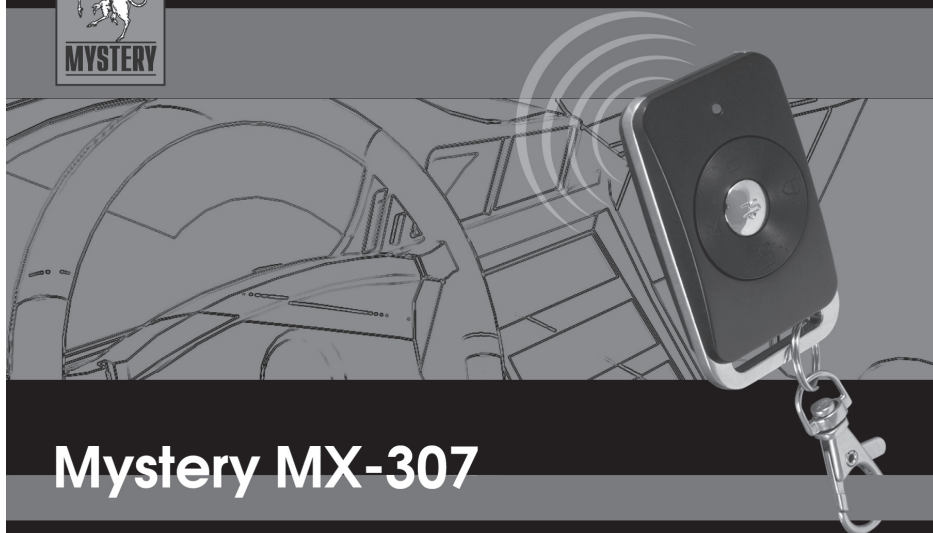




АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



Mystery MX-307

Руководство по установке



ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система **MYSTERY MX-307** разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка системы на автомобиль.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампы может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрыванию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
Красный провод	15А
Сине-белый	10А
Белые	2 x 7,5А
Потребление тока	<15мА в режиме охраны
Перепостановка на охрану	через 20 секунд после выключения режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны: 7	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота/багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	тормоз
	питание системы
Максимальное количество брелоков	2
Максимальный ток сирены:	1.5А
Максимальный ток реле ц.з.:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНА

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагреваемых и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОИНДИКАТОРНЫЙ ДИОД

Светоиндикаторный диод (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

АНТЕННА СИСТЕМЫ

Тонкий Черный провод на основном блоке системы - это провод антенны.

ВНИМАНИЕ: Провод антенны ни к чему не подключать, не укорачивать и не наращивать!

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:

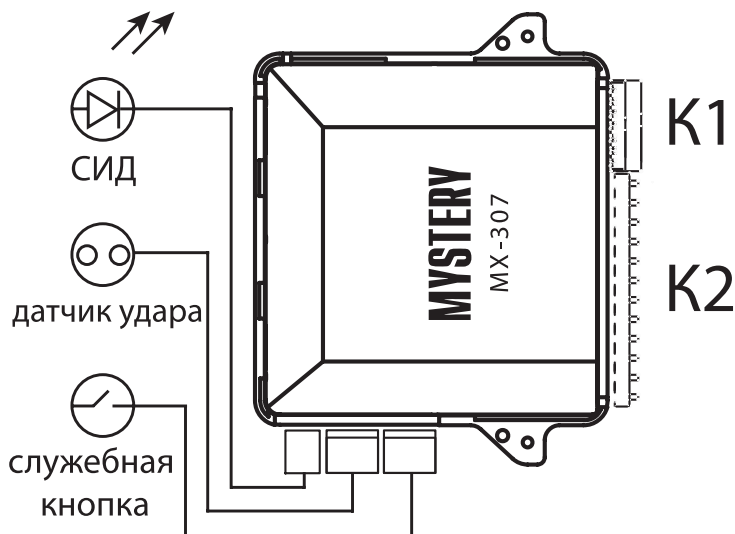
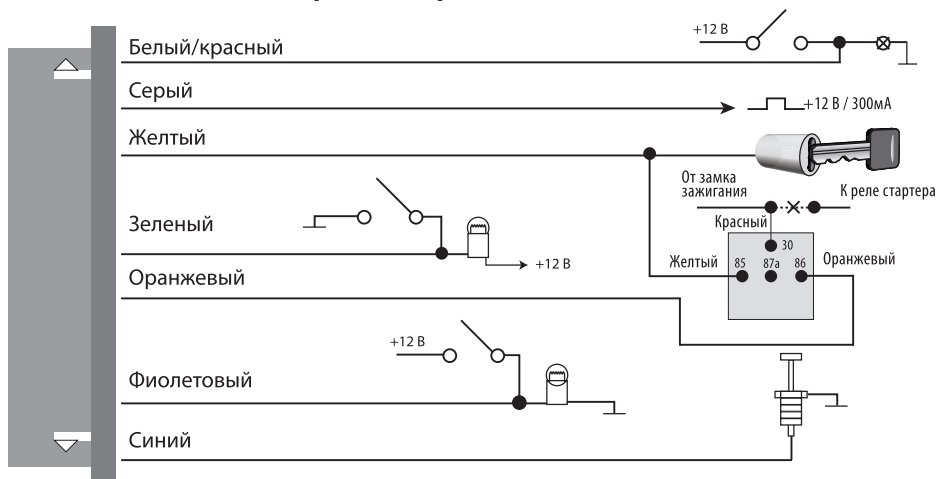


Схема подключения проводов разъема К1



Расположение проводов в разъёме К1 и их назначение

Цвет провода	Назначение цепи
Белый/красный	Вход контроля педали тормоза
Серый	Выход дополнительного канала управления «+300mA»
Желтый	«+» Вход контроля цепи зажигания
Зеленый	Вход датчика дверей «-»
Оранжевый	Выход блокировки двигателя «-300mA»
Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
Синий	Вход концевиков капота/багажника «-»

- 1 Белый/красный провод** - Вход контроля педали тормоза
- 2 Серый провод** - Дополнительный канал

После постановки в режим ОХРАНА появляется импульс уровнем +12В и длительностью 25 сек, ток нагрузки <300мА

3 Желтый провод - Вход контроля цепи зажигания

4 Зеленый провод - Вход датчиков дверей «-»

Подключите зеленый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «отрицательного» типа.

5 Оранжевый - Выход блокировки двигателя

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

6 Фиолетовый провод - Вход датчиков дверей «+»

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «положительного типа» (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD)

7 Синий провод

Подключите к концевым выключателям капота и багажника, имеющим «-» потенциал при открытом капоте и багажнике.

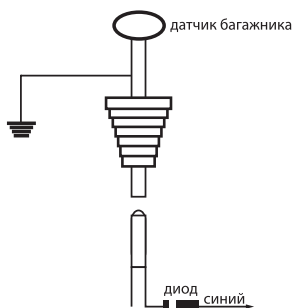
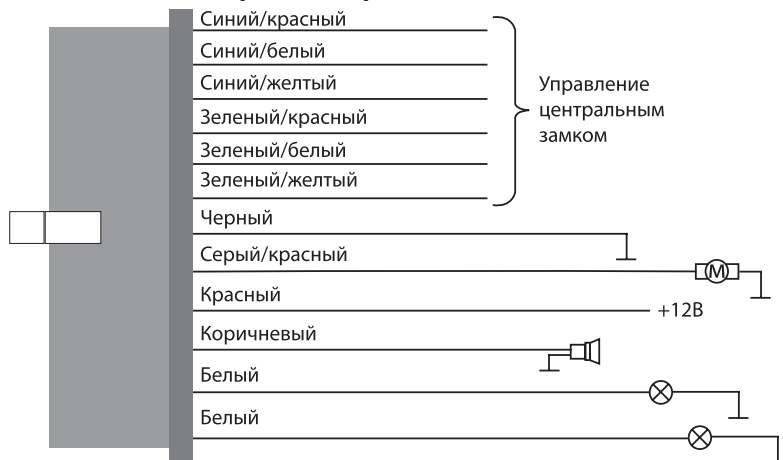


Схема подключения проводов разъема K2



Расположение проводов в разъёме K2 и их назначение

Цвет провода	Назначение цепи
Синий/красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
Синий/белый	Общий контакт реле отпирания
Синий/желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
Зеленый/красный	Нормально замкнутый контакт реле запираня
Зеленый/белый	Общий контакт реле запираня
Зеленый/желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираня
Черный	Общий («масса»)
Серый/красный	Дополнительный канал, открытие багажника +12V ≤300mA
Красный	Питание, +12V
Коричневый	Выход на сирену +12V ≤1,5A
Белый	Выход на световые сигналы
Белый	Выход на световые сигналы

1. Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, Зелено-желтый провода - управление централизованным запираением дверей автомобиля.

2. Черный провод - «масса»

Провод питания центрального блока. Соединить этот провод с корпусом автомобиля. Не соединять этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоединить его к корпусу непосредственно.

3. Серый/красный провод - дополнительный канал, открытие багажника. Появляется импульс длительностью 2 сек, амплитудой 12В, ток нагрузки не более 300 мА.

4. Красный провод - +12В, питание системы. Подключить этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение»+12В».

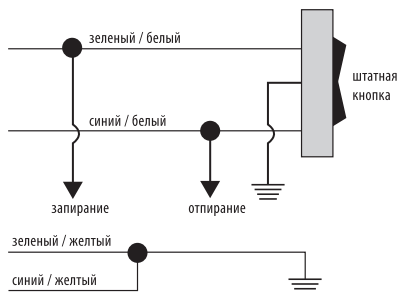
5. Коричневый провод - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 1.5А. Соединить этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соединить с «массой».

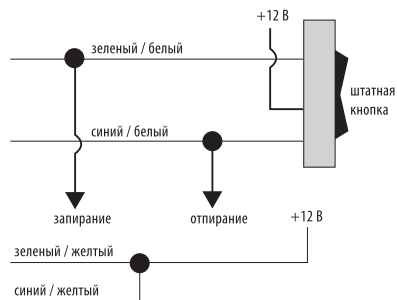
6. Белые провода - выходы на световые сигналы

Белые провода передают питание на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключить белые провода к фонарям левого и правого борта.

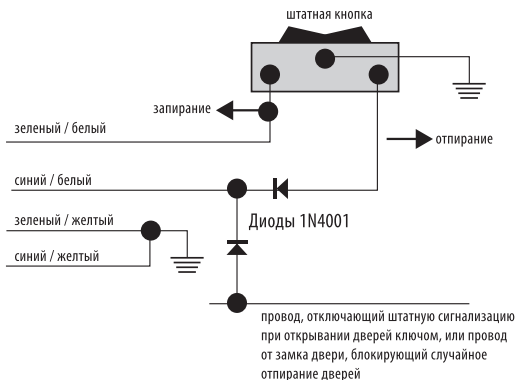
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



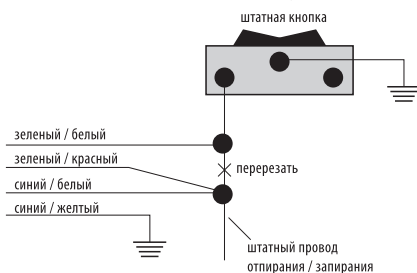
3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу



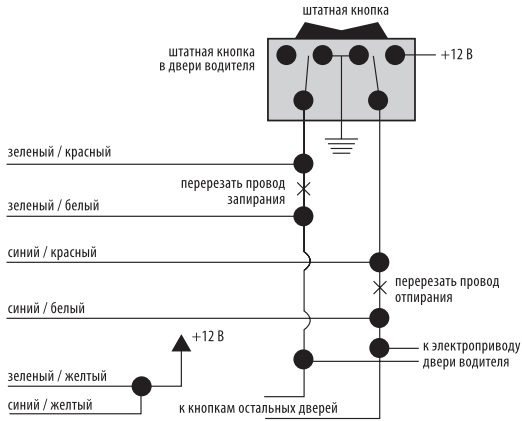
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или защитой от случайного отпирания дверей детьми



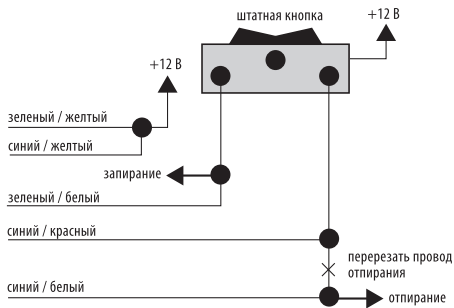
4-х проводная система центрального замка с управлением отпиранием по минусу и управлением запиранием отсутствием импульса



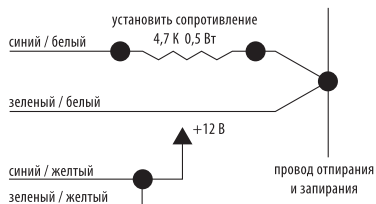
5-проводная система центрального замка переменной полярности



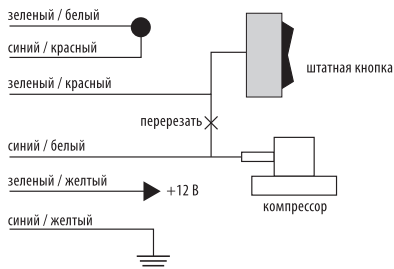
5-проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



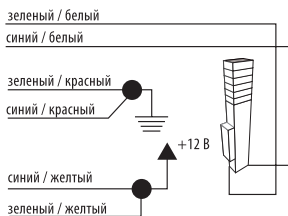
Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



Вакуумная система центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)

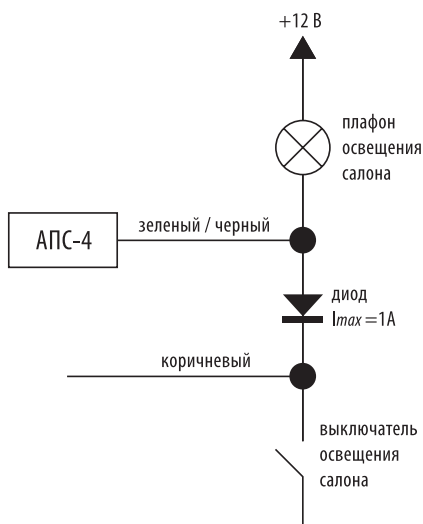


Установка дополнительных электропроводов

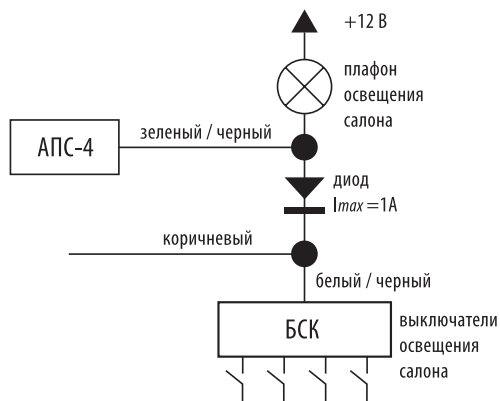


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ МХ-307 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

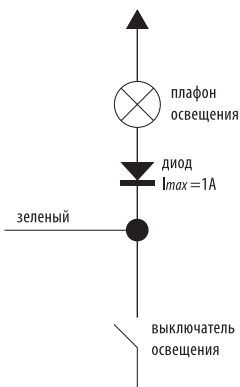
1. Рекомендуемая схема подключения Зеленого провода системы («-» концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109,2123 оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения Зеленого провода системы («отрицательный триггер двери») к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4



3. Рекомендуемая схема подключения Синего провода системы («-» концевой выключатель капота/багажника) к продкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109,2115,2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Программирование (обучение) кода брелока

Режим СНЯТО С ОХРАНЫ. Включить-выключить зажигание 3 раза, на третий раз оставить включенным, нажать на служебную кнопку 3 раза, на третий раз удерживать в течении 2 сек. Сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов вспыхнут 1 раз, СИД засветится постоянно.

Нажать и удерживать любую кнопку обучаемого брелока в течение 2 сек, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов вспыхнут 1 раз, код брелока успешно запрограммирован.

Выход из режима программирования: выключить зажигание или не нажимать кнопку брелока в течение 15 сек или запрограммировать 2 брелока. Сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов вспыхнут 3 раза и СИД погаснет.

Программирование функций системы




Система позволяет программировать функции перечисленные в двух таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первой колонке таблиц.

Меню программирования I

1. Снять систему с охраны
2. Включить-выключить зажигание 2 раза и оставить в выключенном состоянии, нажать служебную кнопку 2 раза, при втором нажатии удерживать в течении 2 сек, прозвучат 2 коротких звуковых сигнала сирены, отпустить служебную кнопку, система в **Режиме программирования I**

Выход из режима программирования: включить зажигание или не нажимать кнопку брелока в течение 15 сек. Сирена даст 3 звуковых сигнала.

Таблица 1 программируемых функций системы.




Нажать кнопку брелока	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода
	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены
	Автоматический возврат в режим охраны выполняется	Автоматический возврат в режим охраны не выполняется
	Учет задержки выключения салонного освещения выключен	Учет задержки выключения салонного освещения включен

Меню программирования II

1. Снять систему с охраны
2. Включить-выключить зажигание 4 раза и оставить в выключенном состоянии, нажать служебную кнопку 4 раза, при четвертом нажатии удерживать в течении 2 сек, прозвучат 2 коротких звуковых сигнала сирены, отпустить служебную кнопку, система в **Режиме программирования II**

Выход из режима программирования: включить зажигание или не нажимать кнопку брелока в течение 15 сек. Сирена даст 3 звуковых сигнала.

Таблица 2 программируемых функций системы.

Нажать кнопку брелка	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода	Три звуковых сигнала/ три вспышки индикаторного светодиода
	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двухимпульсное отпирание дверей
	Автоматическое включение режима охраны не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей
	Управление замками дверей по цепи зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;









Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

В брелке используются литиевые элементы CR2016, средний срок службы которых не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) превышает 3 года. О разряде элементов питания говорит существенное уменьшение радиуса действия брелка и тусклое свечение индикаторного светодиода брелка. В этом случае при помощи монеты разъедините две половинки корпуса, замените элементы питания на новые. При замене элементов питания соблюдайте полярность включения.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления - брелоков, служебной кнопки и замка зажигания.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны
	Отключение датчика удара Нажать одновременно в течении 3-х сек
	Поиск автомобиля (При включенном режиме охраны)
	«Паника» При включенном зажигании нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны
	Отпирание багажника и выключение режима охраны. Нажать и удерживать 2 сек.
	Бесшумное включение и выключение режима охраны. Нажать обе кнопки одновременно.
 3 сек	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking) Нажать кнопку и удерживать более 3-х сек. при включенном зажигании.