

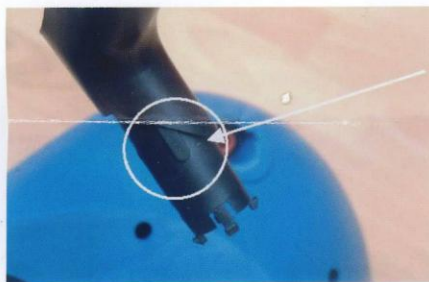


## Инструкция по сборке машинки-самоката БИБИКАР

Пожалуйста, прочтите эту инструкцию внимательно перед тем, как собирать машинку, особое внимание обратите на Примечания и Советы.

### Список деталей

1. Корпус (включает также сидение и подставки для ног)
2. Задние колеса - 2шт
3. Передние колеса (а), включает колесный стержень (б)
4. Пенная трубка.
5. Рулевое колесо (включая крепежный болт, шайбу и гайку).  
*Примечание: болт, гайка и шайба собраны, как правило, вместе, когда Вы получаете БИБИКАР, однако, иногда, во время транспортировки, они могут раскрутиться.*
6. Красная крышка
7. Затягивающий ключ шестигранник.



### Сборка машинки БИБИКАР

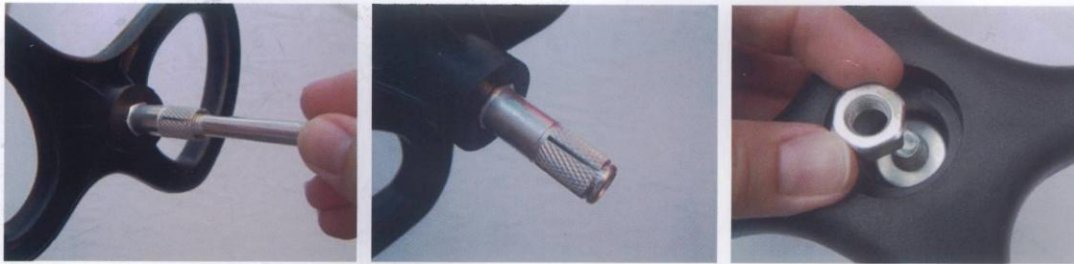
1. Возьмите задние колеса и вставьте их в отверстия на дне задней части машинки. Обратите внимание, что на каждом колесе есть специальные отливы (см. рисунок) которые должны четко войти в пазы на внутренней поверхности отверстий. Колеса могут быть собраны только в определенном порядке и никак не иначе. Проверьте, что Вы вставляете нужное колесо, а отлив на нем четко входит в паз.
2. Вставьте колеса до конца в корпус машинки, не бойтесь применить физическую силу. Соединение специально сделано достаточно плотным, чтобы обеспечить максимальную прочность конструкции. Если колеса не входят до конца, то поставьте машинку на колеса, возьмите ее за заднюю часть обеими руками и стукните ее об пол 2-3 раза, чтобы колеса до конца вошли в корпус машины.
3. Теперь удалите пенную трубку с колесного стержня. Вставьте колесный стержень в корпус машинки снизу и снова наденьте пенную защитную трубку, перед тем как до конца вставить стержень насквозь в верхнее отверстие. Вставьте колеса до конца рукой и обратите внимание на Примечание.



**Примечание:** Очень важно убедиться, что металлический подшипник на нижней части металлического стержня полностью входит в специально созданное для него отверстие на нижней части корпуса. Обратите внимание на разницу в правой и средней фотографии сверху. Справа - правильное положение подшипника. Вы можете использовать молоток для того, чтобы «заставить» подшипник до конца встать на место. Ударяйте между передними большими колесами и маленькими колесами безопасности. Для того, чтобы не повредить пластик, используйте кусок доски или старый журнал, как прокладку между пластиком и молотком.



4. Рулевое колесо. Если болт, шайба и гайка вкручены в руль, смотрите секцию 4а, если они раскрутились во время транспортировки, смотрите секцию 4б.
- 4а. (Если болт, гайка и шайба скручены вместе) Возьмите руль в одну руку. Второй рукой поверните болт таким образом, чтобы один из «наростов» на конце болта совпал с одним из разрезов на рифленой трубке. Придерживая одной рукой болт в таком положении, немного закрутите его ключом шестигранником, чтобы он четко вошел в разрез.
- 4б. (Если во время транспортировки они раскрутились). Сначала посмотрите на болт, на одном конце у него есть выступ с «наростами». Вставьте болт снизу в рифленую трубку, так чтобы «наросты» были внизу, и один из них четко вошел в один из разрезов на рифленой трубке. Сверху, со стороны руля, поставьте шайбу и накрутите гайку. Придерживая одной рукой болт в таком положении, немного закрутите его ключом шестигранником, чтобы он четко вошел в разрез.



5. Теперь вставьте рулевую колонку в корпус машинки. Рифленая металлическая трубка теперь находится внутри металлического стержня.
6. Сейчас Вам нужно выровнять колеса по отношению к рулю. Поставьте передние колеса так, чтобы маленькие колеса безопасности были впереди, а руль походил на бабочку, если вы сидите на машинке (см. фото внизу).



7. Закрепите руль и передние колеса. Сядьте на машинку, придерживайте ногами передние колеса в нужном положении, чтобы они не двигались. В шестигранный ключ вставьте отвертку, или любой крепкий металлический стержень, и очень крепко закрутите гайку.



**Специальное примечание:**

**Не бойтесь применить силу при закручивании этой гайки. Вы должны закрутить ее со всей силы, как можно крепче!**



8. Когда Вы полностью, до конца закрутили гайку, закройте отверстие красной крышечкой. БИБИКАР готова.



**Примечание:**

**Если после сборки, руль раскрутился, или Вы чувствуете, что он не двигает машинку вперед, то с большой долей вероятности он не закручен до конца.**

- Проверьте, чтобы подшипник на нижней части металлического стержня был до конца вставлен в отверстие на нижней части корпуса (см. секцию 3)
- Проверьте, что Вы до конца закрутили гайку на руле. Снимите красную крышечку и еще раз со всей силы закрутите ее, используя шестигранный ключ, который идет в комплекте и отвертку, или любой металлический стержень, чтобы создать необходимый рычаг для крепежа.