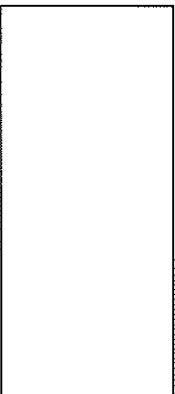


Дилер

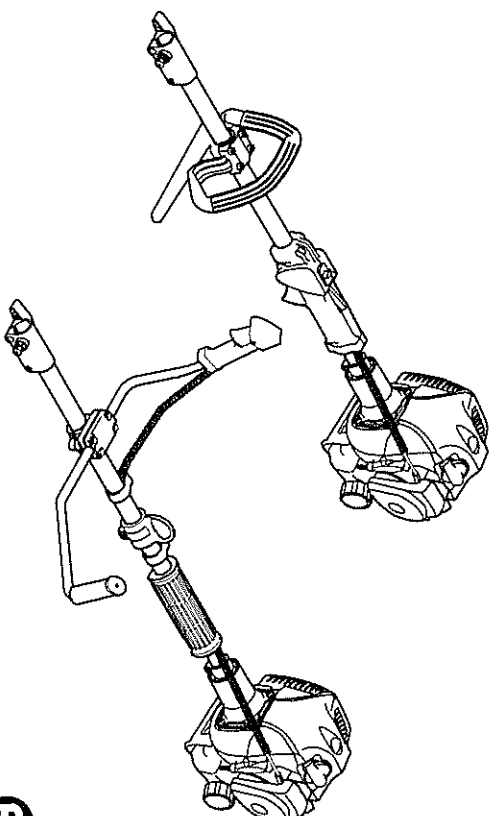


Если Вы приобрели данную машину, убедитесь, что у Вас есть координаты дилера, указанные в соответствующем месте данного Руководства по эксплуатации (с названием дилера, его адресом, номерами телефонов и факсов, почтовым адресом ответственного сотрудника)

# САГИМАН®

Руководство по эксплуатации

## VSP255



PC  
AM48

CE

Прочтите данное руководство перед началом эксплуатации.



**KAZ CORPORATION**

Бизнес Центр  
1071 САГИМАН СОУГОРО ПРОДАЖИ ХИЛ ОКСИУМАА 704-8388, JAPAN  
Тел: +81-86-842-1127 / Факс: +81-86-842-1129

46012-775  
09-12

## ВВЕДЕНИЕ

Вы стали владельцем доступного продукта КААЗ. Он создан из высококачественных материалов и в соответствии со строгими стандартами качества. Он обеспечит Вам долгий срок службы и удовлетворительную работу. Чтобы получить наилучший результат от Вашего ПРОДУКТА, пожалуйста внимательно прочтите данное руководство. Оно поможет Вам ознакомиться с работой ПРОДУКТА и справиться наиболее полно со всеми его особенностями. Каждый КААЗ является высококачественным изделием в наших работах, и как можно быстрее. Немедленно использование наших технологий и производство продукции может привести к тому, что некоторые функции данного руководства устарели. Доступность в версии КААЗ будут обходить символ внутренней информации, поэтому обязательно проконсультируйтесь с нами.

## - ПАМЯТКА -

### ▲ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

**▲▲** Данный символ, провашиновый "Символ предупреждения об опасности" используется в данном руководстве и на наклейках самой машины, чтобы предупредить о вероятности получения травм. Вышеприведенные предупреждения относятся к предупреждениям, чтобы Вы прошли инструкцию и правила безопасности перед тем, как начать работу или использовать устройство.



Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



Всегда надевайте средства защиты для глаз и ушей при использовании устройства.



При транспортировке, проверке или ремонте двигателя устройство должен быть заглушен.



Не допускайте детей в зону работы. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Безопасная эксплуатация 1
2. Спецификации 5
3. Сборка 8
4. Эксплуатация 10
5. Очистка и обслуживание 12
6. Поиск неисправностей и хранение 14

### ▲ ОСТОРОЖНО:

*Читайте и соблюдайте все предупреждения.*

Пожалуйста внимательно читайте инструкции, чтобы избежать ошибок. Мы не несем ответственности за любые несчастные случаи, произошедшие по причине неправильной эксплуатации в результате несоблюдения инструкций, а также по причине ремонта, модификации, замены и т.д. деталей, не выполняемых в авторизованных дилерах.

## 1. Безопасная эксплуатация

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

#### ▲ СИМВОЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Этот символ предупреждения об опасности. Когда Вы видите этот символ в руководстве, будьте внимательны, чтобы не допустить травм. Если символ сопровождается словами "ОСТОРОЖНО" и "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", то это слово для того, чтобы сосредоточиться на выделенных или описанных, которые могут привести к серьезным травмам.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ, ЧТО ВЫ ПОНЯЛИ ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛЬНЫХ СЛОВ И СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы должны обратить особое внимание на эти предупреждения, так как их несоблюдение может привести к травмам и/или смерти оператора.

В данном руководстве Вы увидите текст выделенный специальным словом "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ".

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

Если не соблюдать инструкции, это может привести к значительным повреждениям или отпуску работы.

В данном руководстве Вы увидите текст выделенный специальным словом "ОСТОРОЖНО".

▲ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Данный символ используется на упаковке или продукте специального назначения, подчеркивающий как способность, उपयोग, общие условия при эксплуатации и обслуживании, так и инструкции, предоставляющие особый вид услуг.

В данном руководстве Вы увидите текст выделенный специальным словом "ПРИМЕЧАНИЕ".

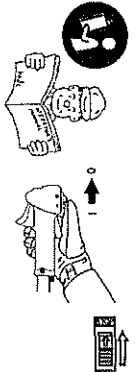
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Окружность с диагональной линией означает, что изображенное действие запрещено.

**- ПАМ'ЯТКА -**

**Правила безопасности и меры предосторожности**

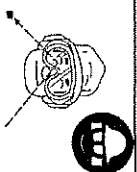
Внимательно прочтите руководство по эксплуатации. На протяжении с работы и в свободное время внимательно прочтите оба руководства и убедитесь, что Вы понимаете все указания по работе машины. Ознакомьтесь с элементами управления и правильно используйте средства: как загрузить материал, как быстро освободить машину от материала в случае чрезвычайной ситуации.



**A. Охрана**

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Числа обозначают размеры прорезей.**

- 1) Высокоскоростной распылитель отформованных объектов в глина. Всегда надевайте соответствующее средство защиты для глаз в соответствии с ANSI (ANSI Стандарт Z87.1).



**ПРИМЕЧАНИЕ**

- 2) Одевайте длинные брюки и ботинки (защитную обувь). Надевайте защиту для ног при срезании крупного или большого материала.
- 3) НЕ надевайте обувь, в которой пальцы ног открыты. НЕ работайте босиком или с голыми ногами. НЕ надевайте свободную или болтающуюся одежду, шарфы, шарфы, длинные украшения, которые могут зацепиться за устройство или растения.
- 4) Закрепите волосы под полномасштабной уборкой.

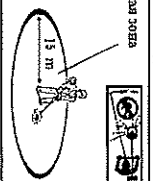
**B. Предупреждения по охране окружающей среды.**

- 1) НИКОГДА не позволяйте детям работать или играть с машиной. НИКОГДА не позволяйте никому использовать устройство без надлежащего инструктажа.

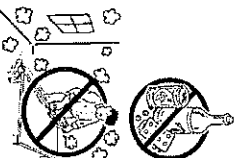


**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Числа обозначают размеры прорезей.**

- 2) Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.



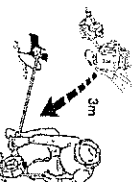
- 3) Работайте только там, где есть устойчивая опора под ногами. НЕ РАБОТАЙТЕ на лестнице или в других местах, где использование рук может потребоваться для того, чтобы избежать падения.
- 4) Не работайте под влиянием алкоголя, наркотиков, лекарств или веществ, которые могут повлиять на Ваше зрение, быстроту реакции или координацию. Числа работы безопасно. Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и полностью здоровыми.
- 5) НЕ РАБОТАЙТЕ в непроветриваемых помещениях. Выдыхаете так, чтобы избежать дыхания воздуха.



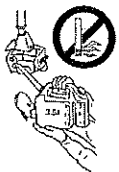
**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Числа обозначают размеры прорезей.**

Обращайтесь с бензином осторожно. Он очень огнеопасен.

- 1) Отойдите по крайней мере на три метра от места пролива перед залуском двигателя.
- 2) НЕ снимайте крышку топливного бака, когда двигатель работает или еще горячий.
- 3) Удаляйте все горячие искры или огня (включая свечетель, открытый огонь, искрообразование, которые могут вызвать искру) из зоны, где хранятся, смешиваются или разливаются бензин.



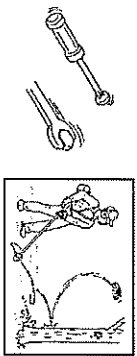
- 4) Всегда лучше двигаться перед тем, как запустить бензин в бак.
- 5) Обращайтесь о бензине в частном месте, подальше от источника огня или искры.
- 6) НЕ курите при обращении с топливом.
- 7) Храните бензин в предназначенной для этого емкости.
- 8) НЕ заправляйте топливо в бак, когда двигатель горячий. Положите, когда он остынет.



- 9) Избегайте пролива бензина или масла. Разлитый бензин или масло необходимо сразу вытереть.
- 10) Накапливайте и храните бензин в специально предназначенной проветриваемой емкости в хорошо проветриваемом помещении.

**Д. Проверка перед запуском**

- 1) Отрегулируйте рукоятку в удобное положение и обеспечьте балансировку, как рекомендовано данными производителя.
- 2) Убедитесь, что устройство собрано правильно.
- 3) Всегда используйте подставку, если она есть в комплекте. Сбалансируйте машину, как рекомендовано, отрегулировав положение колеса подставки на вилу.



- 4) **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Число оборотов сервистика пружин.**  
Крупно удерживайте устройство в нижнем положении так, чтобы Вы не потеряли контроль над ним при запуске. Если Вы не будете крепко удерживать машину на земле, она может выскочить. Вы не сможете ее, или даже может ударить по кавычке-виле при запуске или запуске. Вы не.



- 5) **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Число оборотов сервистика пружин.**  
НЕ проворачивайте стрижку туго, тросом или для поврежденных металлических ножей.

- 6) Следите за тем, чтобы сама машина и режущее оборудование находилось в хорошем рабочем состоянии. Заменяйте поврежденные детали через рекомендуемые интервалы. Каждый раз перед использованием проверьте установку триммерной головки.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- 7) Тщательно осмотрите зону, где будет использоваться машина, и убедитесь, что кабели, провода, проволока и другие предметы, которые могут испортить утюжок, если будут отброшены с большой силой.



- 8) **НИКОГДА** не работайте машиной, если на нем нет защитных устройств, экранов и других устройств безопасности, установленных на заводских местах в допустимых положениях. Осмотрите машину, чтобы проверить наличие устройств безопасности на своих местах. В их хорошем рабочем состоянии. Если состояние или работа этих устройств не являются нормальными, их следует восстановить или заменить перед тем, как начать работу с машиной.
- 9) Убедитесь, что режущий инструмент откалиброван, если отлучите рывки. Проверьте, а машина работает на холостых оборотах.
- 10) НЕ используйте аксессуары или режущие принадлежности, отличные от того, которое предназначено производителем, и предназначено для конкретной модели машины.
- 11) Используйте только для работ, оговоренных в данном руководстве.
- 12) Каждый раз перед началом работы осмотрите машину на предмет кавычек, повреждений или ослабленных частей. НЕ используйте машину, если она не находится в нормальном рабочем состоянии.
- 13) НЕ удаляйте режущий нож на машину без надлежащей подготовки всех требований защиты.

**Е. Меры предосторожности при работе**

- 1) Если необходимо работать там, где отбрасываемые машинной продукцией могут попасть в людей или машины, работайте на пониженных оборотах (low), чтобы снизить скорость вращения режущей головки.



# DECLARATION OF CONFORMITY EC Нижнеполишсавшиякэ проиовидител: **КААЗ СОРВОРАТОН**

387-1 SANDALI GOMU HIGASHI-KU OKAZUMAMA 704-8388 JAPAN  
Tel: +81-86-942-1122 / Fax: +81-86-942-1120

Серийный номер: 600001-999999

Свой ответственность заявляет, что продукт **Силовой агрегат** Тип(ы): **VSP255**  
Наименование машин(ы):

к которым относятся данная декларация, соответствуют следующим стандартам или другим нормативным документам:

Среды положенная: **2006/42/EC**  
(директива CE ISO 11806 и последующие изменения и дополнения.)

Среды положенная: **2000/14/EC**  
Продуктура оценки соответствия: **ANNEX V**

Среды положенная: **2004/108/EC**  
(директива CE рEN 55012)

Тип(ы):	EH025	TU26
Двигатель	EH025	TU26
Чистая установленная мощность (0.81 кВт)	(0.81 кВт)	(1.03 кВт)
Навесное оборудование	CAF-NSP	CAF-NSP
Выходной уровень акустической мощности	105	104

Гарантированный уровень акустической мощности: **108 дБ(A)**  
 Выпущено: **OKAZUMAMA** Дня: **01. Jan. 2010**  
 Техническая документация размещена: **КААЗ СОРВОРАТОН**  
 Приседать совет директоров, Производственное подразделение

*M. Komaba*

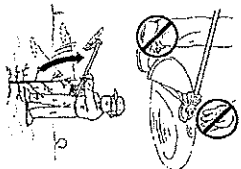
### ▲ ОСТОРОЖНО: Во избежание серьезных травм.

- Не разрешено лазить на двигатель, если машина включена. Это может быть сигналом потенциальной опасности от сработавших частей или ослабленного крепления.
- Отойдите прочь от зоны действия перед тем, как начать обслуживать машину или оставить ее без присмотра.
- Всегда держите рукоятки управления обеими руками. НЕ работайте одной рукой. НЕ используйте инструмент, который свисает с машины.

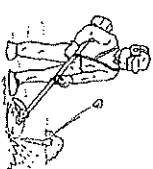


### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- После остановки двигателя, не приближайте руки и ноги к вращающейся детали до тех пор, пока не завершится вращение.
- НИКОГДА не используйте проволоку вместо несъемной режущей головки. Кусок проволоки может отколоться во время работы и вылететь с большой скоростью, это очень опасно!
- НЕ приближайте руки и ноги к вращающимся частям и острым краям, когда работает двигатель.
- УДАЛ НОЖА. После выключения двигателя, если выключатель зажигания находится на торцевой части в критической зоне. При этом опасная зона может принадлежать к съемному порожку с помощью машины и транспортированию оператора. Эта зона называется УДАЛ НОЖА. В результате высокой вероятности повредить оператором контроль над машиной, что в результате может вызвать серьезные и даже смертельные травмы. УДАЛ НОЖА более вероятно в местах, где было видно оригинальный материал.



- Во избежание удара о небольшие камни или другие объекты не срезайте траву слишком близко к земле.
- Режущий инструмент при работе должен быть ниже уровня травы.
- После удара об непрочный объект или если машина сильно заглохнет, загрузите двигатель, отсоедините и зафиксируйте привод сцепа замкнувшим. Осмотрите машину на предмет повреждений и устраните их, если они имеются.
- Закрывайте нож перед хранением или транспортировкой машины.
- Чтобы избежать удара рук, лущилка должна быть обращена в сторону от тела.

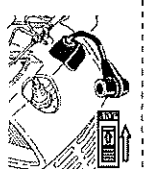


### F. Меры предосторожности после работы

- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.**  
1) Не работайте машину с топливом в баке, так как топливо горячая может привести к возгоранию. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставить машину на хранение в помещении.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед очисткой, ремонтом или проверкой убедитесь, что режущая головка остановилась. Отсоедините и зафиксируйте привод сцепа замкнувшим в стороне от свечи, чтобы не допустить случайного запуска.
- Используйте только рекомендуемые, оригинальные запасные части, чтобы избежать риска или отказа в работе.
- Храните в сухом месте вне зоны доступа детей.





(Для двигателя 11)

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ**

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (рис. 22-1)  
Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0,8 - 0,9 мм. При установке плотно затяните свечу.

(Кроме двигателя 11)

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ**

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (рис. 22-2)  
Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0,6 - 0,7 мм. При установке плотно затяните свечу.
2. Снятие отложений нагара  
Снимите отложения нагара с клапана, цилиндра и поршня. Для выполнения этой работы требуется квалифицированный техник и специальный инструмент. Пожалуйста, обратитесь к дилеру или в ближайший сервисный центр.

(Для двигателя 11)

**3. Обслуживание топливного бака (рис. 29)**

- Слить топливо в топливный бак. Если судно забавляется, топливо не поступает в карбюратор, что приводит к пробоям при запуске или работе двигателя. В то же время убедиться, что оставшиеся судна плотно держатся в отсеках внутри топливного бака, как показано на рисунке.

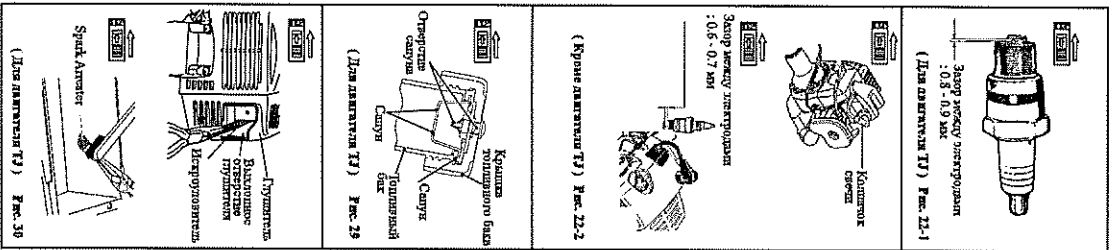
**4. Очистка искроуловителя (рис. 30)**

- Очистить искроуловитель каждые 50 часов работы.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Горячие части двигателя могут привести к тяжелым ожогам. Дайте двигателю остыть полностью и остить перед проверкой и обслуживанием искроуловителя.

- Снимите карбюратор.
- Выньте искроуловитель из двигателя и очистите его щеткой.
- Установите искроуловитель.



**2. Спецификации - Технические характеристики**

Тип двигателя  
Комплектация двигателя - S  
Двойная комплектация - W

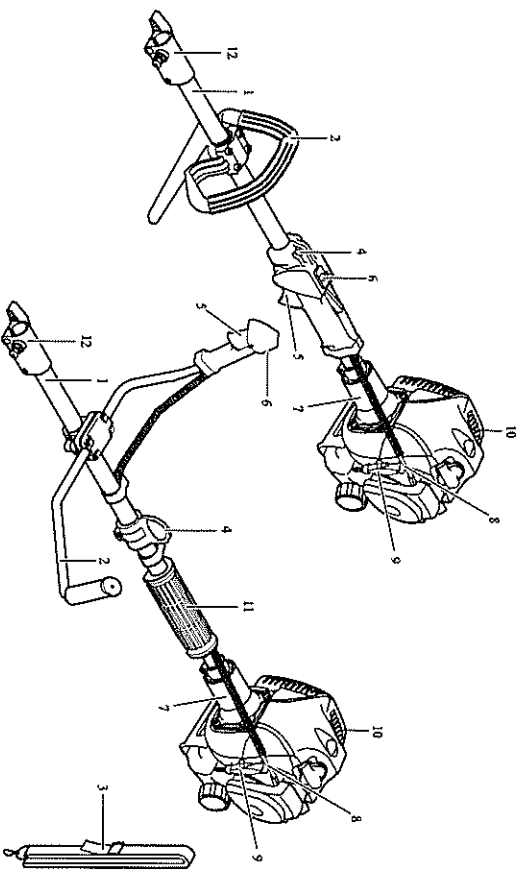
		<b>V9P255</b>	
Система привода		Автоматическое центробежное сцепление	
Диаметр вала		17026	
Объем двигателя	(см³)	25,6	
Максимальная мощность	(кВт)	1,03	
Тип топлива		S W	
Рабочий диапазон (RPM-B)	Д	1,000	620
	В	310	460
Вес	(кг)	240	4,5
	(лб)	4,2	
Скорость вращения	(RPM)	0,6-0,7 <Dgr of Electrolite >	
Высота топливного бака	(л)	0,6	
Высота АК 92 (Вспомогательная для двухтактных двигателей)		25-1	

Наименование оборудования		S		W	
Тип привода		S		W	
Уровень вибрации (M/s²)	Холодные обороты	Бегущая	Запуск	Сумма	Средняя
	Матриксальная скорость вращения и маневры	4,9	3,4	2,5	3,0
Уровень шума (ISO 7917) уровень звуковой мощности (дБ(A)уровня)	Идентификационный индекс	6,0	3,2	3,7	5,7
	Максимальный индекс	89			
Идентификационный уровень звуковой мощности (дБ(A)уровня)	Максимальный индекс	85			
	Пиковый звуковой индекс	101			
Идентификационный уровень звуковой мощности (дБ(A)уровня)	Максимальный индекс	96			
	Пиковый звуковой индекс	96			

Компания оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Члены экипажа должны соблюдать правила.

Для Вашей безопасности используйте только рекомендуемые инструменты, производственные насадки фабрике.



Данное оборудование предназначено для работы в соответствии с наведенным оборудованием. Нельзя не заметить что для других частей.

**Названия и спецификации каждой части**

- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Дат (во стороны двигателя) | 5. Рычаг газа            |
| 2. Рулетка                    | 6. Выжиматель, указатель |
| 3. Подвеска                   | 7. Корпус сцепления      |
| 4. Держатель подвески         | 8. Трос газа             |
|                               | 9. Провод                |
|                               | 10. Двигатель            |
|                               | 11. Основная рукоятка    |
|                               | 12. Соединительный вал   |

**5. Осмотр и обслуживание**

Проводите проверку масла и своевременное обслуживание, чтобы продлить срок службы оборудования и обеспечить безаварийную работу. Выполняйте следующие работы:

- Проверьте уровень масла в картере двигателя, чтобы он соответствовал отметкам от оборотов двигателя, когда двигатель заглохнет.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** обороты при включенном сцеплении / холостые обороты = 125 или больше

**РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Рис. 18)**

1. Отрегулируйте нижние обороты при помощи регулятора холостого хода
  - Правый поворот: увеличение оборотов.
  - Левый поворот: уменьшение оборотов.

**▲ ОСТОРОЖНО:** Чтобы избежать серьезных травм.

Регулировка карбюратора обычно не является необходимостью, так как он отрегулирован оптимальным образом, когда поставляется с фиджитом. Если топливная смесь слишком

**ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**1. Проверка затяжки болтов (Рис. 19)**

Периодически проверяйте болты на затяжку, если обнаружены ослабленные болты, затяните их.

(Для двигателя T3)

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ**

**1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-1)**

- Выполняйте чаще, если требуют условия работы.
- Снятое крышку воздушного фильтра с корпуса фильтра, открутив винт крепления крышки.
- Выньте фильтр из корпуса.
- Влажной тряпкой с мягкой средой в воде, тщательно вымойте.
- Установите фильтр/указатель в корпус фильтра, установив крышку воздушного фильтра и затяните винт крепления крышки.

(Кроме двигателя T3)

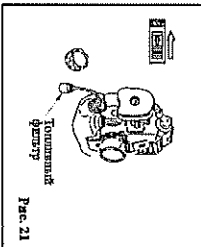
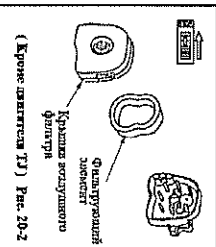
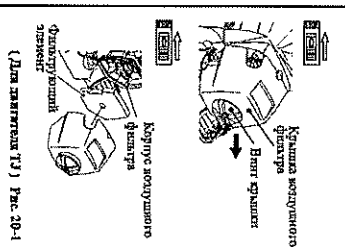
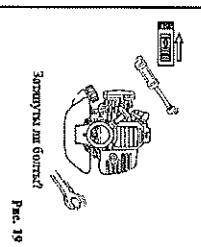
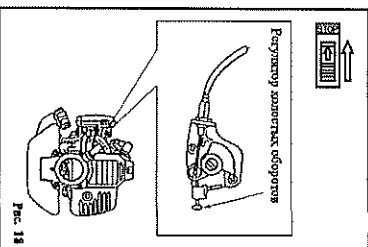
**ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ**

**1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-2)**

После очистки воздушного фильтра бензином, обильно его в моторное масло и рукой хорошо отожмите его.

**2. Очистка топливного фильтра (Рис. 21)**

Выньте топливный фильтр при помощи специальной проволоки или др. из защитной проволоки и тщательно очистите его при помощи бензина. Если загрязненный элемент слишком сильно загрязнен, замените топливный фильтр и проведите топливный бак.




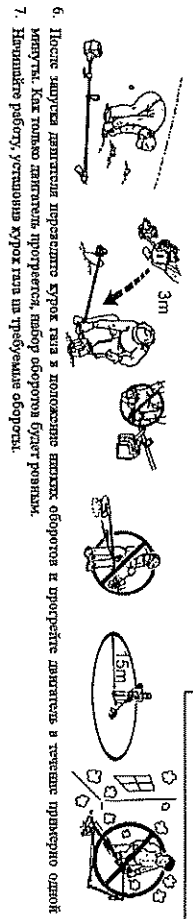
**(Для двигателя T1)**

5. Слегка сдвиньте рычаг газа, чтобы переключить рычаг обгонной в положение "R" (RUN) (положение обгона), а затем переключите рычаг газа назад в положение закрытого положения CLOSURE (положение обгона). Если двигатель продолжает вращаться, но не работает нормально, повторите процедуру запуска. (Рис. 15-1)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
 Если двигатель не запускается, не пытайтесь вращать вал рукоятки стартера слишком много раз, чтобы рычаг обгонной не выскочил с положения "R" (RUN). Это приведет к повреждению механизма в цилиндре и вызовет большие затраты на ремонт. В этом случае переключите рычаг обгонной в положение "L" (LOCK) и повторите процедуру запуска.  
 После запуска немедленно разнесите обороты двигателя.

**(Кроме двигателя T1)**

5. После запуска проверьте состояние двигателя и медленно переключите рычаг воздушной заслонки в положение открытого положения (значок ). Если слышен звук детонации, но двигатель не работает нормально, переключите заслонку в положение открытого положения и снова быстро закройте рукоятку стартера. (Рис. 15-2)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

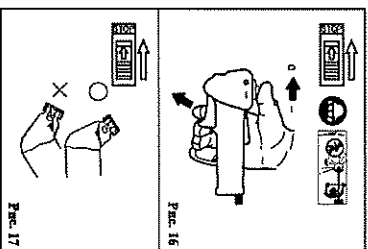
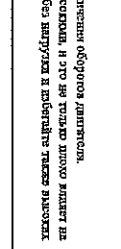
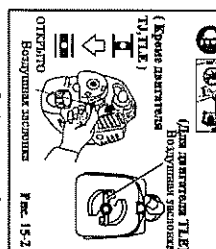
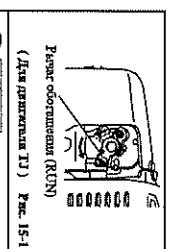
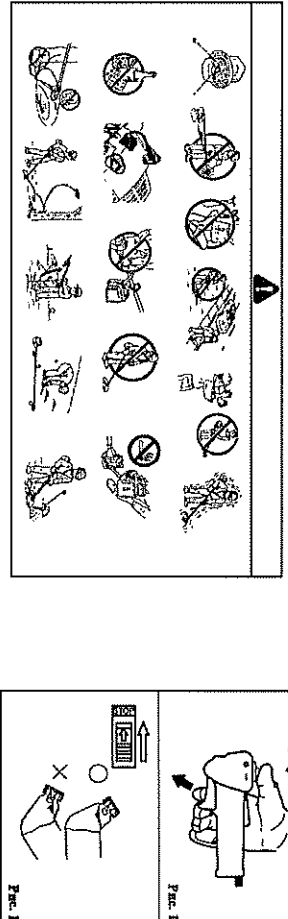
Если необходимо прекратить вращение двигателя, обходите это через минуту после того, как двигатель был выключен.

**▲ ОСТОРОЖНО: Избегайте небезопасных действий.**

- 1) Подождав одну-две минуты после того, как двигатель был выключен, убедитесь, что вы полностью выключили двигатель.
- 2) Если вы слышите хлопки в полном объеме, обороты двигателя слишком медленно снижаются, и что вы слышите много хлопков из-под крышки двигателя, но также слышите его вращение. Не давайте высоким оборотам двигателя без нагрузки и избегайте также высоких оборотов без нагрузки.

**При запуске предупредите двигатель (Для двигателя T1)**

- Переключите рычаг обгонной в положение пуска "P" (RUN) и затем нажмите на рукоятку стартера.
- Если двигатель не запускается, переключите рычаг обгонной в положение запуска ("Starting").
- Попытайтесь за рукоятку стартера медленно, чтобы найти точку загорания. В этот раз, разогретый двигатель.



**3. Остановка**

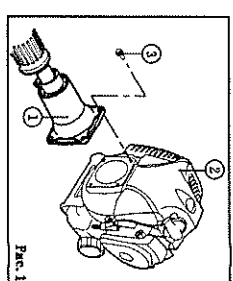
- 1) Отпустите рукоятку газа и нажмите правый выключатель зажигания для остановки двигателя. (Рис. 16)
- 2) Если вы полностью закончили работу, нажмите полностью на бачок, запускающий двигатель и дайте ему выработать остаток топлива. Топливо, оставшееся в полном объеме камеры карбюратора выработается в течение 2-3 минут и двигатель остановится. Такая форма выработки предотвращает запуск двигателя.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте небезопасных действий.**

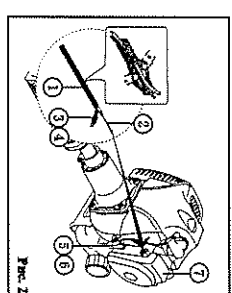
- 1) Если вы слышите детонацию двигателя, для того, чтобы остановить работу, нажмите выключатель. Выбросив топливо, вы можете услышать детонацию, это может быть из-за повышенного вакуума двигателя. Если вакуумное отверстие обнаружено в топливе, оно может быть повреждено до двигателя, особенно до подшипника.
- 2) Во время работы в саду после остановки не разглаживайте до двигателя, особенно до подшипника.

**3. Установка - Сборка**

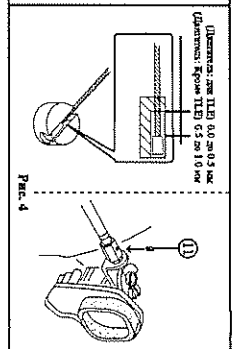
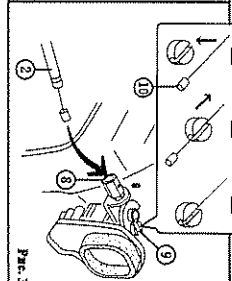
1. Установка двигателя (Рис. 1)  
 Установите корпус сцепления (1) на двигатель (2) и зафиксируйте при помощи четырех болтов (3).



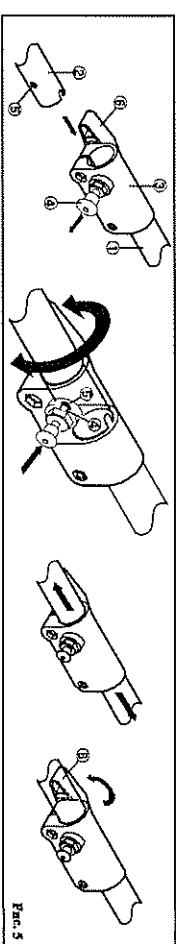
- 1 Корпус сцепления
- 2 Двигатель
- 3 Четыре болта



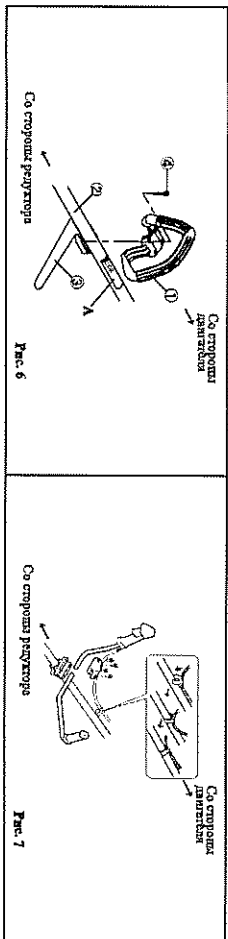
- 1 Защитная трубка
- 2 Трос газа
- 3 Для проволочных выходов (со стороны рукоятки)
- 4 Для проволочных выходов (со стороны двигателя)
- 5 Крышка воздушного фильтра
- 6 Регулируемый винт
- 7 Жестко для троса
- 8 Нормальный трос газа
- 9 Успокоительный винт



2. Установка троса газа и провода (Рис. 2, 3 и 4)
  1. Вставьте трос газа (2) в два проволочных выхода (3)(4) со стороны рукоятки и защитную трубку (1).
  2. Снимите крышку воздушного фильтра (7).
  3. Прочно соедините два проволочных выхода (3)(4) со стороны рукоятки и два выхода (5)(6) со стороны двигателя.
  4. Выкрутите трос газа (2) в регулировочный винт (8).
  5. Закрепите выносной трос газа (10) в жестко (9).
  6. Отрегулируйте винты (8) и зафиксируйте установочный винт (11) так, чтобы свободный ход троса составлял 0,5-1,0 мм. (Двигатель: Для T1E) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0,0 до 0,5 мм. (Двигатель: Кроме T1E) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0,5 до 1,0 мм. Сместите болтовой свободный ход привинтит к регулировочному винту при запуске двигателя.
  7. Установите крышку воздушного фильтра (7).



3. Подсоединение выключателя (Рис. 5)
  - 1 Вил (со стороны двигателя)
  - 2 Вил (со стороны регулятора)
  - 3 Соединительная вилка
  - 4 Штифт
  - 5 Открывающий штифт
  - 6 Капсюль
1. Проверьте вал двигателя (1) перпендикулярно на ровную поверхность.
2. Проверьте вал регулятора (2) перпендикулярно, к соединению.
3. Выровняйте штифт (4) и открывающий (5).
4. Проверьте за штифт (4), когда вал регулятора встанет в соединение (3).
5. Отпустите штифт (4), когда вал регулятора встанет в соединение (3).
6. Слегка поверните вал, чтобы штифт (4) попал в отверстие (5) со штифтом.
7. Попытайтесь вставить в отверстие (4) штифт (4) и проверьте, чтобы они не соскакивали друг от друга.
8. Исправьте кнопку (6), чтобы зафиксировать вал.



#### 4. Установка рукоятки

- 1) Рукоятка
- 2) Вал
- 3) Скоба рукоятки
- 4) Болт (к.4)

#### Кольцевидная рукоятка (Рис. 6)

- 1) Выбейте поперек рукоятки косяк лопы на углубкой для опорного вала. Затем установите скобу рукоятки под валом и зафиксируйте при помощи болтов (к.4), как показано на рисунке справа.
- 2) Установите оппозитную рукоятку в соответствии с инструкциями на наклейке места расположения рукоятки (А).

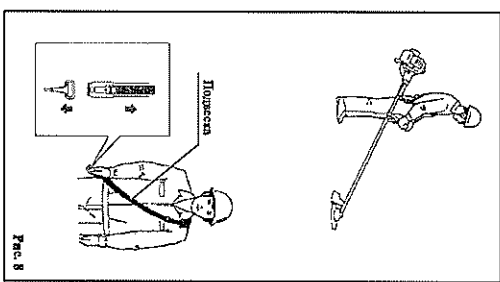
- 1) Вставьте рукоятку в соединение и плотно зафиксируйте ее при помощи 4 болтов.

#### 5. Установка подвески (Рис. 8)

- 1) Начертите подвеску на плече, как показано на рисунке.
- 2) Отрегулируйте подвеску так, чтобы распушильщик мог почти полностью опуститься на землю.

Подвеска с выгнутым концом приспособлена к использованию для защиты себя от машины в экстремальных случаях (возвращение двигателя, и т.д.)

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Использование пружин для упругости и системы рычагов с подвеской ухудшает работу машины. Не пользуйтесь беспружинными приспособлениями, если в этом нет экстремной необходимости.



#### 4. Эксплуатация Запуск и остановка двигателя

1. Подготовка к запуску двигателя (Рис. 9)

Звезда	:	Масло
25	:	1 ПУ26 В/С/1

#### ▲ ОСТОРОЖНО: Число оборотов сервисных тормозов.

- 1) Неправильное толкание может с неправильной скоростью бензина и масла может привести к избыточной мощности или неадекватности двигателя.
- 2) Попытка вынуть прокладку бензин. Он может вызвать опасность или привести к возгоранию.

#### 2) Регулировка трюса газа

- Двигатель: для (ТЛЕ) Отрегулируйте свободный ход трюса газа до 0,0 до 0,2 мм.
- Двигатель: Кроме (ТЛЕ) Отрегулируйте свободный ход трюса газа до 0,5 до 1,0 мм.

#### 2. Запуск

Процедура установки рычага подвала (Рис. 10) (Для двигателя ТЛЕ)

- 1) При запуске двигателя убедитесь, что крышки выключателя выключены.
- 2) Нажмите кнопку газа и переведите фактор провала в нормальное состояние.
- 3) Отпустите кнопку газа. Это зафиксирует положение провала. Теперь можно запустить двигатель.
- 4) Когда двигатель запустится, нажмите на кнопку газа один раз, чтобы снять его фиксацию.

2. Плавная нагрузка двигателя раз клапан подвала, чтобы подкачать топливо (по версии) и обеспечить мягкий старт (выскажите более 10 раз). (Рис. 12)

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Двигатель имеет конструкцию, при которой топливо возвращается в топливный бак после завершения работы подвала. Давление в топливном баке должно быть достаточным, чтобы не было заклинивания топливного насоса. Поэтому извлеките клапан до окончания работы подвала, чтобы избежать заклинивания топливного насоса.

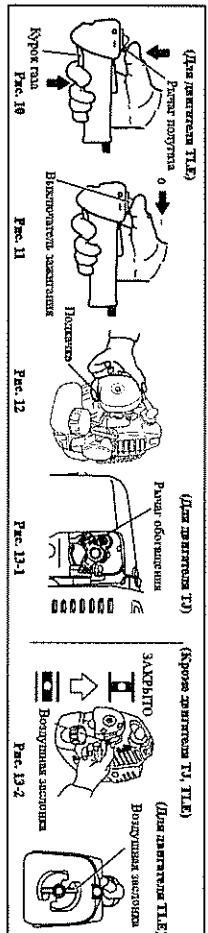
#### (Для двигателя ТУ)

3. Переведите рычаг обгоняющего и положите запущенный двигатель ("Standby") (Рис. 13-1)

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Если Вы используете современный двигатель или двигатель это в жаркую погоду, не поворачивайте рычаг обгоняющего.

#### (Кроме двигателя ТУ)

3. Переведите воздушную заслонку в полностью закрытое положение (значок "X"). Если Вы знаете правильный двигатель, переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (значок "O"). (Рис. 13-2)



4. Возьмите за рукоятку стартера и резко дерните ее. (Рис. 14)

**▲ ОСТОРОЖНО: Число оборотов сервисных тормозов.**  
Не выключайте стартер полностью, оставьте немного топлива. Плавное возвращение рукоятки стартера на место после запуска.

