

## *Вступление*

Автосигнализация Cenmax VH 210 предназначена для охраны дверей, капота и багажника автомобиля, тревожного оповещения о проникновении в салон и механических воздействиях на кузов. Cenmax VH 210 также обеспечивает защиту от несанкционированного запуска двигателя.

**Защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, примененная в Вашей сигнализации, успешно противостоит попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, **функция антисканирования** не даст возможности отключить сигнализацию простым перебором случайных кодов, а **функция памяти состояний** не позволит выключить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в режим охраны сохранится и двигатель останется заблокированным.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет включения тревоги, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 10 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Для повышения удобства пользования автомобилем Sepmax VH 210 оснащена дополнительным каналом:

- для управления электрическим замком багажника;
- а также программируемым режимом автоматического запираения и отпираения дверей при включении или выключении зажигания. При включенном зажигании отпирать и запирать двери можно и с брелока.

### **В стандартный комплект Sepmax VH 210 входит:**

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двухуровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка аварийного отключения.
- Полная инструкция по управлению всеми режимами сигнализации.

## Брелок Дистанционного Управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



**Таблица команд брелока**

| Функция                                    | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Примечание       |
|--|----------|----------|------------------|
| Постановка/Снятие с охраны                 | ◀        |          | Зажигание ВЫКЛ   |
| Отключение предупредительной зоны датчиков | ◀1       | ●2       | Зажигание ВЫКЛ   |
| Полное отключение датчиков                 | ◀1       | ●●2      | Охрана включена  |
| Тихая постановка/Снятие с охраны           | ◀2       | ●1       | Зажигание ВЫКЛ   |
| Запирание/Отпирание дверей                 | ◀        |          | Зажигание ВКЛ    |
| Паника                                     | ◀3сек.   |          | Зажигание ВЫКЛ   |
| Поиск                                      |          | ●3сек.   | Охрана включена  |
| Дистанционное отпирание багажника          |          | ●3сек.   | Охрана отключена |
| Anti Hi-jack                               | ◀3сек.   |          | Зажигание ВКЛ    |

- ◀ (●)      кратковременно нажать один раз  
 3 сек.      нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд  
 1 2        последовательность нажатия кнопок

**Светодиодная индикация состояний**

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Охрана включена  | медленно мигает |
| Охрана отключена | не горит        |
| Valet-режим      | горит постоянно |

## Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание, нажать и в течение 3 секунд удерживать нажатой кнопку аварийного отключения. Система снимется с охраны.

## **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ**

### Управление основными режимами охраны

#### ***Постановка на охрану.***

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала, и 3 вспышки фонарей. *Вход концевиков и датчик удара будут взяты под охрану через 10 секунд после закрытия последней двери (если открыта при постановке на охрану), что позволяет использовать Септах VH210 на автомобилях с функцией задержки гашения салонного света.*

## ***Охрана.***

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

## ***Тревога.***

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика сирена подаст 5 коротких сигналов, и фонари мигнут 5 раз.

## ***Снятие с охраны.***

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

***Отключение тревоги без снятия системы с охраны.***

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари, система же останется стоять на охране, и двери останутся запертыми.

***Паника.***

Для включения режима нажмите и удерживайте в течение 3 сек. при выключенном зажигании кнопку 1, на 30 секунд включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие кнопки 1 отключает режим. При включении паники система переходит или возвращается в режим охраны и остается нем после отключения паники.

***Тихая постановка и тихое снятие с охраны.***

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режимы полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

### ***Отключение датчика удара (и дополнительного датчика).***

Нажав при постановке на охрану кнопку 2 сразу после кнопки 1, Вы отключите предупредительную зону датчика удара (и, если установлен, дополнительного датчика), что пригодится при парковке автомобиля в оживленных местах и позволит избежать постоянного “чирикания” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Отключение предупредительной зоны система подтвердит дополнительным звуковым и световым сигналом. Нажав при постановке на охрану кнопку 2 дважды после кнопки 1, Вы отключите как предупредительную, так и основную зону датчика; это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные. Два дополнительных звуковых и световых сигнала подтвердят полное отключение датчиков.

## Использование дополнительных охранных функций

### ***Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).***

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

### ***Автопостановка.***

*Функция может быть включена или выключена с помощью программной пере­мычки №1.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и за­крывания двери система начнет 30 секундный отсчет. Если в течение этих 30 секунд все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. В зависимости от установки программной пере­мычки №2, двери при авто­постановке могут быть автоматически заперты или остаться не запертыми.

### ***Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.***

*Функция может быть включена с помощью программной пере­мычки №4*

Через 4 секунды после включения зажигания автоматически запираются элек­трические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпирают­ся. Если в течение этих 4 секунд какая–либо из дверей окажется открытой, то авто­матического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

### ***Дистанционное управление центральным замком.***

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой мо­мент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопки 1.

### ***Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.***

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack.

Для активизации Anti Hi-jack используется кнопка 1 брелока.

Если при включенном зажигании нажать кнопку 1 более чем на 2 секунды, сигнальные фонари мигнут два раза, предупреждая об активизации противоразбойной функции.

Через 40 секунд после этого сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы.

По истечении следующих 20 секунд сирена включится в постоянном режиме, начнут мигать сигнальные фонари и включится блокировка двигателя (стартера). Этот режим продлится 60 секунд, после чего сирена замолчит. Система останется в режиме охраны с включенной блокировкой двигателя (стартера).

**Для отключения Anti Hi-jack** нажмите кнопку 1 брелока.

В режиме тревоги Anti Hi-jack также можно отключить кнопкой аварийного отключения, нажав ее на 3 секунды при включенном зажигании. При отключении Anti Hi-jack кнопкой аварийного отключения система переходит в Valet режим.

## Функции диагностики

### ***Предупреждение о неисправности.***

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите три звуковых сигнала вместо одного, и фонари мигнут три раза.

### ***Память тревог.***

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза.

## Специальные сервисные режимы

### ***Поиск автомобиля.***

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 2, сирена издаст пять звуковых сигналов и фонари мигнут пять раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

## ***Режим Valet.***

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку аварийного отключения, сирена подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком. Повторное нажатие кнопки аварийного отключения на 3 секунды при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, сирена также подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод погаснет.

## Программирование брелоков.

В комплекте сигнализации Cenmax VH 210 Вы получаете 2 брелока–передатчика. В память системы может быть записано до 5 передатчиков, и, если у Вас возникла необходимость увеличить количество передатчиков или заменить утерянные, выполните следующие действия:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Трижды нажмите и на третий раз удерживайте нажатой в течение 3 секунд кнопку аварийного отключения.
3. Через 3 секунды фонари мигнут два раза, подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. Нажмите любую кнопку нового передатчика – фонари мигнут четыре раза, подтверждая запись кода.
5. Закончив программирование – отпустите кнопку аварийного отключения для выхода из режима. Выключите зажигание. Если система в течение 10 секунд не получает новых кодов, она автоматически выходит из режима программирования.

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

### ***Общие рекомендации.***

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

**Технические характеристики.**

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| Напряжение питания                    | 10...15 В            |
| Потребляемый ток в режиме охраны      | 20 мА                |
| Частота радиоканала                   | 433,92 МГц           |
| Диапазон рабочих температур           | -40...+85°C          |
| Максимально допустимый ток            |                      |
| – цепи блокировки двигателя           | 30 А (выносное реле) |
| – цепей сигнальных фонарей            | 10 А                 |
| – цепей управления центральным замком | 15 А                 |
| Максимальный радиус действия брелока  | 30 м                 |

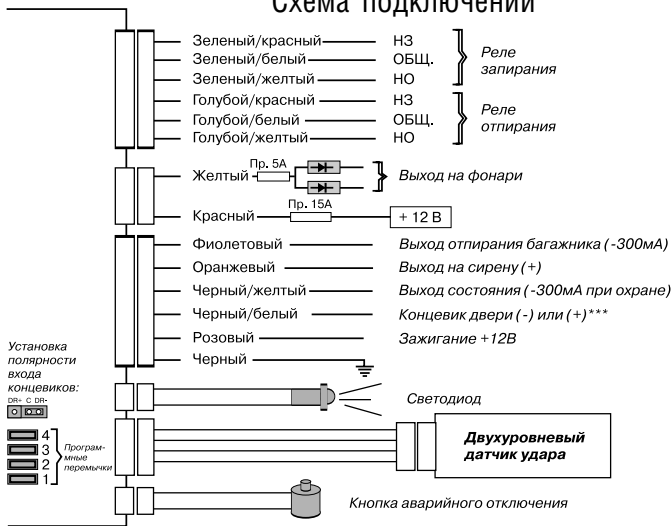
**Программирование функций.**

Автосигнализация Cenmax VH 210 имеет 4 функции, значение которых можно изменить с помощью программных перемычек на плате сигнализации. Установку перемычек необходимо производить при отключенном питании сигнализации.

| №№ | Функция                                   | С перемычкой | Без перемычки |
|----|---|--------------|---------------|
| 1  | Автопостановка на охрану                  | ВКЛ.         | ВЫКЛ.         |
| 2  | Запирание дверей при автопостановке       | ВКЛ.         | ВЫКЛ.         |
| 3  | Длительность импульса центрального замка  | 4 секунды    | 0,5 секунды   |
| 4  | Запирание дверей при включенном зажигании | ВКЛ.         | ВЫКЛ.         |

**Программирование полярности входа концевых выключателей** также производится с помощью перемычки на плате сигнализации. Установите перемычку в соответствии с полярностью концевиков автомобиля до начала установки.

## Схема подключений



### Пояснения к схеме подключения:

\*\*\* Полярность входа концевых выключателей задается с помощью перемычки на печатной плате. Заводская установка полярности – отрицательная (DR-). При необходимости изменить полярность на положительную: снимите верхнюю крышку блока сигнализации, переставьте перемычку в положение DR+, верните крышку на место.

рис.2

Дополнительный электропривод и если Ц.З. нет

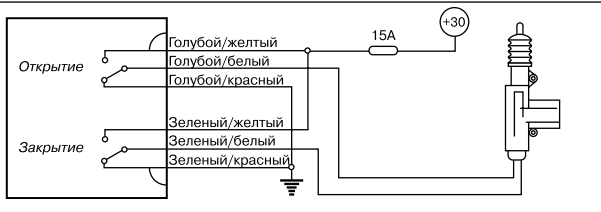
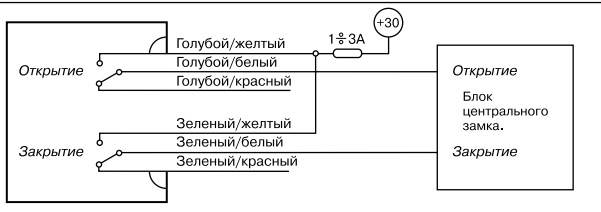


рис.3

Позитивное управление Ц.З.



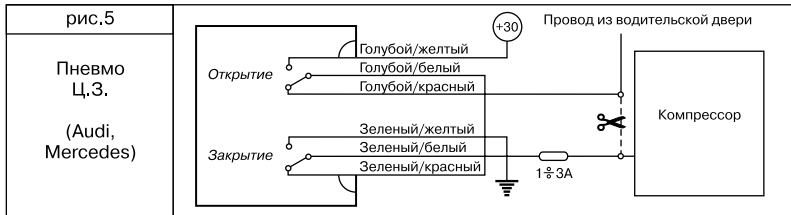
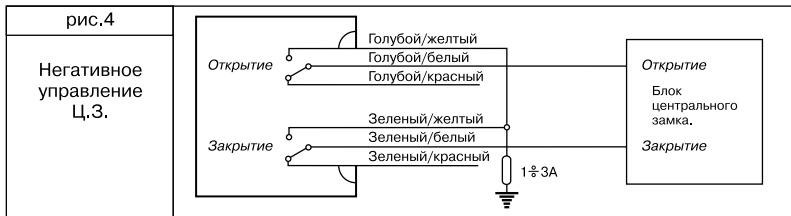


рис.6

Ц.З. с кнопкой управления (нормально замкнутой на корпус)

