TN-2163P Instr.qxp 23.12.2009 0:21 Page 1

AKAI

МОТОКОСА, БЕНЗИНОВАЯ

TN-2163P

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

www.akai.ru

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением продукции AKAI, которая отличается прогрессивным дизайном и высоким качеством исполнения. Мы надеемся, что наша продукция станет Вашим спутником на долгие годы.
Для максимально безопасного и эффективного использования мотокосы, бензиновой, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейшего использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснение условных обозначений 3
Меры предосторожности и безопасности 3
Составные части изделия 7
Комплект поставки 8
Подготовка к работе 8
Топливо 10
Работа с изделием 11
Методы и приемы работы 12
Обслуживание бензокосы 13
Транспортировка и хранение 15
Утилизация 15
Технические характеристики 16

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- **При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его рабочего состояния, комплектности, штампа торговой организации и даты продажи в гарантийном талоне. Проверьте соответствие наименования изделия и серийного номера, указанных в гарантийном талоне, приобретаемому образцу.**
- **Обращаем Ваше внимание на то, что применение изделия в промышленных и коммерческих целях не предусмотрено.**

ПОЯСНЕНИЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

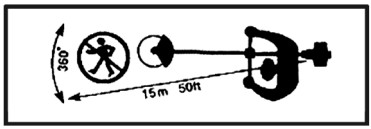
Условные обозначения на изделии:

1. Внимательно прочитайте данное руководство прежде, чем использовать изделие.

2. Обязательно используйте: защитный шлем, шумозащитные наушники защитные очки или специальную маску

3. Предупреждение / Внимание

4. Следите, чтобы дети, посторонние и помощники были не ближе 15 метров от бензокосы.



Условные обозначения в руководстве:

ВНИМАНИЕ!
Этим символом указаны инструкции, которые должны выполняться, чтобы предотвратить несчастные случаи, которые могут привести к серьезным телесным повреждениям или смерти.

ВАЖНО!
Этим символом указаны инструкции, которые должны выполняться, чтобы предотвратить механические неисправности, поломки или повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Этим символом указаны подсказки или полезные советы в использовании продукта.

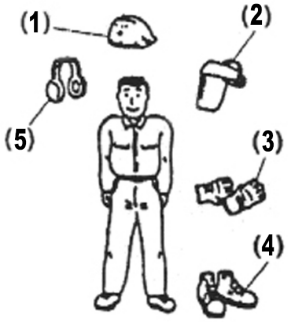
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗДЕЛИЯ

1. Перед использованием бензокосы, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство, и убедитесь, что Вам понятно, как работать с данным изделием!

2. Запрещается использовать данное изделие под влиянием алкоголя или наркотических веществ, в состоянии истощения, усталости или нехватки сна, при приеме лекарств, или при любых других условиях, когда существует вероятность, что Ваше внимание было ослаблено или что Вы не в состоянии управлять и работать изделием должным образом, с соблюдением всех мер безопасности.
3. Выхлопные газы бензокосы содержат моноокись углерода (угарный газ) - газ без цвета и запаха. Вдыхание его паров может привести к потере сознания или к серьезному отравлению. Избегайте случаев работы бензокосой в закрытых, непроветриваемых помещениях.
4. Никогда не используйте бензокосу при обстоятельствах описанных ниже:
• На скользкой поверхности или когда существуют другие условия, которые могут повлиять на Ваше устойчивое положение и помешать поддерживать равновесие.
• Ночью, во время тумана, или при любых других условиях, когда видимость окружающего Вас пространства ограничена или имеет нечеткие очертания.
• Во время сильного дождя, грозы, урагана, при сильных порывах ветра или при любых других погодных условиях, когда опасно проводить работы с использованием бензокосы.
5. Если вы используете бензокосу впервые, то прежде, чем начать работу, лучше обратиться за консультацией к квалифицированному специалисту.
6. Нехватка сна, состояние усталости, или физического истощения приводят к снижению внимания, и это в свою очередь приводит к несчастным случаям и травмам. Ограничьте промежуток времени непрерывного использования бензокосы приблизительно до 30-40 минут в сессию, и возьмите 10-20 минут на отдых между рабочими сессиями. Также попытайтесь ограничить общее время работы до 2 часов в день или менее.
7. Храните это руководство так, чтобы Вы могли обратиться к нему всякий раз, когда в этом возникает потребность.
8. При передаче бензокосы новому владельцу, обязательно передайте и руководство по пользованию данной бензокосой.
9. Никогда не допускайте детей или любых других людей, неспособных полностью понять указания, данные в этом руководстве, к использованию данной бензокосой.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ОДЕЖДА



1. При работе с бензокосой используйте удобную, плотноподогнанную одежду, но не стесняющую свободу движений

(1) Защитный шлем
(2) Защитные очки или маска
(3) Толстые рабочие перчатки
(4) Обувь с нескользящей подошвой
(5) Шумозащитные наушники
2. Необходимо иметь с собой:

(1) Инструменты, входящие в комплект поставки данной бензокосы
(2) Топливо в соответствующей ёмкости
(3) Запасное лезвие
(4) Предметы для обозначения Вашей рабочей зоны (Веревка, предупредительные знаки)
(5) Свисток (для сотрудничества или чрезвычайной ситуации)
(6) Топор или ручную пилу (для удаления препятствий)
(7) Аптечку для оказания первой медицинской помощи

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

1. Двигатель этой бензокосы предназначен для работы на смешанном топливе, которое является очень огнеопасным. Никогда не храните канистры с топливом и не заправляйте топливный бак Вашей бензокосы рядом с источниками открытого огня или высокой температуры (печь, горящие дрова, электрические искры, искры от сварки, любой другой источник высокой температуры или огня) которые могут привести к возгоранию топлива.
2. Курение при работе с бензокосой или при заправке топливного бака чрезвычайно опасно. Не держите зажженную сигарету рядом с изделием.
3. Перед дозаправкой топливного бака бензокосы сначала выключите двигатель и осмотритесь вокруг, чтобы удостовериться, что рядом нет источника открытого огня или высокой температуры.
4. Если во время дозаправки вы пролили топливо на бензокосу, то обязательно используйте сухую тряпку, чтобы вытереть пролитое топливо, перед тем как запустите двигатель снова.
5. После дозаправки, сильно заверните крышку топливного бака и осуществляйте запуск двигателя бензокосы на значительном (не менее 3м) расстоянии от места заправки.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед началом работы внимательно осмотрите рабочее место, чтобы определить рельеф земли. Если Вы обнаружите препятствия, мешающие вашему движению во время работы, то их следует устранить.
2. Опасной считается область в пределах 15 метров от человека, использующего бензокосу. Во время работы бензокосой в данную область не должен попасть ни один человек. Для этого необходимо обозначить по периметру рабочую область предупреждающими знаками и яркой веревкой. Когда работа выполняется одновременно двумя или больше людьми, необходимо всегда проверять местоположение других людей, чтобы поддерживать безопасное расстояние друг от друга.
3. Осмотрите Вашу бензокосу на предмет износившихся, ослабленных или поврежденных частей, топливных утечек или любых других проблем, которые могут повлиять на безопасность во время работы. Обратите особое внимание на лезвие ножа и на место его соединения со штангой бензокосы.
4. Никогда не работайте поврежденной, ненадлежащим образом отрегулированной или ненадежно собранной бензокосой. Никогда не используйте нож, лезвия которого были согнуты, деформированы или сломаны.
5. Держите лезвия ножа всегда острыми.
6. Затачивайте каждое лезвие ножа до требуемой остроты, а выемку между лезвиями сохраняйте закругленной.
7. Проверьте болт крепления ножа и убедитесь, что нож плавно и без резкого шума прокручивается.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь, что поблизости (в радиусе 15 метров) нет людей, животных или других объектов, которые могут повлиять на вашу работу или пострадать.
2. Твердо разместите бензокосу на плоской и чистой поверхности таким образом, чтобы ни лезвие, ни ручка газа не соприкасались ни с какими препятствиями во время запуска двигателя.
3. Убедитесь, что ручка газа находится в положении холостого хода.

4. Если после запуска двигателя лезвие вращается даже при отпущенной ручке газа, необходимо заглушить двигатель и проверить тросик газа.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

1. Бензокосу следует держать надежно двумя руками. Если Вы временно приостанавливаете работу - переведите ручку газа в режим работы на холостом ходу.
2. Всегда сохраняйте устойчивое рабочее положение.
3. Всегда работайте на той скорости двигателя, которой Вам достаточно для данного типа работы. Никогда не держите скорость двигателя выше, чем это необходимо.
4. Если трава застряла на лезвии во время работы или Вам необходимо проверить или дозаправить Вашу бензокосу, то необходимо сначала выключить двигатель, прежде чем производить с бензокосой какие-либо действия.
5. Если лезвие Вашей бензокосы сильно задело какой-нибудь объект, например камень, Вам необходимо незамедлительно выключить двигатель и проверить состояние Вашего лезвия. В случае его повреждения, лезвие необходимо заменить.
6. Всегда выключайте двигатель, перед тем как отойти или обернуться на окрик.
7. Не касайтесь глушителя, свечи зажигания или других металлических частей двигателя, во время работы двигателя или сразу после его остановки. Это действие может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током.
8. Если вам необходимо переместиться в другую рабочую зону, всегда выключайте двигатель и несите бензокосу таким образом, чтобы её лезвие находилось подальше от Вашего тела.

ПРЕДОХРАНЕНИЕ ОТ ОБРАТНОГО УДАРА

ВНИМАНИЕ!

Обратный удар может произойти, когда вращающееся лезвие касается какого-либо объекта. При контакте лезвия с каким-либо объектом, бензокоса может быть молниеносно отброшена в сторону и оператор может потерять равновесия или контроль над бензокосой, что, в свою очередь, может привести к серьезным телесным повреждениям.

Чтобы избежать возникновения обратного удара строго следуйте следующим правилам:
1. Прежде, чем начать работу, очистите свою рабочую область и удалите траву вокруг тех препятствий, которые невозможно убрать.
2. Во время работы бензокосой держитесь только за специальные ручки.
3. Работая бензокосой никогда не отводите взгляд от рабочей области. Если вам необходимо отвлечься - переведите двигатель Вашей бензокосы в режим холостого хода.
4. Во время работы бензокосой не подводите её слишком близко к Вашим ногам и не поднимайте её выше талии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Чтобы поддержать Вашу бензокосу в надлежащем рабочем состоянии, строго выполняйте действия по обслуживанию и проверке, согласно описанию в руководстве.
- Убедитесь, что выключили двигатель прежде, чем выполнить любое обслуживание или проверку.

ВНИМАНИЕ!

Металлические части бензокосы быстро достигают высоких температур.

- Техническое и сервисное обслуживание бензопилы должен производить только квалифицированный специалист из авторизованного сервисного центра, кроме работ, которые описаны в разделе "Обслуживание бензопилы" данного руководства.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не вносите изменения в конструкцию бензокосы. Изделие снимается с гарантийного обслуживания, при самостоятельном внесении Вами изменений/приспособлений в конструкцию бензокосы, а так же при несоблюдении требований по пользованию и обслуживанию, описанных в данном руководстве.

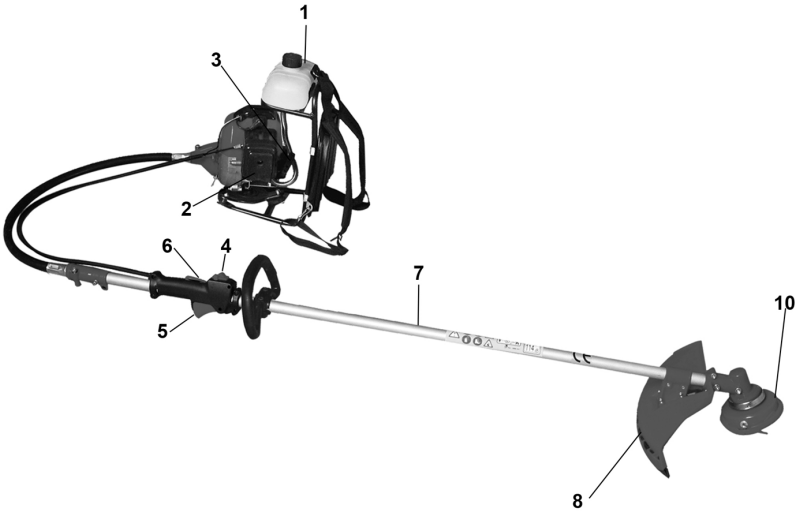
ТРАНСПОРТИРОВКА

- Всегда перевозите Вашу бензокосу с закрытым лезвием.
- Перевозя Вашу бензокосу на машине, твердо закрепите её веревкой. Запрещено перевозить бензокосу на велосипеде или мотоцикле, потому что это очень опасно.
- Никогда не перевозите бензокосу по неровным дорогам или на большие расстояния без предварительного слива топлива из бака, так как это может привести к протечке топлива.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ

(1) Топливный бак
(2) Рычаг заслонки
(3) Рукоятка стартера
(4) Выключатель зажигания
(5) Кнопка газа
(6) Предохранительная клавиша
(7) Штанга
(8) Защитный кожух
(9) Лезвие (нож) / Триммерная головка

ПРИМЕЧАНИЕ: Все рисунки являются схематическими и могут отличаться от реального изделия



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Стандартная Комплектация бензокосы включает в себя следующие части:

1. Бензокоса
2. Штанга
3. Рукоятка
4. Заплечные ремни
5. Защитный кожух
6. Нож с тремя лезвиями
7. Триммерная головка
8. Набор ключей
9. Емкость для смешивания топлива.

Для обслуживания и регулировки бензокосы, на ее корпус и отдельные части нанесены специальные символы. Пожалуйста, обратите внимание на данные символы, чтобы избежать ошибок при эксплуатации.

1. Отверстие, для заправки топливом. Расположение: Крышка топливного бака
2. Индикатор дроссельной заслонки - положение закрыта. Расположение: крышка воздушного фильтра.
3. Индикатор дроссельной заслонки - положение открыта. Расположение: крышка воздушного фильтра.

ВАЖНО!

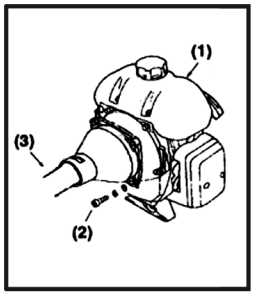
Если предупреждающая наклейка отклеилась или испачкалась так, что стало невозможно её прочитать, Вы должны связаться с дилером, у которого Вы купили продукт, чтобы заказать новую и прикрепить в необходимом местоположении.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не вносите изменения в конструкцию бензокосы. Изделие снимается с гарантийного обслуживания, при самостоятельном внесении Вами изменений/приспособлений в конструкцию бензокосы, а так же при несоблюдении требований по пользованию и обслуживанию, описанных в данном руководстве.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ШТАНГА



Выровняйте кронштейн и топливный бак, и используя 4 винта, входящие в комплект, надежно и с одинаковой силой прикрепите штангу как показано на рисунке.

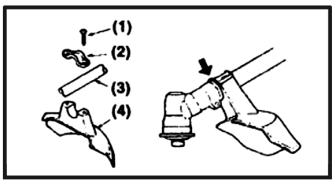
(1) Топливный бак
(2) Винт
(3) Штанга

РУКОЯТКА

С помощью болтов надежно закрепите рукоятку на штанге Вашей бензокосы.

ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

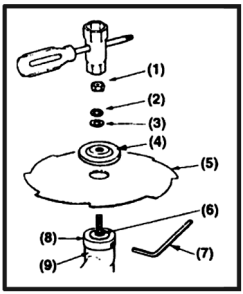
Установите защитный кожух за редуктором и надежно прикрепите его скобой и болтами, как показано на рисунке.



(1) Болт
(2) Скоба
(3) Штанга
(4) Защитный кожух

УСТАНОВКА ЛЕЗВИЯ (НОЖА)

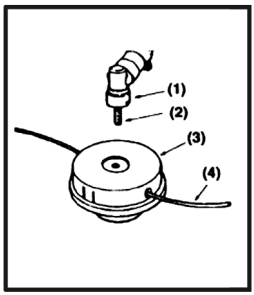
1. Зафиксируйте редуктор с помощью L-образного ключа, входящего в комплект, через отверстие на внутреннем держателе.
2. Поместите лезвие на штифт (символами к редуктору) и аккуратно совместите отверстие на лезвии со штифтом.
3. Установите внешний держатель на штифт, вогнутой стороной к лезвию.
4. Наденьте сверху на конец штифта шайбу, затем гроверную шайбу и болт и затяните с помощью прилагаемого накидного ключа.



(1) Болт
(2) Гроверная шайба
(3) Шайба
(4) Внешний держатель
(5) Лезвие (нож)
(6) Штифт
(7) L-образный ключ
(8) Внутренний держатель
(9) Редуктор

УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

1. Правильно установите внутренний и внешний держатели на редуктор.
2. Накрутите прилагаемый болт на штифт и затяните его гаечным ключом.
3. Наверните в ручную триммерную головку на штифт, зафиксировав внутренний держатель с помощью L-образного ключа.



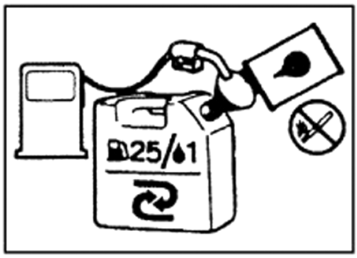
(1) Редуктор
(2) Болт
(3) Триммерная головка
(4) Леска

ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ!

Топливо является очень огнеопасным! Соблюдайте правила описанные в главе "Правила обращения с топливом"

Для работы двигателя данной бензокосы, в качестве топлива используется смесь бензина и масла.
Для приготовления смеси используйте высококачественный неэтилированный бензин (марки АИ-92) с высококачественным маслом для двухтактного двигателя с воздушным охлаждением.
Большинство неисправностей двигателя напрямую или косвенно связано с топливом, которое Вы используете, поэтому:



- Не используйте масло, предназначенное для двухтактных лодочных двигателей с водяным охлаждением.
- Не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.
- Используйте для смешивания чистую емкость, предназначенную для хранения топлива.
- Не приготовляйте количество топлива более, чем на месячный срок.

Рекомендованные пропорции с минеральным маслом:
Соотношение бензина к маслу = 25:1

25:1 график смешивания

Бензин, литров	1	2	3	4	5
Масло для двухтактного двигателя, миллилитров	40	80	120	160	200

ПРИМЕЧАНИЕ!

- При использовании синтетического масла соотношение бензина к маслу = 50:1

ВНИМАНИЕ!

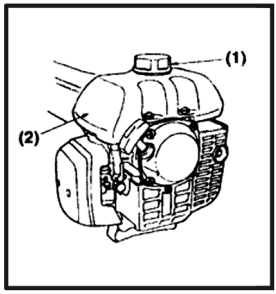
- Не храните канистры с топливом и не заправляйте топливный бак бензокосы рядом с источниками открытого огня или высокой температуры.
- Если бензокоса не используется в течении длительного времени, топливо необходимо слить и промыть топливный бак.

РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

- Осмотрите Вашу бензокосу на предмет износившихся, ослабленных или поврежденных частей, топливных утечек или любых других проблем, которые могут повлиять на безопасность во время работы. Обратите особое внимание на лезвие и место его соединения со штангой бензокосы.
- Твердо разместите бензокосу на плоской и чистой поверхности таким образом, чтобы ни лезвие, ни ручка газа не соприкасались ни с какими препятствиями во время запуска двигателя.

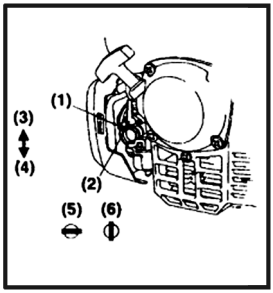


1. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

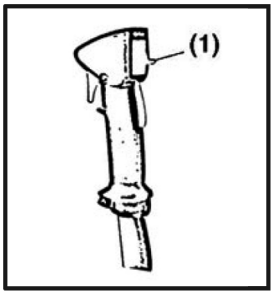
(1) Крышка топливного бака
(2) Топливный бак
2. Откройте топливный кран если он предусмотрен на Вашей бензокосе.
3. Переведите воздушную заслонку в закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ!

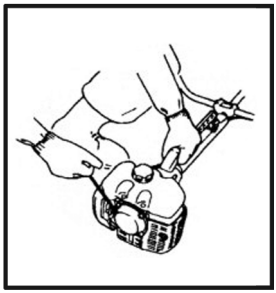
Если двигатель перезапускается сразу после его остановки, то воздушную заслонку следует оставить в открытом положении.



(1) Воздушная заслонка
(2) Топливный кран
(3) Закрытo
(4) Открытo
(5) Закрытo
(6) Открытo



4. Переведите выключатель зажигания в положение “ON”.



5. Надежно удерживая бензокосу прижатой к земле, резко, но не сильно потяните шнур стартера.
6. После того, как двигатель заведется, плавно откройте воздушную заслонку.
7. Дайте двигателю прогреться в течении 2-3 минут и можете приступать к работе.

ВНИМАНИЕ!
Никогда не вытягивайте полностью стартерный шнур, чтобы избежать поломки стартерного механизма. Перед резким вытягиванием стартерного шнура, вытяните шнур на 10-15 см, чтобы собачки стартера вошли в сцепление с маховиком.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

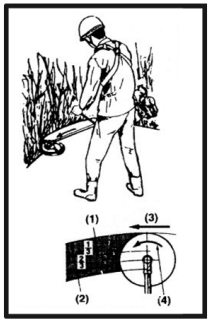
1. Отпустите кнопку газа.
2. Выключите зажигание.

МЕТОДЫ И ПРИЕМЫ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!
- Прежде чем приступить к работе бензокосой, прочитайте раздел "МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ".
- Данная бензокоса должна применяться только для кошения травы, сорняков и небольших кустов. Любое другое использование запрещено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕЗВИЯ (НОЖА)

- Косить всегда следует с права на лево от оператора.
- Металлическое лезвие лучше всего косит передней областью - 1/3 от края лезвия. Данную область лучше всего использовать для кошения небольших кустов и жестких и толстых сорняков. Для того, чтобы косить молодую траву, можно использовать до 2/3 от общей глубины лезвия.
- Всегда работайте на той скорости двигателя, которой Вам достаточно для данного типа работы. Никогда не держите скорость двигателя выше, чем это необходимо. Косите молодую траву на средней скорости, а небольшие кусты или жесткие и толстые сорняки на высокой скорости.



(1) Для травы
(2) Для небольших кустов и сорняков
(3) Направление кошения
(4) Направление вращения лезвия (ножа)

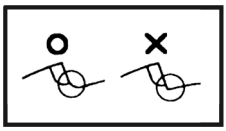
ВАЖНО!
При работе на низкой скорости, увеличивается возможность того, что трава, сорняки или ветки застрянут в ноже. Также это ушивает износ редуктора и осевого штифта.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

- Триммерная головка потребляет большую мощность. Пожалуйста, обратите внимание, что скорость вращения должна быть на 50% выше, чем во время работы лезвием.
- Триммерная головка косит траву за счет вращения лески. Если Вы пытаетесь косить траву всей длинной лески, то скорость вращения уменьшится из-за сопротивления, и Вы не сможете скосить траву хорошо. Косить следует только концом лески, на высокой скорости и не погружая триммерную головку целиком в траву.

ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОКОСЫ

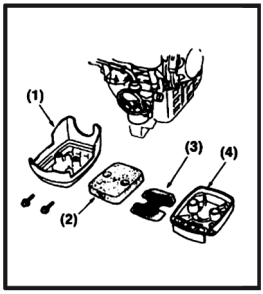
НОЖ (ЛЕЗВИЕ)



- Затачивайте каждое лезвие ножа до требуемой остроты, а выемку между лезвиями сохраняйте закругленной, как показано на рисунке.
- Не охлаждайте лезвие водой во время заточки (шлифовки). Это может привести к возникновению трещин на лезвии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Воздушный фильтр
Откройте воздушный фильтр и достаньте фильтрующий элемент. Промойте его сначала в теплом мыльном растворе потом в теплой чистой воде и хорошо высушите при комнатной температуре. Если фильтрующий элемент испортился, то его следует заменить на новый.

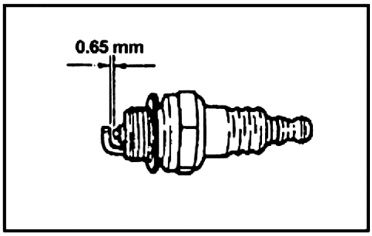


(1) Крышка воздушного фильтра
(2) Фильтрующий элемент
(3) Сетка
(4) Основание фильтра

ВАЖНО!
При работе с загрязненным воздушным фильтром, увеличивается потребление топлива и падает мощность двигателя.
Работа без воздушного фильтра или с поврежденным фильтром, приведет к быстрой поломке двигателя.

2. Топливный фильтр
Используя крючок из проволоки вытащите фильтр через отверстие в баке.
Снимите топливный фильтр и промойте его бензином, или замените его новым, если это необходимо.

ВАЖНО!
При работе с загрязненным топливным фильтром, уменьшается ускорение и мощность двигателя.



3. Свеча зажигания
Не забывайте проверять состояние свечи. При необходимости очистите нагар со свечи и отрегулируйте зазор, он должен составлять 0.65 мм.

4. Система охлаждения
Проверьте отверстия для вентиляции в корпусе бензокосы, область вокруг цилиндра, охлаждающие ребра цилиндра. Трава и грязь, застрявшие в этой области и между ребрами, вызывают перегрев двигателя. Периодически необходимо проверять и прочищать данную область и ребра.

5. Редуктор
После каждых 25 часов использования бензокосы необходимо менять смазку в редукторе и на штифте внутри штанги. Для этого разберите редуктор, удалите старую смазку и смажьте заново. Вытащите штифт из штанги, удалите старую смазку и смажьте заново. Используйте пластичную автомобильную смазку для подшипников и редукторов, стойкую к высоким температурам.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ

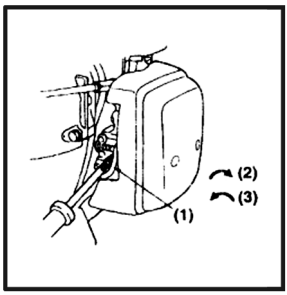
1. Глушитель
- Снимите глушитель, вставьте в него отвертку и счистите и сотрите с него весь нагар.
- Затяните все винты и болты.
- Проверьте, наличие какого-нибудь масла, нагара или других загрязнений между цилиндром и глушителем и, если они имеют место, то их необходимо удалить используя чистый, не содержащий свинец бензин.
- Снимите поплавковую камеру карбюратора и очистите её изнутри.

2. Настройка карбюратора

ВАЖНО!
Неправильная регулировка карбюратора может вызвать перегрев и недостаточную смазку двигателя, что повлечет за собой повреждение двигателя! Данный вид поломки является не гарантийным. Точная регулировка оборотов может быть произведена только специалистом при помощи тахометра!

Все бензокосы проходят регулировку карбюратора на заводе-изготовителе, но может потребоваться дополнительная регулировка из-за различных условий эксплуатации. Прежде, чем отрегулировать карбюратор, удостоверьтесь, что двигатель Вашей бензокосы прогрет, воздушный и топливный фильтры чистые, а топливо новое и смешанно в правильных пропорциях.
Регулировку оборотов холостого хода двигателя можно произвести отрегулировав свободный ход заслонки карбюратора. Откручивая винт по часовой стрелке обороты увеличиваются, против часовой уменьшаются. При правильной регулировке, после

отпускания ручки газа, двигатель должен достичь холостых оборотов и режущая головка должно остановиться. При правильно отрегулированном холостом ходе, режущий инструмент не должен вращаться.



(1) Винт регулировки холостого хода
(2) Увеличение оборотов
(3) Уменьшение оборотов

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

- Полностью очистите Вашу бензокосу от грязи и проверьте все механизмы и крепления. Если Вы обнаружите какие-нибудь неисправности, обратитесь в сервисный центр для ремонта и подготовки Вашей бензокосы к следующему сезону.
- Перед длительным хранением (свыше 30 дней) топливо следует слить. После этого нужно запустить двигатель и сработать остатки топлива в карбюраторе и топливных линиях. В начале следующего сезона работ нужно залить свежее топливо.
- Выньте свечу зажигания и влейте 1 чайную ложку масла для двухтактного двигателя (комнатной температуры) через отверстие свечи. Медленно потяните несколько раз за шнур стартёра, чтобы распределить масло и остановите поршень в верхнем положении.
- Слегка смажьте наружные металлические поверхности, особенно тросик газа и лезвие (нож) антикоррозийным маслом. Храните Вашу бензокосу в сухом и чистом месте.

При транспортировке и хранении бензокосы, выключите двигатель.

! ВНИМАНИЕ: Соприкосновение с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать серьёзные ожоги или пожар.
Двигатель должен остыть перед транспортировкой и хранением бензопилы.

Не кидайте и не переворачивайте бензокосу во время транспортировки или хранения. Не кладите на бензокосу тяжелые предметы.

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность бензокосы примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. В частности, не рекомендуется сжигать упаковку и части изделия, поскольку красители, используемые при изготовлении изделия и упаковки, при сжигании выделяют в атмосферу вредные вещества, которые могут нанести вред экологии, здоровью человека и животных.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Модель бензокосы	TN-2163P
2	Вес, кг	7,9
3	Топливо	Смесь Бензина с Маслом для двухтактного двигателя 25:1 для минерального масла и 50:1 для синтетического масла
4	Объем топливного бака, мл	500
5	Тип рукоятки	Тип D
6	Объем двигателя, см3	51,7
7	Мощность двигателя, кВт / л.с.	1,6 / 2,18

Срок службы изделия составляет 3 года
Компания-производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации изделия в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данной инструкции по эксплуатации, срок службы изделия может значительно превысить указанный в настоящей инструкции.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

IN 2165F Inser.qxp 23.12.2009 0:21 Page 17

IN 21031 Instr.qxp 23.12.2009 0:21 Page 18

IN 2165F Inser.qxp 23.12.2009 0:21 Page 19

IN 21031 instr.qxp 23.12.2009 0:21 Page 20

www.akai.ru