

4. Не позже, чем через 5 сек. после п.3., нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит звуковым сигналом и включит режим охраны, двигатель продолжит работать. На дисплее брелка будет мигать пиктограмма . Световые сигналы автомобиля будут мигать. Светодиодные индикаторы будут медленно мигать (дополнительный светодиод – ЗЕЛЕНЫМ цветом).

Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка.

Для прерывания работы двигателя нажмите кнопку ,  или . Система останется в режиме охраны.

Несанкционированное открывание двери, капота или багажника включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Автоматический иммобилайзер. Данный режим автоматически блокирует двигатель, если после выключения аксессуаров (зажигания) прошло более 30 сек. или после выключения аксессуаров (зажигания) была открыта дверь.

О включении иммобилайзера будет сообщено звуковым сигналом брелка и пиктограммой () , светодиодные индикаторы будут мигать в режиме "2 вспышки – пауза". Включение аксессуаров (зажигания) будет сопровождаться сигналом sireны. Выключение блокировки двигателя осуществляется либо нажатием кнопки  брелка, либо при включенных аксессуарах (зажигании) нажатием на служебную кнопку.

Если аксессуары (зажигание) включены более чем на 10 сек., система включит тревогу на один цикл, световые сигналы будут мигать неограниченное время (до выключения аксессуаров /зажигания). Управление с помощью брелков становится невозможным (брелок включит тревожный сигнал, на дисплее будет мигать пиктограмма ). На этом этапе выключение блокировки двигателя осуществляется, в зависимости от запрограммированной функции №19 варианта, служебной кнопкой или персональным кодом (см. "Выключение режима охраны, иммобилайзера, режима Anti-car-jack без брелка").

Турбо-таймер. После поездки данная функция будет автоматически поддерживать двигатель работающим некоторое время на холостых оборотах. Это необходимо для постепенного охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом и продления ее ресурса.

1. При условии, что двигатель работал не менее 1 минуты, выключите зажигание, аксессуары, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать в течение запрограммированного времени (определяется функцией №17). Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку  брелка.

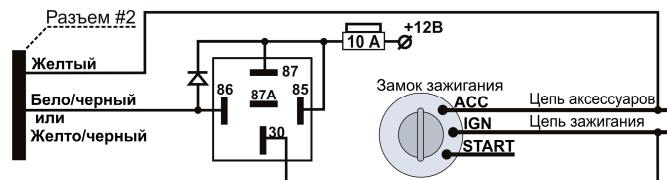
Примечание: при повторном включении аксессуаров поддержка работы двигателя деактивируется, поэтому для использования функции "Турбо-таймер" необходимо снова завести двигатель и подождать 1 минуту.

2. При необходимости Вы можете включить режим охраны одним из способов:

- кнопка  – стандартный режим охраны с подтверждающими сигналами sireны;
- кнопки  и  последовательно – стандартный режим охраны без подтверждающих сигналов sireны;
- кнопка  - тихий режим охраны;

После включения режима охраны световые сигналы автомобиля и светодиодные индикаторы будут мигать (дополнительный светодиод – ЗЕЛЕНЫМ цветом), на дисплее брелка будет мигать пиктограмма . Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка. По окончании работы турбо-таймера двигатель будет остановлен, а также, если запрограммирована функция №18 и режим охраны был включен, то произойдет запираение замков дверей. Для досрочного останова двигателя в режиме охраны нажмите кнопку , ,  или  брелка.

Примечание: для реализации функции "Турбо-таймер" потребуется подключение в соответствии с рисунком, приведенным ниже. Может использоваться как бело/черный (программируемая функция №15), так и желто/черный (программируемая функция №16) провод разъема #2. При наличии в автомобиле двух цепей аксессуаров (зажигания) могут быть задействованы оба выхода одновременно.



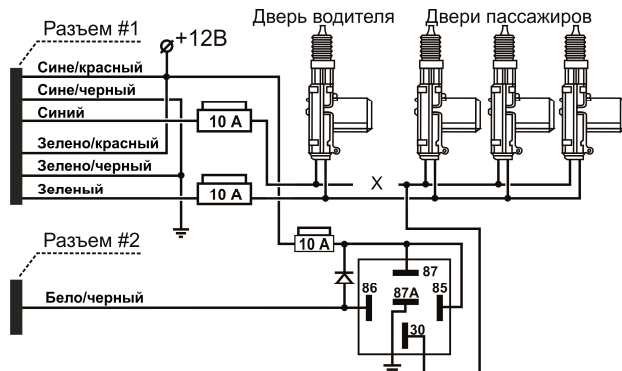
Гибкий таймерный канал для управления дополнительным устройством. Если серо/черный провод разъема №2 подключен и запрограммирован соответствующим образом, то включение устройства будет осуществляться либо автоматически при включении режима охраны, либо включение/выключение устройства будет осуществляться вручную нажатием и

удержанием в течение 2 сек. одновременно кнопок  и I брелка (при включении прозвучит один короткий сигнал сирены, при выключении – два). Способ включения канала, длительность работы (1-120 сек.) и задержка перед включением (1-120 сек.) программируются функцией №21.

Управление дополнительными устройствами в режиме "Защелка". Данная функция позволяет включать дополнительные устройства на неограниченное время. Включение/выключение устройств осуществляется при выключенных аксессуарах (зажигании) одновременным нажатием и удержанием в течение 3 сек. кнопок  и  брелка. Включение сопровождается одним сигналом сирены, выключение – двумя.

Для реализации данной функции может использоваться как серый (программируемая функция №14), так и желто/черный (программируемая функция №16) провод разъема #2. Могут быть задействованы оба выхода одновременно. Для подключения к силовым устройствам может потребоваться дополнительное реле.

Отпирание дверей пассажиров. Если бело/черный провод разъема #2 подключен к приводам замков дверей пассажиров (см. схему ниже), и функция №15 запрограммирована на вариант "Отпирание дверей пассажиров", то при выключении режима охраны будет отпираться только водительская дверь. Для отпирания дверей пассажиров нажмите кнопку  брелка еще раз в течение 10 сек. после первого нажатия.



1.13. Дополнительные программируемые функции системы

Дистанционное отпирание багажника. Если данная функция запрограммирована, то для отпирания багажника нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. При отпирании багажника в режиме охраны брелок подаст звуковой сигнал и покажет пиктограмму . Датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены на 30 сек. Остальные зоны будут охраняться. После закрывания багажника брелок подаст звуковой сигнал, пиктограмма  пропадет, датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут снова взяты под охрану. Если багажник остается открытым более 1 минуты, то брелок начнет подавать звуковые сигналы каждые 30 сек. в течение 2,5 минут, после чего пиктограмма  пропадет.

Примечание: для реализации этой функции потребуется подключение бело/черного (программируемая функция №15) или желто/черного (программируемая функция №16) провода разъема №2 к приводу отпирания багажника с использованием дополнительного реле.

Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт"). Если серый провод разъема #2 подключен к контроллеру стеклоподъемников, и функция №14 запрограммирована на вариант "Комфорт", то окна автомобиля будут автоматически закрываться при включении режима охраны. *Примечание: при авто-возврате в режим охраны автоматическое поднятие стекол не осуществляется.*

Охрана с работающим двигателем. Если серый провод разъема №2 подключен к цепи аксессуаров (зажигания) автомобиля, и функция №14 запрограммирована на вариант "Охрана с работающим двигателем", то система по требованию владельца сможет поддерживать двигатель работающим в режиме охраны неограниченное время после выключения аксессуаров (зажигания).

1. При работающем двигателе нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку  брелка. Система ответит звуковым сигналом, светодиодные индикаторы начнут мигать, дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать ЗЕЛЕНЫМ.

Далее, в течение 15 секунд:

2. Выключите аксессуары (зажигание), выньте ключ из замка.
3. Откройте дверь, выйдите из автомобиля, закройте дверь.

есть незакрытые зоны в режиме охраны – несколькими сигналами и соответствующей пиктограммой).

Если связи с автомобилем нет, то сигналов брелка не последует.

Выбор сигналов брелка. Для выбора сигналов брелка (звуковые и/или вибро-сигналы) нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. Брелок, в зависимости от выбранного режима, будет подавать звуковые и/или вибро-сигналы.

Примечание: если выбраны только вибро-сигналы, то на дисплее брелка будет отображаться пиктограмма .

Блокировка кнопок брелка. Блокировка может использоваться для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения блокировки нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. Брелок подаст короткий сигнал, на дисплее появится пиктограмма . Кнопки , , * и  будут заблокированы. Кнопка  останется доступна.

Для выключения блокировки нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. Брелок подаст два коротких сигнала, пиктограмма  пропадет с дисплея.

Отключение обратной связи. Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. Брелок подаст короткий сигнал, на дисплее появится пиктограмма , приемник брелка будет отключен, что позволит продлить ресурс батареи. Брелок с дисплеем не будет принимать сигналы системы и сможет работать только для управления системой аналогично брелку без дисплея. Для восстановления обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. Брелок подаст два коротких сигнала, пиктограмма  пропадет с дисплея.

Проверка нахождения брелка в зоне действия системы.

Не позднее, чем через 5 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Брелок ответит коротким звуковым сигналом и на несколько секунд покажет пиктограмму . После этого брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, будет каждую минуту подавать звуковой сигнал и на несколько секунд включать подсветку дисплея и отображать пиктограмму , всего будет 5 циклов.

Сигнализация о включенной передаче заднего хода.

Данная функция позволяет привлечь внимание прохожих и обеспечить безопасность при движении задним ходом, которое будет сопровождаться световыми и звуковыми сигналами. Для отключения звуковых сигналов нажмите кнопку * брелка. Также звуковые сигналы не будут включаться, если режим охраны был выключен без подтверждающих сигналов (будут включаться только световые сигналы).

Примечание: красно/черный провод разъема №2 системы должен быть подключен к фонарям заднего хода.

Выход оповещения о тревоге ("Пейджер"). Данная функция позволяет задействовать дополнительные устройства или средства оповещения в случае срабатывания тревоги. Если функция №14 запрограммирована на вариант "Пейджер", то в режиме тревоги на сером проводе разъема #2 будет появляться потенциал "масса".

Управление салонным освещением. Если запрограммирована данная функция, то при выключении режима охраны брелком салонное освещение будет включено на 30 сек., либо до момента включения аксессуаров (зажигания).

Для реализации данной функции может использоваться как бело/черный (программируемая функция №15), так и желто/черный (программируемая функция №16) провод разъема #2. Могут быть задействованы оба выхода одновременно. Для подключения к плафону салонного освещения может потребоваться дополнительное реле.

1.14. Защита от отключения питания

При отключении питания, намеренном или вследствие разряда аккумулятора, система запоминает свое состояние. После восстановления питания система, в зависимости от предыдущего состояния, окажется в режиме:

Состояние системы до отключения питания	Состояние после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Тревога
Тревога	Тревога
Автоматический иммобилайзер	Тревога
Служебный режим	Служебный режим
Anti-car-jack	Anti-car-jack (4)

1.15. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)

В случае разбойного нападения, функция Anti-car-jack привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. В зависимости от ваших предпочтений может быть выбран один из трех вариантов (программируемые функции №9 и №10).

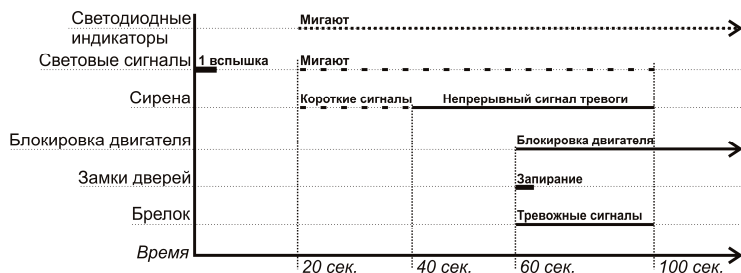
А. Включается и активируется брелком. При включенных аксессуарах (зажигании) нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки  и * брелка. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов.

Б. Включается брелком, активируется дверью. При включенных аксессуарах (зажигании) нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Последует один сигнал сирены. На данном этапе можно отключить режим Anti-car-jack, удерживая в течение 2-х сек. кнопку  брелка (последуют два сигнала сирены).

Если аксессуары (зажигание) не выключались, и была открыта и затем закрыта дверь, то режим Anti-car-jack активируется, на дисплее брелка появится пиктограмма .

В. Всегда включен, активируется скрытно дверью. Режим Anti-car-jack активируется автоматически, если при включенных аксессуарах (зажигании) была открыта и затем закрыта дверь. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов, на дисплее брелка появится пиктограмма .

После активации система работает по следующему алгоритму:



1.10. Вызов водителя из салона автомобиля

Когда режим охраны выключен, нажмите и удерживайте в течение 5 сек. кнопку  на приемопередатчике сигнализации (обычно он расположен на лобовом стекле). Последует 5 световых сигналов, брелок подаст серию мелодичных сигналов и отобразит пиктограмму .

1.11. Служебный режим

Предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. Включение и выключение служебного режима может осуществляться одним из способов:

А. Включите аксессуары (зажигание), нажмите одновременно кнопки  и  брелка и удерживайте их нажатыми в течение 2-х сек.

Б. Включите аксессуары (зажигание), нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой в течение 5-ти сек.

При включении служебного режима последуют один длинный и один короткий звуковые сигналы, а при выключении один длинный и два коротких.

О включенном служебном режиме свидетельствуют:

- ✓ пиктограмма  на дисплее брелка;
- ✓ дополнительный звуковой сигнал брелка при выполнении функций;
- ✓ непрерывное свечение светодиодных индикаторов;
- ✓ два коротких сигнала сирены при выключении аксессуаров (зажигания).

1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем

Установка часов. Для установки часов **Часы:**  нажмите и удерживайте одновременно кнопки * **Минуты:**  и II в течение 3-х сек. После звукового сигнала начнут мигать цифры часов. Для выбора час/минуты нажмите кнопку *, для увеличения текущего параметра – кнопку , для уменьшения – кнопку . Для сохранения изменений – кнопку I или II.

Проверка состояния. Нажмите кнопку I брелка. Брелок отправит запрос системе. Если ответ от системы будет получен, то брелок ответит звуковым сигналом (если режим охраны включен – одним; если режим охраны выключен – двумя; если

- 2.Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек. Режим охраны выключится.

Б. Выключение режима охраны персональным кодом

- 1.Включите аксессуар (зажигание).
2. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода,
- 3.Выключите и затем снова включите аксессуар (зажигание).
- 4.Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
- 5.Выключите аксессуар (зажигание). Если код введен верно, режим охраны выключится. Если код введен неверно, светодиодные индикаторы начнут часто мигать - необходимо повторить процедуру ввода с п.1.

Внимание! По умолчанию в системе записан код "2,5". После установки системы настоятельно рекомендуется изменить этот код на свой собственный! (см. "2.1. Изменение персонального кода).

1.8 "Безопасная езда"

Для безопасности рекомендуется запирать замки дверей перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенных аксессуарах (зажигании) кнопками  и .

Также система может осуществлять автоматическое запирание замков дверей через 10 сек. после включения аксессуаров (зажигания) (открытие какой-либо двери отменяет запирание), и отпирание замков дверей немедленно после выключения аксессуаров (зажигания). Функции автоматического запирания и отпирания могут быть отключены (программируемые функции №1 и №2).

1.9. Поиск автомобиля и "паника"

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит пятью вспышками световыми и звуковыми сигналами.

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, для прерывания которого достаточно нажатия любой кнопки брелка. Если режим охраны был выключен, то он включится.

Отключение режима Anti-car-jack:

Если блокировка двигателя еще не включилась (В первые 60 сек.унд после активации режима Anti-car-jack) ↓	Если прошло более 60 сек. после активации режима Anti-car-jack блокировка двигателя уже включилась (блокировка двигателя уже включиласьпрошло более 60 секунд после активации режима Anti-car-jack) ↓
не выключая аксессуар (зажигание), нажмите любую кнопку брелка.	а) если персональный код не запрограммирован – не выключая аксессуар (зажигание), нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек. б) если персональный код запрограммирован – не выключая аксессуар (зажигание), нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода, затем выключите и снова включите аксессуар (зажигание), нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода. Подробнее см. "Выключение режима охраны, иммобилайзера, режима Anti-car-jack без брелка".

Последуют 4 коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

Глава 2. Настройка и программирование системы

2.1. Изменение персонального кода

Процедура изменения персонального кода необходима для записи своего, известного только владельцу автомобиля, кода, который может потребоваться для отключения иммобилайзера, отключения режима Anti-car-jack и отключения режима охраны без брелка. Убедитесь, что программируемая функция №19 "Аварийное выключение охраны" находится в состоянии "персональным кодом".

1. Включите служебный режим одним из двух способов:
 - а) включите аксессуар (зажигание), нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка.
 - б) включите аксессуар (зажигание), нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 5 сек.

После включения служебного режима светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.

2. Выключите аксессуар (зажигание).
3. В течение 5 сек. быстро включите и выключите аксессуар (зажигание) 8 раз (каждый раз при выключении сирена будет отвечать 2 короткими сигналами). После 8^{го} раза сирена ответит длинным звуковым сигналом.
4. Включите аксессуар (зажигание). Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры текущего персонального кода.
5. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуар (зажигание).
6. Снова включите аксессуар (зажигание). Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры кода.
7. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуар (зажигание). Если код введен неверно, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система вернется в служебный режим. Повторите процедуру с п.3. Если код введен верно, прозвучат 2 длинных и 1 короткий сигналы сирены. Далее см. п.8.
8. Включите аксессуар (зажигание). Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры нового кода.
9. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуар (зажигание).
10. Снова включите аксессуар (зажигание). Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры нового кода.
11. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуар (зажигание). Светодиодные индикаторы повторят вспышками новый код, и после двух звуковых сигналов система вернется в служебный режим.

функцию (а их закрытие начинает отсчет времени с начала), включение аксессуаров (зажигания) отменяет функцию (до следующего открывания двери).

Б. Включение режима охраны с помощью служебной кнопки

Внимание! Программируемая функция №7 "Автоматическое включение режима охраны" должна быть **ВЫКЛЮЧЕНА**.

1. При включенных аксессуарах (зажигании) откройте дверь.
2. Выключите аксессуар (зажигание) и нажмите служебную кнопку 1 раз.

Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!

3. Закройте дверь. Режим охраны включится.

В. Включение режима охраны с помощью автомобильного ключа

Внимание! Программируемая функция №7 "Автоматическое включение режима охраны" должна быть **ВЫКЛЮЧЕНА**. Кроме того, на этапе установки системы должны быть сделаны следующие подключения к контакту "запирание" мастер-замка в двери водителя:

- если в качестве датчика дверей используется Зеленый провод (-), то к мастер-замку необходимо подключить Фиолетовый провод (+);
- если в качестве датчика дверей используется Фиолетовый провод (+), то к мастер-замку необходимо подключить Зеленый провод (-).

Для включения режима охраны без брелка:

1. При включенных аксессуарах (зажигании) откройте дверь.
2. Выключите аксессуар (зажигание), закройте дверь.
3. В течение 15 сек. запирайте дверь ключом. Режим охраны включится.

1.7. Выключение режима охраны, иммобилайзера, режима Anti-car-jack без брелка

В случае утери или неработоспособности брелков режим охраны может быть выключен, в зависимости от запрограммированного Функцией №19 варианта, нажатием служебной кнопки или вводом персонального кода.

А. Выключение режима охраны нажатием служебной кнопки

1. Включите аксессуар (зажигание).

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 1 световой	Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика
	тревога (30 сек.)	Вторая зона датчика удара или доп. датчика
	тревога (30 сек.)	Открыт багажник
	тревога (30 сек.)	Открыта дверь
	тревога (30 сек.)	Открыт капот
	тревога (без ограничения времени)	Включены аксессуары (зажигание)
	тревога (30 сек.)	Был перебой питания

Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания снова нажмите любую кнопку брелка. Система останется в режиме охраны.

1.6. Включение режима охраны без брелка

Существует три варианта включения режима охраны без использования брелка, что может быть полезно в случае утери брелков или их неработоспособности. Вариант "А" не может использоваться одновременно с вариантами "Б" и "В".

А. Автоматическое включение режима охраны

Внимание! Для работы этой функции должна быть включена программируемая функция №7 "Автоматическое включение режима охраны".

1. Выключите аксессуары (зажигание).
2. Откройте дверь и выйдите из автомобиля.
3. Закройте дверь. Последуют 2 звуковых сигнала сирены и 2 вспышки указателей поворотов, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Брелок подаст 2 звуковых сигнала, на дисплее начнет мигать пиктограмма

Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!

4. Через 30 сек. система включит режим охраны и, если запрограммировано, запрет замки дверей. В течение этих 30 сек.: открывание двери/капота/багажника приостанавливает

2.2. Запись кодов брелков

Сигнализация поставляется с двумя брелками, записанными в память системы. Процедура записи кодов брелков необходима для добавления в систему новых брелков, а также в случае утери имеющегося брелка (для удаления его кодов из системы с целью не допустить управление им).

1. Включите служебный режим одним из двух способов:

а) включите аксессуары (зажигание), нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки и брелка.

б) включите аксессуары (зажигание), нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 5 сек.

После включения служебного режима светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.

2. Выключите аксессуары (зажигание) и течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 5 раз. Последуют 3 длинных сигнала сирены.
3. Включите аксессуары (зажигание). Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры текущего персонального кода.
4. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуары (зажигание).
5. Снова включите аксессуары (зажигание). Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры кода.
6. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите аксессуары (зажигание). Если код введен неверно, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система вернется в служебный режим. Включите аксессуары (зажигание) и повторите с п.3. Если код введен верно, прозвучит 1 длинный сигнал сирены, светодиодные индикаторы начнут быстро мигать.
7. Нажмите любую кнопку брелка, который необходимо записать. Система ответит 1 длинным и 1 коротким звуковыми сигналами.
8. Повторите п.7. для остальных брелков (система будет отвечать 1 длинным и несколькими короткими звуковыми сигналами, количество коротких сигналов будет соответствовать числу записанных брелков). Всего в систему может быть записано до 4 брелков. Если имеется меньше 4 брелков, запишите один из них несколько раз.
9. Выход из режима записи кодов происходит при включении аксессуаров (зажигания), а так же автоматически, если в течение 20 сек. не происходит никаких действий, и сопровождается 2 короткими звуковыми сигналами.

2.3. Программирование функций системы

Примечание: вход в режим программирования невозможен в режиме охраны, в служебном режиме, а также при заблокированном двигателе в режиме иммобилайзера и в режиме секретной кнопки для разблокировки двигателя ("AV"-функция).

Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляется следующим способом.

1. Включите и выключите аксессуары (зажигание).
2. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 5 раз, система ответит 2 длинными и 2 короткими сигналами сирены.
3. Включите аксессуары (зажигание). Вход в режим программирования подтвердится непрерывным свечением светодиодных индикаторов.
4. Для перехода к требуемой/следующей функции нажмите служебную кнопку (см. таблицу далее). Система ответит звуковым сигналом. Номер функции будет отображаться сериями вспышек светодиода, разделенными секундной паузой.
5. Для изменения состояния функции нажмите кнопку  брелка необходимое количество раз. Новое состояние функции будет озвучено соответствующим числом сигналов сирены.
6. Для продолжения программирования снова нажмите служебную кнопку (см. пп. 4-5).
7. Для выхода из режима программирования выключите аксессуары (зажигание), система ответит 2 короткими сигналами сирены.

⚠ **Внимание!** Некоторые функции определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены *курсивом*.

- ⚠ Ячейки, соответствующие заводским установкам (установкам по умолчанию), выделены **серым**.
- ⚠ После программирования функций системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах, чтобы в случае ошибок программирования пользователь мог восстановить нужные параметры.

Секретная кнопка для отключения блокировок двигателя.

Если функция №20 запрограммирована на данный вариант, то для разблокировки двигателя требуется нажатие секретной кнопки, к которой подключен красно/черный провод разъема #2. Это может быть скрытно установленная кнопка или определенная кнопка на приборной панели автомобиля – уточните у своего установщика. Не путайте секретную кнопку со служебной кнопкой сигнализации.

При выключении режима охраны брелком двигатель остается заблокированным, на дисплее брелка отображается пиктограмма (●), а включение аксессуаров (зажигания) сопровождается двумя короткими сигналами брелка. Для разблокировки двигателя: включите аксессуары (зажигание) и нажмите секретную кнопку. Последуют два сигнала брелка и два сигнала сирены, двигатель будет разблокирован, пиктограмма (●) пропадет.

Автовозврат в режим охраны. После выключения режима охраны светодиодные индикаторы быстро мигают (если срабатывала тревога, то вспышками показывают причину тревоги – см "1.2. Светодиодные индикаторы состояния"), на дисплее брелка мигает пиктограмма .

Если в течение 30 сек. будут открыты двери, капот или багажник, или будут включены аксессуары (зажигание), то последуют два дополнительных коротких сигнала брелка, пиктограмма  пропадет, режим охраны останется выключенным.

Если в течение 30 сек. двери, капот или багажник не будут открыты, или не будут включены аксессуары (зажигание), то система автоматически включит режим охраны.

Примечание: Если функция "Автовозврат в режим охраны" не нужна, ее можно отключить (программируемая функция №3).

1.5. Тревога

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и/или вибро-сигналами и отображает информацию на дисплее брелка.

Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

двух зон, то звуковые сигналы сирены и брелка проинформируют о зоне, имеющей более высокий приоритет (см. таблицу выше). Тем не менее, дисплей брелка покажет сразу все незакрытые зоны.

Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для повторного напоминания о незакрытой зоне нажмите кнопку **I** брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Энергосберегающий режим охраны. С целью экономии потребляемой энергии, после 24 часов охраны светодиодные индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 3 сек.", после 48 часов охраны индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 5 сек."

1.4. Выключение режима охраны брелком

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Последовательно в течение 3 сек. нажмите кнопки ***** и . Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует. Бесшумное выключение охраны происходит также при нажатии кнопки , если до этого был включен "тихий режим охраны" кнопкой **II**.

Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (программируемая функция №5). В таком случае для бесшумного выключения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и пять раз вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов системы (см. "1.2. Светодиодные индикаторы состояния"), а также по пиктограммам брелка с дисплеем. Чтобы повторно узнать причину тревоги, нажмите кнопку **I** брелка. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения аксессуаров (зажигания) или следующего включения охраны.

- выбор № функции		– значение функции/количество сигналов			
№	Функция	1	2	3	4
1	Автоматическое запираание замков дверей:	да	нет		
2	Автоматическое отпирание замков дверей:	да	нет		
3	Авто-возврат в режим охраны:	да	нет		
4	Назначение коричневого провода разъема №1:	сирена	клаксон		
5	Подтверждающие звуковые сигналы:	да	нет		
6	Полярность мастер-замка для включения охраны без брелка с помощью ключа:	+	-		
7	Автоматическое включение режима охраны:	да, с запиранием	да, без запираения	нет	
8	Автоматический иммобилайзер:	да	нет		
9	Anti-car-jack активируется брелком:	да	нет		
10	Anti-car-jack активируется дверью:	Включен всегда, активируется дверью	нет	Включается брелком, активируется дверью	
11	Режим работы замков дверей:	0.8 сек.	4 сек.	отпирание – двойной имп.	зап. - 30 сек. отп. - 0.8 сек.
12	Задержка салонного освещения (задержка включения охраны дверей):	5 сек.	15 сек.	60 сек.	
13	Длительность радиопосылки о выключении охраны вторым брелком или служебной кнопкой:	увелич. (3 сек)	стандарт (0.5 сек)		
14	Дополнительный канал №2 (серый провод разъема №2):	Комфорт (30 сек. при включении охраны)	охрана с раб. двигателем	Защелка	Пейджер
15	Дополнительный канал №3 (бело/черный провод разъема №2):	Турбо-таймер	Отпирание дверей пассажиров	Отпирание багажника	Салонное освещение
16	Дополнительный канал №4 (желто/черный провод разъема №2):	Отпирание багажника	Защелка	Салонное освещение	Турбо-таймер
17	Время работы турбо-таймера:	1 мин.	3 мин.	5 мин.	10 мин.
18	Запираение замков дверей по окончании работы турбо-таймера в режиме охраны:	да	нет		

19	Аварийное выключение охраны:	нажатием служебной кнопки	персональным кодом		
20	Назначение входа (+) красно/черного провода разъема №2:	Предупр. о задней передаче со звуком	Предупр. о задней передаче без звука	Запирание (повторное запирание не осуществляется!)	Секретная кнопка для разблокировки двигателя ("AV"-функция)
21	Дополнительный канал №5 (серо/черный провод разъема №2) – гибкий таймерный выход, предназначенный для работы в одном из режимов: • Режим А - автоматический. Импульс 1...120 сек. при включении охраны; • Режим Б – ручной. Импульс 1...120 сек. при нажатии и удержании одновременно в течение 2 сек. кнопок  и I брелка. Примечание: по умолчанию длительность импульса равна 1 сек., задержка появления импульса также равна 1 сек.	Порядок программирования: 1. Нажмите кнопку , последует короткий сигнал сирены, начнется отчет времени (макс. 120 сек.). • Для режима А. По истечении требуемого времени нажмите кнопку  еще раз (если кнопка не будет нажата, то будет записан интервал 120 сек.), последуют 2 коротких сигнала сирены. • Для режима Б. По истечении требуемого времени нажмите кнопку *, последуют 2 коротких сигнала сирены. 2. а. Для программирования задержки появления импульса нажмите кнопку , последует короткий сигнал сирены, начнется отчет времени (макс. 120 сек.). По истечении требуемого времени нажмите кнопку  еще раз, последуют 2 коротких сигнала сирены (если кнопка не будет нажата, то будет записана задержка 120 сек.); б. Если программировать задержку не требуется – нажмите служебную кнопку (будет установлена задержка по умолчанию – 1 сек.). 3. Последует 1 длинный сигнал сирены, система перейдет к следующей строке программирования (Функция №22).			
22	Сброс на заводские установки:	Нажмите кнопку  - последуют 2 длинных сигнала сирены			
1	После того как весь список функций пройден, система снова перейдет к функции №1.				

Тихий режим охраны. В этом режиме при срабатывании тревоги – за исключением тревоги при включении аксессуаров (зажигания) – будет осуществляться только световая сигнализация без звуковых сигналов. Для включения охраны нажмите кнопку II брелка. Одна вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны, звуковых сигналов не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма . При выключении режима охраны кнопкой  звуковых сигналов также не последует.

Отключение и включение датчика удара и дополнительного датчика (действует на один цикл охраны):

- в течение 5 сек. после включения охраны нажмите кнопку  брелка. Система ответит двумя сигналами сирены и двумя световыми сигналами, на дисплее брелка будет мигать пиктограмма . Предупреждающие зоны датчиков будут отключены.
- не позже, чем через 5 сек. после предыдущего нажатия, нажмите кнопку  брелка еще раз. Система ответит тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов, на дисплее брелка будет непрерывно отображаться пиктограмма . Датчики будут отключены полностью.
- для того чтобы вновь активировать датчики: не позже, чем через 5 сек. после предыдущего нажатия, нажмите кнопку  брелка еще раз. Система ответит одним сигналом сирены и одной вспышкой световых сигналов, пиктограмма  пропадет.

Дополнительные сигналы при включении режима охраны.

Если через 5 сек. после включения режима охраны прозвучали несколько сигналов сирены и брелка, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. (Если запрограммирована задержка салонного освещения, то для зоны дверей задержка включения охранных функций будет составлять 15 или 60 сек. – программируется функцией №12).

Также сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но функция не запрограммирована. Если при включении охраны не закрыты более

Зона	Сигнал	Сигналы брелка
Капот	5	1 длинный + 5
Багажн	4	1 длинный + 4
Двери	3	1 длинный + 3

1.2. Светодиодные индикаторы состояния

Для контроля состояния системы служат светодиодные индикаторы (два на приемо-передатчике и дополнительный двухцветный индикатор).

Индикаторы	Состояние системы
Выключены	Режим охраны выключен
Быстро мигают	Инициализация режима охраны (первые 5 сек. после включения)
	Автоматическое включение режима охраны
	Автовозврат в режим охраны
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают раз в 3 (5) сек	Режим охраны включен более 24 (более 48) часов
Светятся непрерывно	Служебный режим
	Открыта дверь перед автоматическим включением режима охраны
	Автоматический иммобилайзер
2 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – предупредительная зона датчика удара или дополнительного датчика
3 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – основная зона датчика удара или дополнительного датчика
4 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – дверь
5 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – багажник
6 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – капот
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – аксессуары (зажигание)
Дополнительный индикатор мигает зеленым цветом	Поддержка зажигания в "режиме охраны с работающим двигателем" или режиме "турбо-таймер"

1.3. Включение режима охраны брелком.

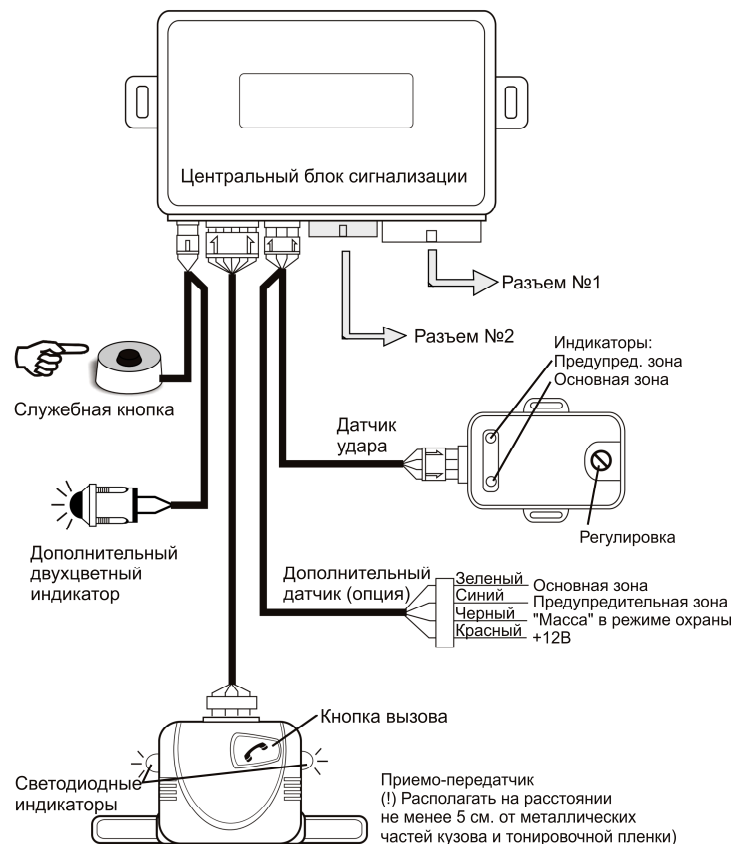
Стандартное включение режима охраны. Выключите аксессуары (зажигание), закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если система подключена к приводам замков дверей).

Бесшумное включение режима охраны. Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки * и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

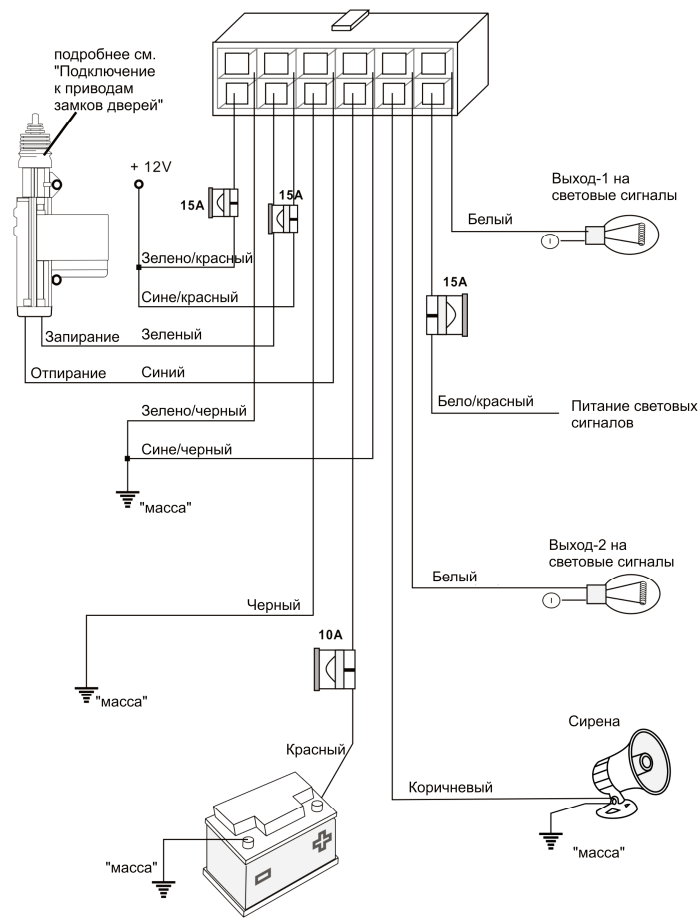
Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (программируемая функция №5). В таком случае для бесшумного включения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

Глава 3. Установка и подключение системы

3.1. Схема подключения системы



3.2. Разъем №1



Назначение кнопок брелков:

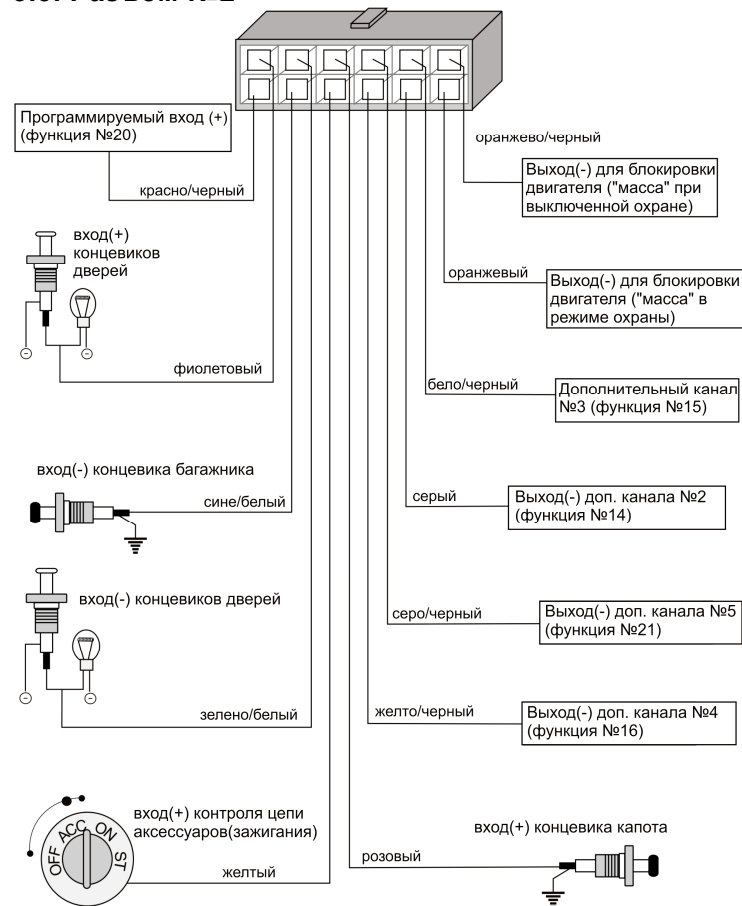
		Действие	Условие
		Включение режима охраны	Аксессуары (зажигание) выключены
		Бесшумное включение охраны	
		Тихий режим охраны	
		Отключение предупреждающей зоны датчика удара	В течение 5 сек. после включения режима охраны
		Полное отключение датчика удара	
	-	Включение проверки связи с автомобилем	
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен
		Бесшумное выключение охраны	
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен > 5 сек.
		"Паника"	
		Отпирание багажника	Удерживать нажатой 2 (3) сек.
		Отпирание замков дверей	
		Запирание замков дверей	Охрана выключена, аксессуары (зажигание) выключены
		Режим "Anti-car-jack"	
		Служебный режим	-
	-	Подсветка дисплея и проверка состояния автомобиля	
	-	Вкл /выкл. блокировки кнопок брелка	
	-	Выбор сигналов брелка в тревоге: звук / вибро / звук + вибро	
	-	Вкл / выкл. обратной связи	
	-	Установка часов	

Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:

-  - передача команды от брелка к системе
-  - замки дверей закрыты
-  - замки дверей открыты
-  - включена тревога/паника
-  - открыт капот
-  - открыта дверь
-  - открыт багажник
-  - предупредительная зона датчика удара / дополнительного датчика
-  - основная зона датчика удара / дополнительного датчика
-  - датчик удара и доп. датчик отключены
-  - автоматический иммобилайзер
-  - тихий режим охраны
-  - служебный режим
-  - включены аксессуары (зажигание)
-  - режим Anti-car-jack
-  - авто-возврат в режим охраны
-  - вызов из автомобиля
-  - отображение времени
-  - блокировка кнопок брелка
-  - вибро-режим брелка
-  - состояние батареи брелка
-  - экономичный режим брелка
-  - работает двигатель/турбо-таймер
-  - запуск двигателя в назначенное время (зарезервировано)
-  - периодический запуск двигателя (зарезервировано)
-  - запуск двигателя по температуре (зарезервировано)
-  - "программная нейтраль" (зарезервировано)

В таблице, приведенной ниже, указаны основные комбинации кнопок брелков. Символ ";" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок (не более 3 сек. между нажатиями), а символ "+" одновременное. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

3.3. Разъем №2



Примечание: подключение желтого провода разъема №2 к цепи аксессуаров требуется для корректной работы функции "Турбо-таймер", в остальных случаях возможно подключение желтого провода к цепи зажигания.

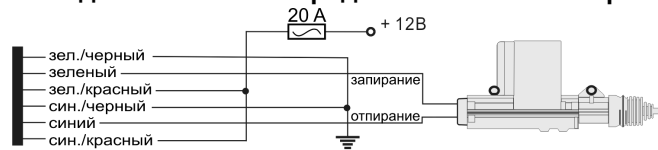
3.4. Подключение к приводам замков дверей

В системе имеются два встроенных 20-амперных реле для отпирания и запирания замков дверей. Ниже приведены возможные варианты подключения:

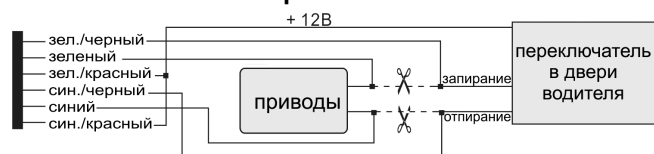
А. Подключение к штатному Ц.З.:



Б. Подключение непосредственно к новым приводам:



В. Подключение к системе с управлением положительной полярности:



Г. Подключение к системе с компрессорным управлением:



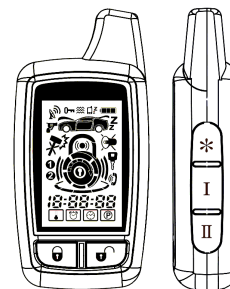
Примечание. В случае подключения к системе с компрессорным управлением необходимо запрограммировать Функцию №11 "Режим работы замков дверей" на вариант 4 сек.

Глава 1. Управление системой

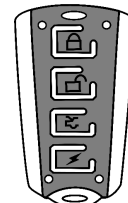
1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее – брелок). Дальность управления системой и приема передаваемых сообщений зависит от таких факторов как радио-помехи, отсутствие прямой видимости, высокая плотность городской застройки, состояние элемента питания и т.д.

Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 200 - 600 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 400 - 1000 метров.



Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

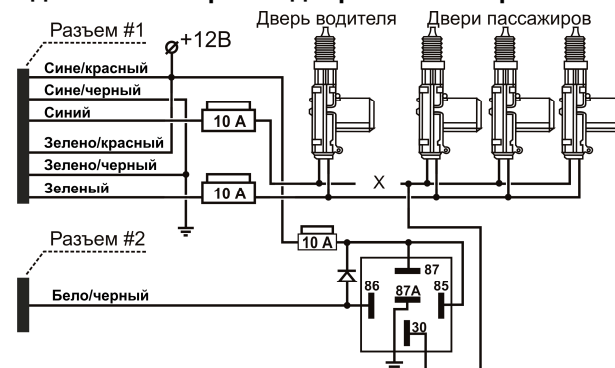


Внимание! Для повышения безопасности и эффективности пользования сигнализацией настоятельно рекомендуем носить брелок отдельно от ключа зажигания автомобиля!!!

В тексте инструкции используется термин "аксессуары (зажигание)", означающий поворот ключа в замке зажигания. Конкретное положение – *зажигание* (на замке может обозначаться IGN, ON и др.) или аксессуары (ACC) – зависит от варианта подключения сигнализации к автомобилю. Подключение строго к цепи аксессуаров требуется для реализации функции "Турбо-таймер", в остальных случаях возможно подключение к цепи зажигания. Подробности уточните у установщика.

1.13. Дополнительные программируемые функции системы	17
Дистанционное отпирание багажника	17
Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт")	17
Охрана с работающим двигателем	17
Автоматический иммобилайзер	18
Турбо-таймер	18
Гибкий таймерный канал для управления дополнительным устройством	19
Управление дополнительными устройствами в режиме "Защелка"	20
Отпирание дверей пассажиров	20
Сигнализация о включенной передаче заднего хода	21
Выход оповещения о тревоге ("Пейджер")	21
Управление салонным освещением	21
1.14. Защита от отключения питания	21
1.15. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	22
А. Включается и активируется брелком	22
Б. Включается брелком, активируется дверью	22
В. Всегда включен, активируется скрытно дверью	22
Отключение режима Anti-car-jack	23
Глава 2. Настройка и программирование системы	24
2.1. Изменение персонального кода	24
2.2. Запись кодов брелков	25
2.3. Программирование функций системы	26
Глава 3. Установка и подключение системы	29
3.1. Схема подключения системы	29
3.2. Разъем №1	30
3.3. Разъем №2	31
3.4. Подключение к приводам замков дверей	32
А. Подключение к штатному Ц.З.	32
Б. Подключение непосредственно к новым приводам	32
В. Подключение к системе с управлением положительной полярности ...	32
Г. Подключение к системе с компрессорным управлением	32
Д. Раздельное отпирание дверей пассажиров	33
Аварийное отключение охраны и сброс персонального кода	33

Д. Раздельное отпирание дверей пассажиров.



Примечание: функция №15 должна быть запрограммирована на вариант "Отпирание дверей пассажиров". При выключении режима охраны будет отпираться только водительская дверь. Отпирание дверей пассажиров будет осуществляться при повторном нажатии кнопки брелка в течение 10 сек. после первого нажатия.

Аварийное отключение охраны и сброс персонального кода

На случай, если система не управляется брелками, а персональный код утерян, в системе предусмотрена возможность аварийного отключения режима охраны. Для этого:

1. Снимите крышку центрального блока.
2. Включите аксессуары (зажигание).
3. Любым металлическим предметом замкните на 2 секунды контакты джампера SW1.
4. Система вернется в рабочий режим, персональный код будет установлен в исходное значение "2.5".



При необходимости пропишите брелки в память системы и установите собственный код (см. 2.1. Изменение персонального кода ").

Глава 1. Управление системой.....	5
1.1. Брелки для управления системой	5
Назначение кнопок брелков	7
1.2. Светодиодные индикаторы состояния.....	8
1.3. Включение режима охраны брелком.....	8
Стандартное включение режима охраны	8
Бесшумное включение режима охраны	8
Тихий режим охраны	9
Отключение и включение датчика удара и дополнительного датчика	9
Дополнительные сигналы при включении режима охраны	9
Энергосберегающий режим охраны	10
1.4. Выключение режима охраны брелком	10
Стандартное выключение режима охраны	10
Бесшумное выключение режима охраны.....	10
Секретная кнопка для отключения блокировок двигателя.....	11
Автовозврат в режим охраны.....	11
1.5. Тревога	11
1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка.....	12
А. Автоматическое включение режима охраны.....	12
Б. Включение режима охраны с помощью служебной кнопки.....	13
В. Включение режима охраны с помощью автомобильного ключа ...	13
1.7. Выключение режима охраны, иммобилайзера, режима Anti-car-jack без брелка.....	13
А. Выключение режима охраны нажатием служебной кнопки	14
Б. Выключение режима охраны персональным кодом	14
1.8. "Безопасная езда"	14
1.9. Поиск автомобиля и "паника"	14
1.10. Вызов водителя из салона автомобиля	15
1.11. Служебный режим	15
1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем	15
Установка часов	15
Проверка состояния.....	15
Выбор сигналов брелка	16
Блокировка кнопок брелка	16
Отключение обратной связи	16
Проверка нахождения брелка в зоне действия системы.....	16