

Пятиканальный Контроллер Стеклоподъемников

Модель: CENTURION COMFORT ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Контроллер **CENTURION COMFORT** предназначен для автоматического управления электроприводами четырех стеклоподъемников в одном направлении – закрытия стекол, а также закрытия люка при постановке сигнализации на охрану. Он рекомендуется для всех типов автотранспортных средств у которых с массой (кузовом) соединен отрицательный вывод аккумуляторной батареи, номинальное напряжение в бортовой сети +12В, двигатели стеклоподъемников коллекторного типа и установлена любая охранная сигнализация.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания В	9 – 15
Количество каналов управления	5
Максимально допустимый ток через контакты реле А, не более	15
Нагрузочная способность выхода отключения датчиков мА, не более ..	200
Ток потребления в режиме покоя мА, не более	5
Максимальное время работы каждого канала сек, не более	12
Диапазон рабочих температур	от –40С до +85С
Масса комплекта г, не более	200
Габаритные размеры мм	78*64*31

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- контроллер;
- жгут проводов с предохранителем на 15А;
- инструкция по установке и эксплуатации;
- гарантийный талон;
- индивидуальная тара.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Контроллер последовательно включает электроприводы стеклоподъемников и люка при поступлении импульсного или потенциального сигнала управления («+» или «-») соответственно на входы **ТРИГГЕР+** (оранжевый провод) или **ТРИГГЕР-** (коричневый провод) и автоматически выключает работающий канал и включает следующий, если стекло или люк достигли крайнего положения, или при своем движении встретили препятствие.

Если в момент работы электропривода будет включено зажигание, контроллер прекращает свою работу. Вход от замка зажигания (**желтый провод**) служит для запрета работы контроллера при включенном зажигании.

В целях защиты электроприводов при отказе механизма стеклоподъемника время работы каждого канала ограничено 12 секундами.

Выход “отключение внешних датчиков” (**белый провод**) служит для отключения датчиков охранной сигнализации на время работы контроллера.

Контроллер может быть подключен к электрическим стеклоподъемникам и к приводу люка как с положительным, так и с отрицательным типом управления.

Перед подключением следует определить тип управления на данном автомобиле:

- **положительное управление** – провода, идущие от кнопки стеклоподъемника к двигателю, имеют в нормальном состоянии потенциал “МАССА”, а при нажатии на кнопку на одном из них появляется +12В, а на другом сохраняется “МАССА”;
- **отрицательное управление** – провода, идущие от кнопки стеклоподъемника к двигателю, имеют в нормальном состоянии потенциал +12В, а при нажатии на кнопку на одном из них появляется “МАССА”, а на другом сохраняется +12В.

При положительном типе управления красно-черный провод необходимо подключить к цепи +12В вместе с красным проводом, а при отрицательном типе управления – вместе с черными проводами.

Внимание! Красный провод следует подключать к цепи +12В через предохранитель 5А, который в комплект поставки не входит

Обратите особое внимание на место подключения и качество соединения этих проводов, так как это силовоточные цепи!

Схема подключения приведена в **Приложении 1**.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

№	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зеленый	Вход кнопки управления 1-м приводом стеклоподъемника
2	Зеленый	Вход кнопки управления 2-м приводом стеклоподъемника
3	Красный	Питание +12В
4	Желтый	Вход зажигания
5	Черный	Общий («масса»)
6	Оранжевый	Вход управления закрыванием«+»
7	Белый	Выход «отключение внешних датчиков» охранной системы
8	Синий	Выход на 3-й электропривод стеклоподъемника
9	Синий	Выход на 4-й электропривод стеклоподъемника
10	Синий	Выход на 1-й электропривод стеклоподъемника
11	Синий	Выход на 2-й электропривод стеклоподъемника
12	Зеленый	Вход кнопки управления электроприводом люка
13	Синий	Выход на электропривод люка
14	Черный	Общий («масса»)
15	Красно\черный	Вход силового питания электроприводов, предохранитель 15А
16	Коричневый	Вход управления закрыванием“-“
17	Зеленый	Вход кнопки управления 3-м приводом стеклоподъемника
18	Зеленый	Вход кнопки управления 4-м приводом стеклоподъемника

УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Не сокращайте число предусмотренных предохранителей и не используйте другие номиналы и типы!

Ответственность за прокладку проводов питания до предохранителей несет установщик.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Должны быть исключены возможности прямого попадания в контроллер топливо-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1мм, осадков и пыли, повреждения оболочки.

Не рекомендуется расположение контроллера вблизи источников значительных радиопомех и тепловыделения.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОТКАЗЕ

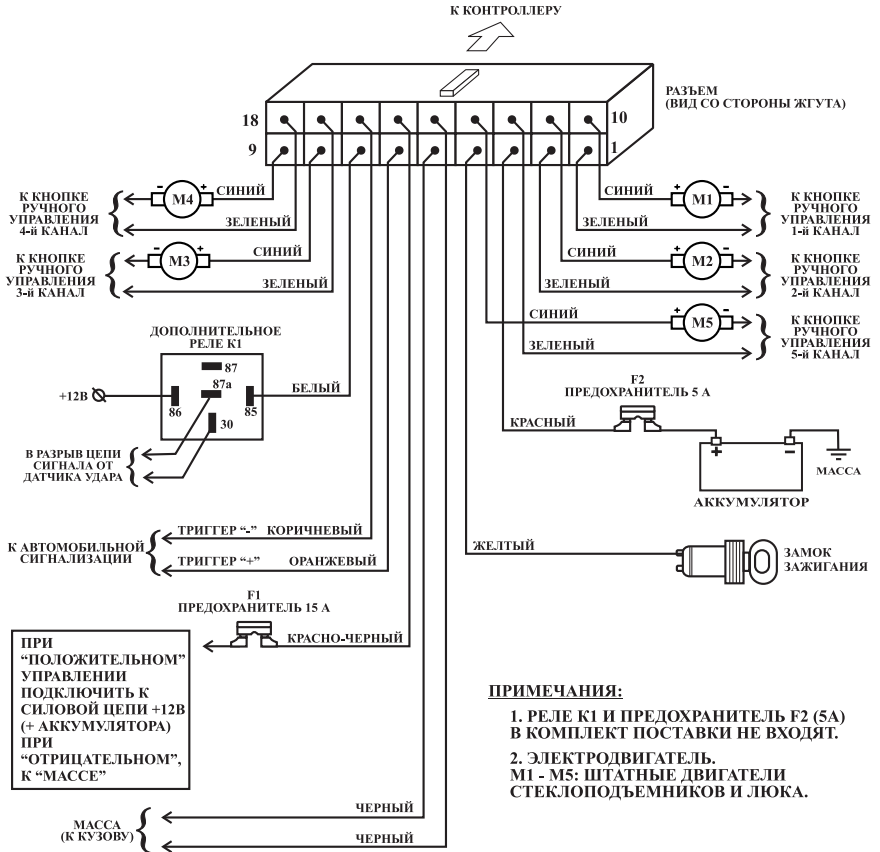
При отказе контроллера необходимо: отключить его от цепи питания, вынуть предохранители из цепи красного и красно-черного проводов, и обратиться к установщику, а в случае неавторизованной установки, в ремонтную службу поставщика.

В последнем случае вопрос о гарантийном ремонте рассматривается особо.

УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА

Подключение электронных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы. Рекомендуем устанавливать контроллер в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц. Центральный блок следует установить жгутами вниз в любом защищенном от попадания влаги месте автомобиля вдали от источников тепла. Электрические подключения произвести согласно схеме подключения. Красный провод и красно-черный в случае "положительного" управления (см. пункт "ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ") должны быть надежно соединены с проводом автомобиля, где всегда присутствует "силовой" плюс. Черные провода также надежно необходимо подключить к массе. В случае "отрицательного" управления, красно-черный провод должен быть подключен к массе.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЛЕРА CENTURION COMFORT



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РЕЛЕ К1 И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ F2 (5А) В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ НЕ ВХОДЯТ.
2. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, М1 - М5: ШТАТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ И ЛЮКА.