

TPMS X6 internal/external

Руководство пользователя



 **Blackview**[®]

Контроль давления в шинах

Авторские права © 2016 Все права защищены. Без письменного разрешения производителя не допускается копирование, публикация, передача данного материала.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение Blackview X6 производства нашей компании цифровую систему контроля давления в шинах TPMS X6. TPMS X6 отслеживает в реальном времени значения давления в шинах, температуры и напряжения узлов датчиков, и передает данные на блок управления во время движения. Когда давление в шинах, температура или напряжение датчиков являются отклоняются от нормы, TPMS предупреждает водителя о внештатной ситуации во избежание чрезмерного износа шин, во избежание дальнейших последствий, таких как разрыв разрыва шины и т.д. Главная задача TPMS X6- обеспечить безопасное вождение.

Благодаря этой инструкции, вы можете всесторонне узнать о том, как использовать и установить этот продукт, знать полные функции и краткие способы обслуживания датчиков.

Пожалуйста, строго следуйте законам и регулирующим актам региона использования устройства. Это устройство не может использоваться в незаконных целях.

- Пожалуйста, используйте устройство только при нормальных температурах, не подвергайте устройство воздействию температур, которые корпус не может выдержать.
- Не используйте устройство в чрезвычайно влажной, пыльной среде, так как устройство водонепроницаемо, не допускайте попадания влаги или дождя на устройство.
- Не пытайтесь открыть корпус устройства для ремонта, если какой-либо узел неисправен. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для профессионального обслуживания.
- Пожалуйста, заботьтесь о чистоте окружающей среды, не выбрасывайте устройство. Также не бросайте данное устройство в огонь во избежание взрыва.

Технические параметры:

Блок управления:

- Номинальное напряжение: 12V
- Рабочая температура: -20 °C ~ 70 °C
- Рабочая влажность: менее 80%

Датчик в сборе:

- Диапазон измерения давления: 0KPa-350KPa (по отношению к атмосферному давлению)
- Диапазон измерения температуры: -40 °C ~ 125 °C
- Точность измерения температуры: ± 1 °C
- Рабочая температура: -40 °C ~ 125 °C
- Рабочая влажность: менее 90%
- Параметры преобразования давления: 1bar = 14.5psi = 1.02kgf / см (кг) = 100 кПа

ОПИСАНИЕ, СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Описание устройства:

Устройство представляет собой установочный комплект, состоящий из:

1. Блока управления – ресивера
2. Датчиков давления (Внешних –External, или Внутренних-Internal)
3. Пульты ДУ



Схема подключения:

К ресиверу подключается: Динамик, Провода питания (Черный -земля, Красный – постоянный плюс, Желтый – К замку зажигания или лампочке заднего хода, Серый-управляющий провод, подключаемый к головному устройству), В разъем Camera подключается камера заднего хода или внешний видеоисточник, разъем DVD служит для коммутации головного устройства с ресивером



ОПИСАНИЕ

Внешний вид датчиков давления:



Внутренний (internal):

Существуют два типа датчиков: для внутренней установки внутри колесного диска (датчик устанавливается вместо штатного ниппеля), и для внешней упрощенной установке, накручивается на ниппель вместо колпачка ниппеля.

Будьте внимательны при установке датчиков, следуйте маркировке датчиков для верного отображения информации о давлении с соответствующих колес автомобиля:

FR - передний правый

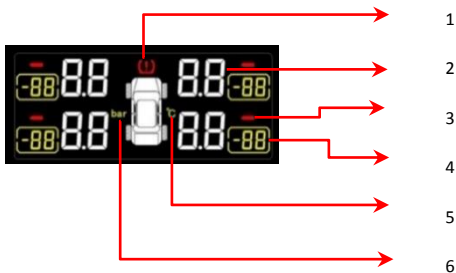
FL – передний левый

RR – задний правый

RL - задний левый

Внешний(External):

Отображаемая информация на дисплее:



1 – Сигнал предупреждения

2- Показатель давления в шинах






3- Сигнал о низком заряде батареи

4- Показатель температуры шины (internal)/температуры рядом с шиной (external)

5- Единица измерения температуры

6- Единица измерения давления

Операции с пультом ДУ:

1. Длительное нажатие «» - вход в установки
2. Длительное нажатие «» - сопряжение пульта ДУ с ресивером
3. Короткое нажатие «» выход из настроек или из режима сопряжения
4. Короткое нажатие «» или «» для изменения значений
5. Короткое нажатие любой кнопки для переключения между TPMS и внешним видеоисточником

Функции устройства:



Функция автоматической проверки – при пуске двигателя устройство включается и переходит в режим самодиагностики, все иконки отображаются на экране. После 2х секунд диагностики, дисплей переходит в режим ожидания.

Функция отображения параметров- после того как скорость автомобиля превысит 24 км/ч, значения давления в шинах и температуры будет отображаться на экране.

Функция оповещений:

Сигнализация высокого давления и аварийная сигнализация низкого давления:



Стандартное нейтральное значение давления, от которого отсчитывается отклонение от нормы - 2.3bar, когда давление в шине выше, чем 3,2 Бар , или ниже, чем 1,7 Бар


предупреждающий знак  и значение давления мигает, зуммер тревоги сигнализирует "би-би-би" 10 раз. После того, как значение давления в пределах нормы, предупреждение прекратится, знак  пропадет.

Функция оповещений:


Сигнализация высокого давления и аварийная сигнализация низкого давления:



Стандартное значение давления 2.3bar, когда давление в шине на 125% выше, чем

стандартное давление, или ниже, чем 75%, предупреждающий знак  и значение давления мигает, зуммер тревоги сигнализирует "би-би-би" 10 раз. После того, как значение давления в пределах нормы, предупреждение прекратится, знак  пропадет.

Сигнализация о быстрой утечке: загорится предупреждающий знак , а также соответствующие значения параметров давления шин, в которых зафиксирована утечка будут мигать, зуммер издаст сигнал "би-би-би" 10 раз. После прекращения утечки, сигнализация прекратит оповещение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, СОПРЯЖЕНИЕ

Аварийный сигнал о повышенной температуре: при температуре шин более 75 °С, загорится предупреждающий знак , значение температуры будет мигать, зуммер тревоги издаст предупреждающий знак "би-би-би" 10 раз. После того, как температура нормализуется, сигнализация прекратит оповещение.

Оповещение о потере сигнала с датчиков: если блок управления не получил никакого сигнала от датчиков в течение 10 минут, начнут мигать индикаторы значения давления в шинах, знак  и знак , зуммер тревоги издаст "би-би-би" 10 раз. Как только связь с датчиками восстановится, дисплей перейдет в нормальный режим работы, все тревожные оповещения прекратятся.

Сигнал о низком уровне заряда батарей датчиков давления: Если уровень заряда батарей в датчиках давления будет близок к критическому, на дисплее загорится знак батареи, зуммер тревоги издаст "би-би-би" 10 раз. После того как уровень заряда батарей будет соответствовать нормальному значению, оповещение прекратится.

Процедура сопряжения внутренних INTERNAL датчиков давления с блоком управления

Внимание: Нижеследующая операция приведет к потере связи между датчиками и блоком управления. Не проводите процедуру, если датчик не работает или шина была заменена.

Оригинальный TPMS сенсор имеет свой номер. Проводите процедуру привязки в соответствии с номером датчика.


Пересопряжение требуется после замены датчика или шины.

Чтобы выполнить пересопряжение, произведите следующие шаги:

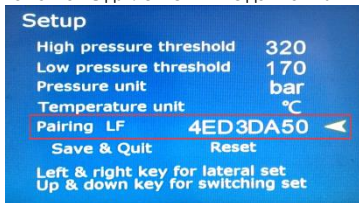
Шаг 1 – Подготовка: Необходимо выдержать паузу в 15 минут после движения автомобиля.

Шаг 2 – Понижение давления: необходимо понизить давление в шине до 140 кПа.

Шаг 3 - Вход в режим сопряжения:

Длительно нажмите кнопку , для входа в меню настроек устройства.


Шаг 4 - Выбор шины для сопряжения: Нажимайте кнопки Вверх/Вниз (Sensor/Back) для выбора шины для сопряжения: RF (Право перед), RR (Право зад), LR (Лево зад), LF (Лево перед). Каждый датчик имеет оригинальный ID который отображается напротив строки Pairing.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ, СОПРЯЖЕНИЕ

Шаг 5 - Накачивание шины и сопряжение: TPMS сенсоры передают сигнал о сопряжении, когда давление выше 210 кПа. Если сопряжение произошло, напротив строки Pairing изменится ID номер на ID номер нового датчика.

Пример: Если нужно провести сопряжение датчика правого переднего колеса, для этого в Шаге 4 выбираем Pairing RF, далее выполняем с правым передним колесом Шаг 5, после достижения давления в 210кПа, напротив строки Pairing RF появится ID Нового датчика.

Шаг 6 – Сопряжение остальных датчиков: Нажмите кнопку «» для переключения следующей шины для сопряжения и выполните Шаг 5. Для сопряжения остальных датчиков, последовательно переключайте шины RF (Право перед), RR (Право зад), LR (Лево зад), LF (Лево перед) и проделывайте Шаг 5 для сопряжения всех датчиков.

После завершения сопряжения всех датчиков, нажмите кнопку Вниз (Back) на пульте ДУ, чтобы перейти в режим Save&Quit, далее снова нажмите кнопку Вниз (Back), чтобы сохранить настройки и выйти.

Примечание: В комплекте поставки датчики уже сопряжены с блоком управления.

Процедура сопряжения внешних EXTERNAL датчиков давления с блоком управления

Внимание: Нижеследующая операция приведет к потере связи между датчиками и блоком управления. Не проводите процедуру, если датчик не работает или шина была заменена.


Оригинальный TPMS сенсор имеет свой номер. Проводите процедуру привязки в соответствии с номером датчика.

Пересопряжение требуется после замены датчика или шины.

Чтобы выполнить пересопряжение, произведите следующие шаги:

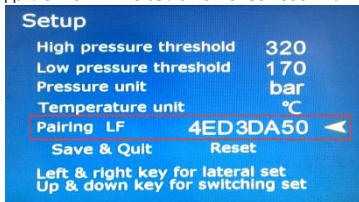
Шаг 1 – Подготовка: Необходимо, чтобы давление в шине было не менее 2000 кПа.

Шаг 2 - Вход в режим сопряжения:

Длительно нажмите кнопку «», для входа в меню настроек устройства.


Шаг 3 - Выбор шины для сопряжения: Нажимайте кнопки Вверх/Вниз (Sensor/Back) для выбора шины для сопряжения: RF (Право перед), RR (Право зад), LR (Лево зад), LF (Лево перед). Каждый датчик имеет оригинальный ID который отображается напротив строки Pairing.

Шаг 5 Установите TPMS сенсор на нипель, он передаст сигнал о сопряжении блоку управления, Если сопряжение произошло, напротив строки Pairing изменится ID номер на ID номер нового датчика.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ, УСТАНОВКА

Пример: Если нужно провести сопряжение датчика правого переднего колеса, для этого в Шаге 4 выбираем Pairing RF, далее выполняем с правым передним колесом Шаг 5, напротив строки Pairing RF появится ID Нового датчика.

Шаг 6 – Сопряжение остальных датчиков: Нажмите кнопку «» для переключения следующей шины для сопряжения и выполните Шаг 5. Для сопряжения остальных датчиков, последовательно переключайте шины RF (Право перед), RR (Право зад), LR (Лево зад), LF (Лево перед) и проделывайте Шаг 5 для сопряжения всех датчиков. После завершения сопряжения всех датчиков, нажмите кнопку Вниз (Back) на пульте ДУ, чтобы перейти в режим Save&Quit, далее снова нажмите кнопку Вниз (Back), чтобы сохранить настройки и выйти.

Графическое отображение:



Левое переднее Правое переднее

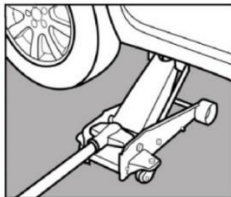


Левое заднее Правое заднее

Примечание: В комплекте поставки датчики уже сопряжены с блоком управления.

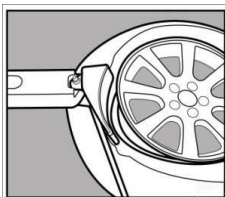
Установка внутренних датчиков:

1. Поднимите автомобиль и снимите шины

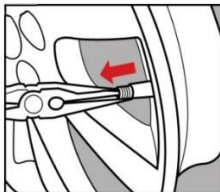


УСТАНОВКА

2. Снимите шину с диска



3. Аккуратно удалите штатный нипель, очистите поверхность



4. Как показано на рисунке ниже установите датчик давления на колесном диске



УСТАНОВКА

5. Установите шину на диск, накачайте колесо до рабочего давления



6. Отбалансируйте собранное колесо на специализированном оборудовании

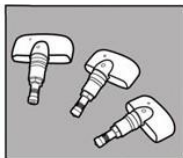


7. Установите собранное и отбалансированное колесо на автомобиль



УСТАНОВКА

8. Выполните установку датчиков и сборку, и установку всех остальных колес



Установка внешних датчиков:

1. Снимите колпачок с ниппеля



2. Закрутите на ниппель шестигранную гайку



УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Установите в соответствии с маркировкой внешний датчик на соответствующее колесо:
FR - передний правый
FL – передний левый
RR –задний правый
RL - задний левый



- Зафиксируйте шестигранной гайкой датчик давления, закрутив гайку против часовой стрелки



- Убедитесь, что нет утечки воздуха в месте соединения ниппеля и датчика давления

УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ



6. Повторите все предыдущие шаги от 1 до 5 для установки датчиков на другие колеса автомобиля

Замена источника питания на внешних датчиках давления

1. Отверните шестигранную гайку фиксирующую датчик давления



2. Отверните датчик давления от ниппеля



УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

3. Отверните гайку на корпусе датчика против часовой стрелки, с помощью гаечного ключа



4. Выньте разряженный элемент питания и вставьте новый, соблюдая полярность (+ наружу)



5. Надежно закрутите корпус датчика давления, закрутите датчик на ниппель, зафиксируйте шестигранным винтом



УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проблемы и методы устранения

Проблемы	Причина	Решение
Нет сигнала после установки	Питание не подключено	Проверьте подключение питания
	Скорость менее 24km/h	Разгонитесь более чем 24km/h
Нет отображения информации на дисплее	Датчик давления поврежден	Замените датчик давления
	Ошибка сопряжения	Проведите процедуру сопряжения снова

Комплект поставки

Наименование	Количество
Блок управления	1
Датчики давления	4
Инструкция	1
Шестигранная гайка (external)	4
Гаечный ключ (external)	1

Производитель:

СКАЙ СИТИ ТЕХНОЛОДЖИ Лтд.

*Адрес: КНР, Гонконг, Сан По Конг, Коулун, Тай Яу Стрит 29, Виннинг
Центр*

Сделано в КНР

Импортер в РФ:

ООО «МИРАКОМ», Россия, 109382, г. Москва, ул. Новороссийская, дом 21

*Дополнительную информацию вы можете получить на сайте
blackview.ru*

Некоторая информация, приведенная в настоящем руководстве, может не соответствовать Вашему устройству, поскольку зависит от установленного программного обеспечения. Дизайн, спецификации и другие данные могут изменяться без предварительного уведомления.