



BULLDOG

Автомобильные Системы Безопасности



B21

HIVISION

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Телефон сервисной службы: +7(800)555-37-36

Автосигнализация **Bulldog B-21 Hivision** предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара) с последующей передачей информации на брелок с двусторонней связью и блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки и выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12 V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу на разрешенной частоте 433,97 МГц. Радиоканал защищен динамическим кодом Keeloq.

ВОЗМОЖНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ Bulldog B-21 Hivision:

- Дальность действия: на передачу - 1000 м, на прием - 500 м
- Защита радиоканала динамическим кодом Keeloq
- Раздельные команды постановки/снятия с режима «охрана»
- Пять зон охраны (зажигание, двери, капот, багажник, двухуровневый датчик удара)
- Автоматическая постановка в режим «охрана»
- Автоперепостановка в режим «охрана»
- Охрана с заведенным двигателем
- Режим «Паника»
- Режим «TURBO»
- Три дополнительных канала для управления различными устройствами
- Вход для дополнительного датчика (датчика объема или ультразвукового датчика)
- Отключение датчика удара с брелока
- Вибро-режим оповещения
- Тип используемого элемента питания AAA (1 шт.)
- Время работы на одном элементе питания – до 4 месяцев (при условии использования качественного источника питания)

СОДЕРЖАНИЕ

- 4 Основной брелок
- 5 Назначение кнопок на брелоке
- 6 Дополнительный брелок
- 7 Назначение кнопок на дополнительном брелоке
- 8 Компоненты автосигнализации
- 9 Управление автосигнализацией
- 10 Охранные свойства автосигнализации
- 12 Сервисные функции
- 14 Программирование дополнительных брелоков
- 14 Световая индикация
- 15 Программирование системы
- 19 Описание режимов работы дополнительных каналов
- 20 Руководство по установке
- 22 Схема подключения
- 24 Технические характеристики
- 24 Правила безопасного использования автосигнализации
- 25 О правильном использовании брелока любой сигнализации с защитой радиоканала при помощи кода Keeloq
- 26 Гарантийные обязательства

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1. Блок центрального управления.
- 2. Один брелок с двусторонней связью (основной).
- 3. Один брелок с односторонней связью (дополнительный).
- 4. Приёмо-передающая антенна.
- 5. Жгут проводов.
- 6. Служебная кнопка.
- 7. Концевой выключатель.
- 8. Светодиодный индикатор.
- 9. Внешнее реле блокировки.
- 10. Инструкция по эксплуатации.
- 11. Индивидуальная упаковка.

ОСНОВНОЙ БРЕЛОК



- индикатор тревоги по зажиганию



- индикатор состояния
автосигнализации



- тревога по вскрытию дверей/
капот/багажника



- тревога по датчику удара.

Основной брелок служит для передачи команд управления сигнализацией и приема информации от центрального блока управления. Он выполнен из ударопрочного пластика во влагозащитном корпусе.




Дальность действия в условиях прямой видимости достигает 1000 м.

Радиоканал защищен динамическим кодом KeeLoq. Брелок имеет отдельные кнопки постановки/снятия с режима «охрана» для большей защиты от радиоперехвата сигнала.

Режимы оповещения брелока.

Брелок имеет 3 режима оповещения:

1. Звуковой режим.
2. Бесшумный режим (вибро).
3. Комбинированный режим (вибро + звук).

Для установки режимов оповещения брелока нажмите одновременно  +  и дождитесь звукового сигнала подтверждения брелока. Для переключения между режимами используйте кнопку .

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА БРЕЛОКЕ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ДЕЙСТВИЕ
Постановка в режим «охрана» с звуковым подтверждением		Нажать один раз
Снятие с режима «охрана»		Нажать один раз
Бесшумная постановка в режим «охрана»		Нажать один раз
Отпирание багажника		Нажать и удерживать 2 сек
Постановка в режим «охрана» с работающим двигателем		Нажать и удерживать 3 сек при включенном зажигании
Режим «Паника»	 + 	Нажать и удерживать 3 сек
Отключение 1 зоны датчика удара	 потом 	Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 и 2 зоны датчика удара	 потом 	Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»	 потом 	Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 и 2 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»	 потом 	Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»
Активация 1 канала		Нажать и удерживать 2 сек
Активация 2 канала	 + 	Нажать и удерживать 2 сек
Включение сервисного режима	 + 	Нажать и удерживать 2 сек
Отключение сервисного режима		Нажать один раз

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРЕЛОК



Дополнительный брелок дублирует основные функции брелока с двусторонней связью, но имеет только одностороннюю связь с блоком центрального управления и необходим в случае потери или выхода из строя основного брелока.

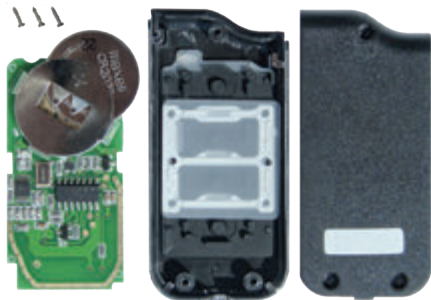
Брелок выполнен из ударопрочного пластика во влагозащитном корпусе.

Дальность действия в условиях прямой видимости достигает 50 м.

Радиоканал защищен динамическим кодом KeeLoq. Брелок имеет отдельные кнопки постановки/снятия с режима «охрана» для большей защиты от радиоперехвата сигнала.

Замена элемента питания в дополнительном брелоке.

В дополнительном брелоке использован один элемент питания типа CR 2032. Для замены необходимо выкрутить три шурупа на задней крышке и разобрать брелок.



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ БРЕЛОКЕ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ДЕЙСТВИЕ
Постановка в режим «охрана» с звуковым подтверждением		Нажать один раз
Снятие с режима «охрана»		Нажать один раз
Бесшумная постановка в режим «охрана»		Нажать один раз
Отпирание багажника		Нажать и удерживать 2 сек
Постановка в режим «охрана» с работающим двигателем		Нажать и удерживать 3 сек при включенном зажигании
Режим «Паника»		Нажать и удерживать 3 сек
Отключение 1 зоны датчика удара	 потом 	Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 и 2 зоны датчика удара	 потом 	Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»	 потом 	Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»
Отключение 1 и 2 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»	 потом 	Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»
Активация 1 канала		Нажать и удерживать 2 сек
Активация 2 канала	 + 	Нажать и удерживать 2 сек
Включение сервисного режима	 + 	Нажать и удерживать 2 сек
Отключение сервисного режима		Нажать один раз

КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ



Основной блок

Блок центрального управления – сердце автосигнализации, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.



Антенна

Приёмо-передающая антенна служит для приёма и передачи сигналов между центральным блоком и брелоком автосигнализации.

На антенне приемо-передатчике установлена кнопка вызова владельца.



Светодиод и кнопка

Светодиодный индикатор служит для отображения различных состояний системы и фактов тревоги (см табл. на стр. 14). Служебная кнопка нужна для программирования системы и

дополнительных брелоков, а так же аварийного отключения режима «охрана» без брелока.



Датчик удара


Датчик удара – специальное устройство для отслеживания слабых и сильных ударов по кузову автомобиля. Датчик имеет две зоны чувствительности: первую – предупредительную

(для слабых ударов) и вторую – основную (для сильных ударов). Чувствительность зон настраиваться отдельно.

По желанию датчик удара может быть отключен с брелока для исключения ложных срабатываний (например, срабатывания на обочине дороги от проезжающих мимо грузовиков) см. пункт отключение датчика удара на стр. 10.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ


Постановка системы в режим «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , прозвучит один сигнал sireны, аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок и дождутся электростёкла. Брелок подаст один подтверждающий сигнал.

Если при постановке в режим «охрана» не были закрыты капот, багажник либо двери, сирена и аварийные огни подадут 3 коротких предупредительных сигнала.




Снятие системы с режима «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала sireны, аварийные огни моргнут дважды, центральный замок откроется. Брелок подаст подтверждающий сигнал.

Если в режиме «охрана» произошло нарушение охранных зон, сирена подаст 4 предупреждающих сигнала и светодиод укажет вспышками причину тревоги (см табл. светодиодной индикации на стр. 14).



Бесшумная постановка в режим «охрана»

Нажмите  на брелоке дистанционного управления – аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок и дождутся электростёкла, но сирена не подаст подтверждающих сигналов (в случае вскрытия автомобиля, сирена подаст сигнал тревоги). Брелок подаст один подтверждающий сигнал.



В этом режиме «охрана» сирена не подаст сигналов тревоги при срабатывании датчика удара, но брелок примет сигнал тре-



воги и вовремя оповестит владельца.

Отключение датчика удара


При постановке в режим «охрана» датчик удара по умолчанию всегда активен.

Что бы отключить первую зону датчика удара нажмите  сразу после постановки в режим «охрана». Что бы полностью отключить зоны охраны датчика удара нажмите и удерживайте  сразу после постановки в режим «охрана». В обоих случаях сирена подаст один подтверждающий сигнал.



Отпирание багажника

(функция должна быть реализована при установке и запрограммирована, стр. 18 пункт F3-1)

Что бы открыть багажник автомобиля нажмите и удерживайте кнопку  2 сек. Брелок подаст подтверждающий сигнал.

Открыть багажник можно в любом режиме (датчик открытия багажника будет неактивен, пока не будет закрыт багажник).



ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе сработает первая зона чувствительности - прозвучит 5 отрывистых звуковых сигналов и аварийные огни моргнут 5 раз.

При сильном ударе сработает вторая зона чувствительности - сигнализация подаст тридцати секундный сигнал тревоги (аварийные огни будут моргать на протяжении всего цикла тревоги), брелок подаст сигнал тревоги и загорится индикатор датчика удара.



Если система была поставлена в режим «охрана» бесшумно — звуковые сигналы не подаются, а только моргают аварийные огни.

Реакция на вскрытие дверей/капота/багажника либо включение зажигания в режиме «охрана»

При вскрытии автомобиля либо включении зажигания в режиме «охрана» прозвучит тридцати секундный сигнал тревоги (аварийные огни будут моргать на протяжении всего цикла тревоги), брелок подаст сигнал тревоги и загорится индикатор тревоги по концевым выключателям дверей. Если двери/капот/багажник будут закрыты, сигнал тревоги не повторится.




Если же одна из цепей осталась открыта, то сигнал тревоги повторится 6 раз, после чего система «обойдет», возможно, неисправную цепь охраны. После восстановления цепи — система немедленно возьмет ее под охрану.

Блокировка запуска двигателя


В режиме «охрана» блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск. Блокировка производится внешним электромагнитным реле, входящим в комплект автосигнализации.

Охрана с работающим двигателем

У автосигнализации Bulldog B-21 Hivision есть возможность взять под охрану автомобиль с работающим двигателем.

Покиньте автомобиль не выключая зажигания, закройте все двери и нажмите кнопку , удерживая 3 секунды. Система включит режим «охрана» и брелок подаст подтверждающий сигнал.

В случае вскрытия автомобиля включиться тревога и двигатель будет немедленно заблокирован.

Для снятия с режима «охрана» просто нажмите на кнопку .

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ

Автоматическая перепостановка в режим «охрана»

Система автоматически перейдет в режим «охрана» через 25 сек, если ни одна из дверей после снятия с режима «охрана» не отпиралась.

Функция может быть отключена программно (стр. 15, пункт F1-1).

Автопостановка в режим «охрана»




Если данная функция включена, то после закрытия всех дверей, в течении 15 сек, система подаст три предупредительных сигнала и через 60 сек режим «охрана» включиться автоматически. При этом центральный замок закрыт не будет.

Брелок подаст подтверждающий сигнал. Функция должна быть предварительно запрограммирована (стр. 16, пункт F1-3).

Режим «TURBO»



Режим «Turbo» предназначен для автомобилей с турбированным двигателем. Этот режим позволяет плавно понизить скорость вращения и температуру турбины автомобиля перед полной остановкой двигателя.

Включение режима «TURBO»:

1. переключите режим работы третьего дополнительного канала, (стр. 18, пункт F3-3) в режим «TURBO».
2. нажмите и удерживайте 2 сек одновременно кнопки  +  перед выключением зажигания. На экране отобразится .
3. выньте ключ из замка зажигания и покиньте автомобиль.
4. включите режим «охрана» (при этом двигатель продолжит работать в течении времени установленного в пункте F2-3 таблицы программирования (стр. 17)).

В случае вскрытия автомобиля включится тревога и двигатель будет немедленно заблокирован.

Прерывание сигнала сирены в случае тревоги


При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охрана», который можно отключить нажатием кнопки .

Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через несколько секунд и автоматически откроются после выключения зажигания. Функция должна быть предварительно запрограммирована.

Функция может быть отключена при установке (стр. 16, пункт F1-2).

Поиск автомобиля на стоянке



Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст 10 отрывистых сигналов сирены и 10 сигналов аварийных огней, облегчая поиск автомобиля на стоянке.


Аварийное отключение режима «охрана»

В случае, если брелок утерян или поврежден, режим «охрана» можно отключить при помощи сервисной кнопки. Для этого откройте дверь ключом (включится тревога), включите зажигание, нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 10 сек. Сигнал тревоги прекратится и двигатель разблокируется.

Сервисный режим

В сервисном режиме охранные функции системы отключаются. Возможно лишь управление электрическим центральным замком автомобиля.

Для включения сервисного режима включите зажигание, нажмите одновременно кнопки  +  и удерживайте 2 сек. Сирена подаст один подтверждающий сигнал и загорится светодиодный индикатор.

Для отключения нажмите .

Сервисный режим полезен в случае, когда автомобиль отдается в сервис на обслуживание.

Функция вызова автовладельца из салона автомобиля «CALL»

При нажатии кнопки **CALL** на приемо-передающей антенне автовладелец получит на брелок специфический сигнал оповещения.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память системы возможно записать до 4 брелоков.

Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и нажмите служебную кнопку 4 раза. После чего прозвучит 1 подтверждающий сигнал сирены. Нажмите на любую кнопку нового брелока. При успешной записи нового брелока в память сигнализации сирена подаст 2 подтверждающих сигнала.

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация **Bulldog B-21 Hivision** обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания сигнализации в период режима «охрана», посредством вспышек светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА	ПОЯСНЕНИЕ
моргает быстро	активирована автопостановка, либо перепостановка в режим «охрана»
моргает медленно	система в режиме «охрана»
не горит	система снята с режима «охрана»
горит постоянно	система в сервисном режиме
1 вспышка через паузу	в режиме «охрана» был слабый удар

2 вспышки через паузу	в режиме «охрана» был сильный удар
3 вспышки через паузу	в режиме «охрана» открывались двери
4 вспышки через паузу	в режиме «охрана» открывался багажник
5 вспышки через паузу	в режиме «охрана» открывался капот
6 вспышки через паузу	в режиме «охрана» включалось зажигание


ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Охранная система **Bulldog B-21 Hivision** имеет 11 программируемых функций разделенных на три группы.

Для входа в режим программирования необходимо:

1. Открыть водительскую дверь.
2. Включить, выключить и вновь включить зажигание.
3. Нажать и удерживать служебную кнопку (сирена подаст один подтверждающий сигнал и светодиодный индикатор будет моргать одной вспышкой через паузу)
4. Отпустить служебную кнопку.
5. Можно приступать к программированию функций первой группы F1

Первая таблица программирования F1

F1	ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
F1-1	Перепостановка в режим «охрана»	Нажмите 	1 сигнал sireны: ВКЛЮЧЕНА БЕЗ ЗАПИРАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА* 2 сигнала sireны: ВЫКЛЮЧЕНА 3 сигнала sireны: ВКЛЮЧЕНА С ЗАПИРАНИЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

F1-2	Автоматическое запирание / отпирание дверей при вождении	Нажмите 	1 сигнал сирены: ВКЛЮЧЕНА 2 сигнала сирены: ВЫКЛЮЧЕНА*
F1-3	Автопостановка в режим охраны	Нажмите 	1 сигнал сирены: ВКЛЮЧЕНА 2 сигнала сирены: ВЫКЛЮЧЕНА*
F1-4	Задержка включения датчика удара	Нажмите  + 	1 сигнал сирены: 5 сек* 2 сигнала сирены: 30 сек



*Значком * обозначены заводские установки.*

Для входа в режим программирования функций второй группы необходимо:

Не выходя из режима программирования вновь нажмите и удерживайте служебную кнопку. Сирена подаст два подтверждающих сигнала. Светодиодный индикатор будет моргать двумя вспышками через паузу. Отпустите служебную кнопку и приступите к программированию функций второй группы.

Вторая таблица программирования F2

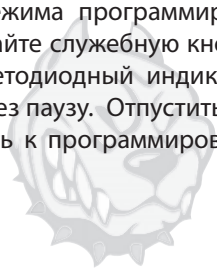
F2	ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
F2-1	Импульс для управления центральным замком	Нажмите 	один раз - 0,5 сек* два раза - 4 сек три раза 0,5 сек - запирание 0,5 сек - двойной импульс отпирания четыре раза 30 сек - запирание 0,5 сек - отпирание
F2-2	Задержка включения режима «охрана»	Нажмите 	1 сигнал сирены: без задержки* 2 сигнала сирены: 5 сек 3 сигнала сирены: 30 сек

F2-3	Время работы режима «TURBO»	Нажмите  + 	1 сигнал сирены: 1 мин* 2 сигнала сирены: 2 мин 3 сигнала сирены: 3 мин
------	-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

*Значком * обозначены заводские установки.*




Для входа в режим программирования функций третьей группы необходимо:

Не выходя из режима программирования, вновь, нажмите и удерживайте служебную кнопку. Сирена подаст три сигнала. Светодиодный индикатор будет моргать три вспышки через паузу. Отпустить служебную кнопку. Можно приступить к программированию функций третьей группы.



BULLDOG

Третья таблица программирования F3

F3	ФУНКЦИЯ	ОПЕРАЦИЯ	СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ
F3-1	<p>Режим работы Доп. канала №1 (красно/чёрный провод)</p> <p>(-300 mA)(Управляется кнопкой  на брелоке)</p>	<p>Нажмите </p>	<p>1 сигнал: Импульс 0,8 для отпирания багажника*</p> <p>2 сигнала: Импульс 30 сек</p> <p>3 сигнала: Выход «Триггер»</p> <p>4 сигнала: Канал выключен</p>
F3-2	<p>Режим работы Доп. канала №2 (-300 mA) (Фиолетовый провод)</p> <p>(Управляется комбинацией кнопок  +  на брелоке)</p>	<p>Нажмите </p>	<p>1 сигнал: Выход «Comfort», длит. 30 сек при постановке в режим «охрана»*</p> <p>2 сигнала: Выход «Триггер» (останавливается при выключении зажигания)</p> <p>3 сигнала: Импульс 90 sec</p> <p>4 Сигнала: Канал выключен</p>
F3-3	<p>Режим работы Доп. канала №3 Серый провод, -300 mA</p>	<p>Нажмите </p>	<p>1 сигнал: Управление салонным освещением*</p> <p>2 сигнала: режим «TURBO»</p> <p>3 сигнала: канал выключен</p>


Значком * обозначены заводские установки.



ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ



Программирование дополнительных каналов приведено в третьей таблице программирования

Канал №1:

красно-чёрный провод, нагрузочная способность -300 мА.

Импульс для отпирания багажника генерируется короткой импульс 0,8 при нажатии и удержании 2 сек кнопки  для отпирания багажника. При этом вход охраны багажника временно отключается.



Импульс 30 сек генерируется импульс длительностью 30 сек при нажатии и удержании 2 сек кнопки . Повторное нажатие (с удержанием) на кнопку  прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».



Выход «Триггер» генерируется постоянный (долговременный) импульс при нажатии и удержании 2 сек кнопки . Повторное нажатие (с удержанием) на кнопку  прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».

Канал №2:

фиолетовый провод, нагрузочная способность -300 мА.

Выход «Comfort» генерируется импульс длительностью 30 сек каждый раз при постановке в режим «охрана». Выход может быть использован для управления стеклоподъёмниками.



Выход «Триггер» генерируется постоянный (долговременный) импульс при нажатии и удержании 2 сек комбинации кнопок  + . Повторное нажатие (с удержанием) прервёт работу канала. Выключение зажигания так же прерывает работу канала. Работа канала не зависит от режима «охрана».

Импульс 90 сек: генерируется импульс длительностью 90 сек при нажатии при нажатии и удержании 2 сек комбинации кнопок  + . Повторное нажатие (с удержанием) прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».

Канал №3:

серый провод, нагрузочная способность -300 мА.

Выход канала управляет салонным освещением.

Выход «Turbo»: выход поддерживает включенным зажигание (через внешнее реле) на время запрограммированное в пункте F2-3 (стр. 17). При этом система может быть поставлена в режим «охрана». Включение канала производится нажатием и удержанием 2 сек комбинации кнопок  +  при включенном зажигании.

Повторное нажатие (с удержанием на 3 секунд) прервёт работу канала.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме на 22 странице руководства. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

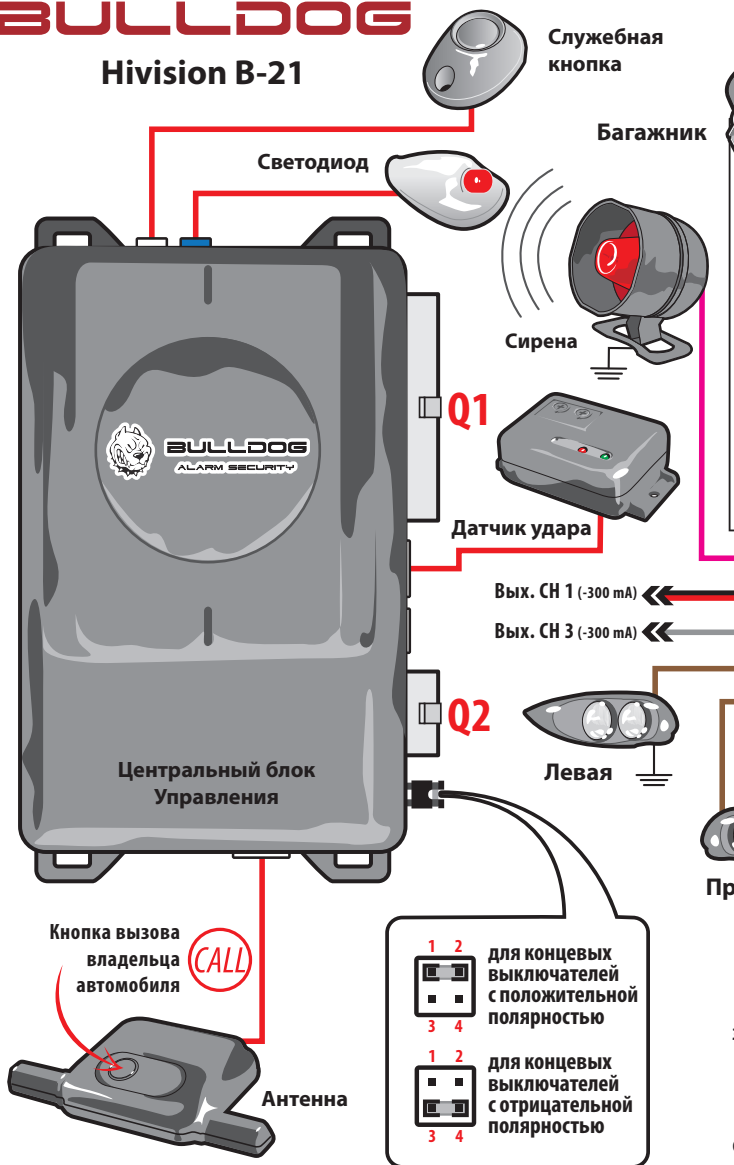
РАЗЪЕМ Q1

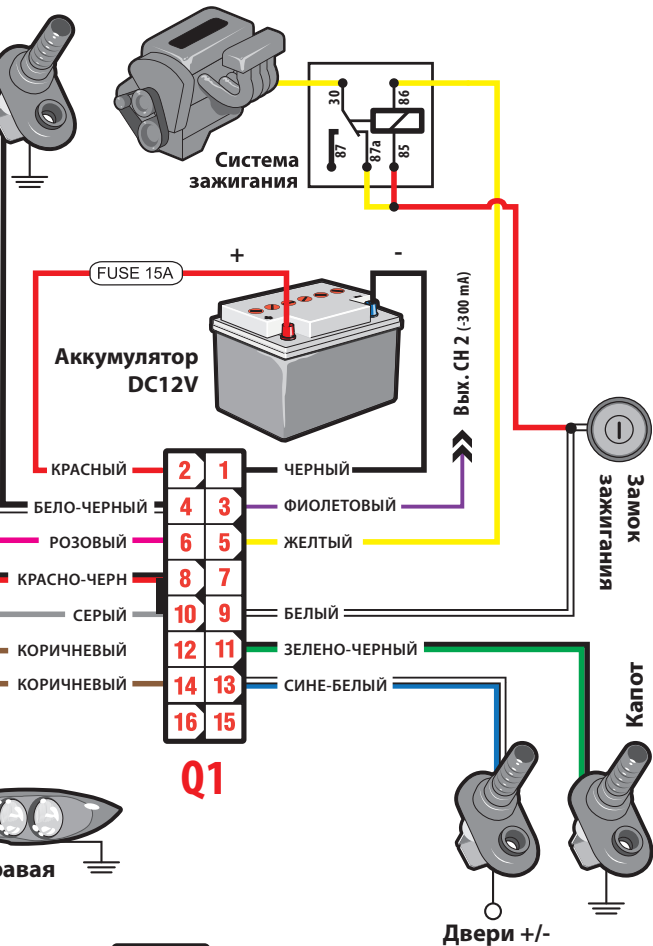
№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черный	Масса
2	Красный	Питание (+ 12 V)
3	Фиолетовый	Вых. канал 2 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)
4	Черно-Белый	Вход отрицательный концевой датчика багажника
5	Желтый	Вых. внешней блокировки двигателя нормально-замкнутыми контактами реле (-300 mA)
6	Розовый	Вых. Сирена (+1,5 A)
7	Оранжевый	Не задействован
8	Красно-Черный	Вых. канал 1 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)
9	Белый	Вход сигнала АСС (включение зажигания, +12 V)
10	Серый	Вых. канал 3 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)
11	Зелено-Черный	Вход отрицательный концевой датчика капота
12	Коричневый	Вых., свет (+12 V, 10A)
13	Сине-Белый	Вход концевых датчиков дверей (полярность выбирается переключкой на центральном блоке)
14	Коричневый	Вых., свет (+12 V, 10A)

РАЗЪЕМ Q2

	№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
реле запирания	1	Оранж.-Белый	Нормально замкнутый контакт
	2	Зеленый	Общий контакт
	4	Оранж.-Черный	Нормально разомкнутый контакт
реле отпирания	3	Желто-белый	Нормально замкнутый контакт
	6	Синий	Общий контакт
	5	Желто-черный	Нормально разомкнутый контакт

Hivision B-21





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц +/- 0,2%
Дальность действия брелока на приём (в условиях прямой видимости)	1000 м
Дальность действия брелока на передачу	500 м
Код радиуправления	динамический Keeloq
Напряжение питания основного блока	9 - 15 V
Макс. ток потребления	не более 20 mA
Питание брелока с двусторонней связью	1 элемент типа AAA
Питание вспомогательного брелока	1 элемент типа CR2032
Температурный диапазон основного блока	-30°C - +80°C
Температурный диапазон брелока	+10°C - +40°C
Выход звукового сигнала	не более 10 A
Выход блокировки запуска двигателя	не менее 300 mA
Выход управления световыми сигналами	10 A на каждый борт
Нагрузочная способность дополнительных каналов	-300 mA
Длительность сигнала тревоги	30x8 сек

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, а также на ее компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), что может привести к повреждению изделия.

- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков системы;
- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус автосигнализации (и ее компонентов).



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

ВНИМАНИЕ!!!

О правильном использовании брелока любой сигнализации с защитой радиоканала при помощи кода Keeloq:

Следует помнить, что Динамический код **Keeloq** никем не взломан, и вряд ли будет когда-либо взломан. Закодированная **Keeloq** кодом команда, использованная однажды, больше никогда не используются. А предсказать следующую – невозможно. Однако, угонщики научились обманывать автосигнализацию с такой защитой, вернее сказать, обманывать автовладельца.

Суть обмана состоит в том, что угонщиком крадётся рабочая команда от брелока к основному блоку (*во-время передачи посылки в эфире ставиться помеха, которая не пропускает команду к центральному блоку. Однако эту команду угонщик в состоянии записать на своё устройство сканирования*). Пользователь, вынужден повторить команду, т. е. нажать на кнопку открытия ещё раз. Эта команда так же крадётся, но при этом посылается в эфир предыдущая – украденная ранее. Таким образом, у угонщика остаётся в запасе самая последняя рабочая команда, которой он может воспользоваться.

Если Вы когда-либо столкнётесь с ситуацией, что Ваши команды не доходят до сигнализации, то скорее всего Вы находитесь в месте перегруженного эфира или ...

В этом случае, Вам просто необходимо заново перепоставить систему в режим «охрана», так что бы команды доходили с первого нажатия кнопки на брелоке. Тем самым, Вы лишите валидности украденную команду. Если это сделать не удастся это говорит о том, что угонщик проявляет настойчивость, записывая всё новые и новые команды отпирания. В этом случае коллектив разработчиков сигнализации **Bulldog B-21 Hivision** настоятельно рекомендует не оставлять машину без присмотра.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года со дня продажи.

1. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данным гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятые на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия.

Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности Bulldog B-21 Hivision составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.

4. Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних

факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лицо(организация), установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-21 Hivision в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-21 Hivision в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности Bulldog B-21 Hivision.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: Bulldog B-21 Hivision

Серийный номер _____

Организация продавец _____

Адрес организации продавца _____

Подпись _____ Ф.И.О. _____

Контактный телефон _____

Дата продажи _____._____.20____г.

Место для печати
организации
продавца



BULLDOG

Автомобильные Системы Безопасности



Телефон сервисной службы: +7(800)555-37-36

www.bulldog-alarm.net

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse,
15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM
210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.