

# BULLDOG

Автомобильные Системы Безопасности



# B22

# SATELLITE

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Телефон сервисной службы: +7(800)555-37-36

BULLDOG



Автосигнализация **Bulldog B-22 Satellite** предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара) с последующей передачей информации на брелок с двусторонней связью и блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки и выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12 V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу на разрешенной частоте 433,97 МГц. Радиоканал защищен динамическим кодом Keeloq.

## **ВОЗМОЖНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ Bulldog B-22 Satellite:**

- Дальность действия: на передачу - 1000 м, на прием - 500 м
- Защита радиоканала динамическим кодом Keeloq
- Раздельные команды постановки/снятия с режима «охрана»
- Пять зон охраны (зажигание, двери, капот, багажник, двухуровневый датчик удара)
- Автоматическая постановка в режим «охрана»
- Автоперепостановка в режим «охрана»
- Охрана с заведенным двигателем
- Режим «Паника»
- Режим «TURBO»
- Три дополнительных канала для управления различными устройствами
- Вход для дополнительного датчика (датчика объема или ультразвукового датчика)
- Отключение датчика удара с брелока
- Вибро-режим оповещения
- Тип используемого элемента питания AAA (1 шт.)
- Время работы на одном элементе питания – до 4 месяцев (при условии использования качественного источника питания)

## СОДЕРЖАНИЕ

- 5 Основной брелок
- 6 Обозначение пиктограм дисплея
- 8 Назначение кнопок на брелоке
- 9 Дополнительный брелок
- 10 Назначение кнопок на дополнительном брелоке
- 11 Компоненты автосигнализации
- 12 Управление автосигнализацией
- 13 Охранные свойства автосигнализации
- 15 Сервисные функции
- 18 Программирование дополнительных брелоков
- 18 Световая индикация
- 19 Программирование системы
- 22 Описание режимов работы дополнительных каналов
- 23 Руководство по установке
- 25 Технические характеристики
- 25 Правила безопасного использования автосигнализации
- 26 Схема подключения
- 28 О правильном использовании брелока любой сигнализации с защитой радиоканала при помощи кода Keeloq
- 29 Гарантийные обязательства

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1. Блок центрального управления.
- 2. Один брелок с двусторонней связью (основной).
- 3. Один брелок с односторонней связью (дополнительный).
- 4. Приёмо-передающая антенна.
- 5. Жгут проводов.
- 6. Служебная кнопка.
- 7. Концевой выключатель.
- 8. Светодиодный индикатор.
- 9. Внешнее реле блокировки.
- 10. Инструкция по эксплуатации.
- 11. Индивидуальная упаковка.

## ОСНОВНОЙ БРЕЛОК



Основной брелок служит для передачи команд управления сигнализацией и приема информации от центрального блока управления. Он выполнен из ударопрочного пластика во влагозащитном корпусе.





Дальность действия в условиях прямой видимости достигает 1000 м.

Радиоканал защищен динамическим кодом KeeLoq. Брелок имеет отдельные кнопки постановки/снятия с режима «охрана» для большей защиты от радиоперехвата сигнала.

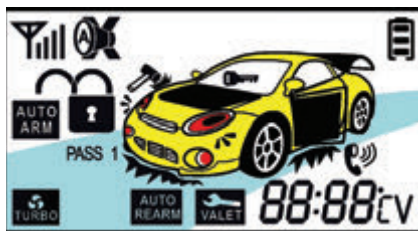
### Режимы оповещения брелока.

Брелок имеет 3 режима оповещения:

1. Звуковой режим.
2. Бесшумный режим (вибро).
3. Комбинированный режим (вибро + звук).

Для установки режимов оповещения брелока нажмите одновременно  +  и дождитесь звукового сигнала подтверждения брелока. Для переключения между режимами используйте кнопку . Для завершения установки режимов оповещения нажмите кнопку .

## ОБОЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАМ ДИСПЛЕЯ



| ПИКТОГРАМА  | ОБОЗНАЧЕНИЕ   |
|---|---|
|    | Тревога по датчику отпирания багажника/ индикатор открытого багажника |
|    | Тревога по первой зоне датчика удара                                  |
|    | Тревога по датчику открытия капота                                    |
|    | Тревога по датчику включения зажигания                                |
|    | Тревога по датчику открытия двери                                     |
|   | Тревога по второй зоне датчика удара                                  |
|  | Индикатор сервисного режима   |
|  | Индикатор функции автоматической перепостановки в режим «Охрана»      |
|  | Индикатор режима «TURBO»  |
|  | Индикатор режима «Автопостановка в охрану»                            |
|  | Режим «Охрана»  |
|  | Режим «Снято с охраны»  |
|  | Индикатор вызова автовладельца  |





## ОБОЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАМ ДИСПЛЕЯ

| ПИКТОГРАМА  | ОБОЗНАЧЕНИЕ   |
|---|---|
|  | Индикатор часов   |
|  | Индикатор сигнала                                       |
|  | Индикатор режима бесшумной охраны                       |
|  | Уровень заряда батареи                                  |
|  | Индикатор габаритных огней                              |
|  | Индикация отключенной первой зоны датчика удара         |
|  | Индикация отключенной первой и второй зон датчика удара |

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА БРЕЛОКЕ

| ФУНКЦИЯ   | КНОПКА  | ДЕЙСТВИЕ  |
|---|---|---|
| Постановка в режим «охрана» с звуковым подтверждением                         |    | Нажать один раз   |
| Снятие с режима «охрана»  |    | Нажать один раз   |
| Бесшумная постановка в режим «охрана»   |    | Нажать один раз   |
| Отпирание багажника   |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Постановка в режим «охрана» с работающим двигателем                           |    | Нажать и удерживать 3 сек при включенном зажигании  |
| Режим «Паника»  |    | Нажать и удерживать 3 сек   |
| Отключение 1 зоны датчика удара   |  потом      | Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»                |
| Отключение 1 и 2 зоны датчика удара   |  потом      | Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»   |
| Отключение 1 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»     |  потом      | Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»                |
| Отключение 1 и 2 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана» |  потом  | Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана» |
| Активация 1 канала  |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Активация 2 канала  |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Включение сервисного режима   |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Отключение сервисного режима  |    | Нажать один раз   |

### Настройка времени на дисплее.

Для входа в режим установки времени нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и дождитесь звукового сигнала подтверждения брелока. Используйте кнопку  для изменения показаний часов и кнопку  для изменения показаний минут. Для окончания установки времени нажмите кнопку .

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРЕЛОК



Дополнительный брелок дублирует основные функции брелока с двусторонней связью, но имеет только одностороннюю связь с блоком центрального управления и необходим в случае потери или выхода из строя основного брелока.

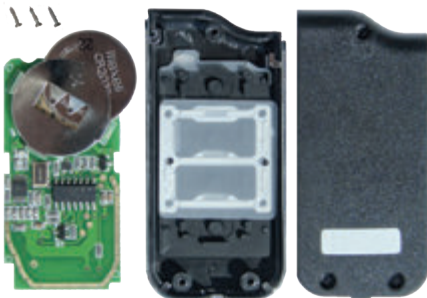
Брелок выполнен из ударопрочного пластика во влагозащитном корпусе.

Дальность действия в условиях прямой видимости достигает 50 м.

Радиоканал защищен динамическим кодом KeeLoq. Брелок имеет отдельные кнопки постановки/снятия с режима «охрана» для большей защиты от радиоперехвата сигнала.

### Замена элемента питания в дополнительном брелоке.

В дополнительном брелоке использован один элемент питания типа CR 2032. Для замены необходимо выкрутить три шурупа на задней крышке и разобрать брелок.



## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ БРЕЛОКЕ

| ФУНКЦИЯ   | КНОПКА  | ДЕЙСТВИЕ  |
|---|---|---|
| Постановка в режим «охрана» с звуковым подтверждением                         |    | Нажать один раз   |
| Снятие с режима «охрана»  |    | Нажать один раз   |
| Бесшумная постановка в режим «охрана»   |    | Нажать один раз   |
| Отпирание багажника   |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Постановка в режим «охрана» с работающим двигателем                           |    | Нажать и удерживать 3 сек при включенном зажигании  |
| Режим «Паника»  |    | Нажать и удерживать 3 сек   |
| Отключение 1 зоны датчика удара   |  потом      | Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»                |
| Отключение 1 и 2 зоны датчика удара   |  потом      | Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана»   |
| Отключение 1 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана»     |  потом    | Нажать  сразу после постановки в режим «охрана»                |
| Отключение 1 и 2 зоны датчика удара при бесшумной постановке в режим «охрана» |  потом  | Нажать и удерживать  сразу после постановки в режим «охрана» |
| Активация 1 канала  |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Активация 2 канала  |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Включение сервисного режима   |    | Нажать и удерживать 2 сек   |
| Отключение сервисного режима  |    | Нажать один раз   |

## КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ



### Основной блок

Блок центрального управления – сердце автосигнализации, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.



### Антенна

Приёмо-передающая антенна служит для приёма и передачи сигналов между центральным блоком и брелоком автосигнализации.

*На антенне приемо-передатчике установлена кнопка вызова владельца.*



### Светодиод и кнопка

Светодиодный индикатор служит для отображения различных состояний системы и фактов тревоги (см табл. на стр. 18). Служебная кнопка нужна для программирования системы и

дополнительных брелоков, а так же аварийного отключения режима «охрана» без брелока.



### Датчик удара



Датчик удара - специальное устройство для отслеживания слабых и сильных ударов по кузову автомобиля. Датчик имеет две зоны чувствительности: первую – предупредительную

(для слабых ударов) и вторую – основную (для сильных ударов). Чувствительность зон настраиваться отдельно.

*По желанию датчик удара может быть отключен с брелока для исключения ложных срабатываний (например, срабатывания на обочине дороги от проезжающих мимо грузовиков) см. пункт отключение датчика удара на стр. 13.*

## УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ



### Постановка системы в режим «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , прозвучит один сигнал сирены, аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок и дождутся электростёкла. Брелок подаст один подтверждающий сигнал. На экране отобразится .



*Если при постановке в режим «охрана» не были закрыты капот, багажник либо двери, сирена и аварийные огни подадут 3 коротких предупредительных сигнала, а на экране отобразится символ незакрытой зоны охраны.*



### Снятие системы с режима «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, аварийные огни моргнут дважды, центральный замок откроется. Брелок подаст подтверждающий сигнал. На экране отобразится .



*Если в режиме «охрана» произошло нарушение охранных зон, сирена подаст 4 предупреждающих сигнала и светодиод укажет вспышками причину тревоги (см табл. светодиодной индикации на стр. 18).*

### Бесшумная постановка в режим «охрана»

Нажмите  на брелоке дистанционного управления – аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок и дождутся электростёкла, но сирена не подаст подтверждающих сигналов (в случае вскрытия автомобиля, сирена подаст сигнал тревоги). Брелок подаст один подтверждающий сигнал. На экране отобразится .





*В этом режиме «охрана» сирена не подаст*

*сигналов тревоги при срабатывании датчика удара, но брелок примет сигнал тревоги и вовремя оповестит владельца.*

### Отключение датчика удара



**При постановке в режим «охрана» датчик удара по умолчанию всегда активен.**

Что бы отключить первую зону датчика удара нажмите  сразу после постановки в режим «охрана». Что бы полностью отключить зоны охраны датчика удара нажмите и удерживайте  сразу после постановки в режим «охрана». В обоих случаях сирена подаст один подтверждающий сигнал. На экране отобразятся символы соответствующие отключенным зонам (обозначения пиктограмм дисплея, стр. 7).



### Отпирание багажника

*(функция должна быть реализована при установке и запрограммирована, стр. 21, пункт F3-1)*


Что бы открыть багажник автомобиля нажмите и удерживайте кнопку  2 сек. Брелок подаст подтверждающий сигнал. На экране отобразится символ открытого багажника .




*Открыть багажник можно в любом режиме (датчик открытия багажника будет неактивен, пока не будет закрыт багажник).*

## ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

### Реакция на удар или вибрацию





При слабом ударе сработает первая зона чувствительности - прозвучит 5 отрывистых звуковых сигналов и аварийные огни моргнут 5 раз и на экране отобразится .



При сильном ударе сработает вторая зона чувствительности - сигнализация подаст тридцати секундный сигнал тревоги (аварийные огни будут моргать на протяжении всего цикла тревоги), брелок подаст сигнал тревоги и на экране отобразятся .

*Если система была поставлена в режим «охрана» бесшумно — звуковые сигналы не подаются, а только моргают аварийные огни.*

### **Реакция на вскрытие дверей/капота/багажника либо включение зажигания в режиме «охрана»**

При вскрытии автомобиля либо включении зажигания в режиме «охрана» прозвучит тридцати секундный сигнал тревоги (аварийные огни будут моргать на протяжении всего цикла тревоги), брелок подаст сигнал тревоги, а на экране отобразится символ вскрытой зоны охраны (, , , ). Если двери/капот/багажник будут закрыты, сигнал тревоги не повторится.




Если же одна из цепей осталась открыта, то сигнал тревоги повторится 6 раз, после чего система «обойдет», возможно, неисправную цепь охраны. После восстановления цепи — система немедленно возьмет ее под охрану.


### **Блокировка запуска двигателя**

В режиме «охрана» блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск. Блокировка производится внешним электромагнитным реле, входящим в комплект автосигнализации.


### **Охрана с работающим двигателем**

У автосигнализации Bulldog B-22 Satellite есть возможность взять под охрану автомобиль с работающим двигателем.

Покиньте автомобиль не выключая зажигания, закройте все двери и нажмите кнопку , удерживая 3 секунды. Система включит режим «охрана» и брелок подаст под-

тверждающий сигнал, а на экране отобразится .

*В случае вскрытия автомобиля включиться тревога и двигатель будет немедленно заблокирован.*

Для снятия с режима «охрана» просто нажмите на кнопку .

## СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ

### Автоматическая перепостановка в режим «охрана»

Система автоматически перейдет в режим «охрана» через 25 сек, если ни одна из дверей после снятия с режима «охрана» не отпиралась.

*Функция может быть отключена программно (стр. 19, пункт F1-1).*

### Автопостановка в режим «охрана»




Если данная функция включена, то после закрытия всех дверей, в течении 15 сек, система подаст три предупредительных сигнала и через 60 сек режим «охрана» включиться автоматически. При этом центральный замок закрыт не будет.

*Брелок подаст подтверждающий сигнал. Функция должна быть предварительно запрограммирована (стр. 19, пункт F1-3).*

### Режим «TURBO»

Режим «Turbo» предназначен для автомобилей с турбированным двигателем. Этот режим позволяет плавно понизить скорость вращения и температуру турбины автомобиля перед полной остановкой двигателя.



Включение режима «TURBO»:

1. переключите режим работы третьего дополнительного канала, (стр. 21, пункт F3-3) в режим «TURBO».
2. нажмите и удерживайте 2 сек одновременно кнопки  +  перед выключением зажигания. На экране отобразится .
3. выньте ключ из замка зажигания и покиньте автомобиль.

4. включите режим «охрана» (при этом двигатель продолжит работать в течении времени установленного в пункте F2-3 таблицы программирования (стр. 20)).

*В случае вскрытия автомобиля включится тревога и двигатель будет немедленно заблокирован.*

## **Прерывание сигнала сирены в случае тревоги**


При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охрана», который можно отключить нажатием кнопки .

## **Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении**

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через несколько секунд и автоматически откроются после выключения зажигания. Функция должна быть предварительно запрограммирована.

*Функция может быть отключена в таблице программирования (стр.19, п. F1-2)*

## **Поиск автомобиля на стоянке**

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст 10 отрывистых сигналов сирены и 10 сигналов аварийных огней, облегчая поиск автомобиля на стоянке.



## **Аварийное отключение режима «охрана»**

В случае, если брелок утерян или поврежден, режим «охрана» можно отключить при помощи сервисной кнопки. Для этого откройте дверь ключом (включится тревога), включите зажигание, нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 10 сек. Сигнал тревоги прекратится и двигатель разблокируется.

## **Сервисный режим**

В сервисном режиме охранные функции системы отключаются. Возможно лишь управление электрическим цен-



тральным замком автомобиля.

Для включения сервисного режима включите зажигание, нажмите одновременно кнопки  +  и удерживайте 2 сек. Сирена подаст один подтверждающий сигнал и загорится светодиодный индикатор.

Для отключения нажмите .

*Сервисный режим полезен в случае, когда автомобиль отдается в сервис на обслуживание.*

### **Функция вызова автовладельца из салона автомобиля «CALL»**

При нажатии кнопки  на приемо-передающей антенне автовладелец получит на брелок специфический сигнал оповещения. На экране брелока отобразится символ .

# BULLDOG

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

**В память системы возможно записать до 4 брелоков.**

Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и нажмите служебную кнопку 4 раза. После чего прозвучит 1 подтверждающий сигнал сирены. Нажмите на любую кнопку нового брелока. При успешной записи нового брелока в память сигнализации сирена подаст 2 подтверждающих сигнала.

### СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация **Bulldog B-22 Satellite** обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания сигнализации в период режима «охрана», посредством вспышек светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

| СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА  | ПОЯСНЕНИЕ   |
|-----------------------|---|
| моргает быстро        | активирована автопостановка, либо перепостановка в режим «охрана» |
| моргает медленно      | система в режиме «охрана»   |
| не горит              | система снята с режима «охрана»                                   |
| горит постоянно       | система в сервисном режиме  |
| 1 вспышка через паузу | в режиме «охрана» был слабый удар                                 |
| 2 вспышки через паузу | в режиме «охрана» был сильный удар                                |
| 3 вспышки через паузу | в режиме «охрана» открывались двери                               |
| 4 вспышки через паузу | в режиме «охрана» открывался багажник                             |
| 5 вспышки через паузу | в режиме «охрана» открывался капот                                |
| 6 вспышки через паузу | в режиме «охрана» включалось зажигание                            |

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Охранная система **Bulldog B-22 Satellite** имеет 11 программируемых функций разделенных на три группы.

**Для входа в режим программирования необходимо:**

1. Открыть водительскую дверь.
2. Включить, выключить и вновь включить зажигание.
3. Нажать и удерживать служебную кнопку (сирена подаст один подтверждающий сигнал и светодиодный индикатор будет моргать одной вспышкой через паузу)
4. Отпустить служебную кнопку.
5. Можно приступать к программированию функций первой группы F1

*Первая таблица программирования F1*

| F1   | ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ                                    | ОПЕРАЦИЯ  | ЗВУКОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ   |
|------|--|---|--|
| F1-1 | Перепостановка в режим «охрана»                            | Нажмите    | 1 сигнал sireны: ВКЛЮЧЕНА БЕЗ ЗАПИРАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА*<br>2 сигнала sireны: ВЫКЛЮЧЕНА<br>3 сигнала sireны: ВКЛЮЧЕНА С ЗАПИРАНИЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА |
| F1-2 | Автоматическое запираение / отпираение дверей при вождении | Нажмите    | 1 сигнал sireны: ВКЛЮЧЕНА<br>2 сигнала sireны: ВЫКЛЮЧЕНА*  |
| F1-3 | Автопостановка в режим охраны                              | Нажмите    | 1 сигнал sireны: ВКЛЮЧЕНА<br>2 сигнала sireны: ВЫКЛЮЧЕНА*  |
| F1-4 | Задержка включения датчика удара                           | Нажмите  +  | 1 сигнал sireны: 5 сек*<br>2 сигнала sireны: 30 сек  |

*Значком \* обозначены заводские установки.*

## Для входа в режим программирования функций второй группы необходимо:

Не выходя из режима программирования вновь нажмите и удерживайте служебную кнопку. Сирена подаст два подтверждающих сигнала. Светодиодный индикатор будет моргать двумя вспышками через паузу. Отпустите служебную кнопку и приступите к программированию функций второй группы.

### Вторая таблица программирования F2

| F2   | ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ                   | ОПЕРАЦИЯ   | ЗВУКОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ  |
|------|---|--|---|
| F2-1 | Импульс для управления центральным замком | Нажмите<br>   | <b>один раз</b> - 0,5 сек*<br><b>два раза</b> - 4 сек<br><b>три раза</b><br>0,5 сек - запираение<br>0,5 сек - двойной импульс отпираения<br><b>четыре раза</b><br>30 сек - запираение<br>0,5 сек - отпираение |
| F2-2 | Задержка включения режима «охрана»        | Нажмите<br>   | <b>1 сигнал сирены:</b><br><b>без задержки*</b><br>2 сигнала сирены: 5 сек<br>3 сигнала сирены: 30 сек  |
| F2-3 | Время работы режима «TURBO»               | Нажмите<br> +  | <b>1 сигнал сирены:</b> 1 мин*<br>2 сигнала сирены: 2 мин<br>3 сигнала сирены: 3 мин  |

*Значком \* обозначены заводские установки.*

## Для входа в режим программирования функций третьей группы необходимо:

Не выходя из режима программирования, вновь, нажмите и удерживайте служебную кнопку. Сирена подаст три сигнала. Светодиодный индикатор будет моргать три вспышки через паузу. Отпустить служебную кнопку. Можно приступать к программированию функций третьей группы.

## Третья таблица программирования F3

| F3   | ФУНКЦИЯ   | ОПЕРАЦИЯ   | СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ   |
|------|---|--|--|
| F3-1 | <p>Режим работы Доп. канала №1 (красно/чёрный провод)</p> <p>(-300 mA)(Управляется кнопкой  на брелоке)</p>  | <p>Нажмите </p>   | <p>1 сигнал: Импульс 0,8 для отпирания багажника*</p> <p>2 сигнала: Импульс 30 сек</p> <p>3 сигнала: Выход «Триггер»</p> <p>4 сигнала: Канал выключен</p>  |
| F3-2 | <p>Режим работы Доп. канала №2 (-300 mA) (Фиолетовый провод)</p> <p>(Управляется комбинацией кнопок  +  на брелоке)</p> | <p>Нажмите </p>   | <p>1 сигнал: Выход «Comfort», длит. 30 сек при постановке в режим «охрана»*</p> <p>2 сигнала: Выход «Триггер» (останавливается при выключении зажигания)</p> <p>3 сигнала: Импульс 90 sec</p> <p>4 Сигнала: Канал выключен</p> |
| F3-3 | <p>Режим работы Доп. канала №3 Серый провод, -300 mA</p>  | <p>Нажмите </p> | <p>1 сигнал: Управление салонным освещением*</p> <p>2 сигнала: режим «TURBO»</p> <p>3 сигнала: канал выключен</p>  |


Значком \* обозначены заводские установки.



## ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ



Программирование дополнительных каналов приведено в третьей таблице программирования

### Канал №1:

красно-чёрный провод, нагрузочная способность -300 мА.

**Импульс для отпирания багажника** генерируется коротким импульсом 0,8 при нажатии и удержании 2 сек кнопки  для отпирания багажника. При этом вход охраны багажника временно отключается.



**Импульс 30 сек** генерируется импульсом длительностью 30 сек при нажатии и удержании 2 сек кнопки . Повторное нажатие (с удержанием) на кнопку  прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».



**Выход «Триггер»** генерируется постоянный (долговременный) импульс при нажатии и удержании 2 сек кнопки . Повторное нажатие (с удержанием) на кнопку  прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».

### Канал №2:

фиолетовый провод, нагрузочная способность -300 мА.

**Выход «Comfort»** генерируется импульс длительностью 30 сек каждый раз при постановке в режим «охрана». Выход может быть использован для управления стеклоподъёмниками.



**Выход «Триггер»** генерируется постоянный (долговременный) импульс при нажатии и удержании 2 сек комбинации кнопок  + . Повторное нажатие (с удержанием) прервёт работу канала. Выключение зажигания так же прерывает работу канала. Работа канала не зависит от режима «охрана».

**Импульс 90 сек:** генерируется импульс длительностью 90 сек при нажатии при нажатии и удержании 2 сек комбинации кнопок  + . Повторное нажатие (с удержанием) прервёт работу канала. Работа канала не зависит от состояния входа зажигания и режима «охрана».

**Канал №3:**

серый провод, нагрузочная способность -300 mA.

**Выход канала** управляет салонным освещением.

**Выход «Turbo»:** выход поддерживает включенным зажигание (через внешнее реле) на время запрограммированное в пункте F2-3 (стр. 20). При этом система может быть поставлена в режим «охрана». Включение канала производится нажатием и удержанием 2 сек комбинации кнопок  +  при включенном зажигании.

Повторное нажатие (с удержанием на 3 секунд) прервёт работу канала.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме на 26 странице руководства. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

## РАЗЪЕМ Q1

| № конт. | Цвет провода  | Назначение цепи  |
|---------|---------------|--|
| 1       | Черный        | Масса  |
| 2       | Красный       | Питание (+ 12 V)   |
| 3       | Фиолетовый    | Вых. канал 2 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)                            |
| 4       | Черно-Белый   | Вход отрицательный концевое датчика багажника  |
| 5       | Желтый        | Вых. внешней блокировки двигателя нормально-замкнутыми контактами реле (-300 mA)       |
| 6       | Розовый       | Вых. Сирена (+1,5 A)   |
| 7       | Оранжевый     | Не задействован  |
| 8       | Красно-Черный | Вых. канал 1 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)                            |
| 9       | Белый         | Вход сигнала АСС (включение зажигания, +12 V)  |
| 10      | Серый         | Вых. канал 3 (-300 mA) (см. табл. программирования, стр 16)                            |
| 11      | Зелено-Черный | Вход отрицательный концевое датчика капота   |
| 12      | Коричневый    | Вых., свет (+12 V, 10A)  |
| 13      | Сине-Белый    | Вход концевых датчиков дверей (полярность выбирается переключкой на центральном блоке) |
| 14      | Коричневый    | Вых., свет (+12 V, 10A)  |

## РАЗЪЕМ Q2

|                   | № конт. | Цвет провода  | Назначение цепи               |
|-------------------|---------|---------------|-------------------------------|
| реле<br>запирания | 1       | Оранж.-Белый  | Нормально замкнутый контакт   |
|                   | 2       | Зеленый       | Общий контакт                 |
|                   | 4       | Оранж.-Черный | Нормально разомкнутый контакт |
| реле<br>отпирания | 3       | Желто-белый   | Нормально замкнутый контакт   |
|                   | 6       | Синий         | Общий контакт                 |
|                   | 5       | Желто-черный  | Нормально разомкнутый контакт |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Частота радиоканала управления                                       | 433,92 МГц +/- 0,2%   |
| Дальность действия брелока на приём<br>(в условиях прямой видимости) | 1000 м                |
| Дальность действия брелока на передачу                               | 500 м                 |
| Код радиоуправления  | динамический Keeloq   |
| Напряжение питания основного блока                                   | 9 -15 V               |
| Макс. ток потребления  | не более 20 mA        |
| Питание брелока с двусторонней связью                                | 1 элемент типа AAA    |
| Питание вспомогательного брелока                                     | 1 элемент типа CR2032 |
| Температурный диапазон основного<br>блока                            | -30°C - +80°C         |
| Температурный диапазон брелока                                       | +10°C - +40°C         |
| Выход звукового сигнала  | не более 10 A         |
| Выход блокировки запуска двигателя                                   | не менее 300 mA       |
| Выход управления световыми сигналами                                 | 10 A на каждый борт   |
| Нагрузочная способность<br>дополнительных каналов                    | -300 mA               |
| Длительность сигнала тревоги   | 30x8 сек              |

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, а также на ее компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), что может привести к повреждению изделия.

- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков системы;
- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус автосигнализации (и ее компонентов).



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

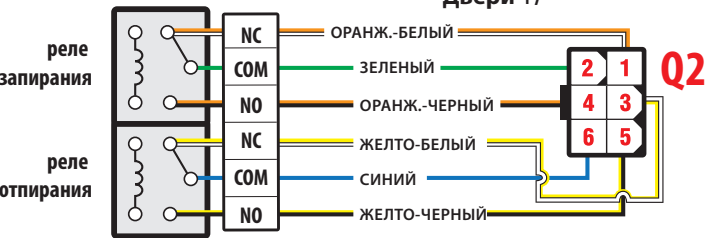
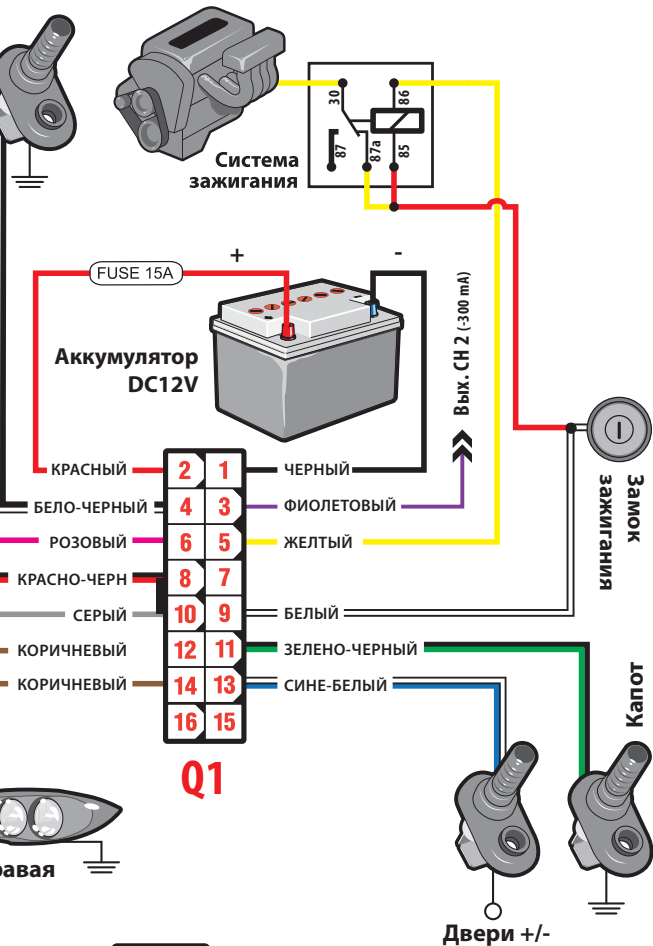
Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

**B-22 Satellite**





**ВНИМАНИЕ!!!****О правильном использовании брелока любой сигнализации с защитой радиоканала при помощи кода Keeloq:**

Следует помнить, что Динамический код **Keeloq** никем не взломан, и вряд ли будет когда-либо взломан. Закодированная **Keeloq** кодом команда, использованная однажды, больше никогда не используются. А предсказать следующую – невозможно. Однако, угонщики научились обманывать автосигнализацию с такой защитой, вернее сказать, обманывать автовладельца.

Суть обмана состоит в том, что угонщиком крадётся рабочая команда от брелока к основному блоку (*во-время передачи посылки в эфире ставиться помеха, которая не пропускает команду к центральному блоку. Однако эту команду угонщик в состоянии записать на своё устройство сканирования*). Пользователь, вынужден повторить команду, т. е. нажать на кнопку открытия ещё раз. Эта команда так же крадётся, но при этом посылается в эфир предыдущая – украденная ранее. Таким образом, у угонщика остаётся в запасе самая последняя рабочая команда, которой он может воспользоваться.

*Если Вы когда-либо столкнётесь с ситуацией, что Ваши команды не доходят до сигнализации, то скорее всего Вы находитесь в месте перегруженного эфира или ...*

В этом случае, Вам просто необходимо заново перепоставить систему в режим «охрана», так что бы команды доходили с первого нажатия кнопки на брелоке. Тем самым, Вы лишите валидности украденную команду. Если это сделать не удастся это говорит о том, что угонщик проявляет настойчивость, записывая всё новые и новые команды отпирания. В этом случае коллектив разработчиков сигнализации **Bulldog B-22 Satellite** настоятельно рекомендует не оставлять машину без присмотра.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года со дня продажи.

1. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данным гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятые на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия.

Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности Bulldog B-22 Satellite составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.

4. Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием неодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних

факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами. Большинство установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лицо(организация), установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-22 Satellite в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-22 Satellite в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности Bulldog B-22 Satellite.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: Bulldog B-22 Satellite

Серийный номер \_\_\_\_\_

Организация продавец \_\_\_\_\_

Адрес организации продавца \_\_\_\_\_

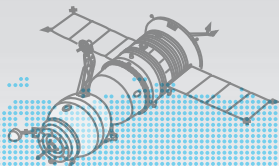
Подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ г.

Место для печати  
организации  
продавца





# **BULLDOG**

**Автомобильные Системы Безопасности**



**Телефон сервисной службы: +7(800)555-37-36**

**[www.bulldog-alarm.net](http://www.bulldog-alarm.net)**

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse,  
15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM  
210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.