



**Автомобильная охранная система
с функцией дистанционного запуска двигателя
и 2-сторонней связью
ALLIGATOR S-975RS**

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса ALLIGATOR!

Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

Правила безопасного использования автосигнализации

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Используйте детали, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагостойкости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо – принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Содержание

| | |
|---|----|
| Правила безопасного использования автосигнализации | 1 |
| Функции системы | 3 |
| Комплект поставки | 4 |
| Функции кнопок передатчиков системы | 5 |
| Активная постановка на охрану | 10 |
| Снятие системы с охраны | 10 |
| Отпирание багажника – Канал 2 (Дистанционное управление дополнительными устройствами) | 10 |
| Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3) | 11 |
| Дистанционный запуск двигателя автомобиля | 11 |
| Дистанционная остановка двигателя автомобиля | 11 |
| Постановка на охрану с обходом и указанием неисправной зоны | 12 |
| Пассивная постановка на охрану | 13 |
| Пассивная блокировка двигателя | 13 |
| Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя | 14 |
| Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков | 14 |
| Постановка на охрану без помощи передатчика | 14 |
| “Бесшумный” режим охраны | 15 |
| Защита автомобиля при включенном режиме охраны | 15 |
| Снятие системы с охраны в режиме тревоги | 17 |
| Снятие системы с охраны в 2 этапа | 17 |
| Бесшумная постановка и снятие системы с охраны | 18 |
| Автоматическая повторная постановка системы на охрану | 18 |
| Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны | 18 |
| Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET | 20 |
| Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода | 21 |
| Программирование персонального кода отключения системы | 22 |
| Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ | 22 |
| Автоматическое запираение дверей | 23 |
| Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания | 23 |
| Дистанционный режим “Паника” | 23 |
| Режим Anti-HiJack (AVR™) | 24 |
| Использование режима Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя | 25 |
| Функция “центрального замка” | 25 |
| Функция “Поиск автомобиля” | 25 |
| Функция вызова водителя автомобиля | 25 |
| Память состояния системы при отключении питания | 25 |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ | 26 |
| “Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска | 27 |
| Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля | 27 |
| Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач) | 27 |
| Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля | 28 |
| Функция “Short Stop” | 28 |
| Функция “Turbo Cooldown” | 29 |
| Функции автоматического запуска двигателя | 30 |
| Диагностика причин выключения двигателя | 33 |
| Программирование кодов передатчиков системы | 34 |
| Описание специальных функций 5-кнопочного брелока-передатчика | 35 |
| Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика | 40 |
| Техническое обслуживание | 41 |
| Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация | 41 |
| Гарантии поставщика | 41 |
| Сведения об установке | 42 |
| Значения сигналов СИДа, сирены, указателей поворота | 43 |

Стандартные функции системы:

- ◆ Радиус действия в режиме управления до 1500 м*
- ◆ Радиус действия в режиме оповещения до 2500 м*
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ◆ Режим Anti-HiJack (AVR™)
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Программируемый 1- или 2-цифровой персональный код отключения системы
- ◆ Яркий синий светодиодный индикатор
- ◆ Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ◆ Возможность подключения двух дополнительных блокировок двигателя
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Возможность дистанционного включения "бесшумного" режима охраны
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля, внутрисалонным освещением, возможность раздельного отпирания дверей
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ 7 независимых зон охраны
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей, отрицательных триггеров капота и багажника
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля, в салоне автомобиля, а также напряжения бортовой сети

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Отключение охраны в 2 этапа
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 с
- ◆ Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
- ◆ Программируемые режимы работы выхода каналов 2 и 3 системы
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- ◆ Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора
- ◆ Автоматический запуск системы по таймеру через выбираемые промежутки времени
- ◆ 2 режима ежедневного запуска
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- ◆ Вход управления дистанционным запуском
- ◆ Программируемый выход для дополнительных устройств

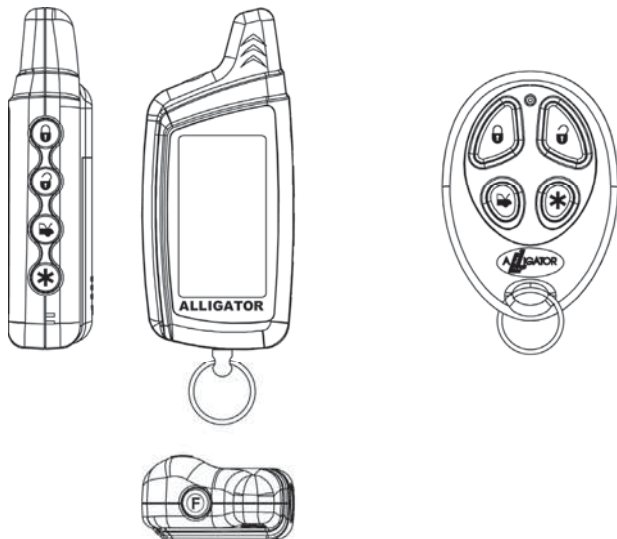
*Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов

Комплект поставки

| | | |
|-----|---|----------|
| 1. | Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. | 5-ти кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| 3. | 4-х кнопочный брелок-передатчик | 1 шт. |
| 4. | Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и комплектом проводки | 1 шт. |
| 5. | Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. | Сирена | 1 шт. |
| 7. | Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 8. | Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 9. | Концевой выключатель кнопочного типа | 1 шт. |
| 10. | Комплект проводки с разъемом для подсоединения основного блока | 1 шт. |
| 11. | Датчик температуры двигателя | 1 шт. |
| 12. | Наклейки на стекло автомобиля | 2 шт. |
| 13. | Инструкция пользователя | 1 шт. |
| 14. | Инструкция по установке | 1 шт. |
| 15. | Гарантийный талон | 1 шт. |
| 16. | Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

Функции кнопок передатчиков системы

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:



























5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли “Стандартный” режим тревоги, или “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится либо динамик, либо заработает встроенный вибратор передатчика (в том случае, если звуковой режим оповещения отключен), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

Функции кнопок брелков-передатчиков системы описаны в таблице ниже:

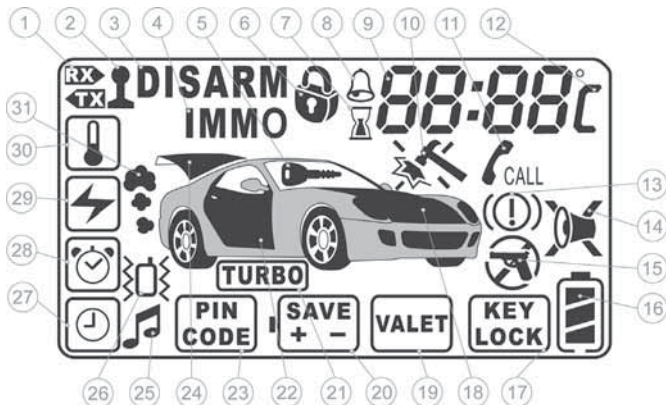
| ФУНКЦИЯ | КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК) | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--|----------------------------|--|
| Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное записание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании) | | Нажать и отпустить |
| Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы | | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика | | Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд |
| Отключение режима тревоги | Любая кнопка, кроме | Нажать и отпустить в режиме тревоги |
| Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану | | Нажать и удерживать в течение 2 секунд |
| Основное включение "бесшумного" режима охраны | | Нажать последовательно в течение 4 секунд |
| Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании) | | Нажать и отпустить |
| Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны | | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны | | Нажать и удерживать в течение 2 секунд |
| Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа | | Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем в течение 5 секунд нажать и отпустить |
| Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами) | | Нажать и удерживать в течение 2 секунд |
| Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами) | | Нажать и удерживать в течение 2 секунд |
| Дистанционное включение режима "Паника" | | Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании |
| Дистанционное выключение режима "Паника" | | Нажать одновременно |
| Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 1.10) | | Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании |
| Дистанционное включение или выключение режима Valet | | Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания |
| "Поиск автомобиля" | | Нажать одновременно при выключенном зажигании |
| Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции "Short Stop" | | Нажать последовательно в течение 3 секунд |
| Продление времени работы двигателя на 1 цикл | | Нажать и отпустить |
| Продление времени работы двигателя до неограниченного | | Нажать последовательно в течение 3 секунд |

Специальные функции 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

| ФУНКЦИЯ | КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК) | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--|---|--|
| Проверка текущего состояния системы |  | Нажать и отпустить одновременно |
| Проверка температуры в моторном отсеке, в салоне автомобиля, проверка напряжения бортовой сети |  | Нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно |
| Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя |  | Нажать и удерживать в течение 2 секунд |
| Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы |  | Нажать и отпустить |
| Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью |  | Нажать и отпустить |
| Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика |  | Нажать и удерживать 5 секунд |
| Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор |  | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время |  | Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  |
| Включение режима "энергосбережения" |  | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение/выключение будильника |  | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение таймера обратного отсчета |  | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение / выключение блокировки кнопок передатчика |  | Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  |

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.


ЖК-дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика системы





| | | |
|----|---------------------|--|
| 1 | | Режим приема-передачи |
| 2 | | Индикация обратной связи |
| 3 | ARM / DISARM | Режим охраны включен / Режим охраны выключен |
| 4 | IMMO | Режим иммобилайзера |
| 5 | | Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/ Индикация режима «Иммобилайзера» |
| 6 | | Блокировка дверей |
| 7 | | Таймер |
| 8 | | Будильник |
| 9 | 88:88 | Индикация текущего/запрограммированного времени или температуры |
| 10 | | Индикация срабатывания системы от датчика удара / Индикация отключения датчика удара |
| 11 | | Режим вызова водителя |
| 12 | C | Температура в градусах Цельсия |
| 13 | | Индикация выполнения процедуры логической нейтрали |
| 14 | | Бесшумный режим охраны |
| 15 | | Режим Anti-HiJack |
| 16 | | Индикация заряда батареи |

| | | |
|----|---|--|
| 17 |  | Блокировка кнопок брелока |
| 18 |  | Индикация попытки открытия капота |
| 19 |  | Сервисный режим |
| 20 |  | Режим энергосбережения |
| 21 |  | Режим Турбо |
| 22 |  | Индикация попытки открытия двери |
| 23 |  | Режим снятия с охраны в 2 этапа |
| 24 |  | Индикация попытки открытия багажника |
| 25 |  | Звуковое оповещение |
| 26 |  | Вибрационное оповещение |
| 27 |  | Автоматический запуск двигателя по таймеру |
| 28 |  | Автоматический запуск двигателя в предустановленное время |
| 29 |  | Автоматический запуск двигателя при низком заряде аккумуляторной батареи |
| 30 |  | Автоматический запуск двигателя при низкой температуре |
| 31 |  | Индикация работы двигателя |

Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика).

Символ открытого замка  сменится символом **закрытого** замка , индикатор **DISARM** сменится индикатором **ARM** и 2 раза включатся символы фар (символы фар будут включаться каждый раз при получении сигнала подтверждения от системы, далее в данной инструкции эта индикация не будет отдельно описываться).





Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 2) передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков).
3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика символы  и **ARM** сменяются символами  и **DISARM**.

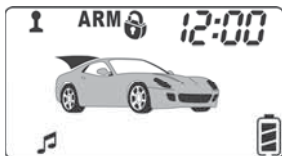



Отпирание багажника – Канал 2 (Дистанционное управление дополнительными устройствами)

Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

1. Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.
2. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал. На ЖК-дисплее передатчика появится символ .

Примечание: Выход канала 2 будет работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.





Примечание: Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ , и система автоматически возьмет эту цепь под охрану.

- ♦ **Примечание:** Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами - канал 3


Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите одновременно кнопки  и  передатчика и удерживайте их нажатыми в течение 2 секунд.

При дистанционном включении и выключении канала 3 динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.


Дистанционный запуск двигателя автомобиля


1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза.

2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз. Прозвучит мелодия включения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ



работающего двигателя автомобиля .


3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 1 сигнал и указатели автомобиля включатся 2 раза. На ЖК-дисплее появится мигающий символ  символ начнет мигать, и часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (на рисунке показана заводская настройка - 12 минут).

Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удается запустить двигатель, или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже.


Дистанционная остановка двигателя автомобиля



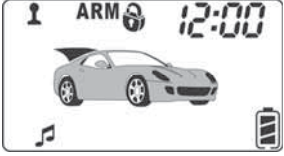

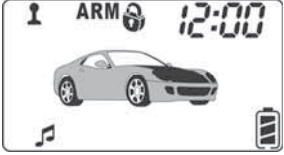
Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза. Прозвучит мелодия выключения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнут

символы  и , а часы начнут показывать текущее время.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- ♦ В дополнение к стандартным сигналам подтверждения и индикации (появление символов **ARM** и  на ЖК-дисплее) динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала (вместо одного) и/или 3 раза включится встроенный вибратор.
- ♦ На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ зоны, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- ♦ Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символы фар и выключится символ обойденной зоны.

| ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | ТРИГГЕР / ДАТЧИК |
|---|---|
|  | <p>обход основной зоны датчика удара (датчика 1)</p> |
|  | <p>обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)</p> |
|  | <p>обход триггера багажника</p> |
|  | <p>обход триггера двери</p> |
|  | <p>обход триггера капота</p> |



Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

СИД системы начнет часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в индикаторе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.

3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, индикатор **DISARM** сменится индикатором **ARM**.

Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если выбрана соответствующая опция программируемой функции № 1.1 и установлены электроприводы замков)

и символ  сменится символом , автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Пассивная блокировка двигателя


1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать индикатор **IMMO**, показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировок двигателя.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. СИД будет мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, индикатор **IMMO** перестанет мигать и включится постоянно.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе



Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.



Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.).

Динамик передатчика будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд или до выключения зажигания включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы фар. Символ ключа зажигания

 будет мигать до дистанционного отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- ♦ Поставьте систему в "полный" режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 1) передатчика один раз.
- ♦ Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода.

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ♦ Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- ♦ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и т.д.
- ♦ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.
- ♦ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, появится символ отключенных датчиков  и в течение 15 секунд будут мигать цифры "12".



Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Постановка на охрану без помощи передатчика



ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны. Индикация на ЖК-дисплее передатчика будет идентична индикации пассивной постановки на охрану.

“Бесшумный” режим охраны

Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
4. Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.



Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

Символы  и **DISARM** сменятся символами  и **ARM** и включится индикатор перечеркнутой сирены .

5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны





- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ♦ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ♦ Сверхяркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

- ◆ При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

Примечание: Символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.




Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков индицируется 3 короткими звуковыми сигналами и/или 3 раза включится встроенный вибратор.

Примечание: Срабатывание системы из-за отключения и последующего подключения питания индицируется описанным выше способом, с указанием одновременно всех зон охраны на ЖК-дисплее передатчика.


| ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ |
|---|--|
|  | Основная зона датчика удара (датчик 1) |
|  | Основная зона дополнительного датчика (датчик 2) |
|  | Попытка открыть багажник автомобиля |
|  | Попытка открыть одну из дверей автомобиля |

| ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ |
|---|--|
|  | <p>Попытка открыть капот автомобиля</p> |
|  | <p>Попытка включить зажигание автомобиля</p> |


Снятие системы с охраны в режиме тревоги



1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика (кроме кнопок  и ) один раз только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираание дверей автомобиля.
2. Нажав и отпустив кнопку  передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги (будет работать сирена, мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена).

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходенную цель.

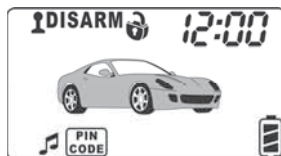
3. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота включатся 4 раза, и т.д.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее



передатчика символ  сменится символом  и включится

индикатор 



4. СИД системы начнет быстро мигать, вместо индикатора **ARM** включится индикатор **DISARM**, причем часть **ARM** будет мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).
5. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
 - a) Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
 - b) Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".
6. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее передатчика выключится индикатор 

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

- ♦ Для "бесшумной" постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. 
- ♦ Для "бесшумного" снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля. 

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее передатчика в индикаторе **DISARM** будет мигать часть **ARM** и будет быстро мигать СИД системы.








Затем Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символы  и **DISARM** сменятся символами  и **ARM**.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота включатся 4 раза, динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза вместо двух.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.


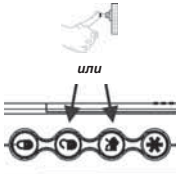




Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

| ЗОНА ОХРАНЫ | ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа | ТРИГГЕР / ДАТЧИК |
|-------------|---|--------------------|--|
| Зона 1 |  | 1 раз через паузу | основная зона датчика удара (датчик 1) |
| Зона 2 |  | 2 раза через паузу | триггер багажника |
| Зона 3 |  | 3 раза через паузу | триггер двери (+/-) |
| Зона 4 |  | 4 раза через паузу | вход цепи зажигания |
| Зона 5 |  | 5 раз через паузу | основная зона дополнительного датчика (датчик 2) |
| Зона 6 |  | 6 раз через паузу | триггер капота |
| Зона 7 |  | 15 раз через паузу | отключение питания системы |

Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.


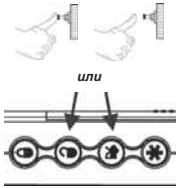




Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

| | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. |
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания:<ul style="list-style-type: none">- нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ- одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика |
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet. Прозвучит мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее появится индикатор  |

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

| | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. |
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания:<ul style="list-style-type: none">- нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ- одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика |
|  | <ul style="list-style-type: none">♦ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет. Прозвучит мелодия выключения режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика выключится индикатор  |



ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.8 (для программирования Вашего персонального кода обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке").

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.8 включена)

| | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none">◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)◆ Включите зажигание |
|  | <ul style="list-style-type: none">◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.◆ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль. |

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 1.8 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке"). Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – "11".

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ◆ Если у Вас запрограммирован 1-цифровой персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-цифровой персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
- ◆ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.


Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подает 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подает соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подает 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подает соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 1.8 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Функция защиты от ложных срабатываний FARC™

ВНИМАНИЕ: Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.5).

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. в данной системе можно включить усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- ◆ Если датчик системы или триггер багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 3 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггеры двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Автоматическое запираие дверей

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите выключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.3).

При выполнении необходимых подключений автоматическое запираие дверей может производиться при увеличении оборотов двигателя.





Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.4).

Дистанционный режим "Паника"

Одновременное нажатие кнопки  и кнопки  передатчика при выключенном зажигании служит для включения и выключения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:




- ◆ При *выключенном* зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

Режим Anti-HiJack (AVR™)

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.10), Вы можете использовать режим Anti-HiJack (AVR™) (функция защиты от разбойного нападения).

Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:

- ◆ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активировать функцию Anti-HiJack (AVR™) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.
- ◆ Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится мигающий символ .
- ◆ После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция Anti-HiJack (AVR™) сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.



Примечание: Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack (AVR™) начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы. Динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать

символы указателей поворота. Символ  будет мигать до отключения режима Anti-HiJack (AVR™).

2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы, **независимо от того, работала функция или нет**. Таким образом, после того функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.8 и производится следующим образом:

а) Если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 1.8 **включена**):

- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

б) Если функция № 1.8 **выключена** – до момента непрерывного включения sireны необходимо нажать один раз кнопку Valet при включенном зажигании. На ЖК-дисплее передатчика, если мигал, то



выключится символ

После включения sireны отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая **противоугонную функцию AVR™**, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Использование функции Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя



Вы можете использовать функцию Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя. Для этого Вы должны будете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) **перед** выходом из автомобиля. Затем Вы сможете запускать двигатель дистанционно с помощью передатчика когда система находится в режиме охраны. Функция Anti-HiJack (AVR™) продолжит работу только после того, как система дистанционного запуска будет отключена.

Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпираении двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираения дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Функция “Поиск автомобиля”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя на приемопередающем модуле системы - динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналы и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота и



символ вызова водителя автомобиля



Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы отопителя, климат-контроля или кондиционера.

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля


- ♦ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ♦ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ♦ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ♦ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ♦ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ♦ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ♦ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя "AutoStart", убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ♦ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля


- ♦ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ♦ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ♦ **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ♦ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ♦ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. Например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 5 раз, на дисплее появится индикация “E:On”. После этого двигатель может работать неограниченное время.



Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку 

и затем в течение 3 с кнопкой  брелока-передатчика.



Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

| | |
|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none">1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “зажигание”. ВНИМАНИЕ: У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение “ЗАПУСК” (“START” или “CRANK”) во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение “ ЗАПУСК ”. |
|  | <ol style="list-style-type: none">3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. |

Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)


ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается *только* автомобилей с ручной коробкой передач.


Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ




3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор,

и на ЖК-дисплее передатчика символы  и **DISARM**

сменяются символами  и **ARM**. Символ  выключится, и включится символ , подтверждающий, что двигатель может быть запущен дистанционно или автоматически.



ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану по входу двери, капота или зажигания, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.


Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля

Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд указатели поворота включатся 1 раз и система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.


Функция "Short Stop"


При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запустить, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  передатчика 2 раза.
3. Передатчик с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал и указатели поворота включатся или начнут мигать.

4. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор. Указатели поворота автомобиля включатся или начнут мигать, а на ЖК-





дисплее передатчика появится символ  и индикация обратного отсчета времени работы двигателя (заводская настройка - 12 минут).

5. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
6. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты (при ручной коробке передач) или 12 минут (при автоматической коробке передач) нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
7. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут).
8. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Для **отключения** режима "Short Stop":

| | |
|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите систему с охраны с помощью передатчика. 2. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач. 3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". |
|  | <ol style="list-style-type: none"> 4. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз. 5. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания. |

Функция "Turbo Cooldown"


После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown", если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

3. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный


вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и начнет мигать символ 

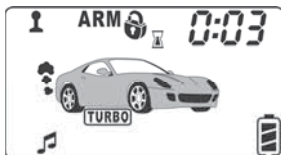


4. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка - 3 минуты).

5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

6. Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого во время работы турботаймера нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.



Продлевать время работы двигателя можно до 3х раз. При последующих попытках продлить время работы сирена будет подавать 3 сигнала, а динамик передатчика - 5 коротких сигналов.

Примечание. При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1.14.5) продление времени работы турботаймера невозможно.

ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ


ВНИМАНИЕ: Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. **Никогда не используйте** данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.



Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:




1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).

Программирование режимов автоматического запуска двигателя:

Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.


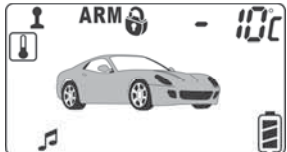

1. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 с. Указатели поворота включатся один раз. Брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, подтверждая вход в режим программирования.


2. Для выбора режима настройки **запуска двигателя по таймеру** - нажмите кнопку  передатчика (на ЖК-дисплее передатчика включится индикатор , указатели поворота включатся 1 раз и динамик передатчика подаст 1 сигнал);

3. Для выбора режима настройки **автоматического запуска двигателя по напряжению и/или по температуре** - нажмите кнопку  передатчика (на ЖК-дисплее передатчика включится индикатор  и/или индикатор  соответственно, указатели поворота включатся 1 раз и динамик передатчика подаст 1 сигнал).


Примечание: Выбор типа автоматического запуска (по напряжению и/или по температуре) определяется программируемой функцией №1.15 системы.




4. Последовательно нажимайте кнопку  передатчика для изменения настройки выбранного режима в следующем порядке:

| | | |
|---|---|--|
| <p>Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)</p> |  | <p>OFF (выключен) → 1 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...</p> |
| <p>Автоматический запуск по температуре (также по температуре и по напряжению)</p> |  | <p>OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...</p> |
| <p>Автозапуск только по напряжению (если данная функция включена)</p> |  | <p>OFF (выключен) → ON (включен) → OFF...</p> |

Каждое нажатие на кнопку  передатчика подтверждается 1 вспышкой указателей поворота автомобиля и 1 звуковым сигналом передатчика с 2-сторонней связью.

5. Повторяйте шаги 2 - 4 по мере необходимости.

6. Для выхода из режима выбора функции автоматического запуска двигателя нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  или не выполняйте никаких действий в течение 15 с. Указатели поворота включатся 2 раза, динамик передатчика подаст 2 сигнала.

7. После выхода из режима выбора функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы ,  или , если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от "OFF").

ВНИМАНИЕ: Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".

ВНИМАНИЕ: Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения "24 часа") система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.

Описание работы функций автоматического запуска двигателя "Low Temperature Autostart" и "Low Battery Autostart"


Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля в следующих случаях:

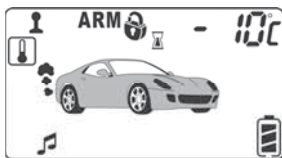
- ♦ Температура в моторном отсеке автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- ♦ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

Выбор необходимого режима производится при помощи программируемой функции системы № 1.15. Также необходимо активизировать выбранную функцию (для запуска по температуре – выбрать значение температуры автозапуска) при помощи описанной выше процедуры.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре "Low Temperature AutoStart" (на ЖК-дисплее передатчика включен




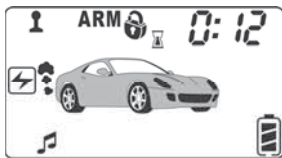
символ , то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха в **моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).



б) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи "Low Battery AutoStart" (на ЖК-дисплее



передатчика включен символ , то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).




с) Для **отключения** данных функций следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика




включен символ , система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.



Для **отключения** данной функции следует включить зажигание (указатели поворота включатся три раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа


Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После

включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Примечание: Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелока с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время (на ЖК-дисплее





передатчика включен символ ) . Обратите внимание, что функция запуска через каждые 24 часа - это функция *системы*, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. В отличие от этого, функция запуска в предустановленное время суток - это функция *передатчика с 2-сторонней связью* и она требует наличия устойчивой связи между передатчиком и охранной системой.

Для отключения данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

Диагностика причин выключения двигателя

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска сделайте следующее:

| | |
|---|---|
|  | При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена). |
|  | Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля. |
|  | Отпустите кнопочный выключатель Valet. |
|  | В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя. |

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

| РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа | ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ |
|--------------------|--|
| 1 раз через паузу | Закончилось запрограммированное функцией № 1.12 время работы двигателя. |
| 2 раза через паузу | Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*** или не работает лампа давления масла |
| 3 раза через паузу | Отсутствует сигнал на входе тахометра системы*** |
| 4 раза через паузу | Двигатель остановлен с брелока-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя |
| 6 раз через паузу | Открыт капот автомобиля |
| 7 раз через паузу | Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз |
| 8 раз через паузу | Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start"). |

Примечание: Отключение двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура "Safe Start", данной функцией не показываются.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

Программирование кодов передатчиков системы


В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции №1.8 задан стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.



- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
 4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
 5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
 6. Для **выхода** из режима программирования:
 - ♦ выключите зажигание *или*
 - ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.


ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Данная команда используется для проверки наличия 2-сторонней связи и для считывания 5-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью текущего состояния системы.

Для того чтобы подать данную команду, необходимо одновременно нажать и отпустить кнопки  и  передатчика с 2-сторонней связью.

1. Если присутствует двусторонняя связь:

- ♦ через несколько секунд в зависимости от текущего состояния системы динамик передатчика подаст 1 или 2 коротких сигнала и/или 1 или 2 раза включится встроенный вибратор (1 сигнал = охрана включена, 2 сигнала = охрана выключена).
- ♦ на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи 
- ♦ кроме того, на ЖК-дисплее также обновится индикация текущего состояния системы

2. Если двусторонней связи нет:

- ♦ на ЖК-дисплее передатчика 2 выключится символ наличия связи 


Примечание: Каждый раз при передаче той или иной команды, если только не включен режим энергосбережения, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

Примечание: Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.



Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

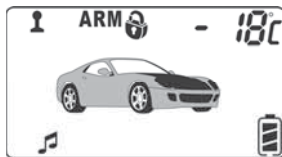
В данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.



Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после отправки тестового сигнала) динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.



Контроль температуры внутри автомобиля и напряжения бортовой сети

1. Нажмите одновременно кнопки  и  передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент. Также в это время будет мигать символ капота.



2. В течение 5 секунд повторно нажмите одновременно кнопки  и  передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в салоне автомобиля на текущий момент.







3. В течение 5 секунд третий раз нажмите одновременно кнопки  и  передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация напряжения бортовой сети автомобиля на текущий момент.









Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

Для выбора режима оповещения, удерживая кнопку  нажатой, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

- ♦ при включении **режима оповещения вибратором** и отключении режима звукового оповещения – вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора 
- ♦ при выключении режима оповещения вибраторов и включении **режима звукового оповещения** - динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения 
- ♦ при одновременном включении **режима оповещения вибратором** и **режима звукового оповещения** – вибратор включится 4 раза, динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения 

Режим экономии потребления питания

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка текущего состояния системы".

1. Для **включения** режима энергосбережения, при отключенной охране, удерживая кнопку  нажатой, следует нажать и отпустить кнопку 
 - ♦ в подтверждение включения режима энергосбережения прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится символ данного режима 
 - ♦ через 30 секунд приемник 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет отключен.
2. Для **выключения** режима следует, удерживая кнопку  нажатой, нажать и отпустить кнопку 
 - ♦ в подтверждение выключения режима энергосбережения прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика немедленно исчезнет символ 




ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться в следующих случаях:

- а) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;
- б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен");
- с) если в течение 30 секунд отсчета перед включением режима энергосбережения произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика.


Все время, пока режим энергосбережения временно отключен, символ "SAVE" остается на экране дисплея.

Через 30 с после выключения охраны режим энергосбережения будет вновь включен автоматически.





Включение/выключение функции будильника


1. Для **включения** функции будильника - удерживая кнопку  нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку . При **включении** будильника прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника и постоянно включится символ .

2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. При **выключении** будильника прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее исчезнет символ "колокольчика".

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту либо до нажатия кнопки  5-кнопочного передатчика.

Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время

1. Для **включения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время - удерживая кнопку  нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и . При **включении** функции прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время старта и постоянно включится символ .

2. Для **выключения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее выключится символ .



Если функции автозапуска двигателя в предустановленное время включена, то в установленное время 5-кнопочный передатчик автоматически пошлет сигнал запуска двигателя.


Примечание: Для работы данной функции необходимо, чтобы 5-кнопочный передатчик находился в зоне действия 2-сторонней связи.



Включение таймера обратного отсчета


При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента истечения работы таймера. По истечении работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.


1. Удерживая кнопку  нажатой, нажмите и отпустите кнопку .


- ♦ прозвучит **мелодия включения** режимов.
- ♦ на ЖК-дисплее начнет мигать символ  и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут.

2. Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки  и кнопки  таймер обратного отсчета будет отключен:





- ♦ прозвучит **мелодия выключения** режимов.
- ♦ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.

3. По истечении времени обратного отсчета:

- ♦ прозвучит **мелодия выключения** режимов.
- ♦ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.

Примечание: во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 5-кнопочного брелока - удерживая кнопку  нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и . При **включении** блокировки кнопок прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее появится символ .

2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее выключится символ



Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки  5-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы

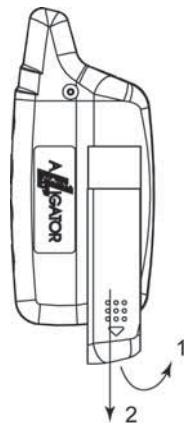
символа батарейки: 

Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена, то динамик передатчика издает 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения (или встроенный вибратор будет включаться 2 раза), а на ЖК-

дисплее будет постоянно мигать символ . Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков менять батареи на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Гарантии поставщика

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замены) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном некавалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

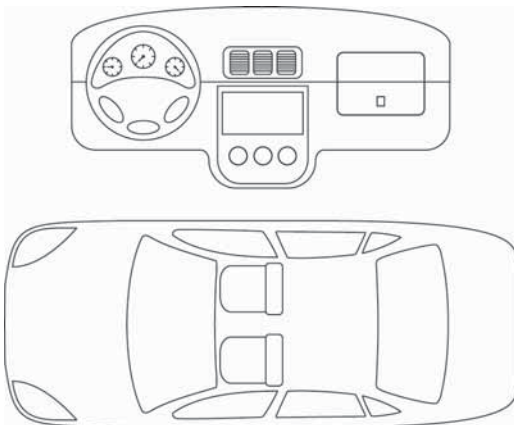
Сведения об установке

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



| Элемент системы | Место расположения |
|-------------------|--------------------|
| Блок управления | |
| Датчик удара | |
| Предохранители | |
| Реле блокировки | |
| Кнопка VALET | |
| Индикатор системы | |
| | |

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

| | |
|---|--|
| Часто мигает | Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны |
| Медленно мигает | Система находится в режиме охраны |
| Очень медленно мигает | Включен режим пассивной блокировки двигателя |
| Горит постоянно | Система находится в режиме Valet |
| Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack |
| 1 вспышка ... пауза... и т.д. | Система сработала от датчика удара |
| 2 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна, или открыта |
| 3 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта |
| 4 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от включения зажигания |
| 5 вспышек ... пауза... и т.д. | Система сработала от дополнительного датчика |
| 6 вспышек ... пауза... и т.д. | Система сработала от триггера капота или нажатия педали тормоза |
| 15 вспышек ... пауза... и т.д. | Система сработала от отключения питания |
| Выключен | Система снята с охраны и включено зажигание |

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЬ

| | |
|--|--|
| 1 сигнал | Система поставлена на охрану или включен режим Valet |
| 1 длинный сигнал | Функция пассивной постановки на охрану временно отключена |
| 1 короткий сигнал при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack |
| 2 сигнала | Система снята с охраны или выключен режим Valet |
| 2 сигнала при выключении зажигания | Включен режим Valet |
| 3 сигнала | Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану |
| 3 коротких сигнала при включенной охране | Сработал режим предупреждения |
| 4 сигнала | Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия |
| 5 сигналов | Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена |
| 5 сигналов при выключенном зажигании | Включен режим "поиска автомобиля" |

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

| | |
|---------------------------------|---|
| 1 вспышка | Система поставлена на охрану |
| 2 вспышки | Система снята с охраны |
| 2 вспышки при включенной охране | Отключена зона предупреждения датчиков |
| 3 вспышки | Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану |
| 3 вспышки при включенной охране | Отключены обе зоны датчиков системы |
| 4 вспышки | Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия |
| 4 вспышки | Включен "бесшумный" режим охраны |
| 5 вспышек | Разряжена батарейка передатчика |
| 10 вспышек | Включен режим "поиска автомобиля" |