

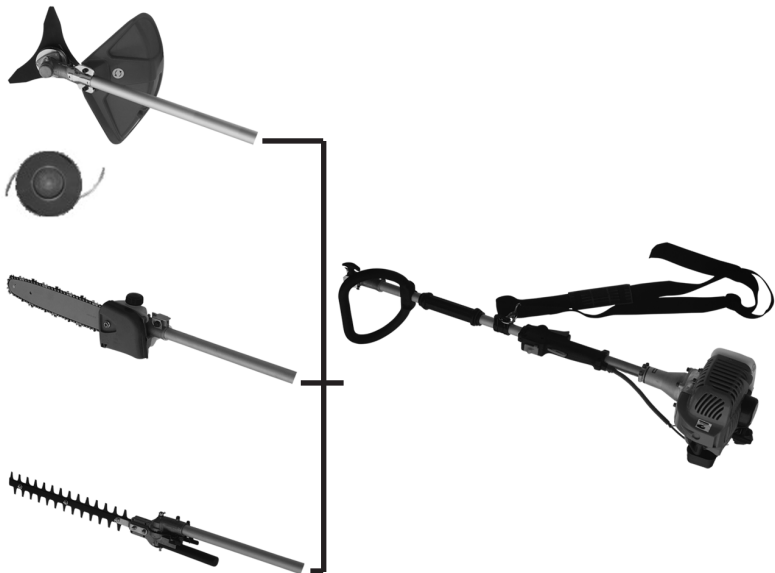


AKAI

МОТОКОСА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ

TN-9081P

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



www.akai.ru





Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением продукции AKAI, которая отличается прогрессивным дизайном и высоким качеством исполнения. Мы надеемся, что наша продукция станет Вашим спутником на долгие годы.

Для максимально безопасного и эффективного использования могофункциональной мотокофы, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейшего использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснение условных обозначений	1
Меры предосторожности и безопасности	2
Составные части изделия	8
Комплект поставки	9
Подготовка к работе	9
Топливо	17
Работа с изделием	18
Методы и приемы работы	19
Обслуживание мотокофы	20
Транспортировка и хранение	23
Утилизация	24
Технические характеристики	24

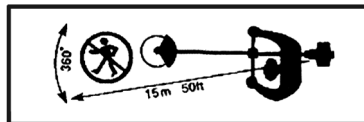
ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его рабочего состояния, комплектности, штампа торговой организации и даты продажи в гарантийном талоне. Проверьте соответствие наименования изделия и серийного номера, указанных в гарантийном талоне, приобретаемому образцу.
- Обращаем Ваше внимание на то, что применение изделия в промышленных и коммерческих целях не предусмотрено.

ПОЯСНЕНИЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

Условные обозначения на изделии:

1. Внимательно прочитайте данное руководство прежде, чем использовать изделие.
2. Обязательно используйте: защитный шлем, шумозащитные наушники, защитные очки или специальную маску
3. Предупреждение / Внимание
4. Следите, чтобы дети, посторонние и помощники были не ближе 15 метров от бензокосы.



Условные обозначения в руководстве:

ВНИМАНИЕ!

Этим символом указаны инструкции, которые должны выполняться, чтобы предотвратить несчастные случаи, которые могут привести к серьезным телесным повреждениям или смерти.

ВАЖНО!

Этим символом указаны инструкции, которые должны выполняться, чтобы предотвратить механические неисправности, поломки или повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Этим символом указаны подсказки или полезные советы в использовании продукта.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗДЕЛИЯ

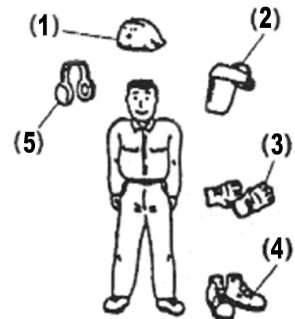
1. Перед использованием бензокосы, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство, и убедитесь, что Вам понятно, как работать с данным изделием!

2. Запрещается использовать данное изделие под влиянием алкоголя или наркотических веществ, в состоянии истощения, усталости или нехватки сна, при приеме лекарств, или при любых других условиях, когда существует вероятность, что Ваше внимание было ослаблено или что Вы не в состоянии управлять и работать изделием должным образом, с соблюдением всех мер безопасности.
3. Выхлопные газы бензокосы содержат моноокись углерода (угарный газ) – газ без цвета и запаха. Вдыхание его паров может привести к потере сознания или к серьезному отравлению. Избегайте случаев работы бензокосой в закрытых, непрветриваемых помещениях.
4. Никогда не используйте бензокосу при обстоятельствах описанных ниже:
 - На скользкой поверхности или когда существуют другие условия, которые могут повлиять на Ваше устойчивое положение и помешать поддерживать равновесие.
 - Ночью, во время тумана, или при любых других условиях, когда видимость окружающего Вас пространства ограничена или имеет нечеткие очертания.
 - Во время сильного дождя, грозы, урагана, при сильных порывах ветра или при любых других погодных условиях, когда опасно проводить работы с использованием бензокосы.
5. Если вы используете бензокосу впервые, то прежде, чем начать работу, лучше обратиться за консультацией к квалифицированному специалисту.
6. Нехватка сна, состояние усталости, или физического истощения приводят к снижению внимания, и это в свою очередь приводит к несчастным случаям и травмам. Ограничьте промежутки времени непрерывного использования бензокосы приблизительно до 30-40 минут в сессию, и возьмите 10-20 минут на отдых между рабочими сессиями. Также попытайтесь ограничить общее время работы до 2 часов в день или менее.
7. Храните это руководство так, чтобы Вы могли обратиться к нему всякий раз, когда в этом возникает потребность.
8. При передаче бензокосы новому владельцу, обязательно передайте и руководство по пользованию данной бензокосой.
9. Никогда не допускайте детей или любых других людей, неспособных полностью понять указания, данные в этом руководстве, к использованию данной бензокосой.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ОДЕЖДА

1. При работе с бензокосой используйте удобную, плотноподогнанную одежду, но не стесняющую свободу движений

- (1) Защитный шлем
- (2) Защитные очки или маска
- (3) Толстые рабочие перчатки
- (4) Обувь с нескользящей подошвой
- (5) Шумозащитные наушники



2. Необходимо иметь с собой:

- (1) Инструменты, входящие в комплект поставки данной бензокосы
- (2) Топливо в соответствующей ёмкости
- (3) Запасное лезвие
- (4) Предметы для обозначения Вашей рабочей зоны (Веревка, предупредительные знаки)
- (5) Свисток (для сотрудничества или чрезвычайной ситуации)
- (6) Топор или ручную пилу (для удаления препятствий)



(7) Аптечку для оказания первой медицинской помощи

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

1. Двигатель этой бензокосы предназначен для работы на смешанном топливе, которое является очень огнеопасным. Никогда не храните канистры с топливом и не заправляйте топливный бак Вашей бензокосы рядом с источниками открытого огня или высокой температуры (печь, горящие дрова, электрические искры, искры от сварки, любой другой источник высокой температуры или огня) которые могут привести к возгоранию топлива.
2. Курение при работе с бензокосой или при заправке топливного бака чрезвычайно опасно. Не держите зажженную сигарету рядом с изделием.
3. Перед дозаправкой топливного бака бензокосы сначала выключите двигатель и осмотритесь вокруг, чтобы удостовериться, что рядом нет источника открытого огня или высокой температуры.
4. Если во время дозаправки вы пролили топливо на бензокосу, то обязательно используйте сухую тряпку, чтобы вытереть пролитое топливо, перед тем как запустите двигатель снова.
5. После дозаправки, сильно заверните крышку топливного бака и осуществляйте запуск двигателя бензокосы на значительном (не менее 3м) расстоянии от места заправки.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед началом работы внимательно осмотрите рабочее место, чтобы определить рельеф земли. Если Вы обнаружите препятствия, мешающие вашему движению во время работы, то их следует устранить.
2. Опасной считается область в пределах 15 метров от человека, использующего бензокосу. Во время работы бензокосой в данную область не должен попасть ни один человек. Для этого необходимо обозначить по периметру рабочую область предупреждающими знаками и яркой веревкой. Когда работа выполняется одновременно двумя или больше людьми, необходимо всегда проверять местоположение других людей, чтобы поддерживать безопасное расстояние друг от друга.
3. Осмотрите Вашу бензокосу на предмет износившихся, ослабленных или поврежденных частей, топливных утечек или любых других проблем, которые могут повлиять на безопасность во время работы. Обратите особое внимание на лезвие и место его соединения со штангой бензокосы.
4. Никогда не работайте поврежденной, ненадлежащим образом отрегулированной или ненадежно собранной бензокосой. Никогда не используйте лезвия, которые были согнуты, деформированы или сломаны.
5. Держите лезвие всегда острым.
6. Заточивайте каждый зуб лезвия до остроты, а выемку между зубьями сохраняйте закругленной.
7. Проверьте болт крепления лезвия и убедитесь, что нож плавно и без резкого шума прокручивается.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь, что поблизости (в радиусе 15 метров) нет людей, животных или других объектов, которые могут повлиять на вашу работу или пострадать.
2. Твердо разместите бензокосу на плоской и чистой поверхности таким образом, чтобы ни лезвие, ни ручка газа не соприкасались ни с какими препятствиями во время запуска



двигателя.

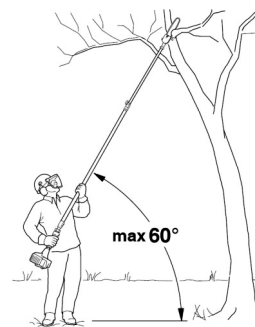
3. Убедитесь, что ручка газа находится в положении холостого хода.
4. Если после запуска двигателя лезвие вращается даже при отпущенной ручке газа, необходимо заглушить двигатель и проверить тросик газа.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

1. Бензокосу следует держать надежно двумя руками. Если Вы временно приостанавливаете работу – переведите ручку газа в режим работы на холостом ходу.
2. Всегда сохраняйте устойчивое рабочее положение.
3. Всегда работайте на той скорости двигателя, которой Вам достаточно для данного типа работы. Никогда не держите скорость двигателя выше, чем это необходимо.
4. Если трава застряла на лезвии во время работы или Вам необходимо проверить или дозаправить Вашу бензокосу, то необходимо сначала выключить двигатель, прежде чем производить с бензокосой какие-либо действия.
5. Если лезвие Вашей бензокосы сильно задело какой-нибудь объект, например камень, Вам необходимо незамедлительно выключить двигатель и проверить состояние Вашего лезвия. В случае его повреждения, лезвие необходимо заменить.
6. Всегда выключайте двигатель, перед тем как отойти или обернуться на окрик.
7. Не касайтесь глушителя, свечи зажигания или других металлических частей двигателя, во время работы двигателя или сразу после его остановки. Это действие может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током.
8. Если вам необходимо переместиться в другую рабочую зону, всегда выключайте двигатель и несите бензокосу таким образом, чтобы её лезвие находилось подальше от Вашего тела.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ СВЯЗАННЫХ С ПИЛЕНИЕМ

1. Будьте особенно внимательны при обрезке мелких ветвей и старайтесь избегать пиления кустарника (т.е. большого количества мелких ветвей одновременно). Мелкие ветки могут быть захвачены цепью и отброшены в вашем направлении, вызвав серьезные травмы или потерю равновесия.
2. Проверьте дерево на предмет наличия повреждений или мертвых сучьев, которые могут обломиться во время пиления и ударить Вас.
3. Пильная насадка Вашей бензокосы должна применяться только для пиления древесины. Запрещено пилить другие типы материалов. Вибрации и обратный удар меняются в зависимости от различных материалов, и несоблюдения требований правил техники безопасности.
4. Не давите с силой на бензокосу во время пиления. Достаточно легкого давления при полностью нажатой кнопке газа.
5. Если цепь зажала в пропиле, не пытайтесь вытащить её с силой, а используйте клин или рычаг, чтобы высвободить её.
6. При установке новой цепи следует часто проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. Регулярно проверяйте натяжение цепи. Правильно натянутая цепь обеспечивает высокое качество пиления и дольше служит. Никогда не проверяйте и не натягивайте цепь при работающем двигателе!





7. Чтобы уменьшить риск получения травмы от падающих объектов никогда не пилите ветки, находящиеся над Вами. Держите Вашу бензокосу, с установленной пильной насадкой, под углом не больше чем 60 ° от горизонтального уровня (см. картину). Ветки могут упасть в непредсказуемых направлениях. Не стойте непосредственно под отпиливаемой веткой.

ПРЕДОХРАНЕНИЕ ОТ ОБРАТНОГО УДАРА

ВНИМАНИЕ!

Обратный удар может произойти, когда вращающееся лезвие касается какого-либо объекта. При контакте лезвия с каким-либо объектом, мотокоса может быть молниеносно отброшена в сторону и оператор может потерять равновесия или контроль над мотокосой, что, в свою очередь, может привести к серьезным телесным повреждениям.

Чтобы избежать возникновения обратного удара строго следуйте следующим правилам:

1. Прежде, чем начать работу, очистите свою рабочую область и удалите траву вокруг тех препятствий, которые невозможно убрать.
2. Во время работы мотокосой держитесь только за специальные ручки.
3. Работая мотокосой никогда не отводите взгляд от рабочей области. Если вам необходимо отвлечься – переведите двигатель Вашей бензокосы в режим холостого хода.
4. Во время работы мотокосой не подводите её слишком близко к Вашим ногам и не поднимайте её выше талии.

Во время пиления обратный удар может произойти, когда наконечник направляющей шины касается какого-либо объекта, или зажимается в пропиле. При контакте наконечника с каким-либо объектом, мотокоса может быть молниеносно отброшена вверх и назад к оператору. При зажимании конца шины в распиливаемом объекте, мотокосу может отбросить прямо назад на оператора. Любая из этих реакций может привести к потере Вами равновесия и серьезным телесным повреждениям.

1. Следите за тем, чтобы цепь Вашей мотокосы была остра и правильно натянута. Следуйте инструкциям изготовителя по заточке цепи и уходу за ней.
2. Используйте только те комбинации шины и цепи, которые определены изготовителем для данной мотокосы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Чтобы поддержать Вашу мотокосу в надлежащем рабочем состоянии, строго выполняйте действия по обслуживанию и проверке, согласно описанию в руководстве.
- Убедитесь, что выключили двигатель прежде, чем выполнить любое обслуживание или проверку.

ВНИМАНИЕ!

Металлические части бензокосы быстро достигают высоких температур.

- Техническое и сервисное обслуживание бензопилы должен производить только квалифицированный специалист из авторизованного сервисного центра, кроме работ, которые описаны в разделе «Обслуживание бензопилы» данного руководства.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не вносите изменения в конструкцию бензокосы. Изделие снимается с гарантийного обслуживания, при самостоятельном внесении Вами



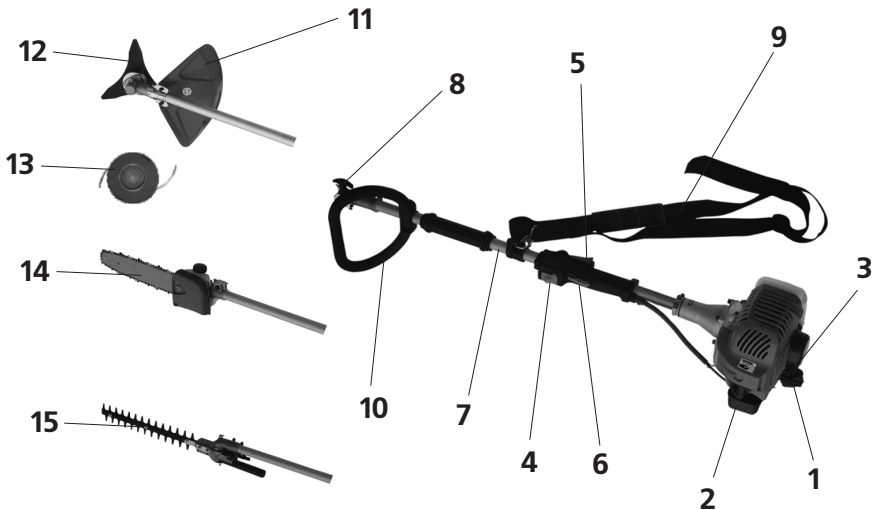
изменений/приспособлений в конструкцию бензокосы, а так же при несоблюдении требований по пользованию и обслуживанию, описанных в данном руководстве.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Всегда перевозите Вашу бензокосу с закрытым лезвием.
- Перевозя Вашу бензокосу на машине, твердо закрепите её веревкой. Запрещено перевозить бензокосу на велосипеде или мотоцикле, потому что это очень опасно.
- Никогда не перевозите бензокосу по неровным дорогам или на большие расстояния без предварительного слива топлива из бака, так как это может привести к протечке топлива.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ

- (1) Топливный бак
- (2) Рычаг заслонки
- (3) Рукоятка стартера
- (4) Выключатель зажигания
- (5) Кнопка газа
- (6) Предохранительная клавиша
- (7) Штанга
- (8) Соединительное устройство
- (9) Ремень
- (10) Рукоятка
- (11) Защитный кожух
- (12) Лезвие (нож)
- (13) Триммерная головка
- (14) Пила для подрезания сучьев
- (15) Кусторез








ПРИМЕЧАНИЕ: Все рисунки являются схематическими и могут отличаться от реального изделия

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Стандартная Комплектация бензокосы включает в себя следующие части:

1. Мотокоса
2. Штанга
3. Рукоятка
4. Ремень
5. Защитный кожух
6. Нож с тремя лезвиями
7. Триммерная головка
8. Насадка – пила для подрезания сучьев
9. Насадка -кусторез
10. Набор ключей
11. Емкость для смешивания топлива.

Для обслуживания и регулировки бензокосы, на ее корпус и отдельные части нанесены специальные символы. Пожалуйста, обратите внимание на данные символы, чтобы избежать ошибок при эксплуатации.

1. Отверстие, для заправки топливом. Расположение: Крышка топливного бака 
2. Индикатор дроссельной заслонки – положение закрыта. Расположение: крышка воздушного фильтра. 
3. Индикатор дроссельной заслонки – положение открыта. Расположение: крышка воздушного фильтра. 

ВНИМАНИЕ!

Никогда не вносите изменения в конструкцию бензокосы. Изделие снимается с гарантийного обслуживания, при самостоятельном внесении Вами изменений/приспособлений в конструкцию бензокосы, а так же при несоблюдении требований по пользованию и обслуживанию, описанных в данном руководстве.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ШТАНГА

На штанге Вашей бензокосы находится ручка управления двигателем (ручка газа). Присоедините штангу с ручкой к двигателю и надежно закрепите её фиксирующими винтами как показано на рисунке.

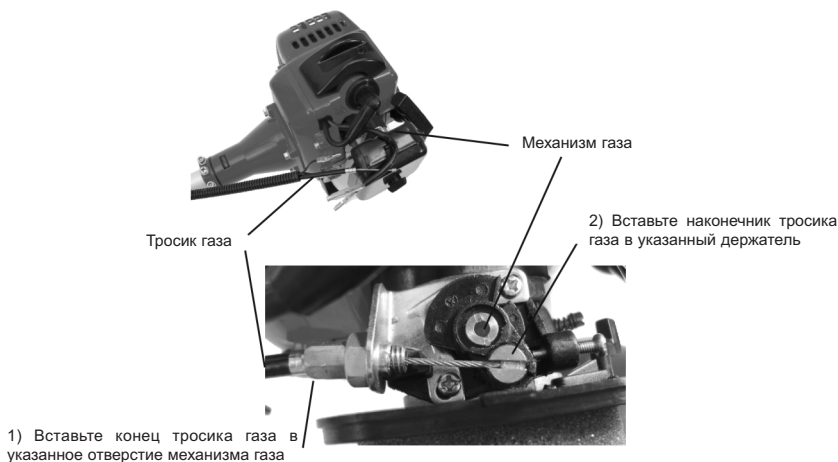


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСИКА ГАЗА

ВНИМАНИЕ!

После установки штанги, с находящейся на ней ручкой газа, убедитесь, что трсик газа правильно и надежно подключен к двигателю. Иначе это очень опасно, потому что двигатель может продолжить вращаться после того, как Вы отпустите ручку газа.

Установите конец тросика газа в отверстие механизма газа и закрепите, как показано на рисунке.



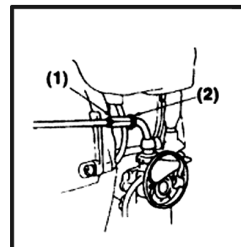
Соедините электрические кабели вместе, как показано на рисунке

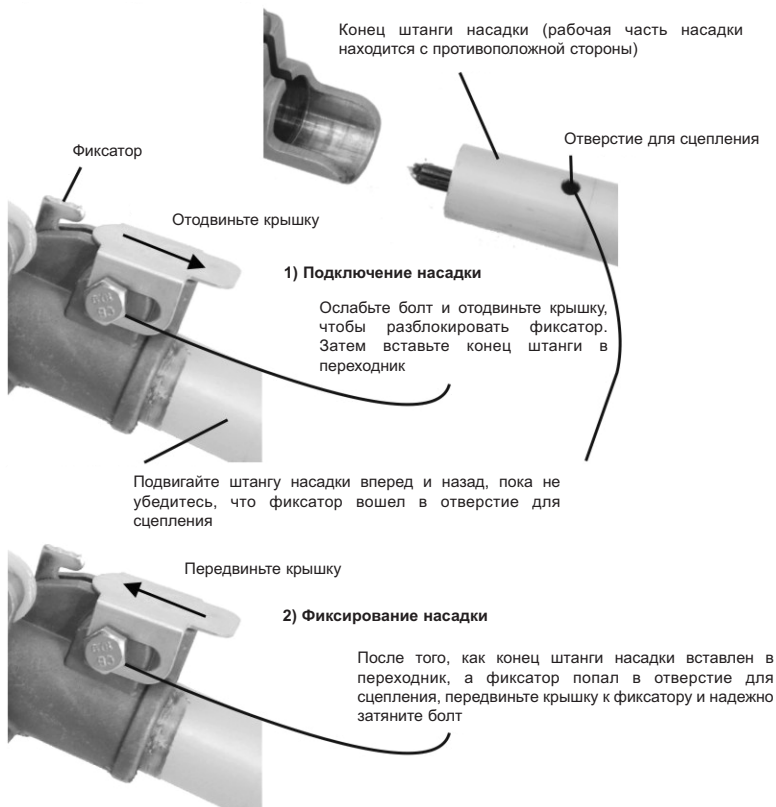


РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА ГАЗА

1. Отпустите ручку газа и, потянув за тросик газа, проверьте его свободный ход, на том конце, который входит в карбюратор. Нормальный свободный ход должен составлять 1 или 2 мм.
2. Если свободный ход окажется больше или меньше, его следует отрегулировать. Для этого ослабьте фиксирующий винт и произведите регулировку вторым винтом. После регулировки фиксирующий винт необходимо снова затянуть.

- (1) Регулировочный винт
- (2) Фиксирующий винт



УСТАНОВКА НАСАДОК

ПРИМЕЧАНИЕ:

В некоторых случаях переходник на штанге, для установки насадок, может быть немного зажат, что может затруднить подключение насадки. В этом случае вставьте отвертку, входящую в комплект изделия, в щель на переходнике, как это показано на рисунке, и немного разожмите переходник. Допускается применение небольшого количества смазки.

ВНИМАНИЕ!

Не следует с силой разжимать переходник, т.к. это может привести к его поломке. Достаточно небольшого давления. Также не следует пытаться вставить насадку с применением силы. Насадка должна входить в переходник с небольшим усилием.





НАСТРОЙКА НАСАДКИ - КУСТОРЕЗА



ВНИМАНИЕ!

Проверяйте лезвия и все болты и крепежи на Вашем кусторезе перед каждым использованием. Все крепежи должны быть надежно затянуты, а лезвия заточены. Регулярно смазывайте Ваш кусторез, чтобы избежать заклинивания лезвий.



ВНИМАНИЕ!

Если лезвия будут слишком свободными, то листва будет обрезаться плохо и неровно. Если лезвия будут слишком перетянуты, то двигателю не хватит мощности привести их в движение и это приведет к преждевременному износу лезвий и деталей двигателя.

- 1) Проверьте, надежно ли затянуты верхние гайки.
- 2) Проверьте, есть ли видимые просветы между верхней пластиной, верхним лезвием и нижним лезвием. При этом количество смазки на лезвиях должно быть минимальным, но само наличие смазки необходимо, чтобы предотвратить преждевременное изнашивание лезвий.
- 3) Если Вам показалось, что лезвия Вашего кустореза слишком сильно зажаты, то проведите следующие процедуры:
 - 3.1) Ослабьте или полностью открутите верхние гайки.
 - 3.2) Отрегулируйте нижние болты так, чтобы лезвия были слегка скреплены. Нижние болты ввинчиваются в верхнюю пластину.
 - 3.3) Прикрутите назад и надежно затяните верхние гайки, следя за тем, чтобы нижние болты не затягивались сильнее и не начали слишком сильно давить на лезвия.

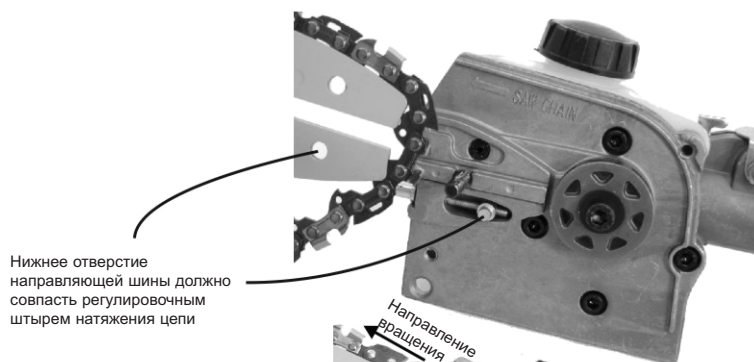
НАСТРОЙКА НАСАДКИ – ПИЛЫ ДЛЯ ПОДРЕЗАНИЯ СУЧЬЕВ

После снятия пластиковой наклейки с пильной насадки, Вы увидите механизм, изображенный на рисунке ниже.



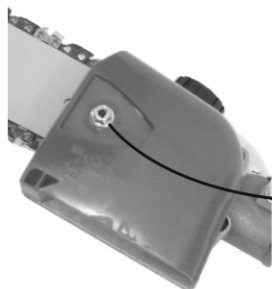
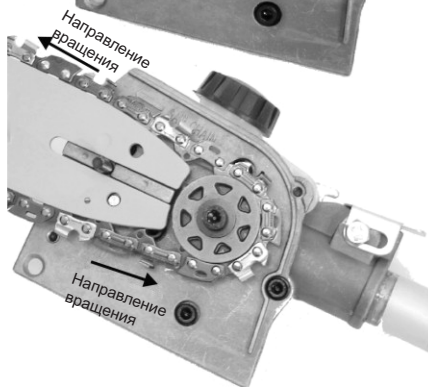
ПРИМЕЧАНИЕ:

Гораздо проще производить снятие и установку пильной шины и цепи на пильную насадку, когда она отсоединена от основного механизма Вашей бензопилы.



Нижнее отверстие направляющей шины должно совпасть регулировочным штырем натяжения цепи

Обратите внимание на стрелки, напечатанные на цепи. Цепь должна быть установлена таким образом, чтобы она вращалась в правильном направлении. Кромки режущих звеньев должны быть направлены вперед на верхней стороне пильного полотна



Установите на место пластиковую накладку, но не затягивайте гайку до тех пор, пока не отрегулируете натяжение цепи. После натяжения цепи, гайку следует надежно затянуть.

ВНИМАНИЕ!

Цепь бензопилы имеет очень острые зубцы. Используйте толстые защитные перчатки для Вашей безопасности.

ВНИМАНИЕ!

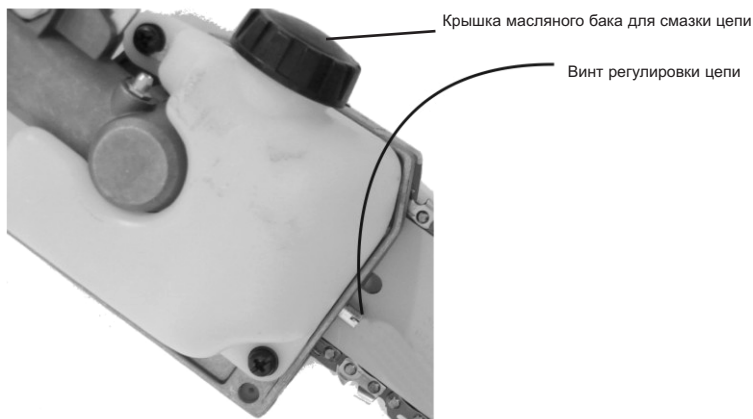
Цепь бензопилы имеет очень острые зубцы. Используйте толстые защитные перчатки для Вашей безопасности.





РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Производить регулировку цепи можно только после того, как вы ослабите гайку на пластиковой накладке пильной насадки.



1. Отрегулируйте натяжение цепи, винтом механизма регулировки цепи. Цепь следует натягивать до тех пор, пока она не будет плотно прилегать к нижнему краю шины и ведущие звенья не должны выходить целиком из паза шины (см. рисунок ниже).



2. Затем проверьте, прокручивается ли цепь вокруг шины вручную. Удерживая конец шины в верхнем положении, окончательно затяните гайку крепления пластиковой накладки ключом.

ПРИМЕЧАНИЕ!

При установке новой цепи следует часто проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. Регулярно проверяйте натяжение цепи. Правильно натянутая цепь обеспечивает высокое качество пиления и дольше служит.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте пильную насадку, не заправленную маслом для смазки цепи.

Для смазки цепи используйте масло 10W30 в течении всего года или 20W40 летом и 10W20 зимой.





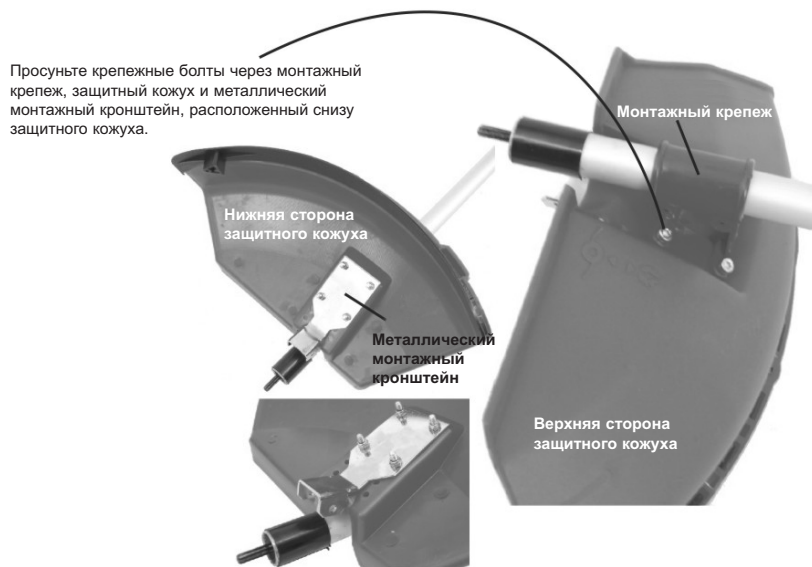
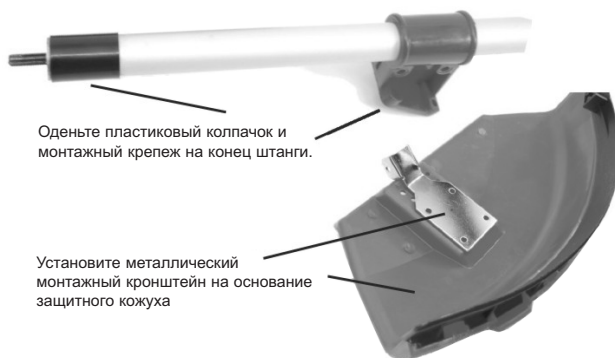
Перед началом работы, проверьте подачу масла на цепь. Для этого направьте конец шины пильной насадки на светлую поверхность, на расстоянии примерно 20 см. После кратковременного нажатия кнопки газа вы должны увидеть на поверхности четкую масляную полосу.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Никогда не применяйте отработанное масло. Это приведет к повреждению масляного насоса, шины и цепи.

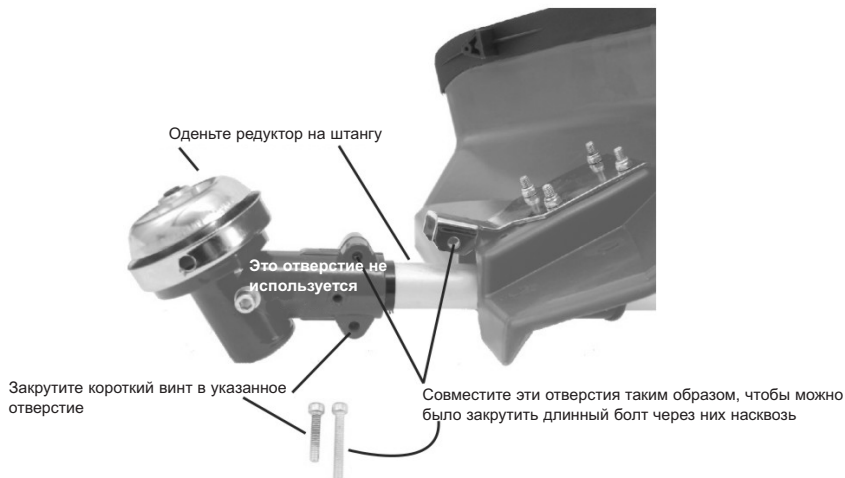
УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые части могут быть заранее установлены.





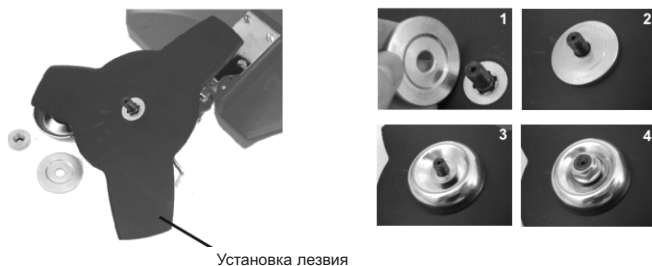
УСТАНОВКА РЕДУКТОРА



УСТАНОВКА ЛЕЗВИЯ (НОЖА)



Выворняйте эти отверстия таким образом, чтобы можно было зафиксировать редуктор с помощью L-образного ключа, входящего в комплект, и Вы сможете открутить фиксирующую гайку



1. Поместите лезвие на штифт (символами к редуктору) и аккуратно совместите отверстие на лезвии со штифтом.
2. Установите внешний держатель на штифт, вогнутой стороной к лезвию.
3. Наденьте сверху на конец штифта шайбу-крышку.
4. Затяните фиксирующую гайку на конце штифта, зафиксировав внутренний держатель с помощью L-образного ключа.

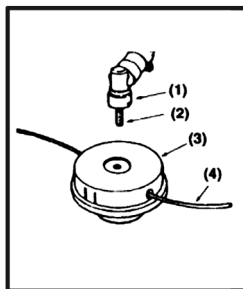
УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

При работе триммерной головкой следует установить нож, для обрезки лишней лески на внутреннюю сторону защитного кожуха (см. рисунок)



1. Открутите фиксирующую гайку на конце штифта, как это описано в разделе «Установка лезвия (ножа).
2. Наверните в ручную триммерную головку на штифт, зафиксировав внутренний держатель с помощью L-образного ключа.

- (1) Редуктор
- (2) Болт
- (3) Триммерная головка
- (4) Леска



ТОПЛИВО

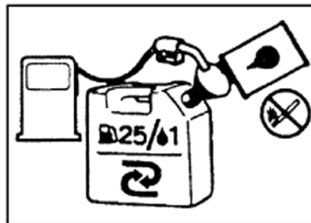
ВНИМАНИЕ!

Топливо является очень огнеопасным! Соблюдайте правила описанные в главе «Правила обращения с топливом»

Для работы двигателя данной бензокосы, в качестве топлива используется смесь бензина и масла.

Для приготовления смеси используйте высококачественный неэтилированный бензин (марки АИ-92) с высококачественным маслом для двухтактного двигателя с воздушным охлаждением.

Большинство неисправностей двигателя напрямую или косвенно связано с топливом, которое Вы используете, поэтому:





- Не используйте масло, предназначенное для двухтактных лодочных двигателей с водяным охлаждением.
- Не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.
- Используйте для смешивания чистую емкость, предназначенную для хранения топлива.
- Не готовьте количество топлива более, чем на месячный срок.

Рекомендованные пропорции с минеральным маслом:
Соотношение бензина к маслу = 25:1

25:1 график смешивания

Бензин, литров	1	2	3	4	5
Масло для двухтактного двигателя, миллилитров	40	80	120	160	200

ПРИМЕЧАНИЕ!

- При использовании синтетического масла соотношение бензина к маслу = 50:1

ВНИМАНИЕ!

- Не храните канистры с топливом и не заправляйте топливный бак бензокосы рядом с источниками открытого огня или высокой температуры.
- Если бензокоса не используется в течении длительного времени, топливо необходимо слить и промыть топливный бак.

РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

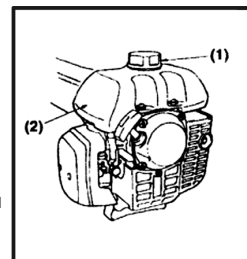
ВНИМАНИЕ!

- Осмотрите Вашу бензокосу на предмет износившихся, ослабленных или поврежденных частей, топливных утечек или любых других проблем, которые могут повлиять на безопасность во время работы. Обратите особое внимание на лезвие и место его соединения со штангой бензокосы.
- Твердо разместите бензокосу на плоской и чистой поверхности таким образом, чтобы ни лезвие, ни ручка газа не соприкасались ни с какими препятствиями во время запуска двигателя.

1. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

- (1) Крышка топливного бака
(2) Топливный бак

2. Откройте топливный кран, если он предусмотрен на Вашей бензокосе.
3. Переведите воздушную заслонку в закрытое положение.

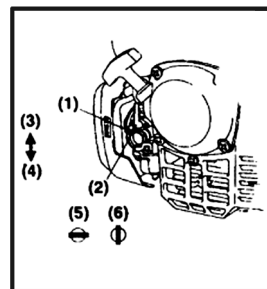




ПРИМЕЧАНИЕ!

Если двигатель перезапускается сразу после его остановки, то воздушную заслонку следует оставить в открытом положении.

- (1) Воздушная заслонка
- (2) Топливный кран
- (3) Закрыто
- (4) Открыто
- (5) Закрыто
- (6) Открыто

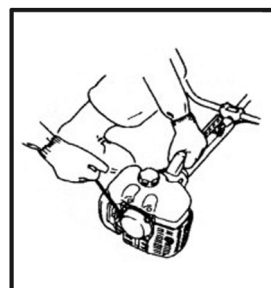


3. переведите выключатель зажигания в положение "ON".

4. Надежно удерживая бензокосу прижатой к земле, резко, но не сильно потяните шнур стартера.

5. После того, как двигатель заведется, плавно откройте воздушную заслонку.

6. Дайте двигателю прогреться в течении 2-3 минут и можете приступать к работе.



ВНИМАНИЕ!

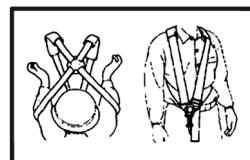
Никогда не вытягивайте полностью стартерный шнур, чтобы избежать поломки стартерного механизма. Перед резким вытягиванием стартерного шнура, вытяните шнур на 10-15 см, чтобы собачки стартера вошли в сцепление с маховиком.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1. Отпустите кнопку газа.
- 2. Выключите зажигание на ручке управления.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

- 1. Оденьте плечевой ремень, входящий в комплект, как показано на рисунке.
- 2. Включите двигатель, переведите ручку газа в положение холостого хода и подвесьте бензокосу к крючку плечевого ремня за соответствующее крепление на штанге бензокосы.
- 3. Отрегулируйте длину плечевого ремня таким образом,



чтобы лезвие в рабочем положении было параллельно земле. Чтобы предотвратить ослабление ремня во время работы, его необходимо подтянуть и закрепить застёжкой.

МЕТОДЫ И ПРИЕМЫ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!

- Прежде чем приступить к работе бензокосой, прочитайте раздел «МЕРЫ





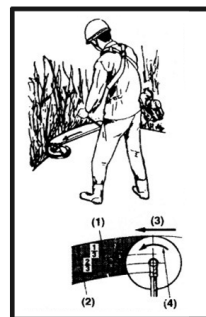
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ».

- Данная бензокоса должна применяться только для кошения травы, сорняков и небольших кустов. Любое другое использование запрещено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕЗВИЯ (НОЖА)

- Косить всегда следует с права на лево от оператора.
- Металлическое лезвие лучше всего косит передней областью – 1/3 от края лезвия. Данную область лучше всего использовать для кошения небольших кустов и жестких и толстых сорняков. Для того, чтобы косить молодую траву, можно использовать до 2/3 от общей глубины лезвия.
- Всегда работайте на той скорости двигателя, которой Вам достаточно для данного типа работы. Никогда не держите скорость двигателя выше, чем это необходимо. Косите молодую траву на средней скорости, а небольшие кусты или жесткие и толстые сорняки на высокой скорости.

- Для травы
- Для небольших кустов и сорняков
- Направление кошения
- Направление вращения лезвия (ножа)



ВАЖНО!

При работе на низкой скорости, увеличивается возможность того, что трава, сорняки или ветки застрянут в ноже. Также это ушивает износ редуктора и осевого штифта.

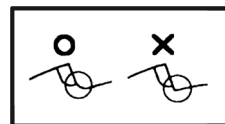
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

- Триммерная головка потребляет большую мощность. Пожалуйста, обратите внимание, что скорость вращения должна быть на 50% выше, чем во время работы лезвием.
- Триммерная головка косит траву за счет вращения лески. Если Вы пытаетесь косить траву всей длинной лески, то скорость вращения уменьшится из-за сопротивления, и Вы не сможете скосить траву хорошо. Косить следует только концом лески, на высокой скорости и не погружая триммерную головку целиком в траву.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ МОТОКОСЫ

ЛЕЗВИЕ (НОЖ)

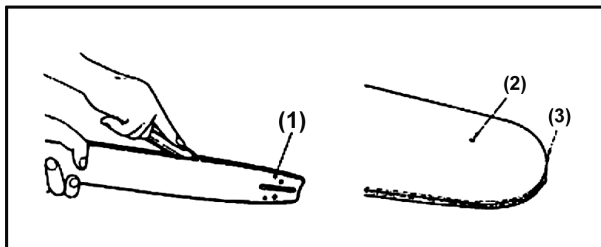
- Затачивайте каждый зуб лезвия до остроты, а выемку между зубьями сохраняйте закругленной, как показано на рисунке.
- Не охлаждайте лезвие водой во время заточки (шлифовки). Это может привести к возникновению трещин на лезвии.



НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА

- После того, как направляющая шина снята, прочистите канавку шины и отверстие для

подачи масла от пыли и грязи. Проверьте, не забито ли смазочное отверстие звездочки на носке направляющей шины. При необходимости его следует прочистить и смазать.

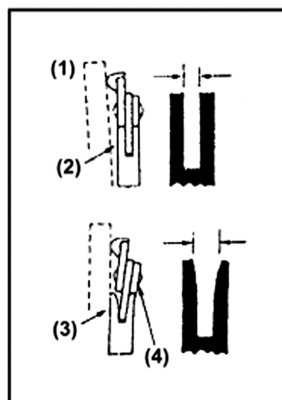


- (1) Порт подачи масла для смазки цепи
- (2) Порт для смазки звездочки
- (3) Звездочка цепи

- Для продления срока службы направляющей шины её следует регулярно переворачивать.

- Края направляющей шины должны всегда иметь прямоугольную форму. Проверьте износ направляющей шины с помощью обычной линейки, приложив один её конец к шине, а другой выведя за пределы зубьев цепи, как показано на рисунке. Если промежуток между линейкой и шиной соблюдается, то шина нормальная. Если линейку удастся плотно прижать к шине, отклонив в сторону зубья цепи, значит шина деформировалась и её следует выровнять плоским напильником (придать краям и боковинкам прямоугольную форму) или заменить.

- (1) Линейка
- (2) Промежуток
- (3) Промежутка нет
- (4) Наклон цепи



ЦЕПЬ

ВНИМАНИЕ!

Очень важно всегда держать цепь острой, для ровной и безопасной работы.

Цепь необходимо точить когда:

- Опилки становятся как порошок.
- Вам приходится сильнее давить на пилу.
- Пропил не идет прямо
- Увеличивается вибрация
- Увеличивается потребление топлива.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

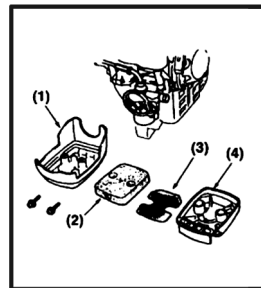
1. Воздушный фильтр





Откройте воздушный фильтр и достаньте фильтрующий элемент. Промойте его сначала в теплом мыльном растворе потом в теплой чистой воде и хорошо высушите при комнатной температуре. Если фильтрующий элемент испортился, то его следует заменить на новый.

- (1) Крышка воздушного фильтра
- (2) Фильтрующий элемент
- (3) Сетка
- (4) Основание фильтра



При работе с загрязненным воздушным фильтром, увеличивается потребление топлива и падает мощность двигателя.

Работа без воздушного фильтра или с поврежденным фильтром, приведет к быстрой поломке двигателя.

2. Топливный фильтр

Используя крючок из проволоки вытащите фильтр через отверстие в баке.

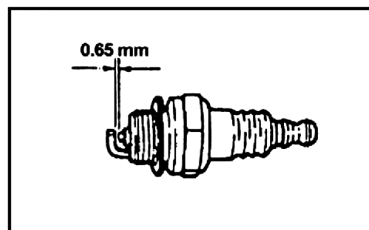
Снимите топливный фильтр и промойте его бензином, или замените его новым, если это необходимо.

ВАЖНО!

При работе с загрязненным топливным фильтром, уменьшается ускорение и мощность двигателя.

3. Свеча зажигания

Не забывайте проверять состояние свечи. При необходимости очистите нагар со свечи и отрегулируйте зазор, он должен составлять 0.65 мм.



4. Система охлаждения

Проверьте отверстия для вентиляции в корпусе бензокоосы, область вокруг цилиндра, охлаждающие ребра цилиндра. Трава и грязь, застрявшие в этой области и между ребрами, вызывают перегрев двигателя. Периодически необходимо проверять и прочищать данную область и ребра.

5. Редуктор

После каждых 25 часов использования бензокоосы необходимо менять смазку в редукторе и на штифте внутри штанги. Для этого разберите редуктор, удалите старую смазку и смажьте заново. Вытащите штифт из штанги, удалите старую смазку и смажьте заново. Используйте пластичную автомобильную смазку для подшипников и редукторов, стойкую к высоким температурам.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Глушитель

- Снимите глушитель, вставьте в него отвертку и очистите и сотрите с него весь нагар.

- Затяните все винты и болты.
- Проверьте, наличие какого-нибудь масла, нагара или других загрязнений между цилиндром и глушителем и, если они имеют место, то их необходимо удалить используя чистый, не содержащий свинец бензин.
- Снимите поплавковую камеру карбюратора и очистите её изнутри.

2. Настройка карбюратора

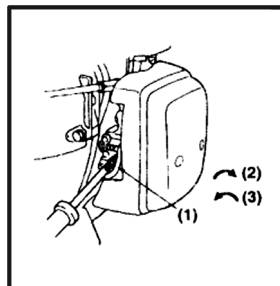
ВАЖНО!

Неправильная регулировка карбюратора может вызвать перегрев и недостаточную смазку двигателя, что повлечет за собой повреждение двигателя! Данный вид поломки является не гарантийным. Точная регулировка оборотов может быть произведена только специалистом при помощи тахометра!

Все бензокосы проходят регулировку карбюратора на заводе-изготовителе, но может потребоваться дополнительная регулировка из-за различных условий эксплуатации. Прежде, чем отрегулировать карбюратор, удостоверьтесь, что двигатель Вашей бензокосы прогрет, воздушный и топливный фильтры чистые, а топливо новое и смешанно в правильных пропорциях.

Регулировку оборотов холостого хода двигателя можно произвести отрегулировав свободный ход заслонки карбюратора. Откручивая винт по часовой стрелке обороты увеличиваются, против часовой уменьшаются. При правильной регулировке, после отпущения ручки газа, двигатель должен достичь холостых оборотов и режущая головка должно остановиться. При правильно отрегулированном холостом ходе, режущий инструмент не должен вращаться.

- (1) Винт регулировки холостого хода
- (2) Увеличение оборотов
- (3) Уменьшение оборотов



ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

- Полностью очистите Вашу бензокосу от грязи и проверьте все механизмы и крепления. Если Вы обнаружите какие-нибудь неисправности, обратитесь в сервисный центр для ремонта и подготовки Вашей бензокосы к следующему сезону.
- Перед длительным хранением (свыше 30 дней) топливо следует слить. После этого нужно запустить двигатель и сработать остатки топлива в карбюраторе и топливных линиях. В начале следующего сезона работ нужно залить свежее топливо.
- Выньте свечу зажигания и влейте 1 чайную ложку масла для двухтактного двигателя (комнатной температуры) через отверстие свечи. Медленно потяните несколько раз за шнур стартера, чтобы распределить масло и остановите поршень в верхнем положении.
- Слегка смажьте наружные металлические поверхности, особенно тросик газа и лезвие (нож) антикоррозийным маслом. Храните Вашу бензокосу в сухом и чистом месте.

При транспортировке и хранении бензокосы, выключите двигатель.





! ВНИМАНИЕ: Соприкосновение с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать серьезные ожоги или пожар.

Двигатель должен остыть перед транспортировкой и хранением бензопилы.

Не кидайте и не переворачивайте бензокосу во время транспортировки или хранения. Не кладите на бензокосу тяжелые предметы.

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность бензопилы примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. В частности, не рекомендуется сжигать упаковку и части изделия, поскольку красители, используемые при изготовлении изделия и упаковки, при сжигании выделяют в атмосферу вредные вещества, которые могут нанести вред экологии, здоровью человека и животных.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Модель	Мотокосы многофункциональной	TN-9081P
2	Вес, кг		11,5
3	Размеры, мм		1880*620*420
4	Топливо		Смесь Бензина с Маслом для двухтактного двигателя 25:1 для минерального масла и 50:1 для синтетического масла
5	Объем топливного бака, мл		710
6	Масло для смазки цепи пильной насадки		Моторное масло 10W-30
7	Длина направляющей шины, дюйм/см		12" / 30
8	Шаг цепи		3/8"
9	Длина насадки кустореза, мм		410
10	Длина лезвия кустореза, мм		260
11	Шаг движения зуба кустореза, мм		20
12	Тип рукоятки		Тип D
13	Объем двигателя, см ³		25,4
14	Мощность двигателя, кВт / л.с.		0,7 / 0,95

Срок службы изделия составляет 3 года

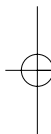
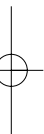
Компания-производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации изделия в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данной инструкции по эксплуатации, срок службы изделия может значительно превысить указанный в настоящей инструкции.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.









www.akai.ru

