

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Автомобильная охранная система с двусторонней связью CENMAX VIGILANT ST-8 сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, CENMAX VIGILANT ST-8 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

В состав системы входит блок дистанционного запуска двигателя, способный работать на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач.

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT ST-8 входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Блок дистанционного (автоматического) запуска двигателя
- Модуль связи.
- Встроенный программно настраиваемый двухуровневый датчик удара с малогабаритным выносным детектором.
- Пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и многоцветным светодиодным индикатором команд и состояния системы.
- Однонаправленный пульт дистанционного управления.
- Индикаторный светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Инструкция по установке и управлению всеми режимами CENMAX VIGILANT ST-8.

Пульты дистанционного управления сигнализацией

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает примерно на 6 месяцев эксплуатации. На пульте расположены три кнопки управления и четыре многоцветных светодиода для индикации состояния системы, передачи команды и причины включения тревоги. При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема сигнала тревоги, на пульте включится звуковой сигнал, и светодиодная индикация в соответствии с ниже приведенной таблицей.



Индикация состояний

Функция	Светодиод						Примечание
	ARM (красный)	DISARM (зеленый)	RUN		TRIGGER		
			(красный)	(зеленый)	(красный)	(зеленый)	
Передача команды		◀◀◀◀					
2-секундная команда		⦿					
Двойная команда		⦿◀◀◀◀					
Индикация режимов							
Постановка на охрану	●*3						
Снятие с охраны		●					
Включение поддержки зажигания		⦿●⦿●	⦿●⦿●				
Постановка на охрану с заведенным двигателем (в т.ч. с включенным турбо таймером)	⦿●		⦿●				
Включение Valet режима		●●●					
Паника						◀◀◀◀	В течение 4 секунд
Отключение датчиков	●*3					●	
Включение датчиков	●*3						
Индикация тревоги							
Включено зажигание			◀◀◀◀			◀◀◀◀ *1	Режим охраны
Открыта дверь					◀◀◀◀		Режим охраны
Открыт капот					◀◀◀◀		Режим охраны
Открыт багажник						◀◀◀◀	Режим охраны

Нажата педаль тормоза						⬅⬅⬅⬅	
Датчик удара или дополнительный датчик	●	(●)*2				⬅⬅⬅⬅	Режим охраны
Предупредительная зона датчика	●	(●)*2				●	
Дистанционный запуск двигателя							
Подтверждение приема команды дистанционного запуска	⊙ ●			⊙ ●		[⊙ ●]*4	
Успешный запуск двигателя	⊙ ● ● ●		⊙ ● ● ●			[⊙ ● ● ●]*4	
Дистанционное глушение двигателя	⊙ ●			⊙ ●		[⊙ ●]*4	
Окончание работы двигателя (по таймеру)	●						
Включение режима периодического запуска				● ●			
Выключение режима периодического запуска				● ● ●			
Проверка состояния системы							
Режим охраны	●	(●)*2				[●]*4	
Охрана отключена		●					
Valet режим		● ● ●					
Включен режим периодического запуска	● ●			● ●			Режим охраны
		● ●		● ●			Охрана отключена
		● ●		● ●			Valet режим
Включено зажигание			●				Ключом

Двигатель заведен							Ключом
							Дистанционно или программно
Память тревог (при снятии с охраны) и предупреждение о неисправности (при постановке на охрану)							
Включалось зажигание							В течение 4 секунд
Открывалась дверь							В течение 4 секунд
Открывался капот							В течение 4 секунд
Открывался багажник							В течение 4 секунд
Нажималась педаль тормоза							В течение 4 секунд
Срабатывал датчик							В течение 4 секунд

***Примечания:**

- *1 Если зажигание было выключено, индикация меняется: 
- *2 Если включалась тревога от открытия двери индикация состояния изменится на "Охрана отключена"
- *3 При включении тихого режима постановки /снятия цвет вспышки меняется на оранжевый
- *4 Добавляется к индикации, если приему команды предшествовало срабатывание основной зоны датчика

Обозначения:

- Короткая вспышка
- ⦿ Длинная вспышка
- Быстрые вспышки
- Очень быстрые вспышки
- () *N Изменение индикации после открытия двери в режиме охраны
- [] *N Дополнительная индикация после срабатывания основной зоны датчика

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (CR2032), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Таблица команд пультов управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ
Отключение предупредительной зоны датчика	●●			Охрана включена
Полное отключение датчика	●● ●●			Охрана включена
Включение режима бесшумной постановки/ снятия с охраны. (Отключение звукового подтверждения при срабатывании предварительной зоны датчика)			② ⇨ ●	
Включение/выключение режима пассивного иммобилайзера		② ⇨	●	
Отключение блокировки двигателя в режиме пассивного иммобилайзера		●		
Включение/выключение автопостановки	●	⇐ ②		
Отпирание багажника (или другая запрограммированная функция)		② ⇨ ●		
Паника	②	②		Зажигание ВЫКЛ
Поиск			●	Двухнаправленный пульт
			●●	Однонаправленный пульт

Anti Hi-jack	②	②		Зажигание ВКЛ
Valet-режим	●		⇐ ②	
Проверка состояния системы			●●	Двухнаправленный пульт
			●	Однонаправленный пульт *)
Дистанционный запуск двигателя	② ⇐ ●			
Включение/выключение режима автоматического периодического запуска двигателя	② ⇐	●		
Включение/выключение режима турботаймера	② ⇐		●	

● короткое нажатие на кнопку

② нажать и удерживать кнопку нажатой более 2 секунд

●● дважды нажать кнопку в течение 1 секунды

⇐ последовательность нажатия кнопок

*) При послышке запроса с однонаправленного пульта двухнаправленный пульт также сообщит Вам о состоянии системы.

Необходимая информация.

Аварийное отключение сигнализации.

В Вашей охранной системе предусмотрены простой и кодовый режимы аварийного отключения, которые Вы можете выбрать с помощью программирования.

В случае если пульт управления сигнализацией отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны: откройте дверь и оставьте ее открытой, включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза или введите PIN код (если программно включен кодовый режим), затем выключить зажигание.

Чтобы ввести PIN код:

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре установленного PIN кода.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
6. Выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, система снимется с охраны.

Об установке PIN кода и включении кодового режима читайте в разделе программирование на стр.26.

Аварийная постановка на охрану.

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану в отсутствие исправного пульта управления, нажмите при открытой двери и включенном зажигании кнопку аварийного отключения 3 раза и

выключите зажигание. Вы услышите 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз. Через 20 секунд фонари мигнут 1 раз, система встанет на охрану, не запирая дверей.

При открытии двери или включении зажигания после аварийной постановки на охрану фонари мигнут 4 раза, включится **функция 20 секундной задержки включения тревоги**, чтобы дать Вам возможность отключить сигнализацию, не используя пульт управления. Если в течение 20 секунд система не снята с охраны, включится тревога.

Светодиодная индикация состояний

Состояние	Индикация
Охрана включена	Равномерно мигает
Охрана отключена	Не горит
Valet режим	Горит постоянно
Режим иммобилайзера	Горит постоянно при включенном зажигании
Двигатель заведен дистанционно или программно	Горит постоянно

Правила пользования.

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Для передачи короткой команды – нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпускания кнопки будет некоторое время мигать. Для формирования 2-х секундной команды – нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не загорится зеленым цветом в постоянном режиме.

Управление охранной системой.

Постановка на охрану.

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку I пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными вспышками.

Светодиод *“Arm”* пульта мигнет, и прозвучит один звуковой сигнал.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник, фонари мигнут 4 раза, и Вы услышите 4 сигнала сирены. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и светодиод *“Trigger”* соответствующей серией вспышек обозначит неисправную зону.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога.

При нарушении какой-либо из зон охраны, включится сирена и сигнальные фонари. Нажав кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны.

Пульт управления звуковым сигналом и соответствующими вспышками светодиодов сообщит Вам о включении тревоги и о причине ее вызвавшей.

Примечание: Если зона, вызвавшая включение тревоги придет в нормальное состояние после отключения тревоги, но до снятия системы с охраны, пульт управления подаст короткий звуковой сигнал и 2 раза мигнет светодиод "Arm".

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится.

Светодиод "Disarm" пульта мигнет, и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

Паника

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать не менее 2 секунд кнопки 1 и 2 сирена подаст три звуковых сигнала, и трижды мигнут сигнальные фонари. Система перейдет или останется в режиме охраны и запрет двери автомобиля. Паника может быть включена независимо от того, включен или выключен режим звукового подтверждения постановки на охрану.

Пульт управления подтвердит включение паники звуковым сигналом и миганием светодиода "Trigger".

Выключение и включение режима звукового подтверждения постановки и снятия с охраны

Чтобы включить режим постановки и снятия с охраны без звукового подтверждения, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления, после звукового сигнала еще раз коротко нажмите кнопку 3. Если кнопка 3 нажата при отключенной охране, система встанет на охрану, подтвердив это лишь одной вспышкой фонарей. *Пульт управления подаст звуковой сигнал и светодиод "Arm" мигнет оранжевым цветом.* После этого любая постановка и снятие системы с охраны будет подтверждаться только соответствующими вспышками сигнальных фонарей, сирена будет молчать. Для отключения режима тихой постановки/снятия нажмите кнопку 3 как описано выше, когда система находится в режиме охраны. *Пульт управления подаст звуковой сигнал и светодиод "Trigger" выдаст серию зеленых вспышек.*

В режиме охраны, нажимая кнопку 3 в описанной выше последовательности, Вы можете в любой момент отключать и включать звуковые сигналы подтверждения снятия/постановки на охрану. Отключение сигналов система подтвердит одной вспышкой фонарей, а включение – одной вспышкой фонарей и одним сигналом сирены. *Включение или выключение бесшумного режима пульт управления будет подтверждать звуковыми сигналами различного тона.*

ВНИМАНИЕ! Если система поставлена на охрану в тихом режиме, то при срабатывании предупредительной зоны датчика удара индикация будет производиться только вспышками фонарей, сирена включаться не будет.

Дистанционное отключение датчиков.

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчик удара, когда, например, в автомобиле необходимо оставить пассажиров или животных. Для отключения предварительной зоны датчика: при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1. Две вспышки фонарей подтвердят отключение. Если требуется полностью отключить датчик, еще раз дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью отключен. *Частичное или полное отключение датчиков пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.*

Нажав еще раз дважды в течение одной секунды кнопку 1, Вы включите датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. *Пульт управления подаст один звуковой сигнал.*

Охрана с заведенным двигателем

Чтобы поставить систему на охрану при заведенном двигателе, например, при кратковременной остановке или для прогрева, выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе и открытой двери нажмите кнопку 2 пульта.
2. Включится функция поддержки зажигания.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель при этом продолжит работать.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
5. Нажмите кнопку 1 пульта.

6. Система встанет на охрану и запрет двери автомобиля, сообщив об этом обычными световыми и звуковыми сигналами. Режим охраны с заведенным двигателем может быть включен на программно заданное время работы двигателя после дистанционного запуска. Если система не снята с охраны до истечения этого времени, она переходит в режим полной охраны.
7. Если система поставлена на охрану при заведенном двигателе, датчик удара и блокировка двигателя (кроме блокировки стартера) активированы не будут.
8. При включении тревоги включится блокировка и двигатель заглохнет.

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2 пульта. Вставьте ключ в замок и включите зажигание. Если Вы хотите заглушить двигатель, нажмите педаль тормоза, не включая зажигания.

Режим пассивного иммобилайзера

Для включения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3. После того как режим включен, через 30 секунд после каждого выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Никакие другие зоны охраны при этом активированы не будут.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку 2 пульта управления или кнопку аварийного отключения.

Для полного отключения режима нажмите кнопки 2 и 3 в той же последовательности, как и при включении.

Включение и выключение режима пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.

Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Ваша охранная система имеет 2 варианта активизации и функционирования противоразбойной функции:

Вариант А. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 1 и 2 пульта управления, система перейдет в **режим тревоги** (включится сирена и сигнальные фонари), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным режим тревоги возобновится.

Вариант Б. При заведенном двигателе нажмите кнопку аварийного отключения. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключите зажигание до открытия двери, активизация Anti Hi-jack будет отменена.

Если дверь будет открыта при включенном зажигании:

1. Включится 30 секундный режим предупреждения, в течение которого сигнальные фонари и светодиод будут непрерывно мигать.
2. Через 30 секунд к миганию фонарей добавятся сигналы сирены.
3. Еще через 30 секунд система перейдет в **режим тревоги** (включится сирена и сигнальные фонари), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным режим тревоги возобновится.

Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack

Во избежание создания аварийной ситуации блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack включается по алгоритму имитации неисправности и программно можно выбрать один из двух вариантов ее активизации

(шаг 11 Таблицы программирования охранных и сервисных функций):

1. При выборе режима “Safe” (заводская установка) блокировка включится после нажатия в **режиме тревоги** педали тормоза.
2. При выборе режима “Auto” , блокировка включится одновременно с **режимом тревоги**.

После активизации режима блокировки система в течение 45 секунд будет включать и выключать блокировку имитируя неисправность двигателя. Через 45 секунд включится постоянная блокировка двигателя.

Для отключения Anti Hi-jack нажмите кнопку 2 пульта, Anti Hi-jack отключится. При выключении зажигания после отключения Anti Hi-jack в режиме тревоги система перейдет в режим охраны. Для отключения охраны и блокировки двигателя нажмите кнопку 2 еще раз.

Помните, что в режиме тревоги первое нажатие кнопки 2 только выключает тревогу, блокировки с имитацией неисправности продолжается.

Память состояния.

Нельзя обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора. В этом случае система вернется в режим охраны, и сохранится блокировка двигателя.

При прерывании и восстановлении питания в состоянии отключенной охраны, это состояние сохранится, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

При подаче питания на блок сигнализации трижды мигнут сигнальные фонари, а пульт управления подаст звуковой сигнал.

Дополнительные функции безопасности.

Автоматическая постановка на охрану

Для включения функции нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1.

Если функция включена, система автоматически встанет на охрану через 10 секунд после закрытия последней двери. Замки дверей при этом будут заперты или нет, в зависимости от программной установки. Повторное открытие двери, открытие капота или багажника в течение 10 секунд или открытие двери при включенном зажигании отключает режим автопостановки до следующего выключения зажигания при закрытых дверях.

Включение и выключение режима пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля, капот или багажник или не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания.

Вариант работы задается программированием.

При программно включенной функции автоматического запираения и при условии, что все двери автомобиля закрыты, замки дверей, после включения/выключения зажигания будут Заперты // Открыты:

- a. Сразу после включения // Сразу после выключения.
- b. При нажатии педали тормоза при включенном зажигании // Сразу после выключения.
- c. Не будут заперты // Сразу после выключения.
- d. Функция полностью выключена.

Выберите при установке наиболее удобный для Вас вариант.

Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании

Нажимая кнопки 1 или 2 пульта управления, Вы можете в любой момент запирать и отпирать электрические замки дверей.

Функции диагностики.

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник Вы услышите 4 сигнала сирены, и фонари мигнут 4 раза. *Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал и обозначит неисправность соответствующим количеством вспышек светодиода "Trigger".* Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если неисправная цепь придет в нормальное состояние она также будет взята под охрану.

Память тревог.

Каждый раз при включении тревоги пульт управления оповещает Вас об этом звуковым сигналом. Если по какой-либо причине Вы не услышали тревожный сигнал Вашего пульта, то в этом случае при снятии с

охраны прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза мигнут фонари; пульт управления подаст длинный звуковой сигнал и серией вспышек светодиода “Trigger” сообщит о причине тревоги.

Индикация наличия двусторонней связи.

При нормальном приеме команды, система посылает ответ о выполнении команды на пульт управления. О приеме ответа пульт сообщает соответствующей индикацией. В случае, если пульт не примет ответ от системы, т.е. связь между пультом и системой нарушена, пульт подаст короткий звуковой сигнал

Управление системой дистанционного запуска двигателя

Условия, запрещающие дистанционный и программируемый запуск двигателя:

1. Ручка КПП не находится в нейтральном положении (для автомобилей с механической коробкой передач).
2. Включено зажигание.
3. Открыт капот.
4. Включалась тревога (кроме датчика удара).
5. Нажата педаль тормоза.
6. Во всех случаях, когда дистанционный запуск двигателя невозможен, пульт управления сообщит Вам об этом 4 звуковыми сигналами.

Дистанционный запуск двигателя

Для автомобилей с автоматической коробкой передач:

1. Нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.

Для автомобилей с механической коробкой передач:

Чтобы дистанционный запуск двигателя с механической коробкой передач стал возможен, необходимо выполнить процедуру резервирования, гарантирующую, что ручка КПП находится в нейтральном положении, для этого выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе и закрытых дверях нажмите кнопку 2 пульта.
2. Выключите зажигание — двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
4. Поставьте систему на охрану, двигатель сразу заглухнет.
5. Если после этого не включалась тревога, система разрешит дистанционный запуск двигателя. Если же дверь, капот или багажник были открыты, дистанционный запуск будет запрещен до тех пор, пока вышеописанная процедура не будет повторена.
6. Если Вы не поставите систему на охрану, двигатель заглухнет примерно через 25 секунд, после чего дистанционный запуск двигателя будет системой запрещен до повторения процедуры, описанной выше.

При включенной функции автопостановки двигатель заглухнет через 10 секунд, одновременно с постановкой на охрану, при этом дистанционный запуск будет разрешен.

7. Для запуска двигателя нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.

Примечания:

- Если двигатель не завелся с первого раза, система сделает еще 3 попытки завести двигатель.
- Если в момент приема команды на запуск двигателя система находилась в режиме отключенной охраны, режим охраны включится автоматически.

Индикация пульта управления:

1. При успешном приеме системой команды прозвучит мелодичный звуковой сигнал.
2. После запуска двигателя также прозвучит мелодичный сигнал.
3. В момент остановки двигателя прозвучат 4 звуковых сигнала.

Дистанционное глушение двигателя

1. Нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.
2. 4 вспышки фонарей сообщат, что двигатель остановлен. Пульт управления подаст звуковой сигнал.

Турбо таймер

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины. Длительность работы двигателя задается в таблице программирования функций системы дистанционного запуска.

Для программного включения режима: нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3. Если режим включен (как описано выше), для его активизации нажмите при включенном зажигании и закрытых дверях кнопку 2 пульта (включится поддержка зажигания), выключите зажигание, двигатель продолжит работать в течение периода времени, заданного в таблице программирования функций системы дистанционного запуска.

Внимание! При использовании режима турбо таймера и программно включенном режиме пассивного иммобилайзера, обязательно поставьте сигнализацию на охрану после выключения зажигания, иначе через 30 секунд двигатель будет заблокирован.

Автоматический периодический запуск двигателя

Для включения периодического запуска двигателя нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 2. Светодиод “Run” пульта управления подаст 2 вспышки зеленого цвета. После этого двигатель будет автоматически заводиться через интервал времени, выбранный в таблице программирования функций системы дистанционного запуска (шаг 3).

Внимание! При включении режима периодического запуска двигателя первый запуск двигателя будет произведен сразу после приема системой команды.

Сервисные режимы.

Режим поиска.

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, нажмите кнопку 3 двунаправленного пульта, либо дважды быстро нажмите кнопку 3 однонаправленного пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и фонари мигнут 6 раз.

Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал).

Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 2 до звукового сигнала пульта управления, после звукового сигнала сразу нажмите кнопку 2 еще раз. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Если Вы не хотите пользоваться дистанционным отпиранием багажника в Таблице программируемых охранных и сервисных функций (шаг 9), Вы можете задать длительность импульса на этом канале равную 10 или 30 секундам и использовать его для управления различным электрооборудованием автомобиля. Вы можете также установить для этого канала режим фиксированного импульса, тогда, нажав кнопки, как описано выше, Вы включите канал, а, нажав кнопки повторно – выключите.

Программируемый дополнительный канал управления №2

В зависимости от программной установки, с помощью канала Вы можете реализовать следующие функции:

1. 20 или 30 секундную подсветку салона при снятии с охраны и выключении зажигания.

2. Автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану. При выборе этой функции датчик удара будет включен в режим охраны через 15 секунд после окончания работы канала, чтобы избежать ложных срабатываний.

Valet режим

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис. Для включения режима нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1 — 4 вспышки фонарей сообщат о включении Valet режима, светодиод загорится в постоянном режиме. *Пульт управления подаст мелодичный звуковой сигнал, светодиод “Disarm” мигнет 3 раза.* В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами, все другие функции системы отключены. Для выхода из режима нажмите кнопки 3 и 1 в той же последовательности, система вернется в режим нормальной эксплуатации, о чем сообщит 3 световыми сигналами. *Пульт управления подаст звуковой сигнал, светодиод “Disarm” мигнет 1 раз.*

Программирование.

Программирование пультов управления

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, если же у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти системы или увеличить количество пультов для управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 7 сигналов.
3. Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Отпустите кнопки после сигнала сирены. Код пульта записан в память системы.
4. При необходимости запрограммировать другие пульты управления повторите процедуру п.3 для каждого пульта.
5. Максимальное количество пультов, коды которых могут быть занесены в память системы – 4. Запись каждого пульта сирена подтвердит 1, 2, 3 или 4 сигналами соответственно. При записи пятого пульта в пределах 1 цикла программирования сирена подаст 1 сигнал, и коды предыдущих четырех пультов будут удалены из памяти системы.
6. Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых пультов или Вы выключите зажигание, она выходит из режима программирования.

ВНИМАНИЕ! Необходимо запрограммировать, в пределах одного цикла программирования, коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе и уже известных системе, так как, при входе в программирование, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

Установка PIN кода

Прежде чем приступить к установке PIN кода, необходимо включить кодовый режим аварийного отключения в пункте 5 Таблицы программирования охранных и сервисных функций.

PIN код состоит из двух цифр, каждая из которых может принимать значение равное 1, 2 или 3. Заводская установка PIN кода 11. для того, чтобы изменить его значение:

1. При выключенном зажигании 4 раза нажмите кнопку аварийного отключения.
2. Включите зажигание.
3. Последуют 4 сигнала сирены.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры PIN кода.
6. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3. Последует 1, 2 или 3 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.
7. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
8. 2 сигнала сирены подтвердят вход в режим установки второй цифры PIN кода.
9. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3. Последует 1, 2 или 3 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.
10. Закончив установку, выключите зажигание для выхода из режима.

Программирование охранных и сервисных функций

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 5 звуковых сигналов.
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов.

лов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.

4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку или комбинацию кнопок пульта управления:

* Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Кн. 1 – 1 сигнал; **Кн. 2** – 2 сигнала; **Кн. 3** – 3 сигнала (Примечание: при использовании однонаправленного пульта нажмите кнопку один раз, при использовании двунаправленного пульта нажмите кнопку дважды в течение 1 секунды); **Кн. 1 (до звукового сигнала) + Кн. 1** – 4 сигнала.

Нажать кнопку, раз	Функция	Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3 или Кн.3+Кн.3	Кн. 1 (удерживать до звукового сигнала) + Кн. 1
		Заводская установка			
1	Длительность импульса запирающего/отпирающего сигнала	0,8 сек/0,8 сек	3,6 сек/3,6 сек	0,8 сек/двойной по 0,8 сек	30 сек/0,8 сек
2	Запирание дверей при включении зажигания	При нажатии педали тормоза	ВКЛ. Автоматически	Запирание – ВЫКЛ. Отпирающее – ВКЛ	ВЫКЛ.
3	Учет задержки салонного света	Автоматически	ВЫКЛ	30 сек	45 сек
4	Автопостановка	Без запирающего сигнала	С запирающим сигналом	С запирающим сигналом	С запирающим сигналом
5	Аварийное отключение сигнализации	Без использования PIN кода	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода

6	Режим работы дополнительного канала №2 (голубой провод)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (20 секунд)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (30 секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (20- секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (30- секунд)
7	Перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
8	Режим работы выхода на сирену	Со звуковым подтверждением постановки и снятия с охраны	Со звуковым подтверждением только постановки на охрану	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона
9	Режим работы дополнительного канала №1 (желтый/черный провод)	Отпирание багажника 0,8 сек	10 сек	30 сек	Фиксированный импульс (до повторного нажатия кнопок)
10	Режим работы выхода состояния	Для нормально замкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле
11	Anti Hi-jack	Safe	Auto	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками сигнальных фонарей.

Возврат к заводским установкам всех функций

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 9 раз.
2. Включить зажигание.
3. Сирена подаст 9 коротких сигналов.
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. Последует 1 звуковой сигнал.
6. Нажать кнопку 1 пульта управления.
7. Последует 1 звуковой сигнал.
8. Выключить зажигание. Фонари мигнут 5 раз. *Пульт управления подаст звуковой сигнал.*

Программирование функций системы автозапуска

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 6 и включите зажигание.
2. Сирена подаст 6 звуковых сигналов.
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.
4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку или комбинацию кнопок пульта управления:

* Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Кн. 1 – 1 сигнал; **Кн. 2** – 2 сигнала; **Кн. 3** – 3 сигнала (Примечание: при использовании однопультного пульта нажмите кнопку один раз, при использовании двухпультного пульта нажмите кнопку дважды в течение 1 секунды); **Кн. 1 (до звукового сигнала) + Кн. 1** – 4 сигнала.

Нажать кнопку, раз	Функция	Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3 или Кн.3+Кн.3	Кн. 1 (удерживать до звукового сигнала) + Кн.1
		Заводская установка			
1	Режим работы турбо таймера	1 минута	3 минуты	6 минут	10 минут
2	Время работы двигателя после дистанционного запуска	5 минут	10 минут	15 минут	20 минут
3	Интервал автоматического периодического запуска	1 час	2 часа	4 часа	12 часов
4	Автоматическая постановка на охрану при дистанционном запуске двигателя	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Режим работы индикаторных фонарей при дистанционном запуске двигателя	Мигают	Горят постоянно	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
6	Автоматическое запираение дверей после глушения дистанционно запущенного двигателя	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.

Возврат к заводским установкам функций только системы автозапуска

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 10 раз.
2. Включить зажигание.
3. Сирена подаст 10 коротких сигналов.

4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. Последует 1 звуковой сигнал.
6. Нажать кнопку 1 пульта управления.
7. Последует 1 звуковой сигнал.
8. Выключить зажигание. Фонари мигнут 5 раз. Пульт управления подаст звуковой сигнал.

Инструкция по установке

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, в холодное время года прогреть до температуры не ниже 20°C. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности связи, антенну следует устанавливать как можно выше.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Детектор датчика удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Датчик удара	микрофонный
Дальность связи по каналу управления	300 м
Дальность связи по каналу пейджера	600 м

Установка переключателей блока дистанционного запуска (RS)

№	OFF	ON	
1	0,8 сек	1,8 сек	Продолжительность работы стартера (только при выборе контроля запуска по сигналу датчика масла/генератора).
2	Тахометр	Датчик масла/генератор	А. При выборе контроля запуска по тахометрическому сигналу продолжительность работы стартера – 3,6 сек. Б. При выборе контроля запуска по сигналу датчика масла/генератора продолжительность работы стартера задается переключателем №1.
3	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Зажигание 2 (зеленый провод).
4	Автоматическая	Механическая	Тип коробки передач автомобиля.
5	Бензин	Дизель	А. Для бензинового двигателя задержка включения стартера – 2 сек. Б. Для дизельного двигателя задержка включения стартера – 10 сек.
6	ВЫКЛ.	ВКЛ.	Индикатор тахометрического сигнала.

Кнопка проверочного пуска двигателя

После установки блока дистанционного запуска можно при помощи кнопки, установленной на плате блока, произвести проверочный пуск двигателя для проверки правильности подключений. Проверочный пуск можно произвести даже в том случае, если основной блок сигнализации еще не установлен. Для запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд. Для глушения двигателя нажмите и удерживайте кнопку не менее 2 секунд, двигатель будет заглушен в момент отпускания кнопки.

Примечание: Для запуска двигателя с помощью кнопки проверочного пуска провода “Концевик капота” и “Вход тормозных фонарей” блока дистанционного запуска обязательно должны быть подключены.

Индикатор тахометрического сигнала

Индикатор облегчит Вам поиск тахометрического сигнала. При подключении к цепи, содержащей тахометрический сигнал индикатор будет мигать в режиме: 5 вспышек – пауза.

Настройка датчика удара

1. При отключенной охране, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления.
2. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
3. 1 сигнал сирены, вспышка фонарей и мелодичный сигнал пульта управления подтвердят вход в режим настройки датчика.
4. Нажимайте кнопку 1 или 2 для изменения чувствительности
5. Каждое нажатие увеличивает или уменьшает чувствительность датчика на 1 уровень. О номере уровня система сообщает соответствующим количеством звуковых сигналов:

Номер уровня	Звуковые сигналы	Чувствительность
1	1 короткий	Максимальная
2	2 коротких	
3	3 коротких	
4	4 коротких	Заводская установка*
5	1 длинный	
6	1 длинный + 1 короткий	
7	1 длинный + 2 коротких	
8	1 длинный + 3 коротких	Минимальная

* При использовании функции возврата к заводским установкам всех функций, чувствительность датчика также возвращается к заводской установке (уровень 4).

6. Для выхода из режима настройки нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
7. Последует звуковой сигнал пульта управления и фонари мигнут 2 раза. Система вернется в режим отключенной охраны.

Схема подключений

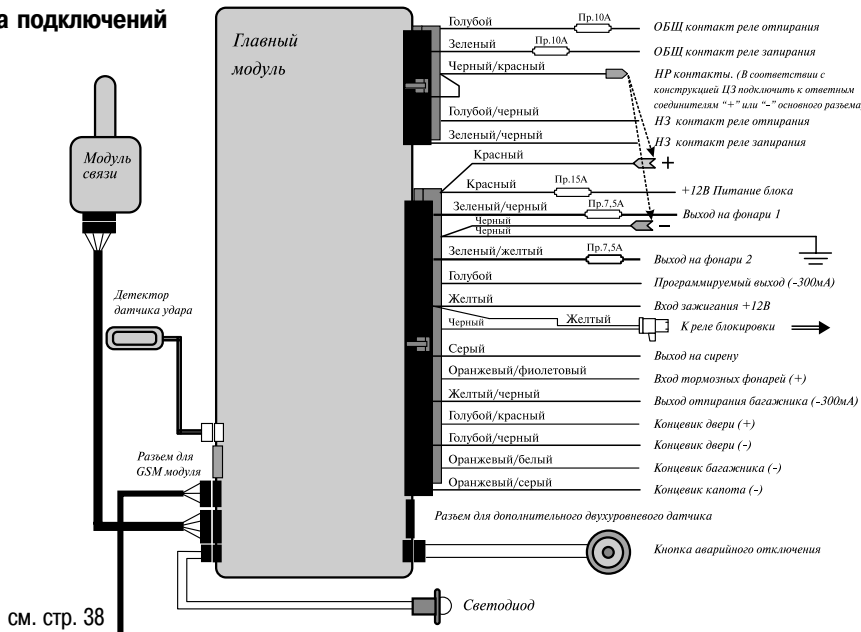
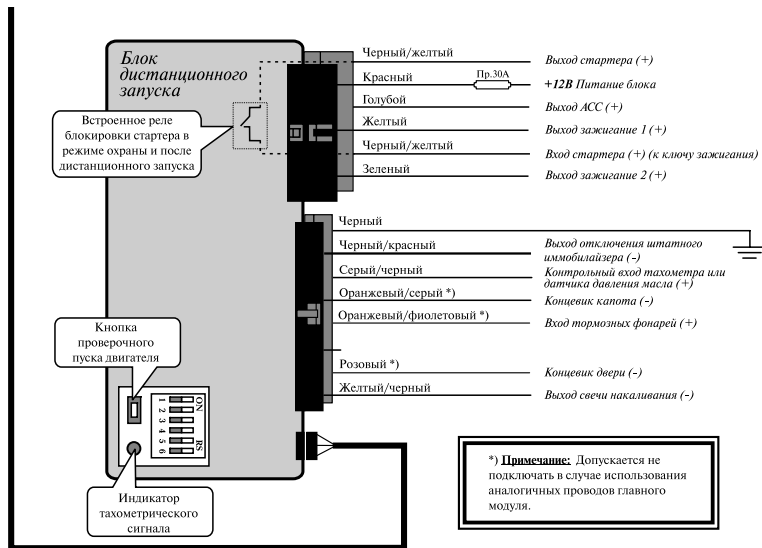


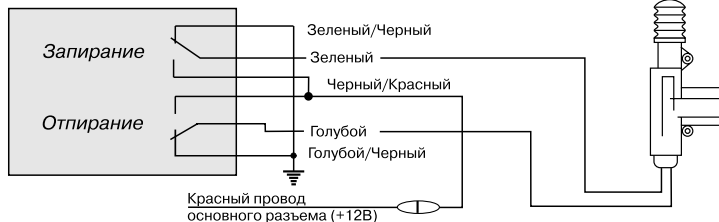
Схема подключений (продолжение)

см. стр. 37

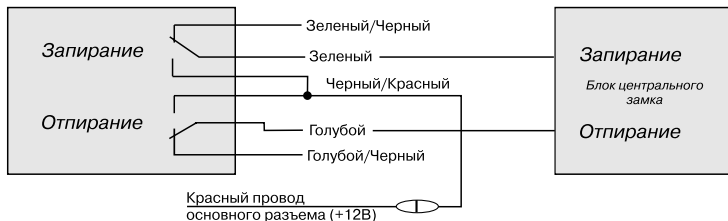


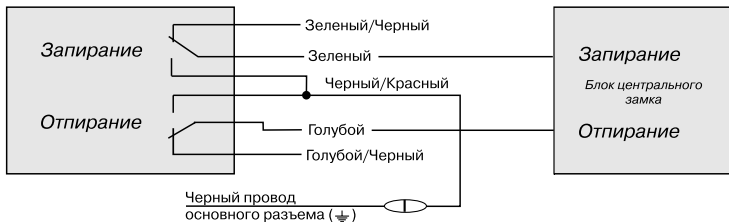
Схемы подключения к центральному замку

Дополнительный электропривод



Позитивное управление ЦЗ



Негативное управление ЦЗПневматический ЦЗ
(Audi, Mercedes)