

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Giulietta



ПОЧЕМУ НУЖНЫ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Мы задумали, спроектировали и построили **ваш автомобиль**, поэтому мы действительно знаем хорошо каждую его деталь и узел. В **официальных автомастерских Fiat Service** вы познакомитесь с техническими специалистами, которые непосредственно обучены нами и готовы продемонстрировать качество и профессионализм при проведении любых операций технического обслуживания. Автомастерские Fiat всегда ждут вас для проведения периодического техобслуживания, сезонных проверок и для предоставления практических советов наших опытных специалистов.

С помощью оригинальных запасных частей Fiat вам удастся надолго сохранить надежность, комфорт и эксплуатационные качества автомобиля, ведь именно благодаря этим характеристикам вы и выбрали ваш новый автомобиль.

Всегда запрашивайте оригинальные запасные части компонентов автомобиля, которые мы сами используем для его создания и которые мы готовы вам порекомендовать, поскольку они - результат нашей непрерывной научно-исследовательской работы в области новейших технологий.

Исходя из указанных причин, **полагайтесь только на оригинальные запчасти: они специально разработаны Fiat для вашего автомобиля.**

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ - САМЫЙ ЕСТЕСТВЕННЫЙ ВЫБОР



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
КАЧЕСТВА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КОМФОРТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

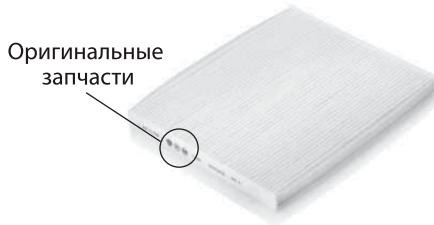
ЗНАЧЕНИЕ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КАК УЗНАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Как на этапе проектных разработок, так и в процессе изготовления, все оригинальные запчасти подвергаются строгому контролю специалистов, проверяющих использование самых усовершенствованных материалов и тестирующих их надежность. Это служит для гарантии эксплуатационных качеств автомобиля, а также для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Всегда требуйте и затем проверяйте, чтобы на ваш автомобиль ставились оригинальные запчасти.



Пыльцевой фильтр



Амортизатор



Тормозных накладок

Уважаемый покупатель!

Благодарим и поздравляем вас с выбором автомобиля марки Alfa Romeo. Данное руководство поможет Вам в полной мере оценить качества этого транспортного средства. Рекомендуем прочитать все его разделы, прежде чем в первый раз приступить к управлению автомобилем.

В руководстве содержится важная информация, советы и рекомендации по эксплуатации автомобиля, которые позволят вам воспользоваться техническими достоинствами Alfa Romeo. Здесь вы познакомитесь с характеристиками и особенностями транспортного средства, а также найдете важную информацию по уходу, техническому обслуживанию, безопасному управлению и эксплуатации вашего автомобиля Alfa Romeo для поддержания его в хорошем состоянии в течение длительного времени.

Призываем вас внимательно прочесть предупреждения и указания, которые находятся в тексте руководства, и отмечены символами:



для безопасности людей;



для поддержания сохранности автомобиля;



для защиты окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ. Эти символы при необходимости описаны по окончании каждого абзаца и следуют за номером. Такой номер указывает на соответствующее предупреждение, которое находится в каждом разделе.

В прилагаемой гарантийной книжке вы также найдете перечень услуг, которые Alfa Romeo предлагает своим клиентам, гарантийное свидетельство с указанием сроков и условий, необходимых для сохранения действия гарантии.

Мы убеждены, что все это поможет вам лучше познакомиться и оценить достоинства вашего автомобиля, а также усилия специалистов Alfa Romeo, которые будут оказывать вам необходимое содействие.

Приятного Вам чтения, и в добрый путь!

В данном руководстве по эксплуатации и техобслуживанию приведено описание всех исполнений модели Alfa Giulietta, поэтому принимайте к сведению только те сведения по оборудованию и двигателю, которые относятся к приобретенной вами модели. Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat Group Automobiles оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, представленные в настоящем издании, из соображений технического или коммерческого характера. За более подробной информацией обращайтесь на станции техобслуживания Alfa Romeo.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ!



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Бензиновые двигатели: заправляйте автомобиль только бензином без содержания свинца с октановым числом (RON) не ниже 95 в соответствии со спецификацией EN228. **Дизельные двигатели:** заправляйте автомобиль только автомобильным дизельным топливом в соответствии со спецификацией EN590. Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к прекращению гарантийного срока на нанесенный ущерб.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Бензиновые двигатели: проверьте, чтобы автомобиль стоял на ручном тормозе; приведите ручку переключения передач в нейтральное положение; выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль газа; поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его, как только двигатель заведется. **Дизельные двигатели:** поверните ключ зажигания в положение MAR и дождитесь выключения контрольных ламп  и . После этого поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его сразу же после пуска двигателя.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. В связи с этим запрещается парковать автомобиль на поверхности, покрытой травой, сухими листьями, сосновыми иголками и иными воспламеняющимися материалами, т.к. существует опасность возгорания.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль оборудован системой, обеспечивающей непрерывную диагностику компонентов, связанных с выбросами экологически вредных веществ, для гарантии наибольшей защиты окружающей среды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения транспортного средства вы хотите установить принадлежности, работающие от источников электрического тока (рискуя постепенно разрядить аккумуляторную батарею), обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, где специалисты произведут оценку электропотребления всех систем и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку.

КОДОВАЯ КАРТА (CODE card)



Храните карту в надежном месте, не в автомобиле. Необходимо всегда иметь при себе электронный код, указанный в кодовой карте (CODE card), чтобы было возможно выполнить аварийный пуск автомобиля.




ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное техобслуживание позволяет в течение длительного времени сохранять неизменными эксплуатационные качества автомобиля, характеристики его безопасности и защиты окружающей среды, а также низкие эксплуатационные расходы.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ...



... вы найдете важную информацию, советы и рекомендации по правильной эксплуатации, безопасному управлению и по поддержанию вашего автомобиля в хорошем состоянии в течение длительного времени. Уделите особое внимание символам  (безопасность людей)  (защита окружающей среды)  (целостность автомобиля).

УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ



ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

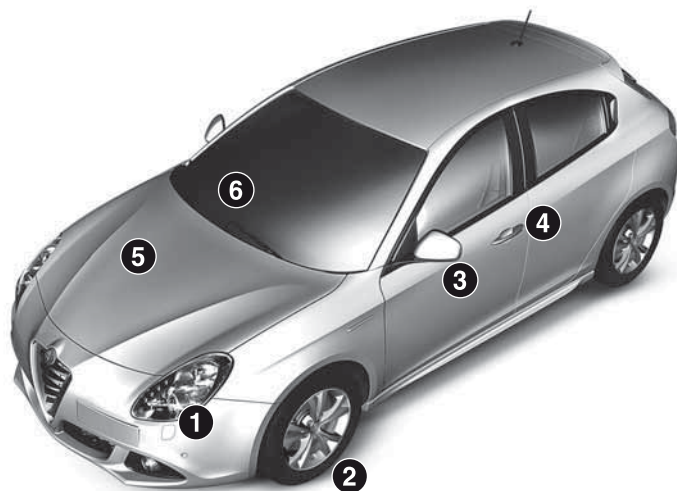


УКАЗАТЕЛЬ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

УКАЗАТЕЛЬ



1

1 ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

- Типы ламп195
- Фары наружного освещения 38
- Замена ламп193

2 КОЛЕСА

- Диски и шины247
- Давление в шинах251
- Ремонт колеса183

3 НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

- Регулировка 21
- Сложение зеркал 22

4 ДВЕРИ

- Механизм централизованного открытия/закрытия дверей 56

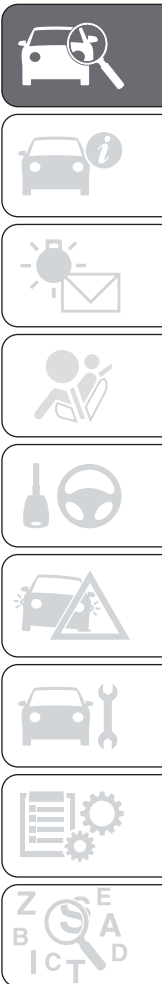
5 КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

- Открытие/закрытие 65

AOK0620

6 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

- Замена щеток225





2

A0K0621

1 ЗАДНИЕ ФАРЫ

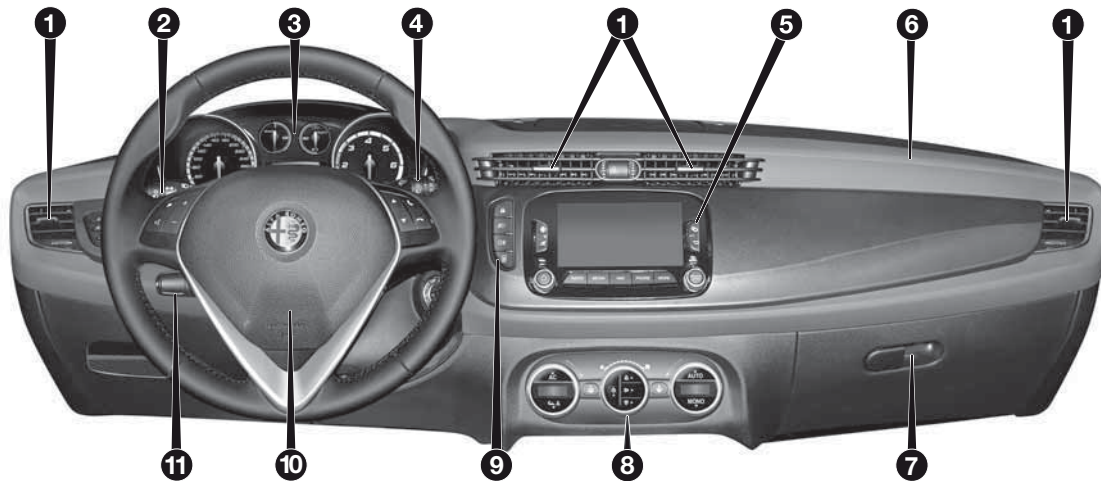
- Типы ламп195
- Замена ламп197

2 БАГАЖНИК

- Открытие/закрытие 61

3 ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

- Замена щетки225



1 ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ

Система климат-контроль 22

2 ЛЕВЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Фары наружного освещения

3 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель и бортовые приборы105

Контрольные лампы111

4 ПРАВЫЙ РЫЧАГ

Очистка стекол 42

**5 UConnect Radio/UConnect Radio Nav
(для моделей/рынков, где предусмотрено)**

**6 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
ПАССАЖИРА**

Функционирование156

7 ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Открытие..... 50

8 ОТОПИТЕЛЬ/КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Климат-контроль 24

Климат-контроль с ручным управлением 25

Автоматический двухзонный климат-контроль 30

9 КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

Устройство централизованной блокировки дверей 49

Противотуманная фара 49

Задняя противотуманная фара 49

Система iT.P.M.S (для моделей/рынков, где предусмотрено) 79

10 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулировка 20

Подушка безопасности со стороны водителя..... 155

11 РЫЧАГ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функционирование 45





4

A0K0662

1 СИДЕНЬЯ

Регулировка 16

2 СИСТЕМА ALFA DNA

Функционирование 72

3 РКПП

Пользование рычагом переключения передач167

4 АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

Функционирование 49

5 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Контроллер166

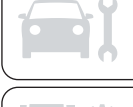
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

В данном разделе вы можете подробно ознакомиться с Вашим новым автомобилем.

В руководстве, которое находится перед Вами, принципы устройства и работы автомобиля изложены простым и четким способом.

Поэтому мы советуем Вам изучить руководство, удобно расположившись в автомобиле, чтобы наглядно увидеть изложенную в руководстве информацию.

СИМВОЛЫ	10	КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ.....	65
СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE	10	НАКРЫШНЫЙ БАГАЖНИК /	
КЛЮЧИ.....	11	КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЛЫЖ.....	66
ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	13	ФАРЫ.....	66
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	15	СИСТЕМА ESC	67
СИДЕНЬЯ	17	СИСТЕМА "ALFA DNA" (СИСТЕМА	
ПОДГОЛОВНИКИ	19	КОНТРОЛЯ ДИНАМИКИ	
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	20	АВТОМОБИЛЯ)	72
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА	21	СИСТЕМА START&STOP	75
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.....	22	СИСТЕМА ИTPMS (INDIRECT TYRE	
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.....	24	PRESSURE MONITORING SYSTEM)	79
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С РУЧНЫМ		СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD	
УПРАВЛЕНИЕ.....	25	(EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSIS)..	81
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДВУХЗОННЫЙ		АКТИВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	30	DUAL PINION	82
ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО		ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ	
ОСВЕЩЕНИЯ.....	38	ОБОРУДОВАНИЯ ПОД	
ОЧИСТКА СТЕКОЛ.....	42	АВТОПРИЕМНИК	82
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	45	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,	
ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО		ПРИБОРЕТАЕМЫЕ	
ОСВЕЩЕНИЯ.....	47	ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ	83
УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ.....	49	ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ	84
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	50	ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ	
ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ КРЫША С		ТОПЛИВОМ.....	88
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	54	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	89
ДВЕРИ.....	56		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ			
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	59		
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.....	61		




СИМВОЛЫ

На некоторых устройствах автомобиля закреплены цветные таблички, символы которых указывают на важные меры предосторожности, которые должны соблюдаться в отношении соответствующего устройства. Под капотом двигателя закреплена сводная табличка с символами.

СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя. Система приходит в действие автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.

В каждом ключе имеется электронное устройство, которое в состоянии определить при включении двигателя сигнал, подаваемый со встроенной в устройство зажигания антенны. Модулированный сигнал, меняющийся при каждом запуске двигателя, служит паролем, с помощью которого электронный блок управления распознает ключ и дает разрешение на запуск двигателя.  1)


Принцип действия

При каждом запуске при повороте ключа в положение MAR блок управления системой Alfa Romeo CODE посылает на блок управления двигателем опознавательный код для отключения блокировки функций.

Отправка опознавательного кода происходит, только если блок управления системой Alfa Romeo CODE узнал код, переданный ему ключом.

При установке ключа в положение STOP система Alfa Romeo CODE отключает функции блока управления двигателем.

Неисправности в работе

Если во время пуска система не узнает код, на панели приборов загорается контрольная лампа  (в некоторых моделях появляется сообщение и символ на дисплее).

В таком случае повернуть ключ в положение STOP, а затем в положение MAR. Если блокировка сохраняется, попробовать завести двигатель другими ключами в комплекте. Если и в этом случае невозможно запустить двигатель, обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

Включение контрольной лампы во время движения

- Если на дисплее загорается контрольная лампа (или символ на дисплее) , это означает, что система выполняет самодиагностику (например, из-за падения напряжения).
- Если контрольная лампа  (или символ на дисплее) продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) **Сильные удары автомобиля могут повредить электронные компоненты ключа. Для обеспечения оптимальной эффективности электронных устройств внутри ключей не оставлять их под прямыми солнечными лучами.**

КЛЮЧИ

КОДОВАЯ КАРТА (CODE CARD)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Вместе с ключами владельцу автомобиля передается кодовая карта (CODE card) PIS. 5, в которой указаны:



5

A0K0544

- A – электронный код;
- B – механический код.

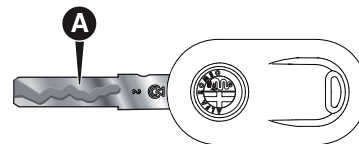
Храните карту в надежном месте, не в автомобиле.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Принцип действия

Металлическое жало A PIS. 6 приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей.



6

A0K0545

КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

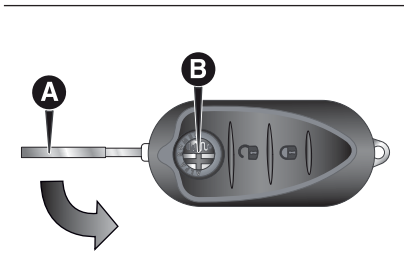
Принцип действия

Металлическое жало A приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей.

Нажмите кнопку B, чтобы выдвинуть/задвинуть металлическое жало. 1)






7

A0K0546


Разблокировка дверей и крышки багажника

Краткое нажатие кнопки  : разблокировка дверей, включение с временной выдержкой плафонов внутреннего освещения и двойной световой сигнал указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено).

В случае срабатывания системы блокировки подачи топлива разблокировка дверей происходит автоматически.

Если при блокировке дверей одна или несколько дверей или крышка багажника правильно не закрылись, контрольная лампа быстро мигает вместе с указателями поворота.


Блокировка дверей и крышки багажника

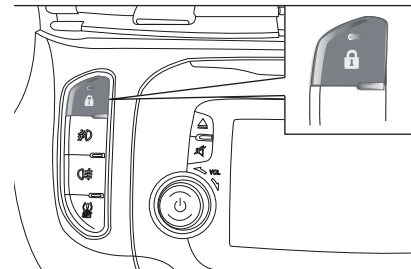
Краткое нажатие кнопки  : разблокировка дверей, выключение плафонов внутреннего освещения и одиночный световой сигнал указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Блокировка не выполняется, если одна или несколько дверей открыты. Об этом сигнализирует быстрое мигание указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено). При открытом багажнике блокировка дверей выполняется.

Если настроена специальная функция, то при превышении скорости в 20 км/ч автоматически выполняется блокировка дверей (только в исполнениях с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией).

При блокировке дверей снаружи автомобиля (пультом дистанционного управления) на несколько секунд загорается контрольная лампа А РИС. 8, после чего она начинает мигать (функция охранной сигнализации).


При блокировке дверей внутри автомобиля (нажатием на кнопку  расположенную на накладке) контрольная лампа остается гореть ровным светом.



8

A0K0588

Открытие багажного отделения

Нажмите кнопку  для дистанционного открытия крышки багажника. Об открытии багажника сигнализирует двойное мигание указателей поворота.

ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Система может узнавать до 8 пультов дистанционного управления. В случае если необходимо получить новый пульт, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, взяв с собой кодовую карту (CODE card) (для моделей/рынков, где предусмотрено), удостоверение личности и документы, подтверждающие право собственности на автомобиль.

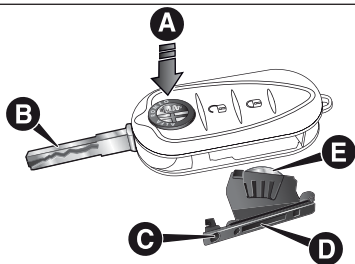
ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ КЛЮЧА С ПУЛЬТОМ ДУ

Процедура



1)

- нажмите кнопку А РИС. 9 и приведите металлическое жало В в положение открытия; поверните винт С на  с помощью тонкой отвертки;
- выдвиньте батарейный отсек D и замените батарейку E, соблюдая полярность установки; задвиньте батарейный отсек D в корпус ключа и закройте его поворотом винта С в положение .



9

AOK0547



ВНИМАНИЕ!

- 1) **Нажимайте кнопку В РИС. 7, держа ключ на расстоянии от тела, особенно от глаз и легко портящихся предметов (например, одежда). Не оставляйте ключ без присмотра, чтобы кто-либо, особенно дети, не могли взять его в руки и неосторожно нажать на кнопку.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) **Отработанные батарейки оказывают вредное воздействие на окружающую среду, если не будут правильно уничтожены, поэтому их следует выбрасывать в специальные емкости в соответствии с предписаниями законодательной нормы; также батарейки можно сдавать на станциях техобслуживания Alfa Romeo, которые обеспечат их уничтожение.**

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

СРАБАТЫВАНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигнализация включается в следующих случаях:

- несанкционированное открытие двери / капота / багажника (защита по периметру);
- несанкционированная попытка включить замок зажигания (поворот ключа в замке зажигания в положение MAR);
- обрыв проводов аккумулятора;
- присутствие двигающихся предметов в салоне (объемная защита);
- необычный подъем/наклон автомобиля (для моделей/рынков, где предусмотрено)




Включение охранной системы вызывает активацию звуковой и зрительной сигнализации (вспышки указателей поворота в течение нескольких секунд). Режимы срабатывания системы меняются в зависимости от рынка. Предусмотрено максимальное количество звуковых/зрительных циклов, по завершении которых система возобновляет свою обычную функцию контроля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функция блокировки двигателя обеспечивается системой Alfa Romeo CODE, которая включается автоматически после извлечения ключа из замка зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка охранной сигнализации приводится в соответствии с нормативными правилами каждой страны на предприятии изготовителя.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Закройте все двери и багажник, поверните ключ в положение СТОП или выньте его из замка зажигания, направьте ключ с пультом ДУ в сторону автомобиля, нажмите и отпустите кнопку блокировки .

За исключением исполнений для некоторых рынков, система включает зрительный и звуковой сигнал и активирует блокировку дверей.

Перед включением сигнализации выполняется самодиагностика. При обнаружении нештатных условий система включает дополнительный звуковой и/или зрительный сигнал контрольной лампы на панели приборов.


Если после включения сигнализации система повторно производит звуковой и/или зрительный сигнал с помощью контрольной лампы на панели приборов примерно через 4 секунды после включения, отключите сигнализацию кнопкой , проверьте закрытие дверей, капота и багажника и вновь включите систему нажатием кнопки .

Если сигнализация издает звуковой сигнал, даже когда двери, капот и багажник хорошо закрыты, это означает, что произошло нарушение нормальной работы системы. В таком случае обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для моделей/рынков, где предусмотрено)


Если сигнализация не включена пультом ДУ, по истечении примерно 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение СТОП и после того, как в последний раз открыта и закрыта одна из дверей или крышка багажника, сигнализация включается автоматически.

На данную ситуацию указывают вспышки контрольной лампы на кнопке А РИС. 10, а также описанные выше сигналы включения.

Сигнализация отключается кнопкой  на пульте ДУ.

Автоматическое включение сигнализации имеет место при закрытии дверей поворотом металлического жала ключа в защелке двери со стороны водителя. В состоянии автоматического включения сигнализации блокировка дверей автомобиля не выполняется.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Нажмите кнопку . При этом система выполнит следующие действия (за исключением рынков отдельных стран):

- две короткие вспышки указателей поворота;
- два коротких звуковых сигнала;
- разблокировка дверей.

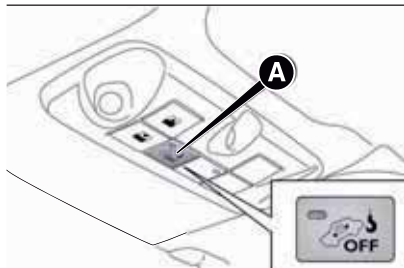
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При открытии центрального замка с помощью металлического жала ключа сигнализация не отключается.

ОБЪЕМНАЯ ЗАЩИТА / СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ ПОДЪЕМА

Для правильной работы защитной системы полностью закройте боковые окна и открывающийся верх крыши (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Чтобы отключить эту функцию, нажмите кнопку А РИС. 10 до включения сигнализации. На отключение функции указывают вспышки контрольной лампы на кнопке в течение нескольких секунд.

Объемная защита / система защиты от



10

A0K0548

подъема должна отключаться при каждом выключении панели приборов.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

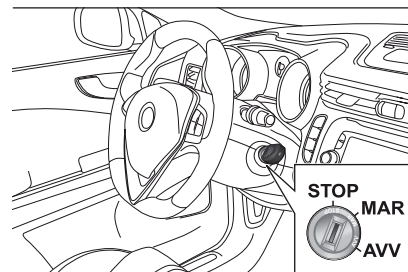
Для полного выключения сигнализации (например, в случае длительного простоя автомобиля) закройте автомобиль поворотом металлического жала ключа с дистанционным управлением в замок двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если разрядились батарейки на брелоке дистанционного управления или в системе произошел сбой, для отключения сигнализации вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение MAR.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания можно поворачивать в три разные положения РИС. 11:


- STOP: двигатель выключен, ключ свободно извлекается, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электрические устройства (например, радиоприемник, централизованное закрытие дверей, охранная сигнализация и пр.) остаются в работе.
- MAR: положение хода. Все электрические устройства остаются в работе;
- AVV: пуск двигателя.



11

A0K0362




Замок зажигания оборудован предохранительным механизмом, который в случае сбоя при запуске двигателя заставляет привести ключ в положение STOP, прежде чем повторить процедуру пуска.  2) 3)

ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Включение

Когда замок в положении STOP, выньте ключ и поверните рулевое колесо в положение блокировки.

Отключение

Слегка поверните рулевое колесо в момент поворота ключа в положение MAR.  4) 5)



ВНИМАНИЕ!

- 2) *В случае повреждения замка зажигания (к примеру, попытка угона) проверьте его действие на станции техобслуживания Alfa Romeo, прежде чем вновь пользоваться автомобилем.*
- 3) *При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ зажигания во избежание неосторожного включения устройств автомобиля посторонними лицами. Не забывайте включать ручной тормоз. Если автомобиль припаркован на подъеме дороги, включите 1 передачу; если автомобиль припаркован на спуске, включите передачу заднего хода. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.*

- 4) *Во время послепродажного периода категорически запрещаются любые действия, связанные со вскрытием рулевого колеса или рулевой колонки (например, при установке охранной сигнализации). Это может привести к серьезному ухудшению эксплуатационных характеристик и надежности системы, к утрате гарантии, а также сделает автомобиль несоответствующим сертификационным требованиям*
- 5) *Категорически запрещается вынимать ключ из замка зажигания, когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль автоматически заблокируется. То же самое может произойти, если автомобиль двигается на буксире.*

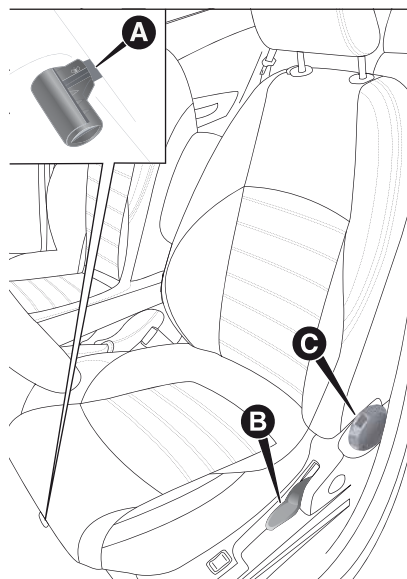
СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Продольная регулировка

Приподнимите рычаг А РИС. 12 и сдвиньте сиденье вперед или назад: в положении управления автомобилем руки должны лежать на ободу рулевого колеса.

⚠ 6) 7)



12

A0K0366

Регулировка сиденья по высоте

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Переместите рычаг В РИС. 12 вверх или вниз, чтобы найти нужное положение сиденья по высоте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для выполнения регулировки сядьте на сиденье водителя.

Регулировка наклона спинки

Поверните ручку С РИС. 12, чтобы найти нужное положение спинки.

⚠ 8)

Электроподогрев кресел

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Поверните ключ зажигания в положение MAR и нажмите кнопку ФРИС. 13, чтобы включить/выключить функцию.

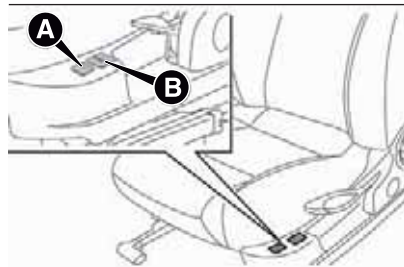
При включенной регулировке на кнопке светится индикатор.

Электрическая регулировка поясничной опоры

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Поверните ключ зажигания в положение MAR и нажмите кнопку В РИС. 13, чтобы включить/выключить функцию.

При включенной регулировке на кнопке светится индикатор.



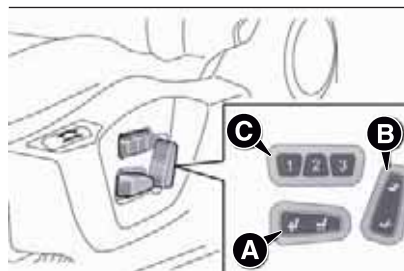
13

A0K0213

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Используются следующие команды регулировки сиденья РИС. 14:



14

A0K0214

Многофункциональный привод А:

- регулировка сиденья по высоте (смещение сиденья по вертикали);
- продольное смещение сиденья;



В: Регулировка наклона спинки и поясничной опоры;

С: Кнопки сохранения положения сиденья водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электрическая регулировка выполняется, когда ключ зажигания находится в положении MAR, и в течение примерно 1 минуты после поворота ключа в положение STOP. Положение сиденья можно также менять после открытия двери в течение примерно 3 минут или до закрытия двери.

Сохранение положения сиденья водителя

Кнопки С позволяют сохранить и вызвать из памяти три разных положения сиденья водителя.

Сохранение и вызов из памяти положений сиденья возможно при наличии ключа зажигания в положении MAR, в течение 3 минут после открытия двери со стороны водителя или до закрытия двери при положении STOP ключа зажигания.

Сохранение в памяти положения сиденья обозначается звуковым сигналом.

Чтобы сохранить положение сиденья, выставите его с помощью различных устройств управления и в течение нескольких секунд нажмите кнопку в соответствующем положении.

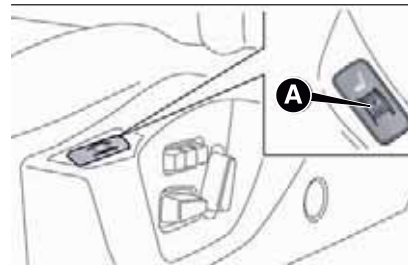
В момент сохранения нового положения сиденья автоматически удаляется предыдущее положение, сохраненное ранее с помощью этой же кнопки.

Вызов сохраненного положения также возможен в течение 3 минут после открытия дверей и в течение примерно 1 минуты после поворота ключа зажигания в положение STOP.

Для вызова сохраненного положения кратко нажмите на соответствующую кнопку.

ПОДОГРЕВ СИДЕНЬЯ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Установите ключ в замке зажигания в положение MAR и поверните переключатель А РИС. 15, чтобы включить/выключить функцию подогрева.



15

A0K0215

Возможны три различных уровня регулировки (0 = подогрев сиденья отключен).




ВНИМАНИЕ!

- 6) Любые операции по регулировке должны выполняться только на остановленном автомобиле.
- 7) Отпустить регулировочный рычаг и обязательно проверить, что сиденье неподвижно на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере управления автомобилем.
- 8) Для максимальной безопасности установить спинку в прямое положение, удобно опереться спиной и пристегнуть ремень безопасности так, чтобы он плотно прилегал к торсу и тазу.

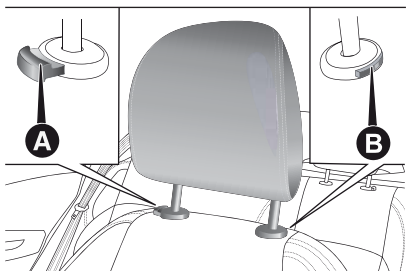
ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

Подголовники регулируются по высоте и фиксируются в нужном положении автоматически.

Для регулировки по высоте следует выполнить следующее:  9)

- верхнее положение: приподнимите подголовник до характерного щелчка блокировки;
- нижнее положение: нажмите кнопку А РИС. 16 и опустите подголовник.



16

АОК0624

Снятие подголовников выполняется следующим образом:

- поднимите их до крайнего верхнего положения;
- нажмите кнопки А и В РИС. 16 и снимите подголовники, потянув их вверх.

Устройство “Anti-Whiplash”

Подголовники оборудованы устройством “Anti-Whiplash”, сокращающим расстояние между ними и головой в случае удара автомобиля сзади, предупреждая тем самым повреждение головы и шеи.

Нажатием на спинку сиденья спиной или рукой можно проверить движение подголовника, что указывает на работу системы и не считается ее неисправностью.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

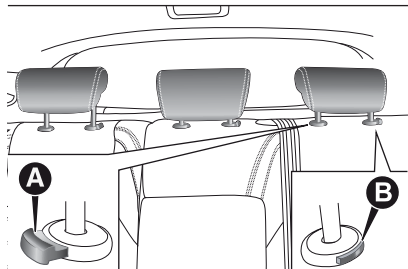
Для задних сидений предусмотрены два регулируемых по высоте подголовника (описание регулировки см. в предыдущем параграфе).

В некоторых моделях автомобилей установлен также подголовник для центрального заднего сиденья.

Снятие подголовников выполняется следующим образом:

- поднимите их до крайнего верхнего положения;
- нажмите кнопки А и В РИС. 17 и снимите подголовники, потянув их вверх.





17

АОК0625



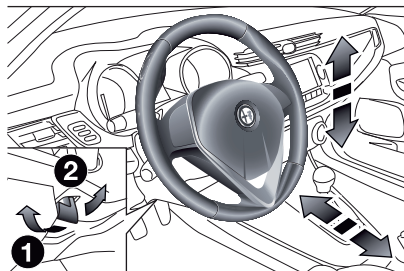
ВНИМАНИЕ!

9) Положение подголовников должно быть отрегулировано так, чтобы на них опиралась голова, а не шея. Только в таком случае подголовники выполняют свою защитную функцию.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Положение рулевого колеса регулируется по оси и по вертикали.

Выполнение регулировки: разблокируйте рычаг, сдвинув его вперед (положение 1 РИС. 18), затем отрегулируйте положение рулевого колеса. После регулировки заблокируйте рычаг А, потянув его к рулевому колесу (положение 2). ⚠ 10) 11)



18

АОК0700



ВНИМАНИЕ!

10) Регулировочные операции должны проводиться, только когда автомобиль остановлен и двигатель выключен.

11) Категорически запрещается самовольно производить какие-либо операции по замене узлов с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной системы), что, помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к несоответствию автомобиля условиям омологации.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО

Для зеркала заднего вида предусмотрено два положения: обычное и противослепящее.

Регулировка

Для переключения зеркала в нормальное положение переместите рычажок А РИС. 19 в направлении ветрового стекла (дневное использование).

Чтобы избежать ослепления фарами автомобиля, следующего сзади, можно переключить зеркало в противослепящее положение. Для этого переместите рычажок А в направлении салона автомобиля.



19

А0К0549

Салонное зеркало с электрохромным покрытием

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Зеркало заднего вида с электрохромным покрытием РИС. 20 оборудовано специальным регулятором, который автоматически исключает эффект ослепления светом фар автомобиля, следующего сзади. Такой режим работы является стандартным.



20

А0К0550


При включении передачи заднего хода зеркало всегда переходит в режим дневного использования.

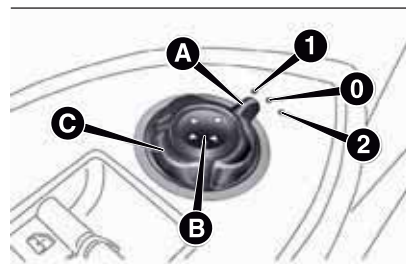
При включении передачи заднего хода зеркало всегда переходит в режим покрытия для дневного использования.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Электрическая регулировка

Для регулировки или складывания зеркал ключ в замке зажигания должен находиться в положении MAR.

Выбор зеркала с помощью переключателя А РИС. 21  12):



21

А0К0551

- переключатель в положении 1: выбрано левое зеркало;
- переключатель в положении 2: выбрано правое зеркало.

Чтобы изменить положение выбранного зеркала, нажимайте на части кнопки В, показанные стрелками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После регулировки поверните переключатель А в положение 0, чтобы исключить его случайное перемещение.

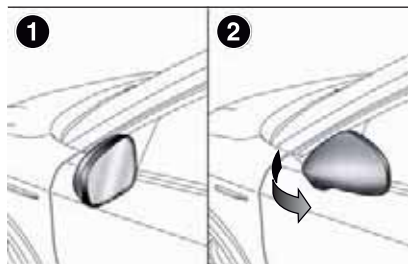


Электрическое сложение зеркал
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку С РИС. 21. Чтобы установить зеркала в рабочее положение, нажмите эту кнопку еще раз.

Сложение зеркал вручную

В случае необходимости сложите зеркала из положения 1 в положение 2 РИС. 22.



22

АОК0552

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении 1.



ВНИМАНИЕ!

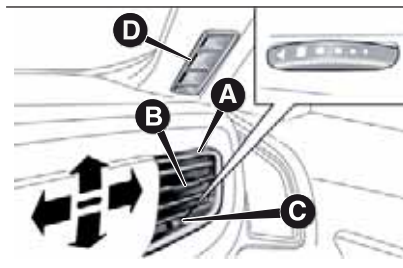
12) Наружное зеркало заднего обзора со стороны водителя имеет изогнутый профиль, поэтому оно слегка искажает восприятие расстояния до отраженного предмета.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ВОЗДУХА

А РИС. 23 – Регулируемые и поворотные боковые дефлекторы воздуха:

- с помощью устройства В поверните дефлектор в нужное положение;
- для регулировки расхода воздуха поверните влево колесико С.



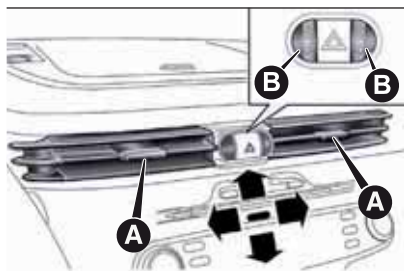
23

АОК0603

D - Боковой нерегулируемый дефлектор.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ВОЗДУХА

С помощью устройства А РИС. 24 поверните дефлекторы в нужное положение.



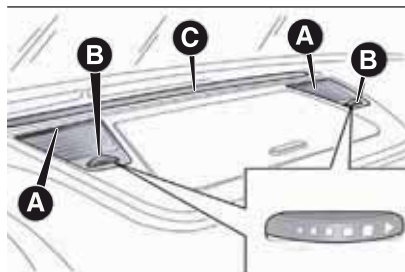
24

АОК0604

Для регулировки расхода воздуха поверните вниз колесики В.

ВЕРХНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ВОЗДУХА

А РИС. 25 – Верхние регулируемые дефлекторы воздуха. Для регулировки расхода воздуха поверните вправо колесики В.



25

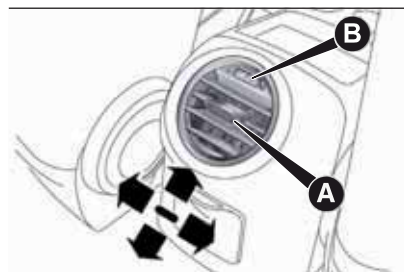
АОК0605

С - Верхний нерегулируемый дефлектор.

ЗАДНИЙ ДЕФЛЕКТОР ВОЗДУХА

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

С помощью устройства А РИС. 26 поверните дефлектор в нужное положение.



26

АОК0606

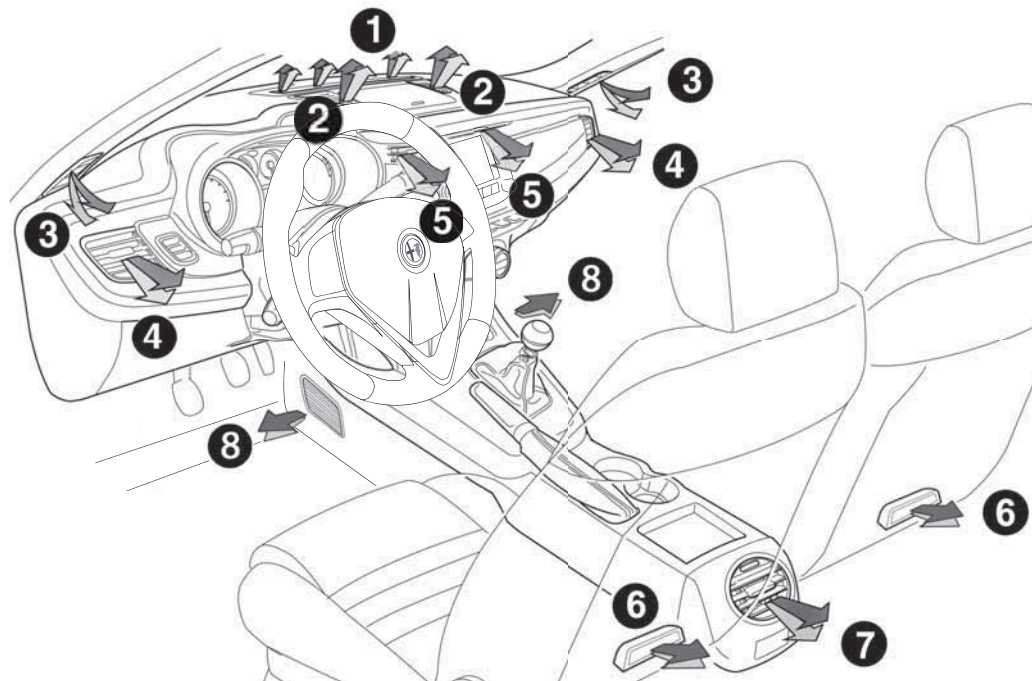
Для регулировки расхода воздуха поверните вправо колесико В:

● = полностью закрыт

○ = полностью открыт



ДЕФЛЕКТОРЫ



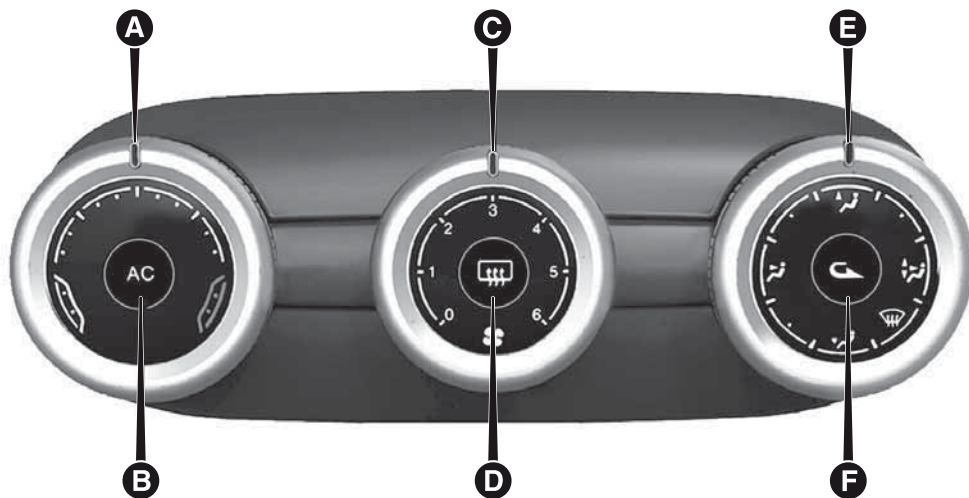
27

AOK0602

1. Верхний нерегулируемый дефлектор – 2. Верхние нерегулируемые дефлекторы – 3. Боковые нерегулируемые дефлекторы – 4. Боковые поворотные дефлекторы – 5. Центральные поворотные дефлекторы – 6. Нижние дефлекторы для задних сидений – 7. Поворотный дефлектор для задних сидений (для моделей/рынков, где предусмотрено) – 8. Нижние дефлекторы для передних сидений

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ



28

A - Ручка регулировки температуры воздуха:

- синий сектор = холодный воздух
- красный сектор = теплый воздух

B - кнопка включения/выключения компрессора системы климат-контроль;

C - ручка включения/регулировки вентилятора:

- 0 = вентилятор выключен
- 1-2-3-4-5-6 = скорость вентиляции

D - кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла;

E - ручка распределения воздуха:

- возможность выбора одного из типов регулировки
- быстрое отпотевание ветрового стекла и боковых окон


F - кнопка включения/выключения рециркуляции воздуха

A0K0553



СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ (охлаждение)

Чтобы охладить салон автомобиля, выполнить следующее:

- повернуть ручку А на синий сектор;
- включить рециркуляцию внутреннего воздуха кнопкой F (горит индикатор с круговой шкалой вокруг кнопки);
- повернуть ручку Е на символ  ;
- нажать кнопку В, чтобы включить систему климат-контроля и установить рукоятку С хотя бы на деление 1 (1^я скорость); чтобы вентилятор вращался быстрее, повернуть рукоятку С до деления 6 (максимальная скорость вращения вентилятора).


Регулировка охлаждения

Выполнить следующие действия:

- повернуть рукоятку А вправо, чтобы повысить температуру;
- нажать кнопку F, чтобы выключить рециркуляцию внутреннего воздуха (не горит индикатор с круговой шкалой вокруг кнопки);
- повернуть рукоятку С, чтобы понизить скорость вращения вентилятора.

ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Чтобы быстро отопить салон автомобиля, выполнить следующее:


- установить рукоятку А на красный сектор;
- нажать кнопку F, чтобы включить рециркуляцию внутреннего воздуха;
- повернуть ручку Е на символ  ;
- установить рукоятку С на 6 (максимальная скорость вращения вентилятора).

Затем регуляторами создать в салоне комфортные условия и нажать кнопку F, чтобы выключить внутреннюю рециркуляцию воздуха (не горит индикатор с круговой шкалой вокруг кнопки) и предупредить запотевание стекол.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При холодном двигателе необходимо подождать несколько минут, чтобы произошло быстрое отопление салона.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Данная функция включает автоматическое отпотевание/оттаивание передних стекол (ветровое стекло и боковые окна), форсунки с подогревом, наружные зеркала заднего обзора с подогревом.

Чтобы включить функцию, установите ручку Е на символ "Defrosting" (оттаивание) с изображением  .

Система климат-контроля с ручным управлением автоматически придет в состояние, в котором:



- символ оттаивания  перейдет с красного цвета на оранжевый (указывая на включенную функцию);
- заднее стекло с обогревом и все имеющиеся в автомобиле противобледенительные устройства будут включены. Индикатор с круговой шкалой вокруг кнопки  будет гореть, указывая на включенную функцию;
- расход воздуха достигнет максимальной скорости (6^я);
- если функция рециркуляции выключена, она будет включена (не горит индикатор с круговой шкалой вокруг соответствующей кнопки);

- смесь теплого/холодного воздуха станет максимально теплой;
- включится дополнительный электрический обогреватель (для моделей/рынков, где предусмотрено);
- включится компрессор (соответствующий индикатор с круговой шкалой будет гореть, указывая на включение функции АС).


Отпотевание стекол


Система климат-контроль помогает предупредить запотевание стекол при наличии сильной влажности.

В случае высокой влажности наружного воздуха и/или во время дождя и/или большой разницы температуры внутри - снаружи салона выполнить следующий порядок действий для защиты окон от запотевания:

- установить рукоятку А на красный сектор;
- нажать кнопку F и выключить рециркуляцию внутреннего воздуха кнопкой (не горит индикатор с круговой шкалой вокруг кнопки);
- повернуть рукоятку Е на символ  и, возможно, затем в положение  (В), если признаки запотевания отсутствуют;
- установить рукоятку С на 2^ю скорость.


ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ

Нажать кнопку D , чтобы включить/выключить функцию. По прошествии 20 минут действие функции отключается автоматически.

Для моделей/рынков, где предусмотрено: нажатием кнопки  включается также отпотевание/оттаивание наружных зеркал заднего обзора и форсунки с подогревом (для моделей/рынков, где предусмотрено).

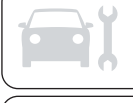
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте клейкие этикетки к электрическим нитям обогрева с внутренней стороны заднего стекла, чтобы не повредить их и не создать неисправность системы.

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Нажать кнопку F , чтобы вокруг кнопки загорелся индикатор с круговой шкалой. Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха во время нахождения в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля.

Не следует использовать данную функцию длительное время, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха обеспечивает более быстрое достижение нужных условий, в зависимости от выбранного режима работы ("отопление" или "охлаждение"). Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.

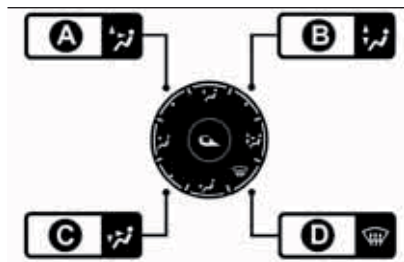


ВЫБОР СХЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Повернуть рукоятку E, чтобы выбрать вручную одну из 4 возможных схем распределения воздуха в салоне:

- ↗ Поток воздуха к дефлекторам ветрового стекла и к передним боковым окнам для отпотевания/оттаивания стекол.
- ↗ Поток воздуха к передним и задним дефлекторам на участке ног. Такое распределение воздуха обеспечивает быстрое отопление салона.
- ↗ Распределение потока воздуха между передними/задними дефлекторами, центральными/боковыми дефлекторами на панели приборов, задним дефлектором, дефлекторами для оттаивания ветрового стекла и передних боковых стекол.
- ↗ Поток воздуха к центральному/боковым дефлекторам на панели приборов (тело пассажира).

Также предусмотрены дополнительные 4 положения (см. нижеприведенную схему РИС. 29):



29

AOK0554

- ↗ **Положение А:** распределение потока воздуха между центральными/боковыми дефлекторами на панели приборов, задним дефлектором и дефлекторами для оттаивания/отпотевания ветрового стекла и боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошую вентиляцию салона и предупреждает возможное запотевание стекол.

- ↗ **Положение В:** распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног и дефлекторами для оттаивания/отпотевания ветрового стекла и передних боковых окон. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошее отопление салона и предупреждает возможное запотевание стекол.
- ↗ **Положение С:** распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног (более горячий воздух), центральными/боковыми дефлекторами панели приборов и задним дефлектором (более холодный воздух).
- ☒ **Положение D:** включение автоматической функции отпотевания/оттаивания (см. описание на предыдущих страницах).

START&STOP

Климат-контроль с ручным управлением

При включении функции Start&Stop (двигатель выключен при нулевой скорости автомобиля) в системе сохраняется настроенный пользователем расход воздуха.

В таких условиях не гарантируется охлаждение и отопление салона, поскольку компрессор останавливается вместе с насосом охлаждающей жидкости двигателя.

Чтобы отдать предпочтение работе системы климат-контроль, можно отключить функцию Start&Stop специальной кнопкой на панели приборов автомобиля.

ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

В холодное время года следует включать систему климат-контроля не реже одного раза в месяц примерно на 10 минут.

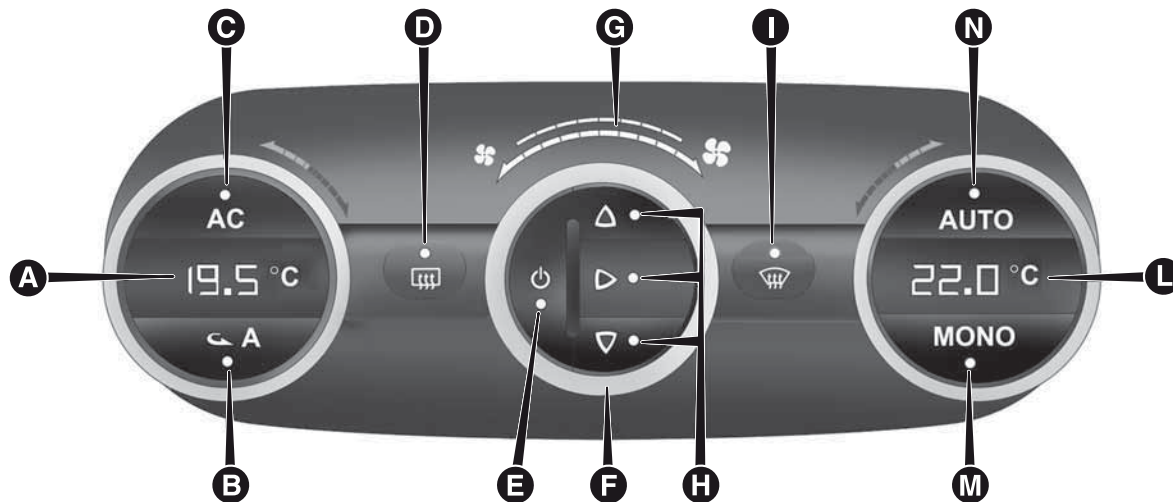
Перед началом теплого времени года проверить эффективность работы системы в сервисных центрах Alfa Romeo.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДВУХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

(для моделей/рынков, где
предусмотрено)

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ



30

A - ручка регулировки температуры со стороны водителя;

B - кнопка включения/выключения рециркуляции внутреннего воздуха;

C - кнопка включения/выключения компрессора климат-контроля;

D - кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла;

E - кнопка включения/выключения климат-контроля;

F - ручка регулировки скорости вентилятора;

AOK0555

G - индикатор сигнализации скорости вентилятора;

H - кнопки выбора распределения воздуха;

I - кнопка включения функции MAX-DEF (быстрое оттаивание/отпотевание передних стекол), обогрева заднего стекла и внешних обогреваемых зеркал заднего вида (для моделей/рынков, где предусмотрено);

L - ручка регулировки температуры со стороны пассажира;

M - кнопка включения функции MONO (уравнивание настроенных значений температуры) на стороне водителя/пассажира;

N - кнопка включения функции AUTO (автоматический режим работы).

ОПИСАНИЕ

Система автоматического двухзонного климат-контроля регулирует температуру воздуха в салоне автомобиля в двух зонах: со стороны водителя и со стороны пассажира.

Система поддерживает постоянные комфортные условия в салоне и компенсирует изменения внешних климатических условий.

ПРИМЕЧАНИЯ Для поддержания оптимальных комфортных условий в системе настроена температура 22°C.


Параметры и автоматически регулируемые функции системы:

- температура воздуха в дефлекторах со стороны водителя/переднего пассажира;
- распределение воздуха в дефлекторах со стороны водителя/переднего пассажира;
- скорость работы вентилятора (постоянное изменение потока воздуха);
- включение/выключение компрессора (для охлаждения/удаления влажности из воздуха);
- рециркуляция воздуха.

Всеми перечисленными функциями можно управлять вручную путем настройки соответствующих параметров. При этом отключается система автоматического управления измененными вручную функциями, в работу которых система вмешается только из соображений безопасности.

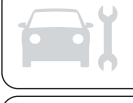
Выполненные вручную настройки всегда имеют приоритетное значение по отношению к автоматике и сохраняются до тех пор, пока не будет нажата кнопка AUTO, кроме случаев, когда система срабатывает в силу особых условий для соблюдения безопасности.

Ручная настройка одной функции не препятствует управлению другими в автоматическом режиме. Количество вводимого в салон воздуха не зависит от скорости автомобиля, поскольку оно регулируется вентилятором с электронным управлением.

Температура вводимого воздуха всегда регулируется автоматически по заданным на дисплее значениям (за исключением случаев, когда система выключена, или в некоторых ситуациях, когда выключен компрессор).  2)

Система дает возможность настраивать или изменять вручную:

- температуру воздуха со стороны водителя/пассажира;
- скорость вентилятора (непрерывное изменение);
- распределение воздуха по 7 позициям;
- включение компрессора;
- функцию быстрое оттаивание/отпотевание стекол;
- рециркуляцию воздуха;
- обогрев заднего стекла;
- выключение системы.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Систему климат-контроля можно включать двумя способами; однако, рекомендуется нажать кнопку AUTO и повернуть регулировочные ручки для настройки нужных значений температуры.

Таким образом система начнет работать полностью в автоматическом режиме, регулируя температуру, количество и распределение вводимого в салон воздуха, а также управляя функцией рециркуляции и включения компрессора кондиционера.

Во время работы системы в автоматическом режиме в любой момент можно изменить настроенные значения температуры, распределение воздуха и скорость работы вентилятора с помощью соответствующих кнопок или ручек; при этом система автоматически изменит настройки применительно к новым требованиям.

Если в процессе полностью автоматического режима управления системой (AUTO) изменить распределение и/или расход воздуха и/или включение компрессора и/или рециркуляцию воздуха, надпись AUTO исчезнет.

Если в процессе полностью автоматического режима управления системой (FULL AUTO) изменить распределение и/или расход воздуха и/или включение компрессора и/или рециркуляцию воздуха, надпись FULL исчезнет.

В таком случае климат-контроль продолжит управление всеми функциями в автоматическом режиме, кроме функций, настроенных вручную. Скорость работы вентилятора для всех зон салона одинаковая.

РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА

Поверните ручку A или L вправо или влево для регулировки температуры воздуха в передней левой (ручка A) и в передней правой (ручка L) зоне салона. Настроенные значения температуры отображаются на дисплее.

Нажмите кнопку MONO, чтобы уравнять температуру настройки со стороны водителя и пассажира.

Чтобы вернуться к разделному управлению температурой воздуха в двух зонах, поверните ручку L.

При полном повороте ручек вправо или влево включаются функции HI (максимальный обогрев) или LO (максимальное охлаждение) соответственно. Чтобы отключить указанные функции, поверните ручку температуры и настройте нужное ее значение.

ВЫБОР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Нажатием на кнопки (\triangle / ∇ / \triangleright) можно вручную настроить один из 7 возможных типов распределения воздуха:

- \triangle Поток воздуха к дефлекторам ветрового стекла и к передним боковым окнам для отпотевания/оттаивания стекол.
- \triangleright Поток воздуха к центральным и боковым дефлекторам панели приборов для вентиляции на уровне лица и грудной клетки в жаркое время года.
- ∇ Поток воздуха к передним и задним дефлекторам на участке ног. Такое распределение воздуха позволяет в самое короткое время отопить салон, сразу создавая ощущение тепла.

▷ ▽ Распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног (более горячий воздух) и центральными и боковыми отверстиями на панели приборов (более прохладный воздух). Такая схема распределения воздуха соответствует осеннему и весеннему периоду году при наличии солнечного излучения.

△ ▽ Распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног и дефлекторами для оттаивания/отпотевания ветрового стекла и передних боковых окон. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошее отопление салона и предупреждает возможное запотевание стекол.

△ ▷ Распределение потока воздуха между дефлекторами на участке оттаивания/отпотевания ветрового стекла и центральными и боковыми отверстиями на панели приборов. Такая схема распределения позволяет направлять воздух к ветровому стеклу при наличии солнечных лучей.

△ ▷ ▽ Распределение потока воздуха по всем дефлекторам автомобиля.

В режиме AUTO система климат-контроля управляет распределением воздуха в автоматическом режиме (индикаторы на кнопке H не горят). Горящий световой индикатор той или иной кнопки указывает на настроенную вручную схему распределения воздуха.

При комбинированной функции нажатием кнопки включается соответствующая ей функция одновременно с уже настроенными. Если же нажимается кнопка, функция которой уже в действии, она отменяется и выключается соответствующий ей индикатор. Для восстановления функции автоматического управления распределением воздуха после того, как была выполнена его регулировка вручную, нажмите кнопку AUTO.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Поверните ручку F, чтобы повысить/ понизить скорость вращения вентилятора. Настроенная скорость обозначается включением индикаторов G над ручкой F.

- максимальная скорость вентилятора = горят все индикаторы;
- минимальная скорость вентилятора = горит один индикатор.

Вентилятор можно выключить кнопкой C, только если отключен компрессор климат-контроля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для восстановления функции автоматического управления скоростью вентилятора после того, как была выполнена его регулировка вручную, нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА AUTO

При нажатии кнопки AUTO (горит индикатор на кнопке) система климат-контроль автоматического регулирует в соответствующих зонах:

- количество и распределение вводимого в салон воздуха;
- компрессор системы климат-контроль;
- рециркуляцию воздуха,
- отменив при этом все выполненные ранее вручную настройки.



О таком условии сигнализирует включение светового индикатора на кнопке AUTO.

В случае ручной регулировки хотя бы одной функции, управляемой системой автоматически (рециркуляция воздуха, распределение воздуха, скорость вентилятора или выключение компрессора кондиционера) индикатор выключается, указывая, что система больше не управляет всеми функциями в автоматическом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если система не в состоянии гарантировать достижение/поддержание заданной температуры в различных зонах салона, настроенное значение температуры мигает в течение нескольких секунд.

Для восстановления функции автоматического управления системой после того, как была выполнена одна или несколько регулировок вручную, нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА MONO



Нажмите кнопку MONO (горит индикатор на кнопке), чтобы привести в соответствие температуру воздуха со стороны пассажира параметрам настройки со стороны водителя.


Данная функция упрощает регулировку температуры при наличии в автомобиле только водителя.




Чтобы вернуться к разделному управлению параметрами температуры воздуха, поверните ручку L для настройки температуры со стороны пассажира.


РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА И ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ AQS (Air Quality System)

Управление рециркуляцией воздуха подчиняется следующей логике действия:

- автоматическое включение: горит надпись A на кнопке B;
- принудительное включение (рециркуляция воздуха включена всегда): обозначается включением индикатора на кнопке  A и выключенной надписью A;
- принудительное выключение (рециркуляция воздуха выключена всегда, воздухоприток снаружи): обозначается выключением индикатора на кнопках  и выключенной надписью A на кнопке B.

Принудительное включение/выключение функции доступно с помощью кнопки  .

При нажатии кнопки  (кнопка E выключена) система климат-контроля автоматически включает рециркуляцию внутреннего воздуха (горит контрольная лампа на кнопке  A). При нажатии кнопки  можно всегда включить рециркуляцию наружного воздуха (индикатор на кнопке не горит) или, наоборот, ее выключить.

При нажатой кнопке  (индикатор на кнопке E не горит) функцию AQS (Air Quality System) включить нельзя.

Включение функции AQS (Air Quality System)

Функция AQS автоматически включает рециркуляцию внутреннего воздуха при наличии загрязненного наружного воздуха (например, при нахождении автомобиля в пробке и во время движения по туннелям).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При включенной функции AQS по истечении заданного времени, в течение которого действует рециркуляция внутреннего воздуха, чтобы в салоне произошел воздухообмен, климат-контроль включает на 1 минуту приток воздуха снаружи вне зависимости от уровня его загрязнения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение функции рециркуляции обеспечивает более быстрое достижение необходимых условий для отопления/охлаждения салона. Не рекомендуется пользоваться функцией рециркуляции воздуха в дождливые/холодные дни, т.к. это значительно повышает возможность запотевания стекол внутри салона (особенно, если не включен климат-контроль). При наличии низкой наружной температуры воздуха функция рециркуляции принудительно выключается (с воздухопритоком снаружи) для предупреждения запотевания стекол.

В автоматическом режиме управления функцией рециркуляции регулируется системой автоматически применительно к внешним климатическим условиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При низкой температуре наружного воздуха не рекомендуется пользоваться функцией рециркуляции внутреннего воздуха, так как при этом могут быстро запотеть стекла.

КОМПРЕССОР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Нажмите кнопку **C**, чтобы включить/выключить компрессор (включение функции сопровождается включением индикатора на кнопке). Отключение компрессора климат-контроля сохраняется в памяти системы даже после выключения двигателя.

Отключив компрессор, система выключает рециркуляцию во избежание запотевания стекол и отключает функцию AQS.

В таком случае, даже если система в состоянии поддерживать настроенную температуру, индикатор AUTO гаснет. Если же система не в состоянии поддерживать настроенную температуру, ее параметр мигает в течение нескольких секунд.

Для восстановления автоматического управления функцией включения компрессора еще раз нажмите кнопку **C** или кнопку **AUTO**.

При включенном компрессоре:


- если наружная температура выше настроенной в автомобиле, климат-контроль не может удовлетворить запрос и указывает на это миганием на дисплее настроенного параметра температуры в течение нескольких секунд;

- можно вручную обнулить скорость вентилятора.

Когда компрессор включен и двигатель заведен, ручная настройка функции вентиляции не может опускаться ниже минимальной скорости (горит только один индикатор).

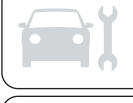
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При выключенном компрессоре в салон невозможно подавать воздух, температура которого должна быть ниже температуры окружающей среды. Кроме того, в особых климатических условиях стекла могут быстро запотеть из-за насыщенного влагой воздуха.

БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Нажмите кнопку , чтобы включить (индикатор на кнопке горит) функцию "Отпотевание/оттаивание" ветрового стекла и боковых стекол.

Климат-контроль выполняет следующие операции:


- включает компрессор, когда это возможно по климатическим условиям;
- отключает рециркуляцию воздуха;
- настраивает максимальную температуру воздуха (HI) в обеих зонах;




- включает скорость работы вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- направляет воздушный поток к дефлекторам ветрового стекла и боковых передних стекол;
- включает обогрев заднего стекла;
- отображает скорость работы вентилятора (включение индикатора G).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функция MAX-DEF остается включенной в течение примерно 3 минут после того, как охлаждающая жидкость двигателя достигла соответствующей температуры.


Включение функции обозначается выключением индикатора на кнопке AUTO. При включенной функции вручную можно настроить только регулировку скорости вентилятора и отключение обогрева заднего стекла.

При нажатии на кнопки B, C  или AUTO климат-контроль выключает функцию MAX-DEF.

ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ

Нажмите кнопку , чтобы включить (индикатор на кнопке горит) функцию "Отпотевание/оттаивание" заднего стекла с обогревом.

Функция автоматически выключается примерно через 20 минут или при останове двигателя и не включается при последующем его запуске.

Для моделей/рынков, где предусмотрено: нажатием кнопки  включается также отпотевание/оттаивание наружных зеркал заднего обзора и форсунки с подогревом (для моделей/рынков, где предусмотрено).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте клейкие этикетки к электрическим нитям обогрева с внутренней стороны заднего стекла, чтобы не повредить их и не создать неисправность системы.

Климатически комфортное ветровое стекло

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

В некоторых моделях автомобилей установлено ветровое термостекло, которое снижает температуру внутри салона относительно наружной температуры, когда автомобиль находится на солнце, тем самым гарантируя в нем более комфортные условия.

Датчик влажности
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Датчик влажности служит для предупреждения запотевания стекол. Для работы датчика в полном режиме рекомендуется включить функцию AUTO (индикатор N горит).

При наличии низкой наружной температуры система может автоматически включать компрессор и отключать рециркуляцию воздуха для обеспечения наиболее безопасных условий управления автомобилем.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ/ПОВТОРНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Выключение системы климат-контроля

Нажмите кнопку  (индикатор на кнопке не горит).

При выключенном климат-контроле:

- рециркуляция воздуха включена, изолируя салон от внешних условий;
- компрессор отключен;
- вентилятор выключен;
- можно включить/выключить заднее стекло с обогревом;
- нельзя включить функцию AQS (Air Quality System).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЭБУ системой климат-контроль сохраняет настроенные параметры температуры до выключения системы и восстанавливает их при нажатии любой кнопки системы (кроме кнопки D).

Повторное включение системы климат-контроля

Чтобы включить климат-контроль в полностью автоматическом состоянии, нажмите кнопку AUTO.

START&STOP

Автоматический климат-контроль

Автоматическая система климат-контроля управляет функцией Start&Stop (двигатель выключается при нулевой скорости автомобиля) с тем, чтобы обеспечивать соответствующие комфортные условия в салоне автомобиля.

В частности, при наличии особенно жарких или холодных климатических условий функция Start&Stop отключена до тех пор, пока в салоне автомобиля не будет гарантирован соответствующий уровень комфорта; поэтому во время таких промежуточных этапов двигатель не выключается, даже если скорость автомобиля равна нулю.

Когда функция Start&Stop включена (двигатель выключен при нулевой скорости автомобиля), если условия температуры внутри автомобиля резко ухудшаются (или пользователь требует максимального охлаждения (LO) или быстрого отпотевания (MAX DEF)), система климат-контроля требует включить двигатель.

При включенной функции Start&Stop (двигатель выключен при нулевой скорости автомобиля), если система в режиме AUTO (индикатор N горит), расход сводится к минимуму, чтобы сохранить в салоне как можно дольше комфортные условия.

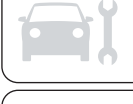
ЭБУ системой климат-контроль старается как можно лучше управлять состоянием дискомфорта, вызванного выключением двигателя (выключение компрессора и насоса охлаждающей жидкости двигателя), однако, можно отдать предпочтение работе климат-контроля, отключив функцию Start&Stop специальной кнопкой на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ В тяжелых климатических условиях рекомендуется ограничить использование функции Start&Stop. Это необходимо, чтобы исключить постоянное включение и выключение компрессора и, соответственно, быстрое запотевание окон, образования конденсата и появления неприятного запаха в салоне.

ПРИМЕЧАНИЯ При включенной функции Start&Stop (двигатель выключен при нулевой скорости автомобиля) автоматическое управление рециркуляцией воздуха отключается с сохранением воздухоприема снаружи, чтобы снизить возможность запотевания стекол (т.к. компрессор выключен).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

В холодных климатических условиях система позволяет быстрее нагреть салон автомобиля. Выключение обогревателя происходит автоматически по достижении в салоне комфортных условий.



Двухзонная автоматическая система климат-контроль
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Дополнительный обогреватель включается автоматически в зависимости от условий среды и при включенном двигателе.

Климат-контроль с ручным управлением

Дополнительный обогреватель включается автоматически поворотом ручки А на последний красный сектор и включением вентилятора минимум на 1 скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обогреватель действует только при низкой температуре среды и при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Обогреватель не включается при недостаточном напряжении аккумуляторной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 2) Система климат-контроля отслеживает температуру в салоне с помощью излучающего датчика среднего значения температуры, установленного на крышке под внутренним зеркалом заднего обзора. В случае если конус обзора датчика закрывается каким-либо предметом, система не работает должным образом.**

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ


КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Левый подрулевой переключатель РИС. 31 управляет большей частью приборов наружного освещения. Наружное освещение возможно только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

При включении наружного освещения включается подсветка панели приборов и органов управления на накладке, а также на центральной консоли.




ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (D.R.L.) Daytime Running Lights


При установке ключа зажигания в положение MAR и переключателя А РИС. 31 в положение  включаются дневные ходовые огни. Прочие лампы и внутреннее освещение автомобиля остаются выключенными.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время движения автомобиля в дневное время огни дневного света служат в качестве альтернативы фарам ближнего света в странах, где их включение является обязательным, а также в местах, где такого предписания нет, но их включение допустимо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Огни дневного света не заменяют фары ближнего света во время движения автомобиля в туннелях или в ночное время. Использование огней дневного света регламентируется правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Нужно следовать предписанному в правилах.


ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

С ключом зажигания в положении MAR повернуть кольцо регулятора А РИС. 31 в положение .

Дневные ходовые огни выключаются и включаются габаритные огни и фары ближнего света. На панели приборов загорается контрольная лампа .

СТОЯНОЧНЫЕ ОГНИ


Стояночный свет загорается, только когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, путем установки переключателя А РИС. 31 сначала в положение  и затем в положение .

На панели приборов загорается контрольная лампа .

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ФАР (AUTOLIGHT) (сумеречный датчик) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Светодиодный инфракрасный датчик вместе с датчиком дождя установлен на ветровом стекле; он служит для определения изменения освещенности снаружи автомобиля на основе чувствительности к свету, настроенной с помощью меню настройки: чем выше чувствительность датчика, тем меньше нужно наружного света, чтобы включились приборы наружного освещения.


Включение

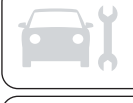
Сумеречный датчик включается поворотом переключателя А РИС. 31 в положение . При этом в зависимости от степени наружной освещенности одновременно автоматически включаются габаритные огни и фары ближнего света.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Датчик не отслеживает наличие тумана, поэтому в таких условиях включите фары вручную.

Во время включения датчиком фар могут включиться передние противотуманные фары (для моделей/рынков, где предусмотрено) и задние противотуманные фары.

При автоматическом выключении приборов освещения выключаются также передние и задние противотуманные фары (если были включены). При последующем автоматическом включении приборов освещения, если нужно, вновь включите противотуманные фары.

Когда датчик находится в активном состоянии, можно включить фары в режиме мигания и нельзя включить фары дальнего света. При необходимости включить фары поверните переключатель А в положение  и включите фары ближнего света в постоянном режиме.






Когда приборы освещения включены в автоматическом режиме и при наличии команды датчика для их выключения, сначала выключаются фары ближнего света и через несколько секунд габаритные огни.

В случае включения и неисправности датчика включаются габаритные огни и фары ближнего света независимо от степени наружной освещенности, и на дисплее появляется сигнал о неисправности датчика.

При желании датчик можно выключить и включить габаритные огни и фары ближнего света.


ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Для включения фар дальнего света с кольцом регулятора А РИС. 31 в положении , отвести рычаг к рулевому колесу до щелчка. На панели приборов загорается контрольная лампа .

При потягивании еще раз за рычаг по направлению к рулевому колесу, до щелчка, фары дальнего света выключатся, включатся фары ближнего света и погаснет контрольная лампа .

Фары дальнего света нельзя включить в постоянном режиме, если включена функция автоматического контроля фар.

МИГАНИЕ ФАР

Мигание дальним светом выполняется при отводе рычага в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение), независимо от положения переключателя А РИС. 31. На панели приборов загорается контрольная лампа .



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Для включения и выключения задних противотуманных фар, см. раздел "Устройства управления".

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Приведите подрулевой переключатель в (устойчивое) положение:

- вверх: включается правый указатель поворота;
- вниз: включается левый указатель поворота.

На панели приборов загорается и мигает контрольная лампа  либо .

Указатели поворота отключаются автоматически после возврата автомобиля к движению по прямой.

Функция Lane change (Смена полосы движения)

При необходимости указать на смену полосы движения приведите левый подрулевой переключатель в неустойчивое положение менее чем на полсекунды. Указатель выбранного поворота движения включается 5 раз и затем автоматически выключается.


УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME

В течение определенного времени устройство освещает пространство перед автомобилем.

Включение

Когда ключ зажигания в положении STOP или вынут, потяните подрулевой переключатель А в сторону рулевого колеса в интервале 2 минуты с момента выключения двигателя.

При каждом нажатии на подрулевой переключатель включение света продлевается на 30 секунд вплоть до максимум 210 секунд; по истечении этого периода времени свет гаснет автоматически.

Каждое нажатие на подрулевой переключатель сопровождается включением контрольной лампы  на панели приборов. На дисплее отображается заданная продолжительность для выполнения функции и соответствующее графическое изображение.

Контрольная лампа загорается при первом нажатии на подрулевой переключатель и остается гореть до автоматического отключения функции. Каждое нажатие переключателя увеличивает время включения света.



Выключение

Прижмите подрулевой переключатель к рулевому колесу в течение более 2 секунд.

НАРУЖНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ

Лампы служат для освещения автомобиля и пространства перед ним после разблокировки дверей.

Включение

Когда автомобиль полностью выключен, при нажатии кнопки  на пульте ДУ разблокируются двери (или крышка багажника нажатием кнопки ), включаются фары ближнего света, габаритные огни и фонарь подсветки номерного знака.

Наружные лампы освещения остаются гореть в течение 25 секунд, при условии если пультом ДУ вновь не блокируются двери и багажник или двери (или багажник) не открываются и вновь не закрываются. В таком случае они выключаются в течение 5 секунд.

Наружные лампы освещения подножки можно включить/выключить с помощью меню настройки (см. параграф "Пункт меню" в этой главе).

АДАПТИВНЫЕ ФАРЫ AFS (Система адаптивного переднего освещения)

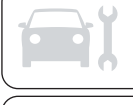
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Такая система в сочетании с ксеноновыми фарами ориентирует основной световой пучок и корректирует его по условиям движения на этапе поворота в постоянном автоматическом режиме.

Система направляет световой пучок для наиболее оптимального освещения дороги при учете скорости автомобиля, угла поворота дороги и скорости поворота рулевого колеса.

Адаптивные фары включаются автоматически в момент запуска двигателя автомобиля.

Включить или выключить фары можно через меню Setup (см. параграф "Пункты меню" в главе "Знакомство с приборной панелью")



ОЧИСТКА СТЕКОЛ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

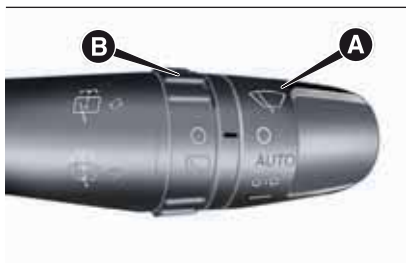
Правый подрулевой переключатель управляет работой стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла автомобиля.

Устройства действуют только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Принцип действия  13) 14)

Положения переключателя А РИС. 32:



32


AOK0557


0 стеклоочиститель остановлен;

 прерывистый режим работы (низкая скорость);

AUTO включение датчика дождя (для моделей/рынков, где предусмотрено) (стеклоочиститель автоматически корректирует скорость работы по интенсивности дождя);

 прерывистый режим работы;

 непрерывный режим работы на низкой скорости;

 непрерывный режим работы на высокой скорости.

При установке подрулевого переключателя в (неустойчивое) положении работа устройства ограничивается временем удержания переключателя вручную в данном положении. Отпустив подрулевой переключатель, он возвращается в исходное положение, автоматически прекращая действие стеклоочистителя.

Функция "Умная мойка"

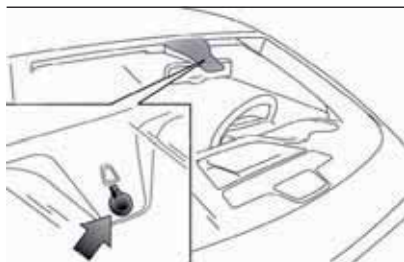
Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение), чтобы привести в действие стеклоомыватель. При удержании переключателя в таком положении в течение более полсекунды можно одним этим движением автоматически включить работу форсунок стеклоомывателя и щеток стеклоочистителя.

Действие стеклоочистителя прекращается после того, как подрулевой переключатель отпущен и щетки выполнили еще три цикла движения. Цикл завершается одним движением щеток стеклоочистителя примерно через 6 секунд.

ДАТЧИК ДОЖДЯ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Светодиодный инфракрасный датчик дождя установлен на ветровом стекле автомобиля РИС. 33.



33

АОК0558

Он определяет наличие дождя и соответствующим образом управляет очисткой ветрового стекла в зависимости от количества попадающей на него воды.

Включение

Датчик включается поворотом переключателя А РИС. 32 в положение "автоматический режим" (AUTO): таким образом регулируется частота движения щеток стеклоочистителя в зависимости от количества попадающей на стекло воды.

Частота движения щеток варьируется от нуля (дождя нет – стекло сухое) до 2 скорости в непрерывном режиме (сильный дождь – стекло мокрое).

В меню настройки можно отрегулировать чувствительность датчика дождя (см. параграф "Пункты меню" в разделе "Знакомство с панелью приборов").

Если в момент выключения двигателя подрулевой переключатель остается в положении "автоматический режим", при следующем включении двигателя стеклоочиститель не действует даже при наличии дождя. Такая настройка служит для предупреждения случайного включения датчика дождя в момент включения двигателя автомобиля (например, во время ручной мойки ветрового стекла, блокировка щеток на стекле при наличии льда).

Для восстановления автоматического режима действия датчика дождя поверните переключатель на правом подрулевом переключателе А РИС. 32 из положения "автоматический режим" (AUTO) в положение **O** и затем опять в положение AUTO.

В результате восстановления действия датчика дождя одним из указанных выше действий стеклоочиститель выполняет одно движение независимо от состояния стекла, указывая на возобновление функции.

Если во время работы датчика дождя изменить степень его чувствительности, стеклоочиститель выполняет одно движение, подтверждая произошедшее изменение.

В случае неисправности включенного датчика дождя стеклоочиститель работает в прерывистом режиме соответственно степени чувствительности, настроенной для датчика дождя независимо от наличия на стекле дождевой воды (на дисплее отображается неисправность датчика).

При этом датчик дождя продолжает работать, и стеклоочиститель можно включить в непрерывном режиме действия (1 или 2 скорость). Указание на неисправность датчика остается на дисплее в течение времени его работы.




**СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Включение

Система включается только при установке ключа зажигания в положение MAR.

При повороте переключателя В РИС. 32 из положения **0** в положение  стеклоочиститель заднего стекла включается следующим образом:

- в прерывистом режиме, когда стеклоочиститель не находится в работе;
- в синхронном режиме (в два раза реже повторения движений стеклоочистителя ветрового стекла), когда стеклоочиститель находится в работе;
- в непрерывном режиме, когда включена задняя передача и соответствующая функция.

Во время работы стеклоочистителя ветрового стекла и включения передачи заднего хода стеклоочиститель заднего стекла включается в непрерывном режиме. Если потянуть подрулевой переключатель в сторону панели приборов (неустойчивое положение), срабатывают форсунки стеклоомывателя заднего стекла.

При удержании подрулевого переключателя в таком положении в течение более полсекунды включается также стеклоочиститель заднего стекла. После освобождения подрулевого переключателя включается функция умной мойки как для стеклоочистителя ветрового стекла.

**ВНИМАНИЕ!**

13) Не пользуйтесь стеклоочистителем, чтобы освободить ветровое стекло от скоплений снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный выключатель двигателя, тормозящий действие стеклоочистителя в течение нескольких секунд. Если после этого действие устройства не возобновляется (даже после повторного пуска ключом зажигания автомобиля), обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

14) Не включайте стеклоочиститель, когда щетки подняты над ветровым стеклом.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

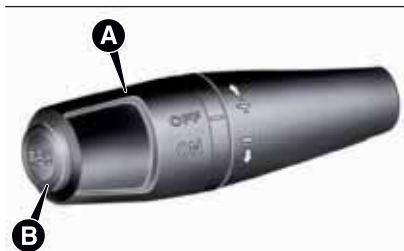
Представляет собой устройство помощи при управлении с электронным контролем, которое позволяет поддерживать требуемую скорость автомобиля без необходимости нажатия на педаль акселератора. Данное устройство может применяться на скорости свыше 30 км/час на длинных прямых участках дороги с сухим покрытием и с малым количеством переключения передач (например, на скоростных магистралях).

Поэтому применение устройства не дает никаких преимуществ при управлении автомобилем на загруженных пригородных дорогах. Не пользуйтесь устройством в условиях города.

ВКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Повернуть кольцо А РИС. 34 на ВКЛ (ON).


Устройство нельзя включать на 1^й или задней передаче, рекомендуется включать его на 5^й или более высокой передаче.



34

АОК0559

При движении по спуску скорость автомобиля при включенном устройстве может слегка увеличиться по сравнению с заданной.

На включение устройства указывает контрольная лампа  и соответствующее сообщение на дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено).

СОХРАНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Выполнить следующие действия:

- поверните переключатель А РИС. 34 в положение ON (Вкл) и нажмите педаль акселератора, разогнав автомобиль до нужной скорости;

- переведите подрулевой переключатель в верхнее положение (+) минимум на 1 секунду, а затем отпустите его: скорость автомобиля сохранена, и можно отпустить педаль акселератора.

В случае необходимости (например, во время обгона) можно увеличить скорость нажатием педали акселератора. После того как педаль будет отпущена, автомобиль вернется на сохраненную ранее скорость.

ВОСТАНОВЛЕНИЕ СОХРАНЕННОГО ПАРАМЕТРА СКОРОСТИ

Если устройство выключено нажатием педали тормоза или сцепления, для восстановления сохраненной скорости необходимо:

- постепенно увеличить скорость и довести ее до близкого сохраненному значению;
- включить передачу, выбранную в момент сохранения параметра скорости;
- нажмите кнопку RES (В РИС. 34).



УВЕЛИЧЕНИЕ СОХРАНЕННОГО ПАРАМЕТРА СКОРОСТИ

Это можно обеспечить двумя способами:

- нажав педаль акселератора и запомнив новое значение текущей скорости автомобиля;

или

- сдвинув подрулевой переключатель в верхнее положение (+) вплоть до достижения нового параметра скорости, который автоматически будет сохранен.

Каждому смещению переключателя соответствует увеличение скорости примерно на 1 км/ч; если оставить переключатель в верхнем положении, скорость движения будет повышаться постоянно.

УМЕНЬШЕНИЕ СОХРАНЕННОГО ПАРАМЕТРА СКОРОСТИ

Это можно обеспечить двумя способами:

- выключив устройство, после чего ввести в память новое значение скорости автомобиля;

или

- сдвинув подрулевой переключатель в нижнее положение (-) вплоть до достижения нового параметра скорости, который автоматически будет сохранен.

Каждому смещению переключателя соответствует понижение скорости примерно на 1 км/ч; если оставить переключатель в нижнем положении, скорость движения будет снижаться постоянно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Устройство может быть выключено следующим образом:

- поворотом кольца А РИС. 34 в положение ВЫКЛ (OFF);
- заглушив двигатель;
- нажав на педаль тормоза, сцепления или акселератора; в последнем случае система не будет действительно отключена, поскольку увеличение скорости приоритетно по отношению к ней. Устройство остается в активном состоянии без необходимости нажимать кнопку RES, чтобы вернуться в предыдущие условия по завершении ускорения.

Автоматическое выключение

Устройство автоматически выключается в следующих случаях:

- в случае срабатывания системы ABS или ESC;
- при скорости автомобиля ниже установленного предела;
- в случае повреждения системы.

 15) 16)



ВНИМАНИЕ!

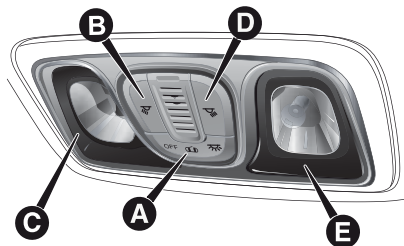
15) Во время движения с включенным устройством не включать нейтральную передачу.

16) В случае сбоев в работе или неисправности устройства поверните кольцо регулятора А в положение OFF и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН


Выключатель А РИС. 35 включает/выключает лампы плафона.



35

АОК0805

Положения выключателя А:

- центральное положение*: лампы С и Е включаются/выключаются при открытии/закрытии дверей;
- левое положение* (положение OFF): лампы С и Е не включаются;
- правое положение* (положение ): лампы С и Е остаются включенными;

Включение/выключение света происходит постепенно.

Выключатель В включает/выключает лампу С.

Выключатель D включает/выключает лампу Е.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, чтобы оба выключателя находятся в центральном положении. При закрытии дверей свет выключается, предупреждая разрядку аккумуляторной батареи.

В любом случае, если выключатель остается в положении "включено", плафон автоматически выключается через 15 минут после отключения двигателя.

ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ СВЕТИЛЬНИКОВ ПЛАФОНА

В некоторых моделях для удобства входа/выхода из автомобиля, особенно ночью или в слабо освещенных местах, предусмотрены 2 логические схемы выдержки времени.

Выдержка времени при входе в автомобиль

Светильники плафона загораются в следующем режиме:

- примерно на 10 секунд после разблокировки дверей;
- примерно на 3 минуты при открытии одной из дверей;
- примерно на 10 секунд при закрытии дверей.

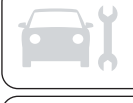
Выдержка времени прерывается при повороте ключа зажигания в положение MAR.

Выдержка времени при выходе из автомобиля

После изъятия ключа из замка зажигания светильники плафона включаются в следующем режиме:

- в течение 2 минут после выключения двигателя примерно на 10 секунд;
- при открытии одной из дверей примерно на 3 минуты;
- при закрытии двери примерно на 10 секунд.

Функция выдержки времени прекращается автоматически в момент блокировки дверей.



ЗАДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Нажмите прозрачную крышку А РИС. 36, чтобы включить/выключить светильник.



36

A0K0561

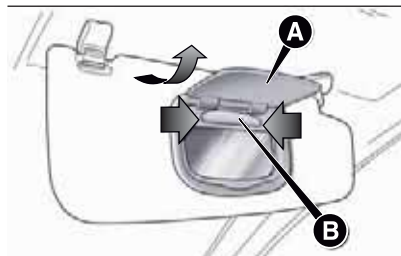
При закрытии дверей светильник продолжает гореть в течение нескольких секунд, после чего выключается автоматически. Светильник выключается при повороте ключа зажигания в положение MAR.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При оставленной открытой двери светильник выключается автоматически через несколько минут. Чтобы вновь включить светильник, откройте другую дверь или закройте и опять откройте ту же дверь.

ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

За солнцезащитными козырьками находятся два плафона В РИС. 37 для подсветки.



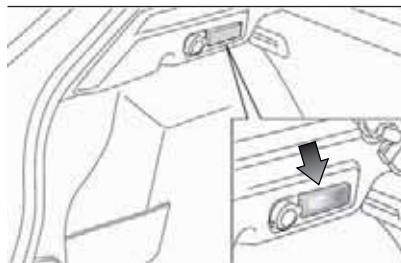
37

A0K0562

Они загораются при поднятии крышки А.

ПЛАФОН БАГАЖНИКА

Плафон расположен с левой стороны в багажнике РИС. 38.



38

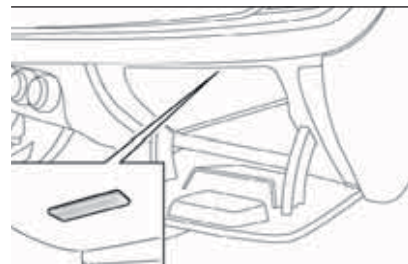
A0K0563

Он включается автоматически при открытии багажного отделения и выключается в момент его закрытия.

Плафон включается/выключается независимо от положения ключа зажигания.

ПЛАФОН ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

Он включается автоматически при открытии перчаточного ящика и выключается в момент его закрытия.



39

A0K0564

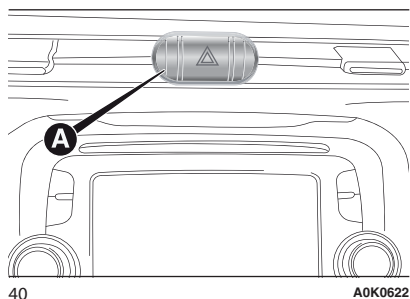
Плафон включается/выключается независимо от положения ключа зажигания.



УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ



Принцип действия

Нажмите выключатель А РИС. 40, чтобы включить/выключить фары.



При включенных фарах на панели приборов загораются контрольные лампы  и  и мигает выключатель А.

Аварийное торможение

В случае аварийного торможения автоматически включаются аварийные огни и на панели приборов загораются контрольные лампы  и .


Фары автоматически выключаются, когда торможение перестает быть аварийным.

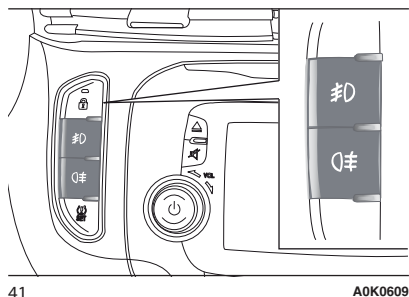



17)

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Принцип действия


Нажмите выключатель  РИС. 41, чтобы включить/выключить фары.



При включенных фарах на панели приборов загорается контрольная лампа .


ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Принцип действия

Нажмите выключатель  РИС. 41, чтобы включить/выключить фары.

Задние противотуманные фары можно включить только при включенных фарах ближнего света или передних противотуманных фарах.

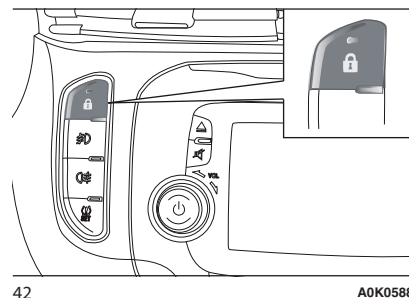
Фары выключаются повторным нажатием кнопки или выключением ближнего света или передних противотуманных фар (для моделей/рынков, где предусмотрено).

При включенных фарах на панели инструментов загорается контрольная лампа .

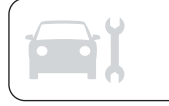
УСТРОЙСТВО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Принцип действия

Нажмите кнопку  РИС. 42, чтобы включить центральный замок.



Блокировка дверей включается независимо от положения ключа в замке зажигания.




БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Принцип действия

Система срабатывает в случае столкновения автомобиля и вызывает:

- прерывание подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическую разблокировку дверей;
- включение внутреннего освещения.

На срабатывание системы указывает сообщение на дисплее.

Тщательно проверьте состояние автомобиля на отсутствие утечек топлива, например, в моторном отсеке, под автомобилем или около места размещения топливного бака.  18)

После столкновения поверните ключ зажигания в положение STOP, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.

Для восстановления правильной работы автомобиля выполните нижеследующую процедуру:

- поверните ключ зажигания в положение MAR;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;

- включите левый указатель поворота;
- выключите левый указатель поворота;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;
- включите левый указатель поворота;
- выключите левый указатель поворота;
- поверните ключ в замке зажигания в положение STOP;
- поверните ключ зажигания в положение MAR.



ВНИМАНИЕ!

17) Использование аварийных огней регламентируется правилами дорожного движения страны нахождения. Соблюдать данные предписания.

18) Если после столкновения чувствуется запах топлива или если замечены утечки из системы подачи топлива, не включать оборудование во избежание опасности возникновения пожара.

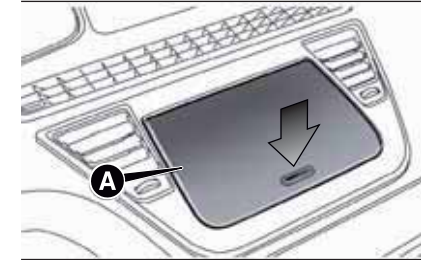
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ПЕРЧАТОЧНЫЕ ЯЩИКИ



Верхний ящик

Ящик А РИС. 43 открывается нажатием в показанном стрелкой месте.



43

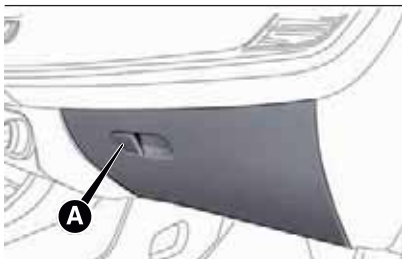
A0K0565

Ящик со стороны пассажира

Ящик открывается за ручку А РИС. 44.

При раскрытии ящика загорается лампа для освещения его внутри.

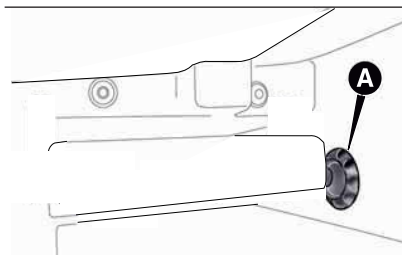
Внутри ящика предусмотрено отделение для документов и карман для очков на внутренней стороне двери.



44

AOK0566

В некоторых моделях ящики могут быть оборудованы системой обогрева/охлаждения через дефлектор воздуха, соединенный с системой климат-контроля (для регулировки расхода воздуха в нижнем ящике служит колесико А РИС. 45).



45

AOK0567

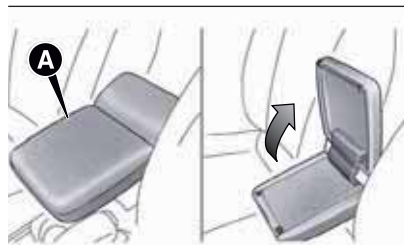
При наличии автоматической двухзонной системы климат-контроля температура в перчаточном ящике соответствует настроенному пассажиром параметру.

ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Подлокотник находится между передними сиденьями. Чтобы привести подлокотник в нормальное для использования положение, прижмите его вниз.

В переднем подлокотнике установлен вещевой ящик.

Чтобы его открыть, установите подлокотник в положение нормального использования (полностью опущенный), а затем поднимите крышку с облицовкой А РИС. 46.



46

AOK0568

Для правильного использования подлокотника необходимо следовать мерам предосторожности по открытию крышки:

- открывать крышку подлокотника допускается только при полностью опущенном подлокотнике;
- чтобы избежать выпадения содержимого, находящегося внутри подлокотника, невозможно открыть крышку в положении, отличном от положения "Полностью опущенный".

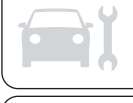
ПРИМЕЧАНИЕ. Во время поднятия подлокотника (полный подъем вверх или разворот вниз), убедитесь, что крышка в облицовке закрыта правильно.

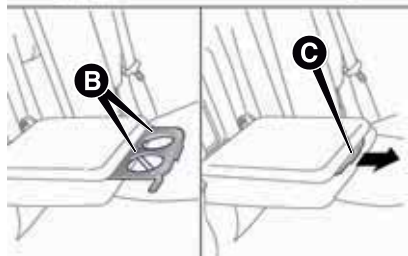
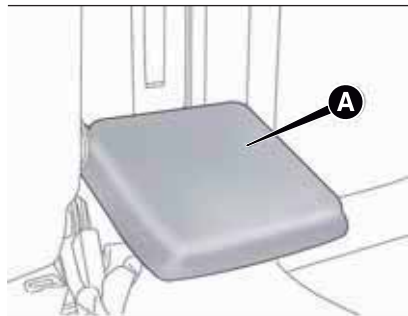
ЗАДНИЙ ПОДЛОКОТНИК (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы пользоваться подлокотником А РИС. 47, опустите его, как показано на рисунке.

В подлокотнике имеются два гнезда В для размещения стаканов и/или банок. Чтобы воспользоваться ими, потяните ручку С в направлении, показанном стрелкой.

Под крышкой в подлокотнике имеется отделение для мелких предметов.





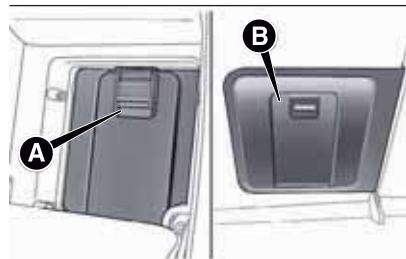
47

A0K0569

ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Отверстие служит для укладки и перевозки длинномерных грузов.

Чтобы его открыть, опустите задний подлокотник и затем нажмите на ручку А РИС. 48, чтобы опустить крышку В.

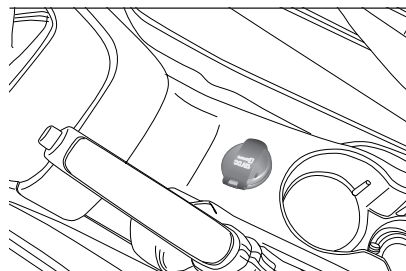


48

A0K0570

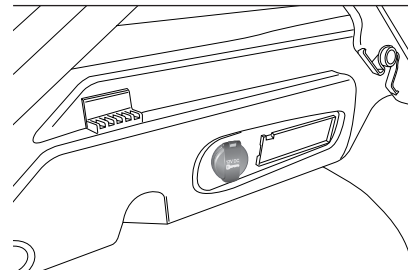
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Электрические розетки расположены на центральной консоли РИС. 49 и с левой стороны багажника РИС. 50 (для моделей/рынков, где предусмотрено). Розетка действует только при наличии ключа зажигания в положении MAR.



49

A0K0610



50

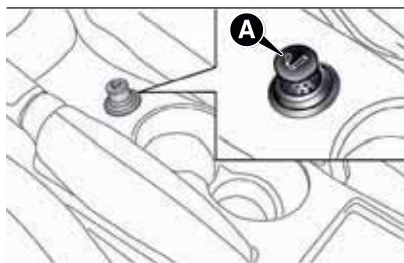
A0K0571

В случае запроса на получение "комплекта для курильщиков" розетка на центральной консоли будет заменена на прикуриватель (см. следующий параграф).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не подключайте к розетке приборы, мощность потребления которых превышает 180 Вт. Не повредите устройство розетки, пытаясь подключить несоответствующие ей вилочные разъемы.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель расположен на центральной консоли автомобиля. Нажмите кнопку А РИС. 51, чтобы включить прикуриватель.



51

A0K0572

Через несколько секунд кнопка автоматически возвращается в исходное положение – прикуриватель готов к использованию. ⚠ 20)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обязательно проверять выключение прикуривателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не подключайте к розетке приборы, мощность потребления которых превышает 180 Вт. Не повредите устройство розетки, пытайтесь подключить несоответствующие ей вилочные разъемы.

ПЕПЕЛЬНИЦА

Пепельница представляет собой съемную пластиковую емкость с пружинным механизмом, которую можно вставить в подстаканники или в подставки под банки на центральной консоли РИС. 52. ⚠ 21)



52

A0K0573

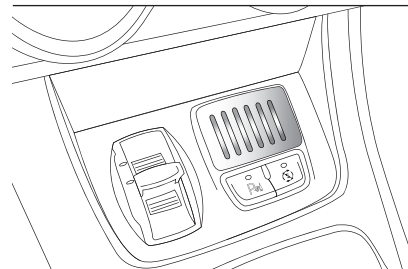
ПОРТМОНЕ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

В некоторых моделях на центральном туннеле есть портмоне РИС. 53.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

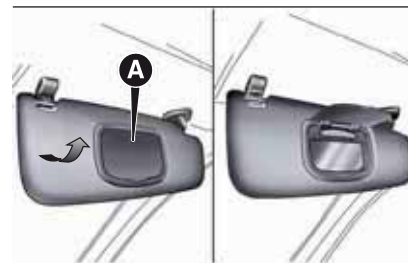
Солнцезащитные козырьки расположены по бокам внутреннего зеркала заднего обзора. Положение козырьков можно регулировать вперед/назад и в стороны.



53

A0K0808

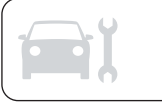
На обратной стороне козырьков имеется зеркало с подсветкой; подсветка позволяет пользоваться зеркалом даже в условиях слабого освещения.



54

A0K0574

Чтобы увидеть зеркало, поднимите крышку А РИС. 54.

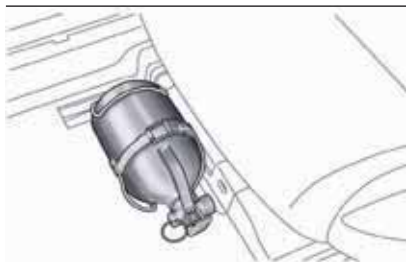


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ С обеих сторон солнцезащитного козырька пассажирского сиденья установлена соответствующая табличка с призывом обязательно выключить подушку безопасности, если установлено автокресло для ребенка, обращенное против движения. Следует придерживаться информации, указанной на табличке, расположенной на солнцезащитном козырьке (см. параграфа "Передние подушки безопасности" в главе "Безопасность").

ОГнетушитель

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Огнетушитель расположен под передним сиденьем со стороны пассажира РИС. 55.



55

A0K0575

ПРИМЕЧАНИЕ. В некоторых моделях огнетушитель находится с правой стороны багажника в специальном держателе.



ВНИМАНИЕ!

19) Не управляйте автомобилем с открытыми ящиками: это может привести к травмам водителя и переднего пассажира в случае аварии.

20) Прикуриватель сильно нагревается. С прикуривателем следует обращаться осторожно и не допускать к нему детей, так как существует опасность возгорания или ожогов.

21) Не кладите в пепельницу бумагу вместе с окурками: существует опасность воспламенения.

ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

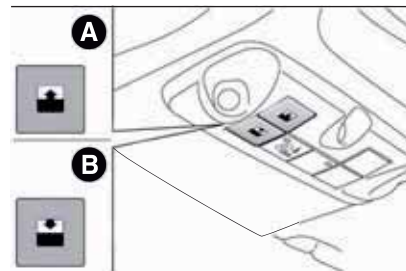
Открывающаяся крыша состоит из двух стеклянных панелей, одна из которых - задняя - неподвижна, а вторая - передняя - раздвижная; на панелях установлены солнцезащитные шторки (передняя и задняя) с ручным управлением.

Когда крыша закрыта, шторки могут быть установлены в любом положении.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Устройство открывающегося люка действуют только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

Кнопки А и В РИС. 56 на специальной панели около переднего плафона управляют функциями открытия/закрытия открывающейся крыши.



56

A0K0576

Открытие крыши

Нажать кнопку А РИС. 56 и удерживать ее: люк перейдет в положение "Спойлер". Еще раз нажмите кнопку А в течение более полсекунды, чтобы вновь привести в действие стеклянный люк крыши, который автоматически возобновит перемещение до среднего положения (положение "Комфорт").

При повторном нажатии кнопки А РИС. 56 в течение более полсекунды открытие крыши продолжится автоматически до конца. Переднюю стеклянную панель можно остановить в промежуточном положении повторным нажатием на кнопку.



3)



22)

Закрытие крыши

При полностью открытом люке нажмите кнопку В РИС. 56: при нажатии кнопки в течение более полсекунды передняя стеклянная панель автоматически придет в промежуточное положение (положение "Комфорт").

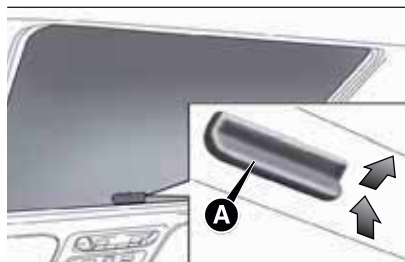
При повторном нажатии кнопки в течение более полсекунды люк перейдет в положение "спойлер". Если еще раз нажать кнопку В, люк вернется в полностью закрытое положение.

УСТРОЙСТВО ПРОТИВ СДАВЛИВАНИЯ

Открывающийся люк в крыше автомобиля оборудован защитным устройством против сдавливания, которое во время закрытия стекла обнаруживает наличие препятствия. В таком случае система немедленно останавливает и меняет направление движения передней стеклянной панели.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Для открытия шторок возьмитесь за ручку А РИС. 57 и с ее помощью раздвиньте шторку в показанном стрелкой направлении до нужного положения.



57

A0K0577

Закрытие шторок осуществляется в обратном порядке.

ПРОЦЕДУРА ИНИЦИАЛИЗАЦИИ

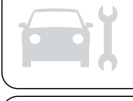
После возможного отсоединения аккумулятора или при срабатывании защитного предохранителя необходимо заново инициализировать работу открывающегося люка.

Выполните следующие действия:

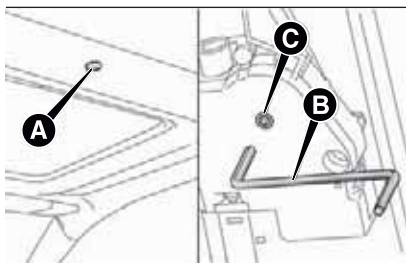
- нажмите кнопку В РИС. 56, пока крыша полностью не закроется. Отпустите кнопку;
- нажмите кнопку В и держите ее нажатой в течение не менее 10 секунд, и/или пока стеклянная панель не сдвинется резко вперед. Теперь отпустите кнопку;
- в течение 5 секунд после предыдущей операции нажмите кнопку В и держите ее нажатой: передняя стеклянная панель выполнит полный цикл открытия и закрытия. Только по завершении цикла кнопку можно отпустить.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/АВАРИЙНАЯ СИТУАЦИЯ

В случае возникновения аварийной ситуации или во время техобслуживания без электроснабжения открывающийся люк крыши можно перемещать вручную (открытие/закрытие передней стеклянной панели):



- снимите защитную крышку А РИС. 58 на внутренней обшивке между двумя солнцезащитными шторками;



58

АОК0578

- возьмите шестигранный ключ В, предоставленный в комплекте и находящийся в кармане для документов или в ящике с инструментом в багажном отделении;
- вставьте ключ в гнездо С и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть люк, или против часовой стрелки, чтобы его закрыть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 3) **Не открывать люк при наличии снега или льда: имеется опасность его повреждения.**




ВНИМАНИЕ!

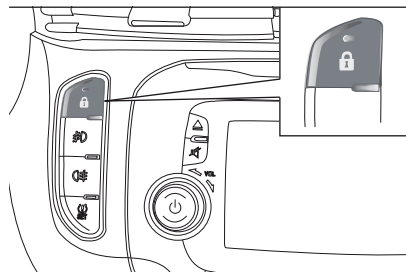
- 22) **Выходя из автомобиля, всегда извлекайте ключ из замка зажигания во избежание опасности для оставшихся в машине от самопроизвольно включившегося люка. Ненадлежащее использование люка может быть опасным. Перед открытием люка крыши и во время его открытия всегда проверяйте, чтобы пассажиры не были подвержены опасности повреждений, которые могут быть вызваны как самим стеклом в движении, так и личными вещами, затянутыми или сдавленными им во время перемещения.**

ДВЕРИ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ

Блокировка дверей снаружи

При закрытых дверях нажмите кнопку  на ключе (или на панели приборов РИС. 59) или вставьте и поверните металлическое жало (которое находится внутри ключа) в отверстие двери со стороны водителя.




59

АОК0588

Блокировка дверей включается:

- при всех закрытых дверях;
- при всех закрытых дверях и открытом багажнике;

Разблокировка дверей снаружи

Нажмите кнопку  на ключе или вставьте и поверните металлическое жало (которое находится внутри ключа) в отверстие двери со стороны водителя.

Блокировка/разблокировка дверей изнутри

Нажмите кнопку  РИС. 59 на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если при включенном механизме централизованной блокировки дверей потянуть за внутреннюю ручку для открытия двери со стороны пассажира, происходит разблокировка этой двери. Если потянуть за внутреннюю ручку для открытия двери со стороны водителя, происходит централизованная разблокировка всех дверей.

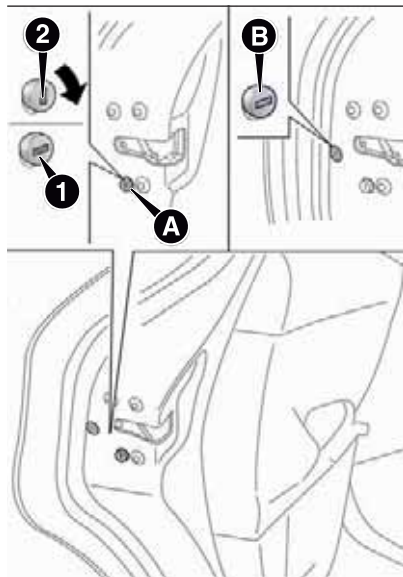
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Задние двери нельзя открыть изнутри, когда включен механизм блокировки замков для безопасности детей.

В случае отсутствия подачи электроснабжения (перегорел предохранитель, отсоединена аккумуляторная батарея и пр.), существует возможность вручную включить блокировку дверей.

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ


Система предупреждает раскрытие задних дверей изнутри.

Механизм блокировки замков А РИС. 60 может быть включен только при открытых дверях автомобиля:



положение 1 - система включена (замок двери блокирован);

положение 2 - система выключена (дверь можно открыть изнутри).

Система блокировки остается включенной даже при электрической разблокировке дверей.  4) 5)

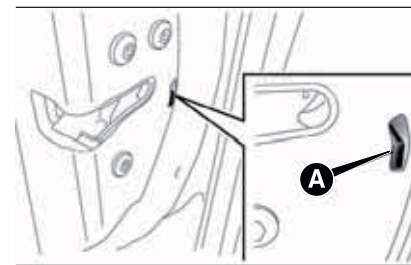
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Задние двери нельзя открыть изнутри, когда включен механизм блокировки замков для безопасности детей.

АВАРИЙНОЕ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Передняя дверь со стороны пассажира

На передней двери со стороны пассажира предусмотрено устройство, позволяющее закрывать ее даже при отсутствии тока.

Чтобы закрыть дверь, вставьте металлическое жало ключа зажигания в замок А РИС. 61 и сдвиньте его вверх.





Задние двери

Задние двери автомобиля оборудованы устройством, позволяющим закрывать их даже при отсутствии тока.

В этом случае выполните действия, описанные ниже:

- вставить металлическое жало ключа зажигания в замок В;
- повернуть ключ против часовой стрелки и вынуть его из замка В.

Чтобы выровнять ручку замков (только если восстановлена зарядка батареи), необходимо выполнить следующее:





- нажмите кнопку  на ключе;
- нажать на кнопку  блокировки/разблокировки дверей на панели приборов;
- открыть двери, вставив ключ в замок передней двери;
- потянуть внутреннюю ручку двери.



б)


Инициализация механизма открытия/закрытия

В результате отключения аккумуляторной батареи или размыкания защитного предохранителя необходимо инициализировать работу механизма открытия/закрытия дверей следующим образом:

- закройте все двери;
- нажмите кнопку  на ключе или кнопку  на панели приборов;
- нажмите кнопку  на ключе или кнопку  на панели приборов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- 4) **При перевозке детей в автомобиле пользуйтесь системой блокировки дверей всегда.**
- 5) **Включив систему блокировки обеих задних дверей, проверьте ее срабатывание с помощью внутренних ручек открытия дверей.**

б) Если включена система блокировки задних дверей для безопасности детей и аварийная система блокировки дверей по описанной выше процедуре, при нажатии на внутреннюю ручку дверь не открывается, а только выравнивается положение ручек замков. Чтобы открыть дверь, необходимо нажать на наружную ручку. При включении аварийного устройства блокировки дверей кнопка системы централизованной блокировки/разблокировки дверей не отключается .

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Контроллер системы действует, когда ключ зажигания находится в положении MAR, в течение примерно трех минут после установки ключа в положение STOP или после изъятия ключа из замка зажигания с предварительно открытой одной из двух передних дверей.

Кнопки управления находятся на накладках дверных панелей РИС. 62 (с панели двери водителя можно управлять всеми окнами).

На автомобиле установлено устройство защиты от защемления, которое приходит в действие на этапе подъема передних и задних окон.

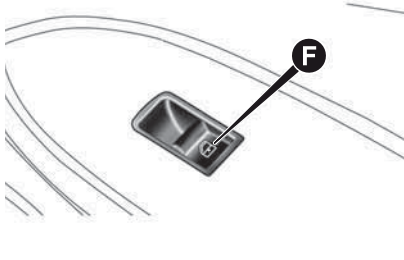
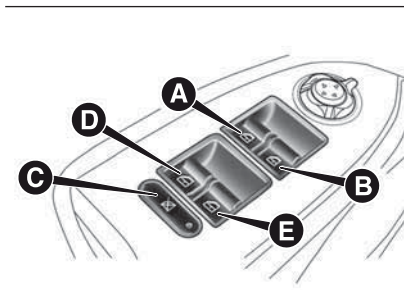


23)

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Передняя дверь со стороны водителя РИС. 62

- А: открытие/закрытие левого переднего окна; непрерывный автоматический режим при открытии/закрытии окна;
- В: открытие/закрытие правого переднего окна; непрерывный автоматический режим при открытии/закрытии окна;
- С: включение/выключение устройств управления стеклоподъемниками задних дверей;
- D: открытие/закрытие левого заднего окна (для моделей/рынков, где это предусмотрено); непрерывный автоматический режим при открытии/закрытии окна;
- E: открытие/закрытие правого заднего окна (для моделей/рынков, где это предусмотрено); непрерывный автоматический режим при открытии/закрытии окна;



62

A0K0581

- E: открытие/закрытие правого заднего окна (для моделей/рынков, где это предусмотрено); непрерывный автоматический режим при открытии/закрытии окна;

Открытие окон

Нажмите на кнопки, чтобы открыть нужное окно.

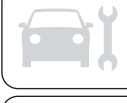
При кратком нажатии на одну из двух кнопок движение окна происходит скачками, а при длительном нажатии включается непрерывный автоматический режим.

При повторном нажатии на соответствующую кнопку управления движение окна останавливается в нужном положении. Стекло поднимается или опускается автоматически при удерживании кнопки в течение нескольких секунд (только с ключом зажигания в положении MAR).

Закрытие окон

Поднимите кнопки, чтобы закрыть нужное окно.

Закрытие окна происходит в соответствии с той же логикой, что и открытие.



Передняя дверь со стороны пассажира/задние двери
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

На накладке передней двери со стороны пассажира и в некоторых моделях на задних дверях предусмотрена кнопка F PISC. 62 для управления соответствующим окном.

Устройство защиты от заземления

На автомобиле действует функция защиты от заземления на этапе подъема передних и задних окон.



Система защиты способна отслеживать наличие препятствия во время закрытия окна, при этом она немедленно прерывает движение стекла и в зависимости от его положения меняет направление движения. Такое устройство очень полезно также в случае случайного нажатия кнопок стеклоподъемников детьми, находящимися в автомобиле.

Функция защиты от заземления действует при управлении окнами как в ручном, так и в автоматическом режиме. В результате срабатывания системы защиты от заземления немедленно прерывается движение стекла и затем его направление меняется. В течение этого времени управление окном невозможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае срабатывания защиты от заземления 5 раз подряд в течение 1 минуты или, если защита неисправна, автоматический подъем окна отключается; в таком случае движение окна возможно только скачками по полсекунды и с необходимостью каждый раз отпускать кнопку перед следующим ее нажатием.

Чтобы восстановить правильную работу системы, необходимо опустить соответствующее окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда ключ зажигания в находится в положении STOP или вынут, стеклоподъемники остаются в активном состоянии в течение примерно 3 минут и немедленно отключаются при открытии одной из дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При наличии а автомобиле системы защиты от заземления нажмите на кнопку  на пульте в течение более 2 секунд, чтобы открыть окна, и на кнопку  также в течение 2 секунд, чтобы их закрыть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

7) Система соответствует нормативным требованиям 2000/4/CE по вопросу защиты пассажиров, высовывающихся из окон автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

23) Неправильное пользование стеклоподъемниками может оказаться опасным. До и во время действия системы всегда проверяйте, чтобы пассажиры не были подвержены опасности повреждений, которые могут быть вызваны как окном в движении, так и личными вещами, затянутыми или сдавленными им во время перемещения. При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы неожиданно включенные стеклоподъемники не стали причиной опасности для оставшихся в автомобиле людей.

Инициализация стеклоподъемников

В результате отключения аккумуляторной батареи или размыкания защитного предохранителя необходимо вновь инициализировать действие стеклоподъемников.

Процедура инициализации

- вручную приведите обучаемое стекло в крайнее верхнее положение;
- по достижении стеклом крайнего верхнего положения продолжайте держать нажатой кнопку подъема еще в течение не менее 1 секунды.

Для моделей/рынков, где предусмотрено: из-за отключения питания блоков управления (замена или отсоединение аккумулятора и замена защитных предохранителей блоков управления стеклоподъемниками) работа автоматики окон должна быть восстановлена.


Операция восстановления должна выполняться при закрытых дверях следующим образом:

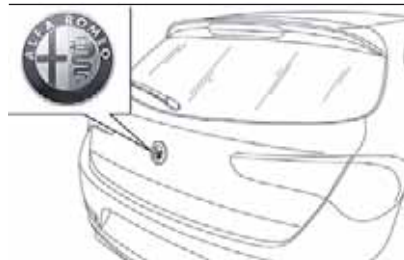
- полностью опустите стекло двери со стороны водителя, удерживая нажатой кнопку контроллера в течение не менее 3 секунд после останова (нижний предел);
- полностью поднимите стекло двери со стороны водителя, удерживая нажатой кнопку контроллера в течение не менее 3 секунд после останова (верхний предел);
- выполните идентичные действия по пунктам 1 и 2 с дверью со стороны пассажира;
- убедитесь в корректности инициализации системы по движению окон в автоматическом режиме.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Разблокировка замка багажника обеспечивается электрическим приводом, который во время движения автомобиля отключен.

ОТКРЫТИЕ

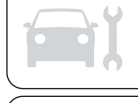
Чтобы открыть багажное отделение автомобиля снаружи, когда механизм разблокирован, нажмите на фирменный знак РИС. 63, пока не услышите щелчок открытия замка, или нажмите на кнопку  на ключе.



63

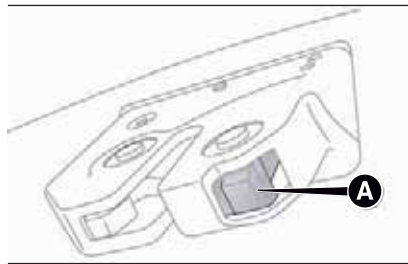
AOK0068

На открытие багажника указывают две вспышки указателей поворота и включение лампы внутри автомобиля, которая автоматически гаснет после закрытия багажника. При оставленном багажнике в открытом состоянии лампа выключается автоматически через несколько минут.



Аварийное открытие багажного отделения изнутри

Чтобы открыть автомобиль изнутри в чрезвычайной ситуации, необходимо снять подголовники задних сидений, полностью откинуть сиденья (см. параграф "Увеличение объема багажника") и нажать на рычаг А РИС. 64.



64

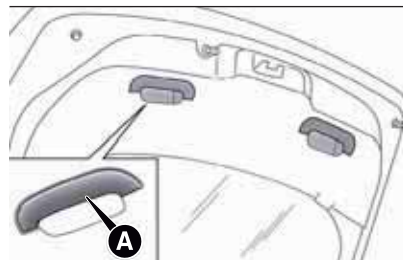
АОК0583

ЗАКРЫТИЕ

Опустите крышку багажника и нажмите в районе замка плотно до щелчка блокировки.

На внутренней стороне крышки багажника имеются ручки А РИС. 65, которые служат удобной опорой для закрытия крышки багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем закрыть багажник, убедитесь в наличии ключа, так как багажное отделение автоматически блокируется.





65

АОК0584

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В результате случайного отключения аккумуляторной батареи или размыкания защитного предохранителя необходимо вновь инициализировать работу механизма открытия/закрытия багажного отделения следующим образом:

- закройте все двери и крышку багажника;
- нажмите кнопку  на ключе;
- нажмите кнопку  на ключе.

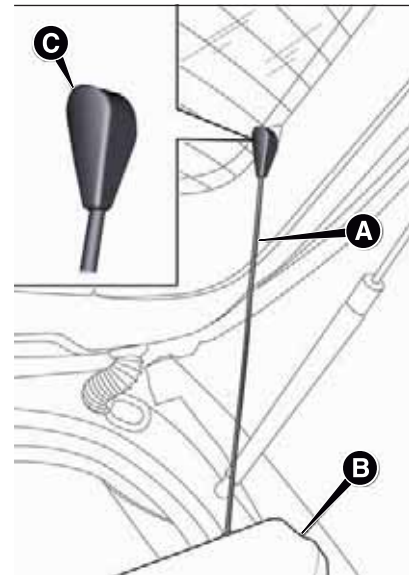
УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Заднее раздвоенное сиденье дает возможность частично (на 1/3 или на 2/3) или полностью увеличить объем багажника.

Описание операции для увеличения объема багажника см. в параграфах "Снятие задней полки" и "Складывание сидений".

Снятие задней полки

Выполните следующие действия:

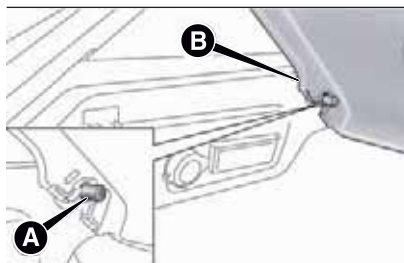


66

АОК0586

- освободите оконечности двух опорных растяжек А РИС. 66 задней полки В и снимите проушины С с опорных штырей;

- освободите штыри А РИС. 67 с наружных сторон полки, выньте заднюю полку В, потянув ее наружу.



67

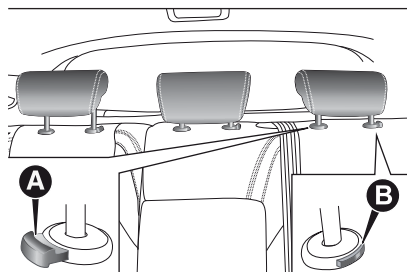
A0K0585

- снятую заднюю полку можно поставить поперек в багажном отделении или между спинками передних сидений и опрокинутыми подушками задних сидений (максимальный объем багажного отделения).

Сложение сидений

Выполните следующие действия:

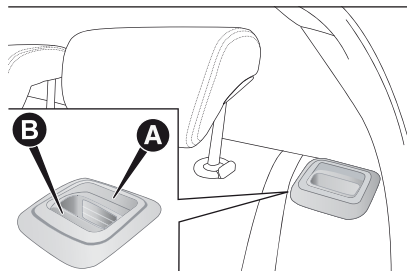
- поднимите подголовники до предельной высоты, нажмите кнопки А и В РИС. 68 около двух опор, потяните вверх и снимите подголовники;



68

A0K0625

- сдвиньте в сторону ремни безопасности и проверьте, чтобы их ленты были полностью расправлены и не скручены;
- поднимите рычажок А РИС. 69, чтобы сложить левую или правую часть спинки, положите спинку на подушку сиденья (на поднятый рычажок А указывает красная полоса В) .



69

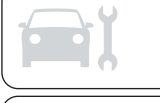
A0K0628

Установка заднего сиденья на место


Сдвиньте в сторону ремни безопасности и проверьте, чтобы их ленты были полностью расправлены и не скручены.

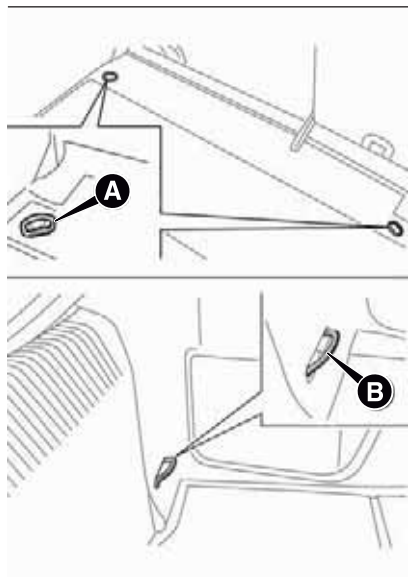
Поднимите сложенную ранее спинку, пока не услышите щелчок блокировки механизма сцепления, проверьте, чтобы красная полоса на рычажках А РИС. 69 исчезла. Наличие видимой красной полосы указывает на то, что механизм блокировки спинки сиденья не сработал.

Поставьте на место подголовники, вставив их в соответствующие гнезда.



КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

Внутри багажного отделения имеются два крюка А РИС. 70 для крепления тросов, гарантирующих неподвижное положение перевозимого груза, а также два крюка на задней поперечине В.  24) 25)



70

AOK0589

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Груз, масса которого превышает 100 кг, не должен крепиться только к одному крюку.

КРЮКИ ДЛЯ СУМОК

Внутри багажного отделения предусмотрены два крюка для сумок.

БАГАЖНАЯ СЕТКА

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Багажная сетка удобна для правильного размещения в багажнике груза и/или для перевозки легких материалов. Багажная сетка имеется в линейке аксессуаров Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ!

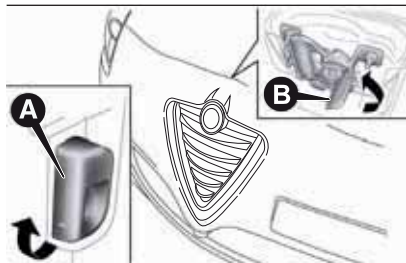
- 24) В случае ДТП незакрепленный в багажнике груз может нанести серьезные повреждения пассажирам.**
- 25) Если маршрут движения автомобиля проходит в районах, где затруднена заправка топливом и необходимо перевозить бензин в запасной канистре, следует делать это при соблюдении постановлений закона, используя только сертифицированные и соответствующим образом закрепленные канистры. Даже при таком условии риск возникновения пожара повышается в случае ДТП.**

КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

ОТКРЫТИЕ

Выполните следующие действия:

- потяните рычаг А РИС. 71 в направлении, указанном стрелкой;
- поверните рычаг В в направлении, указанном стрелкой, и поднимите капот.




71

АОК0607

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подъем капота двигателя упрощен двумя газовыми амортизаторами, расположенными по бокам. Не нарушайте работу амортизаторов и сопровождайте капот рукой во время подъема.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем поднять капот автомобиля, проверьте, чтобы рычаги стеклоочистителя не были подняты с ветрового стекла и чтобы сами стеклоочистители не находились в работе.

ЗАКРЫТИЕ

Опустите капот, оставив примерно 20 см до моторного отсека, затем отпустите крышку и попытайтесь ее приподнять, чтобы убедиться, что капот полностью закрыт, а не просто зацеплен в безопасном положении. Если капот закрылся не полностью, не давите на него, а снова его поднимите и повторите маневр закрытия.  26) 27)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда проверяйте, чтобы капот был хорошо закрыт и не мог открыться во время движения.

Внутри моторного отсека находится табличка РИС. 72:



72

АОК2012



ВНИМАНИЕ!

26) Из соображений безопасности капот должен быть всегда хорошо закрыт во время движения. Поэтому всегда проверяйте правильное закрытие и блокировку капота. Если во время движения вы замечаете, что капот закрыт неплотно, немедленно остановитесь и закройте его должным образом.

27) Выполняйте операции только при остановленном автомобиле.

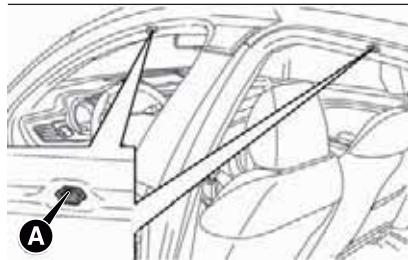


НАКРЫШНЫЙ БАГАЖНИК / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЛЫЖ

Подготовленные крепления А для установки багажника расположены на участках, показанных на рисунке, и доступны только при открытых дверях.

 28) 29)

 8) 9)



73

AOK0590

В линейке аксессуаров Alfa Romeo имеется накладной багажник/багажник для лыж, специально подходящий для автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

28) Через несколько километров пробега проверить затяжку крепежных винтов.

29) Равномерно распределить груз и при управлении автомобилем учитывать увеличившуюся чувствительность автомобиля к боковому ветру.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

8) Никогда не превышайте максимально допустимые нагрузки (см. раздел "Технические характеристики").

9) Тщательно соблюдайте действующие постановления закона о максимальных габаритных размерах.

ФАРЫ

НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПУЧКА



Правильное направление светового пучка фар является залогом комфорта и безопасности не только для водителя автомобиля, но и для всех участников дорожного движения. Кроме того, направление света фар является одним из правил дорожного движения.

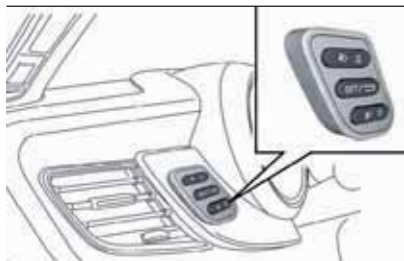
Для создания для себя и других водителей наилучших условий видимости при движении автомобиля с включенными фарами их положение должно быть правильно отрегулировано. Для проверки и регулировки положения фар обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

КОРРЕКТОР ПОЛОЖЕНИЯ ФАР

Корректор действует, когда ключ зажигания в положении MAR и фары ближнего света включены.

Регулировка положения фар

Регулировка выполняется с помощью кнопки  и  РИС. 74. На дисплее отображается положение регулировки фар.



74

A0K0541



Положение 0 : один или два человека на передних сиденьях

Положение 1 : 4 человека.

Положение 2 : 4 человека + загрузка багажника

Положение 3 : водитель + максимально допустимая загрузка, полностью размещенная в багажнике

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверяйте направление световых пучков фар каждый раз, когда меняется вес перевозимого груза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если автомобиль оснащен биксеноновыми фарами, направление света регулируется электронными устройствами, поэтому в таком случае кнопки  и  на автомобиле отсутствуют.

НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТА ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для проверки и регулировки положения фар обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР ЗА РУБЕЖОМ


Фары ближнего света ориентированы по правилам движения, принятым в стране первой продажи автомобиля. Для управления автомобилем в странах с противоположным дорожным движением необходимо закрыть определенные зоны фары согласно правилам дорожного движения соответствующей страны.

СИСТЕМА ESC

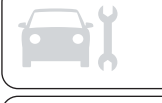
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Система ESC обеспечивает контроль направления и стабильность автомобиля в разных условиях вождения.

Система ESC корректирует недостаточную поворачиваемость и избыточную поворачиваемость автомобиля, распределяя торможение на соответствующие колеса. Таким образом, крутящий момент, развиваемый двигателем, может быть сокращен с целью обеспечения управления автомобилем.

 30) 31) 32) 33) 34)

Система ESC использует датчики, установленные на автомобиле, чтобы определить траекторию, которую намеревается выполнить водитель на конкретном автомобиле. Если желаемая и реальная траектория расходятся, срабатывает система ESC, препятствуя недостаточной или избыточной поворачиваемости автомобиля.




- Избыточная поворачиваемость:** выявляется, когда управление автомобилем осуществляется под большим углом относительно установленного угла рулевого колеса.
 - Недостаточная поворачиваемость:** выявляется, когда управление автомобилем осуществляется под меньшим углом относительно установленного угла рулевого колеса
- В свою очередь, система ESC включает:
- EBD
 - ABS
 - CBC – система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах
 - ASR – антипробуксовочная система
 - МЕХАНИЗМ УДЕРЖАНИЯ НА УКЛОНЕ HILL HOLDER
 - HVA
 - MSR – регулировка тягового момента двигателя при переключении на пониженную передачу
 - DST – крутящий момент на рулевом колесе

- ELECTRONIC Q2 (E-Q2)
- PRE-FILL (RAB – Ready Alert Brake)

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система ESP автоматически включается при запуске двигателя и не может быть отключена пользователем.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на панели инструментов, показывающее водителю, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.

СИСТЕМА EBD

Система EBD является неотъемлемой частью системы ESC и активируется во время торможения, оптимальным образом распределяя усилие торможения между передними и задними колесами.

Таким образом, обеспечивается наибольшая стабильность при торможении автомобиля, предотвращая внезапное блокирование задних колес и последующую нестабильность автомобиля.

СИСТЕМА ABS


Система ABS – это часть тормозной системы, которая при любом состоянии дорожного полотна и силы торможения предупреждает блокировку и последующее проскальзывание одного или нескольких колес, тем самым обеспечивая надежное управление автомобилем даже во время аварийного торможения и оптимизируя тормозной путь.

Система активизируется при торможении, когда колеса близки к блокировке, обычно в условиях аварийного торможения или в условиях низкого сцепления, когда зачастую может случиться блокировка колес.

Система увеличивает контролируемость и стабильность автомобиля в случае торможения по поверхности дороги с разным сцеплением между правыми и левыми колесами или при повороте.

Срабатывание системы


На срабатывание системы ABS указывает легкая пульсация тормозной педали и повышение уровня шума: все это является нормальными явлениями на стадии срабатывания системы

 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

СИСТЕМА CBC (Cornering Braking Control (Система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах))

Система действует во время маневра торможения на повороте, оптимизируя распределение тормозного давления на все четыре колеса: система предотвращает блокировку внутренних колес на повороте (которые менее подвергаются весу автомобиля), обеспечивая наилучшую устойчивость и управляемость автомобиля.

АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulation)


 42) 43) 44)

Система является неотъемлемой частью системы ESC и воздействует автоматически в случае скольжения, потери сцепления с мокрым дорожным покрытием (аквапланирование), ускорения на скользком, заснеженном или обледеневшем покрытии и пр., на одно или оба ведущих колеса.

В зависимости от условий пробуксовки включаются две различные системы управления:

- при пробуксовке обоих ведущих колес включается система ASR, которая уменьшает мощность, передаваемую двигателем;
- при пробуксовке одного из ведущих колес система автоматически притормаживает буксующее колесо.

Срабатывание системы

На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на панели инструментов, показывающее водителю, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.

СИСТЕМА HILL HOLDER

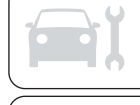
Система представляет собой необъемлемую часть системы ESC и оказывает водителю помощь при трогании с места на подъеме, автоматически срабатывая в следующих случаях:

- на подъеме: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 5 %, двигатель включен, педаль тормоза нажата, рычаг переключения передач в нейтральном положении или в положении любой передачи, кроме заднего хода;
- на спуске: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 5 %, двигатель включен, педаль тормоза нажата и включена задняя передача.

На стадии трогания с места блок управления системы ESC сохраняет тормозное давление на колеса вплоть до достижения необходимого для начала движения крутящего момента или в течение максимального периода в 2 секунды, что позволяет перенести правую ногу водителя с педали тормоза на педаль газа.

По прошествии 2 секунд, если движение не начато, система автоматически отключается, постепенно снижая тормозное давление. На этом этапе можно услышать типичный звук механического размыкания тормозов, указывающий на предстоящее смещение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система Hill Holder не является стояночным тормозом, поэтому нельзя оставлять автомобиль, не взведя рычаг стояночного тормоза, не выключив двигатель и не включив первую передачу, обеспечив таким образом безопасные условия автомобиля на стоянке (подробная информация описана в параграфе "Стоянка" в главе "Запуск и управление автомобилем").



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В ситуациях небольшого наклона (меньше 8 %) при нагруженном автомобиле система Hill Holder может не сработать по причине легкого замедления и увеличения риска столкновения с другим автомобилем или препятствием. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.

СИСТЕМА НВА (Hydraulic Brake Assist)



Система НВА разработана для оптимизации тормозной мощности автомобиля во время аварийного торможения. Система определяет аварийное торможение путем контроля скорости и усилия, с которым нажимается педаль тормоза, после чего применяет оптимальное давление на педаль тормоза. Это помогает сократить тормозной путь: система НВА дополняет систему ABS.

Максимальное участие системы НВА достигается при очень быстром нажатии на педаль тормоза. Таким образом, чтобы добиться максимальной работы системы, необходимо непрерывно нажимать на педаль тормоза во время торможения, избегая прерывистого нажатия.

Не сокращайте давление на педаль тормоза до полного завершения маневра торможения.

Система НВА отключается при отпускании педали тормоза.

СИСТЕМА MSR (Регулировка тягового момента двигателя при переключении на пониженную передачу)

Система является частью системы ABS; она срабатывает при резкой смене передачи во время перехода с повышающей передачи на понижающую, восстанавливая крутящий момент двигателя и предупреждая тем самым сильную "прокрутку" приводных колес, которые, особенно в условиях низкого сцепления, могут привести к потере автомобилем устойчивости.

СИСТЕМА DST (Dynamic Steering Torque (Крутящий момент на рулевом колесе))

Функция действует в качестве поддержки для активного рулевого управления Dual Pinion при работе системы ESC. При выполнении особых маневров система ESC заставляет рулевой механизм корректировать передаточное отношение, позволяя водителю маневрировать наилучшим образом.

Функция системы заключается в координации действия тормозов и рулевого управления для повышения уровня подвески и безопасности автомобиля. Рулевой механизм оказывает на рулевое колесо дополнительный крутящий момент.

СИСТЕМА ELECTRONIC Q2 (E-Q2)

Система Electronic Q2 действует в условиях ускорения на повороте, притормаживая внутреннее ведущее колесо, тем самым повышая тягу наружного (более нагруженного) колеса и распределяя крутящий момент по передним ведущим колесам, в соответствии с условиями управления автомобилем и типом дорожного покрытия, обеспечивая особенно эффективные и спортивные условия управления.

СИСТЕМА PRE-FILL (RAB – Ready Alert Brake) (только для режима Dynamic)

Работа системы запускается автоматически в случае быстрого сброса педали газа, сокращая ход тормозных колодок (как передних, так и задних), с целью максимально подготовить систему торможения, сокращая таким образом тормозной путь в случае последующего торможения.



ВНИМАНИЕ!

- 30) Система ESC не способна изменить естественные законы физики, а также не может повысить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.
- 31) Система ESC не способна предупредить несчастные случаи, связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).
- 32) Преимущества системы ESC никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность и безопасность других людей.
- 33) Для правильной работы системы ASR необходимо, чтобы шины на всех колесах были одной марки и одного типа, в безупречном состоянии и, прежде всего, указанного типа и размеров.

- 34) Наличие систем ESC и ASR не должно позволять водителю зря и необоснованно рисковать в процессе управления автомобилем. Поведение при управлении автомобилем должно всегда соответствовать условиям дорожного покрытия, обзора и интенсивности дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.
- 35) В момент срабатывания системы ABS и биения тормозной педали не ослабляйте давление и продолжайте сильно нажимать на педаль; это обеспечит минимальный тормозной путь автомобиля при учете условий дорожного полотна.
- 36) Для максимальной эффективности действия тормозной системы необходим период приработки, равный примерно 500 км. В течение этого периода целесообразно не тормозить слишком резко, многократно и продолжительно.

- 37) Срабатывание системы ABS указывает на то, что близок предел сцепления между шинами и дорожным полотном: надо замедлить движение, чтобы привести скорость в соответствие с доступной силой сцепления.
- 38) Система ABS не способна изменить естественные законы физики, а также не может повысить сцепление с дорожным покрытием, в зависимости от состояния дороги.
- 39) Система ABS не способна предупредить несчастные случаи, связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).
- 40) Преимущества системы ABS никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность и безопасность других людей.



41) Для правильной работы системы ABS необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.

42) Система ASR не способна изменить естественные законы физики, а также не может повысить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.

43) Система ASR не способна предупредить несчастные случаи, связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на мокром покрытии (аквапланирование).

44) Преимущества системы ASR никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность и безопасность других людей.

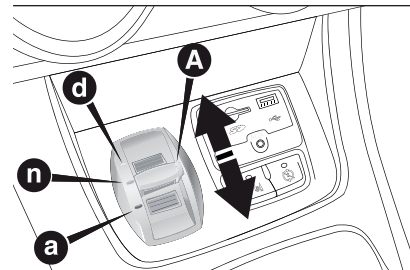
45) Система HBA не способна изменить естественные законы физики, а также не может повысить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.

46) Система HBA не способна предупредить несчастные случаи, связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).

47) Преимущества системы HBA никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность, а также безопасность пассажиров и других участников дорожного движения.

СИСТЕМА "Alfa DNA" (Система контроля динамики автомобиля)

С помощью рычага А РИС. 75 (на центральной консоли) система позволяет выбирать один из трех режимов реагирования автомобиля в зависимости от потребностей управления и дорожных условий:



75

AOK0612

- d = **Dynamic** (динамический режим спортивного вождения);
- n = **Natural** (нормальный режим вождения в обычных условиях);
- a = **All Weather** (всепогодный режим вождения в условиях плохого сцепления с дорогой, например, во время дождя и снега).

Кроме того, система также воздействует на системы динамического управления автомобилем (двигатель, рулевое управление, система ESC, панель приборов).

При перемещении рычага А РИС. 75 в положение "d" включение режима "Динамический" подтверждается временным изменением яркости подсветки (мигание) панели приборов.

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг А имеет одно устойчивое положение и всегда остается в центре.

Включенный режим управления обозначается включением контрольной лампы на панели и обозначением на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией, как показано ниже:

- Режим Dynaptic (динамический)** РИС. 76 (изображение на дисплее для моделей/рынков, где предусмотрено)
- Режим All Weather (всепогодный)** РИС. 77



76

A0K0591



77

A0K0592

Режим Natural (нормальный)

Если выбран режим "Нормальный", на дисплее не отображаются никаких сообщений или символов.

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания соответствуют комфортному управлению в нормальных условиях эксплуатации.

Система "ELECTRONIC Q2": система настроена таким образом, чтобы обеспечить наибольший комфорт при вождении.

Тюнинг рулевого управления:

комфортное управление в нормальных условиях эксплуатации.

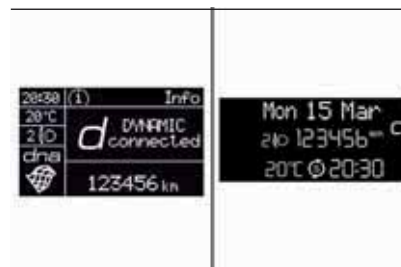
DST: стандартное управление тормозной системой с помощью систем ABS/ESC. Стандартный контроль поперечного ускорения. Компенсация избыточной поворачиваемости: легкая коррекция рулевого колеса позволяет водителю точнее маневрировать.

Двигатель: стандартные характеристики.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА "Динамический"

Включение

Переместите рычажок А РИС. 75 вверх (напротив буквы "d") и задержите его в этом положении на 0,5 секунд, пока не загорится соответствующий индикатор или пока на дисплее не будет отображаться сообщение "Динамический" (см. рисунок РИС. 78).



78

A0K1510



Отпустите рычажок А, который возвращается в центральное положение.

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания настроены на спортивный и активный стиль вождения и гарантируют стабильность поведения автомобиля.

Система "ELECTRONIC Q2": система настроена таким образом, чтобы увеличить тягу при прохождении поворотов с ускорением, улучшая подвижность автомобиля.

Тюнинг рулевого управления: функциональные возможности спортивного режима.

DST: стандартное управление тормозной системой с помощью систем ABS/ESC. Стандартный контроль поперечного ускорения. Компенсация избыточной поворачиваемости относительно порогов срабатывания систем ESC/ASR: легкая коррекция рулевого колеса позволяет водителю точнее маневрировать.

Двигатель: максимальная скорость реакции + повышение давления наддува для максимизации уровня крутящего момента (для моделей/рынков, где это предусмотрено).

RAV: благодаря предварительному сближению тормозных накладок (передних и задних колес) после быстрого отпускания педали акселератора повышается готовность тормозов, уменьшается тормозной путь и повышается чувствительность педали тормоза.

При включении режима "Динамический" также изменяется подсветка панели приборов, которая сначала снижается, затем достигает максимальной яркости и вновь возвращается к ранее заданным параметрам.

Выключение

Для отключения режима "Динамический" и возврата в режим "Нормальный" необходимо повторить перемещение рычажка и его задержку. В этом случае загорается индикатор режима "Нормальный", на дисплее отображается сообщение Natural on (Включен нормальный режим) (см. рисунок РИС. 79).



79

A0K1059

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА "Всепогодный"

Включение

Переместите рычажок А РИС. 75 вниз (напротив буквы "а") и задержите его в этом положении на 0,5 секунды, пока не загорится соответствующий индикатор или пока на дисплее не будет отображаться сообщение "Всепогодный" (см. рисунок РИС. 80).



80

A0K1511

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания настроены так, чтобы гарантировать наибольшую безопасность при вождении в условиях низкого сцепления с поверхностью. Рекомендуется активировать функцию "All Weather" при установке снежных цепей.

Система "ELECTRONIC Q2": система отключена.

Тюнинг рулевого управления: максимальный комфорт.

DST: большой контроль за тормозной системой с помощью систем ABS/ESC. Стандартный контроль поперечного ускорения. Компенсация избыточной поворачиваемости относительно порогов срабатывания систем ESC/ASR: легкая коррекция рулевого колеса позволяет водителю точнее маневрировать.

Двигатель: стандартные характеристики.

Выключение

Чтобы выключить режим "Всепогодный" и вернуться в режим "Нормальный", выполните процедуру, описанную для Динамического режима с той разницей, что рычажок А РИС. 75 необходимо переместить в направлении буквы "а".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Прямое переключение из режима "Динамический" в режим "Всепогодный" невозможно и наоборот. Необходимо сначала переключиться в режим "Нормальный", а затем выбрать требуемый режим.
- Способ вождения, который был применен перед выключением двигателя, сохраняется в настройках до следующей поездки.
- В случае неисправности системы или рычажка А изменить режим управления невозможно. На дисплее появляется предупредительное сообщение.

СИСТЕМА START&STOP

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Система Start&Stop автоматически выключает двигатель при остановке автомобиля и вновь его запускает, когда водитель возобновляет движение.

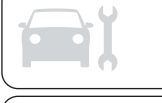
Такая система повышает кпд автомобиля за счет снижения показателей расхода, уменьшения выбросов в атмосферу вредных газов и акустического загрязнения среды.


РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Режим остановки двигателя

После остановки автомобиля, двигатель выключается, если рычаг переключения передач находится в нейтрالي, а педаль сцепления не нажата.

ПРИМЕЧАНИЕ. Автоматическая остановка двигателя допускается только после достижения автомобилем скорости выше 10 км/ч. Такая функция предусмотрена для того, чтобы предупредить повторяющиеся остановки двигателя во время очень медленного движения.



При выключении двигателя на дисплей выводится символ  РИС. 81.




81

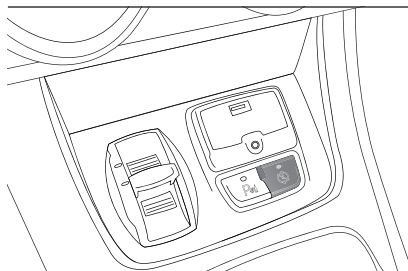
АОК0163

Режим запуска двигателя

Для запуска двигателя нажмите педаль сцепления.

РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ


Для включения/отключения системы вручную нажмите кнопку  на центральной консоли РИС. 82.




82


АОК0613

Включение системы Start&Stop


На включение системы Start&Stop указывает сообщение на дисплее. При этом световой индикатор, что находится на кнопке , не горит.

Выключение системы Start&Stop

- Исполнения с многофункциональным дисплеем:* на выключение системы Start&Stop указывает сообщение на дисплее.
- Исполнения с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией:* на выключение системы Start&Stop указывает символ  и сообщение на дисплее.

При выключенной системе световой индикатор, расположенный на кнопке , горит.

УСЛОВИЯ НЕСРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

По соображениям комфорта, уменьшения выбросов и обеспечения безопасности при включенной системе двигатель не выключается в следующих случаях  10):

- двигатель еще не прогрет
- низкая температура окружающей среды
- недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи


- действующая регенерация сажевого фильтра (DPF) (только для исполнений с дизельным двигателем)
- не закрыта дверь водителя
- не пристегнут ремень безопасности водителя
- включена задняя передача (к примеру, для выполнения парковочных маневров)
- в моделях, оборудованных двухзонной системой климат-контроля (для моделей/рынков, где предусмотрено), если еще не достигнута комфортная температура в салоне или еще не включилась функция MAX-DEF
- в первый период эксплуатации автомобиля для инициализации системы.

УСЛОВИЯ ПОВТОРНОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Из соображений комфорта, уменьшения выбросов и обеспечения безопасности двигатель может включаться автоматически без каких бы то ни было действий со стороны водителя, если имеют место определенные условия:

- недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи

- ❑ низкое разрежение тормозной системы (например, после многократных нажатий педали тормоза)
- ❑ движение автомобиля (например, по наклонным участкам дороги)
- ❑ остановка двигателя с помощью системы Start&Stop на время более 3 минут
- ❑ в моделях, оборудованных двухзонной системой климат-контроль (для моделей/рынков, где предусмотрено), чтобы достичь соответствующего уровня комфорта в салоне или чтобы включить функцию MAX-DEF.

С включенной передачей автоматический пуск двигателя возможен только при нажатии до упора педали сцепления. На включение системы указывает появление сообщения на дисплее и для моделей/рынков, где предусмотрено, вспышки символа .


Примечание

Если в течение примерно 3 минут после выключения двигателя педаль сцепления не нажата, повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

В ситуациях, когда остановка двигателя нежелательна, к примеру, по причине резкого отпускания педали сцепления при включенной передаче, если система Start&Stop включена, двигатель можно запустить нажатием до упора педали сцепления или переключением рычага передач в нейтральное положение.

ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

В условиях остановки двигателя с помощью системы Start&Stop, если водитель отстегивает свой ремень безопасности и открывает дверь со стороны водителя или пассажира, повторный пуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

На это условие водителю указывает зуммер и вспышки символа  на дисплее (в некоторых исполнениях вместе с сообщением).

ФУНКЦИЯ СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГИИ “ENERGY SAVING”



(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Если после автоматического повторного запуска двигателя водитель не предпринимает никаких действий с автомобилем в течение более 3 минут, система Start&Stop окончательно выключает двигатель, чтобы избежать повышенного расхода топлива. В таком случае повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

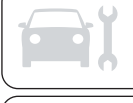
ПРИМЕЧАНИЕ Двигатель в любом случае можно оставить в работе путем отключения системы Start&Stop.

НЕИСПРАВНОСТИ В РАБОТЕ

При наличии неисправностей система Start&Stop выключается.

Водитель предупреждается о неисправностях вспышками символа  (исполнения с многофункциональным дисплеем) или символа  (исполнения с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией). Для моделей/рынков, где предусмотрено, на дисплее появляется также предупредительное сообщение.

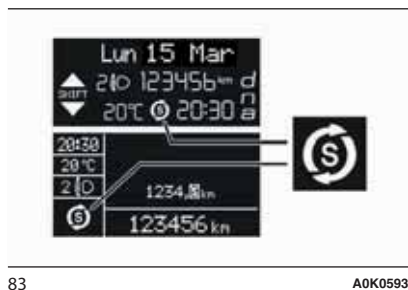
В таком случае обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

В случае простоя автомобиля (или в случае замены аккумулятора) особое внимание обратите на отсоединение электрического питания аккумулятора.

Отсоедините разъем А РИС. 83 (нажатием кнопки В) от датчика С проверки состояния зарядки аккумулятора, который установлен на отрицательном полюсе D аккумулятора. Этот датчик никогда не должен отсоединяться от зажима аккумулятора, только в случае замены самого аккумулятора. ⚠ 48)



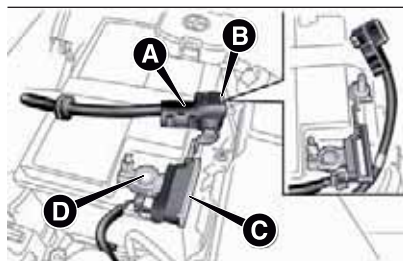
83

A0K0593

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отсоединить электропитание от аккумулятора, подождите не менее 1 минуты после установки ключа зажигания в положение STOP.

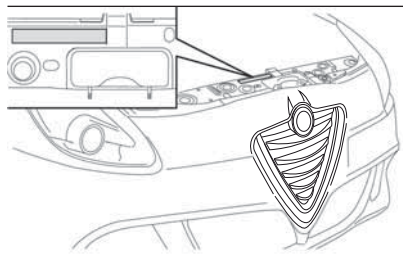
АВАРИЙНЫЙ ПУСК

В ситуации аварийного пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи ни в коем случае не соединяйте кабель отрицательного вывода (-) вспомогательной батареи с минусовым выводом А РИС. 84 аккумулятора автомобиля, а только с точкой "массы" двигателя/КПП. ⚠ 49)



84

A0K0594



85

A0K0614



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) При предпочтении климатического комфорта возможно отключить систему Start&Stop, чтобы система климат-контроля оставалась постоянно в работе.



ВНИМАНИЕ!

48) Для замены аккумулятора всегда обращаться в сервисный центр Alfa Romeo. Заменять аккумулятор на аналогичный по типу (HEAVY DUTY) и с такими же характеристиками.

49) Перед открытием капота двигателя убедиться, что двигатель выключен, а ключ зажигания находится в положении STOP. Придерживайтесь указаний на табличке, расположенной рядом с передней перекладиной (РИС. 85). В случае присутствия в автомобиле других людей рекомендуется вынуть ключ из замка зажигания. Перед выходом из автомобиля всегда извлекать ключ или устанавливать его в положение STOP. Во время заправки автомобиля топливом следите, чтобы двигатель был выключен (ключ зажигания в положении STOP).

СИСТЕМА iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

ОПИСАНИЕ

Автомобиль может быть оборудован системой контроля за давлением в шинах, которая называется iTPMS. Система контроля (indirect Tyre Pressure Monitoring System) предназначена контролировать состояние накачки шин посредством датчиков скорости колес.

Система уведомляет водителя о том, что одна или несколько шин сдuty путем включения в постоянном режиме специального индикатора (!) и появления на дисплее предупреждающего сообщения.

В случае если сдута только одна шина, система может указать на ее местонахождение: рекомендуется также контролировать давление во всех четырех шинах.

Такая сигнализация будет появляться также после выключения и последующего включения двигателя, до тех пор, пока не будет выполнена процедура сброса RESET.

ПРОЦЕДУРА СБРОСА

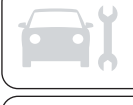
Система iTPMS нуждается в начальной стадии "самостоятельной подготовки" (ее длительность зависит от стиля вождения и условий дороги), которая начинается при выполнении процедуры сброса RESET.


Процедура сброса должна выполняться в следующих случаях:

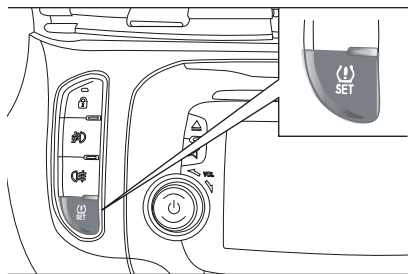
- каждый раз при изменении давления в шинах;
- когда заменяется только одна шина;
- когда шины поворачиваются/переставляются местами;
- когда устанавливается запасное колесо.

Перед тем, как выполнить СБРОС, необходимо накачать шины до номинальных значений давления, указанных в таблице значений давления накачки (см. параграф "Колеса" в главе "Технические данные").

Если СБРОС не выполнен, во всех вышеуказанных случаях, лампочка (!) может выдать фальшивый сигнал относительно одной или нескольких шин.




Чтобы выполнить СБРОС, остановите автомобиль, приведите ключ зажигания в положение MAR, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  РИС. 86, расположенную на панели приборов: при выполненном СБРОСЕ на дисплее появляется сообщение **RESET SALVATO**, указывая на то, что была запущена функция "Самостоятельная подготовка".



86

AOK0608


УСЛОВИЯ РАБОТЫ

 50) 51) 52) 53) 54) 55)

Система активна для режимов скорости выше 15 км/ч.

В некоторых случаях (таких как, спортивное управление, зимнее время года или скользкая дорога), сигнализация может запаздывать.

В особых условиях (например, автомобиль загружен несимметрично на одну сторону, буксировка за буксирный крюк, поврежденная или изношенная шина, использование запасного колеса, применение цепей противоскольжения, использование шин с разными осями) система может давать фальшивые сигналы или временно отключиться.

В случае временного отключения системы, лампочка  будет мигать в течение 75 секунд, затем станет гореть непрерывным светом; вместе с тем на дисплее появляется сообщение

MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI NON DISPONIBILE

(КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕВОЗМОЖЕН). Такая сигнализация появляется также в результате выключения и последующего включения двигателя, если не удастся восстановить условия правильной работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

- 50) Если система сигнализирует о падении давления в определенной шине, рекомендуется проверить давление во всех четырех шинах.**
- 51) Система iTPMS не освобождает водителя от обязанности ежемесячно контролировать давление в шинах; эта система не является заменой технического обслуживания или системы безопасности.**
- 52) Давление в шинах проверяется, когда шины холодные. Если по каким-либо причинам контроль давления осуществляется на горячих шинах, не сокращайте давление, даже если оно выше предусмотренного значения, повторите процедуру контроля давления, когда шины остынут.**
- 53) Система iTPMS не указывает на неожиданную потерю давления в шинах (например, взрыв шины). В таком случае, чтобы остановить автомобиль, тормозите осторожно и без резких поворотов.**

54) Система только подает сигнал при низком давлении в шинах: она не способна накачивать шины.


55) Недостаточная накачка шин увеличивает расход топлива, сокращает срок службы протектора и может повлиять на безопасное управление автомобилем.

СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD (European On Board Diagnosis)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Принцип действия

Европейская система самодиагностики EOBD (European On Board Diagnosis) непрерывно диагностирует компоненты автомобиля, связанные с выбросами веществ в атмосферу.

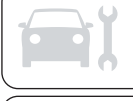
Также, через включение контрольной лампы  на панели инструментов и выведение соответствующего сообщения на дисплей, система подает сигналы о состоянии износа таких компонентов (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения" в главе "Знакомство с панелью инструментов").

Система диагностики EOBD (European On Board Diagnosis) служит для:

- контроля над эффективностью оборудования;
- указания на повышение выбросов в атмосферу;
- указания на необходимость замены изношенных узлов.


В автомобиле имеется разъем под соответствующие приборы, который позволяет считывать коды ошибок из памяти электронных блоков управления, а также серию параметров, касающихся диагностики и работы двигателя. Такого рода проверку могут также выполнять представители службы контроля за дорожным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности в целях полной проверки оборудования сервисный центр Alfa Romeo должен провести тестовые испытания на стенде, а при необходимости – дорожные испытания, которые могут потребовать пробег автомобиля на длинные дистанции.



АКТИВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ DUAL PINION

Принцип действия

Устройство действует только при наличии ключа зажигания в положении MAR и при включенном двигателе. Усилитель руля дает возможность корректировать усилие на рулевое колесо в зависимости от условий управления автомобилем. Режимы сервоуправления выбираются путем установки рычажка системы Alfa DNA в положения d, n, a (см. параграф "Система Alfa DNA").  56)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После отсоединения аккумулятора необходимо выполнить инициализацию рулевого механизма, на что указывает включение контрольной лампы. Для этого достаточно повернуть рулевое колесо с одной стороны в другую или продолжить движение по прямой на расстоянии сотни метров.



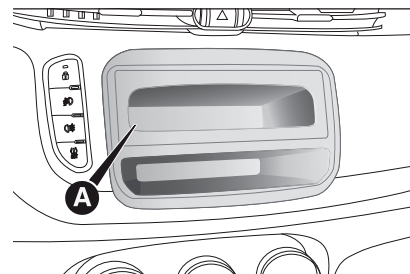
ВНИМАНИЕ!

56) Категорически запрещается любое постпродажное вмешательство и вытекающие из этого повреждения рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной сигнализации), которые могут вызвать, помимо снижения рабочих качеств автомобиля и прекращения гарантийного срока, серьезные проблемы с безопасностью, а также несоответствие автомобиля омологационной сертификации.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОД АВТОПРИЕМНИК

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Если автомобиль не заказан с комплектацией 5-дюймового автоприемника или 6,5-дюймового навигационного автоприемника, на панели приборов имеется двойной ящик для мелких предметов. **Uconnect™ Uconnect™ ПИС. 87.**




87

A0K0665

Подготовительное оборудование включает:

- кабели питания автоприемника, передние и задние динамики и антенна;
- гнездо для автоприемника;
- антенну на крыше автомобиля.

Автоприемник монтируется в специальный отсек А, который вынимается нажатием на имеющиеся в нем две защелки В; в отсеке находятся кабели питания. РИС. 87 57) 



ВНИМАНИЕ!

57) Для подключения автоприемника к подготовительному оборудованию автомобиля обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, чтобы предупредить возникновение любой неполадки, которая может нарушить безопасность автомобиля.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИБОРЕТАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Если после приобретения автомобиля пользователь желает установить на нем электрические приборы, которым требуется постоянное электрическое питание (радиоприемник, спутниковое противоугонное устройство и проч.), или любые другие приборы, влияющие на электрический баланс, следует обратиться в сервисный центр Alfa Romeo. Квалифицированный персонал не только поможет в выборе наиболее подходящих приборов из линейки аксессуаров Alfa Romeo, но и проведет оценку общего энергопотребления, проверив способность электрической системы автомобиля выдержать дополнительную нагрузку или же необходимость дополнить ее аккумулятором повышенной емкости.

 58)

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ / ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

Электрические/электронные устройства, установленные на автомобиле после его приобретения в рамках послепродажного обслуживания, должны иметь обозначение: РИС. 88



88

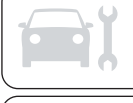


DISPOSITIVI-ELETTRONICI

Fiat Group Automobiles S.p.A. разрешает монтаж приемопередаточных приборов при условии, что их установка должна быть выполнена безупречно, при соблюдении инструкций изготовителя и в одном из сервисных центров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка устройств, вызывающих изменение характеристик автомобиля, может привести к изъятию у водителя прав представителями соответствующих органов власти и к частичной потере гарантией силы по дефектам, вызванным внесенным изменением или непосредственно/ опосредованно с ним связанным неисправностям.

Fiat Group Automobiles S.p.A. отклоняет всякую ответственность за убытки, возникающие в результате установки принадлежностей, которые не поставлены или не рекомендованы компанией Fiat Group Automobiles S.p.A. и установлены без соблюдения предоставленных предписаний.



РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередатчиками (автомобильные сотовые телефоны, телефоны, действующие в СВ-диапазоне, радилюбительские средства связи и проч.) нельзя пользоваться внутри автомобиля; для этого нужна независимая антенна, которая должна быть установлена снаружи автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользование такими приборами внутри салона автомобиля (без наружной антенны) может оказывать потенциально опасное влияние на здоровье пассажиров, приводить к неисправности электронных систем, которыми оборудован автомобиль, ставя под удар его безопасность.

При пользовании телефонами сотовой связи (GSM, GPRS, UMTS) с официальной омологацией CE рекомендуется строго придерживаться инструкций изготовителя.



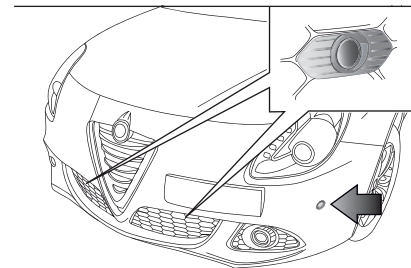
ВНИМАНИЕ!

58) Будьте внимательны при установке дополнительных спойлеров и несерийных дисков из легкого сплава: они могут снизить качество вентиляции тормозов и, соответственно, их эффективность в условиях резких и многократных торможений или во время движения автомобиля по длинным спускам. Также проверяйте, чтобы ничто (коврики и проч.) не мешало ходу педалей.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ

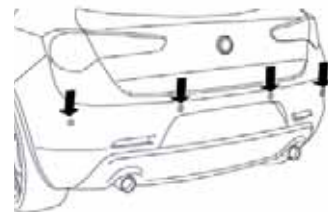
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Датчики находятся на переднем РИС. 89 и заднем бампере автомобиля РИС. 90 и служат для обнаружения сзади автомобиля препятствий и для предупреждения об этом водителя прерывистой звуковой сигнализацией.



89

A0K0360



90


A0K0060

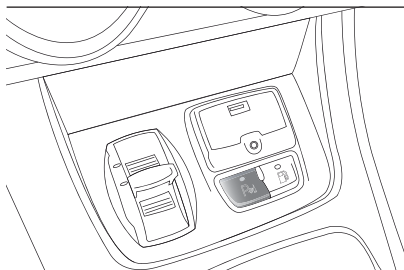
ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Версия с задними датчиками

Для версий с 4 задними датчиками система включается при включении заднего хода.

Версия с передними и задними датчиками


Для версий с 4 передними и 4 задними датчиками система включается при включении заднего хода или при нажатии кнопки  РИС. 91.





91

AOK0361

При отключении заднего хода задние и передние датчики продолжают гореть до увеличения скорости около 15 км/ч, что означает завершение маневра парковки.

Система может быть включена при нажатии кнопки  , расположенной на центральной консоли: когда система активна, на кнопке загорается контрольная лампа.

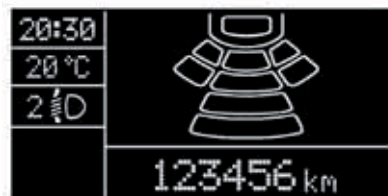
Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа на кнопке  коротко мигает, это означает, что система выполняет диагностику. Включение светового индикатора не считается причиной неполадок.

Датчики отключаются при повторном нажатии кнопки  или при разгоне до скорости 15 км/ч: если система неактивна, контрольная лампа на кнопке гаснет.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Версии с задними датчиками

При включении датчиков на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией (для моделей/рынков, где предусмотрено) появляется изображение, показано на рис. РИС. 92.

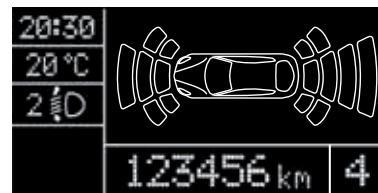


92

AOK0059

Версии с передними и задними датчиками

При включении датчиков на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией появляется изображение РИС. 93.

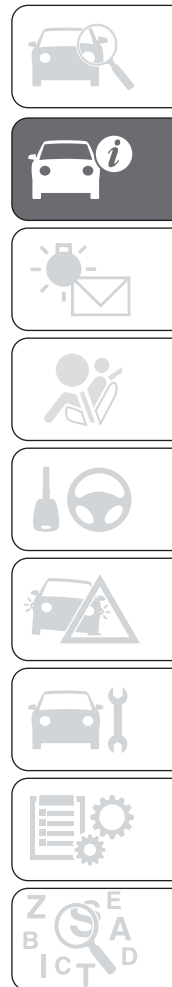


93

AOK0814

Информация о наличии и расстоянии до препятствия сообщается не только звуковым сигналом, но и посредством отображения на дисплее сложившейся ситуации.

При наличии нескольких препятствий система указывает на ближайший к автомобилю. Для версий с передними и задними датчиками обозначается ближайшее препятствие спереди и сзади автомобиля.



ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Информация о наличии и расстоянии от автомобиля до препятствия передается водителю посредством звуковых сигналов, издаваемых зуммером, установленным в салоне:

- для версий с задними датчиками зуммер, установленный в зоне передней приборной панели, сигнализирует о наличии препятствий сзади;
- для версий, оборудованных передними и задними датчиками передний зуммер сигнализирует о наличии препятствий впереди, а зуммер, установленный в задней зоне, сигнализирует о наличии препятствий сзади. Данная характеристика помогает водителю ощущать направление (вперед/назад) при наличии препятствий.

На основе положения препятствия (спереди или сзади) соответствующие звуковые сигнализаторы издадут звук (задние или передние). В любом случае сигнал относится к препятствию, ближайшему к автомобилю.


При включении передачи заднего хода автоматически включается прерывистая звуковая сигнализация при наличии препятствия в радиусе действия датчиков.


Звуковая сигнализация:

- усиливается по мере уменьшения расстояния между автомобилем и препятствием;
- становится непрерывной, когда расстояние между автомобилем и препятствием менее 30 см, немедленно прекращается, если расстояние до препятствия увеличивается;
- остается постоянной, если расстояние между автомобилем и препятствием не меняется; если такая ситуация проявляется для боковых датчиков, сигнал прерывается примерно через 3 секунды, чтобы сигнализация не звучала при маневрировании вдоль стен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Громкость звуковой сигнализации можно регулировать при помощи пункта "Уровень звука предупреждений" в меню настроек (см. параграф "Пункты меню" в главе "Знакомство с панелью инструментов").

РАБОТА ДАТЧИКОВ С ПРИЦЕПОМ

Работа датчиков автоматически выключается, когда вилка электрического кабеля прицепа вставляется в розетку на тягово-сцепном устройстве автомобиля.  11)

Датчики вновь автоматически включаются при отключении кабеля прицепа.  59) 60)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Во время парковочного маневрирования обращайте всегда самое большое внимание на препятствия, которые могут оказаться над или под датчиком.

В некоторых ситуациях предметы на очень близком расстоянии сзади автомобиля не отслеживаются системой и могут его повредить или оказаться поврежденными сами.

Некоторые условия, могущие повлиять на работу парктроника (системы радаров):

- сниженная чувствительность датчиков и пониженные характеристики системы помощи при парковке могут возникать из-за наличия на поверхности датчика обледенения, снега, грязи, нескольких слоев краски;

- ❑ датчики отслеживают несуществующий предмет ("эховые помехи") из-за наличия механических помех: мойка автомобиля, дождь (очень сильный ветер), град;
- ❑ сигналы радара также могут быть искажены из-за присутствия поблизости ультразвуковых систем (например, пневматические тормоза грузовых автомобилей или отбойные молотки);
- ❑ рабочие характеристики датчиков могут также зависеть от их положения. К примеру, это может иметь место при изменении положений различных устройств (из-за износа амортизаторов, подвесок), после замены шин, при сильной загрузке автомобиля, при установке специального тюнинга, предназначенного для снижения посадки автомобиля;
- ❑ обнаружение препятствий в верхней части автомобиля не может гарантироваться, поскольку система отслеживает препятствия, с которыми может столкнуться нижняя часть автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

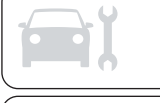
11) Для правильной работы системы необходимо, чтобы датчики были всегда очищены от грязи, снега и льда. Во время очистки датчиков внимательно следите за тем, чтобы их не поцарапать и не повредить; не пользуйтесь для этого сухими, грубыми или жесткими тряпками. Мыть датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня. На моечных станциях, где используются пароструйные моечные установки или моечные машины высокого давления, быстро очистите датчики распылителем на расстоянии не менее 10 см.



ВНИМАНИЕ!

59) Для покраски бампера или ретуширования кузова на участке установки датчиков обращайтесь только в сервисные центры Alfa Romeo. Неправильное нанесение краски может нарушить работу парковочных датчиков.

60) Ответственность за парковку и другие опасные действия всегда лежит на водителе. Перед выполнением таких маневров обязательно убедитесь, что в радиусе их действия нет людей (особенно детей) и животных. Парковочные датчики (радары) помогают водителю, который, однако, никогда не должен ослаблять свое внимание при выполнении потенциально опасных маневров, даже на низкой скорости.



ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ

Выключите двигатель для заправки автомобиля топливом.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Используйте только бензин без содержания свинца 95 RON, в соответствии с европейской спецификацией EN228. Октановое число (R.O.N.) используемого бензина не должно быть ниже 95. Никогда, даже в самых крайних случаях, не допускайте попадания в топливный бак даже минимального количества бензина со свинцом.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Заправляйте автомобиль только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейскими требованиями EN590. Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к последующей потере гарантии силы за нанесенный ущерб.

Эксплуатация автомобиля при низкой температуре

При низкой температуре воздуха степень текучести дизельного топлива может оказаться недостаточной в силу образования в нем парафина, что приводит к отклонениям в работе системы подачи топлива.

Во избежание таких неисправностей в зависимости от времени года обычно продается летнее дизельное топливо, зимнее дизельное топливо и дизельное топливо арктического типа (горные и холодные регионы).

В случае заправки дизельным топливом, которое не соответствует температуре эксплуатации, рекомендуется пользоваться присадкой TUTELA DIESEL ART в таких пропорциях, которые указаны на емкости продукта. Следует вначале влить в бак присадку, а затем залить дизельное топливо.

В случае длительной эксплуатации/стоянки автомобиля в горных/холодных районах рекомендуется заливать продающееся в этих районах дизельное топливо. В таких условиях рекомендуется также поддерживать в топливном баке количество топлива, превышающее 50 % полезной емкости.


СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА

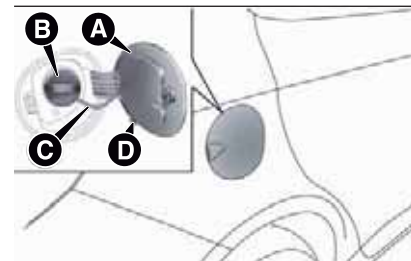
Для гарантии полной заправки топливного бака выполните два долива после первого щелчка бензозаправочного пистолета. Избегать последующих доливов, так как это может привести к неисправности системы подачи топлива.

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Крышка топливного бака разблокирована, когда отключена система централизованного закрытия дверей; при включении централизованного закрытия крышка блокируется автоматически.

Открытие

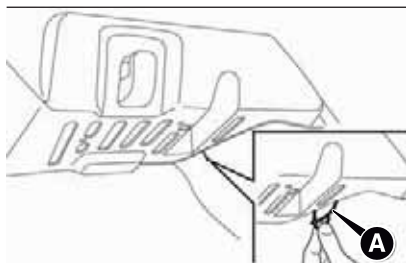
Нажмите и откройте крышку А РИС. 94. Затем нажмите и поверните против часовой стрелки пробку топливного бака В.  61)



Пробка оснащена приспособлением С, с помощью которого она крепится к крышке, что исключает ее утерю. Во время заправки закрепите пробку на этом приспособлении D.

Аварийное открытие крышки

В случае возникновения аварийной ситуации крышку можно открыть за шнур А РИС. 95, расположенный с правой стороны в багажнике.



95

АОК0599

Потянув за шнур, размыкается блокировка крышки; нажмите и откройте крышку.

Закрытие

Снимите пробку В с приспособления D и вставьте ее в горловину. Закрутите пробку по часовой стрелке, пока не раздастся один или несколько щелчков. Закройте крышку А и убедитесь, что замок крышки закрыт.

Герметически закрываемая пробка может слегка повышать давление в топливном баке. Поэтому легкий шум выходящего воздуха, когда пробка отвинчивается, является обычным явлением.



ВНИМАНИЕ!

61) Не подходите к горловине бака с источниками открытого пламени или с зажженными сигаретами: опасность возникновения пожара. Не приближайте лицо к горловине бака, чтобы не дышать вредными испарениями.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Устройства, ограничивающие выбросы бензиновых двигателей: глушитель с катализатором, лямбда-зонды и система предупреждения испарения топлива.

Устройства, ограничивающие выбросы дизельных двигателей: окисляющий каталитический конвертер, система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.) и сажевый фильтр (DPF).

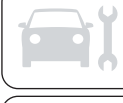


САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР DPF (Diesel Particulate Filter)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Сажевый фильтр (Diesel Particulate Filter) механического типа встроен в систему выхлопа и удерживает частицы сажи, имеющиеся в выхлопных газах дизельного двигателя.

Применение ловушки для частиц необходимо для почти полного устранения выброса частиц сажи в атмосферу в соответствии с действующими / будущими положениями законодательства.



В ходе обычной эксплуатации автомобиля блок управления двигателем регистрирует серию параметров его работы (период эксплуатации, тип пробега, достигнутые показатели температуры и проч.) и определяет количество твердых частиц, скопившихся в фильтре.

Поскольку фильтр действует по принципу накопления, ее необходимо периодически регенерировать (очищать) путем сжигания твердых частиц выхлопных газов.

Процедура регенерации автоматически производится блоком управления двигателя в зависимости от состояния накопления фильтра и условий эксплуатации автомобиля.

В процессе регенерации могут иметь место некоторые явления: ограниченное повышение числа оборотов двигателя, включение электровентилятора, ограниченное повышение дымности выхлопа, высокая температура выхлопа.

Такие явления не считаются проявлением неисправностей и не влияют на работу автомобиля и на его воздействие на окружающую среду. При выведении на дисплей соответствующего сообщения см. описание в разделе "Контрольные лампы и сообщения" в главе "Знакомство с приборной панелью".

**ВНИМАНИЕ!**

62) Во время работы глушитель с катализатором и сажевый фильтр (DPF) сильно нагреваются. Поэтому не рекомендуется парковать автомобиль на воспламеняющихся материалах (трава, сухие листья, елочные иголки и пр.): опасность возникновения пожара.

ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

В этом разделе руководства изложена необходимая информация для ознакомления, изучения и правильного использования панели приборов.

ДИСПЛЕЙ.....	93	- ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	128
ПУНКТЫ МЕНЮ	96	- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ EOBD / СИСТЕМЫ ВПРЫСКА	129
ПАНЕЛЬ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ..	105	- ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАГРЕВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ/НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАГРЕВА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (для дизельных моделей)	130
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР	107	- ВОДА В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (для дизельных моделей)	130
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	111	- ОЧИСТКА ФИЛЬТРА DPF (сажевый фильтр) (только модели с дизельным двигателем с фильтром DPF)	132
- НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ/ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ	112	- СИСТЕМА i.T.P.M.S.	134
- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD	113	- СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ESC	135
БЕЗОПАСНОСТИ	113	- СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	136
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ	114	- ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ	136
- НЕИСПРАВНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	114	- ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME	136
- НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА	116	- ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА	136
-ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО .	117	- ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	137
- ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	119	- УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА	137
- НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ALFA TST	120	- УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА	137
-НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	120	- ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА	137
-ПРЕВЫШЕНИЕ ПРЕДЕЛОВ СКОРОСТИ .	121	- БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	138
- НЕИСПРАВНОСТЬ АКТИВНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUAL PINION	121	- ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ	138
- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ALFA ROMEO CODE/СИГНАЛИЗАЦИИ	122	- НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП-СИГНАЛОВ ..	138
- ЗАПАС ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА	122	- НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА СУМЕРЕК	138
- НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА	124	- НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ ..	139
- НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА	125	- НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ	139
-ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ .	126	-ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ START&STOP	140
- НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ABS	127	-НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ START&STOP	140
-ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	127		



- ОТОБРАЖЕНИЕ ВЫБОРА РЕЖИМА
УПРАВЛЕНИЯ (система Alfa DNA) 141

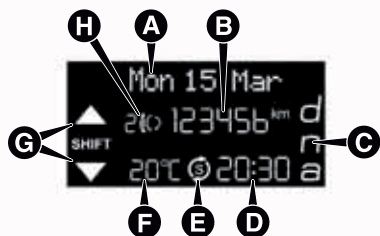
ДИСПЛЕЙ

Автомобиль может быть оборудован многофункциональным дисплеем/ многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, который во время управления транспортным средством дает водителю полезную информацию с учетом ранее заданных параметров.

При вынутом из замка ключе зажигания при раскрытии/закрытии одной двери дисплей активируется и в течение нескольких секунд показывает время и полный пробег автомобиля в километрах (или милях).

СТАНДАРТНОЕ ОКНО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

На дисплей выводится следующая информация РИС. 96



96

AOK2010

А Дата

B Одометр (указание километров или миль пробега)

C Режим управления, выбранный с помощью "Alfa DNA" (система динамического контроля автомобиля) (для моделей/рынков, где предусмотрено): d = Dynamic (динамический); n = Natural (нормальный); a = All Weather (всепогодный)

D Время (показывается всегда, даже при вынутом ключе зажигания и при закрытых дверях)

E Указатель функции Start&Stop (для моделей/рынков, где предусмотрено)

F Наружная температура

G Gear Shift Indicator (указатель переключения передач) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

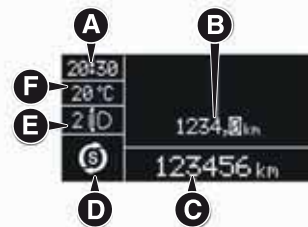
H Положение фар (только при включенном ближнем свете)

СТАНДАРТНОЕ ОКНО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ

На дисплей выводится следующая информация РИС. 97

A Время

B Частичный пробег в километрах (или милях)



97

AOK0600

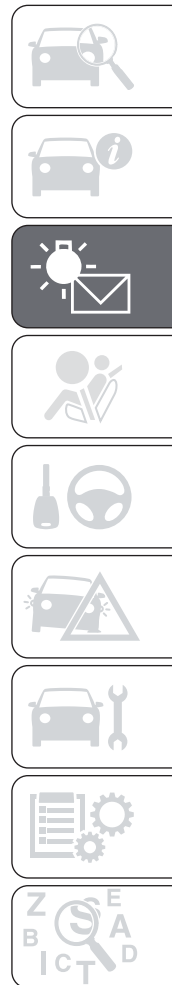
C Одометр (указание километров или миль пробега)

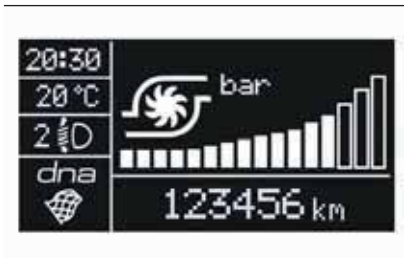
D Указание на состояние автомобиля (например, открытые двери или наличие льда на дороге и проч. ...)/Указатель функции Start&Stop (для моделей/рынков, где предусмотрено)/Gear Shift Indicator (указатель переключения передач) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

E Положение фар (только при включенном ближнем свете)

F Наружная температура

В некоторых исполнениях после выбора режима управления "DYNAMIC" (см. параграф "Система Alfa DNA" в этом разделе) на дисплей выводится параметр давления турбины РИС. 98.





98

AOK0539

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (GEAR SHIFT INDICATION)

Система GSI (Gear Shift Indicator - индикатор переключения передач) рекомендует водителю переключить передачу посредством специального указания на дисплее РИС. 99.



99

AOK0540

Система GSI предупреждает водителя о том, что переход на другую передачу позволит снизить показатели расхода.

Поэтому при желании экономить потребление автомобилем топлива и, где условия движения это допускают, рекомендуется придерживаться режима "Natural" (нормальный) или "All Weather" (всепогодный) функции Gear Shift Indicator.

Когда на дисплее выводится значок SHIFT UP (▲ SHIFT), индикатор GSI рекомендует перейти на повышенную передачу, когда на дисплее появляется значок SHIFT DOWN (▼ SHIFT), индикатор GSI рекомендует перейти на пониженную передачу.

ПРИМЕЧАНИЯ Указание на панели приборов продолжает гореть до тех пор, пока водитель не выполнит переключение передачи или пока режим движения не перейдет в условия, когда отпадет необходимость в переключении передачи для снижения расхода топлива.

ФУНКЦИЯ WELCOME MOVEMENT

В некоторых исполнениях при повороте ключа зажигания в положение MAR происходит:

- быстрое перемещение (вверх/вниз) стрелок тахометра и счетчика оборотов;
- освещение стрелок, графических изображений/дисплея;

- отображение на дисплее графического изображения контура автомобиля.

Движение стрелок

- Если во время движения стрелок ключ вынимается из замка зажигания, стрелки немедленно возвращаются в исходное положение.
- Достигнув предельного значения по шкале, стрелки останавливаются на значении, обозначенном автомобилем.
- При запуске двигателя движение стрелок прекращается.


Освещение стрелок, графических изображений/дисплея

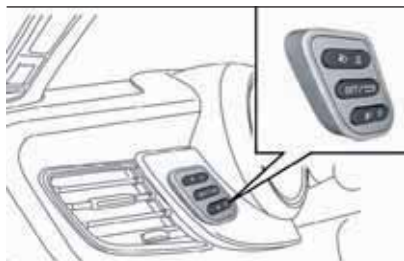
Через нескольких секунд после установки ключа в замок зажигания последовательно загораются стрелки, графические изображения и дисплей.

Отображение графических изображений

На этапе изъятия ключа из замка зажигания (при закрытых дверях) сохраняется подсветка дисплея и на него выводится графическое изображение. Затем подсветка дисплея постепенно ослабевает и полностью выключается.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ


 ▲ РИС. 100 : служит для перемещения по окну и по соответствующим функциям вверх или для увеличения показанного значения.





100

A0K0541

SET/↵ : краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно или для подтверждения нужного выбора. Длительное нажатие для возврата к стандартному окну изображения.



 ▼ : служит для перемещения по окну и по соответствующим функциям вниз или для уменьшения показанного значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кнопки  ▲ и  ▼ могут включать различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

- внутри меню они позволяют перемещаться вверх или вниз;

- в ходе операций настройки они позволяют повышать или понижать соответствующие значения.

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню включает в себя набор функций, выбор которых с помощью кнопок  ▲ " и  ▼ " открывает доступ к различным операциям по выбору и настройкам (setup), которые описываются ниже.

Для некоторых пунктов меню предусмотрены подменю. Меню можно активировать кратким нажатием кнопки SET/↵ .

Меню включает следующие пункты:

- МЕНЮ
- ОСВЕЩЕНИЕ
- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ
- ДАТЧИК ФАР (для моделей/рынков, где предусмотрено)
- ДАТЧИК ДОЖДЯ (для моделей/рынков, где предусмотрено)
- ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ/ДАнные TRIP B
- НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ
- НАСТРОЙКА ДАТЫ
- ПЕРВАЯ СТРАНИЦА (для моделей/рынков, где предусмотрено)

- AUTOCLOSE (Автоматическая система централизованного управления замками дверей)

- ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

- ЯЗЫК

- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ/ЗУММЕР НЕПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЕЙ

- ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

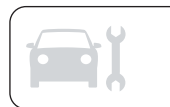
- ДНЕВНЫЕ ОГНИ

- АДАПТИВНЫЕ ФАРы (для моделей/рынков, где это предусмотрено)

- ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ

- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ

ПРИМЕЧАНИЯ Некоторые пункты меню на автомобилях, оборудованных системой радионавигации (для моделей/рынков, где предусмотрено), отображаются на дисплее системы навигации.



Выбор пункта главного меню без подменю:

- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно выбрать настройку главного меню, которую нужно изменить;
- с помощью кнопки "☰▷▲" или "☰▷▼" (разовые нажатия) можно выбрать новую настройку;
- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранный пункт главного меню.

Выбор пункта главного меню с подменю:

- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно вывести на дисплей первый пункт подменю;
- с помощью кнопки "☰▷▲" или "☰▷▼" (разовые нажатия) можно пролистать все пункты подменю;
- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно выбрать отображенный пункт подменю и войти в соответствующее меню настройки;
- с помощью кнопки "☰▷▲" или "☰▷▼" (разовые нажатия) можно выбрать новую настройку для данного пункта подменю;
- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранный пункт подменю.

ПУНКТЫ МЕНЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При наличии системы **Uconnect™ 5" Radio (для тех моделей/рынков, где это предусмотрено), или Uconnect™ 6,5" Radio Nav (для тех моделей/рынков, где это предусмотрено), некоторые пункты Меню отображаются на дисплее этой системы, а не на дисплее приборной панели (см. описание на соответствующем приложении).**

Меню

В данном пункте меню можно открыть меню настройки.

Нажмите кнопку "☰▷▲" или "☰▷▼" для выбора различных пунктов меню. Длительное нажатие на кнопку SET/↔ позволяет вернуться в стандартное окно.

**Освещение (Регулировка внутреннего освещения автомобиля)
(только с включенными габаритными огнями)**

Данная функция, при наличии включенных габаритных огней, позволяет регулировать (на 8 уровней) интенсивность освещения панели инструментов, команд системы **UConnect™ (для тех моделей/рынков, где это предусмотрено) и команд автоматического климат-контроля (для тех моделей/рынков, где это предусмотрено).**

Для настройки интенсивности подсветки выполнить следующее:

- кратковременно нажать кнопку SET/↩. На дисплее начнет мигать ранее заданный уровень;
- нажатием кнопки "☞▲" или "☞▼" отрегулировать уровень интенсивности подсветки;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↩ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

ПРИМЕЧАНИЯ В исполнениях, оснащенных многофункциональным перенастраиваемым дисплеем, регулировка может выполняться как с выключенными огнями (значение освещенности в дневном режиме), так и с включенными огнями (значение освещенности в ночном режиме).

Ограничение скорости (Звуковой сигнал ограничения скорости)

Функция позволяет настраивать предел скорости автомобиля (км/час, миль/час), о превышении которого пользователь оповещается сигналом.

Настройка требуемого ограничения скорости:

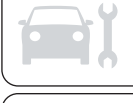
- premere il pulsante SET/↩ con pressione breve, il display visualizza la scritta "Beep Vel.;"
- нажмите кнопку "☞▲" или "☞▼", чтобы включить (On) или выключить (Off) функцию ограничения скорости
- если функция включена (On), нажатием кнопки "☞▲" или "☞▼" выберите требуемое значение ограничения скорости и нажмите SET/↩ для подтверждения выбора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка может быть выполнена в пределах 30 - 200 км/час или 20 - 125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения, см. далее параграф "Единица измерения". Каждое последующее нажатие кнопки ☞▲/☞▼ вызывает увеличение/уменьшение значения на 5 единиц. Удержанием кнопки ☞▲/☞▼ достигается автоматическое увеличение/уменьшение значения. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

Кратко нажмите на кнопку SET/↩ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

При желании отменить настройку выполнить следующее:

- кратко нажмите кнопку SET/↩, на дисплее в мигающем режиме появится (On)
- нажмите кнопку ☞▼, на дисплее в мигающем режиме появится (Off);



- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Датчик фар (Регулировка чувствительности датчика автоматического включения фар / сумеречный датчик)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция позволяет автоматически включать или выключать фары в зависимости от условий наружного освещения.

Чувствительность сумеречного датчика можно регулировать по 3 уровням (уровень 1 = минимальная чувствительность, уровень 2 = средняя чувствительность, уровень 3 = максимальная чувствительность).

Чем выше заданная чувствительность датчика, тем меньше нужно наружного света, чтобы включились приборы наружного освещения (например, при настройке датчика на 3 уровень включение фар на закате произойдет раньше, чем при настройке на 1 и 2 уровень).

Для настройки датчика:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появляется ранее настроенный уровень;
- нажмите кнопку "☀ ▲" или "☀ ▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Датчик дождя (Регулировка чувствительности датчика дождя)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция дает возможность регулировать (по 4 уровням) чувствительность датчика дождя.

Настройка уровня чувствительности датчика

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится ранее настроенный уровень чувствительности датчика;
- нажмите кнопку "☀ ▲" или "☀ ▼", чтобы выполнить регулировку;

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Включение/Данные trip В (Включение функции Trip В)

Функция дает возможность включить (On) или выключить (Off) отображение данных функции Trip В (частичные данные бортового компьютера). Более подробную информацию см. в параграфе "Бортовой компьютер".

Включение/выключение функции

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку "☀ ▲" или "☀ ▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Регулировка времени (Регулировка часов)

Данная функция позволяет настроить часы с помощью двух подменю "Час" и "Формат".

Регулировка выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплей выводятся два подменю "Час" и "Формат";
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼" для перемещения по двум подменю;
- выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратковременно нажмите на кнопку SET/↔;
- при входе в подменю "Час" после краткого нажатия кнопки SET/↔ на дисплее в мигающем режиме появляется значение времени в часах;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выполнить регулировку;
- после краткого нажатия кнопки SET/↔ на дисплее в мигающем режиме появляется значение времени в минутах;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выполнить регулировку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждое нажатие на кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼" вызывает увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / уменьшение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

- При входе в подменю "Формат" после краткого нажатия кнопки SET/↔ на дисплее в мигающем режиме появляется способ отображения часов;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выбрать настройку в режиме "24 часа" или "12 часов".

По завершении настройки кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернитесь в окно главного меню без сохранения параметров.

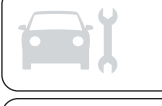
Еще раз длительно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню, - в зависимости от места нахождения в меню.

Регулировка числа (Регулировка числа)

Функция позволяет откорректировать параметр числа (день - месяц - год).

Для запуска функции обновления числа:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится значение года;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выполнить регулировку;
- кратковременно нажмите кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится значение месяца;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выполнить регулировку;
- кратковременно нажмите кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится значение дня;
- нажмите кнопку "⏸ ▲" или "⏸ ▼", чтобы выполнить регулировку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждое нажатие на кнопку "☰ ▲" или "☰ ▼" вызывает увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / уменьшение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

Кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Первая страница (Отображение информации в главном окне)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция позволяет выбрать тип информации, которую нужно отобразить в главном окне. В окне можно отобразить число или частичный пробег.

Выбор информации выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплей выводится надпись "Первая страница";
- еще раз кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплей выводятся настройки отображения "Дата" и "Информация о двигателе";

- нажмите кнопку "☰ ▲" или "☰ ▼" для выбора типа данных, которые необходимо иметь на главном изображении дисплея;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

При повороте ключа зажигания в положение MAR дисплей, по завершении этапа изначальной проверки, отображает заданные ранее параметры с помощью функции "Первая страница" меню.

Autoclose (Автоматическая система централизованного управления замками в процессе движения)

После того как функция включена (On), она позволяет активировать автоматическую блокировку замков дверей после превышения автомобилем скорости 20 км/час.

Включение и выключение функции выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее появится подменю;

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку "☰ ▲" или "☰ ▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз длительно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню, - в зависимости от места нахождения в меню.

Единицы измерения (Регулировка единиц измерения)

Функция позволяет задать единицы измерения параметров с помощью подменю: "Расстояние", "Расход" и "Температура".

Для настройки требуемых единиц измерения:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее появятся три подменю;
- нажмите кнопку "☰ ▲" или "☰ ▼" для перемещения по трем подменю;

выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ ;

при входе в подменю "Расстояние": кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "км" или "миля" (в зависимости от выполненной ранее настройки);

нажмите кнопку "⏏ ▲" или "⏏ ▼", чтобы выбрать настройку;

при входе в подменю "Расход": кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "км/л", "л/100 км" или "миль на галлон" (в зависимости от выполненной ранее настройки);

Если единица измерения расстояния задана в "км", на дисплее можно настроить единицу измерения (км/л или л/100 км) количества потребляемого топлива.

Если единица измерения расстояния задана в "милях", на дисплей выводится количество потребляемого топлива в выражении "миль на галлон".

нажмите кнопку "⏏ ▲" или "⏏ ▼", чтобы выбрать настройку;

при входе в подменю "Температура": кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "°C" или "°F" (в зависимости от выполненной ранее настройки);

нажмите кнопку "⏏ ▲" или "⏏ ▼", чтобы выбрать настройку;

По завершении настройки кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ , чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернитесь в окно главного меню без сохранения параметров.

Еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET/↔ , чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню, - в зависимости от места нахождения в меню.

Язык (Выбор языка)

После соответствующей настройки надписи на дисплее могут быть представлены на следующих языках: итальянский, английский, немецкий, португальский, испанский, французский, голландский, турецкий, португальский в бразильском варианте.

Для настройки нужного языка:

кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ , на дисплее в мигающем режиме появится ранее настроенный язык;

нажмите кнопку "⏏ ▲" или "⏏ ▼", чтобы выбрать настройку;

кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Регулировка уровня звука предупреждений (Регулировка уровня звуковой сигнализации неисправностей / предупреждений)

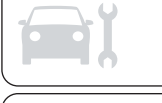
С помощью этой функции (по 8 уровням) можно настроить громкость звуковой сигнализации (зуммера), сопровождающей выведение на дисплей сообщения о неисправности / предупреждения.

Настройка нужного уровня громкости

кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ , на дисплее в мигающем режиме появится ранее настроенный уровень громкости;

нажмите кнопку "⏏ ▲" или "⏏ ▼", чтобы выполнить регулировку;

кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.









Звуковой сигнал/Зуммер ремней безопасности (Подключение зуммера для сигналов S.B.R.)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция выводится на дисплей только после того, как система S.B.R. отключена в сервисном центре Alfa Romeo (см. параграф "Система S.B.R." в разделе "Безопасность").



Чтобы вновь активировать эту функцию, выполните следующие действия:

- кратковременно нажмите кнопку SET/ , на дисплее в мигающем режиме появится (Off) нажмите кнопку   " или   ", чтобы выбрать пункт On;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/ , для возврата в предыдущее окно или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Техобслуживание (Плановое техобслуживание)

С помощью этой функции на дисплей можно выводить указания относительно расстояния в километрах или количества дней, оставшихся до прохождения технического обслуживания.

Для ознакомления с данными:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/ , на дисплее появляется срок в километрах или в милях в зависимости от ранее выполненной настройки (см. параграф "Единицы измерения");
- кратковременно нажмите на кнопку SET/  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В графике планового техобслуживания предусмотрено техобслуживание автомобиля в заранее установленные сроки (см. раздел "Техобслуживание и уход"). Такое указание появляется автоматически, когда ключ в положении MAR, и до техосмотра остается 2000 км (или равное расстояние в милях), и повторяется каждые 200 км пробега (или равное расстояние в милях). Когда до проведения ТО остается менее 200 км, указание выводится на дисплей чаще. В сообщении указываются километры или мили в зависимости от настроенной единицы измерения. Когда подходит срок проведения планового технического обслуживания ("техосмотр"), при повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплее появляется надпись "Service" (Техобслуживание) с указанием километров/миль, оставшихся до проведения техобслуживания автомобиля. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где, помимо операций, предусмотренных графиком планового техобслуживания, будет снято указанное предупреждение (сброс).

Подушки безопасности пассажира (Включение/отключение передней и боковой подушки безопасности со стороны пассажира для защиты, груди и плеча - Side Bag)

С помощью данной функции можно включать/выключать подушки безопасности со стороны пассажира.

Выполните следующие действия:

- нажмите кнопку SET/↔ и, после выведения на дисплей сообщения (Bag pass: Off) (для выключения) или сообщения (Bag pass: On) (для включения) с помощью кнопки "☞▲" или "☞▼" еще раз нажмите кнопку SET/↔;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;
- кнопкой "☞▲" или "☞▼" выберите (Si) (чтобы подтвердить включение/выключение) или (No) (чтобы от него отказаться);
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее появляется сообщение о подтверждении выбора, вернитесь в окно меню или с помощью продолжительного нажатия кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения параметров.

Дневные ходовые огни (D.R.L.)

Функция позволяет включить/отключить дневные ходовые огни.

Для включения или отключения функции:

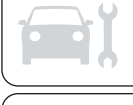
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее появится подменю;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку "☞▲" или "☞▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню, - в зависимости от места нахождения в меню.

Адаптивные фары AFS (Система адаптивного переднего освещения) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Данная функция позволяет включать/отключать адаптивные фары AFS (Adaptive Frontlight System - систему адаптивного переднего освещения).

Включение и выключение функции выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее появится подменю;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку "▲" или "▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню, - в зависимости от места нахождения в меню.



Лампы подсветки (Включение/выключение ламп подсветки)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

При открытии дверей или багажника пультом ДУ функция обеспечивает включение габаритных огней, фонаря подсветки номерного знака и плафонов освещения салона в течение примерно 25 секунд, за исключением следующих случаев:

- прерывание через 5 секунд из-за закрытия двери
- прерывание после блокировки, выполненной пультом ДУ
- прерывание после блокировки или команды пульта ДУ

Включение и выключение функции выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/☞, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку "☞▲" или "☞▼", чтобы выбрать настройку;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/☞ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

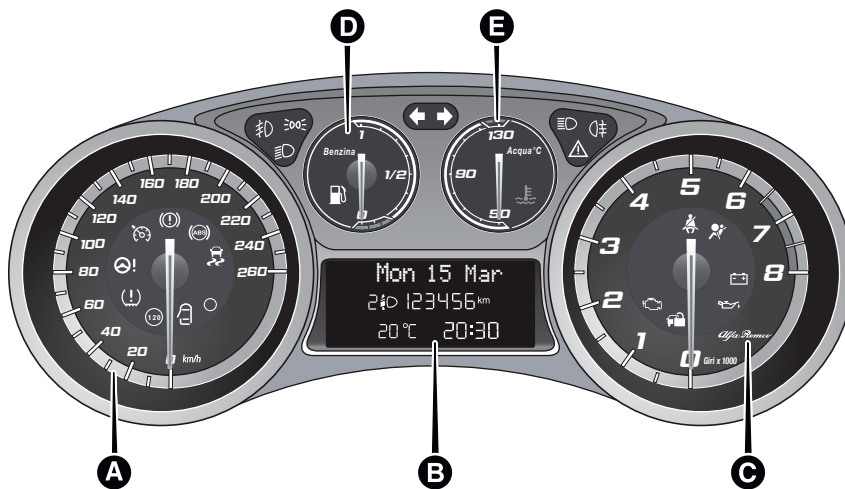
Выход из меню

Это последняя функция, завершающая цикл настроек, перечисленных в изображении меню.

После краткого нажатия на кнопку SET/☞ дисплей возвращается в стандартное окно без сохранения параметров.

При нажатии кнопки ☞▼ дисплей возвращается к первому пункту меню.

МОДЕЛИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ



101

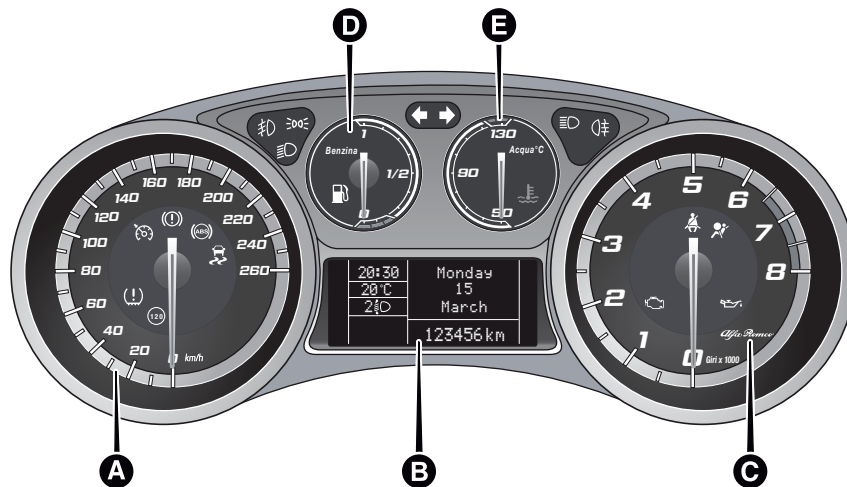
A0K2300

А. Спидометр (указатель скорости) – В. Многофункциональный дисплей – С. Счетчик числа оборотов – D. Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва – E. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой максимальной температуры

 Контрольные лампы только в моделях с дизельным двигателем. На моделях с дизельным двигателем шкала тахометра ограничена 6000 об/мин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подсветка обозначений на приборной панели может различаться в различных моделях.






102

A0K2301

A. Спидометр (указатель скорости) – B. Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией – C. Счетчик числа оборотов – D. Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва – E. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой максимальной температуры

 Контрольные лампы только в моделях с дизельным двигателем. На моделях с дизельным двигателем шкала тахометра ограничена 6000 об/мин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подсветка обозначений на приборной панели может различаться в различных моделях.

СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ)

Показывает скорость движения автомобиля

СЧЕТЧИК ЧИСЛА ОБОРОТОВ

Указывает число оборотов двигателя

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка прибора показывает количество топлива в баке.

Контрольная лампа на указателе загорается, когда в баке остается 8–10 литров топлива; в этом случае заправьте автомобиль как можно быстрее.

Не ездите на автомобиле с почти пустым баком: недостаточная подача топлива может повредить катализатор.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Стрелка показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя; прибор начинает давать показания, когда температура жидкости поднимается выше примерно 50 °С.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля стрелка может приходиться в разные положения в пределах индикации в зависимости от условий работы транспортного средства.

Включение контрольной лампы указывает на избыточное повышение температуры охлаждающей жидкости: в этом случае следует остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

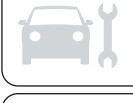
Бортовой компьютер позволяет выводить на дисплей параметры работы автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Данная функция характеризуется двумя отдельными устройствами памяти, обозначенными "Trip A" и "Trip B", в которых хранятся данные о поездках автомобиля (маршрутах) независимо друг от друга.

Обе памяти могут обнуляться: сброс - начало новой поездки.

"Trip A" позволяет визуализировать следующие параметры

- Запас хода
- Пройденное расстояние
- Средний расход
- Мгновенный расход
- Средняя скорость
- Время в пути (продолжительность управления автомобилем).



"Trip B" позволяет визуализировать следующие параметры

- Пройденное расстояние B
- Средний расход B
- Средняя скорость B
- Время в пути B (продолжительность управления автомобилем).

Функция Trip B может быть отключена (см. параграф "Включение функции Trip B"). Параметры "Запас хода" и "Мгновенный расход" установить на ноль нельзя.

ВЫВОДИМЫЕ НА ДИСПЛЕЙ ПАРАМЕТРЫ

Запас хода

Указывает примерное расстояние, которое можно еще проехать с имеющимся в баке топливом. При этом подразумевается продолжение движения в такой же манере управления.

На дисплей выводится показание "----" при выявлении следующих событий:

- значение запаса хода меньше 50 км (или 30 миль)
- в случае длительной стоянки автомобиля с включенным двигателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На изменение показателя запаса хода могут влиять различные факторы: стиль вождения (см. параграф "Стиль вождения" в разделе "Запуск и управление"), тип дороги (автомагистраль, движение по городу, в горах и т.д.), условия эксплуатации автомобиля (перевозимый груз, давление в шинах и проч.). При программировании поездки необходимо учитывать указанные выше условия.

Пройденное расстояние

Указывает расстояние, пройденное с начала новой поездки.

Средний расход

Показывает приблизительный средний расход топлива с начала новой поездки.

Мгновенный расход

Отражает постоянно меняющееся значение расхода топлива. В случае стоянки автомобиля с включенным двигателем на дисплей выводится индикация "----".

Средняя скорость

Представляет собой среднее значение скорости автомобиля в зависимости от времени, прошедшего с начала новой поездки.

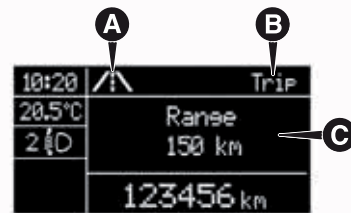
Время в пути

Время, прошедшее с начала новой поездки.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Каждый раз при определении параметров на дисплей выводится следующая информация:

- значок с анимацией вверху РИС. 103;



103

A0K2011

- надпись "Trip" (поездка) (или "Trip A" или "Trip B") (B);
- название, значение и единица измерения выбранного параметра (например, "Запас хода 1500 км) (C).

По прошествии нескольких секунд название и значение выбранного параметра заменяются на значок РИС. 104.



104

АОК0007

Перечень значков, соответствующих различным параметрам

- Запас хода
- Средний расход А (если включена функция Trip А, или В, если включена функция Trip В)
- Расстояние А (если включена функция Trip А, или В, если включена функция Trip В)
- Мгновенный расход
- Средняя скорость А (если включена функция Trip А, или В, если включена функция Trip В)

- Время в пути А (если включена функция Trip А, или В, если включена функция Trip В)

КНОПКА TRIP 0.00

При наличии ключа зажигания в положении MAR кнопка TRIP 0.00 на правом подрулевом переключателе РИС. 105 позволяет вывести на дисплей описанные выше параметры, а также обнулить их для начала новой поездки:



105

АОК0096

- краткое нажатием: вывод на дисплей различных параметров
- долгое нажатие: обнуление (сброс) параметров и начала новой поездки

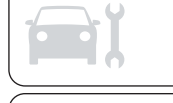
Новая поездка

Новая поездка начинается после обнуления параметров:

- в ручном режиме путем продолжительного нажатия кнопки пользователем
- в автоматическом режиме, когда пройденное расстояние достигает значения 99999,9 км или когда время поездки достигает значения 999:59 (999 часов и 59 минут)
- после каждого отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее "Trip А", осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее "Trip В", осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.



Процедура начала пути

Приведите ключ зажигания в положение MAR, выполните обнуление (сброс) параметров нажатием и удержанием в течение более 2 секунд кнопки TRIP 0.00.

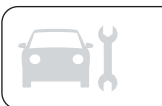
Выход из функции Trip

Из функции TRIP можно выйти автоматически после просмотра всех параметров или если удерживать кнопку SET/↩ более 1 секунды.


КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение контрольной лампы сопровождается специальным сообщением и/или звуковым сигналом, если это предусмотрено на приборной панели. Такого рода краткая сигнализация служит в качестве предупреждения; она не должна считаться исчерпывающей и/или альтернативной к указаниям настоящего Руководства по эксплуатации и обслуживанию, которое всегда рекомендуется внимательно прочитать. При появлении аварийной сигнализации всегда и в любом случае изучите содержание настоящей главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сигналы о неисправностях, которые появляются на дисплее, делятся на две категории: серьезные и менее серьезные неисправности. Серьезные неисправности вызывают повторяющийся в течение длительного времени цикл сигналов. Менее серьезные неисправности вызывают цикл сигналов в течение более ограниченного времени. Можно прервать цикл визуализации сигналов обеих категорий. Контрольная лампа на панели приборов будет гореть до тех пор, пока не будет устранена причина неисправности.





УКАЗАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 красная лампа	<p>НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ/СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.</p>	
	<p>Недостаточный уровень тормозной жидкости Контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается, когда тормозная жидкость в бачке опускается ниже минимального уровня, например по причине протечек в контуре. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>Восстановите уровень тормозной жидкости и проверьте, чтобы контрольная лампа погасла. Если контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
	<p>Стояночный тормоз затянут Контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается, когда взводится стояночный тормоз. Если автомобиль находится в движении, подается звуковой сигнал.</p>	<p>Отключите стояночный тормоз и проверьте, чтобы контрольная лампа погасла. Если контрольная лампа (или символ на дисплее) продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>





Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 красная  янтарно-желтая лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD</p> <p>Одновременное включение контрольных ламп (ⓘ) (красная) и (ABS) (желтая) при включенном двигателе указывает на неисправность в системе EBD или на неготовность ее к работе. В таком случае при резком торможении может произойти блокировка задних колес и возможен занос автомобиля.</p> <p>На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>С соблюдением всех предосторожностей следует немедленно доехать до ближайшего сервисного центра Alfa Romeo для проверки работы системы.</p>
 красная лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Горение лампы постоянным светом указывает на неисправность системы подушек безопасности.</p> <p>На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	 63) 64)





Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>красная лампа</p>	<p>РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа включается, когда автомобиль остановлен и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут. Контрольная лампа начинает мигать и включается звуковой сигнал (зуммер), когда машина находится в движении и ремни безопасности на передних сиденьях пристегнуты неправильно.</p>	<p>Для перманентного отключения звукового сигнала (зуммер) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo. Повторное включение системы возможно с помощью меню настроек.</p>
 <p>красная лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть, как только заводится двигатель (когда двигатель на низких оборотах, допускается краткая задержка выключения лампы).</p>	<p>Если контрольная лампа (или символ на дисплее) продолжает гореть ровным светом или мигает, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>



ВНИМАНИЕ!


- 63) Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения (вместе с сообщением на дисплее), возможно наличие неполадок в системах безопасности. В таком случае во время аварии подушки безопасности или преднатяжители могут не сработать или, что случается гораздо реже, могут сработать самопроизвольно. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.
- 64) Неисправность контрольной лампы  обозначается миганием в течение более обычных 4 секунд контрольной лампы  (на накладке, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида). Дополнительно к этому система обеспечивает автоматическое выключение подушек безопасности со стороны пассажира. В данном случае контрольная лампа  не указывает на возможные неисправности в системах удержания. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.



Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>красная лампа</p>	<p>НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, как только будет заведен двигатель.</p> <p>Контрольная лампа загорается ровным светом вместе с сообщением на дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено), когда система отслеживает недостаточное давление моторного масла.</p>	 12)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

12) Если контрольная лампа  загорается во время движения, следует немедленно остановить двигатель и обратиться на станцию техобслуживания Alfa Romeo.



красная лампа

ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Контрольная лампа загорается в мигающем режиме, и на дисплее появляется соответствующее сообщение (для моделей/рынков, где это предусмотрено).

В зависимости от исполнения автомобиля контрольная лампа может мигать в следующих режимах:

- в течение 1 минуты каждые два часа;
- циклично по 3 минуты с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не будет заменено масло.

В последующем при каждом запуске двигателя контрольная лампа будет мигать так, как описано выше, до тех пор, пока не будет заменено масло. Также на дисплее появится соответствующее сообщение (для моделей/рынков, где это предусмотрено). Включение контрольной лампы в мигающем режиме не должно считаться неисправностью автомобиля; оно указывает водителю, что обычная эксплуатация транспортного средства привела к необходимости заменить моторное масло. Отработка моторного масла ускоряется следующими факторами:

- преимущественное использование автомобиля в городе, что учащает процесс регенерации фильтра DPF;
- эксплуатация автомобиля на короткие расстояния, что не позволяет двигателю достичь рабочей температуры;
- постоянное прерывание процесса регенерации, на что указывает включение контрольной лампы фильтра DPF.

Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.

 65) 66)

**ВНИМАНИЕ!**

- 65) После включения контрольной лампы отработавшее моторное масло следует заменить как можно быстрее и не позднее пробега 500 км после первого включения. Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению двигателя, а также к прекращению срока действия гарантии. Необходимо помнить, что включение этой контрольной лампы никак не связано с количеством масла в двигателе, поэтому при появлении мигающей контрольной лампы ни в коем случае не следует добавлять в двигатель масло.*
- 66) Если контрольная лампа продолжает мигать во время движения, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.*



красная лампа

ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.



В обычном режиме эксплуатации: остановить автомобиль, заглушить двигатель и проверить уровень жидкости в бачке, который не должен быть ниже отметки MIN. Подождать некоторое время, пока охладится двигатель, затем медленно и осторожно снять пробку бачка и долить охлаждающую жидкость. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX на бачке.





Следует также визуальнo проверить систему на наличие протечек жидкости. Если при следующем пуске двигателя контрольная лампа вновь загорается, обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.


В тяжелом режиме эксплуатации автомобиля (например, в случае эффективного отправления): замедлите движение, если контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль. Подождите 2-3 минуты, не выключая двигатель и слегка нажимая на педаль газа для улучшения циркуляции охлаждающей жидкости. Затем заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В режиме тяжелой эксплуатации, прежде чем остановить двигатель, рекомендуется оставить его включенным и слегка нажать на педаль газа в течение нескольких минут.






Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 красная лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ALFA TCT (для моделей/рынков, где предусмотрено) При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Мигание контрольной лампы (в сопровождении текстового сообщения на дисплее и звукового сигнала зуммера) свидетельствует о сбое коробки передач. Контрольная лампа загорается в случае перегрева коробки передач, в результате особо тяжелых условий эксплуатации. В этом случае ограничиваются рабочие характеристики двигателя.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo. В случае необходимости запуска двигателя при помощи неисправной коробки передач, см. параграф "Коробка передач Alfa TCT" в главе "Запуск и управление".</p>
 красная лампа	<p>НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается, когда одна или несколько дверей или крышка багажника плохо закрыты. Если автомобиль с плохо закрытыми дверями находится в движении, подается звуковой сигнал. В некоторых исполнениях контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается также, когда плохо закрыт капот двигателя.</p>	

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>красная лампа</p>	<p>ПРЕВЫШЕНИЕ ПРЕДЕЛОВ СКОРОСТИ (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа загорается, когда автомобиль превышает предельное значение скорости, установленное в меню настроек (например, 120 км/ч). Для некоторых моделей отображается сообщение и символ на дисплее и подается звуковой сигнал.</p>	  

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>красная лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ АКТИВНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUAL PINION (для моделей/рынков, где предусмотрено) При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Если контрольная лампа (или символ на дисплее) продолжает гореть, механизм рулевого управления не действует, и на рулевое колесо необходимо оказывать значительно большее усилие, хотя возможность поворачивать автомобиль сохраняется. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После отсоединения аккумулятора необходимо выполнить инициализацию рулевого механизма, на что указывает включение контрольной лампы. Для этого достаточно повернуть рулевое колесо с одной стороны в другую или продолжить движение по прямой на расстоянии сотни метров.</p>



Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ALFA ROMEO CODE/СИГНАЛИЗАЦИИ (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается (в некоторых исполнениях вместе с появлением сообщения на дисплее), указывая на неисправность системы Alfa Romeo CODE или сигнализации (для моделей/рынков, где предусмотрено).</p> <p>Попытка взлома Вспышки контрольной лампы или в некоторых исполнениях появление символа на дисплее (вместе с сообщением) указывают на сделанную попытку взлома автомобиля.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p> <p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ЗАПАС ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА Контрольная лампа загорается, когда в баке остается 8 - 10 литров топлива. При запасе хода менее 50 км (или эквивалентном значении в милях) в некоторых исполнениях на дисплее появляется предупредительное сообщение.</p>	 67)



ВНИМАНИЕ!

67) Если контрольная лампа продолжает мигать во время движения, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



Контрольные лампы на панели приборов

Что это значит

Что нужно делать

янтарно-желтая
лампа**НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА**

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа загорается при возникновении следующих явлений.

В таких случаях как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, чтобы устранить неисправность.

Блокировка подачи топлива

Контрольная лампа включается, когда срабатывает система прекращения подачи топлива. На дисплей выводится соответствующее сообщение.

Неисправность системы Start&Stop

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы выключения двигателя при остановке Start&Stop.

Неисправность датчика дождя

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа включается при выявлении неисправности датчика дождя.

Неисправность парковочных радаров (датчиков)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
См. описание далее "Неисправность парковочных датчиков".



янтарно-желтая
лампа

НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа загорается при возникновении следующих явлений.

В таких случаях как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, чтобы устранить неисправность.

Неисправность датчика сумерек

(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа включается при выявлении неисправности датчика сумерек.

Неисправность датчика давления моторного масла

Контрольная лампа загорается, когда неисправен датчик давления моторного масла. На дисплей выводится соответствующее сообщение.



Неисправность адаптивных фар AFS



(для моделей/рынков, где предусмотрено)
Контрольная лампа включается, когда выявляется неисправность адаптивных фар AFS (см. параграф "Адаптивные фары AFS" в этом разделе). На дисплей выводится соответствующее сообщение.

Неисправность системы против сдвливания





Контрольная лампа включается, когда выявляется неисправность в системе против сдвливания стеклоподъемников. На дисплей выводится соответствующее сообщение.
















Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>Неисправность наружных фонарей Контрольная лампа загорается, когда отслеживается неисправность в одной из систем освещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> дневные ходовые огни (D.R.L.) <input type="checkbox"/> габаритные огни <input type="checkbox"/> огни поворота <input type="checkbox"/> задние противотуманные фары <input type="checkbox"/> фонари подсветки номерного знака <p>Неисправности этих фонарей могут быть следующие: перегорела одна или несколько лампочек, перегорел соответствующий предохранитель или произошел обрыв электрического соединения.</p>	<p>Проверьте и при необходимости замените соответствующие предохранители в соответствии с описанием в параграфе "Замена предохранителей" в главе "Чрезвычайные ситуации". В случае отсутствия решения проблемы, проверьте и при необходимости замените соответствующие лампочки в соответствии с описанием в параграфе "Замена ламп наружного освещения" в главе "Чрезвычайные ситуации".</p> <p>Если после этого неисправность не была устранена, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для тщательной проверки электрического оборудования.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ Контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных фар.</p>	

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p data-bbox="121 337 292 385">янтарно-желтая лампа</p>	<p data-bbox="347 148 719 171">НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ABS</p> <p data-bbox="347 176 839 400">При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается, когда система не работает. В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но без преимуществ системы ABS.</p> <p data-bbox="347 406 772 460">На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p data-bbox="890 266 1401 344">Осторожно продолжайте движение и как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo</p>
 <p data-bbox="121 613 292 661">янтарно-желтая лампа</p>	<p data-bbox="347 481 695 504">ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК</p> <p data-bbox="347 509 815 677">(для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа (или символ на дисплее) загорается, когда изнашиваются колодки передних или задних тормозов. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p data-bbox="890 568 1299 591">Выполните замену как можно быстрее.</p>





Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>Включение контрольной лампы  (на накладке, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида) отключает переднюю подушку безопасности со стороны пассажира. Если передняя подушка безопасности пассажира включена, при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  загорается и горит постоянным светом несколько секунд, затем она должна погаснуть. Если контрольная лампа горит в мигающем режиме, это говорит о неисправности контрольной лампы подушек безопасности.</p>	 68)

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>янтрано-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ EOBD / СИСТЕМЫ ВПРЫСКА</p> <p>В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть после запуска двигателя. Работу контрольной лампы можно проверить с помощью специальной аппаратуры, которая имеется у представителей службы регулировки дорожного движения. Соблюдать нормы, действующие в стране эксплуатации автомобиля.</p>	        
	<p>Если контрольная лампа продолжает гореть или включается во время движения, это говорит о небезупречной работе системы впрыска. В частности, контрольная лампа горит постоянным светом и сигнализирует о неисправности в системе подачи топлива/системе зажигания, что может привести к повышенному выхлопу газов, недостаточной мощности автомобиля, плохой управляемости и повышенному расходу топлива. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение. Контрольная лампа погаснет, как только причина неисправности исчезнет, но сигнал о ней останется в памяти системы.</p>	<p>В таких условиях можно продолжать движение, но нельзя слишком сильно перегружать двигатель или двигаться на большой скорости. Продолжительная эксплуатация автомобиля с постоянно горящей контрольной лампой может привести к серьезным повреждениям. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
	<p>Только для бензиновых двигателей</p> <p>Если контрольная лампа загорается и мигает, это говорит о возможной неисправности нейтрализатора.</p>	<p>В этом случае необходимо сбросить педаль газа, перейти на пониженную передачу, до тех пор, пока лампочка не перестанет мигать. Продолжайте движение на умеренной скорости, стараясь избегать ситуаций, при которых лампа может опять мигать. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>

Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАГРЕВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ/НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАГРЕВА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (для дизельных моделей)</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается; она гаснет, когда свечи достигают заданной температуры. Двигатель можно включить сразу же после выключения контрольной лампы.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При умеренной или высокой температуре окружающей среды продолжительность включения контрольной лампы может быть почти незаметной.</p> <p>Неисправность предварительного нагрева свечей зажигания</p> <p>Мигание контрольной лампы (в некоторых исполнениях вместе с сообщением на дисплее) указывает на неисправность системы предварительного нагрева свечей зажигания.</p>	<p>Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ВОДА В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (для дизельных моделей)</p> <p>Контрольная лампа загорается во время движения ровным светом (вместе с появлением сообщения на дисплее), указывая на наличие воды в фильтре дизельного топлива.</p>	 14)




ВНИМАНИЕ!

68) На неисправность контрольной лампы  указывает включение лампы . Дополнительно к этому система обеспечивает автоматическое выключение подушек безопасности со стороны пассажира. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

13) Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не загорается или включается и горит постоянно или мигает при движении (в некоторых моделях на дисплее одновременно появляется сообщение), следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

14) Наличие воды в системе подачи топлива может привести к серьезным повреждениям в системе впрыска и стать причиной сбоев в работе двигателя. Если контрольная лампа  загорается на панели приборов (вместе с появлением сообщения на дисплее), как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для продува системы. Если такой сигнал появляется сразу после заправки автомобиля топливом, скорее всего, в топливный бак попала вода. Немедленно выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



Контрольные лампы на панели приборов

Что это значит

Что нужно делать

янтарно-желтая
лампа

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА DPF (сажевый фильтр) (только модели с дизельным двигателем с фильтром DPF)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа загорается в постоянном режиме, указывая, что система DPF нуждается в удалении отфильтрованных загрязняющих веществ (твердых частиц) путем процесса регенерации.

Включение контрольной лампы не происходит всякий раз, когда фильтр DPF находится в процессе регенерации, а только тогда, когда этого требуют условия эксплуатации автомобиля. Для выключения контрольной лампы автомобиль должен оставаться в движении вплоть до окончания процесса регенерации.

Длительность процесса составляет в среднем около 15 минут. Оптимальными условиями для завершения процесса регенерации является скорость автомобиля 60 км/час при режиме работы двигателя выше 2000 об/мин.

Включение этой контрольной лампы не считается неисправностью автомобиля, и нет необходимости обращаться в автомастерскую. В некоторых исполнениях автомобиля вместе с включением контрольной лампы на дисплей выводится соответствующее сообщение.





ВНИМАНИЕ!

69) *Скорость движения должна всегда соответствовать условиям дорожного движения, климатическим условиям и действующим нормам дорожного движения. Возможно выключение двигателя и при горячей контрольной лампе фильтра DPF. Однако, часто повторяющиеся прерывания процесса регенерации могут вызвать слишком быструю отработку моторного масла. Поэтому рекомендуется всегда сначала дождаться выключения контрольной лампы, следуя вышеприведенным указаниям, а затем выключить двигатель. Не рекомендуется заканчивать процесс регенерации фильтра DPF на остановленном автомобиле.*



Контрольные лампы на панели приборов

Что это значит

Что нужно делать

янтарно-желтая
лампа**СИСТЕМА i.T.P.M.S.****Неисправность системы i.T.P.M.S.**

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы i.T.P.M.S.

При установке на автомобиль одного или более колес без датчика на дисплее появляется предупредительное сообщение, пока не будут восстановлены исходные условия.

Недостаточное давление в шинах – см. руководство

Контрольная лампа включается вместе с появлением соответствующего сообщения на дисплее, что говорит о том, что давление в шине ниже рекомендуемого значения и/или идет проверка медленной потери давления в шине. При таких обстоятельствах не гарантируется наибольший срок службы шины и оптимальный расход топлива.

При выявлении двух или более шин в одном из указанных состояний на дисплее последовательно выводится информация по каждой шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не продолжайте движение на одной или нескольких спущенных шинах, так как управляемость автомобиля при этом может быть нарушена. Прекратите движение, избегая резких торможений и поворотов. Выполните ремонт с помощью специального комплекта (см. параграф "Замена колеса" в разделе "Чрезвычайные ситуации") и как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

В этом случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Если на панели приборов появляется сообщение "См. руководство", **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется обратиться к описанию параграфа "Колеса" в главе "Технические данные" и внимательно изучить его содержание.



янтарно-желтая
лампа

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ESC

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, как только будет заведен двигатель. Запуск системы сигнализируется миганием контрольной лампы: сигнализация запуска указывает на то, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий. Если лампочка (или символ на дисплее) не гаснет, или остается включена при включенном двигателе, это означает, что система ESC неисправна. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.


Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo для выполнения диагностики и устранения проблемы.

Неисправность системы ASR

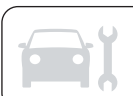
При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, как только будет заведен двигатель. Вспышки контрольной лампы во время движения означают срабатывание системы ASR. Если лампочка (или символ на дисплее) не гаснет или остается включена при включенном двигателе, это означает, что система ASR неисправна. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.




В этом случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.









Неисправность системы удержания автомобиля на уклоне (Hill Holder)

Включение лампы вместе с отображением на дисплее символа  и соответствующего сообщения указывает на неисправность системы Hill Holder.

В этом случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.









Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 <p data-bbox="228 381 381 398">зеленая лампа</p>	<p data-bbox="445 148 762 165">СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЬ</p> <p data-bbox="445 180 895 197">(для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p data-bbox="445 211 927 314">При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, если система круиз-контроля выключена. Контрольная лампа загорается при установке переключателя системы круиз-контроля в положение ON (см. параграф "Система круиз-контроль" в разделе "Знакомство с автомобилем").</p> <p data-bbox="445 468 871 516">На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	
 <p data-bbox="228 740 381 757">зеленая лампа</p>	<p data-bbox="445 540 667 557">ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ</p> <p data-bbox="445 572 949 620">Контрольная лампа загорается, включая задние габаритные огни</p> <p data-bbox="445 645 767 661">ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME</p> <p data-bbox="445 676 911 836">Контрольная лампа (вместе с появлением сообщения на дисплее) включается в случае использования устройства (см. параграф "Устройство Follow me home" в разделе "Наружные фары" главы "Знакомство с автомобилем").</p>	
 <p data-bbox="228 981 381 997">зеленая лампа</p>	<p data-bbox="445 891 722 908">ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА</p> <p data-bbox="445 922 956 971">Контрольная лампа загорается, включая фонари ближнего света.</p>	

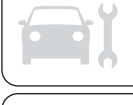
Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 зеленая лампа	<p>ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ Контрольная лампа загорается, включая противотуманные фары.</p>	
 зеленая лампа	<p>УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелки) сдвигается вниз или, вместе с указателем правого поворота, когда нажимается кнопка включения аварийных огней.</p>	
 зеленая лампа	<p>УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелок) поднимается вверх или, вместе с левым указателем поворота, при нажатии кнопки аварийных огней.</p>	
Контрольные лампы на панели приборов	Что это значит	Что нужно делать
 синяя лампа	<p>ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА Контрольная лампа загорается, включая фонари дальнего света.</p>	









СИМВОЛЫ И СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Символ на дисплее	Что это значит	Что нужно делать
	<p>БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА При включении блокировки подачи топлива в некоторых исполнениях на дисплее появляется сообщение и символ.</p>	<p>Описание процедуры по возобновлению работы системы блокировки подачи топлива см. в разделе "Система блокировки подачи топлива" в параграфе "Устройства управления" в главе "Знакомство с автомобилем". Если все же не удастся возобновить подачу топлива, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
	<p>ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ В исполнениях с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией на дисплее появляется сообщение и символ, когда наружная температура ниже или равна 3 °С. В исполнениях с многофункциональным дисплеем появляется только соответствующее сообщение.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае неисправности датчика наружной температуры вместо цифр на дисплее появляются черточки.</p>	
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП-СИГНАЛОВ В некоторых исполнениях на дисплее появляется сообщение и символ, когда выявляется неисправность стоп-сигналов (стоп).</p>	<p>Возможные неисправности: перегорела лампочка, перегорел соответствующий защитный предохранитель или произошел сбой электрического соединения.</p>
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА СУМЕРЕК (для моделей/рынков, где предусмотрено) При неисправности датчика сумерек в некоторых исполнениях на дисплее появляется сообщение и символ.</p>	<p>Как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, чтобы устранить неполадку.</p>

Символ на дисплее	Что это значит	Что нужно делать
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ (для моделей/рынков, где предусмотрено) При неисправности датчика дождя в некоторых исполнениях на дисплее появляется сообщение и символ.</p>	<p>Как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, чтобы устранить неполадку.</p>
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ (для моделей/рынков, где предусмотрено) При неисправности парковочных датчиков в некоторых исполнениях на дисплее появляется сообщение и символ.</p>	<p>Как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, чтобы устранить неполадку.</p>



Символ на дисплее	Что это значит	Что нужно делать
	<p>ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ START&STOP (для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p>Включение системы Start&Stop На срабатывание системы Start&Stop указывает сообщение на дисплее. В этом случае контрольная лампа на кнопке  выключена (см. параграф Start&Stop в этом разделе).</p> <p>Выключение системы Start&Stop <i>Исполнения с многофункциональным дисплеем:</i> на выключение системы Start&Stop указывает сообщение на дисплее. <i>Исполнения с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией:</i> на выключение системы Start&Stop указывает символ  и сообщение на дисплее. При выключенной системе горит контрольная лампа на кнопке .</p> <p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ START&STOP В случае неисправности системы Start&Stop на дисплее появляется символ  (исполнения с многофункциональным дисплеем) или символ  (исполнения с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией) в мигающем режиме. Для моделей/рынков, где предусмотрено, на дисплее появляется также предупредительное сообщение.</p>	<p>В таких случаях как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, чтобы устранить неисправность.</p>

Символ на дисплее	Что это значит	Что нужно делать
	<p>ОТОБРАЖЕНИЕ ВЫБОРА РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (система Alfa DNA)</p> <p>В некоторых исполнениях с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией на дисплее появляется сообщение и символ, соответствующий включенному режиму управления автомобилем DYNAMIC, NATURAL или ALL WEATHER. Когда один из режимов управления не работает, на дисплее появляется предупредительное сообщение.</p> <p>В исполнениях с многофункциональным дисплеем появляется буква (d или a), соответствующая выбранному режиму управления, и специальное сообщение.</p>	



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Данная глава является чрезвычайно важной: в ней изложены сведения о системах безопасности автомобиля и инструкции по их правильному использованию.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	144
СИСТЕМА S.B.R. (SEAT BELT REMINDER) (СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ)	145
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	147
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	149
УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА "UNIVERSALE" (С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ)	150
ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО КРЕСЛА "ISOFIX"	153
ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	157
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (БОКОВЫЕ - ОКОННЫЕ ПОДУШКИ)	161

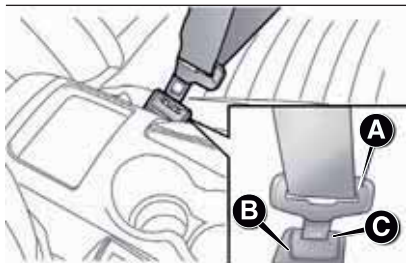


РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Надевать ремни сидя прямо и опираясь на спинку сидения.

Чтобы застегнуть ремень безопасности, вставить язычок А РИС. 106 в пряжку В до щелчка блокировки.



106

A0K0659

Если при вытягивания ремня он стопорится, отпустить его и дать ему немного намотаться на катушку, затем вновь потянуть за ремень, не делая резких движений.

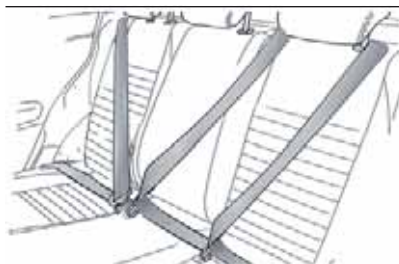
Для отстегиивания ремней безопасности нажать кнопку С. Проводить ремень рукой во время наматывания его на катушку, чтобы ремень не скручивался.

⚠ 70) 71) 72)

Если автомобиль стоит под сильным уклоном, сматывающий механизм может застопориться. Это нормальное явление. Также сматывающий механизм стопорит ленту ремня в случаях резкого вытягивания, резкого торможения, ударов и прохождения поворотов на высокой скорости.

Заднее сиденье оборудовано инерционными ремнями безопасности с тремя точками крепления и втягивающим механизмом.

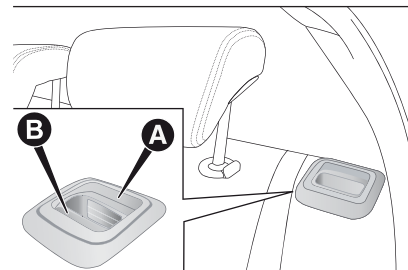
Надевать ремни безопасности на задних сиденьях, как показано на рис. РИС. 107.



107

A0K0161

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При правильной блокировке механизма спинки красная полоса В РИС. 108 около рычажков А сложенная спинка исчезает. Наличие видимой красной полосы указывает на то, что механизм блокировки спинки сиденья не сработал.



108

A0K0628

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При установке заднего сиденья в нормальное для использования положение после того, как сиденье было сложено, следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы им можно было сразу воспользоваться.




ВНИМАНИЕ!

70) Не нажимать на кнопку С РИС. 106 во время движения.

71) Следует помнить, что в случае резкого столкновения автомобиля пассажиры на задних сиденьях без пристегнутых ремней безопасности не только сами подвергаются серьезной опасности, но и являются ее источником для пассажиров на передних сиденьях.

72) Убедиться, что спинка сиденья правильно закреплена с обеих сторон (красные полосы В РИС. 108 не видны), чтобы в случае резкого торможения она не могла быть отброшена вперед и не могла бы нанести пассажирам повреждения.

СИСТЕМА S.B.R. (Seat Belt Reminder) (система напоминания о непристегнутом ремне безопасности)

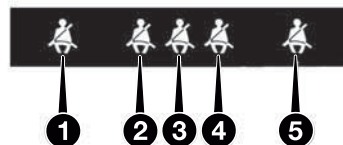
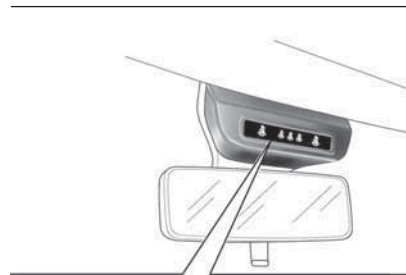
Система включает звуковой сигнальный прибор, который совместно с миганием контрольных ламп  на панели приборов предупреждает переднего пассажира о том, что ремень безопасности не пристегнут.

В некоторых исполнениях предусмотрена накладка (в качестве альтернативы к контрольным лампам на панели приборов), расположенная над внутренним зеркалом заднего обзора, которая с помощью зрительных и звуковых сигналов предупреждает пассажиров на передних и задних сиденьях о том, что соответствующие ремни безопасности не пристегнуты.

Для перманентного отключения звукового сигнального прибора обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Звуковой сигнальный прибор может быть в любой момент вновь активирован в меню настроек (см. параграф "Пункты меню" в разделе "Знакомство с автомобилем").

Контрольные лампы могут быть красного и зеленого цвета и действуют они в следующих режимах:



109

A0K0075

- 1 = переднее левое сиденье (указывает состояние водителя в исполнениях с левым рулевым управлением);
- 2 = заднее левое сиденье (пассажир);
- 3 = заднее центральное сиденье (пассажир);
- 4 = заднее правое сиденье (пассажир);



□ 5 = переднее правое сиденье (указывает состояние пассажира в исполнениях с левым рулевым управлением).

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (контрольная лампа 1=водитель и 5=пассажир)

Водитель

Если в автомобиле присутствует только водитель, и его ремень безопасности не пристегнут, при превышении скорости 20 км/час или при сохранении скорости в интервале 10 - 20 км/час в течение более 5 секунд, начинается цикл звуковых сигналов о ремнях передних сидений (звуковой сигнал звучит первые 6 секунд, затем примерно на 90 секунд включается дополнительный сигнал) и мигает контрольная лампа.

По завершении цикла сигнализации контрольные лампы остаются гореть ровным светом до выключения двигателя. Звуковой сигнал немедленно прерывается после того, как пристегивается ремень безопасности водителя, и контрольная лампа становится зеленого цвета.

Если во время движения автомобиля ремень безопасности вновь отстегивается, звуковой сигнал и вспышки контрольной лампы возобновляются, как описано выше.

Пассажир

Система напоминания действует аналогично и для сиденья переднего пассажира с той лишь разницей, что контрольная лампа становится зеленого цвета и звуковой сигнал прерывается также, когда пассажир выходит из автомобиля.

В случае если оба ремня безопасности передних сидений отстегиваются во время движения автомобиля с разницей в несколько секунд, звуковой сигнал относится к последнему отстегнутому ремню; при этом зрительная сигнализация обеих контрольных ламп продолжается в автономном режиме.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ (контрольная лампа 2, 3 и 4)

Для задних сидений сигнализация срабатывает, только когда отстегивается один любой ремень безопасности (мигает красная контрольная лампа).

При таком условии контрольная лампа, соответствующая отстегнутому ремню безопасности, начинает мигать (мигает красная контрольная лампа) в течение примерно 30 секунд. При этом также звучит звуковой сигнал.

Если отстегивается несколько ремней безопасности, зрительная сигнализация (мигает красная контрольная лампа) включается и отключается в независимом режиме для каждой лампы. Сигнал контрольной лампы становится зеленого цвета после того, как пристегивается соответствующий ремень безопасности.

Примерно через 30 секунд после последнего сигнала контрольные лампы ремней безопасности задних сидений выключаются независимо от состояния ремня (красная или зеленая).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Контрольные лампы не включаются, если при повороте ключа зажигания в положение MAR, все ремни (передние и задние) уже пристегнуты.

Все контрольные лампы включаются, когда хотя бы один ремень отстегивается или, наоборот, пристегивается.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

Автомобиль оборудован передними устройствами предварительного натяжения, которые в случае резкого лобового столкновения на несколько сантиметров стягивают лямки ремня, обеспечивая плотное прилегание их к телу пассажиров еще до начала сдерживающего действия.

На срабатывание преднатяжителей указывает смещение ремня к стягивающему механизму.

Кроме того, автомобиль оснащен вторым устройством предварительного натяжения (в облицовке дверного порога). На его срабатывание указывает укорачивание металлического троса.

В процессе срабатывания преднатяжителя может выделиться немного дыма. Такой дым безвреден и не является признаком начала пожара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения максимальной защиты с помощью преднатяжителя ремень безопасности должен плотно прилегать к торсу и тазу.

Преднатяжитель не нуждается в проведении техобслуживания и в смазке. Любое изменение исходного состояния устройства снижает его эффективность. Если во время природных катаклизмов (наводнения, штормы и проч.) на устройство попадает вода и грязь, его следует обязательно заменить в сервисных центрах Alfa Romeo.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Для повышения степени защиты пассажиров в случае ДТП во стягивающие механизмы передних ремней безопасности встроено устройство, позволяющее должным образом корректировать силу воздействия на торс и плечи пассажира во время сдерживающего действия ремней при лобовом столкновении.



73)



15)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

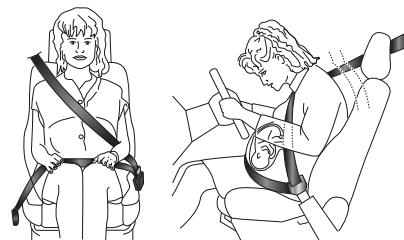
Соблюдайте (и обяжайте этому пассажиров) все требования местного законодательства в отношении обязательного использования ремней безопасности. Перед началом движения всегда пристегивайте ремни безопасности.



74) 75) 76)

Использование ремней безопасности обязательно и для беременных женщин. С пристегнутыми ремнями безопасности значительно снижается риск получения травм женщиной и ребенком в случае столкновения.

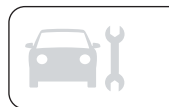
Беременные женщины должны размещать нижнюю часть лямки как можно ниже, чтобы ремень проходил по тазу и под животом РИС. 110.



110

A0K0250

Лямка ремня не должна быть перекручена. Верхняя часть ремня должна проходить по плечу и пересекать торс по диагонали. Нижняя часть ремня должна охватывать таз РИС. 111, а не к живот пассажира. Не пользуйтесь предметами (зажимы, держатели и т.д.), которые не позволяют ремням прилегать к телу пассажиров.





111

АОК0012

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не перевозите детей на коленях у взрослых и не пристегивайтесь одним ремнем безопасности на двоих РИС. 112. Не пристегивайте к пассажирам какие бы то ни было предметы.



112

АОК0013

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Пользоваться ремнями с хорошо расправленной лямкой, следить, чтобы ничего не мешало ее беспрепятственному скольжению;
- после достаточно серьезной аварии заменить ремни безопасности даже если на них нет видимых повреждений. В случае срабатывания преднатяжителей ремень должен быть заменен;
- мойте ремни вручную водой и нейтральным мылом, прополощите и высушите в тени. Не пользуйтесь сильными моющими средствами, отбеливателями или красителями, а также любыми другими химическими составами, которые могут ослабить структуру волокон ленты;
- не допускайте попадания влаги на втягивающие механизмы: их качественная работа гарантируется только при условии отсутствия в них воды;
- замените ремень при обнаружении следов износа или порезов.



ВНИМАНИЕ!

- 73) Преднатяжитель может использоваться только один раз. После его срабатывания обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для замены.**
- 74) Категорически запрещается снимать или вносить изменения в конструкцию узлов ремней безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должны выполняться квалифицированным и уполномоченным персоналом. Всегда обращаться в сервисный центр Alfa Romeo.**
- 75) Для максимальной безопасности установите спинку в прямое положение, как следует прислонитесь к ней спиной и застегните ремень безопасности вплотную к торсу и тазу. Всегда пристегивайте ремни безопасности как на передних, так и на задних сиденьях! Непристегнутые ремни увеличивают риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения.**

76) Если ремень безопасности подвергся сильному нагрузкам, например, во время аварии, то он должен быть полностью заменен вместе с креплениями, крепежными винтами и преднатяжителями. Даже если на ремне нет видимых повреждений, он мог потерять свои свойства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

15) Столкновения, вибрации или точечный нагрев (свыше 100°C максимальной продолжительностью 6 часов) в области преднатяжителя могут вызвать его повреждение или срабатывание. При необходимости проведения работ на этих частях обращаться в сервисные центры Alfa Romeo.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для обеспечения оптимальной защиты в случае столкновения все пассажиры должны сидеть и быть пристегнуты ремнями безопасности, включая новорожденных и детей!

Данное правило является обязательным согласно директиве 2003/20/CE во всех странах Европейского Союза.

По сравнению со взрослым голова ребенка пропорционально больше и тяжелей по отношению к телу, а мышцы и скелет развиты еще не полностью. Поэтому для правильного удержания их в случае столкновения необходимо использовать системы, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, торможении или неожиданном маневре.

Дети должны сидеть безопасно и комфортно. Насколько это позволяет конструкция используемого детского кресла, рекомендуется как можно дольше (по крайней мере до 3-4 лет) размещать детей в детском кресле, установленном против хода автомобиля, так как это положение обеспечивает наилучшую защиту при столкновении.

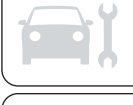


Выбор подходящего устройства удержания для ребенка надо делать в соответствии с весом ребенка. Существуют различные конструкции систем удержания для детей, выбирайте те, которые более всего подходят конкретному ребенку.

При росте выше 1,50 м дети приравниваются к взрослым с точки зрения систем удержания, поэтому они должны пристегиваться обычными ремнями.

В Европе характеристики систем удержания для детей регулируются нормой ECE-R44, которая делит их на пять групп в соответствии с весом:

Группа	Весовая категория
Группа 0	вес до 10 кг
Группа 0+	вес до 13 кг
Группа 1	вес 9-18 кг
Группа 2	вес 15-25 кг
Группа 3	вес 22-36 кг



На всех устройствах удержания детей к детскому креслу должен быть прочно прикреплен ярлык с данными омологации и контрольным клеймом, который никогда не должен сниматься.

В линейке аксессуаров Alfa Romeo предусмотрены детские кресла для каждой весовой группы. Рекомендуется приобретать именно эти кресла, поскольку они разработаны специально для автомобилей Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ!

77) ОЧЕНЬ ОПАСНО! Детские кресла, которые устанавливаются в направлении, противоположном движению автомобиля, НЕ должны ставиться на переднее кресло при наличии активной подушки безопасности пассажира. Срабатывание подушки безопасности может привести к получению ребенком смертельных травм вне зависимости от степени тяжести столкновения. Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье: в случае столкновения это самое безопасное место.

78) При установке детского кресла против хода автомобиля обязательное требование отключения подушки безопасности обозначено соответствующими символами на наклейке солнцезащитного козырька. Следует придерживаться информации, указанной на табличке, расположенной на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира (см. параграф "Передние подушки безопасности").

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА "UNIVERSALE" (с ремнями безопасности)

ГРУППА 0 и 0+



Дети весом до 13 кг должны перевозиться в автоколыбелях, установленных против направления движения, как показано на РИС. 113. Такие колыбели поддерживают голову и снижают нагрузки на шею в случае резкого торможения автомобиля.

Автоколыбель удерживается ремнями безопасности автомобиля, как показано на РИС. 113, а ребенок в свою очередь должен удерживаться с помощью встроенных в нее ремней.

0-13 kg



113

A0K0014

ГРУППА 1

⚠ 79) 80)

Начиная от 9 и до 18 кг, детей можно перевозить лицом по направлению движения автомобиля РИС. 114.

9-18 кг



114

АОК0129

ГРУППА 2

⚠ 80)

Дети весом от 15 до 25 кг могут пристегиваться непосредственно ремнями безопасности автомобиля РИС. 115.

15-25 кг



115

АОК0016

В этом случае, функция сиденья заключается в том, чтобы правильно разместить ребенка относительно ремней безопасности, чтобы плечевая лямка ремня охватывала грудь ребенка, а не шею, а поясная лямка - таз, а не живот.

ГРУППА 3

⚠ 80)

Для детей весом от 22 до 36 кг существуют специальные устройства удержания, обеспечивающие правильное положение ремня безопасности.

На рис. РИС. 116 приведен пример правильного положения ребенка на заднем сиденье.

22-36 кг



116

АОК0017

При росте более 1,50 м дети должны пристегиваться ремнями безопасности как взрослые.



ВНИМАНИЕ!

79) Существуют детские кресла с креплениями Isofix, которые обеспечивают прочную фиксацию кресел к сиденью без использования ремней безопасности автомобиля. Инструкции по монтажу приводятся в параграфе "Подготовка к установке детского автокресла".

80) Рисунок является только примером установки. Установка должна выполняться по инструкциям, обязательно прилагаемым к автокреслу.



СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Автомобиль соответствует требованиям Европейской директивы 2000/3/СЕ, регламентирующей возможность установки детских кресел на разные сиденья автомобиля в соответствии с таблицей:

Группа	Весовая категория	Переднее пассажирское сиденье	Задние сиденья (боковые и центральное)
Группа 0, 0+	до 13 кг	U (*)	U
Группа 1	9-18 кг	U (*)	U
Группа 2	15-25 кг	U (*)	U
Группа 3	22-36 кг	U (*)	U


U (*) При наличии регулируемого по высоте сиденья приведите спинку в вертикальное положение.

U= Соответствует системам удержания категории "Универсальная" согласно европейскому регламенту ECE-R44 для указанных групп.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО КРЕСЛА "ISOFIX"

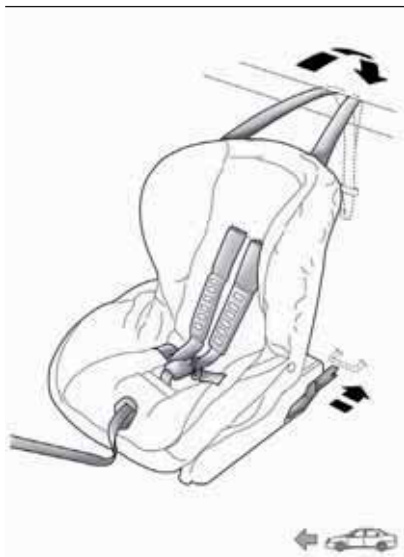
Автомобиль оборудован креплениями ISOFIX, изготовленными по новому европейскому стандарту, которые делают установку кресла быстрой, простой и надежной.

Возможно совмещенная установка традиционных креплений и креплений Isofix на различных местах одного автомобиля.

В качестве примера на рис. РИС. 117 показан вариант детского кресла Isofix Universale для 1 весовой категории.  81)

Другие весовые категории охвачены специальными креслами Isofix, которые можно использовать только если они специально разработаны для данного автомобиля (см. список автомобилей, на которых возможна установка данного детского кресла).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На центральном месте заднего сиденья детское кресло Isofix устанавливать нельзя.



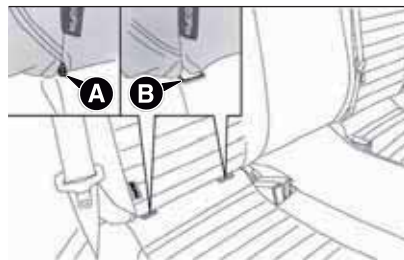
117

A0K0018

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX UNIVERSALE

Выполнить следующие действия:

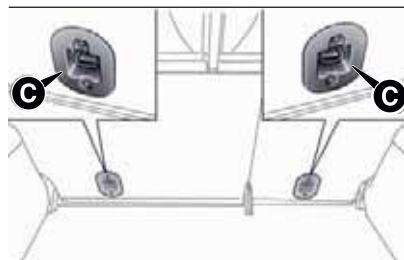
- закрепите детское кресло к соответствующим металлическим нижним кольцам В РИС. 118, расположенным внутри спинки заднего сиденья (чтобы найти кольца, поднимите вверх молнию А);



118

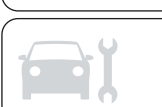
A0K0510

- закрепите верхний ремень (входит в комплект детского кресла) в специальных креплениях С РИС. 119, расположенных на задней стороне спинки.




119

A0K0511



Можно использовать смешанную систему установки традиционных детских кресел и кресел серии "Isofix Universali". Если речь идет о детском кресле серии "Isofix Universali", можно использовать любые сертифицированные кресла с обозначением ECE R44 (R44/03 и последующие дополнения) "Isofix Universale".

В линейке аксессуаров Alfa Romeo представлены модели детского автокресла Isofix Universale "Duo Plus" и специальная модель "G 0/1 S".

Более подробную информацию об установке и/или использованию детского автокресла см. в руководстве пользователя, прилагаемом изготовителем к креслу.  82) 83) 84)

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ ISOFIX

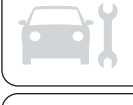
В соответствии с европейским законодательством ECE 16 в нижеследующей таблице показана возможность установки детских автокресел Isofix на сиденья оборудованные специальными крючками.

Весовая группа	Положение кресла	Ростовая группа Isofix	Задние боковые сиденья
Группа от 0 до 10 кг	Против направления движения	E	IL (*)
	Против направления движения	E	IL (*)
Группа от 0+ до 13 кг	Против направления движения	D	IL (*)
	Против направления движения	C	IL (*)
	Против направления движения	D	IL (*)
Группа от 1–9 до 18 кг	Против направления движения	C	IL (*)
	По ходу движения	B	IUF
	По ходу движения	BI	IUF
	По ходу движения	A	IUF


IL снабжено особыми детскими системами удержания ISOFIX, относящимися к категориям "специальные автомобили", "ограниченная серия", "полууниверсальный"

(*) установка детского кресла Isofix возможна путем регулировки переднего сиденья

IUF: подходит для систем безопасности детей в креслах Isofix, установленных по направлению движения, универсального класса (с третьим верхним креплением), сертифицированных для использования в соответствующей весовой группе.



Основные правила безопасной транспортировки детей

- Устанавливать детские кресла на заднем сиденье, поскольку оно самое защищенное в случае столкновений.
- Как можно дальше размещать детское кресло в положении против движения, как минимум до двухлетнего возраста ребенка.
- При установке на заднем сиденье детского кресла, ориентированного против движения, рекомендуется ставить его в положении как можно более выдвинутом вперед, насколько это позволяет положение переднего кресла.
- В случае отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира всегда проверяйте фактическое ее отключение по горящей в постоянном режиме контрольной лампе  на накладе сверху салонного зеркала заднего вида.

- Строго следуйте инструкциям, прилагаемым к самому креслу. Храните инструкции вместе с документами на автомобиль и с настоящим руководством. Не пользуйтесь детскими креслами, бывшими в употреблении, без инструкций по эксплуатации.
- В каждом удерживающем устройстве может находиться только один ребенок; никогда не перевозите двух детей одновременно в одном кресле.
- Всегда проверяйте, чтобы ремни безопасности не проходили возле шеи ребенка.
- Потянув за ляжку, всегда проверяйте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.
- Во время движения не позволяйте ребенку сидеть неправильно или отстегивать ремни безопасности.
- Не позволяйте ребенку пропускать диагональную часть ремня под рукой или за спиной.
- Никогда не перевозите детей на руках, даже новорожденных. В случае столкновения никто не в состоянии их удержать.

- После дорожно-транспортного происшествия детское кресло необходимо заменить на новое.



ВНИМАНИЕ!

81) На рисунке крепление кресла показано только в качестве примера. Установка должна выполняться по инструкциям, обязательно прилагаемым к автокреслу.

82) Если детское кресло Isofix Universale не зафиксировано всеми тремя креплениями, оно будет не в состоянии защитить ребенка должным образом. При столкновении ребенок может понести серьезные травмы вплоть до смертельного исхода.

83) Устанавливать кресло только на стоящем автомобиле. При правильном креплении кресла к специально подготовленным кронштейнам слышны щелчки, подтверждающие, что кресло закреплено должным образом. Всегда соблюдайте инструкции по установке, снятию и позиционированию кресла, которые изготовитель обязан всегда поставлять вместе с изделием.

84) Установку кресла производить согласно инструкциям, прилагаемым к нему в обязательном порядке.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ


СИСТЕМА “SMART BAG” (ПЕРЕДНИЕ МНОГОСТУПЕНЧАТЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

Автомобиль оборудован передними многоступенчатыми подушками безопасности (“Smart bag”) для защиты водителя и пассажира.

Передние подушки безопасности водителя / пассажира защищают их при лобовом столкновении средней-высокой тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между водителем и рулевым колесом или между пассажиром и панелью приборов.

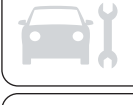
Несрабатывание подушек безопасности при других типах столкновений (боковые, удар сзади, опрокидывание и проч.) не является показателем неисправности системы.

Ремни безопасности не заменяют, а дополняют использование подушек безопасности, поэтому рекомендуется их всегда пристегивать. В случае столкновения пассажир, непристегнутый ремнем безопасности, будет двигаться вперед и может столкнуться с подушкой в процессе раскрытия. В таком случае эффективность подушки безопасности резко снижается.

 85) 86) 88)

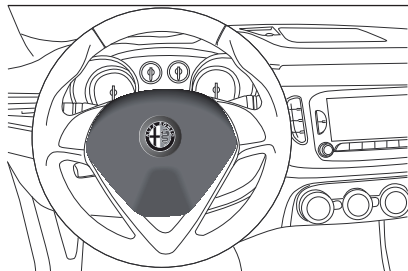
Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- лобовые столкновения с сильно деформирующимися предметами, которые не затрагивают фронтальную поверхность автомобиля (например, удар крыла о дорожное ограждение);
- заклинивание автомобиля под другими транспортными средствами или защитными барьерами (например, под грузовыми автомобилями или дорожными ограждениями), поскольку это не обеспечивает дополнительной защиты по сравнению с ремнями безопасности и, следовательно, срабатывание подушек может быть неуместным. Поэтому в таких случаях несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Устройство представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, находящуюся в специальном отсеке в центре рулевого колеса РИС. 120.

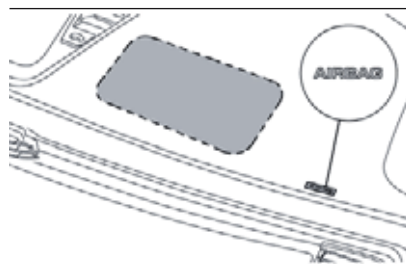


120

AOK0364

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

Устройство представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, находящуюся в специальном отсеке приборной панели, размеры которой значительно больше РИС. 121 по сравнению с подушкой со стороны водителя. ⚠ 87)



121

AOK0135

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА И ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО



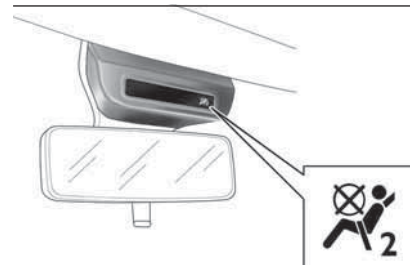
89)

ВСЕГДА придерживаться инструкций на табличке, что помещена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

Отключение подушек безопасности со стороны пассажира: передняя подушка и боковая подушка для защиты таза, груди и плеча (Side bag)

При необходимости перевозки ребенка в детском кресле, повернутом против движения на переднем сиденье, следует отключить переднюю подушку безопасности со стороны пассажира и боковую подушку для защиты таза, груди и плеча (Side bag).

При выключенных подушках безопасности на панели инструментов загорается контрольная лампа ⚠ на накладке, расположенной над салонным зеркалом заднего вида РИС. 122.

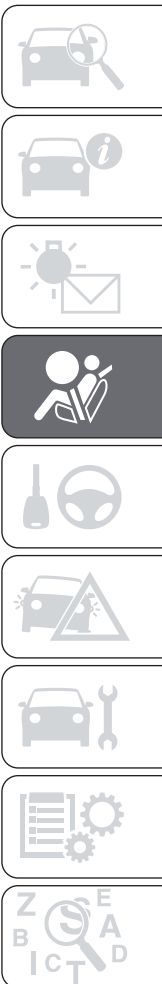


122

AOK0660

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА И ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО: ВНИМАНИЕ

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ I LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdėdyns atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSÓS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulā sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HRDZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujedzce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ВОЗМОЖНЫ ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.



**ВНИМАНИЕ!**

- 85) *Не размещать наклейки или прочие предметы на руле, на приборном щитке в месте расположения подушек безопасности со стороны пассажира, на боковой облицовке со стороны крыши и на сидения. Не класть предметы на приборную панель со стороны пассажира (например, сотовые телефоны), так как они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности пассажира, а также стать причиной серьезных травм находящихся в автомобиле.*
- 86) *Во время управления автомобилем всегда держать руки на ободу рулевого колеса, чтобы в случае срабатывания подушки безопасности она могла беспрепятственно надуться. Во время управления автомобилем не наклоняйтесь вперед, держите спинку сидения в прямом положении, правильно опираясь на нее спиной.*
- 87) *При наличии активной подушки безопасности пассажира детские кресла, которые устанавливаются в направлении, противоположном движению автомобиля, НЕ должны ставиться на переднее кресло. Срабатывание подушки безопасности может привести к получению ребенком смертельных травм вне зависимости от степени тяжести столкновения. Если на переднее пассажирское сиденье устанавливается детское автокресло в направлении, противоположном движению, всегда отключать подушку безопасности со стороны пассажира. Помимо этого, переднее пассажирское сиденье должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов. Немедленно восстанавливать подключение подушки безопасности пассажира после снятия детского автокресла.*
- 88) *За сведениями по отключению подушек безопасности обращаться к параграфу "Пункты меню" в главе "Знакомство с автомобилем".*
- 89) *При наличии включенной подушки безопасности пассажира детские автокресла, которые обращены в направлении, противоположном движению, НЕ размещаются на переднем сиденье. Срабатывание подушки безопасности может привести к получению ребенком смертельных травм вне зависимости от степени тяжести столкновения.*

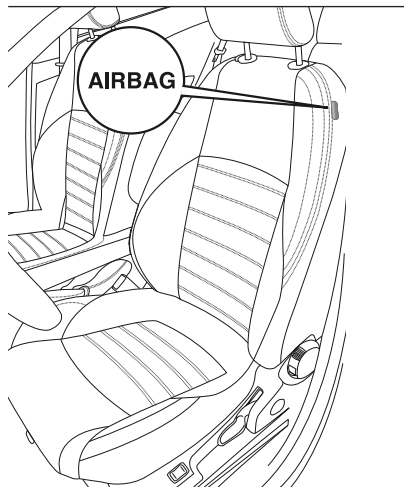
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (БОКОВЫЕ - ОКОННЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

Чтобы увеличить эффективность защиты пассажиров в случае бокового столкновения автомобиль оборудован боковыми передними подушками безопасности для защиты таза, груди и спины (Side Bag) со стороны водителя и пассажира, а также подушками безопасности для защиты головы передних и задних пассажиров (Window Bag).

Несрабатывание боковых подушек безопасности при других типах ДТП (лобовое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SIDE BAG)

Система безопасности включает два типа подушек, расположенных в спинке передних сидений РИС. 124, которые защищают грудную клетку и таз и спину находящихся в машине людей в случае бокового удара автомобиля средней-высокой степени тяжести.



124

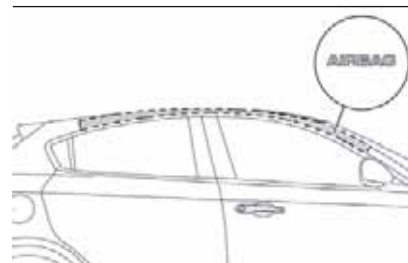
AOK0629

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ (WINDOW BAG)

Состоит из двух подушек типа "шторки", расположенных под боковой обшивкой крыши и покрытых специальной отделкой РИС. 125.

Служит для защиты головы сидящих впереди и сзади людей в случае бокового удара за счет большой площади развертки.

В случае бокового столкновения низкой степени тяжести активация боковых подушек безопасности не требуется.



125

AOK0035

Подушки безопасности не активируются при боковых столкновениях легкой степени тяжести, когда достаточно удерживающего усилия ремней безопасности. Поэтому пристегиваться ремнями безопасности нужно всегда.

Наилучшая защита со стороны системы в случае бокового удара достигается при правильном положении людей на сиденьях, что дает оконным подушкам безопасности возможность раскрыться должным образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не мойте сиденья водой или паром под давлением (вручную или на автоматических мойках для сидений).




Передние и/или боковые подушки безопасности приводятся в действие, когда автомобиль подвергается сильным ударам по основанию кузова (к примеру, резкие удары о ступени, тротуары, проваливание автомобиля в большие ямы или впадины на дороге и проч.).

Срабатывание подушек безопасности сопровождается выделением небольшого количества пыли, которая не вредна для здоровья и не указывает на возгорание. Эта пыль, однако, может вызывать раздражение кожи и глаз; в таком случае помойте их водой с нейтральным мылом.

Все работы по проверке, ремонту и замене подушек безопасности должны выполняться в официальных сервисных центрах Alfa Romeo.

При сдаче автомобиля на слом необходимо обратиться в официальный сервисный центр Alfa Romeo для отключения оборудования подушек безопасности.

Включение преднатяжителей и подушек безопасности происходит в дифференцированном режиме в зависимости от типа оказанного на автомобиль удара. Несрабатывание одного или нескольких из этих устройств не является показателем неисправности системы.

 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99)




ВНИМАНИЕ!

90) Не подвешивать жесткие предметы на крючки для одежды и на поддерживающие ручки.

91) Во избежание возможных травм во время раскрытия подушки безопасности не класть голову, руки или локти на дверь, на окна и на область расположения оконных подушек безопасности.

92) Ни в коем случае не высовывать голову, руки и локти из окна.


93) Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или остается гореть во время движения (в некоторых моделях вместе с появлением сообщения на дисплее), возможно, имеется неисправность в системах безопасности. В таком случае подушки безопасности или преднатяжитель могут не сработать в случае ДТП или сработать неправильно, что бывает значительно реже. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.

94) Во время движения не держатъ предметы на коленях, перед грудью, а также не держатъ во рту курительную трубку, карандаши и проч. При столкновении срабатывание подушки безопасности может вызвать серьезные травмы.

95) Обратитесь в официальный сервисный центр Alfa Romeo для проверки системы подушек безопасности в случаях, если автомобиль был угнан или подвергся попытке угона, повреждением от хулиганских действий, наводнений и затоплений.

96) Подушки безопасности могут сработать и в случае выключенного двигателя при вставленном ключе зажигания в положении MAR, если стоящий автомобиль подвергся удару от другого автомобиля в движении. Даже в стоящем автомобиле детские кресла, которые устанавливаются в направлении, противоположном движению автомобиля, НЕ должны ставиться на переднее кресло при наличии активной подушки безопасности пассажира. Срабатывание подушки безопасности в случае столкновения может привести к травмам, смертельным для ребенка. Если на переднее пассажирское сиденье устанавливается детское автокресло в направлении, противоположном движению, всегда отключать подушку безопасности со стороны пассажира. Помимо этого, переднее пассажирское сиденье должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла панелью приборов. После снятия детского кресла немедленно вновь подключить подушку безопасности пассажира. Однако

следует помнить, что при вставленном ключе зажигания в положении STOP ни одно из устройств безопасности (подушки безопасности или преднатяжители) не может сработать вследствие удара. Несрабатывание данных устройств в этих случаях не может служить показателем неисправности системы.

97) При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  (при включенной передней подушке безопасности со стороны пассажира) загорается и мигает в течении нескольких секунд для напоминания о том, что пассажирская подушка безопасности раскроется в случае столкновения. Затем лампа должна погаснуть.

98) Срабатывание передней подушки безопасности предусмотрено во время столкновений более серьезной степени тяжести, чем те, которые вызывают срабатывание преднатяжителей. При столкновениях, степень тяжести которых является промежуточной между двумя порогами срабатывания предохранительных устройств, считается нормальным срабатывание только преднатяжителей.

99) Подушка безопасности не заменяет ремни безопасности, а увеличивает их эффективность. Так как передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях на низкой скорости, при боковых ударах, толчках при наезде сзади и при опрокидывании автомобиля, защита водителя и пассажиров обеспечивается возможными боковыми подушками безопасности и ремнями безопасности, которые должны быть всегда пристегнуты.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Заходим в "сердце" автомобиля: смотрим как использовать наилучшим образом все его функциональные возможности.

Здесь указан способ безопасного управления автомобилем в любой ситуации, где автомобиль составит вам приятную компанию при поездке и обеспечит комфорт и экономию средств.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	166
СТОЯНКА	168
ПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	169
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ALFA TCT	169
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА.....	178
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ.....	180
ЗИМНИЕ ШИНЫ.....	180
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	181
ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ	182



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРОЦЕДУРА ПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполните следующие действия:

- взведите стояночный тормоз и приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- не нажимая на педаль газа, выжмите до конца педаль сцепления;
- поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его сразу же после пуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  100) 101) 102)



- Если двигатель не запускается с первой попытки, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP перед повторной попыткой запуска двигателя.


- Если с ключом в положении MAR контрольная лампа  на панели приборов (или символ на дисплее) продолжает гореть вместе с лампой , поверните ключ в положение STOP, а затем вновь в положение MAR. Если контрольная лампа (или символ на дисплее) продолжает гореть, повторите попытку с другими имеющимися в комплекте ключами. При дальнейшей невозможности запуска двигателя обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
- При выключенном двигателе не оставляйте ключ зажигания в положении MAR.

ПРОЦЕДУРА ПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполните следующие действия:

 16) 17) 18) 19)

- взведите стояночный тормоз и приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ зажигания в положение MAR: на панели инструментов загорятся сигнальные лампы  и  (для моделей/рынков, где предусмотрено);
- дождитесь выключения контрольных ламп;

- не нажимая на педаль газа, выжмите до конца педаль сцепления;
- поверните ключ зажигания в положение AVV сразу после выключения контрольной лампы . Слишком долгое ожидание делает подогрев свечей зажигания бесполезным. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ПУСКА

Выполните следующие действия:

- начинайте движение медленно, на средних оборотах двигателя и без интенсивных ускорений;
- первые несколько километров пути избегайте приведения двигателя в предельные режимы работы. Рекомендуется дождаться перемещения стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на малых оборотах, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После тяжелой поездки необходимо дать двигателю "отдышаться" перед выключением, позволяя ему поработать на малых оборотах для снижения температуры в моторном отсеке.




ВНИМАНИЕ!

- 100) Работа двигателя в закрытых помещениях является опасной. Во время работы двигатель поглощает кислород и выделяет углекислый газ, окись углерода и другие токсичные газы.
- 101) Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов не действуют, на тормозную педаль должно оказываться значительно большее усилие.
- 102) Запрещается заводить двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги. Такие действия могут повредить глушитель с катализатором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 16) В первый период эксплуатации не рекомендуется требовать от автомобиля самых высоких показателей (например, сильное ускорение, длительный пробег на максимальных оборотах двигателя, резкое и длительное торможение и проч.).
- 17) При выключенном двигателе не оставляйте ключ зажигания в положении MAR, чтобы избежать бесполезное потребление электроэнергии не разрядило аккумуляторную батарею.
- 18) Короткое нажатие на акселератор перед выключением двигателя абсолютно бессмысленно, приводит к бесполезному увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения двигателя, оборудованного турбонагнетателем.

- 19) Включение контрольной лампы  в режиме мигания в течение 1 минуты после запуска или во время длительного проворачивания ключа указывает на неполадки в системе предварительного подогрева свечей. Если двигатель запустился, допускается обычная эксплуатация автомобиля, но при этом следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.



СТОЯНКА

Выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания.

Если вы остановились и выходите из автомобиля, выполните следующие действия:

- включите передачу (1 при подъеме или заднюю передачу при уклоне) и выверните колеса;
- заглушите двигатель и взведите стояночный тормоз.

Если автомобиль припаркован на крутом склоне, необходимо также поставить под колеса клинья или камень.

Для моделей, оборудованных коробкой передач Alfa TCT, перед тем как отпустить педаль тормоза, дождитесь, пока на дисплее появится буква P.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИКОГДА не оставляйте автомобиль с коробкой передач в нейтральном положении (или, для моделей, оборудованных коробкой передач Alfa TCT, пока рычаг переключения передач не будет поставлен в положение P).

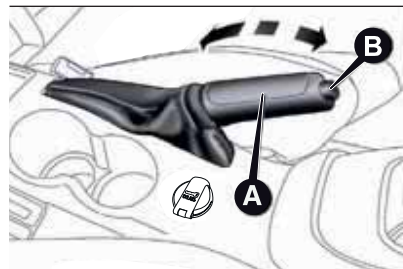
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг А РИС. 126 вверх, чтобы гарантировать неподвижное положение автомобиля.

При взведенном стояночном тормозе и ключе зажигания в положении MAR на панели приборов загорается контрольная лампа (⚠).

Чтобы отпустить стояночный тормоз, приподнимите рычаг А, нажмите и держите нажатой кнопку В и опустите рычаг вниз: на панели приборов погаснет контрольная лампа (⚠).

⚠ 103) 104)



126

A0K0615

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выполняйте описанные операции при нажатой педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В автомобилях с передним подлокотником приподнимите его, чтобы он не мешал включению стояночного тормоза.




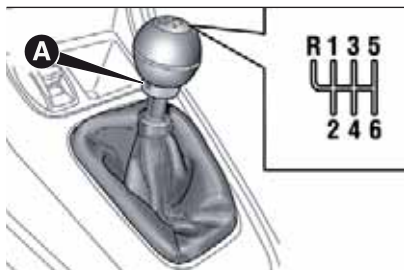
ВНИМАНИЕ!

103) Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле без присмотра; выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и уносите его с собой.

104) Блокировка автомобиля происходит после нескольких щелчков стояночного тормоза. Если этого не происходит, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для выполнения регулировки. Всегда выполняйте процедуру обеспечения безопасности, когда автомобиль остановлен, как предусмотрено в правилах дорожного движения и как описано выше.


ПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Для включения передач полностью выжмите педаль сцепления и приведите рычаг переключения передач в нужное положение (схема переключения передач приведена на рукоятке рычага  105).



127

AOK0616

Чтобы включить 6^ю передачу, взведите рычаг, надавив на него вправо, чтобы случайно не произошло включение 4 передачи. Аналогично выполняется переключение с 6 на 5 передачу.  20)

Чтобы включить передачу заднего хода (R) из нейтральной, приподнимите кольцо A РИС. 127 и одновременно переместите рычаг влево, а затем вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение передачи заднего хода возможно только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен.



ВНИМАНИЕ!

105) Для правильного переключения передач выжимайте педаль сцепления до конца. Поэтому поверхность пола под pedalным механизмом не должна иметь препятствий. Проверьте, чтобы коврики были всегда хорошо расправлены и не мешали движению педалей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

20) Не управляйте автомобилем, держа руку на рычаге переключения передач: даже самое незначительное усилие может со временем привести к износу внутренних деталей коробки передач.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ALFA TCT

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Автомобиль может быть оборудован автоматической коробкой передач Alfa TCT на 6 скоростей, управляемой в электронном режиме, в которой переключение передач осуществляется автоматически, в зависимости от текущих параметров эксплуатации автомобиля (скорость автомобиля, наклон дороги, положение педали газа).

Новая коробка представляет собой абсолютное новшество, так как совмещает в себе систему Start&Stop на наиболее новых вариантах традиционных автоматических трансмиссий с преобразователем крутящего момента.

Возможность ручного выбора переключения передач существует в любом случае, благодаря перемещению рычага переключения передач в последовательный режим.



РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Рычаг РИС. 128 (для исполнений с левым рулевым управлением) или РИС. 129 (для исполнений с правым рулевым управлением) может принимать следующие положения:



128 - Для исполнений с левым рулевым управлением А0К0617



129 - Для исполнений с правым рулевым управлением А0К0618

- P** = Парковка
- R** = Задняя передача
- N** = Нейтральная передача

- D** = Ход (автоматическое движение вперед)
- +** = Переход на повышенную передачу в режиме последовательного управления
- = Переход на пониженную передачу в режиме последовательного управления

В случае использования рычага в режиме последовательного управления при смещении рычага из положения D влево положения + или – будут нестабильными.

На рычаге имеется кнопка А, которую необходимо нажать, чтобы сместить рычаг в положения P или R.

ДИСПЛЕЙ

На дисплее отображаются следующие параметры:

- в автоматическом режиме управления** выбранная передача (P, R, N, D). Если рычаг в положении D (Drive), на дисплее отображается буква D и включенная передача (например, D3 – см. РИС. 130).
- в последовательном режиме управления** переключение передачи (повышенной или пониженной), выполненное вручную, посредством цифровой индикации РИС. 131;



130

A0K1540



131

A0K1541


ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА

Парковка (P)

Положение "P" соответствует положению нейтральной передачи и осуществляет механическую блокировку ведущих колес.

Включать ее можно только при остановленном автомобиле и при этом поднимать стояночный тормоз.

С ключом зажигания в положении MAR, при запущенном двигателе или при выключенном двигателе, если рычаг переключения передач установлен не положение Р, накладка рычага переключения передач начинает мигать напротив буквы Р.

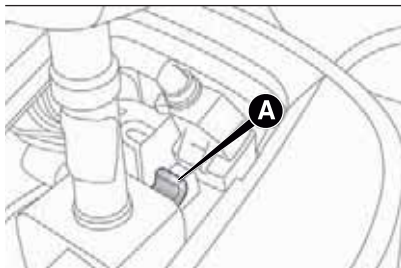
В этом случае правильно переместите рычаг в положение Р.  21)

Только если рычаг находится в положении Р, ключ зажигания можно извлечь. Смещение рычага из положения Р в D должно выполняться исключительно при остановленной машине и при работе двигателя на минимальных оборотах.

Переход из позиции Р в другую позицию рычага переключения передач при ключе зажигания в положении MAR осуществляется при нажатии педали тормоза и кнопки, расположенной на рычаге переключения передач (см. параграф "Рычаг переключения").

В случае разряженной аккумуляторной батареи для разблокировки рычага необходимо снять чехол и нажать на рычажок А РИС. 132.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не оставляйте автомобиль, предварительно не установив рычаг переключения передач в положение Р.




132

АОК0619

Задняя передача R

Если рычаг поставлен в положение R, невозможно запустить двигатель.

Переход из положения R в N или D осуществляется свободно, тогда как, чтобы перейти из положения R в P, необходимо нажать кнопку, расположенную на рычаге переключения передач, когда двигатель работает на холостых оборотах.  22)

Нейтральная передача N

Соответствует нейтральной позиции РКПП. Если рычаг поставлен в положение N, можно запустить двигатель.

Поставьте рычаг в положение N в случае длительных остановок.

Чтобы переместить рычаг из положения N, уберите ногу с педали газа и убедитесь, что работа двигателя стабилизировалась на холостых оборотах.

Переход из положения N в D осуществляется свободно, тогда как, чтобы перейти из положения N в R или P, следует нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Ход (D) – автоматическое движение вперед

Используется положение рычага в нормальных условиях движения.

Переход из положения D в N осуществляется свободно, тогда как, чтобы перейти из положения D в R или P, следует нажать кнопку на рычаге переключения передач.

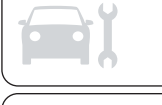
Последовательный режим (+ / -)

Перемещение рычага из положения D в сторону, в стабильное положение, означает переход в последовательный режим переключения передач.

При перемещении рычага в нестабильное положение (+ или -) осуществляется переключение передач.

Предупреждения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Любое перемещение рычага переключения скоростей должно выполняться исключительно при остановленном автомобиле, когда двигатель работает на холостых оборотах.



В положении Р происходит автоматическая блокировка ведущих колес.

Переход из положения Р в R осуществляется при нажатом тормозе и нажатой кнопке на рычаге переключения передач.

Переход из R в N и из N в D осуществляется свободно.

Переход из положения D в последовательный режим осуществляется свободно.

Переход в положение D из последовательного режима осуществляется свободно.

Переход из положения D в N осуществляется свободно.

Переход из положения N в R осуществляется только при нажатой кнопке на рычаге переключения передач.

Переход из положения R в P осуществляется только при нажатой кнопке на рычаге переключения передач.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя осуществляется только, когда рычаг переключения передач находится в положении Р или N (при нажатой или нет педали тормоза).

При запуске двигателя система находится в положении N или P (последняя позиция соответствует нейтральному положению, но колеса автомобиля заблокированы механическим способом).

Схема Start&Stop

При остановленном автомобиле и активированной системе Start&Stop двигатель выключается, если рычаг переключения передач находится не в положении R.

Система Start&Stop не срабатывает, если рычаг переключения передач находится в положении R для более комфортного выполнения маневра парковки.

В случае остановки на подъеме функция выключения двигателя отключена, что делает доступной функцию Hill Holder (Функция активна только при включенном двигателе).

Повторный автоматический запуск двигателя осуществляется следующим образом:

- отпустите педаль тормоза (рычаг переключения передач не должен находиться в положении N или P)
- переместите рычаг переключения передач в нестабильное положение +, - или R
- переместите рычаг переключения передач из положения D влево в последовательный режим
- нажмите на рычажки на рулевом колесе (для моделей/рынков, где предусмотрено) "+" или "-"

Во время последовательности выключения и повторного включения двигателя система переходит в автоматическое включение нейтральной передачи: в этом случае на дисплее отображается буква N.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В некоторых условиях (например, в случае небольших уклонов и при не до конца нажатой педали тормоза) функция отключения двигателя не отключается. В этом случае нажмите до конца педаль тормоза, чтобы активировать функцию Hill Holder и выполните повторный запуск двигателя, нажав на рычаг переключения передач или на рычажки на рулевом колесе (для моделей/рынков, где предусмотрено), как было описано выше.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Выключение двигателя возможно в любом положении рычага переключения передач.

Исполнения с системой Start&Stop

Чтобы выключить двигатель, необходимо остановить автомобиль, надавив на педаль тормоза: если давления на тормоз недостаточно, двигатель не выключится.

Данная характеристика может использоваться для того, чтобы не выключать двигатель в особых условиях дорожного движения.

Извлечение ключа зажигания

Ключ извлекается из замка зажигания, только когда рычаг в положении P:

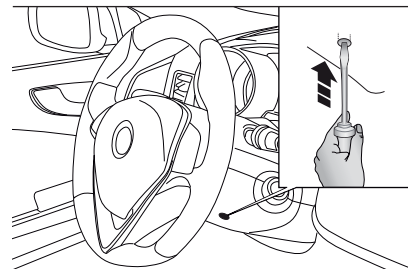
- в случае отключения двигателя, когда рычаг переключения передач находится в позиции P: можно вытянуть ключ зажигания примерно на 30 секунд;

- в случае отключения двигателя, когда рычаг переключения передач находится в позиции P: на дисплее и на накладке рычага переключения передач начинает мигать буква P в течение 5 секунд и одновременно появляется звуковая сигнализация. Переместите рычаг в положение P в течение 5 секунд: после выполнения этой операции появится возможность в течение 30 секунд извлечь ключ зажигания.

В обоих случаях при несоблюдении указанных периодов и условий происходит автоматическая блокировка ключа зажигания.

Чтобы извлечь ключ из зажигания, необходимо повернуть его в положение MAR и впоследствии в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае разряженной аккумуляторной батареи ключ зажигания, если он вставлен, блокируется на своем месте. Чтобы извлечь ключ механическим способом, потяните стояночный тормоз и вставьте отвертку, которая прилагается в комплекте, в отверстие под приборной панелью PIS. 133, слегка нажав до извлечения ключа.



133

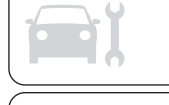
A0K0254

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для движения автомобиля из положения P нажмите педаль тормоза и, нажав кнопку на рычаге переключения передач, переместите рычаг в желаемое положение (D, R или последовательный режим).

На дисплее отобразится включенная передача.

После отпускания педали тормоза машина начнет движение вперед или назад, как только будет включена операция (эффект creeping (малый ход)). В этом случае нет необходимости нажимать педаль газа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Состояние несоответствия между фактически включенной передачей (отображается на дисплее) и положением рычага переключения передач сигнализируется миганием лампочки на накладке рычага передач и буквы, соответствующей положению рычага (также появляется звуковая сигнализация).

Такое состояние не рассматривается как неисправность в работе, а только лишь как запрос системы для повторения операции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ С включенным двигателем и остановленной машиной в последовательном режиме запрос включения 2 передачи не принимается системой (при нажатой или нет педали тормоза).

Если при включенной 1 передаче или обратном ходе (R) подтверждаются следующие условия:

- уклон дороги более 5 %;
- перегрев сцепления;
- постоянный крутящий момент двигателя за определенное время (например, если автомобиль наехал на тротуар или стоит под уклоном);

движение автомобиля начинается при нажатии педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При отключенном стояночном тормозе и отпущенной педали тормоза, когда двигатель работает на холостом ходу и рычаг переключения передач в положении D, R или в последовательном режиме, будьте предельно внимательны, поскольку автомобиль может двигаться даже без нажатия педали газа. Такое состояние может использоваться для выполнения крутых маневров парковки на ровных поверхностях, при аккуратном воздействии на педаль тормоза.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Можно выбрать положение D при последовательной работе при любом состоянии передачи.

В автоматическом режиме управления на электронном блоке переключения передач выбирается оптимальный уровень в зависимости от скорости, нагрузки двигателя (положение педали газа) и наклона дороги.

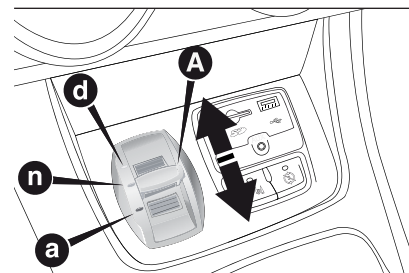
Функция Kick Down

Для быстрого подъема автомобиля при нажатии до конца педали газа, система управления переключением передач переключается на пониженную передачу (функция Kick-down).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае управления на дорожных покрытиях с низким сцеплением (например, снег, лед и пр.), избегайте режима функционирования Kick-down.

Интеграция с системой Alfa DNA

Воздействуя на систему Alfa DNA PIS. 134, можно выбрать три разных режима управления:



134

A0K0612

- Dynamic:** смена передачи на более высоких оборотах. Преимущество для спортивного управления;
- Natural:** смена передачи на более низких оборотах. Преимущество для комфорта и сокращение расхода топлива;
- All Weather:** программа для управления на дорожных участках с низким сцеплением (например, снег, лед, грязь и пр.).

Коррекция передачи

При переключении в автоматический режим (положение рычага переключения D), если требуется переключить передачу рычажками на рулевом колесе (для моделей/рынков, где предусмотрено), система переходит в последовательный режим и на дисплее отображается включенная передача в течение 5 секунд.

По истечении этого времени, без дальнейшего воздействия на рычажки на рулевом колесе, система переходит в автоматический режим (D) (с последующим отображением на дисплее).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

В последовательном режиме управления автоматическое переключение передач действует как ручное.

Переключение передач рычагом переключения передач

Из положения D переместите рычаг вбок (влево) в последовательное положение:

- передвигая рычаг на +: включается повышенная передача;
- передвигая рычаг на -: включается пониженная передача.

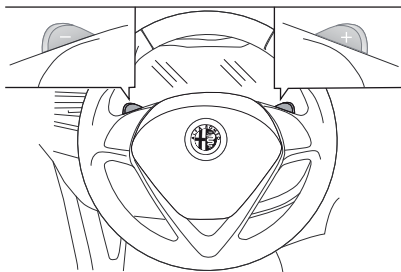
Правильное положение рычага в последовательном режиме обозначается включением символов "+" и "-", и одновременно выключением символа D на дисплее (на дисплее отображается только включенная передача).

Переключение передач рычажками на рулевом колесе

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

На некоторых моделях можно переключать передачи при помощи рычажков на рулевом колесе РИС. 135.

 106)

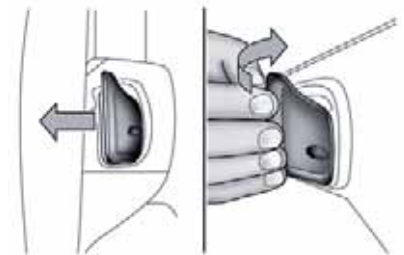


135

A0K0266

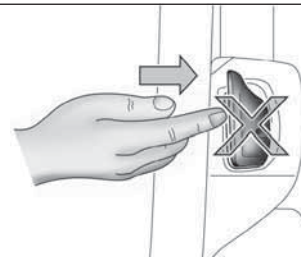
Для использования рычажков на рулевом колесе, рычаг переключения передач должен находиться в последовательном режиме или в положении D:

- при воздействии на рычажок на рулевом колесе + (потянув рычажок в сторону водителя РИС. 136) включается повышенная передача;
- при воздействии на рычажок на рулевом колесе - (потянув рычажок в сторону водителя РИС. 136) включается пониженная передача.



136

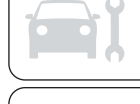
A0K0269



137

A0K0271

Включение более низкой или более высокой передачи возможно только при соответствующих оборотах двигателя.



В случае остановки автомобиля на повышенной передаче (выше 1 скорости) автоматически осуществляется переключение на 1 передачу.

Функция Launch Control

Стратегия, названная Launch Control (управление пуском), позволяет выполнить эффективное отправление.

При остановленном автомобиле, чтобы активировать эту функцию, выполните следующее:

- воздействуйте на систему Alfa DNA и активируйте режим управления Dynamic;
- левой ногой нажмите на педаль тормоза и одновременно правой ногой до конца выжмите педаль газа;
- переключите передачу при помощи рычага переключения передач или рычажка на рулевом колесе "—" (потянув рычажок в сторону водителя, как описано выше): обороты двигателя перейдут в режим от 2500 до 4500 об/мин;
- отпустите педаль тормоза: в этом режиме осуществляется наилучшее отправление автомобиля.

При отпущенной педали тормоза автомобиль поедет с максимальным ускорением. Несмотря на последовательный режим, автомобиль автоматически переключает передачи, обеспечивая максимальное ускорение, достигая правильного режима переключения.

Чтобы отменить эту стратегию, достаточно прервать последовательность вышеописанных действий или отпустить педаль газа.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

В целях безопасности издается звуковая сигнализация, когда:

- открывается дверь со стороны водителя при включенном двигателе и рычагом не в положении P;
- включается двигатель с рычагом переключения передач не в положении P.

Если автомобиль находится в неподвижном состоянии с работающим двигателем и включенной (1), (D) или (R)-передачей, система подает предупредительный звуковой сигнал и автоматически переключает коробку передач в нейтральное положение (N), если:

- не нажаты педали газа и/или тормоза в течение 3 минут при неактивном режиме creeping (малый ход) (например, при взведенном стояночном тормозе);
- педаль тормоза находится в нажатом положении более 10 минут;
- открыта дверь со стороны водителя при отключенном режиме creeping (например, при взведенном стояночном тормозе) без воздействия на педали газа и/или тормоза;
- в коробке передач обнаружен сбой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Переход на нейтральную передачу (N) системой приводит к ситуации несоответствия между положением рычага переключения передач и включенной передачей. Поэтому маневр сопровождается звуковым сигналом несоответствия. Звуковая сигнализация звучит до того момента, пока рычаг переключения передач не будет переключен в положение P или N, с целью восстановить состояние правильного использования коробки передач.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной парковки автомобиля необходимо при нажатой педали тормоза включить передачу Р. При парковке на наклоне используйте стояночный тормоз.

Перед тем как отпустить педаль тормоза, дождитесь, пока на дисплее появится буква Р.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не оставляйте автомобиль, предварительно не установив рычаг переключения передач в положение Р.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Убедитесь, что коробка передач установлена в нейтральное положение (автомобиль должен двигаться, если его толкнуть), и буксируйте автомобиль как автомобиль с обычной механической коробкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если установить коробку в нейтральное положение (N) невозможно, не буксируйте автомобиль и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo. Если рычаг находится в положении Р, перед тем как приступить к буксировке, разблокируйте рычаг (см. описание в параграфе "Положения рычага").


ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Когда автомобиль находится в неподвижном положении с включенной передачей, удерживайте педаль тормоза в нажатом положении до тех пор, пока не решите начать движение. Затем отпустите педаль тормоза и постепенно увеличивайте скорость движения автомобиля.

При продолжительной стоянке с включенным двигателем рекомендуется установить коробку передач в нейтральное положение (N).

Чтобы продлить срок службы сцепления, не используйте педаль газа для удержания автомобиля в неподвижном состоянии (например, при остановке под уклоном); при перегреве сцепления возможен его выход из строя. Вместо этого используйте педаль тормоза или стояночный тормоз, педаль газа нажимайте только в случае отправления.

Если при включенной задней передаче (R) необходимо включить 1 скорость (или наоборот), выполняйте действия только при полностью остановленном автомобиле.

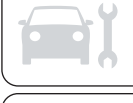
Несмотря на то что это не рекомендуется, при непреднамеренном движении автомобиля под уклон с включенной нейтральной передачей (N), при запросе на переключение передачи система автоматически выберет передачу, которая наиболее всего подходит фактической скорости движения автомобиля.  107)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

21) В случае если автомобиль находится на наклоне, всегда используйте стояночный тормоз, ПЕРЕД установкой рычага переключения передач в положение Р.

22) Включайте обратный ход только при остановленном автомобиле, двигателе на холостом ходу и полностью сброшенной педали газа.





ВНИМАНИЕ!

106) Вследствие неправильного использования рычажков (рычаги сдвинуты к панели приборов, см. РИС. 137) они могут сломаться.

107) Не оставляйте детей в машине без присмотра. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ зажигания и берите его с собой.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные рекомендации, позволяющие экономить топливо и уменьшать объемы вредных выбросов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техобслуживание автомобиля

Ухаживайте за автомобилем, выполняя проверки и регулировки, предусмотренные в "Графике планового техобслуживания" (см. главу "Техобслуживание и уход").

Шины

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, не реже одного раза в 4 недели: при слишком низком давлении в шинах повышаются параметры расхода, так как возрастает сопротивление качению шины.

Бесполезные нагрузки

Не ездите в автомобиле с перегруженным багажником. Общая масса транспортного средства и распределение груза сильно влияют на эксплуатационные затраты и устойчивость автомобиля.

Накрышный багажник и крепление для лыж

Снимите багажник или крепление для лыж с автомобиля сразу, как только в них отпадет необходимость. Эти аксессуары повышают аэродинамическое сопротивление автомобиля и увеличивают эксплуатационные расходы. Для перевозки особо объемных предметов по возможности следует пользоваться прицепом.

Потребители электроэнергии

Электрическое оборудование следует включать только тогда, когда это действительно необходимо. Обогрев заднего стекла, дополнительные противотуманные фары, стеклоочистители и вентилятор отопительной системы потребляют значительное количество электрического тока, что приводит к повышению расхода топлива (до +25 % при движении по городу).

Система климат-контроль

Использование системы климат-контроля приводит к увеличению параметров расхода: по возможности пользуйтесь системой вентиляции автомобиля, если это допускает температура окружающей среды.

Аэродинамические дополнения

Использование несертифицированных аэродинамических насадок может нарушить аэродинамику автомобиля и привести к повышенным расходам топлива.

СТИЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Пуск

Не следует прогревать двигатель, когда автомобиль остановлен, а также при работе двигателя в минимальном или форсированном режиме: при этом он прогревается намного медленней, увеличивается расход топлива и объем выброса вредных веществ в атмосферу. Рекомендуется начинать движение сразу и медленно, избегая повышенных режимов работы: двигатель при этом прогреется быстрее.

Бесполезные действия

Не следует нажимать на педаль газа, когда автомобиль стоит у светофора, или перед выключением двигателя. Нажатие на педаль газа в указанных ситуациях, как и двойное выключение сцепления, являются совершенно бесполезными действиями и приводят к увеличению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.

Переключение передач

Когда условия движения и состояние дорожного покрытия позволяют, следует переключаться на повышенную передачу. Движение на пониженной передаче для обеспечения наилучшего ускорения приводит к увеличению расхода топлива. Неправильное использование повышенной передачи также приводит к увеличению расхода топлива, выбросов в атмосферу и к более интенсивному износу деталей двигателя.

Максимальная скорость

Расход топлива значительно повышается с увеличением скорости движения автомобиля. Сохраняйте по возможности равномерную скорость движения, избегайте как ненужных торможений, так и излишних ускорений, так как это также приводит к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ускорение

Резкое ускорение значительно повышает расход топлива и объемы выбросов; ускорение должно быть плавным и не должно превышать максимальный крутящий момент.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Холодный пуск

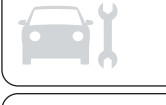
Поездки на очень короткие расстояния и частый холодный пуск не позволяют двигателю достичь оптимальной рабочей температуры. В результате значительно увеличивается расход топлива (до 15-30% при движении в городе), а также выброс вредных веществ в атмосферу.

Дорожное движение и состояние дорог

Причиной значительного расхода топлива может быть интенсивное дорожное движение, например, движение в колонне с частым использованием пониженных передач или городское движение с большим количеством светофоров. Движение по извилистой горной дороге или по неровному дорожному покрытию также приводит к увеличению расхода топлива.

Остановки во время движения

Во время длительных остановок (например, железнодорожные переезды) рекомендуется заглушить двигатель.



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для буксировки прицепов автомобиль должен быть оснащен омологированным буксировочным крюком и соответствующим электрическим оборудованием. Их установка должна выполняться квалифицированным персоналом.

В соответствии с действующими правилами дорожного движения установите специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида.

Помните, что при буксировке прицепа по дорогам с крутыми подъемами движение становится затрудненным, длина тормозного пути увеличивается, повышается время обгона в зависимости от общей массы автомобиля.

При движении на спуске лучше включать пониженную передачу, чем постоянно использовать рабочую тормозную систему.

Масса прицепа в равной мере снижает фактическую грузоподъемность автомобиля. Чтобы убедиться в отсутствии превышения максимально допустимого веса буксировки (указан в техническом паспорте), учитывайте массу прицепа при полной загрузке, включая оборудование и личный багаж.

Соблюдайте ограничения скорости движения в соответствии с законодательством страны, в которой вы находитесь, по автомобилям с буксировкой прицепа. В любом случае скорость при буксировке прицепа не должна превышать 100 км/ч.

УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОГО КРЮКА

Для установки буксировочного крюка обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo. ⚠ 108) 109)



ВНИМАНИЕ!

108) Система ABS, которой оснащен автомобиль, не управляет тормозной системой прицепа. На скользких покрытиях необходимо проявлять повышенную осторожность

109) Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля для управления тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от тормозной системы автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Размеры зимних шин должны соответствовать размерам обычных шин в комплекте: в сервисных центрах Alfa Romeo вам помогут их выбрать в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля.

Пользуйтесь зимними шинами только для езды по обледеневшим и заснеженным дорогам. ⚠ 110)

Строго придерживайтесь инструкций из параграфа "Колеса" в разделе "Технические данные" по выбору зимней шины, по давлению в шинах и по их соответствующим характеристикам.

Эксплуатационные свойства зимних шин значительно снижаются, когда высота рисунка протектора становится менее 4 мм. В этом случае шины необходимо заменить.

Особые свойства зимних шин таковы, что в случае их использования в обычных климатических условиях или при длительных пробегах по автомагистрали их рабочие характеристики оказываются ниже по сравнению с обычными шинами из комплектации автомобиля. Поэтому следует ограничить их применение только для таких условий, для которых они предназначены.

Все четыре шины должны быть одинаковыми (марка, рисунок протектора); это необходимо для обеспечения наибольшей безопасности при движении, при торможении и для улучшения общей управляемости автомобиля. Не следует изменять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ!

110) Для шин с индексом скорости Q максимально допустимая скорость движения составляет 160 км/ч; с индексом T она не должна превышать 190 км/ч; с индексом H она не должна превышать 210 км/ч при строгом соблюдении ограничений скорости, указанных в правилах дорожного движения.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регламентируется действующим законодательством страны, в которой эксплуатируется автомобиль. Устанавливать цепи противоскольжения следует только на шины передних колес (ведущие колеса).

Проехав несколько десятков метров, проверьте степень натяжения цепей.

Пользуйтесь цепями противоскольжения ограниченных размеров: на всех моделях автомобиля для шин 195/55 R16", 205/55 R16" и 225/45 R17" используйте цепи с ограниченными габаритными размерами, выступающими за профиль шины максимум на 9 мм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка цепей противоскольжения на запасное колесо невозможна. В случае прокола переднего (ведущего) колеса в ситуации, когда необходимо надевать цепи противоскольжения, снимите одно колесо с заднего моста и поставьте на его место запасное колесо. При наличии двух обычных ведущих колес на них можно установить цепи противоскольжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

23) С установленными цепями противоскольжения скорость движения автомобиля должна быть умеренной и не превышать 50 км/ч. Избегать попадания колес в выбоины на дороге, не наезжать на ступени и тротуарные бордюры. Избегать движения на дальние расстояния по незаснеженным дорогам с надетыми цепями противоскольжения, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.



ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль должен оставаться в неподвижном состоянии более месяца, следует выполнить следующие операции:

- поместите автомобиль в закрытое, сухое и по возможности проветриваемое помещение, слегка приоткройте окна;
- отпустите рычаг стояночного тормоза;
- отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи и проверьте степень ее заряда. В период бездействия автомобиля такая проверка должна проводиться раз в квартал;
- если аккумуляторная батарея не отсоединена от электрооборудования автомобиля, проверяйте степень ее заряда каждые тридцать дней;
- очистите окрашенные части и нанесите защитное восковое покрытие;
- очистите и покройте блестящие металлические части специальными составами, имеющимися в продаже;

- нанесите тальк на резиновые щетки стеклоочистителя ветрового и заднего стекла и оставьте их в поднятом положении;
- приоткройте окна;
- покройте автомобиль чехлом из ткани или из перфорированного пластика. Не пользуйтесь чехлами из компактного пластика, который не дает испаряться влажности с поверхности автомобиля;
- поднимите давление воздуха в шинах на 0,5 бар выше номинального и регулярно его проверяйте;
- не сливайте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя;
- каждый раз, оставляя автомобиль без движения на две и более недели, с двигателем на холостых оборотах дайте поработать оборудованию кондиционирования воздуха, отрегулированному на наружный воздух с вентилятором на максимальной мощности, примерно 5 минут. Эта операция обеспечивает достаточное смазывание для сокращения до минимума вероятности поломок компрессора, когда оборудование будет снова запущено в работу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отсоединить электропитание от аккумулятора, подождите не менее 1 минуты перед тем, как повернуть ключ зажигания в положение STOP.

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Пробита резинка или выключена лампочка?

Во время поездки могут произойти некоторые неисправности с системой наддува.

На страницах, посвященных аварийным ситуациям, можно найти информацию, которая поможет самостоятельно и спокойно выйти из критических ситуаций.


В аварийных ситуациях рекомендуется звонить по телефону горячей линии, указанному в гарантийной книжке.

Также можно позвонить по номеру горячей линии 00 800 2532 4200, чтобы связаться с ближайшим сервисным центром Alfa Romeo.




ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	184
ЗАМЕНА КОЛЕСА	185
КОМПЛЕКТ "FIX&GO AUTOMATIC"	191
ЗАМЕНА ЛАМПЫ	195
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	198
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	201
ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	203
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	211
ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ	212
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	212




ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

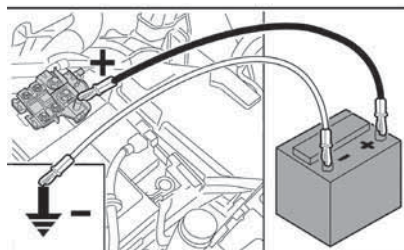
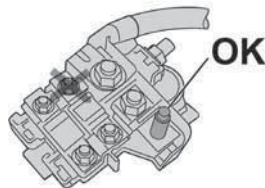
Если сигнальная лампа  на панели инструментов продолжает гореть ровным светом, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

Если аккумулятор разряжен, можно запустить двигатель с помощью другой аккумуляторной батареи, емкость которой должна быть равна или немного выше емкости разряженного аккумулятора.  24)  25)  111)

Для пуска выполните следующие операции:

- соедините положительный зажим (+) РИС. 138 вспомогательного аккумулятора только в обозначенной точке аккумулятора автомобиля (надпись ОК) и ни в коем случае к другим разъемам;
- вторым проводом соедините отрицательный зажим (-) вспомогательного аккумулятора с точкой заземления  на двигателе или на коробке передач заводимого автомобиля;
- после запуска двигателя отсоедините провода в обратном порядке.



138

A0K0247

Для запуска двигателя автомобиля, оборудованного системой Start&Stop с помощью вспомогательного аккумулятора, ознакомьтесь с параграфом "Система Start&Stop" в разделе "Знакомство с автомобилем".

Если после нескольких попыток двигатель не заводится, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Категорически запрещается запускать двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 24) Не соединяйте напрямую отрицательные зажимы двух аккумуляторов! Если используется дополнительная аккумуляторная батарея другого автомобиля, не допускайте соприкосновения металлических частей двух автомобилей.**
- 25) Категорически запрещается использовать устройство быстрой зарядки аккумулятора для пуска двигателя в чрезвычайных обстоятельствах. В таком случае есть опасность повреждения электронных систем и блоков управления зажиганием и питанием двигателя.**



ВНИМАНИЕ!

111) Только квалифицированный персонал может выполнять эту процедуру, так как неверные действия могут вызвать сильный электрический разряд. Помимо этого, аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит; следите, чтобы он не попал на кожу и в глаза. Не рекомендуется находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого пламени или зажженными сигаретами, чтобы не спровоцировать появление искр.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль оснащен комплектом “Kit Fix&Go Automatic”, способ использования которого описан в параграфе “Kit Fix&Go Automatic”.

В качестве альтернативы к комплекту Kit Fix&Go Automatic при покупке автомобиля можно заказать запасное колесо. Операции по замене колеса описаны ниже.

 112) 113) 114) 115) 116)

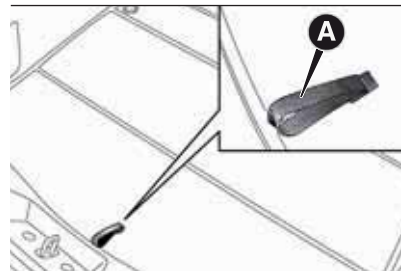
ДОМКРАТ

Следует знать:

- вес домкрата 1,76 кг
- домкрат не нуждается в какой-либо регулировке
- домкрат не подлежит ремонту; в случае поломки его следует заменить на новый
- нельзя устанавливать на домкрат никакие другие устройства, кроме поворотной рукоятки

Замена колеса выполняется следующим образом:

- остановить автомобиль в таком месте, где он не будет представлять опасности для других участников движения и где можно выполнить замену колеса в безопасных условиях. Дорожное покрытие должно быть по возможности ровным и достаточно твердым;
- выключить двигатель, поднять стояночный тормоз и вставить 1 передачу или заднюю передачу. перед выходом из салона наденьте светоотражающий жилет (обязательный по закону);
- откройте багажник, потяните за ремешок А РИС. 139 и поднимите коврик обшивки;

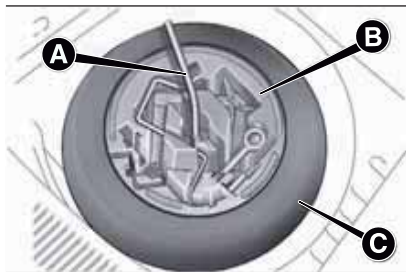


139

A0K0648



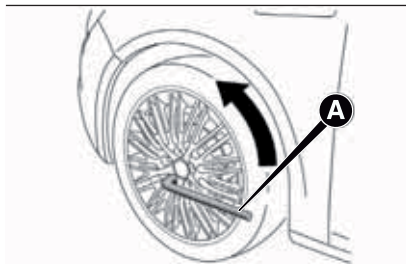
- ключом А РИС. 140 из ящика с инструментом отвинтите защелку, поставьте ящик с инструментом В около колеса, требующего замены; возьмите запасное колесо С;



140

АОК0649

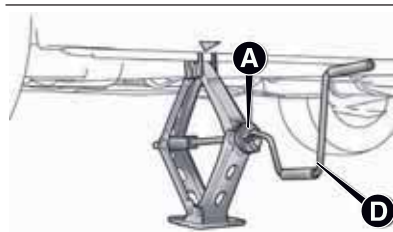
- ключом А РИС. 141 отпустите крепежные болты примерно на один оборот; покачайте автомобиль с дисками из легких сплавов, чтобы облегчить снятие диска со ступицы колеса;



141

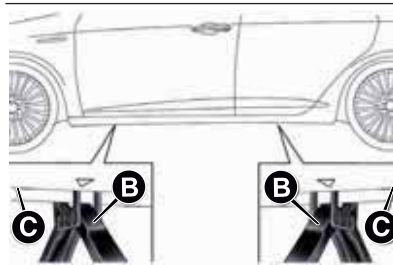
АОК0650

- установите домкрат под автомобилем около колеса, требующего замены. Не повредите пластиковое аэродинамическое ограждение, если оно установлено на автомобиле;
- с помощью приспособления А РИС. 142 распрямите домкрат таким образом, чтобы его верхняя часть В РИС. 143 вошла в лонжерон С;



142

АОК0651

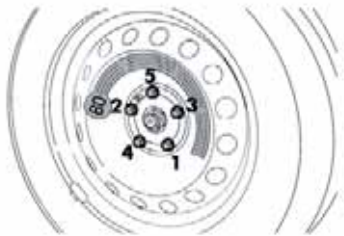


143

АОК0652

- предупредите других пассажиров о своем намерении поднять автомобиль; при подъеме автомобиля никто не должен находиться рядом с ним и не должен к нему прикасаться до тех пор, пока он не будет вновь опущен;
- вставьте рукоятку D в устройство А, надавите на домкрат и поднимите автомобиль, чтобы колесо поднялось над землей на несколько сантиметров;
- в комплектациях с колпаком колеса открутите 4 крепежных болта, удерживающие колпак в положении; снимите колпак, открутите пятый болт и снимите колесо;
- проверьте, чтобы поверхности соприкосновения запасного колеса со ступицей были чистыми и без загрязнений, так как в дальнейшем они могут вызвать ослабление крепежных болтов;
- установите запасное колесо и ввинтите на два оборота первый болт в ближайшее к ниппелю отверстие;
- ключом А РИС. 140 закрутите до упора крепежные болты;
- поверните рукоятку D домкрата, чтобы опустить автомобиль на землю. Выньте домкрат;


- с помощью ключа А до конца затяните болты крестообразно в порядке, показанном на рис. РИС. 144;



144

AOK0040

- при замене колеса с диском из легкого сплава рекомендуется установить его лицевой стороной вверх.

Отремонтируйте снятое колесо как можно быстрее, поскольку в силу того, что его размеры несколько больше размеров запасного колеса, оно слегка выступает над уровнем пола багажника после его размещения в специальном отсеке.  26)

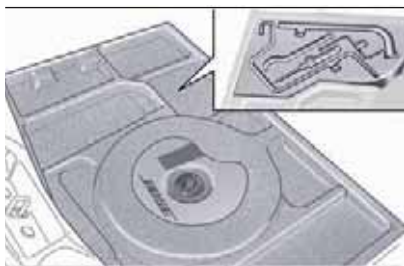
СНЯТИЕ САБВУФЕРА (исполнения с системой HI-FI Bose)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описываемая далее процедура служит только для автомобилей, оборудованных аудиосистемой HI-FI Bose с низкочастотным динамиком (сабвуфер) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Сабвуфер и запасное колесо

В таких автомобилях инструмент для замены колеса находится в специальном ящике, расположенном с левой стороны багажника (см. РИС. 145).



145

AOK0235

Домкрат всегда находится в кармане с левой стороны багажника (см. РИС. 146).

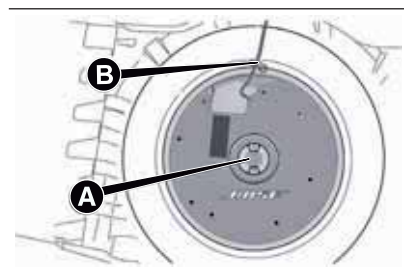
Чтобы снять сабвуфер, действуйте следующим образом:



146

AOK0228

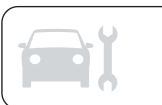
- откройте багажник, потяните за ремешок А РИС. 147, поднимите коврик обшивки и выньте прокладку багажного отсека;



147

AOK0654

- отвинтите фиксатор А, отсоедините установочную пружину В кабеля и поднимите сабвуфер;
- положите сабвуфер около багажника и возьмите запасное колесо;



- выполните замену колеса в соответствии с приведенным выше описанием.

По завершении операции:

- установите сабвуфер (см. указания на клейкой этикетке, закрепленной на динамике), чтобы положение надписи BOSE позволяло правильно ее читать;
- правильно разместите провод сабвуфера, чтобы его не пережать. Зацепите пружину В и завинтите фиксатор А; положите на место прокладку багажного отсека и опустите коврик обшивки.
- установите сабвуфер (см. указания на клейкой этикетке, закрепленной на динамике), чтобы положение надписи BOSE позволяло правильно ее читать;
- правильно разместите провод сабвуфера, чтобы его не пережать. Зацепите пружину В и завинтите фиксатор А; положите на место прокладку РИС. 145 багажного отсека и опустите коврик обшивки.

Сабвуфер и комплект “Kit Fix&Go Automatic”

Чтобы найти комплект Kit Fix&Go Automatic:

- откройте багажник, потяните за ремешок А и поднимите коврик обшивки;



148

A0K0178

- возьмите комплект Kit Fix&Go Automatic, находящийся с левой стороны багажника (РИС. 148);
- подкачайте колесо (см. параграф Kit Fix&Go Automatic).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае необходимости выньте из багажника сабвуфер, затем поставьте его на место в соответствии с указаниями на клейкой этикетке РИС. 148, закрепленной на верхней стороне динамика.

ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА КОЛЕСА

Следуя вышеописанной процедуре поднимите автомобиль и снимите аварийное колесо.

Выполните следующие действия:

- убедитесь, что поверхности соприкосновения колеса со ступицей чистые и без загрязнений, которые в дальнейшем могут вызвать ослабление крепежных болтов;
- исполнения со стальными дисками:** установите колпак колеса на обод таким образом, чтобы отверстие в форме полумесяца совпало с уже установленным болтом, затем вставьте оставшиеся 4 болта;
- ключом А РИС. 139 завинтите крепежные болты;
- опустите автомобиль и выньте домкрат;
- ключом А завинтите до конца крепежные болты в цифровом порядке, показанном на рис. РИС. 144

По завершению операций

Выполните следующие действия:

- положите запасное колесо в соответствующий отсек в багажнике;
- положите домкрат и прочий инструмент в ящик;
- разместите ящик с инструментом на запасном колесе;
- уложите на место облицовочный коврик багажника.



ВНИМАНИЕ!

112) Аварийное колесо в комплекте предназначено только для данного автомобиля. Не устанавливайте его на другие модели автомобилей и не ставьте на ваш автомобиль аварийные колеса других моделей. Аварийное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных ситуациях. Использование запасного колеса должно быть сведено к минимуму, и скорость управления автомобилем с таким колесом не должна превышать 80 км/ч. На запасном колесе имеется наклейка оранжевого цвета, на которой приведены основные меры предосторожности и соответствующие ограничения по использованию. Ни в коем случае не снимайте и не закрывайте наклейку. Категорически запрещается устанавливать на запасное колесо колпак.

113) Следует известить других водителей о том, что автомобиль неподвижен, в соответствии с действующими правилами: включите аварийную сигнализацию, установите треугольник аварийной остановки и т. д. Пассажиры должны выйти из автомобиля, особенно если он тяжело нагружен, чтобы дожидаться завершения операций по замене колеса в безопасном от движущегося транспорта месте. В случае остановки под уклоном или на неровном дорожном покрытии подложить под колеса клинья или другой подходящий материал, чтобы заблокировать автомобиль.



114) С установленным аварийным колесом меняются характеристики управления автомобилем. Избегайте резких ускорений и торможений, резких поворотов рулевого колеса и вхождений в поворот на скорости. Общий срок годности аварийного колеса составляет 3000 км. После этого пробега следует заменить шину колеса на другую такого же типа. Ни в коем случае не устанавливайте обычную шину на обод, предназначенный для аварийного колеса. В самые короткие сроки отремонтируйте и вновь установите замененное колесо. Не допускается использование двух или более запасных колес. Перед установкой крепежных болтов не наносите на резьбу смазку: это может привести к их произвольному выворачиванию.

115) Домкрат предназначен только для подъема автомобиля, в комплект поставки которого он входит, или для подъема автомобилей такой же модели. Категорически запрещается использовать его для других целей, например для подъема автомобилей других моделей. Запрещается работать под автомобилем, поднятым на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Не использовать домкрат для поднятия груза, вес которого превышает указанный на ярлыке домкрата. На аварийное колесо нельзя устанавливать цепи противоскольжения. В случае прокола передней шины (ведущего колеса) и при необходимости использовать цепи снимите с задней оси штатное колесо, а на его место установите аварийную "докатку". Таким образом при наличии двух обычных ведущих колес на них можно установить цепи противоскольжения.

116) Неправильная установка колпака колеса может повлечь его отрыв во время движения автомобиля. Не допускайте повреждения ниппеля. Не вставляйте какой-либо инструмент между ободом и шиной. Регулярно проверяйте давление в шинах и в запасном колесе (см. раздел "Технические характеристики").

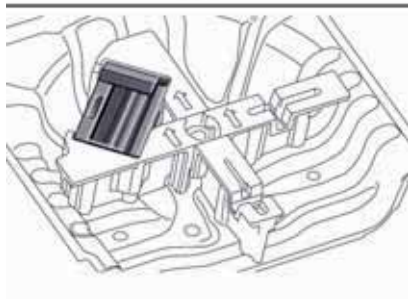


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

26) Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для проверки затяжки крепежных болтов колеса.

КОМПЛЕКТ "Fix&Go Automatic"

Комплект находится в багажнике (коробка, в которой хранится комплект, может меняться в зависимости от исполнения автомобиля - см. РИС. 149).



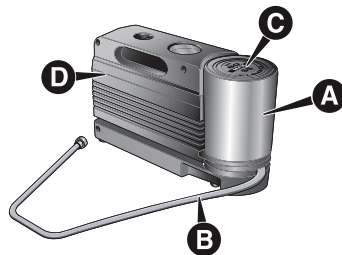
149

A0K0515

В коробке с комплектом имеется также отвертка и буксировочное кольцо.

В комплект также входит:

- баллончик А РИС. 150 с герметиком, к которому прилагается: трубка для заполнения В и наклейка С с надписью "max. 80 km/h" (макс. 80 км/час), которую после ремонта шины следует поместить на хорошо видимое место (на панели приборов);



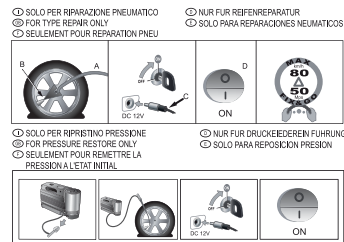
150

A0K0516

- компрессор D с манометром и патрубками;
- информационный листок РИС. 151 для правильного использования комплекта для срочного ремонта шин, который в дальнейшем должен быть передан персоналу для ремонта обработанной комплектom шины;
- пара защитных перчаток в боковом отсеке компрессора;
- переходники для накачки различных элементов.

2)

117) 118) 120)



151

A0K0517

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Герметик действует эффективно при температуре среды от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$. У герметика есть срок годности.

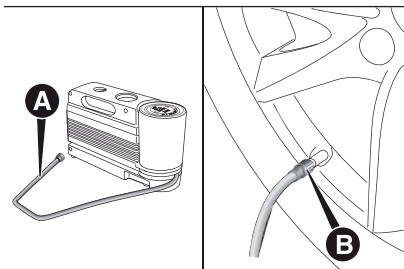
ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ

119) 121) 122) 123) 124) 125)

Выполните следующие действия:

- взведите стояночный тормоз, отвинтите колпачок с ниппеля шины, выньте гибкую трубку заполнения А РИС. 152 и прикрутите зажимное кольцо В к ниппелю шины;

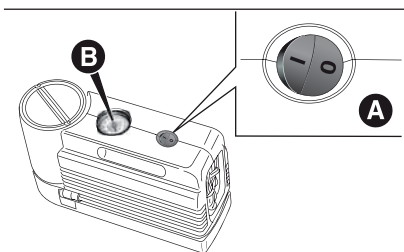




152

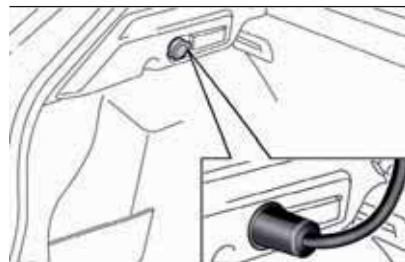
AOK0518

- убедитесь, что выключатель A компрессора находится в положении 0 (выключено), заведите двигатель, вставьте вилку в электрическую розетку в багажнике (см. РИС. 154) или на центральной консоли (см. РИС. 155), включите компрессор путем приведения выключателя A в положение I (включено);



153

AOK0519



154

AOK0520



155

AOK0128

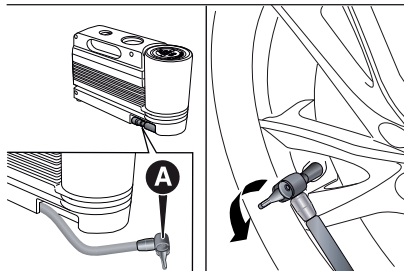
- накачайте шину на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа "Колеса" в главе "Технические характеристики". Для получения более точных результатов проверьте значение давления на манометре B РИС. 153 при выключенном компрессоре;

- если в течение 5 минут давление не достигнет минимум 1,8 бар, отсоедините компрессор от ниппеля и электрической розетки, а затем сместите автомобиль вперед на 10 метров, чтобы распределить герметик внутри шины; вновь повторите операцию накачивания;
- если и в этом случае через 5 минут после включения компрессора давление не поднимается минимум до 1,8 бар, не возобновляйте движение и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo;
- через 10 минут нахождения в пути остановитесь и проверьте давление в шине. Помните о необходимости поставить автомобиль на стояночный тормоз.
- Если давление по манометру составляет не менее 1,8 бар, доведите его до нужного значения (при включенном двигателе и взведенном стояночном тормозе), возобновите движение и, очень осторожно управляя автомобилем, направьтесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПРОВЕРКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор также можно использовать только для проверки и восстановления давления в шинах.

Отсоедините быстроразъемное соединение А РИС. 157 и соедините его напрямую с ниппелем накачиваемой шины.



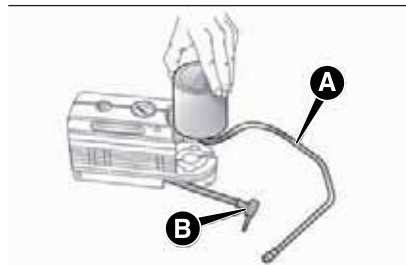
156

АОК0521

ЗАМЕНА БАЛЛОНЧИКА

Выполните следующие действия:

- отсоедините муфту А РИС. 157 и трубку В;
- повернуть баллончик против часовой стрелки и поднять его;
- вставить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;
- вставьте муфту А и трубку В в исходное положение.



157

АОК0041



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

27) В случае прокола шины посторонними предметами можно отремонтировать повреждения максимального диаметра 4 мм на протекторе и на буртике шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Не выбрасывать баллончик и герметик в окружающую среду. Их уничтожение должно выполняться при соблюдении национальных и местных нормативных правил.



ВНИМАНИЕ!

117) Вручите информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с помощью комплекта для срочного ремонта "Fix&Go Automatic".

118) Повреждения на боковинах шин ремонту не подлежат. Не используйте комплект для срочного ремонта, если повреждения шины получены из-за движения со спущенным колесом.

119) Наденьте защитные перчатки, прилагаемые в комплекте.



120) Наклейку для обозначения шины, обработанной с помощью комплекта срочного ремонта, приклейте на хорошо видное водителю место. Двигайтесь осторожно, особенно на поворотах. Скорость при этом не должна превышать 80 км/ч. Не разгоняйтесь и не тормозите резко.

121) Не следует продолжать движение, если давление опустилось ниже 1,8 бар. Шина повреждена слишком сильно, и комплект для срочного ремонта Fix&Go Automatic не может обеспечить нужной герметичности. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

122) Необходимо обязательно сообщить, что ремонт шины выполнен с помощью комплекта для срочного ремонта. Вручите информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с помощью комплекта для срочного ремонта.

123) Ремонт невозможен, если имеются повреждения диска (обод настолько искривлен, что это вызывает утечку воздуха). Не вынимайте из проколотой шины посторонние предметы (винты или гвозди).

124) Не допускайте работу компрессора в течение более 20 минут подряд. Опасность перегрева. Комплект для срочного ремонта не годится для окончательного ремонта шин, поэтому отремонтированные с его помощью шины следует использовать только временно.

125) Баллончик содержит этиленгликоль и латекс, которые могут вызвать аллергические реакции. Состав вреден при попадании внутрь. Вызывает раздражение глаз. При вдыхании и попадании на кожу может вызвать повышенную чувствительность пораженных участков. Не допускайте попадания состава в глаза, на кожу и на одежду. В противном случае немедленно промойте большим количеством воды. При попадании состава внутрь не вызывайте рвоту, прополощите рот, выпейте большое количество воды, немедленно обратитесь к врачу. Храните в недоступном для детей месте. Состав не должен использоваться лицами, страдающими астматическим синдромом. Не вдыхайте пары герметика во время его использования. При проявлении аллергических реакций сразу обратитесь к врачу. Хранить баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла. Срок годности герметика ограничен. Замените баллончик, содержащий герметик с просроченным сроком годности.

ЗАМЕНА ЛАМПЫ



28)



126) 127) 128)

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Прежде чем приступить к замене лампы, проверьте, не окислились ли контакты;
- замените перегоревшие лампы на лампы такого же типа и мощности;
- после замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света;
- прежде чем приступить к замене лампы, убедитесь в целостности соответствующего предохранителя. Расположение предохранителей указано в параграфе "Замена предохранителей" настоящего раздела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При холодном или влажном климате или после проливного дождя или мойки поверхность фар или задних фонарей может запотевать и/или с внутренней стороны может скапливаться конденсат. Это естественное явление, возникающее в результате разницы температур и влажности воздуха между внутренней и внешней стороной стекла, что не указывает на наличие неисправности и не влияет на работу осветительных приборов. После включения фар запотевание быстро исчезает начиная от рассеивателя света к краям приборов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

28) При работе с галогенными лампами следует прикасаться только к их металлической части. Прикосновение пальцев к стеклянной колбе лампы снижает яркость света лампы и ведет к сокращению срока ее службы. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте высохнуть.

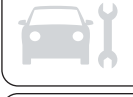


ВНИМАНИЕ!

126) Внесение изменений или ремонт электрической системы, произведенные не надлежащим образом и без принятия во внимание технических характеристик системы, может вызвать сбой в работе, влекущий риск возгорания.

127) Галогеновые лампы содержат газ под давлением, в случае их поломки возможен разброс осколков стекла.

128) По причине высокого напряжения питания замену биксеноновых ламп должны выполнять только квалифицированные специалисты. Опасность летального исхода! Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены лампы различных типов

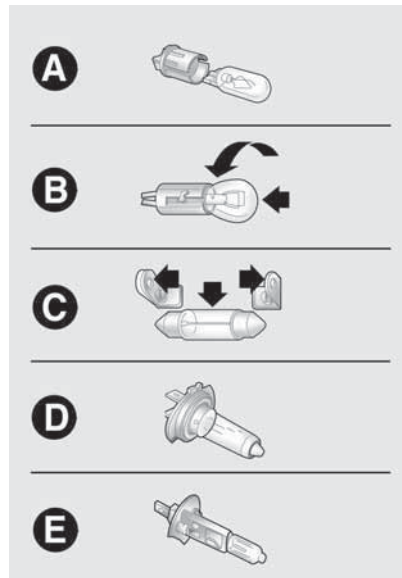
Стекланные лампы: (тип А) вставляются нажимом. Чтобы извлечь, потяните за лампу.

Байонетные лампы: (тип В) для их извлечения из патрона нажмите и поверните лампу против часовой стрелки.

Двухцокольные лампы: (тип С) для их извлечения отожмите удерживающие контакты.

Галогенные лампы: (тип D) для их извлечения отсоедините фиксирующую пружину из соответствующего гнезда.

Галогенные лампы: (тип E) для их извлечения отсоедините фиксирующую пружину из соответствующего гнезда.



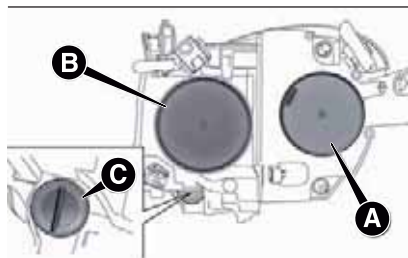
Лампы	Тип	Мощность	Обозначение на рисунке
Передние габаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.)	Светодиод	–	–
Задние габаритные огни	Светодиод	–	–
Фары ближнего света	H7	55 Вт	D
Фары дальнего свет	H1	55 Вт	E
Фары ближнего света/фары дальнего света (исполнения с биксеноновыми лампами) (для моделей/рынков, где предусмотрено)	F	D1S	-
Передние указатели поворота	PY24W	24 Вт	B
Задние указатели поворота	R10W	10 Вт	B
Боковые указатели поворотов	Светодиод	–	–
Стоп-сигнал	Светодиод	–	–
3-й стоп-сигнал	Светодиод	–	–
Фонарь подсветки номерного знака	W5W	5 Вт	A
Передние противотуманные фары	H3	55 Вт	E
Задние противотуманные фары	H21W	21 Вт	B
Огни заднего хода	P21W	21 Вт	B
Передний плафон	C10W	10 Вт	C
Плафон багажника	W5W	5 Вт	A
Плафон перчаточного ящика	C5W	5 Вт	C



ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЕРЕДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К передним оптическим элементам относятся габаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.), фары ближнего света, фары дальнего света и указатели поворота. Положение ламп оптического элемента РИС. 158:



158

AOK0631

A Габаритные огни/дневные ходовые огни и фары ближнего света

B Фары ближнего света

C Указатели поворота

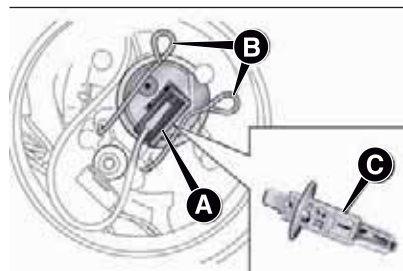
ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (D.R.L.)

Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Для замены лампы выполнить следующее:

- снимите заглушку A РИС. 158;
- выньте разъем A РИС. 159 и разведите язычки B наружу;



159

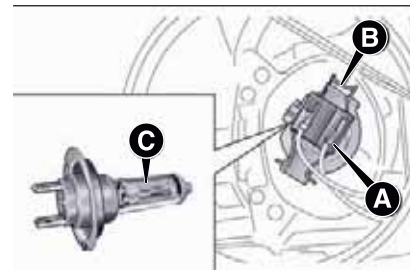
AOK0632

- извлеките и замените лампу C;
- установите новую лампу, проверьте ее крепление, сведите язычки B и соедините разъем A;
- установите заглушку A РИС. 158.

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Для замены лампы выполнить следующее:

- снимите заглушку B РИС. 158;
- выньте разъем A РИС. 160, сдвиньте вперед и отсоедините язычок B, толкая его в сторону автомобиля;



160

AOK0633

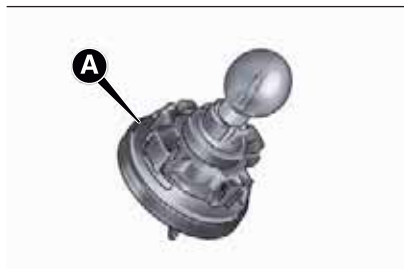
- извлеките и замените лампу C;
- установите новую лампу, проверьте ее крепление, закрепите язычок B и соедините разъем A;
- установите заглушку B РИС. 158.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Передние

Для замены лампы выполнить следующее:

- поверните на ¼ оборота заглушку C РИС. 158 против часовой стрелки;



161

AOK0634

- замените лампу и патрон А РИС. 161.

Боковые

Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для замены ламп обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

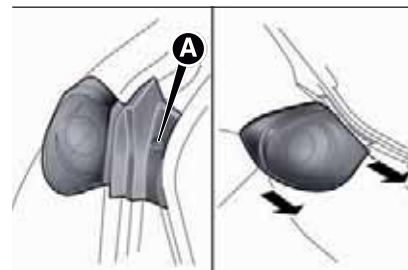
ЗАДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К задним оптическим элементам относятся габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворота (лампы в фиксированном оптическом элементе), фонари заднего хода и задние противотуманные фары (лампы в оптическом элементе на крышке багажника).

Снятие фиксированного оптического элемента

Выполните следующие действия:

- откройте багажник и отвинтите винт А РИС. 162 крепления заднего оптического элемента;



162

AOK0635

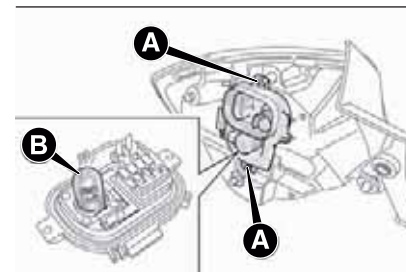
- выньте оптический элемент обеими руками в показанном стрелкой направлении;
- отсоедините электрический разъем и замените нужную лампу.

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/СТОП-СИГНАЛЫ

Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Снимите оптический элемент, для замены лампы отвинтите два винта А РИС. 163, выньте патрон и замените лампу В.



163

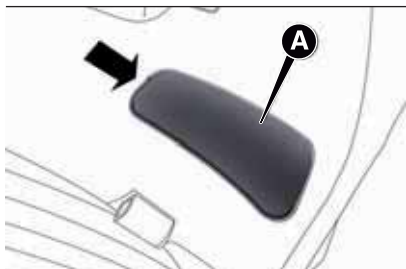
AOK0636

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ/ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

Для замены ламп:

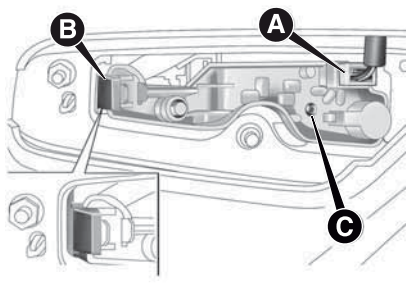
- откройте багажник и снимите заглушку А РИС. 164, нажав с помощью отвертки в показанной стрелкой точке;
- выньте разъем А РИС. 165 и ламповый патрон; для этого сначала нажмите на стопор В и затем отвинтите винт С;





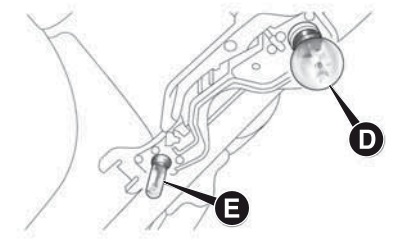
164

A0K0637



165

A0K0638



□ для снятия лампы слегка надавите на нее и поверните против часовой стрелки (D = лампа фонаря заднего хода; E = лампа задней противотуманной фары);

□ установите ламповый патрон, сначала завинтив винт C и затем закрепив патрон стопором B. Вставьте разъем A и установите заглушку A РИС. 164.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время снятия заглушки A накройте наконечник отвертки тряпкой, чтобы не поцарапать заглушку.

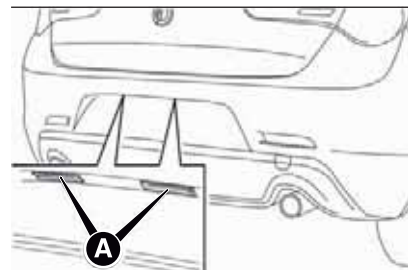
ТРЕТИЙ СТОП-СИГНАЛ

Светодиодные лампы стоп-сигналов расположены на спойлере крышки багажника. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ФОНАРИ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены ламп:

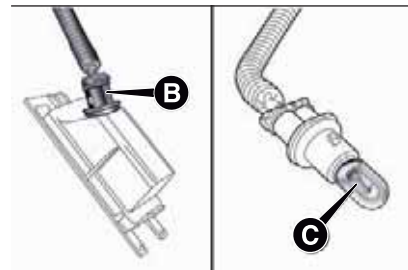
□ снимите узел фонаря подсветки номерного знака A РИС. 166;



166

A0K0639

□ поверните по часовой стрелке патрон B РИС. 167, выньте и замените лампу C.



167

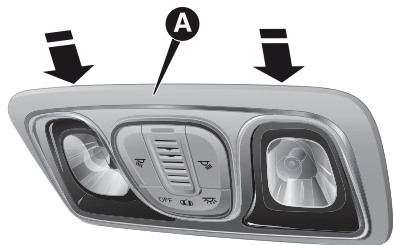
A0K0640

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Для замены лампы выполнить следующее:

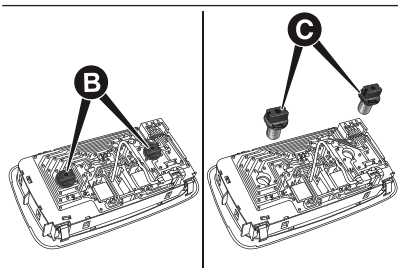
- снимите плафон А РИС. 168, действуя в показанных стрелками точках;



168

А0К0806

- вывинтить патроны В РИС. 169 и извлечь из них лампы, вытянув их наружу; затем заменить лампы С;
- правильным образом вставить новые лампы в соответственные патроны В;
- закрепить плафон А РИС. 168 на его месте, убедившись в надежной фиксации.



169

А0К0807

ЗАДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Для замены лампы выполнить следующее:

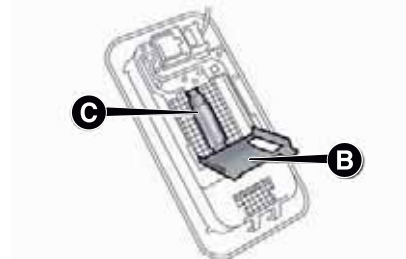
- снимите плафон А РИС. 170, действуя в показанных стрелками точках;



170

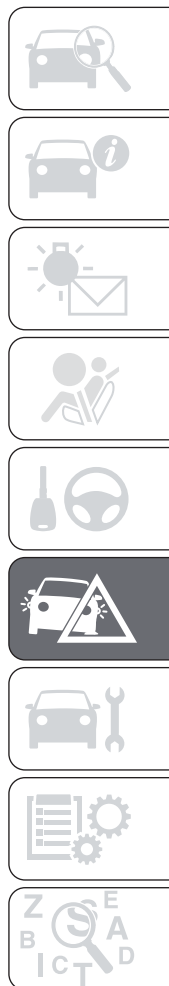
А0К0643

- откройте защитную крышку В РИС. 171, замените лампу С, отсоединив ее от боковых контактов. Проверьте, чтобы новая лампа была правильно зажата контактами;
- закройте крышку В и поставьте плафон А РИС. 170 на место; проверьте, чтобы плафон был хорошо закреплен.



171

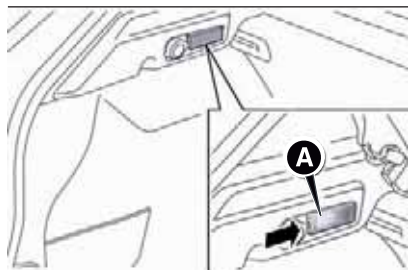
А0К0644



ПЛАФОН БАГАЖНИКА

Для замены лампы выполнить следующее:

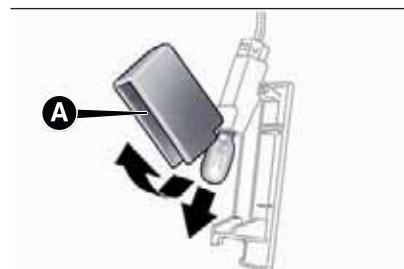
- откройте багажник и снимите плафон А РИС. 172, действуя в показанной стрелками точке;



172

АОК0645

- откройте защитный кожух В РИС. 173 и замените лампу;
- закройте защитный кожух В на прозрачной крышке;
- установите ламповый плафон А РИС. 172, сначала вставив его с одной стороны и затем нажав с другой, чтобы был слышен щелчок блокировки.



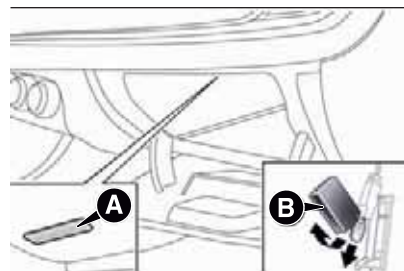
173

АОК0646

ПЛАФОН ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

Для замены лампы выполнить следующее:

- откройте перчаточный ящик и снимите плафон А РИС. 174;
- откройте защитный кожух В и замените лампу;



174

АОК0647

- закройте защитный кожух В на прозрачной крышке;

- установите ламповый плафон А, сначала вставив его с одной стороны и затем нажав с другой, чтобы был слышен щелчок блокировки.

ЛАМПА ПОДСВЕТКИ


(для моделей/рынков, где предусмотрено)

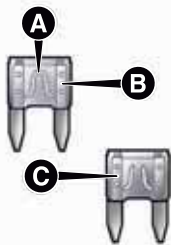
Для замены ламп обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ


Плавкие предохранители служат для защиты электрооборудования. Предохранители срабатывают в случае неисправности оборудования или неправильных с ним действий.

Если какое-либо устройство неисправно, следует проверить эффективность соответствующего защитного предохранителя. Токпроводящий элемент А РИС. 175 не должен быть прерван.  29) 30)



175

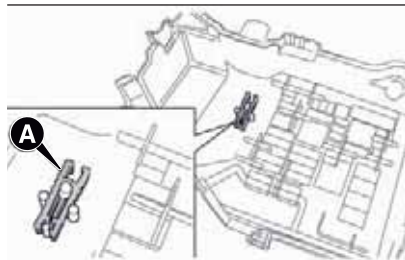
A0K0523

В противном случае необходимо заменить перегоревший предохранитель на другой такой же силы тока (того же цвета).  129) 130) 131) 132) 133)

В = целый предохранитель.

С = предохранитель с нарушенным токопроводящим элементом.

Для извлечения предохранителей пользуйтесь пинцетом А РИС. 176, который крепится с внутренней стороны крышки блока предохранителей в моторном отсеке (описание процедуры снятия крышки см. в параграфе “Блок управления моторного отсека”).



176

A0K0524

ИСПОЛНЕНИЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ “ALFA TCT”
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

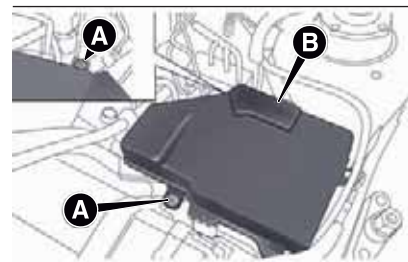
Компоненты коробки передач Alfa TCT защищены специальными плавкими предохранителями. Для их замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ДОСТУП К ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ

Предохранители автомобиля сгруппированы на трех панелях, расположенных в моторном отсеке, на панели приборов и внутри багажника.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Расположен сбоку от аккумулятора РИС. 178: для доступа к предохранителям раскрутить винты А РИС. 177 и снять крышку В.

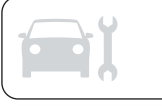


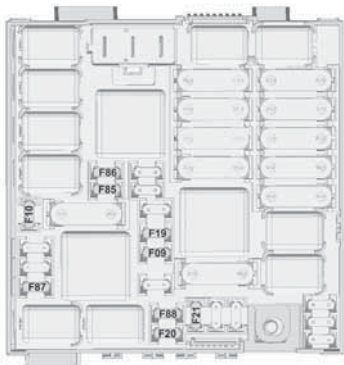
177

A0K0525

Номера всех электрических приборов, соответствующие определенным предохранителям, нанесены на задней стороне крышки.

После замены предохранителя тщательно закройте крышку В блока предохранителей.



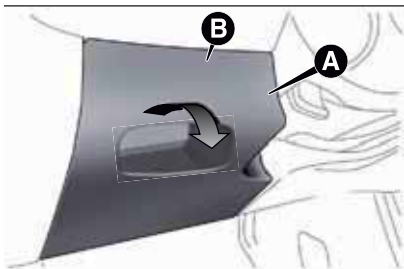


178

АОК0231

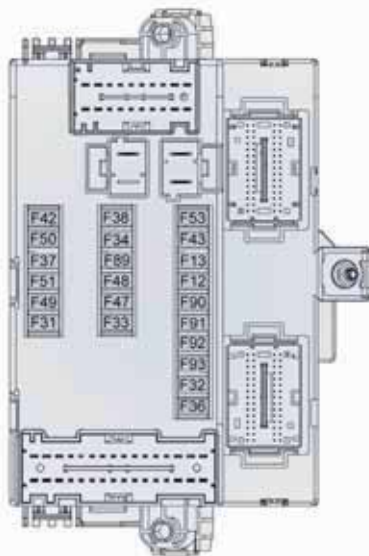
Блок предохранителей на панели приборов

Для доступа к предохранителям РИС. 180 завести одну руку в гнездо А РИС. 179 и опустить окошко В.



179

АОК0527

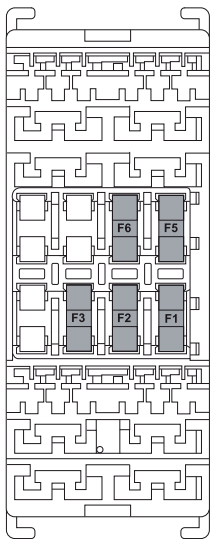


180

АОК0244

Блок предохранителей в багажнике

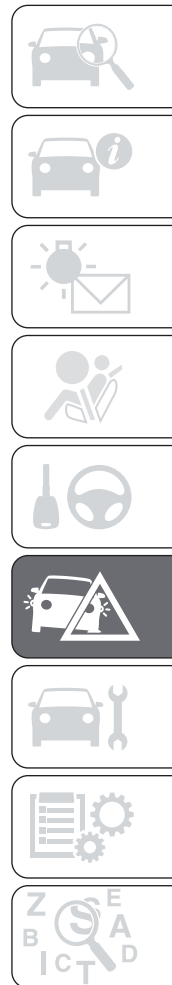
Блок предохранителей (РИС. 181) находится с левой стороны в багажнике под боковой обшивкой.



181

A0K0529

Для доступа обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

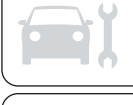


**БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В
МОТОРНОМ ОТСЕКЕ
РИС. 178**

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Питание насоса омывателя фар	F09	30
Звуковой сигнал	F10	15
Компрессор системы климат-контроль	F19	7,5
Обогрев заднего стекла	F20	30
Топливный насос	F21	15
Прикуриватель/электрическая розетка	F85	15
Электрическая розетка 12 В в багажнике	F86	15
Датчик IBS степени зарядки аккумулятора для системы Start&Stop	F87	5
Обогреватели наружных зеркал	F88	7,5

**БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ НА ПАНЕЛИ
ПРИБОРОВ
РИС. 180**

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Правая фара дальнего света	F91	7,5
Левая фара дальнего света	F90	7,5
Правая фара ближнего света (исполнения с галогенными фарами)	F12	7,5
Левая фара ближнего света (исполнения с галогенными фарами)	F13	7,5
Правая фара ближнего света (исполнения с биксеноновыми фарами)	F12	15
Левая фара ближнего света (исполнения с биксеноновыми фарами)	F13	15
Правая противотуманная фара	F93	7,5
Левая противотуманная фара	F92	7,5
Плафон багажника/плафон над солнцезащитным козырьком/плафон перчаточного ящика/передний и задний плафоны	F32	10
Различные услуги	F31	5
Задний электрический стеклоподъемник (левая сторона)	F33	20
Задний электрический стеклоподъемник (правая сторона)	F34	20
+30	F36	10
Различные услуги	F37	7,5
Централизованное закрытие дверей	F38	20
Питание бортового компьютера	F42	5
Двунаправленный насос омывателя ветрового стекла	F43	20



ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Передний электрический стеклоподъемник (сторона водителя)	F47	20
Передний электрический стеклоподъемник (сторона пассажира)	F48	20
Различные услуги	F49	5
Различные службы	F50	7,5
Различные услуги	F51	5
+30	F53	7,5

**БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В
БАГАЖНИКЕ
РИС. 181**

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Смещение переднего сиденья с левой стороны	F1	15
Смещение переднего сиденья с правой стороны	F2	15
Открывающаяся крыша с электроприводом	F3	15
Регуляторы поясничной опоры	F4	15
Обогрев передних сидений	F5	15
Усилитель BOSE + сабвуфер	F6	20



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 29) Ни в коем случае не устанавливать на место поврежденного предохранителя металлическую проволоку или другой подобный материал.**
- 30) Если возникает необходимость в мытье отсека двигателя, следить за тем, чтобы струя воды не попала на блок предохранителей и на приводы стеклоочистителей.**



**ВНИМАНИЕ!**

- 129) В случае повторного нарушения целостности предохранителя обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
- 130) Ни в коем случае не менять предохранитель на другой с более высокой силой тока, **ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ**.
- 131) При срабатывании общего защитного предохранителя (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
- 132) Перед заменой предохранителя убедитесь, что ключ не находится в устройстве зажигания и что все электроприборы выключены и/или отключены.
- 133) При срабатывании общего защитного предохранителя систем безопасности (система подушек безопасности, тормозная система), систем силовых агрегатов (система двигателя, система коробки передач) или системы управления обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве справочной информации. Для проверки и регулировки данной операции обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отсоединить электропитание от аккумулятора, подождите не менее 1 минуты перед тем, как повернуть ключ зажигания в положение STOP.

Зарядка должна проводиться медленно при низкой силе зарядного тока в течение 24 часов. Зарядка в течение слишком длительного времени может повредить аккумулятор.

ИСПОЛНЕНИЯ БЕЗ СИСТЕМЫ Start&Stop (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

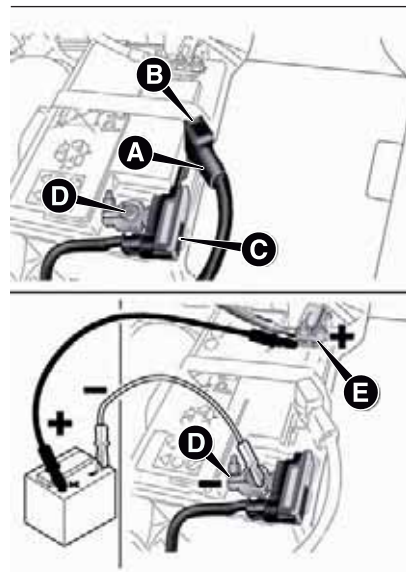
- отсоедините клемму от минусового вывода аккумуляторной батареи;
- соедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;

- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки отключите зарядное устройство прежде, чем отсоединить аккумуляторную батарею;
- снова соедините клемму с минусовым выводом аккумуляторной батареи.

ИСПОЛНЕНИЯ С СИСТЕМОЙ Start&Stop (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

- отсоедините разъем А РИС. 182 (нажатием кнопки В) от датчика С проверки состояния зарядки аккумулятора, который установлен на отрицательном полюсе (-) D аккумулятора;
- соедините положительный провод (+) зарядного устройства с положительным полюсом аккумулятора E, а отрицательный провод (-) с клеммой датчика D, как показано на рисунке;
- включите зарядное устройство. После окончания зарядки выключите устройство;



182

A0K0530

- после отсоединения зарядного устройства вновь соедините разъем А с датчиком С, как показано на рисунке.



ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ

В случае необходимости поднять автомобиль следует обратиться на станцию техобслуживания Alfa Romeo, где имеются рычажный подъемник или гаражные домкраты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для поднятия автомобилей с мини-порогами обращайтесь особое внимание на положение рычага подъемника.

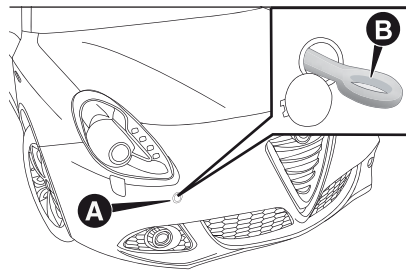
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксировочное кольцо поставляется в комплекте с автомобилем и находится в ящике для инструментов в багажнике.

КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРОВОЧНОГО КОЛЬЦА

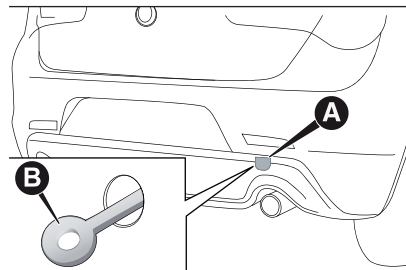
Нажмите вниз и отсоедините заглушку А, выньте буксировочное кольцо В из гнезда в ящике инструментов и до упора привинтите его к переднему (РИС. 183) или заднему (РИС. 184) резьбовому стержню.

 134) 135) 136)



183

A0K0623



184

A0K0704

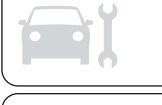


ВНИМАНИЕ!

134) Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение MAR, а затем в положение STOP, не извлекая его. При извлечении ключа автоматически включается блокировка рулевого управления, что означает невозможность выворачивать колеса. Проверьте, чтобы коробка передач была переключена в нейтральное положение (для моделей, оборудованных автоматической коробкой передач Alfa TCT, проверьте, чтобы рычаг переключения передач находился в положении N)

135) Во время буксировки автомобиля с неработающим двигателем помните, что при этом усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие. Не пользуйтесь для буксировки гибкими тросами и избегайте рывков. Следите, чтобы во время буксировки крепление буксировочного элемента не наносило повреждений соприкасающимся с ним частям автомобиля. Во время буксировки автомобиля обязательно соблюдайте особые правила дорожного движения как в отношении буксировочного устройства, так и касающиеся поведения на дороге. Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля. Прежде чем привинтить буксировочное кольцо, тщательно очистите резьбу. Перед началом буксировки убедитесь, что кольцо плотно прикручено на свое место.

136) Передний и задний буксировочный крюк должны использоваться только для буксировки по дорожному покрытию. Допускается буксировка на короткие расстояния с помощью соответствующего устройства, отвечающего правилам дорожного движения (жесткое сцепление), перемещение автомобиля по дорожному покрытию для подготовки к буксировке или перевозке эвакуатором. Буксировочные крюки НЕ ДОЛЖНЫ использоваться для вытягивания автомобиля на дорожное покрытие, при наличии препятствий и/или для буксировки с помощью тросов или других нежестких устройств. При соблюдении вышеизложенных условий буксировка должна осуществляться двумя автомобилями (буксир и буксируемый), по возможности выровненными по оси.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Правильное техническое обслуживание обеспечивает долговечность эксплуатационных качеств автомобиля и позволяет снизить эксплуатационные расходы и сохранить эффективность систем безопасности.

В этой главе указано, как правильно проводить техническое обслуживание автомобиля.

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	216
ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	216
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	217
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ	217
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ	218
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ФИЛЬТР ПЫЛЬЦЫ/ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	224
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	224
КОЛЕСА И ШИНЫ	226
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА	227
КУЗОВ	229
САЛОН	232



ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание автомобиля является залогом его долгой службы в оптимальном состоянии.

Поэтому Alfa Romeo подготовила серию проверок и операций техобслуживания автомобиля, которые должны проводиться каждые 30000 километров пробега (исполнения 1.4 с бензиновым двигателем) или каждые 35000 (исполнения 1750 Turbo с бензиновым двигателем и исполнения с дизельным двигателем).

До пробега 30 000/35 000 км и после, в перерывах между техосмотрами, необходимо внимательно придерживаться указаний Графика планового техобслуживания (например, периодически проверять уровень эксплуатационных жидкостей, давление в шинах и пр.).

Услуги по плановому техническому обслуживанию предоставляются во всех сервисных центрах Alfa Romeo в заранее оговоренные сроки. Если в ходе проведения планового техобслуживания, помимо прочих предусмотренных операций, выявляется необходимость в выполнении дополнительных ремонтных работ или в замене узлов, они производятся только с согласия клиента. Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между плановыми проверками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

За 2000 км до момента проведения техобслуживания на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Прохождение планового технического обслуживания является требованием изготовителя. Его невыполнение влечет за собой прекращение гарантийного срока.

Рекомендуется обращаться на станцию технического обслуживания Alfa Romeo сразу же при выявлении мелких эксплуатационных неисправностей, не дожидаясь сроков очередного техосмотра.

ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

График планового техобслуживания описан в гарантийной книжке, которая поставляется в комплекте с бортовой документацией на машину.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждые 1000 км пробега или перед длительной поездкой проверяйте и при необходимости восстановите:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, жидкости стеклоомывателя;
- давление в шинах и их состояние;
- работу осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни и проч.)
- работу стеклоочистителя и стеклоомывателя и положение/ степень износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла.

Каждые 3000 км пробега проверяйте и при необходимости доливайте уровень моторного масла.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в перечисленных ниже условиях:

- буксировка прицепа или жилого автомобильного прицепа
- пыльные дороги
- короткие и повторяющиеся пробеги (менее 7-8 км) при температуре среды ниже нуля
- частая работа двигателя на малых оборотах, прохождение больших расстояний на низкой скорости, длительные простои

указанные далее проверки должны выполняться чаще, чем это предусмотрено Графиком планового техобслуживания:

- проверка состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов
- проверка состояния и очистки замков капота и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов

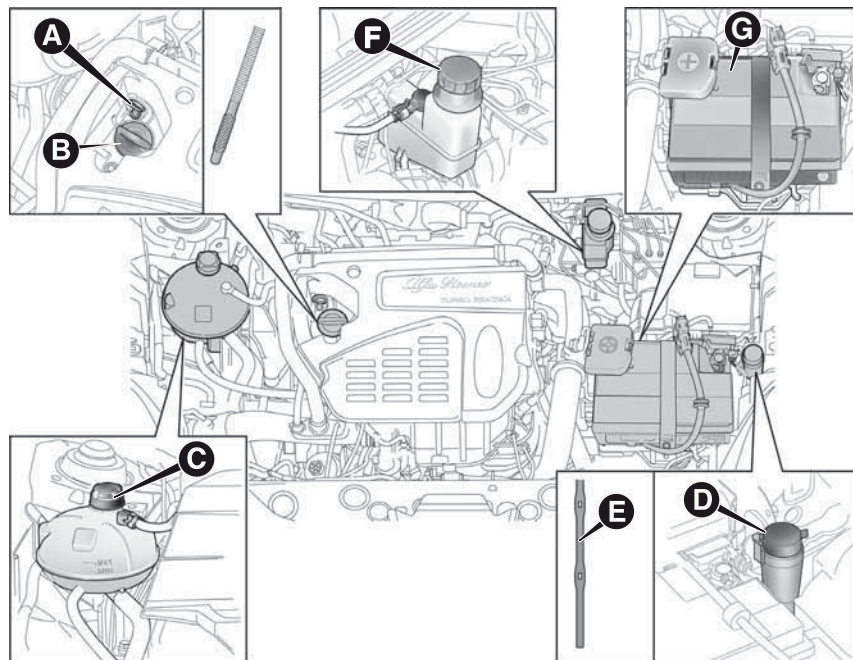
- визуальная проверка состояния: двигателя, трансмиссии, жестких и гибких трубопроводов (выхлопная система - система подачи топлива - тормозная система), резиновых деталей (чехлов - рукавов - втулок и т.д.)
- проверка состояния зарядки и уровня жидкости (электролита) в аккумуляторной батарее
- визуальный контроль приводных ремней оборудования
- проверка и замена моторного масла и масляного фильтра
- проверка и замена фильтра пыльцы
- проверка и замена воздушного фильтра



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

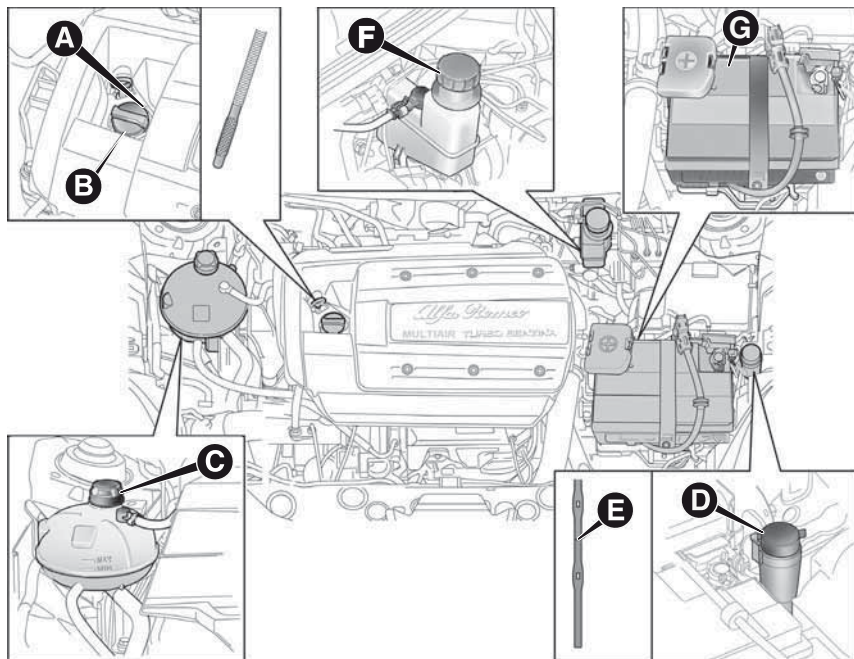
 31)

 137) 138)



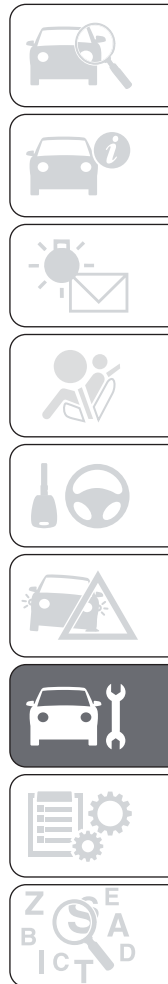
185 - Исполнения 1.4 Turbo Бензиновый двигатель

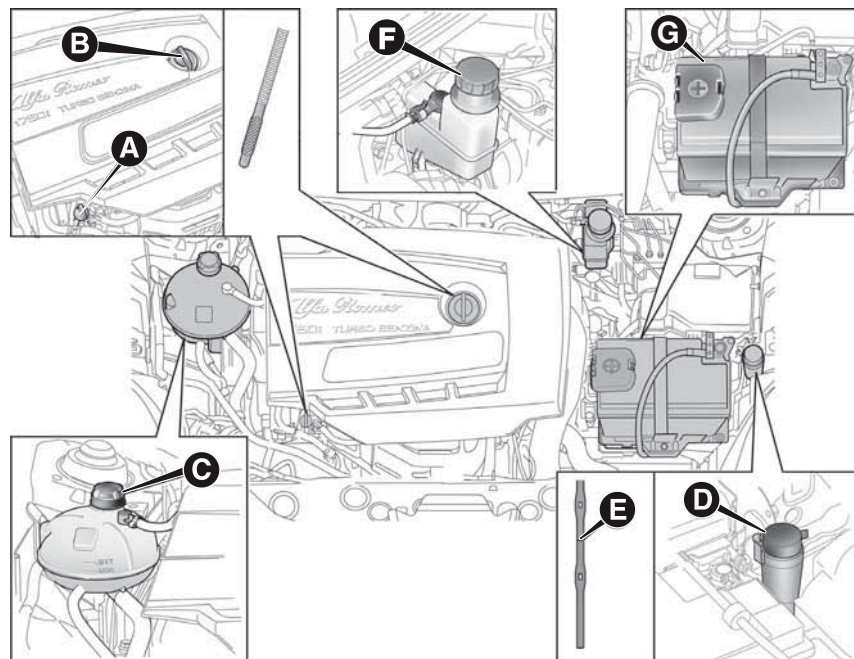
AOK0655



186 - Исполнения 1.4 Turbo Multi Air

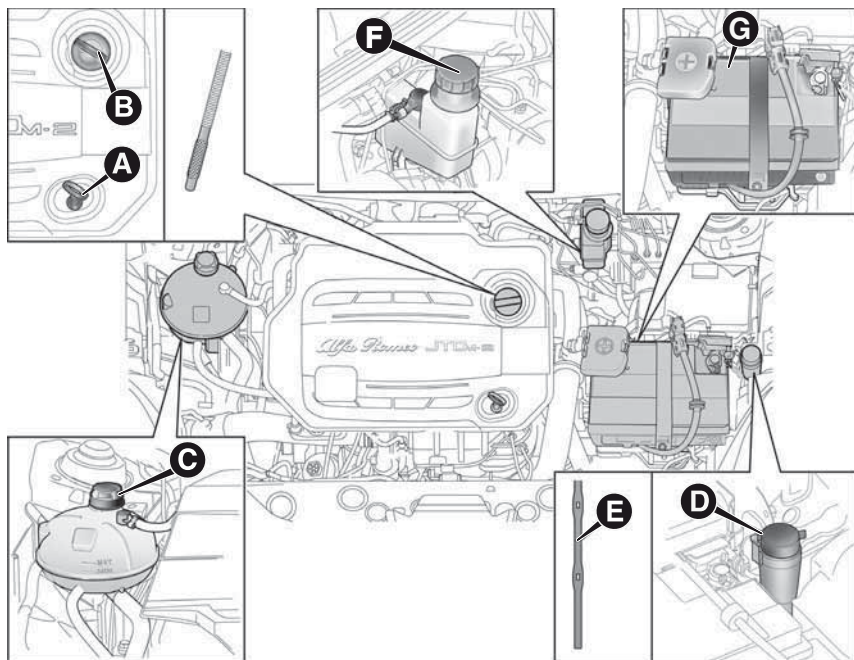
A0K0656





187 - Исполнения 1750 Turbo Бензиновый двигатель



AOK0657



188 - Модели с дизельным двигателем

МОТОРНОЕ МАСЛО

Удостоверьтесь, что уровень масла находится между отметками MIN и MAX на уровнемере А.

Если уровень масла около или ниже отметки MIN, долейте масло через маслосливную горловину В до отметки MAX.  139)  32)

Выньте маслощуп А, протрите его не оставляющей следов ветошью и вставьте опять. Вновь выньте маслощуп и проверьте, чтобы уровень масла был между отметками MIN и MAX на щупе.



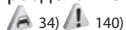
A0K0658

Расход моторного масла

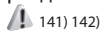
Максимально допустимый уровень расхода моторного масла составляет приблизительно 400 г на 1000 км пробега. В начальный период эксплуатации автомобиля происходит приработка деталей двигателя. Расход моторного масла можно считать устоявшимся после 5000 - 6000 км пробега.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если уровень жидкости недостаточный, открутите пробку С с бачка и залейте жидкость в соответствии с указаниями раздела "Технические характеристики".

**ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

Если уровень жидкости недостаточный, снимите пробку D с бачка и залейте жидкость в соответствии с указаниями раздела "Технические характеристики".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При низком уровне жидкости система не работает, даже если продолжает действовать стеклоомыватель ветрового и заднего стекла. В некоторых исполнениях/на рынках на маслощупе (см. предыдущие параграфы) имеется контрольная отметка E; если жидкость ниже этого уровня, работает ТОЛЬКО стеклоомыватель ветрового и заднего стекла.


ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Следите, чтобы уровень тормозной жидкости был максимальным.

Если уровень жидкости в бачке недостаточный, открутите пробку E с бачка и залейте жидкость в соответствии с указаниями раздела "Технические характеристики".



МАСЛО СИСТЕМЫ ПРИВОДА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ALFA TCT
(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Для контроля за уровнем масла привода коробки передач обращайтесь только в сервисные центры Alfa Romeo. 

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- 31) Внимание: при доливке не перепутайте различные типы жидкости - они все несовместимы друг с другом! Доливка неправильной жидкостью может серьезно повредить автомобиль.**
- 32) Уровень масла не должен превосходить отметку MAX.**
- 33) Не добавляйте масла с характеристиками, отличными от характеристик масла, уже находящегося в двигателе.**
- 34) Устройство охлаждения двигателя содержит защитный антифриз PARAFLU^{UP}; при необходимости долее используйте жидкость того же типа. Жидкость PARAFLU^{UP} нельзя смешивать с любым другим антифризом. При случайной доливке непригодным для этого продуктом не запускайте двигатель и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.**

135) Не допускайте попадания агрессивной тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля; Если это произошло, немедленно смыть жидкость водой.



ВНИМАНИЕ!

137) Никогда не курите при любых работах в моторном отсеке: здесь могут скапливаться горючие газы и пары, что влечет риск пожара.

138) При горячем двигателе действуйте в моторном отсеке с особой осторожностью: существует опасность ожогов.


139) Чтобы долить моторное масло, дождитесь охлаждения двигателя, прежде чем открыть пробку наливной горловины, особенно в моделях с алюминиевой пробкой (для моделей/рынков, где предусмотрено). ВНИМАНИЕ: опасность получения ожогов!

140) Система охлаждения находится под давлением. В случае необходимости пробку бачка следует заменить на такую же оригинальную, иначе работа системы может быть нарушена. Не снимайте пробку с бачка при горячем двигателе: опасность получения ожогов.

141) Не управляйте автомобилем с пустым баком стеклоомывателя: действие стеклоомывателя имеет принципиальное значение для улучшения видимости. Несколько срабатываний устройства при отсутствии жидкости может повредить или быстро ухудшить качество некоторых деталей устройства.

142) Некоторые коммерческие добавки к омывающей жидкости горючи: моторный отсек содержит горячие детали, контакт с которыми может вызвать возгорание.

143) Тормозная жидкость ядовита и крайне агрессивна. В случае попадания состава на кожу немедленно промойте зараженные участки водой с нейтральным моющим средством и ополосните большим количеством воды. В случае попадания жидкости внутрь немедленно обратитесь к врачу.

144) Символ  на канистре обозначает тормозную жидкость синтетического типа, отличающуюся от тормозной жидкости минерального типа. Использование тормозной жидкости минерального типа приводит к необратимым повреждениям специальных резиновых прокладок в тормозной системе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Использованное моторное масло и масляный фильтр содержат опасные для окружающей среды вещества. Для замены масла и фильтров рекомендуется обращаться в сервисные центры Alfa Romeo.

4) Использованное масло коробки передач содержит опасные для окружающей среды вещества. Для замены масла обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.




ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ФИЛЬТР ПЫЛЬЦЫ/ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Для замены фильтров обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея F (см. описание на предыдущих страницах) не требует долива электролита с дистиллированной водой. Проверка состояния аккумулятора должна периодически выполняться в сервисном центре Alfa Romeo.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

 145) 146) 147) 148)

 36)

 5)


При необходимости следует заменить аккумуляторную батарею на оригинальную с такими же техническими характеристиками. Для ухода за батареей необходимо руководствоваться указаниями производителя.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание быстрой разрядки батареи и для сохранения ее рабочих качеств в течение длительного времени тщательно соблюдайте следующие рекомендации:

- оставляя автомобиль на парковке, убедитесь, что двери, капот и багажник хорошо закрыты – это означает, что в салоне не останутся гореть плафоны освещения;

- всегда выключайте плафоны внутреннего освещения; в любом случае на автомобиле установлена система автоматического отключения внутреннего освещения;
- при выключенном двигателе не оставляйте надолго включенными различные устройства (автомобильный приемник, аварийные огни и т.д.);
- перед выполнением какой-либо операции на электрооборудовании отсоедините кабель минусового вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После отсоединения аккумулятора необходимо выполнить инициализацию рулевого механизма, на что указывает включение контрольной лампы . Для этого достаточно повернуть рулевое колесо с одной стороны в другую или продолжить движение по прямой на расстоянии сотни метров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Батарея, долго остающаяся с зарядом ниже 50%, повреждается в результате сульфатации и теряет способность к запуску.

При этом она также более подвержена замерзанию (уже при температуре –10 °С). В случае продолжительного простоя см. параграф "Хранение автомобиля" в разделе "Запуск и управление автомобилем".

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить электрические устройства, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (охранная сигнализация и пр.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где квалифицированный персонал оценит их суммарное потребление тока.



ВНИМАНИЕ!

145) Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Избегать попадания на кожу или в глаза. Не находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого огня или искр: опасность взрыва и возгорания.

146) Работа на слишком низком уровне электролита приводит к необратимым повреждениям аккумулятора и может вызвать его взрыв.

147) Если автомобиль длительное время находится в состоянии простоя в особо холодных климатических условиях, нужно снять аккумулятор и перенести его в обогреваемое помещение. В противном случае существует риск его замерзания.

148) При работе с батареей или около нее всегда защищайте глаза специальными очками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

36) Неправильное подключение электрических и электронных приборов может привести к серьезной неисправности автомобиля. Если после приобретения автомобиля вы хотите установить дополнительное оборудование (противоугонную систему, радиотелефон и пр.), обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где вам предложат наиболее подходящие устройства и, если нужно, укажут на необходимость установки аккумуляторной батареи большей емкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Аккумуляторные батареи содержат вещества, вредные для окружающей среды. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



КОЛЕСА И ШИНЫ

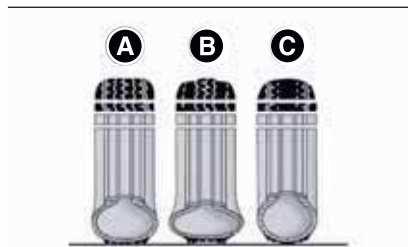
Проверяйте давление воздуха во всех шинах раз в две недели и перед длительными поездками. Проверка давления должна выполняться в холодных шинах.

 149) 150) 151) 152)

Во время движения давление в шинах увеличивается. Правильное значение давления накачки шин см. в параграфе "Колеса" раздела "Технические характеристики".

Неверное давление воздуха в шинах вызывает их быстрый износ РИС. 189:

- А нормальное давление: протектор изнашивается равномерно;
- В недостаточное давление: сильный износ протектора по краям;
- С повышенное давление: сильный износ протектора по центру.



189

АОК0531

Шины необходимо менять, когда толщина протектора достигает 1,6 мм. В любом случае соблюдайте действующие нормы в стране эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Чтобы предотвратить повреждения шин, соблюдайте следующие предосторожности:

- избегайте ударов о тротуары, наездов на ямы и другие препятствия, а также длительных поездок по неровным дорожным покрытиям;
- Периодически проверяйте шины на наличие боковых порезов, вздутий или неравномерный износ протектора;
- старайтесь не ездить с перегруженным автомобилем. В случае прокола шины немедленно остановитесь и замените ее;
- Шины подвержены старению, даже если редко используются. Признаками старения являются трещины протектора и боковин шин. Шины, установленные более шести лет назад, должны быть проверены специалистами;

- в случае замены всегда устанавливайте только новые шины, не используйте шины сомнительного происхождения;
- при замене шины следует также заменить ниппель.



ВНИМАНИЕ!

149) Устойчивость автомобиля на дороге зависит также от правильного давления накачки шин.

150) Слишком низкое давление вызывает перегрев шины, что может послужить причиной ее серьезных повреждений.

151) Не меняйте шины местами, перемещая их с правого бока машины на левый и наоборот, чтобы избежать изменения направления вращения шин.

152) Не перекрашивайте диски из легкого сплава с применением технологий, требующих их нагрева до температуры выше 150 °С, так как это может ухудшить механические свойства дисков.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА

ЩЕТКИ

Рекомендуется заменять щетки примерно раз в год.



153)

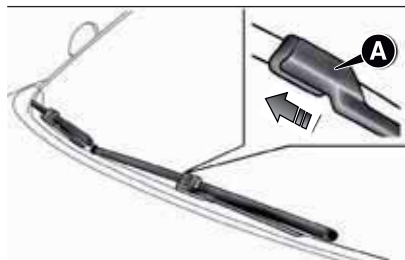
Несколько простых правил, которые снижают риск повреждения щеток:

- при температуре ниже нуля убедитесь, что резиновая кромка не примерзла к стеклу. При необходимости разморозить с помощью противобледенительной жидкости;
- удалите снег, налипший на ветровое стекло;
- не включайте стеклоочистители на сухом ветровом и заднем стекле.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Выполните следующие действия:

- поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на рычажок А РИС. 190 запорной пружины и снимите щетку с рычага;



190

A0K0532

- установите новую щетку, вставив рычажок в соответствующее посадочное положение рычага. Проверьте крепление щетки;
- опустите рычаг на ветровое стекло.

Поднятие щеток стеклоочистителя

Если необходимо поднять щетку над ветровым стеклом (например, при наличии снега или если необходимо заменить щетку), выполните следующие действия:

- поверните ключ зажигания в положение MAR;
- нажмите на правый подрулевой переключатель, чтобы щетки стеклоочистителя пришли в движение (см. параграф "Очистка стекол" в разделе "Знакомство с автомобилем");

- когда щетка со стороны водителя оказывается на участке стойки ветрового стекла, поверните ключ зажигания в положение STOP и поднимите щетку в положение покоя;
- прежде чем вновь включить стеклоочиститель, опустите щетку на ветровое стекло.

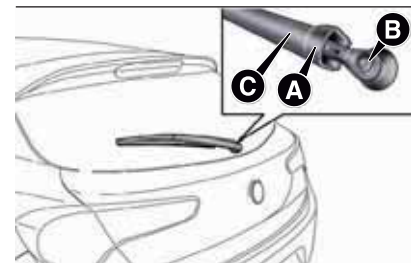


37)

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

Выполните следующие действия:

- поднимите крышку А РИС. 191, отвинтите гайку В и снимите рычаг С;



191

A0K0533

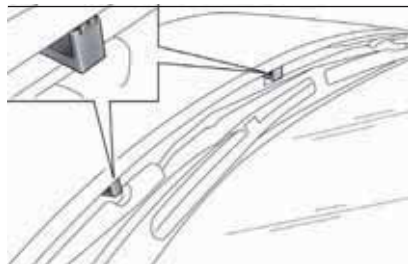
- правильно установите новый рычаг, затяните до конца гайку В и опустите крышку А.



ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Стеклоомыватель

Струи стеклоомывателя имеют постоянный напор и направление РИС. 192.



192

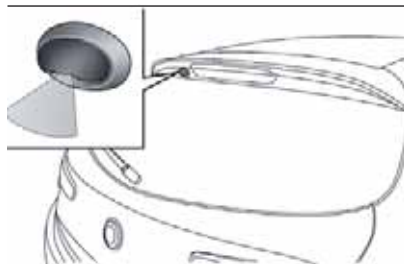
АОК0139

Если из форсунки не выходит струя жидкости, в первую очередь проверьте наличие жидкости в бачке стеклоомывателя (см. параграф "Проверка уровней" в настоящем разделе).

Затем проверьте выходные отверстия на наличие загрязнений. При необходимости прочистите их с помощью булавки.

Стеклоомыватель заднего стекла

Держатель форсунки расположен над задним стеклом РИС. 193.



193

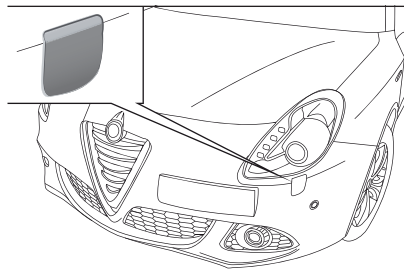
АОК0102

Струи заднего стеклоомывателя имеют постоянный напор и направление.

ОЧИСТИТЕЛИ ФАР

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Очистители расположены внутри переднего бампера РИС. 194.



194

АОК0534

Очистители фар включаются, когда при включенных фарах ближнего и/или дальнего света включается стеклоомыватель.

Регулярно проверяйте целостность и качество очистки форсунок.



ВНИМАНИЕ!

153) Движение с изношенными щетками стеклоочистителей ветрового и заднего стекла опасно, поскольку это снижает видимость в плохую погоду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

37) Не включайте стеклоочиститель, когда щетки подняты над ветровым стеклом.

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Для эффективной защиты кузова автомобиля от коррозии использованы наилучшие технологические решения.

Они включают:

- составы и системы нанесения лакокрасочного покрытия, которые придают автомобилю особую стойкость к коррозии и абразивному износу;
- применение оцинкованной листовой стали (или со специальной обработкой) с высокими антикоррозийными свойствами;
- напыление пластика с защитными свойствами на наиболее подверженные коррозии места: дверные пороги, внутренние поверхности крыльев, борта и т.д.;
- использование "открытых" коробчатых профилей для предотвращения образования конденсата и застоя воды, которые могут способствовать появлению ржавчины внутри скрытых полостей;

- использование специальных пленок с защитными свойствами от абразивного износа в наименее защищенных местах (например, задние крылья, двери и т. д.).

ГАРАНТИЯ НА НАРУЖНУЮ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ И ДНИЩЕ


На автомобиль распространяется гарантия, касающаяся повреждений любых оригинальных элементов кузова автомобиля или рамы в результате коррозии. Для ознакомления с общими условиями гарантии см. гарантийную книжку.

СОХРАННОСТЬ КУЗОВА

Лакокрасочное покрытие 6) 38)

В случае появления истираний или глубоких царапин сразу же выполните необходимый ремонт во избежание появления ржавчины.

Уход за лакокрасочным покрытием заключается в мойке, периодичность которой зависит от условий эксплуатации и окружающей среды. Например, в местности с повышенным загрязнением окружающей среды или при движении по дорогам, обработанным солевыми составами, рекомендуется более частая мойка автомобиля.

Некоторые модели автомобилей имеют (по запросу) эксклюзивное матовое лакокрасочное покрытие на крыше. Для сохранения его свойств автомобиль нуждается в особом внимании (см. предупреждения).  39)

Правильная мойка автомобиля:

- для мойки автомобиля на станциях автоматической мойки снимите с крыши антенну;
- если для мойки автомобиля применяются паровые аппараты или аппараты высокого давления, расстояние между ними и кузовом должно быть не менее 40 см во избежание повреждений или деформаций. Помните, что долгий застой воды может повредить автомобиль;
- намочить кузов струей воды под низким давлением;
- обработать кузов губкой, смоченной в слабом мыльном растворе, часто ополаскивать губку;
- тщательно ополоснуть кузов водой и высушить струей воздуха или замшей.



Во время сушки особое внимание обращайтесь на труднодоступные места (дверные проемы, капот, вокруг фар и т. д.), в которых чаще всего застаивается вода. Не мойте автомобиль после стоянки под прямыми солнечными лучами или при горячем капоте двигателя. Это может повредить блеск лакокрасочного покрытия.

Наружные части из пластика необходимо мыть так же, как и сам автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

По возможности не паркуйте автомобиль под деревьями, так как смолистые выделения многих пород придают лакокрасочному покрытию тусклый вид и повышают вероятность возникновения коррозии.

Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, поскольку содержащаяся в нем кислота особенно агрессивна к лакокрасочному покрытию.

Стекла

Пользуйтесь специальными составами и чистыми тряпками, чтобы не поцарапать стекло или не нарушить его прозрачность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание повреждения электрических нагревателей на внутренней стороне заднего стекла осторожно протирать внутреннюю поверхность стекла в направлении расположения нагревательных элементов.

Передние фары

Пользуйтесь влажной, а не сухой тряпкой, смоченной в воде с автомылом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не используйте ароматические вещества (напр., бензин) или кетоны (напр., ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей передних фар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае применения гидромонитора держите струю воды от фар на расстоянии не менее 20 см.

Моторный отсек

В конце каждого зимнего сезона тщательно мойте моторный отсек; следите, чтобы прямые струи воды не попадали на электронные блоки управления и на приводы стеклоочистителей. Эта операция должна выполняться в специализированных мастерских.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время мойки моторного отсека двигатель должен быть холодным, а ключ в замке зажигания должен находиться в положении STOP. После окончания мойки автомобиля убедиться, что разнообразные защитные элементы (резиновые крышки, чехлы и т. п.) не повреждены или сняты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6) *Моющие средства загрязняют природные воды. Мойку автомобиля нужно выполнять только в специально отведенных для этого местах, должным образом оснащенных для сбора и очистки моющих жидкостей.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

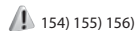
38) *Для сохранения декоративных характеристик лакокрасочного покрытия не рекомендуется использовать абразивные и/или полирующие средства для ухода за автомобилем.*

39) *Не применять ролики и/или швабры при мойке автомобиля на моечных станциях. Мыть автомобиль только вручную, используя средства с нейтральным pH. Высушить автомобиль увлажненной замшей. Для ухода за автомобилем не использовать абразивные и/или полирующие средства. Птичий помет нужно смывать немедленно и тщательно, так как содержащаяся в нем кислота особенно агрессивна. По возможности не оставлять автомобиль под деревьями. Немедленно смывать смолистые выделения растительного происхождения, так как после их высыхания для их удаления могут потребоваться абразивные и/или полирующие средства. Применение таких средств категорически не рекомендуется в связи с тем, что они нарушают характерную матовость лакокрасочного покрытия. Для очистки переднего ветрового и заднего стекол не использовать моющую жидкость для стекол в чистом виде. Необходимо развести ее не менее чем на 50 % водой. Ограничить использование моющей жидкости для стекол в чистом виде только случаями,*

когда этого требуют условия температуры окружающей среды.



САЛОН



154) 155) 156)

Периодически проверяйте чистоту внутри салона, в том числе под ковриками, которые могут вызывать окисление железа.

СИДЕНЬЯ И ЧАСТИ С ТКАНЕВЫМ ПОКРЫТИЕМ

Для удаления пыли пользуйтесь мягкой щеткой или пылесосом. Для чистки бархатных сидений рекомендуется пользоваться смоченной в воде щеткой. Очищайте сиденья губкой, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.

КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ


(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Удаляйте сухие загрязнения чуть влажной замшей или тряпкой, сильно не нажимая. Пятна от жидкостей или жира удаляйте сухой впитывающей тряпкой, не протирая сиденья с нажимом. Затем протрите кожу мягкой тряпкой или замшей, смоченной в воде с нейтральным моющим средством. При наличии устойчивых пятен пользуйтесь специальными составами, внимательно изучив инструкции по их применению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не пользуйтесь спиртом. Проверьте, чтобы используемые составы не содержали спирт и его производные даже в низкой концентрации.

ПЛАСТМАССОВЫЕ И ОБЛИЦОВАННЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Проводите обычную чистку пластмассовых деталей салона по возможности тряпкой из микрофибры, смоченной в водном растворе нейтрального неабразивного моющего средства. Для удаления жирных или трудно удаляемых пятен используйте специальные составы без содержания растворителей, не изменяющие внешний вид и цвет очищаемых деталей.

Для удаления пыли пользуйтесь тряпкой из микрофибры, смоченной в воде. Не рекомендуется пользоваться для этого бумажными салфетками, от которых на поверхностях остаются волокна.  40)

ЧАСТИ, ОБЛИЦОВАННЫЕ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖЕЙ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для очистки этих компонентов пользуйтесь только водой и нейтральным мылом. Никогда не используйте спирт или составы на спиртовой основе. Перед тем, как пользоваться специальными веществами для очистки салона автомобиля, убедитесь, что в них нет спирта и/или составов на спиртовой основе.



ВНИМАНИЕ!

154) Для чистки салона автомобиля запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества (смеси на основе углеводородов или очищенный бензин). В ходе очистки при трении могут возникать электростатические разряды, которые могут стать причиной возгорания.

155) Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики: они могут взорваться. Аэрозольные баллончики не должны подвергаться воздействию температуры выше 50°C. В жаркую погоду температура в салоне может значительно превысить это значение.

156) Поверхность пола под pedalным механизмом не должна иметь никаких препятствий. Проверьте, чтобы коврики были всегда хорошо расправлены и не мешали нажатию педалей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

40) Не пользуйтесь спиртом, бензином и их производными для очистки стекол на приборной панели.

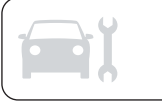


Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вся необходимая информация по устройству и работе автомобиля изложена в данной главе и дополнена данными, таблицами и графиками. Данная информация адресована любителям, техникам, а также всем, кто желает досконально изучить свой автомобиль.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	236
КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ - ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА	238
ДВИГАТЕЛЬ	240
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	244
ТРАНСМИССИЯ	245
ТОРМОЗА	246
ПОДВЕСКА	247
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	248
КОЛЕСА	249
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	253
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	254
МАССА	255
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	257
ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ	260
РАСХОД ТОПЛИВА	264
ВЫБРОСЫ CO ₂	265
ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ	266



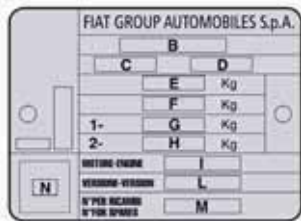
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационные данные автомобиля:

- Сводная табличка идентификационных данных
- Маркировка шасси
- Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова
- Маркировка двигателя

СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Табличка закреплена к передней поперечине моторного отсека; в ней указаны следующие данные РИС. 195:



195

AOK0024

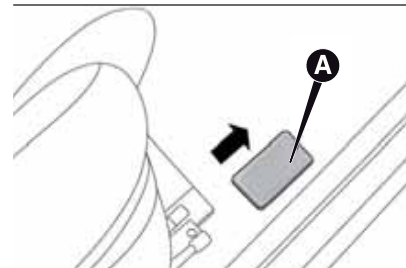
- B** Омологационный номер.
- C** Идентификационный код типа транспортного средства.

- D** Серийный (порядковый) номер шасси.
- E** Максимально допустимая масса транспортного средства с полной нагрузкой.
- F** Максимально допустимая масса транспортного средства с полной нагрузкой и прицепом.
- G** Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось.
- H** Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.
- I** Тип двигателя.
- L** Код исполнения кузова.
- M** Номер для заказа запчастей.
- N** Правильное значение коэффициента дымности (для моделей с дизельным двигателем).

МАРКИРОВКА ШАССИ

Маркировка выбита на полу салона рядом с передним правым сиденьем.

Чтобы увидеть маркировку, сдвиньте вперед крышку А РИС. 196.



196

AOK0750

Маркировка включает:

- тип автомобиля (ZAR 940000);
- порядковый номер изготовления шасси.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА

Табличка закреплена под капотом двигателя; в ней указаны следующие данные РИС. 197:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

197

AOK0025

A Производитель лакокрасочного покрытия.

B Наименование цвета.

C Код цвета по каталогу Fiat.

D Код цвета для ретуширования или повторного нанесения покрытия.

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Выбита на блоке цилиндров и включает тип и порядковый номер изготовления.



КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ - ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА

Модели с бензиновым двигателем

Варианты исполнения	Код двигателя	Варианты исполнения кузова
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 120 л.с.	940B7000	940FXT1A 18
		940FXT1A 18B (*)
		940FXT1A 18C (**)
		940FXT1A 18D (*) (**)
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 105 л.с. (***)	940B8000	940FXU1A 19
		940FXU1A 19B (*)
		940FXU1A 19C (**)
		940FXU1A 19D (*) (**)
1.4 Turbo Multi Air 170 л.с.	940A2000	940FXB1A 01L
		940FXB1A 01M (*)
		940FXB1A 01N (**)
		940FXB1A 01P (*) (**)
1.4 Turbo Multi Air 163 л.с. (***)	955A8000	940FXG1A 06E
		940FXG1A 06F (*)
1750 Turbo Бензиновый двигатель 235 л.с.	940A1000	940FXC1A 02

(*) Комплектации с усиленными тормозными суппортами (исключая размером 16 дюймов

(**) Исполнения для отдельных рынков с уменьшенной буксировкой 500 кг

(***) Для моделей/рынков, где предусмотрено

Модели с дизельным двигателем

Варианты исполнения	Код двигателя	Варианты исполнения кузова
1.6 JTD_M 105 л. с.	940A3000	940FXD1A 03E
		940FXD1A 03F (*)
2.0 JTD_M 136 л. с. (**)	940B6000	940FXS1A 17
		940FXS1A 17B (*)
2.0 JTD_M 150 л. с.	940B5000	940FXQ1A 15
		940FXQ1A 15B (*)

(*) Комплектации с усиленными тормозными суппортами (исключая шины размером 16 дюймов)

(**) Для моделей/рынков, где предусмотрено



ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.4 Turbo Бензиновый двигатель 105 л.с. (*)	1.4 Turbo Бензиновый двигатель 120 л.с.
Код типа	940B8000	940B7000
Цикл	Восемь	Восемь
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд	4 в ряд
Диаметр и ход плунжеров (мм)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Общий объем двигателя (см3)	1368	1368
Степень сжатия	9,8	9,8
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	77	88
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	105	120
соответствующий режим (об./мин.)	5000	5000
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	215	215
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	22	22
соответствующий режим (об./мин.)	2500	2500
Свечи зажигания	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Топливо	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 R.O.N. (Спецификация EN228)	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 R.O.N. (Спецификация EN228)

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.4 Turbo Multi Air 163 л.с. (*)		1.4 Turbo Multi Air 170 л.с.	
Код типа	955A8000		940A2000	
Цикл	Восемь		Восемь	
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд		4 в ряд	
Диаметр и ход плунжеров (мм)	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Общий объем двигателя (см3)	1368		1368	
Степень сжатия	10		10	
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	120		125	
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	163		170	
соответствующий режим (об./мин.)	5500		5500	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	230	250	230	250
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	23,4	25,4	23,4	25,5
соответствующий режим (об./мин.)	2250	2500	2250	2500
Свечи зажигания	NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Топливо	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 R.O.N. или 98 R.O.N. (Спецификация EN228)		Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 R.O.N. или 98 R.O.N. (Спецификация EN228)	

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1750 Turbo Бензиновый двигатель 235 л.с.		1.6 JTD _M 105 л.с.	
Код типа	940A1000		940A3000	
Цикл	Восемь		Дизель	
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд		4 в ряд	
Диаметр и ход плунжеров (мм)	83,0 x 80,5		79,5 x 80,5	
Общий объем двигателя (см ³)	1742		1598	
Степень сжатия	9,8		16,5	
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	172,5		77	
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	235		105	
соответствующий режим (об./мин.)	5500		4000	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	300	340	280	320
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	30,5	34,6	28,5	32,6
соответствующий режим (об./мин.)	4500	1900	1500	1750
Свечи зажигания	NGK ILKAR7DG6G		-	
Топливо	Бензин без содержания свинца с октановым числом 98 R.O.N.или 95 R.O.N.(Спецификация EN228)		Автомобильное дизельное топливо (Спецификация EN590)	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2.0 JTD _M 150 л.с.		2.0 JTD _M 136 л.с. (*)	
Код типа	940B5000		940B6000	
Цикл	Дизель		Дизель	
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд		4 в ряд	
Диаметр и ход плунжеров (мм)	83 x 90,4		83 x 90,4	
Общий объем двигателя (см ³)	1956		1956	
Степень сжатия	16,5		16,5	
	NATURAL	DYNAMIC		
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	103	110	100	
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	150	150	136	
соответствующий режим (об./мин.)	3750	3750	3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	320	380	320	380
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	32,5	38,7	32,5	38,7
соответствующий режим (об./мин.)	1500	1750	1500	1750
Свечи зажигания	-		-	
Топливо	Автомобильное дизельное топливо (Спецификация EN590)		Автомобильное дизельное топливо (Спецификация EN590)	

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено



СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Версии	Система подачи топлива
1.4 Turbo Multi Air	Электронный последовательный, фазированный впрыск с контролем детонации и варьируемой активацией впускных клапанов
1.4 Turbo Benzina - 1750 Turbo Benzina	Электронный последовательный, фазированный, многоточечный впрыск Multipoint с электронным управлением, турбо и интеркулером
1.6 JTD _M - 2.0 JTD _M	Непосредственный впрыск Multijet "Common Rail" с электронным управлением, турбо и интеркулером

 157)



ВНИМАНИЕ!

157) *Внесение изменений в конструкцию системы подачи топлива или ее неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.*

ТРАНСМИССИЯ

Исполнение	Коробка передач	Сцепление	Привод
1.4 Turbo Бензиновый двигатель	Шесть передач переднего хода и одна передача заднего хода с синхронизаторами переключения передач переднего хода	Саморегулирующееся с педалью без свободного хода	Передний
1.4 Turbo Multi Air			
1750 Turbo Бензиновый двигатель			
1.6 JTD_M			
2.0 JTD_M			



ТОРМОЗА

Варианты исполнения	Передние тормоза	Задние тормоза	Стояночный тормоз
1.4 Turbo Бензиновый двигатель	Вентилируемый дисковый тормоз	Дисковый	Управляется вручную рычагом, воздействует на задние тормоза
1.4 Turbo Multi Air			
1750 Turbo Бензиновый двигатель			
1.6 JTD_M			
2.0 JTD_M			

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вода, лед и соль для посыпания дорог могут образовывать корку на тормозных дисках, снижая эффективность торможения в начальный период.

ПОДВЕСКА

Исполнение	Передняя	Задняя
1.4 Turbo Бензиновый двигатель	Независимая подвеска колес типа Макферсон со штангой стабилизатора	Конфигурация подвески Multi-link.
1.4 Turbo Multi Air		
1750 Turbo Бензиновый двигатель		
1.6 JTD_M		
2.0 JTD_M		



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Исполнение	Диаметр разворота (между тротуарами)	Тип
1.4 Turbo Бензиновый двигатель		
1.4 Turbo Multi Air		
1750 Turbo Бензиновый двигатель	10,55 м	Электромеханический усилитель руля с зубчатой рейкой и шестерней (система Dual Pinion)
1.6 JTD _M		
2.0 JTD _M		

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Диски из штампованной стали или легкосплавные. Бескамерные шины с радиальным каркасом. Перечень сертифицированных шин, рекомендованных для установки на автомобиль, приведен в техническом паспорте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае несоответствия данных, приведенных в "Руководстве по эксплуатации" и в техническом паспорте, достоверными считаются данные из технического паспорта. В целях безопасности движения все колеса автомобиля необходимо комплектовать шинами одной модели и типоразмера.

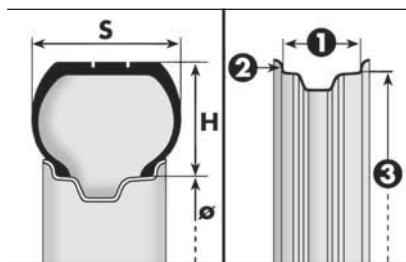
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не пользуйтесь камерами для бескамерных шин.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск из штампованной стали.
Бескамерная шина.

ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИНЫ

Пример РИС. 198: 205/55 R 16 91V



198

АОК0043

- 205** Номинальная ширина (S - расстояние между боковинами шины в мм).
- 55** Отношение высоты к ширине (H/S) в процентах
- R** Радиальная шина
- 16** Посадочный диаметр диска в дюймах (Ø)
- 91** Индекс нагрузки (грузоподъемность)
- V** Индекс максимально допустимой скорости

Индекс максимально допустимой скорости

- Q** до 160 км/час
- R** до 170 км/час
- S** до 180 км/час
- T** до 190 км/час
- U** до 200 км/час
- H** до 210 км/час
- V** до 240 км/час
- W** до 270 км/час
- Y** до 300 км/час

Индекс максимально допустимой скорости для зимних шин

- QM + S** до 160 км/час
- TM + S** до 190 км/час
- HM + S** до 210 км/час

Индекс нагрузки (грузоподъемность)

60 = 250 кг	76 = 400 кг
91 = 275 кг	77 = 412 кг
62 = 265 кг	78 = 425 кг
63 = 272 кг	79 = 437 кг
64 = 280 кг	80 = 450 кг
65 = 290 кг	81 = 462 кг
66 = 300 кг	82 = 475 кг



Индекс нагрузки (грузоподъемность)	
67 = 307 кг	83 = 487 кг
68 = 315 кг	84 = 500 кг
69 = 325 кг	85 = 515 кг
70 = 335 кг	86 = 530 кг
71 = 345 кг	87 = 545 кг
72 = 355 кг	88 = 560 кг
73 = 365 кг	89 = 580 кг
74 = 375 кг	90 = 600 кг
75 = 387 кг	91 = 615 кг

**ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ
МАРКИРОВКИ ДИСКА**

Пример РИС. 198: 7 J x 16 H2 ET 41

7 ширина диска в дюймах (1).

J профиль бортовой закраины обода (боковой выступ, на который опирается борт покрышки) (2).

16 посадочный диаметр диска в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) (3 = Ø).

H2 форма и количество хампов (кольцевых выступов, которые удерживают борт бескамерной покрышки на ободе).

ET 41 развал колеса (расстояние между опорной поверхностью диска/обода и средней линией окружности колеса).

**ШИНЫ С ЗАЩИТОЙ ОБОДА
(RIM PROTECTOR)**



158)



ВНИМАНИЕ!

158) В случае использования цельных колпаков ступицы колеса с пружинным креплением к диску из листовой стали, а также бывших в употреблении шин с защитой обода rim protector (РИС. 199), НЕ устанавливайте на колеса колпаки. Использование неподходящих шин и колпаков может привести к неожиданной потере давления в шине.



199

A0K0159

ДИСКИ И ШИНЫ В КОМПЛЕКТАЦИИ

Исполнение	Диски	Шины в комплекте	Зимние шины	Запасное колесо	
				Диск	Шина
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 1.4 Turbo Multi Air 1.6 JTD_M 2.0 JTD_M	7Jx16 H2 ET 41 (*)	195/55 R16 91V УСИЛЕННЫЕ (*)	195/55 R16 91Q УСИЛЕННЫЕ (*)	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7Jx16 H2 ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Бензиновый двигатель (***) 1.4 Turbo Multi Air (***) 1.6 JTD_M (***) 2.0 JTD_M (***)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
1750 Turbo Бензиновый двигатель	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено)

(**) Цепи противоскольжения установить нельзя

(***) Комплектации с усиленными тормозными суппортами

На моделях автомобиля с шинами 195/55 R16", 205/55 R16" и 225/45 R17" можно устанавливать цепи противоскольжения с ограниченными габаритными размерами, выступающими за профиль шины максимум на 9 мм.



ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

ИСПОЛНЕНИЕ	РАЗМЕР	ШИНЫ В КОМПЛЕКТЕ			
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА		ПОЛНАЯ НАГРУЗКА	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 115/120 л.с.	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.6 JTD_M	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	2,9	2,5
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,5	2,1
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,6	2,2
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,5	2,3	2,9	2,5
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD_M	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Бензиновый двигатель	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Запасное колесо	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено

Для теплых шин значение давления следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с приведенным в таблице. Вновь проверьте параметр давления в холодных шинах.

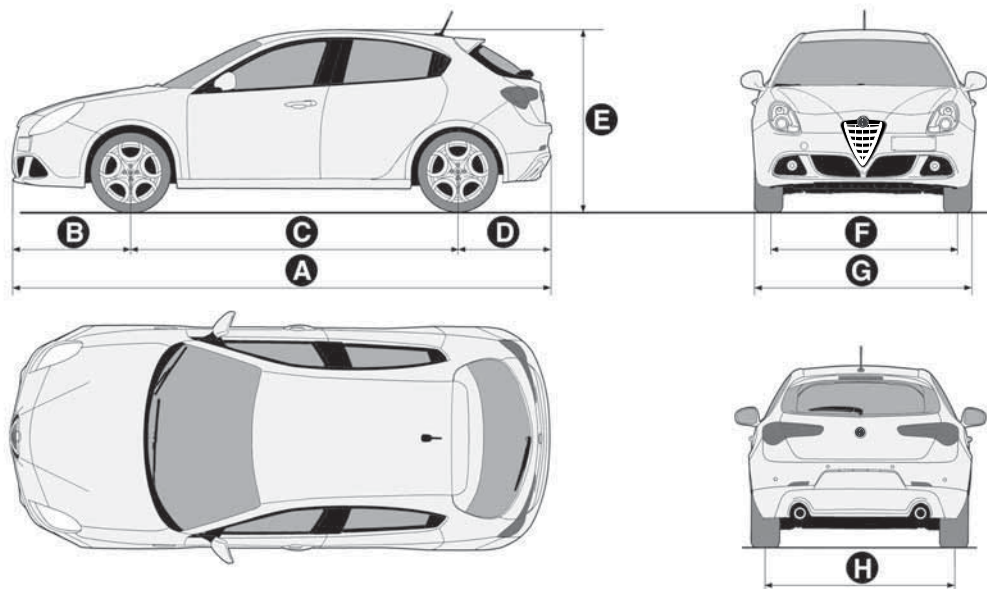
Для зимних шин значение давления следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с приведенным для шин в комплекте.

Для поездок на скорости свыше 160 км/час накачивайте шины до значений, предусмотренных для полной нагрузки.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры указаны в мм и относятся к автомобилю с установленными стандартными шинами. Высота указана для ненагруженного автомобиля.

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА Емкость с ненагруженным автомобилем (стандарты V.D.A.) = 350 дм³



200

A0K0822

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Исполнение	Максимальная скорость (км/ч)	Ускорение 0-100 км/ч (сек)
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 120 л.с.	195	9,4
1.4 Turbo Бензиновый двигатель 105 л.с. (*)	186	10,9
1.4 Turbo Multi Air 163/170 л.с. (*)	218	7,8
1750 Turbo Бензиновый двигатель 235 л.с.	242	6,8
1.6 JTD_M 105 л. с.	185	11,3
2.0 JTD_M 136CV (*)	205	–
2.0 JTD_M 150 л. с.	210	8,8

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено

Варианты исполнения	1.4 Turbo Бензиновый двигатель	1.4 Turbo Multi Air
Собственная масса автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	1280	1290
Полезная грузоподъемность включая водителя: (*)	505	505
Максимально допустимые нагрузки (**)		
– передняя ось:	1100	1100
– задняя ось:	850	850
– всего:	1785	1795
Допустимая буксируемая нагрузка (кг)		
– прицеп с тормозами:	1300	1300
– прицеп без тормозов:	500	500
Максимальная нагрузка на крышу:	50	50
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60	60

(*) при наличии специальной оснастки (открывающийся люк, сцепное буксировочное устройство и т.д.) масса ненагруженного автомобиля увеличивается, а полезная грузоподъемность уменьшается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и/или на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.



Варианты исполнения	1750 Turbo Бензиновый двигатель	1.6 JTD _M	2.0 JTD _M
Собственная масса автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	1320	1310	1320
Полезная грузоподъемность включая водителя: (*)	505	505	505
Максимально допустимые нагрузки (**)			
– передняя ось:	1100	1100	1100
– задняя ось:	850	850	850
– всего:	1825	1815	1825
Допустимая буксируемая нагрузка (кг)			
– прицеп с тормозами:	1300	1300	1300
– прицеп без тормозов:	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу:	50	50	50
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60	60	60

(*) при наличии специальной оснастки (открывающийся люк, сцепное буксировочное устройство и т.д.) масса ненагруженного автомобиля увеличивается, а полезная грузоподъемность уменьшается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и/или на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

	1.4 Turbo Бензиновый двигатель		1.4 Turbo Multi Air		Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
	литры	кг	литры	кг	
Топливный бак	60	–	60	–	Бензин без содержания свинца с октановым числом не ниже 95 R.O.N. (Спецификация EN228)
включая резерв	8 - 10	–	8 - 10	–	
Система охлаждения двигателя (с системой климат-контроль)	5,7	5,0	5,7	5,0	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAFLO ^{UP} В в соотношении 50% (*)
Картер двигателя	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA K P.E. (модели 1.4 Turbo Бензиновый двигатель)
Картер двигателя и фильтр	3,1	2,6	3,5	2,9	SELENIA DIGITEK P.E. (модели 1.4 Turbo Multi Air)
КПП/дифференциал	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Гидравлический контур тормозной системы с антиблокировочным тормозным устройством ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Бачок жидкости для стеклоомывателей ветрового и заднего стекла и фар (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAFLO^{UP} и 40% деминерализованной воды.

(**) Значения в скобках относятся к исполнениям с омывателями фар



	1750 Turbo Бензиновый двигатель		Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
	литры	кг	
Топливный бак	60	–	Бензин без содержания свинца с октановым числом не ниже 95 R.O.N. (Спецификация EN228)
включая резерв	8 - 10	–	
Система охлаждения двигателя (с системой климат-контроль)	6,4	5,7	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAFLU ^{UP} в соотношении 50% (*)
Картер двигателя	5,0	4,25	SELENIA SPORT POWER
Картер двигателя и фильтр	5,1	4,35	
Корпус автоматической коробки передач	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Гидравлический контур тормозной системы с антиблокировочным тормозным устройством ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Бачок жидкости для стеклоомывателей ветрового и заднего стекла и фар (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAFLU^{UP} и 40% деминерализованной воды.

(**) Значения в скобках относятся к исполнениям с омывателями фар

	1.6 JTD _M		2.0 JTD _M		Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
	литры	кг	литры	кг	
Топливный бак	60	–	60	–	Автомобильное дизельное топливо (Спецификация EN590)
включая резерв	8 - 10	–	8 - 10	–	
Система охлаждения двигателя (с системой климат-контроль)	6,8	6,0	6,7	5,9	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAF ^{UP} в соотношении 50% (**)
Картер двигателя	4,0	3,4	4,0	3,4	SELENIA WR FORWARD
Картер двигателя и фильтр	4,2	3,5	4,2	3,5	
КПП/дифференциал	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Гидравлический контур тормозной системы с антиблокировочным тормозным устройством ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Бачок жидкости для стеклоомывателей ветрового и заднего стекла и фар (*)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Значения в скобках относятся к исполнениям с омывателями фар



(**) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAF^{UP} и 40% деминерализованной воды.





ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Моторное масло, которым оснащен ваш автомобиль, должно быть тщательно разработано и протестировано с целью удовлетворить потребности, предусмотренные графиком планового техобслуживания. Постоянное использование указанных смазочных материалов обеспечивает характеристики расхода топлива и количества выбросов. Качество смазочного вещества определяется в зависимости от функционирования и срока службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СМАЗОК

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Период замены
Смазка для бензиновых двигателей (модели 1.4 Turbo Benzina)  41)	Полностью синтетическая смазка, маркировка SAE 5W-40 ACEA C3 Сертификат FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Контрактный технический справочный N° F603.D08	По графику планового техобслуживания
Смазка для бензиновых двигателей (модели 1.4 Turbo Multi Air)  41)	Полностью синтетическая смазка, маркировка SAE 0W-30 ACEA C2 Сертификат FIAT 9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Контрактный технический справочный N° F020.B12	По графику планового техобслуживания

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Период замены
Смазка для бензиновых двигателей (модели 1750 Turbo Benzina)  41)	Полностью синтетическая смазка, маркировка SAE 5W-40 ACEA C3 Сертификат FIAT 9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Контрактный технический справочный № F052.H12	По графику планового техобслуживания
Смазка для дизельных двигателей  41)	Полностью синтетическая смазка, маркировка SAE 0W-30 ACEA C2 Сертификат FIAT 9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD Контрактный технический справочный № F842.F13	По графику планового техобслуживания

В аварийных ситуациях, при отсутствии смазочных веществ со специальными характеристиками, для долива, допускается использование масел с минимальными характеристиками ACEA. В этом случае не гарантируется оптимальная работа двигателя.

Для бензиновых двигателей с системой Multi Air используют смазочные вещества с исключительными характеристиками и **указанным классом вязкости SAE.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

41) Использование смазок, характеристики которых отличаются от указанных выше, может вызвать повреждения двигателя, не покрываемые гарантией.



Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
Смазочные масла и консистентные смазки для трансмиссии двигателя	Синтетическая смазка, маркировка SAE 75W. Сертификат FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Контрактный технический справочный № F002.F10	Механическая КПП и дифференциал
	Смазка на основе дисульфита молибдена для повышенных рабочих температур. Консистенция NL.G.I. 1-2 Квалификация FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Контрактный технический справочный № F702.G07	ШРУС привода со стороны колеса
	Особая смазка для гомокинетических муфт с низким коэффициентом трения. Консистенция NL.GI. 0-1 Квалификация FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Контрактный технический справочный № F701.C07	ШРУС привода со стороны дифференциала
	Синтетическое масло со специальной добавкой Сертификат FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Контрактный технический справочный № F005.F98	Смазка для исполнительного устройства с электрогидравлическим приводом (модели с КПП Alfa TCT)
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость для тормозной системы и сцепления. Превышает требования спецификации FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, Сертификат FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Контрактный технический справочный № F001.A93	Гидравлика тормозов и гидравлическое управление сцеплением

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
Защитная жидкость для радиаторов	Антифриз (красного цвета) на основе ингибированного моноэтиленгликоля по технологии органических кислот OAT. Превышает требования спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Квалификация FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Контрактный технический справочный N° F101.M01	Процентное содержание: 50 % деминерализованной воды 50 % PARAFLU^{UP} (**)
Антифризная добавка к дизельному топливу	Антифризная добавка к дизельному топливу с защитным действием для дизельных двигателей	TUTELA DIESEL ART Контрактный технический справочный N° F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 куб. см на 10 л)
Жидкость для стеклоомывателя ветрового стекла/ заднего стекла/ омывателя фар	Смесь спирта, воды и тензоактивов CUNA NC 956-11 Квалификация FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Контрактный технический справочный N° F201.D02	Использовать в чистом или разведенном виде в системах стеклоомывателей

(*)ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не доливайте и не смешивайте с другими жидкостями, характеристики которых отличаются от указанных.

(**)В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь из 60 % жидкости **PARAFLU^{UP}** и 40 % деминерализованной воды.



РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива из нижеприведенных таблиц определены на основе сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода топлива используются следующие процедуры:

- городской цикл: холодный пуск и имитация движения автомобиля в городских условиях;
- на трассе: имитация движения автомобиля вне города с частым ускорением на всех передачах, скорость передвижения в диапазоне от 0 до 120 км/час;
- смешанный расход: определяется из расчета примерно 37% городского цикла и около 63% цикла вне города.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На изменение показаний расхода топлива влияют характер маршрута, дорожная ситуация, атмосферные явления, стиль вождения, общее состояние автомобиля, оснащение/комплектация/принадлежности, использование климат-контроля, загруженность автомобиля, наличие груза на крыше и другие условия, которые ухудшают аэродинамические свойства или сопротивляемость.

ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА СОГЛАСНО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВЕ (литров/100 км)

Варианты исполнения	В городе	За городом	Комбинированный
1.4 Turbo Бензиновый двигатель	8,3	5,3	6,4
1.4 Turbo Multi Air	7,6	4,6	5,7
1750 Turbo Бензиновый двигатель	10,8	5,8	7,6
1.6 JTD_M 105 л. с.	5,0	3,4	4,0
2.0 JTD_M 136/150 л. с.	5,0	3,7	4,2

Выбросы CO₂

Показатели по выбросам CO₂, приведенные в таблице ниже, относятся к смешанному типу потребления.

Варианты исполнения	Выбросы CO ₂ согласно действующей европейской директиве (г/км)
1.4 Turbo Бензиновый двигатель	148
1.4 Turbo Multi Air	131
1750 Turbo Бензиновый двигатель	177
1.6 JTD_M 105CV	104
2.0 JTD_M 136/150CV	110



ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ

Уже многие годы компания Alfa Romeo проводит широкую программу мероприятий по защите окружающей среды путем непрерывного усовершенствования производственных процессов и выпуска все более экологически совместимой продукции. Чтобы предоставить своим клиентам наилучшие формы обслуживания при соблюдении норм по защите окружающей среды и требований Европейской Директивы 2000/53/ЕС по вопросам обращения с автомобилями в конце срока службы, Alfa Romeo предоставляет возможность без дополнительных расходов возвращать собственные автомобили* по истечении срока их эксплуатации.

Европейская директива предусматривает, что возврат отработавшего свой срок автомобиля не влечет за собой расходы для его последнего пользователя или владельца по причине его нулевой или отрицательной рыночной стоимости. В частности, почти во всех странах Европейского Союза вплоть до 1 января 2007 года допускалось беззатратное возвращение только автомобилей, зарегистрированных с 1 июля 2002 года. С 2007 года автомобили могут возвращаться без дополнительных расходов независимо от года регистрации при условии сохранности основных компонентов (в частности, двигатель и кузов) и отсутствия дополнительных отходов.

Чтобы без дополнительных расходов вернуть отработавший свой срок автомобиль, нужно обращаться к официальным дилерам Alfa Romeo или в центры по сбору и утилизации, уполномоченные компанией Alfa Romeo. Такие центры прошли тщательную проверку, чтобы обеспечить обслуживание заказчиков по соответствующим стандартам качества по сбору, обработке и вторичному использованию устаревших автомобилей при соблюдении норм защиты окружающей среды.

Информацию о таких центрах можно получить в торговой сети марки Alfa Romeo, по телефону горячей линии 00800 2532 0000 или на сайте компании Alfa Romeo.

(*) Транспортное средство для пассажирских перевозок с максимальным количеством посадочных мест девять. Общая допустимая масса 3,5 тонн

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA STAR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA SPORT POWER

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Petronas Selenia si completa con Selenia STAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

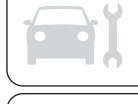
For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

R im Protector (шины)	250
А варийные огни	49
Автоматический двухзонный климат-контроль	30
Адаптивные фары AFS (Система адаптивного переднего освещения)	41
Аккумулятор (зарядка).....	211
Аккумуляторная батарея	224
– замена.....	224
– рекомендации по продлению срока службы	224
Активное рулевое управление Dual Pinion	82
Антипробуксовочная система ASR (Antislip Regulation)	69
Б агажное отделение	61
– Аварийное открытие багажного отделения	62
– Багажная сетка.....	64
– Закрытие багажного отделения	62
– Инициализация багажного отделения	62
– Крепление груза	64
– Крюки для сумок.....	64
– Открытие багажного отделения	61
– Увеличение объема багажника	62
Безопасная перевозка детей	149

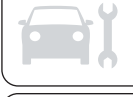
Ближний свет (фары) – замена ламп	198
Блокировка подачи топлива	50
Боковые подушки безопасности (боковые - оконные подушки безопасности)	161
Боковые подушки безопасности (передние боковые подушки безопасности)	161
Бортовой компьютер.....	107
Буксировка автомобиля.....	212
– Крепление буксировочного кольца.....	212
Буксировка прицепов	180
– Установка буксировочного крюка.....	180
В оздушный фильтр	224
Выбросы CO ₂	265
Г абаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.) – замена ламп	198
Габаритные огни/фары ближнего света	39
Габаритные размеры	253
График планового техобслуживания	216
Д альний свет (фары) – замена ламп	198
Датчик дождя.....	43
Двери	56

– Блокировка дверей для безопасности детей.....	57
– Централизованная блокировка/разблокировка дверей	56
Двигатель	240
– маркировка	237
– уровень жидкости системы охлаждения двигателя	222
Дисплей.....	93
Длительный простой автомобиля	182
Дневные ходовые огни (D.R.L.)	39
Домкрат.....	185
Дополнительный обогреватель	37
Ж идкости и смазки	260
З адние противотуманные фары.....	49
Задние противотуманные фары/фонари заднего хода.....	199
Задний подлокотник.....	51
Замена колеса	185
замена ламп	199
Замена ламп – внутреннее освещение.....	201
– приборы наружного освещения	198
замена лампы	199
Замена лампы	195
– Общие указания	195
Замок блокировки рулевой колонки	16



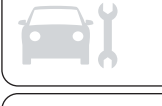
Замок зажигания.....	15	Кнопки управления	95	Меню настройки	95
– Замок блокировки рулевой колонки	16	Кодовая карта CODE Card	11	Мигание фар	40
Заправка автомобиля топливом.....	88	Коды двигателя - исполнение кузова	238	Многофункциональный дисплей.....	93
Заправочные объемы.....	257	КОЛЕСА		Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией	93
Зеркала заднего обзора	21	– диски и шины	249	Моторное масло	
– Наружные зеркала	21	Колеса и шины	226	– проверка уровня	221
– Салонное зеркало	21	– давление накачки шин.....	252	– расход.....	221
Зимние шины.....	180	– замена колеса	185	Моторный отсек	
И дентификационные данные		– запасное колесо.....	249	– мойка.....	230
– маркировка двигателя.....	237	Колесные диски		Н акрышный багажник и крепление для лыж.....	66
– маркировка шасси	236	– правильное прочтение маркировки диска.....	250	Наружные лампы освещения подножки.....	41
– табличка идентификационных данных.....	236	– размеры	251	О борудование салона	50
– табличка лакокрасочного покрытия кузова.....	237	Комплект Fix&Go Automatic	191	Огнетушитель.....	54
Индикатор переключения передач.....	94	Контрольные лампы и сообщения	111	Оконные подушки безопасности (боковые подушки безопасности для защиты головы).....	161
К апот двигателя.....	65	Коробка передач ALFA TCT.....	169	Оптические элементы	
– Закрытие.....	65	Кузов		– задние оптические элементы (замена лампы)	199
– Открытие	65	– гарантия.....	229	– передние оптические элементы (замена лампы).....	198
Климат-контроль	24	– защита от атмосферных воздействий.....	229	Отверстие для перевозки лыж.....	52
– Дефлекторы	24	– техобслуживание.....	229	Открывающаяся крыша с электроприводом.....	54
Климат-контроль с ручным управлением	25	Л ампа плафона багажника		Охрана окружающей среды	89
Ключи	11	– замена ламп	202	Охранная сигнализация	13
– Ключ с пультом дистанционного управления.....	11	Лампа подсветки			
– Кодовая карта CODE Card	11	– замена ламп	202		
– Механический ключ	11	Лампы			
Кнопка TRIP	109	– типы ламп.....	196		
		М асса.....	255		

Очистители фар.....	228	Плафон переднего освещения	Приборы наружного освещения.....	38
Очистка и уход		– замена лампы.....	Прикуриватель.....	53
– кожаные сиденья.....	232	Плафон перчаточного ящика	Пробка топливного бака.....	88
– кузов.....	229	– замена ламп.....	Проверка уровней	
– передние фары.....	230	Плафоны внутреннего	эксплуатационных жидкостей.....	218
– Пластмассовые и		освещения.....	Пункты меню.....	96
облицованные детали салона	233	– Задний потолочный	Пуск двигателя.....	166
– салон автомобиля.....	232	светильник.....	Пуск двигателя.....	184
– сиденья и части с тканевые		– Лампы подсветки.....	– Принудительный пуск	
покрытием.....	232	– Передний плафон.....	двигателя.....	184
– части, облицованные		– Плафон багажника.....	– Пуск двигателя от	
натуральной кожей.....	233	– Плафон перчаточного ящика	вспомогательной	
Очистка стекол.....	42	Подвеска.....	аккумуляторной батареи.....	184
П анель и приборы управления.....	105	Подголовники.....	Р абочие характеристики.....	254
– Многофункциональный		– Задние подголовники.....	Радиопередатчики и сотовые	
дисплей.....	105	– Передние подголовники.....	телефоны.....	84
– Многофункциональный		– Устройсто “Anti-Whiplash”	Расход топлива.....	264
дисплей с изменяемой		(активные подголовники).....	Ремни безопасности.....	144
конфигурацией.....	106	Подготовительное	– Применение.....	144
Парковочные датчики.....	84	оборудование под	Рулевое колесо.....	20
Пепельница.....	53	автоприемник.....	Рулевой механизм.....	248
Передние подушки		Подготовка для установки	С ажевый фильтр (DPF).....	89
безопасности.....	157	детского кресла “Isofix”.....	Салон (чистка).....	232
Передние противотуманные		Поднятие автомобиля.....	Сиденья.....	17
фары.....	49-199	Подушка безопасности со	– Передние сиденья.....	17
Передний подлокотник.....	51	стороны водителя.....	Символы.....	10
Передняя подушка		Пользование рычагом	Система ABS.....	68
безопасности со стороны		переключения передач.....	Система “Alfa DNA”.....	72
пассажира.....	158	Портмоне.....	– Включение/выключение	
Перчаточные ящики.....	50	Преднатяжители.....	режима “Всепогодный”.....	74
Плафон заднего освещения		Предохранители (замена).....		
– замена лампы.....	201			



– Включение/выключение режима "Динамический".....	73	– Задний дефлектор воздуха.....	23	Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла.....	44
– Режим "Нормальный".....	73	– Центральные дефлекторы воздуха.....	23	Стоянка.....	168
– Режим управления.....	73	Система круиз-контроль.....	45	– Стояночный тормоз.....	168
Система Alfa Romeo Code.....	10	Система подачи топлива.....	244	Стояночные огни.....	39
Система CBC (Cornering Braking Control (Система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах)).....	69	Система стабилизации движения ESP (Electronic Stability Program).....	67	Стояночный тормоз.....	168
Система DST (Dynamic Steering Torque (Крутящий момент на рулевом колесе).....	70	Система удержания на уклоне Hill Holder.....	69	Сумеречный датчик.....	39
Система EBD.....	68	Солнцезащитные козырьки.....	53	Сцепление.....	245
Система Electronic Q2 (E-Q2).....	70	Спидометр (указатель скорости).....	107	Счетчик числа оборотов.....	107
Система HVA.....	70	Стекла (очистка).....	230	Т ехнические характеристики.....	236
Система i.T.P.M.S.....	79	Стеклоомыватель		Техобслуживание и уход	
Система MSR.....	70	– уровень жидкости стеклоомывателя.....	222	– периодические проверки.....	217
Система Pre-Fill (RAB – Ready Alert Brake).....	70	Стеклоомыватель заднего стекла		– плановое техобслуживание.....	216
Система S.B.R. (Seat Belt Reminder) (система напоминания о непристегнутом ремне безопасности).....	145	– уровень жидкости стеклоомывател.....	222	– эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях.....	217
Система "Smart Bag" (Передние многоступенчатые подушки безопасности).....	157	Стеклоочистители ветрового/заднего стекла		Тормоза.....	246
Система Start&Stop.....	75	– щетки.....	227	– уровень тормозной жидкости.....	222
Система диагностики EOBD.....	81	Стеклоочиститель		Трансмиссия.....	245
Система заправки топлива.....	88	– замена щеток.....	227	Третий стоп-сигнал	
Система климат-контроль.....	22	Стеклоочиститель заднего стекла		– замена ламп.....	200
– Боковые дефлекторы воздуха.....	22	– замена щётки.....	227	У казатели поворота.....	40-199
– Верхние дефлекторы воздуха.....	23	Стеклоочиститель/стеклоомыватель.....	42	– замена лампы.....	198
		– Функция "Умная мойка".....	42	– Функция Lane change.....	40
				Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	107
				Указатель уровня топлива.....	107
				Установка детского кресла Isofix Universale.....	153

Установка детского кресла "Universale"	150	Ц епи противоскольжения	181
Установка электрических / электронных устройств	83	Ш ины	
Устройства управления	49	– Fix&Go Automatic (комплект).....	191
Устройство Follow me home	40	– давление накачки.....	252
Устройство централизованной блокировки дверей	49	– зимние шины.....	251
Ф ары	66	– правильное прочтение маркировки шины.....	249
– замена ламп	198	– шины в комплекте.....	251
– Корректор положения фар.....	66	Э кономия топлива	178
– Направление светового пучка.....	66	Электрические розетки	52
– Регулировка положения фар за рубежом	67	Электрические стеклоподъемники.....	59
Фары ближнего света		– Устройства управления	59
– замена лампы	198		
Фары дальнего света	40		
– замена лампы	198		
Фильтр дизельного топлива	224		
Фильтр пыли	224		
Фонари подсветки номерного знака			
– замена ламп	200		
Форсунки стеклоомывателя.....	228		
Форсунки стеклоомывателя заднего стекла.....	228		
Функция Welcome movement.....	94		





SERVICE

PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Публикация № 60438598RUS - Редакция 1 - 09/2013

Все права защищены. Запрещено воспроизведение, полное или частичное,
без письменного разрешения компании Fiat Group Automobiles S.p.A.

 SAFETY 

⚠ Il cofano, il paraurti e i proiettori di questa vettura sono stati sviluppati come parte integrante degli organi di sicurezza passiva della tua auto per garantire una protezione ottimale dei pedoni e di tutti gli occupanti del veicolo. Per questo, in caso di sostituzione, abbi cura di scegliere parti di carrozzeria originali appositamente progettate per la tua auto.

⚠ The bonnet, the bumper and the headlights of this vehicle, have been developed as part of the passive safety devices of your car, to ensure optimal protection of pedestrians and the vehicle's occupants. For this reason, in case of parts replacement, always choose genuine original body parts specifically designed for your car.

РУССКИЙ

Alfa Services

