



Автомобильная охранная система с 2-сторонней связью Alligator TD-310



Инструкция по эксплуатации и установке

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса **ALLIGATOR TD-310!**

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в разделе «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной, светодиодными индикаторами и с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
8. Реле блокировки двигателя	1 шт.
9. Сервисная кнопка с соединительным кабелем	1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа	1 шт.
11. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
12. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
13. Инструкция по установке и эксплуатации	1 шт.
14. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или её компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Стандартные функции

Сервисные функции

- ◆ Радиус действия в режиме оповещения 1200 м*
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Отслеживание изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Выход для управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников
- ◆ Выход для управления раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Сервисный режим / Дистанционный сервисный режим / Предупреждение о включенном сервисном режиме
- ◆ Автоматическая проверка связи между системой и передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Функция вызова владельца автомобиля
- ◆ функция поиска автомобиля
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика

Охранные функции

- ◆ Усовершенствованный динамический код
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 1- или 2-значный программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Блокировка стартера внешним реле с программируемым режимом работы
- ◆ Возможность подключения дополнительной блокировки двигателя
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъёмным соединением
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Память на последние срабатывания системы с указанием зон охраны
- ◆ 5 независимых зон охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

Программируемые функции

Сервисные функции

- ◆ Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Предупреждение о невыключенных габаритах
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 30 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный, отпирание всех дверей
- ◆ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 сек., 1 мин., 3 мин
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3 с, двойной импульс отпирания, двойной импульс запираения, режим "Комфорт" 10 или 28 секунд
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Охранные функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack

Примечание:

Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик. 4-кнопочный брелок-передатчик позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

При **срабатывании системы** - (независимо от того, используется ли “Стандартный”, или “Бесшумный” режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик. При этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ЖК- дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика

	Основная зона / зона предупреждения датчика удара
	Индикация включения будильника
	Индикация включения таймера обратного отсчета
	Индикация обратной связи
	Индикация излучения
	Индикация включения зажигания, блокировка кнопок брелока
	Включено вибрационное оповещение



	Включено звуковое оповещение		Режим «Антиграбление»
	Индикация тревоги	ВЫЗОВ	Режим вызова водителя
	Охрана включена и/или двери заблокированы		Индикация работы двигателя
	Охрана выключена и двери разблокированы		Индикация работы сервисного режима
AM PM 18:88	Индикация текущего времени, времени будильника, таймера обратного отсчета	ПИН	Режим снятия с охраны в 2 этапа
	Открыт багажник	ИММОБ	Иммобилайзер
	Открыта дверь		Индикация заряда батареи

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить
Бесшумная постановка на охрану		Нажать и удерживать 1,5 сек.
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем	 + 	Нажать и удерживать 1,5 секунды при включенном зажигании
Включение "бесшумного" режима охраны	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	 , 	Нажать последовательно
Бесшумное снятие с охраны		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	 , 	Нажать последовательно в течении 4 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды при <i>выключенном</i> зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	 + 	Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды <i>при включенном</i> зажигании
Дистанционное включение/выключение сервисного режима	 + 	Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды
"Поиск автомобиля"	 + 	Нажать и отпустить одновременно при <i>выключенном</i> зажигании
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	 или 	Нажать и отпустить

Описание специальных функций 4-кнопочного передатчика с двусторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика при срабатывании системы без отключения режима тревоги	 или 	Нажать и отпустить

Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика		Нажать и отпустить
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение режима “энергосбережения”	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд при снятой охране
Включение/выключение блокировки кнопок передатчика	 , 	Нажать последовательно в течении 4 секунд
Включение/выключение будильника	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд
Включение/выключение таймера обратного отсчета	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд
Вход/выход из режима настройки функций 4-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Одновременно нажмите и отпустить кнопки  и  передатчика с 2-сторонней связью. Если присутствует двусторонняя связь, то на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи , а также обновится индикация текущего состояния системы. Если двусторонней связи нет, то на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связи выключится символ наличия связи .

Примечание: Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки на охрану

Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

Для выбора режима оповещения, нажмите одновременно кнопки  и  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. На ЖК-дисплее включится соответствующий символ:



- включен вибровывоз



- включено звуковое оповещение

Режим энергосбережения

В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".

1. Для **включения** режима энергосбережения, при выключённом режиме охраны, нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью.

На ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ .

2. Для **выключения** режима энергосбережения нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью (или поставьте систему в режим охраны).

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал подтверждения (и/или 1 раз включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика перестанет мигать и загорится постоянно символ .

Включение/выключение функции будильника

1. Для **включения** функции будильника - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика. На ЖК-дисплее передатчика включится символ .

2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ .

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки  4-кнопочного передатчика.

Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной парковке автомобиля.

1. Для **включения** функции таймера - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и . На ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета запрограммированного времени.

2. По истечении времени обратного отсчета:

- ♦ включатся звуковые сигналы на 10 секунд.
- ♦ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.

3. Для **выключения** функции таймера до окончания запрограммированного времени - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и . На ЖК-дисплее перестанет мигать символ , и включится индикация текущего времени.

Примечание: во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

Включение/выключение функции блокировки кнопок 4-кнопочного брелока

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 4-кнопочного брелока – нажмите последовательно в течении

4 секунд кнопки  и . При **включении** блокировки кнопок на ЖК-дисплее появится символ .

2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции на ЖК-дисплее выключится символ .

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки  4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Настройка часов и будильника в брелоке-передатчике с 2-сторонней связью

1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 с кнопку  для входа в режим настройки.
2. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора необходимого режима настройки:
настройка будильника  → настройка текущего времени.
3. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора часов, минут или состояния будильника.
4. Последовательно нажимайте кнопки  и  для увеличения/уменьшения выбранного параметра.
5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 с или подождите 15 с.

Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки передатчика

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейки передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батарей питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы

символа батарейки:  →  → 

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена, то на ЖК-дисплее

будет постоянно мигать символ .

Для замены батареек передатчика с 2-сторонней связью:

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.
4. Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика).
5. Символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).

Примечание: Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” – Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

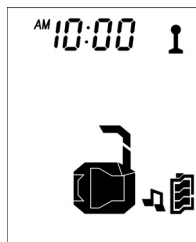
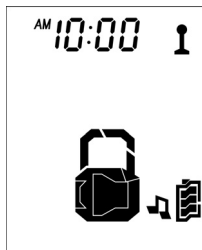
ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 11 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрут (если установлены электроприводы замков).
3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор.
4. Символ закрытого замка сменится символом открытого замка.

Примечание: Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.

Примечание: Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.



Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, будут мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

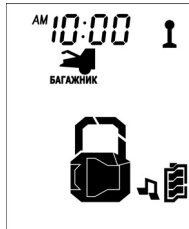
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в момент активации канала 5 секунд будет мигать символ багажника

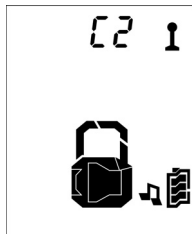
 Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи (датчик удара и триггер капота/багажника) под охрану.



2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ **"импульсный"** сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ **"постоянный"** сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки  передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 1,5 секунды.

При дистанционном включении канала 2 индикация текущего времени сменится на 5 сек. символами «С 2».



Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как "импульсный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

3) Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительной сервисной функции - управление отпиранием дверей в 2 этапа.

Примечание: Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 2 системы.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

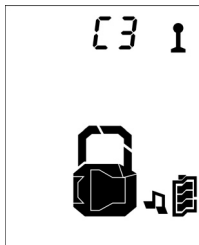
Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы, нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и .

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ Отрицательный **«импульсный»** сигнал, активизируемый на 1 секунду при последовательном нажатии кнопок  и .
- ♦ Отрицательный **«постоянный»** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок  и .
- ♦ Отрицательный **«таймерный 30/60/180-секундный»** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  и работающий в течение 30/60 или 180 секунд, либо до следующего последовательного нажатия кнопок  и .

При дистанционном включении канала 3 индикация текущего времени сменится на 5 сек. символами «С 3».



Примечание: На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

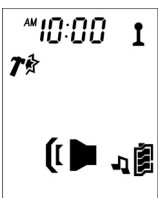
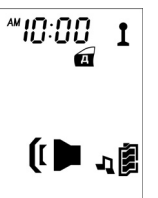
Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится, и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.
- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция реализована) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ♦ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ♦ Светодиоды, встроенные в антенный модуль, медленно мигают при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый светодиодами, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период

времени. При срабатывании системы светодиоды, встроенные в антенный модуль, начнут мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, показывая 2 последние зоны или триггеры вызвавшие срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

- ♦ При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика будут мигать символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ	Основная зона датчика удара	Попытка открыть багажник/капот автомобиля	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			---
ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ	Попытка включить зажигание автомобиля	Отключение питания	---

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ.

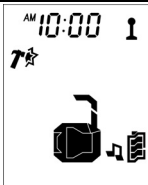
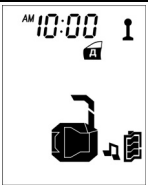
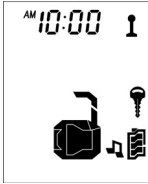
Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворота включатся 4 раза (вместо 2-х), динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза вместо двух.

Если основная зона датчика или триггер капота/багажника вызвали 3 срабатывания системы и данные зоны охраны были отключены функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.

Примечание: Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появятся мигающие символы, вызвавшие последние срабатывания системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ	1 раз через паузу	2 раза через паузу	3 раза через паузу
ТРИГГЕР / ДАТЧИК	вход основной зоны датчика удара	триггер багажника/капота	триггер двери (+/-)
ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			---
РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ	4 раза через паузу	15 раз через паузу	---
ТРИГГЕР / ДАТЧИК	вход цепи зажигания	отключение питания системы	---

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

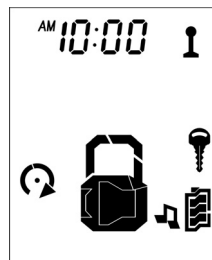
1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

Примечание: если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

2. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3. Нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 1,5 секунд.

4. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы,



начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и вход датчика системы для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ заведенного двигателя , а символ включенного зажигания начнет мигать .

5. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. Светодиоды, встроенные в антенный модуль, будут мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

6. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

7. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза, светодиоды, встроенные в антенный модуль системы, погаснут и т.д.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик системы полностью.

- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и т.д.

- Для отключения **зоны предупреждения** датчика удара системы: в любое время после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара отключена до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

- Для отключения **основной зоны** датчика удара системы: в любое время после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения и основная зона датчика удара системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

- Для возврата в режим охраны с работающим датчиком удара системы: в любое время нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 3 раза, подтверждая, что и датчик удара системы включен.

Примечание: Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

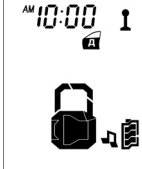
Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2 или 3 вспышки, показывая неисправную и обходную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цели/триггера. Через 30

секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- ♦ Динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала (вместо одного) и/или 3 раза включится встроенный вибратор.
- ♦ На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ зоны, обходенной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- ♦ Символ обходенной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обходенная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ обходенной зоны.

Примечание: зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
ТРИГГЕР / ДАТЧИК	обход основной зоны датчика удара	обход триггера двери	обход триггера багажника/капота

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Система подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью символ закрытого замка начнет мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал sireны, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут закрыты (если установлены электроприводы замков) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны.

Если функция № 3 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами sireны, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

- ♦ Для "бесшумной" постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. 

- ♦ Для “бесшумного” снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

Примечание. На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

При помощи функции №3 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше “альтернативного” способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

“БЕСШУМНЫЙ” РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

4. Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать.

Примечание. На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

- ♦ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 1,5 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.

- ♦ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.

Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:

- ♦ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) **заблаговременно** одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, вспыхнут и будут гореть в течение 5 секунд.

- ◆ Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на



ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет и включится постоянно символ

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

- 1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после активизации функции Anti-HiJack - сирена в течение 7 секунд (этап 2) будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

- 2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля (этап 3). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя. Динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символ тревоги. Символ  будет гореть до отключения режима Anti-HiJack (AVR™).

- 3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 10) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы, **независимо от того, сработала функция или нет**. Таким образом, после того как функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 7 и производится следующим образом:

- а) Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 3 (т.е. до момента включения сирены, указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 7.
- б) Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены и указателей поворота, если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 7 "Отключение системы с помощью переключателя Valet"):

- ◆ Выключите и вновь включите зажигание

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

- с) Если включена функция № 7 "Отключение системы с помощью персонального кода" – после включения сирены отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 9) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит с сигналами подтверждения аналогично дистанционному включению. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack будет аналогична описанному выше.

ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

При нажатии на 2 секунды кнопки VALET - динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналы и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будет мигать символ вызова водителя автомобиля  **вызов**.

Примечание: Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

РЕЖИМ VALET. ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”.

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Для **включения** режима Valet:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд. Сирена системы подаст 1 подтверждающий сигнал, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, включатся постоянно. Динамик передатчика также подаст 1 подтверждающий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее появится символ .

Примечание: Вы можете также в любое время включить сервисный режим нажатием и удержанием

кнопок  и  в течении 1,5 секунд.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

- ♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Сирена подаст 2 коротких сигнала и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Динамик передатчика подаст 1 звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ .

Примечание: Вы можете также в любое время выключить сервисный режим нажатием и удержанием кнопок  и  в течении 1,5 секунд.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

1. Программируемая функция № 7 должна быть предварительно запрограммирована в положение «Персональный код».
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:
 - ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 7.

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 7 “Отключение системы с помощью переключателя Valet”):

- ♦ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ♦ Включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
- ♦ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 7 “Отключение системы с помощью персонального кода”)

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

- ♦ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ♦ Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
- ♦ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на



ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать символ , показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.

3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик передатчика подаст 1 короткий



сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ  включится постоянно. Система включит охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1

короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы вновь начнут часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны"). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться *всегда*, независимо от состояния функции № 3.

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично Иммобилайзер). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать символ **ИММОБ**, показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировок двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут часто мигать.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик передатчика даст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ **ИММОБ** перестанет мигать и включится постоянно.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.).

Динамик передатчика будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- ♦ Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 7).

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ/ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля (программируемая функция № 2). При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее

передатчика будет мигать символ  и будут быстро мигать светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы.

Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираание дверей автомобиля, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут мигать медленно. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор,

символ  будет гореть постоянно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану).

РЕЖИМ "ТУРБО"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должны быть сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 13. В этом случае выход дополнительного канала 3 системы будет автоматически запрограммирован, как "таймерный 3 минуты". При этом выход канала 3 системы более уже не будет управляться с помощью передатчика.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на секунду включится встроенный вибратор, а

на ЖК-дисплее передатчика появятся мигающие символы  и .

3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с

включенным двигателем, нажав и удерживая в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика. Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ заведен-

ного двигателя , а символ включенного зажигания начнет мигать .

5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения за-

программированного времени последовательным нажатием кнопок  и  передатчика в течение 4 секунд, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 8).

Если функция № 8 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополни-

тельно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю. Охрана отключится, но двигатель автомобиля останется **заблокированным**. Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ . **ПИН**
3. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
Если функция № 7 включена (отключение системы с помощью *переключателя Valet*) - включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
Если функция № 7 выключена (отключение системы с помощью *персонального кода*) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".
4. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ . **ПИН**

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ♦ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ♦ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания;
 - при снятии системы с охраны и последующей дистанционной постановке ее на охрану.
- ♦ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля могут запираются для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля могут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ФУНКЦИЯ “ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции (функция № 13 или № 14), система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 7 запрограммирована, как стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 7 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

6. Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - ♦ выключите зажигание *или*
 - ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ:

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке: и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- ♦ Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стекла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет падать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ (заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану с запирающим дверей выключена	Пассивная постановка на охрану с запирающим дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запирающих дверей	Пассивная блокировка включена ^{b)}	---
2	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану с запирающим дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану без запирающих дверей включена	---	---
3	Подтверждающие сигналы сирены включены ^{a)}	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
4	Автоматическое запирающее дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запирающее дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
6	Функция защиты от ложных срабатываний NPC TM включена ^{c)}	Функция защиты от ложных срабатываний NPC TM выключена	---	---	---
7	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code) ^{d)}	---	---	---
8	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена ^{e)}	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
9	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания ^{f)}	Автоматическое включение функции Anti-HiJack отключено	---	---	---
10	Функция принудительного глушения двигателя включена	Функция принудительного глушения двигателя выключена	---	---	---
11	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены ^{g)}	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены ^{g)}	---	---
12	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 с	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 с	Запирание: двойной импульс 1 с; отпирание: 1с	Запирание: 1с; отпирание: двойной импульс 1с	Режим "Комфорт": запирание: 10 с, отпирание: 1с / запирание 28 с; отпирание 1с ^{h)}
13	Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" ⁱ⁾	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для реализации режима "турбо" ^{j)}	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения габаритных огней" ^{k)}	---
14	Функция Коричневого провода "(-) триггер двери"	Функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" ^{l)}	---	---	---

№	Нажать кнопку  брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
15	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы "постоянный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 2: "отпирание всех дверей"
16	Функция Оранжевого/Белого провода – выход для блокировки стартера нормально разомкнутым реле	Функция Оранжевого/Белого провода – выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле	---	---	---
17	Длительность импульса сигнала сирены 50 мс	Длительность импульса сигнала сирены 20 мс	Длительность импульса сигнала клаксона 50 мс	Длительность импульса сигнала клаксона 20 мс	
18	Функция Зелёного/Жёлтого провода: "(-) выход для отпирания всех дверей"	Функция Зелёного/Жёлтого провода "(-) выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле"	Функция Зелёного/Жёлтого провода – выход для блокировки стартера нормально разомкнутым реле	Функция Зелёного/Жёлтого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением"	Функция Зелёного/Жёлтого провода "(-) выход для закрывания окон"
19	Выход канала 3 системы: "импульсный"	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 3 системы: "таймерный 1 мин."	Выход канала 3 системы: "таймерный 3 мин."

Примечание: Функции № 10 - № 19 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

- a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут всегда подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.
- b) - см. описание работы функции № 1 в разделе "Пассивная блокировка двигателя"
- c) - см. описание работы функции № 6 в разделе "Функция защиты от ложных срабатываний NPC™"
- d) - см. описание работы функции № 7 в разделе "Аварийное отключение системы"
- e) - см. описание работы функции № 8 в разделе "Снятие системы с охраны в 2 этапа"
- f) - см. описание работы функций № 9 в разделе "Режим Anti-HiJack"
- g) - данная функция (№ 11) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.
Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет **выбрать задержку** постановки на охрану 30 или 45 секунд.
- h) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запирать все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запирающим дверей длительностью 10 или 28 с.
- i) - данные функции (№ 13 и № 14) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запирание и отпирание дверей при запирании или отпирании двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.
- j) - данная опция (функция № 13) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом. Выход 3-го канала системы (функция №19) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты".
- k) - данная опция (функция № 13) позволяет реализовать функцию напоминания водителю о невыключенных габаритах.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 7 *включена* (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 7 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано на стр. 19.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите три коротких сигнала sireны и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны, светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут.
6. В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **функции № 1**. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут мигать одиночными вспышками и сирена подаст 1, 2, 3 или 4 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.
7. Каждый раз, когда Вы входите в режим программирования той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции) светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начинают мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции. После сигналов sireны Вы можете либо:

- a. Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку  (кнопку 1) брелока-передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  брелока-передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  брелока-передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
- b. Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз сервисную кнопку).
- c. Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока-передатчика нажатыми в течение 1,5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких сигнала подтверждающих восстановление заводских настроек.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждением длинным сигналом sireны.

Примечание: Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков-передатчиков системы.

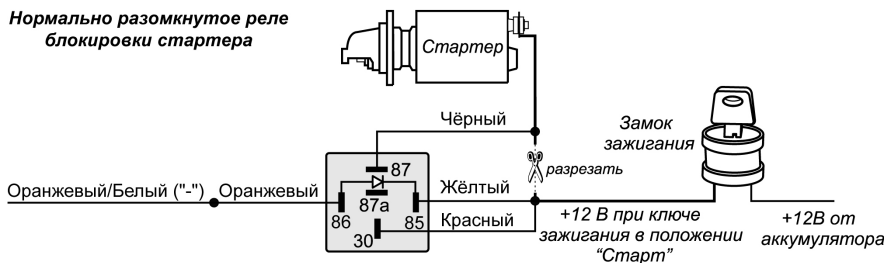
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

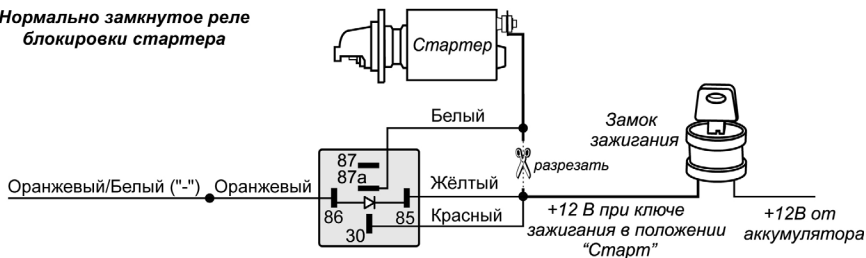
1. ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ/ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА ВНЕШНИМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым (заводская установка) или нормально замкнутым реле блокировки стартера. Алгоритм работы реле программируется функцией №16. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Нормально разомкнутое реле блокировки стартера



Нормально замкнутое реле блокировки стартера



Примечание. Для использования нормально замкнутой блокировки измените заводское состояние программируемой функции №16 на "выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле".

ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

2. ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА".

3. СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3

1) Штатная функция СЕРОГО провода системы - "**отрицательный выход дополнительного канала 3 системы**", (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода дополнительного канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 19) как:

- ♦ Отрицательный "**импульсный**" сигнал (заводская установка функции № 19), т.е. активируемый на 1 секунду при последовательном нажатии кнопок  и  брелока-передатчика.

- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, т.е. активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  брелока-передатчика и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок  и  брелока-передатчика.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30/60/180-секундный”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 30/60 или 180 с, либо до следующего последовательного нажатия кнопок  и  брелока-передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

- 2) Вы можете использовать также выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени (например для ручного включения режима “турбо”). **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания.**

4. ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: (-) ВЫХОД (200мА) ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / (-) ВЫХОД НА ОХРАНЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ или НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / (-)ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / (-) ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН

ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 18, ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может использоваться как:

- 1) (“-”) выход для отпирания всех дверей (заводская установка);
- 2) (“-”) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя;
- 3) (“-”) выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
- 4) (“-”) выход для управления внутрисалонным освещением.
- 5) (“-”) выход для закрывания окон автомобиля;
- 1) Штатная функция ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода - **“выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

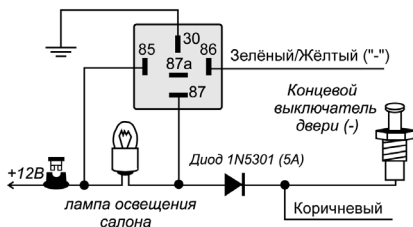
В этом случае ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

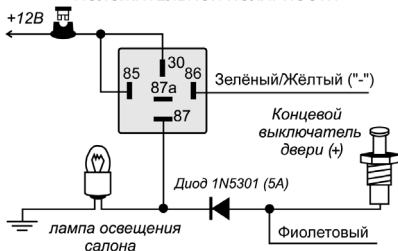
- 2) ЗЕЛЁНОЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Схема подключения - аналогично ОРАНЖЕВОМУ/БЕЛОМУ проводу.
- 3) ЗЕЛЁНОЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Схема подключения - аналогично ОРАНЖЕВОМУ/БЕЛОМУ проводу.
- 4) ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"выход для управления внутрисалонным освещением"**. В этом случае на ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет автоматически подаваться постоянный отрицательный сигнал в течение 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдёт ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение:

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть запрограммирован как **"выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"**. ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика или при пассивной постановке.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к данному проводу.

5. ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

6. КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- 1) (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (заводская установка)
- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода"** (программируемая функция № 14). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать

импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

7. ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА/(+) ВХОД ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА «ТУРБО»/(+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ.

- 1) (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (заводская установка).
- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода"** (программируемая функция № 13). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции - аналогично отрицательному входу для подключения 5-проводного электропривода.

- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **“(+) вход для реализации автоматического режима “турбо”** (программируемая функция № 13).

В этом случае:

- ♦ каждый раз при постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании) - система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- ♦ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ♦ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3 минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени последовательным нажатием кнопок  и  брелока-передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **"Положительный вход для реализации автоматического режима “турбо”** (программируемая функция № 13).
- b) Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как "таймерный 3 минуты" и более уже **не будет** активизироваться с помощью брелока-передатчика (с брелока-передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).

- c) Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- d) Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании СЕРЫЙ провод системы автоматически замыкается на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или, если были последовательно



нажаты кнопки и брелока-передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от "массы"

- e) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле .
- f) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.
- 4) Также если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **(+) вход для подключения габаритных огней** (программируемая функция № 13).

В этом случае каждый раз в момент постановки системы на охрану при невыключенных габаритных огнях автомобиля, сирена будет подавать 3 предупреждающих сигнала.

8. ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: К +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

9. ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

10. ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

11. КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

12. КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 20А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворотов

13. БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД НА СИРЕНУ (2А)

14. 2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА ПОВОРОТНИКИ +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 7,5А МАКС.)

Если же цель управления поворотными или габаритными огнями *отрицательной* полярности, то:

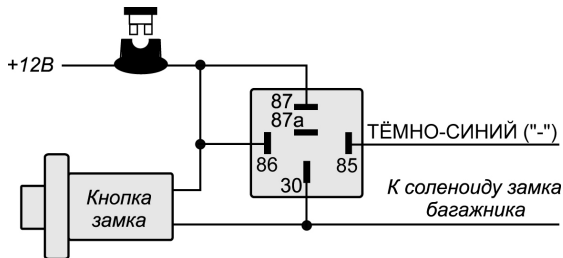
- отсоедините КРАСНЫЙ провод системы с предохранителем от КРАСНОГО/БЕЛОГО провода системы и подсоедините его к "массе". Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- удлините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания системы и подсоедините его к положительной клемме аккумулятора;

16. ТЁМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (200 мА max).

- 1) Функция ТЁМНО-СИНЕГО провода – **"отрицательный выход дополнительного канала системы"**. ТЁМНО-СИНИЙ провод замыкается на "массу" на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика в течение 1,5 секунд и чаще всего используется **для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника** (если автомобиль им оборудован).



Подсоединение:



Внимание! Подсоединение ТЁМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

- 2) Выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 15) как:

- ♦ Отрицательный **"импульсный"** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ Отрицательный **"постоянный"** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  брелока-передатчика на 1,5 секунды.
- ♦ Отрицательный **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  брелока-передатчика на 1,5 секунды.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

- 3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ провод), как **"выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ТЁМНО-СИНИЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

17. СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

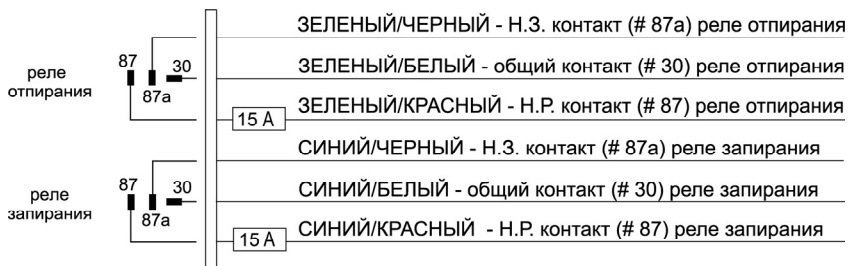
18. СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

19. СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

20. ЗЕЛЕНый/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/ЧЁРНЫЙ, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/ЧЁРНЫЙ, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12V.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ♦ Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12V.

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12V.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".

- ◆ Соедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провода друг с другом и заизолируйте.
- ◆ Разрежьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электровыключателю
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к пневмонасосу.

Примечание: В некоторых автомобилях пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 12).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- ◆ Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электроприводу.
- ◆ ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода соедините вместе и затем подключите к той части перерезанного провода, которая идёт к штатному модулю центрального замка.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ к +12В.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к ЗЕЛЁНОМУ проводу запираания электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс “дозапираания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №12 .
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №11.
- 3) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 12 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика - система будет подавать импульсы запираания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход зажигания, вход датчика удара и дополнительного датчика. Если вход какой-либо зоны охраны останется активным после окончания импульса запираания – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираания 0.8 с.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	20А
- на Красном/Белом проводе	5А
- на Синем/Красном проводе	15А
- на Зелёном/Красном проводе	15А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/30/45 секунд после нажатия кнопки брелока-передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 с после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 с после закрытия последней двери
Автоматическое включение режима иммобилайзера	Через 60 с после выключения зажигания
Количество индицируемых зон охраны системой	5
Триггеры системы:	- отрицательный/положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальная дальность в режиме управления*/оповещения*	До 600 / До 1200 м

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 2:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 3:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Зелёного/Жёлтого провода:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Черного провода:	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого провода:	Не более 500мА

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°C возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков менятьте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Автосигнализация TD-310 соответствует утвержденному образцу. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящей инструкции, система обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации. Гарантийный срок центрального блока автосигнализации - _____ месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей». В соответствии с п.1 ст.5 ФЗ «О защите прав потребителей» Изготовитель устанавливает на комплектующие (составные части) Изделия: брелоки-передатчики, датчики, сирену, антенный модуль гарантийный срок _____ месяцев. Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой модуля: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации. Гарантийному ремонту не подлежит модуль с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильного подключения (установки) изделия, несанкционированного тестирования или попыток внесения изменений в его конструкцию, в т.ч. технического обслуживания организациями или лицами, не имеющими сертификат соответствия на оказание услуг по установке дополнительного оборудования на автомобили по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) или ремонта неуполномоченными лицами;
- неправильной транспортировки, действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей, повреждений грызунами или домашними животными;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- неисправности штатного оборудования автомобиля;
- если недостаток связан с применением изделия совместно с дополнительным оборудованием (аксессуарами), отличными от производимого компанией или рекомендованным компанией к применению с данным товаром. Изготовитель (продавец) не несет ответственность за качество дополнительного оборудования (аксессуаров), произведенного третьими лицами, и за качество работы товаров изготовителя совместно с таким оборудованием.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Изделие: TD-310 S/N: _____

Продавец: _____

Дата продажи: «___» _____ 20___ года

Подпись продавца: _____

Автомобиль: _____

Дата установки: _____

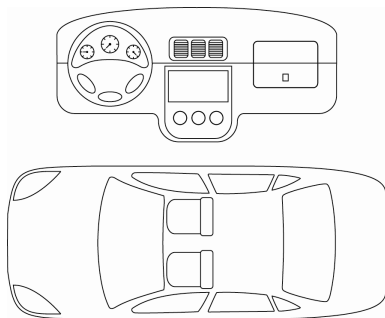
Фирма-установщик: _____

М.П.
продавца

М.П.
установщика

Схема расположения элементов системы

Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	



Импортёр в России: ООО "Технопром"

Юридический адрес импортера: 197183, РФ, Санкт-Петербург, Липовая аллея, д. 9, лит. А, пом. 17-Н

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен сервисный режим
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану или режим иммобилайзера временно отключены
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен сервисный режим
2 сигнала при выключении зажигания	Включен сервисный режим
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта дверь, капот/багажник)
5 сигналов при включенном зажигании	Включен режим "поиска автомобиля"

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНЫХ ИНДИКАТОРОВ АНТЕННОГО МОДУЛЯ

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Включен сервисный режим
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота/багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчика
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчика системы
4 вспышки	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен "бесшумный" режим охраны
10 вспышек	Включен режим "поиска автомобиля"

