

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МОТОВЕЗДЕХОД ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ. Даже при выполнении обычных маневров — разворотов, движению по склону и т. п. — возникает риск опрокидывания машины, если не принять необходимых мер предосторожности. Строго следуйте всем инструкциям, содержащимся в настоящем Руководстве и в табличках на корпусе мотовездехода. **ЭТО ГАРАНТИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Руководство по эксплуатации должно постоянно находиться у владельца или водителя мотовездехода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Игнорирование предупреждений, содержащихся в настоящем Руководстве, **ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ВИДЕОФИЛЬМЕ** и табличках на корпусе мотовездехода, может иметь серьёзные последствия, не исключая получение травм и гибели людей!

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данный мотовездеход по своим характеристикам может превосходить другие транспортные средства, которыми Вам приходилось управлять ранее. Уделите время для ознакомления с Вашим новым мотовездеходом.

ПОПРАВКА 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настоящее изделие содержит или выделяет известные в штате Калифорния химические вещества, способные вызывать онкологические заболевания, пороки деторождения или ослабление репродуктивной функции.

На территории Канады изделия распространяются компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). На территории США изделия распространяются компанией BRP US Inc.

Приведённые ниже торговые марки являются собственностью компании Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Rotax®

XPS™

TTI™

DESS™

DPS™

Commander™



POCC CA.МП10.В01201
с 13.07.2010 по 12.07.2011

Логотипы ®™ и BRP являются торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением нового мотовездехода с поперечной посадкой Can-Am™. Мотовездеход обеспечивается ограниченной гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Can-Am, готовых предоставить Вам запасные части и аксессуары и выполнить работы по техническому обслуживанию Вашей машины.

В обязанности дилера входит удовлетворение Ваших запросов и потребностей. По всем вопросам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием мотовездехода, обращайтесь к Вашему дилеру.

При покупке Вам также будут разъяснены гарантийные обязательства компании, после чего Вам будет предложено подписать *ПРО-ВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ*, удостоверяющий, что Ваше новое транспортное средство полностью подготовлено к успешной эксплуатации.

Прежде чем начать движение

Чтобы снизить риск получения травмы Вами или другими людьми, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации.

Также прочитайте предупреждающие наклейки, расположенные на мотовездеходе, и просмотрите *ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ*.

Пренебрежение предостережениями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации, может стать причиной получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.

Предупреждения

В настоящем Руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

▲ ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений мотовездехода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство по эксплуатации было разработано с целью ознакомить владельца/водителя с особенностями эксплуатации и технического обслуживания данного мотовездехода, а также правилами техники безопасности, знание которых необходимо для правильной эксплуатации мотовездехода.

Храните настоящее Руководство на мотовездеходе, чтобы при необходимости использовать его для выяснения вопросов, связанных с обслуживанием, поиском и устранением неисправностей и эксплуатацией.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию настоящего Руководства можно по адресу: www.operatorsguide.brp.com

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного улучшения своей продукции, но при этом не берет на себя обязательств модернизировать соответствующим образом ранее выпущенную продукцию. Вследствие внесения изменений в конструкцию изделий, возможны некоторые отличия между изделием и его характеристикой, приведенной в данном Руководстве. Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство и *ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ* при перепродаже должны быть переданы новому владельцу.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
Прежде чем начать движение	1
Предупреждения	1
О настоящем Руководстве	1

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	6
Избегайте отравления угарным газом	6
Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей	6
Берегитесь ожогов	6
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию	6
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ — ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
Ответственность владельца	7
Ответственность и квалификация водителя	7
Двигайтесь, соблюдая осторожность	8
Система безопасности седоков	8
Условия движения	8
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР МОТОВЕЗДЕХОДА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	10
Контрольный лист осмотра мотовездехода перед поездкой	10
ПОДГОТОВКА К ДВИЖЕНИЮ	12
Прежде чем начать движение	12
Экипировка	12
ИЗБЕГАЙТЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	14
Не допускайте опрокидывания и переворачивания	14
Избегайте столкновений	15
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	16
Практические упражнения	16
Движение по пересечённой местности	17
Общая техника вождения	17
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ	22
Рабочее применение мотовездехода	22
Перевозка грузов	22
Перемещение грузов	25
Буксировка прицепа	26
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ	27
Предупреждающие таблички	27

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	38
1) Рулевое колесо	39
2) Педаль акселератора	39
3) Педаль тормоза	39
4) Рычаг переключения передач	40
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	41
1) Замок зажигания и ключи	41
2) Кнопка запуска двигателя	43
3) Выключатель режима SPORT	43
4) Переключатель света фар	44
5) Переключатель 2WD/4WD	44

6) Переключатель лебёдки.....	44
7) Выключатель режима OVERRIDE.....	45
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (LCD)	46
Описание информационного центра (LCD).....	46
Функции основного дисплея.....	47
Перемещение по пунктам меню информационного центра (LCD).....	50
Настройка информационного центра.....	50
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ)	52
Описание информационного центра (аналого-цифрового).....	52
Функции цифрового дисплея.....	55
Настройка информационного центра.....	55
ОБОРУДОВАНИЕ	56
1) Регулировка положения руля.....	59
2) Подстаканники.....	59
3) Поручни для пассажира.....	59
4) Перчаточный ящик.....	60
5) Возимый комплект инструментов.....	60
6) Пульт дистанционного управления лебёдкой.....	60
7) Подножки.....	60
8) Боковые сети.....	60
9) Защита плечевого пояса.....	61
10) Ремни безопасности.....	61
11) Сиденье водителя.....	61
12) Сиденье пассажира.....	61
13) Пробка топливного бака.....	62
14) Лебёдка.....	62
15) Багажное отделение.....	62
16) Рукоятки подъёма багажного отделения.....	63
17) Крепёжные проушины.....	63
18) Задний борт верхней секции багажного отделения.....	63
19) Задний борт нижней секции багажного отделения.....	64
20) Гнездо для установки сцепного устройства.....	64
ПОДВЕСКА	65
Указания по регулировке подвески.....	65
ТОПЛИВО.....	69
Рекомендуемое топливо.....	69
Заправка топливом.....	69
Заправка топлива в канистры.....	70
ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА	71
Эксплуатация в период обкатки.....	71
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ	72
Запуск двигателя.....	72
Включение передач.....	72
Остановка двигателя и стоянка мотовездехода.....	72
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	73
Если в вариатор попала вода.....	73
Если аккумуляторная батарея полностью разряжена.....	73
Если мотовездеход перевернулся.....	73
Если мотовездеход затоплен.....	73
ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОВЕЗДЕХОДА	74
ПОДЪЕМ МОТОВЕЗДЕХОДА И УСТАНОВКА НА ОПОРЫ	75
Передняя часть мотовездехода.....	75
Задняя часть мотовездехода.....	75

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР МОТОВЕЗДЕХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ	78
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	81
ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	83
Воздушный фильтр.....	83
Моторное масло	84
Масляный фильтр	85
Радиатор	86
Охлаждающая жидкость	86
Искрогаситель	89
Воздушный фильтр вариатора	90
Масло коробки передач	91
Свечи зажигания.....	92
Аккумуляторная батарея.....	93
Предохранители	93
Световые приборы	94
Чехлы и кожаные шарниры приводных валов	96
Подшипники колёс.....	97
Колеса и шины.....	97
Подвеска	100
Тормозная система.....	100
УХОД ЗА МОТОВЕЗДЕХОДОМ	102
Заключительные операции после поездки.....	102
Чистка и защитная обработка мотовездехода	102
ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	103

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА МОТОВЕЗДЕХОДА	106
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	106
Идентификационный номер двигателя (EIN)	106
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	107

ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	114
СООБЩЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ	117

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ГАРАНТИЯ BRP: 2011 CAN-AM® SSV	120
--	------------

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	124
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА	125

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, привести к летальному исходу.

Угарный газ является веществом без цвета, запаха и вкуса, которое может присутствовать в воздухе, даже если Вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и Вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемых местах опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если Вы почувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

В целях предотвращения возможности получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Не эксплуатируйте мотовездеход в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если Вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Не запускайте двигатель мотовездехода на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери.

Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары топлива могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на достаточно большом удалении от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для хранения топлива используйте только специальные канистры.
- Не заливайте топливо в канистры, когда они находятся в багажном отделении или на мотовездеходе — электростатический разряд может стать причиной воспламенения топлива.

- Строго следуйте инструкциям, приведенным в параграфе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ».
- Не запускайте двигатель и не начинайте движение, если не закрыта пробка топливозаправочной горловины.

Бензин ядовит и может представлять опасность для здоровья и жизни.

- Не допускайте попадания бензина в рот.
- При попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании бензина на Вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

При функционировании компоненты системы выпуска отработавших газов и двигателя разогреваются до очень высоких температур. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с ними во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию мотовездехода и не используйте дополнительное оборудование, не одобренное компанией BRP. Так как подобные изменения не были протестированы компанией BRP, они могут увеличить риск получения травмы или возникновения несчастного случая и сделать использование мотовездехода незаконным. Например, установка нереккомендованных шин может оказать влияние на высоту расположения центра тяжести мотовездехода и увеличить, тем самым, опасность опрокидывания.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для Вашего мотовездехода обращайтесь к официальному дилеру Can-Am.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ — ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Мотовездеход является мощным внедорожным транспортным средством. Водитель должен осознавать взятую на себя ответственность и при эксплуатации мотовездехода соблюдать осторожность, не допускать перевозов, опрокидываний, столкновений и прочих происшествий. Несмотря на наличие устройств, обеспечивающих безопасность (защитный каркас, ремни безопасности, боковые сети), и использование защитных аксессуаров (например, шлема) в случае указанных происшествий существует опасность получения травм и гибели. В целях снижения опасности получения серьёзной травмы или гибели, следуйте указаниям, приведённым в разделе «*ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ*».

Ответственность владельца

Прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите *ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ*.

Перед поездкой необходимо произвести осмотр мотовездехода и убедиться, что он готов к безопасной эксплуатации. Соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведённый в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Не допускайте никого к эксплуатации Вашего мотовездехода до тех пор, пока они не смогут полностью оценить всю степень взятую на себя ответственности и им нельзя будет доверить управление мощным транспортным средством. Осуществляйте контроль за действиями новичков или молодых водителей и устанавливайте соответствующие правила и ограничения (например, возможность перевозки пассажиров, допустимое использование мотовездехода, места разрешённых поездок и т. п.) для всех водителей, допущенных к эксплуатации мотовездехода.

Передавайте водителю ключ (см. «*ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ И КЛЮЧИ*»), соответствующий его навыкам, выполняемым задачам и условиям движения.

Подробно рассмотрите вопросы безопасности с теми, кому предстоит использование мотовездехода. Убедитесь, что все водители и пассажиры соответствуют приведённым ниже требованиям и согласны следовать рекомендациям, касающимся безопасности. Помогите пользователю ознакомиться с транспортным средством.

Ответственность и квалификация водителя

Прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите *ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ*.

Изучите устройство мотовездехода и назначение всех органов управления прежде чем садиться за руль.

По возможности пройдите курс подготовки (для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am) и выполните практические упражнения, приведённые в параграфе «*ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ*». Потренируйтесь в каком-либо безлюдном, безопасном месте, привыкните к реакции мотовездехода на управляющие воздействия. Первые поездки совершайте на малой скорости. Для движения на высокой скорости Вам потребуются немалые знания и практический опыт, а также подходящие условия движения.

Минимально допустимый возраст водителя — 16 лет.

Чтобы занять правильное положение на сиденье, необходимо обладать достаточным ростом: откинувшись на спинку сиденья и пристегнувшись ремнём безопасности, необходимо иметь возможность держать рулевое колесо обеими руками и нажимать правой ногой педали тормоза и акселератора на всю длину их хода, а левую ногу поставить на соответствующую подножку.

Необходимо иметь при себе документы на право управления данным транспортным средством в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Эксплуатация мотовездехода после употребления алкоголя и приёма наркосодержащих препаратов, а также в усталом или болезненном состоянии запрещена. В таком состоянии увеличивается время реакции и ухудшается способность принимать взвешенные решения.

Перевозка пассажиров

Допускается перевозка только одного пассажира. Пассажир должен занимать в кокапите мотовездехода правильное положение.

Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен обладать достаточным ростом, чтобы занять правильное положение на сиденье: откинувшись на спинку сиденья и пристегнув ремень безопасности, пассажир должен иметь возможность обеими руками держаться за поручни, правая его нога должна располагаться на специальной подножке, а левая — на полу мотовездехода.

Не допускается перевозка пассажира, находящегося под воздействием алкоголя или наркосодержащих препаратов, а также в усталом или болезненном состоянии. В таком состоянии время реакции увеличивается, а способность принимать взвешенные решения ухудшается.

Укажите пассажиру на необходимость ознакомиться с информацией, приведённой на предупреждающих наклейках.

Не перевозите пассажира, если по Вашей оценке его физические и психические способности не позволяют ему сконцентрироваться на условиях движения и соответствующим образом адаптироваться к ним. При движении на мотовездеходе с поперечной посадкой (SSV) особенно важно, чтобы пассажир постоянно следил за состоянием местности перед мотовездеходом и мог подготовиться к возможному ударам.

Двигайтесь, соблюдая осторожность

- Управление данным мотовездеходом отличается от управления другими транспортными средствами. Если не принять необходимых мер предосторожности, при выполнении необдуманных маневров, таких как: резкие повороты, интенсивные ускорения или замедления, а также при движении по склону или во время преодоления препятствий — возникает опасность опрокидывания машины.
- Не превышайте разумную скорость движения. Поддерживайте скорость в соответствии с рельефом местности, обзорностью, условиями движения и соотносаясь с Вашим водительским опытом.
- Не выполняйте прыжки, заносы, развороты мотовездехода с пробуксовкой колёс или другие трюки.
- Не допускайте интенсивного ускорения или замедления при выполнении резкого поворота. Это может стать причиной опрокидывания мотовездехода.
- Не допускайте заносов и скольжений мотовездехода. Если развивается занос или скольжение мотовездехода, поверните руль в сторону заноса или скольжения. Во время движения по скользкой поверхности (например, по льду) будьте предельно осторожны, поддерживайте малую скорость движения во избежание развития неконтролируемого заноса.
- Прежде чем начать движение задним ходом, убедитесь, что позади мотовездехода отсутствуют люди или препятствия. Обратите внимание на «мёртвые» зоны. Убедившись, что движение задним ходом безопасно, двигайтесь медленно.

- Не превышайте установленную грузоподъёмность мотовездехода. Груз должен быть надёжно закреплён. Снижайте скорость, оставляйте больше места для торможения и следуйте прочим инструкциям, приведённым в главе «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ».
- Помните, что мотовездеход — достаточно тяжёлая машина! Она способна нанести серьёзную травму при наклоне или опрокидывании.

Система безопасности седоков

- Конструкция мотовездехода обеспечивает возможность перевозки водителя и одного пассажира, оба они должны надевать соответствующую защитную экипировку (см. параграф «ЭКВИПИРОВКА» текущего раздела).
- На протяжении всей поездки боковые сети и ремни безопасности, как со стороны водителя, так и со стороны пассажира, должны быть пристёгнуты.

Условия движения

- Мотовездеход не предназначен для движения по поверхностям с покрытием, если Вы в течение короткого времени вынуждены использовать мотовездеход на таких поверхностях, избегайте необдуманных движений рулевым колесом, а также резких нажатий педалей тормоза и акселератора.
- При движении по незнакомой местности будьте особенно осторожны и снижайте скорость. Во время движения будьте постоянно готовы к неожиданной смене рельефа. Уделите время на изучение ходовых качеств мотовездехода в различных условиях.
- Не выезжайте на слишком неровную или скользкую поверхность, если у Вас нет необходимых навыков управления. При движении по такой местности будьте предельно осторожны.
- Не направляйте мотовездеход на склоны, которые могут оказаться слишком крутыми для Вашей машины; сообразуйтесь с собственным опытом водителя. Практикуйтесь на небольших уклонах.
- Преодолевайте подъёмы и спуски в соответствии с рекомендациями, приведёнными в главе «БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ». Прежде чем начать преодоление подъёма или спуск с него, внимательно исследуйте рельеф местности. Не взбирайтесь или не спускайтесь по скользким или сыпучим поверхностям. Не выезжайте на вершину на высокой скорости.

- Не предпринимайте попытки преодоления крутых подъёмов и не двигайтесь вдоль склонов при буксировке прицепа.
- При движении по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. При преодолении препятствий старайтесь действовать в соответствии с рекомендациями, приведёнными в главе «БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ».
- Не заводите мотовездеход в быстрые потоки воды или в водоём, глубина которого превышает величину, указанную в главе «БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ». Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После преодоления водной преграды проверьте тормоза. При необходимости высушить тормозные колодки, несколько раз приведите в действие тормоза на движущемся мотовездеходе.
- Останавливайте мотовездеход на ровной горизонтальной площадке. Прежде чем покинуть мотовездеход, установите рычаг переключения передач в положение «Р» (PARK), остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Не стоит думать, что мотовездеход способен пройти где угодно. Любое углубление, обрыв, рыхлый участок, внезапно встретившиеся в пути, могут стать причиной опрокидывания мотовездехода. Здесь можно только посоветовать быть всегда внимательным и выбирать безопасный маршрут. Если мотовездеход начинает крениться или опрокидываться, незамедлительно поверните рулевое колесо в направлении наклона. Не пытайтесь предотвратить опрокидывание мотовездехода с помощью рук или ног. Не высовывайте конечности за пределы защитного каркаса.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР МОТОВЕЗДЕХОДА ПЕРЕД Поездкой

Перед поездкой необходимо произвести осмотр мотовездехода и убедиться, что он готов к безопасной эксплуатации. Соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведённый в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выполняйте контрольный осмотр перед каждой поездкой для выявления потенциальных проблем, которые могут возникнуть при эксплуатации. Контрольный осмотр поможет Вам отследить износ или разрушение какого-либо узла до того, как это перерастёт в проблему. Устраните любую обнаруженную неисправность, чтобы избежать поломки или несчастного случая. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, водитель должен выполнить контрольный осмотр мотовездехода в соответствии с приведённым ниже контрольным листом.

Контрольный лист осмотра мотовездехода перед поездкой Перед запуском двигателя (ключ в положении «OFF»)

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Шины	Проверьте состояние шин и давление воздуха в них. – Передние: МИНИМУМ 69 кПа, ГРУЖЁННЫЙ 83 кПа – Задние: МИНИМУМ 83 кПа, ГРУЖЁННЫЙ 152 кПа	
Колеса	Проверьте колёсные диски и гайки крепления колеса на наличие повреждений.	
Радиатор	Убедитесь, что радиатор чистый.	
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла.	
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень охлаждающей жидкости.	
Воздушный фильтр	Проверьте состояние воздушного фильтра.	
Чехлы приводных валов	Проверьте состояние чехлов шарниров приводных валов и защитных кожухов.	
Перевозка груза и грузоподъёмность	Масса перевозимого груза: Если Вы собираетесь перевозить какой-либо груз, примите во внимание, что масса перевозимого груза ограничена — 272 кг. Убедитесь, что груз в багажном отделении надёжно закреплён. Общая грузоподъёмность: Убедитесь, что общая нагрузка на мотовездеход (включая вес водителя, пассажира, груза и дополнительного оборудования) не превышает 363 кг.	
	В случае буксировки прицепа или другого оборудования: – Проверьте состояние сцепного устройства и шара. – Не превышайте нагрузку на сцепное устройство и допустимую массу буксируемого груза. – Убедитесь, что прицеп надёжно соединён со сцепным устройством.	
Заднее багажное отделение	Убедитесь что багажное отделение надёжно зафиксировано.	
	Убедитесь, что задние борта обеих секций багажного отделения надёжно заперты.	
Рама и подвеска	Работая под мотовездеходом, осмотрите и, при необходимости, очистите детали рамы и подвески.	

Перед запуском двигателя (ключ в положении «ON»)

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Информационный центр	Проверьте функционирование сигнальных ламп информационного центра (в течение нескольких секунд после поворачивания ключа в положение «ON»).	
	Проверьте наличие сообщений на информационном центре.	
Световые приборы	Проверьте функционирование и, при необходимости, очистите фары и задние фонари.	
	Проверьте функционирование дальнего и ближнего света фар.	
	Проверьте функционирование стоп-сигналов.	
Сиденья, боковые сети и ремни безопасности	Убедитесь, что сиденья надёжно зафиксированы.	
	Проверьте боковые сети на наличие повреждений. В случае обнаружения каких-либо повреждений, сети необходимо заменить. Установите сети с обеих сторон и убедитесь, что они надёжно закреплены. Чтобы натянуть сеть используйте регулировочные ленты.	
	Проверьте ремни безопасности на наличие повреждений. Пристегните ремни безопасности и убедитесь, что они надёжно зафиксированы.	
Педаль акселератора	Несколько раз нажмите педаль акселератора, чтобы убедиться, что она перемещается свободно и при отпуске возвращается в исходное положение.	
Педаль тормоза	Нажмите педаль тормоза и убедитесь, что чувствуется осязаемое сопротивление, а при отпуске педаль полностью возвращается в исходное положение.	
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива в баке.	
Рулевое управление	Повернув рулевое колесо из одного крайнего положения в другое, убедитесь, что детали рулевого управления перемещаются без заеданий.	
Замок зажигания	Переведите ключ в замке зажигания в положение «OFF» и убедитесь, что двигатель остановился. Вновь запустите двигатель.	
Рычаг переключения передач	Проверьте функционирование рычага переключения передач («P», «R», «N», «H» и «L»).	
Переключатель 2WD/4WD	Проверьте функционирование переключателя 2WD/4WD.	
Тормозная система	Медленно проехав вперёд несколько метров, приведите в действие тормоза. При нажатии на педаль тормоза должно чувствоваться осязаемое сопротивление. При отпуске педаль должна возвращаться в исходное положение. Тормозная система должна реагировать на действия водителя соответствующим образом.	

ПОДГОТОВКА К ДВИЖЕНИЮ

Прежде чем начать движение

Перед поездкой необходимо выполнить контрольный осмотр мотовездехода и убедиться, что он готов к безопасной эксплуатации. См. главу «КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР МОТОВЕЗДЕХОДА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ».

Водитель и пассажир обязаны:

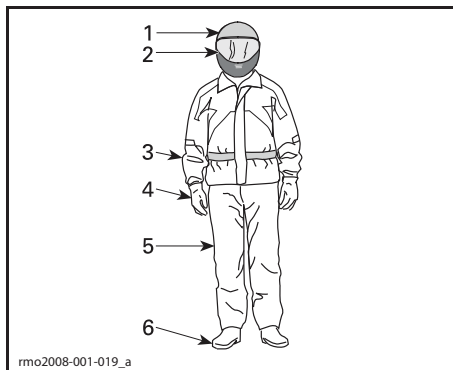
- Занимать на сиденье правильное положение.
- Установить обе боковые сети и пристегнуть ремни безопасности.
- Надевать одобренную к применению защитную экипировку. (См. параграф «ЭКИПИРОВКА»).

Экипировка

Водитель и пассажир должны надевать защитную экипировку и соответствующую одежду:

- защитный шлем сертифицированного образца;
- средства защиты глаз;
- башмаки;
- перчатки;
- рубашку или куртку с длинными рукавами;
- длинные брюки.

В зависимости от условий могут понадобиться незапотевающие очки.



ЭКИПИРОВКА

1. Защитный шлем сертифицированного образца
2. Средства защиты глаз и лица
3. Рубашка или куртка с длинными рукавами
4. Перчатки
5. Длинные брюки
6. Башмаки (закрывающие лодыжку)

Одеваться, конечно, надо по погоде. Для обеспечения максимального комфорта и предотвращения обморожения в зимний период, одевайтесь в расчёте на самую низкую ожидаемую температуру. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Не следует надевать свободную одежду, которая может попасть в детали мотовездехода или запутаться в ветках деревьев и кустов.

Шлем и средства защиты глаз

Шлем является хорошей защитой от получения черепно-мозговых травм. Несмотря на наличие защитного каркаса и боковых сетей, посторонние предметы могут проникать в копит и становиться причиной получения черепно-мозговых травм, кроме этого, можно удариться головой об элементы защитного каркаса или предметы, находящиеся за пределами мотовездехода. Даже самый совершенный шлем не гарантирует абсолютной защиты от получения травм, однако статистические данные свидетельствуют, что использование шлема значительно снижает опасность получения черепно-мозговой травмы. Будьте благоразумны — всегда надевайте защитный шлем во время поездки.

Выбор шлема

Защитный шлем должен отвечать всем требованиям как федерального, так и местного законодательства, а также быть правильно подобран.

Лучше выбрать полнопрофильный шлем (с защитой подбородка), поскольку он защищает, в том числе и от фронтального удара. Такой шлем также способен защитить от мусора, камней, насекомых, погодных воздействий и т. д.

Шлем без защиты подбородка не предлагает подобную защиту лица и подбородка. Если Вы используете шлем без защиты подбородка, необходимо устанавливать лицевой щиток и/или надевать защитные очки. Обычные или солнечные очки не в состоянии обеспечить достаточную защиту глаз. Они могут разбиться или слететь с головы и могут оказаться не в состоянии защитить глаза от находящихся в воздухе предметов.

В зимний период надевайте вязанную шапочку, подшлемник или маску для защиты лица.

Используйте затемнённые лицевые щитки или очки только в дневное время; не следует использовать их ночью или в условиях недостаточной освещённости. Не используйте их, если они ухудшают Вашу способность различать цвета.

Прочая экипировка

Обувь

Всегда надевайте обувь с закрытым носком. Прочные высокие башмаки с нескользкой подошвой обеспечивают более высокий уровень защиты и позволяют удерживать ноги на подножках.

Не используйте длинные шнурки, которые могут запутаться в педалях тормоза и акселератора.

Для зимних условий лучшим выбором будут ботинки на резиновой подошве с верхом из нейлона или кожи с вынимаемым войлочным носком.

Не надевайте резиновые сапоги. Они могут попасть между педалями или в пространство за ними, помешав тем самым нормальному функционированию педалей тормоза и акселератора.

Перчатки

Перчатки защищают руки от воздействия ветра, солнца, тепла, холода и находящихся в воздухе предметов. Плотно прилегающие перчатки позволяют удобнее удерживать в руках рулевое колесо и помогают снизить усталость рук. Прочные перчатки с защитными элементами, предназначенные для управления мотоциклом или мотовездеходом, помогают защитить руки даже в случае столкновения или опрокидывания. Слишком объёмные перчатки могут затруднять использование органов управления.

В зимнее время руки должны быть защищены снегоходными перчатками, которые обеспечивают необходимую защиту и позволяют пользоваться органами управления.

Куртки, брюки и костюмы

Надевайте куртку или рубашку с длинными рукавами и длинные брюки или соответствующий костюм. Качественная защитная экипировка, специально предназначенная для управления мотовездеходом, обеспечит высокий уровень комфорта и защитит от неблагоприятных воздействий окружающей среды. В случае происшествия высококачественная защитная экипировка, изготовленная из прочного материала, поможет защитить от травм или снизить их тяжесть.

При движении в холодную погоду необходимо обеспечить защиту от переохлаждения. Переохлаждение характеризуется низкой температурой тела и может стать причиной снижения концентрации, замедления реакции, ухудшения плавности и точности движений. В холодную погоду обязательным является использование соответствующей защитной экипировки, например, защищающей от ветра куртки или другой одежды аналогичного назначения. Даже в условиях средних температур в результате воздействия ветра во время движения существует вероятность замёрзнуть.

Защитная экипировка, которая подходит для езды в холодную погоду, может оказаться слишком жаркой во время остановки. Одевайтесь таким образом, чтобы лишняя одежда при желании могла быть снята. Наружная часть защитного снаряжения, обеспечивающая защиту от ветра, предотвращает попадание холодного воздуха на кожу.

Защита от дождя

Если необходимо совершить поездку в дождливую погоду, рекомендуется надевать одежду, защищающую от дождя. Также рекомендуется брать с собой снаряжение, защищающее от дождя, в дальние поездки. Непромокший водитель не только будет чувствовать себя более комфортно, но и будет более внимателен.

Защита органов слуха

Длительное воздействие ветра и шум работающего двигателя во время движения может стать причиной ухудшения слуха. Использование средств защиты органов слуха, таких как беруши, поможет предотвратить потерю слуха. Перед использованием средств защиты органов слуха изучите соответствующие требования действующего законодательства.

ИЗБЕГАЙТЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Не допускайте опрокидывания и переворачивания

Управление мотовездеходом с поперечной посадкой отличается от управления другими транспортными средствами. Особенности конструкции мотовездехода с поперечной посадкой (например, колёсная база и ширина колеи, дорожный просвет, подвеска, трансмиссия, шины и т. п.) обеспечивают его прекрасную управляемость на пересечённой местности и, как следствие, мотовездеход может опрокинуться в ситуациях, в которых транспортные средства, сконструированные, в основном, для использования на ровных дорогах или дорогах с покрытием, не опрокинутся.

При выполнении необдуманных маневров, таких как резкие повороты, интенсивное ускорение или замедление в повороте, движение по склону или преодоление препятствий, может произойти опрокидывание или другие происшествия. Резкие маневры или «агрессивный» стиль вождения может стать причиной опрокидывания или потери контроля над мотовездеходом даже на открытой площадке. В случае опрокидывания мотовездехода части Вашего тела (например, руки, ноги или голова), находящиеся за пределами кокпита, могут быть травмированы конструктивными элементами каркаса безопасности или другими частями мотовездехода. Травма также может быть получена в результате контакта с опорной поверхностью, элементами кокпита или другими предметами.

Чтобы снизить опасность опрокидывания:

- Будьте осторожны при выполнении поворота.
 - Не поворачивайте рулевое колесо на слишком большой угол или слишком резко для текущей скорости и условий движения.
 - Прежде чем начать выполнение поворота, снизьте скорость. Избегайте интенсивного торможения при прохождении поворота.
 - Избегайте интенсивного ускорения во время выполнения поворота, даже начиная движение или двигаясь с низкой скоростью.
- Не выполняйте развороты мотовездехода с пробуксовкой колёс, скольжения, заносы, прыжки или другие трюки. Если мотовездеход начинает сносить или заносить, поверните руль в сторону сноса или заноса. Не нажимайте резко на педаль тормоза и не блокируйте колеса.

- Избегайте движения по поверхностям с покрытием. Мотовездеход не предназначен для эксплуатации на поверхностях с покрытием — это может стать причиной его опрокидывания. Если необходимо двигаться по таким поверхностям, поворачивайте плавно, снизьте скорость и избегайте интенсивных ускорений и замедлений.

При движении по склону или сильно пересечённой местности мотовездеход может упасть на бок или опрокинуться вперёд или назад.

- Избегайте движения по склонам (вдоль склона, а не вверх или вниз). При необходимости следует двигаться по склону прямо вверх или вниз, а не вдоль него. Если необходимо двигаться по склону, будьте предельно осторожны и избегайте скользких поверхностей, препятствий или углублений. Если Вы почувствуете, что мотовездеход начал опрокидываться или началось боковое скольжение, по возможности поверните к склону холма.
- Избегайте крутых подъёмов и следуйте инструкциям, приведённым в настоящем Руководстве, при преодолении подъёмов и спуске с них.
- Неожиданное изменение рельефа, такое как яма, углубление, насыпь, более рыхлое или твёрдое покрытие или прочие неоднородности могут стать причиной опрокидывания мотовездехода. Внимательно следите за обстановкой перед мотовездеходом и снижайте скорость движения при движении по пересечённой местности.

При перевозке груза или буксировке прицепа управляемость мотовездехода изменяется.

- При перевозке груза и буксировке прицепа снизьте скорость движения и следуйте инструкциям, приведённым в настоящем Руководстве.
- Избегайте движения по склонам и сильно пересечённой местности.
- Помните, что длина тормозного пути увеличивается.

Будьте готовы к опрокидыванию

- Установите боковые сети и пристегните ремни безопасности, чтобы предотвратить высовывание рук или ног.

- Не держитесь за элементы защитного каркаса во время движения. При переворачивании руки могут быть защемлены между каркасом и опорной поверхностью. Держитесь руками за рулевое колесо или за поручни.
- Не пытайтесь противостоять опрокидыванию мотовездехода с помощью рук или ног. Если Вы думаете, что мотовездеход может опрокинуться или перевернуться, водитель должен держать обе руки на руле, а его левая нога должна располагаться на подножке. Пассажир должен обеими руками держаться за поручни, а его правая нога должна располагаться на подножке.

Избегайте столкновений

Мотовездеход может развивать достаточно высокую скорость. На высоких скоростях движения высока опасность потери контроля над мотовездеходом, особенно при штурме бездорожья, а также высок риск получения травмы в случае столкновения. Не превышайте разумную скорость движения. Поддерживайте скорость в соответствии с рельефом местности, обзорностью, условиями движения и, сообразуясь с Вашим водительским опытом. Рассмотрим использование ключа в ситуации, когда необходимы максимальная скорость и ускорение.

Не выезжайте на улицы, шоссе, дороги общего пользования (в том числе грунтовые и гравийные). При движении по дорогам или автомагистралям возможно столкновение с другими транспортными средствами. Данный мотовездеход не предназначен для движения по дорогам. Например, он не соответствует требованиям стандартов в области безопасности, предъявляемым к автомобильному транспорту. Эксплуатация мотовездехода на дорогах общего пользования может противоречить требованиям местного законодательства.

Мотовездеход не имеет такой защиты при столкновениях, как автомобиль, например, отсутствуют подушки безопасности, кокпит не полностью закрыт, а его конструкция не предусматривает обеспечение защиты в случае столкновения с другими транспортными средствами. Таким образом, особенно важно пристегивать ремни безопасности, устанавливать боковые сети и надевать защитный шлем сертифицированного образца.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Практические упражнения

Прежде чем совершить поездку на мотовездеходе, очень важно привыкнуть к его управлению, попрактиковавшись в безопасном месте. По возможности пройдите курс подготовки, оттачивайте свои навыки и расширяйте свои знания о мотовездеходе.

Найдите подходящую площадку, чтобы иметь возможность практиковаться и выполнять следующие упражнения. Минимальные размеры площадки 45 × 45 м. На ней не должно быть никаких препятствий, например, деревьев или камней. Выбрав соответствующую площадку, переходите к выполнению следующих практических упражнений.

Поворот

Неправильное выполнение поворота — одна из наиболее распространённых причин аварий. Если поворот выполняется слишком резко или на слишком высокой скорости, мотовездеход может легко потерять тягу или опрокинуться. Приближаясь к повороту, снизьте скорость.

- Первым делом научитесь выполнять пологие правые повороты, двигаясь с низкой скоростью. Перед выполнением поворота отпустите педаль акселератора и, совершая маневр, плавно нажимайте её.
- Повторите маневр, но на этот раз удерживайте педаль акселератора в нажатом положении.
- И, наконец, повторите упражнение, плавно ускоряясь.
- Повторите упражнения, совершая поворот в другую сторону.

Обратите внимание на поведение мотовездехода при выполнении этих упражнений. Мы рекомендуем отпустить педаль акселератора перед входом в поворот, чтобы облегчить изменение направления движения мотовездехода. Вы почувствуете, что сила, действующая в поперечном направлении, будет расти с ростом скорости и с увеличением угла поворота рулевого колеса. Следует поддерживать величину силы, действующей в поперечном направлении, на минимальном уровне, чтобы быть уверенным, что она не станет причиной опрокидывания мотовездехода.

Разворот

Поупражняйтесь в выполнении разворота.

- Постепенно увеличив скорость, плавно поворачивайте рулевое колесо вправо, пока разворот не будет выполнен.
- Повторяйте упражнение с различными углами поворота рулевого колеса, каждый раз двигаясь с низкой скоростью.
- Повторите упражнение, выполняя разворот в другую сторону.

Как уже упоминалось в настоящем Руководстве, не передвигайтесь по поверхностям с покрытием, так как управляемость мотовездехода на них будет изменяться, увеличивая тем самым риск опрокидывания.

Торможение

Попрактикуйтесь в выполнении маневра торможения, чтобы привыкнуть к поведению мотовездехода.

- Сначала выполните упражнение на низкой скорости, затем увеличивайте скорость.
- Упражняйтесь в торможении на прямой при различных скоростях и различной силе нажатия педали тормоза.
- Поупражняйтесь в экстренном торможении; оптимальное торможение получается на прямой при сильном нажатии на педаль тормоза, но без блокировки колёс.

Помните: длина тормозного пути зависит от скорости движения мотовездехода, его загрузки и типа опорной поверхности. Также важную роль играет состояние шин и тормозной системы.

Движение задним ходом

Следующим шагом является освоение движения задним ходом.

- Установите по одному конусу с обеих сторон мотовездехода рядом с задними колёсами. Двигайтесь вперёд, пока не сможете увидеть конусы, затем остановите мотовездеход. Оцените расстояние, необходимое для того, чтобы увидеть предмет, расположенный позади мотовездехода.
- Почувствуйте реакцию мотовездехода на действия рулевым колесом во время движения задним ходом.

- Выполняйте это упражнение, двигаясь с низкой скоростью.
- Привыкните к управлению мотовездеходом при включении режима OVERRIDE. При использовании режима OVERRIDE не изменяйте направление движения — это увеличивает риск опрокидывания.

Экстренная остановка двигателя

Научитесь быстро останавливать двигатель мотовездехода в экстренной ситуации.

- Двигаясь с низкой скоростью, просто переведите ключ в замке зажигания в положение «OFF».

Это упражнение позволит привыкнуть к реакции мотовездехода на остановку двигателя во время движения и выработать необходимую в данной ситуации линию поведения.

Движение по пересечённой местности

Движение по пересечённой местности достаточно опасно. Любая неподготовленная для движения местность всегда непредсказуема (изменение характера почвы, уклоны, перепады высоты и пр.). К походу по незнакомой местности необходимо серьёзно готовиться.

Водитель на незнакомой местности должен постоянно искать самый безопасный путь и следить за тем, что находится впереди мотовездехода. Ни в коем случае нельзя доверять руль слабо подготовленному водителю.

Общая техника вождения

Общие советы водителю

Внимательность, осторожность, опыт и умение — вот, что защитит Вас от всех неприятностей.

Если есть хотя бы малейшее сомнение в том, что мотовездеход сможет преодолеть участок пути, отличающийся особой сложностью, лучше сразу поискать маршрут объезда.

Вне дорог главное — мощность, сцепление и тяга, а вовсе не скорость. Выбирайте скоростной режим, соответствующий характеру местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту. При движении по незнакомой местности снижайте скорость. Во время движения будьте постоянно готовы к неожиданной смене рельефа. Будьте особенно внимательны при движении по пересечённой местности, скользким покрытиям, льду или рыхлому грунту.

Внимательно смотрите за тем, что ждёт Вас впереди. Любое неожиданное препятствие (камень, пень, яма и пр.) может стать причиной опрокидывания мотовездехода.

Не отправляйтесь в путь на мотовездеходе с неисправными органами управления. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Вы будете полностью контролировать мотовездеход лишь в том случае, если обе Ваши руки лежат на рулевом колесе, а все приборы и органы управления находятся в зоне досягаемости. Последнее справедливо и для Ваших ног. Во избежание травмирования ног и ступней, левая нога во время движения должна находиться на специальной подножке, а правая на полу мотовездехода. Не высовывайте части тела за пределы кокпита — это защитит Вас от ударов о предметы, находящиеся за пределами мотовездехода.

Остерегайтесь веток и других предметов, которые могут проникнуть в кокпит и ударить Вас или пассажира.

Движение задним ходом

Перед началом движения задним ходом убедитесь, что позади мотовездехода нет никаких препятствий и людей. Обращайте внимание на «мёртвые» зоны. Двигайтесь задним ходом медленно и избегайте выполнения резких маневров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повороты рулевого колеса во время движения задним ходом увеличивают риск опрокидывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении задним ходом частота вращения коленчатого вала ограничена и, таким образом, ограничивается скорость движения мотовездехода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При спуске задним ходом в результате действия силы тяжести, скорость движения мотовездехода может превышать установленное ограничение.

Пересечение дорог

При необходимости пересечения дороги, убедитесь в отсутствии других транспортных средств с обеих сторон и определите точку съезда с другой стороны дороги. Двигайтесь к намеченной точке по прямой. Не совершайте резких маневров или интенсивных ускорений — это может стать причиной переворачивания. Не двигайтесь по тротуарам и велосипедным дорожкам.

Движение по поверхностям с покрытием

Избегайте движения по поверхностям с покрытием. Мотовездеход не предназначен для эксплуатации на поверхностях с покрытием — это может стать причиной его опрокидывания. Если необходимо двигаться по таким поверхностям, поворачивайте плавно, снизьте скорость и избегайте интенсивных ускорений и замедлений.

Движение по мелководью

Водоём на пути — большая опасность. В глубоком водоёме мотовездеход может всплыть и перевернуться. Проверьте глубину водоёма и скорость потока, прежде чем принять решение о его штурме. Максимально допустимая глубина водной преграды, которую мотовездеход может безопасно преодолеть — 30 см. Остерегайтесь подводных камней, растений, полузатопленных брёвен и других скользких поверхностей, как при движении по водоёму, так и при съезде/выезде из него. Они могут стать причиной потери сцепления колёс с опорной поверхностью. Не въезжайте в воду на высокой скорости.

Вода влияет на эффективность тормозов. После преодоления водной преграды просушите тормозные колодки, несколько раз нажав педаль тормоза.

На подходе к водоёму почва обычно бывает топкая, болотистая. Здесь Вас могут ждать разного рода ловушки и провалы. Будьте к этому готовы. Будьте бдительны, остерегайтесь крупных камней, брёвен и т. п. частично скрытых растительностью.

Движение по снегу и льду

При проведении контрольного осмотра мотовездехода перед поездкой особое внимание обратите на места, где скопление снега и/или льда может стать причиной ухудшения видимости световых приборов, засорения вентиляционных отверстий и радиатора (препятствовать функционированию вентилятора системы охлаждения), мешать нормальному функционированию органов управления. Прежде чем начать движение, проверьте рулевое управление и убедитесь, что педали акселератора и тормоза перемещаются свободно и без заеданий.

При движении мотовездехода по снежному покрову сцепление шин с поверхностью обычно ухудшается, в результате реакция мотовездехода на управляющие воздействия изменяется. На поверхностях с низким коэффициентом сцепления реакции мотовездехода на поворот рулевого колеса не так точны и «прозрачны», длина тормозного пути увеличивается, а динамические свойства ухудшаются. Снижьте скорость и не нажимайте резко педаль акселератора. Это приведёт к пробуксовке шин и, возможно, к заносу мотовездехода. По возможности избегайте резких торможений. Это может стать причиной скольжения мотовездехода. Повторим: целесообразно снижать скорость перед выполнением маневра, это позволит сохранить контроль над мотовездеходом.

Рыхлый снег, поднимаемый мотовездеходом при движении, может оседать (таять) на компонентах мотовездехода, например, тормозных дисках. Вода, снег или лёд могут стать причиной снижения эффективности тормозной системы мотовездехода. Периодически, даже если в настоящий момент снижение скорости движения мотовездехода не требуется, приводите в действие тормозную систему, в целях предотвращения скопления снега или льда и просушки её компонентов (дисков и колодок). Таким образом Вы сможете оценить сцепление шин с опорной поверхностью и оценить реакцию мотовездехода на управляющие воздействия. Не допускайте попадания/скопления снега и льда на педалях тормоза и акселератора и площадках для ног. Регулярно очищайте от снега сиденье, рулевое колесо, фары и задние фонари.

Крупные камни и пни, скрывающиеся под снегом, а также мокрый снег могут стать причиной застревания мотовездехода. Будьте бдительны, старайтесь заметить видимые признаки, указывающие на наличие таких препятствий. В случае возникновения сомнений объезжайте подозрительные места. Не двигайтесь по водоёмам, предварительно не убедившись, что толщины льда достаточно, чтобы выдержать вес мотовездехода.

По окончании поездки очищайте корпус и все подвижные компоненты мотовездехода (компоненты тормозной системы, рулевого управления, системы привода, а также органы управления, вентилятор системы охлаждения и т. п.) от налипшего снега и льда. Мокрый снег со временем превратится в лёд и его будет сложнее удалить в ходе проведения следующего контрольного осмотра мотовездехода перед поездкой.

Движение по песку

Езда по песчаным барханам может быть очень увлекательной, если Вы будете придерживать определённых правил безопасности. Когда песок глубокий или мелкодисперсный, мотовездеход начинает скользить, проваливаться и, в конце концов, может застрять. Если это происходит, найдите более надёжную опорную поверхность. В этой обстановке следует двигаться на малой скорости и внимательно наблюдать за состоянием грунта.

Во время путешествия по песчаным дюнам рекомендуем выставить на мотовездеходе высокий флагшток с предупредительным флагом. Таким образом, Вы обозначите своё присутствие и местоположение другим любителям экзотических прогулок. Если Вы заметите по ходу движения другой такой же флажок, удвойте внимание.

Езда по гравию, камням или другим скользким поверхностям

Движение по мелким камням или гравию очень напоминает движение по льду. На таком покрытии мотовездеход может легко заскользить и перевернуться, особенно на высокой скорости. Тормозной путь также становится больше. Имейте в виду, что при резком нажатии на педаль акселератора колеса мотовездехода выбрасывают камни, которые могут помешать другим водителям. Ни при каких обстоятельствах не делайте этого умышленно.

При заносе или скольжении поверните рулевое колесо в сторону заноса, чтобы восстановить контроль над машиной. Ни в коем случае не нажимайте на педаль тормоза и не допускайте блокировки колёс.

Преодоление препятствий

Любое препятствие на пути представляет собой опасность и требует повышенного внимания. В качестве такого препятствия могут выступать камни, поваленные деревья и углубления. По возможности избегайте таких препятствий. Помните, что некоторые препятствия слишком велики или их преодоление слишком опасно — избегайте таких препятствий. Не предпринимайте попыток преодолевать препятствия, высота которых превышает дорожный просвет мотовездехода. Можно безопасно преодолевать небольшие камни и поваленные деревья — приближайтесь к препятствию на малой скорости и по возможности под прямым углом. Выбирайте скорость, позволяющую развить достаточный крутящий момент, и не ускоряйтесь резко. Пассажиры должны крепко держаться за поручни, а его ноги должны находиться на полу. Крепко удерживайте рулевое колесо, большие пальцы не должны обхватывать его. Будьте осторожны, так как препятствие может оказаться скользким или подвижным.

Движение по склонам

При движении по склонам особенно важны следующие моменты: будьте готовы к встрече со скользкими поверхностями и препятствиями, а также к смене физических особенностей местности, кроме этого занимайте правильное положение внутри мотовездехода. Если Вы поднимаетесь или спускаетесь с холма, имеющего слишком скользкое или рыхлое покрытие, Вы можете потерять контроль над мотовездеходом. Преодолевая вершину на слишком высокой скорости, можно не успеть подготовиться к условиям движения, ожидающим Вас на другой стороне холма. Не останавливайтесь на склонах. Всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение PARK во время стоянки или остановки, особенно на склоне, — это позволит избежать скатывания мотовездехода. При необходимости остановки на склоне, подложите под колеса камни или кирпичи.

Преодоление подъёмов

При движении вверх по склону включайте понижающую передачу.

Благодаря конструктивным особенностям, мотовездеход обладает достаточной тягой для преодоления подъёмов, но имейте в виду, что опрокидывание может произойти даже при хорошей тяге машины. Например, на крутом склоне в какой-то момент движения центр тяжести машины внезапно оказывается смещённым назад, и мотовездеход опрокидывается. Мотовездеход не предназначен для движения в таких условиях. Выберите другой маршрут.

Неплохо было бы также знать, что находится по другую сторону подъёма. Там может оказаться обрыв, по которому не удастся съехать.

Если Вы чувствуете, что крутизна склона становится слишком велика, чтобы безопасно преодолеть его, приведите в действие тормоза, чтобы остановить мотовездеход. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода и спуститесь вниз по холму, едва отпуская педаль тормоза, чтобы двигаться с низкой скоростью. Не пытайтесь развернуться. Не скатывайтесь со склона, когда мотовездеход находится на нейтрали. Не выполняйте резких торможений — это увеличивает риск опрокидывания мотовездехода.

Движение на спуске

При подъёме мотовездеход может преодолеть большую крутизну, чем при спуске. Поэтому важно заранее подумать, взбираясь на холм, как потом спуститься с его вершины.

Замедление при спуске может привести к тому, что Вы покатитесь юзом, как на санях. На спуске держите постоянную скорость и даже чуть ускоряйтесь, чтобы не терять контроль над мотовездеходом. Не нажимайте резко на педаль тормоза и не блокируйте колеса.

Движение вдоль склона

По возможности избегайте движения вдоль склона холма, а не вверх или вниз. Если же к этому Вас принуждает какая-то необходимость, то будьте внимательны и примите все необходимые меры предосторожности. Движение вдоль крутого подъёма может стать причиной опрокидывания. Кроме этого, на скользком или сыпучем склоне мотовездеход может бесконтрольно скользить вниз. Остерегайтесь препятствий, ям и оседаний грунта, которые могут резко поднять один борт мотовездехода и перевернуть его. Если Вы почувствуете что мотовездеход начал опрокидываться, по возможности поверните к склону холма.

Обрывы

Мотовездеход не предназначен для преодоления обрывов. Когда колеса наезжают на пустоту, мотовездеход теряет «почву под ногами» и обычно останавливается. Если провал достаточно крутой и глубокий, то мотовездеход «ныряет» и опрокидывается.

Не пытайтесь преодолевать обрывы. Выберите другой маршрут.

Отдых, движение в группе и дистанция

Ваш отдых и развлечения не должны мешать окружающим. Уважайте законные права и интересы других людей. Не выезжайте на трассы для снегоходов, тропы для конных верховых прогулок, гоночные трассы и трассы для горных велосипедов. Всегда держитесь правой стороны трассы, не двигайтесь зигзагом, из стороны в сторону. Всегда будьте готовы уступить дорогу встречному транспортному средству.

Вступите в местный клуб любителей мотовездеходов с поперечной посадкой. В клубе Вас обеспечат картами местности, опытные водители поделятся информацией, дадут полезные советы. Если такого клуба нет в Вашем районе, организуйте его сами. Групповые поездки и клубные мероприятия интересны и полезны.

Эксплуатация мотовездехода после употребления алкоголя или приёма наркосодержащих препаратов, а также в усталом или болезненном состоянии запрещена. Во время движения держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств. Оцените скорость движения, окружающую обстановку, состояние своего мотовездехода — и это подскажет Вам, какую дистанцию можно считать безопасной в том или ином случае.

Помните, что мотовездеход не может остановиться мгновенно. Отправляясь в дорогу, сообщите своим близким или друзьям, где Вы намерены побывать и когда планируете вернуться.

Если Вы собираетесь долго пробыть в пути, запаситесь дополнительными инструментами и аварийным оборудованием. Заранее продумайте, где Вы будете заправляться в пути. Будьте готовы к встрече с различными условиями, в которых Вы можете оказаться. Аптечка первой помощи всегда должна быть при Вас.

Окружающая среда

Мотовездеход хорош тем, что даёт Вам возможность уйти с проторенных дорог, побывать в нетронутых уголках дикой природы. Но при этом Ваше отношение к природе должно быть особенно бережным. Не заезжайте в экологически закрытые зоны. Не ездите по полям, не мните кустарник, не валите молодые деревья, не разрушайте слабый покров почвы непрерывной пробуксовкой колёс. Относитесь к окружающей среде бережно.

Во многих странах преследование на мотовездеходах диких животных запрещено законом. Животное, преследуемое моторизованным гонщиком, может погибнуть от истощения. Если Вам в пути встретилось дикое животное, остановитесь и наблюдайте за ним в тишине. Это впечатление останется с Вами на всю жизнь.

Следуйте правилу: «Что привёз — то и увези». Не оставляйте после себя мусор. Не разводите костры. Если же у Вас есть разрешение на это, то выбирайте места безопасные в пожарном отношении. Ущерб, нанесённый природе, скажется на Вас и на других людях, как сейчас, так и в будущем.

Относитесь с уважением к правам землевладельцев. Получите разрешение на проезд по частной территории. Берегите посевы, не пугайте домашних животных.

В заключение: не засоряйте ручьи, озера или реки, не вносите изменения в конструкцию двигателя и системы выпуска отработавших газов и не снимайте какие-либо их компоненты — это может увеличить содержание вредных веществ в отработавших газах двигателя.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

Рабочее применение мотовездехода

Мотовездеход поможет Вам справиться с различными ЛЁГКИМИ работами, например, уборка снега или перевозка груза. У Вашего дилера Can-Am Вы можете приобрести любые аксессуары для мотовездехода. Любое дополнительное приспособление должно быть правильно установлено и использоваться в соответствии со своим назначением и инструкциями, предоставленными изготовителем. Не превышайте допустимую нагрузку мотовездехода. Перегрузка мотовездехода приводит к быстрому выходу из строя его узлов и деталей. Не перенапрягайтесь сами при загрузке и разгрузке мотовездехода.

Перевозка грузов

Любой груз, перевозимый на мотовездеходе, ухудшает его устойчивость и управляемость, а длина тормозного пути при этом увеличивается. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на мотовездеход, которая включает вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования, а также нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство.

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОТОВЕЗДЕХОД, кг

363	Включая вес седоков, груза, нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство, и дополнительное оборудование.
-----	--

Ниже приведены примеры распределения полной нагрузки на мотовездеход.

ПРИМЕРЫ ДОПУСТИМОЙ ЗАГРУЗКИ МОТОВЕЗДЕХОДА, кг

Водитель и пассажир	Груз в багажном отделении	Дополнительное оборудование	Нагрузка, приходящаяся на сцепное устройство	Полная нагрузка мотовездехода
200	70	25	68	363
100	263	0	0	363

В целях снижения риска потери контроля над мотовездеходом или падения перевозимого груза соблюдайте данные рекомендации.

Настройки мотовездехода для перевозки грузов

Когда нагрузка на мотовездехода превышает 180 кг, включая вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования, а также нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство, доведите давление в шинах до максимального значения: 83 кПа — передние шины, 152 кПа — задние шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: При перевозке в багажном отделении тяжёлых грузов отрегулируйте подвеску соответствующим образом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При перевозке в багажном отделении тяжёлых грузов или при буксировке прицепа устанавливайте рычаг переключения передач в положение «L» (понижающая передача).

Загрузка багажного отделения

ВНИМАНИЕ При погрузке или разгрузке не превышайте максимально допустимую нагрузку на задние борта багажного отделения (100 кг).

Размещайте груз как можно ниже, если груз располагается слишком высоко, высота центра тяжести мотовездехода увеличивается, что приводит к ухудшению устойчивости мотовездехода. Размещайте груз равномерно и, по возможности, ближе к передней части и центру багажного отделения.

Закрепляйте груз за специальные проушины, расположенные в багажном отделении. Для крепления груза используйте только проушины, расположенные в багажном отделении; не крепите груз к конструктивным элементам защитного каркаса или другим частям мотовездехода. Неправильно закреплённый груз может соскользнуть или упасть, возможны удары седоков или находящихся поблизости людей; груз может сместиться во время движения, изменив тем самым управляемость мотовездехода.

Предметы, располагающиеся выше бортов багажного отделения, могут ухудшать обзорность и представлять серьёзную опасность в случае столкновения. Груз, выступающий за боковые габариты мотовездехода, может цепляться за кусты, сучья или другие предметы. Груз не должен закрывать стоп-сигналы. Убедитесь, что груз не выступает за пределы багажного отделения, не ограничивает видимость и не мешает управлению мотовездеходом.

Не перегружайте багажное отделение.

Прежде чем начать движение, закройте борта обеих секций багажного отделения.

МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА/ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, кг		
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (полная загрузка)	272	Груз равномерно распределён и надёжно закреплён. Размещайте груз как можно ниже для уменьшения высоты размещения центра тяжести.
НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	272	Груз равномерно распределён и надёжно закреплён.
ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	181	Груз равномерно распределён по всей площади разделительной перегородки.
ЗАДНИЙ БОРТ ВЕРХНЕЙ СЕКЦИИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	100	Только при загрузке/выгрузке в багажное отделение. Не начинайте движение с открытым задним бортом.
ЗАДНИЙ БОРТ НИЖНЕЙ СЕКЦИИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	100	Только при загрузке/выгрузке в багажное отделение. Не начинайте движение с открытым задним бортом.

Ниже приведены примеры размещения груза в багажном отделении:

ПРИМЕРЫ ЗАГРУЗКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, кг		
ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	ОБЩАЯ МАССА ГРУЗА В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ
0	272	272
100	172	272
181	91	272

Особенности эксплуатации мотовездехода при перевозке груза

Во время перевозки груза снижайте скорость движения и выполняйте повороты плавно. Избегайте движения по склонам и сильно пересечённой местности. Оставляйте больше места для торможения. Для остановки мотовездехода, перевозящего тяжёлый груз, требуется большее, чем обычно, расстояние, особенно на склоне.

Подъём багажного отделения

Выгрузка может быть существенно облегчена благодаря возможности подъёма багажного отделения. Подъём может осуществляться с помощью рукояток, расположенных с обеих сторон мотовездехода.



tmo2011-001-518_a

1. Расположенная сбоку рукоятка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

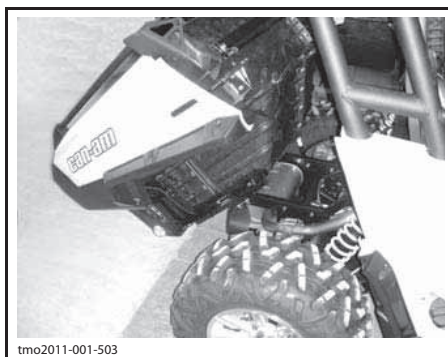
- Прежде чем привести в действие фиксирующую рукоятку убедитесь, что позади багажного отделения не находятся люди.
- Вес груза может оказывать влияние на работоспособность подъёмного багажного отделения (подъём или опускание).

Будете очень осторожны при открывании задних бортов багажного отделения и подъёме багажного отделения — при транспортировке груз мог сместиться.

Чтобы опустить багажное отделение, просто нажмите на него.

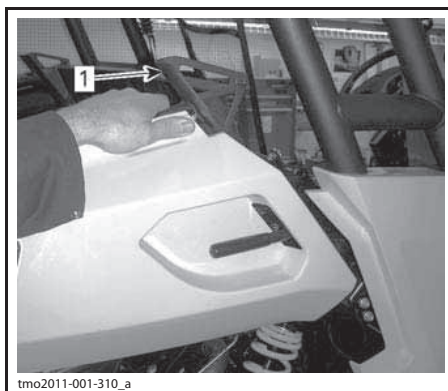
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Держитесь подальше и не подпускайте других людей к багажному отделению и раме мотовездехода при опускании багажного отделения.
- Прежде чем начать движение убедитесь, что багажное отделение зафиксировано, а его борта надёжно закрыты.
- Чтобы обеспечить правильную фиксацию багажного отделения в опущенном состоянии, убедитесь, что между ним и рамой мотовездехода отсутствуют посторонние предметы.



tmo2011-001-503

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ПОДНЯТОГО БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ — ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ ОТСУТСТВУЮТ



tmo2011-001-310_a

НАЖАТЬ, ЧТОБЫ ЗАФИКСИРОВАТЬ
1. Защитный кожух

Перемещение грузов

Не перемещайте грузы, закреплённые за конструктивные элементы защитного каркаса — это может привести к опрокидыванию мотовездехода. Для перемещения грузов используйте только сцепное устройство или лебёдку (если установлена).

Прежде чем начать буксировку с помощью цепи или троса, обеспечьте необходимое натяжение и поддерживайте его во время буксировки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Провисание цепи или троса может стать причиной их разрыва.

При буксировке другого транспортного средства убедитесь, что кто-нибудь осуществляет управление им. Чтобы предотвратить выход буксируемого транспортного средства из-под контроля, оно должно иметь исправную тормозную систему и рулевое управление.

Прежде чем приступить к эксплуатации лебёдки, необходимо ознакомиться с документацией, предоставленной её производителем.

При буксировке снижайте скорость и выполняйте повороты плавно. Избегайте движения по склонам и сильно пересечённой местности. Не предпринимайте попыток преодолевать крутые подъёмы. Оставляйте больше места для торможения, особенно на наклонной поверхности. Не допускайте заноса или скольжения мотовездехода.

Буксировка прицепа

Сцепные устройства прицепа и мотовездехода должны соответствовать друг другу. Прицеп и мотовездеход должны находиться в одной горизонтальной плоскости (иногда, чтобы выровнять машину и прицеп, необходимо использовать специальный удлинитель шарового шарнира сцепного устройства). Для повышения надёжности сцепки используйте специальные цепи или тросы.

Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери контроля над мотовездеходом. Не превышайте максимально допустимую массу буксируемого прицепа и максимальную нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство (см. таблицу **МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА**). Убедитесь, что на дышло действует сила, направленная к земле.

Убедитесь, что груз на прицепе равномерно распределён и надёжно закреплён; такой прицеп легче контролировать.

При буксировке прицепа устанавливайте рычаг переключения передач в положение «L» (понижающая передача) — кроме увеличения крутящего момента это позволяет снизить нагрузку на детали трансмиссии.

При остановке или стоянке, чтобы предотвратить возможное перемещение, блокируйте колеса мотовездехода и прицепа.

Будьте осторожны при отсоединении гружёного прицепа: он или находящийся на нем груз может упасть на Вас или находящихся поблизости людей.

МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА, КГ

ТИП	ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИЦЕПА	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
Гнездо для установки сцепного устройства 50,8 × 50,8 мм	680	68	Включая вес прицепа и расположенного на нем груза. Убедитесь, что прицеп загружен правильно. На дышло прицепа должна действовать сила, направленная вниз.
Гнездо для установки сцепного устройства и соответствующего адаптера 38 × 38 мм	400	40	

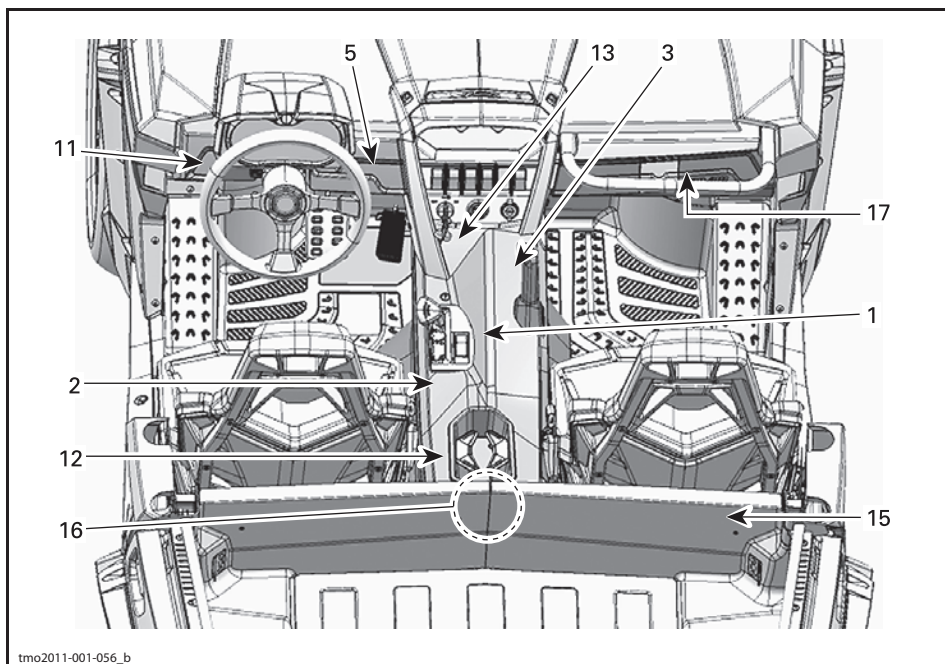
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

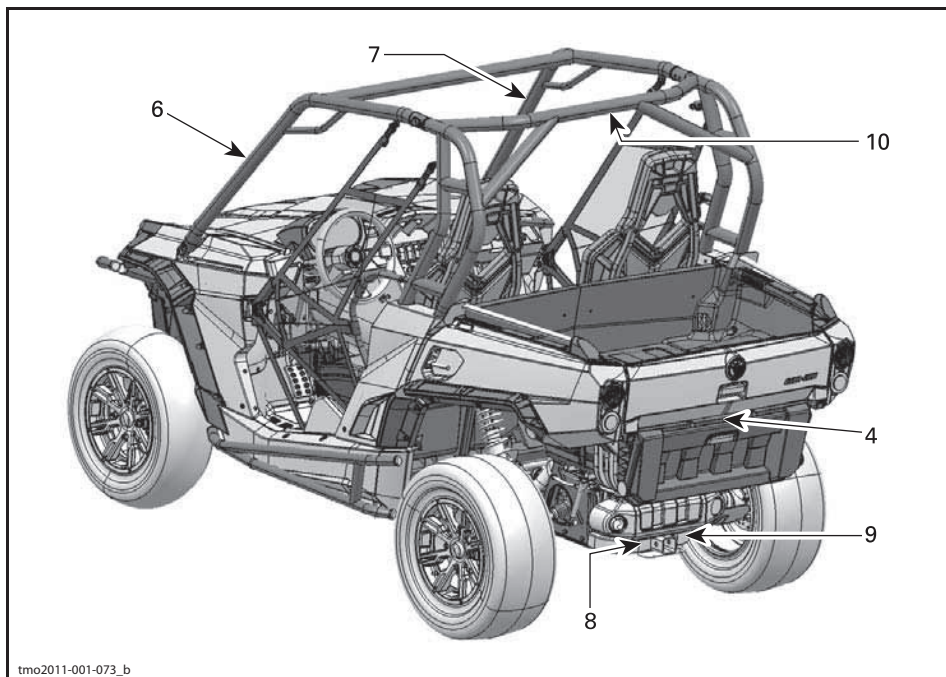
Предупреждающие таблички

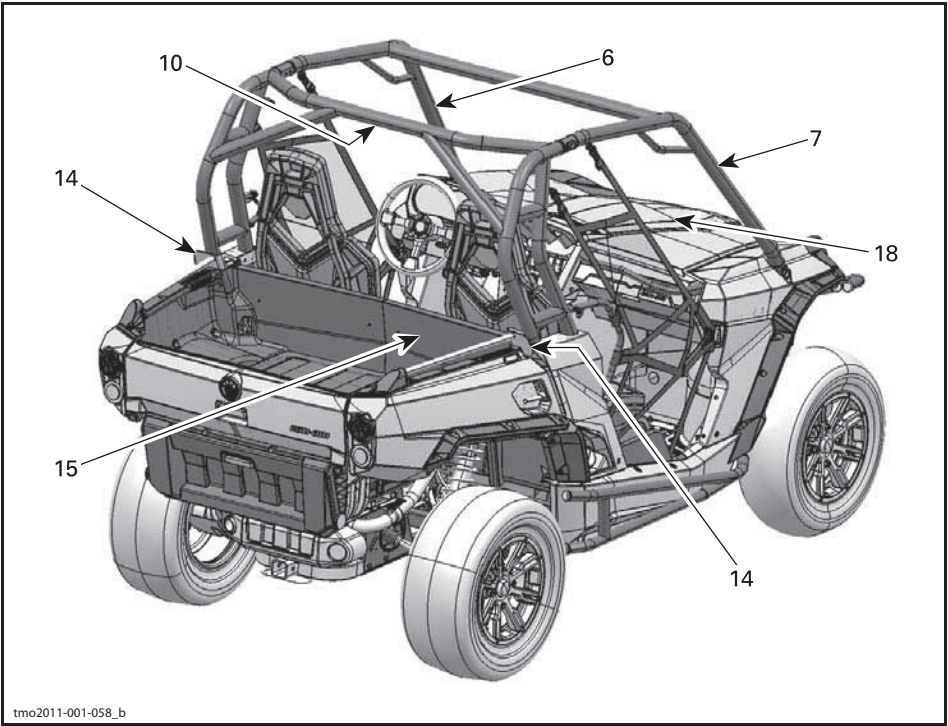
Прочитайте и уясните информацию, содержащуюся на предупреждающих табличках, расположенных на мотовездеходе.

Приведённые ниже предупреждающие наклейки располагаются на мотовездеходе и должны рассматриваться как неотъемлемая его часть. В случае утери или повреждения наклейки следует заменить. Обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации, приведённые в настоящем Руководстве, носят справочный характер. Ваша модель может отличаться.







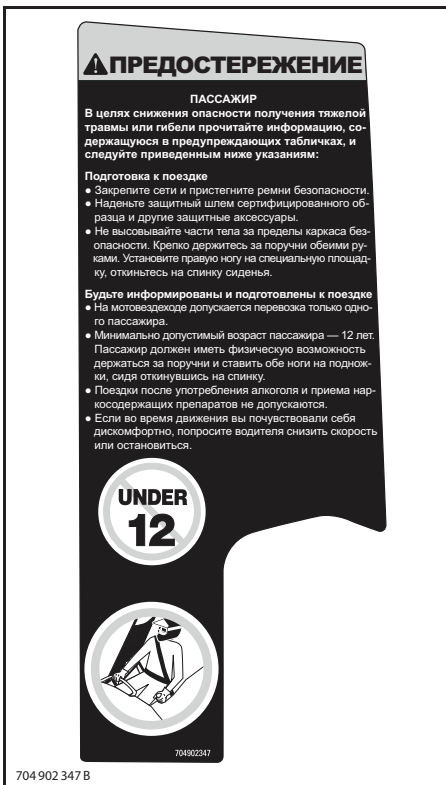
ТАБЛИЧКА 2



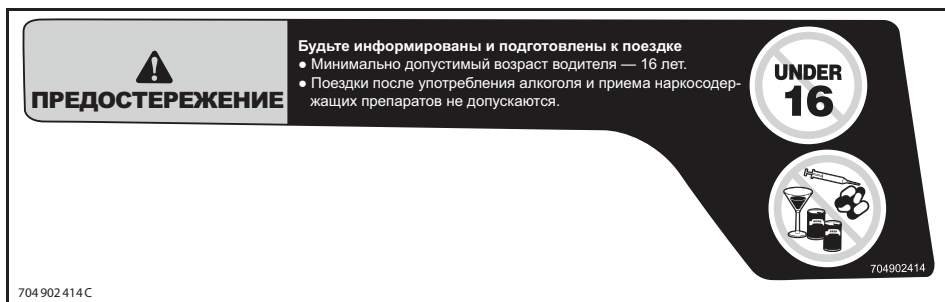
ТАБЛИЧКА 4



ТАБЛИЧКА 3



ТАБЛИЧКА 5



ТАБЛИЧКА 6

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


В случае переворота мотовездехода любая часть тела (рука, нога или голова), находящаяся за пределами каркаса безопасности, может быть травмирована в результате взаимодействия с элементами каркаса безопасности или другими конструктивными элементами мотовездехода.

Закрепляйте сети и пристегивайте ремни безопасности, чтобы предотвратить высывивание рук или ног.

Держаться за элементы каркаса безопасности во время движения не допускается.

Если вы чувствуете, что мотовездеход может опрокинуться или перевернуться, установите левую ногу на специальную подножку и держитесь обеими руками за рулевое колесо.

Не пытайтесь остановить опрокидывающийся мотовездеход с помощью рук или ног.



704902413

704 902 413 C

ТАБЛИЧКА 7

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


В случае переворота мотовездехода любая часть тела (рука, нога или голова), находящаяся за пределами каркаса безопасности, может быть травмирована в результате взаимодействия с элементами каркаса безопасности или другими конструктивными элементами мотовездехода.

Закрепляйте сети и пристегивайте ремни безопасности, чтобы предотвратить высывивание рук или ног.

Держаться за элементы каркаса безопасности во время движения не допускается.

Если вы чувствуете, что мотовездеход может опрокинуться или перевернуться, упритесь ногами и держитесь обеими руками за руляотки.

Не пытайтесь остановить опрокидывающийся мотовездеход с помощью рук или ног.



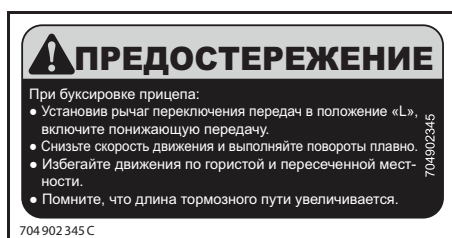
704902415

704 902 415 D

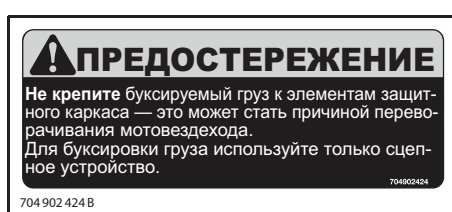
ТАБЛИЧКА 8



ТАБЛИЧКА 9



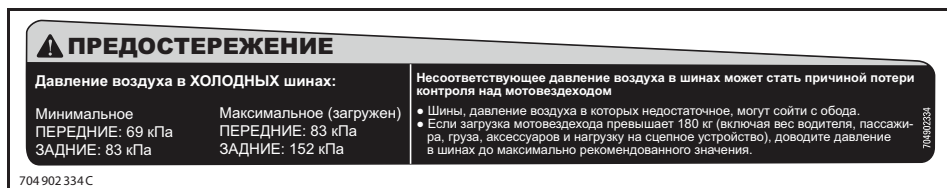
ТАБЛИЧКА 10



ТАБЛИЧКА 11



ТАБЛИЧКА 12



ТАБЛИЧКА 13



ТАБЛИЧКА 14



ТАБЛИЧКА 15

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перевозка пассажира в багажном отделении или на его откидываемом борту не допускается. Не размещайте канистры для топлива в багажном отделении при их заправке — это может стать причиной взрыва. В целях снижения опасности потери контроля над мотовездеходом или падения груза:

При погрузке:

- Размещайте груз ближе к передней части и центру багажного отделения. Размещайте груз как можно ниже.
- Не перегружайте багажное отделение: максимальная загрузка = 272 кг верхняя секция = 181 кг
- Максимально допустимая загрузка мотовездехода, включая вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и нагрузку на сцепное устройство — 363 кг.
- Надежно закрепляйте груз.
- Надежно фиксируйте багажное отделение и закрывайте задние борты.

При перевозке груза:

- Снижите скорость движения и поворачивайте плавно.
- Избегайте движения по склонам и пересеченной местности.
- Помните: длина тормозного пути увеличивается.



Дополнительная информация об использовании багажного отделения приведена в Руководстве по эксплуатации.

704902343

704 902 343 C

ТАБЛИЧКА 16

⚠ WARNING

(NL) ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

(FR) LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

(DE) BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

(PT) LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

(ES) UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

704902422

704 902 422 C

ЗА ПРЕДЕЛАМИ США И КАНАДЫ

ТАБЛИЧКА 17

⚠ ОСТОЖНО

Багажное отделение
Максимальная загрузка: 5 кг

704902434

704 902 434 B

ТАБЛИЧКА 18



НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ГОРЯЧИЙ

vm02010-010-100_a

Таблички соответствия

Приведённые ниже таблички удостоверяют соответствие данной модели мотовездехода требованиям стандартов различных стран.



tmo2011-001-517_a

1. Таблички соответствия располагаются под перчаточным ящиком



704 902 367

СИСТЕМА Понижения токсичности выхлопа
 Двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине и соответствует требованиям US EPA & CALIFORNIA EMISSION/EVAP для мотовездеходов и спортивных внедорожных транспортных средств.

КЛАСС ДВИГАТЕЛЯ	BBCKX87NSGF	FAMILLE DE MOTEUR	
PERMEATION FAMILY*	BBCKXMETAL91	FAMILLE DE PERMEATION	
СТАНДАРТ (FEL)	EPA HC+NOx 13.4 g/kW hr CARB HC+NOx 12.8 g/kW hr CO 400 g/kW hr	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE	
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	976.0 cm ³	CYLINDRÉE	
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПА	MF1	SYSTEME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS	

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
 CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES 2011 DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉVAPORATION POUR LES VTT ET LES VÉHICULES HORS-ROUTE SPORTS.
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
 VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIENS
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

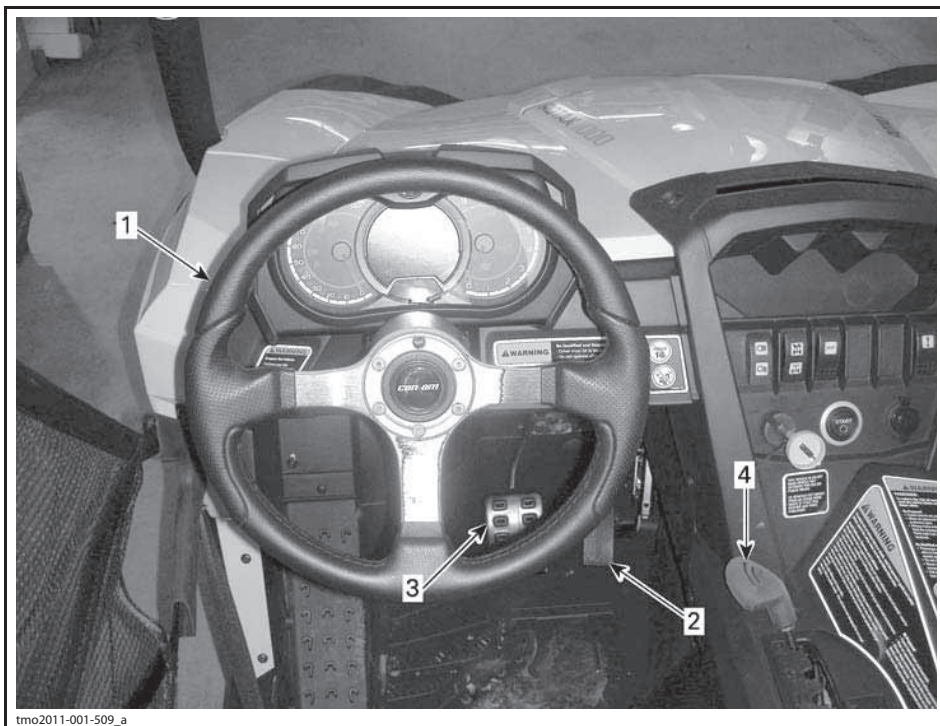
tsi2011-001-700_a

* стандартизированные требования по проникновению паров топлива сквозь материал стенок топливного бака и других компонентов топливной системы.

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Необходимо знать расположение и назначение всех органов управления и развивать навыки быстрого и скоординированного пользования ими.



tmo2011-001-509_a

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1) Рулевое колесо

Рулевое колесо располагается перед сиденьем водителя.

С помощью рулевого колеса осуществляется изменение направления движения мотовездехода.

Поворачивайте рулевое колесо в направлении желаемого движения.



1. Рулевое колесо

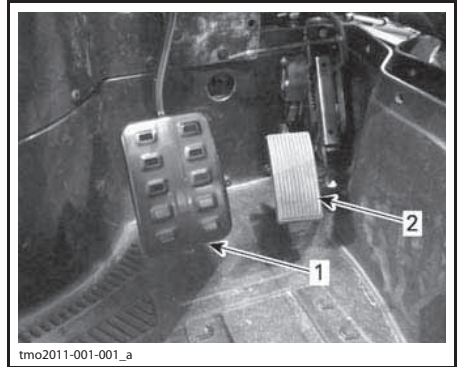
Возьмитесь за руль обеими руками, не обхватывайте рулевое колесо большими пальцами.

▲ ОСТОРОЖНО При движении по пересечённой местности или при преодолении препятствий рулевое колесо может неожиданно резко повернуться в сторону и, если при этом большие пальцы обхватывают рулевое колесо, можно получить травму кисти или запястья.

2) Педаль акселератора

Педаль акселератора располагается справа от педали тормоза.

С помощью педали акселератора осуществляется управление частотой вращения коленчатого вала двигателя.



1. Педаль тормоза
2. Педаль акселератора

Для увеличения или поддержания скорости движения мотовездехода нажмите на педаль акселератора правой ногой.

Чтобы уменьшить скорость движения мотовездехода, отпустите педаль акселератора.

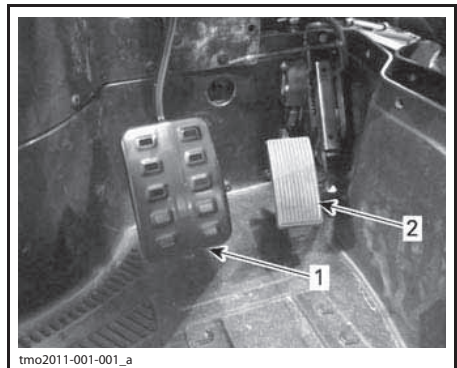
Педаль акселератора подпружинена и при отпуске должна возвращаться в исходное положение, соответствующее оборотам холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не следует разбирать педаль акселератора.

3) Педаль тормоза

Педаль тормоза располагается слева от педали акселератора.

Педаль тормоза предназначена для замедления и остановки мотовездехода.



1. Педаль тормоза
2. Педаль акселератора

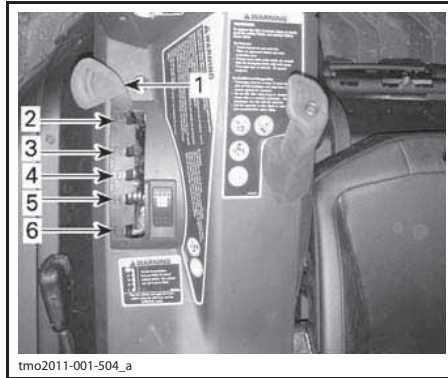
Для снижения скорости или остановки мотовездехода нажимайте педаль тормоза правой ногой.

Педаль тормоза подпружинена и при отпускании должна возвращаться в исходное положение.

4) Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач располагается на нижней консоли.

Рычаг используется для переключения передач.



1. Рычаг переключения передач
2. Стоянка (P — PARK)
3. Задний ход (R — Reverse)
4. Нейтраль (N — Neutral)
5. Повышающая передача (H — High range) (движение вперёд)
6. Понижающая передача (L — Low range) (движение вперёд)

ВНИМАНИЕ Прежде чем изменить положение рычага переключения передач всегда полностью останавливайте мотовездеход и задействуйте тормоз, в противном случае возможно повреждение деталей трансмиссии.

Стоянка

При нахождении рычага переключения передач в положении «Р» трансмиссия блокируется, что позволяет предотвратить движение мотовездехода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы не пользуетесь мотовездеходом, переводите рычаг переключения передач в положение «Р». Если рычаг переключения передач не установлен в положение «Р» возможно движение мотовездехода.

Задний ход

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, мотовездеход может двигаться задним ходом. См. «ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ» в параграфе «ОБЩАЯ ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ».

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении задним ходом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена, таким образом ограничивается и скорость движения мотовездехода назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При спуске задним ходом, в результате действия силы тяжести, скорость движения мотовездеходом может превышать установленное ограничение.

Нейтраль

При включении нейтрали, передача крутящего момента через коробку передач не осуществляется.

Повышающая передача (движение вперёд)

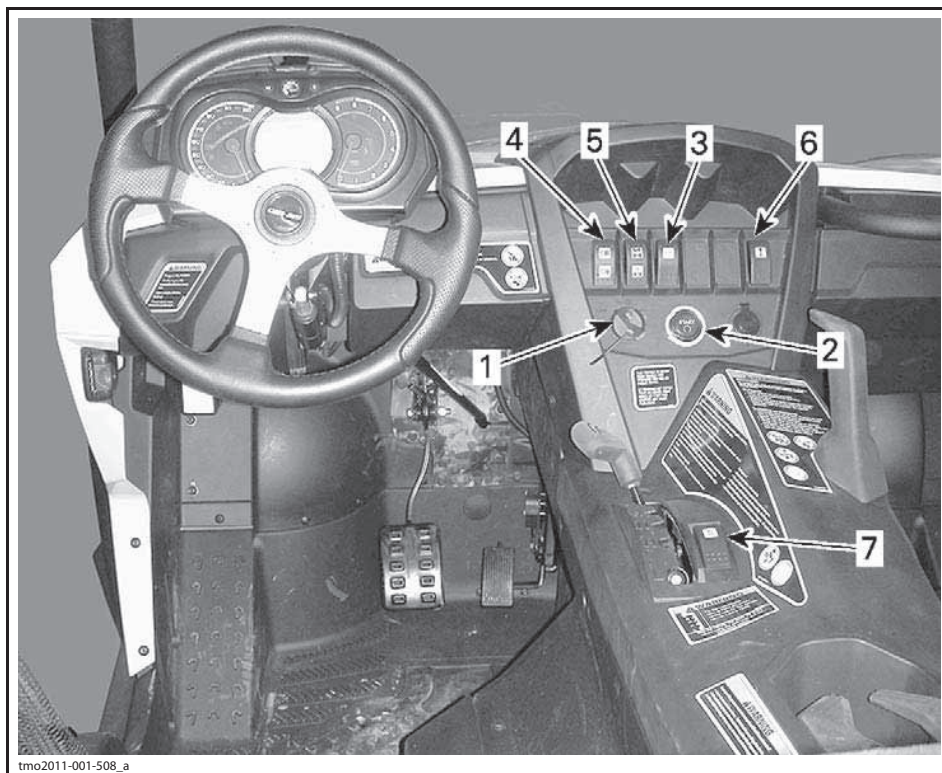
При нахождении рычага переключения передач в этом положении включается повышающая передача. Это самое обычное положение во время движения. На этой передаче мотовездеход может развить максимальную скорость.

Понижающая передача (движение вперёд)

При нахождении рычага переключения передач в этом положении включается понижающая передача. Мотовездеход движется медленно, но на колеса передаётся максимальный крутящий момент.

ВНИМАНИЕ Включайте понижающую передачу при буксировке прицепа, перевозке тяжёлых грузов, преодолении препятствий или на подъёме или спуске.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



tmo2011-001-508_a

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

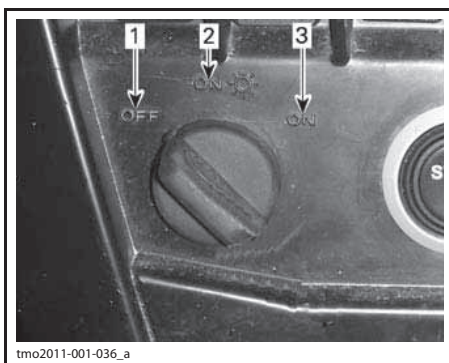
1) Замок зажигания и ключи

Замок зажигания

Замок зажигания располагается на верхней консоли.



1. Замок зажигания



ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

1. «OFF» (выкл.)
2. Положение «ON with light» (вкл. со светом)
3. «ON» (вкл.)

OFF (выкл.)

В этом положении ключ может быть установлен или извлечён из замка зажигания.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении «OFF», электрооборудование мотовездехода обесточено.

Остановка двигателя осуществляется поворотом ключа в замке зажигания в положение «OFF».

ON with light (вкл. со светом)

Когда ключ в замке зажигания находится в этом положении, подаётся напряжение в бортовую сеть мотовездехода.

Информационный центр выходит из режима ожидания.

Включаются световые приборы.

Становится возможен запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда двигатель запущен, а ключ в замке зажигания находится в положении «ON with lights», чтобы выключить световые приборы переведите ключ в положение «ON».

ON (вкл.)

Это положение ключа в замке зажигания аналогично положению «ON with lights», за исключением того, что световые приборы выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда двигатель запущен, а ключ в замке зажигания находится в положении «ON», чтобы включить световые приборы переведите ключ в положение «ON with lights».

Ключ зажигания

DESS (цифровая кодируемая противоугонная система)

В ключ зажигания встроена электронная схема с уникальным цифровым кодом.

Система DESS считывает код ключа и, если ключ распознан, обеспечивает возможность запуска двигателя.

Типы ключей

Мотовездеход может эксплуатироваться с использование трёх различных ключей зажигания:

- Нормальный ключ (серого цвета);
- Ключ, обеспечивающий максимальную мощность (чёрного цвета);
- Дополнительный (рабочий) ключ для выполнения различных рабочих операций (оранжевого цвета).

Ключи различных типов отличаются цветами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опрокидывание, переворачивание, столкновение и потеря контроля над мотовездеходом и, как результат, серьёзные травмы или гибель возможны при использовании ключа любого типа. Использование «рабочего» или нормального ключа не отменяет необходимость использования мотовездехода подготовленным водителем и соблюдения мер предосторожности.

Нормальный ключ

Нормальный ключ входит в комплект поставки мотовездехода.

При использовании этого ключа крутящий момент двигателя ограничивается на уровне 70% максимального значения, а скорость — на уровне 70 км/ч.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На крутых спусках ограничение частоты вращения коленчатого вала двигателя не сможет препятствовать увеличению скорости движения мотовездехода выше указанного значения.

Этот ключ может использоваться водителями, которые предпочитают более плавное ускорение или для движения в условиях, когда в максимальной скорости и интенсивном ускорении нет необходимости. Например, водители могут предпочесть нормальный ключ при движении по узким и извилистым трассам.

Ключ, обеспечивающий максимальную мощность

В комплект поставки мотовездехода входит ключ, обеспечивающий максимальную мощность, использование этого ключа позволяет водителю полностью реализовать крутящий момент, развиваемый двигателем, а также достичь максимально возможной скорости.

Данный ключ может использоваться водителями, которые предпочитают резкий отклик на нажатие педали акселератора, и больше подходит для условий движения, при которых необходимы высокая скорость и более интенсивное ускорение. Например, на открытой местности и прямых трассах.

Дополнительный ключ для выполнения рабочих операций

Этот ключ доступен для заказа у официального дилера.

При использовании этого ключа крутящий момент ограничивается на уровне 50% максимального значения, а максимальная скорость движения составляет 40 км/ч.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На крутых спусках ограничение частоты вращения коленчатого вала двигателя не сможет препятствовать увеличению скорости движения мотовездехода выше указанного значения.

Этот ключ может быть полезен водителям, которые используют мотовездеход в рабочей обстановке, когда не требуются высокая скорость и интенсивное ускорение.

2) Кнопка запуска двигателя

Кнопка запуска двигателя располагается на верхней консоли. Чтобы запустить двигатель, нажмите и удерживайте кнопку в нажатом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, ключ в замке зажигания должен находиться в положении «ON» или «ON with lights».

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ключ в замке зажигания остается в положении «ON» более 15 минут, двигатель не может быть запущен, пока ключ не будет переведён в положение «OFF», а затем в снова в положение «ON».



tmo2011-001-507_b

1. Кнопка запуска двигателя

3) Выключатель режима SPORT

Данный выключатель располагается на верхней консоли.



tmo2011-001-507_e

1. Выключатель режима SPORT

Спортивный режим характеризуется резким откликом на нажатие педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спортивный режим может быть активирован при использовании ключа любого типа и обеспечивает максимальную мощность с используемым ключом.

4) Переключатель света фар

Переключатель дальнего/ближнего света фар располагается на верхней консоли.

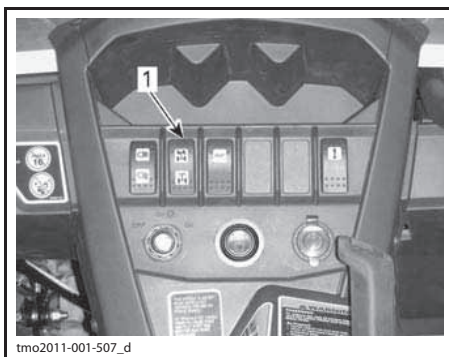


1. Переключатель света фар

Данный переключатель используется для включения ближнего или дальнего света фар.

5) Переключатель 2WD/4WD

Переключатель 2WD/4WD располагается на верхней консоли.



1. Переключатель 2WD/4WD

Когда мотовездеход остановлен, а двигатель запущен, с помощью данного переключателя осуществляется включение режима привода только на два колеса (2WD) или режима полного привода (4WD).

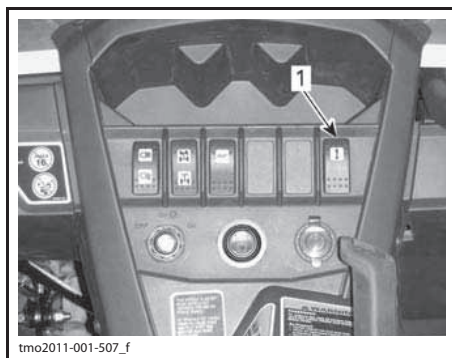
ВНИМАНИЕ Для переключения режимов 2WD/4WD мотовездеход должен быть остановлен. При переключении во время движения мотовездеходу могут быть причинены серьезные механические повреждения.

При нажатии на верхнюю часть переключателя включается режим полного привода (4WD).

При нажатии на нижнюю часть переключателя включается режим привода только на два колеса (2WD). В этом случае ведущими являются только задние колеса мотовездехода.

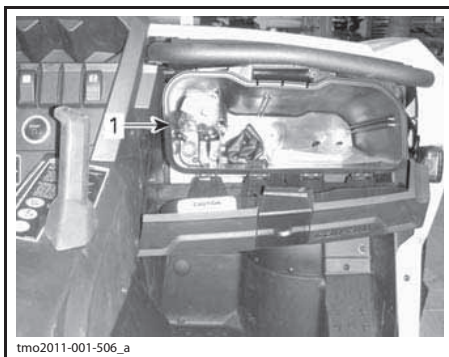
6) Переключатель лебёдки

С помощью переключателя, расположенного на верхней консоли, может осуществляться управление лебёдкой из копиты.



1. Переключатель лебёдки

Также в комплект поставки лебёдки входит пульт дистанционного управления, который располагается в перчаточном ящике.



1. Пульт дистанционного управления лебёдкой

Более подробная информация приведена в «РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЁДКИ».

7) Выключатель режима OVERRIDE

Выключатель режима OVERRIDE располагается на нижней консоли рядом с рычагом переключения передач.



1. Выключатель режима OVERRIDE

Основной функцией выключателя режима OVERRIDE является отмена действия ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя при движении мотовездехода задним ходом, благодаря чему двигатель может развивать максимальный крутящий момент.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте режим **OVERRIDE** только для того, чтобы выбраться на мотовездеходе из грязи или мягких грунтов. Не используйте данный режим во время нормального движения задним ходом. Это сделает возможным движение задним ходом с высокой скоростью и может увеличить риск потери контроля над мотовездеходом.

Чтобы включить режим **OVERRIDE**, выполните следующее:

При условии, что рычаг переключения передач находится в положении **REVERSE**.

1. Убедитесь, что мотовездеход полностью остановлен.
2. Нажав и удерживая выключатель **OVERRIDE**, плавно нажимайте педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании режима **OVERRIDE** на информационном центре появится сообщение «**OVERRIDE**», отображаемое в виде бегущей строки, которое подтверждает, что указанный режим активирован.

3. Чтобы отключить режим **OVERRIDE**, просто отпустите выключатель.

Также данный выключатель используется для управления двумя другими функциями:

- Для сброса сообщения **MAINT SOON** (см. главу «**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР**»).
- Для перемещения мотовездехода в случае неисправности педали акселератора (см. раздел «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**»).

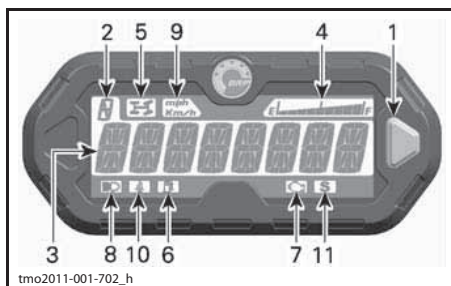
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (LCD)

Информационный центр (LCD) расположен на рулевой колонке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте какие-либо настройки информационного центра во время движения. Возможна потеря контроля над мотовездеходом.

Описание информационного центра (LCD)



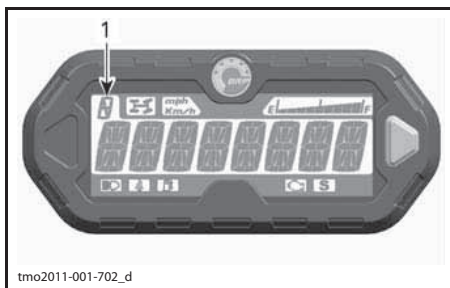
1. Кнопка выбора режимов индикации
2. Индикатор выбранной передачи
3. Основной дисплей
4. Указатель уровня топлива
5. Индикатор режима 4WD
6. Индикатор низкого уровня топлива
7. Индикатор CHECK ENGINE (проверь двигатель)
8. Сигнальная лампа включения дальнего света фар
9. Индикатор единиц измерения скорости (мили/км в час)
10. Индикатор ремня безопасности
11. Индикатор режима SPORT

1) Кнопка выбора режимов индикации

Кнопка выбора режимов индикации используется для перемещения по пунктам меню или изменения настроек информационного центра.

2) Индикатор выбранной передачи

На данном индикаторе отображается выбранная передача.



1. Индикатор выбранной передачи

ОБОЗНАЧЕНИЕ	РЕЖИМ
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтраль
H	Повышающая передача
L	Понижающая передача

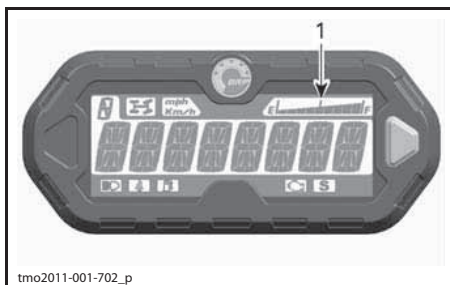
3) Основной дисплей

Основной дисплей используется для отображения многочисленных функций информационного центра.

Возможные режимы описаны в параграфе «ФУНКЦИИ ОСНОВНОГО ДИСПЛЕЯ».

4) Указатель уровня топлива

Сегментный индикатор непрерывно отображает количество топлива в баке.



1. Указатель уровня топлива

5) Индикатор режима 4WD

Светящийся индикатор указывает на то, что включён полный привод (4WD).

6) Индикатор низкого уровня топлива

Светящийся индикатор указывает на то, что в баке осталось менее 12 л топлива.

7) Индикатор CHECK ENGINE (проверь двигатель)

Индикатор указывает на наличие неисправности двигателя — см. сообщение на многофункциональном дисплее.

Мигающий индикатор указывает на то, что активирован режим **LIMP HOME** (режим щадящего возвращения).

Более подробная информация приведена в разделе «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**».

8) Индикатор включения дальнего света фар

Включение индикатора указывает на то, что включён дальний свет фар, и ключ в замке зажигания находится в положении «ON with light» (вкл. со светом).

9) Индикатор единиц измерения скорости

mph
Km/h

Индикатор указывает используемые в данный момент единицы измерения.

10) Индикатор ремня безопасности

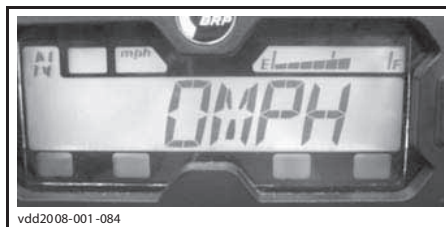
Горящий индикатор указывает на то, что не пристегнут ремень безопасности водителя.

11) Индикатор режима SPORT

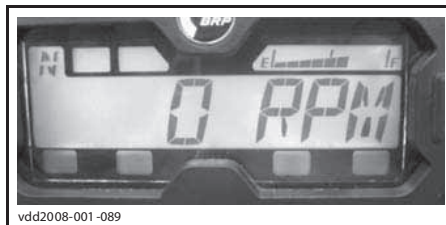
Если индикатор горит, активирован режим **SPORT**.

Функции основного дисплея**Режим отображения скорости движения**

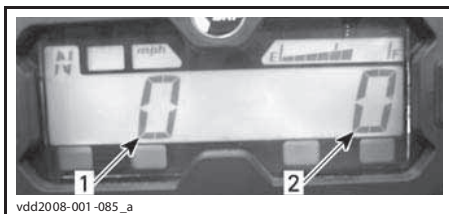
В данном режиме на основном дисплее отображается скорость движения мотовездехода (в км/ч или в МРН (милях в час)).

**Режим отображения частоты вращения коленчатого вала**

В данном режиме на основном дисплее отображается частота вращения коленчатого вала (об/мин).

**Комбинированный режим**

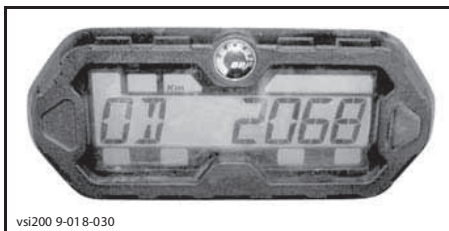
В данном режиме на основном дисплее отображается скорость движения мотовездехода и частота вращения коленчатого вала.



1. Скорость движения мотовездехода
2. Частота вращения коленчатого вала двигателя

Одометр (OD)

Одометр показывает (в километрах или милях) общее расстояние, пройденное мотовездеходом.



Часы

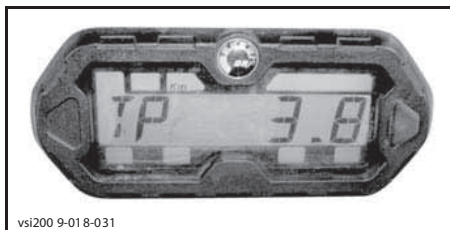
Отображают текущее время.



Процедура установки часов приведена в разделе «НАСТРОЙКА ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА».

Счётчик пути (TR)

Этот счётчик отображает длину пути, пройденного с момента последнего сброса показаний. Пройденное расстояние отображается в километрах или милях.

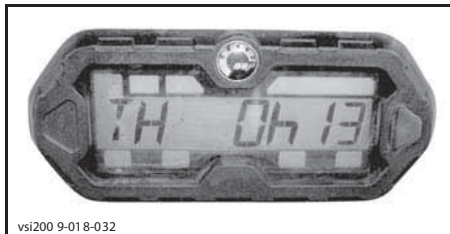


Счётчик можно использовать для оценки расхода топлива или для определения расстояния между двумя точками на маршруте.

Для сброса показаний счётчика пути нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку выбора режимов индикации.

Счётчик моточасов за поездку (TH)

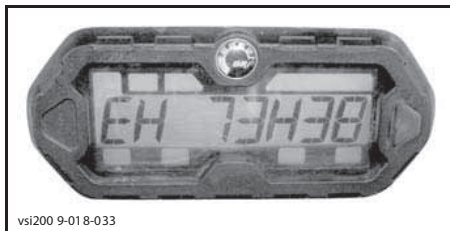
Этот счётчик показывает время, прошедшее с момента включения электрооборудования мотовездехода. Счётчик можно использовать для измерения времени, затрачиваемого на прохождение от одной точки на маршруте до другой.



Для сброса показаний счётчика моточасов нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку выбора режимов индикации.

Счётчик моточасов (EH)

Этот счётчик показывает время наработки двигателя.



Режим отображения информационных сообщений

На основном дисплее могут отображаться важные информационные сообщения. См. приведённую ниже таблицу.

В случае нарушения работы двигателя отображение информационного сообщения может сопровождаться включением индикатора. Более подробная информация приведена в разделе «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**».

СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
BRAKE	Сообщение отображается, когда тормоз непрерывно удерживается в течение 15 секунд.
PERFORMANCE KEY	Отображается при включении питания, если используется ключ, обеспечивающий максимальную мощность.
WORK KEY	Отображается при включении питания, если используется «рабочий» ключ.
OVERRIDE	Отображается, если нажат выключатель режима OVERRIDE, а рычаг переключения передач находится в положении REVERSE.
SEAT BELT	Когда ремень безопасности не пристегнут и скорость движения ниже 10 км/ч, отображается данное сообщение и горит сигнальная лампа. Ограничения крутящего момента двигателя не происходит.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT	Когда ремень безопасности не пристегнут и скорость движения выше 10 км/ч, отображается сообщение и мигает сигнальная лампа. Система управления двигателем ограничит крутящий момент двигателя и скорость движения приблизительно до 15 км/ч.
SPORT MODE ACTIVE	Отображается, когда нажат выключатель режима SPORT.
MAINTENANCE SOON	Отображается на информационном центре при приближении срока технического обслуживания. Сообщение можно удалить или троекратным поочерёдным нажатием выключателя режима OVERRIDE и педали тормоза или, обратившись к авторизованному дилеру.

Режим просмотра кодов неисправностей

Чтобы перейти в режим отображения кодов неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку выбора режимов индикации во время переключения дальнего/ближнего света фар (три цикла).

Перемещение по пунктам меню информационного центра (LCD)

Основной режим работы

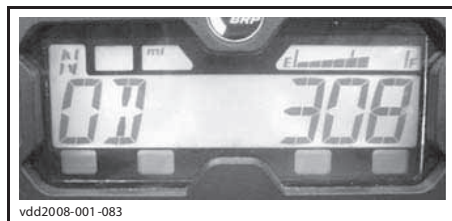
После запуска двигателя многофункциональный дисплей может работать в одном из следующих режимов:

- отображение скорости движения;
- отображение частоты вращения коленчатого вала двигателя (об/мин);
- одновременное отображение обоих указанных параметров (комбинированный режим).

Изменение режимов осуществляется в следующей последовательности:

1. Переведите ключ в замке зажигания в положение «ON», чтобы вывести электрооборудование из режима ожидания.
2. Дождитесь завершения отображения приветственного сообщения.
3. Нажмите и отпустите кнопку выбора режима индикации, чтобы вывести на дисплей отображение OD (одометр).
4. Нажмите кнопку выбора режима индикации ещё раз, на этот раз на 2 секунды.

Это переведёт дисплей в режим отображения скорости, частоты вращения коленчатого вала двигателя или в комбинированный режим.



vdd2008-001-083

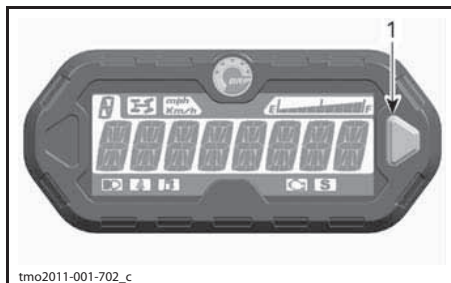
5. Для выбора другого режима повторяйте шаги 3 и 4 до достижения желаемого результата.

Дополнительный режим работы дисплея

В дополнительном режиме работы дисплея доступны следующие функции:

- одометр;
- часы;
- счётчик пути (с возможностью сброса показаний);
- счётчик моточасов за поездку (с возможностью сброса показаний);
- счётчик моточасов.

Нажмите и отпустите кнопку выбора режимов индикации, чтобы перейти из основного режима работы дисплея в дополнительный:



tmo2011-001-702_c

1. Кнопка выбора режимов индикации

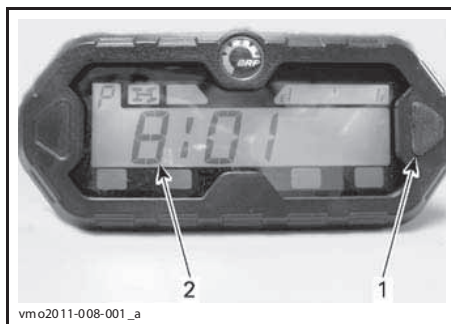
Выбранный режим будет отображаться на дисплее в течение 10 секунд, после чего дисплей вернётся в основной режим работы.

Если требуется обнулить показания сбрасываемого индикатора, нажмите кнопку выбора режимов индикации и удерживайте её в течение 2 секунд.

Настройка информационного центра

Установка часов

Выведя на дисплей отображение часов, используйте кнопку выбора режимов индикации для их настройки:



vm02011-008-001_a

1. Кнопка выбора режимов индикации

2. Время

1. Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку (изображение на дисплее начнёт мигать)
2. Нажав кнопку, выберите 12-часовой (12H) или 24-часовой (24H) формат отображения времени.

3. Если выбран 12-часовой формат отображения времени, нажимая кнопку, выберите время суток Am («А») или Pm («Р»).
4. Нажмите и УДЕРЖИВАЙТЕ кнопку.
5. Нажимая кнопку, установите первую цифру в позиции часы.
6. Нажмите и УДЕРЖИВАЙТЕ кнопку.
7. Нажимая кнопку, установите вторую цифру в позиции часы.
8. Нажмите и УДЕРЖИВАЙТЕ кнопку.
9. Нажимая кнопку, установите первую цифру в позиции минуты.
10. Нажмите и УДЕРЖИВАЙТЕ кнопку.
11. Нажимая кнопку, установите вторую цифру в позиции минуты.
12. Нажмите кнопку для сохранения настроек (на дисплее отобразится текущее время).

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущее время будет отображаться в течение 10 секунд, после чего дисплей вернётся в основной режим работы.

Выбор единиц измерения (km/h или MPH)

В заводских условиях спидометр, одометр и счётчик пробега настроены для отображение показаний в милях, но их можно перенастроить на отображение показаний в километрах. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Выбор языка отображения информации

Язык отображения информации на информационном центре может быть изменён. Узнать перечень возможных языков и изменить настройки информационного центра в соответствии с Вашими предпочтениями можно, обратившись к авторизованному дилеру Can-Am.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ)

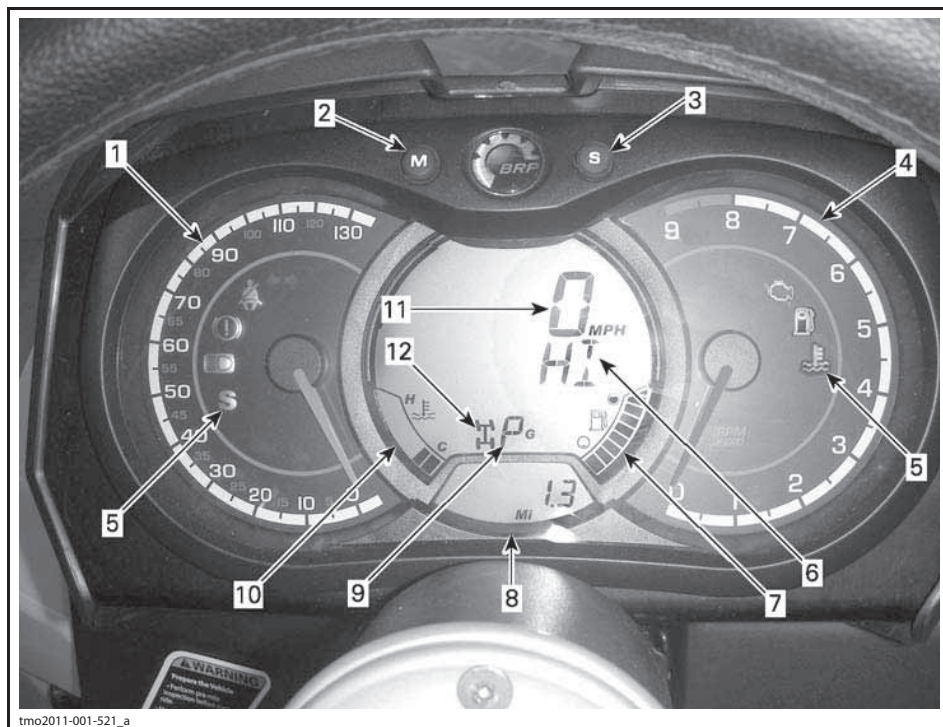
Описание информационного центра (аналого-цифрового)

Аналого-цифровой информационный центр располагается на рулевой колонке.

Аналого-цифровой информационный центр состоит из цифрового дисплея и двух аналоговых указателей (спидометра и тахометра).

На цифровом дисплее отображаются сегментные указатели температуры двигателя и уровня топлива в баке.

Сигнальные лампы располагаются на обоих аналоговых указателях.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте какие-либо настройки информационного центра во время движения. Возможна потеря контроля над мотовездеходом.

1) Аналоговый спидометр

Отображает скорость движения мотовездехода в километрах или милях в час.

2) Кнопка MODE (M)

Нажатие кнопки MODE (M) приведёт к последовательному отображению функций дополнительного цифрового дисплея.

3) Кнопка SET (S)

Нажатие кнопки SET (S) приведёт к последовательному отображению функций основного цифрового дисплея.

4) Аналоговый тахометр (об/мин)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения фактического значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.

5) Сигнальные лампы

Сигнальные лампы информируют водителя о различных условиях работы или неисправностях.

Сигнальная лампа может включаться как отдельно, так и в сочетании с другими лампами.

В приведённой ниже таблице перечислены сигнальные лампы при нормальной эксплуатации. Дополнительная информация о сигнальных лампах приведена в разделе «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**».

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (-Ы)		ОПИСАНИЕ
Все сигнальные лампы	Оп (вкл.)	Если ключ в замке зажигания находится в положении «ON» и двигатель не запущен, горят все сигнальные лампы.
	Оп (вкл.)	Низкий уровень топлива.
	Оп (вкл.)	CHECK ENGINE (проверь двигатель)
	Оп (вкл.)	Перегрев двигателя
	Оп (вкл.)	Включён дальний свет фар
	Мигает	Не пристегнут ремень безопасности водителя. Ограничена мощность двигателя, снижение скорости движения и ухудшение эксплуатационных качеств мотовездехода. На основном цифровом дисплее отображается сообщение: FASTEN SEAT BELT.
	Оп (вкл.)	Включён режим SPORT

6) Основной цифровой дисплей

На дисплее в режиме реального времени отображается полезная для водителя информация. На основном цифровом дисплее могут отображаться важные информационные сообщения. См. приведённую ниже таблицу.

В случае нарушения работы двигателя отображение информационного сообщения может сопровождаться включением сигнальной лампы. Более подробная информация приведена в разделе «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**».

СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
BRAKE	Сообщение отображается, когда тормоз непрерывно удерживается в течение 15 секунд.
PERFORMANCE KEY	Отображается при включении питания, если используется ключ, обеспечивающий максимальную мощность.
WORK KEY	Отображается при включении питания, если используется «рабочий» ключ.
OVERRIDE	Отображается, если нажат выключатель режима OVERRIDE, а рычаг переключения передач находится в положении REVERSE.
SEAT BELT	Когда ремень безопасности не пристегнут и скорость движения ниже 10 км/ч, отображается сообщение и горит сигнальная лампа. Ограничения крутящего момента двигателя не происходит.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT	Когда ремень безопасности не пристегнут и скорость движения выше 10 км/ч, отображается сообщение и мигает сигнальная лампа. Система управления двигателем ограничивает крутящий момент двигателя и скорость движения до 15 км/ч.
SPORT MODE ACTIVE	Отображается, когда нажат выключатель режима SPORT.
MAINTENANCE SOON	Отображается на информационном центре при приближении срока технического обслуживания. Сообщение можно удалить или троекратным поочерёдным нажатием выключателя режима OVERRIDE и педали тормоза или, обратившись к авторизованному дилеру.

7) Указатель уровня топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.

8) Дополнительный цифровой дисплей

На дисплее в режиме реального времени отображается полезная для водителя информация. Более подробно информация, отображаемая на дисплее, описана в главе «**ФУНКЦИИ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ**».

9) Индикатор выбранной передачи

Отображается выбранная передача.

10) Указатель температуры двигателя

Сегментный индикатор постоянно отображает температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

11) Цифровой спидометр

Скорость движения мотовездехода также отображается на данном дисплее.

12) Индикатор режимов 2WD/4WD

Индикатор режимов 2WD/4WD.

Функции цифрового дисплея**Функции основного дисплея**

Нажатие кнопки SET (S) приведёт к последовательному отображению различных функций.

ФУНКЦИЯ	ОТОБРАЖАЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Тахометр (об/мин)	XXXX RPM

Функции дополнительного дисплея

Нажатие кнопки MODE (M) приведёт к последовательному отображению различных функций.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ФУНКЦИЙ	ОТОБРАЖАЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Часы	XX:XX (формат 24:00) XX:XX A или P (формат 12:00 AM/PM)
Одометр	XXXXX.X km или mi
Расстояние, пройденное за поездку — счётчик A (TRIP A)	XXXXX.X km или mi
Расстояние, пройденное за поездку — счётчик B (TRIP B)	XXXXX.X km или mi
Продолжительность поездки (HrTRIP)	XXXXX.X
Счётчик моточасов (Hr)	XXXXX.X

Чтобы сбросить показания счётчиков поездки, нажмите кнопку MODE (M) и удерживайте её в течение 3 секунд.

Настройка информационного центра**Выбор единиц измерения**

Для выполнения необходимых настроек обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

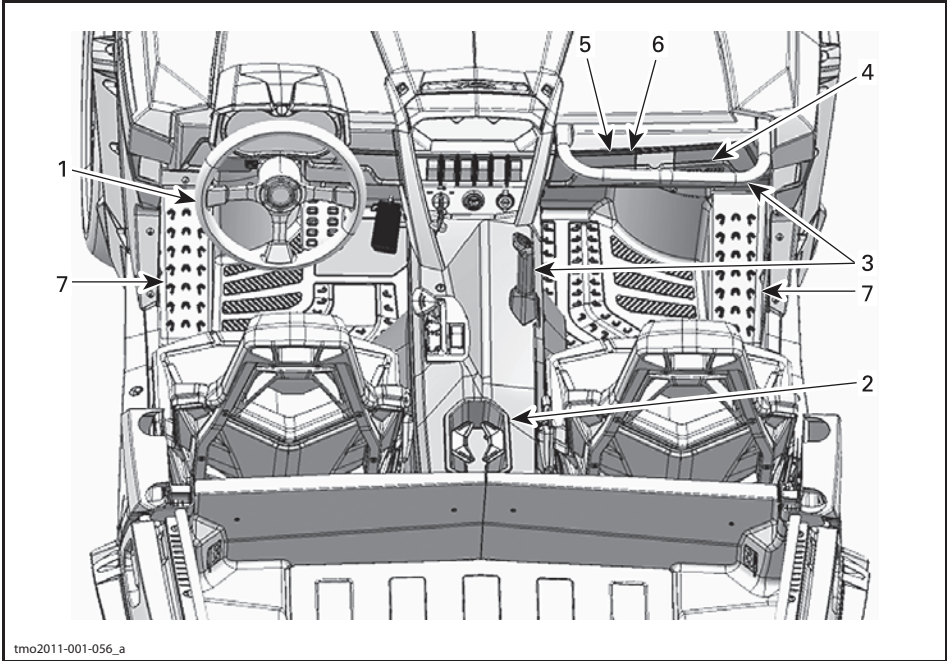
Настройка часов

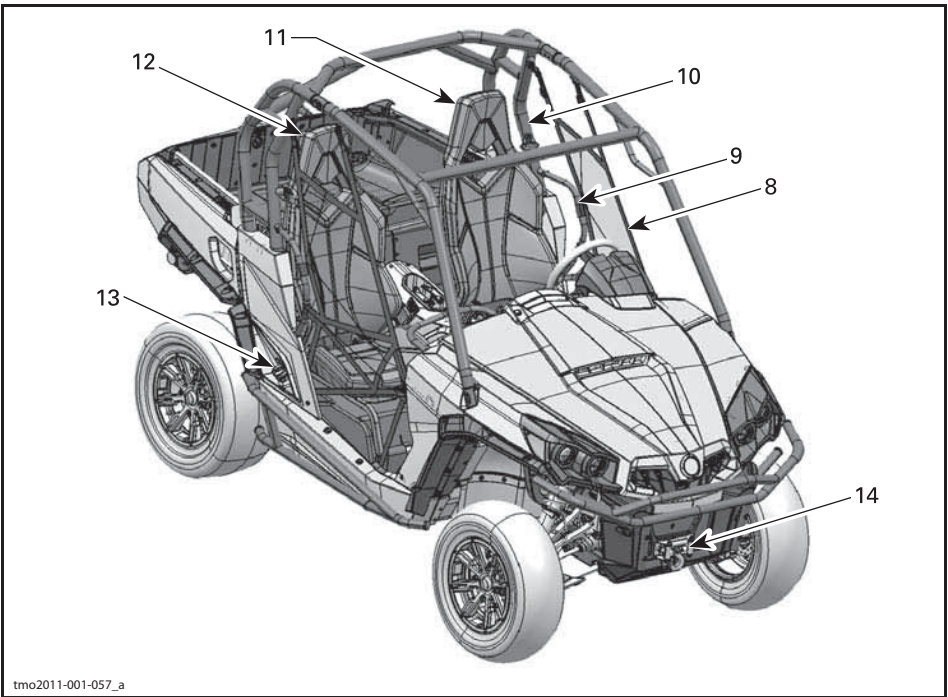
1. Нажмите кнопку MODE (M), чтобы перейти к отображению часов.
2. Нажмите кнопку MODE (M) и удерживайте её в течение 3 секунд.
3. Нажмите кнопку MODE (M), чтобы выбрать 12- или 24-часовой формат отображения времени.
4. Если выбран 12-часовой формат отображения времени, будет мигать символ «A» или «P». Нажмите кнопку MODE (M), чтобы выбрать «A» (AM) или «P» (PM).
5. Нажимайте кнопку SET (S), чтобы изменить значение в позиции часы.
6. Нажмите кнопку MODE (M), чтобы перейти к изменению значения минут (значение минут мигает).
7. Нажимайте кнопку SET (S), чтобы изменить значение в позиции минуты.
8. Нажмите кнопку MODE (M).

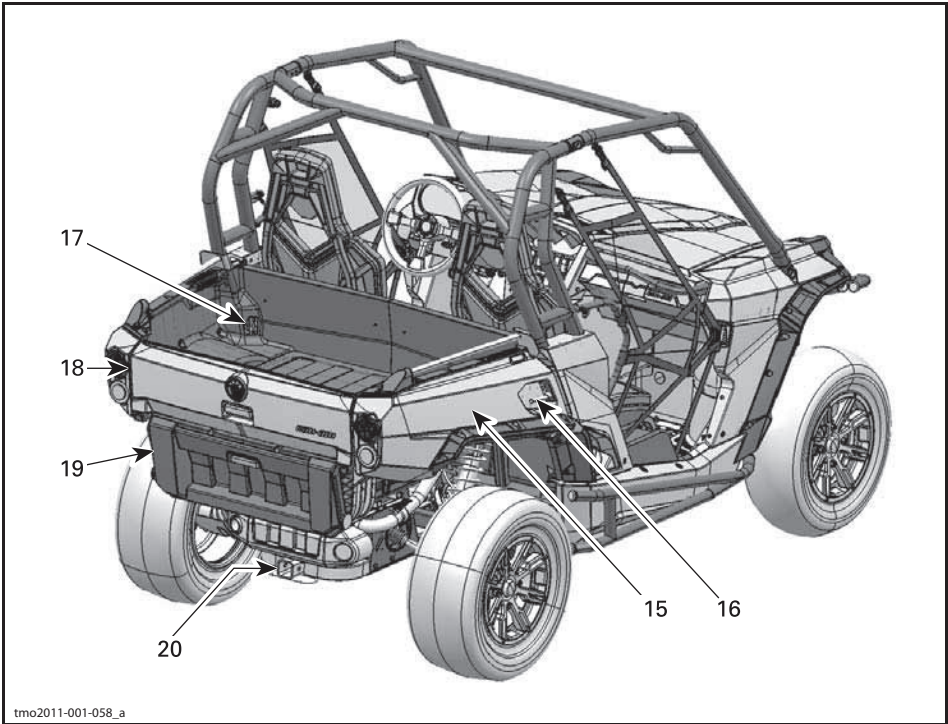
Выбор языка отображения информации

Язык отображения информации на информационном центре, может быть изменён. Узнать перечень возможных языков и изменить настройки информационного центра, в соответствии с Вашими предпочтениями можно, обратившись к авторизованному дилеру Can-Am.

ОБОРУДОВАНИЕ







1) Регулировка положения руля

Высота расположения рулевого колеса может быть изменена.

Отрегулируйте высоту расположения рулевого колеса таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди, а не напротив головы.

Регулировка положения рулевого колеса:

1. Потянув рычаг блокировки на себя, освободите рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в необходимое положение.
3. Отпустите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении.



tmo2011-001-512_a

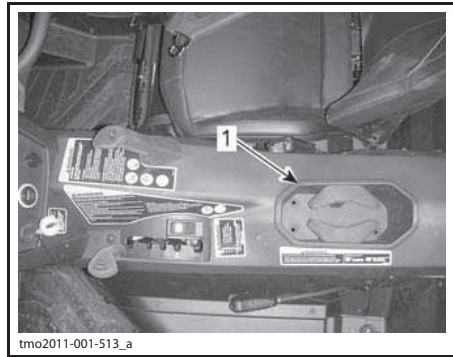
1. Рычаг блокировки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над мотовездеходом.

2) Подстаканники

В задней части нижней консоли расположены два подстаканника.



tmo2011-001-513_a

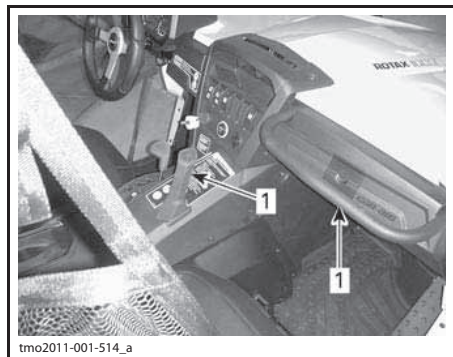
1. Подстаканники

ПРИМЕЧАНИЕ: Не следует пользоваться подстаканниками во время движения по пересечённой местности.

3) Поручни для пассажира

Перед сиденьем пассажира над перчаточным ящиком располагается передний поручень для пассажира.

В центральной части мотовездехода на нижней консоли располагается поручень для левой руки.



tmo2011-001-514_a

1. Поручень для пассажира

Поручни позволяют пассажиру держаться во время движения и помогают удерживать руки и тело внутри кокпита в случае опрокидывания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте конструктивные элементы каркаса безопасности в качестве поручней. Руки могут быть травмированы предметами, располагающимися за пределами кокпита, а также при опрокидывании мотовездехода.

4) Перчаточный ящик

Мотовездеход оборудован перчаточным ящиком, предназначенным для перевозки лёгких объектов.



tmo2011-001-515_a

1. Защёлка перчаточного ящика

ВМЕСТИМОСТЬ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА, КГ	5
---	---

5) Возимый комплект инструментов

Комплект включает в себя основные инструменты. Возимый комплект инструментов располагается в перчаточном ящике.

6) Пульт дистанционного управления лебёдкой

Управление лебёдкой может осуществляться с помощью пульта дистанционного управления. Возимый комплект инструментов располагается в перчаточном ящике.

Для использования пульт необходимо подключить к электрической розетке (12 В), расположенной в перчаточном ящике. Более подробная информация приведена в «РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЁДКИ».

7) Подножки

Мотовездеход оборудован подножками для водителя и пассажира. Подножки обеспечивают возможность надёжно опираться ногами на пол мотовездехода, что позволяет телу во время движения занимать правильное положение.

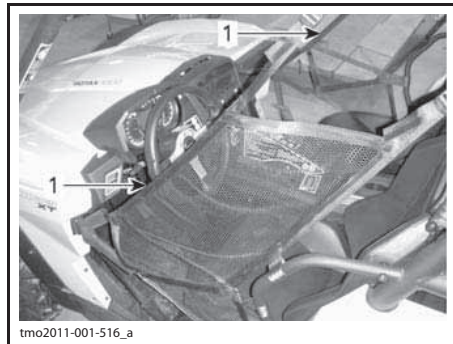
Подножки помогают минимизировать опасность получения травмы голени или стопы. Всегда надевайте соответствующую обувь. См. параграф «ЭКВИПОВКА».

8) Боковые сети

Боковые сети, расположенные по обеим сторонам кокпита, помогают рукам, ногам или плечевому поясу не покидать пределы кокпита, снижая таким образом опасность получения травм. Боковые сети также защищают внутреннее пространство кокпита от ветвей и грязи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, установите и закрепите боковые сети.



tmo2011-001-516_a

1. Боковая сеть

Боковые сети регулируются и, по возможности, должны находиться в натянутом состоянии. Регулировка боковых сетей:

1. Закрепите сеть с помощью фиксаторов.
2. Потяните за обе регулировочные ленты, чтобы натянуть сеть.



tmo2011-001-701_a

1. Регулировочные ленты

9) Защита плечевого пояса

Мотовездеход оборудован защитой плечевого пояса, которая помогает удерживать тела водителя и пассажира внутри мотовездехода.

10) Ремни безопасности

Мотовездеход оборудован 3-точечными ремнями безопасности, которые удерживают сиденья в кокпите и помогают защитить водителя и пассажира в случае столкновения, опрокидывания и переворачивания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения мотовездехода ремни безопасности должны быть пристёгнуты. Сигнальная лампа или блокировка для ремня пассажира не предусмотрена; прежде чем начать движение, водитель должен убедиться, что ремень безопасности пассажира пристегнут. Ремни безопасности снижают опасность получения травм в случае столкновения и помогают удержать части тела внутри кокпита в случае опрокидывания.

Используйте ремни безопасности правильно: Надевая ремень безопасности, убедитесь, что он не защёмлён и не перекручен. Если необходимо отрегулировать положение защёлки, перемещайте пряжку вверх или вниз по ремню. Наденьте ремень безопасности таким образом, чтобы он плотно прилегал к бёдрам и груди. Поясная ветвь ремня не должна проходить по животу, а плечевая — за спиной. Надёжно пристегните ремень безопасности, убедитесь, что раздался характерный щелчок, и, потянув за ремень, проверьте надёжность его фиксации. Чтобы отстегнуть ремень, нажмите кнопку.

Если ремень безопасности не пристегнут:

- Ключ в замке зажигания в положении «ON», сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать.
- Двигатель запущен и рычаг переключения передач перемещён из положения PARK, скорость движения мотовездехода на горизонтальной поверхности будет ограничена до 10 км/ч.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мотовездеход может развивать более высокую или низкую скорость в зависимости от угла наклона опорной поверхности.

Чтобы напомнить о необходимости пристегнуть ремень безопасности, на многофункциональном центре будет отображаться следующее сообщение: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT.

11) Сиденье водителя

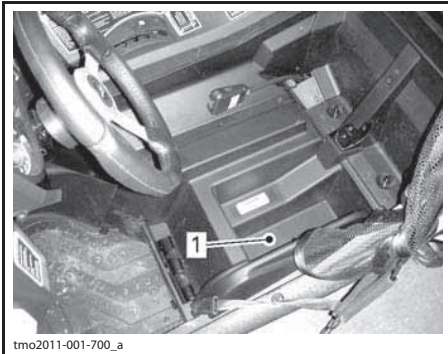
Предусмотрена регулировка положения сиденья водителя в продольном направлении.

Для выполнения регулировки, потяните рычаг, чтобы освободить сиденье. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте регулировку положения сиденья во время движения мотовездехода.

Под водительским сиденьем располагается удобное багажное отделение.



1. Багажное отделение

Сиденье водителя может быть откинута вперёд и снято, чтобы наклонить сиденье освободите защёлку, расположенную между сиденьем и спинкой. Откинута вперёд сиденье может быть снято, если его потянуть вверх.

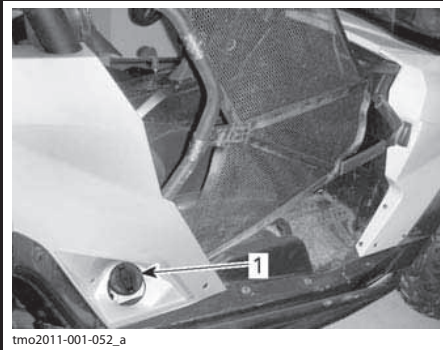
12) Сиденье пассажира

Регулировка сиденья пассажира не предусмотрена.

Сиденье пассажира может быть откинуто вперёд и снято, чтобы наклонить сиденье освободите защёлку, расположенную между сиденьем и спинкой. Откинутое вперёд сиденье может быть снято, если его потянуть вверх.

13) Пробка топливного бака

Пробка топливного бака располагается с правой стороны мотовездехода за сиденьем пассажира.



tmo2011-001-052_a

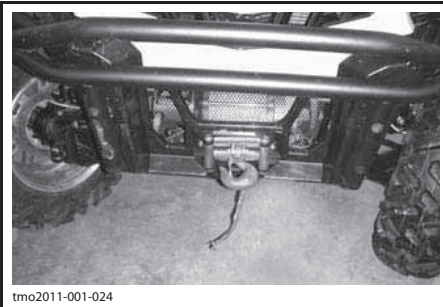
1. Пробка топливного бака

Процедура заправки топливом и требования, предъявляемые к топливу, приведены в главе «ТОПЛИВО».

14) Лебёдка

МОДЕЛЬ ХТ

Управление лебёдкой может осуществляться из кокапита мотовездехода с помощью переключателя управления лебёдкой, расположенного на верхней консоли, или с помощью прилагаемого пульта дистанционного управления.



tmo2011-001-024

ЛЕБЕДКА

Более подробная информация приведена в «РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ».

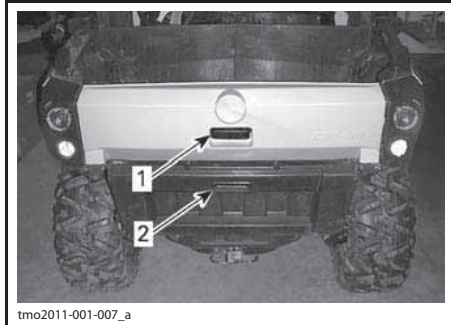
15) Багажное отделение

Мотовездеход оборудован двухуровневым поднимающимся багажным отделением. Багажное отделение может использоваться для перевозки различных грузов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы снизить риск потери контроля над мотовездеходом или падения груза, используйте багажное отделение только в соответствии с рекомендациями, приведёнными в главе «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ» раздела «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

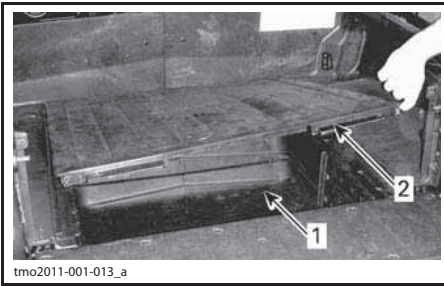
Багажное отделение разделено на верхнюю и нижнюю секции, чтобы обеспечить большее количество отсеков для перевозки различных грузов.



tmo2011-001-007_a

1. Верхняя секция багажного отделения
2. Нижняя секция багажного отделения

Перегородка, разделяющая багажное отделение на две секции, может быть легко снята с целью объединения багажного отделения. Для снятия перегородки задние борта обеих секций багажного отделения должны быть открыты.



tmo2011-001-013_a

1. Увеличенный объём багажного отделения
2. Разделительная перегородка



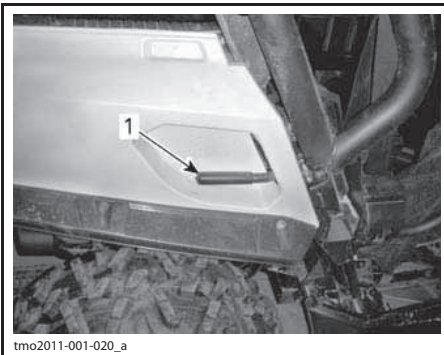
tmo2011-001-014

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПЕРЕГОРОДКИ

Нижняя секция багажного отделения может быть разделена на две части путём установки отрезка фанеры в вертикальные пазы.

16) Рукоятки подъёма багажного отделения

Механизм фиксации багажного отделения может быть приведён в действие с обеих сторон мотовездехода с помощью соответствующих рукояток.



tmo2011-001-020_a

1. Рукоятка подъёма багажного отделения

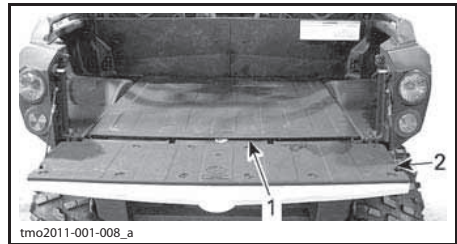
См. главу «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ» в разделе «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

17) Крепёжные проушины

Для крепления груза в багажном отделении предусмотрено 4 крепёжных проушины.

18) Задний борт верхней секции багажного отделения

Верхняя секция багажного отделения оснащена задним откидным бортом.



tmo2011-001-008_a

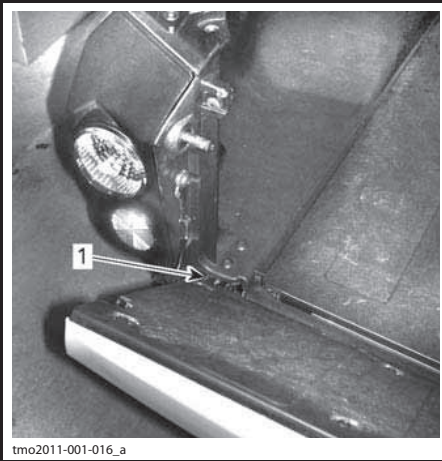
ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

1. Разделительная перегородка
2. Задний борт верхней секции багажного отделения

ВНИМАНИЕ При погрузке и выгрузке максимальная нагрузка на задний борт верхней секции багажного отделения не должна превышать 100 кг. Чтобы исключить возможность падения груза, прежде чем начать движение, всегда закрывайте задний борт верхней секции багажного отделения.

Снятие заднего борта верхней секции багажного отделения

Задний борт верхней секции багажного отделения может быть легко снят, если его наклонить и извлечь из петель, затем необходимо отсоединить удерживающие тросы.



tmo2011-001-016_a

1. Петля заднего борта верхней секции багажного отделения

19) Задний борт нижней секции багажного отделения

Нижняя секция багажного отделения оснащена задним откидным бортом.



tmo2011-001-319

НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ С ОТКИДНЫМ БОРТОМ

Чтобы открыть или закрыть задний борт нижней секции, борт верхней секции багажного отделения должен быть закрыт.



tmo2011-001-318_a

1. Задний борт нижней секции багажного отделения
2. Нижняя секция багажного отделения

ВНИМАНИЕ При погрузке и выгрузке максимальная нагрузка на задний борт нижней секции багажного отделения не должна превышать 100 кг. Чтобы исключить вероятность падения груза, прежде чем начать движение, всегда закрывайте задний борт нижней секции багажного отделения.

20) Гнездо для установки сцепного устройства

Мотовездеход оборудован стандартным гнездом (51 × 51 мм) для установки сцепного устройства.

Более подробная информация о правильном использовании гнезда для установки сцепного устройства приведена в главе «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ» раздела «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях снижения опасности потери контроля над мотовездеходом или потери груза не превышайте максимально допустимую массу буксируемого груза.

ПОДВЕСКА

Указания по регулировке подвески

Управляемость и плавность хода мотовездехода зависят от регулировок подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка подвески оказывает существенное влияние на управляемость мотовездехода. Всегда уделяйте время для привыкания к поведению мотовездехода после изменения регулировок подвески.

Выбор настроек подвески должен осуществляться в соответствии с нагрузкой мотовездехода, личными предпочтениями, скоростью движения и условиями эксплуатации.

Рекомендуем начать с заводских установок, а затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру подвески, добиваясь желаемого результата.

Регулировки передней и задней подвески взаимосвязаны. Поэтому, например, после регулировки передних амортизаторов, возможно, потребуется заново отрегулировать задние амортизаторы.

Проверяйте настройки подвески тестовыми заездами на мотовездеходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. После проверки внесите корректировку и снова проведите тестовый заезд. Последовательно и в полном объеме выполните все регулировки для достижения желаемого результата.

Ниже приведены основные положения по тонкой настройке подвески.

Заводские установки подвески

Более подробная информация о регулировке подвески приведена в главах «РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИН (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА)» и «РЕГУЛИРОВКА ДЕМПФИРУЮЩЕЙ СПОСОБНОСТИ АМОРТИЗАТОРОВ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА)» в текущем разделе.

Чтобы привести регулировки демпфирующей способности при ходах сжатия и отбоя к заводским настройкам, выполните следующее:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на указанную величину, см. табл.

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

РЕГУЛИРОВКА	МОДЕЛЬ	ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ
Предварительный натяг пружины	Станд. комплектация	Положение кулачкового регулятора 1 (мягк.)
	ХТ	Положение кулачкового регулятора 1 (мягк.)
	Х	Длина пружины 310 мм
Демпфирующая способность при ходе сжатия (низкая скорость)	Х	12 щелчков
Демпфирующая способность при ходе сжатия (высокая скорость)	Х	12 щелчков
Демпфирующая способность при ходе отбоя	Х	12 щелчков

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

РЕГУЛИРОВКА	МОДЕЛЬ	ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ
Предварительный натяг пружины	Станд. комплектация	Положение кулачкового регулятора 1 (мягк.)
	ХТ	Положение кулачкового регулятора 1 (мягк.)
	Х	Длина пружины 362 мм
Демпфирующая способность при ходе сжатия (низкая скорость)	Х	12 щелчков
Демпфирующая способность при ходе сжатия (высокая скорость)	Х	12 щелчков
Демпфирующая способность при ходе отбоя	Х	12 щелчков

Регулировка предварительного натяжения пружин (передняя и задняя подвеска)

Уменьшите длину пружины для увеличения жёсткости при движении по пересечённой местности или для буксировки прицепа.

Увеличьте длину пружины для более мягкой езды и движения по ровной местности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

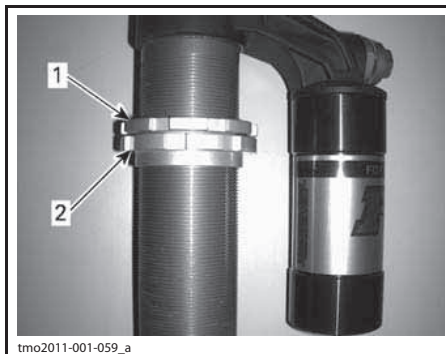
Левый и правый регулировочные элементы должны всегда находиться в одинаковых положениях. Не регулируйте только один амортизатор. Это ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода, что может привести к происшествию.

Поднимите мотовездеход. Длина пружин должна быть измерена без нагрузки на колеса.

Длина пружин с обеих сторон должна быть одинаковой.

ГАЗОВЫЙ АМОРТИЗАТОР Т/А С ВЫНОСНОЙ КАМЕРОЙ

Чтобы выполнить регулировку, отпустите стопорное кольцо и установите регулировочное кольцо в нужное положение. Пользуйтесь инструментом, входящим в возимый комплект инструментов.



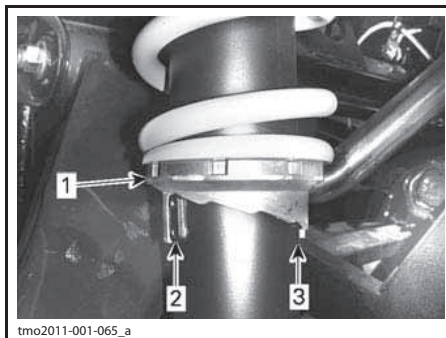
tmo2011-001-059_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРУЖИНА НЕ ПОКАЗАНА

1. Отпустите верхнее стопорное кольцо
2. Установите регулировочное кольцо в необходимое положение

ОБЫЧНЫЙ ГАЗОВЫЙ АМОРТИЗАТОР

Регулировка осуществляется поворачиванием кулачкового регулятора. Пользуйтесь инструментом, входящим в возимый комплект инструментов.



tmo2011-001-065_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Поверните кулачковый регулятор
2. Уменьшение предварительного натяжения
3. Увеличение предварительного натяжения

РЕГУЛИРОВКА ДЕМПФИРУЮЩЕЙ СПОСОБНОСТИ АМОРТИЗАТОРОВ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА)

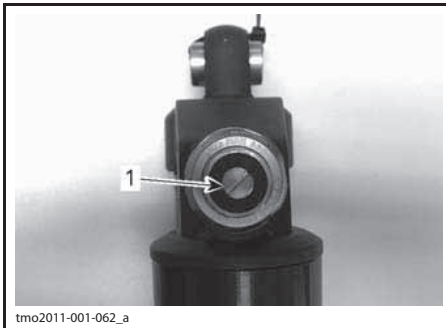
Изменяйте регулировки на **одно положение** (щелчок) за один раз. Совершайте пробные поездки в аналогичных условиях. Последовательно и в полном объёме выполните все регулировки до достижения желаемого результата.

Демпфирующая способность при ходе сжатия на низкой скорости (газовые амортизаторы Т/А с выносной камерой)

Демпфирующая способность амортизатора при ходе сжатия на низкой скорости определяет реакцию амортизатора при низких скоростях перемещения подвески (медленный ход сжатия, в большинстве случаев при движении с низкой скоростью).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА КРУПНЫХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение демпфирующей силы при ходе сжатия на низкой скорости	Амортизатор более жёсткий (при ходе сжатия на низкой скорости)
Уменьшение демпфирующей силы при ходе сжатия на низкой скорости	Амортизатор более мягкий (при ходе сжатия на низкой скорости)

Для регулировки используйте отвертку с плоской рабочей частью.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Регулятор демпфирующей способности при медленном ходе сжатия (под отвертку с плоской рабочей частью)

Вращение по часовой стрелке (Н) **увеличивает** силу демпфирования (амортизатор становится жёстче).

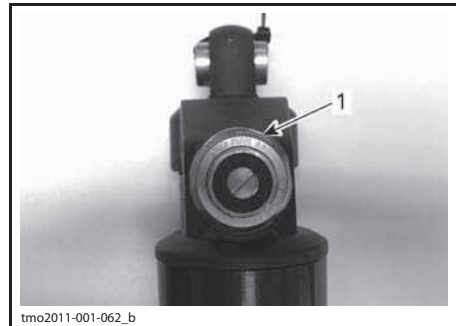
Вращение против часовой стрелки (С) **уменьшает** силу демпфирования (амортизатор становится мягче).

Демпфирующая способность при ходе сжатия на высокой скорости (газовые амортизаторы Т/А с выносной камерой)

Демпфирующая способность амортизатора при ходе сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высоких скоростях перемещения подвески (быстрый ход сжатия, в большинстве случаев при движении с высокой скоростью).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА МЕЛКИХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение демпфирующей силы при ходе сжатия на высокой скорости	Амортизатор более жёсткий (при ходе сжатия на высокой скорости)
Уменьшение демпфирующей силы при ходе сжатия на высокой скорости	Амортизатор более мягкий (при ходе сжатия на высокой скорости)

Регулировка осуществляется с помощью ключа 17 мм.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

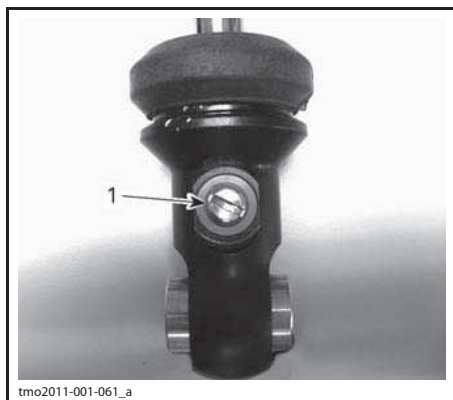
1. Регулятор демпфирующей способности при ходе сжатия на высокой скорости (ключ «на 17»)

Вращение по часовой стрелке (Н) **увеличивает** силу демпфирования (делает амортизатор жёстче).

Вращение против часовой стрелки (С) **уменьшает** силу демпфирования (амортизатор становится мягче).

Демпфирующая способность при ходе отбоя (все модели с газовыми амортизаторами)

Регулировка осуществляется с помощью отвертки с плоской рабочей частью.



1. Регулятор хода отбоя

Вращение по часовой стрелке (H) **увеличивает** силу демпфирования (делает амортизатор жёстче).

Вращение против часовой стрелки (S) **уменьшает** силу демпфирования (амортизатор становится мягче).

ТОПЛИВО

Рекомендуемое топливо

Пользуйтесь стандартным неэтилированным бензином, который продаётся на автозаправочных станциях, или топливом с кислородными добавками, содержащим не более 10% этилового или метилового спирта.

Используемый бензин должен отвечать следующим требованиям по минимальному октановому числу.

МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

95 RON

ВНИМАНИЕ Запрещается экспериментировать с другими сортами топлива. Эксплуатация мотовездехода на нерекондованных сортах топлива может привести к снижению рабочих характеристик машины и к выходу из строя ответственных деталей двигателя и системы подачи топлива.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Бензин является горючим и взрывоопасным продуктом.
- Не подносите к баку источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите вблизи топливного бака, остерегайтесь попадания искр в бак.
- Заправку топлива производите в хорошо проветриваемом месте.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

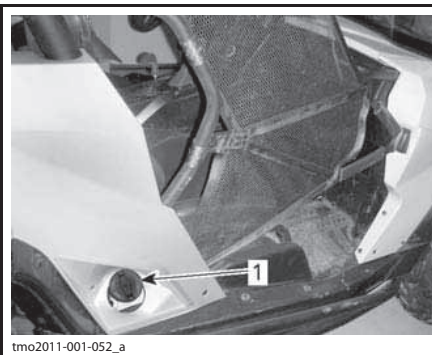
Перед заправкой топливом останавливайте двигатель.

2. Водитель и пассажир должны покинуть мотовездеход.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому оставаться на мотовездеходе во время заправки. Если во время заправки произойдёт возгорание или взрыв, водитель и пассажир могут оказаться не в состоянии быстро покинуть опасную зону.

3. Медленно отверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите её.



tmo2011-001-052_a

1. Пробка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в баке присутствует избыточное давление или разрежение (слышен слабый свист при открытии пробки топливного бака), мотовездеход нуждается в осмотре и, возможно, ремонте. Не пользуйтесь машиной до устранения неисправности.

4. Вставьте пистолет топливораздаточной колонки в заливную горловину топливного бака.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака, и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте внимательны: не допускайте разлива топлива. Не переливайте топливо.
6. Прекратите заправку, когда уровень топлива поднимется до кромки заливной горловины. **Не переливайте топливо.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заправляйте топливный бак полностью, если собираетесь оставить мотовездеход в теплом помещении. При нагреве топливо может вытечь из-под крышки заливной горловины.

7. Плотно заверните пробку по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте все подтёки топлива с корпуса мотовездехода.

Заправка топлива в канистры

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для хранения топлива используйте только специальные канистры.
- Не заливajte топливо в канистры, если они находятся в багажном отделении или на мотовездеходе — электростатический разряд может стать причиной воспламенения топлива.

ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Эксплуатация в период обкатки

Мотовездеход требует обкатки в течение 10 моточасов или 300 км пробега.

По завершении периода обкатки мотовездеход должен пройти осмотр у авторизованного дилера Can-Am. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Двигатель

В течение периода обкатки:

- Избегайте полного открытия дроссельной заслонки.
- Не нажимайте педаль акселератора более чем на $\frac{3}{4}$ её полного хода.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.

Однако в обкаточный период полезно давать мотовездеходу кратковременные разгоны и двигаться, постоянно меняя скорость.

Тормозная система

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Новые компоненты тормозной системы не обеспечивают максимальной эффективности торможения, пока не пройдут обкатку. Эффективность работы тормозной системы может быть снижена — будьте осторожны.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

В течение периода обкатки:

- Избегайте интенсивных ускорений и замедлений.
- Не буксируйте прицеп.
- Избегайте движения с высокой скоростью.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Запуск двигателя

Установите рычаг переключения передач в положение PARK или NEUTRAL.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаг переключения передач находится в положении «R», «N» или «L», двигатель также может быть запущен, но при этом должна быть нажата педаль тормоза.

Установите ключ в замок зажигания и переведите его в одно из положений «ON».

Нажмите педаль тормоза.

Нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте её, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не нажимайте педаль акселератора. Если педаль акселератора нажата более чем на 20%, двигатель не запустится.

Отпустите кнопку запуска двигателя сразу после того, как двигатель запустится.

ВНИМАНИЕ Если спустя несколько секунд двигатель не запускается, не удерживайте кнопку запуска двигателя дольше 10 секунд. См. раздел «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**».

Включение передач

Задействуйте тормоза и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Отпустите педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ При переключении передач, прежде чем переместить рычаг переключения передач, всегда полностью останавливайте мотовездеход и нажимайте педаль тормоза. Может произойти повреждение трансмиссии.

Остановка двигателя и стоянка мотовездехода

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте остановки на крутом склоне — мотовездеход может скатиться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях предотвращения скатывания мотовездехода во время остановки или стоянки всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение PARK.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте остановки в местах, где горячие части мотовездехода могут стать причиной возгорания.

При остановке или стоянке всегда переводите рычаг переключения передач в положение PARK. Это особенно важно при остановке на склоне. Колеса гружёного мотовездехода, особенно, стоящего на крутом склоне, должны быть заблокированы с помощью камней или кирпичей.

Для стоянки выбирайте ровную горизонтальную площадку.

Отпустите педаль акселератора и задействуйте тормоза, чтобы полностью остановить мотовездеход.

Установите рычаг переключения передач в положение PARK.

Переведите ключ в замке зажигания в положение «OFF».

Извлеките ключ из замка зажигания.

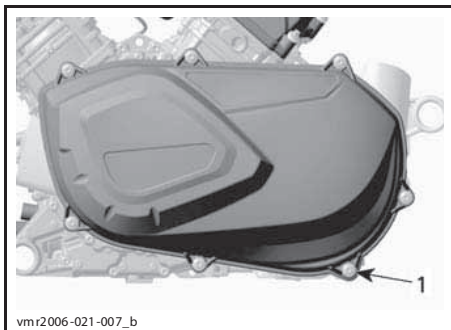
При необходимости остановить мотовездеход на крутом подъёме или, если мотовездеход загружен, подложите под колеса камни или кирпичи.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Если в вариатор попала вода

Если в вариатор попала вода, частота вращения коленчатого вала двигателя будет увеличиваться, но мотовездеход двигаться не будет.

ВНИМАНИЕ Остановите двигатель и удалите воду, чтобы избежать повреждения вариатора.



vnr2006-021-007_b

1. Болт дренажного отверстия в кожухе вариатора.

Для проверки состояния и чистки вариатора обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Если аккумуляторная батарея полностью разряжена

Если батарея полностью разряжена, двигатель мотовездехода можно запустить, если красный провод (+) пускового устройства подсоединить к положительному выводу аккумуляторной батареи, а провод чёрного цвета (-) — к ходовой части мотовездехода.

ВНИМАНИЕ Не подключайте какие-либо источники электрического напряжения к рулевой колонке.

Если мотовездеход перевернулся

Необдуманные маневры, резкие повороты, движение по наклонной поверхности или происшествия могут стать причиной переворачивания мотовездехода.

Если мотовездеход перевернулся, его необходимо в кратчайшие сроки доставить авторизованному дилеру Can-Am. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**

Если мотовездеход затоплен

Мотовездеход, пострадавший от затопления, необходимо в кратчайшие сроки доставить авторизованному дилеру Can-Am.

ВНИМАНИЕ Не запускайте двигатель затопленного мотовездехода, если не соблюдается установленная процедура, это может стать причиной серьёзных повреждений двигателя.

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Транспортировка мотовездехода должна выполняться в кузове автомобиля (с полной погрузкой) или на безбортовой платформе соответствующего размера и грузоподъемности.

ВНИМАНИЕ Буксировка мотовездехода не допускается — это может привести к серьёзным повреждениям трансмиссии.

Если Вы обращаетесь в транспортную компанию, то, в первую очередь, узнайте, имеется ли в распоряжении компании прицеп с безбортовой платформой, погрузочный наклонный трап или механизированный трап для безопасной погрузки мотовездехода, а также крепёжные стропы и растяжки. При перевозке мотовездехода следуйте инструкциям, приведённым в данном разделе.

ВНИМАНИЕ Не пользуйтесь цепями для крепления мотовездехода на платформе прицепа — цепи могут повредить внешнюю отделку и пластмассовые детали мотовездехода.

Порядок действий при погрузке мотовездехода должен быть следующим:

1. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
2. Если мотовездеход оборудован лебёдкой, используйте её для погрузки мотовездехода на платформу.
3. Если мотовездеход не оборудован лебёдкой, действуйте следующим образом:
 - 3.1 Оберните стропы вокруг нижних рычагов с каждой стороны передней подвески.
 - 3.2 Закрепите стропы к тросу лебёдки транспортного средства, осуществляющего перевозку.
 - 3.3 Погрузите мотовездеход на платформу прицепа с помощью лебёдки.
4. Извлеките ключ из замка зажигания.
5. Закрепите передние колеса с помощью строп.
6. Пропустите крепёжные стропы через оба задних колеса.
7. Надёжно закрепите стропы, пропущенные через задние колеса, с обеих сторон задней части платформы, используя специальные храповые замки (трещотки).
8. Убедитесь, что передние и задние колеса надёжно закреплены на платформе.

ПОДЪЁМ МОТОВЕЗДЕХОДА И УСТАНОВКА НА ОПОРЫ

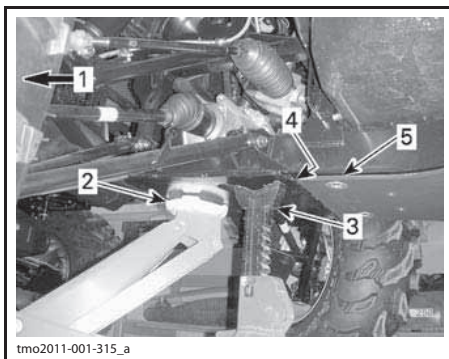
Передняя часть мотовездехода

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении PARK.

Установите гидравлический домкрат под переднюю часть защиты днища.

Поднимите переднюю часть мотовездехода и с обеих сторон установите опоры перед опорным уголком центральной части защиты днища.



1. Передняя часть мотовездехода
2. Гидравлический домкрат
3. Опора
4. Опорный уголок крепления центральной части защиты днища
5. Центральная часть защиты днища

Опустите гидравлический домкрат и убедитесь, что мотовездеход надёжно установлен на опорах.

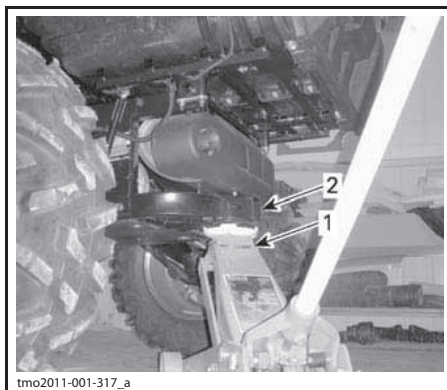
Задняя часть мотовездехода

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Включите режим 4WD.

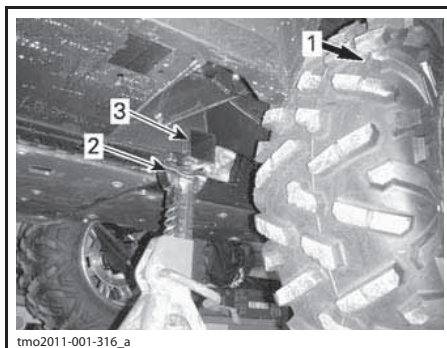
Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении PARK.

Установите гидравлический домкрат под сцепное устройство.



1. Гидравлический домкрат
2. Сцепное устройство

Поднимите заднюю часть мотовездехода и установите опоры с обеих сторон под элементы рамы перед задними колёсами.



1. Задняя часть мотовездехода
2. Опора
3. Элемент рамы

Опустите гидравлический домкрат и убедитесь, что мотовездеход надёжно установлен на опорах.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР МОТОВЕЗДЕХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Мотовездеход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов (или 300 километров пробега — в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера Can-Am. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольный осмотр мотовездехода после обкатки проводится за счёт владельца.

Мы рекомендуем Вам подтвердить проведение осмотра, заверив его выполнение подписью авторизованного дилера Can-Am.

Дата проведения контрольного осмотра

Подпись авторизованного дилера

Наименование дилера

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПОСЛЕ ОБКАТКИ	Замена					
	Регулировка					
	Затяжка					
	Смазка					
	Чистка					
Осмотр						
ДВИГАТЕЛЬ						
Моторное масло и фильтр						X
Зазоры клапанов	X				X	
Воздушный фильтр	X					
Состояние уплотнений двигателя	X					
Детали крепления двигателя	X					
Система выпуска отработавших газов	X					
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ						
Радиатор/система охлаждения (проверка на наличие утечек)	X					
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА						
Корпус дроссельной заслонки	X					
Топливопроводы, топливные рампы, соединения, обратные клапаны и проверка герметичности топливного бака	X					
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Свечи зажигания	X					
Соединения аккумулятора	X					
ТРАНСМИССИЯ (CVT)						
Впускной и выпускной воздуховоды вариатора	X					
Воздушный фильтр вариатора	X					
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ						
Масло коробки передач						X
Датчик скорости		X				
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА						
Передний дифференциал/задний редуктор						X
Передний дифференциал/задний редуктор (уплотнения и сапуны)	X					
Шарниры переднего и заднего карданных валов	X		X			
КОЛЕСА						
Гайки/шпильки крепления колёс	X			X		
Фиксирующие кольца (модель X)				X		

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПОСЛЕ ОБКАТКИ	Замена					
	Регулировка					
	Затяжка					
	Смазка					
	Чистка					
	Осмотр					
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ						
Рулевое управление (рулевая колонка, подшипник и т. д.)	X					
Регулировка передних колёс	X					
ТОРМОЗА						
Тормозная жидкость	X					
Система безопасности сидюков						
Ремни безопасности	X					
Боковые сети	X					
КОРПУС/РАМА						
Элементы крепления защитного каркаса	X					
Защёлки откидных бортов верхней и нижней секций багажного отделения	X					
Защёлки сидений	X					

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания мотовездехода в безопасном для эксплуатации состоянии. Своевременное проведение технического обслуживания мотовездехода является областью ответственности его владельца. Обслуживание мотовездехода должно выполняться в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Через 10 моточасов после начала эксплуатации, а также каждые 50 моточасов на дисплее будет появляться информационное сообщение, предупреждающее о необходимости проведения технического обслуживания: **MAINTENANCE SOON**

Регулярное выполнение технического обслуживания мотовездехода не отменяет необходимость проведения осмотра мотовездехода перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения технического обслуживания в соответствии с Регламентом технического обслуживания и установленными процедурами может сделать эксплуатацию мотовездехода небезопасной.

КАЖДЫЕ 750 КМ ИЛИ 25 МОТОЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Очистить впускной и выпускной воздухопроводы вариатора

Очистить воздушный фильтр вариатора

Проверить состояние накладок тормозных колодок

Затянуть гайки крепления колёс

Проверить состояние чехлов и кожухов шарниров приводных валов

Проверить состояние поручней для пассажира

Проверить состояние сцепного устройства

Проверить функционирование защёлок сидений водителя и пассажира

Проверить функционирование защёлок откидных бортов багажного отделения

КАЖДЫЕ 1500 КМ ИЛИ 50 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить воздушный фильтр

Проверить состояние аккумуляторной батареи

Проверить уровень масла в редукторе переднего дифференциала/заднем редукторе

Проверить состояние шарниров приводных валов

Проверить состояние шарниров переднего и заднего карданных валов

Смазать шарниры переднего и заднего карданных валов

Проверить наконечники рулевых тяг

Проверить амортизаторы на наличие утечек

Смазать сферические подшипники амортизаторов (X модель)

Проверить состояние рычагов передней подвески

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 100 МОТОЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Осмотреть ремни безопасности (проверить работоспособность и убедиться в отсутствии повреждений)
Осмотреть боковые сети (проверить на наличие повреждений и убедиться, что сети правильно установлены)
Заменить моторное масло и фильтр
Отрегулировать зазоры клапанов
Проверить состояние и очистить искрогаситель
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Осмотреть корпус дроссельной заслонки
Очистить предварительный фильтр топливного насоса
Проверить давление топливного насоса
Проверить состояние ремня вариатора
Проверить состояние, очистить и смазать ведущий и ведомый шкивы вариатора (включая подшипник одностороннего вращения)
Проверить состояние коробки передач и уровень масла в ней
Проверить состояние подшипников колёс
Проверить рулевое управление (рулевая колонка, подшипник, и т. д.)
Проверить состояние и очистить компоненты тормозной системы
Проверить раму на наличие повреждений
Заменить масло в заднем редукторе

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 200 МОТОЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить охлаждающую жидкость
Проверить состояние системы охлаждения и выполнить проверку герметичности системы и крышки
Проверить систему подачи топлива и выполнить проверку герметичности
Заменить свечи зажигания
Заменить масло в картере переднего дифференциала
Заменить масло в коробке передач
Очистить датчик скорости
Заменить тормозную жидкость

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В данном разделе приведена информация об основных операциях технического обслуживания. Если у Вас есть требуемые навыки и необходимые приспособления, Вы можете выполнять эти операции самостоятельно. В противном случае, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Другие важные операции Регламента технического обслуживания, являющиеся более сложными и требующими применения специального инструмента, будут лучшим образом выполнены авторизованным дилером Can-Am.

Сообщение можно удалить троекратным поочерёдным нажатием выключателя режима OVERRIDE и педали тормоза при включённом зажигании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если другое не указано особо, прежде чем приступить к техническому обслуживанию, всегда поворачивайте ключ в замке зажигания в положение «OFF» и извлекайте его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снятые элементы крепежа (например, прижимные лапки, самостопорящийся крепёж и т. д.) должны заменяться новыми.

Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ Не вносите изменения в конструкцию системы подачи воздуха. В противном случае возможно ухудшение эксплуатационных характеристик двигателя и поломка его компонентов. Двигатель отрегулирован для работы именно с этими компонентами.

Указания по замене воздушного фильтра

Продолжительность межсервисных интервалов замены воздушного фильтра должна быть приведена в соответствии с условиями эксплуатации мотовездехода — это имеет решающее значение для обеспечения нормальной работы двигателя и продления срока его эксплуатации.

При эксплуатации мотовездехода в перечисленных ниже условиях следует сократить периодичность технического обслуживания воздушного фильтра:

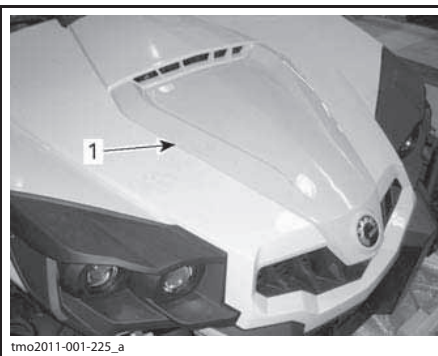
- движение по сухому песку;

- движение по поверхности, покрытой застывшей грязью;
- движение по дорогам с гравийным или аналогичным покрытием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение в группе, в указанных выше условиях, ещё больше увеличивает необходимость сокращения периодичности технического обслуживания воздушного фильтра.

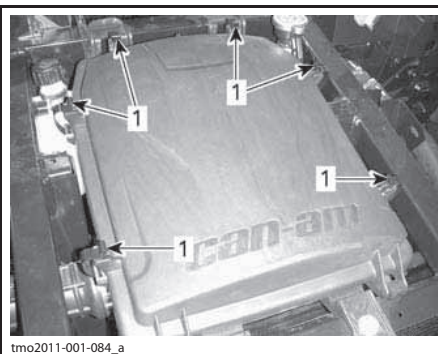
Снятие воздушного фильтра

Снимите капот.



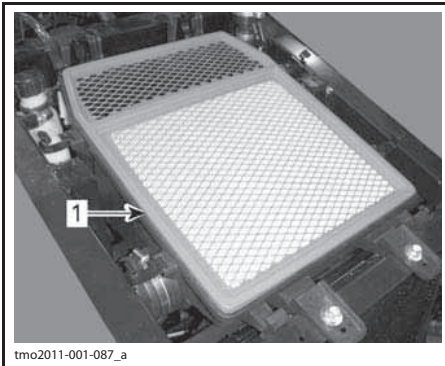
1. Капот

Освободите фиксаторы и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.



1. Освободите фиксаторы

Снимите воздушный фильтр.



1. Воздушный фильтр

Если воздушный фильтр засорен, замените его. Всегда используйте рекомендованный воздушный фильтр или аналогичный.

Установка воздушного фильтра

Осмотрите корпус воздушного фильтра на наличие загрязнений.

ВНИМАНИЕ При обнаружении песчинок или других инородных частиц в корпусе воздушного фильтра, удалите их с помощью пылесоса.

Установите воздушный фильтр.

Установите крышку корпуса воздушного фильтра и закрепите её с помощью фиксаторов.

Установите капот.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Эксплуатация мотовездехода с недостаточным или избыточным количеством масла в системе смазки может привести к серьёзным поломкам двигателя.

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень масла:

1. Снимите сиденье пассажира.
2. Выверните, извлеките и протрите щуп.



1. Щуп

3. Вставьте и полностью заверните щуп.

4. Вновь извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен располагаться около верхней метки.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Метка «MIN»
2. Метка «MAX»
3. Рабочий диапазон

Для долива масла необходимо извлечь щуп. Вставьте воронку в трубку щупа.

Долейте немного масла и вновь проверьте его уровень.

Повторяя предыдущую операцию, доведите уровень масла до верхней метки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переливайте моторное масло. Насухо вытирайте все подтеки.

Установите щуп на место и надёжно затяните его.

Установите сиденье пассажира.

Рекомендуемое моторное масло

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО	
ВРЕМЯ ГОДА	ТИП
Лето	XPS SYNTHETIC BLEND OIL (SUMMER GRADE) (P/N 293 600 121)
Зима	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112)

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло XPS специально разработано для использования в данных двигателях. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать масло XPS, предназначенное для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ Повреждения, вызванные использованием нерекомендованного для данных двигателей масла, повлекут за собой отказ производителя от гарантийных обязательств.

При отсутствии указанного моторного масла XPS, пользуйтесь одобренным к применению компанией BRP маслом SAE 5W 40, которое классифицируется как SM, SL или SJ, согласно требованиям API. Проверяйте наличие этикетки с аббревиатурой API на упаковке моторного масла. Вязкость масла выбирайте в соответствии с диаграммой вязкости масла.

Замена моторного масла

Прогрейте двигатель до рабочей температуры.

⚠ ОСТОРОЖНО Моторное масло может быть очень горячим. Во избежание ожогов не отворачивайте пробку слива масла и не снимайте крышку фильтра на горячем двигателе. Подождите, пока двигатель остынет.

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

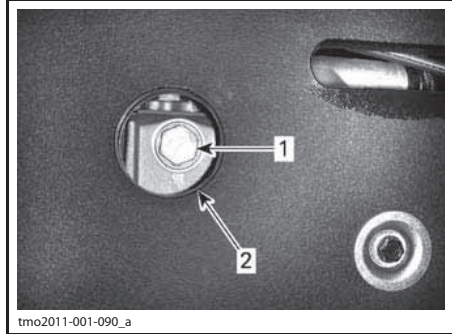
Снимите сиденье пассажира.

Извлеките шуп.

Очистите поверхность, прилегающую к отверстию для слива масла.

Установите поддон для сбора масла под сливной пробкой.

Отверните пробку отверстия для слива масла.



1. Пробка отверстия для слива масла
2. Защита днища

Выждите, пока масло стечёт из двигателя. Очистите пробку сливного отверстия.

Установите пробку сливного отверстия, используйте новую прокладку.

Очистите поверхности двигателя, прилегающие к отверстию для слива масла.

Замените масляный фильтр. См параграф «МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР» в текущем разделе.

Залейте моторное масло и доведите его уровень до нормы.

ОБЪЕМ МАСЛА, л

МАСЛО ЗАМЕНЯЕТСЯ С ФИЛЬТРОМ	2,2
-----------------------------	-----

Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Убедитесь в отсутствии утечек через отверстие для слива масла.

Остановите двигатель.

Вновь проверьте уровень масла. Долейте моторное масло при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: После остановки двигателя выждите, по крайней мере, 30 секунд, чтобы масло стекло обратно в картер двигателя.

Установите сиденье пассажира.

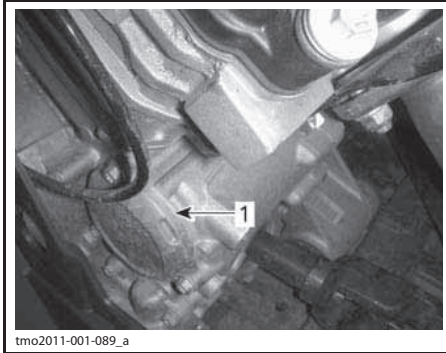
Масляный фильтр Получение доступа к масляному фильтру

Снимите сиденье пассажира.

Снимите правую боковую панель.

Замена масляного фильтра

Снимите крышку масляного фильтра.



1. Крышка масляного фильтра

Снимите масляный фильтр.

Проверьте состояние и, при необходимости, замените уплотнительное кольцо крышки.

Нанесите масло на новое уплотнительное кольцо фильтра.

Установите новый масляный фильтр.

Заверните крышку масляного фильтра на место.

Удалите подтеки масла с двигателя.

Радиатор

Проверка состояния и очистка радиатора

Регулярно очищайте область, прилегающую к радиатору.



1. Радиатор

Осмотрите радиатор и шланги на наличие утечек или повреждений.

Осмотрите пластины радиатора. Они должны быть очищены от грязи, пыли, листьев и другого мусора, препятствующего нормальной работе радиатора.

Если возможно, промойте радиатор струёй воды из садового шланга.

⚠ ОСТОРОЖНО Не мойте горячий радиатор вручную. Прежде чем приступить к мойке радиатора, дайте ему остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Будьте осторожны в обращении с пластинами радиатора. Не пользуйтесь инструментами или предметами, которые могут их повредить. При мойке подавайте воду только под низким давлением. Подача воды под **ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ** не допускается.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

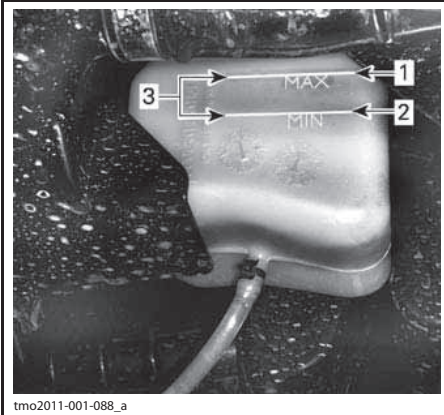
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости проверяется на холодном двигателе.

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Уровень охлаждающей жидкости можно проверить, посмотрев на стенку расширительного бачка, который располагается под правым передним крылом.

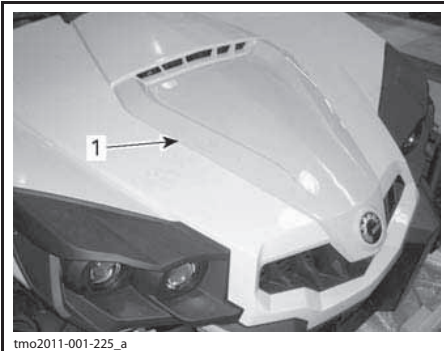
Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между метками «MIN» и «MAX», расположенными на стенке расширительного бачка.



РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

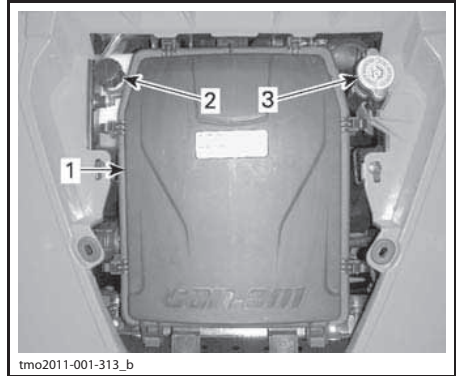
1. Метка «MAX»
2. Метка «MIN»
3. Рабочий диапазон

Если необходимо долить охлаждающую жидкость, снимите капот.



1. Капот

Снимите крышку расширительного бачка.



1. Крышка корпуса воздушного фильтра
2. Крышка расширительного бачка
3. Крышка радиатора

Долейте необходимое количество охлаждающей жидкости, чтобы её уровень располагался посередине между метками «MIN» и «MAX» расширительного бачка. Во избежание разлива охлаждающей жидкости пользуйтесь воронкой. **Не переливайте охлаждающую жидкость.**

Если расширительный бачок пуст, проверьте также уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Снимите крышку радиатора. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Правильно установите и надёжно затяните крышки расширительного бачка и радиатора. Установите капот.

ПРИМЕЧАНИЕ: Частая необходимость долива охлаждающей жидкости указывает на наличие утечек или неисправностей двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
Продукт, рекомендуемый компанией BRP	BRP PREMIXED COOLANT (P/N 219 700 362)
Если указанный выше продукт недоступен	Дистиллированная вода и антифриз (50% дистиллированной воды, 50% антифриза)

ВНИМАНИЕ Пользуйтесь этиленгликолевым антифризом, который содержит ингибитор коррозии и специально предназначен для алюминиевых двигателей внутреннего сгорания.

Замена охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора или не отпускайте пробку сливного отверстия охлаждающей жидкости, пока двигатель горячий.

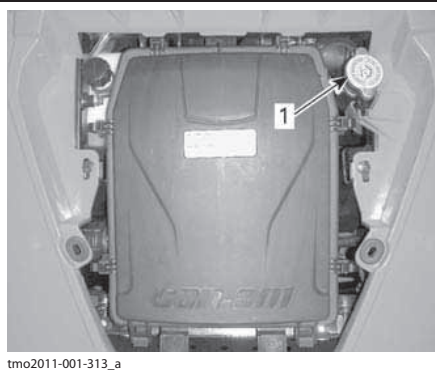
Снимите капот.



tmo2011-001-225_a

1. Капот

Снимите крышку радиатора.



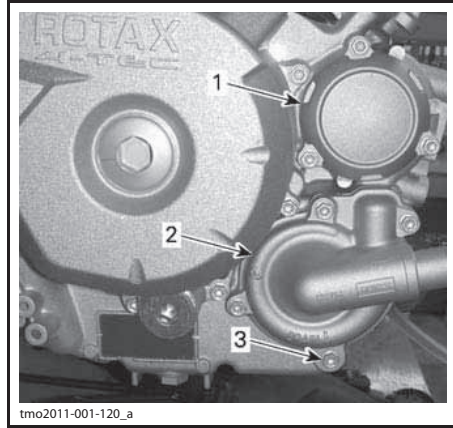
tmo2011-001-313_a

1. Крышка радиатора

Отверните пробку сливного отверстия и слейте охлаждающую жидкость в подходящую ёмкость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступ к пробке сливного отверстия осуществляется из-под мотовездехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не выворачивайте пробку сливного отверстия полностью.



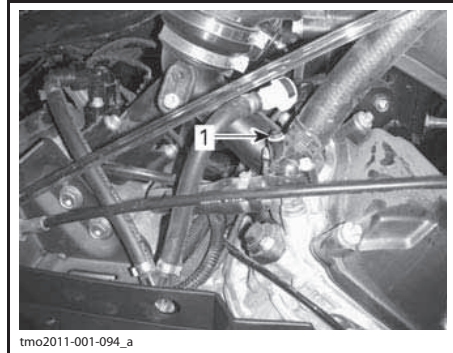
tmo2011-001-120_a

1. Крышка масляного фильтра
2. Крышка насоса системы охлаждения
3. Пробка сливного отверстия

Отсоедините нижний патрубок радиатора и слейте оставшуюся охлаждающую жидкость в подходящую ёмкость.

МОДЕЛИ 800R

Отверните винт для удаления воздуха, расположенный на переднем цилиндре.



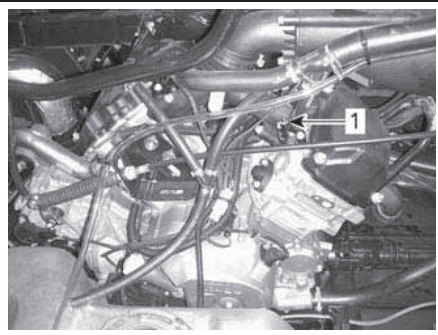
tmo2011-001-094_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Винт для удаления воздуха

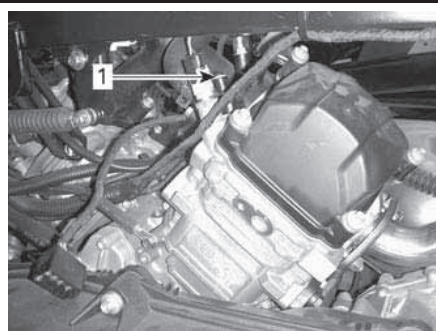
МОДЕЛИ 1000

Отверните винты для удаления воздуха, расположенные на переднем и заднем цилиндрах.



tmo2011-001-501_a

1. Винт для удаления воздуха, расположенный на переднем цилиндре



tmo2011-001-502_a

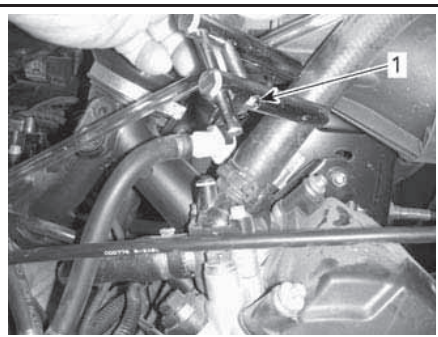
1. Винт для удаления воздуха, расположенный на заднем цилиндре

ВСЕ МОДЕЛИ

Дождитесь, пока из системы охлаждения сольётся вся жидкость и установите пробку сливного отверстия на место.

Установите патрубок радиатора на место.

Удалите охлаждающую жидкость из расширительного бачка.



tmo2011-001-096_a

Заливайте охлаждающую жидкость в радиатор, пока она не начнёт вытекать через винт (-ы) для удаления воздуха.

Заверните винт (-ы) для удаления воздуха.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода, пока он не прогреется до рабочей температуры, крышка радиатора при этом должна быть снята.

При необходимости медленно долийте охлаждающую жидкость.

Остановите двигатель. Установите крышку радиатора.

Подождите, пока двигатель остынет.

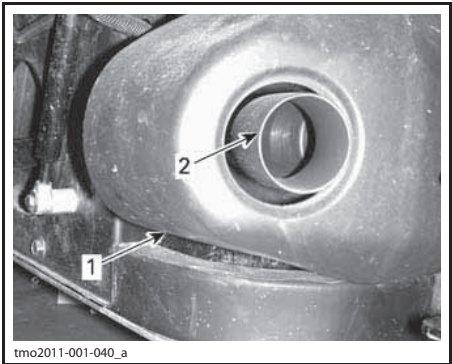
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долийте охлаждающую жидкость.

Искрогаситель

Проверка состояния и чистка искрогасителя

⚠ ОСТОРОЖНО Не выполняйте эту операцию сразу после остановки двигателя — компоненты системы выпуска отработавших газов разогреваются до очень высоких температур.

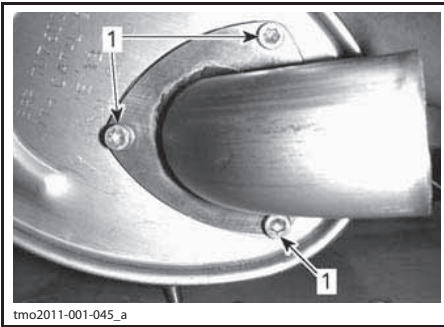
Снимите крышку глушителя.



tmo2011-001-040_a

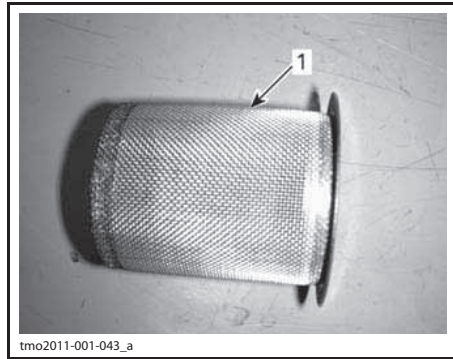
1. Крышка глушителя
2. Выхлопная труба

Выверните и утилизируйте винты крепления выхлопной трубы.



1. Виты крепления

Снимите выхлопную трубу, уплотнительную прокладку (утилизировать) и искрогаситель.



1. Очистите искрогаситель

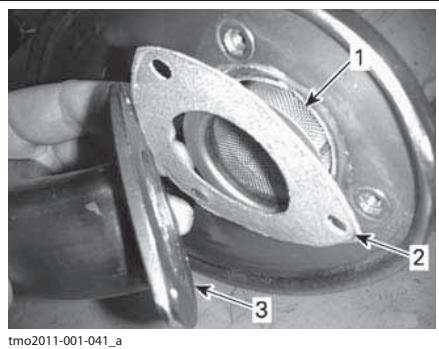
Проверьте сетку искрогасителя на наличие повреждений. Замените при необходимости. Установка производится в последовательности, обратной снятию. Обратите внимание на следующее:

Установите новую уплотнительную прокладку и используйте новые виты крепления. Момент затяжки (11 ± 1) Н•м.

Воздушный фильтр вариатора

Снятие воздушного фильтра вариатора

1. Определите расположение пластмассовой крышки фильтра вариатора на левой стороне мотовездехода.



1. Искрогаситель
2. Уплотнительная прокладка
3. Выхлопная труба

Щёткой очистите искрогаситель от нагара.

ВНИМАНИЕ Пользуйтесь мягкой щёткой и действуйте осторожно, чтобы не повредить сетку искрогасителя.



1. Пластмассовая крышка воздушного фильтра вариатора

2. Сдвиньте крышку назад.
3. Извлеките воздушный фильтр из фиксаторов и снимите его.



tmo2011-001-077_a

1. Воздушный фильтр вариатора

Чистка воздушного фильтра вариатора

1. Снимите воздушный фильтр вариатора.



tmo2011-001-077_a

1. Воздушный фильтр вариатора

2. Используйте мягкий мыльный раствор.
3. Осторожно промойте и прополоскайте фильтр.
4. Тщательно просушите фильтр.
5. Очистите воздухозаборник вариатора.
6. Установите воздушный фильтр вариатора.

Установка воздушного фильтра вариатора

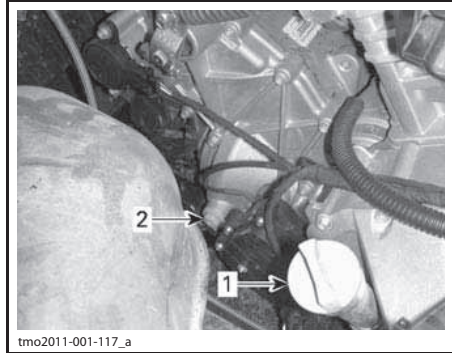
1. Закрепите воздушный фильтр на воздухозаборнике с помощью фиксаторов.
2. Установите крышку воздушного фильтра вариатора, сдвинув её на место по направлению к передней части мотовездехода.

Масло коробки передач

Проверка уровня масла в коробке передач

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке. Установите рычаг переключения передач в положение PARK.

Проверьте уровень масла, вывернув пробку из отверстия для проверки уровня масла.



tmo2011-001-117_a

1. Шуп для проверки уровня моторного масла
2. Пробка отверстия для проверки уровня масла в коробке передач

Уровень масла должен доходить до нижней кромки отверстия для проверки уровня масла.

ВНИМАНИЕ Эксплуатация с недостаточным или избыточным количеством масла в коробке передач может стать причиной её серьёзных повреждений.

Рекомендуемое масло для коробки передач

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

XPS synthetic gear oil (P/N 293 600 140)

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло XPS специально разработано для использования в данной коробке передач. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать масло XPS. Однако, если масло XPS synthetic gear недоступно, допускается использование следующего масла:

ДОПУСТИМОЕ МАСЛО ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Синтетическое трансмиссионное масло
75W140 API GL-5

ВНИМАНИЕ Использование других сортов масел не допускается.

Замена масла в коробке передач

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене масла в коробке передач рекомендуется одновременно очистить датчик скорости (VSS).

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

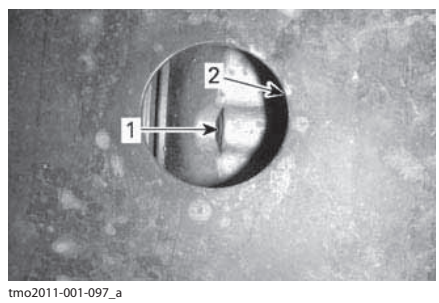
Очистите поверхность, прилегающую к пробке отверстия для слива масла.

Очистите поверхность, прилегающую к пробке отверстия для проверки уровня масла.

Работая под мотовездеходом, установите подходящую ёмкость под отверстие для слива масла.

Выверните пробку отверстия для проверки уровня масла.

Выверните пробку отверстия для слива масла.



1. Пробка отверстия для слива масла
2. Окно в защите днища

Полностью слейте масло из коробки передач. Установите пробку сливного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой очистите пробку сливного отверстия от металлических частиц.

Залейте масло в коробку передач.

ВНИМАНИЕ Используйте **ТОЛЬКО** рекомендованные масла.

Уровень масла должен доходить до нижней кромки отверстия для проверки уровня масла.

ВНИМАНИЕ Не переливайте масло.

Установите пробку отверстия для проверки уровня масла.

Насухо вытирайте все потеки.

Свечи зажигания

Получение доступа к свечам зажигания

1. Снимите оба сиденья.
2. Выверните винты и снимите пластмассовые фиксаторы крепления верхней консоли.
3. Слегка приподнимите верхнюю консоль, чтобы получить возможность снять нижнюю консоль.
4. Снимите пластмассовые фиксаторы крепления нижней консоли.
5. Вытяните нижнюю консоль.

Снятие свечи зажигания

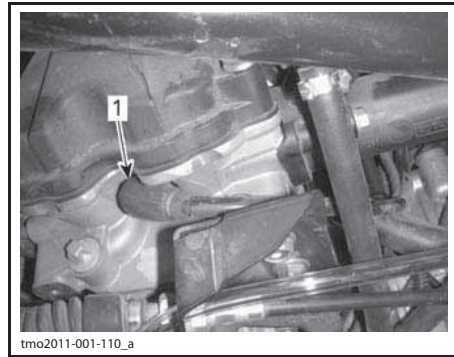
Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции снятия свечей зажигания обоих цилиндров аналогичны.

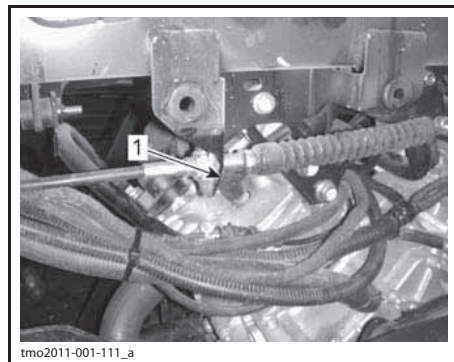
Очистите свечу зажигания и головку цилиндра с использованием сжатого воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО При работе со сжатым воздухом надевайте защитные очки.

Полностью выверните и извлеките свечу зажигания.



ПРАВАЯ СТОРОНА — ЗАДНИЙ ЦИЛИНДР
1. Свеча зажигания



ЛЕВАЯ СТОРОНА — ПЕРЕДНИЙ ЦИЛИНДР
1. Свеча зажигания

Установка свечи зажигания

Перед установкой свечи зажигания, убедитесь, что контактные поверхности свечи и головки цилиндра очищены от грязи и нагара.

Используя щуп, установите межэлектродный зазор свечи зажигания.

**МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, мм**

0,7—0,8

Нанесите противозадирную смазку на медной основе на резьбовую часть свечи зажигания. Заверните свечу зажигания в головку цилиндров от руки и затяните её с использованием динамометрического или торцевого ключа.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, Н•м

20 ± 2,4

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ Не заряжайте аккумуляторную батарею на борту мотовездехода.

На этих моделях мотовездеходов используются аккумуляторные батареи VRLA (свинцово-кислотные батареи с клапаном регулирования). Аккумуляторы этого типа — необслуживаемые, доливание дистиллированной воды в процессе эксплуатации не требуется.

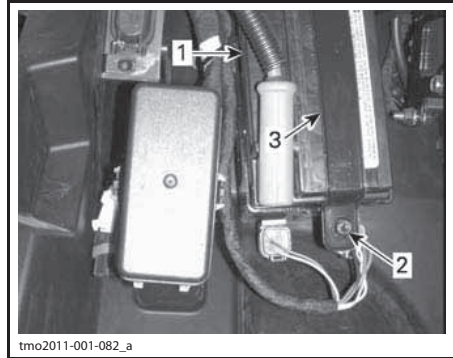
ВНИМАНИЕ Никогда не снимайте герметичную крышку аккумуляторной батареи.

Снятие аккумуляторной батареи

Сначала отсоедините ЧЁРНЫЙ провод (–) от вывода батареи, а затем — КРАСНЫЙ (+).

ВНИМАНИЕ Не нарушайте порядок отсоединения проводов: сначала отсоединяется ЧЁРНЫЙ (–) провод.

Выверните винты крепления держателя аккумуляторной батареи.



1. Аккумуляторная батарея
2. Винты крепления держателя аккумуляторной батареи
3. Держатель аккумуляторной батареи

Снимите держатель аккумуляторной батареи.

Снимите аккумуляторную батарею.

Чистка аккумуляторной батареи

Для чистки корпуса и выводов аккумуляторной батареи пользуйтесь водным раствором пищевой соды.

Очистите клеммы проводов и выводы аккумуляторной батареи от следов коррозии проволочной щёткой. Мягкой щёткой и раствором соды в воде протрите корпус аккумуляторной батареи.

Установка аккумуляторной батареи

Установка аккумуляторной батареи выполняется в порядке, обратном снятию.

ВНИМАНИЕ Неправильное подключение проводов к аккумуляторной батарее (нарушение полярности) приведёт к повреждению регулятора напряжения.

⚠ ОСТОРОЖНО Первым присоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (–).

Предохранители

Замена предохранителя

Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить предохранителем такого же номинала.

ВНИМАНИЕ Не пользуйтесь предохранителями, рассчитанными на больший ток (большего номинала) — это может привести к серьёзным повреждениям.

Расположение блоков предохранителей

На мотовездеходе имеется два блока предохранителей. Оба они располагаются под консолью со стороны водителя рядом с аккумуляторной батареей.



1. Блок предохранителей (малый блок предохранителей не показан)
2. Аккумуляторная батарея

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

№	НАЗНАЧЕНИЕ	НОМИНАЛ
F1	Главный	30 А
F2	Доп. оборудование (главный)	40 А
F4	Спидометр/задние фонари	10 А
F5	Зажигание/подача топлива/датчик скорости	7,5 А
F6	Блок управления двигателем (ЕСМ)	5 А
F7	Исполнит. механизм 4WD (лебёдка, если имеется)	5 А
F8	Замок зажигания/реле стартера/часы	30 А
F9	Вентилятор	30 А
F10	Компоненты для Европейской версии	5 А
F11	Фары	30 А
F12	Электрическая розетка (пост. ток)	15 А
F13	Предохранитель цепей управления реле	5 А
F14	Доп. оборудование	15 А
F15	Топливный насос	5 А

ПРИМЕЧАНИЕ: Назначение предохранителей указано на обратной стороне крышки блока предохранителей.

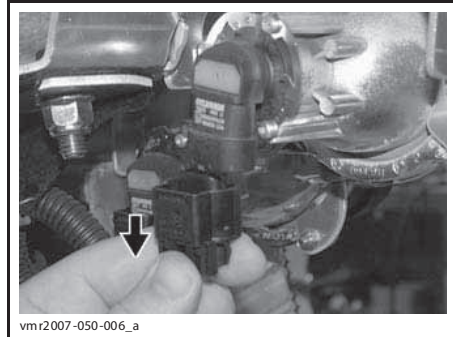
Световые приборы

После замены перегоревшей лампы обязательно проверьте работоспособность соответствующего светового прибора.

Замена ламп головного света

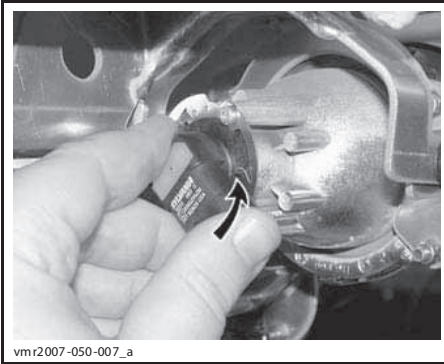
ВНИМАНИЕ Не прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы, так как это сокращает срок её службы. Оставленные на лампе следы пальцев сотрите изопропиловым спиртом, который не образует плёнку на её поверхности.

Отсоедините электрический разъём от лампы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

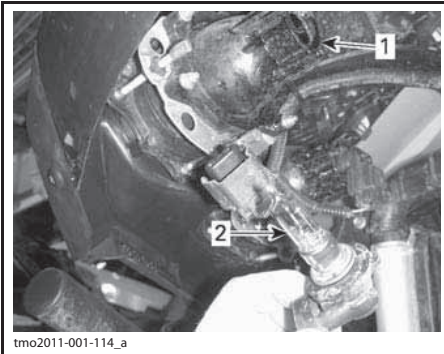
Поверните лампу.



vmr2007-050-007_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Извлеките лампы.



tmo2011-001-114_a

- 1. Держатель лампы
- 2. Лампа

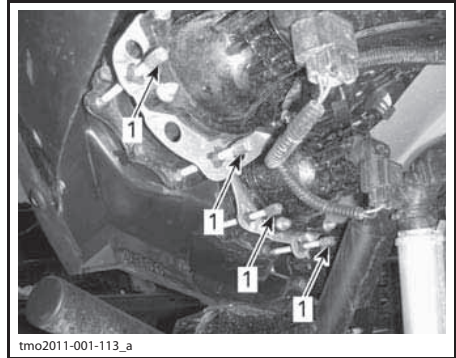
Установка производится в порядке, обратном снятию.

Проверьте работоспособность фар.

Регулировка головной оптики

Вращением винтов отрегулируйте направление светового пучка фары.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обе фары должны быть отрегулированы одинаково.



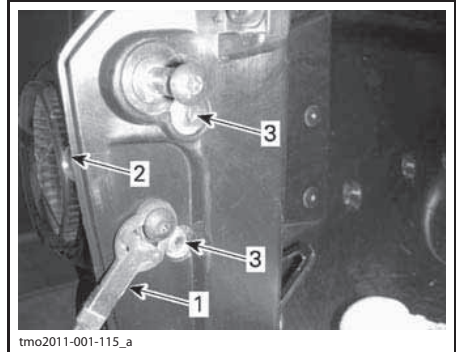
tmo2011-001-113_a

- 1. Регулировочные винты

Замена ламп задних фонарей

Откройте задний борт верхней секции багажного отделения.

Выверните оба винта крепления заднего фонаря.

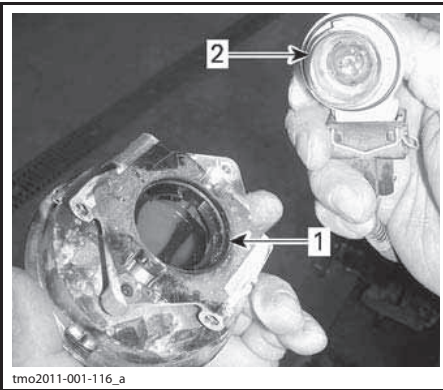


tmo2011-001-115_a

- 1. Трос заднего борта
- 2. Задний фонарь
- 3. Винты крепления

Снимите задний фонарь.

Отсоедините держатель лампы от заднего фонаря.



tmo2011-001-116_a

1. Задний фонарь
2. Лампа и держатель лампы

Слегка надавив на лампу, поверните против часовой стрелки и снимите её.

Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

Чехлы и кожухи шарниров приводных валов

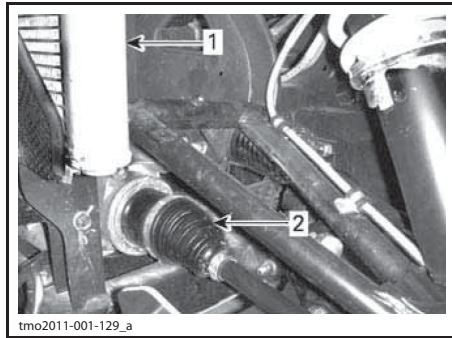
Проверка состояния чехлов и кожухов шарниров приводных валов

Проверьте состояние чехлов и кожухов шарниров приводных валов.

Убедитесь в отсутствии повреждений и потёртостей на кожухах около валов.

Проверьте чехлы шарниров приводных валов на наличие трещин, потёртостей, следов утечки смазки и т. п.

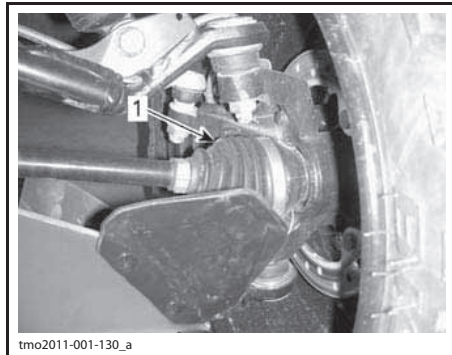
При необходимости отремонтируйте или замените повреждённые детали.



tmo2011-001-129_a

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

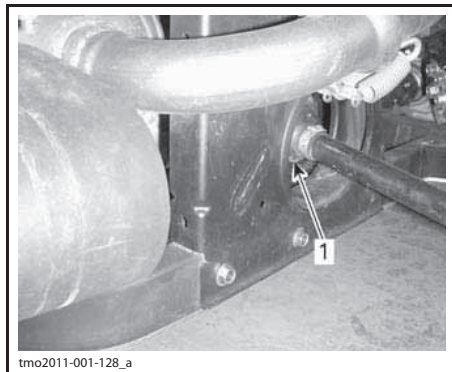
1. Радиатор
2. Чехол внутреннего шарнира приводного вала



tmo2011-001-130_a

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

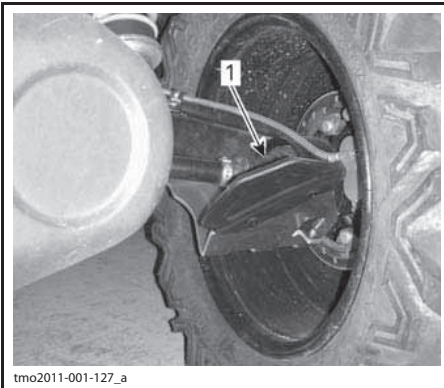
1. Чехол наружного шарнира приводного вала



tmo2011-001-128_a

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

1. Чехол внутреннего шарнира приводного вала



tmo2011-001-127_a

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА
1. Чехол наружного шарнира приводного вала

Подшипники колёс

Проверка состояния подшипников колёс

Поднимите мотовездеход и установите его на опоры. См. главу «ПОДЪЕМ МОТОВЕЗДЕХОДА И УСТАНОВКА НА ОПОРЫ» в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ».

Взявшись за верхнюю часть, покачайте колесо в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.

При обнаружении люфта обратитесь за помощью к дилеру Can-Am.



tmo2011-001-131_a

Колеса и шины

Снятие колеса

Отпустите гайки крепления колеса, поднимите мотовездеход и установите его на опоры. См. главу «ПОДЪЕМ МОТОВЕЗДЕХОДА И УСТАНОВКА НА ОПОРЫ» раздела «ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ».

Отверните гайки и снимите колесо.

Установка колеса

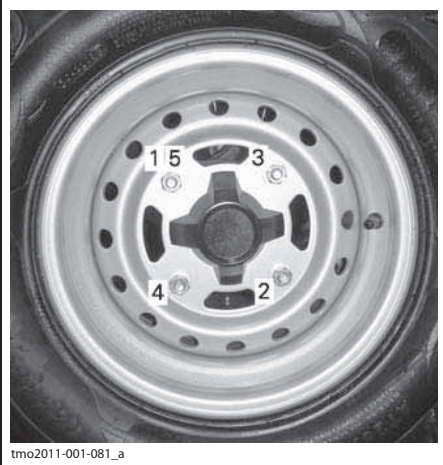
При установке колёс рекомендуем нанести на резьбу противозадирочную смазку.

Шины имеют направленный рисунок протектора, и это следует принимать во внимание при их установке.

Затяжку гаек крепления колеса следует производить в последовательности, указанной на рисунке.

ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Момент затяжки, Н·м	100 ± 10
---------------------	----------



tmo2011-001-081_a

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАТЯЖКИ

ВНИМАНИЕ Используйте только рекомендованные гайки, соответствующие типу колёс. Использование нереконмендованных гаек может стать причиной повреждения колёсных дисков или шпилек.

Давление воздуха в шинах

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление воздуха в шинах оказывает заметное влияние на управляемость и устойчивость мотовездехода. Недостаточное давление может привести к проскальзыванию шины и её сходу с колёсного диска, а повышенное — к разрыву шины. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.

Давление проверяется в **холодных шинах** мотовездехода. Давление зависит от температуры и высоты местности над уровнем моря. При изменении любого из этих условий проверьте давление в шинах.

Для Вашего удобства комплект возимого инструмента включает в себя манометр.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, кПа		
	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
МИН.	69	83
МАКС. (если общая нагрузка превышает 180 кг)	83	152

ПРИМЕЧАНИЕ: Шины специально спроектированы для внедорожных условий, тем не менее, их можно проколоть. Поэтому рекомендуем возить с собой насос и комплект для ремонта шин.

Проверка состояния шин

Проверьте шины на наличие повреждений и оцените степень их износа. Замените шины при необходимости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не меняйте шины местами. Передние и задние шины имеют разные размеры. Шины левого и правого колёс имеют направленный рисунок протектора.

Замена шин

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Заменяйте шины только шинами того же типа и размера, что и оригинальные.
- Шины с направленным рисунком протектора при установке должны быть сориентированы в соответствии с указанным направлением вращения.

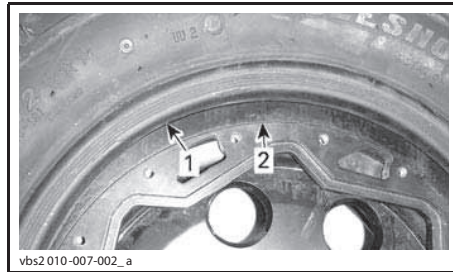
Установка шин на колеса с фиксирующими кольцами

МОДЕЛИ X ПРИМЕЧАНИЕ: УСТАНОВКА ШИН ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПОДГОТОВЛЕННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНОГО ШИНОМОНТАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

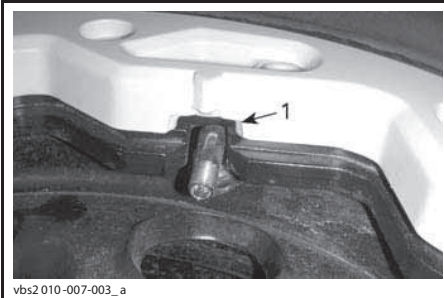
1. Установите шину на колесо.
 - 1.1 Установите внутренний борт шины как на обычный колёсный диск.

ВНИМАНИЕ Устанавливайте шину только со стороны установки фиксирующего кольца.

- 1.2 Чтобы обеспечить правильную посадку шины при накачивании, со стороны, противоположной установке фиксирующего кольца, нанесите специальную смазку на внутренний борт шины и на колёсный диск.
- 1.3 Установите внешний борт шины в паз внутренней части фиксирующего кольца и отцентрируйте её.



1. Внешний борт шины
 2. Паз внутренней части фиксирующего кольца
2. Установите внешнюю часть фиксирующего кольца на шину. Совместите вентиль со специальными выборками.



vbs2 010-007-003_a

1. Выборка под вентиль в фиксирующем кольце

3. Чтобы предотвратить заедание винтов, нанесите на них специальный состав LOC-TITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) или аналогичный.
4. Заверните винты крепления фиксирующего кольца. Чтобы не допустить повреждения резьбы, начинайте закручивать винты от руки.

ВНИМАНИЕ Для заворачивания винтов крепления фиксирующего кольца не следует использовать ударный инструмент. При использовании ударного инструмента высока вероятность повреждения винта или резьбы.



vbs2 010-007-004

5. Используя динамометрический ключ, в крестообразной последовательности затяните винты крепления фиксирующего кольца моментом 3 Н•м.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обеспечить равномерное распределение давления на фиксирующее кольцо, затягивайте винты на несколько оборотов за один проход.

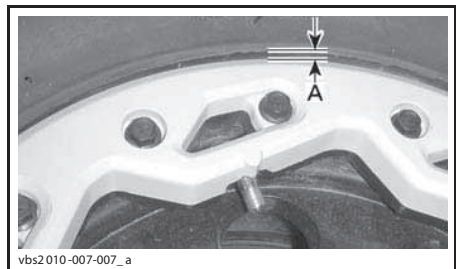


vbs2 010-007-005

6. Убедитесь, что шина отцентрована на колёсном диске. Переставьте шину при необходимости.
7. Выполните окончательную затяжку винтов моментом 6 Н•м.
8. Фиксирующее кольцо должно быть притянуто вниз, чтобы соприкоснуться с внутренним кольцом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фиксирующее кольцо может слегка изогнуться в результате облегания борта шины. ЭТО НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЗНАКОМ НЕИСПРАВНОСТИ.

9. Проверьте зазор между шиной и фиксирующим кольцом, он должен быть одинаковым со всех сторон.



vbs2 010-007-007_a

A. Одинаковый зазор по окружности фиксирующего кольца

Если это не так:

- отпустите все винты;
 - проверьте положение шины на колесе и, при необходимости, переместите её в нужное положение;
 - перетяните винты в указанной последовательности (см. шаг 5).
10. Увеличивайте давление воздуха в шине, чтобы внутренний борт сел на на колёсный диск. Соблюдайте правила техники безопасности, используйте предохранительные клетки (устройства).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не превышайте максимальное рекомендуемое давление в шине при посадке борта шины.

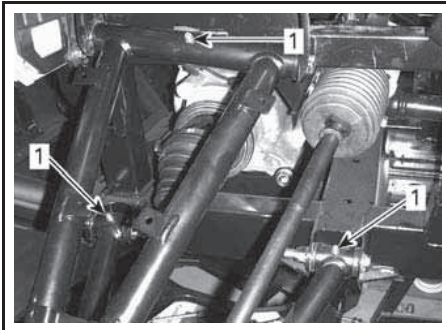
Подвеска

Смазка передней подвески

Используйте синтетическую смазку SUSPENSION GREASE (P/N 293 550 033) или аналогичную.

Смажьте передние А-образные рычаги подвески.

На каждом А-образном рычаге имеется три пресс-масленки, сориентированные вниз.



tmo2011-001-064_a

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА — ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Пресс-масленки

Проверка состояния подвески

При обнаружении каких-либо неисправностей обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Амортизаторы

Осмотрите амортизатор на наличие утечек, износа отбойника и других повреждений. Убедитесь, что элементы крепежа надёжно затянуты.

Передние А-образные рычаги

Проверьте А-образные рычаги на отсутствие трещин, изгибов и других повреждений.

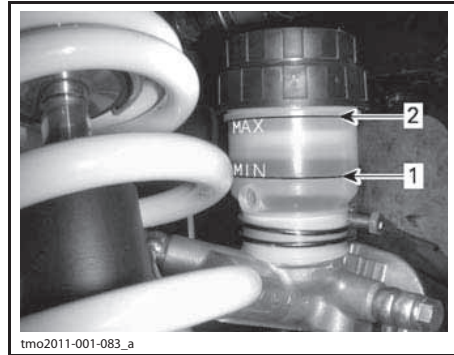
Задние маятниковые рычаги

Проверьте продольные рычаги на отсутствие деформаций, трещин и изгибов.

Тормозная система

Проверка уровня тормозной жидкости в компенсационном бачке тормозной системы

Установив мотовездеход на ровной горизонтальной площадке, проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке: уровень тормозной жидкости должен располагаться между метками «MIN» и «MAX».



tmo2011-001-083_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- 1. Метка «MIN»
- 2. Метка «MAX»

ПРИМЕЧАНИЕ: Низкий уровень жидкости может указывать на наличие утечек или износ накладок тормозных колодок.

Долив тормозной жидкости

Прежде чем снять крышку компенсационного бачка, её необходимо очистить.

При необходимости долейте тормозную жидкость. **Не переливайте тормозную жидкость.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем закрыть крышку тормозного бачка, убедитесь, что её диафрагма нажата внутрь.

Рекомендуемая тормозная жидкость

Используйте только тормозную жидкость отвечающую требованиям DOT 4.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание серьёзного повреждения тормозной системы запрещается использование тормозных жидкостей, нерекондуемых типов, также запрещается смешивать разные типы жидкости для пополнения бачка.

Проверка тормозной системы

Проверка состояния, техническое обслуживание и ремонт тормозной системы должны выполняться авторизованным дилером Can-Am.

Однако между посещениями дилера необходимо проверять:

- уровень тормозной жидкости;
- наличие утечек в тормозной системе;
- отсутствие загрязнений на компонентах тормозной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для замены тормозной жидкости или ремонта тормозной системы обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

УХОД ЗА МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Заключительные операции после поездки

При эксплуатации в солевой атмосфере ежедневное мытье мотовездехода пресной водой является обязательным. Настоятельно рекомендуется смазать металлические части. Используйте смазку XPS LUBE (P/N 293 600 016). Это необходимо делать в конце каждого дня эксплуатации мотовездехода.

После езды по грязи рекомендуется вымыть мотовездеход, чтобы защитить мотовездеход и его компоненты.

Чистка и защитная обработка мотовездехода

Не мойте мотовездеход струёй из шланга под высоким давлением. Разрешается пользоваться садовым шлангом с небольшим напором воды. Вода, подаваемая под высоким давлением, может стать причиной повреждения электрических и механических систем.

Обратите внимание на области, в которых скапливающаяся грязь может стать причиной износа, возникновения неисправностей или развития коррозии (перечень не исчерпывающий):

- около компонентов системы выпуска отработавших газов, между глушителем и его крышкой;
- около топливного бака и под ним;
- радиатор;
- амортизаторы;
- около картеров переднего дифференциала и заднего редуктора;
- около двигателя и коробки передач, а также под ними;
- внутри колёс;
- на защите днища.

В случае повреждения лакокрасочного покрытия, оно должно быть восстановлено для предотвращения развития коррозии.

Если требуется, вымойте корпус мотовездехода теплой водой с мылом (используйте только мягкие моющие вещества). Нанесите неабразивную полировальную пасту.

ВНИМАНИЕ Запрещается использовать агрессивные моющие средства, растворители, обезжириватели, ацетон и пр. для чистки пластмассовых поверхностей.

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

Проведите консервацию мотовездехода, если Вы не собираетесь пользоваться им в течение длительного времени (более 4 месяцев).

Мотовездеход, снимаемый с хранения, должен быть надлежащим образом подготовлен к предстоящей эксплуатации.

Для подготовки мотовездехода к хранению или для проведения предсезонной подготовки обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА МОТОВЕЗДЕХОДА

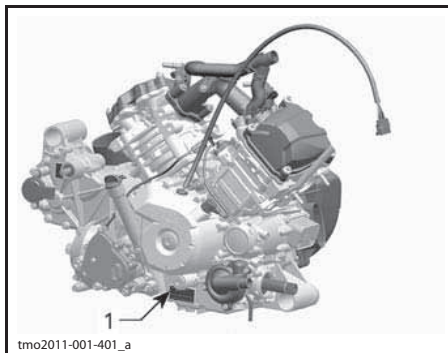
Основные сборочные единицы мотовездехода (двигатель и рама) имеют индивидуальные заводские номера. Эти номера могут потребоваться в гарантийных случаях или для идентификации мотовездехода в случае его кражи. Кроме того, идентификационные номера необходимы авторизованному дилеру Can-Am для оформления гарантийной заявки и прочей документации. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводские номера двигателя (EIN) или транспортного средства (VIN) удалены или искажены каким-либо образом. Мы настоятельно рекомендуем записать все идентификационные номера Вашего мотовездехода и передать их регистрирующей организации.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ТАБЛИЧКА С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ МОТОВЕЗДЕХОДА (ПОД ПЕРЧАТОЧНЫМ ЯЩИКОМ)

Идентификационный номер двигателя (EIN)



tmo2011-001-401_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — НАКЛЕЙКА С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Идентификационный номер двигателя (EIN)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		800R	1000
ДВИГАТЕЛЬ			
Тип двигателя		ROTAX® 810	ROTAX® 1010
		4-тактный, верхний распределительный вал, жидкостное охлаждение	
Число цилиндров		2	
Число клапанов		8, механические толкатели (регулируемые)	
Диаметр цилиндра, мм		91	91
Ход поршня, мм		61,5	75
Рабочий объём, см³		799,9	976
Система выпуска отработавших газов		искрогаситель, сертификат USDA	
Воздушный фильтр		синтетический бумажный фильтр	
СИСТЕМА СМАЗКИ			
Тип		мокрый картер, заменяемый масляный фильтр	
Масляный фильтр		BRP Rotax® бумажный, сменный	
Моторное масло	Объём (масло заменяется с фильтром), л	2,2	
	Рекомендуемое масло	<p>Во время летней эксплуатации пользуйтесь маслом XPS SYNTHETIC BLEND OIL (SUMMER GRADE) (P/N 293 600 121).</p> <p>Для эксплуатации в зимний период пользуйтесь маслом XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112).</p> <p>При отсутствии указанных моторных масел XPS пользуйтесь одобренным к применению компанией BRP маслом SAE 5W 40, которое классифицируется как SM, SL или SJ, согласно требованиям API.</p>	
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ			
Охлаждающая жидкость	Тип	Смесь этиленгликоля с дистиллированной водой (50 % антифриза, 50 % дистиллированной воды). Пользуйтесь готовым составом BRP (P/N 219 700 362) или охлаждающей жидкостью, специально предназначенной для алюминиевых двигателей.	
	Заправочный объём, л	3,85	4,25
ТРАНСМИССИЯ (CVT)			
Тип		вариатор	
Включение, об/мин		1800	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип		с двумя передачами для движения вперёд (повышающая, понижающая), парковочной, нейтрально и передачей заднего хода	
Масло для коробки передач	Заправочный объём, мл	450	
	Рекомендуемое масло	XPS synthetic gear oil (P/N 293 600 140) или 75W 140 API GL-5	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		800R	1000
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Мощность магнето-генератора, Вт		650	
Тип системы зажигания		IDI (индуктивное цифровое зажигание)	
Угол опережения зажигания		не регулируется	
Свеча зажигания	Количество	2	
	Изготовитель, тип	NGK DCPR8E	
	Зазор, мм	0,7—0,8	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		8000	
Аккумуляторная батарея	Тип	сухая	
	Напряжение, В	12	
	Номинальная ёмкость, А·ч	18	
	Мощность, отдаваемая на стартер, кВт	0,7	
Фары, Вт		4 × 60	
Задний фонарь, Вт		2 × 8/26	
Предохранители, А	Катушки зажигания	5	
	Вентилятор	20	
	Топливные форсунки	5	
	Спидометр/датчик скорости/задний фонарь	7,5	
	Топливный насос	7,5	
	Блок управления двигателем (ЕСМ)	5	
	Доп. оборудование	20	
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА			
Подача топлива	Тип	электронный впрыск топлива (EFI) с iTC (электронное управление дроссельной заслонкой)	
Масляный фильтр, мм		46 с ETA	54 с ETA
Тип топливного насоса		электрический (в топливном баке)	
Обороты холостого хода		1250 ± 100 (не регулируются)	
Топливо	Тип	стандартный неэтилированный бензин	
	Минимальное октановое число	95	
Ёмкость топливного бака, л		37,8	
Остаток топлива при включении соответствующей сигнальной лампы, л		12	

МОДЕЛЬ		800R	1000
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			
Тип силовой передачи		возможность выбора режима 2WD/4WD	
Масло переднего дифференциала/заднего редуктора	Заправочный объём, мл	Передн.	500
		Задн.	350
	Тип	Передн.	XPS Synthetic gear oil (75W 90 API GL-5) (P/N 293 600 043) или синтетическое масло 75W 90 API GL5
		Задн.	XPS Synthetic gear oil (P/N 293 600 140) или синтетическое масло 75W 140 API GL-5
Передний мост		передний дифференциал Visco-lok [†]	
Передаточное отношение редуктора переднего моста		3,6:1	
Задний мост		привод от вала/редуктор	
Передаточное отношение редуктора заднего моста		3,6:1	
Смазка шарниров равных угловых скоростей		CV joint grease (P/N 293 550 019)	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Рулевое колесо		регулируемая рулевая колонка	
Радиус разворота, см		240	
Схождение колёс (мотовездеход стоит на земле)		0° ± 0,2°	
Угол развала колеса (мотовездеход стоит на земле)		0,7° полож.	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА			
Тип подвески		двойные А-образные рычаги с претотвращающей «клевки» геометрией	
Ход подвески, мм		254	
Амортизатор	Количество	2	
		Тип	Стандарт. комплектация
	X		HPG Clicker
	ХТ		масляный, 5 установок
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА			
Тип подвески		Задняя независимая торсионная подвеска с продольными рычагами (ТТТ™) со съёмным стабилизатором поперечной устойчивости	
Ход подвески, мм		254	
Амортизатор	Количество	2	
		Тип	Стандарт. комплектация
	X		HPG Clicker
	ХТ		масляный, 5 установок

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		800R	1000
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Тип передних тормозов		два вентилируемых тормозных диска (диаметр 214 мм) с гидравлическими двухпоршневыми тормозными механизмами	
Тип задних тормозов		один вентилируемый тормозной диск (диаметр 214 мм) с гидравлическим двухпоршневым тормозным механизмом	
Тормозная жидкость	Заправочный объем, мл	125	
	Тип	DOT 4	
Тормозной механизм		с плавающей скобой	
Материал фрикционных накладок	Передн.	металлические	
	Задн.	металлические	
Минимальная толщина фрикционных накладок, мм		1	
Минимально допустимая толщина тормозного диска, мм	Передн.	4,1	
	Задн.	4,1	
Максимально допустимое коробление тормозного диска, мм		0,2	
ШИНЫ			
Давление воздуха в шинах, кПа		Передн.	макс.: 83; мин.: 69
		Задн.	макс.: 152; мин.: 83
Минимальная остаточная высота рисунка протектора, мм		3	
Размер шин, дюйм	Передн.	Стандарт. комплектация	27 × 9 × 12
		X	27 × 9 × 12
		ХТ	27 × 9 × 14
	Задн.	Стандарт. комплектация	27 × 11 × 12
		X	27 × 11 × 12
		ХТ	27 × 11 × 14

МОДЕЛЬ		800R	1000
КОЛЕСА			
Тип	Стандарт. комплектация		стальные
	Х		алюминиевые, с фиксирующими кольцами
	ХТ		литые алюминиевые
Размер колёсных дисков, дюйм	Передн.	Стандарт. комплектация	12 × 6
		Х	12 × 6
		ХТ	14 × 7
	Задн.	Стандарт. комплектация	12 × 8
		Х	12 × 7,5
		ХТ	14 × 8,5
Момент затяжки гаек крепления колеса, Н•м		100 ± 10	
ШАССИ			
Тип каркаса безопасности		одобренный к применению каркас из высокопрочной стали для защиты седоков при опрокидывании, диаметр конструктивных элементов 50 мм	
РАЗМЕРЫ			
Общая длина, см		300,4	
Общая ширина, см		148,9	
Общая высота, см		182,9	
Колёсная база, см		192,4	
Ширина колеи, см	Передн.	125,7	
	Задн.	121,9	
Дорожный просвет, см		27,9	
МАССА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ			
«Сухая» масса, кг		584	587
Распределение веса (перед/зад)		44/56	
Грузоподъёмность багажного отделения, кг	Общая		272
	Верхняя секция		181
	Нижняя секция		272
Общая допустимая нагрузка (включая вес водителя, пассажира, груза и дополнительного оборудования), кг		363	
Полная масса, кг		990	
Масса буксируемого груза, кг	Гнездо для установки сцепного устройства 50,8 × 50,8 мм		680
	Гнездо для установки сцепного устройства 38,1 × 38,1 мм		400

ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА

1. Попадание воды в вариатор.

См. главу «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ».

НА ИНДИКАТОРЕ ВЫБРАННОЙ ПЕРЕДАЧИ ОТОБРАЖАЕТСЯ «E»

1. Рычаг переключения передач находится между двумя положениями.

– *Правильно установите рычаг переключения передач в нужное положение.*

2. Неправильная регулировка рычага переключения передач.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

3. Ошибка электрического соединения.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ

1. Ключ в замке зажигания находится в положении «OFF» (выкл.).

– *Установите ключ в замке зажигания в одно из положений «ON».*

2. Рычаг переключения передач не установлен в положение PARK или NEUTRAL.

– *Установите рычаг переключения передач в положение NEUTRAL или PARK, или нажмите педаль тормоза.*

3. Вышел из строя предохранитель.

– *Проверьте предохранители.*

4. Аккумуляторная батарея разряжена, ненадёжный электрический контакт.

– *Проверьте предохранитель системы зарядки аккумулятора.*

– *Проверьте наличие сообщений о неисправностях на информационном центре.*

– *Проверьте соединение аккумуляторной батареи и состояние её выводов.*

– *Выполните проверку аккумуляторной батареи у авторизованного дилера Can-Am.*

5. Неисправность кнопки запуска двигателя.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

6. Неисправность реле стартера.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Перелив топлива (вывернутая свеча зажигания мокрая).

– *Если после нескольких попыток двигатель не запускается и наблюдается перелив топлива, необходимо активировать режим «продувки», в котором при вращении коленчатого вала не осуществляется подача топлива и отключается зажигание:*

- *Вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение «ON».*
- *Полностью выжмите и УДЕРЖИВАЙТЕ педаль акселератора в нажатом положении.*
- *Нажмите кнопку запуска двигателя.*

Проворачивайте коленчатый вал двигателя в течение 10 секунд. Отпустите кнопку запуска двигателя.

Отпустите педаль акселератора и выполните процедуру запуска двигателя.

Если указанные меры не приносят желаемого результата:

- *Выверните свечи зажигания (пользуйтесь инструментами, входящими в возимый комплект инструментов). См. главу «СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».*
- *Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя.*

- Если есть возможность, установите новые свечи зажигания или очистите и просушите старые.
 - Если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
- 2. Топливо не поступает в двигатель (вывернутая свеча зажигания сухая).**
- Проверьте уровень топлива в баке.
 - Проверьте предохранитель топливного насоса.
 - Засорен предварительный фильтр топливного насоса или неисправен топливный насос. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
- 3. Неисправна свеча или система зажигания (отсутствует искра).**
- Проверьте предохранитель системы зажигания.
 - Выверните свечу зажигания, наденьте на неё провод высокого напряжения.
 - Обеспечьте электрическое соединение свечи зажигания с «массой», прижав её к двигателю вдали от отверстия для установки свечи, и осуществите попытку запуска двигателя. Если искра отсутствует, замените свечу.
 - Если неисправность продолжает проявляться, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ПЛОХАЯ ПРИЁМНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

- 1. Ремень безопасности не пристегнут или пристегнут неправильно. Проверьте наличие сообщения на информационном центре.**
 - Пристегните ремень безопасности.
- 2. Загрязнены или неисправны свечи зажигания.**
 - Замените свечи зажигания.
- 3. Засорен или загрязнён воздушный фильтр.**
 - Проверьте и, при необходимости, замените воздушный фильтр.
 - Проверьте наличие отложений на корпусе воздушного фильтра.
- 4. Попадание воды в вариатор.**
 - Слейте воду из вариатора. См. главу «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ».
- 5. Засорен или изношен вариатор (CVT).**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
- 6. Топливо не поступает в двигатель.**
 - Засорен или забит предварительный фильтр топливного насоса. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
- 7. Включён режим защиты двигателя (LIMP HOME).**
 - Проверьте наличие сообщений на информационном центре.
 - Горит сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ) и на многофункциональном дисплее отображается сообщение «LIMP HOME»; обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

- 1. Низкий уровень жидкости в системе охлаждения.**
 - Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровень охлаждающей жидкости. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ (продолжение)

2. Не функционирует вентилятор системы охлаждения.

- Убедитесь в отсутствии заеданий вентилятора, проверьте его работоспособность.
- Проверьте предохранитель вентилятора. См. главу «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

3. Загрязнены ребра радиатора.

- Проверьте состояние и очистите ребра радиатора. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Загрязнены, неисправны или изношены свечи зажигания.

- Замените свечи зажигания при необходимости.

2. Наличие воды в топливе.

- Опорожните топливную систему. Заправьте бак свежим топливом.

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ, НО МОТОВЕЗДЕХОД НЕ ТРОГАЕТСЯ С МЕСТА

1. Попадание воды в вариатор.

- Слейте воду из вариатора. См. главу «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ».

2. Засорен вариатор или изношен/повреждён ремень вариатора.

- Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ПРИ НАЖАТИИ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА НЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ (ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА CHECK ENGINE И НА ИНФОРМАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ «LIMP HOME»)

1. Неисправность педали акселератора (PPS).

- Используйте для перемещения мотовездехода выключатель режима OVERRIDE. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

СООБЩЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ

В случае нарушения работы двигателя отображение следующих информационных сообщений может сопровождаться включением сигнальной лампы.

СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
CHECK ENGINE	Любые текущие или проявившиеся ранее неисправности, которые требуют внимания. Ограничение частоты вращения коленчатого вала не происходит.
LIMP HOME	Критические неисправности, которые требуют незамедлительной диагностики. Происходит ограничение частоты вращения коленчатого вала и/или изменение характера работы двигателя.
ECM CRC ERROR	Сообщение об ошибке ECM.
TPS FAULT	Неисправность корпуса дроссельной заслонки, как правило, сопровождается сообщением «LIMP HOME».
BRAKE SWITCH FAULT	Неисправность датчика стоп-сигнала.
ECM NOT RECOGNIZED	Сообщение отображается, если информационный центр не в состоянии идентифицировать ECM.
TRANSMISSION SIGNAL FAULT	Неисправность датчика включённой передачи. Также на индикаторе выбранной передачи отображается «E».
PPS FAULT	Когда один или оба датчика положения педали акселератора (PPS) неисправны, их показания неустойчивы, выходят за пределы диапазона номинальных значений или несогласованны, будет появляться данное сообщение и включаться сигнальная лампа CHECK ENGINE.
MANUAL LIMP HOME	Сообщение появляется, если в результате неисправности датчика положения педали акселератора (PPS) активирован режим LIMP HOME.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE	Сообщение появляется, когда аналого-цифровой информационный центр определяет, что показания датчика уровня топлива выходят за пределы диапазона номинальных значений.
GEAR POSITION SENSOR FAULT	Сообщение отображается при неверных показаниях датчика включённой передачи.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ГАРАНТИЯ BRP: 2011 CAN-AM® SSV

1) ОБЪЕМ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Bombardier Recreational Products Inc. (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в мотовездеходах Can-Am SSV 2011 года, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (дистрибьютором/дилером Can-Am SSV) за пределами 50 штатов США, Канады и государств — членов Европейской Экономической Зоны («ЕЕА») (которая состоит из государств Европейского союза плюс Норвегия, Исландия и Лихтенштейн) в течение срока и при условиях, указанных ниже.

На подлинные аксессуары Can-Am SSV, установленные уполномоченным дистрибьютором/дилером Can-Am во время продажи нового, неиспользованного мотовездехода 2011 Can-Am SSV, распространяется тот же гарантийный срок, что и на само транспортное средство.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) мотовездеход использовался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надёжность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор/дилер Can-Am SSV, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к мотовездеходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ГАРАНТИЕЙ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

- естественный износ узлов и деталей;
- затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания;
- повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;

- повреждения, возникшие в результате неправильного ремонта, внесения изменений в конструкции, использования не рекомендованных деталей и ремонта, выполненного не авторизованным дистрибьютором/дилером Can-Am SSV, а иным лицом.
- повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- ущерб от аварии, пожара, хищения, актов вандализма и иных непреодолимых обстоятельств.
- повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- повреждения, возникшие в результате попадания внутрь воды или снега;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.

4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- **ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ПРИОБРЕТЁН ДЛЯ ЛИЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**
- **ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ПРИОБРЕТЁН ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

- мотовездеход 2011 Can-Am ATV приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера Can-Am SSV, уполномоченного распространять изделия Can-Am SSV в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер Can-Am);
- мотовездеход 2011 Can-Am SSV прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- мотовездеход 2011 Can-Am SSV зарегистрирован дистрибьютором/дилером Can-Am в установленном порядке;
- мотовездеход 2011 Can-Am SSV приобретён в стране (союзе стран) проживания покупателя; и
- мотовездеход 2011 Can-Am SSV регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания изделия.

В случае несоблюдения вышеуказанных условий компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию своего мотовездехода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am SSV о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру Can-Am SSV доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP.

7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА BRP

В течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am SSV любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Can-Am SSV при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания мотовездехода в соответствии с данным руководством. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода владельцу.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограничены, плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер Can-Am SSV в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне уполномоченного дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.
2. Если Вы не удовлетворены решением по спорному вопросу, обратитесь в Отдел обслуживания потребителей компании-дистрибьютора.
3. Если спорный вопрос остаётся нерешённым, обратитесь с письменным заявлением в компанию BRP по адресу:

ЕВРОПА, СРЕДНИЙ ВОСТОК, АФРИКА, РОССИЯ И СНГ BRP EUROPE N.V.

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32-92-18-26-00

* В территориальных единицах, на которые распространяется данная ограниченная гарантия, распространением и сервисным обслуживанием продукции занимается компания Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалы.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

™ Торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Все предоставленные Вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения Вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и её филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и её продуктах.

Чтобы реализовать своё право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления Ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

ПО E-MAIL: privacyofficer@brp.com

ПО ПОЧТЕ: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца мотовездехода заполните, и отправьте дилеру бланк, приведённый на следующей странице.

В случае перепродажи мотовездехода необходимо приложить документ, свидетельствующий о переуступке прав новому владельцу.

Своевременное извещение компании BRP об изменившихся обстоятельствах важно, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию мотовездехода. Отправьте по почте талон регистрации нового владельца. Только при наличии этого талона Вы сможете пользоваться бесплатным гарантийным обслуживанием в течение оставшегося срока гарантии.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи мотовездехода Вы должны сообщить об этом уполномоченному дилеру Can-Am и в компанию BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и дату кражи.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

МОТОВЕЗДЕХОД

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О.

СТРАНА _____

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____

ГОРОД _____

УЛИЦА _____

№ ДОМА _____

№ КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения**гарантийного срока:** _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего мотовездехода в BRP.

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего мотовездехода в BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**