



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
**CITROËN DS4**



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ В СЕТИ ИНТЕРНЕТ!

**CITROËN SERVICE**  
<http://service.citroen.com>

CITROËN предлагает вам бесплатно просматривать информацию по бортовой документации в режиме on-line. У вас всегда есть возможность просмотреть последние обновления информации.

Зайдите на сайт <http://service.citroen.com>:

- 1 | выберите язык,
- 2 | нажмите на ссылку в зоне "Доступ для частных лиц", затем на "Бортовая документация". В открытом окне вы сможете выбрать информацию по документации для вашей модели автомобиля,
- 3 | выберите интересующую вас модель, тип кузова, найдите интересующую дату выпуска руководства,
- 4 | затем нажмите на раздел, который вас интересует.

# Обратите внимание!

На ваш автомобиль установлена часть оборудования, представленного в данном руководстве - в зависимости от уровня комплектации, версии и характеристик автомобиля, а также от страны, в которую он поставляется.

Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании CITROËN может вывести из строя Вашу бортовую электронную систему. Примите во внимание эту особенность и обратитесь к нашему официальному дилеру, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции CITROËN.

CITROËN представляет на всех континентах широкую гамму версий, сочетающую передовые технологии, а также новый, современный и креативный подход в создании автомобиля. Благодарим вас за покупку и поздравляем с правильным выбором.

За рулем вашего нового автомобиля знание каждого устройства, каждого органа управления и регулировки поможет вам сделать ваши поездки и путешествия более комфортными и приятными.


Желаем Вам счастливого пути!


# Содержание


Экспликация

 обратите внимание

 дополнительная информация

 защита окружающей среды

 программирование функции в меню конфигурации

 см. указанную страницу

**6** КРАТКОЕ  
ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

**34** ЭКО-ВОЖДЕНИЕ

**382** ВИЗУАЛЬНЫЙ  
ПОИСК

**386** АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**001** КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ,  
ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ

**38** Инструменты панели  
приборов

**42** Тахометр

**43** Контрольные лампы  
систем

**54** Индикаторы

**57** Принудительное  
тестирование бортовых  
систем

**60** Персональные настройки



## 002 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ

- 64 Монохромный дисплей С
- 68 Цветной дисплей и картография
- 70 Бортовой компьютер



## 003 КОМФОРТ

- 78 Вентиляция
- 80 Кондиционер воздуха с ручными настройками
- 82 Автоматический двухзонный кондиционер воздуха
- 87 Обдув и обогрев заднего стекла
- 88 Передние сиденья
- 93 Задние сиденья
- 94 Регулировка положения рулевого колеса
- 95 Зеркала заднего вида



## 004 ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

- 100 Ключ с пультом дистанционного управления
- 109 Охранная сигнализация
- 112 Двери
- 114 Багажное отделение
- 115 Стеклоподъемники
- 117 Топливный бак
- 119 Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)



## 005 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЗОРА

- 124 Переключатели световых приборов
- 125 Дневные ходовые огни
- 128 Автоматическое включение световых приборов
- 129 Дистанционное включение световых приборов
- 130 Регулировка фар
- 131 Направленное светораспределение
- 133 Выключатель стеклоочистителя
- 134 Автоматическая работа стеклоочистителя
- 138 Плафоны
- 139 Приглушенное освещение салона
- 140 Плафон багажного отделения



## 006 ОБУСТРОЙСТВО

- 144 Оборудование и принадлежности салона
- 150 Передний подлокотник
- 155 Обустройство багажного отделения



## 007 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

- 162 Детские кресла
- 168 Детские кресла с креплениями ISOFIX
- 171 Безопасность детей



## 008 БЕЗОПАСНОСТЬ

- 174 Указатели поворотов
- 174 Аварийная световая сигнализация
- 175 Звуковой сигнал
- 175 Вызов технической или неотложной помощи
- 176 Бортовая система контроля давления воздуха в шинах
- 178 Системы оптимизации торможения
- 179 Системы управления динамикой автомобиля в поворотах (ESP)
- 181 Ремни безопасности
- 185 Подушки безопасности



## 009 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- 194 Электрический стояночный тормоз
- 202 Ручной стояночный тормоз
- 203 Механическая коробка передач
- 204 Индикатор выбора передач
- 205 6-ступенчатая секвентальная коробка передач
- 209 Автоматическая коробка передач
- 213 Система помощи при трогании на уклоне
- 214 "Стоп-Старт"
- 217 Система предупреждения о пересечении дорожной разметки
- 218 Слежение за "слепой зоной"
- 222 Ограничитель скорости
- 224 Регулятор скорости
- 226 Система оценки свободного места для парковки
- 228 Помощь при парковке



## 010 ТЕКУЩИЕ ПРОВЕРКИ

- 233 Капот
- 234 Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)
- 235 Бензиновые двигатели
- 236 Дизельные двигатели
- 237 Проверка уровней
- 240 Контрольные проверки



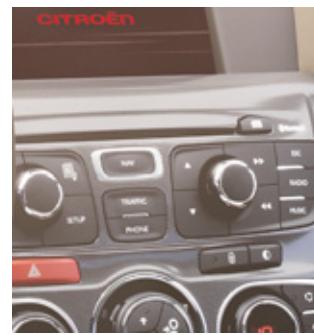
## 011 ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 246 Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине
- 251 Замена колеса
- 258 Замена лампы
- 265 Замена предохранителя
- 271 Аккумуляторная батарея 12 В
- 274 Режим энергосбережения
- 275 Замена щетки стеклоочистителя
- 275 Зимняя заслонка
- 276 Установка багажных дуг
- 277 Буксировка автомобиля
- 279 Буксировка прицепа
- 281 Дополнительное оборудование



## 012 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

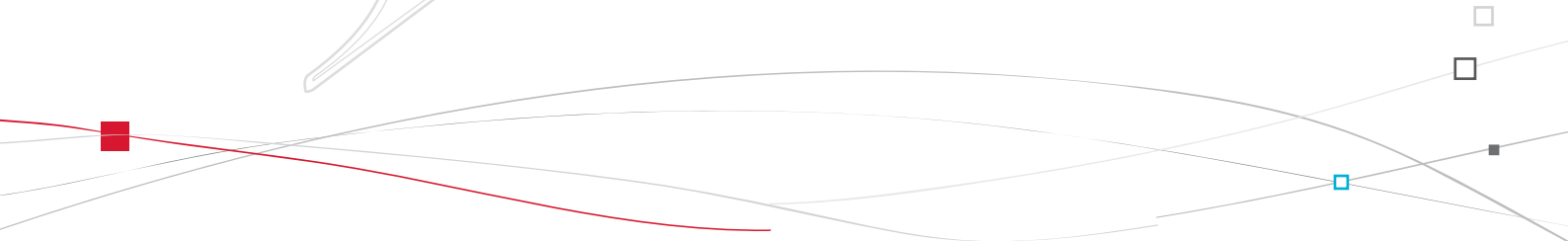
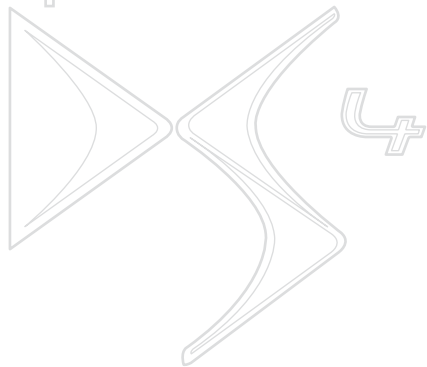
- 286 Бензиновые двигатели
- 287 Массы автомобилей с бензиновым двигателем
- 288 Дизельные двигатели
- 289 Массы автомобилей с дизельным двигателем
- 290 Габаритные размеры
- 291 Идентификационные данные



## 013 АУДИОСИСТЕМА И ТЕЛЕМАТИКА

- 295 Экстренная или техническая помощь
- 297 eMyWay
- 349 Автомагнитола

# Краткое знакомство с автомобилем



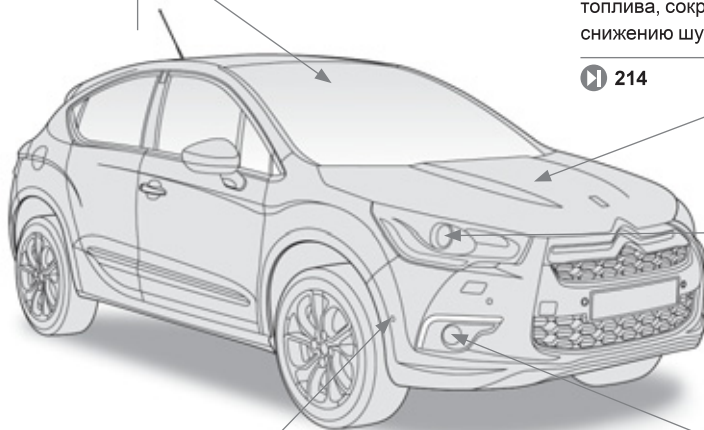


## Внешнее оборудование

### Панорамное ветровое стекло

Широкое ветровое стекло способствует существенному улучшению обзорности и освещенности салона.

▶ 12



### Оценка свободного места для парковки

Система определяет величину свободного места для парковки между автомобилями или предметами.

▶ 226

### Система "стоп-старт"

Такая система выключает двигатель на время остановок дорожного движения (у светофоров, в пробках и т.д.) и вновь запускает его, как только водитель решит продолжить путь. Система "стоп-старт" способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

▶ 214

### Адаптивные фары

Адаптивные фары автоматически подсвечивают виражи для лучшей просматриваемости дороги.

▶ 131

### Адаптивные саморегулирующиеся фары

При движении на малой скорости, саморегулирующиеся противотуманные фары обеспечивают дополнительную подсветку с соответствующей стороны виражей, перекрестков, заездов на парковку и т.д.

▶ 132

## Внешнее оборудование

### Слежение за "слепой зоной"

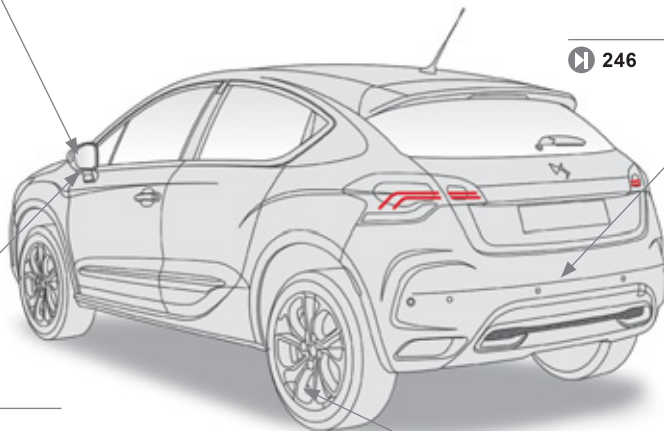
В отдельных случаях система обнаруживает автомобили в непросматриваемой "слепой зоне". О них водителя извещает световой сигнал на наружном зеркале заднего вида.

▶ 218

### Комплект принадлежностей для временного устранения прокола

В комплект входит компрессор с герметиком для временной заделки прокола в шине.

▶ 246



### Дистанционное включение световых приборов

Включение наружных и внутренних световых приборов с некоторого расстояния при помощи пульта дистанционного управления облегчит Вам отыскание автомобиля и подход к нему в сумерках.

▶ 129

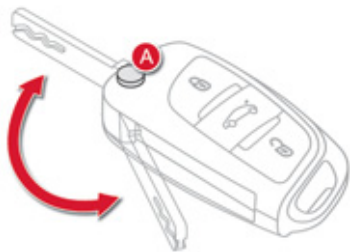
### Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система датчиков следит за давлением воздуха в шинах и сообщает водителю о проколе и падении давления ниже нормы.

▶ 176

## Открывающиеся элементы кузова

### Ключ-пульт дистанционного управления с 3 кнопками



**A.** Раскладывание/Складывание ключа  
(нажать на эту кнопку).



Полное или выборочное отпирание замков на автомобиле (быстро мигают указатели поворотов).

Открывание окон  
(нажмите и удерживайте кнопку до желаемого уровня открытия).



Открывание только двери багажного отделения.



Простое запираение на замок (одно нажатие; при этом указатели поворотов загорятся, не мигая).

Закрывание окон  
(нажмите и удерживайте кнопку до желаемого уровня закрытия).

▶ 100

### Дистанционное включение световых приборов



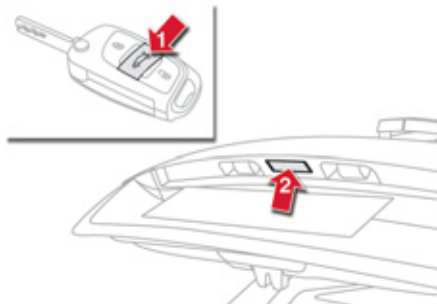
В случае определения датчиком слабой освещенности дистанционное включение фар ближнего света, стояночных огней и боковых плафонов облегчит вам отыскание автомобиля и подход к нему.

Также загораются световые приборы салона - плафоны, подсветка порогов и подножек.

▶ 129

## Открывающиеся элементы кузова

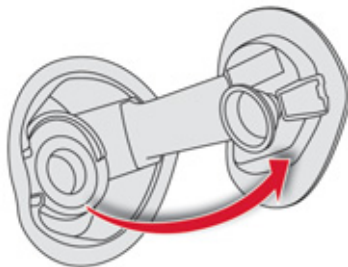
### Багажное отделение



1. Отпирание только двери багажного отделения.
2. Открывание двери багажного отделения.

▶ 101, 114

### Топливный бак

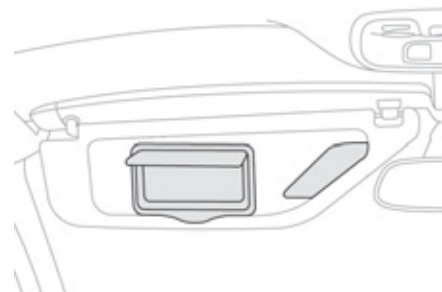
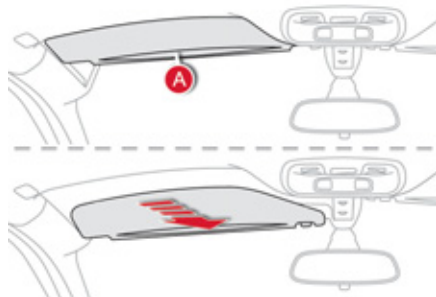


- A.** Открывание лючка горловины топливного бака.  
Емкость топливного бака: около 60 литров.

▶ 117, 119

# Панорамное ветровое стекло

Тонированное панорамное ветровое стекло улучшает освещенность салона и повышает зрительный комфорт. Шторки по бокам стекла служат для улучшения теплового комфорта, а противосолнечные козырьки защищают от ослепления.



## Шторка

- ☞ Чтобы открыть шторку, возьмитесь за центральную ручку **A** и потяните назад до желаемого положения.
- ☞ Чтобы ее закрыть, возьмитесь за центральную ручку **A** и потяните вперед до желаемого положения.

Прежде чем переместить шторку, опустите противосолнечный козырек.

## Противосолнечный козырек

На козырьке имеется косметическое зеркало и карман для хранения различных талонов, чеков и билетов.

- ☞ Чтобы избежать ослепления спереди, опустите козырек.
- ☞ Чтобы избежать ослепления сбоку, выньте козырек из центрального фиксатора и поверните его в сторону.



Не прикрепляйте и не подвешивайте тяжелые предметы к шторке и ее направляющим.

## Обустройство салона

### Приглушенный свет

Слегка рассеянный свет улучшает визуальный комфорт в салоне в случае слабого общего освещения.

▶ 139

### Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач

Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач.

▶ 205

### Массаж

Система осуществляет массаж поясничной области в течение одного часа. За это время проводится 6 сеансов продолжительностью по 10 минут каждый.

▶ 91



### Системы аудиооборудования и связи

Здесь входит следующее оборудование: автомагнитола, CD-плеер, считывающее устройство USB, гарнитура Bluetooth, навигационная система с цветным монитором, гнезда для подключения дополнительного оборудования.

#### Автомагнитола

▶ 349

#### Навигационная система eMyWay

▶ 297

### Электрический стояночный тормоз

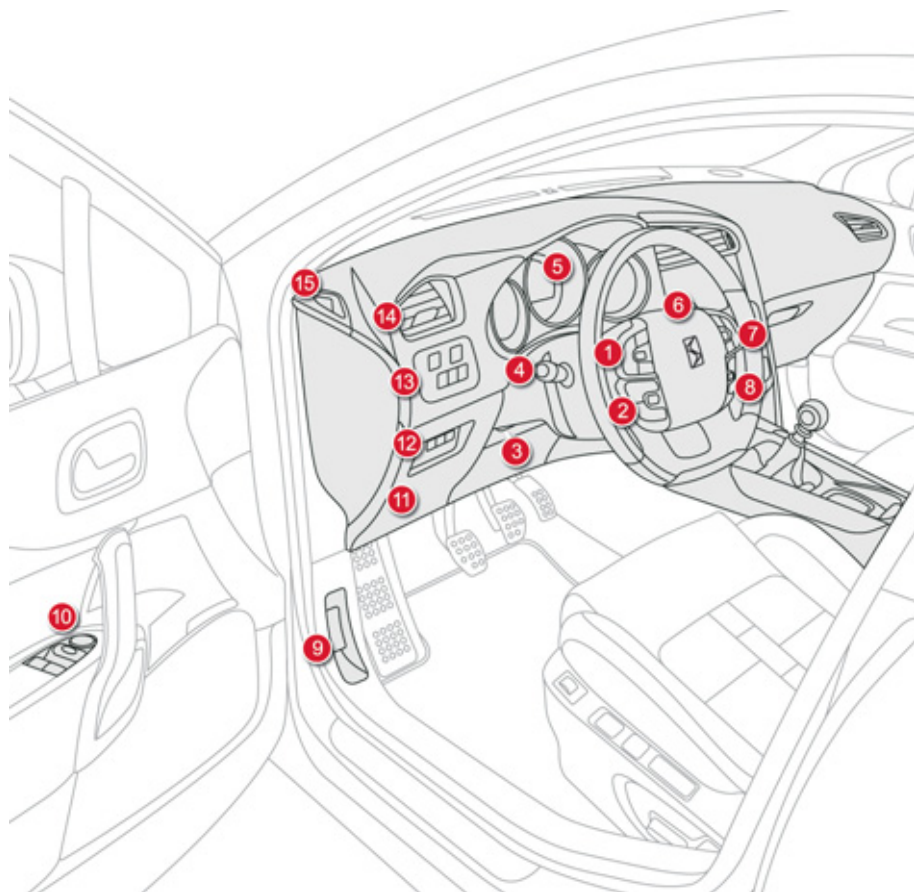
Тормоз включается автоматически при остановке двигателя и выключается автоматически, как только автомобиль начнет движение.

Тормоз можно затягивать и отпускать вручную.

▶ 194

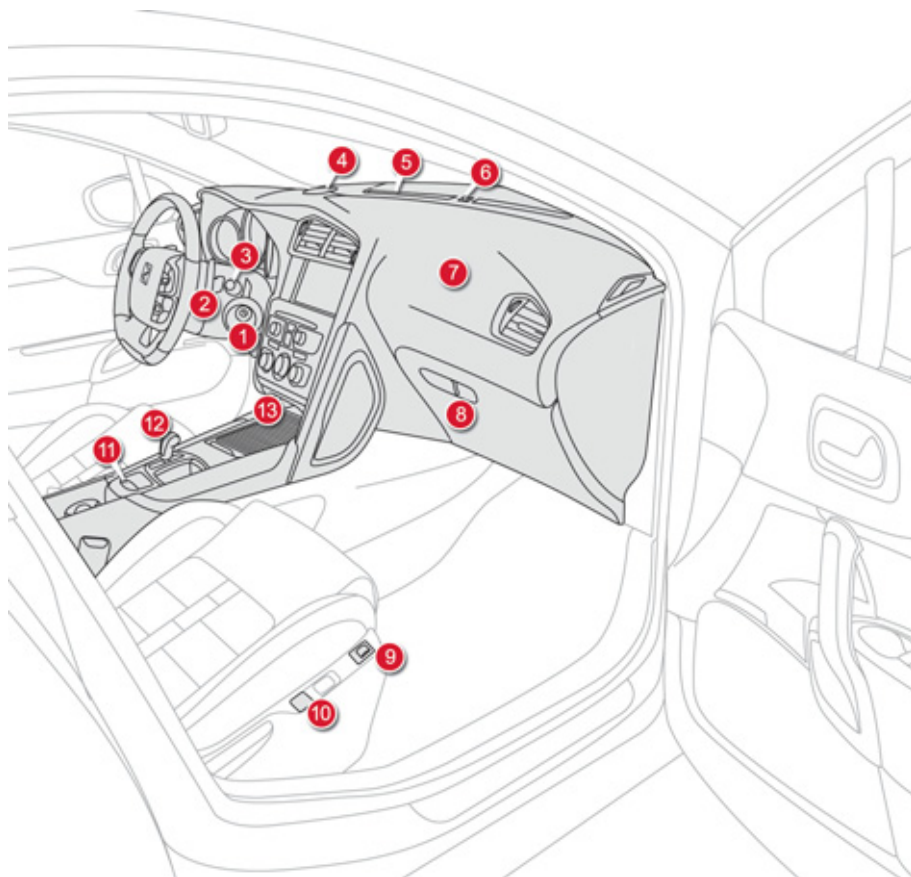
## Оборудование места водителя

1. Выключатели регулятора/ограничителя скорости.
2. Клавиши управления дополнительными функциями.
3. Рукоятка механизма регулировки рулевой колонки.
4. Переключатели световых приборов и указателей поворотов.
5. Панель приборов.
6. Место расположения подушки безопасности водителя.
7. Клавиши настройки аудиосистемы и телематики.
8. Клавиши настройки системы Bluetooth или телефона.
9. Рукоятка механизма отпирания замка капота.
10. Ручки настройки зеркал заднего вида. Выключатели стеклоподъемников.
11. Блок предохранителей.
12. Ручной корректор угла наклона фар. Нижняя боковая панель управления.
13. Кнопка открывания лючка заправочной горловины топливного бака. Верхняя боковая панель управления.
14. Боковая вентиляционная решетка с регулируемой заслонкой.
15. Сопло обдува стекла передней двери.

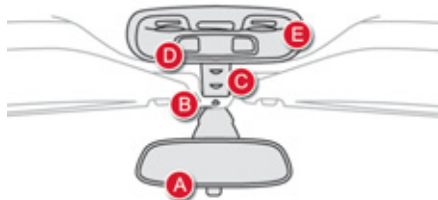


## Оборудование места водителя

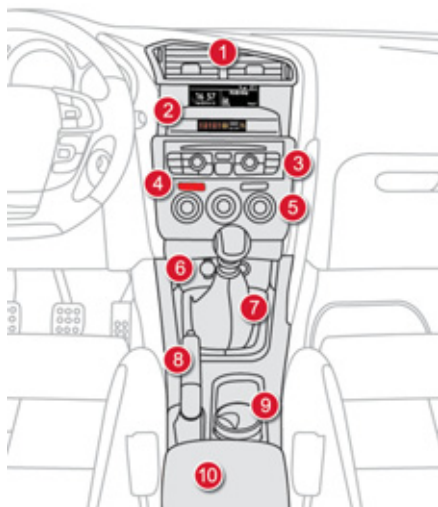
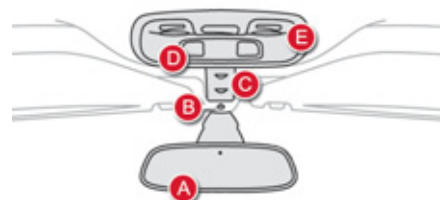
1. Замок зажигания с противоугонной блокировкой.
2. Подрулевые переключатели 6-ступенчатой секвентальной коробки передач.
3. Выключатели стеклоочистителей/стеклоомывателей/бортового компьютера.
4. Громкоговоритель (твитер).
5. Сопло обдува ветрового стекла.
6. Датчик освещенности.
7. Место расположения подушки безопасности пассажира.
8. Перчаточный ящик/Аудио-видео разъем/Выключатель подушки безопасности пассажира.
9. Регулятор подогрева сиденья.
10. Регулятор функции массажа поясницы.
11. Электрический стояночный тормоз.
12. Рычаг селектора 6-ступенчатой секвентальной коробки передач.
13. Большой ящик для вещей.



## Потолочные консоли - Центральные консоли



- A. Внутреннее зеркало заднего вида.
- B. Микрофон аудиосистемы и телематики.
- C. Подсветка салона.
- D. Экстренный вызов/Вызов технической помощи на дороге.
- E. Плафон/Плафоны индивидуального освещения.



- 1. Центральные вентиляционные решетки с регулируемыми заслонками.
- 2. Монохромный дисплей и сигнализаторы ремня и фронтальной подушки безопасности пассажира или цветной дисплей с картографией.
- 3. Автомагнитола или навигационная система eMyWay.
- 4. Центральная панель управления.
- 5. Панель управления отопителем/ кондиционером воздуха.
- 6. Разъем USB/Jack и прикуриватель/ Дополнительная розетка 12 В.
- 7. Рычаг селектора механической или секвентальной коробки передач.
- 8. Ручной или электрический стояночный тормоз.
- 9. Извлекаемая пепельница.
- 10. Передний подлокотник.



## Подготовка к комфортному вождению Сиденье водителя



Продольная регулировка



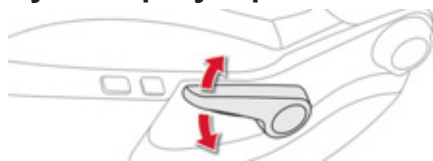
Регулировка по высоте



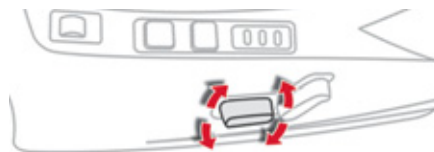
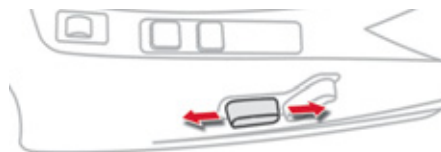
Наклон спинки сиденья



Ручные регулировки



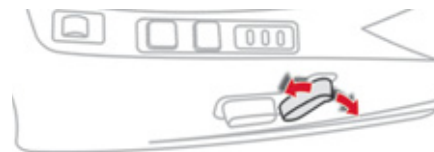
Электрические регулировки



▶ 88

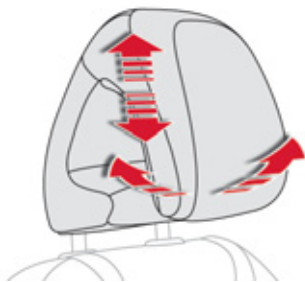


▶ 89



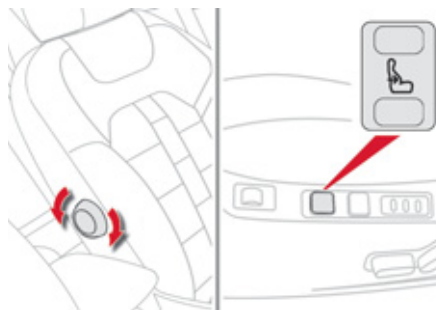
## Подготовка к комфортному вождению

### Передние сиденья



#### Высота и наклон подголовника

▶ 90



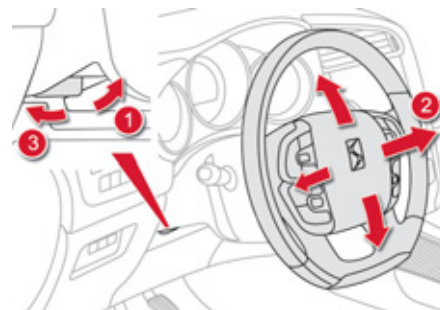
#### Поясничная опора

▶ 91


#### Дополнительно...

Массаж поясницы.  
Внесение в память настроек сиденья водителя (электрические регулировки).  
Сиденья с подогревом.

### Регулировка рулевой колонки



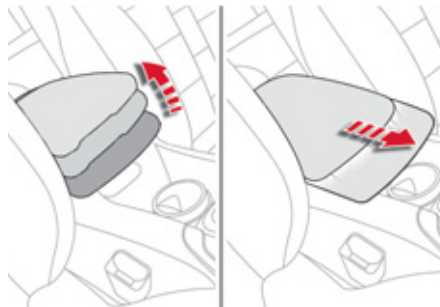
1. Снятие блокировки с механизма регулирования.
2. Регулировка по высоте и глубине.
3. Блокировка механизма регулирования.

 По соображениям безопасности, все эти действия следует производить только на остановленном автомобиле.

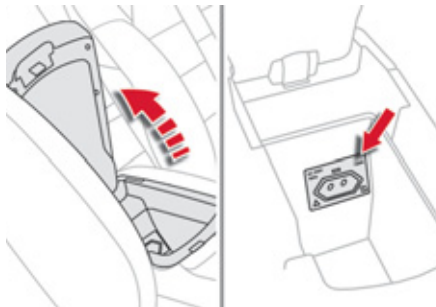
▶ 94

## Подготовка к комфортному вождению

### Передний подлокотник



В зависимости от версии автомобиля, подлокотник можно регулировать в продольном направлении и по высоте.

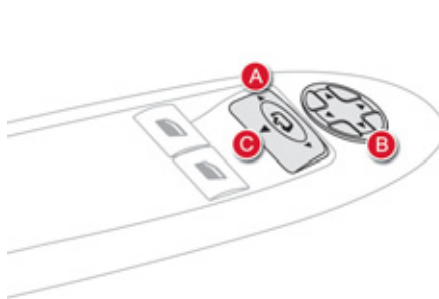


В подлокотнике имеется ящик для вещей; в нем может иметься розетка на 230 В/50 Гц.

▶ 149, 150

## Подготовка к комфортному вождению

### Зеркала заднего вида



### Настройка

- A. Выбор зеркала для настройки положения.
- B. Настройка положения зеркала в четырехмерном пространстве.
- C. Возврат в исходное положение ручки выбора.

▶ 95

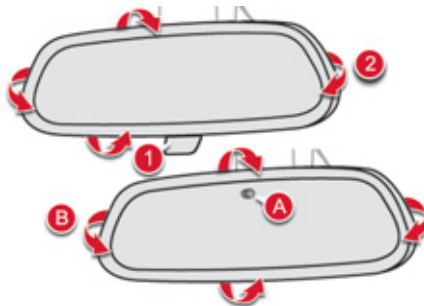
#### **i** Дополнительно...

Складывание/Приведение в рабочее положение зеркал.

Автоматический наклон зеркала при включении передачи заднего хода для парковки.

Слежение за "слепой зоной".

### Внутреннее зеркало заднего вида



### Зеркало с ручной настройкой положения "день/ночь"

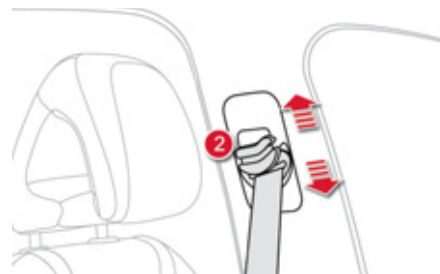
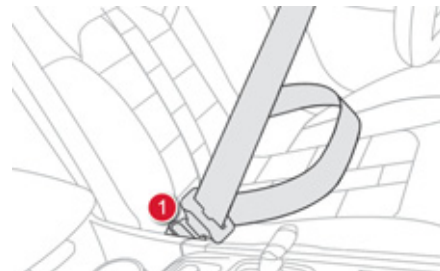
1. Выбор положения "день".
2. Ориентирование зеркала.

### Зеркало с автоматической настройкой положения

- A. Включение автоматического режима освещенности "день/ночь".
- B. Ориентирование зеркала.

▶ 97

### Передние ремни безопасности

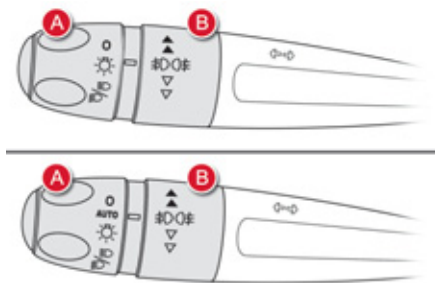


1. Пристегивание ремня.
2. Регулировка по высоте.

▶ 181

## Системы обеспечения обзорности

### Световые приборы



#### Кольцевой выключатель А



- Световые приборы погашены.
- Автоматическое включение световых приборов.
- Габаритные огни.
- Фары ближнего/дальнего света.

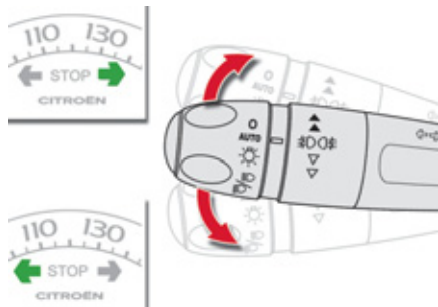
#### Кольцевой выключатель В



- Передние и задние противотуманные фары.

▶ 125

### Указатели поворотов



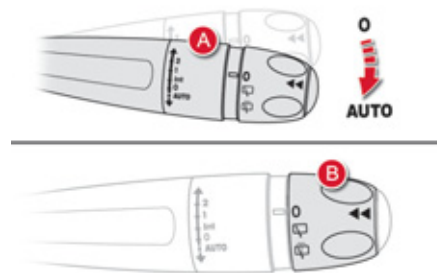
Поднимите или опустите рычаг переключателя световых приборов, преодолев точку сопротивления; при этом соответствующий указатель поворота будет мигать до тех пор, пока переключатель не вернется в исходное положение.

#### Функция "автострада"

Слегка подтолкните переключатель вверх или вниз, не преодолевая точку сопротивления рычагу переключателя - соответствующий указатель поворота мигнет три раза. Эта функция работает при любой скорости движения, но она особенно эффективна при смене полосы движения на скоростных автострадах.

▶ 174

### Стеклоочистители



#### Рукоятка А: очиститель ветрового стекла

▶ 133

#### Активирование/остановка режима "AUTO"

☞ Нажмите на рукоятку книзу и отпустите ее.

▶ 134

#### Кольцевой переключатель В: очиститель заднего стекла


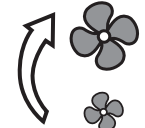
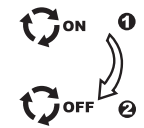



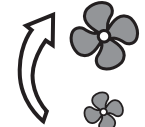
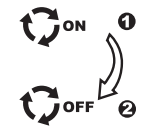


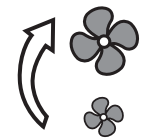




- Выключен.
- Прерывистый режим работы.
- Стеклоомыватель с функцией автоматического включения стеклоочистителя.

▶ 137

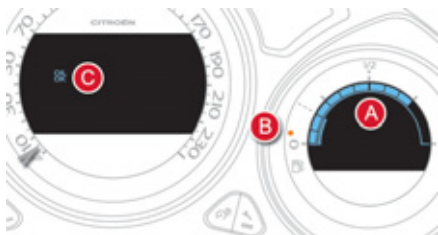
## Обеспечение комфортного микроклимата

### Рекомендации по внутрисалонным регулировкам

Мне необходимо...	Кондиционер воздуха				
	Распределение воздуха	Расход воздуха	Рециркуляция/ Подача воздуха извне	Температура	Ручная настройка кондиционера
ТЕПЛО					
ХОЛОД					<b>ON</b>
УДАЛИТЬ КОНДЕНСАТ УДАЛИТЬ ИНЕЙ					<b>ON</b>

**Автоматический кондиционер:** рекомендуется предпочтительно использовать один из трех автоматических режимов, нажав на клавишу "AUTO".

## Системы бортового контроля Панели приборов



- A.** При включении зажигания деления показывают остаток топлива в баке.
- B.** После пуска двигателя контрольная лампа минимального остатка топлива должна погаснуть.
- C.** При включении зажигания указатель уровня масла должен показывать, в зависимости от версии, "ОК" или "correct" в течение нескольких секунд.

При необходимости уровни следует довести до нормы.

▶ 38

## Контрольные лампы



1. При включении зажигания загораются уведомляющие сигнализаторы оранжевого и красного цвета.
2. После пуска двигателя все они должны погаснуть. Если какой-либо сигнализатор не погас и продолжает гореть, обратитесь к соответствующей странице.

▶ 43

## Панели центральных контрольных ламп



- A.** Отправка срочного вызова.

▶ 175, 295

- B.** Доступ к сервисным службам CITROËN.

▶ 175, 295



- C.** Аварийная световая сигнализация.

▶ 174

- D.** Центральный замок.

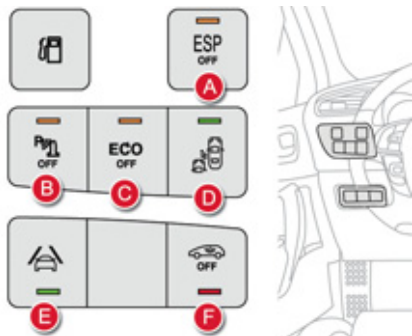
▶ 107

- E.** "Black panel" (черная панель приборов).

▶ 60

## Системы бортового контроля

### Панели боковых контрольных ламп



Горящая контрольная лампа свидетельствует о состоянии соответствующей функции.

**A.** Отключение системы ESP/ASR.

▶ 179

**B.** Отключение функции помощи при парковке.

▶ 228

**C.** Отключение функции "стоп-старт".

▶ 214

**D.** Включение функции слежения за "слепой зоной".

▶ 218

**E.** Включение контроля непреднамеренного пересечения линии дорожной разметки.

▶ 217

**F.** Отключение функции контроля пространства салона.

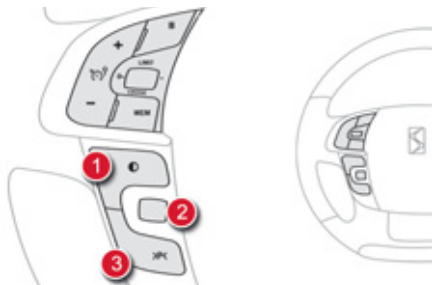
▶ 109

## Бортовые системы контроля

### Переключатели на рулевой колонке

#### Выключатель регулятора/ограничителя скорости

▶ 222, 224



#### Управление дополнительными функциями

1. "Black panel" (черная панель приборов).

▶ 60

2. Регулятор подсветки панели приборов.

▶ 59

или  
Управление центральным дисплеем  
"Тип 2".

▶ 40

3. Включение/Выключение плафона.

▶ 138

или  
Оценка свободного места для парковки.

▶ 226

#### Блок управления аудиосистемой

▶ 300, 351

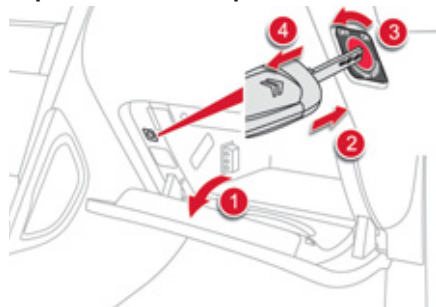


#### Клавиши управления гарнитурой Bluetooth или телефоном

▶ 300, 351

# Система безопасности пассажиров

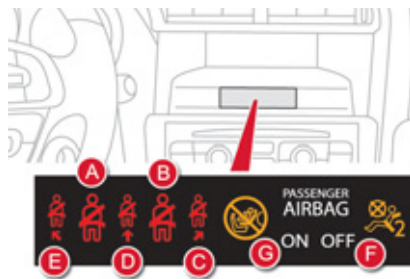
## Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира



1. Открыть перчаточный ящик.
2. Вставить ключ.
3. Выбрать положение:  
"OFF" ("отключена") - при установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед",  
"ON" ("активирована") - при перевозке пассажира или установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед".
4. Извлечь ключ из этого положения.

▶ 186

## Ремень и подушка безопасности переднего пассажира

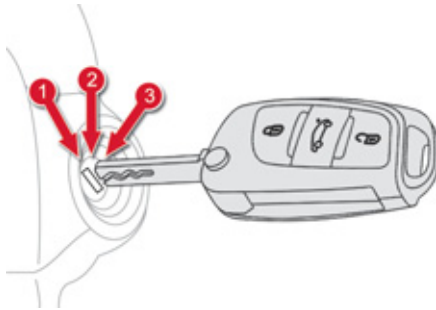


- A. Сигнализатор непристегнутого/отстегнутого переднего левого ремня безопасности.
- B. Сигнализатор непристегнутого/отстегнутого переднего правого ремня безопасности.
- C. Сигнализатор отстегнутого заднего правого ремня безопасности
- D. Сигнализатор заднего отстегнутого центрального ремня безопасности.
- E. Сигнализатор отстегнутого заднего левого ремня безопасности.
- F. Сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира.
- G. Сигнализатор включенной подушки безопасности переднего пассажира.

▶ 181, 187

## Движение автомобиля

### Выключатель питания бортовых систем

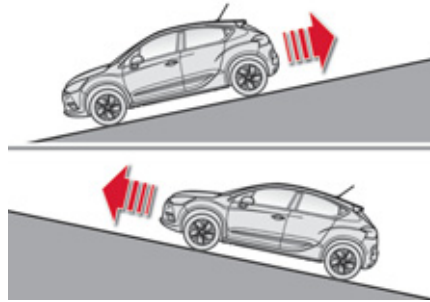


1. Положение **Stop** ("Стоп")
2. Положение **Ignition on** ("Зажигание включено")
3. Положение **Starting** ("Пуск")

При включении и выключении зажигания, стрелка спидометра и деления тахометра и датчика уровня топлива выполняют сканирование до конца шкал и возвращаются на 0.

▶ 104

### Система помощи при трогании на уклоне



Автомобиль оборудован системой, на мгновение удерживающей его на месте, чтобы облегчить водителю трогание на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

Эта функция срабатывает только в следующих условиях:

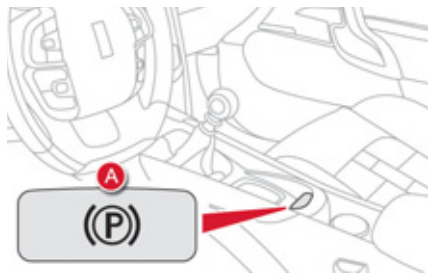
- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

▶ 213

⚠ Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при трогании на уклоне.

## Системы обеспечения комфортного вождения

### Электрический стояночный тормоз



#### Затягивание/Отпускание вручную

Стояночный тормоз можно **затянуть вручную**, потянув за рукоятку **A**.

Если электропритяжение включено, то, чтобы **отпустить стояночный тормоз вручную**, необходимо сначала **потянуть**, а затем **отпустить** рукоятку **A**, при этом необходимо **удерживать нажатие на педаль тормоза**.



Если при работающем двигателе и открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал, затяните стояночный тормоз вручную.

Не оставляйте ребенка одного в салоне автомобиля - с включенным зажиганием он сможет отпустить стояночный тормоз.



#### Автоматическое затягивание/отпускание

Нажмите на педаль акселератора и отпустите сцепление (на автомобиле с механической коробкой передач) - стояночный тормоз плавно отпустится при разгоне.

На остановленном автомобиле, при выключении зажигания, стояночный тормоз затянется автоматически.



Эта контрольная лампа, горящая на панели приборов, означает, что **автоматическое затягивание/отпускание стояночного тормоза отключено**, поэтому нужно пользоваться стояночным тормозом вручную.



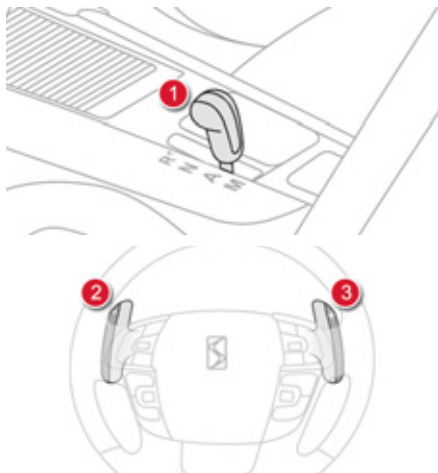
Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что контрольная лампа тормоза на панели приборов и индикатор **P** на рукоятке переключения **A** **горят, не мигая**.



При буксировании прицепа, или если автомобиль находится на площадке с непостоянным углом уклона (например, на палубе парома, на платформе полуприцепа или на тягаче автовоза), стояночный тормоз нужно поставить вручную на максимальную затяжку (потяните за рукоятку **A** и задержите усилие на некоторое время), чтобы исключить качение автомобиля.

## Системы обеспечения комфортного вождения

### Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач



Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач.

1. Рычаг селектора коробки передач.
2. Подрулевой переключатель "-".
3. Подрулевой переключатель "+".



#### Индикация на панели приборов

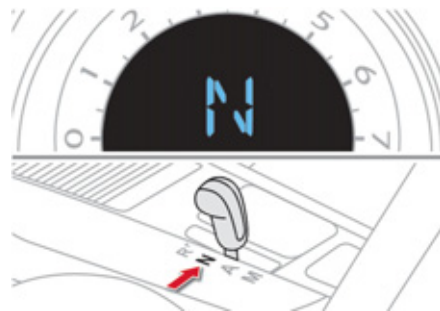
На панели приборов отражаются включенные передачи и режимы работы коробки передач.

**N.** Нейтральное положение (нейтральная передача).

**R.** Задняя передача (Передача заднего хода).

**1... 6.** Включенные передачи.

**AUTO.** Автоматический режим.

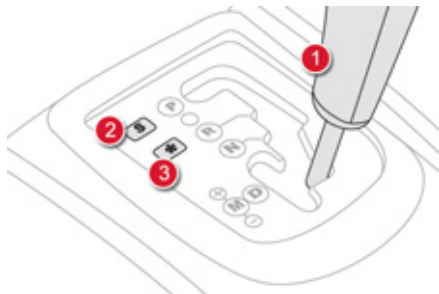


#### Движение автомобиля

- ☞ Переведите рычаг в положение **N** и жестко надавите на педаль тормоза при запуске двигателя.
- ☞ Включите первую передачу, потянув рычаг переключения передач **1** в положение **A** или **M**, или включите задний ход, подняв и переведя рычаг переключения передач **1** в положение **R**.
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза и, нажимая на педаль акселератора, начинайте движение.

# Системы обеспечения комфортного вождения

## Автоматическая коробка передач



Эта 6-ступенчатая коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач.

1. Рычаг селектора коробки передач.
2. Клавиша "S" (спортивное вождение).
3. Клавиша "❄" (вождение по снегу).

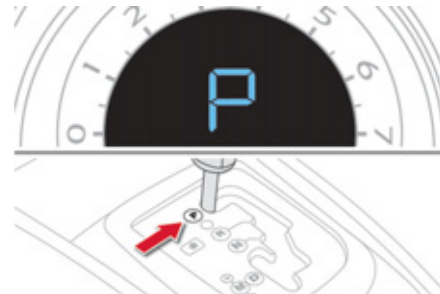


### Индикация на панели приборов

На панели приборов отражаются включенные передачи и/или режимы работы коробки передач.

- P. Parking (Стоянка).
- R. Reverse (Передача заднего хода).
- N. Neutral (Нейтральная передача).
- D. Drive (Автоматический режим).
- S. Спортивное вождение.
- ❄. Вождение по снегу.

- 1... 6. Включенные передачи.
- . Индикация неверно выбранной передачи в ручном режиме.



### Движение автомобиля

- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор на **P** или **N**.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Переведите селектор на **R**, **D** или **M**.
- ☞ Снимите ногу с тормоза и поезжайте.

## Системы обеспечения комфортного вождения

### Система "стоп-старт"

#### Переход двигателя в режим STOP



На панели приборов загорается символ "ECO" и двигатель переходит в "спящий" режим:

- **на автомобиле с механической коробкой передач:** когда, при движении со скоростью менее 20 км/ч, Вы переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение, и отпускаете педаль сцепления,
- **на автомобиле с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач:** когда, при движении со скоростью менее 8 км/ч, Вы нажимаете на педаль тормоза или переводите рычаг селектора на **N**.

В отдельных случаях режим STOP может не срабатывать; при этом символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

▶ 214

#### Переход двигателя в режим START



На панели приборов гаснет символ "ECO", и двигатель автоматически запускается:

- **на автомобиле с механической коробкой передач:** при полном нажатии на педаль сцепления,
- **на автомобиле с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач:**
  - если рычаг селектора находится на **A** или **M**, - при отпускании педали тормоза,
  - либо, если рычаг селектора находится на **N** и педаль тормоза отпущена - при включении режима **A** или **M**,
  - либо при включении передачи заднего хода.

В отдельных случаях режим START может отключаться автоматически; при этом символ "ECO" несколько раз мигнет и погаснет.

▶ 215



#### Отключение/Повторное включение

Вы можете в любой момент отключить систему, нажав на кнопку "ECO OFF"; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.



Система вновь автоматически активируется при запуске двигателя ключом.

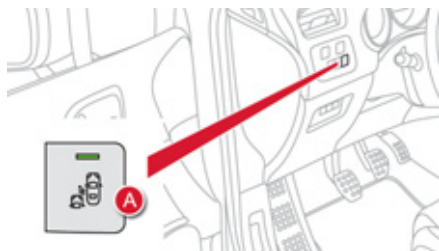


Перед заправкой бака топливом и перед началом любых работ под капотом, обязательно выключите зажигание ключом.

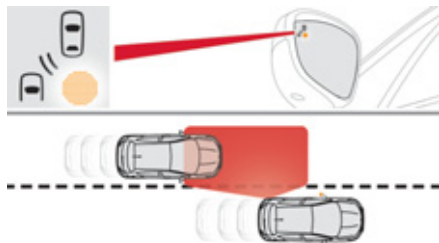
▶ 215

## Системы обеспечения комфортного вождения

### Отслеживание "слепых зон"

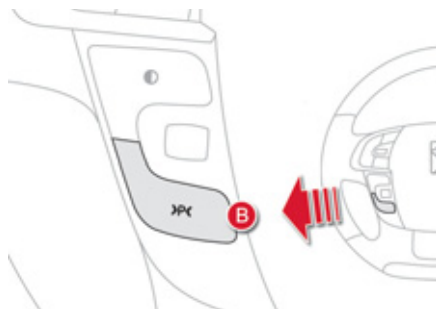


- ☞ Активируйте функцию, нажав на кнопку **A**; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.



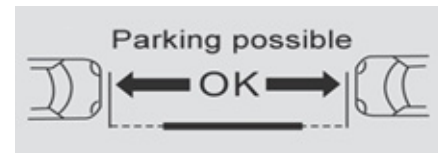
Расположенный на наружном зеркале заднего вида индикатор загорается при появлении автомобиля в непросматриваемой "слепой зоне".

### Оценка свободного места для парковки

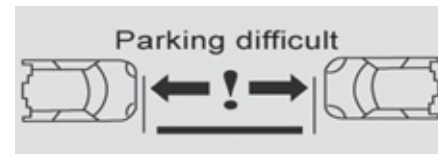


- ☞ Выберите эту функцию, нажав на кнопку **B**; при этом на панели приборов загорится соответствующая контрольная лампа.
- ☞ Включите указатель поворота со стороны измеряемого свободного места; при этом появится сообщение, подтверждающее проведение измерения.
- ☞ Во время измерения двигайтесь со скоростью менее 20 км/ч.

О возможности парковки Вас проинформирует одно из этих сообщений:



- Парковка возможна.



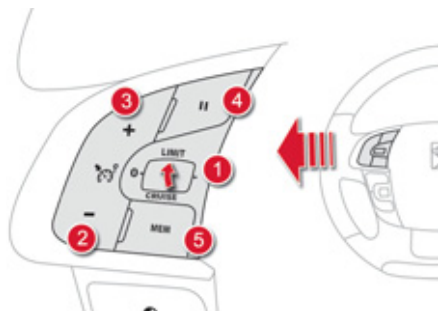
- Парковка затруднена.



- Парковка не рекомендована.

## Системы обеспечения комфортного вождения

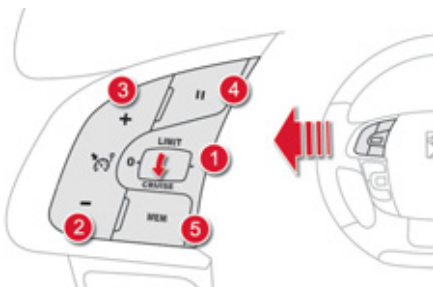
### Ограничитель скорости "LIMIT"      Регулятор скорости "CRUISE"



1. Активирование/Отключение системы ограничения скорости.
2. Уменьшение параметра скорости в памяти системы.
3. Увеличение параметра скорости в памяти системы.
4. Вкл./Выкл. ограничителя скорости.
5. Показ на дисплее списка сохраненных в памяти скоростных режимов.



Все настройки следует осуществлять при работающем двигателе.



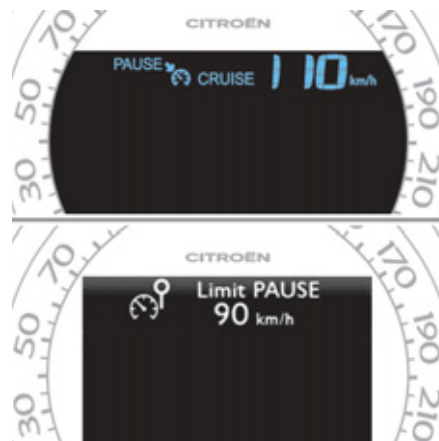
1. Активирование/Отключение системы регулирования скорости.
2. Внесение параметра скорости/Уменьшение параметра скорости в памяти системы.
3. Внесение параметра скорости/Увеличение параметра скорости в памяти системы.
4. Вкл./Выкл. регулятора скорости.
5. Показ на дисплее списка сохраненных в памяти скоростных режимов.



Система может запоминать скорость и активироваться, только если автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч и не менее, чем на четвертой передаче, включенной в механической коробке (на второй передаче - в секвентальной или 6-ступенчатой или автоматической коробке).



### Индикация на панели приборов



При активировании работы регулятора или ограничителя скорости на панели приборов загорается соответствующая контрольная лампа.



**Регулятор скорости включен**



**Ограничитель скорости включен**

## Эко-вождение

Эко-вождение - это повседневная практика управления автомобилем, способствующая оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO<sub>2</sub>.

### Оптимизируйте обращение с коробкой передач

На автомобилях с механической коробкой передач трогайтесь плавно, не запаздывайте с переходом на высшие передачи, переключайте их своевременно. При наличии на панели приборов индикатора передач, Вам будет подсказываться момент, когда нужно перейти на высшую передачу - следуйте этим подсказкам.

На автомобилях с автоматической или секвентальной коробкой передач оставайтесь в режиме "D" ("Drive" - "Вождение") или "A" ("Auto" - "Автомат") - в зависимости от типа селектора, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

### Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, тормозить лучше двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO<sub>2</sub> и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, то, при наличии в комплектации автомобиля системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

### Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его - опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер.

По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.

Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторами и т.п.).

Выключите кондиционер, если это не климат-контроль, как только в салоне установится комфортный микроклимат. Выключите обдув и обогрев стекол, если эти функции работают не в автоматическом режиме.

Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не нужно прогревать двигатель на месте, особенно зимой, перед началом поездки; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если Вы - пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (кинoprиcтaвкaми, аудиоплеерами, видеоиграми и т.д.) - так экономится электроэнергия, а значит и топливо.

Покидая автомобиль, выключайте переносные приборы.

## Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте в глубине багажного отделения, поближе к задним сиденьям.

Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т.п.). Предпочтите кофр для перевозки багажа на крыше.

Своевременно снимайте с крыши дуги и багажник, если они больше не понадобятся.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

## Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно контролируйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.

Особенно давление воздуха в шинах следует проверять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного хранения.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

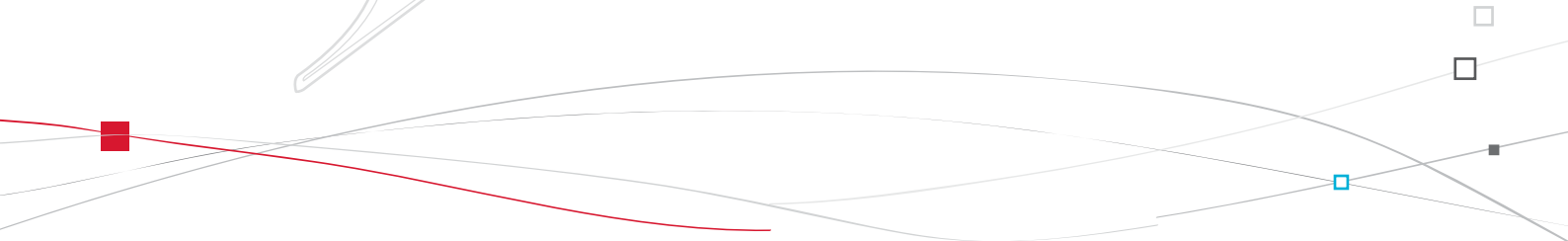
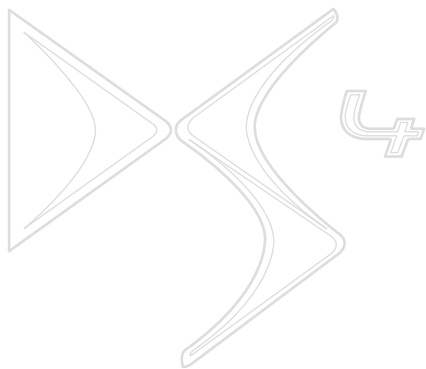
Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного и воздушного фильтров и т.д.) и придерживайтесь графика операций, рекомендованных его изготовителем.

При заправке бака не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета - это позволит избежать перелива.

Уже после первых 3 000 километров пробега на новом автомобиле Вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

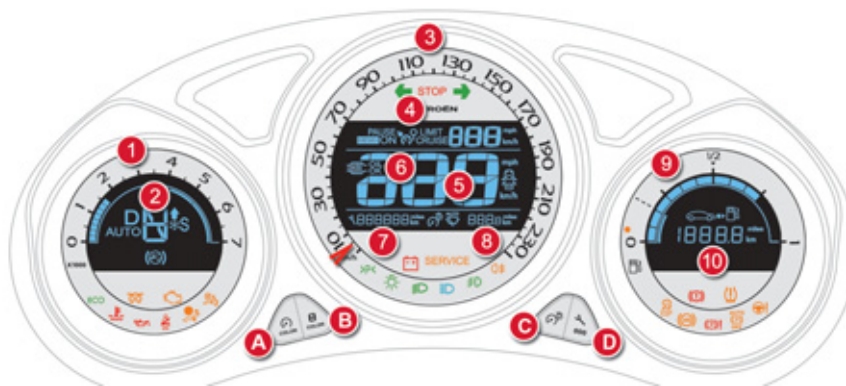
001

# Органы управления и контрольные приборы





# Панель приборов с настройкой цветовых оттенков "Type 1"



## Приборы и дисплеи

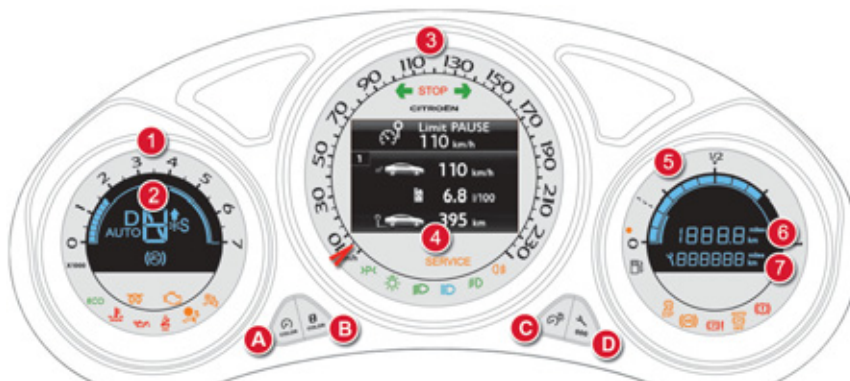
1. Тахометр (x 1 000 мин<sup>-1</sup>).
2. Индикатор включенной передачи в механической коробке передач или положения селектора и передачи секвентальной или автоматической коробки передач.
3. Аналоговый спидометр (км/ч или миль/ч).
4. Заданные параметры регулятора или ограничителя скорости.
5. Цифровой спидометр (км/ч или миль/ч).
6. Индикатор уровня масла в двигателе.

7. Индикатор остатка пробега до планового ТО (км или миль), затем счетчик общего пробега. Эти параметры показываются на дисплее один за другим при включении зажигания. Индикатор интенсивности подсветки (при ее регулировке).
8. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
9. Индикатор уровня топлива и сигнализатор минимального остатка топлива в баке.
10. Запас хода по топливу (км или миль).

## Элементы управления настройками

- A. "COLOR Scale" ("Цвет циферблатов"): настройка цвета циферблатов по желанию.
- B. "COLOR Display" ("Цвет дисплеев"): настройка цвета дисплеев по желанию.
- C. Регулятор интенсивности подсветки приборов (работает в ночном режиме).
- D. Вывод на дисплей информации о плановом техническом обслуживании. Обнуление указателя технического обслуживания и счетчика пробега за поездку.

## Панель приборов с настройкой цветových оттенков "Type 2"



### Приборы и дисплеи

1. Тахометр (x 1 000 мин⁻¹).
2. Индикатор включенной передачи механической коробки передач или положения селектора и передачи секвентальной или автоматической коробки передач.
3. Спидометр (км/ч или миль/ч).
4. Центральный дисплей.
5. Индикатор уровня топлива с сигнализатором минимального уровня.

6. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
7. Ключ-индикатор ТО (горит, если срок ТО наступил или пропущен), счетчик общего пробега. (км или миль)

### Кнопки управления настройками

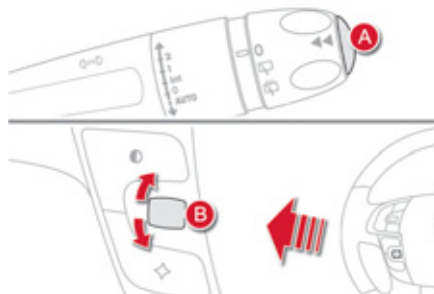
- A. "COLOR Scale" ("Цвет циферблатов"): настройка цвета циферблатов по желанию.
- B. "COLOR Display" ("Цвет дисплеев"): настройка цвета дисплеев по желанию.
- C. Регулятор интенсивности подсветки приборов (работает в ночном режиме).
- D. Кнопка включения самодиагностики (проверка состояния бортовых систем, уведомляющих сигналов и сообщений). Обнуление указателя технического обслуживания и счетчика пробега за поездку.

## Центральный дисплей и панель управления "Type 2"



1. Заданные параметры регулятора или ограничителя скорости.
2. Указатель уровня масла в двигателе. Напоминание о плановом ТО. Эти параметры поочередно показываются на дисплее при включении зажигания после первичной информации и перед демонстрацией активных систем.

На короткое время могут появляться сообщения о сбоях в работе систем или уведомляющая информация.



Пользуясь кнопками лицевой панели, можно:

- **на остановленном автомобиле** настраивать бортовые системы автомобиля, центральный дисплей и панель приборов (системы комфортного вождения, языки сообщений, единицы измерения, звук и т.д.),
- **на остановленном автомобиле и во время движения** просматривать работу доступных активных функций (бортового компьютера, навигатора в режиме наведения, и т.д.).

### Управление системой

На панели имеется кнопка и ручка для управления центральным дисплеем системы:

- A.** кнопка на торце ручки управления стеклоочистителем: показ различных доступных активных функций,
- B.** ручка с кольцевым переключателем слева от рулевого колеса,
  - при вращении (не открывая меню): можно просматривать активные функции,
  - при нажатии: открывается главное меню, подтверждается выбор строк меню,
  - при вращении (в открытом меню): перемещение по меню вверх и вниз.



## Главное меню

- ☞ Нажмите на ручку **В** и откройте главное меню, чтобы выбрать соответствующую настройку:
  - "Vehicle parameters" ("Настройка бортовых систем автомобиля"),
  - "Display adjustment" ("Настройки дисплея"),
  - "Choice of sounds" ("Настройка звука").
- ☞ Вращая ручку **В**, перейдите на центральный дисплей.
- ☞ Вновь нажмите на ручку **В**, чтобы подтвердить свой выбор.



Главное меню и настройки систем доступны только на остановленном автомобиле. По достижении определенного порога скорости движения на центральном дисплее появится сообщение о невозможности открытия главного меню.

## Настройка бортовых систем автомобиля

Данное меню служит для активирования и отключения некоторых систем комфортного вождения, сгруппированных по категориям:

- "Access to the vehicle" ("Доступ в автомобиль") (см. раздел "Открывающиеся элементы кузова"):
  - "Piip action" ("Отпирание только двери водителя"),
  - "Unlocking only boot" ("Отпирание только багажного отделения").
- "Driving assistance" ("Помощь при вождении"):
  - "Parking brake automatic" ("Электрический стояночный тормоз"; см. гл. "Вождение"),
  - "Rear wipe in reverse gear" ("Включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода"; см. гл. "Обзорность"),
  - "Speeds memorised" ("Внесение скоростей в память"; см. гл. "Вождение").
- "Vehicle lighting" (см. гл. "Обзорность"):
  - "Directional headlamps" ("Адаптивное освещение основное/дополнительное"),
  - "Daytime lights" ("Дневные ходовые огни").
- "Interior lighting" (см. гл. "Обзорность"):
  - "Follow-me-home" ("Сопровождающее освещение"),
  - "Welcome lighting" ("Дистанционное включение внешних/внутренних световых приборов").

## Тахометр

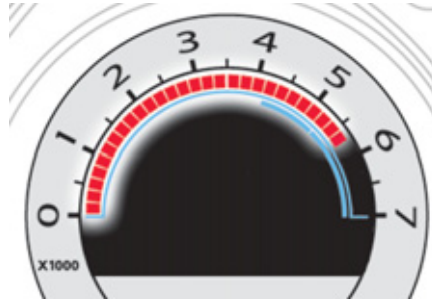
### Настройка звуковых сигналов

В этом меню можно выбрать один из четырех наборов полифонических звуковых сигналов. Сигналы собраны в группы и используются для сопровождения различных ситуаций (сигнал сбоя, подтверждение, отказ, указатели поворотов, не включенные фары, забытый ключ и т.д.).

### Настройка дисплея

В данном меню можно настроить:

- язык сообщений, выбранный из предложенного перечня на центральном дисплее,
- единицы измерения: температуры ( $^{\circ}\text{C}$  или  $^{\circ}\text{F}$ ) и расхода топлива (л/100 км, миль/галлон или км/л),
- выбрать из предложенного набора графические изображения на центральном дисплее.



По мере приближения к максимальной частоте вращения коленчатого вала, на тахометре индицируется мигающая шкала красного цвета, напоминая о необходимости перейти на более высокую передачу.



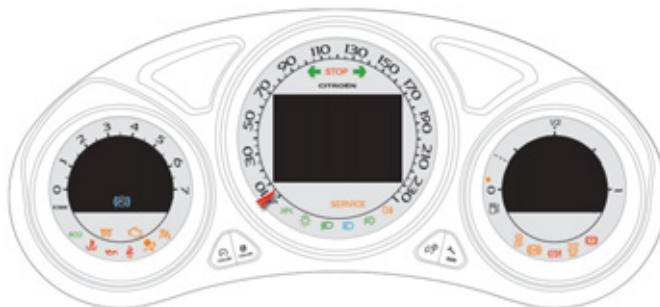
## Контрольные лампы систем



Визуально воспринимаемые сигналы, информирующие водителя о появлении какой-либо неисправности (сигнализаторы неисправных состояний) или о работе той или иной системы (сигнализаторы включения или отключения).

### При включении зажигания

Некоторые сигнализаторы неисправных состояний загораются на несколько секунд сразу при включении зажигания. При запуске двигателя они должны погаснуть. Если какой-либо сигнализатор продолжает гореть, то, перед тем как тронуться в путь, необходимо выяснить, почему он не гаснет.



### Сопутствующие сигналы

Включение некоторых световых сигнализаторов может сопровождаться сигналом зуммера и сообщением на многофункциональном дисплее или на центральном дисплее "type 2".




## Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы


Горящий или мигающий при работающем двигателе сигнализатор свидетельствует о неисправности в соответствующей системе, требующей вмешательства водителя.

Сигнализатор загорается на панели приборов или на центральном дисплее панели приборов "type 2".




Загорание уведомляющего сигнализатора всегда сопровождается дополнительным сообщением на экране, чтобы облегчить определение характера неисправности. В случае каких-либо затруднений обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.





Индикатор		Горит	Причина	Действия/Примечания
	<b>STOP</b>	Горит постоянно один или одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождении звукового сигнала и сообщения на дисплее.	Сигнализатор связан с серьезной неисправностью тормозной системы, рулевого управления, системы смазки двигателя, системы охлаждения или с повреждением шины.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге, так как двигатель может внезапно заглохнуть на ходу. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	<b>Максимальная температура охлаждающей жидкости</b>	Горит постоянно красным цветом.	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высока.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Дождитесь охлаждения двигателя, чтобы пополнить, при необходимости, уровень охлаждающей жидкости. Если неисправность не устранилась, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	<b>Давление масла в двигателе</b>	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



Индикатор	Горит	Причина	Действия/Примечания
 <b>Заряд аккумуляторной батареи</b>	Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван, ...).	Сигнализатор должен погаснуть при запуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
 <b>Тормозная система</b>	Горит постоянно, одновременно с сигнализатором STOP	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Пополните уровень рекомендованной тормозной жидкостью с артикулом CITROËN. При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.
+ 	Горит постоянно, одновременно с сигнализатором неисправности электрического стояночного тормоза, если он отпущен.	Тормозная система неисправна.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Поставьте автомобиль на стоянку, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
+ 	Горит постоянно, одновременно с сигнализаторами STOP и ABS.	Электронный регулятор тормозных сил REF неисправен.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

Индикатор		Горит	Причина	Действия/Примечания
	<b>Электрический стояночный тормоз</b>	Мигает.	Затягивание или ослабление электрического стояночного тормоза было прервано.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный техцентр.
	<b>Неисправен электрический стояночный тормоз</b>	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз неисправен.	Затягивание/ослабление автоматическое не работает. Срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный техцентр. Тормоз можно отпустить вручную, воспользовавшись процедурой аварийного разблокирования. Подробную информацию об электрическом стояночном тормозе см. в главе "Вождение".
	<b>Дверь (-и) не закрыта (-ы)</b>	Горит постоянно при скорости ниже 10 км/ч.  Горит постоянно при скорости выше 10 км/ч в сопровождении звучащего зуммера.	Дверь или багажное отделение не закрыты.	Закройте дверь(-и).
	<b>Ремень не пристегнут/отстегнут*</b>	горит постоянно, затем мигает, подается усиливающийся звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнул или отстегнул ремень безопасности.  Как минимум один пассажир заднего сиденья отстегнул ремень безопасности.	Потянуть за соответствующий ремень, зафиксировать пряжку в замке. Этот сигнализатор дополняет информацию датчика на потолочной консоли.

\* В зависимости от версии автомобиля.

Индикатор		Горит	Причина	Действия/Примечания
<b>SERVICE</b>	<b>Service</b>	Горит временно в сопровождении сообщения.	Несущественные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите сообщение о сбое, появившееся на дисплее - это может быть: <ul style="list-style-type: none"> <li>- открытие дверей, багажника или капота,</li> <li>- уровень масла в двигателе,</li> <li>- элемент питания ключа-пульта ДУ,</li> <li>- упавшее давление воздуха в шинах,</li> <li>- пересыщение сажевого фильтра автомобиля с дизельным двигателем. (см. главу "Текущие проверки - § Контрольные проверки/Сажевый фильтр").</li> </ul> <p>В остальных случаях следует обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.</p>
		Горит постоянно в сопровождении сообщения и звукового сигнала.	Существенные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите сообщение о сбое, появившееся на дисплее и обязательно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	<b>Сажевый фильтр (касается дизельной модификации)</b>	Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения о риске неисправности сажевого фильтра.	Сажевый фильтр насыщен.	Как только позволят условия дорожного движения, прочистите фильтр, разогнавшись для этого до скорости выше 60 км/ч и, поддерживая ее до тех пор, пока не погаснет индикатор.
		Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения об уровне присадки сажевого фильтра.	Заканчивается присадка.	Срочно дозаправьте автомобиль присадкой в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.




Индикатор	Горит	Причина	Действия/Примечания
 <b>Автоматическая бортовая система диагностики двигателя</b>	Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Опасность повреждения катализатора. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
 <b>Минимальный остаток топлива в баке</b>	Горит постоянно, звучит зуммер и появляется сообщение.	При его первом загорании в баке остается еще около <b>6 литров</b> горючего. С этого момента начинается расход аварийного запаса топлива.	Во избежание неожиданной остановки, срочно заправьте бак топливом. До тех пор, пока бак не будет пополнен достаточным количеством топлива, сигнализатор минимального остатка будет загораться в сопровождении зуммера и сообщения. Зуммер и сообщение будут учащаться по мере приближения уровня топлива к отметке "0". <b>Емкость бака: около 60 литров.</b> Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке - это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.
 <b>Антиблокировочная система ABS</b>	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
 <b>Система динамической стабилизации ESP/ASR</b>	Мигает.	Система ESP/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля.
	Горит постоянно.	Система ESP/ASR или система помощи при начале движения на склоне неисправна, кроме случая отключения (при нажатии на кнопку с включением сигнализатора).	Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.






Индикатор		Горит	Причина	Действия/Примечания
	Сигнализатор усилителя рулевого управления	Горит постоянно.	Усилитель рулевого управления неисправен.	Двигайтесь осторожно с умеренной скоростью. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	Проколото колесо	Горит постоянно.	Давление воздуха недостаточно в одном или нескольких колесах.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах.
	Символ "Нога на педали тормоза"	Горит постоянно.	Педаль тормоза не нажата.	На автомобиле с механической 6-ступенчатой коробкой передач с электронным управлением, нажмите на педаль тормоза, чтобы запустить двигатель (селектор на <b>N</b> ). При отпуске стояночного тормоза без нажатия на тормозную педаль, этот сигнализатор продолжит гореть.
		Мигает.	При длительном удержании автомобиля с механической 6-ступенчатой коробкой передач с электронным управлением на уклоне при помощи акселератор, сцепление перегревается.	Пользуйтесь тормозной педалью и/или электрическим стояночным тормозом.
	Подушки безопасности	Горит временно.	Он должен загораться на несколько секунд и затем гаснуть после поворота ключа в положение "ON".	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Неисправна система одной из подушек безопасности или преднатяжителя одного из ремней безопасности.	Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
	Адаптивные фары	Мигает.	Система адаптивных фар неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

## Контрольные лампы активного состояния систем

Загорание нижеуказанных контрольных ламп свидетельствует о том, что соответствующая система включена. Оно может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.

Индикатор	Горит	Причина	Действия/Примечания
 <b>Указатель левого поворота</b>	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в нижнее положение.	
 <b>Указатель правого поворота</b>	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в верхнее положение.	
 <b>Фонари аварийной сигнализации</b>	Мигает с зуммером.	Выключатель аварийной сигнализации на панели приборов включен.	Левые и правые указатели поворотов и их контрольные лампы мигают одновременно.
 <b>Стояночные огни</b>	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Стояночные огни".	Если на автомобиле с отключенной системой дневных ходовых огней включена система "AUTO", он будет обозначаться на дороге включенными стояночными огнями.
 <b>Фары ближнего света</b>	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Фары ближнего света" или в положение "AUTO" при недостаточной освещенности.	
 <b>Фары дальнего света</b>	Горит постоянно.	Водитель переместил выключатель света на себя.	Вновь переместите выключатель света от себя, чтобы перейти на ближний свет.
 <b>Противотуманные фары</b>	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены.	Для выключения противотуманных фар поверните два раза выключатель назад.
 <b>Задние противотуманные фонари</b>	Горит постоянно.	Задние противотуманные фонари включены.	Для выключения противотуманных фонарей поверните выключатель назад.



Индикатор	Горит	Причина	Действия/Примечания
 <b>Электрический стояночный тормоз</b>	Горит постоянно.	Стояночный тормоз затянута или недостаточно освобожден.	<p>Выключите стояночный тормоз при этом сигнализатор погаснет; удерживайте ногу на педали тормоза.</p> <p>Соблюдайте меры безопасности.</p> <p>Дополнительную информацию о стояночном тормозе см. в гл. "Вождение".</p>
 <b>Электрический стояночный тормоз</b>	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз включен.	<p>Выключите электрический стояночный тормоз, при этом сигнализатор погаснет; удерживая ногу на педали тормоза, потяните за рукоятку электротормоза.</p> <p>Соблюдайте меры безопасности.</p> <p>Дополнительную информацию об электрическом тормозе см. в гл. "Вождение".</p>
 <b>Отключение автоматического режима работы электрического стояночного тормоза</b>	Горит постоянно.	Функции "автоматическое включение" (при остановке двигателя) и "автоматическое выключение" отключены, либо не работают.	Активируйте функцию (в зависимости от страны поставки) при помощи команды в меню настроек или обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
 <b>Предварительный подогрев свечей накаливания на дизеле</b>	Горит постоянно.	Ключ во втором положении (Зажигание).	<p>Дождитесь выключения сигнализатора, прежде чем запустить двигатель.</p> <p>Продолжительность предподогрева зависит от погодных условий (в экстремальных условиях продолжительность предподогрева может составлять примерно 30 секунд).</p> <p>Если невозможно завести двигатель, отключите зажигание и заново дождитесь загорания сигнализатора, затем снова заведите двигатель.</p>

Индикатор		Горит	Причина	Действия/Примечания
	Сигнализатор автоматической работы стеклоочистителя	Горит постоянно.	Ручка очистителя ветрового стекла опущена вниз.	Режим автоматического включения очистителя ветрового стекла активирован. Чтобы отключить автоматическое включение, нажмите на выключатель внизу или переведите его в какое-либо иное положение.
	Регулятор подсветки	Горит постоянно.	Регулятор интенсивности подсветки активен.	Вы можете установить интенсивность подсветки панели приборов на уровне от 1 до 16.
	Система подушки безопасности пассажира	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремня и фронтальной подушки безопасности пассажира.	Выключатель подушки, расположенный в перчаточном ящике находится в положении "ON". Фронтальная подушка пассажира активна. В таком случае на сиденье нельзя устанавливать детское кресло "спинкой вперед".	Установите выключатель в положение "OFF", чтобы отключить фронтальную подушку пассажира. В таком случае на сиденье можно установить детское кресло "спинкой вперед".
	"Стоп-Старт"	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т.п.) система "Стоп-Старт" перевела двигатель в режим STOP.	Сигнализатор погаснет, а двигатель автоматически заведется в режиме START, как только Вы решите тронуться с места.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно не срабатывает. или Режим START автоматически отключается.	Читайте в гл. "Вождение - § Стоп -Старт" об отдельных случаях в работе режимов STOP и START.
	Определение свободного места для парковки	Горит постоянно.	Выбрана функция определения свободного места для парковки.	Для того, чтобы активировать функцию определения свободного места, включите указатель поворота со стороны измеряемого места и не превышайте скорость движения более 20 км/ч. На дисплее появится сообщение после завершения измерения свободного места.

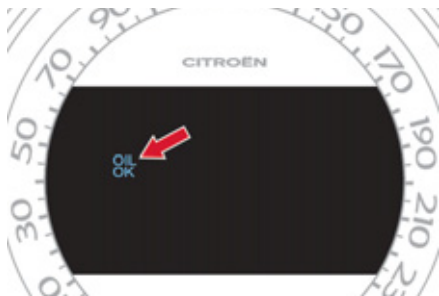


## Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одного из указанных сигнализаторов свидетельствует о том, что Вы сами отключили соответствующую систему. Оно сопровождается звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.

Индикатор	Горит	Причина	Действия/Примечания
 <b>Подушка безопасности пассажира</b>	Горит постоянно на панели приборов и/или на панели ламп ремней и фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Выключатель, расположенный в перчаточном ящике, находится в положении <b>OFF</b> . Фронтальная подушка безопасности пассажира отключена.	Переведите выключатель в положение <b>ON</b> , чтобы активировать переднюю подушку безопасности пассажира. В этом случае не устанавливайте детское кресло в положение "спинкой вперед".
 <b>ESP/ASR</b>	Горит постоянно.	Кнопка выключателя слева внизу на панели приборов нажата. Ее контрольная лампа горит. Это означает, что система ESP/ASR отключена. ESP: контроль динамической стабилизации. ASR: противобуксовочная система.	Нажмите на кнопку выключателя, чтобы активировать систему ESP/ASR. При этом его контрольная лампа погаснет. Система ESP/ASR становится активной при запуске двигателя. Если система не активна, то, по достижении скорости движения около 50 км/ч, она автоматически активируется.

## Индикатор уровня масла в двигателе

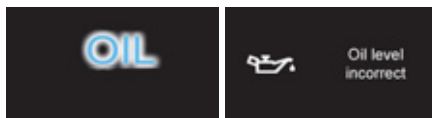


Индикатор показывает в течение нескольких секунд уровень масла в системе смазки двигателя при включении зажигания, одновременно с информацией о предстоящем плановом техническом обслуживании.

**i** Автомобиль должен быть установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя должно пройти не менее 30 минут, чтобы показания индикатора уровня масла были верны.



### Нормальный уровень масла



### Недостаточный уровень масла

О недостатке масла в системе смазки свидетельствует мигающий сигнализатор "OIL" или сообщение на панели приборов, связанное с сигнализатором общего назначения и сопровождающееся звуковым сигналом.

Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя.



### Неисправность датчика уровня масла

О неисправности датчика уровня масла свидетельствует мигающий сигнализатор "OIL --" или сообщение на панели приборов. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный цех.

### Масляный щуп

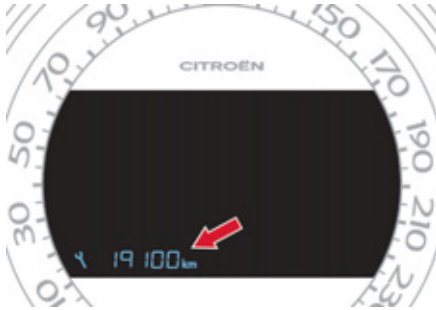
См. главу "Проверки", в которой указано расположение ручного щупа и маслозаправочной горловины на Вашем двигателе.



На щупе имеется две метки:

- **A** = max; уровень масла никогда не должен превышать эту метку (во избежание поломки двигателя),
- **B** = mini; пополните уровень через маслозаправочную горловину маслом, рекомендованным для Вашего двигателя.

## Указатель технического обслуживания



Эта информация отображается в течение нескольких секунд при включении зажигания. Бортовая система информирует водителя о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного технического обслуживания в соответствии с регламентом, разработанным изготовителем. Отсчет пробега начинается с момента последнего обновления указателя. При этом протяженность пробега определяется по двум параметрам:

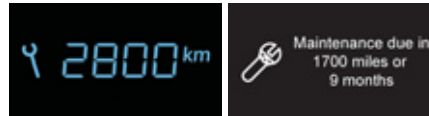
- по общему пробегу автомобиля,
- по времени, истекшему с момента прохождения последнего техобслуживания.

### Если до технического обслуживания осталось больше 3 000 км

После включения зажигания на панель управления не выводится никакой информации о техническом обслуживании.

### Если до технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км

После включения зажигания загорается на несколько секунд символ гаечного ключа. На дисплее счетчика общего пробега или на панели управления показывается количество километров, оставшихся до очередного технического обслуживания. **Пример:** до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 2 800 км. После включения зажигания в течение нескольких секунд дисплей показывает:

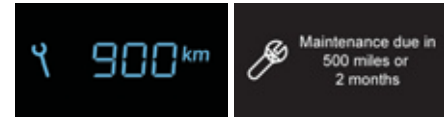


Несколько секунд спустя после включения зажигания **символ гаечного ключа погаснет**; счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. На дисплее счетчика будут показываться общий и суточный пробеги.

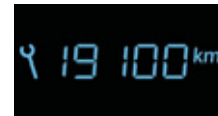


### Если до технического обслуживания осталось меньше 1 000 км

**Пример:** до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км. После включения зажигания в течение нескольких секунд дисплей показывает:



Несколько секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа останется гореть**, чтобы вы знали о приближающемся техническом обслуживании.

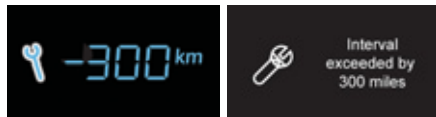


## Если срок очередного технического обслуживания пропущен

При каждом включении зажигания в течение нескольких секунд будет мигать **символ гаечного ключа**, чтобы напомнить о необходимости срочно пройти техническое обслуживание.

**Пример:** автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания.

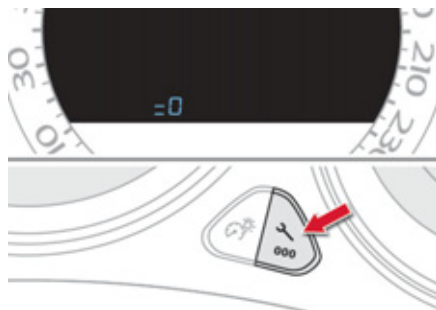
После включения зажигания в течение нескольких секунд дисплей показывает:



Несколько секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа останется гореть.**



**i** Недостаточный пробег может быть дополнен фактором времени - в зависимости от манеры использования автомобиля владельцем. Гаечный ключ может также загораться и в случаях, когда истек двухлетний срок прохождения техобслуживания.



## Установка на ноль указателя планового технического обслуживания

После прохождения очередного планового технического обслуживания счетчик указателя следует вновь установить на ноль. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите на кнопку установки на ноль счетчика дневного пробега **".../000"** и удерживайте нажатой,
- ☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
- ☞ когда на дисплее высветится **"=0"**, отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

**i** Данную процедуру невозможно выполнить, если на дисплее отображено напоминание о необходимости пройти ТО.

Если по окончании этой операции Вы решили отключить аккумуляторную батарею, сначала запирайте автомобиль и выждите не менее пяти минут, чтобы проведенная установка на ноль зафиксировалась в памяти компьютера.

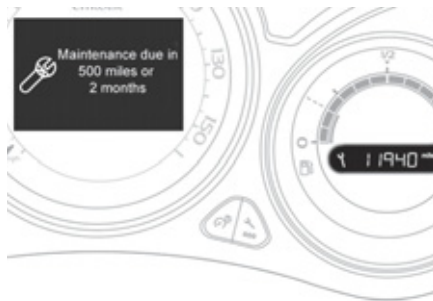
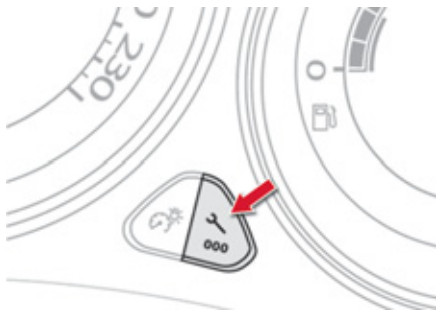
## Информация о плановом ТО

Вы можете в любой момент узнать, сколько километров вам еще осталось проехать до наступления необходимости пройти плановое техническое обслуживание.

- ☞ Нажмите кратко на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку **".../000"**. Информация о техническом обслуживании отображается несколько секунд, в зависимости от версии, либо на дисплее счетчика общего пробега, либо на центральном дисплее панели приборов "type 2".

## Тестирование бортовых систем на центральном дисплее "Type 2"

Данная функция служит для контроля состояния систем автомобиля (просмотр активных и отключенных систем) и проверки журнала уведомляющих сообщений.



Для включения самодиагностики бортовых систем автомобиля при включенном двигателе кратко нажмите на кнопку ".../000", расположенную на панели приборов.

На центральный дисплей поочередно будет выводиться следующая информация:

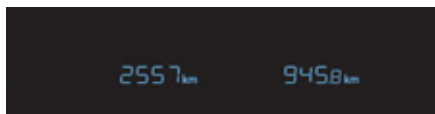
- уровень масла в двигателе (см. соответствующий параграф),
- пробег до планового ТО (см. соответствующий параграф),
- контроль давления в шинах (при наличии в комплектации автомобиля; см. гл. "Безопасность"),
- уведомляющие сигнализаторы и сообщения, при наличии причин (см. соответствующие им параграфы),
- состояние настраиваемых систем (см. главу "Многофункциональные дисплеи").



Эта информация также выводится на дисплей при каждом включении зажигания (в режиме автоматического самотестирования).

## Счетчики пробега

Общий пробег и расстояние, пройденное за поездку, показываются на дисплее в течение 30 секунд при выключении зажигания, при открывании двери водителя, а также при запирании и отпирании автомобиля.



### Счетчик пробега

Этот прибор служит для измерения расстояния, пройденного автомобилем с самого начала его эксплуатации.

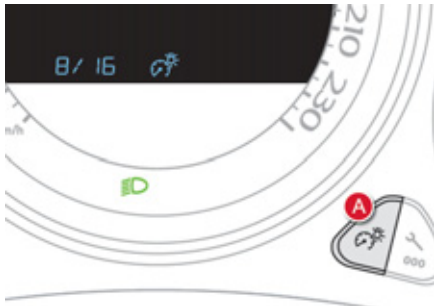


### Счетчик пробега за поездку

Этот прибор предназначен для измерения расстояния, пройденного с момента его установки водителем на ноль.

- ☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку вплоть до появления нулей.

## Регулятор подсветки панели управления



Это устройство служит для ручной регулировки яркости подсветки панели управления в зависимости от интенсивности внешнего освещения. Работает только при включенных внешних световых приборах в ночном режиме.

### Включение

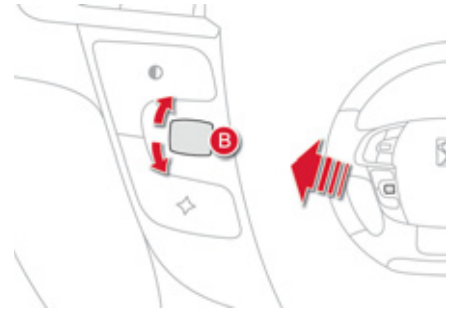
- ☞ Нажмите на кнопку **A**, чтобы яркость подсветки приборной панели начала изменяться.
- ☞ Когда яркость подсветки станет минимальной, отпустите кнопку, а затем нажмите на нее снова, чтобы вновь увеличить яркость.

или

- ☞ Когда яркость подсветки станет максимальной, отпустите кнопку, а затем нажмите на нее снова, чтобы вновь уменьшить яркость.
- ☞ Когда яркость подсветки достигнет желаемой интенсивности, отпустите кнопку.



Данные по индикации и уровень подсветки появляются в центре панели приборов во время регулировки для просмотра уровня подсветки по отношению к 16 доступным уровням.



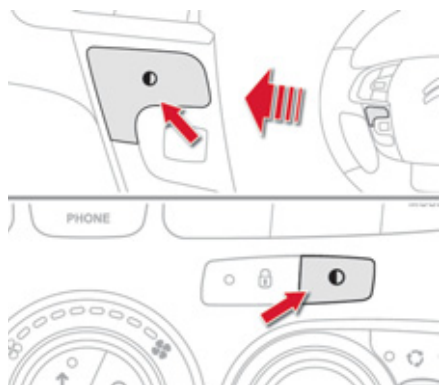
Вы можете также изменить интенсивность подсветки, повернув ручку **B**, расположенную слева на рулевом колесе:

- ☞ повернуть вверх для уменьшения интенсивности подсветки,
- ☞ повернуть вниз для повышения уровня подсветки.

### Отключение

При выключенных световых приборах или в дневном режиме (дневное освещение активировано), любое нажатие на кнопку или ручку не приведет ни к какому действию.

## Ночной режим панели приборов ("черный экран")



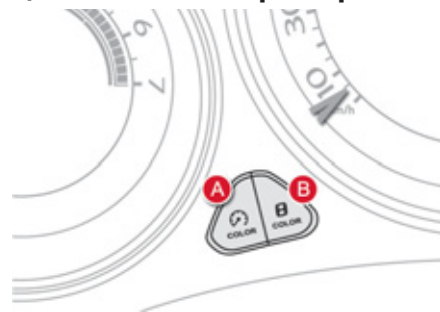
Данная система позволяет погасить некоторые дисплеи во время движения ночью. На панели приборов сохраняется индикация скорости, секвентальной или автоматической коробки передач, информация системы круиз-контроля или ограничителя скорости, если эти функции активированы, и, при необходимости, индикация уровня топлива.

При появлении уведомляющих сигналов, внесении изменений в настройки систем или при проведении регулировок ночной режим панели приборов отключается.

## Активирование ночного режима

- ☞ Включите фары и нажмите на эту кнопку, чтобы активировать ночной режим панели приборов.
- ☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы вновь включить дисплеи.

## Персональные настройки цвета панели приборов



На панели приборов Вы можете изменять цвет циферблатов (клавиша **A**) независимо от цвета ее дисплеев (клавиша **B**).

Для этого имеется пять вариантов цветов - от белого до синего.

- ☞ Нажимайте на соответствующую кнопку столько раз, сколько необходимо для получения желаемого цвета подсветки.

## Персональные настройки полифонии

В этом меню можно выбрать один из четырех наборов полифонических звуковых сигналов. Сигналы собраны в группы и используются для сопровождения различных ситуаций (сигнал сбоя, подтверждение, отказ, указатели поворотов, забытые световые приборы, забытый ключ и т.д.).

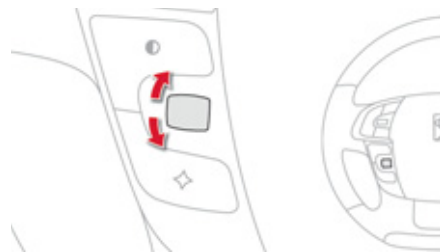


### Для панели приборов с настройкой цвета "Type 1"

- ☞ Нажмите на кнопку **"MENU"** и откройте главное меню.
- ☞ Выберите меню **"Personalisation-configuration"** и подтвердите.
- ☞ Выберите строку **"Choice of sounds"** и подтвердите.
- ☞ Выберите желаемую группу звуков и подтвердите.
- ☞ Сохраните изменения, подтвердив их нажатием на **"OK"**.



По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять эти настройки только на остановленном автомобиле.



### Для панели приборов с настройкой цвета "Type 2"

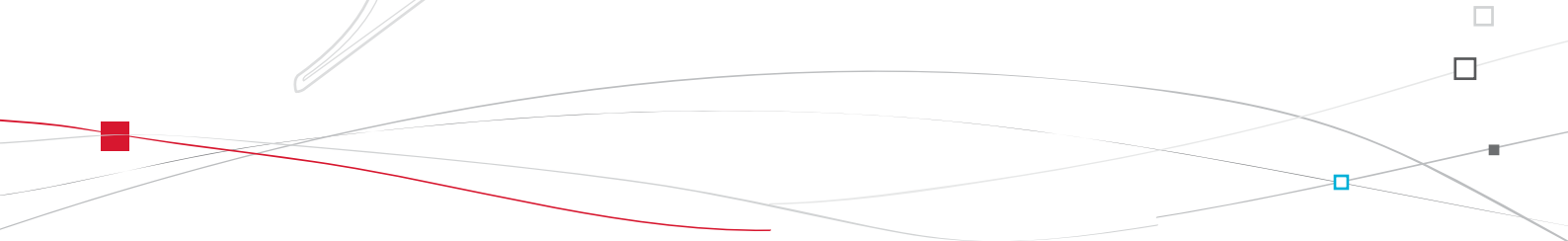
- ☞ Нажмите на ручку регулятора, чтобы открыть главное меню.
- ☞ Выберите строку **"Choice of sounds"** и подтвердите.
- ☞ Выберите желаемую группу звуков и подтвердите.
- ☞ Сохраните изменения, подтвердив их нажатием на **"OK"**.



По соображениям безопасности, данные действия возможны только на остановленном автомобиле.

0002

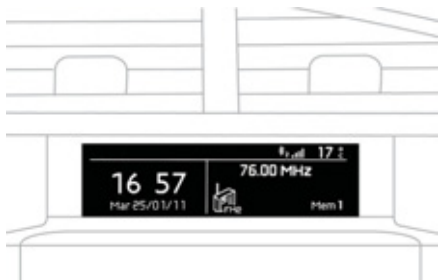
# Многофункциональные дисплеи





# Монохромный дисплей С

## Индикация на дисплее



На дисплее выводится следующая информация:

- время,
- дата,
- температура воздуха за бортом (мигает в случае гололеда),
- сигнализатор незакрытых дверей (в случае открывания одной из дверей, двери багажного отделения...),
- система помощи при парковке,
- результат измерения свободного места для парковки,
- включенный источник аудиосигнала,
- информация с телефона или гарнитуры Hands Free,
- сообщения бортового компьютера (см. в конце главы).

Сообщения о сбоях в работе систем (напр., "Неисправна система нейтрализации отработавших газов") или уведомляющие сообщения (напр., "Не закрыт багажник") могут появляться на короткое время. Их можно удалять нажатием на кнопку "ESC".

## Панель управления



На панели автомагнитолы расположены следующие кнопки:

- ☞ кнопка **A** для выбора просмотра информации аудиоисточника либо в полноэкранном формате, либо с разделением дисплея на окна аудиоисточника и бортового компьютера,
- ☞ кнопка **"MENU"** для перехода к **главному меню**,
- ☞ кнопки **"▲"** или **"▼"** для пролистывания позиций меню на дисплее,
- ☞ кнопки **"◀"** или **"▶"** для настройки параметров регулировок,
- ☞ кнопка **"OK"** для подтверждения своих действий,

или

- ☞ кнопка **"ESC"** для прекращения текущих действий.

## Главное меню



- ☞ Нажмите на кнопку **"MENU"**, чтобы открыть **главное меню**:
  - "Multimedia" ("Мультимедийное устройство"),
  - "Telephone" ("Телефон"),
  - Trip computer ("Бортовой компьютер"),
  - Bluetooth connection ("Соединение по Bluetooth"),
  - Personalisation-configuration ("Персональные настройки - конфигурация бортовых систем"),
- ☞ Нажмите на кнопки **"◀"** или **"▶"**, чтобы выбрать нужное Вам меню, а затем на **"OK"**, чтобы подтвердить свой выбор.



## Меню "Multimedia"

Включив радиоприемник и выбрав это меню, можно активировать и отключать связанные с ним функции (отслеживание RDS, DAB/FM auto tracking, RadioText (TXT display) или выбрать режим проигрывания с медиаустройства (Normal, Random, Random all, Repeat).

Подробности о приложении "Multimedia" читайте в разделе главы "Аудиосистема и Система телематики".



## Меню "Telephone"

При включенной автомагнитоле данное меню позволяет принять звонок и просмотреть различные телефонные справочники.

Подробности о приложении "Telephone" читайте в разделе главы "Аудиосистема и Система телематики".



## Меню "Trip computer"

Выбрав это меню, можно просмотреть сообщения о состоянии бортовых систем.

### Журнал регистрации неисправностей

В этом журнале регистрируются сообщения о состоянии систем и сбоях в их работе (активны, не активны, неисправны), которые поочередно выводятся на многофункциональный дисплей.

- ☞ Нажмите на клавишу **"MENU"** и откройте главное меню.
- ☞ Нажимая на стрелки, а затем на **"OK"** откройте меню **"Trip computer"**.
- ☞ В меню **"Trip computer"**, выберите строку **"Warning log"** ("Журнал регистрации неисправностей") и подтвердите.

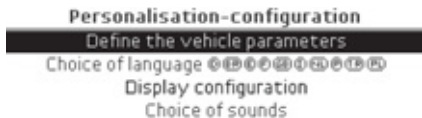


## Меню "Bluetooth connection"

При включенной автомагнитоле данное меню позволяет подключить или отключить периферийное устройство с Bluetooth (телефон, медиаплеер) и выбрать тип подключения (комплект Hands Free, проигрыватель аудиофайлов).  
 Подробности о приложении "Bluetooth connection" читайте в разделе главы "Аудиосистема и Система телематики".



## Меню "Personalisation-configuration"



С помощью этого меню открывается доступ к функциям:

- Define the vehicle parameters ("Настройка бортовых систем автомобиля"),
- Choice of language ("Выбор языка сообщений"),
- Display configuration ("Настройки дисплея"),
- "Choice of sounds" ("Настройка звука").

### Настройка бортовых систем автомобиля

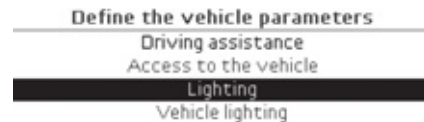
С помощью этого меню можно активировать и отключать следующие функции:

- "Access to the vehicle" (см. раздел "Открывающиеся элементы кузова"):
  - "Plip action" ("Отпирание только двери водителя"),
  - "Unlocking boot only" ("Отпирание только двери багажного отделения).

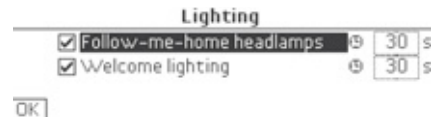
- "Driving assistance" ("Помощь при вождении"):
  - "Parking brake automatic" ("Автоматический стояночный тормоз"; см. гл. "Вождение автомобиля"),
  - "Rear wipe in reverse gear" ("Работа заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода"; см. гл. "Обеспечение обзорности"),
  - "Speeds memorised" ("Внесение в память параметров скорости"; см. гл. "Вождение автомобиля").
- "Vehicle lighting" (см. гл. "Обеспечение обзорности"):
  - "Directional headlamps" ("Адаптивные световые приборы - Основные/Дополнительные"),
  - "Daytime lights" ("Дневные ходовые огни").
- "Interior lighting" ("Освещение салона" - см. гл. "Обеспечение обзорности"):
  - "Follow-me-home headlamps" ("Функция "световая дорожка"),
  - "Welcome lighting" ("Дистанционное включение световых приборов").

Пример: настроить продолжительность задержки выключения фар (функция "световая дорожка")

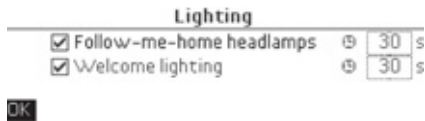
- ☞ Нажимая на кнопки "◀" или "▶", откройте меню "Define the vehicle parameters" ("Настройка бортовых систем автомобиля"), затем нажмите на кнопку "OK".



- ☞ Нажимая на кнопки "▲" или "▼", выберите строку "Interior lighting", затем нажмите на кнопку "OK"; выполните те же действия, чтобы выбрать строку "Follow-me-home headlamps".



- Нажимая на кнопки "◀" или "▶", установите желаемую продолжительность (15, 30 или 60 секунд), затем нажмите на "OK", чтобы подтвердить.



- Нажимая на кнопки "▲" или "▼", затем на "OK", чтобы выделить окно "OK" и подтвердить или на кнопку "ESC", чтобы отменить свое действие.

## Выбор языка сообщений

В этом меню можно выбрать язык сообщений на дисплее из представленного списка.

## Настройки дисплея

Выбрав это меню, можно настроить следующие функции и параметры:

- Choice of units ("Единицы измерения").
- Date and time adjustment ("Календарь и часы"),
- "Display parameters" ("Параметры дисплея"),
- Brightness ("Яркость видеомонитора"),

## Настройка звуковых сигналов

В этом меню можно выбрать один из четырех наборов полифонических звуковых сигналов. Сигналы собраны в группы и используются для сопровождения различных ситуаций (сигнал сбоя, подтверждение, отказ, указатели поворотов, не включенные фары, забытый ключ и т.д.).



По соображениям безопасности настройку бортовых систем на многофункциональных дисплеях следует осуществлять только на остановленном автомобиле.

# Цветной дисплей и картография

## Информация на дисплее



На дисплее автоматически отображается следующая информация:

- время,
- дата,
- высота над уровнем моря,
- температура за бортом автомобиля (при гололедице индикатор мигает),
- помощь при парковке,
- определение достаточности места для парковки,
- работа аудиосистемы,
- информация из папок и с телефона,
- сообщения бортовой системы навигации.

## Управление системой



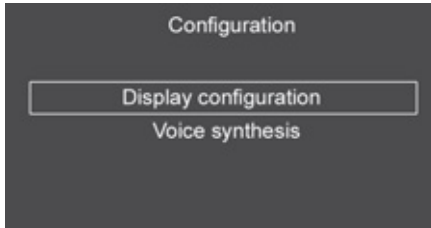
Откройте и выберите требующую функцию с дисплея навигационной системы:

- ☞ нажав на кнопку с соответствующей надписью **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** или **"PHONE"**, откройте нужное меню,
- ☞ поверните ручку **A** для выбора функции в списке,
- ☞ нажмите на ручку **B**, чтобы подтвердить выбор, либо
- ☞ нажмите на кнопку **"ESC"**, чтобы прервать текущую операцию и вернуться к предшествующей индикации.

Подробную информацию об этих функциях читайте в главе "Аудиосистема и телематика".



## Меню настроек "SETUP"



- ☞ Нажмите на кнопку **"SETUP"** и откройте меню. Отсюда можно настроить:
- "Display configuration" ("Конфигурация дисплея"),
  - "Voice synthesis" ("Голосовой информатор").

### Конфигурация дисплея

С помощью этого меню настраиваются яркость экрана, его цветовые характеристики, дата и время.

### Голосовой информатор

В данном меню можно настроить громкость информатора системы наведения и выбрать тембр сообщений (мужской или женский голос).



По соображениям безопасности настройку бортовых систем на многофункциональных дисплеях следует осуществлять только на остановленном автомобиле.

# Бортовой компьютер

Система предоставляет Вам информацию о пробеге (об автономности-запасе хода по топливу, расходе топлива...).

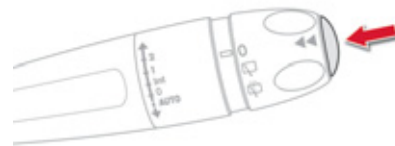
## Монохромный дисплей С



### Вывод на дисплей параметров

Вы можете выбрать один из двух типов вывода параметров на экран, нажав на кнопку **A**:

- данные с бортового компьютера временно появятся над информацией автомагнитолы, которая показывается на всем экране постоянно, или
- данные с бортового компьютера и информация автомагнитолы показываются постоянно на разделенном экране.



- ☞ Нажмите на кнопку, расположенную на торце **выключателя стеклоочистителя**, чтобы последовательно вывести на дисплей компьютера различные закладки.



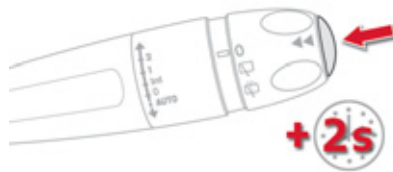
- Закладку с мгновенной информацией:
  - об автономности,
  - о текущем расходе топлива,
  - счетчик времени системы "Стоп-Старт".



- Закладку с параметрами участка пути "1" с информацией:
  - о пройденном расстоянии,
  - о среднем расходе топлива,
  - о средней скорости движения, для первого участка пути.



- Закладку с параметрами участка пути "2" с информацией:
  - о пройденном расстоянии,
  - о среднем расходе топлива,
  - о средней скорости движения, для второго участка пути.



### Установка на ноль участка пути

- ☞ Выберите нужный участок пути и нажмите более двух секунд на кнопку, расположенную на торце выключателя стеклоочистителя.

Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению.

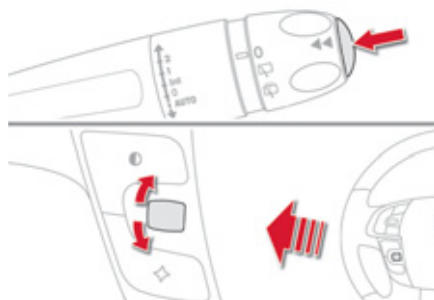
Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

## Центральный дисплей панели приборов "Type 2"



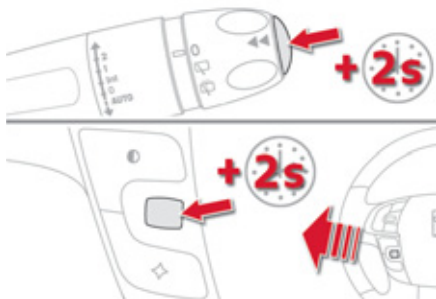
### Вывод на дисплей параметров

- ☞ Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя, либо
- ☞ вращайте регулятор, расположенный слева на рулевом колесе, для просмотра на дисплее следующей информации:
  - отображение скорости,
  - текущая информация,
  - участок пути "1",
  - участок пути "2",



- информация о текущем источнике аудиосигнала,
- "черный экран",
- параметры системы навигации-наведения.

- Отображение на дисплее текущей информации:
  - запас хода по топливу,
  - текущий расход топлива,
  - счетчик времени системы "стоп-старт",
- Отображение на дисплее параметров участка пути "1" с информацией:
  - о пройденном расстоянии,
  - о среднем расходе топлива,
  - о средней скорости движения, для первого участка пути.
- Отображение на дисплее параметров участка пути "2" с информацией:
  - о пройденном расстоянии,
  - о среднем расходе топлива,
  - о средней скорости движения, для второго участка пути.



### Установка на ноль участка пути

☞ При появлении на мониторе нужного участка пути, нажмите более двух секунд на регулятор слева на **рулевом колесе** или на торцевую кнопку **переключателя стеклоочистителя**.

Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению.

Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

## Определение некоторых понятий



### Автономность

(в км или милях)

Позволяет судить о количестве километров, которые еще можно проехать с топливом, оставшимся в баке в зависимости от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров.



Данная величина может меняться вследствие изменения стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.



Если в течение долгого времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



### Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Это величина, которая определяется в течение последних нескольких секунд.



Данная функция работает при движении со скоростью более 30 км/ч.



### Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Он определяется, как отношение количества израсходованного топлива к расстоянию, пройденному автомобилем после последнего обнуления показаний бортового компьютера.



На протяжении первых 5 000 км пробега потребление топлива на вашем автомобиле будет превышать величины, объявленные и сертифицированные компанией CITROËN.



### Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Она определяется, начиная с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера (при включенном зажигании).



### Пройденный путь

(в км или в милях)

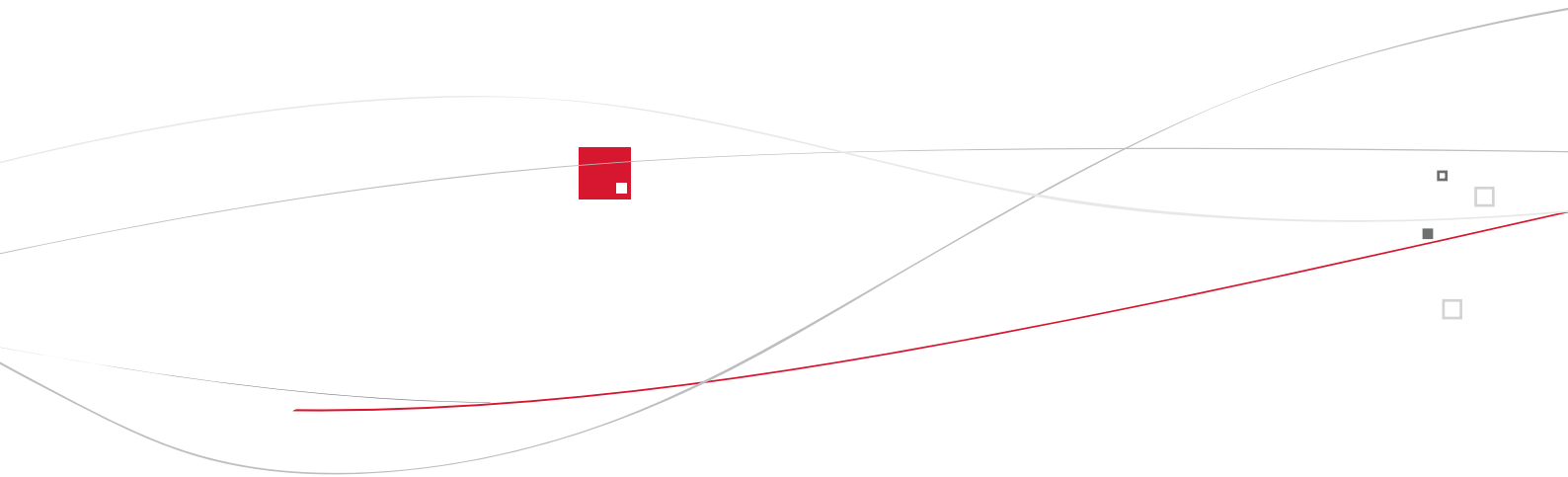
Это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.



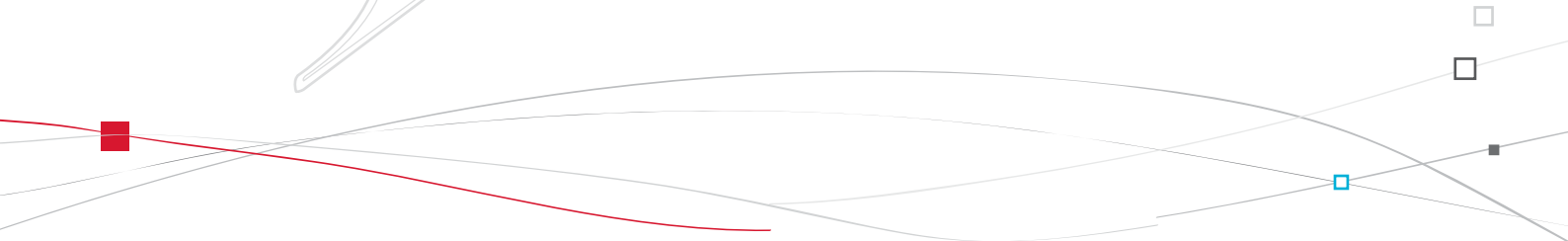
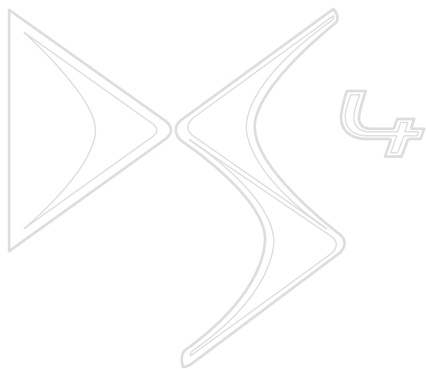
### Счетчик времени системы "Стоп-Старт"

(минуты/секунды или часы/минуты)

При наличии на автомобиле системы "Стоп-Старт", продолжительность всех остановок в режиме "СТОП" будет суммироваться на всем протяжении пути. При каждом включении зажигания ключом, счетчик автоматически обнуляется.



003  
Комфорт





# Вентиляция

## Подача воздуха в салон

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

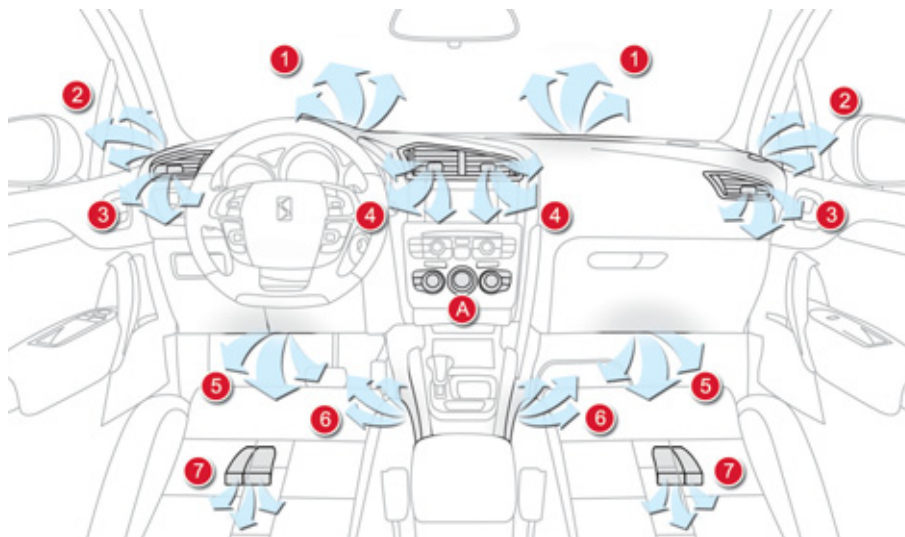
## Изменение характеристик воздуха

По выбору водителя воздух может подаваться в салон различными путями:

- непосредственно снаружи, минуя системы термообработки,
- проходя через систему подогрева (отопления),
- проходя через системы охлаждения (кондиционирования).

## Панель управления


Органы управления этой системой расположены на панели управления **A** центральной консоли.



## Распределение воздуха по салону

1. Сопла обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Сопла обдува передних боковых стекол для удаления инея или конденсата.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Подача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Сопла обдува ног передних пассажиров.
7. Подача воздуха к ногам задних пассажиров.


## Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха


-  Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила:
- ☞ Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, находящихся под ветровым стеклом и не перекрывайте сопла, вентиляционные решетки и воздуховоды, а также вытяжные каналы, расположенные в багажном отсеке.
  - ☞ Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
  - ☞ Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5-10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
  - ☞ Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы (см. главу "Проверки").  
Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
  - ☞ Кроме того, мы рекомендуем систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приводимыми в сервисной книжке.
  - ☞ Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный цех.

В случае буксирования прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

### "Стоп-Старт"

Системы отопления салона и кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе. Для поддержания комфортного микроклимата Вы можете на время приостановить работу системы "Стоп -Старт" (см. гл. "Вождение").

-  Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить. Установите регулятор расхода топлива в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона. В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоросодержащих компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.

-  При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.

# Кондиционер воздуха с ручными настройками

Система кондиционирования воздуха работает при запущенном двигателе.



## 1. Регулирование температуры



Вращайте ручку регулятора для выбора положения между синей зоной (холодный воздух) и красной (прогретый воздух) для регулировки температуры в салоне по своему усмотрению.

## 2. Регулировка подачи воздуха в салон



При помощи этой ручки можно увеличить или уменьшить подачу воздуха в салон.

Вращая ручку регулятора между 1 и 5, можно установить комфортную подачу воздуха в салон.



При установке ручки регулятора на 0, система отключена. Однако, благодаря движению автомобиля, легкий воздушный поток будет ощущаться.

## 3. Регулирование распределения воздуха по салону

При помощи этой ручки можно распределять воздух по салону, комбинируя различные сопла.



К ветровому стеклу и боковым окнам.



К ветровому стеклу, боковым окнам и к ногам пассажиров.



К ногам пассажиров.



К центральному и боковым вентиляционным решеткам.




Распределение воздушных потоков можно изменить, установив регулятор в среднее положение.

## 4. Подача наружного воздуха/ Рециркуляция воздуха


Подача воздуха в салон извне позволяет избежать оседания конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.


Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

 Данная функция позволяет регулировать постепенную подачу воздуха, либо установить быстрый обогрев или охлаждение салона.

При первой же возможности возобновите подачу наружного воздуха, чтобы предотвратить риск запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне.



 Нажмите на клавишу, чтобы включить рециркуляцию воздуха в салоне. При этом загорится контрольная лампа.

 Нажмите вновь на клавишу, чтобы возобновить подачу в салон наружного воздуха. При этом контрольная лампа погаснет.

## 5. Включение/Выключение кондиционера





Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:


- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

## Включение

 Нажмите на клавишу "A/C", при этом загорится ее контрольная лампа.

 Кондиционер не включится, если ручка регулятора расхода воздуха 2 находится в положении "0". Чтобы ускорить охлаждение салона, включите на несколько минут рециркуляцию воздуха в нем. Затем вновь откройте подачу в салон наружного воздуха.

## Выключение

 Вновь нажмите на клавишу "A/C", при этом ее контрольная лампа погаснет. Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

# Автоматический двухзонный кондиционер воздуха

Система кондиционирования воздуха работает при включенном двигателе.

## Автоматический режим работы



### 1. Программа автоматического поддержания комфорта



Мы рекомендуем использовать один из трех режимов AUTO: они оптимально регулируют температуру воздуха в салоне в зависимости от выбранного Вами уровня комфорта.

Эти режимы автоматически поддерживают комфортную атмосферу в салоне на заданном уровне.

Эта система предназначена для эффективной работы в любых климатических условиях при закрытых окнах.

- ☞ Нажмите на клавишу "AUTO":
  - горит первая контрольная лампа; выбран "легкий" режим,
  - горит вторая контрольная лампа; выбран "средний" режим,
  - горит третья контрольная лампа; выбран "интенсивный" режим.

**i** Когда двигатель не прогрет, а также в холодную погоду подача воздуха происходит с постепенным нарастанием до оптимального уровня с учетом внешних климатических условий и заданных значений комфорта, чтобы ослабить поток холодного воздуха. Если, садясь в автомобиль, Вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно. Система сама за короткое время доведет температуру до комфортного уровня.

## 2. Регулировки в зоне водителя

### 3. Регулировки в зоне пассажира



Водитель и передний пассажир могут регулировать температуру воздуха каждый в своей зоне.

Величина, указанная на дисплее, соответствует уровню комфортности микроклимата, а не температуре воздуха в салоне в градусах Цельсия или Фаренгейта.

☞ Вращая ручку регулятора **2** или **3** влево или вправо, можно, соответственно, уменьшить или увеличить эту величину.

При установке регулятора в районе величины 21 в салоне обеспечивается оптимальный микроклимат. Однако, Вы можете по собственному усмотрению изменять его в диапазоне от 18 до 24.

Для сохранения оптимальной комфортной атмосферы рекомендуется, чтобы разница между регулировками левой и правой зон не превышала 3.

## 4. Программа автоматического обеспечения прозрачности стекол



См. раздел "Обдув - Обогрев передних стекол".



На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

## Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете по собственному усмотрению вручную изменять и устанавливать регулировки, отличающиеся от тех, которые выбирает система. Сигнализаторы кнопки **"AUTO"** гаснут; в то же время остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

☞ Нажмите на клавишу **"AUTO"**, чтобы вернуть систему в полностью автоматический режим работы.



Для максимального охлаждения или прогрева салона можно выйти за пределы наименьшего значения 14 и наибольшего 28.

☞ Поверните ручку **2** или **3** влево до появления символа **"LO"** или вправо до появления символа **"HI"**.

## 5. Выключатель кондиционера воздуха



- ☞ Нажатием на эту клавишу выключится охлаждение воздуха.

С выключением кондиционера атмосфера в салоне может ухудшиться (повысится влажность, стекла покроются конденсатом).

- ☞ Нажмите вновь на эту клавишу чтобы вернуть систему к автоматическому режиму работы. При этом загорится контрольная лампа "A/C".

## 6. Регулятор распределения воздуха по салону



- ☞ Пользуясь клавишами панели управления, можно направлять потоки воздуха:

- к ветровому и боковым стеклам (обогрев и оттаивание),
- к боковым и центральным вентиляционным решеткам,
- к ногам пассажиров.

Возможно комбинировать три направления, чтобы достичь желаемого распределения воздуха в салоне автомобиля.

## 7. Регулятор расхода воздуха



- ☞ Вращая эту ручку влево или вправо, можно, соответственно, уменьшать или увеличивать подачу воздуха в салон.

При этом контрольные лампы между символами вентиляторов будут постепенно изменять свою яркость в зависимости от Вашей регулировки.

## 8. Подача наружного воздуха и рециркуляция воздуха в салоне



- ☞ Нажатием на эту клавишу включается режим рециркуляции воздуха в салоне. При этом загорается контрольная лампа.

Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

- ☞ При первой же возможности нажмите еще раз на эту клавишу, чтобы открыть поступление наружного воздуха и избежать оседания конденсата на стеклах. При этом контрольная лампа погаснет.

## 9. Функция "REST": вентиляция при выключенном двигателе



- ☞ Вентиляцию салона можно включать на несколько минут и при остановленном двигателе.

Так, пассажиры могут включить вентиляцию в Ваше отсутствие, не запуская двигатель. Данной системой можно пользоваться, включив зажигание или заглушив двигатель.

Продолжительность использования и возможность пользоваться вентиляцией в этом режиме зависят от степени заряженности аккумуляторной батареи. Функцией "REST" можно пользоваться до тех пор, пока горят контрольные лампы системы кондиционирования воздуха.

### При включенном зажигании

- Контрольные лампы загораются: системой можно пользоваться.
- С нажатием на кнопку **"REST"** система активируется на несколько минут. Появление на дисплеях двух "тире" и четырех индикаторов расхода воздуха свидетельствуют о ее активном состоянии.
- Пока горят контрольные приборы системы вентиляции, ее можно и включать, и выключать.
- По истечении отведенного времени контрольные приборы системы гаснут.

### С остановкой двигателя

- Контрольные приборы системы продолжают гореть: ею можно пользоваться.
- С нажатием на кнопку **"REST"** система активируется на несколько минут. Появление на дисплеях двух "тире" и четырех индикаторов расхода воздуха свидетельствуют о ее активном состоянии. Запирание автомобиля на замок на работу системы не влияет.
- По истечении отведенного времени контрольные приборы системы гаснут. При нажатии на кнопку перед истечением времени, отведенного на работу данной системы, она окончательно выключится: при этом ее контрольные приборы погаснут, и она больше не включится.

## Отключение системы



- ☞ Поверните ручку регулятора расхода воздуха влево так, чтобы все контрольные лампы погасли.

Это приведет к отключению систем кондиционирования и вентиляции. С этого момента тепловой комфорт в салоне не обеспечивается. Тем не менее, легкое перемещение воздуха по салону во время движения автомобиля ощущаться будет.

- ☞ Измените одну из настроек (температура, расход или распределение воздуха) или нажмите на клавишу **"AUTO"** чтобы включить систему вновь, сохранив настройки, действовавшие до момента выключения.



При нажатии на эту кнопку система кондиционирования воздуха не активируется, ею включается только подающий воздух вентилятор. При работе системы вентиляции в режиме "REST" изменение настроек температуры, расхода и распределения воздуха невозможно: они регулируются автоматически в зависимости от температуры за бортом. Эта функция не работает в режиме СТОП системы "Стоп-Старт".



Старайтесь не включать режим рециркуляции воздуха надолго или надолго выключать его во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

# Удаление конденсата и инея с передних стекол



Символы на панели управления обозначают положения регулировок, позволяющих быстро удалить конденсат и иней с ветрового и боковых стекол.

## С базовым кондиционером

- ☞ Установите ручку регулятора температуры, расхода воздуха и распределения воздуха в необходимое положение.
- ☞ Установите ручку подачи воздуха в положение "Подача наружного воздуха" (сигнализатор управления подачей воздуха погашен).
- ☞ Включите кондиционер, нажав на кнопку **"A/C"**; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.



На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол, кондиционера и регулятора подачи воздуха.

## С автоматическим двухзонным кондиционером

### Автоматическая программа обеспечения обзорности

- ☞ Выберите эту программу, чтобы ускорить устранение конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.

Система автоматически управляет работой кондиционера, расходом воздуха, подачей воздуха и обеспечивает оптимальную подачу воздуха к ветровому и боковым стеклам.

- ☞ Для отключения системы еще раз нажмите на клавишу **"обзорность"** или на **"AUTO"**, при этом контрольная лампа клавиши погаснет, а сигнализатор клавиши **"AUTO"** загорится.

При последующем включении системы сохраняются ее предыдущие настройки.



На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.



## Обдув и обогрев заднего стекла



Выключатель обогревателя расположен на панели управления системой кондиционирования воздуха.

### Включение обогрева

Обдув - обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и, в зависимости от версии автомобиля, наружных зеркал заднего вида. При этом в выключателе загорится контрольная лампа обогревателя.

### Выключение обогрева

Обогрев выключается автоматически, чтобы избежать лишнего расхода электроэнергии.

- ☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя. Контрольная лампа при этом погаснет.



Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

# Передние сиденья

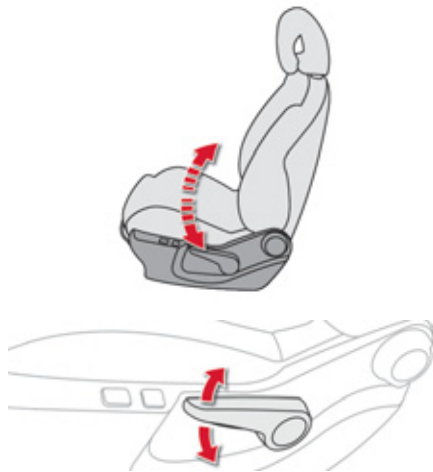
Подушка, спинка и подголовники сидений снабжены соответствующими регулировками, обеспечивающими комфортную посадку на все время вождения автомобиля.

## Ручные регулировки



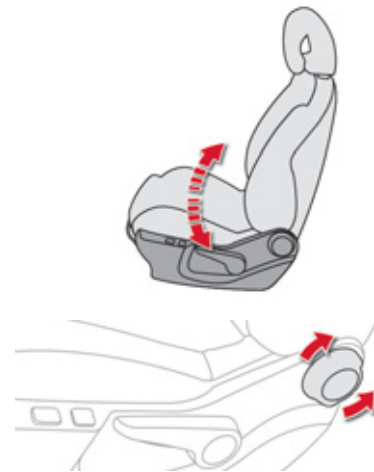
### Регулировка продольного положения

- ☞ Поднимите фиксирующий рычаг и сдвиньте сиденье вперед или назад.




### Регулировка сидений водителя и пассажира по высоте

- ☞ Производится путем подъема или опускания рычага, чтобы получить требуемое положение.



### Регулировка наклона спинки сиденья

- ☞ Поверните ручку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

 По соображениям безопасности, сиденья следует настраивать только на остановленном автомобиле.

## Передние сиденья

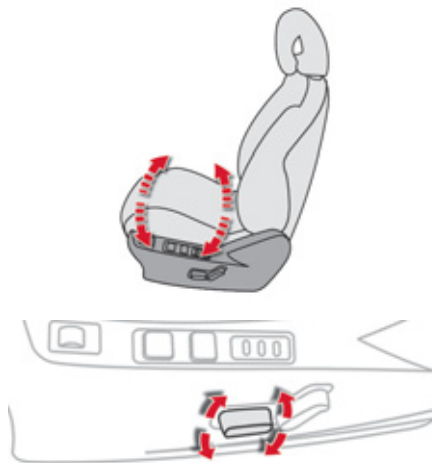
Подушка, спинка и подголовники сидений снабжены соответствующими регулировками, обеспечивающими комфортную посадку на все время вождения автомобиля.

### Электрические регулировки передних сидений



#### Регулировка продольного положения

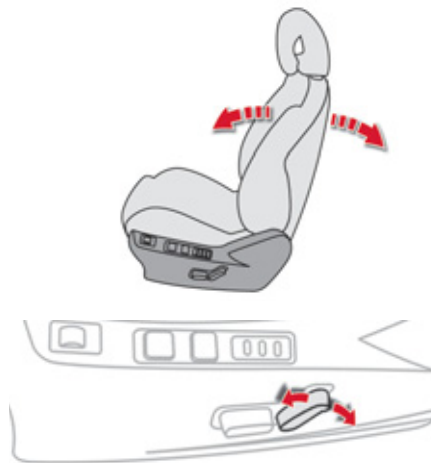
- ☞ Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад в зависимости от желаемого направления перемещения сиденья.



#### Регулировка подушки сиденья по высоте и наклону

- ☞ Поднимите или опустите задний конец ручки регулятора, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.
- ☞ Поднимите или опустите передний конец ручки регулятора, чтобы добиться желаемого наклона.

**i** Электрические регулировки сиденья водителя отключаются спустя одну минуту после выключения зажигания. Чтобы активировать их вновь, включите зажигание.



#### Регулировка наклона спинки сиденья


- ☞ Переместите ручку регулятора вперед или назад и установите удобный наклон.

## Дополнительные регулировки



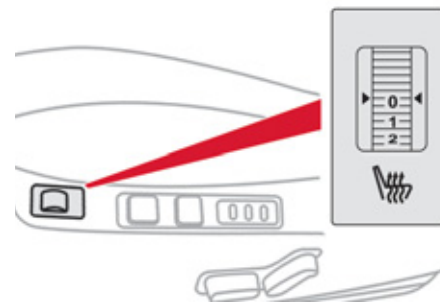
### Регулировка подголовника по высоте и наклону

- ☞ Чтобы его поднять, потяните подголовник вверх.
- ☞ Чтобы его снять, нажмите на фиксатор **A** и потяните кверху.
- ☞ Чтобы установить его на место, вставьте стержни подголовника в отверстия строго параллельно вертикальной плоскости спинки.
- ☞ Чтобы опустить его, нажмите одновременно на фиксатор **A** и на подголовник.
- ☞ Чтобы наклонить его, потяните за нижнюю часть подголовника вперед или назад.

 Подголовник имеет направляющие стержни с зубчатыми прорезями-фиксаторами, которые препятствуют его самопроизвольному опусканию (устройство безопасности на случай аварии).

**При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.**

Не водите автомобиль со снятыми подголовниками, они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.



### Выключатель подогрева сидений

Подогрев работает при запущенном двигателе, при этом сиденья можно подогревать раздельно.

- ☞ Для настройки подогрева служат регуляторы, расположенные по бокам передних сидений и служащие для включения и регулирования интенсивности подогрева:

**0:** Выключен.

**1:** Слабый.

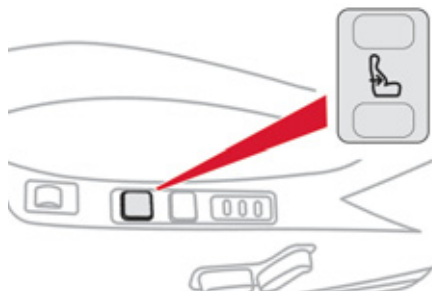
**2:** Средний.

**3:** Сильный.



### Ручная регулировка поясничной опоры

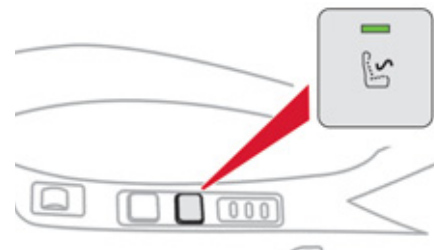
- ☞ Вращением маховичка отрегулируйте и установите наиболее удобное положение поясничной опоры.



### Электрическая регулировка поясничной опоры

- ☞ Нажмите на переднюю или заднюю часть ручки, чтобы отрегулировать наиболее удобное положение поясничной опоры.

## Массаж



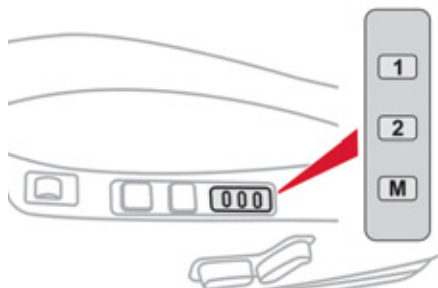
Данная функция обеспечивает массаж поясничной зоны водителя; она активна только при работающем двигателе.

- ☞ Нажмите на клавишу для активации функции. При этом загорается контрольная лампа и функция "массаж" активируется на один час. На протяжении этого времени происходит 6 циклов массажа по 10 минут каждый (6 минут - работа, затем - 4-минутная пауза). Час спустя, функция выключается, и контрольная лампа гаснет.

### Отключение

Вы можете в любой момент выключить функцию "массаж", нажав на клавишу. Система вернется в исходное положение, которое она занимала перед процедурой массажа.

## Запоминание положений при вождении




Система вносит в память настройки положений сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида. Позволяет Вам запомнить и использовать два положения при помощи клавиш сбoku сиденья водителя.

### Запоминание положения

#### При помощи клавиш M/1/2


- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте сиденье и наружные зеркала.
- ☞ Нажмите на клавишу **M**, а затем по истечении четырех секунд нажмите на клавишу **1** или **2**. Внесение настроек в память подтверждается звуковым сигналом.

 При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

### Вызов из памяти установленного положения

#### При включенном зажигании или работающем двигателе

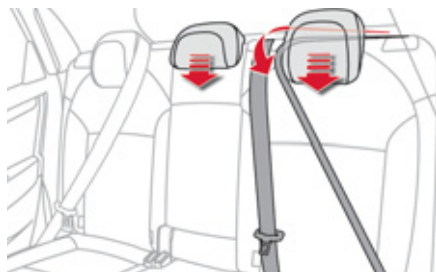
- ☞ Нажмите на клавишу **1** или **2** и сиденье займет соответствующее положение, внесенное в память.
- Об окончании настройки Вас известит зуммер.

 Вы можете прервать настраивание положения сиденья, нажав на клавишу **M**, **1** или **2** используя ручку регулировки сиденья. Невозможно выполнить настройки положения сиденья во время движения автомобиля. Функция настройки положения сиденья отключится примерно через 45 секунд после выключения зажигания.

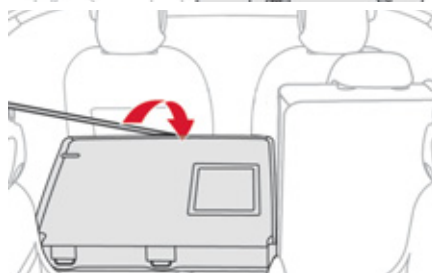
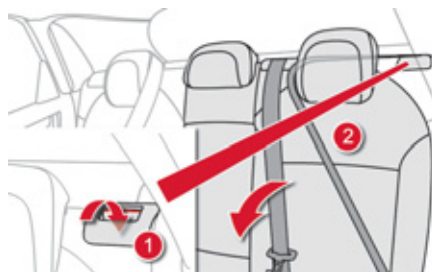
## Задние сиденья

Заднее сиденье с нераздельной подушкой и складной разделяющейся на две части спинкой (2/3 слева и 1/3 справа) позволяет трансформировать загрузочное пространство багажного отсека.

### Складывание спинки



- ☞ При необходимости, сдвиньте соответствующее переднее сиденье вперед.
- ☞ Протяните ремень безопасности между боковым и центральным подголовниками, чтобы не защемить его при установке спинки на место.
- ☞ Опустите подголовники в нижнее положение.



- ☞ Потяните на себя за рычаг 1, чтобы снять спинку 2 с фиксаторов.
- ☞ Опустите спинку 2 на сиденье.

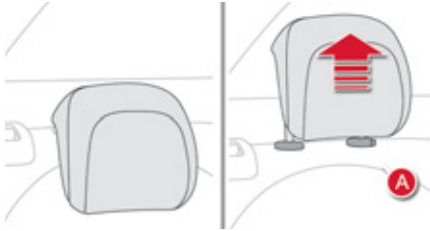
### Установка спинки на место

- ☞ Поднимите спинку 2 и зафиксируйте ее.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор, расположенный возле рычага 1, не виден.
- ☞ Уложите на место ремень безопасности со стороны спинки сиденья.

**!** При установке спинки на место проверьте, не зажаты ли ремни.

## Регулировка положения рулевого колеса

### Задние подголовники



Устанавливаются только в верхнее и нижнее (сложенное) положение.

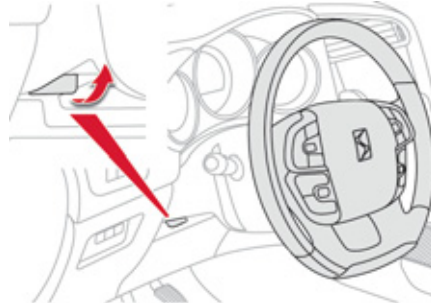
Подголовники съемные.

Для того, чтобы снять подголовник:

- ☞ снимите спинку при помощи ручки **1**,
- ☞ слегка потяните на себя спинку **2**,
- ☞ потяните за подголовник вверх и поднимите его до упора,
- ☞ затем нажмите на фиксатор **A**.



Не ездите со снятыми подголовниками; они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.



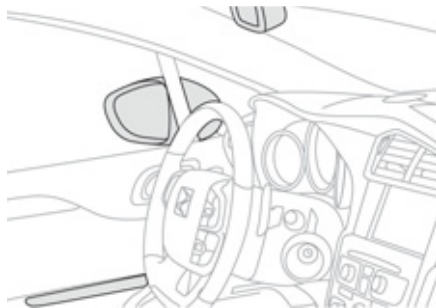
- ☞ **На неподвижном автомобиле** поднимите рычаг блокировки, чтобы освободить рулевое колесо.
- ☞ Установите рулевое колесо в удобное для Вас положение по высоте и вылету.
- ☞ Опустите рычаг блокировки для фиксации рулевого колеса в этом положении.



В целях безопасности производите регулировку только на неподвижном автомобиле.


## Зеркала заднего вида

### Наружные зеркала заднего вида

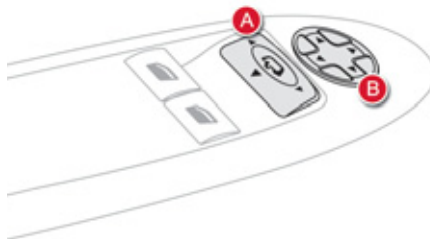


Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки сзади при обгоне или при заезде на стоянку. Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в тесном месте.

### Обогрев зеркал


 При наличии в комплектации автомобиля, обогрев наружных зеркал заднего вида включается нажатием на выключатель обогрева заднего стекла (см. параграф "Обогрев - Удаление инея и конденсата с заднего стекла").

Обдув и обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.




### Настройка

- ☞ Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.
- ☞ Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.

 Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида водителя и пассажира кажутся более удаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.


### Складывание


- ☞ Извне: запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- ☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

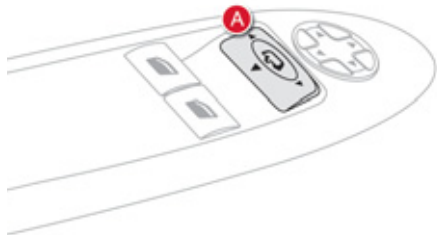
 Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

### Рабочее положение

- ☞ Извне: отпирите автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- ☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

 Функцию складывания и открывания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

 Не складывайте и не открывайте вручную зеркала, снабженные электрическим приводом.



## Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом

Наклонное положение наружных зеркал заднего вида позволяет водителю лучше видеть проезжую часть при заезде на стоянку задним ходом.

## Настройка системы

- ☞ Запустите двигатель и включите передачу заднего хода.
- ☞ Выберите и отрегулируйте, соответственно, положение левого и правого зеркал.

Эта настройка вносится в память немедленно.

## Включение системы:

- ☞ Запустите двигатель и включите передачу заднего хода.
- ☞ Переместите переключатель **A** влево или вправо, чтобы выбрать соответствующее зеркало.

Выбранное зеркало займет наклонное положение.

## Выключение системы:


- ☞ Выключите передачу заднего хода и выждите паузу в 10 секунд.
- или
- ☞ Переместите переключатель **A** влево в исходное центральное положение.
- Зеркало займет свое начальное положение. В начальное положение оно также перейдет:
- если автомобиль движется со скоростью выше 10 км/ч,
  - если двигатель выключить.



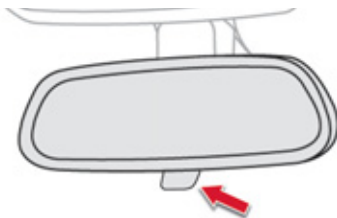
## Салонное зеркало заднего вида

Это зеркало служит для обзора обстановки сзади по центру.

Зеркало обладает способностью затемняться при попадании на него прямых лучей света: это позволяет водителю избежать ослепления фарами идущего сзади автомобиля, лучами солнца и т.п.

 В целях безопасности отрегулируйте зеркала так, чтобы сократить "мертвые зоны".

### Зеркало с ручной регулировкой режима "день/ночь"



### Зеркало заднего вида с автоматической регулировкой "день"/"ночь"




### Настройка

- ☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.

### Положение "день"/"ночь"

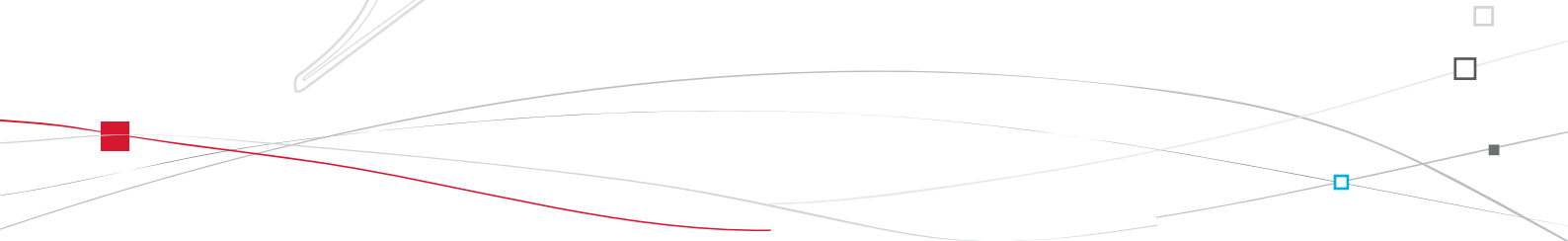
- ☞ Потяните за рычажок, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим "ночь".
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим "день".

В автомобиле имеется датчик, определяющий уровень освещенности в задней части автомобиля, благодаря которому в нутрисалонное зеркало заднего вида обеспечивает автоматический плавный переход от дневного к ночному режиму работы.

 Чтобы обеспечить оптимальную видимость при маневрировании автомобиля, поверхность зеркала автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

0004

# Открывающиеся элементы кузова





# Ключ с пультом дистанционного управления

Такая система позволяет отпирать и запирать автомобиль, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния. С помощью такого ключа можно определять местонахождение автомобиля, запускать двигатель, а также включать противоугонную защиту.

## Открытие автомобиля



### Раскрытие ключа

- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы раскрыть ключ.

### Отпирание всех замков при помощи пульта дистанционного управления



- ☞ Нажмите на символ открытого замка, чтобы отпереть все двери автомобиля.

### Выборочное отпирание замков при помощи пульта ДУ



- ☞ При первом нажатии на кнопку с символом открытого замка отпирается только замок двери водителя.
- ☞ При втором нажатии на символ открытого замка отпираются остальные двери и крышка багажника.

### Открытие окон при помощи пульта ДУ



- ☞ Нажмите и удерживайте нажатие на символ открытого замка до желаемого уровня открытия окон. Стекла останутся, как только вы отпустите кнопку.

### Программирование отпирания замков



Настройка полного или выборочного отпирания дверей осуществляется через меню настроек бортовых систем автомобиля.



## Отпирание автомобиля при помощи ключа

- ☞ Поверните ключ вперед в замке двери водителя, чтобы отпереть весь автомобиль.

Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение примерно двух секунд.

Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида.

В случае слабой освещенности, при отпирании замков загораются внутренние и внешние световые приборы (см. гл. "Обзорность").

## Выборочное отпирание дверцы багажника



- ☞ Нажмите на среднюю кнопку пульта ДУ, чтобы отпереть замок багажника. При этом двери автомобиля останутся запертыми.

Если функцию выборочного открывания багажника отключить, нажатие на эту кнопку приведет к отпиранию всех дверей.



Не забывайте запереть замок багажника, нажав на символ закрытого замка.

## Программирование отпирания замков



Настройка выборочного отпирания багажника осуществляется через меню настроек бортовых систем автомобиля.

По умолчанию, в продажу автомобиль поступает с настроенной функцией выборочного отпирания багажника.

## Запирание автомобиля

### Запирание при помощи пульта ДУ без суперблокировки



- ☞ Нажмите на кнопку с символом закрытого замка, чтобы запереть замки автомобиля.

### Запирание при помощи ключа без суперблокировки

- ☞ Поверните ключ назад в замке двери водителя, чтобы запереть автомобиль.

Блокировка замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды.

Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются.

В случае слабой освещенности, при запирании замков загорается сопровождающее освещение (см. гл. "Обзорность").



Если какая-либо дверь или дверца багажника закрыты неплотно, центральный замок не сработает; автомобиль запирается и сразу отпирается с характерным звуком "отскока".

При случайном отпирании закрытого автомобиля его замки вновь автоматически запрут через 30 секунд, за исключением случая, когда дверь или багажник окажутся открыты.



Функцию автоматического складывания и разворачивания наружных зеркал заднего вида при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, попросив об этом специалистов сервисной сети CITROËN или специализированного техцентра.

### Закрытие стекол с помощью пульта дистанционного управления

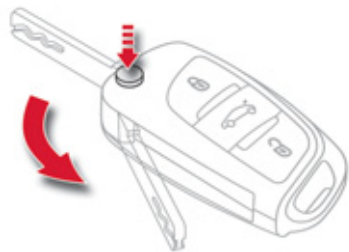


- ☞ Удерживать нажатой кнопку с изображением закрытого замка, пока стекло не примет желаемое положение. Стекло останавливается непосредственно после освобождения кнопки.



При закрытии стекол с помощью пульта дистанционного управления необходимо убедиться в отсутствии предметов, препятствующих закрытию.

Если вы хотите оставить стекла приоткрытыми, следует отключить объемную охранную сигнализацию.



## Складывание ключа

- ☞ Нажмите на эту кнопку и сложите ключ.



Если при складывании ключа не нажать на кнопку, механизм может сломаться.

## Поиск автомобиля на стоянке



Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.

- ☞ Нажмите на кнопку с изображением закрытого замка на пульте дистанционного управления.

При этом загорятся плафоны, а фонари указателей поворотов будут мигать в течение нескольких секунд.

## Противоугонная защита

### Электронная блокировка запуска двигателя

В корпус ключа встроена интегральная микросхема с индивидуальным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным. Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный запуск.

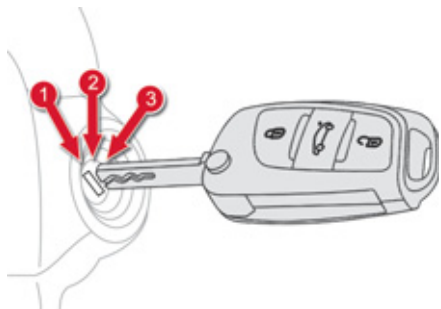
### SERVICE

В случае неисправности системы загорится этот сигнализатор, зазвучит зуммер, а на дисплее появится сообщение. При этом запуск двигателя окажется невозможным. Срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN.



Бережно храните бирку, приложенную к ключам, которые Вы получаете при покупке автомобиля.

## Запуск двигателя



- ☞ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ☞ Система распознает код запуска двигателя.
- ☞ Поверните ключ до упора в сторону панели приборов в положение **3 (Запуск)**.
- ☞ Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

## Выключение двигателя

- ☞ Остановите автомобиль.
- ☞ Поверните ключ до упора к себе в положение **1 (Stop)**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.

**i** Тяжелый предмет (брелок...), подвешенный на ключ, находящийся в замке зажигания может привести к поломке механизма.

### **i** Сигнализатор забытого ключа

При открывании двери водителя появляется уведомляющее сообщение и звучит зуммер, чтобы напомнить о ключе, оставленном в замке зажигания в положении **1 (Stop)**. Если Вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически. Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем - обратно в положение **2 (Контакт)**.

## Неисправность пульта дистанционного управления

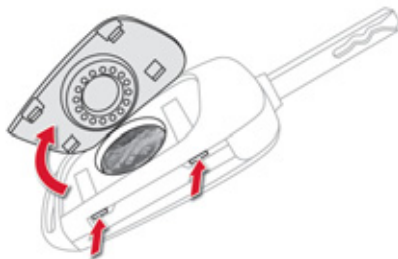
С неисправным пультом дистанционного управления невозможно открыть, закрыть или определить местонахождение автомобиля.

- ☞ На первых порах Вы можете воспользоваться ключом для отпирания и запираания замков на автомобиле.
- ☞ Далее необходимо провести инициализацию пульта дистанционного управления.

### Инициализация

- ☞ Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.
- ☞ Сразу нажмите на несколько секунд на кнопку с символом закрытого замка.
- ☞ Поверните ключ в положение **2 (Зажигание)**.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Пульт дистанционного управления вновь полностью готов к работе.



### Замена элемента питания

Артикул элемента питания: CR2032/3 вольта.

#### SERVICE

Об истощенном элементе питания Вас известят этот сигнализатор, сигнал зуммера и сообщение на дисплее.

- ☞ Подденьте крышку пульта небольшой отверткой, пользуясь двумя пазами.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Извлеките старый элемент питания из гнезда.
- ☞ Установите в гнездо новый элемент питания, соблюдая при этом полярность.
- ☞ Закрепите крышку пульта.



Если пульт по-прежнему не работает, срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN.

## Если ключи потеряны

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN, захватив с собой технический паспорт автомобиля, документ, удостоверяющий Вашу личность и, по возможности, бирку с кодом ключей. Сотрудник сети CITROËN сможет отыскать код ключа и транспондера и закажет для Вас новый.

## Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого Вы можете не заметить. Запрещается бесцельно "теревить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

Пока ключ с пультом находится в замке зажигания, пульт не работает, даже при выключенном зажигании (не считая режима инициализации).

## Запирание замков

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости.

По соображениям безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

## Противоугонная защита

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя.

## При покупке подержанного автомобиля

Проверьте синхронизацию всех имеющихся у вас ключей к автомобилю в сервисной сети CITROËN чтобы убедиться, Ваши ключи - единственные, с которыми можно войти в автомобиль и запустить его двигатель.



Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

## Кнопка центрального замка

Эта кнопка предназначена для одновременного запираения и отпираения замков дверей и дверцы багажника из салона автомобиля.



### Запираение

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть автомобиль.

При этом загорится красный светодиод кнопки.

**i** Если какая-либо дверь не закрыта, внутрисалонный выключатель центрального замка работать не будет.

### Отпирание

☞ Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

При этом красный светодиод кнопки погаснет.

- i** Если автомобиль был заперт снаружи, эта кнопка будет неактивной.
- ☞ В таких случаях для отпираения замков следует воспользоваться пультом дистанционного управления или ключом, либо потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы ее открыть.

# Защита от агрессивного нападения

Эта система предназначена для автоматического запираения на ходу всех замков дверей и крышки багажника, как только скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

## Работа системы

Если какая-либо дверь или дверца багажника не закрыта, автоматическое запираение центрального замка не срабатывает.



При этом раздается звук "отскока", на панели приборов загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и появляется уведомляющее сообщение.

### **Перевозка длинномерных или громоздких предметов**

Если Вы намерены ехать с открытой дверцей багажника, нужно нажать на кнопку центрального замка, чтобы запереть двери. Иначе, всякий раз по достижении скорости выше 10 км/ч, будут срабатывать звук "отскока" и все сопровождающие его сигналы тревоги.

При нажатии на кнопку центрального замка происходит отпирание дверей автомобиля. По достижении скорости выше 10 км/ч отпирание будет временным.



## Активирование/Отключение функции

Эту функцию можно приводить в постоянно активное или в отключенное состояние.

- ☞ Включите зажигание и нажимайте на эту кнопку до тех пор, пока не послышится звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее подтверждающее сообщение.

После выключения зажигания состояние функции сохраняется в памяти системы.



В случае сильного столкновения в ДТП, повлекшего срабатывание подушек безопасности, блокировка дверей автоматически отключается, чтобы пассажиры смогли срочно покинуть автомобиль, а спасатели - попасть в него.

## Охранная сигнализация\*

Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома. Она контролирует периметр и пространство салона автомобиля.

### - контроль периметра кузова

Система срабатывает при открывании автомобиля. При попытке несанкционированного открывания двери, багажника или капота включается сирена.

### - контроль пространства салона

Система срабатывает в случае нарушения объемного пространства в салоне. В случае разбивания стекла, проникания в салон или при каких-либо перемещениях по нему включается сирена.

### - Датчик положения кузова

Система контролирует все изменения положения кузова. Охранная сигнализация срабатывает в случае поднятия, перемещения или удара автомобиля.

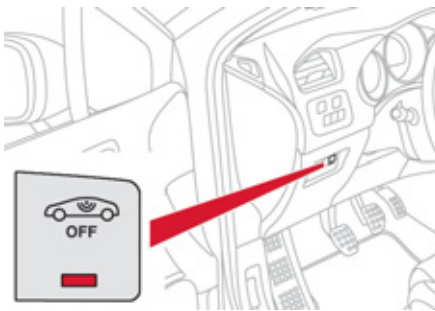
### Самозащита системы

Система наделена функцией самозащиты от попыток вывести ее компоненты из строя. Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, повредить блок управления или проводку сирены.



Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или обратиться в специализированный техцентр.

## Постановка автомобиля на полную охрану



### Активирование системы

- ☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
- ☞ Нажмите на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления.

Система становится активной; при этом контрольная лампа кнопки будет ежесекундно мигать.

Контроль периметра салона активируется спустя 5 секунд после нажатия на кнопку запираения замков на пульте, а контроль пространства и положения кузова - через 45 секунд.



Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник и т.п.) неплотно закрыт, запираения замков не происходит, но контроль периметра станет активным спустя 45 секунд одновременно с контролем пространства и положения кузова.

### Выключение системы

- ☞ Нажмите на кнопку отпираения замков на пульте дистанционного управления.

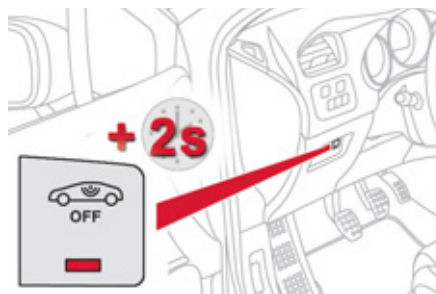
При этом охранная система отключается, а лампа кнопки гаснет.

\* В зависимости от страны поставки автомобиля.

## Включение только функции контроля периметра автомобиля

Чтобы сигнализация случайно не сработала, необходимо отключить контроль объема салона и положения кузова, если:

- в автомобиле оставлено животное,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном,
- автомобиль отправляется на мойку,
- на автомобиле меняется колесо,
- автомобиль берется на буксир,
- автомобиль перевозит катер.



## Отключение контроля пространства салона и положения кузова

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Не позднее, чем до истечения 10 секунд, нажмите на кнопку, при этом контрольная лампа должна загореться и гореть постоянно.
- ☞ Выйдите из автомобиля.
- ☞ Немедленно нажмите на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления.

Активной остается только функция контроля периметра автомобиля, при этом лампа кнопки ежесекундно мигает.

**i** Эту процедуру следует проделывать, выключив зажигание, каждый раз, когда Вам нужно отключить контроль пространства салона и положения кузова.

## Включение контроля пространства салона и положения кузова

- ☞ Нажмите на кнопку отпираения замков на пульте дистанционного управления, чтобы отключить контроль периметра кузова.
- ☞ Нажмите на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления, чтобы активировать всю систему охраны.

При этом лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.



## Срабатывание системы

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд. Система остается активной вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд. Если при отпирании автомобиля пультом ДУ контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в Ваше отсутствие. При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

## Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы снять автомобиль с охранной сигнализации:

- ☞ отпирите автомобиль поворотом ключа в дверном замке со стороны водителя,
- ☞ откройте дверь, при этом зазвучит сирена,
- ☞ включите зажигание - при этом сирена отключится, а контрольная лампа кнопки погаснет.

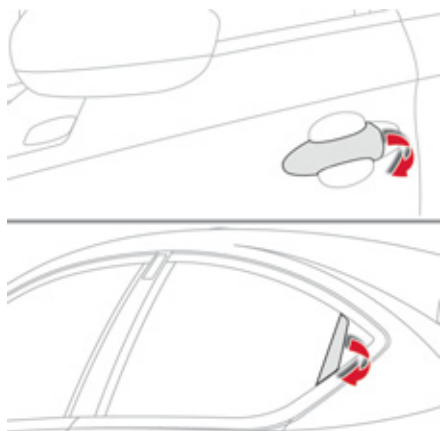
## Блокировка автомобиля без постановки на охранную сигнализацию

- ☞ Поворотом ключа в двери водителя закройте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

## Контроль исправности

Если, при включении зажигания, контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

## Двери Открытие



### Из салона

- ☞ После блокировки автомобиля при помощи пульта дистанционного управления или ключа, потяните за дверную ручку.

**i** Если у Вас активировано выборочное отпирание замков, то при первом нажатии на кнопку отпирания на ключе-пульте отпирается только дверь водителя.



### Из салона

- ☞ Потяните за внутреннюю ручку любой двери, чтобы открыть ее; при этом отпираются замки всех дверей.

- i** Если функция выборочного отпирания активна:
- при отпирании двери водителя отпирается только дверь водителя (при условии, что перед этим все замки автомобиля не были отперты).
  - при отпирании любой пассажирской двери отпираются все двери автомобиля.

## Закрывание

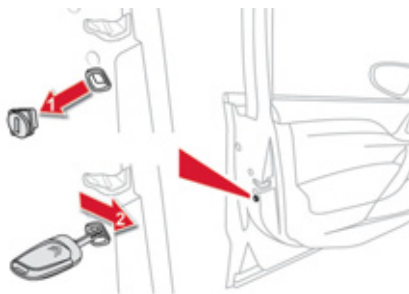
Если какая-либо дверь закрыта неплотно:



- **при работающем двигателе** этот сигнализатор загорается на несколько секунд в сопровождении уведомляющего сообщения,
- **на движущемся автомобиле** (со скоростью более 10 км/ч) этот сигнализатор загорается на несколько секунд и звучит зуммер в сопровождении уведомляющего сообщения.

## Аварийное отпирание замков

Система механического запираения и отпирания дверных замков на случай выхода из строя центрального замка или аккумуляторной батареи.



## Запирание двери водителя

- ☞ Вставьте ключ в замок двери и поверните его назад.

Такой же порядок действий используется и для пассажирских дверей.

## Отпирание двери водителя

- ☞ Вставьте ключ в замок двери и поверните его вперед.

## Блокировка замков передней правой и задних дверей

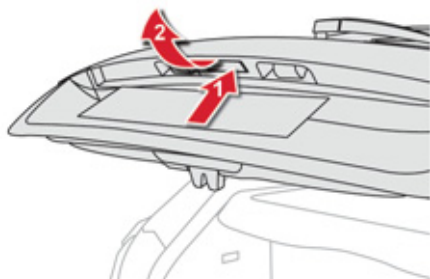
- ☞ Откройте двери.
- ☞ Убедитесь, что на задних дверях отключен замок детской безопасности (см. гл. "Безопасная перевозка детей").
- ☞ Открепите при помощи ключа черную накладку, расположенную на торце двери.
- ☞ Вставьте ключ в отверстие и, не поворачивая его, переведите затвор в сторону внутренней панели двери.
- ☞ Извлеките ключ и установите на место черную накладку.
- ☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

## Отпирание передней правой и задних дверей

- ☞ Потяните за внутреннюю дверную ручку привода замка.

# Багажное отделение

## Открывание



- Откройте крышку багажного отделения или двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления или ключом, нажмите на замок ручки и поднимите крышку багажника.

## Закрывание

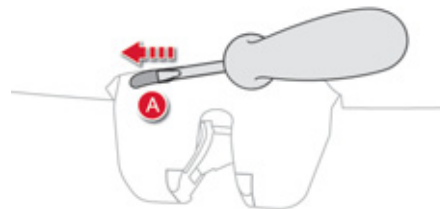
- Опустите крышку багажника, потянув ее за ручку, расположенную с внутренней стороны.
- При необходимости, нажмите на крышку багажника так, чтобы она плотно закрылась.

Если крышка багажника закрыта неплотно:



- **при работающем двигателе** загорается этот сигнализатор и на несколько секунд появляется уведомляющее сообщение,
- **на движущемся автомобиле** (на скорости выше 10 км/ч) загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и на несколько секунд появляется уведомляющее сообщение.

## Экстренное открывание багажника из салона



Система, позволяющая отпереть замок дверцы задка механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи либо центрального замка автомобиля.

## Отпирание замка

- Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отсека.
- Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы отпереть багажник.
- Поверните затвор влево.

## Запирание дверцы на замок при закрывании

Если неисправность замка не устранилась, багажник вновь окажется заперт.

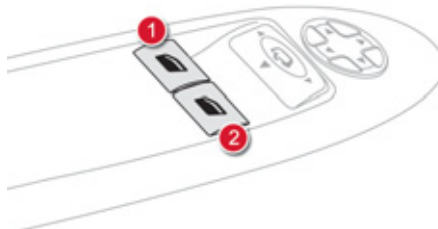
# Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники наделены системой защиты от заземления.

## Импульсные электрические стеклоподъемники



Стеклоподъемник может работать в двух режимах:



1. Кнопка электрического стеклоподъемника двери водителя.
2. Кнопка электрического стеклоподъемника двери пассажира.

- **ручной режим работы**
  - ☞ Нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.
- **автоматический режим работы**
  - ☞ Нажмите на клавишу или потяните ее, преодолев точку сопротивления. Стекло полностью откроется или закроется при отпущенной клавише.
  - ☞ При повторном нажатии на клавишу стекло остановится.



Спустя примерно 45 секунд после выключения зажигания или с момента запираения замков после открытия любой двери все стеклоподъемники отключаются. Если стеклоподъемник пассажира не срабатывает при включении с панели управления на двери водителя, воспользуйтесь выключателем на двери пассажира и - наоборот.



Во избежание выхода из строя привода стеклоподъемника допускается произвести не более десяти полных циклов опускания-поднятия стекол подряд, после чего срабатывает защита и стекло можно будет только поднять. После того, как окно закроется, приводами стеклоподъемников можно будет воспользоваться вновь только по истечении 40 минут.

## Автоматическая защита от защемления

Если во время подъема стекло двери наталкивается на препятствие, оно останавливается и частично опускается.



В случае невозможности закрыть окно (например, из-за обледенения) дождитесь, когда стекло опустится, после чего:

- ☞ нажмите и удерживайте клавишу выключателя вплоть до полного опускания стекла,
- ☞ затем вновь потяните ее до полного закрытия окна,
- ☞ после закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды.

**Во время выполнения этих операций функция автоматической защиты от защемления стеклом не работает.**

## Инициализация стеклоподъемников

Если автоматическое закрывание окон не срабатывает, стеклоподъемники необходимо инициализировать:

- ☞ потяните за клавишу выключателя до полной остановки стекла,
- ☞ отпустите ее и вновь потяните до полного закрытия окна,
- ☞ после закрытия окна задержите ее еще на секунду,
- ☞ нажмите на клавишу так, чтобы стекло автоматически опустилось до конца,
- ☞ как только стекло опустится в крайнее нижнее положение, еще раз нажмите на клавишу примерно на одну секунду.

**Во время выполнения этих операций функция автоматической защиты от защемления стеклом не работает.**



Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если Вы отлучаетесь на короткое время. В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу. Если водитель включает стеклоподъемник со стороны пассажира, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному движению стекла вверх. Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками. Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

## Топливный бак

Объем бака: около 60 литров.

### Минимальный уровень топлива



Когда уровень топлива в баке становится минимальным, загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и на дисплее появляется уведомляющее сообщение. С момента его первого загорания у Вас в баке остается еще **около 6 литров** топлива.

Сигнализатор минимального остатка топлива будет загораться с зуммером и уведомляющим сообщением при каждом включении зажигания до тех пор, пока Вы не пополните бак достаточным количеством топлива. Звучание зуммера и сообщение на дисплее будут учащаться во время движения по мере приближения уровня топлива к отметке "0".

Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.

В случае остановки из-за полной выработки топлива (на дизельных модификациях) руководствуйтесь указаниями, данными в гл. "Проверки".



Запрещается заправлять автомобиль с системой "Стоп-Старт", если его двигатель находится в режиме СТОП; обязательно выключите зажигание ключом.

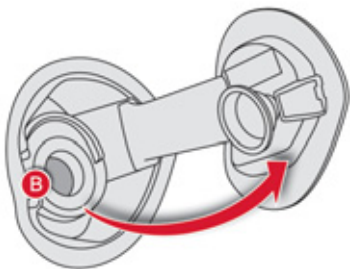
### Заправка

Чтобы датчик уровня топлива вновь начал давать показания, необходимо залить в бак более 5 литров.

При открывании крышки горловины бака слышится шум всасываемого воздуха. Это нормальное явление, связанное с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.



- ☞ Нажмите на кнопку **A**, при этом люк горловины топливного бака откроется. После выключения зажигания данная кнопка будет активна еще несколько минут. При необходимости, еще раз включите зажигание для ее активации.
- ☞ Определите, в какой колонке топливо соответствует рекомендованному для вашего двигателя.



- ☞ Вставьте заправочный пистолет в горловину, нажав на металлический клапан **В**.
- ☞ Опустите его в горловину до упора по самую ручку, прежде чем начать заправку (чтобы не испачкаться брызгами).
- ☞ Удерживайте его в этом положении в течение всей заправки.
- ☞ Нажмите на крышку лючка, чтобы закрыть его.

**При заправке полного бака не пытайтесь долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета; это может привести к сбоям в работе автомобиля.**

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором, снижающим количество вредных веществ в выхлопных газах.

**Для бензиновых двигателей обязательно использовать неэтилированный бензин.**

Более узкое отверстие заправочной горловины бака позволяет заливать только неэтилированный бензин.

**⚠ В случае заливки топлива, не соответствующего силовому агрегату вашего автомобиля, необходимо полностью слить его из топливного бака, прежде чем вновь запустить двигатель.**

## Устройство блокировки подачи топлива

Ваш автомобиль оборудован устройством, перекрывающим подачу топлива в двигатель в случае дорожно-транспортного происшествия.

## Качественные характеристики топлива для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели вполне могут работать на бензине с биодобавками марки E10 или E24 (содержащем 10 % или 24 % этанола), отвечающих требованиям европейских стандартов EN 228 и EN 15376. Топливные смеси марки E85 (с содержанием 85 % этанола) предназначены только для тех автомобилей, которые рассчитаны на работу с этим видом топлива (двигатели "BioFlex"). При этом качество этанола должно соответствовать европейскому стандарту EN 15293.

Лишь в Бразилию поставляются автомобили, созданные специально для работы на топливе, содержащем до 100 % этанола (марка E100).

## Качественные характеристики топлива для дизельных двигателей

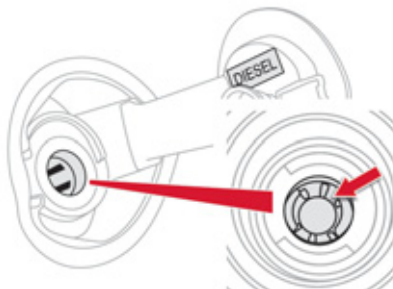
Дизельные двигатели вполне могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов (смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN 14214), реализуемому через сеть автозаправочных станций (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7 %). Некоторые дизельные двигатели могут работать на биотопливе B30, но лишь при условии строгого соблюдения особо оговоренных правил технического обслуживания. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

## Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)\*

На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, мешающим залить в него бензин. Это позволяет избежать случайной заправки бака ненадлежащим топливом и, как следствие, - выхода двигателя из строя. Расположенный на входе в бак ограничитель срабатывает при снятии крышки с горловины.

### Принцип действия ограничителя



При попытке залить бензин в бак для дизельного топлива, пистолет упрется в ограничитель. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.

**В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.**

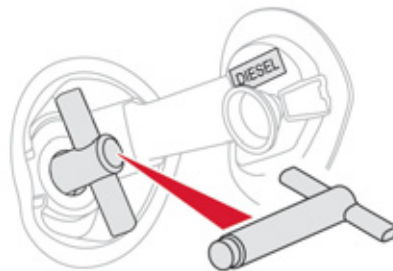
**i** При этом сохраняется возможность заправки топливного бака из канистры. Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубок канистры поближе к ограничителю, не касаясь его заслонки, и медленной струей выливайте топливо в бак.

\* В зависимости от страны поставки автомобиля.

### **i** Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину Вашего бака. Перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети CITROËN, совместима ли заправочная система Вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которую Вы направляетесь.

## Снятие ограничителя горловины



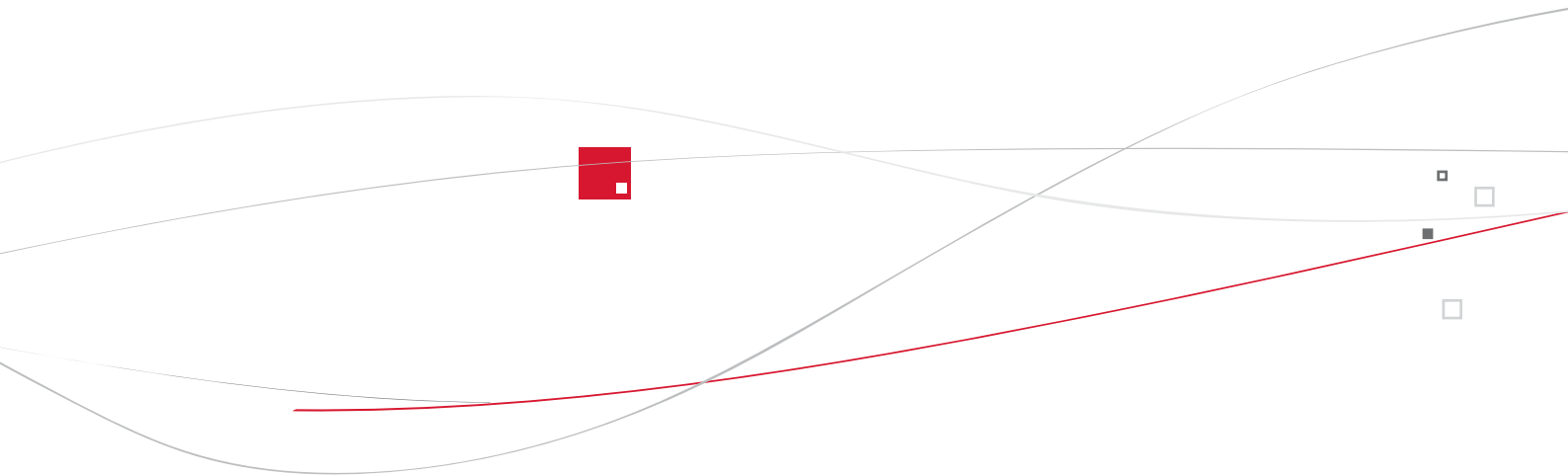
Для заправки из дизельной колонки с нестандартным заправочным пистолетом (в отдельных странах), ограничитель горловины топливного бака можно временно снять при помощи съемника.

### Порядок действий

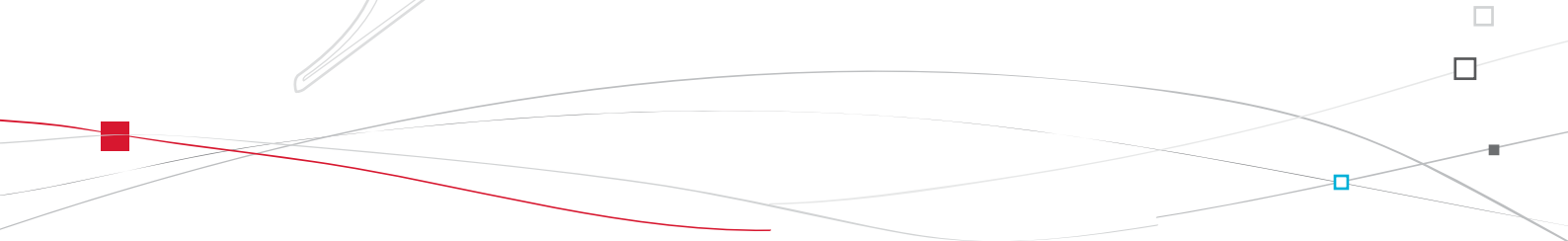
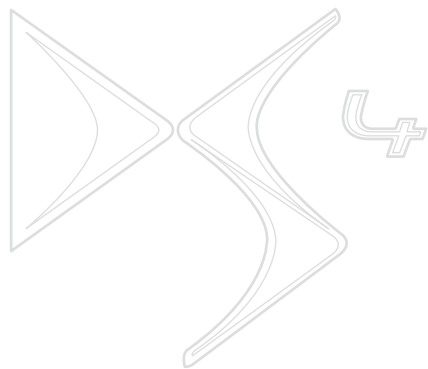
- ☞ Вставьте съемник в бак по рукоятку.
- ☞ Выньте съемник.
- ☞ Заправьте бак.

**i** При следующей заправке стандартным пистолетом ограничитель сам вернется в рабочее положение.

Это устройство будет устанавливаться на автомобилях текущего модельного года.



005  
Обзорность





# Переключатели световых приборов

Комбинированное устройство, служащее для управления системами освещения и световой сигнализации автомобиля.

## Основные световые приборы

Автомобиль оборудован передними и задними световыми приборами, позволяющими водителю адаптироваться к условиям освещенности дороги в зависимости от погодных условий:

- стояночные огни - чтобы Ваш автомобиль был замечен,
- фары ближнего света - для освещения дороги, не ослепляя остальных водителей,
- фары дальнего света - для улучшения видимости и обзора дороги, если она свободна от других участников движения.



В определенных погодных-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

## Дополнительные световые приборы

На автомобиле имеются и другие световые приборы, служащие для обеспечения видимости и светосигнализации в отдельных условиях движения:

- задние противотуманные фонари,
- передние противотуманные фары выполняют функцию бокового статического освещения,
- адаптивные фары с направленным светораспределением для лучшего освещения дороги на виражах,
- дневные ходовые огни - чтобы Ваш автомобиль был заметнее для других участников дорожного движения в светлое время суток,
- сопровождающее освещение и подсветка салона для наилучшего доступа в автомобиль,
- стояночные фонари для обозначения боковых габаритов автомобиля.

## Настраиваемые системы

На автомобиле можно настраивать работу таких систем, как:

- дневные ходовые огни,
- автоматическое включение световых приборов,
- сопровождающее освещение,
- подсветка салона,
- адаптивное светораспределение фар.

## Дневные ходовые огни

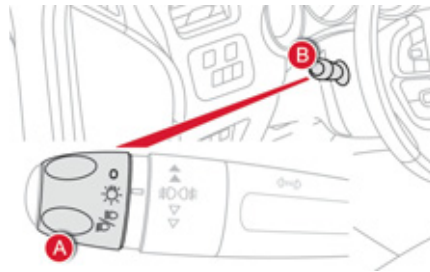
Эти обязательные в ряде стран световые приборы предназначены для движения в светлое время суток. Они автоматически включаются с пуском двигателя, чтобы автомобиль был заметнее на дороге для водителей других автотранспортных средств.

Работа данной системы обеспечивается:

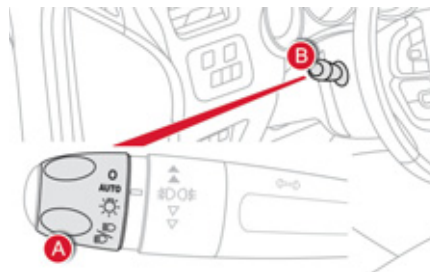
- для стран, в которых требование пользоваться дневными ходовыми огнями действует в законодательном порядке, путем включения фар ближнего света совместно со стояночными огнями и фонарями подсветки номерных знаков; в этом случае отключение системы не предусмотрено.
- для других стран путем включения специально предназначенных световых приборов совместно со стояночными огнями и фонарями подсветки номерных знаков; в этом случае систему можно активировать и отключать при помощи меню настройки бортовых систем автомобиля.

Переключатель световых приборов должен находиться в положении "0" или "AUTO" (в дневном режиме).

При горящих дневных ходовых огнях панель приборов (многофункциональный дисплей, панель управления кондиционером воздуха и т.д.) не подсвечивается, за исключением случаев автоматического включения световых приборов или их включения самим водителем.



Модель без функции автоматического включения AUTO



При наличии функции автоматического включения AUTO

## Ручные переключатели

Управление включением световых приборов осуществляется самим водителем при помощи кольцевого переключателя **A** и ручки **B**.

**A.** Кольцевой переключатель основных световых приборов: вращая кольцо, установите соответствующий символ напротив метки.

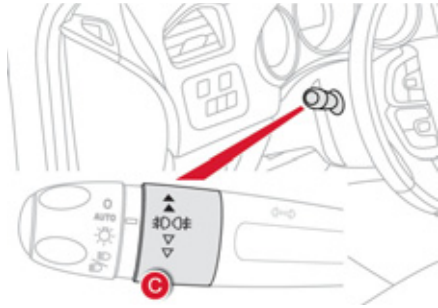
	Фары и фонари выключены.
	Стояночные огни (световое обозначение). Световые приборы работают в автоматическом режиме.
	Включены стояночные огни.
	Включены фары ближнего и дальнего света.

**B.** Ручка переключателя света фар: потяните ее на себя, чтобы переключить ближний и дальний свет.

В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя ("подать сигнал фарами") - они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

## Контрольные лампы и сигнализаторы

Работа включенных световых приборов подтверждается загоранием соответствующей контрольной лампы на приборной панели.



**При наличии передних противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря**

**С.** Кольцевой переключатель противотуманных световых приборов. Они загораются вместе с фарами ближнего и дальнего света.



Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Поверните ручку **С**:

- ☞ Для включения передних противотуманных фар: вперед один раз.
- ☞ Для включения задних противотуманных фонарей: вперед два раза,
- ☞ Для выключения задних противотуманных фонарей: назад один раз,
- ☞ Для выключения передних противотуманных фар: назад 2 раза.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) или при ручном выключении фар ближнего света противотуманные световые приборы и стояночные огни продолжают гореть.

- ☞ Для выключения противотуманных световых приборов поверните кольцевой переключатель назад, при этом стояночные огни продолжают гореть.



В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями запрещено. При таких погодных условиях они могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения. В таких климатических условиях рекомендуется включать вручную противотуманные фонари и фары ближнего света, так как датчик освещения может определять видимость как достаточную. Не забывайте выключать противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, как только их необходимость отпадет.

### **Отключение фар при выключении зажигания**

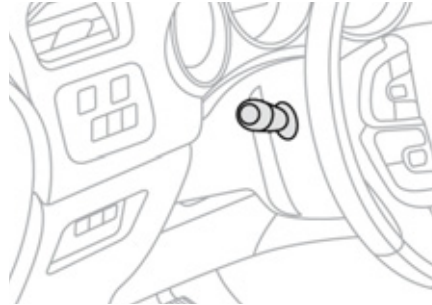
После выключения зажигания все освещение мгновенно отключается, кроме фар ближнего света, когда активирована функция автоматического сопровождающего освещения.

### **Включение фар после выключения зажигания**

Для повторной активации освещения, поверните кольцо **A** в положение "0" - фары погаснут, затем - в желаемое положение. При открывании двери водителя, звуковой сигнал сообщит о том, что фары включены.

Они выключатся автоматически после промежутка времени, который зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи (сработает режим экономии энергии).

## **Включение сопровождающего освещения вручную**



Задержка выключения световых приборов служит для поддержания фар ближнего света во включенном состоянии в течение некоторого времени после выключения зажигания с тем, чтобы осветить водителю путь при выходе из автомобиля в условиях слабой освещенности.

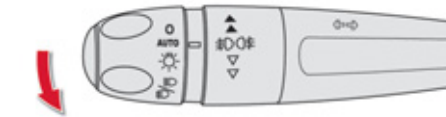
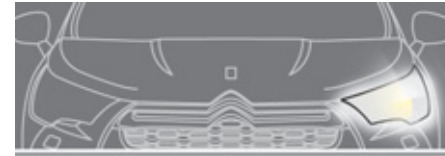
### **Включение функции**

- ☞ Выключите зажигание и подайте краткий "проблесковый сигнал" дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.
- ☞ Повторный "проблеск" останавливает действие функции.

### **Выключение функции**

По истечении заданного вручную промежутка времени функция отключается автоматически.

## **Стояночные огни**



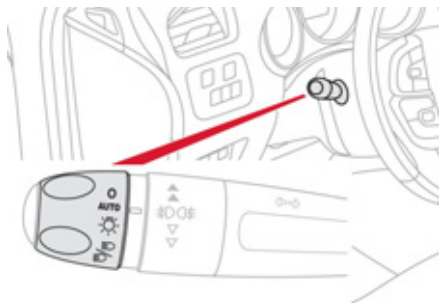
На автомобиле, припаркованном у обочины, стояночные огни загораются только со стороны проезжей части дороги.

- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания переведите ручку переключателя световых приборов вверх или вниз - в зависимости от стороны, с которой находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

При включении стояночных огней прозвучит звуковой сигнал, а на панели приборов загорится контрольная лампа соответствующего указателя поворота.

Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель световых приборов в центральное положение.

## Автоматическое включение световых приборов



В случае слабой внешней освещенности, специальный датчик автоматически включает подсветку номерных знаков, стояночные огни и ближний свет фар без участия водителя. Кроме того, в случае дождя, эти световые приборы автоматически включаются одновременно с очистителем ветрового стекла. Как только внешнее освещение становится достаточным, а также при выключении стеклоочистителя, они автоматически выключаются.

### Включение

- ☞ Поверните кольцевой выключатель в положение **"AUTO"**. Активное состояние системы подтверждается появлением сообщения на дисплее.

### Выключение

- ☞ Поверните кольцевой выключатель в другое положение. Отключение системы подтверждается появлением сообщения на дисплее.

### Неисправности в работе

**SERVICE** В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор и/или на дисплее появляется сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

## Автоматическое включение сопровождающего освещения

Если система автоматического включения световых приборов активирована, то, в случае слабой внешней освещенности, фары ближнего света автоматически загорятся при выключении зажигания.

### Настройка



Активирование, отключение и продолжительность сопровождающего освещения настраиваются в меню настроек систем автомобиля.



В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать. Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя в центре ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.



## Дистанционное включение световых приборов

Включение наружных и внутренних световых приборов с некоторого расстояния при помощи пульта дистанционного управления облегчит Вам отыскание автомобиля и подход к нему в сумерках. Функция срабатывает в зависимости от интенсивности освещения, определяемой датчиком.

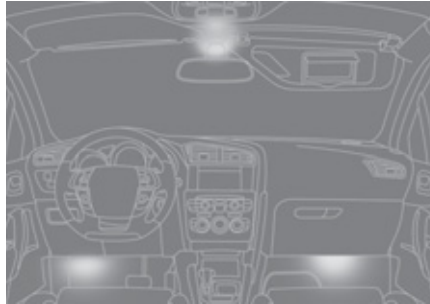


### Работа системы



Нажмите на кнопку с символом открытого замка на пульте дистанционного управления.

При этом загорятся фары ближнего света и стояночные огни, а также расположенные под наружными зеркалами боковые лампы.



Одновременно загорятся световые приборы салона - плафоны, подсветка порогов и подножек.

## Выключение функции

Включенные при помощи пульта ДУ внешние световые приборы автоматически гаснут по истечении заданного времени, при включении зажигания или при запирании автомобиля.

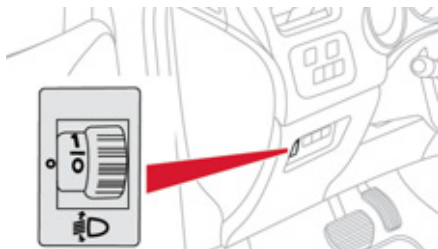
Световые приборы салона автоматически гаснут по истечении заданного времени или при открывании любой двери.

## Настройка системы



Активирование и отключение функции, а также настройка продолжительности дистанционного включения внешних световых приборов осуществляется в меню настроек бортовых систем автомобиля.

## Ручная регулировка фар с галогенными лампами



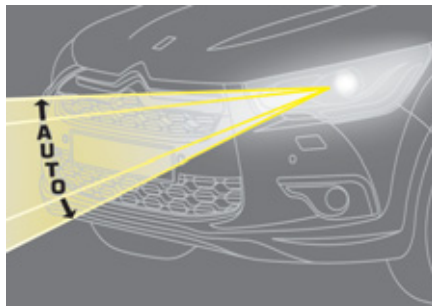
Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать угол наклона световых пучков фар с галогенными лампами в зависимости от загрузки автомобиля.

- 0. 1 или 2 человека на передних сиденьях.
  - 3 человека.
- 1. 5 человек.
  - Среднее положение.
- 2. 5 человек + максимально разрешенный груз.
  - Среднее положение.
- 3. Водитель + максимально разрешенный груз.



Начальное положение регулятора: "0".

## Автоматическая регулировка ксеноновых фар



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, автоматический регулятор корректирует высоту световых пучков ксеноновых фар в зависимости от загрузки автомобиля.

### SERVICE

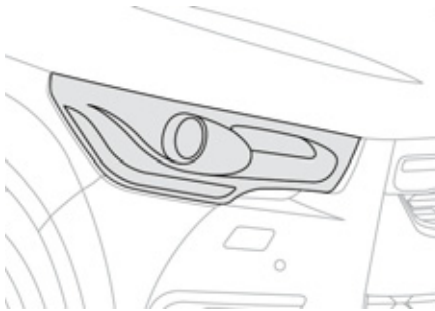
В случае выхода регулятора из строя, на приборной панели загорится этот индикатор в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее. При этом регулятор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение.



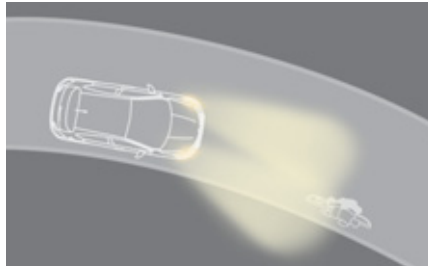
Не прикасайтесь к ксеноновым лампам. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



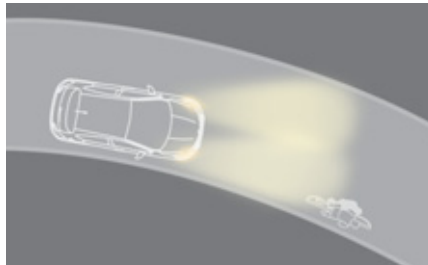
## Направленное светораспределение



При включенном ближнем или дальнем свете эта функция предназначена для освещения дороги при движении автомобиля по любым траекториям. Предназначенная для работы только с ксеноновыми фарами и для бокового статического освещения, эта система существенно улучшает водителю обзорность при преодолении виражей.



**Направленное светораспределение включено**



**Направленное светораспределение выключено**

Данная функция не работает:

- при нулевой или очень маленькой скорости,
- во время включенной задней передачи.

### Настройка системы



Включение или отключение функции производится через меню настроек автомобиля.

Эта функция включена по умолчанию.

При выключении зажигания настройки функции сохраняются в памяти.

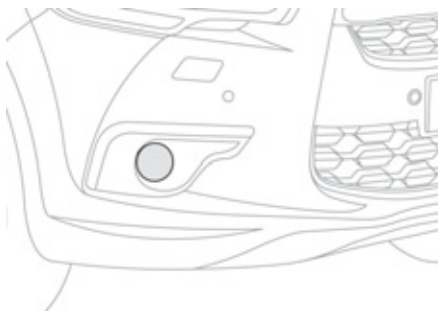
### Контроль исправности системы



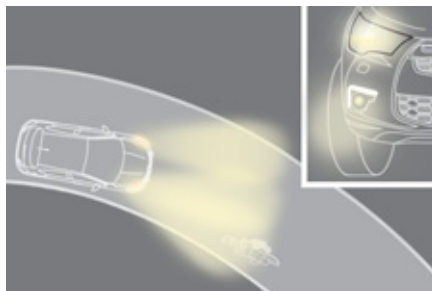
В случае выхода системы из строя на панели приборов будет мигать этот сигнализатор, а на дисплее появится сообщение.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

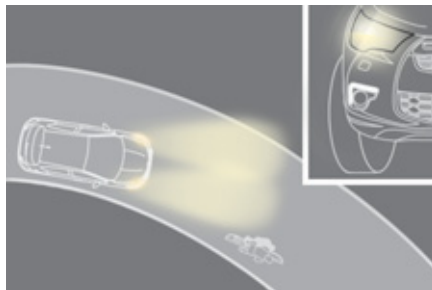
# Боковое статическое освещение



При движении на ближнем или дальнем свете, эта функция служит для освещения противотуманными фарами внутренней траектории виража, если скорость автомобиля менее 40 км/ч (при движении по городу, по извилистой дороге, при проезде перекрестков, при маневрировании на стоянке и т.п.).



**с боковым статическим освещением**



**без бокового статического освещения**

## Включение освещения

Данное освещение работает:

- при включении соответствующего указателя поворота, или
- при превышении определенного угла поворота рулевого колеса.

## Выключение освещения

Это освещение не включается:

- до достижения определенного угла поворота рулевого колеса,
- при скорости движения более 40 км/ч,
- при включенной передаче заднего хода.

## Настройка системы



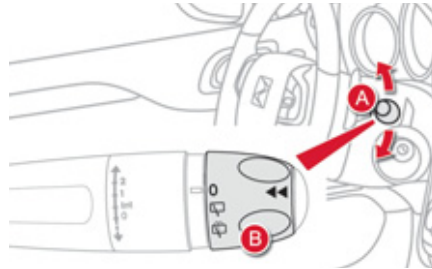
Активация и отключение этой функции выполняется через меню настроек систем автомобиля.

Данная функция активирована по умолчанию.

## Выключатель стеклоочистителя

Служит для включения различных режимов работы очистителей ветрового и заднего стекла для удаления с них атмосферных осадков и грязи.

Различные по конструкции передний и задний стеклоочистители предназначены для улучшения видимости дороги в зависимости от погодных условий. Очиститель ветрового стекла включается рычагом **A**, а очиститель заднего - кольцевым выключателем **B**.



При отсутствии функции автоматического включения стеклоподъемников

## Настраиваемые системы

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:

- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.



При наличии функции автоматического включения AUTO

## Передний стеклоочиститель

**A.** Переключатель режимов работы стеклоочистителя: поднимите или опустите переключатель в желаемое положение.

**2**

Быстрый режим (при интенсивных осадках).

**1**

Нормальный (при умеренном дожде).

**Int**

Прерывистый (в зависимости от скорости автомобиля).

**0**

Выключен.



Однократное включение стеклоочистителя (нажмите вниз или потяните на себя, затем отпустите).

либо

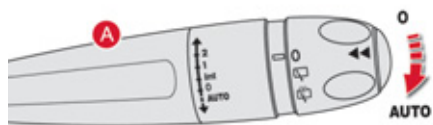
**AUTO ↓**

Автоматический режим (нажмите вниз, затем отпустите).

Однократное включение стеклоочистителя (потяните ручку на себя).

## Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т.е. без вмешательства водителя, в случае дождя (датчик дождя расположен за внутрисалонным зеркалом заднего вида), при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.



### Активирование

Нажмите кратко вниз на выключатель **A**.



Запрос подтверждается однократным включением стеклоочистителя в сопровождении этого сигнализатора на панели приборов и/или появлением сообщения о включении.

### Отключение

Снова кратко нажмите вниз на выключатель **A**.



Световой индикатор на панели приборов погаснет и/или появится сообщение об отключении.



После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь.

### Неисправности в работе

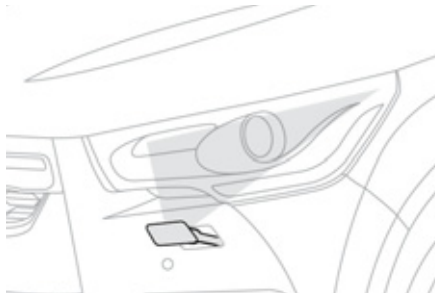
В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки системы.



Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле за зеркалом заднего вида. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дождаться полного оттаивания ветрового стекла.

## Омыватель ветрового стекла и омыватель фар



☞ Для включения омывателя ветрового стекла потяните за рычаг к себе. При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель. Омыватели фар работают только **при включенных фарах ближнего света**.

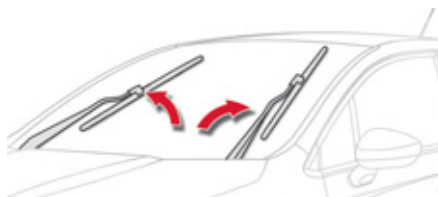
### Минимальный уровень в бачке стеклоомывателя/омывателя фар

На автомобилях с омывателем фар о минимальном уровне жидкости свидетельствует указатель, расположенный в заправочной горловине бачка, находящегося под капотом. Проверять и пополнять уровень следует осуществлять только на остановленном автомобиле с выключенным двигателем.

**i** Уровень жидкости должен регулярно проверять водитель, особенно в зимний период.

См. раздел "Текущие проверки - § Уровень жидкости стеклоомывателя/омывателя фар", в котором описан порядок действий в части контроля уровня.

## Установка щеток стеклоочистителя в поднятое положение

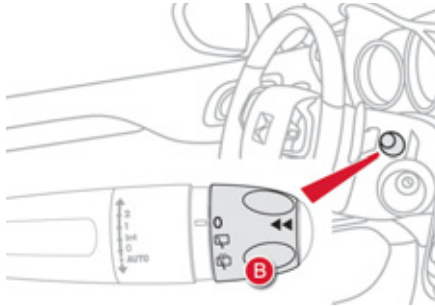


В этом положении щетки очистителя ветрового стекла можно поднять. Это необходимо для того, чтобы очистить щетки от грязи, либо заменить их. В зимнее время их можно приподнять над стеклом, чтобы не примерзли.

- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания переведите рычаг включения стеклоочистителя в любой режим: щетки стеклоочистителя займут положение посередине ветрового стекла и остановятся.
- ☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - стеклоочиститель.

- i** Для обеспечения эффективной и надежной работы плоских щеток "flat-blade" рекомендуется:
- бережно обращаться с ними,
  - систематически промывать их в мыльной воде,
  - не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
  - заменять их при первых признаках износа.

## Очиститель заднего стекла



**В.** Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла: поверните кольцо и установите необходимый символ напротив метки.

0

Выключен



Включен прерывистый режим



Работа одновременно с омывателем.  
Поверните кольцо до конца; при этом на определенный промежуток времени включится омыватель, а затем очиститель заднего стекла.



При обильном снегопаде или интенсивном обледенении, а также при установке устройства для перевозки велосипедов на дверце задка отключите режим автоматического включения очистителя заднего стекла, воспользовавшись для этого меню настроек бортовых систем автомобиля.

### При движении задним ходом

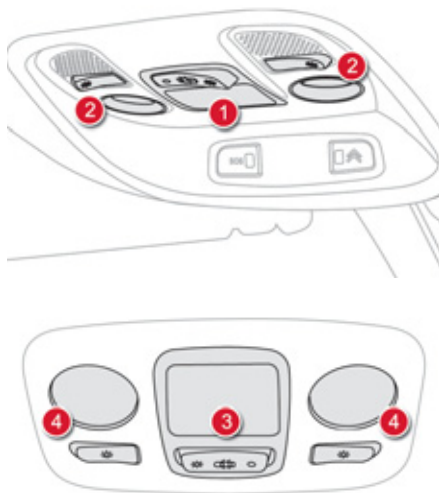
При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

### Настройка



Активирование и отключение этой функции осуществляется при помощи меню настроек бортовых систем автомобиля.  
Функция установлена по умолчанию.

# Плафоны



1. Передний плафон общего освещения
2. Передние плафоны индивидуального освещения
3. Задний плафон общего освещения
4. Задние плафоны индивидуального освещения

## Передний и задний плафоны общего освещения



В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля,
- при извлечении ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запираии автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.



Выключен.



Включен.



В режиме "Включен" время горения имеет различную продолжительность, в зависимости от контекста:

- при выключенном зажигании: около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии: около 30 секунд,
- при работающем двигателе: без ограничения.

Когда передний плафон находится в режиме "Включен", задний плафон также включен, кроме случаев, когда задний плафон находится в режиме "Выключен".

Чтобы погасить задний плафон общего освещения, переведите его в режим "Выключен".

## Передние и задние плафоны индивидуального освещения



- ☞ Включите зажигание и нажмите на соответствующий выключатель.

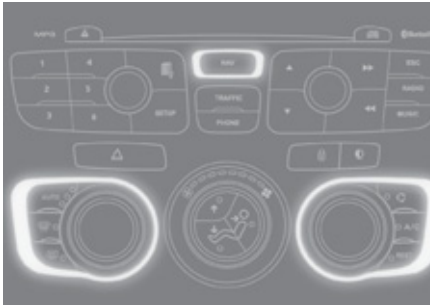


Следите, чтобы ничего не соприкасалось с плафонами индивидуального освещения.

## Приглушенное освещение салона

Мягкое освещение салона улучшает видимость в салоне в условиях слабой освещенности.

### Включение функции

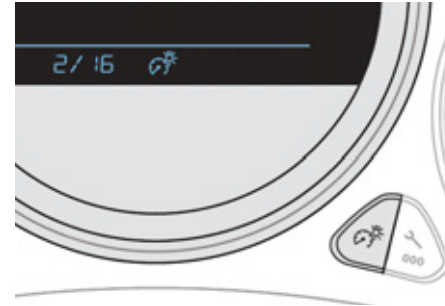


При включении стояночных огней в темное время суток загорается подсветка панелей управления автомагнитолы и автоматического кондиционера, а также вещевого отделения в центре панели приборов.



На некоторых версиях на панели, соединяющей потолок с зеркалом заднего вида, загорятся еще и три светодиода.

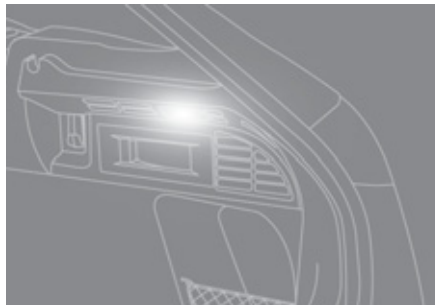
### Выключение функции



Плафоны приглушенного освещения автоматически гаснут при выключении стояночных огней.

Их можно выключить вручную, установив регулятор подсветки панели приборов на минимальный уровень.

## Плафон багажного отделения



Он загорается автоматически при открывании и гаснет также автоматически при закрывании багажника.



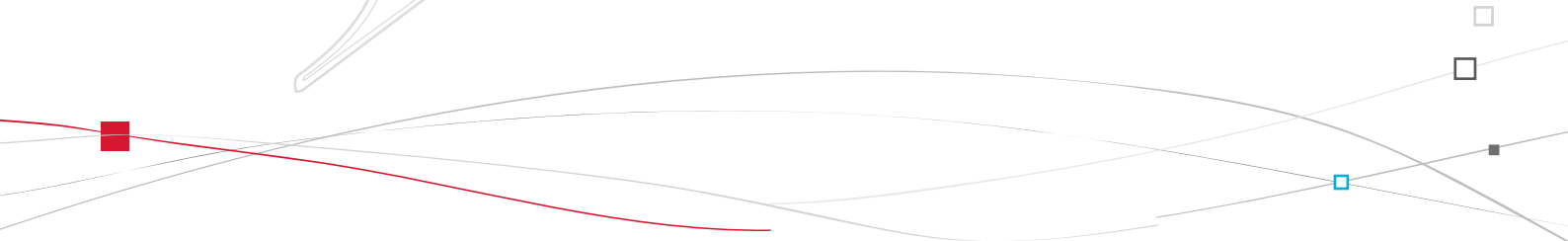
Продолжительность освещения багажного отделения может быть различной:

- при выключенном зажигании - около 10 минут,
- в энергосберегающем режиме - около 30 секунд,
- при работающем двигателе - без ограничения времени.



0006

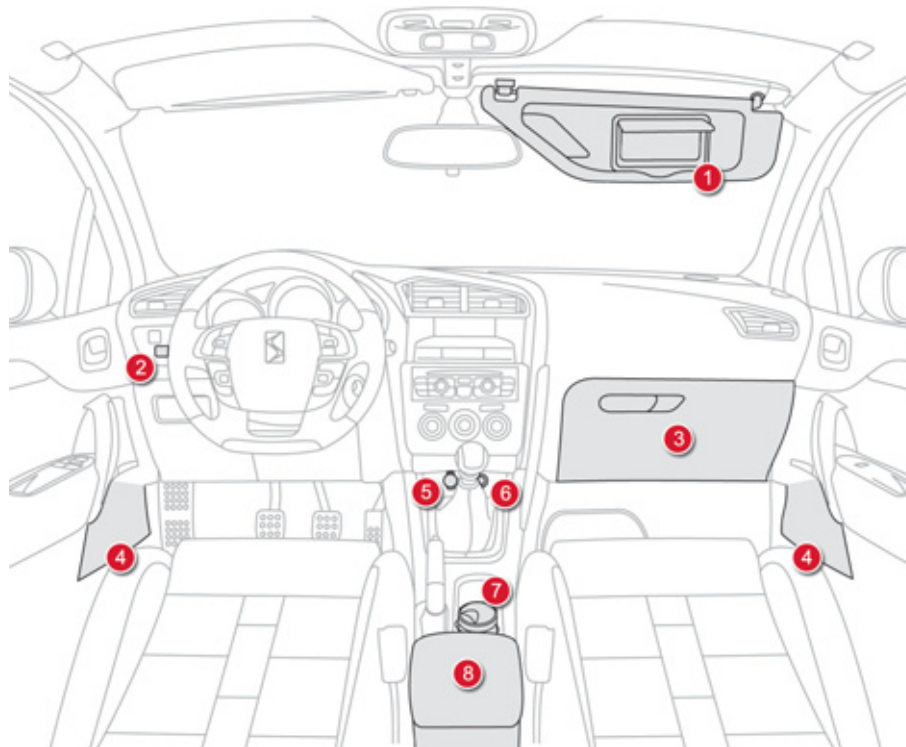
# Обустройство салона



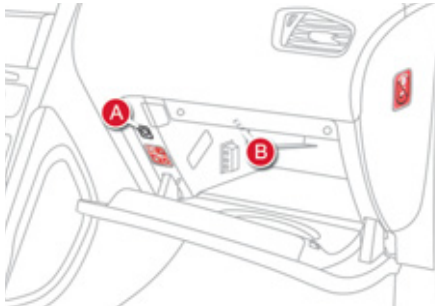


## Оборудование и принадлежности салона

- 1. Солнцезащитный козырек**  
(см. главу "Выдача автомобиля - § Панорамное ветровое стекло")
- 2. Держатель для карт**
- 3. Перчаточный ящик с подсветкой**  
(см. на след. странице)
- 4. Дверные карманы**
- 5. Разъем USB/Jack**  
(см. на следующей странице)
- 6. Прикуриватель/Розетка для подключения аксессуаров 12 В**  
(см. на следующих страницах)
- 7. Съёмная пепельница**  
(см. на следующих страницах)
- 8. Центральная консоль с лотками**  
(см. на следующих страницах)



## Перчаточный ящик с подсветкой



В ящике имеются специальные отделения, специально отведенные для бутылки с водой, бортовой документации автомобиля.

На крышке имеются специальные отсеки, предназначенные для хранения ручки, очков, жетонов, карт и банки.

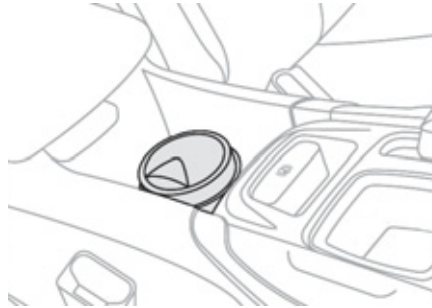
☞ Чтобы открыть крышку, потяните за ручку вверх.

При открывании крышки в ящике загорается лампа подсветки.

В ящике расположен выключатель подушки безопасности переднего пассажира **A**.

При наличии кондиционера сюда через регулируемое сопло **B** подается такой же воздух, как и в салон.

## Съемная пепельница

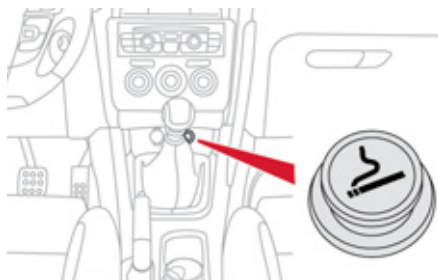


- ☞ Потяните за крышку, чтобы открыть пепельницу.
- ☞ Чтобы очистить пепельницу, снимите ее, потянув вверх.



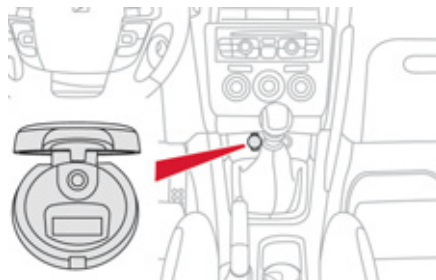
Во избежание опрокидывания пепельницы, не устанавливайте ее близко к рычагу переключения передач.

## Прикуриватель/ Розетка 12 В




- ☞ Чтобы включить прикуриватель, нажмите на него и дождитесь в течение нескольких секунд автоматического выключения нагревательного элемента.
  - ☞ Для подключения электрического прибора, рассчитанного на сеть 12 вольт (мощностью не более 120 ватт), выньте из розетки прикуриватель и вставьте в нее штепсель прибора.
- В розетку прикуривателя можно включить зарядное устройство телефона, подогреватель детских бутылочек и т.п. Выключив прибор, сразу вставьте в розетку нагревательный элемент прикуривателя.

## Разъем USB/ Дополнительный разъем



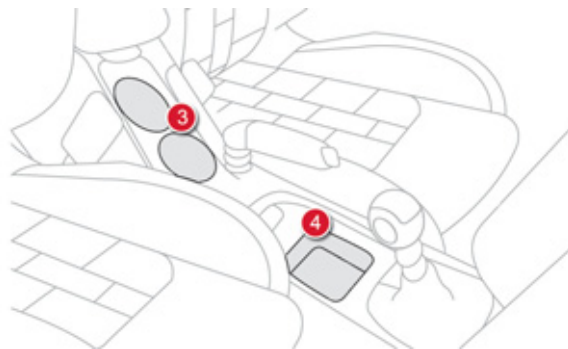
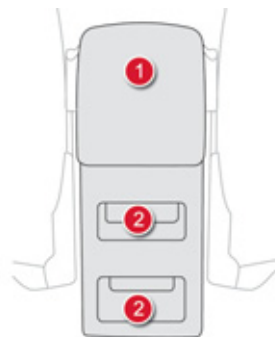
Блок подключения **"AUX"**, расположенный на центральной консоли, включает в себя разъем JACK и/или USB-порт. Он служит для подключения внешних устройств, например, плеера типа iPod® или флеш-карты USB. С ним можно прослушивать некоторые аудиофайлы через динамики автомобиля. Файлами можно управлять, пользуясь клавишами на рулевом колесе или на панели автомагнитолы, а также просматривать их на многофункциональном дисплее.

 Подключенное к USB-порту внешнее устройство может автоматически подзаряжаться.

Подробную информацию об этом читайте в гл. "Аудиосистема и телематика".

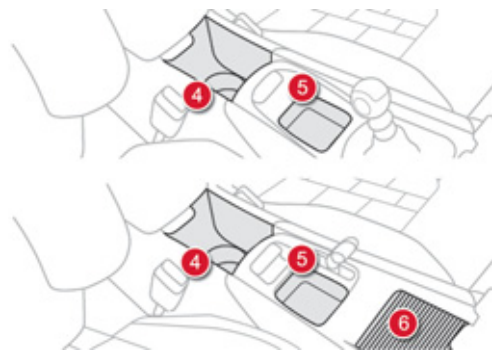
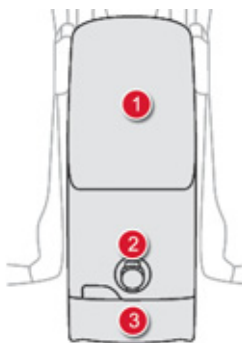
## Центральная консоль средней высоты

1. Передний подлокотник  
(см. описание на следующих страницах)
2. Открытые ящики для различных предметов
3. Держатель для банок
4. Ящик для мелочей

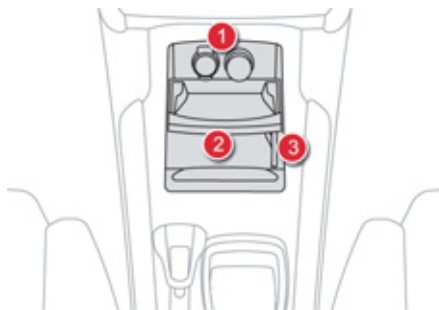


## Высокая центральная консоль

1. Передний подлокотник  
(см. описание на следующих страницах)
2. Разъем для подключения аксессуаров 12 В  
(см. описание на следующих страницах)
3. Ящик для различных предметов
4. Держатель для банок/бутылок
5. Ящик для мелочей
6. Большой многофункциональный ящик  
(см. описание на следующих страницах)




## Большое многофункциональное вещевое отделение



Данное вещевое отделение закрыто сдвижной шторкой.

Оно содержит:

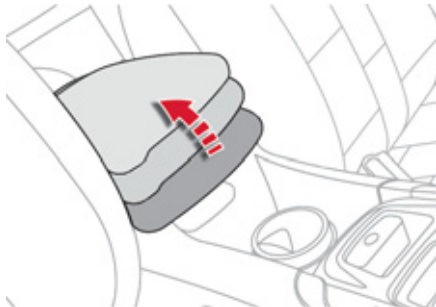
- разъемы для подключения аксессуаров 12 В и USB/Jack **1**,
- съемный держатель **2** для мобильного телефона или дополнительного переносного оборудования,
- вентилируемое при помощи сопла обдува **3** пространство, для охлаждения напитков или продуктов питания, если работает кондиционер.

 Вещевое отделение освещается только после полного открытия раздвижной шторки. Раздвижная шторка может быть частично закрыта до съемного держателя, для того, чтобы поддерживать прохладную температуру в отделении.

## Передний подлокотник

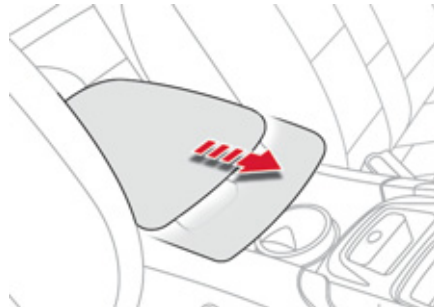
Предназначен для использования водителем и пассажиром, находящимся на переднем сиденье.  
Крышка лотка подлокотника служит для его регулировки по высоте и длине.

### Регулировка по высоте



- ☞ Установите крышку на нужной высоте (низко, посередине, высоко).
- ☞ Если Вы поднимете ее немного выше крайнего верхнего положения, то при опускании ее нужно будет придержать до самого нижнего положения.

### Регулировка по длине



- ☞ Сдвиньте крышку вперед или назад до упора.

### Лоток



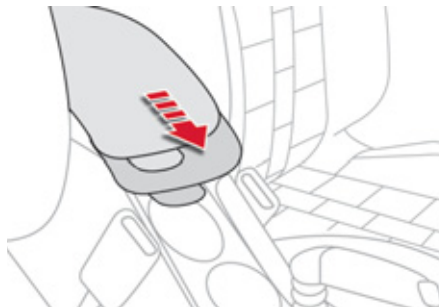
- Отсек подлокотника вмещает в себя до 6 компакт-дисков.  
В лотке может располагаться разъем 230 В/50 Гц.
- ☞ Поднимите рычажок.
  - ☞ Полностью откройте крышку.

# Передний подлокотник

Предназначен для использования водителем и пассажиром, находящимся на переднем сиденье.

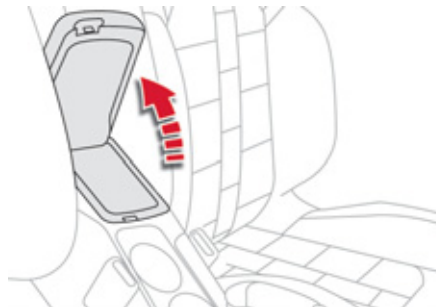
Для большего удобства, крышку лотка подлокотника можно регулировать по продольному положению.

## Регулировка по длине



- ☞ Чтобы его придвинуть, поднимите рычажок. Подлокотник продвинется вперед до упора.
- ☞ Чтобы его убрать, сдвиньте крышку назад до упора и нажмите сверху для фиксации.

## Лоток



В лотке подлокотника можно разместить до 6 компакт-дисков.

- ☞ Полностью откройте крышку.

## Розетка 230 В/50 Гц



Электрическая розетка 230 В/50 Гц (максимальная мощность: 120 Вт) устанавливается в центральной консоли.

Для ее использования:

- ☞ поднять крышку переднего подлокотника для доступа к отсеку с розеткой,
- ☞ проверить зеленый цвет включенного сигнализатора,
- ☞ подключить мультимедийное устройство или любой другой электроприбор (зарядное устройство для телефона, портативный компьютер, CD-DVD-плеер, подогреватель для детского питания...).

Эта розетка функционирует при работающем двигателе, а также в режиме СТОП системы "Стоп-Старт".

При нарушениях в работе розетки зеленый сигнализатор мигает.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

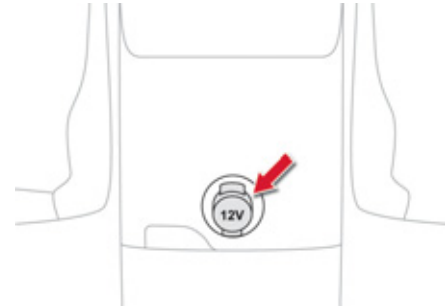


Подключать одновременно только одно устройство (не использовать удлинитель или тройник).

Подключать только устройства класса защиты II (указывается на электроприборе).

Для обеспечения безопасности при повышенном расходе электроэнергии и в соответствии с потребностями электрооборудования автомобиля (особые климатические условия, перегрузка электрических цепей...), розетка может отключаться; зеленый сигнализатор выключается.

## Розетка 12 В

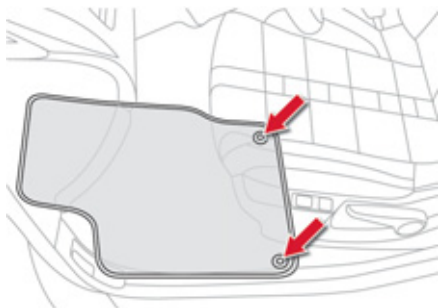


- ☞ Чтобы подключить к прикуривателю электрический прибор, работающий от напряжения 12 В (мощностью не более 120 Вт), откройте заглушку прикуривателя и вставьте в него соответствующий штекер прибора.

# Резиновый коврик

Это дополнительный предмет интерьера, служащий для защиты коврового покрытия пола.

## Укладка коврика



Для первой укладки коврика со стороны водителя используйте только те фиксаторы, которые приложены к нему в комплекте. Остальные коврики просто укладываются на пол.

## Снятие

Чтобы снять коврик водителя:

- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

## Повторная укладка

Чтобы уложить коврик водителя:

- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен прочно.



Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- используйте только ту модель коврика, которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

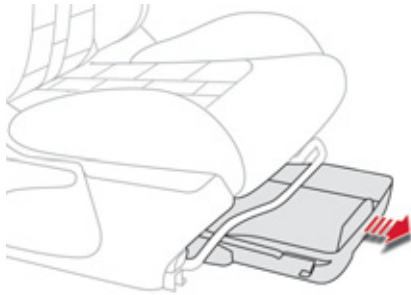
Коврик, несертифицированный компанией "Автомобили CITROËN", может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора/ограничителя скорости.



## Ящики для вещей

Под передними сиденьями имеются вещевые ящики; под сиденьем водителя с электрическими регулировками ящика нет.

### Как открыть ящик



- ☞ Приподнимите ящик за передний край и потяните.



Не кладите в ящик тяжелые предметы.

### Как извлечь ящик

Не выдвигайте ящик полностью, так как его достаточно сложно установить на место.

- ☞ Выньте ящик до упора.
- ☞ Чтобы его извлечь, потяните его вверх.

### Установка ящика на место

В случае полного извлечения ящика, его установка на место осуществляется в следующей последовательности:

- ☞ осветите фонарем место установки ящика под сиденьем,
- ☞ установите ящик на направляющие,
- ☞ поднимите фиксаторы и протолкните под ними ящик,
- ☞ в конце хода, нажмите на ящик, чтобы зафиксировать его.

## Задний подлокотник

Предназначен для использования пассажирами, находящимися на заднем сиденье.



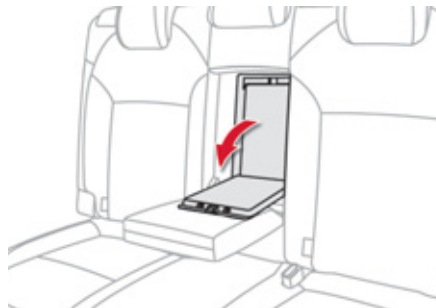
☞ Опустите подлокотник, с ним Вам будет комфортнее.

За ним открывается люк для перевозки лыж.

## Люк для перевозки лыж

Устройство, позволяющее перевозить длинномерные предметы.

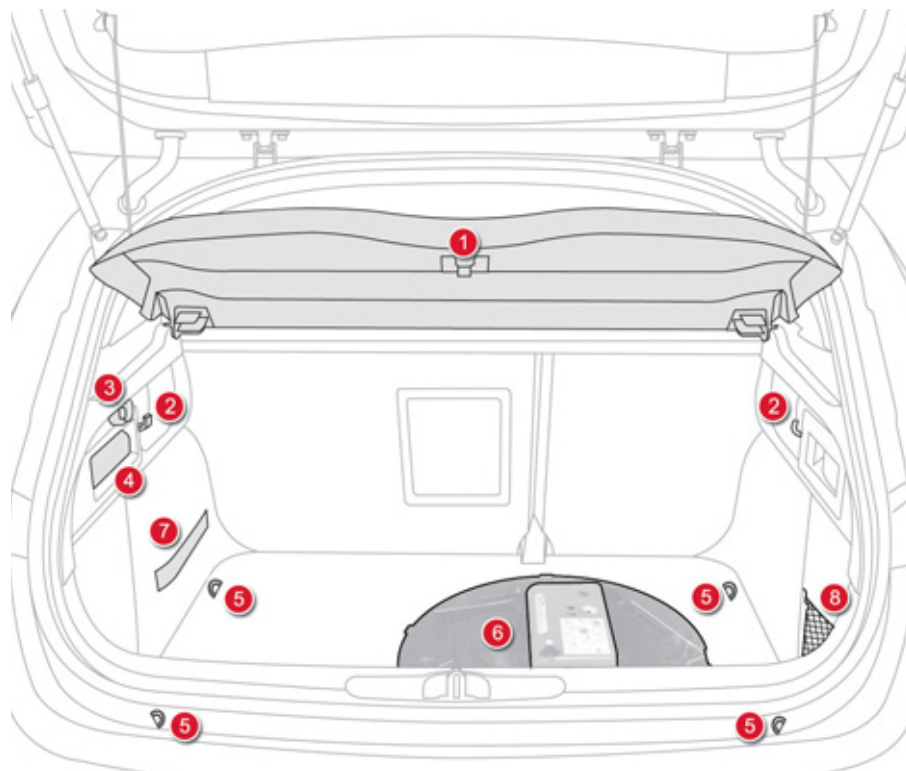
### Как открыть люк



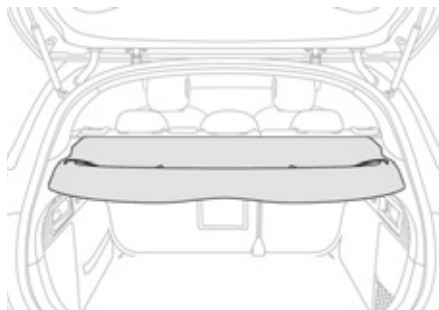
- ☞ Опустите задний подлокотник.
- ☞ Потяните книзу за ручку крышки люка.
- ☞ Опустите крышку.
- ☞ Предметы следует укладывать со стороны багажного отделения.

## Обустройство багажного отделения

1. **Задняя полка**  
(см. след. страницу)
2. **Крючки**  
(см. след. страницу)
3. **Розетка 12 В**  
(см. след. страницу)
4. **Переносная лампа**  
(см. след. страницы)
5. **Крепежные кольца**
6. **Отделение для вещей**  
(см. описание на след. страницах)
7. **Ремень багажный**
8. **Сетка-карман**



## Задняя полка



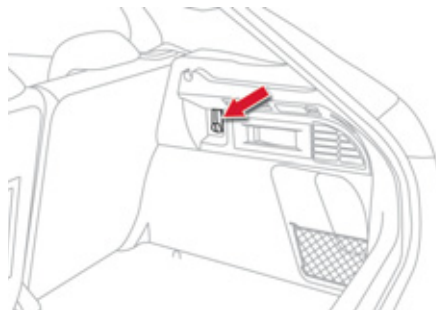
Чтобы снять полку:

- ☞ отцепите оба шнура,
- ☞ приподнимите полку и снимите ее.

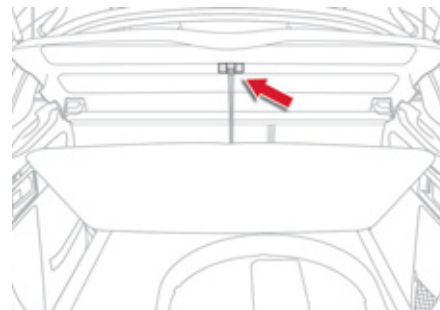
Полку можно убрать:

- либо поставив на ребро за передними сиденьями,
- либо уложив плашмя на пол багажника.

## Крючки



Крючки служат для перевозки пакетов с продуктами.

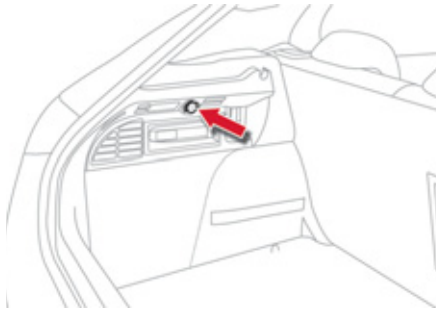


## Доступ к ящику для вещей

**i** Дополнительный крючок расположен под полкой - к нему можно повесить на шпегате панель полка багажного отсека, чтобы достать запасное колесо или комплект для временного устранения прокола в шине.

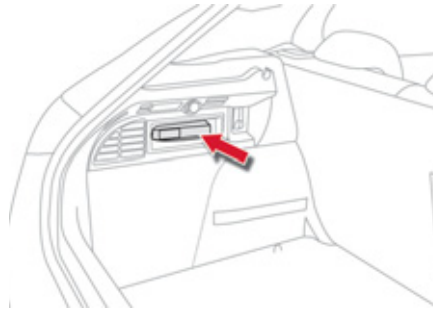


## Электрическая розетка 12 В



- ☞ Для подключения электроприбора, рассчитанного на напряжение 12 В (мощностью не более 120 Вт), снимите заглушку и вставьте в розетку соответствующий адаптер.
- ☞ Поверните ключ в положение "Зажигание".

## Переносной фонарь



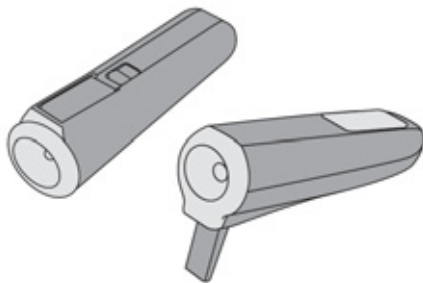
Расположенный на стенке багажного отсека фонарь служит для освещения багажного отделения и его же можно использовать в качестве переносной лампы. О пользовании фонарем читайте в гл. "Обзорность", раздел "Освещение багажного отделения".

## Работа фонаря

Фонарь работает на никель-металлгидридных аккумуляторах NiMH. Продолжительность автономной работы фонаря в режиме переносной лампы составляет около 45 минут, а заряжается он во время езды.



При замене аккумуляторов в фонаре строго соблюдайте полярность. Никогда не заменяйте аккумуляторы батарейками.



## Пользование фонарем

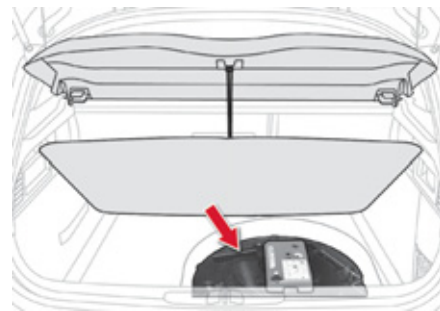
- ☞ Снимите его с кронштейна движением вверх.
- ☞ Выключатель расположен на тыльной стороне фонаря.
- ☞ На тыльной стороне имеется складная подставка, развернув которую фонарь можно поставить или приподнять - например, при замене колеса.

## Установка фонаря на место

- ☞ Уберите фонарь на место, вставив его нижнюю часть в кронштейн. При этом он погаснет автоматически, если вы не погасили его сами.

**i** Если фонарь станет с перекосом, его аккумуляторы не будут заряжаться и он не будет загораться при открывании багажника.

## Отделение для вещей

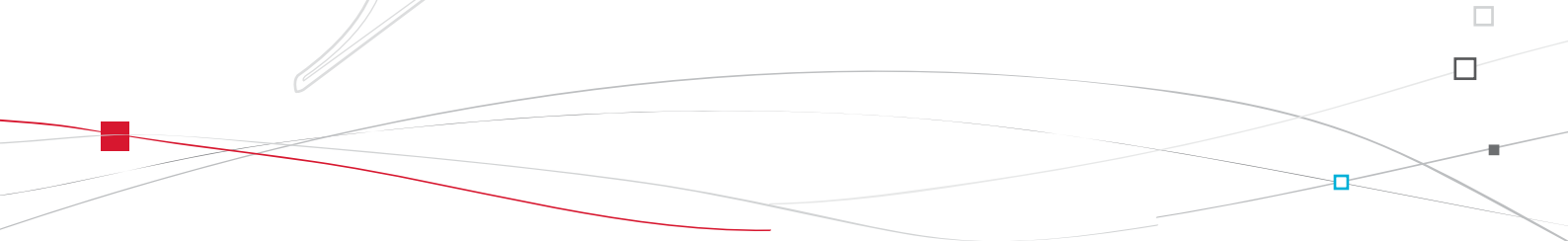


- ☞ Для доступа к этому отделению, приподнимите коврик багажного отсека. В нем предусмотрены места для хранения комплекта запасных ламп, медицинской аптечки скорой помощи, двух знаков аварийной остановки... Также имеются инструменты, комплект для временного устранения прокола шин...



007

Безопасность детей





# Общая информация о детских креслах

При разработке автомобиля специалисты CITROËN уделили много внимания проблеме безопасной перевозки детей, но безопасность Ваших детей также зависит и от Вас.

Для надлежащего обеспечения безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети моложе 12 лет, либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX\*,
- по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,
- детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.

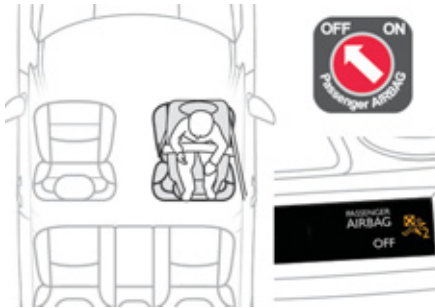


Специалисты компании CITROËN рекомендуют размещать детей на задних сиденьях автомобиля:

- "спинкой вперед" до достижения ими 2-летнего возраста,
- "лицом вперед" после достижения ими 2-летнего возраста.

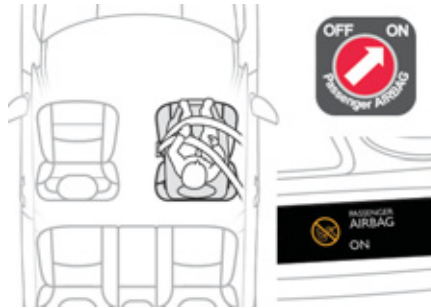
\* В каждой стране перевозка детей в автомобиле регламентируется действующим в ней собственным законодательством. Читайте правила, принятые в Вашей стране.

## Установка детского кресла на переднем сиденье



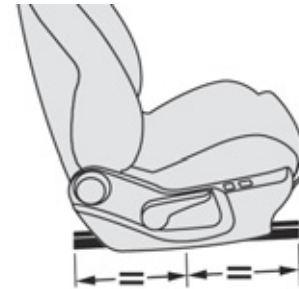
### "Спиной вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "спиной вперед" **на сиденье переднего пассажира**, подушку безопасности пассажира следует обязательно отключать. Иначе **надувшаяся подушка безопасности может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.**



### "Лицом вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" **на сиденье переднего пассажира**, это сиденье следует сдвинуть в среднее положение продольной регулировки, его спинку поставить прямо и оставить включенной подушку безопасности переднего пассажира.



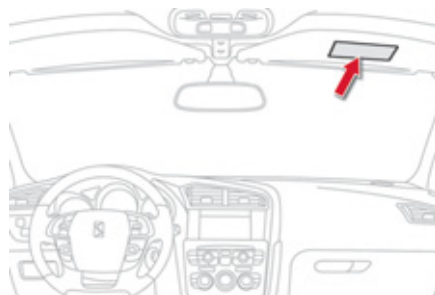
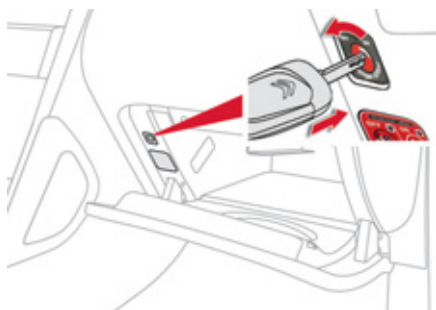
### Среднее положение продольной регулировки



Отключение подушки безопасности пассажира ("OFF")



Читайте указания на этикетке, наклеенной с обеих сторон на противосолнечный козырек пассажира.



Чтобы обеспечить безопасность своего ребенка, обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед".

В противном случае, надувшаяся подушка безопасности может травмировать или повлечь гибель ребенка.




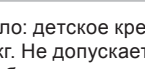
# Детские сиденья, рекомендованные CITROËN

Компания CITROËN предлагает широкий выбор детских кресел из своего каталога, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**:

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг	Группы 1, 2 и 3: от 9 до 36 кг
 <p><b>L1</b> Кресло "RÖMER Baby-Safe Plus" Устанавливается "спинкой вперед".</p>	 <p><b>L2</b> "KIDDY Comfort Pro" Обязательно используйте защитную лямку при перевозке детей младенческого возраста (от 9 до 18 кг).</p>
Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг	
 <p><b>L3</b> Кресло "RECARO Start"</p>	 <p><b>L4</b> Кресло "KLIPPAN Optima" С возраста 6 лет (около 22 кг) следует использовать только сиденье-бустер.</p>
	<p><b>L5</b> "RÖMER KIDFIX" Может фиксироваться при помощи креплений ISOFIX. Ребенок пристегнут ремнем безопасности.</p>

# Установка детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (а) в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

Место	Весовая группа/примерный возраст			
	Менее 13 кг (группы 0 (b) и 0+) До ≈ 1 года	От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до ≈ 3 лет	От 15 до 25 кг (группа 2) От 3 до ≈ 6 лет	От 22 до 36 кг (группа 3) От 6 до ≈ 10 лет
Сиденье переднего пассажира (с)				
- фиксированное 	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>
- регулируемое по высоте 	<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>
Задние боковые сиденья 	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
Заднее среднее сиденье 	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

(а) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое во всех автомобилях при помощи ремня безопасности.

(b) Группа 0: от рождения до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.

(с) Перед тем, как разместить ребенка на этом месте, см. правила, действующие в Вашей стране.

**U**: сиденье, адаптированное под установку детского кресла при помощи ремня безопасности и сертифицированного как "универсальное", для перевозки "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".

**U(R1)**: также **U**, со спинкой на штатном сиденье, отклоненном вперед.

**U(R2)**: также **U**, на штатном сиденье, поднятом на максимальную высоту.

**X**: место не предназначено для установки детского кресла указанной весовой группы.

## Рекомендации по правильной установке детского кресла

**!** Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения. Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к его телу, даже при переездах на короткие расстояния. Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном сиденье автомобиля. Если пассажирское сиденье, на котором Вы сидите, регулируется, передвиньте его, если понадобится, вперед. Для оптимальной установки детского кресла проверьте, чтобы спинка кресла опиралась на спинку штатного сиденья автомобиля, а подголовник сиденья не мешал креслу занять правильное положение. Если подголовник приходится снять, примите меры, чтобы он был убран в надежное место или закреплен так, чтобы не превратиться в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения.

Не следует перевозить на переднем сиденье детей в возрасте до 10 лет в положении "лицом вперед" за исключением случаев, когда задние сиденья заняты другими детьми или если задние сиденья сняты или сложены. Отключайте подушку безопасности переднего пассажира сразу при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед". Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

### Установка кресла с сиденьем-бустером

Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка. Специалисты CITROËN рекомендуют Вам воспользоваться сиденьем-бустером со спинкой, оборудованной пазом, правильно направляющим ленту ремня на уровне плеча.

В целях безопасности, не оставляйте:

- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

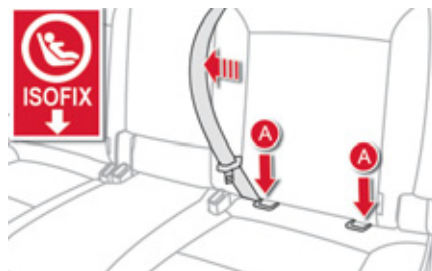
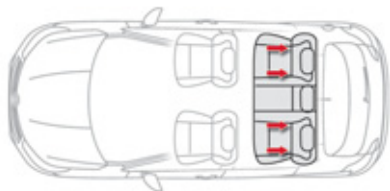
Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков.

Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.

Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

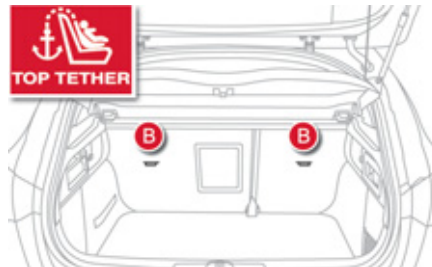
# Крепления "ISOFIX"

Ваш автомобиль сертифицирован в соответствии с **новыми нормативами**, предъявляемыми к системе ISOFIX. Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов:



Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющихся на каждом сиденье:

- двух проушин **A**, расположенных между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помеченных этикетками,



- расположенной за сиденьем проушины **B**, называемой "**Top Tether**", служащей для крепления верхней лямки.

Конструкция замков "ISOFIX" обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в Вашем автомобиле.

**i** Во время установки детского кресла ISOFIX на заднее левое сиденье, перед тем как закрепить его, уберите в сторону задний центральный ремень безопасности, чтобы не зацепить его установленным креслом.

**Детские кресла "ISOFIX"** оборудованы двумя замками, входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.

Некоторые сиденья оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

Чтобы ее закрепить, приподнимите подголовник и протяните под ним крюк лямки. Затем зацепите крюк за проушину **B** и натяните верхнюю лямку.

**!** Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.

О детских креслах "ISOFIX", сертифицированных для установки в Вашем автомобиле, читайте в сводной таблице.



## Сертифицированное детское кресло ISOFIX, рекомендованное CITROËN для вашего автомобиля

### "RÖMER Duo Plus ISOFIX" (типоразмер B1)

Группа 1: от 9 до 18 кг



Для перевозки ребенка только "лицом вперед".

Оборудовано верхней лямкой, прикрепляемой к верхней проушине **B**, называемой TOP TETHER.

Устанавливается для перевозки в трех положениях: сидячем, полулежачем и положении лежа.

☞ Отодвиньте переднее сиденье автомобиля так, чтобы ноги ребенка не касались его спинки.

**i** Это кресло можно устанавливать и на сиденьях, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае его следует обязательно прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности.

**Следуйте указаниям по установке детских кресел, содержащимся в инструкциях изготовителя.**

# Сводная таблица размещения детских кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.

Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом ISOFIX.

	Вес ребенка/примерный возраст									
	Менее 10 кг (группа 0) До 6 месяцев		Менее 10 кг (группа 0) Менее 13 кг (группа 0+) До 1 года			От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3 лет				
Тип кресла ISOFIX	Колыбель*		"спинкой вперед"			"спинкой вперед"		"лицом вперед"		
Типоразмер ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Детские кресла ISOFIX универсальные и полууниверсальные для установки на задних боковых сиденьях	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

**IUF:** сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла "Isofix Universal" для перевозки "лицом вперед", оборудованное верхней лямкой.

**IL-SU:** сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла "Isofix Semi-Universal":

- для перевозки ребенка в положении "лицом вперед" с опорной стойкой или "спинкой вперед" с верхней лямкой,
- "лицом вперед" с опорной стойкой,
- в колыбели с верхней лямкой или с опорной стойкой.

Крепление кресла при помощи верхней лямки описано в параграфе "Крепления ISOFIX".

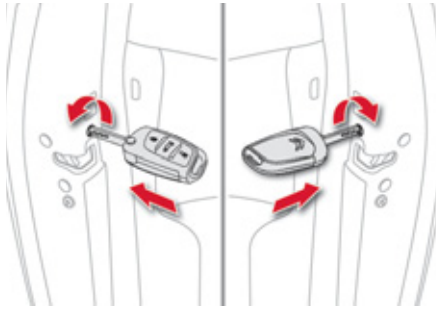
\* Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.

\*\* Колыбель ISOFIX, закрепленная на нижних креплениях сиденья ISOFIX, полностью занимает заднее сиденье.



## Механическая система безопасности детей

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона. Выключатели блокировки расположены на торцах задних дверей.



### Включение блокировки

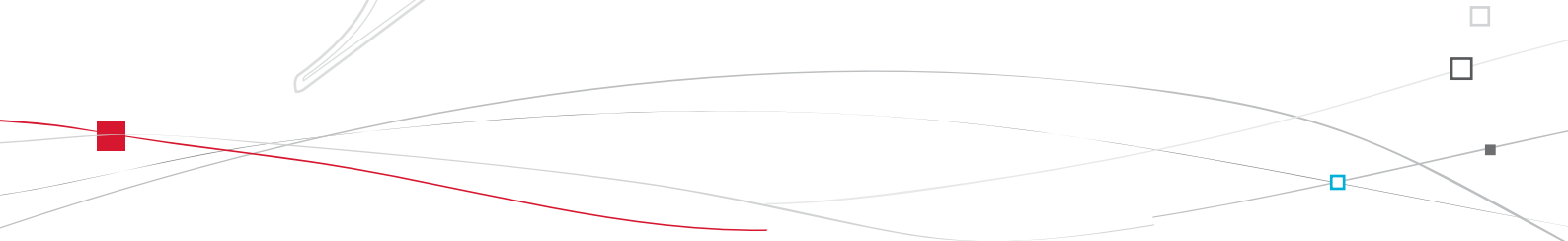
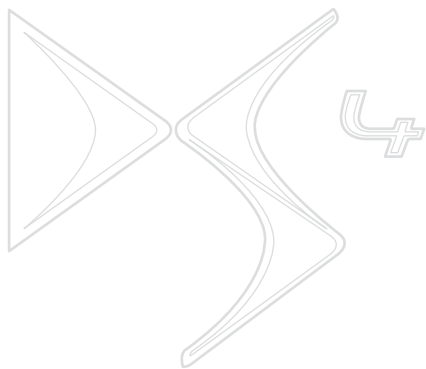
- ☞ Поверните замок красного цвета до упора ключом зажигания:
  - в левую сторону для блокировки задней левой двери,
  - в правую сторону для блокировки задней правой двери.

### Выключение блокировки

- ☞ Поверните замок красного цвета до упора ключом зажигания:
  - в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
  - в левую сторону для разблокирования правой двери.

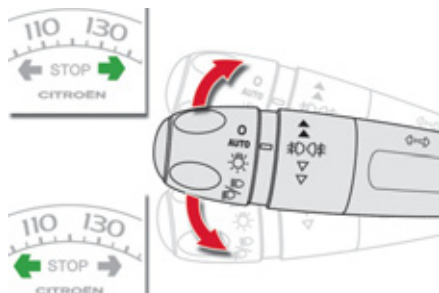
008

# Системы обеспечения безопасности





## Указатели поворотов



- ☞ Левый: нажмите на переключатель книзу, преодолев точку сопротивления.
- ☞ Правый: поднимите переключатель вверх, преодолев точку сопротивления.

**i** Если указатель поворота остается невыключенным более 20 секунд, громкость зуммера будет нарастать с увеличением скорости движения автомобиля выше 60 км/ч.

## Функция "автострада"

- ☞ Нажмите на переключатель вверх или книзу, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза.

## Аварийная световая сигнализация



Система визуального оповещения путем одновременного включения всех фонарей указателей поворотов, служащая для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, движении на буксире или дорожно-транспортном происшествии.

- ☞ Нажмите на этот выключатель, при этом все фонари указателей поворотов начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

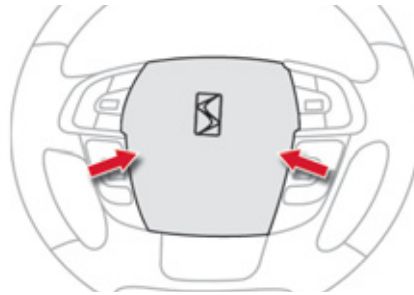
## Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления, автоматически загораются фонари аварийной сигнализации.

При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.

☞ При необходимости их можно погасить, нажав на кнопку.

## Звуковой сигнал



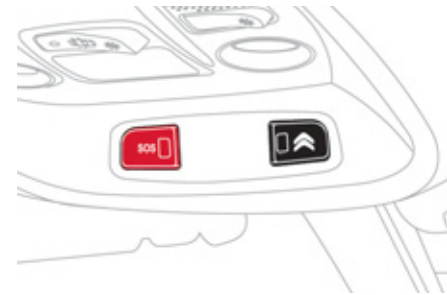
Система звукового оповещения предназначена для предупреждения других участников дороги об угрожающей опасности.

☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

**i** Используйте звуковой сигнал только в следующих случаях:

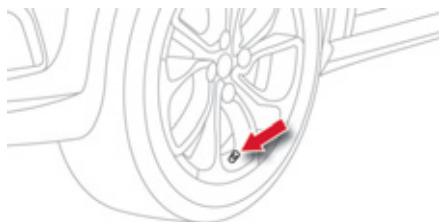
- непосредственная опасность,
- обгон велосипедиста или пешехода,
- приближение к плохо просматриваемому участку дороги.

## Вызов технической или неотложной помощи



Пользуясь данной системой, Вы можете вызвать неотложную помощь, обратившись в службу технического содействия или в специальное подразделение CITROËN. Подробную информацию об этой функции см. в гл. "Аудиосистема и система телематики".

## Бортовая система контроля давления воздуха в шинах



Система предназначена для постоянного автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле. Во время движения специальные вмонтированные в вентили датчики включают соответствующий сигнализатор при падении давления ниже нормы (на скорости выше 20 км/ч).



Система контроля давления воздуха в шинах является вспомогательной и не освобождает водителя от необходимости оставаться бдительным и ответственно относиться к автомобилю.

### Сигнализатор спущенного колеса



Этот сигнализатор появляется на панели приборов и/или на дисплее появляется сообщение уточняющее, какое колесо неисправно и звучит зуммер.

- ☞ Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах.

### Сигнализатор прокола шины





Сигнализатор **STOP** и/или этот сигнализатор загораются на панели приборов в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, уточняющего, какое колесо неисправно.


- ☞ Немедленно остановитесь, стараясь избегать резких поворотов руля и экстренных торможений.
- ☞ Отремонтируйте или замените поврежденное колесо и, при первой же возможности, проверьте давление во всех шинах.

## Сигнализатор(ы) отсутствующего датчика давления

На дисплее появится сообщение в сопровождении звукового сигнала, уточняющее, какие колеса система не обнаружила или сообщающее о неисправном состоянии системы. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный цех для замены вышедших из строя датчиков.

 Данный сигнализатор загорается также в случае, когда колесо действительно снято с автомобиля, например, для ремонта, или на автомобиль установлены одно или несколько колес, не оборудованных датчиками давления воздуха. Если в комплектации Вашего автомобиля имеется запасное колесо, оно датчиком давления не оснащается.

 Все виды ремонта, а также замена шин на колесах, оборудованных датчиками контроля давления, должны осуществляться только в сервисной сети CITROËN или специализированном цехе. Если автомобиль не обнаруживает установленное на него колесо (например, при установке ошипованных шин), на котором Вы заменили шину, Вам необходимо провести инициализацию системы в сервисной сети CITROËN или специализированном цехе.

 Система не освобождает от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах (см. раздел "Идентификационные данные") с тем, чтобы убедиться, что поведение автомобиля на дороге остается оптимальным и избежать преждевременного износа шин, особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой нагрузке, движении с очень высокой скоростью и т.д.). Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц. Не забывайте контролировать давление и в запасном колесе. В работе системы могут происходить мимолетные сбои, вызванные источниками радиоволн с аналогичными частотными параметрами.

# Системы оптимизации торможения

Совокупность дополнительных систем, призванных обеспечивать безопасное торможение с максимальным эффектом в экстренных ситуациях:

- антиблокировочная тормозная система (ABS),
- электронный регулятор тормозных сил (REF),
- система помощи при экстренном торможении (AFU).

## Антиблокировочная система и электронный регулятор тормозных сил

Совместная работа обеих систем улучшает устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, в частности, на дорогах с поврежденным или скользким покрытием.

### Активирование

Антиблокировочная система включается в работу автоматически, как только появляется риск блокировки тормозящих колес. Нормальная работа системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали в процессе торможения автомобиля.



В случае экстренного торможения нажмите с силой на тормозную педаль и удерживайте нажатие, ни на мгновение не ослабляя усилия.

## Контроль исправности



Загорание этой лампы одновременно со звучащим зуммером и появлением сообщения на дисплее свидетельствуют о неисправности антиблокировочной системы, способной нарушить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.



Загорание этой лампы одновременно с сигнализаторами **STOP** и **ABS**, сопровождаемое звучанием зуммера и сообщением на многофункциональном дисплее, свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил, способной нарушить курсовую устойчивость автомобиля при торможении. **Срочно остановите автомобиль, приняв при этом необходимые меры предосторожности.**

В обоих случаях Вам следует обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



При замене колес допускается устанавливать только те колесные диски и шины, которые получили одобрение у изготовителя автомобиля.




## Система экстренного торможения

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.

## Активирование

Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль.


При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

 В экстренной ситуации резко и сильно нажмите на педаль и удерживайте ее нажатой, не ослабляя усилия.

# Системы управления динамикой автомобиля в поворотах (ESP)

## Системы: противобуксовочная (ASR) и динамической стабилизации (ESC)

Противобуксовочная система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы избежать их пробуксовки путем воздействия на работу тормозных механизмов ведущих колес и работу двигателя. Система динамической стабилизации воздействует на работу тормозных механизмов отдельных или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной водителем траектории в пределах законов физики.

 Для езды по дорогам, на которых колеса скользят, настоятельно рекомендуются зимние шины.

## Интеллектуальная противобуксовочная система ("Snow motion")

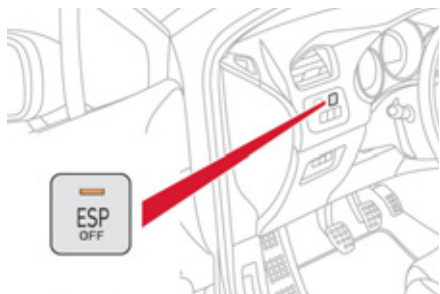
Ваш автомобиль оснащен системой повышения проходимости по снегу: **"Intelligent Traction Control"**. Она реагирует на слабое сцепление колес с дорогой, затрудняющее трогание автомобиля с места и его движение по глубокому или укатанному снегу. В таких ситуациях система **"Intelligent Traction Control"** отслеживает проскальзывание передних колес, обеспечивая оптимальное тяговое усилие на них и сохранность курсовой устойчивости автомобиля.

## Активирование систем

Системы активируются автоматически при каждом запуске двигателя. В случае проскальзывания шин или потери траектории движения, системы включаются в работу.



В момент их срабатывания на панели приборов начинает мигать этот сигнализатор.



## Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т.д.), если автомобиль буксует на месте, возникает необходимость отключить именно эти системы, чтобы свободно буксующие колеса обеспечивали автомобилю продвижение вперед.



- ☞ Нажмите на кнопку **"ESP OFF"**, расположенную рядом с рулевым колесом.

Загорание этого индикатора на панели приборов и контрольной лампы в кнопке выключателя свидетельствуют о том, что эти системы отключены.

При первой же возможности эти системы рекомендуется вновь активировать.

## Возобновление активного состояния систем

Эти системы активируются автоматически после каждого выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч.

- ☞ Еще раз нажмите на кнопку **"ESP OFF"**, чтобы активировать систему принудительно.

## Контроль исправности



Загорание этого сигнализатора в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее свидетельствует о неисправности систем.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



Системы управления динамикой автомобиля в поворотах способны обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, и их наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей. Нормальная работа систем основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых к качеству:

- колес (шин и дисков),
- компонентов тормозной системы,
- бортовой электроники,
- сборочных работ и технического обслуживания.

Если Ваш автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки исправности систем.

# Ремни безопасности

## Ремни безопасности передних сидений

Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения. Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений. Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании.

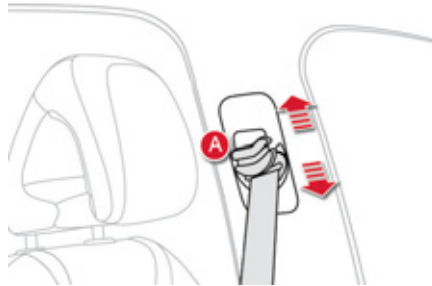
Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя защиту.

## Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за ляжку и вставьте язычок в паз замка.
- ☞ Потяните за ляжку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

## Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.



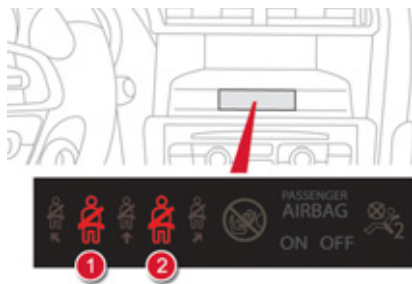
## Регулировка ремня по высоте

- ☞ Чтобы опустить верхнюю точку крепления ремня, сожмите фиксатор **A** и передвиньте его вниз.
- ☞ Чтобы поднять точку крепления, переместите фиксатор **A** вверх.

## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на панели



При включении зажигания на панели приборов загорится этот сигнализатор, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул свой ремень безопасности. По достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор начнет мигать в сопровождении зуммера, звучащего с нарастающей громкостью в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор продолжит гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажир не пристегнется.



## Панель контрольных ламп ремней безопасности

1. Непристегнут/отстегнут ремень водителя.
2. Непристегнут/отстегнут ремень переднего пассажира.

На панели сигнализаторов ремня и фронтальной подушки безопасности пассажира в соответствующем сигнализаторе **1** или **2** загорится красная лампа в сопровождении звукового сигнала и сообщения на дисплее, если ремень окажется непристегнутым.

## Ремни безопасности задних сидений



Задние сиденья оборудованы трехточечными ремнями безопасности, а ремни боковых сидений снабжены ограничителями натяжения.

## Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за ляжку и вставьте язычок в паз замка.
- ☞ Потяните за ляжку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

## Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.
- ☞ Переместите пряжки боковых ремней вдоль спинки вверх, чтобы защелки ремней не стучали о боковую обивку.



## Сигнализатор отстегнутого ремня безопасности



Этот сигнализатор загорится, если задний пассажир или пассажиры отстегнут свой ремень.

Начиная со скорости 20 км/ч, сигнализатор будет мигать в сопровождении нарастающего сигнала зуммера в течение 2 минут. Через две минуты он будет постоянно гореть до тех пор, пока пассажир или пассажиры не пристегнутся.

## Панель контрольных ламп ремней безопасности

3. Контрольная лампа заднего правого ремня.
4. Контрольная лампа заднего среднего ремня.
5. Контрольная лампа заднего левого ремня.

При включении зажигания и запущенном двигателе, либо при движении со скоростью около 20 км/ч, загорятся соответствующие красные контрольные лампы **3**, **4** и **5** примерно на 30 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.

На автомобиле, движущемся со скоростью выше 20 км/ч, загорятся соответствующие красные сигнализаторы **3**, **4** или **5** в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, если пассажир на заднем сиденье отстегнет свой ремень.



Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.

Независимо от Вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.

Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполняют своих защитных функций.

Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по Вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.

Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.

Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.

Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.

Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней на случай дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, потянув за лямку и затем отпустив ее, чтобы она сматалась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся вашего автомобиля, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техническом центре, где имеется оборудование марки CITROËN.

Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения. Для чистки лямок ремней безопасности используйте водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети CITROËN.

После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

## Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см. Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности.

Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.

## В случае столкновения

**В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля** пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности. Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему. В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.

После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Подушки безопасности

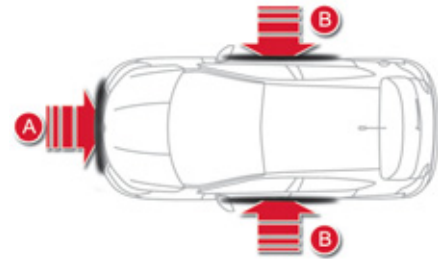
Надувные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае попадания автомобиля в ДТП. Они дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье). В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют силу фронтальных и боковых ударов в зонах их расположения:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно выбрасываются и надуваются, защищая находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности не срабатывают; в таких случаях для обеспечения оптимальной защиты оказывается достаточно ремней безопасности.



### **Подушки безопасности не работают при выключенном зажигании.**

Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не работает.



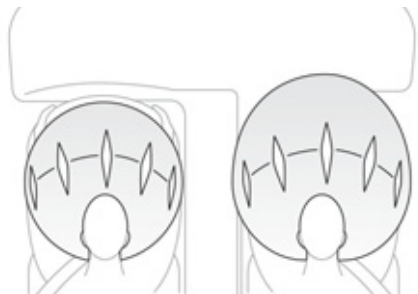
### **Зоны расположения датчиков удара**

- A.** Зона фронтального удара.
- B.** Зона бокового удара.



Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением небольшого количества безвредного газа. Этот газ не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказывать незначительное раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью. Хлопок сработавшего патрона может на короткое время слегка заложить уши.

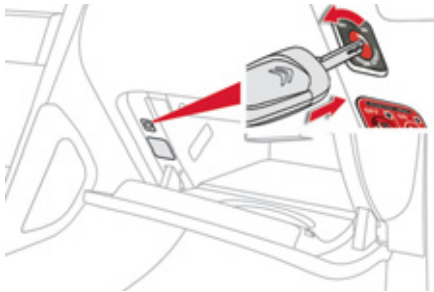
## Фронтальные подушки безопасности



Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира - в панель над перчаточным ящиком.

### Активация

Обе подушки срабатывают одновременно, за исключением случаев, когда передняя подушка безопасности пассажира отключена. Срабатывание происходит при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону **A**, либо на ее часть. В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.



## Отключение

Отключать можно только фронтальную подушку безопасности пассажира:

- ☞ вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности пассажира,
- ☞ поверните его в положение **"OFF"**,
- ☞ выньте его из этого положения.



В зависимости от варианта исполнения автомобиля, при включении зажигания, пока подушка будет оставаться отключенной эта контрольная лампа будет гореть на панели приборов и/или на панели сигнализаторов ремней безопасности и подушки безопасности переднего пассажира.



Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло "спинкой вперед". В противном случае, резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

## Повторная активация

Убрав с сиденья детское кресло, поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы вновь активировать подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.



При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть на панели сигнализаторов ремней безопасности и подушки безопасности переднего

пассажира около одной минуты, если подушка безопасности переднего пассажира находится в активном состоянии.

## Контроль исправности



В случае загорания этого сигнализатора на панели приборов в сопровождении зуммера и сообщения, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки системы. Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



Если этот сигнализатор мигает на панели приборов и/или на панели сигнализаторов ремней безопасности, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр. Может случиться так, что подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



Если хотя бы один из двух сигнализаторов подушек безопасности горит и не гаснет, не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира. Обратитесь за помощью в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

## Боковые подушки безопасности

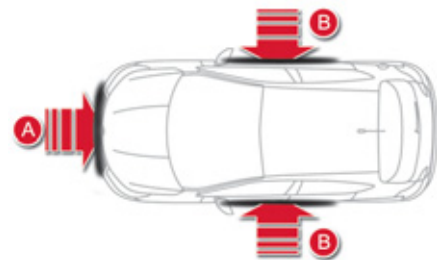


Боковые подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки, между тазобедренным суставом и плечом. Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

## Срабатывание подушек

Они срабатывают независимо одна от другой в случае сильного бокового удара извне в зону **В**, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.

Боковая подушка заполняет пространство между тазобедренным суставом и плечом пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.



## Зоны расположения датчиков удара

- А.** Зона фронтального удара.
- В.** Зона бокового удара.



## Оконные подушки-шторы

Оконные подушки срабатывают в случае сильного бокового удара, защищая водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) и снижая при этом риск получить травму головы. Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

## Срабатывание подушек

Подушка-штора срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой в случае сильного бокового удара извне в зону **B**, направленного перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.

Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

## Нарушения в работе



Если этот сигнализатор загорелся в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки системы. Иначе может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях, подушка может не сработать. При фронтальных столкновениях и ударах сзади подушка не должна срабатывать.



**Для обеспечения наибольшей эффективности подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:**

Сесть, приняв естественное вертикальное положение.

Пристегнуться своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован.

Ничего не размещать между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.). Они могут помешать работе подушек или поранить людей, сидящих на передних сиденьях.

После аварии или угона автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.

Работы с системами подушек безопасности проводить нужно в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности.

Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться - при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

### **Фронтальные подушки безопасности**

Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса. Пассажиру запрещается класть ноги на панель управления.

По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.

Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

### **Боковые подушки безопасности**

На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть CITROËN (см. главу "Практическая информация - § Аксессуары").

Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т.п.). Это может привести к травмированию грудной клетки и рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.

Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

### **Надувные оконные подушки-шторы**

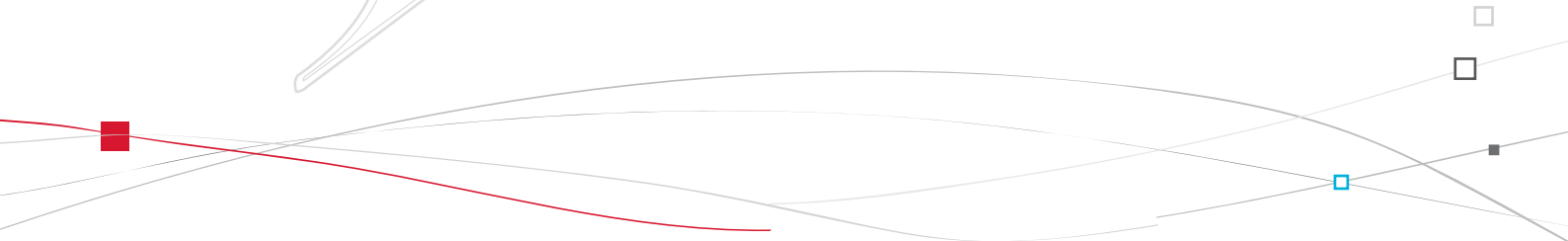
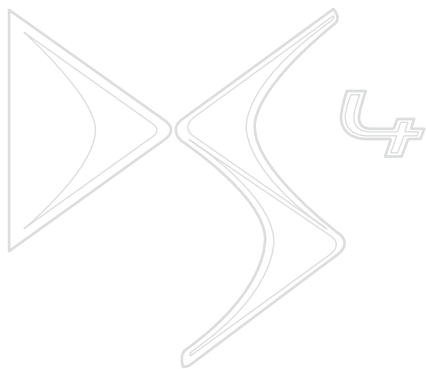
Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к потолку салона. Это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы.

При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.



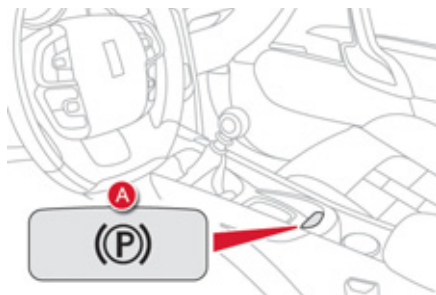
0009

# Вождение автомобиля





# Электрический стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз может работать в двух режимах:

- **Автоматическое включение и выключение**  
Тормоз включается автоматически при остановке двигателя и выключается автоматически, как только автомобиль начнет движение (эти режимы активированы по умолчанию),
- **Ручное включение и выключение**  
Затягивание/отпускание стояночного тормоза вручную осуществляется при помощи ручки **A**.



Горящая контрольная лампа на панели приборов означает, что работа тормоза в автоматическом режиме не активирована.

## Настройка режима работы стояночного тормоза

В зависимости от страны, куда поставляется автомобиль, автоматическое срабатывание стояночного тормоза при остановке двигателя и в начале движения автомобиля можно отключить.



Активирование и отключение этой функции осуществляется через меню настроек автомобиля - смотрите главу с рекомендациями по настройкам бортовых систем.

После отключения функции автоматического срабатывания стояночный тормоз будет включаться и выключаться вручную. При открывании двери водителя раздастся сигнал зуммера и появится сообщение, если стояночный тормоз окажется не затянут.



Рекомендуется не затягивать стояночный тормоз в сильные морозы и при буксировке автомобиля или прицепа. Для этого следует отключить автоматическую функцию или вручную освободить стояночный тормоз.





Ничего не кладите (например, сигареты, телефон и т.д.) между рычагом переключения передач и ручкой управления электрическим тормозом.


## Затягивание тормоза вручную

Чтобы поставить остановленный автомобиль на стояночный тормоз при работающем или выключенном двигателе, **потяните** за ручку **A**.

При постановке автомобиля на стояночный тормоз:

-  - загорается контрольная лампа стояночного тормоза и сигнализатор **P** на ручке **A**,
-  - появляется сообщение "Parking brake applied" ("Стояночный тормоз затянут").



При открывании двери водителя при работающем двигателе, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение, если стояночный тормоз не затянут; это не касается ситуации с автоматической коробкой передач в режиме **P**.


-  **Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза постоянно горит на панели приборов.**

## Снятие со стояночного тормоза вручную

Включив зажигание или запустив двигатель, **нажмите** на **педаль тормоза** или на акселератор и **потяните**, а затем **отпустите** ручку **A**.

При снятии автомобиля со стояночного тормоза:

-  - гаснут контрольная лампа стояночного тормоза и сигнализатор **P** на ручке **A**,
-  - появляется сообщение "Parking brake released" ("Стояночный тормоз отпущен").


-  Отпускание ручки **A** без нажатия на педаль не приведет к снятию автомобиля со стояночного тормоза, и контрольная лампа системы продолжит гореть на панели приборов.

## Затягивание стояночного тормоза с максимальным усилием

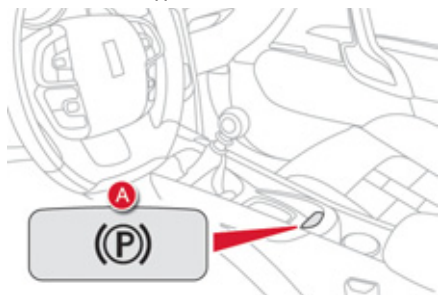
В случае необходимости стояночный тормоз можно поставить на максимальную затяжку. Для этого нужно **потянуть и удерживать** ручку **A** до тех пор, пока не появится сообщение "Parking brake applied" ("Стояночный тормоз максимально затянут") в сопровождении зуммера.

**Затягивание стояночного тормоза с максимальным усилием обязательно в следующих случаях:**

- если на тягаче с прицепом активирована функция автоматического управления стояночным тормозом, но Вам требуется затянуть его вручную,
- если поставленный на стояночный тормоз автомобиль находится на площадке с непостоянным углом уклона (например, на палубе парома, на платформе полуприцепа, на тягаче-автовозе).

-  При буксировке автомобиля, при его высокой загрузке, а также при парковке на крутом уклоне, с силой затяните стояночный тормоз, поверните его колеса в сторону бордюра и включите передачу на время стоянки. Следует учесть, что для снятия стояночного тормоза с максимальной затяжки потребуются больше времени.

## Автоматическое включение стояночного тормоза после остановки двигателя



На остановленном автомобиле стояночный тормоз **включается автоматически сразу после выключения двигателя.**

При постановке автомобиля на стояночный тормоз:



- загорается контрольная лампа стояночного тормоза и сигнализатор **P** на ручке **A**,



- появляется сообщение "Parking brake applied" ("Стояночный тормоз затянут").



Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза постоянно горит на панели приборов. Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: при оставленном в замке зажигания ключе он может снять машину с ручного тормоза.



При буксировке автомобиля, при его высокой загрузке, а также при парковке на крутом уклоне, поверните его колеса в сторону бордюра и включите передачу на время стоянки.

## Автоматическое выключение стояночного тормоза

Стояночный тормоз **плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение:**

- ☞ На автомобиле с **механической коробкой передач:** нажмите до упора на педаль сцепления, включите первую или заднюю передачу, и, плавно нажимая на педаль акселератора, постепенно отпустите педаль сцепления.
- ☞ На автомобиле с **6-ступенчатой механической коробкой передач с электронным управлением:** переведите селектор в положение **A**, **M** или **R** и плавно нажмите на педаль акселератора.
- ☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач:** включите режим **D**, **M** или **R**, затем нажмите на педаль акселератора.

При снятии автомобиля со стояночного тормоза:



- гаснут контрольная лампа стояночного тормоза и сигнализатор **P** на ручке **A**,



- появляется сообщение "Parking brake released" ("Стояночный тормоз отпущен").



Не нажимайте на акселератор без необходимости на стоящем автомобиле при работающем двигателе - это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

## Постановка автомобиля на стояночный тормоз при работающем двигателе

Остановленный автомобиль с работающим двигателем следует обязательно поставить на стояночный тормоз **вручную, потянув** за ручку **A**.

При постановке автомобиля на стояночный тормоз:



- загорается контрольная лампа стояночного тормоза и сигнализатор **P** на ручке **A**,



- появляется сообщение "Parking brake applied" ("Стояночный тормоз затянут").

При открывании двери водителя при работающем двигателе, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение, если стояночный тормоз не затянут; это не касается ситуации с автоматической коробкой передач в режиме **P**.



Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза постоянно горит на панели приборов.

## Частные ситуации

В некоторых случаях, например, при запуске двигателя, система автоматически регулирует усилие затяжки стояночного тормоза. Это нормальное рабочее явление. Чтобы подвинуть автомобиль на несколько сантиметров без запуска двигателя, включите зажигание, затем нажмите на педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз - сначала **потянув**, а затем **отпустив** ручку **A**. При снятии автомобиля со стояночного тормоза гаснут контрольная лампа и сигнализатор на ручке **A** и появляется сообщение "Parking brake released" ("Стояночный тормоз отпущен"). Если **затянутый** тормоз не отпускается из-за его неисправности или из-за истощившейся аккумуляторной батареи, возможность отпустить его имеется всегда.

## Экстренное торможение

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (напр., при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т.п.) автомобиль можно остановить, длительно потянув за ручку **A**. Система динамической стабилизации обеспечит устойчивость автомобиля на дороге при экстренном торможении. В случае неисправности системы экстренного торможения, появится сообщение "Неисправен стояночный тормоз".

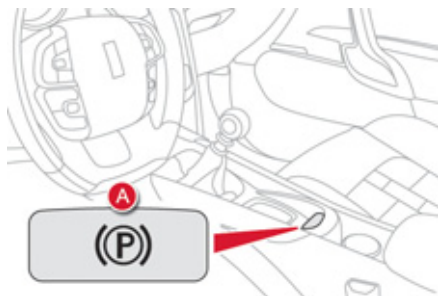


В случае выхода из строя системы динамической стабилизации, при котором загорится этот сигнализатор, курсовая устойчивость автомобиля при торможении может оказаться нарушенной. В такой ситуации сохранение устойчивости должен взять на себя водитель, многократно затягивая и отпуская ручку **A**.



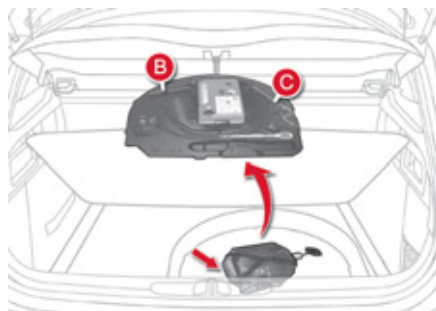
К экстренному торможению допускается прибегать только в чрезвычайных ситуациях.

## Аварийное снятие тормоза с блокировки

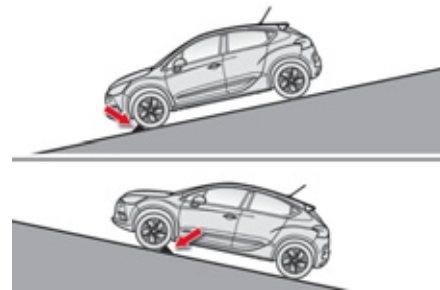


Если электрический тормоз не отпускается из-за поломки или из-за истощившейся аккумуляторной батареи, его можно отпустить вручную при помощи специального устройства.

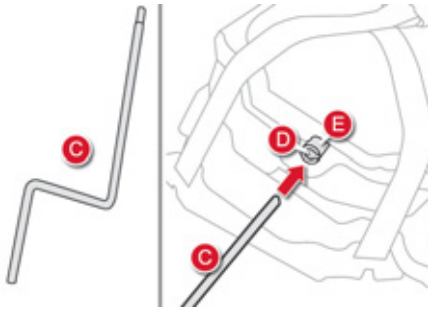
- ☞ Обеспечьте неподвижность автомобиля (или подприте его, пока педаль тормоза не отпущена) с работающим двигателем, включив первую передачу (в механической коробке передач), режим **P** (в автоматической коробке), либо переведите селектор в положение **M** или **R** (в 6-ступенчатой секвентальной коробке передач).



- ☞ Остановите двигатель, но зажигание оставьте включенным. Если при этом неподвижность автомобиля не обеспечивается, не включайте стояночный тормоз и срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
- ☞ Достаньте из пола багажника два противооткатных упора **B** и приспособление для разблокирования **C**.



- ☞ Подприте одно из передних колес противооткатными упорами, установив их спереди или сзади колеса в направлении, обратном склону.
- ☞ Снимите ящик, расположенный под полом багажника, для доступа к механизму аварийного разблокирования.






- ☞ Проткните крышку **D** трубки **E** концом приспособления для разблокирования.
- ☞ Вставьте приспособление в трубку.
- ☞ Вращайте его в трубке **по часовой стрелке. По соображениям безопасности**, эту операцию следует довести до упора. Стояночный тормоз освобожден.
- ☞ Выньте приспособление из трубки и уберите его вместе с противооткатными упорами в коробку с инструментами под полом багажника.

- Дальнейшая инициализация стояночного тормоза произойдет после того, как зажигание будет выключено, а затем снова включено. Если инициализация тормоза окажется по какой-либо причине невозможна, обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.
- После аварийного снятия с блокировки продолжительность срабатывания механизма стояночного тормоза может увеличиться в сравнении с обычной, т.е. штатной.





**!** По соображениям обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации автомобиля, срочно обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр, чтобы заменить крышку. Как только приспособление для аварийного разблокирования будет внедрено в механизм стояночного тормоза, обеспечение неподвижности автомобиля станет невозможным. Не пользуйтесь ручкой **A** и не производите действий с пуском и остановкой двигателя, когда приспособление для разблокирования находится в механизме стояночного тормоза. Оберегайте закрытое крышкой отверстие для разблокирования от попадания в него пыли и влаги.

## Нарушения в работе

В случае загорания сигнализатора неисправности электрического стояночного тормоза и одной или нескольких контрольных ламп, перечисленных в приведенных здесь таблицах, необходимо установить автомобиль в безопасном месте (на ровной площадке, включив передачу) и срочно обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

Что происходит	Что это значит и что делать
<p>Сообщение "<b>Неисправен стояночный тормоз</b>", загораются сигнализаторы:</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Автоматические режимы отключены.</li><li>- Система помощи при трогании на уклоне не работает.</li><li>- Электрический стояночный тормоз работает только в ручном режиме.</li></ul>
<p>Сообщение "<b>Неисправен стояночный тормоз</b>", загораются сигнализаторы:</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Электрический стояночный тормоз отпускается только при нажатии на педаль акселератора и отпуске ручки привода.</li><li>- Система помощи при трогании на уклоне не работает.</li><li>- Автоматические режимы и затягивание вручную продолжают работать.</li></ul>
<p>Сообщение "<b>Неисправен стояночный тормоз</b>", загораются сигнализаторы:</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Автоматические режимы отключены.</li><li>- Система помощи при трогании на уклоне не работает.</li></ul>



Что происходит	Что это значит и что делать
<p>и, возможно</p> <p></p> <p>мигает</p>	<p>Чтобы затянуть электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ остановите автомобиль и выключите зажигание.</li> <li>☞ потяните за ручку в течение 5 секунд или до завершения затягивания тормоза.</li> <li>☞ включите зажигание и проверьте работу контрольных ламп электрического стояночного тормоза.</li> </ul> <p>Затягивание происходит медленнее, чем обычно.</p> <p>Чтобы отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ включите зажигание.</li> <li>☞ потяните за ручку и удержите ее примерно на 3 секунды, затем отпустите.</li> </ul> <p>Если контрольная лампа тормоза мигает, или если сигнализаторы не загораются при включении зажигания, эти функции не работают. Установите автомобиль на ровной площадке и обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.</p>
<p>Сообщение "<b>Неисправен стояночный тормоз</b>", загораются сигнализаторы:</p> <p></p> <p>и, возможно</p> <p></p> <p>мигает</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Работают только режимы автоматического включения тормоза при остановке двигателя и автоматического выключения тормоза при разгоне автомобиля.</li> <li>- Не работают режимы ручного включения и выключения электрического стояночного тормоза и функция экстренного торможения.</li> </ul>
<p>Неисправна аккумуляторная батарея:</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- При загорании контрольной лампы заряда аккумуляторной батареи следует немедленно остановиться, приняв при этом меры, учитывающие дорожную обстановку. Остановившись, обеспечьте неподвижность автомобиля (при необходимости, воспользуйтесь двумя противооткатными упорами).</li> <li>- Затяните электрический стояночный тормоз перед тем, как выключить двигатель.</li> </ul>

# Ручной стояночный тормоз



## Включение стояночного тормоза

- ☞ Потяните до упора за рукоятку стояночного тормоза, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии.

## Выключение стояночного тормоза

- ☞ Слегка потяните за рукоятку стояночного тормоза и нажмите на кнопку разблокирования, после чего опустите рукоятку.



Включение этой контрольной лампы и сигнализатора **STOP** в сопровождении зуммера на движущемся автомобиле и сообщения на дисплее свидетельствует о том, что тормоз остался включен или неполностью выключен.



При парковке автомобиля на уклоне поверните колеса до упора в бордюр, поставьте его на стояночный тормоз и включите передачу в коробке передач и выключите зажигание.

## 6-ступенчатая механическая коробка передач

### Включение 5<sup>й</sup> или 6<sup>й</sup> передачи

- ☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы включить 5<sup>ю</sup> или 6<sup>ю</sup> передачу.

### Включение передачи заднего хода



- ☞ Поднимите блокировочное кольцо под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.



Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.



Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:

- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

# Индикатор выбора передач\*

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно переходить на высшие передачи на автомобилях с механической коробкой передач.

## Работа системы

Система действует только в режиме экономичного вождения.

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать Вам рекомендации пропустить одну или несколько передач. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.

Выдаваемые системой рекомендации не следует воспринимать как обязывающие. В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи. За водителем остается право решать, что делать с указаниями системы.

Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

Пример работы системы:



- Вы движетесь на третьей передаче.

- Вы умеренно нажимаете на педаль акселератора.

- В какой-то момент система может предложить Вам перейти на высшую передачу.

Эта информация появляется на панели приборов в виде стрелки с указанием рекомендованной передачи.

- i** При вождении с интенсивным использованием мощностей двигателя (например, при резком нажатии на педаль акселератора для обгона и проч.), система не будет давать рекомендаций сменить передачу. Кроме того, система никогда не предложит:
- включить первую передачу,
  - включить передачу заднего хода,
  - перейти на пониженную передачу.

\* В зависимости от силового агрегата.

## 6-ступенчатая секвентальная коробка передач

Шестиступенчатая секвентальная коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач.

Вы можете выбирать по собственному усмотрению любой из двух режимов вождения:

- **автоматический**, при котором переключение передач осуществляется системой без участия водителя,
- **ручной**, позволяющий водителю переключать передачи самостоятельно, пользуясь подрулевыми переключателями.

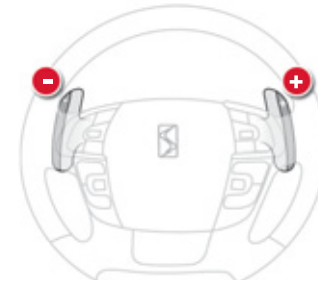
В автоматическом режиме на короткое время можно в любой момент перейти на ручное переключение передач.

### Положения рычага селектора



- R.** Передача заднего хода
  - ☞ Нажимая на педаль тормоза, поднимите и переведите рычаг селектора вперед.
- N.** Нейтральная передача.
  - ☞ Нажимая на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в это положение перед тем, как начать трогаться.
- A.** Автоматический режим переключения передач.
  - ☞ Переведите рычаг селектора назад, чтобы включить этот режим.
- M.** Секвентальный режим ручного переключения передач.
  - ☞ Переведите рычаг селектора назад, чтобы выбрать этот режим, а затем используйте подрулевые переключатели для переключения передач.

### Подрулевые переключатели



- +**. Управление переходом на повышенную передачу с правой стороны рулевого колеса.
  - ☞ Нажмите на подрулевой переключатель "+" для перехода на повышенную передачу.
- . Управление переходом на пониженную передачу с левой стороны рулевого колеса.
  - ☞ Нажмите на подрулевой переключатель "-" для перехода на пониженную передачу.

**i** Подрулевые переключатели не предназначены для перехода на нейтральную передачу и для включения или выключения передачи заднего хода.

## Индикация на панели приборов



### Положения рычага селектора

**N.** Нейтраль.

**R.** Передача заднего хода.

**1 2 3 4 5 6.** Передачи, включаемые в секвентальном режиме.

**AUTO.** Загорается при выборе автоматического режима. Гаснет при переходе в секвентальный режим.

## Движение автомобиля

- ☞ Переведите рычаг селектора на **N**.
- ☞ Нажмите до упора на педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.



На панели приборов загорится символ **N**.



Символ **N** будет мигать в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, если рычаг селектора не переведен в положение **N** при запуске двигателя.



Символ "**нога на педали тормоза**" будет гореть в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, если педаль тормоза не нажата при запуске двигателя.

- ☞ Включите автоматический режим (положение **A**), секвентальный (положение **M**), либо передачу заднего хода (положение **R**).
- ☞ Отпустите стояночный тормоз, если он не установлен в автоматический режим.
- ☞ Плавно отпустите педаль тормоза.
- ☞ Начинайте ускорение.



Символы **AUTO** и **1, 1** или **R** загорятся на дисплее панели приборов.



Обязательно удерживайте педаль тормоза нажатой во время пуска двигателя.

## Автоадаптивный режим

☞ Переведите рычаг селектора на **A**.



На дисплее панели приборов загорится символ **AUTO** и покажется включенная передача.

Передачи будут переключаться автоматически, без участия водителя. При этом коробка сама будет выбирать передачи, соответствующие условиям движения с учетом таких критериев, как:

- оптимальный расход топлива,
- стиль вождения водителя,
- рельеф и состояние дорожного полотна,
- загрузка автомобиля.

Для достижения максимального ускорения, например, для обгона, с силой нажмите на педаль акселератора, чтобы преодолеть точку сопротивления ее перемещению.

Никогда не включайте на движущемся автомобиле нейтральную передачу **N**.

## Кратковременный переход на ручное переключение передач

Вы можете на время взять на себя управление переключением передач при помощи подрулевых переключателей "+" и "-": затребованная вами передача включится, если режим, в котором работает в данный момент двигатель, соответствует ей. Эта функция позволяет своевременно принять необходимые меры, например, при обгоне или приближении к повороту. Если больше не предпринимать никаких действий, несколько секунд спустя коробка вновь вернется в автоматический режим.

## Ручной режим переключения передач

☞ Переведите рычаг селектора на **M**.

На дисплее панели приборов будут показываться включенные на данный момент передачи.



Передачи включаются только тогда, когда они соответствуют частоте вращения коленчатого вала.

При переключении передач отпускать педаль акселератора не нужно. В режимах торможения или замедления коробка передач автоматически переходит на низшую передачу, что позволяет вновь разогнать автомобиль с верно выбранной передачи.

При резком разгоне коробка не переключится на высшую передачу, если водитель сам не сделает этого при помощи подрулевых переключателей.

Режим работы коробки передач можно сменить в любой момент путем перевода рычага селектора с **A** на **M** и наоборот.

Никогда не включайте на движущемся автомобиле нейтральную передачу **N**.

## Передача заднего хода

Заднюю передачу включайте только на остановленном автомобиле, нажав при этом на педаль тормоза.

☞ Переведите рычаг селектора на **R**.



При включении передачи заднего хода звучит сигнал.

В случае включения передачи заднего хода во время движения на медленной скорости, начнет мигать контрольная лампа **N**, и коробка автоматически переключится на нейтраль. Чтобы включить передачу заднего хода, переведите селектор на **N**, а затем на **R**.

## Остановка автомобиля

Перед тем как выключить зажигание, Вы можете:

- перевести рычаг селектора в положение **N** и остаться на нейтрали, или
- оставить автомобиль на передаче; в этом случае его невозможно будет сдвинуть с места.

В обоих случаях следует **обязательно обеспечить неподвижность автомобиля на стоянке, затянув стояночный тормоз**, если он не включен в автоматическом режиме.



Для обеспечения неподвижности автомобиля с незаглушенным двигателем обязательно переведите рычаг селектора на нейтраль **N**. Перед тем как приступить к работам под капотом, убедитесь, что рычаг селектора установлен на нейтраль **N**, а стояночный тормоз затянут. Всегда на стоянках обязательно обеспечивайте неподвижность автомобиля, затянув стояночный тормоз, если он не настроен на автоматическое включение.

## Контроль исправности

Если при включенном зажигании мигает символ **AUTO** в сопровождении звучащего зуммера и сообщения на дисплее, значит коробка передач неисправна.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

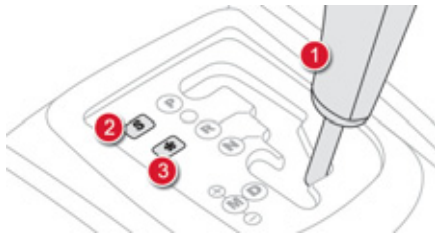
## Автоматическая коробка передач

Благодаря шестиступенчатой автоматической коробке передач, Вы можете выбрать комфортный полностью автоматический режим, в дополнение к которому имеются программы "спортивное вождение" и "вождение по снегу", либо режим ручного переключения передач.

Коробка работает в четырех режимах:

- **автоматическом**, когда передачи переключаются электронной системой управления,
- в режиме **"спортивное вождение"**, обеспечивающем более динамичный стиль вождения,
- в режиме **"вождение по снегу"**, облегчающем троганье с места и вождение при недостаточном сцеплении колес с дорожным полотном,
- в режиме **ручного переключения** передач, позволяющем водителю самому переключать передачи.

### Панель коробки передач



1. Рычаг селектора.
2. Клавиша программы "S" ("спорт").
3. Клавиша программы "\*" ("снег").

### Положения рычага селектора



- P.** Стоянка.
- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз может быть включен или выключен.
  - Используется при запуске двигателя.
- R.** Передача заднего хода.
- Используется для движения задним ходом: включать только после полной остановки автомобиля, при работе двигателя на холостом ходу.
- N.** Нейтральная передача.
- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз должен быть включен.
  - Используется при запуске двигателя.
- D.** Используется для вождения в автоматическом режиме.
- M +/-.** Работа в режиме ручного переключения всех шести передач.
- ☞ Переведите рычаг селектора вперед для перехода на высшую передачу.
- или
- ☞ Переведите рычаг селектора назад для перехода на низшую передачу.

### Индикация передач на панели приборов



При перемещении селектора выбранный режим появляется на дисплее приборной панели.

- P.** Parking (стоянка)  
**R.** Reverse (задний ход)  
**N.** Neutral (нейтральная передача)  
**D.** Drive (вождение в автоматическом режиме)  
**S.** Программа **спортивного** вождения  
 ✱. Программа **вождения по снегу**  
**1 ... 6.** Включение передач в ручном режиме  
 -. Индикация неверно выбранной передачи в ручном режиме

## Движение автомобиля

- ☞ Поставьте ногу на педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- ☞ Запустите двигатель.

В случае несоблюдения указанного порядка действий раздастся звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее появится сообщение.

- ☞ Запустив двигатель, нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Отпустите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.
- ☞ Переведите рычаг селектора в положение **R**, **D** или **M**.
- ☞ Постепенно отпускайте педаль тормоза. Автомобиль начнет приходить в движение.



Если, находясь в движении, Вы случайно перевели рычаг селектора в положение **N**, дайте двигателю сбавить обороты, прежде чем включить режим **D** и вновь разогнаться.



При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **R**, **D** или **M** автомобиль может начать движение без нажатия на педаль акселератора. Поэтому не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе. Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

## Автоматический режим работы

- ☞ Переместите рычаг селектора в положение **D**, чтобы перейти к **автоматическому** переключению шести передач.

Коробка передач начнет работать в автоадаптивном режиме без участия водителя. Она будет автоматически выбирать передачу в зависимости от стиля вождения, профиля дороги и загрузки автомобиля.

Чтобы быстро обеспечить максимальное ускорение при разгоне, не трогая рычаг селектора, нажмите до упора на педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность. При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем. Если Вы резко отпускаете педаль акселератора, коробка передач не переключится на высшую передачу. Это служит повышению безопасности вождения.



Никогда не переводите рычаг селектора в положение **N**, если автомобиль еще катится. Никогда не переводите рычаг селектора в положение **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

## Программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу"

Обе эти программы предназначены для вождения автомобиля в режимах, существенно отличающихся от автоматического.

### Программа "спортивное вождение" "S"

☞ Нажмите на клавишу "S" сразу после запуска двигателя.

Коробка передач автоматически начнет обеспечивать более быстрые разгоны.



"S" загорится на панели приборов.

### Программа "вождение по снегу" "❄"

☞ Нажмите на клавишу "❄" сразу после запуска двигателя.

В этом режиме обеспечивается плавная езда по скользким дорогам.

Эта программа облегчает троганье с места и улучшает тяговое усилие, когда сцепление с дорожным полотном затруднено.



"❄" загорится на панели приборов.

## Возврат к автоматическому режиму

☞ В любой момент Вы можете нажать на выбранную клавишу и вновь вернуться к автоадаптивной программе.

## Ручное переключение передач

- ☞ Установите рычаг селектора в положение **M** для перехода к **секвентальному** переключению шести передач.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону "+" для перехода на высшую передачу.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону "-" для перехода на низшую передачу.

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя - в противном случае коробка передач мгновенно перейдет в автоматический режим работы.



При этом индикатор **D** сменяется последовательной индикацией реально включенных передач.

Как на высоких, так и на низких оборотах, выбранная передача мигает несколько секунд, а затем индицируется истинная передача.

Переход с режима **D** (автоматический) в режим **M** (ручной) можно осуществлять в любой момент.

Во время остановки или движения автомобиля на очень низкой скорости коробка передач автоматически переходит в режим **M1**.

При переходе в режим ручного переключения передач программы спортивного вождения и вождения по снегу не действуют.

## Сигнализатор неправильно выбранной передачи



Появляется, когда передача не включена четко (рычаг селектора в промежуточном положении).

## Как останавливать автомобиль

Перед тем, как выключить двигатель, Вы можете перевести рычаг селектора в положение **P** или **N**, чтобы включить нейтральную передачу. В обоих случаях следует затянуть стояночный тормоз (если он не поставлен в автоматический режим), чтобы исключить качение автомобиля.



Если рычаг селектора не установлен в положение **P**, то, при открывании двери водителя или примерно через 45 секунд после выключения зажигания, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.



Переведите рычаг на **P**.

Звучание зуммера прекратится и сообщение исчезнет.

## Контроль исправности коробки передач

При включении зажигания, о неисправности коробки передач свидетельствует загорание этого сигнализатора в сопровождении звукового сигнала и появление сообщения на многофункциональном дисплее.

В этом случае коробка начинает работать в аварийном режиме (только на 3-й передаче). Вы можете почувствовать заметный толчок при включении задней передачи из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (это не грозит поломкой коробки передач).

Во время движения не превышайте скорость 100 км/ч (соблюдайте ограничения действующих Правил дорожного движения). Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

Этот сигнализатор может загораться и при открывании двери.



Коробка передач может выйти из строя:

- при одновременном нажатии на педали акселератора и тормоза,
- в случае форсированных попыток перевести рычаг селектора из положения **P** в любое иное при неисправной аккумуляторной батарее.



В целях экономии топлива в моменты продолжительных остановок при работающем двигателе (например, в дорожных пробках), переведите рычаг селектора в положение **N** и включите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.

## Система помощи при трогании на уклоне

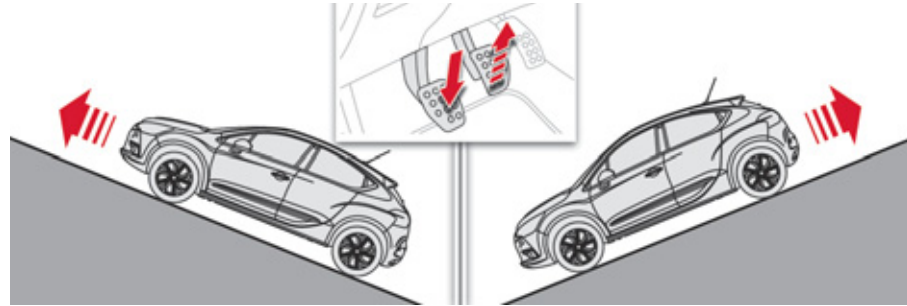
Автомобиль оборудован системой, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающей его на месте, чтобы облегчить водителю трогание на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

Эта функция срабатывает только в следующих условиях:

- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при трогании на уклоне отключению не подлежит.

### Работа системы



При трогании в гору, автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпущания педали тормоза при следующих условиях:

- включена первая или нейтральная передача в механической коробке передач,
- включена передача **A** или **M** в секвентальной коробке передач,
- включен режим **D** или **M** в автоматической коробке передач.

При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпущания педали тормоза.

### Контроль исправности



**SERVICE**

В случае неисправности системы, загорятся эти контрольные лампы. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки ее работы.

**!** Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при трогании на уклоне. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольные лампы стояночного тормоза горят не мигая на панели приборов.


# "Стоп-Старт"

Система "стоп-старт" служит для кратковременного перевода двигателя в "спящий" режим STOP на остановках у светофоров, в дорожных заторах и т.п. При трогании с места двигатель автоматически переходит в режим самозапуска START, как только Вы решите продолжить движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума.

Система "стоп-старт" идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов обработанных газов и снижению шумности в моменты остановок.

## Работа системы


### Переход двигателя в режим STOP


 На панели приборов загорается символ "ECO", и двигатель автоматически переходит в "спящий" режим:

- **на автомобиле с механической коробкой передач**, движущемся со скоростью менее 20 км/ч, - при переходе на нейтральную передачу и отпуская педаль сцепления,
- **на автомобиле с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач**, движущемся со скоростью менее 8 км/ч, - при нажатии на педаль тормоза или переводе селектора на **N**.



При наличии в комплектации автомобиля счетчика времени, продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться на всем протяжении пути. При каждом включении зажигания ключом, счетчик автоматически обнуляется.

 Для облегчения маневрирования при парковке с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач, переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода. "Спящий" режим STOP не нарушает рабочих функций бортовых систем автомобиля - таких, как тормозная система, усилитель рулевого управления и другие.

 Никогда не управляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание ключом.

### Отдельные случаи в работе системы: режим STOP не срабатывает

Режим STOP не активируется, если:

- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- с момента последнего запуска ключом скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч,
- электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент,
- требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
- включена функция удаления конденсата со стекол,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом) требуют этого для обеспечения работы системы.



Во всех этих случаях символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

**Такая работа системы является абсолютно нормальной.**

## Переход двигателя в режим START

**ECO** На панели приборов символ "ECO" гаснет, и двигатель автоматически запускается:

- на автомобиле с механической коробкой передач - при полностью нажатой педали сцепления,
- на автомобиле с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач:
  - при переводе рычага селектора на **A** или **M** и одновременном отпускании педали тормоза,
  - или, если рычаг селектора находится на **N** при отпущенной педали тормоза, а Вы переводите его на **A** или **M**,
  - или при включении передачи заднего хода.

**i** На автомобиле с механической коробкой передач в режиме STOP, при включении передачи без полного выключения сцепления на дисплее загорится сигнализатор или появится уведомляющее сообщение о том, что следует вновь нажать на педаль сцепления, чтобы выполнить повторный пуск двигателя.

## Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

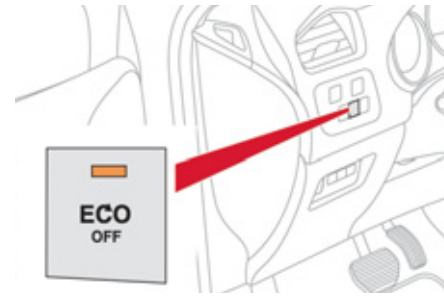
Режим START автоматически отключается, если:

- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- автомобиль с механической коробкой передач превысил скорость 25 км/ч, либо автомобиль с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач превысил скорость 11 км/ч,
- электрический стояночный тормоз в данный момент затягивается,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, настройки системы кондиционирования воздуха и т.д.) требуют этого для обеспечения работы системы или сохранения контроля над автомобилем.

**ECO** Во всех этих случаях символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

**Такая работа системы является абсолютно нормальной.**

## Отключение системы




Систему можно отключить в любой момент, нажав на кнопку "ECO OFF". При этом загорится контрольная лампа кнопки и появится сообщение.

**i** При отключении системы в режиме STOP двигатель мгновенно самозапустится.

## Активирование системы


Нажмите вновь на кнопку **"ECO OFF"**. Система активируется, при этом контрольная лампа кнопки погаснет, а сообщение удалится.

 В дальнейшем система автоматически становится активной при каждом запуске двигателя ключом.


## Контроль исправности



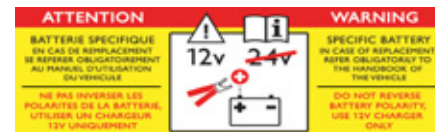
В случае выхода системы из строя, подсветка кнопки **"ECO OFF"** будет мигать, а затем будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.


 В случае неисправности в режиме STOP двигатель автомобиля может заглохнуть. На панели приборов загорятся все контрольные лампы. При этом, в зависимости от модификации, может появиться уведомляющее сообщение о необходимости перевести рычаг селектора на **N** и нажать на педаль тормоза. В этом случае следует выключить зажигание, а затем повторно завести двигатель ключом.

## Техническое обслуживание

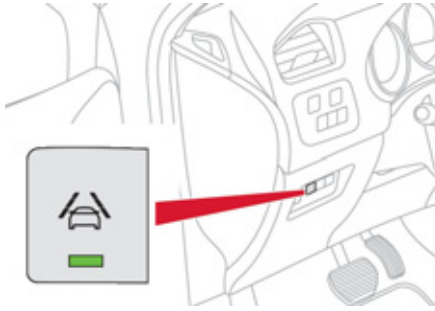
 Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "стоп-старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

Для этой системы требуется специальная аккумуляторная батарея с особыми характеристиками (ее артикульный номер можно узнать в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре). Использование аккумуляторной батареи, не сертифицированной компанией CITROËN, может привести к неисправной работе системы.



 В работе системы "стоп-старт" использованы новейшие технологии. Все работы по ее ремонту должны осуществляться только специалистами сервисной сети CITROËN или специализированного техцентра.

# Система предупреждения о пересечении дорожной разметки



Эта система срабатывает при случайном пересечении продольной линии дорожной разметки (сплошной или прерывистой). В случае наезда на линию вмонтированные в передний бампер датчики подают водителю сигнал (если автомобиль движется со скоростью выше 80 км/ч). Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.

**!** Наличие на автомобиле системы предупреждения о случайном наезде на линию дорожной разметки ни при каких обстоятельствах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность и нести ответственность за свои действия на дороге.

## Включение системы

- ☞ Нажмите на эту кнопку, при этом загорится сигнализатор.

## Отключение системы

- ☞ Нажмите вновь на эту кнопку, при этом сигнализатор погаснет.
- Состояние системы остается в ее памяти и при выключенном зажигании.

## Работа системы

При срабатывании системы сиденье под водителем начинает вибрировать:

- с правой стороны подушки, если линия разметки пересечена справа,
- с левой стороны подушки, если линия разметки пересечена слева.

Система не будет срабатывать до тех пор, пока будет включен указатель поворота; она начнет вновь работать секунд через 20 после его выключения.

Система может сработать при пересечении разметки, указывающей направление движения (в виде стрелок) или при наезде на нестандартные линии (граффити).

## Неисправности

### SERVICE

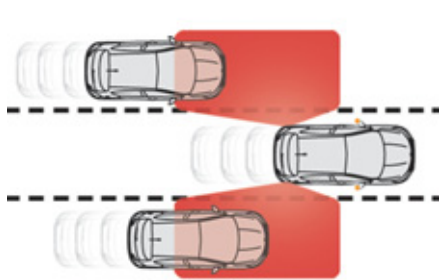
В случае неисправности, индикатор технического обслуживания загорается, сопровождаемый звуковым сигналом и сообщением на дисплее.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

**i** Система может не срабатывать в следующих случаях:

- если датчики загрязнены (покрылись грязью, снегом и т.п.),
- если дорожная разметка истерта,
- если линии разметки и дорожное покрытие недостаточно контрастируют.

## Слежение за "слепой зоной"



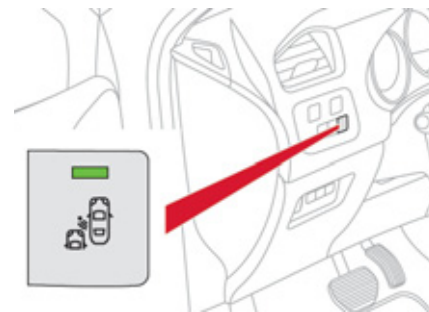
Данная система информирует водителя об автомобиле, находящемся в непросматриваемой "слепой зоне" (находящейся вне поля зрения водителя) в момент, когда его присутствие оказывается потенциально опасным.



При этом на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается световой сигнал:

- мгновенно в момент, когда Вас обгоняют,
- секунду спустя, если предпринятый Вами обгон затягивается.

## Работа системы



- ☞ Включив зажигание или запустив двигатель, нажмите на эту кнопку, чтобы активировать систему; при этом загорится контрольная лампа.

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в "слепых зонах".

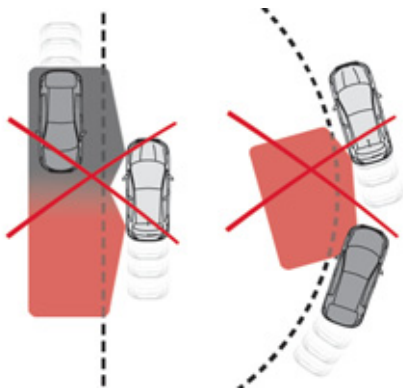


Эта система создана для повышения безопасности вождения, она не заменяет наружные и салонные зеркала заднего вида. Именно водитель должен постоянно наблюдать за другими автомобилями, оценивать их скорость и расстояние до них и принимать решение о целесообразности совершения маневра.

Система слежения за "слепыми зонами" не снимает с водителя ответственности за его действия при управлении автомобилем.

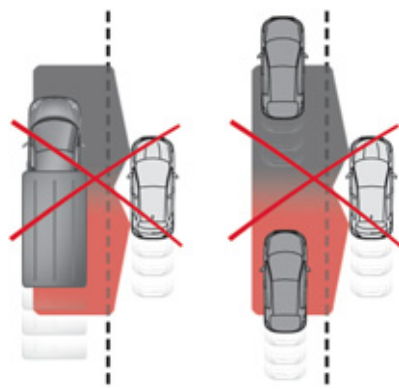
Предупреждающий сигнал загорается на зеркале с соответствующей стороны в случае обнаружения автомобиля или мотоцикла в "слепой зоне" при следующих обстоятельствах:

- все транспортные средства движутся в одном направлении,
- ваш автомобиль движется со скоростью от 12 км/ч до 140 км/ч,
- разность скоростей между вашим автомобилем и другим не превышает 10 км/ч,
- транспортный поток движется свободно,
- в случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в "слепой зоне",
- вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу,
- ваш автомобиль едет без прицепа...

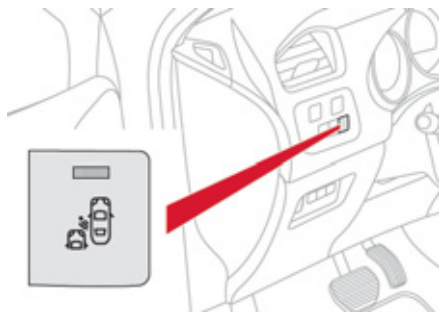


Сигнал не загорится:

- при проезде мимо стационарных объектов (стоящих автомобилей, дорожных ограждений, столбов, рекламных щитов и т.п.),
- в отношении встречного транспорта,
- при движении по извилистой дороге или при прохождении крутого поворота,



- при обгоне длинногабаритного автомобиля (или длинногабаритным автомобилем), который отслеживается системой в "слепой зоне" сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди,
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект,
- при достаточно быстром обгоне.



☞ Для отключения системы еще раз нажмите на эту кнопку; при этом контрольная лампа погаснет.

После выключения зажигания текущее состояние системы сохранится в памяти.

**i** Система автоматически отключается в случае буксировки с использованием сцепного устройства, сертифицированного компанией CITROËN.

## Контроль исправности системы

При сбоях в работе системы контрольная лампа в кнопке несколько секунд мигает, затем гаснет.

Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

**i** Нормальная работа системы на короткое время может нарушаться при определенных погодных явлениях (дожде, граде и т.п.). Например, при движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в "слепой зоне" ею может быть воспринято, как автомобиль).

В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.

Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

## Внесение скоростных режимов в память системы

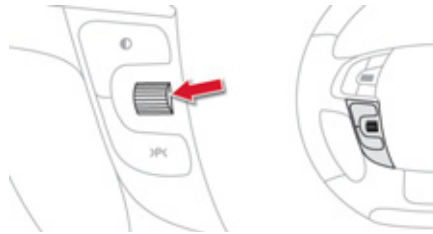
Параметры скоростей вносятся в память системы круиз-контроля как в режиме ограничения, так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля. В память системы можно внести до пяти скоростных параметров. Несколько параметров содержится в памяти системы по умолчанию.

### Работа с автомагнитолой



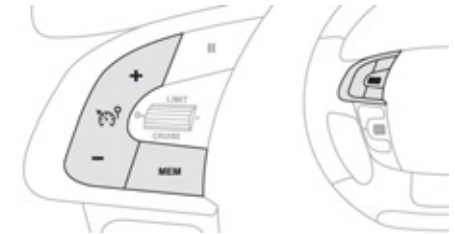
- ☞ Нажмите на клавишу **"MENU"** и откройте главное меню.
- ☞ Выберите меню **"Personalisation-configuration"** ("Персональные настройки и конфигурация") и подтвердите выбор.
- ☞ Выберите меню **"Vehicle parameters"** ("Настройка бортовых систем автомобиля") и подтвердите.
- ☞ Выберите строку **"Driving assistance"** ("Помощь при вождении") и подтвердите.
- ☞ Выберите строку **"Speeds memorised"** ("Внесение скоростных режимов в память") и подтвердите.
- ☞ Настройте скоростной параметр.
- ☞ Выберите **"OK"** и подтвердите, чтобы сохранить внесенные изменения.

### Работа с навигационной системой eMyWay



- ☞ Откройте главное меню, нажав на маховичок с левой стороны рулевого колеса.
- ☞ Откройте меню **"Vehicle parameters"** и подтвердите.
- ☞ Выберите строку **"Driving assistance"** и подтвердите.
- ☞ Выберите строку **"Speeds memorised"** и подтвердите.
- ☞ Настройте скоростной параметр.
- ☞ Выберите **"OK"** и подтвердите, чтобы сохранить внесенные изменения.

### Просмотр списка скоростей




- ☞ Нажмите на кнопку **"MEM"**, чтобы просмотреть на дисплее список внесенных в память скоростных параметров.


### Выбор скорости из памяти

Чтобы выбрать скорость из памяти:

- ☞ нажмите на кнопку **"+"** или **"-"** и удерживайте ее ; система выберет самую последнюю скорость, внесенную в память,
- ☞ еще раз нажмите на кнопку **"+"** или **"-"** и удерживайте ее, чтобы выбрать из памяти другую скорость.

На панели приборов появится выбранный параметр скорости и информация о состоянии системы ("активна/не активна").

 По соображениям безопасности, данные операции следует выполнять только на остановленном автомобиле.

 Эти настройки можно осуществлять с данной системой только на остановленном автомобиле.

# Ограничитель скорости

Система, не позволяющая превышать заданную водителем скорость автомобиля. При разгоне до предельной скорости, дальнейшее нажатие на педаль акселератора окажется безрезультатным.

## Принцип работы

**Программирование ограничителя** осуществляется вручную: его можно запрограммировать на скорость не менее 30 км/ч.

**Отключается** ограничитель нажатием на клавишу выключателя.

С силой нажав на педаль акселератора, после прохождения точки сопротивления можно на короткое время превысить запрограммированную скорость.

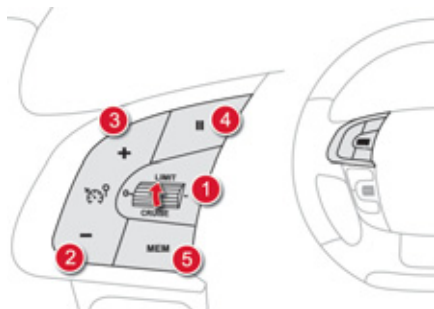
Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора.

Запрограммированный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.



Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия.

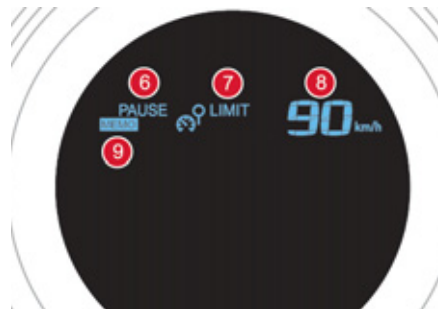
## Переключатель на рулевом колесе



Управление функциями системы осуществляется рулевым переключателем.

1. Регулятор выбора режима ограничителя.
2. Кнопка уменьшения параметра запрограммированной скорости.
3. Кнопка увеличения параметра запрограммированной скорости.
4. Кнопка включения/выключения ограничения.
5. Кнопка отображения перечня сохраненных ранее скоростей. (см. раздел "Внесение скоростных режимов в память системы")

## Индикация на панели приборов



Вся запрограммированная информация отражается на дисплее панели приборов.

6. Контрольная лампа режима: ограничено/выключено.
7. Контрольная лампа активного состояния ограничителя.
8. Параметр запрограммированной скорости.
9. Выбор сохраненной в памяти скорости. (см. раздел "Внесение скоростных режимов в память системы")

## Настройка скоростного режима



- ☞ Поверните регулятор **1** в положение **"LIMIT"**: с этого момента ограничитель активирован, но еще не включен (Pause). Необходимо включить его, чтобы система начала регулировать скоростной режим.
- ☞ Установите параметр скорости нажатием на кнопку **2** или **3** (напр.: 90 км/ч).

В дальнейшем вы можете изменять задаваемый Вами параметр скорости, пользуясь кнопками **2** и **3**:

- с интервалом + или - 1 км/ч = краткими нажатиями,
- с шагом + или - 5 км/ч = непрерывным нажатием.

Если на Вашем автомобиле функция запоминания скоростных параметров активна, то задаваемая Вами скорость приблизится, но не превысит ближайший к ней параметр, хранящийся в памяти системы; подробности читайте в соответствующем параграфе.

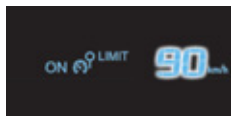
- ☞ Выключайте ограничитель нажатием на кнопку **4**.
- ☞ Выключайте ограничитель нажатием на кнопку **4**: это подтвердится на дисплее ("Pause").
- ☞ Включение ограничителя осуществляется повторным нажатием на кнопку **4**.

## Превышение заданной скорости

Нажатие на акселератор с тем, чтобы превысить заданную скорость, останется без результата, за исключением случая, когда вы **резко нажмете** на педаль, преодолев **точку упора**.

Действие ограничителя мгновенно прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.

Со снижением скорости и возвратом к движению с заданной скоростью мигание прекратится.



## Выход из режима ограничения

- ☞ Поверните регулятор **1** в положение **"0"**: с этого момента ограничитель будет отключен. Его работа больше не будет показываться на дисплее.

## Контроль исправности системы

В случае выхода ограничителя из строя, вместо параметра скорости появится ряд мигающих тире.

Для проверки системы обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее. Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

# Регулятор скорости

Система, автоматически поддерживающая заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

## Принцип работы

**Включение регулятора** осуществляется вручную: при этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч, а в коробке передач должна быть включена:

- четвертая передача в механической,
- вторая передача в секвентальной или автоматической коробке передач,
- режим **A** на секвентальной или **D** - на автоматической коробке передач.

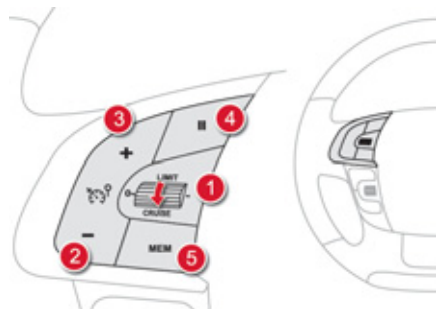
По соображениям безопасности, **отключение регулятора** осуществляется вручную или нажатием на педали тормоза или сцепления, или же при срабатывании системы ESP.

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить запрограммированную скорость.

Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно отпустить педаль сцепления.

При выключении зажигания запрограммированная скорость удаляется из памяти системы.

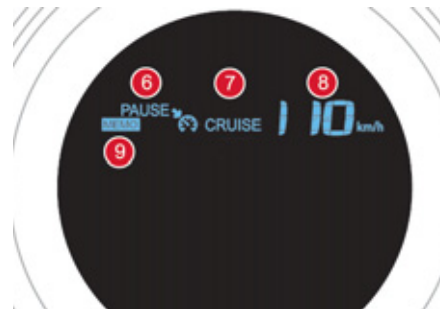
## Переключатель на рулевом колесе



Работа системы управляется переключателем на руле.

1. Переключатель режимов регулятора.
2. Клавиша программирования скорости/уменьшения параметра.
3. Клавиша программирования скорости/увеличения параметра.
4. Кнопка выключения/возобновления работы регулятора.
5. Кнопка отображения перечня скоростей, сохраненных в памяти. (см. параграф "Внесение параметров скорости в память")

## Индикация на панели приборов



Вся запрограммированная информация отражается на дисплее панели приборов.

6. Контрольная лампа режима: регулятор выключен/включен.
7. Контрольная лампа активного состояния регулятора.
8. Параметр запрограммированной скорости.
9. Выбор скорости, сохраненной в памяти. (см. параграф "Внесение параметров скорости в память")

**i** Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия. Ноги всегда должны находиться вблизи педалей.

## Программирование



- ☞ Поверните регулятор **1** в положение **"CRUISE"**: с этого момента регулятор активирован, но еще не включен (Pause).
- ☞ Установите параметр скорости, разогнав автомобиль до желаемой, а затем нажмите на кнопку **2** или **3** (напр.: 110 км/ч); регулятор скорости активирован (ON).

В дальнейшем вы можете изменять задаваемый Вами параметр скорости, пользуясь кнопками **2** и **3**:

- с интервалом + или - 1 км/ч = краткими нажатиями,
- с шагом + или - 5 км/ч = непрерывным нажатием.

Если на Вашем автомобиле функция запоминания скоростных параметров активна, то задаваемая Вами скорость приблизится, но не превысит ближайший к ней параметр, хранящийся в памяти системы; подробности читайте в соответствующем параграфе.

- ☞ Выключайте регулятор нажатием на кнопку **4**: это подтвердится на дисплее (Pause).
- ☞ Включение регулятора осуществляется повторным нажатием на кнопку **4**.

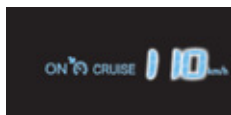
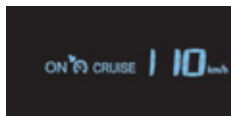
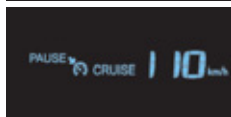
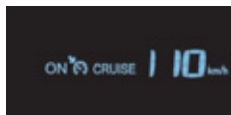
## Превышение запрограммированной скорости

Превышение заданной скорости, как преднамеренное, так и случайное, приведет к миганию заданного параметра скорости на дисплее.

Со снижением скорости и возвратом к движению с запрограммированной скоростью мигание прекратится.

## Выключение регулятора

- ☞ Поверните регулятор **1** в положение **"0"**: с этого момента регулятор будет отключен. Его работа больше не показывается на дисплее.



## Контроль исправности

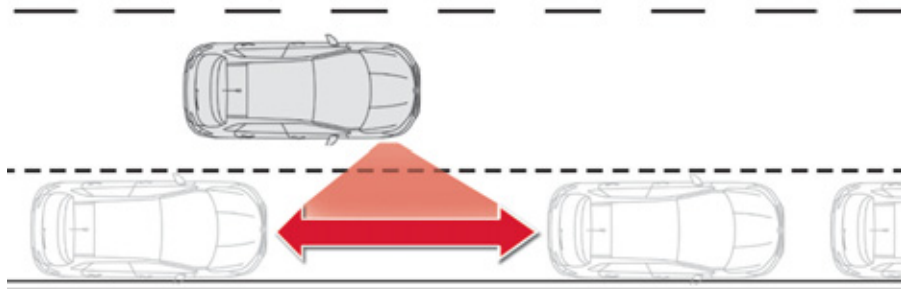
В случае выхода регулятора из строя, вместо параметра скорости появится ряд мигающих тире. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



- ⚠ Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием скорость автомобиля может резко возрасти или упасть. Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользкой дороге или находясь в плотном потоке транспорта. Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее. В случае крутого подъема или буксировки есть вероятность недостижения запрограммированной скорости или ее удержание в заданном ракурсе. Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

# Система оценки свободного места для парковки



Служит для определения достаточности пространства для парковки между автомобилями или препятствиями. Система замеряет параметры свободного места и при этом определяет:

- возможность поставить на нем автомобиль с учетом его габаритных размеров и наличия пространства для маневрирования,
- степень сложности предстоящих маневров при парковке.

Система не производит оценку пространств, явно недостаточных для парковки или явно превышающих размеры Вашего автомобиля.

## Индикация на дисплее



Контрольная лампа системы может находиться в двух различных режимах:

- **горит постоянно:** система включена нажатием на кнопку **A**.
- **не горит:** система выключена.

## Работа системы

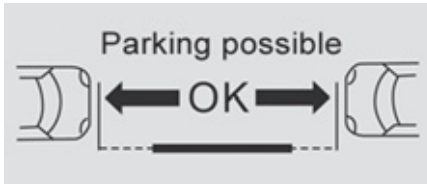


Вы нашли свободное место:

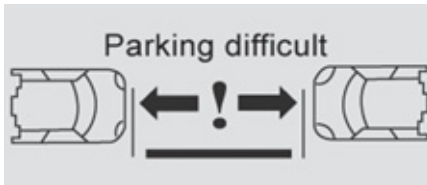
- ☞ Нажмите на кнопку **A** чтобы включить систему.
- ☞ Включите указатель поворота со стороны измеряемого места; сообщение на дисплее подтвердит работу системы измерения места.
- ☞ Во время измерения двигайтесь вдоль парковочного места со скоростью менее 20 км/ч, чтобы подготовиться к выполнению маневра.
- ☞ По окончании измерения свободного места, на многофункциональном дисплее появится сообщение о степени сложности парковки и прозвучит зуммер.



Сообщения системы:



**Парковка возможна**



**Парковка затруднена**



**Парковка не рекомендуется**


Система автоматически прекращает работу:

- при включении задней передачи,
- при выключении зажигания,
- при отсутствии запроса на измерение,
- пять минут спустя после включения,
- при движении со скоростью выше 70 км/ч в течение одной минуты.

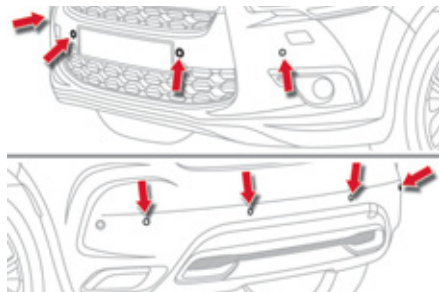
Если расстояние между бортом вашего автомобиля и свободным местом слишком велико, система может не охватить его.

Система продолжает работать после каждого измерения, поэтому может произвести несколько замеров подряд. В ненастную погоду и зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега.

Система оценки свободного места отключает передние датчики парковки при измерении места во время движения вперед.

 При неисправности системы обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

# Помощь при парковке



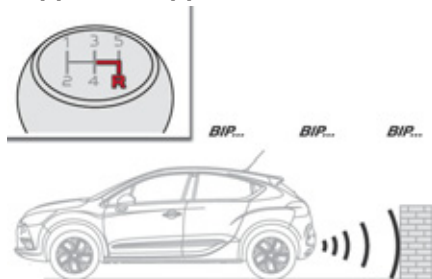
Система состоит из вмонтированных в бампер датчиков приближения к любому препятствию (пешеходу, автомобилю, дереву, изгороди и т.п.), оказавшемуся в зоне обнаружения.

Некоторые препятствия, обнаруженные в начале маневра (столбцы, вежи и т.п.), могут "потеряться из вида", если они окажутся в "слепой зоне".



Наличие системы помощи при парковке ни при каких обстоятельствах не снимает с водителя ответственности за его действия.

## Помощь при парковке задним ходом



Система активируется с включением передачи заднего хода. При этом звучит сигнал зуммера.

Работа системы прекратится, как только будет выключена передача заднего хода.

## Звуковое сопровождение маневра

О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию.

Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого). Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 см, сигнал начнет звучать непрерывно.



## Визуальное сопровождение маневра

В дополнение к звуковому сигналу на многофункциональный дисплей выводится графический индикатор, на котором деления графика учащаются с приближением автомобиля к препятствию. При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ "Опасно!".

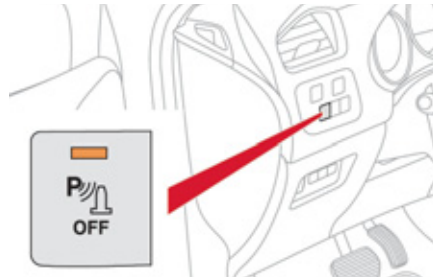
## Помощь при парковке передним ходом

Функция помощи при парковке передним ходом активируется при обнаружении датчиками препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.

Функция помощи при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперёд автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

**i** Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего).

## Отключение и включение системы помощи при парковке



Система отключается нажатием на эту кнопку. При этом в кнопке загорится контрольная лампа. При повторном нажатии на кнопку система вновь станет активной. Контрольная лампа в кнопке погаснет.

**i** Функция отключается автоматически при буксировке прицепа или монтаже устройства для перевозки велосипедов (устройство для перевозки велосипедов и тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа должны иметь рекомендацию компании CITROËN).

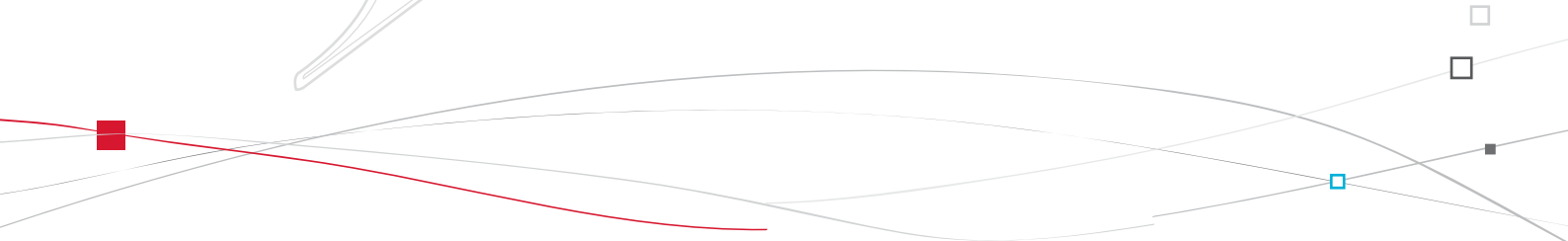
## Контроль исправности системы

**SERVICE** В случае неисправности системы, при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится этот сигнализатор и/или на дисплее появится сообщение и прозвучит короткий звуковой сигнал. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

**i** В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный сигнал зуммера будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. При движении со скоростью менее 10 км/ч, парктроник может реагировать на некоторые источники шума (мотоцикл, грузовик, отбойный молоток и т.п.), при этом будут срабатывать звуковые сигналы системы помощи при парковке.

010

Текущие проверки





# TOTAL & CITROËN

**Партнеры в стремлении к совершенству и сохранности окружающей среды**

**Лучшие достижения на службе у совершенства**

На протяжении более 40 лет исследователи и специалисты Центра перспективного развития TOTAL создают для компании CITROËN масла и технические жидкости, полностью отвечающие требованиям новейших технологических достижений, воплощенных в автомобилях CITROËN как в спорте, так и в повседневной жизни. Это значит, что Ваш двигатель покажет свои самые лучшие тягово-скоростные качества.

**Оптимальная защита  
Вашего двигателя**

Используя для своего CITROËN масла и технические жидкости от TOTAL, Вы улучшаете работу двигателя, продлеваете ему жизнь и одновременно бережно относитесь к окружающей среде.



CITROËN предпочитает TOTAL



# Капот

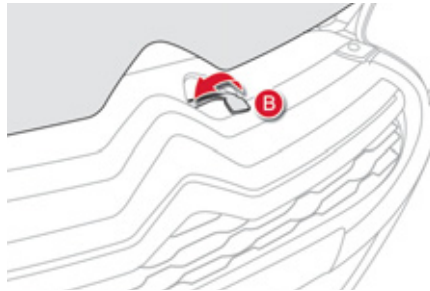
## Открытие

**!** Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "Стоп-Старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

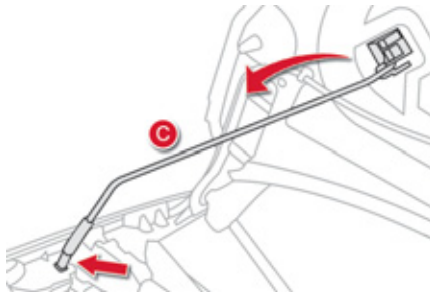


- ☞ Откройте переднюю левую дверь.
- ☞ Потяните за ручку **A**, расположенную в нижней части дверного проема.

**i** Встроенный механизм блокировки замка капота предохраняет его от несанкционированного открывания, пока передняя левая дверь заперта.



- ☞ Оттяните влево наружный рычаг замка **B** и поднимите капот.



- ☞ Освободите упор **C** из фиксатора, расположенного на обратной стороне капота.
- ☞ Вставьте упор в гнездо, чтобы зафиксировать его в открытом положении.


## Закрывание


- ☞ Выньте упор из гнезда капота.
- ☞ Поместите упор в фиксатор, расположенный на обратной стороне капота.
- ☞ Опустите капот поближе к моторному отсеку и отпустите его.
- ☞ Потяните за переднюю кромку капота, чтобы убедиться, что он прочно закрылся на замок.

**!** Не открывайте капот на сильном ветру. Чтобы не обжечься, примите меры предосторожности при открывании наружного замка капота и установке капота на упор - двигатель может оказаться слишком горячим.

## Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобилях с двигателем HDi необходимо вновь заполнить систему подачи топлива в двигатель; см. соответствующий рисунок моторного отсека в параграфе "Дизельные двигатели".

 Если горловина топливного бака снабжена ограничителем, читайте гл. "Открывающиеся элементы кузова - § Ограничитель горловины топливного бака (дизельные модификации)".

 Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

### Двигатель 1,6 л HDi

- ☞ Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- ☞ Откройте капот.
- ☞ При необходимости, снимите кожух, чтобы открыть доступ к насосу для подкачивания топлива.
- ☞ Сделайте несколько качков рычагом подкачивающего насоса вплоть до появления ощутимого сопротивления (первое нажатие на рычаг может быть жестким).
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится с первой попытки, подождите около 15 секунд и повторите ее).
- ☞ После нескольких безуспешных попыток вновь подкачайте топливо насосом и запустите двигатель.
- ☞ Установите на место и закрепите защитный кожух.
- ☞ Закройте капот.

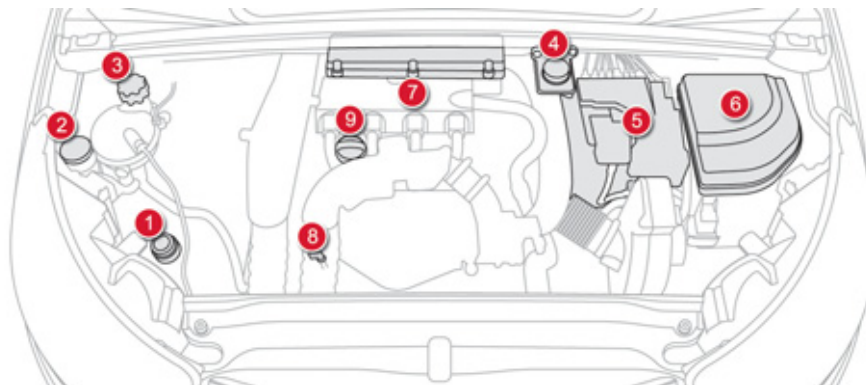
### Двигатель 2 л HDi

- ☞ Залейте в топливный бак не менее пяти литров дизельного топлива.
- ☞ Откройте капот.
- ☞ При необходимости, открепите и снимите кожух, чтобы открыть доступ к насосу для подкачивания топлива.
- ☞ Отверните винт клапана отвода воздуха.
- ☞ Нажимайте на рычаг подкачивающего насоса вплоть до появления топлива в прозрачном шланге.
- ☞ Заверните винт клапана отвода воздуха.
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится, возобновите попытку через 15 секунд).
- ☞ После нескольких неудачных попыток еще раз подкачайте топливо насосом и снова попытайтесь запустить двигатель стартером.
- ☞ Установите на место и закрепите кожух, проверьте надежность его крепления.
- ☞ Закройте капот.

## Бензиновые двигатели

На двигателе необходимо регулярно проверять уровни эксплуатационных жидкостей, а также периодически заменять некоторые элементы.

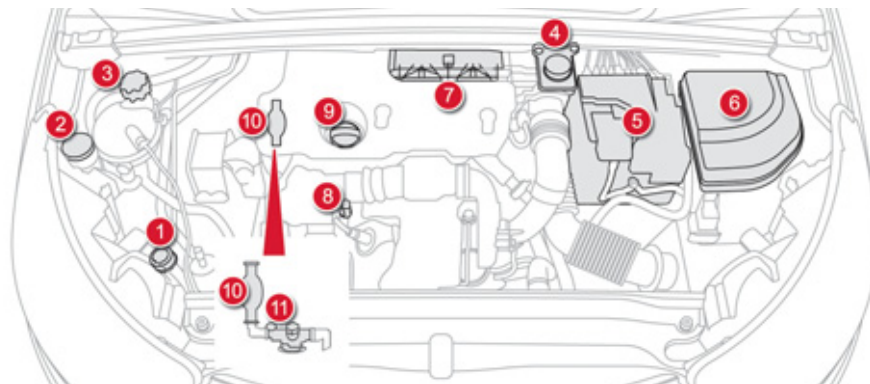
1. Бачок гидроусилителя рулевого управления.
2. Бачок омывателей ветрового стекла и фар.
3. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
4. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
5. Аккумуляторная батарея/  
Электрические предохранители.
6. Блок предохранителей.
7. Воздушный фильтр.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
9. Горловина для заправки двигателя маслом.



## Дизельные двигатели

На двигателе необходимо регулярно проверять уровни эксплуатационных жидкостей, периодически заменять некоторые элементы, здесь же расположена система прокачки топливоподачи.


1. Бачок гидроусилителя рулевого управления.
2. Бачок омывателей ветрового стекла и фар.
3. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
4. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
5. Аккумуляторная батарея/ Электрические предохранители.
6. Блок предохранителей.
7. Воздушный фильтр.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
9. Горловина для заправки двигателя маслом.
10. Насос для прокачки топливной системы\*.
11. Винт клапана отвода воздуха из топливной системы\*.



\* В зависимости от силового агрегата.

# Проверка уровней

Регулярно проверяйте все нижеуказанные уровни и, при необходимости, пополняйте их, если не дано иных указаний. В случае существенного падения уровня в какой-либо системе, ее следует проверить в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.


 Будьте осторожны при работе в моторном отсеке, в нем некоторые участки могут быть очень горячими (можно обжечься).

## Уровень масла



Проверка уровня масла будет достоверной, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке, а после остановки двигателя прошло не менее 30 минут.

Контролировать уровень можно либо при включении зажигания по показаниям датчика на панели приборов, либо при помощи масляного щупа.

 Пополнение уровня масла в межсервисный период - это нормальная необходимость. Компания CITROËN рекомендует проверять уровень масла и, при необходимости, пополнять его через каждые 5 000 км пробега.

## Замена масла в двигателе

Периодичность этой операции см. в Сервисной книжке. Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

## Характеристики моторного масла

Выбранное моторное масло должно соответствовать особенностям Вашего двигателя и требованиям изготовителя автомобиля.

## Уровень тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI". Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

## Замена тормозной жидкости

Периодичность этой операции см. в Сервисной книжке.

## Характеристики тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля и требованиям стандарта DOT4.

## Уровень в бачке гидроусилителя рулевого управления



Уровень рабочей жидкости в бачке всегда должен находиться близко к метке "MAXI". На холодном двигателе откройте бачок и проверьте уровень в нем.

## Уровень охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI", но никогда не превышать ее.

На горячем двигателе температура охлаждающей жидкости регулируется электрическим вентилятором. Он может самостоятельно включиться даже при выключенном зажигании.

**На автомобилях с сажевым фильтром электровентилятор может включиться на остановке, даже если двигатель остыл.**

Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости. Во избежание ожога, перед снятием крышки расширительного бачка отверните ее сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения. После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

## Замена охлаждающей жидкости

Для охлаждающей жидкости замены не требуется.

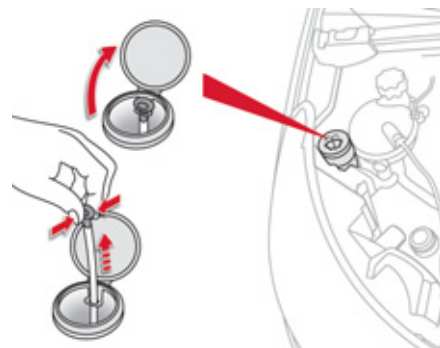
## Характеристики охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

## Уровень жидкости стеклоомывателя/омывателя фар



Чтобы проверить уровень жидкости на автомобилях, оборудованных омывателями фар, остановите автомобиль и заглушите двигатель.





- ☞ Откройте капот и зафиксируйте его при помощи подножки.
- ☞ Снимите крышку с горловины бачка жидкости стеклоомывателя.
- ☞ Зажмите пальцем датчик уровня для прекращения доступа воздуха.
- ☞ Полностью извлеките датчик из бачка для определения уровня жидкости.
- ☞ Долейте жидкость, если необходимо.
- ☞ Закройте крышкой бачок, затем закройте капот.

## Характеристики жидкости

В целях сохранения мощных свойств и во избежание замерзания мощеющей жидкости не следует заменять ее водой.

## Запас присадки (на дизелях с сажевым фильтром)

В зависимости от модификации, о снижении запаса присадки в бачке до минимально допустимого уровня свидетельствует:



- горящая контрольная лампа сажевого фильтра в сопровождении зуммера и сообщения о слишком малом запасе присадки для сажевого фильтра,

или

### SERVICE

- горящий сигнализатор общего назначения в сопровождении зуммера и сообщения о слишком малом запасе присадки для сажевого фильтра.

## Пополнение запаса присадки

Заправку бачка присадкой следует осуществить в кратчайшие сроки в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Отработанные нефтепродукты



Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела. Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.



Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Их следует собирать в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Контрольные проверки

Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки согласно сервисной книжке и в соответствии с силовым агрегатом Вашего автомобиля.

Их также можно поручить специалистам сервисной сети CITROËN или специализированного техцентра.

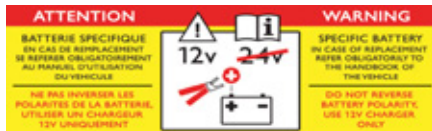
### Аккумуляторная батарея



Для аккумуляторной батареи обслуживания не требуется.

Тем не менее, проверяйте состояние клемм и затяжку

наконечников проводов на них, особенно в периоды летней и зимней эксплуатации. В случае каких-либо работ на батарее, прочтите главу "Практические советы", в которой содержатся рекомендации по мерам предосторожности при отключении и подключении аккумуляторной батареи.



В данной табличке, особенно если речь идет о системе "стоп-старт", указывается, что на автомобиле используется 12-вольтовая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети CITROËN или специализированного технического центра.

### Воздушный и салонный фильтры



Информацию о периодичности замены этих элементов читайте в сервисной книжке.

В зависимости от окружающих условий (пыльная среда и т.п.) и условий эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т.п.) **заменяйте их, если нужно, в два раза чаще** (см. раздел "Двигатели"). Загрязнившийся салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и сам стать источником посторонних запахов.

### Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.

Информацию о периодичности замены этого элемента читайте в сервисной книжке.

## Сажевый фильтр (на дизельных модификациях)

В зависимости от версии автомобиля, о начале насыщения сажевого фильтра свидетельствуют:



- постоянно горящая контрольная лампа сажевого фильтра, звучащий зуммер и сообщение о риске перенасытить сажевый фильтр,

или

### SERVICE

- временно горящий сигнализатор общего назначения и звучащий зуммер одновременно с сообщением о риске перенасытить сажевый фильтр.

Как только условия дорожного движения позволят, прочистите фильтр, разогнав автомобиль до скорости выше 60 км/ч, которую нужно удерживать до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет. Если контрольная лампа не гаснет, прочтите рекомендации в гл. "Уровень присадки к дизтопливу".



Первые операции по регенерации сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом "горения" - это нормальное явление. Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

## Механическая коробка передач



Для коробки передач обслуживания не требуется (замена масла в ней не производится). Информацию о периодичности проверки уровня масла в ней читайте в сервисной книжке.

## Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач



Для коробки передач обслуживания не требуется (замена рабочей жидкости в ней не производится). Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в сервисной книжке.

## Автоматическая коробка передач



Для коробки передач обслуживания не требуется (замена рабочей жидкости в ней не производится). Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в сервисной книжке.

## Передние тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения - в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями. Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

## Контроль износа тормозных дисков



Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Ручной стояночный тормоз



Слишком большой ход рукоятки или недостаточная эффективность стояночной тормозной системы требуют обязательной регулировки, не дожидаясь очередного технического обслуживания. Проверку этой системы следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Электрический стояночный тормоз



Данная система не требует никакого контроля. Тем не менее, в случае возникновения проблемы (см. раздел "Вождение - Электрический стояночный тормоз - § Неисправности в работе"), обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для проверки системы. Подробную информацию см. в главе "Вождение - Электрический стояночный тормоз - § Нарушения в работе".

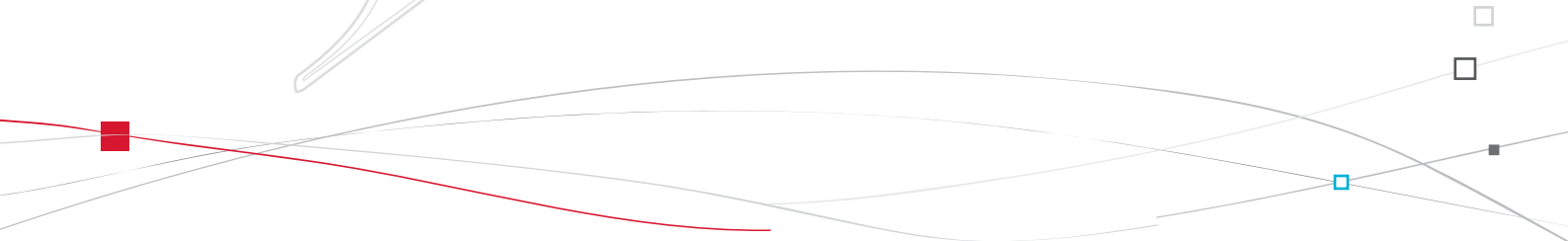


Используйте только те технические жидкости, которые рекомендованы компанией "Автомобили CITROËN" или такие, которые обладают таким же качеством и аналогичными характеристиками. Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, компания "Автомобили CITROËN" разработала и предлагает рабочие жидкости, созданные специально для изготавливаемых ею автомобилей. Во избежание выхода из строя электронных систем строго **запрещено** мыть моторный отсек и двигатель струей под высоким давлением.



011

Практическая информация



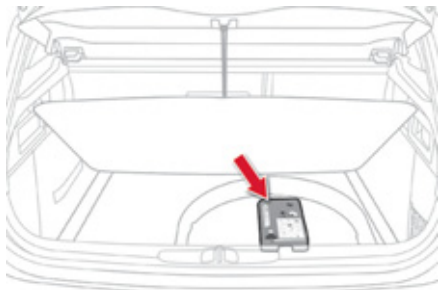


# Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине

В комплект входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину **на короткое время**, чтобы доехать до ближайшей мастерской.

С его помощью можно заделать большинство проколов, способных ввести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.

## Местонахождение ремкомплекта



Комплект находится в специальном футляре под полом багажного отсека.

## Описание комплекта



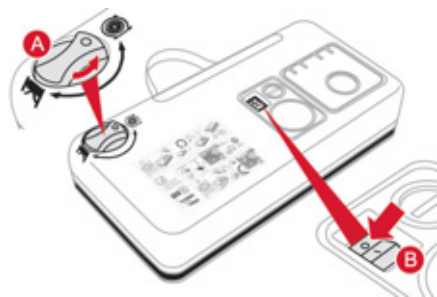
- A. Переключатель режимов "Ремонт" и "Накачивание".
- B. Выключатель: "включено" "I"/ "выключено" "O".
- C. Кнопка для выпуска воздуха из шины.
- D. Манометр (градуировка: бар или psi).
- E. Отделение, в которое складываются:
  - электрошнур с адаптером для включения в розетку 12 В,
  - различные переходники и насадки для бытового накачивания мячей, велошин и т.п.



- F. Флакон с герметиком.
- G. Белый шланг с заглушкой для ремонта шины.
- H. Черный шланг для накачивания.
- I. Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

**i** Самоклеящуюся табличку I необходимо наклеить на руль чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе. Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

## Порядок действий при ремонте колеса



### 1. Заделка прокола в шине при помощи герметика

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ручку **A** в положение "Ремонт".
- ☞ Убедитесь, что выключатель **B** находится в положении "O".



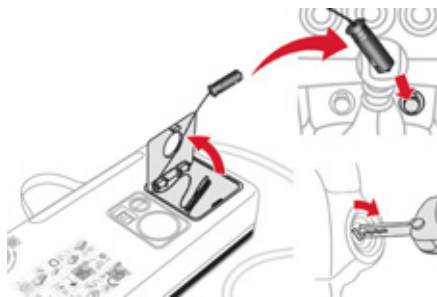
**i** При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.



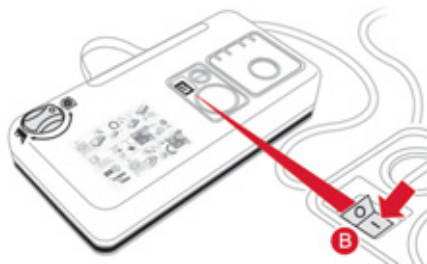
- ☞ Вытяните во всю длину белый шланг **G**.
- ☞ Отверните заглушку белого шланга.
- ☞ Соедините белый шланг с вентилем проколотого колеса.



Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержатся этиленгликоль, канифоль и др. вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей.



- ☞ Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.



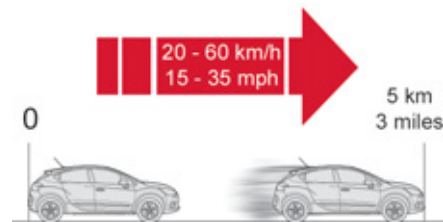
- ☞ Переведите кнопку выключателя **B** в положение "I", чтобы включить компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар. Герметик подается под давлением в шину; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

### **i** Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

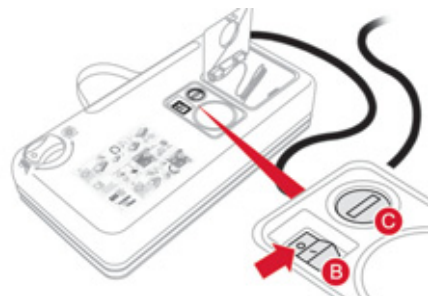
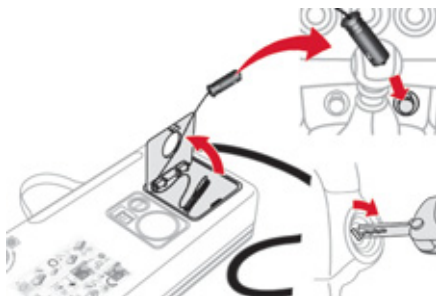
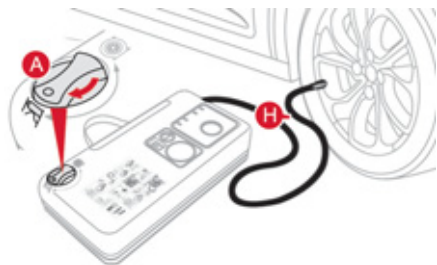
Если на автомобиле имеется бортовая система контроля давления воздуха в шинах, контрольная лампа давления будет постоянно гореть после ремонта колеса до тех пор, пока не будет проведена реинициализация системы в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

- !** Не включайте компрессор, если его белый шланг не подсоединен к вентилю колеса: иначе герметик прольется на пол.

- i** Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр, где Ваш автомобиль отремонтируют.



- ☞ Уберите комплект и закройте белый шланг заглушкой. Примите меры, чтобы не испачкать автомобиль пятнами герметика. Комплект держите на всякий случай неподалеку.
- ☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.



## 2. Накачивание

- ☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".
- ☞ Вытяните во всю длину черный шланг **H**.
- ☞ Подсоедините черный шланг к вентилю отремонтированного колеса.



- ☞ Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке 12 В.
- ☞ Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.



☞ При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр. Обязательно сообщите мастеру о том, что Вы воспользовались ремкомплектом. Он проверит шину и вынесет решение о возможности ремонта или необходимости замены поврежденной шины.

- ☞ Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение "I"; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение "O" и нажмите на кнопку "C") до рекомендованного для Вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя.
- ☞ Если после этого давление будет падать, значит прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр для устранения неисправности.
- ☞ Отсоедините комплект и уберите его на место.
- ☞ Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом пробег следует ограничить расстоянием не более 200 км.

## Извлечение флакона



- ☞ Уберите черный шланг.
- ☞ Высвободите отогнутый вбок белый шланг.
- ☞ Держите компрессор вертикально.
- ☞ Отверните флакон, держа его за нижнюю часть.



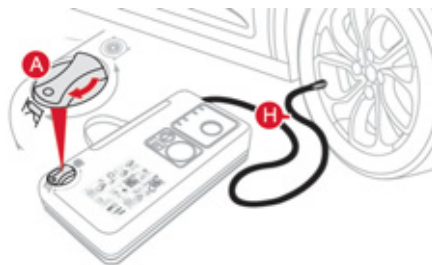
Не испачкайтесь вытекающими остатками герметика.

Срок хранения герметика указан на флаконе.

Флакон с герметиком предназначен для одноразового использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить.

Не выбрасывайте использованный флакон куда попало, сдайте его в сервисную сеть CITROËN или отнесите на пункт сбора отходов. Не забудьте купить новый флакон с герметиком для ремонта шин в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

## Контрольная проверка давления/ Подкачивание и накачивание в быту



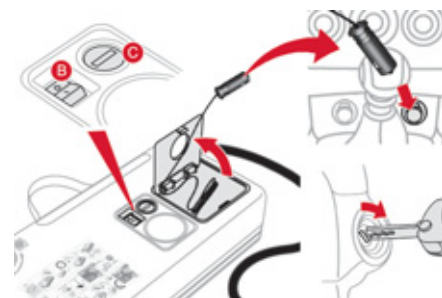
Компрессор также можно использовать без подачи герметика:

- для контроля давления и подкачивания шин,
- для накачивания различных предметов (шаров, шин велосипеда...)

☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".

☞ Вытяните во всю длину черный шланг **H**.

☞ Подсоедините черный шланг к вентилю колеса или предмету, который нужно накачать. При необходимости, наденьте на шланг соответствующий переходник, имеющийся в комплекте.

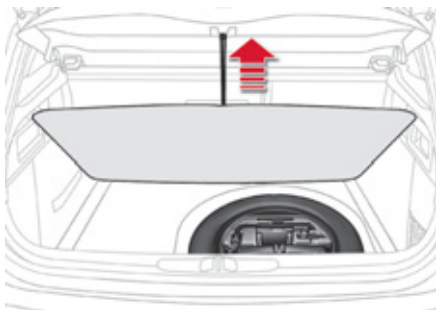


- ☞ Включите шнур компрессора в бортовую розетку автомобиля 12 В.
- ☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.
- ☞ Отрегулируйте давление воздуха при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение "I"; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение "O" и нажмите на кнопку **C**) до рекомендованного для Вашего автомобиля или накачиваемого предмета параметра.
- ☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

## Замена колеса

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта инструментов.

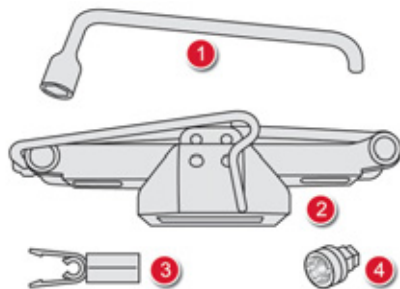
### Доступ к инструментам



Комплект инструментов расположен под полом багажного отсека.

Чтобы достать инструменты:

- ☞ откройте багажный отсек,
- ☞ поднимите полик,
- ☞ закрепите его, зацепив его шнур за крючок держателя полки,
- ☞ при наличии в комплекте стандартного запасного колеса: снимите с фиксаторов и достаньте модуль с инструментами, расположенный в центре колеса, либо
- ☞ при наличии запасного колеса типа "галета": потяните за край запасного колеса на себя для доступа в отсек, где лежат инструменты.



### Перечень инструментов

Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для Вашего автомобиля. Не используйте их для других целей.

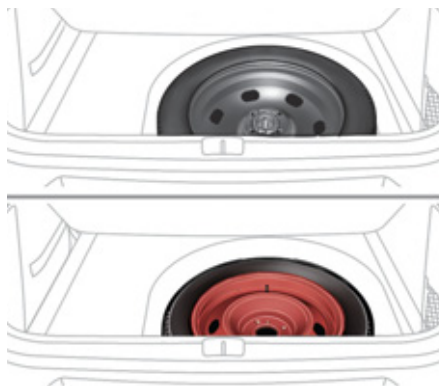
1. Баллонный ключ.  
Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
2. Домкрат с ручкой в комплекте.  
Служит для поднятия автомобиля.
3. Съемник декоративных колпачков.  
Служит для снятия декоративных колпачков с колесных болтов на легкосплавных дисках.
4. Втулка для "антикражных" болтов (в перчаточном ящике)  
Используется в качестве переходника для отворачивания "антикражных" болтов баллонным ключом.

### **i** Колесо с колпаком

Перед тем как снять колесо, снимите с него декоративный колпак, поддев его баллонным ключом 1 возле воздушного вентиля.

После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентиляем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

## Доступ к запасному колесу



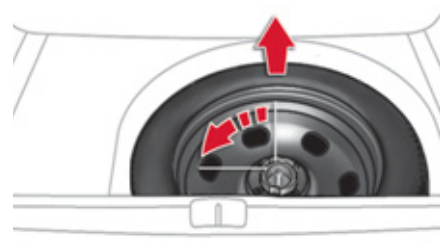
Запасное колесо находится под полом багажного отсека.

В зависимости от комплектации автомобиля, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном, либо на неполноразмерном типа "галета".

О том, как его достать, читайте в разделе "Доступ к инструментам".

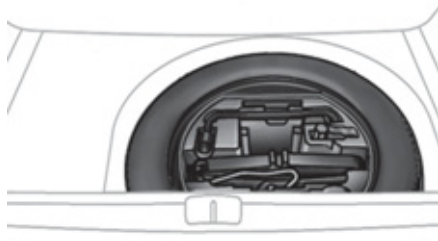
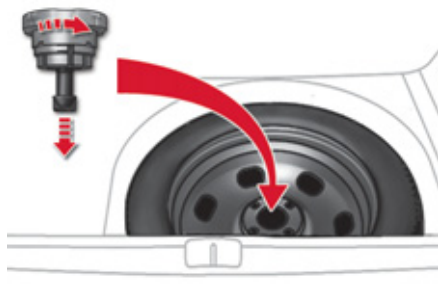
### Датчик давления воздуха в колесе

Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха. Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.



## Извлечение стандартного колеса

- ☞ Отверните расположенный в центре винт желтого цвета.
- ☞ Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- ☞ Выньте колесо из багажного отсека.



### Укладка стандартного колеса на место

- ☞ Уложите колесо в нишу багажного отсека.
- ☞ Отверните на несколько оборотов желтый винт, а затем установите его в центре колеса.
- ☞ Чтобы тщательно закрепить колесо, заверните винт полностью, пока не послышатся щелчки.
- ☞ В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.

## Демонтаж колеса



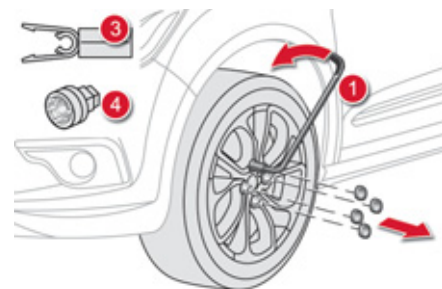
### ⚠ Меры предосторожности

Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, горизонтальной и нескользкой.

Включите стояночный тормоз, если он не находится в автоматическом режиме, выключите зажигание и включите первую передачу\*, чтобы заблокировать колеса. Проверьте, что индикаторы стояночного тормоза на панели приборов горят постоянно. Обязательно убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а Ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние.

При необходимости, подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

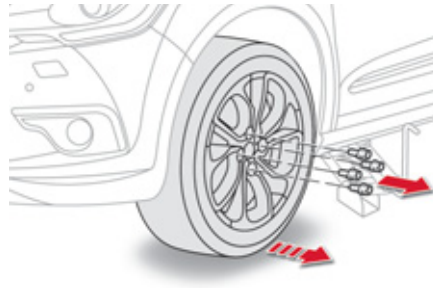
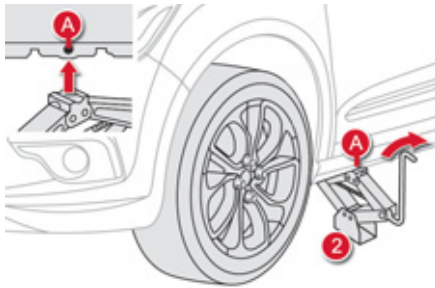
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.



### Последовательность операций

- ☞ Снимите декоративные колпачки со всех колесных болтов при помощи съемника 3 (при наличии в комплектации).
- ☞ Наденьте переходник 4 на баллонный ключ 1, чтобы отвернуть антикравный болт.
- ☞ Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа 1.

\* переведите рычаг селектора в положение **R** на секвентальной коробке передач; в положение **P** - на автоматической.



- ☞ Установите домкрат **2** под одно из двух опорных гнезд - переднее **A** или заднее **B** в нижней части кузова, расположенное ближе к снимаемому колесу.
- ☞ Расправьте домкрат **2**, пока его опорная пятя не станет на землю. Убедитесь, что нижняя пятя домкрата расположена в точности под верхним опорным гнездом **A** или **B**, в которое упирается домкрат.
- ☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.
- ☞ Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- ☞ Снимите колесо.

## Установка колеса



### **i** Установка запасного колеса на стальном диске или колеса-"галеты"

Если на Вашем автомобиле установлены колеса на алюминиевых дисках, то при установке стального запасного колеса или колеса-"галеты" Вы обнаружите, что головки болтов не доходят до его обода. Это нормально, так как оно удерживается коническими фасками болтов.

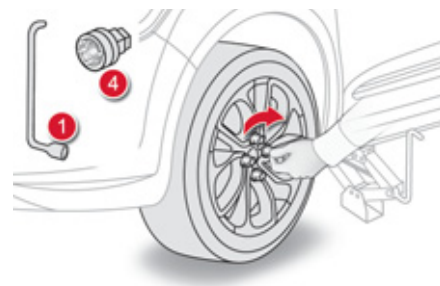
### **i** После замены колеса

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак.





При движении на неполноразмерном колесе-"галете" не превышайте скорость 80 км/ч.

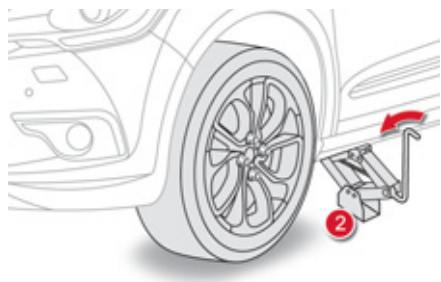
В кратчайшие сроки после замены проверьте в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе.

Отремонтированное колесо следует сразу же установить на автомобиль.

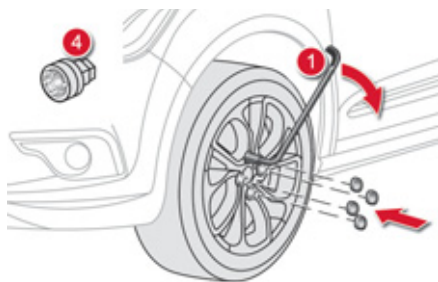


### Последовательность операций

-  Установите колесо на ступицу.
-  Заверните болты вручную до упора.
-  Осуществите предварительную затяжку антикрадного болта при помощи баллонного ключа 1 с переходником 4.
-  Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа 1.




- ☞ Полностью опустите автомобиль.
- ☞ Сложите домкрат **2** и уберите его.




- ☞ Затяните антикражный болт при помощи баллонного ключа **1** с переходником **4**.
- ☞ Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа **1**.
- ☞ Установите декоративные колпачки на все болты (при наличии в комплектации).
- ☞ Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

# Замена лампы

 Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:


- ☞ **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
- ☞ пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой,
- ☞ при смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

 ☞ Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

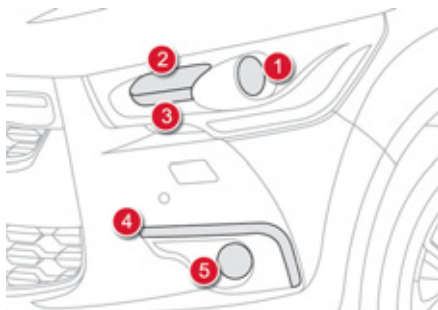
Лампу следует заменять по истечении нескольких минут после выключения фары (во избежание серьезного ожога). В целях предохранения фар от повреждения, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV). При замене сгоревшей лампы на новую соблюдайте номинал и технические характеристики.

 **Внимание! Высокое напряжение!**

Ксеноновые лампы (D1S-35 Вт) следует заменять только в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

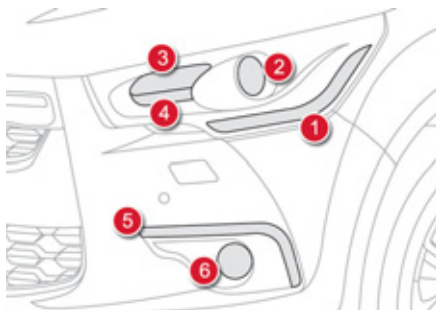
 При использовании энергосберегающих ламп типа Н1, Н7... устанавливайте их правильно для обеспечения наилучшего качества освещения.

## Передние световые приборы



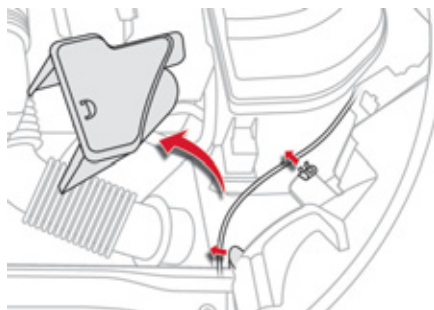
### На моделях с ксеноновыми и адаптивными фарами

1. Фары ближнего/дальнего (адаптивные) света (D1S-35 W).
2. Указатели поворотов (PY21W желтая колба).
3. Дневные ходовые огни (P21/5W XL).
4. Габаритные фонари (светодиоды).
5. Противотуманные фары (H11-55W).



### На моделях с галогенными фарами

1. Указатели поворотов (H21, белая колба).
2. Фары ближнего света (H7-55W).
3. Фары дальнего света (H1-55W).
4. Дневные ходовые огни (P21/5W XL).
5. Габаритные фонари (светодиоды).
6. Противотуманные фары (H11-55W).

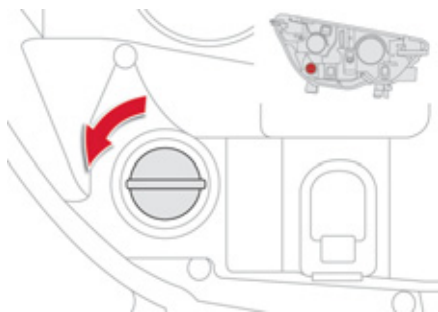


### Доступ к лампам

В зависимости от типа двигателя и только с левой стороны следует предварительно выполнить следующие операции для доступа к защитным крышкам.

- ☞ Освободить три крепления и снять воздушный дефлектор.
- ☞ Освободить трос привода капота из двух креплений.
- ☞ Сдвинуть трос вниз.

После замены соответствующей лампы не забывать установить на место трос и воздушный дефлектор.

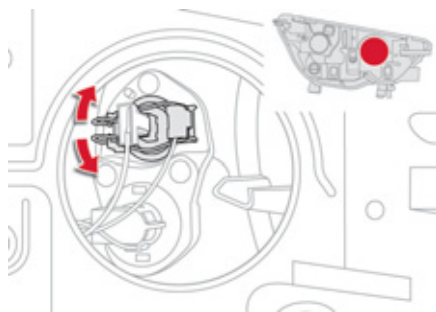


## Замена ламп в указателях поворотов

**i** О неисправности одной из ламп на соответствующей стороне сообщит более частое мигание указателя поворота (правого или левого).

### Модель с галогенными лампами

- ☞ Поверните на четверть оборота патрон с лампой и извлеките ее.
  - ☞ Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

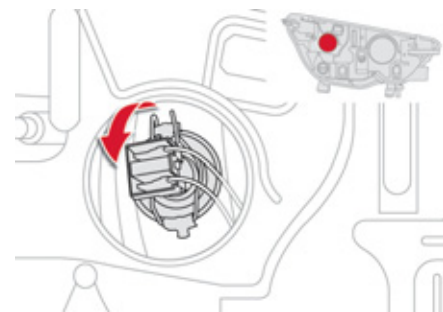


### Модель с ксеноновыми лампами

- ☞ Потяните за язычок и откройте защитную крышку.
- ☞ Отключите электрический разъем лампы.
- ☞ Разведите пружинные фиксаторы, чтобы извлечь лампу.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

**i** Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.



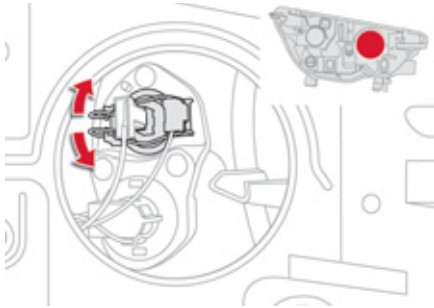
## Замена ламп в фарах ближнего света (только на моделях с галогенными фарами)

- ☞ Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
- ☞ Разведите пружинные фиксаторы, чтобы извлечь лампу.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

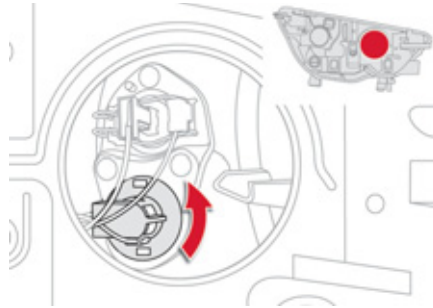


При обратной установке тщательно откройте защитный кожух, чтобы обеспечить герметичность светового прибора.



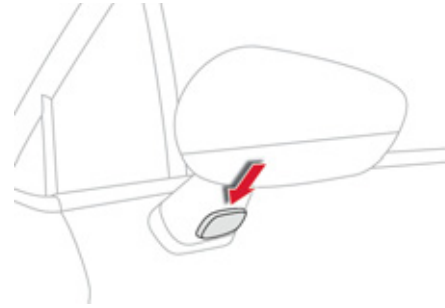
### Замена ламп в фарах дальнего света (только на моделях с галогенными фарами)

- ☞ Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
  - ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
  - ☞ Сожмите пружинные фиксаторы, чтобы извлечь лампу.
  - ☞ Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



### Замена ламп дневных ходовых огней

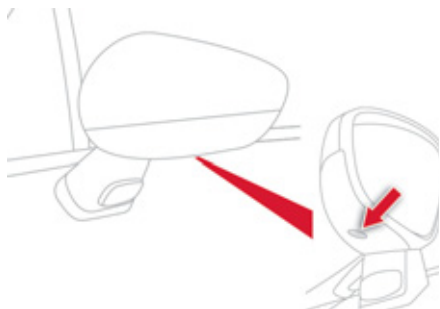
- ☞ Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
  - ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
  - ☞ Поверните на четверть оборота патрон с лампой и извлеките ее.
  - ☞ Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



### Замена бокового повторителя указателя поворота в сборе с лампой

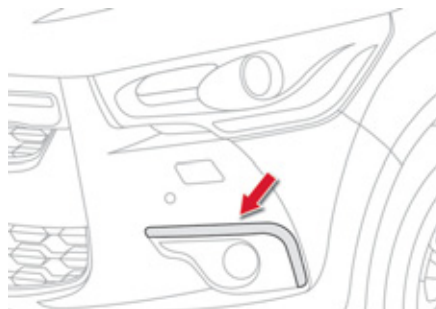
- ☞ Подденьте повторитель отверткой, вставив ее посередине между ним и основанием зеркала.
- ☞ Действуя отверткой как рычагом, извлеките повторитель в сборе.
- ☞ Отсоедините от повторителя разъем электропроводки.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности. Повторитель можно приобрести в торгово-сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.



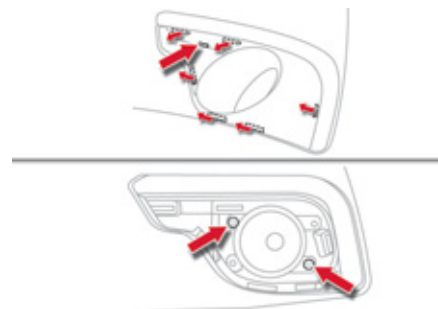
### Замена боковых фонарей

Замену фонарей, работающих на светодиодах следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.



### Замена светодиодной ленты/габаритных фонарей

Замену ламп, работающих на светодиодах, следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.



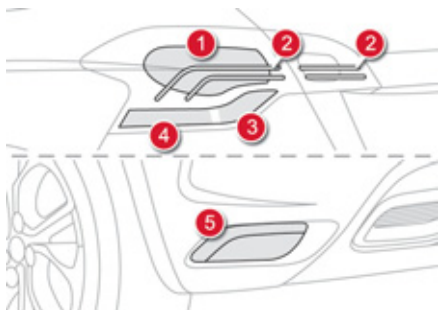
### Замена ламп в противотуманных фарах

- ☞ Установите плоскую отвертку в отверстие декоративной накладки.
- ☞ Потяните на себя накладку, чтобы снять ее с бампера (датчик помощи при парковке остается на накладке).
- ☞ Снимите два фиксирующих винта модуля и извлеките его из гнезда.
- ☞ Отсоедините электроразъем от патрона лампы.
- ☞ Поверните патрон на четверть оборота и извлеките его.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

По поводу замены этих ламп Вы также можете обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

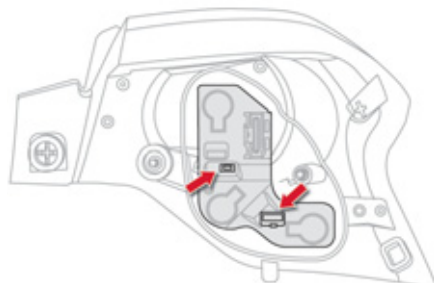
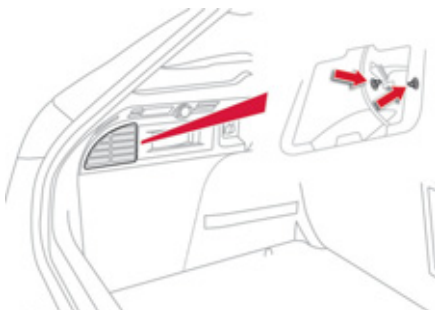
## Задние фонари



1. Стоп-сигналы (P21/5W).
2. Стояночные огни (светодиодные).
3. Указатели поворотов (PY21W желтого цвета).
4. Фонари заднего хода (P21W).
5. Противотуманные фонари (P21W).



Лампы с колбой из желтого стекла следует заменять лампами с одинаковыми техническими параметрами и одинакового цвета (например, в указателях поворотов). Фонари на дверце багажника, кроме светодиодной ленты, не настоящие. Они выполняют только декоративную функцию.

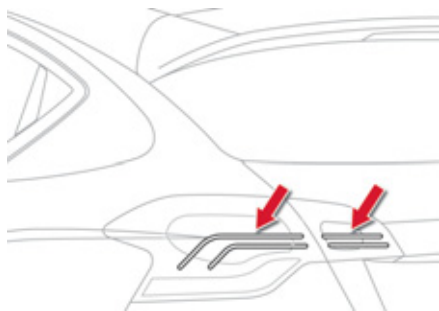


## Замена ламп стоп-сигналов, фонарей заднего хода, указателей поворотов

Доступ к этим трем лампам открывается снаружи:

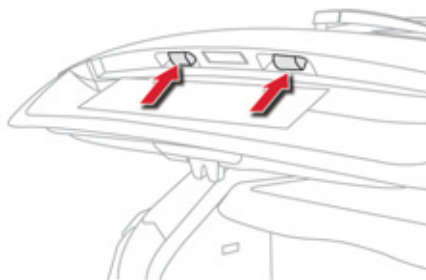
- ☞ откройте багажник,
- ☞ снимите заглушку на соответствующей боковой обшивке,
- ☞ ослабьте две гайки при помощи торцевого ключа на 10, затем отверните их до конца вручную,
- ☞ отсоедините от фонаря разъем электрожгута,
- ☞ осторожно извлеките фонарь, вытягивая его вдоль оси наружу,
- ☞ выньте пенопластовый уплотнитель,
- ☞ освободите два дополнительных электрических разъема,
- ☞ освободите от обоих фиксаторов и извлеките плату с лампами,
- ☞ поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

Установку фонаря производите в обратной последовательности. Проследите за тем, чтобы фонарь точно стал на свои направляющие, обеспечивающие соосность его установки с продольной осью автомобиля. Затяните гайки крепления без чрезмерного усилия, чтобы не сломать фонарь.



### **Замена светодиодной ленты/ габаритных фонарей**

Замену ламп, работающих на светодиодах, следует осуществлять в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

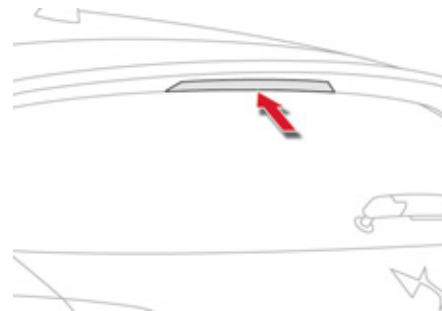


### **Замена фонарей подсветки номерного знака (W5W)**

Для удобства работы приподнимите крышку багажника.

- ☞ Вставьте тонкую отвертку в прорезь рассеивателя.
- ☞ Протолкните его наружу.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

При установке рассеивателя на место, нажмите на него, чтобы он стал на фиксаторы.



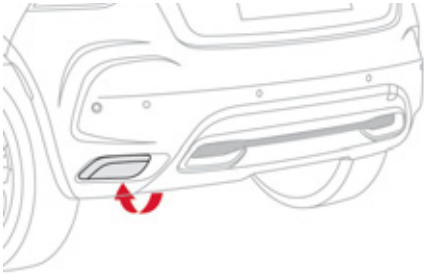
### **Замена третьего фонаря стоп-сигнала (на светодиодах)**

Для замены светодиодного фонаря необходимо обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



## Замена предохранителя

### Доступ к инструментам



### Замена противотуманных фонарей

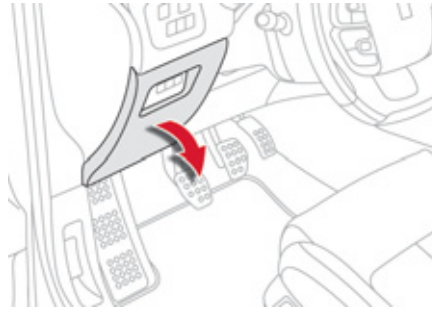
Доступ к этим лампам осуществляется через задний бампер:

- ☞ проведите рукой под бампером,
- ☞ нащупайте патрон лампы, поверните его на четверть оборота и потяните,
- ☞ поверните лампу на четверть оборота и извлеките ее.

Для установки лампы, проделайте все действия в обратном порядке.



Не дотрагивайтесь до глушителя; вы рискуете получить ожог, если будете производить замену лампы сразу после выключения зажигания.



Специальный пинцет для демонтажа расположен на обратной стороне крышки блока предохранителей в панели приборов. Чтобы достать его:

- ☞ снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть справа, затем слева,
- ☞ снимите крышку полностью и поверните низом вверх,



- ☞ достаньте держатель, на котором закреплен пинцет.

## Замена предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:

- ☞ выявить и устранить причину неисправности,
- ☞ выключить все потребители электроэнергии,
- ☞ обеспечить неподвижность автомобиля и выключить зажигание,
- ☞ определить сгоревший предохранитель по таблицам соответствия и схемам, представленным ниже.

При замене предохранителя необходимо:

- ☞ пользоваться специальным пинцетом для извлечения предохранителя из гнезда и его проверки,
- ☞ всегда заменять сгоревший предохранитель новым точно такого же номинала (такого же цвета); использование предохранителя иного номинала может привести к выходу системы из строя (из-за возгорания).

Если выход из строя случается вскоре после замены предохранителя, проверьте бортовое электрооборудование в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.



Пинцет

⚠ Замена предохранителя, не указанного в приведенных ниже таблицах, может привести к серьезной неисправности на автомобиле. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN или специализированный техцентр.

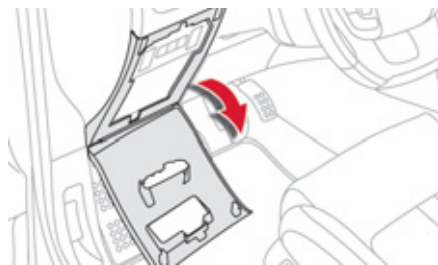
## Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования Вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Прежде чем установить на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети CITROËN или специализированном техцентре.

⚠ Компания CITROËN не несет ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией CITROËN, либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

## Блок электрических предохранителей в приборной панели



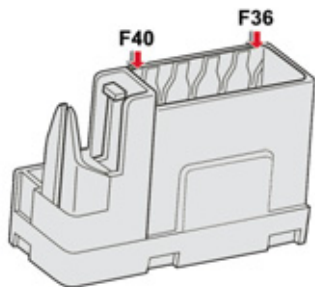
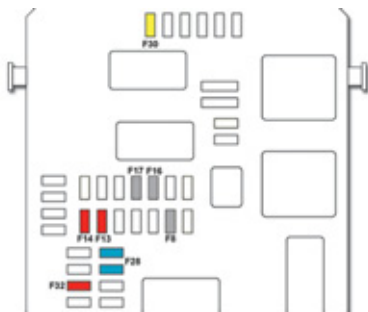
Блоки предохранителей расположены под панелью приборов (с левой стороны).



## Доступ к предохранителям

☞ См. раздел "Доступ к инструментам".

## Перечень предохранителей



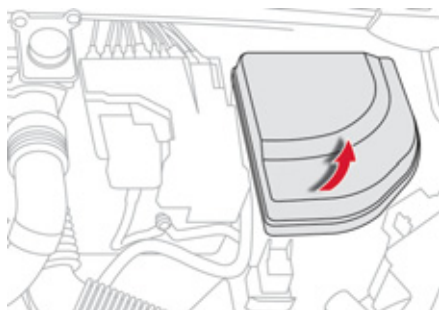
### Блок 1

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F8	3 А	Сирена охранной сигнализации, процессор охранной сигнализации.
F13	10 А	Прикуриватель.
F14	10 А	Розетка в багажном отделении 12 В.
F16	3 А	Многофункциональная подсветка большого вещевого ящика, задние индивидуальные светильники, подсветка перчаточного ящика.
F17	3 А	Подсветка противосолнечного козырька, передние индивидуальные светильники.
F28	15 А	Автомобильная магнитола, авторadio (доп. оборудование).
F30	20 А	Задний стеклоочиститель.
F32	10 А	Hi-Fi усилитель.

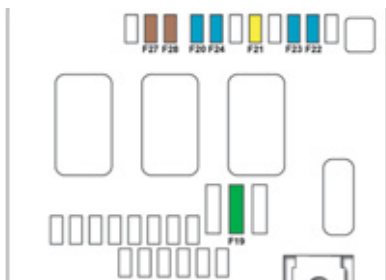
### Блок 2

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F36	15 А	Задний разъем 12 В.
F37	-	Свободен.
F38	-	Свободен.
F39	-	Свободен.
F40	25 А	Розетка 230 В/50 Гц.

## Блок электрических предохранителей в моторном отсеке



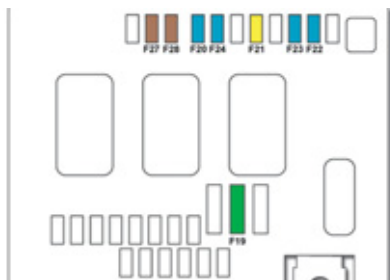
Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи (с левой стороны).



### Доступ к предохранителям

- ☞ Снимите крышку с фиксаторов.
- ☞ Замените предохранитель (см. соответствующий раздел).
- ☞ После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

## Перечень предохранителей

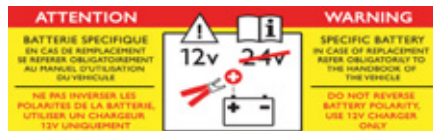


Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F19	30 А	Малая/большая скорость работы очистителя ветрового стекла.
F20	15 А	Электромагнитный клапан переднего и заднего стеклоомывателей.
F21	20 А	Электромагнитный клапан омывателя фар.
F22	15 А	Звуковой сигнал.
F23	15 А	Правая фара дальнего света.
F24	15 А	Левая фара дальнего света.
F27	5 А	Левая фара ближнего света.
F28	5 А	Правая фара ближнего света.

# Аккумуляторная батарея 12 В

Зарядка батареи и запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.

**!** В данной табличке, особенно если речь идет о системе "стоп-старт", указывается, что на автомобиле используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети CITROËN или специализированного технического центра.



**i** После установки аккумуляторной батареи на автомобиль, система "стоп-старт" станет активной только после его длительной стоянки, продолжительность которой зависит от климатических условий и степени заряженности АКБ (около 8 часов).

## Доступ к аккумуляторной батарее



Батарея расположена под капотом.

Доступ к выводу (+):

- ☞ отпирите замок капота, потянув за ручку, расположенную в салоне и нажмите на рычажок замка,
- ☞ откройте капот и установите его на упор,
- ☞ снимите пластмассовый кожух, чтобы открыть доступ к выводу (+).

## **!** Перед началом работ

Обеспечьте неподвижность автомобиля, затяните стояночный тормоз, включите нейтральную передачу в коробке передач\* и выключите зажигание. Убедитесь, что все электрические приборы выключены.

**i** Позаботьтесь, чтобы концы проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (белого или зеленоватого налета) отсоедините от батареи провода и очистите их концы и выводы батареи.

**!** Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец. Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами. Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

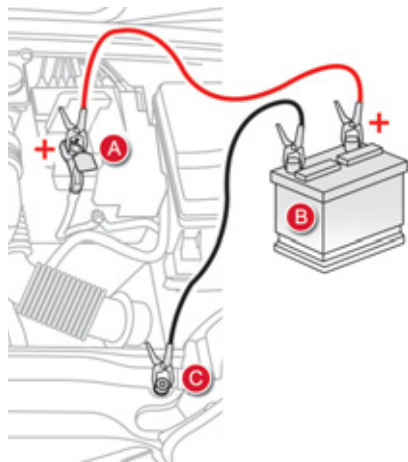
\* или установите селектор на **P** в автоматической коробке передач.

## Запуск двигателя от дополнительной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей.

- ⚠ Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-"донора" рассчитано на 12 вольт, а ее емкость - не меньше разряженной батареи. Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства. Не снимайте провод (+) с вывода АКБ при работающем двигателе.

- 🔧 Присоедините один конец красного провода к выводу (+) неисправной батареи **A**, а другой к клемме (+) дополнительной батареи **B**.
- 🔧 Присоедините один конец зеленого или черного провода к выводу (-) дополнительной батареи **B** (или к массе автомобиля-"донора").
- 🔧 Присоедините другой конец провода к массе **C** автомобиля-"рецептора".
- 🔧 Запустите двигатель на автомобиле-"доноре" и дайте ему поработать несколько минут.



- 🔧 Запустите двигатель на автомобиле-"рецепторе" и дайте ему поработать. Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
- 🔧 Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу и снимите соединительные провода, действуя в обратной последовательности.

## Отключение вывода (+)

- 🔧 Поднимите рычажок **D** в крайнее верхнее положение, чтобы ослабить клемму **E**.


## Подключение к выводу (+)



- 🔧 Наденьте раскрытую клемму **E** провода на вывод (+) батареи.
- 🔧 Надавите сверху на клемму так, чтобы она опустилась поближе к поверхности батареи.
- 🔧 Сожмите клемму на выводе, опустив рычажок **D**.

- ⓘ Не нажимайте слишком сильно на рычажок замка, так как в случае перекоса клеммы она не будет закреплена. Прodelайте это еще раз.


## Зарядка батареи при помощи зарядного устройства

 Заряд аккумуляторной батареи системы "стоп-старт" осуществляется без отключения АКБ.

Если Ваша АКБ разряжена, или если предполагается поставить автомобиль на длительную стоянку, батарею можно зарядить при помощи зарядного устройства. Параметры зарядного устройства для своей батареи Вы можете узнать в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.


### Перед тем, как отсоединить батарею

- ☞ Откройте доступ к батарее.
- ☞ Убедитесь, что все двери и окна закрыты, но не заперты.
- ☞ Выждите не менее четырех минут после выключения зажигания.

 Если предполагается не эксплуатировать автомобиль более одного месяца, рекомендуется отключить аккумуляторную батарею от его бортовой сети.

### Постановка АКБ на зарядку

- ☞ Снимите провод с вывода (+).
- ☞ Соблюдайте все предписания и рекомендации изготовителя зарядного устройства.
- ☞ Присоедините красный провод зарядного устройства к выводу (+) АКБ, а затем черный провод к выводу (-).
- ☞ По окончании зарядки снимите с АКБ соединительные провода, действуя в обратной последовательности.


 Аккумуляторную батарею следует заряжать в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения. Не пытайтесь зарядить замерзшую батарею; сначала ее нужно отогреть, иначе она может взорваться. Если она замерзла, то, перед тем как поставить ее на зарядку, проверьте ее состояние в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре - там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота.

## Инициализация после подключения

Подключив к бортовой сети батарею, включите зажигание и подождите не менее одной минуты, прежде чем включить стартер, чтобы электронные системы инициализировались.

Прочитав соответствующие главы, вы можете сами инициализировать:

- секвентальные стеклоподъемники,
- календарь и часы,
- настройки автомагнитолы и бортовой навигационной системы.

 Включите зажигание и проверьте отсутствие сообщений об ошибках или о сбоях.

В случае каких-либо затруднений или сбоев вы всегда можете обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.

## Система энергосбережения

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи.

Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др. Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

## Режим энергосбережения

В этом режиме осуществляется управление продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи.

С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как автомагнитола, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности в течение не более 30 минут.



Если батарея разряжена, то это время может существенно сократиться.

## Включение режима энергосбережения

По истечении данного времени, на дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и работа указанных систем временно приостановится.



Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, на автомобилях с навигационной системой телефон будет отключен через 10 минут.

## Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при первом же запуске двигателя.

☞ Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать несколько секунд.

При этом продолжительность работы функций будет равна удвоенной продолжительности работы запущенного двигателя. Как правило, она составляет от пяти до тридцати минут.



Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным (см. соответствующий раздел).

## Замена щетки стеклоочистителя

### Замена щетки на ветровом стекле

- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель: его щетки остановятся посередине ветрового стекла.

### Снятие щетки

- ☞ Поднимите рычаг стеклоочистителя.
- ☞ Снимите щетку с фиксатора.

### Установка щетки

- ☞ Установите щетку на фиксатор рычага.
- ☞ Осторожно опустите рычаг на стекло.

### После замены щетки на ветровом стекле

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

## Зимняя заслонка\*

Съемная заслонка служит для защиты вентилятора системы охлаждения двигателя от снега.

### Установка заслонки

- ☞ Совместите заслонку с нижней частью переднего бампера.
- ☞ Надавите на нее по всему периметру, чтобы установить на фиксаторы.

### Снятие заслонки

- ☞ Действуя отверткой, как рычагом, снимите заслонку поочередно со всех фиксаторов.



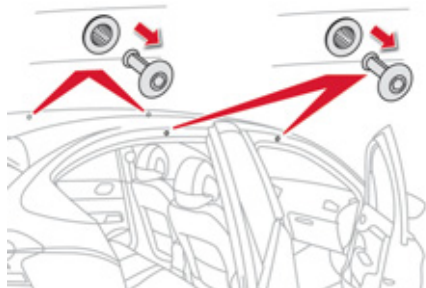
Заслонку необходимо снять:

- если температура наружного воздуха выше 10 °С,
- при буксировке прицепа или автомобиля,
- при движении со скоростью выше 120 км/ч.

\* В зависимости от страны поставки автомобиля.

## Установка багажных дуг

По соображениям безопасности и во избежание повреждения крыши, пользуйтесь только сертифицированными для Вашей модели багажными дугами.



Устанавливать багажные дуги следует только на четыре посадочных места, расположенных по краям крыши. Точки для установки дуг скрыты за дверями автомобиля.

Выньте заглушки, действуя отверткой, как рычагом и стараясь не поцарапать декоративное покрытие кузова.

Крепления багажных дуг снабжены шпильками, которые нужно вставить в отверстия на точках установки.

Соблюдайте указания производителя и правила, содержащиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации багажных дуг. Сохраните заглушки, чтобы потом вернуть их на место после снятия багажных дуг.

**i** Максимальная масса груза, которую можно перевозить на верхнем багажнике, если высота груза не превышает 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов): **55 кг**. Указанная масса может оказаться иной, поэтому еще раз проверьте в руководстве по эксплуатации дуг допустимую максимальную нагрузку на них.

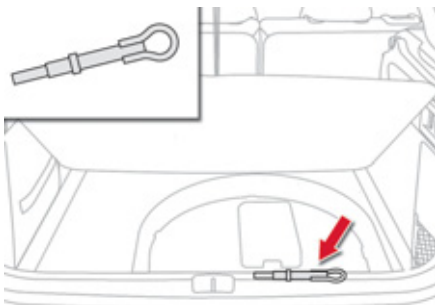
Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы.

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.

# Буксировка автомобиля

Рекомендации по буксировке своего или постороннего автомобиля с использованием механического буксировочного устройства.

## Доступ к инструментам



Буксировочное кольцо расположено под полом в багажном отсеке.

Чтобы достать его:

- ☞ откройте багажный отсек,
- ☞ поднимите полку,
- ☞ закрепите его, зацепив шнур за крючок держателя полки,
- ☞ выньте буксировочное кольцо из инструментального модуля.

## ⚠ Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила.

Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля выше массы буксируемого.

Водитель обязан находиться за рулем буксируемого автомобиля.

На автострадах и скоростных автомагистралях движение на буксире запрещено.

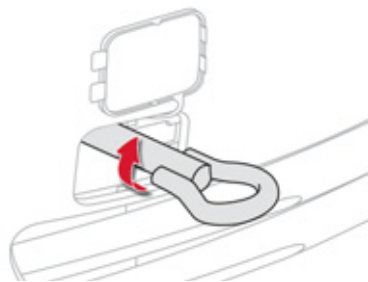
Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и лямки категорически запрещены.

При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.


Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги...

## Буксировка Вашего автомобиля

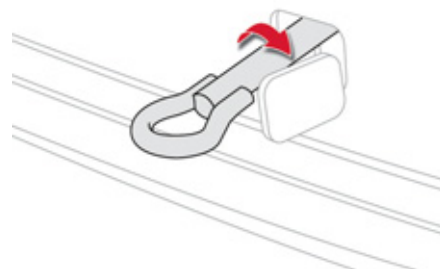


- ☞ Откройте заглушку в переднем бампере, нажав на нее снизу.
- ☞ Вверните буксировочное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.

 Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение **N** в секвентальной или автоматической коробке передач). Несоблюдение этого требования может вывести из строя некоторые органы или элементы (трансмиссии, тормозной системы), обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент запуска двигателя.

- ☞ Разблокируйте рулевую колонку, поворачивая ключ зажигания, и ослабьте стояночный тормоз.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на двух автомобилях.
- ☞ Двигайтесь осторожно и медленно на короткие расстояния.

## Буксировка другого автомобиля



- ☞ Откройте заглушку в заднем бампере, нажав на нее снизу.
- ☞ Вверните буксировочное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Двигайтесь осторожно и медленно на короткие расстояния.

## Буксировка прицепа



Буксировка прицепа осуществляется при помощи механического устройства, позволяющего подсоединить к бортовой сети автомобиля дополнительные приборы освещения и световой сигнализации. Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, однако он также может использоваться для буксировки прицепа.

**i** Мы рекомендуем устанавливать тягово-сцепные устройства и жгуты электропроводки прицепа только оригинального производства компании CITROËN, которые были испытаны на прочность еще на стадии разработки Вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр. В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети CITROËN, необходимо строго придерживаться указаний изготовителя.

При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

## Рекомендации по вождению

### Размещение груза

- ☞ Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность воздуха снижается, что приводит к падению мощности двигателя. Необходимо уменьшать массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1 000 метров. Параметры буксируемых масс и нагрузок на свой автомобиль см. в главе "Технические характеристики".

### Боковой ветер

- ☞ При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

### Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

- ☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальный вес прицепа, который можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха. В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.



- ☞ В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволит условия движения.

### Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Чтобы ограничить перегрев тормозов на горных спусках, рекомендуется использовать торможение двигателем.

### Шины

- ☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

### Освещение

- ☞ Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.



Система помощи при парковке отключается автоматически, если для буксировки прицепа используется оригинальное буксирное устройство компании CITROËN.

## Дополнительное оборудование

В сети компании CITROËN имеется широкий выбор дополнительного оборудования и оригинальных запасных частей. Все изделия проверены и одобрены фирмой на соответствие критериям надежности и безопасности. Они созданы для Вашего автомобиля и имеют артикул и гарантию CITROËN.

### "Комфорт":

дефлекторы дверей, боковые оконные шторки, задняя шторка, мини-бар, вешалка-плечики на подголовник, лампа для чтения, дополнительное зеркало заднего вида для буксировки жилого прицепа, система помощи при парковке...

### "Принадлежности для перевозки":

коврик багажного отделения, поддон багажного отделения, сетка багажного отделения, прокладки для уплотнения грузов в багажнике, поперечные багажные дуги для перевозки грузов на крыше, багажник для велосипеда, крепление для лыж, кофр для перевозки багажа на крыше, тягово-сцепные устройства, электрические жгуты...



Установка любого тягово-сцепного оборудования и электрических жгутов вне сервисной сети CITROËN должна производиться только с соблюдением указаний изготовителя автомобиля.

### "Декоративное оборудование":

рукоятки для рычага переключения передач, алюминиевая боковая площадка для ноги, колесные диски из алюминиевого сплава, хромированные корпуса зеркал заднего вида, хромированные молдинги для дверей...

### "Системы обеспечения безопасности":

охранная сигнализация, блок защиты от подъема, система определения местонахождения угнанного автомобиля, сиденья-бустеры и кресла для перевозки детей, алко-тестер, медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, светоотражающий жилет безопасности, антикражные колесные болты, цепи противоскольжения, колесные чехлы противоскольжения...

### "Принадлежности для обеспечения сохранности и защиты":

коврики\*, чехлы для сидений, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности, брызговики, защитные накладки для дверей, защитные накладки для бамперов, защитный чехол-тент для автомобиля...

- \* Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
  - никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.


## "Мультимедийное оборудование":


автомобильные, подрулевые переключатели  
автомобильные, динамики, модуль Hi-Fi, гарнитура  
Bluetooth, навигационные приставки, полувстроенный  
кронштейн для навигационной приставки,  
радар-детектор, USB Box, видеокамера заднего  
обзора, видеодисплей-приставка, кронштейн для  
видеодисплея-приставки, розетка 230 В/50 Гц,  
сетевой адаптер 230 В/12 В, бортовая система Wi-Fi...

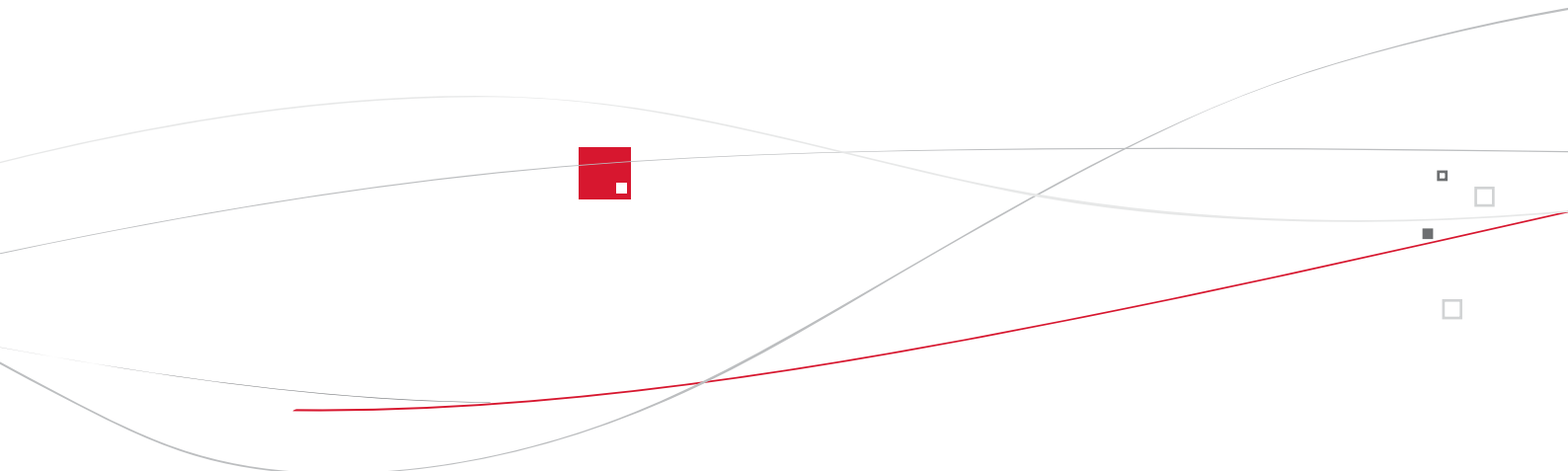
### Установка радиостанции

Перед тем, как установить радиостанцию с внешней антенной на автомобиле, обратитесь в сервисную сеть CITROËN, где вы сможете получить информацию по техническим характеристикам радиостанций (диапазон действия, выходная мощность, установка антенны, особые условия пользования), которые могут устанавливаться согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

В торгово-сервисной сети CITROËN Вы также можете приобрести средства для мойки и чистки кузова и салона, в том числе экологичную продукцию производства "TECHNATURE", жидкость для омывателей стекол, ретушные карандаши и аэрозольные баллончики для точного ремонта декоративного покрытия Вашего автомобиля, расходные материалы (баллончик с герметиком для заделки прокола в шине и т.п.), ...

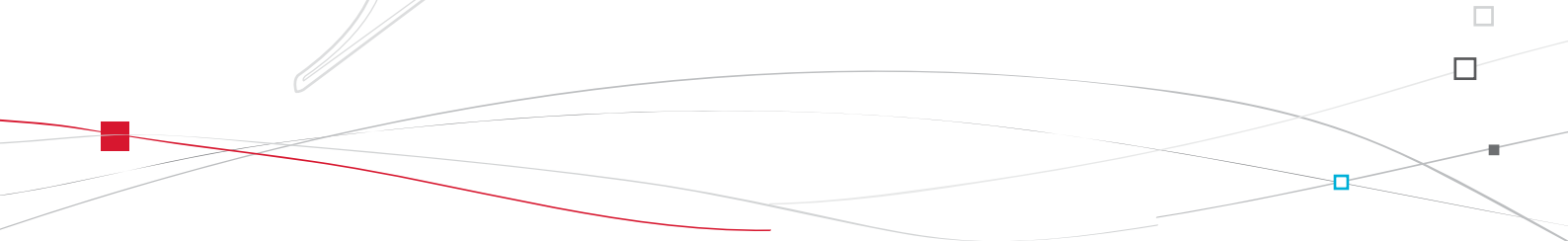
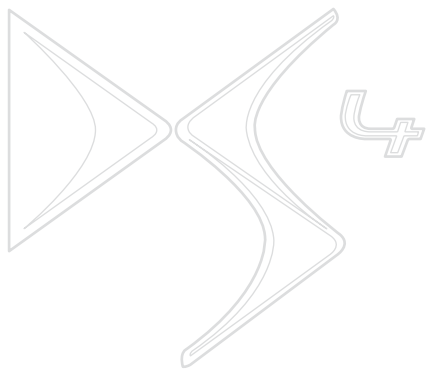
 В зависимости от действующих в стране правил, автомобиль может быть укомплектован светоотражающим жилетом безопасности, знаком аварийной остановки, сменными лампами и предохранителями.

 Установка любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции CITROËN, может вывести из строя электронную систему Вашего автомобиля и увеличить расходные характеристики. Будем признательны, если Вы примете во внимание эту особенность; также рекомендуем обратиться к официальному дилеру CITROËN, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции.



012

# Технические характеристики





<b>МОДИФИКАЦИИ:</b>	<b>ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</b>			
<b>Коды вариантов исполнения: NX...</b>	<b>5FS0</b>	<b>5FV8/P</b>	<b>5FMA</b>	<b>5FU8</b>
<b>БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ</b>	<b>VTi 120</b>	<b>THP 155</b>	<b>THP 160</b>	<b>THP 200</b>
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	1 598	1 598	1 598	1 598
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	88	115	120	147
Частота вращения при макс. мощности, мин <sup>-1</sup>	6 000	6 000	6 000	5 500
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	160	240	240	275
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	4 250	1 400	1 400	1 700
Топливо	Неэтилир. бензин	Неэтилир. бензин	Неэтилир. бензин	Неэтилир. бензин
Каталитический нейтрализатор	Есть	Есть	Есть	Есть
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>	Механич. (5 ступ.)	Секвент. (6 ступ.)	Автомат. (6 ступ.)	Механич. (6 ступ.)
<b>ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л</b>				
Двигатель (с масл. фильтром)	4,2	4,2	4,2	4,2

<b>МАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ И БУКСИРУЕМЫХ ПРИЦЕПОВ, кг</b>				
<b>Бензиновые двигатели</b>	<b>VTi 120</b>	<b>TNR 155</b>	<b>TNR 160</b>	<b>TNR 200</b>
<b>Коробка передач</b>	<b>Механич.</b>	<b>Секвент.</b>	<b>Автомат.</b>	<b>Механич.</b>
<b>Коды вариантов исполнения: NX...</b>	<b>5FS0</b>	<b>5FV8/P</b>	<b>5FMA</b>	<b>5FU8</b>
- Масса порожнего автомобиля	1 205	1 284	1 363	1 316
- Снаряженная масса автомобиля	1 280	1 359	1 438	1 391
- Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 755	1 795	1 835	1 820
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (PMMA) на уклоне 12 %	2 955	3 195	2 635	2 820
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах PMMA) на уклоне 12 %	1 200	1 400	800	1 000
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой* (с перераспределением массы в пределах PMMA)	1 450	1 650	1 000	1 250
- Максимальная масса прицепа без тормозной системы	640	680	715	695
- Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	75	75	75

\* Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах PMMA на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

Указанные величины PMMA и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в Вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

<b>МОДИФИКАЦИИ:</b>	<b>ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</b>			
<b>Коды вариантов исполнения: NX...</b>	<b>9HP0</b>	<b>9HR8 9HR8/S</b>	<b>9HR8/PS</b>	<b>RHH8</b>
<b>ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ</b>	<b>HDi 90 FAP</b>	<b>HDi 110 FAP</b>		<b>HDi 160 FAP</b>
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	1 560	1 560		1 997
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	68	82		120
Частота вращения при макс. мощности, мин <sup>-1</sup>	4 000	3 600		4 000
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	230	270		340
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	1 750	1 750		2 000
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо		Диз. топливо
Каталитический нейтрализатор	Есть	Есть		Есть
Сажевый фильтр (FAP)	Есть	Есть		Есть
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>	Механич. (5 ступ.)	Механич. (6 ступ.)	Секвент. (6 ступ.)	Механич. (6 ступ.)
<b>ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л</b>				
Двигатель (с масл. фильтром)	3,75	3,75	3,75	-

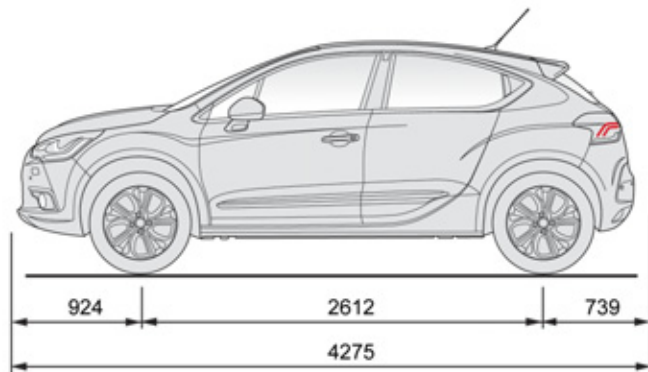
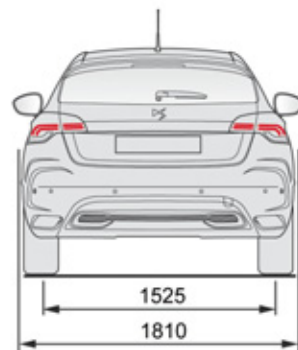
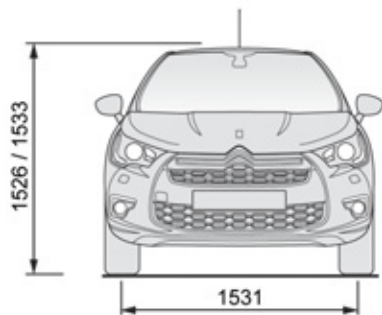
.../S: модель e-HDi оборудована системой "стоп-старт".

<b>МАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ И БУКСИРУЕМЫХ ПРИЦЕПОВ, кг</b>					
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>HDi 90 FAP</b>	<b>HDi 110 FAP</b>	<b>e-HDi 110 FAP</b>		<b>HDi 160 FAP</b>
<b>Коробки передач</b>	<b>Механич.</b>	<b>Механич.</b>	<b>Механич.</b>	<b>Секвент.</b>	<b>Механич.</b>
<b>Коды вариантов исполнения: NX...</b>	<b>9HP0</b>	<b>9HR8</b>	<b>9HR8/S</b>	<b>9HR8/PS</b>	<b>RHH8</b>
- Масса порожнего автомобиля	1 205	1 290	1 295	1 300	1 320
- Снаряженная масса автомобиля (CMA)	1 280	1 365	1 370	1 375	1 395
- Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 765	1 805	1 810	1 815	1 880
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (PMMA) на уклоне 12 %	2 865	3 105	3 110	3 115	3 180
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах PMMA) на уклоне 12 %	1 100	1 300	1 300	1 300	1 300
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой* (с перераспределением массы в пределах PMMA)	1 350	1 550	1 550	1 550	1 550
- Максимальная масса прицепа без тормозной системы	640	680	680	680	695
- Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	75	75	75	75

\* Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах PMMA на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

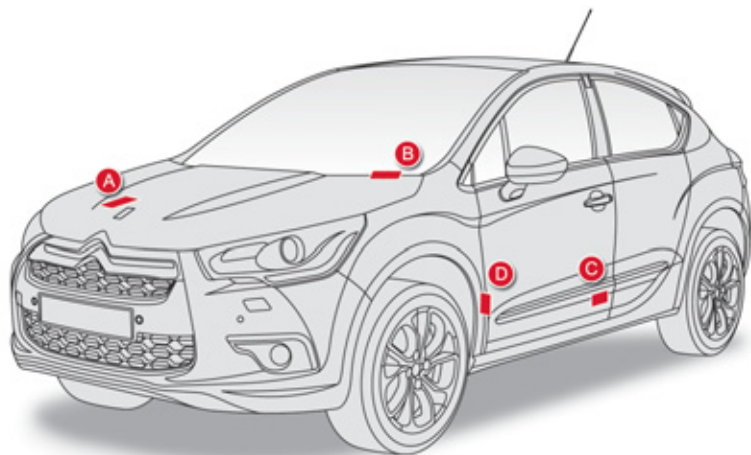
Указанные величины PMMA и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров. В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в Вашей стране правил). При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

## Габаритные размеры, мм



## Идентификационные данные

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



### А. Серийный номер в моторном отсеке.

Этот номер выбит на кузове возле кронштейна крепления двигателя.

### В. Серийный номер на панели приборов.

Нанесен на приклеенную табличку, заметную через ветровое стекло.

### С. Табличка завода-изготовителя.

Этот номер содержится на табличке, наклеенной на центральную стойку, со стороны водителя.

### Д. Табличка шин/кода краски.

Эта табличка наклеена на переднюю стойку двери водителя.

На ней указаны:

- давление воздуха в шинах без нагрузки и под нагрузкой,
- размеры ободьев и шин,
- марки шин, рекомендованные заводом-изготовителем,
- давление воздуха в запасном колесе,
- артикул цвета декоративного покрытия кузова.



На колеса с шинами 225/40 R18 нельзя устанавливать цепи противоскольжения. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть CITROËN или в специализированный техцентр.



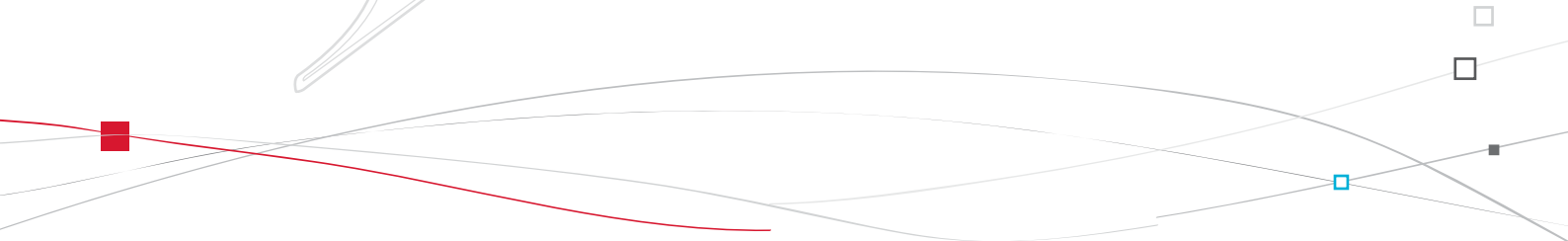
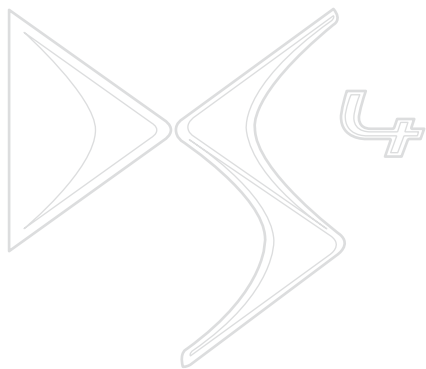
Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.



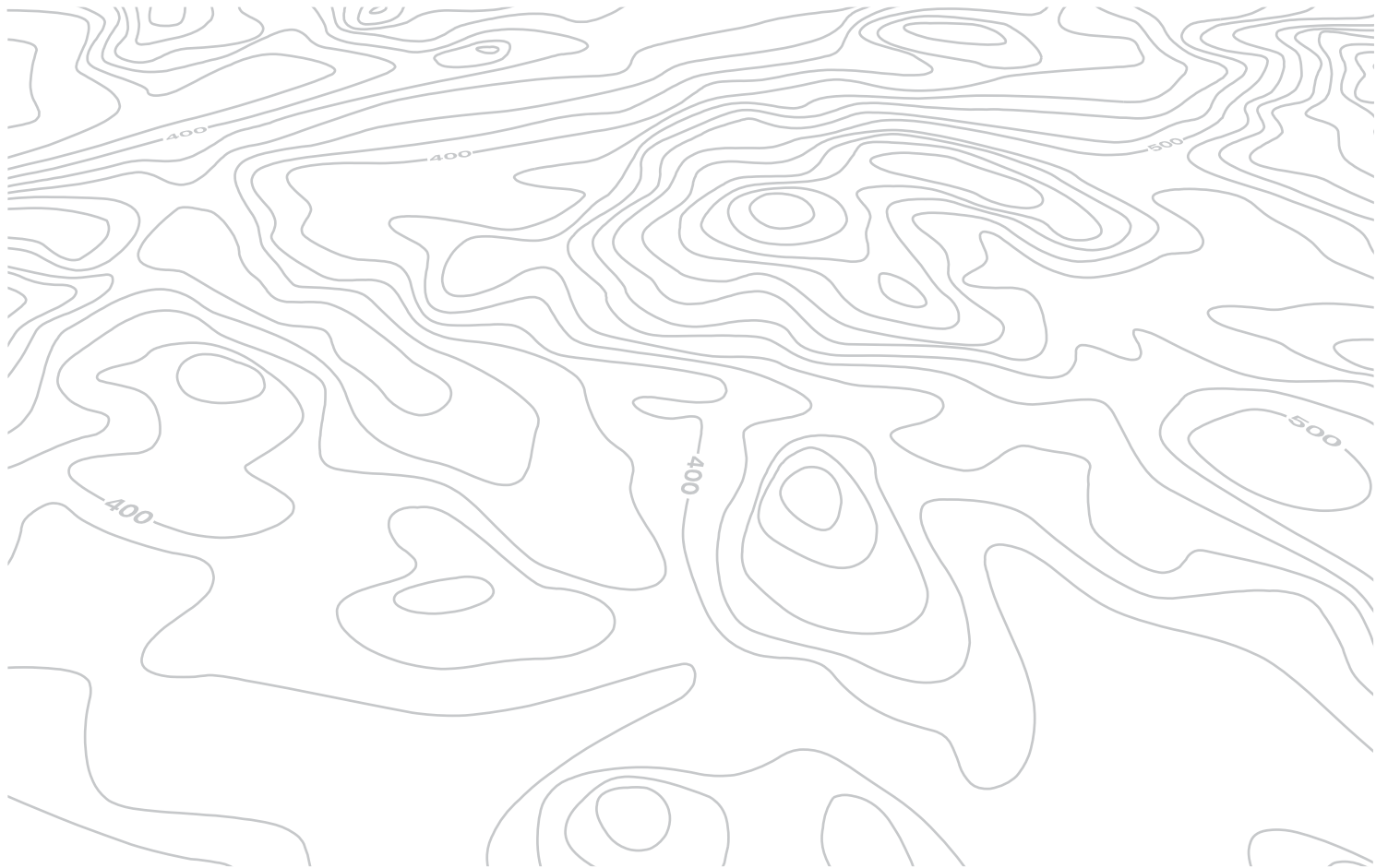
Недостаточное давление воздуха в шинах ведет к перерасходу топлива.

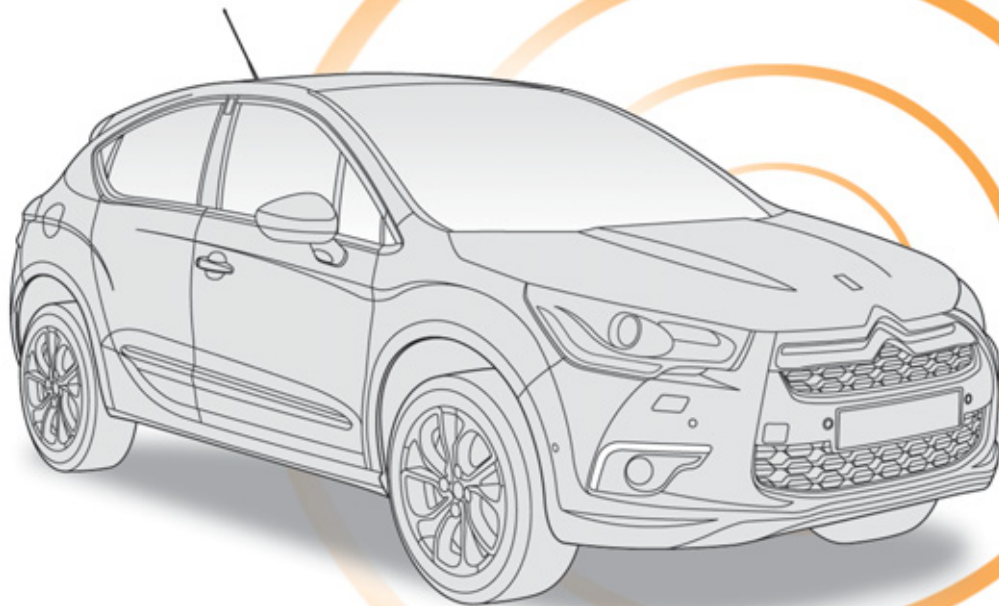
013

# Аудиосистема и телематика









**ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ**

# ВЫЗОВ СЛУЖБЫ ЭКСТРЕННОЙ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

## CITROËN ЛОКАЛИЗОВАННЫЙ ВЫЗОВ НЕОТЛОЖНОЙ ПОМОЩИ




В экстренной ситуации нажмите на эту кнопку и удерживайте ее более 2 секунд. Мигающий зеленый светодиод и голосовой информатор подтвердят отправку вызова службе экстренной помощи CITROËN\*.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен. Зеленый светодиод погаснет.

Если нажать (в любое время) на эту кнопку и подержать более 8 секунд, вызов будет отменен.

Светодиод зеленого цвета продолжит гореть (не мигая), если связь со службой установлена. Он погаснет по окончании связи.

Ваш вызов обрабатывается службой экстренной помощи CITROËN, которая получает информацию о местонахождении автомобиля и может передать ее соответствующим вспомогательным службам. В странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов передается службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля.

 Если датчик подушки безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически, независимо от возможного срабатывания подушек безопасности.

При использовании пакета услуг CITROËN eTouch, предлагаются дополнительные опции, которые можно найти на вашей персональной страничке MyCITROËN на сайте компании CITROËN вашей страны, доступном на [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

\* Эти услуги доступны при определенных условиях и наличии технической возможности. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN.

## CITROËN ЛОКАЛИЗОВАННЫЙ ВЫЗОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ



Нажмите на эту кнопку и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае неисправности автомобиля. Голосовое сообщение известит вас о том, что ваш звонок принят\*.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен. Отмена вызова подтверждается голосовым информатором.

## РАБОТА СИСТЕМЫ



При включении зажигания загорается на три секунды зеленый светодиод, что подтверждает работоспособность системы.

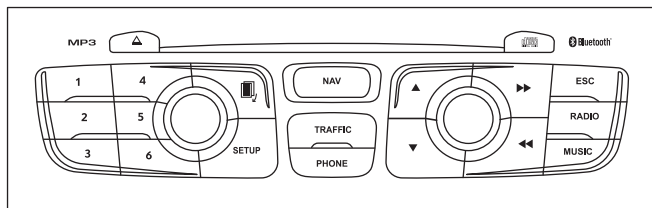


Сигнализатор оранжевого цвета мигает: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор оранжевого цвета горит не мигая: замените элемент питания системы вызова помощи. В обоих случаях необходимо обратиться в сервисную сеть CITROËN.

Если вы купили автомобиль не в сети CITROËN, Вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по Вашему выбору.

По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества предоставляемых клиенту услуг службы телематической связи, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телекоммуникационной системы.



# eMyWay

## GPS НАВИГАЦИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ АВТОМАГНИТОЛА И ТЕЛЕФОН BLUETOOTH

### СОДЕРЖАНИЕ

<b>01</b>	<b>Первые шаги - Панель управления</b>	<b>стр. 298</b>
<b>02</b>	<b>Рулевые переключатели</b>	<b>стр. 300</b>
<b>03</b>	<b>Краткое описание работы системы</b>	<b>стр. 301</b>
<b>04</b>	<b>Система навигации и наведения</b>	<b>стр. 303</b>
<b>05</b>	<b>Информация о дорожном движении</b>	<b>стр. 316</b>
<b>06</b>	<b>Телефон</b>	<b>стр. 319</b>
<b>07</b>	<b>Радиоприемник</b>	<b>стр. 329</b>
<b>08</b>	<b>Музыкальные медиапроигрыватели</b>	<b>стр. 332</b>
<b>09</b>	<b>Настройки радиоприемника</b>	<b>стр. 338</b>
<b>10</b>	<b>Настройки</b>	<b>стр. 339</b>
<b>11</b>	<b>Экранные меню</b>	<b>стр. 340</b>
	<b>Часто задаваемые вопросы</b>	<b>стр. 343</b>



Система защищена и предназначена для работы исключительно на Вашем автомобиле.



По соображениям безопасности водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, только на остановленном автомобиле.

Если двигатель остановлен, то, в целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи, система автоматически отключается системой энергосбережения.

# 01 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Кнопка **MODE** ("Режим"):  
Выбор типа постоянного отображения информации на дисплее.  
При длительном нажатии: показ черного экрана (DARK).

Открытие меню **"Navigation - guidance"** и просмотр последних направлений.

Открытие меню **"Traffic information"** ("Дорожная информация") и показ текущих сообщений о дорожном движении.

При длительном нажатии: инициализация системы.

Краткое нажатие: выбор радиостанции из памяти системы.

При длительном нажатии: внесение радиостанции в память системы.



Ручка настройки:

Краткое нажатие при выключенном двигателе: вкл./выкл.

Краткое нажатие при работающем двигателе: выкл./включение источника аудиосигнала.

Вращение: настройка громкости (у каждого источника аудиосигнала она своя, в т.ч. и у транслятора дорожной информации ТА, и у навигатора).

Открытие меню настроек **"Configuration"**.

При длительном нажатии: просмотр зоны охвата GPS и демонстрационный показ работы работы навигатора.

Открытие меню **"Telephone"** и показ списка последних звонков либо ответ на входящий звонок.

# 01 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Выбор:

- предыдущей/следующей строки списка или меню.
- предыдущего/следующего медиасписка.
- пошаговый выбор предыдущей/следующей радиочастоты.
- предыдущего/следующего списка файлов MP3.

Перемещение вверх/вниз в режиме **"Move the map"** ("Перемещать карту").

Выбор:

- автоматический выбор радиочастоты в нижнем/верхнем диапазоне.
- выбор предыдущей/следующей композиции CD, трека MP3 или медианосителя.
- выбор левого/правого поля на дисплее при просмотре на нем меню.

Перемещение влево/вправо в режиме **"Move the map"** ("Перемещать карту").



Закрытие текущей операции, перемещение вверх по дереву меню.  
При длительном нажатии: возврат к постоянной индикации.

Маховичок для выбора функций из меню и подтверждения нажатием на кнопку ОК:

Выбор одного из экранных элементов, либо в списке, либо в меню, затем подтверждение коротким нажатием на кнопку.

Вне меню и списка, при коротком нажатии появится контекстное меню, в зависимости от индикации на дисплее.

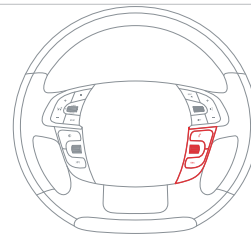
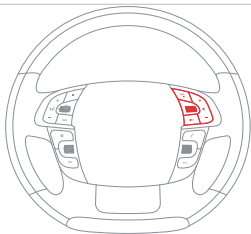
Вращение маховичка при показе карты: увеличение/уменьшение масштаба карты.

Источник аудиосигнала - медиаустройство, открытие меню **"MEDIA"** и индикация списка треков.

Источник аудиосигнала - радиоприемник, открытие меню **"FM/AM band"** и индикация списка принятых радиостанций.

При длительном нажатии: доступ к настройкам **"Audio settings"** ("Аудионастройки"): настройка акустического поля, нижних и верхних звуковых частот, тонкомпенсации, распределения звука, баланса левых-правых и передних-задних громкоговорителей, автоматической корректировки громкости.

## 02 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



- Смена источника звука.  
Длительное нажатие: отключение звука.



- Увеличение уровня громкости.



- Уменьшение уровня громкости.



- Радио: отображение на дисплее списка радиостанций.  
Медиа: отображение на дисплее списка дорожек.



- При вращении  
Радио - автоматический выбор радиостанции в предыдущем или последующем диапазонах.  
Медиа: выбор следующего или предыдущего трека.
- Нажатие, затем вращение: доступ к 6 станциям, имеющимся в памяти.



- Кнопка TEL:  
Доступ в меню телефона:  
Журнал звонков/Контакты/  
Режим Hands Free/Возобновить разговор/ Завершение разговора.  
Ответить на входящий звонок/  
При длительном нажатии - отказ от ответа на входящий вызов или завершение текущего разговора.



- Навигация по меню.  
Увеличение/уменьшение масштаба карты  
Нажатие: подтверждение.



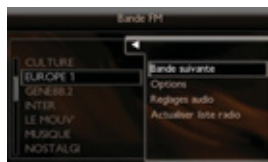
- Закрытие текущей операции.

## 03 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ



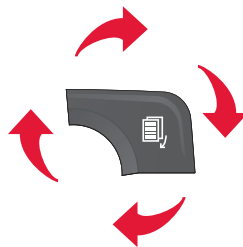
RADIO/MEDIA

Нажимая поочередно на кнопку **MODE**, можно открывать функции:

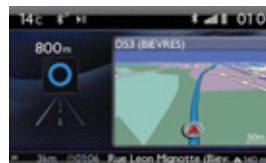


"ТЕЛЕФОН"

(Во время разговора)



"КАРТА НА ВСЕГ ЭКРАН"



"КАРТА В ОТДЕЛЬНОМ ОКНЕ"

(Если наведение включено)



**SETUP: НАСТРОЙКИ**

календарь и часы, индикация на дисплее, звук.



Смена источника аудиосигнала:

**RADIO:** прослушивание РАДИО.

**MUSIC:** прослушивание МЕДИА устройств.




Для ухода за дисплеем следует пользоваться не оставляющей царапин мягкой салфеткой (как для очков) и не применять чистящих и моющих составов.



Подробное содержание всех меню находится в главе "Экранные меню".

## 03 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

### КОНТЕКСТНЫЕ ПУНКТЫ МЕНЮ

 При нажатии на ручку настройки ОК открываются меню быстрых настроек, соответствующие системе, отраженной на экране.

#### РАДИО:

**1** Activate/Deactivate  
TA Активировать/Отключить информацию о дорож. движении (TA)

**1** Activate/Deactivate RDS  
Активировать/Отключить RDS

#### ТЕЛЕФОН (подключен):

**1** Private mode  
Режим "Трубка"

**1** Put call on hold  
Режим ожидания

**1** DTMF ring tones  
Тональный набор

**1** Hang up  
Отбой

#### МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ, CD или USB (в зависимости от медиаустройства):

Режимы считывания:

**1** Normal  
Обычный

**1** Random  
Случайный

**1** Random on all media  
Случайный со всех медиаустройств

**1** Repetition  
Повторяющийся

#### КАРТА ВО ВСЬ ЭКРАН ИЛИ КАРТА В ОТДЕЛЬНОМ ОКНЕ:

**1** Stop/Restore guidance  
Выкл./Повтор. вкл. навигатора

**1** Select destination  
Выбор направления

**2** Enter an address  
Ввести адрес

**2** Directory  
Репертуар

**2** GPS coordinates  
GPS координаты

**1** Divert route  
Отклониться от направления

**1** Move the map  
Перемещать карту

**2** Info. on location  
Информация по местонахождению

**2** Select as destination  
Задать направление

**2** Select as stage  
Выбрать, как остановку

**2** Save this place (contacts)  
Запомнить местонахождение (контакты)

**2** Quit map mode  
Выйти из режима карты

**1** Guidance criteria  
Критерии навигатора

## 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

### Открытие меню "НАВИГАЦИЯ"



Нажмите на **NAV** ("Навигация").

Длительно нажав на торцевую кнопку переключателя световых приборов, можно повторить последнее указание навигатора.

"Navigation - guidance" ("Навигация - Наведение")

Появится список последних пунктов назначения.

"Select destination" ("Выбрать пункт назначения")

"Journey leg and route" ("Этапы и маршруты")

"Guidance options" ("Доп. возможности наведения")

"Map management" ("Управление картой")

"Stop/Restore guidance" ("Выкл./Восстан. наведение")



Обратитесь в сервисную сеть CITROËN за обновленными картографическими данными.

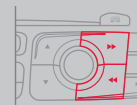
Чтобы удалить последние пункты назначения, выберите "**Guidance options**" в меню навигации, затем выберите "**Delete last destinations**" ("Удалить последние пункты назначения") и подтвердите. Выберите "**Yes**" и подтвердите.

Удалить только один пункт назначения невозможно.

Выйти из списка в меню (влево/вправо).






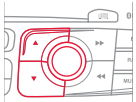





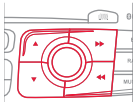
или


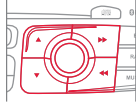

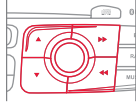


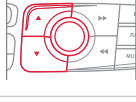




# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## ВЫБОР КОНЕЧНОГО ПУНКТА

### ВЫБОР НОВОГО НАПРАВЛЕНИЯ

1	 <p>Нажмите на <b>NAV</b> ("Навигация"), чтобы открыть меню "<b>Navigation - guidance</b>" ("Навигация-Наведение").</p>	
2	 <p>Выберите "<b>Select destination</b>" ("Выбрать направление") и подтвердите, затем выберите "<b>Enter an address</b>" ("Ввести адрес") и подтвердите.</p>	
3	 <p>Выберите функцию "<b>Country</b>" ("Страна"), затем подтвердите.</p>	
4	 <p>выберите функцию "<b>Town</b>" ("Город"), затем подтвердите, чтобы зарегистрировать город назначения.</p>	
5	 <p>Наберите город по буквам, подтверждая каждую из них нажатием на ручку настройки.</p>	

6	<p>Из предоставленного списка выберите нужный город и подтвердите выбор. При нажатии на кнопку "<b>List</b>" ("Список") на дисплее открывается список городов данной страны в виде перехватывающей подсказки, срабатывающей при наборе первых букв.</p>	
7	 <p>Вращая ручку настройки, выберите "<b>OK</b>", затем подтвердите.</p>	
8	 <p>По возможности дополните информацию "<b>Road:</b>" ("Дорога") и "<b>Номер/Пересечение дорог</b>" тем же способом.</p>	
	<p>Выберите "<b>Archive</b>" ("Архив") для запоминания введенного адреса в контактной строке. Система позволяет внести до 400 адресов.</p>	
9	 <p>Нажмите на "<b>OK</b>", чтобы запустить поиск.</p>	
10	 <p>Выберите критерий поиска: "<b>Fastest route</b>" ("Более быстрый путь"), "<b>Shortest route</b>" ("Ближайший путь") или оптимизируйте "<b>Distance/Time</b>" ("Расстояние/Время"), затем выберите более узкие критерии: "<b>With tolls</b>" ("С дорожной пошлиной"), <b>With Ferry</b>" ("Паром"), или "<b>Traffic info</b>" ("Дорожная информация"), затем нажмите на "<b>OK</b>" для подтверждения выбора.</p>	

# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

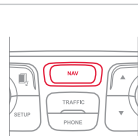
## ВЫБОР КОНЕЧНОГО ПУНКТА

### ОДИН ИЗ ПОСЛЕДНИХ КОНЕЧНЫХ ПУНКТОВ

1



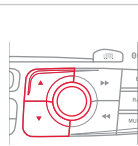
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



Выберите желаемое направление и подтвердите свой выбор для запуска навигатора.



### ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ ИЗ МЕНЮ ТЕЛЕФОНА

i

Навигация к пункту назначения, взятому из контактов телефона возможна только, если адрес совместим с системой.

1



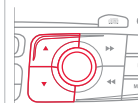
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



Выберите **"Select destination"** и подтвердите, затем выберите **"Directory"** и подтвердите.



3



Выберите пункт назначения среди контактов и подтвердите, нажав на **"OK"**, чтобы запустить наведение.



# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## GPS КООРДИНАТЫ

1



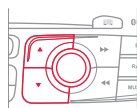
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



Выберите **"Select destination"** ("Выбрать направление") и подтвердите, затем нажмите на **"GPS coordinates"** ("GPS координаты") и подтвердите ваш выбор.



3



Введите координаты GPS и подтвердите **"OK"**, чтобы запустить навигатор.

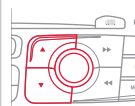


## ДВИЖЕНИЕ К ОПРЕДЕЛЕННОЙ ТОЧКЕ НА КАРТЕ

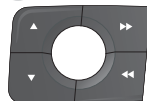
1



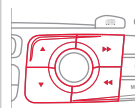
После открытия карты нажмите на **OK**, чтобы открыть меню. Выберите **"Move the map"** ("Перемещать карту") и подтвердите выбор.



2



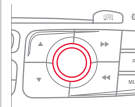
Перемещая курсор ручкой настройки, укажите на карте выбранный пункт назначения.



3



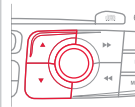
Нажмите на **OK**, чтобы открыть меню режима **"Move the map"** ("Перемещать карту").



4



Выберите **"Select as destination"** ("Выбрать пункт назначения") или **"Select as stage"** ("Выбрать этап") и подтвердите выбор.



## 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

### ПУНКТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ (POI)

Сигналы о пунктах обслуживания (POI) относятся к тем местам оказания услуг, которые расположены в непосредственной близости от автомобиля (отели, торговые точки, аэропорты и т.п.).

1



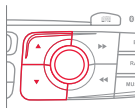
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



Выберите функцию **"Select destination"** ("Выбрать направление") и подтвердите, затем выберите **"Enter an address"** ("Введите адрес") и подтвердите ваш выбор.



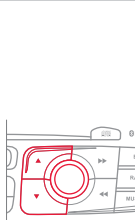
3



Для того, чтобы выбрать ближайший от вашего местонахождения пункт обслуживания POI, выберите **"POI"** ("Пункт назначения") и подтвердите выбор, затем выберите **"Around the current place"** ("Рядом с моим местонахождением") и подтвердите.

Для того, чтобы выбрать пункт назначения как этап, до которого нужно доехать, выберите **"POI"** и подтвердите, затем выберите **"On the route"** ("На маршруте") и подтвердите.

Для того, чтобы выбрать пункт назначения, как конечный пункт назначения, введите сначала страну и город (см. раздел "Новое направление"), выберите **"POI"** и подтвердите, затем выберите **"Near"** ("Ближайший пункт") и подтвердите.

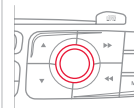


Выберите **"Search by Name"** ("Поиск по названию"), чтобы найти пункт назначения по названию, а не по расстоянию до него.

4



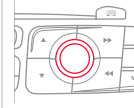
Найдите пункт назначения POI в списке категорий, представленных на следующих страницах.



5



Выберите POI и нажмите **"OK"**, чтобы запустить наведение.



## 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Эта пиктограмма означает, что в зоне обнаружено несколько пунктов обслуживания POI. Наведя на нее "зум", можно просмотреть все эти пункты.



### СПИСОК ПУНКТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ (POI)



Автозаправка



Ремонтная автомастерская



CITROËN



Автомобильная сеть



Крытая стоянка



Стоянка



Зона отдыха



Отель



Ресторан



Кафе



Гостиница



Аэропорт



Ж.д. вокзал



Автовокзал



Морской вокзал



Промзона



Супермаркет



Банк



Банкомат



Спортивный комплекс, Спортивный центр, Площадка для спорта



Плав. бассейн



Лагерь для зимних видов спорта



Спектакли, выставки



Кинотеатр



Парк аттракционов



Больница, Аптека, Ветеринарная клиника



Пост милиции



Школа



Университет



Мэрия



Почта



Музей, Культура, Театр, Исторический памятник



Турагентство, Развлечения для туристов



Автомат. радар\*



Радар на светофоре\*



Рисковая зона\*

Подробное описание обновления списка зон риска (POI) вы можете узнать на сайте [citroen.navigation.com](http://citroen.navigation.com).

\* Зависит от наличия в стране поставки.

## 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

### НАСТРОЙКА ИНФОРМИРОВАНИЯ О ЗОНАХ РИСКА

1



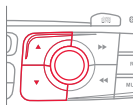
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню "**Navigation - guidance**" ("Навигация - Наведение").



2



Выберите "**Guidance options**" ("Дополнительные настройки навигатора") и подтвердите, а затем выберите "**Set parameters for risk areas**" ("Настройка информирования о зонах риска") и подтвердите.



3

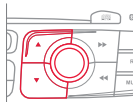


После этого в открывшемся меню можно задать способ получения предупреждающей информации:

- "Предупреждать визуально"
- "Предупреждать звуковым сигналом"
- "Предупреждать только в режиме наведения"
- "Предупреждать только при превышении скорости".

Настройка момента поступления предупреждений позволяет получать их с опережением сообщений радар-детектора.

Выбрать "**ОК**" для подтверждения окна.



Все эти функции работают только в том случае, если зоны риска загружены в систему и проинсталлированы.

Подробный порядок действий по обновлению списка рисковых см. на сайте [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

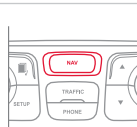
# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## ДОБАВЛЕНИЕ ЭТАПОВ

1



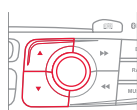
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



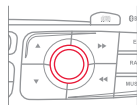
Выберите **"Journey leg and route"** ("Этап и маршрут"), затем подтвердите.



3



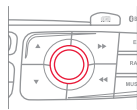
Выберите **"Add a stage"** ("Добавить этап"), затем подтвердите. Адрес этапа запоминается, как пункт назначения, через **"Enter an address"** ("Ввести адрес"), контакт из **"Directory"** ("Репертуар"), или **"Previous destinations"** ("Последние заданные маршруты").



4



Выберите **"Close to"** ("Близость") для указания приближенного к этапу маршрута или **"Strict"** ("Четкость") для перехода к этапу. Нажмите на **"OK"**, чтобы запустить наведение и задайте основное направление маршрута наведения.

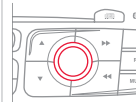


## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭТАПОВ ПОЕЗДКИ

1



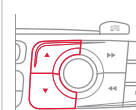
Для определения этапов повторите операции 1 и 2, затем выберите **"Order/delete journey legs"** ("Упорядочить/Удалить этапы") и подтвердите выбор.



2



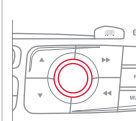
Выберите этап, который необходимо переместить в списке.



3



Выберите и подтвердите, чтобы сохранить изменения.



Выберите **"Delete"** ("Удалить"), чтобы удалить этап.

# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## ВАРИАНТЫ НАВЕДЕНИЯ

### КРИТЕРИИ ПРОКЛАДКИ МАРШРУТА

1



Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



Выберите **"Guidance options"** ("Дополнительные возможности наведения") и подтвердите.



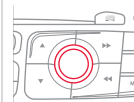
3



Выберите **"Define calculation criteria"** ("Определить критерии прокладки маршрута") и подтвердите.

Данная функция позволяет изменить:

- критерии наведения ("**Fastest route**" ("Самый быстрый путь"), "**Shortest route**" ("Самый короткий путь"), "**Distance/Time**" ("Расстояние/Время")),
- критерии объезда ("**With tolls**" ("Дорожная пошлина") или "**With Ferry**" ("Паромом")),
- принятие в расчет информации о ситуации на дорогах ("**Traffic info**" ("Информация о дорожном движении")).



i

Если в расчет будет включена информация о ситуации на дорогах ("**Traffic info**"), система будет предлагать объездной путь при обнаружении помех на маршруте.

4



Выберите **"OK"** и подтвердите изменения, чтобы сохранить их.



# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## РАБОТА С КАРТОЙ

### ВЫБОР ИНТЕРЕСУЮЩИХ ПУНКТОВ, ПОКАЗАННЫХ НА КАРТЕ

1



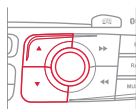
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню "**Navigation - guidance**" ("Навигация - Наведение").



2



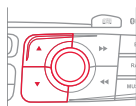
Выберите "**Map management**" ("Управление картой") и подтвердите.



3



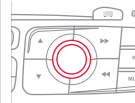
Выберите "**Map details**" ("Подробности на карте") и подтвердите.



4



Выберите из открывшегося списка пункты, которые Вам нужно оставить на экране.

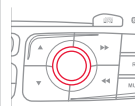


Выберите распоряжение "**By default**" ("По умолчанию") если хотите, чтобы на карте показывались только заправочные станции, сервисные центры ("**Oil stations, garages**") и зоны риска ("**Accident-prone area**"), если информация о них имеется в системе.

5



Выберите "**OK**", подтвердите и еще раз выберите "**OK**", затем подтвердите, чтобы сохранить изменения в настройках.



# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО КАРТЕ

1



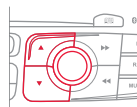
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



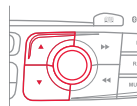
Выберите **"Map management"** ("Управление картой") и подтвердите.



3



Выберите **"Map orientation"** ("Ориентирование карты") и подтвердите.

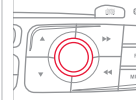


4



Выберите:

- **"Vehicle direction"** - чтобы карта перемещалась за автомобилем,
- **"North direction"** - для постоянного ориентирования карты на север,
- **"Perspective view"** - для просмотра местности в перспективе.



Смена цвета карты, различного в режиме дня и ночи настраивается через меню **"SETUP"**.



Названия улиц видны на карте, начиная с масштаба 100 м.

# 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

## РЕЧЕВОЙ ИНФОРМАТОР НАВИГАТОРА

### НАСТРОЙКА ГРОМКОСТИ/ОТКЛЮЧЕНИЕ

Настройка громкости звука сообщений о навигации возможна также через меню **"SETUP"/"Voice synthesis"**.



Уровень громкости сообщений можно настраивать лишь во время передачи данных сообщений при помощи регулятора громкости.

1



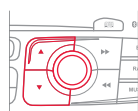
Нажмите на **NAV** ("Навигация") для просмотра меню **"Navigation - guidance"** ("Навигация - Наведение").



2



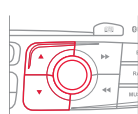
Выберите **"Guidance options"** ("Дополнительные настройки навигатора") и подтвердите выбор.



3



Выберите **"Set speech synthesis"** ("Настройка речевого информатора") и подтвердите.



4



Выберите уровень громкости и подтвердите.



5



Настройте желаемый уровень громкости и подтвердите выбор.

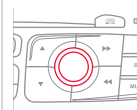


Выберите **"Отключить"** для отключения функции голосовых сообщений.

6



Выберите **OK** и подтвердите выбор.



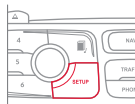
## 04 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

### МУЖСКОЙ ТЕМБР/ЖЕНСКИЙ ТЕМБР

1



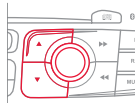
Нажмите на **SETUP**, чтобы открыть меню настроек.



2



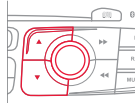
Выберите "**Voice synthesis**" ("Речевой информатор") и подтвердите выбор.



3



Выберите "**Select male voice**" ("Выбрать мужской тембр") или "**Select female voice**" ("Выбрать женский тембр"), затем нажмите на "**Yes**", чтобы активировать выбранный тембр голоса. После этого система перезапустится.



# 05 ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Доступ к меню "TRAFFIC INFORMATION" ("Информация о дорожном движении")



Нажмите на **"TRAFFIC"**  
("Дорожная информация").

"Traffic information" ("Информация о дорожном движении")

Перечень сообщений ТМС  
в порядке удаленности от  
автомобиля.

"Geographic filter"  
("Географический фильтр")

"Select TMC station"  
("Выбор станции ТМС")  
(автоматический, ручной)

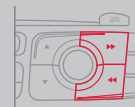
"Display/Do not display  
messages" ("Показывать/Не  
показывать сообщения")



Перейти от списка к меню (влево/вправо).



ИЛИ



# 05 ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

## НАСТРОЙКА ФИЛЬТРА И ИНДИКАЦИИ ДОРОЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сообщения о дорожном движении TMC (Traffic Message Channel) представляют собой информацию о ситуации на дорогах и метеорологической обстановке, передаваемой водителю в режиме реального времени в виде озвученных и визуальных сообщений на карте навигационной системы. При этом навигационная система может предлагать объездные пути.

1



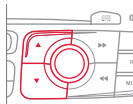
Нажмите на **TRAFFIC** и откройте меню **"Traffic information"** ("Информация о дорожном движении").



2



Выберите функцию **"Geographic filter"** ("Географический фильтр") и подтвердите выбор.

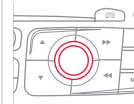


3



Система предлагает на выбор:

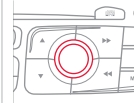
- **"Retain all the messages:"** ("Сохранить все сообщения"),
- или
- **"Retain the messages:"** ("Сохранить сообщения")
  - **"Around the vehicle"** ("по Окрестному фильтру"), (подтвердить километраж для изменения и выбора расстояния),
  - **"On the route"** ("по Маршруту наведения").



4



Нажмите на **"OK"** для сохранения изменений.



i

Мы рекомендуем:

- маршрутный фильтр и
- окрестный фильтр информации в радиусах:
  - 20 км при движении в населенных пунктах,
  - 50 км при движении по автомагистралям.



# 05 ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

## ОСНОВНАЯ ДОРОЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1 Черный и голубой треугольник: основная информация, например:



2 Красный и желтый треугольник: информация по трафику, например:



## ПРОСЛУШАТЬ ДОРОЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ (ТА)

! Функция передачи дорожной информации ТА (Traffic Announcement) в первую очередь предназначена для прослушивания сообщений об опасности на дороге. Для ее активации достаточно найти радиостанцию, которая сможет транслировать такого рода информацию. Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD, USB, ...) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. Возврат к работе включенных медиаустройств возобновится после окончания передачи сообщения.

1 Нажмите на **RADIO** для просмотра меню **"FM/AM band"** ("FM/AM диапазон").



2 Выберите **"Guidance options"** ("Опции наведения"), затем подтвердите.



3 Выберите **"Activate/Deactivate TA"** ("Выкл./Вкл. ТА"), затем подтвердите.



! Уровень громкости звука сообщений ТА регулируется только во время передачи таких сообщений.

## 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

### Доступ в меню "TELEPHONE" ("Телефон")



Нажать на **PHONE** ("Телефон").



В верхней полосе постоянного отображения информации



Нет подключенных телефонов.



Телефон подключен.



Входящий вызов.



Исходящий вызов.



Проводится синхронизация адресной книги.



Текущий телефонный вызов.

Для исходящего вызова выбрать номер в списке и нажать на **"OK"** для вызова.

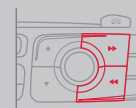


Подключение другого телефона удаляет список последних вызовов.

Перейти от списка к меню (влево/вправо).




или



# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## СИНХРОНИЗАЦИЯ ТЕЛЕФОНА BLUETOOTH ПЕРВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

 Зайдите на сайт [www.citroen.ru](http://www.citroen.ru) за дополнительной информацией (о совместимости, дополнительной помощи и т.д.).

1



Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его "видят все" (настройки телефона).



2



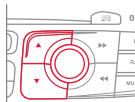
Нажмите на эту клавишу.



3



Выберите "**Bluetooth functions**" ("Функции Bluetooth") и подтвердите.



По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на остановленном автомобиле**.

4



Выберите "**Peripherals search**" ("Поиск периферийного устройства") и подтвердите.

На дисплее появится список распознанных периферийных устройств. Дождитесь, чтобы кнопка "**Connect**" ("Подключение") стала рабочей.



5



Выберите из предложенного списка желаемое периферийное устройство, затем выберите "**Connect**" ("Подключиться") и подтвердите свой выбор.



6



Система предложит подключить телефон:

- в профиле "**Hands-free mode**" ("Режим громкой связи Hands-free" - только телефон),
- в профиле "**Audio**" ("стриминг" - потоковое считывание музыкальных файлов с телефона),
- или в "**All**" ("Все" - устанавливаются оба профиля).

Выберите "**OK**" и подтвердите.



## 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ



Ваш доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости телефонных аппаратов в режиме Bluetooth. Прочитайте в руководстве к своему телефону и поинтересуйтесь у своего оператора связи, какими услугами Вы можете воспользоваться.



Лучше предпочесть профиль "**Hands-free mode**", если у Вас нет намерения пользоваться функцией "Streaming".

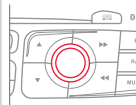


Способность системы выбирать только один профиль зависит от возможностей телефонного аппарата. Она может подключить оба профиля по умолчанию.

7



Выберите код для подключения телефона и подтвердите выбор нажатием на "ОК".



8

Наберите тот же код на телефоне и подтвердите подключение.



Затем подтвердите свое согласие на автоматическое подключение системы к телефону, чтобы он автоматически находился на связи при каждом запуске автомобиля.



В зависимости от модели и возможностей телефона, система может сделать запрос Вашего согласия или отказа на передачу Вашей записной книжки.



При посадке в автомобиль, телефон, который был подключен последним, автоматически распознается системой секунд через 30 после включения зажигания (при этом Bluetooth должен быть активен, а система должна "видеть" телефонный аппарат). Чтобы внести изменения в автоматически подключаемый профиль, отмените синхронизацию телефона и вновь проведите ее с новым профилем, определенным по своему усмотрению.

# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## МЕНЮ/СИНХРОНИЗАЦИЯ КОНТАКТОВ

1



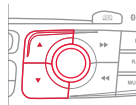
Нажмите на **PHONE**, выберите **"Contacts management"** ("Работа с контактами") и подтвердите.



2a



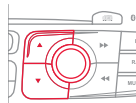
Выберите **"New contact"** ("Новый контакт") для сохранения нового контакта.



2b



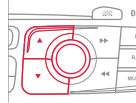
Выберите **"Delete all contacts"** ("Удалить все контакты") для удаления контактов, зарегистрированных в системе.



2c



Выберите **"Import all the entries"** ("Импорт всего") для импорта всех контактов с телефона и их регистрации в системе.  
После импорта контакт можно просмотреть независимо от подключенного телефона.

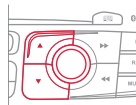


2d



Выберите **"Synchronization options"** ("Опции синхронизации"):

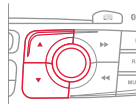
- No synchronization ("Синхронизация отсутствует"): только для контактов, зарегистрированных в системе (присутствующих постоянно).
- Display telephone contacts ("Показать контакты телефона"): только контакты, зарегистрированные в телефоне.
- Display SIM card contacts ("Показать контакты SIM-карты"): только контакты, зарегистрированные на SIM-карте.
- Display all phone contacts ("Показать все контакты"): контакты на SIM-карте и в телефоне.



2e



Выберите **"Contact mem. status"** ("Состояние памяти для контактов") для определения числа зарегистрированных в системе или импортированных контактов и объем свободной памяти.



# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## РАБОТА С КОНТАКТАМИ

1



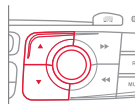
Нажмите на **PHONE** ("Телефон"), выберите **"Directory of contacts"** ("Контакты") и подтвердите.



2



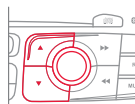
Выберите контакт и подтвердите.



3



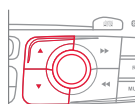
Выберите **"Call"** ("Вызов") для начала вызова.



4



Выберите **"Open"** ("Открыть") для просмотра внешнего контакта или изменения контакта, зарегистрированного в системе.



5



Выберите **"Import"** ("Импорт") для копирования только одного контакта в системе.



6



Выберите **"Delete"** ("Удалить") для удаления контакта, зарегистрированного в системе.



7



Выберите **OK** или **ESC** для выхода из этого меню.



i

Для изменения внешнего контакта его необходимо импортировать. Он будет зарегистрирован в системе. Невозможно изменить или удалить контакты в телефоне или на SIM-карте через подключение Bluetooth.

# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## КАК ПОЗВОНИТЬ

### ВЫЗОВ НОВОГО АБОНЕНТА

1

PHONE

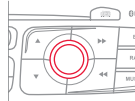
Нажмите два раза на кнопку **PHONE**.



2



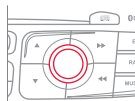
Выберите **"Dial"**, затем подтвердите ваш выбор.



3



Наберите номер вызываемого абонента на виртуальной клавиатуре, подтверждая при этом каждую набранную цифру. Нажмите на **"OK"**, чтобы вызвать абонента.



Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном не рекомендуется. Рекомендуется остановиться в безопасном месте для выполнения звонка или пользоваться переключателями на рулевом колесе.

### ВЫЗОВ АБОНЕНТА ИЗ СПИСКА КОНТАКТОВ

1



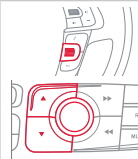
Нажмите один раз на кнопку **TEL** или два раза на кнопку **PHONE**.



2



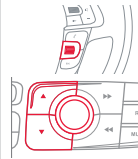
Выберите **"Directory of contacts"**, затем подтвердите.



3



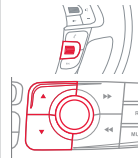
Выберите абонента из списка контактов и подтвердите ваш выбор. Если доступ произведен с кнопки **PHONE**, нажмите на **"Call"** и подтвердите ваш выбор.



4



Выберите номер и подтвердите ваш выбор для вызова абонента.



## 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

### ВЫЗОВ АБОНЕНТА ИЗ ПОСЛЕДНИХ НАБРАННЫХ НОМЕРОВ

1

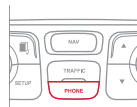


Нажмите на кнопку **TEL**, выберите **"Call list"** и подтвердите,

или



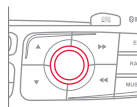
Нажмите на **PHONE** для просмотра журнала звонков.



2



Выберите желаемый номер и подтвердите.



Для того, чтобы удалить журнал звонков, нажмите два раза на кнопку **PHONE**, выберите **"Phone functions"** и подтвердите выбор, затем выберите **"Delete calls log"** и подтвердите ваш выбор.

### ЗАВЕРШИТЬ РАЗГОВОР

1



Нажмите на **PHONE**, затем на **"OK"**, чтобы завершить разговор.



Либо нажмите и удерживайте кнопку **TEL** на рулевом колесе.



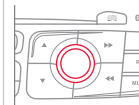
Либо сделайте 2 коротких нажатия на кнопку **TEL** на рулевом колесе.



Либо нажмите на кнопку **MODE**, столько раз, сколько будет необходимо до появления дисплея с телефоном.



Нажмите на кнопку **"OK"**, чтобы выйти в контекстное меню, затем выберите **"Hang up"** ("Отбой") и подтвердите ваш выбор.



# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## ПРИЕМ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

1

При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.

2



Нажмите на **Yes** ("Да"), чтобы принять вызов.

Нажмите на **"OK"**, чтобы принять вызов.

Нажмите на **"No"** и подтвердите, чтобы отклонить вызов.



Краткое нажатие на кнопку **TEL** принимает входящий вызов.

Длительное нажатие на кнопку **TEL** отклоняет входящий вызов.



## 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ТЕЛЕФОНА\*

1



Во время нахождения на связи последовательными нажатиями на кнопку **MODE** ("Режим") откройте страницу настроек на дисплее телефона, затем нажатием на кнопку **"OK"** откройте меню.



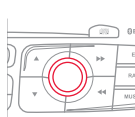
Или кратко нажмите на эту кнопку.



2a



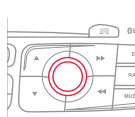
Выберите **"Private mode"** ("Конфиденциальный режим") и подтвердите выбор, чтобы перевести разговор непосредственно на трубку телефона. Либо выберите **"Hands-free mode"** ("Режим свободные руки") и подтвердите выбор, чтобы перевести разговор на динамики автомобиля.



2b



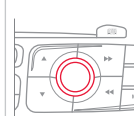
Выберите **"Put call on hold"** ("Перевести в режим ожидания") и подтвердите выбор, чтобы перевести текущий вызов в режим ожидания. Либо выберите **"Resume the call"** ("Продолжить разговор"), чтобы продолжить находившийся в режиме ожидания вызов.



2c



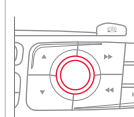
Выберите **"DTMF ring tones"** ("Тональность DTMF"), чтобы воспользоваться цифровой клавиатурой для просмотра меню интерактивного голосового сервера.



2d



Выберите **"Hang up"** ("Отбой"), чтобы завершить текущий вызов.



Система позволяет организовать конференцию с тремя участниками, вызвав на связь двоих из них\*. Для этого нужно выбрать режим **"Conference"** ("Конференция") из меню, которое открывается нажатием на эту кнопку на рулевом колесе.



\* Зависят от возможностей телефона и абонируемых услуг связи.

# 06 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## РАБОТА С СИНХРОНИЗИРОВАННЫМИ ТЕЛЕФОНАМИ

1

PHONE

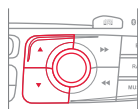
Нажмите два раза на **PHONE**.



2



Выберите "**Bluetooth functions**" ("Функции Bluetooth").



3



Выберите "**List of the paired peripherals**" ("Перечень распознаваемых периферийных устройств") и подтвердите ваш выбор.  
Возможно 2 варианта работы на выбранном телефоне:

- "**Connect**" ("Подключить") или "**Disconnect**" ("Отключить"),
- удалить синхронизацию выбранного телефона.

Также возможно удалить все синхронизации.



## НАСТРОЙКА ЗВОНКА

1

PHONE

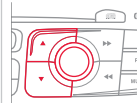
Нажмите два раза на **PHONE**.



2



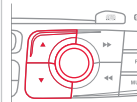
Выберите "**Phone functions**" ("Функции телефона") и подтвердите ваш выбор.



3



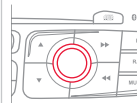
Выберите "**Ring options**" ("Настройки звонка") и подтвердите ваш выбор.



4



Вы можете настроить громкость и мелодию звонка.



5



Выберите "**OK**" и подтвердите выбор, чтобы запомнить изменения в настройках.



# 07 РАДИОПРИЕМНИК

## Доступ в меню "RADIO" ("Радиоприемник")



Нажать на **RADIO** ("Радиоприемник").



Продолжительное нажатие на **LIST** ("Перечень") обновляет перечень принимаемых радиостанций.

"FM/AM band" ("Диапазон FM/AM")

Алфавитный перечень принимаемых радиостанций.

"Following waveband"  
("Следующий диапазон")  
("AM/FM")

"Guidance options" ("Опции")  
("TA, RDS")

"Audio settings" "Регулировка  
аудио") (см. раздел)

"Update radio list" ("Обновление  
перечня радиостанций")



Переход от перечня к меню (влево/вправо).



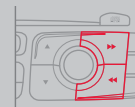
Нажать на **▲** или на **▼** или использовать ручку для выбора предыдущей или последующей станции в перечне.



Этот перечень открывается также при нажатии на кнопку **LIST** ("Перечень") на рулевом колесе.

**RADIO**

ИЛИ



# 07 РАДИОПРИЕМНИК

## ВЫБОР РАДИОСТАНЦИИ



Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.



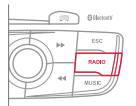
Качество приема обозначается количеством активных волн на этом символе.

1a



### Алфавитный список радиостанций

Нажмите на **RADIO** или на **LIST**, выберите желаемую радиостанцию и подтвердите ваш выбор.



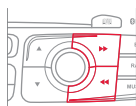
1b



### Автоматический поиск в частотном диапазоне

Нажмите на «**◀**» или «**▶**», чтобы включить автоматический поиск радиостанции в нижнем или верхнем частотном диапазоне.

Или вращайте маховичок на рулевом колесе.

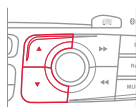


1c



### Поиск радиостанции вручную

Нажимайте постепенно на **▲** или **▼** для поиска желаемой радиостанции.



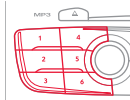
## ЗАПОМИНАНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

1



Выбрав радиостанцию, нажмите на клавишу цифровой клавиатуры и удерживайте ее в течение 2 секунд для запоминания прослушиваемой радиостанции.

Звуковой сигнал известит вас о выполнении запоминания.

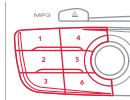


2



Нажмите на клавишу цифровой клавиатуры, чтобы активировать радиостанцию, сохраненную в памяти.

Или нажмите и поверните ручку на рулевом колесе.



# 07 РАДИОПРИЕМНИК

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ RDS

**!** Если режим RDS активен, Вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой Вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

1



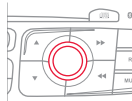
Нажмите на кнопку **RADIO**.



2



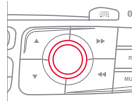
Выберите "**Guidance options**" и подтвердите выбор.



3



Выберите "**Activate/Deactivate RDS**" и подтвердите выбор.



При появлении на дисплее радионастроек, нажмите на **"OK"**, чтобы показать контекстное меню на дисплее.

Выберите **"Activate/Deactivate RDS"**.

# 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

Доступ в меню "MUSIC MEDIA PLAYER" ("МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ")



Нажать на **MUSIC** ("МУЗЫКА").



Перечень композиций на включенном медианосителе.

"Following media source" ("Следующий медиаисточник")  
"Eject USB support" ("Извлечение устройства USB") (при подключенном устройстве USB)  
"Read mode" ("Режим воспроизведения"), "Normal" ("Нормальный"), "Random" ("Случайный порядок"), "Random on all media" ("Случайный порядок для всех медиасредств"), "Repetition" ("Повтор")  
"Audio settings" ("Регулировка аудио") (см. раздел)  
"Activate/Deactivate AUX input" ("Активировать/Отключить доп. источник")

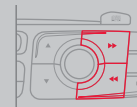


Этот перечень открывается также при нажатии на кнопку **LIST** ("ПЕРЕЧЕНЬ") на рулевом колесе.

Переход от перечня к меню (влево/вправо).



или



## 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

### CD, CD MP3, ФЛЕШ-КАРТА USB

#### ИНФОРМАЦИЯ И СОВЕТЫ



Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.

Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).

Все остальные файлы (форматов типа .mp4, .m3u, ...) системой не проигрываются.

Файлы WMA должны соответствовать типу "wma 9 standard".

Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 et 48 КГц.



В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.



Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet (предпочтительней).

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.

Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.



Система поддерживает связь с переносными USB Mass Storage устройствами или iPod через USB разъем (адаптированный кабель в комплекте не поставляется).

Работа периферических устройств осуществляется при помощи клавиш аудиосистемы.

Другие, не распознанные во время подключения системой периферические устройства должны подключаться посредством дополнительного разъема при помощи кабеля Jack (в поставку не входит).



Флеш-карта USB должна быть отформатирована под FAT 16 или 32.

# 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

## CD, CD MP3, ФЛЕШ-КАРТА USB



Загрузите в дисковод аудиодиск с записью в формате CD, вставьте флеш-карту USB в USB разъем или подключите периферическое USB устройство к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (в поставку не входит).

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут.

Если уменьшить количество немusicalных файлов и папок, можно сократить время ожидания запуска проигрывания.

Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. При этом автомагнитола запоминает эти списки и, если они не менялись, время загрузки будет короче.

Проигрывание начинается автоматически после паузы, зависящей от емкости флеш-карты USB.



## ВЫБОР ИСТОЧНИКА



Нажав на кнопку **SOURCE** на рулевом колесе возможно перейти напрямую к следующим медиа устройствам:



1



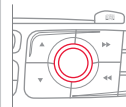
Нажмите на **MUSIC** для просмотра меню **"MEDIA"**.



2



Выберите **"Following media source"** ("Следующее медиа устройство") и подтвердите.





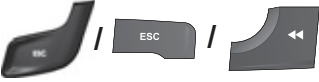



3

Продолжайте нажимать столько раз, сколько понадобится, чтобы выбрать нужное медиа устройство (кроме радио, которое можно включить нажатием на кнопку **SOURCE** или **RADIO**).

## 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

### ВЫБОР ДОРОЖКИ ДЛЯ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

Предыдущий отрывок.		LIST: Перечень отрывков и меню USB или CD	
Следующий отрывок.		Перемещение вверх и вниз по перечню.	
Предыдущее меню.		Подтвердить, перемещаться вниз по меню.	
Следующее меню.		Перемещаться вверх по меню.	
Перемотка вперед.	Продолжительное нажатие 		
Перемотка назад.	Продолжительное нажатие 		
Пауза: продолжительное нажатие на SRC.			

# 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЕЕРОВ APPLE®

1

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

2

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители/альбомы/жанры/плей-листы/аудиокниги/темы).

По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно перейти на первый уровень меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

i

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится Ваш плеер Apple®.

Перечень совместимых с системой устройств и обновление программного обеспечения можно получить в торгово-сервисной сети CITROËN.

## АУДИО СТРИМИНГ



Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

1

Подключите свой телефон: см. гл. "СДЕЛАТЬ ЗВОНОК". Выберите профиль "**Audio**" ("Аудио") или "**All**" ("Все").

2

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона.

Управление осуществляется либо с периферийного устройства, либо с панели автомагнитолы.



Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала.

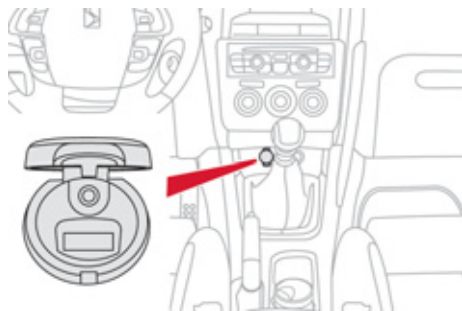
На периферийном устройстве Bluetooth рекомендуется активировать режим "**Repetition**" ("Повторение").

## 08 МУЗЫКАЛЬНЫЕ МЕДИАПЛЕЕРЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (AUX) Аудиокабель не поставляется

1

Подключите переносное устройство (напр., плеер MP3 и др.) к разъему JАСК при помощи аудиокабеля.



2



Нажмите на **MUSIC** для показа на дисплее меню **"MEDIA"**.

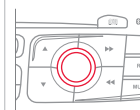


3



Выберите **"Activate/Deactivate AUX input"** ("Включить/Отключить AUX источник") и подтвердите.

Вначале отрегулируйте звук на своем переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.



!

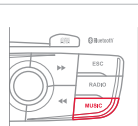
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

# 09 НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

1



Открываются нажатием на кнопку **MUSIC**, расположенную на лицевой панели или продолжительным нажатием на кнопку **RADIO** или **MEDIA** в зависимости от текущего источника аудиосигнала.



**Arkamys®:** качество звука в салоне автомобиля часто страдает из-за физических помех и ограничений, связанных со стандартами безопасности и обеспечением оптимального комфорта для пассажиров. Громкоговорители размещаются в дверях, что приводит к чрезмерному смещению звука в сторону - "слишком вправо" или "слишком влево".

Программа системы Arkamys®, установленной в автомагнитоле, предназначена для цифровой обработки аудиосигнала, поступающего со всех медиаисточников (радиоприемника, CD, MP3-плеера, ...), чтобы воспроизвести естественное сценическое звучание и обеспечить гармоничное сочетание и расстановку инструментов и вокала в пространстве прямо напротив слушателя - в зоне ветрового стекла.

2

- **"Equalizer"** (6 типов акустического поля на выбор)
- **"Bass"** ("Низкие частоты")
- **"Treble"** ("Высокие частоты")
- **"Loudness"** ("Тонкомпенсация") (Включить/Отключить)
- **"Distribution"** ("Распределение") (**"Driver"** ("Водитель"), **"All passengers"** ("Все пассажиры"))
- **"Le-Ri balance"** (Баланс Левые/Правые динамики)
- **"Fr-Re balance"** (Баланс Передние/Задние динамики)
- **"Auto. Volume"** ("Автоматическая регулировка громкости") в зависимости от скорости движения автомобиля (Включить/Отключить)



Распределение (или объемное распространение системой Arkamys®) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.



Такие настройки как **Equalizer**, **Bass**, **Treble**, **Loudness** ("Акустическое поле", "Низкие частоты", "Высокие частоты", "Тонкомпенсация") для каждого источника аудиосигнала осуществляются отдельно и независимо. Регулировки распределения и баланса являются общими для всех источников аудиосигнала.

# 10 НАСТРОЙКИ

## НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

**1** Нажмите на **SETUP** для отображения меню **"Configuration"** ("Конфигурация").



**2** Выберите **"Display configuration"** ("Показать конфигурацию") и подтвердите.



**3a** Выберите **"Adjust luminosity"** ("Регулировка подсветки") и подтвердите для регулировки яркости дисплея.



Нажмите на **"OK"** для сохранения изменений.

Регулировка для дневного и для ночного движения осуществляется независимо.



**3b** Выберите **"Choose colour"** ("Смена цвета") и подтвердите для выбора цвета фона дисплея и режима отображения карты:



- дневной режим,
- ночной режим,
- автоматический выбор дневного/ночного режима в зависимости от включения фар.

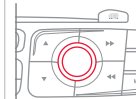


## НАСТРОЙКА КАЛЕНДАРЯ И ЧАСОВ

**1** Нажмите на **SETUP** для перехода в меню **"Configuration"** ("Настройки").



**2** Выберите **"Display configuration"** ("Показать настройки") и подтвердите.

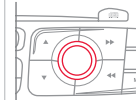


**3** Выберите **"Set date and time"** ("Настройка календаря и часов") и подтвердите.

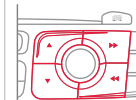


 Выберите **"Синхронизировать минуты на GPS"** для автоматической настройки минут.

**4** Выберите параметр, который следует настроить.  
Подтвердите выбор, нажав на кнопку **OK**, затем измените следующий параметр и подтвердите его заново.



Настройте каждый параметр.  
Затем выберите **"OK"** на экране и подтвердите, чтобы сохранить настройки.



# 11 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ



## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- 1 ВЫБОР А
- 2     выбор А1
- 3     выбор А2
- 1     ВЫБОР В...

## МЕНЮ "Навигация - Наведение"

- 1 Select destination  
"Выбрать конечный пункт"
- 2 Enter an address  
"Ввести адрес"
- 2 Directory  
"Список"
- 2 GPS coordinates (Archive)  
"Координаты GPS (Сохранить)"
- 1 Journey leg and route  
"Этапы и маршрут"
- 2 Add a stage  
"Добавить этап"
- 3 Enter an address  
"Ввести адрес"
- 3 Directory  
"Список"

- 3 Previous destinations  
"Последние конечные пункты"
- 2 Order/delete journey legs  
"Упорядочить/Удалить этапы"
- 2 Divert route  
"Объездной путь"
- 2 Chosen destination  
"Выбранный конечный пункт"
- 1 Guidance options  
"Опции"
- 2 Define calculation criteria  
"Определение критериев расчета"
- 2 Set speech synthesis  
"Настроить речевой информатор"
- 2 Delete last destinations  
"Удалить последние конечные пункты"
- 2 Set parameters for risk areas  
"Установить параметры зон риска"
- 1 Map management  
"Управление картой"
- 2 Map orientation  
"Ориентирование карты"
- 2 Map details  
"Подробности на карте"
- 2 Move the map/"Vehicle monitoring"  
"Перемещать карту"/"Мониторинг автомобиля"
- 2 Mapping and updating  
"Картография и обновление"
- 2 Description of risk areas database  
"Описание базы данных зон риска"
- 1 Stop/Restore guidance  
"Остановить/Продолжить наведение"

## МЕНЮ "Дорожная информация"

- 1 Geographic filter  
"Географический фильтр"
- 2 Retain all the messages:  
"Сохранять все сообщения"
- 2 Retain the messages:  
"Сохранять сообщения:"
- 3 Around the vehicle  
"Вблизи автомобиля"
- 3 On the route  
"По маршруту следования"
- 1 Select TMC station  
"Выбрать радиостанцию TMC"
- 2 Automatic TMC  
"Автоматическая настройка TMC"
- 2 Manual TMC  
"Ручная настройка TMC"
- 2 List of TMC stations  
"Перечень радиостанций TMC"
- 1 Display/Do not display messages  
"Показывать/Не показывать сообщения"

# 11 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ

## МЕНЮ "Телефон"

- 1 Dial  
"Набрать номер"
- 1 Directory of contacts  
"Контакты"
- 2 Call  
"Вызов"
- 2 Open  
"Открыть"
- 2 Import  
"Импорт"
- 2 Delete  
"Удалить"
- 1 Contacts management  
"Работа с контактами"
- 2 New contact  
"Новый контакт"
- 2 Delete all contacts  
"Удалить все контакты"
- 2 Import all the entries  
"Импортировать все"
- 2 Synchronization of the contacts  
"Синхронизация контактов"
- 3 No synchronization  
"Синхронизация отсутствует"
- 3 Display telephone contacts  
"Показать контакты телефона"
- 3 Display SIM card contacts  
"Показать контакты SIM-карты"

- 3 Display all phone contacts  
"Показать все контакты"
- 2 Contact mem. status  
"Состояние памяти для контактов"
- 1 Phone functions  
"Функции телефона"
- 2 Ring options  
"Опции сигнала вызова"
- 2 Delete calls log  
"Очистить журнал вызовов"
- 1 Bluetooth functions  
"Функции Bluetooth"
- 2 List of the paired peripherals  
"Перечень известного периферийного оборудования"
- 3 Connect  
"Подключение"
- 3 Disconnect  
"Отключение"
- 3 Delete  
"Удалить"
- 3 Delete all  
"Удалить все"
- 2 Peripherals search  
"Поиск периферийного оборудования"
- 2 Rename radiotelephone  
"Переименовать радиотелефон"
- 1 Hang up  
"Отбой"

## МЕНЮ "Радио"

- 1 Following waveband  
"Следующий диапазон"
- 1 Guidance options  
"Опции"
- 2 Activate/Deactivate TA  
"Включить/Отключить TA"
- 2 Activate/Deactivate RDS  
"Включить/Отключить RDS"
- 1 Audio settings  
"Настройки аудиосистемы"
- 2 Equalizer  
"Акустическое поле"
- 3 None  
"Отсутствие"
- 3 Classical  
"Классика"
- 3 Jazz  
"Джаз"
- 3 Rock  
"Рок"
- 3 Techno  
"Техно"
- 3 Vocal  
"Вокал"

# 11 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ

- 2 Bass  
"Низкие частоты"
- 2 Treble  
"Высокие частоты"
- 2 Loudness  
"Тонкомпенсация"
- 2 Distribution  
"Распределение"
- 3 Driver  
"Водитель"
- 3 All passengers  
"Все пассажиры"
- 2 Le-Ri balance  
"Баланс левые-правые динамики"
- 2 Fr-Re balance  
"Баланс передние-задние динамики"
- 2 Auto. Volume  
"Автоматическая регулировка громкости"
- 1 Update radio list  
"Обновить перечень радиостанций"

## МЕНЮ "Медиасредства"

- 1 Following media source  
"Следующее медиасредство"
- 1 Eject USB support  
"Удалить устройство USB"
- 1 Read mode  
"Режим воспроизведения"
- 2 Normal  
"Нормальный"
- 2 Random  
"Случайный порядок"
- 2 Random on all media  
"Случайный порядок для всех медиасредств"
- 2 Repetition  
"Повтор"
- 1 Audio settings  
"Настройки аудиосистемы" (также RADIO)
- 1 Activate/Deactivate AUX input  
"Включение/Отключение дополнительного источника"

## МЕНЮ "Настройки"

- 1 Display configuration  
"Настройка дисплея"
- 2 Choose colour  
"Выбор цвета"
- 3 Harmony:  
"Фон"
- 3 Cartography:  
"Картография"
- 4 Day mode  
"Дневной режим"
- 4 Night mode  
"Ночной режим"
- 4 Auto Day/Night  
"Автоматический выбор дневного/ночного режима"
- 2 Adjust luminosity  
"Регулировка подсветки"
- 2 Set date and time  
"Настройка даты и часов"
- 1 Voice synthesis  
"Речевой информатор"
- 2 Guidance instructions volume  
"Громкость указаний навигационной системы"
- 2 Select male voice/Select female voice  
"Выбор мужского голоса/Выбор женского голоса"

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Маршрут не прокладывается.	Возможно, заданные Вами пункты наведения находятся в противоречии с условиями местности, по которой Вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте пункты наведения в меню навигатора "Navigation Menu"/"Guidance options" ("Опции наведения")/"Define calculation criteria" ("Определение критериев").
Зоны риска не выводятся на экран.	Зоны риска не выбраны.	Выберите зоны риска из списка.
	Зоны риска не загружены на карту.	Скачайте зоны риска с сайта: <a href="http://citroen.navigation.com">citroen.navigation.com</a> .
Звуковое предупреждение о радарх не работает.	Система звукового предупреждения не активирована.	Активируйте систему звукового предупреждения, открыв для этого меню "Navigation - guidance" ("Навигация-Наведение")/"Guidance options" ("Опции наведения")/"Set parameters for risk areas" ("Параметры зон риска").
Система не предлагает объездной путь.	Критерии наведения не соответствуют информации ТМС.	Выберите функцию "Traffic info" ("Информация о ситуации на дорогах") в списке критериев наведения.
Я получаю предупреждения о радаре, находящемся вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех радарх, попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и радары, расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты зумом, чтобы точнее определить местоположение радара. Выберите "On the route" ("На маршруте наведения"), чтобы больше не получать сообщения о радарх, расположенных вне маршрута или приблизить к радару момент получения сообщения о нем.

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей требуется несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Дождитесь сбора полной информации о ситуации на дорогах (и появления на карте соответствующих пиктограмм).
	Фильтры настроены на слишком узкую зону.	Измените настройки географических фильтров ("Geographic filter").
	В некоторых странах принимается дорожная информация, относящаяся к ситуации только на самых крупных автомагистралях (автобанах).	Это не является неисправностью системы. Она принимает только ту информацию о ситуации на дорогах, которая имеется в эфире.
Высота над уровнем моря не показывается.	Инициализация системы GPS может занять до трех минут с момента ее включения чтобы установить прямую связь с четырьмя и более спутниками.	Необходимо дождаться полного выхода системы на рабочий режим. Убедитесь, что система связалась не менее, чем с четырьмя спутниками (длительно нажмите на клавишу "SETUP", а затем выберите "GPS coverage").
	В зависимости от топографической обстановки (туннели и т.п.) или метеорологических условий качество приема сигнала со спутника системы GPS может изменяться.	Это нормальное явление. Работа бортовой навигационной системы зависит от условий, в которых принимается сигнал GPS.
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на Вашем телефоне.</li><li>- Проверьте, всем ли "виден" Ваш телефон.</li></ul>
	Функция Bluetooth Вашего телефона несовместима с системой.	Список мобильных телефонов с совместимой функцией Bluetooth имеется в нашей сети.
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т.п.).

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Телефонные контакты повторяются в списке.	Опции синхронизации контактов предлагают синхронизировать контакты с SIM-карты, телефонные контакты или те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона есть вероятность повторяющихся контактов в списке.	Выберите "Display SIM card contacts" ("Показать на дисплее контакты с SIM-карты") или "Display telephone contacts" ("Показать контакты, сохраненные в телефоне").
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.
Почему система не принимает SMS-сообщений?	В режиме Bluetooth передача SMS-сообщений блокируется.	
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>CD-диск был записан в формате, не читаемом плеером.</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом.</li> <li>- Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет.</li> <li>- Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в разделе "Аудиосистема".</li> <li>- CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD.</li> <li>- Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.</li> </ul>
Время ожидания после загрузки компакт-диска CD или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т.д.). Этот процесс может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это - нормальное явление.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

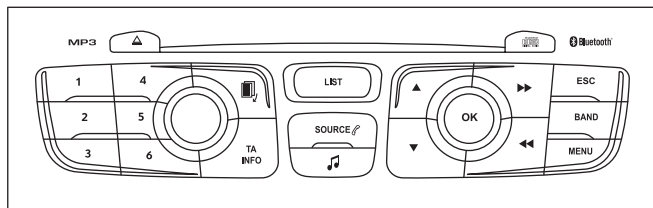
ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию "RDS" при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети CITROËN.
Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.	Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.	
	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни).	
Название радиостанции изменилось.	Система воспринимает ее как название станции.	

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.</p> <p>При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.</p>	<p>Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот.</p> <p>Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.</p>	<p>Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.</p>
<p>При смене настроек баланса, распределение звука не работает.</p> <p>При смене распределения звука настройки баланса не работают.</p>	<p>Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса.</p> <p>Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.</p>	<p>Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.</p>
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера и т.п.)?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы Loudness, Equalizer, Treble, Bass, Volume (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера и т.п.).</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек Loudness, Equalizer, Treble, Bass, Volume (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме AUDIO Le-Ri balance, Fr-Re balance, Treble, Bass (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "Linear" ("Плоскую") характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
При подключении своего iPhone в режиме телефона к USB-ридеру я не могу одновременно прослушивать музыкальные файлы.	Когда iPhone пытается автоматически работать в режиме телефона, он принудительно включает функцию "streaming". В этом случае функция "streaming" берет верх над USB-ридером и с этого момента им воспользоваться невозможно.	Отключите и вновь включите USB-соединение (в этом случае функция USB будет главенствовать над функцией "streaming").



## АВТОМАГНИТОЛА/БЕСПРОВОДНАЯ ГАРНИТУРА BLUETOOTH



Автомарнитола настроена на работу только с Вашим автомобилем.



По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, на остановленном автомобиле.

В целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи автомагнитола может автоматически отключиться по истечении нескольких минут после остановки двигателя.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>01</b>	<b>Первые шаги</b>	<b>стр. 350</b>
<b>02</b>	<b>Переключатели на рулевом колесе</b>	<b>стр. 351</b>
<b>03</b>	<b>Главное меню</b>	<b>стр. 352</b>
<b>04</b>	<b>Аудиосистема</b>	<b>стр. 353</b>
<b>05</b>	<b>Знакомство с телефоном</b>	<b>стр. 363</b>
<b>06</b>	<b>Настройки аудиосистемы</b>	<b>стр. 371</b>
<b>07</b>	<b>Конфигурация</b>	<b>стр. 372</b>
<b>08</b>	<b>Экранное меню</b>	<b>стр. 373</b>
	<b>Часто задаваемые вопросы</b>	<b>стр. 375</b>

# 01 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Выбор индикации на дисплее:

Во весь экран: Аудио (или телефон, если он в данный момент на связи)/

С окнами на экране: Аудио (или телефон, если он в данный момент на связи) -  
Время или Trip computer.

Длительное нажатие:  
выключить экран (DARK).

Выбор станции из памяти.

Длительное нажатие:  
внесение станции в  
память.

Включ./Выключ.

Настройка громкости.

Показ списка принятых станций, треков или плей-листов CD/MP3.

Длительное нажатие:  
классификация файлов MP3/  
WMA/обновление списка  
принятых станций.

Ручной поиск радиостанций в нижнем/верхнем диапазонах.

Выбор плей-листа MP3  
предыдущего/следующего.

Выбор записной книжки/жанра/  
исполнителя/предыдущего/  
следующего плей-листа с USB-  
ридера.

Навигатор в списке.

Автоматический поиск радиостанции в нижнем/верхнем диапазоне.

Выбор трека на CD, USB, стриминг  
предыдущий/следующий.

Навигатор в списке.



Включ./Выключ.  
функции ТА  
("Дорожная  
информация").

Длительное  
нажатие:  
доступ к типу  
информации.

Настройка функций  
аудиосистемы:

акустическое поле, высокие  
частоты, низкие частоты,  
тонкомпенсация, распределение  
звука, баланс левые/правые, баланс  
передние/задние, автоматическая  
настройка громкости.

Выбор источника  
аудиосигнала:  
Radio, CD, AUX, USB,  
Streaming.

Прием входящего  
телефонного звонка.

Прекратить текущее  
действие.

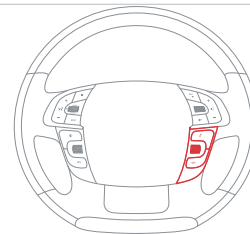
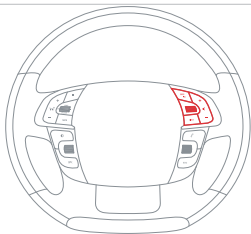
Просмотр директории  
(меню или плей-листа).

Выбор частотного  
диапазона AM/FM.

Открытие главного  
меню.

Подтверждение или  
показ контекстного  
меню.

## 02 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



		- Замена источника звука. Длительное нажатие: отключение звука.
		- Увеличить громкость.
		- Уменьшить громкость.
		- Радио: показ на дисплее списка радиостанций. Медиа: показ на дисплее списка дорожек. Длительное нажатие: обновление списка улавливаемых станций.
		- Вращающаяся ручка: Радио: поиск предыдущей/следующей станции. Медиа: предыдущая/последующая дорожка. Нажатие: подтверждение.

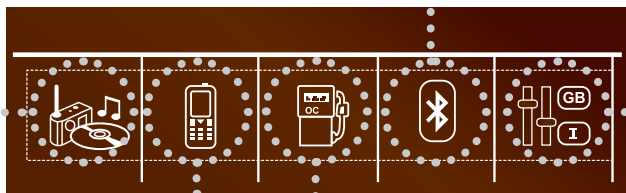
		- Доступ в меню телефона: Dial/Directory/Calls list/Voice mail box.
		- Навигация по меню. Нажатие: подтверждение.
		- Выход из текущей операции.

## 03 ГЛАВНОЕ МЕНЮ

> ДИСПЛЕЙ С

**"Multimedia"** ("Мультимедийное устройство"): Media parameters ("Медиа параметры"), Radio parameters ("Радио параметры").

**"Bluetooth connection"** ("Подключение через Bluetooth"): Connections management ("Работа с подключениями"), Search for a device ("Поиск периферийного устройства").



**"Telephone"** ("Телефон"): "Hang up" ("Снять трубку"), "Telephone management" ("Работа с телефоном"), "Directory management" ("Работа со списком"), "Call" ("Позвонить").

**"Trip computer"** ("Бортовой компьютер"): Warning log ("Журнал записи сбоев").

**"Personalisation-configuration"** ("Персональные настройки и конфигурация"): Date and time adjustment ("Дата и время"), "Choice of units" ("Выбор единиц измерения"), "Display configuration" ("Настройка дисплея"), "Choice of language" ("Выбор языка"), "Define the vehicle parameters" ("Настройка систем автомобиля").



Полный перечень всех меню приведен в разделе "Экранные меню" данной главы.

# 04 АУДИОСИСТЕМА

## РАДИОПРИЕМНИК

### ВЫБОР РАДИОСТАНЦИИ

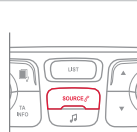
i

Внешнее окружение (холмистая поверхность, жилые дома, туннель, парковка, подвал...) может помешать приему радиостанций, в том числе и в режиме RDS. Данный феномен является нормой при передаче радиоволн и не является неисправностью вашей автомагнитолы.

1



Последовательными нажатиями на кнопку **SOURCE** или **SRC** ("Источник аудиосигнала") выберите радиоприемник.



2



Нажмите на клавишу **BAND** для выбора диапазона.



Нажмите на кнопку **LIST**, чтобы ознакомиться с перечнем принятых радиостанций, расположенных в алфавитном порядке.



Выберите желаемую радиостанцию и подтвердите выбор, нажав на **OK**.



Нажав на кнопку, можно перейти к следующей букве (напр. А, В, D, F, G, J, K, ...) или к предыдущей.



3



Длительным нажатием на кнопку **LIST** можно создать или обновить список станций, при этом радиоприем на мгновение прервется.



# 04 АУДИОСИСТЕМА

## RDS

**i** Если на дисплее индицируется RDS, Вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой Вы проезжаете.

**1** Выберите на дисплее радиоприемник и нажмите на **OK**, чтобы открыть контекстное меню.



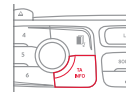
**2** Выделите символ **"RDS"** и подтвердите, чтобы сохранить настройки. **"RDS"** отображается на дисплее.



## ПРОСЛУШАТЬ ДОРОЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ (TA)

**i** Функция передачи дорожной информации TA (Traffic Announcement) в первую очередь предназначена для прослушивания сообщений об опасности на дороге. Для ее активации достаточно найти радиостанцию, которая сможет транслировать такого рода информацию. Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD, USB, ...) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. Возврат к работе включенных медиаустройств возобновится после окончания передачи сообщения.

**1** Нажмите на **TA INFO** для включения или отключения приема информационных дорожных сообщений (TA).



## 04 АУДИОСИСТЕМА

### ПРИЕМ ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ

**i** Функция INFO обеспечивает первоочередное прослушивание извещающих сообщений ТА. Чтобы она стала активной, нужно правильно настроить приемник на станцию, передающую такие сообщения. На время приема ее информации работающее медиаустройство (Радио, CD, USB, ...) отключается. По окончании информационного сообщения работа медиаустройств возобновляется.

1



Нажмите и удерживайте кнопку **TA INFO** для вывода на дисплей перечня категорий.



2



Выберите одну или несколько категорий для активирования или отключения приема соответствующих сообщений.



### РАДИОТЕКСТ НА ДИСПЛЕЕ

**!** Радиотекст - это текстовая информация о программе или композиции, передаваемая на дисплей приемника принятой в данный момент радиостанцией.

### ДИСПЛЕЙ С

1



Если на дисплее присутствует символ радиоприемника, нажмите на **OK** и откройте контекстное меню.



2



Выберите **"RadioText (TXT) display"** ("Показ на дисплее текстовой информации TXT") и подтвердите нажатием на **OK** для сохранения настройки.



# 04 АУДИОСИСТЕМА

## АУДИО CD

### ПРОСЛУШИВАНИЕ КОМПАКТ-ДИСКА



В дисковод следует устанавливать компакт-диски только круглой формы диаметром 12 см.

Некоторые системы защиты записей от пиратского использования, присутствующие на оригинальных или самостоятельно скопированных компакт-дисках, могут генерировать нарушения в работе аудиосистемы вне зависимости от качества CD-проигрывателя.

Проигрывание диска начинается автоматически сразу после загрузки в дисковод, без нажатия на клавишу **EJECT**.

1



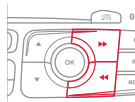
Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу **SOURCE** или **SRC** ("Источник аудиосигнала") и выберите **CD-проигрыватель**.



2



Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию или фрагмент.



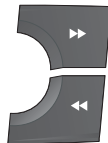
!



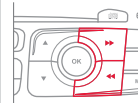
Нажмите на клавишу **LIST**, чтобы вывести на дисплей список треков компакт-диска.



3



Удерживайте нажатой одну из кнопок для быстрой прокрутки вперед или назад.



# 04 АУДИОСИСТЕМА

## СИСТЕМА CD, USB

### ИНФОРМАЦИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ



На магнитоле допускается проигрывать файлы только с расширением ".mp3 или .wma" с постоянным сжатием или в диапазоне 32 Кбит/с - 320 Кбит/с.



В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.



Допускается проигрывание файлов в формате .m3u и .pls. Количество файлов может достигать 5 000 в 500 перечнях максимально в 8 директориях.



CD-проигрыватель может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в 8 директориях перечня. Для более быстрого доступа к записям на компакт-диске рекомендуется ограничиться двумя директориями. Во время прослушивания порядок папок не соблюдается.



Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet.

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.

Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (4x максимум) для достижения оптимальных акустических характеристик.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.



Не подключайте жесткий диск или другие USB-устройства в USB-разъем, кроме аудиооборудования. Это может повредить систему.

# 04 АУДИОСИСТЕМА

## CD, USB

### ПРОСЛУШИВАНИЕ КОМПИЛЯЦИИ



Загрузите диск с компиляцией MP3 в CD дисковод или подключите флеш-карту в USB разъем напрямую или через кабель.



Система состоит из списка файлов (временная память), загрузка которого может составлять от нескольких секунд до нескольких минут.

Списки с записями обновляются при каждом выключении зажигания или при подключении USB флеш-карты.

Считывание происходит автоматически после загрузки, время которой зависит от емкости USB флеш-карты.

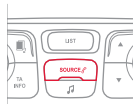


Во время первичного подключения предлагаемая классификация файлов - классификация по папкам. Во время повторного подключения избранная ранее система выбора файлов сохраняется и воспроизводится.

1



Для прослушивания загруженного диска или файлов с флеш-карты последовательно нажмите на клавишу **SOURCE** или **SRC** ("Источник аудиосигнала") и выберите **"CD"** или **"USB"**.



2



Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать предыдущую или последующую дорожку.



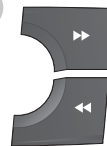
3



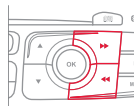
Нажмите на одну из клавиш для выбора предыдущего или последующего трека в выбранной классификации.



4



При длительном нажатии на одну из клавиш можно быстро пролистывать треки или быстро вернуться в список треков.



5



Нажмите на клавишу **"LIST"** ("Список"), чтобы вывести на дисплей список треков записанной на компакт-диск компиляции.

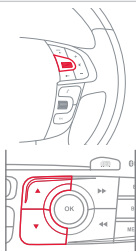


## 04 АУДИОСИСТЕМА

6



Выберите дорожку из списка.



7



Выберите диапазон проигрывания или папку.



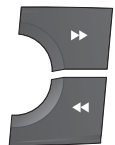
8



Перейдите заново в список папок.



9



Перейдите на другую страницу.



### ФЛЕШ-КАРТА USB - КЛАССИФИКАЦИЯ ФАЙЛОВ

1



Нажмите и удерживайте клавишу **LIST** или нажмите на **MENU**, затем выберите **"Multimedia"**, затем **"Media parameters"** и затем **"Choice of track listing"** для доступа к различным классификациям.



2



После выбора желаемой классификации **By folders** ("По папкам"), **By artists** ("По исполнителям"), **By genres** ("По жанру"), **By playlists** ("По плей-листу") нажмите на **OK**. Затем нажмите на **OK**, чтобы сохранить изменения.

- **By folders**: поиск в папках, содержащих читаемые аудиоустройствами файлы, расположенные в алфавитном порядке без взаимосвязи.
- **By artists**: поиск исполнителей по именам в системе ID3 Tag, расположенным в алфавитном порядке.
- **By genres**: поиск по жанрам, классифицированным в ID3 Tag.
- **By playlists**: поиск по плей-листам, сохраненным в памяти USB-устройства.



## 04 АУДИОСИСТЕМА

### ПЛЕЕРЫ APPLE® или ВНЕШНИЙ ПЛЕЕР



Аудиофайлы с внешнего плеера Mass Storage\* можно прослушивать через бортовую аудиосистему, подключив его к разъему USB (кабель не поставляется).



Настройка сигнала, поступающего с внешнего плеера, осуществляются с панели управления аудиосистемой.



Если разъем USB не распознает внешний плеер, подключите его к разъему Jack.



Для обеспечения качественного соединения рекомендуется регулярно обновлять программное обеспечение Apple®.



Перечень проигрываемых файлов берется с плеера Apple®.



Плеер Apple® должен быть 5-го или последующего поколения.

\* См. инструкцию по эксплуатации своего плеера.

# 04 АУДИОСИСТЕМА

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВХОД (AUX)

### РАЗЪЕМ JACK



Дополнительный вход Jack служит для подключения переносных устройств, кроме работающих в стандарте Mass Storage или плеера Apple®, если его не распознал интерфейс USB.



Не включайте переносное устройство в разъемы USB и Jack одновременно.

1

Переносное устройство подключается к системе через вход Jack при помощи соответствующего кабеля (не поставляется с автомобилем).



2



Последовательными нажатиями на кнопку **SOURCE** или **SRC** и выберите функцию **"AUX"**.



3

Сначала настройте уровень громкости на переносном устройстве.



4



Затем настройте громкость автомагнитолы.



Вывод на дисплей и управление настройками осуществляются с переносного устройства.



# 04 АУДИОСИСТЕМА

## СТРИМИНГ - ПРОСЛУШИВАНИЕ АУДИОФАЙЛОВ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH



В зависимости от совместимости телефона



Стриминг обеспечивает прослушивание музыкальных файлов телефона через динамики автомобиля. Телефон должен обеспечивать работу с соответствующими системами Bluetooth (Системы A2DP/AVRCP).

1



Синхронизировать/подключить телефон: см. главу "ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА".

2



Активируйте источник стриминга, нажав на **SOURCE** или **SRC**. Аудионастройки осуществляются с панели управления автомагнитолой. Относящаяся к работе системы информация может выводиться на экран.



В некоторых случаях включение прослушивания аудиофайлов должно осуществляться с телефона.



Качество звучания зависит от качества передатчика телефона.

## РЕЖИМ ПРОИГРЫВАНИЯ



Доступны следующие режимы считывания:

- Normal ("Нормальный"): дорожки проигрываются по порядку, в зависимости от выбранной классификации файлов.
- Random ("Случайный"): дорожки проигрываются в случайном порядке из выбранного альбома или периферийного устройства.
- Random all ("Случайно с подключенных медиаустройств"): дорожки проигрываются в случайном порядке с любых подключенных медиаустройств.
- Repeat ("Повтор"): повтор звуковых дорожек (из альбома или из проигрываемого в данный момент репертуара).

1



Нажмите на **OK** для доступа в контекстное меню, либо нажмите на **MENU**.



2



Выберите **"Multimedia"** и подтвердите.



3



Выберите **"Media parameters"** и подтвердите.



4



Выберите **"Read mode"** и подтвердите.



5



Выберите желаемый режим проигрывания и нажмите на **OK**, чтобы сохранить изменения.



# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## СИНХРОНИЗАЦИЯ ТЕЛЕФОНА ПЕРВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



Возможности системы зависят от сети, SIM-карты и совместимости систем Bluetooth на используемых аппаратах. Изучите в Руководстве к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам Вы имеете доступ.



По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth Вашей автомагнитолы следует осуществлять **на остановленном автомобиле**, не выключая зажигания. Зайдите на сайт [www.citroen.ru](http://www.citroen.ru) за дополнительной информацией (о совместимости, дополнительной помощи и т.д.).

1

Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его "видят все" (см. руководство к своему телефону).



2



Нажмите на **MENU**.



3



Выберите **"Bluetooth connection"** ("Подключение через Bluetooth") и подтвердите.



4



Выберите **"Search for a device"** ("Поиск периферийного устройства").



5

На экране появится сообщение **"Search in progress..."** ("Ведется поиск...").

6



Выберите из списка телефон для подключения и подтвердите свой выбор. За один раз можно подключить только один телефон.



## 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ



В некоторых случаях вместо наименования телефона на экран выводится его артикульный код или адрес Bluetooth.

7



На экране появится клавиатура: наберите код не менее чем из 4 цифр и подтвердите, нажав на **OK**.



8

На экране телефона появится сообщение: наберите на нем тот же код и подтвердите.



В случае ошибочного набора, число повторных попыток не ограничивается.

9

Подтвердите подключение на телефоне.

10

Успешно выполненное подключение подтверждается сообщением на экране.



Синхронизация может также быть выполнена с телефона путем поиска устройств с функцией Bluetooth.



Адресная книжка и журнал звонков становятся доступны после проведения синхронизации (если телефон совместим). Необходимо настроить автоматическое подключение в телефоне, чтобы он всегда включался при пуске двигателя.

### СТРИМИНГ - ПРОСЛУШИВАНИЕ АУДИОФАЙЛОВ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH



Синхронизировать/подключить телефон и прослушивать файлы: см. главу АУДИОСИСТЕМА.

# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТЕЛЕФОНА

**i** Подключение телефона предполагает автоматическую установку беспроводной связи и функции передачи аудиопотока "Стриминг". Способность системы к подключению только одной из этих функций зависит от возможностей телефона. Обе они могут установиться по умолчанию.

1



Нажмите на **MENU**.



2



Выберите **"Bluetooth connection"** ("Подключение по Bluetooth") и подтвердите.



3



Выберите **"Connections management"** ("Подключение телефона") и подтвердите. На дисплее появится перечень телефонов.



Указывает, что есть соединение с устройством.



Указывает на подключение функции передачи аудиопотока "Стриминг".



Указывает на подключение беспроводной гарнитуры.

4



Выберите телефон и подтвердите.



5



Затем выберите и подтвердите:

- **"Connect telephone"** ("Подключить телефон")/**"Disconnect telephone"** ("Отключить телефон"): для подключения/отключения телефона или беспроводной гарнитуры.
- **"Connect media player"** ("Подключить медиаплеер")/**"Disconnect media player"** ("Отключить медиаплеер"): для подключения/отключения режима "Стриминг".
- **"Connect telephone + media player"** ("Подключить телефон + медиаплеер")/**"Disconnect telephone + media player"** ("Отключить телефон + медиаплеер"): для подключения/отключения телефона (беспроводная гарнитура и "Стриминг").
- **"Delete connection"** ("Удалить подключение"): для удаления синхронизации.



# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## КАК ПОЗВОНИТЬ - НАБРАТЬ НОМЕР ТЕЛЕФОНА

1



Для показа на дисплее меню "ТЕЛЕФОН":  
- Нажмите и удерживайте кнопку **SOURCE** или **SRC**.

- Либо нажмите на **OK**, чтобы вывести на дисплей контекстное меню. Выберите "Call" и подтвердите.
- Либо нажмите на **MENU**, выберите "Telephone" и подтвердите. Выберите "Call" и подтвердите.



2



Выберите "Dial", чтобы набрать номер и подтвердите.



3



При помощи клавиш «**←**» и «**→**» наберите одну за другой цифры номера, подтверждая их.



Ошибки исправляются по каждой цифре в отдельности.

4



Выберите **OK** и подтвердите, чтобы отправить вызов.

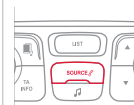


## КАК ПОЗВОНИТЬ - ПОСЛЕДНИЕ НАБРАННЫЕ НОМЕРА\*

1



Повторите предыдущий этап 1 для просмотра меню "TELEPHONE".



2



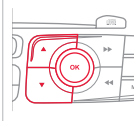
Выберите "Calls list" ("Журнал звонков") и подтвердите.



3



Выберите нужный номер и подтвердите, чтобы отправить вызов.



i

В журнале звонков содержатся вызовы, отправленные и принятые на борту автомобиля через установленный на нем телефон.

i

Можно звонить и с телефонного аппарата, но, в целях безопасности, это допускается делать, остановив автомобиль.

\* В зависимости от совместимости телефона.

# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## КАК ПОЗВОНИТЬ - ВЫБРАТЬ НОМЕР ИЗ СПИСКА

1



Повторите предыдущий этап 1 для показа на дисплее меню "TELEPHONE".



2



Выберите "Directory" ("Список контактов") и подтвердите.



3



Выберите нужный контакт и подтвердите выбор.



Дом

Работа

Мобильный

(в зависимости от имеющейся информации в контактных данных подключенного телефона).



4



Выберите номер и подтвердите ваш выбор.



## ПРИЕМ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

1

При входящем вызове раздается звонок, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

2



Ответ "Да" для приема вызова установлен по умолчанию. Нужно нажать на **OK**, чтобы принять звонок.

Чтобы отклонить звонок, выберите "NO" ("НЕТ") и подтвердите выбор.

или  
Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы принять звонок.



Длительное нажатие на **ESC** или на **TEL**, **SOURCE**, или **SRC** также отклоняет входящий вызов.



# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## УПРАВЛЕНИЕ ЗВОНКАМИ

1



Во время разговора, нажмите на **OK**, чтобы вывести на дисплей контекстное меню.



2a Завершить вызов



Чтобы завершить вызов, выберите **"Hang up"** ("Отбой") в контекстном меню.



Длительным нажатием на одну из этих кнопок Вы также завершите разговор.



2b

Отключение микрофона

(чтобы собеседник вас не слышал)



Из контекстного меню:

- отметить галочкой **"Micro OFF"** для отключения микрофона.
- убрать галочку на **"Micro OFF"** для возобновления работы микрофона.



## 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

### 2c Режим "телефон в руке" (можно выйти из автомобиля с трубкой, не прерывая разговора)



Из контекстного меню:

- отметить галочкой **"Telephone mode"** ("телефон в руке"), чтобы перевести соединение на телефон.
- убрать галочку на **"Telephone mode"**, чтобы перевести соединение с мобильного на бортовой телефон.



В некоторых случаях режим "телефон в руке" должен активироваться с телефона.

Если бортовая электрическая сеть выключилась, то, после ее включения по возвращении в автомобиль соединение Bluetooth автоматически активируется (в зависимости от возможностей телефона).

### 2d Голосовой сервер



Чтобы воспользоваться меню интерактивного голосового сервера, выберите из контекстного меню **"DTMF tones"** ("Тональности DTMF") и подтвердите - после этого можно использовать цифровую клавиатуру.



### 2e Звонок по параллельной линии



Чтобы ответить на вызов, ожидающий ответа по параллельной линии, выберите из контекстного меню **"Switch"** ("Сменить") и подтвердите выбор.



# 05 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ

## ЗАПИСНАЯ КНИЖКА



Записная книжка с телефона переносится в систему, в зависимости от его совместимости с системой.



Содержание записной книжки носит временный характер и зависит от соединения bluetooth.



Контакты, переданные с телефона в память автомагнитолы сохраняются в ней и видны всем, независимо от того, какой телефон подключен.

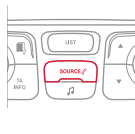
1



Для доступа к записям в памяти нажмите и удерживайте кнопку **SOURCE** или **SRC**



либо нажмите на **OK** и выберите **"Call"**, затем подтвердите.



2



Выберите **"Directory"** для просмотра списка контактов.



3

Для изменения сохраненных контактов в системе, нажмите на **MENU**, затем выберите **"Telephone"** и подтвердите.



Выберите **"Directory management"** и подтвердите.

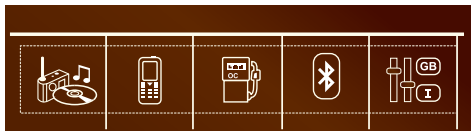
Вы можете:

- **"Consult an entry"** ("Просмотреть файл"),
- **"Delete an entry"** ("Удалить файл"),
- **"Delete all entries"** ("Удалить файлы").




# 06 НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

## ДИСПЛЕЙ С



1



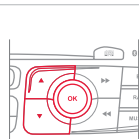
Нажмите на , чтобы вывести на экран меню аудионастроек.



2

Доступные настройки:

- Ambiente ("Акустическое поле"),
- Bass ("Низкие частоты"),
- Treble ("Высокие частоты"),
- Loudness ("Тонкомпенсация"),
- Distribution ("Распределение"): Personalised ("Персональные") или Driver ("Настройки водителя"),
- Left/right balance ("Баланс левого/правого динамика"),
- Fader (front/rear balance) ("Федер - баланс переднего/заднего динамика"),
- Auto. volume ("Автоматическая настройка звука").



3



Выберите и подтвердите **"Other settings..."** ("Другие настройки"), чтобы вывести на экран продолжение списка доступных настроек.



Распределение (или объемное распространение системой Arkamys®) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с выбранными настройками, соответствующими местонахождению пассажиров в салоне автомобиля.



Такие настройки как Ambiente, Treble и Bass ("Акустическое поле" "Высокие частоты" и "Низкие частоты") для каждого источника аудиосигнала осуществляются отдельно и независимо.



**Arkamys®**: качество звука в салоне автомобиля часто страдает из-за физических помех и ограничений, связанных со стандартами безопасности и обеспечением оптимального комфорта для пассажиров. Громкоговорители размещаются в дверях, что приводит к чрезмерному смещению звука в сторону - "слишком вправо" или "слишком влево".

Программа системы Arkamys®, установленной в автомагнитоле, предназначена для цифровой обработки аудиосигнала, поступающего со всех медиаисточников (радиоприемника, CD, MP3-плеера, ...), чтобы воспроизвести естественное сценическое звучание и обеспечить гармоничное сочетание и расстановку инструментов и вокала в пространстве прямо напротив слушателя - в зоне ветрового стекла.

# 07 НАСТРОЙКИ

## НАСТРОЙКА КАЛЕНДАРЯ И ЧАСОВ

### ДИСПЛЕЙ С

1



Нажмите на **MENU** ("Меню").



2



Нажимая на стрелки, выберите функцию **Personalisation-configuration** ("Персональные настройки и конфигурация") и подтвердите.



3



Нажимая на стрелки, выберите функцию **Display configuration** ("Настройка дисплея") и подтвердите.



4



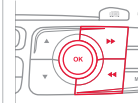
Нажимая на стрелки, выберите функцию **Date and time adjustment** ("Настройка календаря и часов") и подтвердите.



5



Выберите параметр, который следует изменить. Подтвердите свой выбор, нажав на кнопку **OK**, затем измените параметр и подтвердите заново для сохранения изменений.



6



Настройте поочередно все параметры и подтвердите нажатием на **OK**. Затем выберите на дисплее закладку **OK** и подтвердите выбор для выхода из меню **Date and time adjustment** ("Настройки даты и времени").



# 08 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ

## ДИСПЛЕЙ С



### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1 ВЫБОР А

2 Выбор А1

2 Выбор А2

1 ВЫБОР В

### Multimedia Мультимедиа

1 Media parameters  
Медиа настройки

2 Choice of playback mode  
Выбор режима воспроизведения

3 Normal  
Обычное

3 Random  
Произвольное

3 Random all  
Бесконечное произвольное

3 Repeat  
Повторное

2 Choice of track listing  
Выбор воспроизведения треков

3 By folders  
По папкам

3 By artists  
По артистам

3 By genres  
По жанрам

3 By playlists  
По порядку

1 Radio parameters  
Настройки радио

### Telephone Телефон

1 Call  
Вызов

2 Dial  
Набор номера

2 Directory  
Список контактов

2 Calls list  
Список вызовов

2 Voice mail box  
Голосовой почтовый ящик

1 Directory management  
Настройки списка контактов

2 Consult an entry  
Посмотреть запись

2 Delete an entry  
Удалить запись

2 Delete all entries  
Удалить все записи

1 Telephone management  
Настройки телефона

2 Telephone status  
Состояние телефона

1 Hang up  
Отбой

# 08 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ

## Подключение Bluetooth

- 1 **Connections management**  
Настройки подключения
- 1 **Search for a device**  
Поиск подключаемого аппарата

## Персональные настройки

- 1 **Define the vehicle parameters**  
Настройка систем автомобиля
  - 2 **Access to the vehicle**  
Доступ к автомобилю
    - 3 **Plip action**  
Нажатие на пульт ДУ
    - 3 **Driving position setting**  
Настройки места водителя
    - 3 **Unlocking boot only**  
Отпирание только багажника
  - 2 **Driving assistance**  
Помощь при вождении
    - 3 **Parking brake automatic**  
Автоматический стояночный тормоз
    - 3 **Rear wiper in reverse gear**  
Задний стеклоочиститель при вождении задним ходом
    - 3 **Speeds memorised**  
Внесенные в память скорости
  - 2 **Vehicle lighting**  
Бортовые световые приборы
    - 3 **Directional headlamps**  
Адаптивные фары
    - 3 **Daytime lights**  
Дневные ходовые огни

- 2 **Interior lighting**  
Освещение салона
  - 3 **Follow-me-home headlamps**  
Освещение сопровождения
  - 3 **Welcome lighting**  
Подсветка автомобиля при приближении водителя
- 1 **Choice of language**  
Выбор языка
- 2 **Display configuration**  
Настройки дисплея
  - 1 **Choice of units**  
Выбор единиц измерения
  - 2 **Date and time adjustment**  
Настройки даты и времени
  - 2 **Display parameters**  
Настройка дисплея
  - 2 **Brightness**  
Освещенность
  - 1 **Choice of sounds**  
Настройка звуковых сигналов

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

В приведенной ниже таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме AUDIO (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>
<p>При смене настроек высоких и низких частот акустическое поле не выбрано. При смене акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.</p>	<p>Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Невозможно произвести одни настройки, не выполнив другие.</p>	<p>Измените настройки высоких и низких частот, либо настройки акустического поля, чтобы достичь желаемого звучания.</p>
<p>Изменяя регулировку баланса, отменяется распределение звука.</p>	<p>Выбор распределения звука по динамикам предполагает регулировку баланса звука. Невозможно произвести одни настройки, не выполнив другие.</p>	<p>Измените настройку баланса звука или настройку звука по динамикам, чтобы достичь желаемого звучания.</p>

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

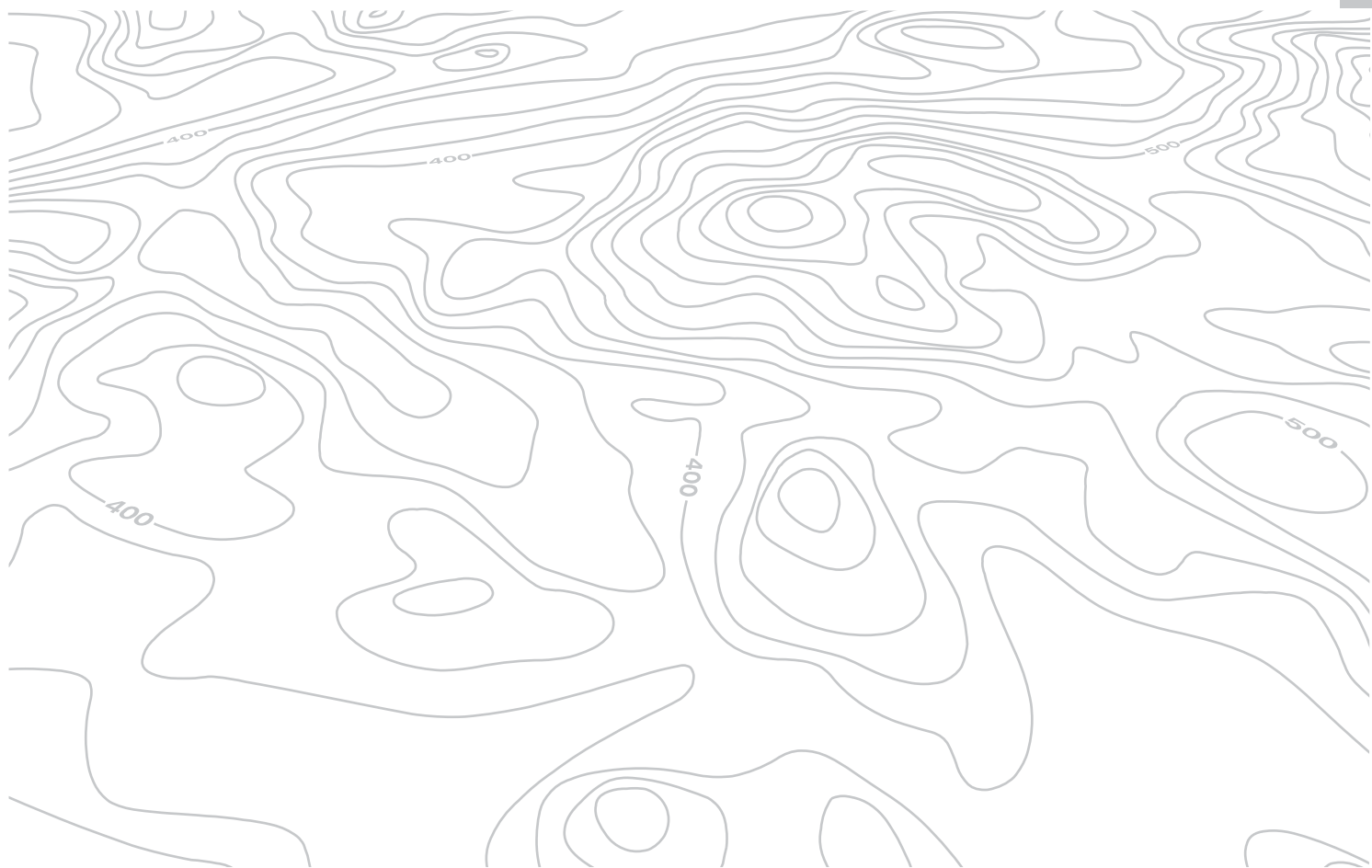
ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети CITROËN.
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.
Символ дорожной информации (TA) индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не передает дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу BAND, найдите диапазон, в котором вещают внесенные в память станции.

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?</p>	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом.</li> <li>- Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет.</li> <li>- Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в разделе "Аудиосистема".</li> <li>- CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD.</li> <li>- Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.</li> </ul>
<p>Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?</p>	<p>Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.</p>	<p>Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.</p>
	<p>Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.</p>	<p>Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.</p>
<p>Соединение с Bluetooth разорвано.</p>	<p>Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи периферийного устройства.</p>	<p>Требуется подзарядка аккумуляторной батареи периферийного оборудования.</p>
<p>На экране появляется сообщение "Ошибка периферийного оборудования, подключаемого к разъему USB" или "Периферийное устройство не найдено".</p>	<p>Флеш-карта USB не распознается. Поврежденная флеш-карта.</p>	<p>Отформатируйте флеш-карту (FAT32).</p>

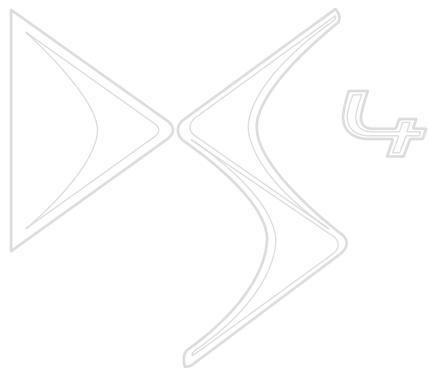
# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Телефон подключается автоматически, отключив другой телефон.	Автоматическое подключение опережает подключение вручную.	Измените настройки телефона, чтобы удалить автоматическое подключение.
Плеер Apple® не распознается системой во время подключения к USB-разъему.	Плеер Apple® относится к поколению, не совместимому с разъемом USB.	Подключите плеер Apple® к разъему AUX Jack при помощи кабеля (в поставку не входит).
Жесткий диск или периферийное устройство не распознается во время подключения к USB-разъему.	Некоторые жесткие диски или периферийные устройства требуют дополнительного источника электропитания.	Подключите периферийное устройство к разъему 230 В, разъему 12 В или к внешнему источнику питания. <b>Внимание:</b> убедитесь, что напряжение вашего периферийного устройства не превышает 5 В (риск поломки системы).
Во время считывания файлов в режиме "Streaming" на короткое время отключается звук.	Для некоторых телефонов предпочтительнее использовать профиль "Hands Free".	Удалите подключение профиля "Hands Free" для наилучшего прослушивания считывания в режиме "Streaming".
Во время считывания дорожек в режиме "Random all" не все дорожки считываются.	Во время считывания дорожек в режиме "Random all" система не может считать все 999 дорожек.	
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.



# Указатель

Визуальный поиск - Алфавитный указатель





# Внешнее оборудование автомобиля

Ключ-пульт дистанционного управления 100-106

- открывание/закрывание
- противоугонная система
- пуск двигателя
- элемент питания



Дополнительное оборудование 281-282

Багажные дуги 276

Выключатель стеклоочистителя 133-137

Замена щетки стеклоочистителя 275

Багажное отделение 114

Комплект для временного устранения прокола в шине 246-250

Замена колеса 251-257

- инструменты
- демонтаж/установка колеса

Замена ламп 263-265

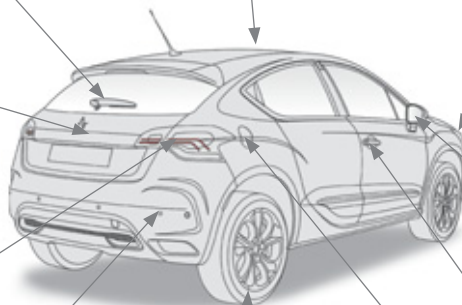
- задние световые приборы
- третий стоп-сигнал
- фонарь освещения регистрационного знака

Помощь при парковке 228-229

Система определения достаточности места для парковки 226-227

Сцепное устройство 279-280

Буксировка 277-278



Система оптимизации торможения 178-179

Контроль траектории движения автомобиля 179-180

Датчик падения давления в шинах 176-177

Давление воздуха в шинах 250, 291

Выключатели световых приборов 124-128

Регулировка фар 130

Сопровождающее освещение 127, 128

Дистанционное включение световых приборов 129

Адаптивные фары 131-132

Замена ламп 258-262

- передние фары
- противотуманные фары
- повторители указателей поворотов

Наружные зеркала заднего вида 95-96

Слежение за "слепыми зонами" 218-220

Двери 112-113

- открывание/закрывание
- механический замок дверей

Безопасная перевозка детей 171

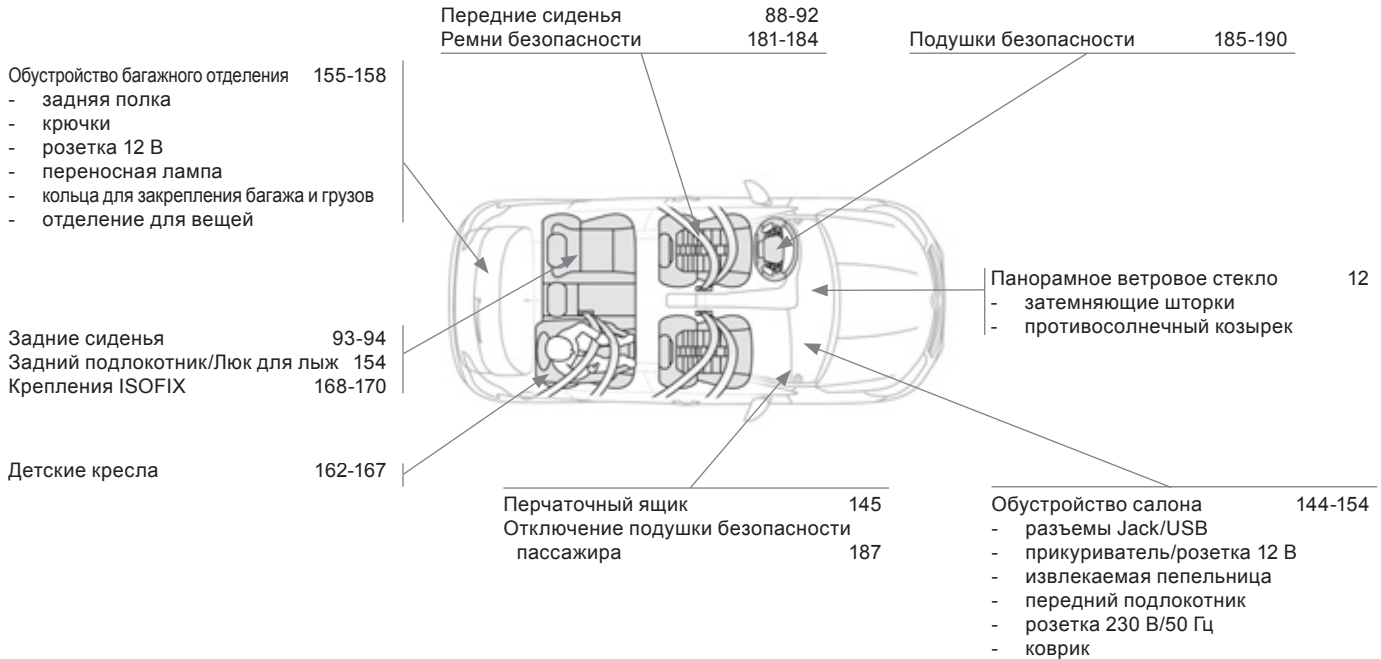
Стеклоподъемники 115-116

Охранная сигнализация 109-111

Топливный бак 117-119

Ограничитель горловины топливного бака 119-120

# Обустройство салона



# Оборудование места водителя

Панель приборов	38-42
Контрольные лампы	43-53
Индикаторы	54-56
Принудительное тестирование бортовых систем	57
Органы управления настройками	58-61
- счетчик пробега за поездку	
- регулятор подсветки/"черная" панель приборов	
- настройки приборов и дисплеев	

Переключатели световых приборов	124-128
Регулировка фар	130

Система "стоп-старт"	214-216
Система оповещения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки	217

Внесение параметров скорости в память системы круиз-контроля	221
Ограничитель скорости	222-223
Регулятор скорости	224-225

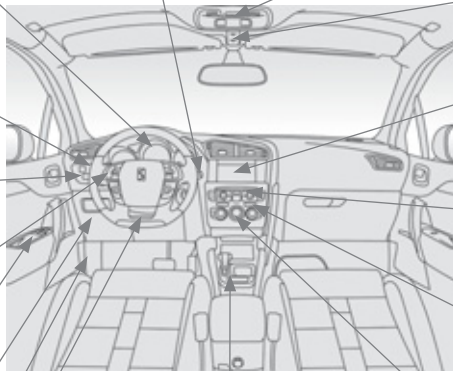
Наружные зеркала заднего вида	95-96
Стеклоподъемники	115-116

Блок предохранителей в панели приборов	265-268
----------------------------------------	---------

Открытие капота	233
-----------------	-----

Регулировка положения рулевого колеса	94
Звуковой сигнал	175

Выключатель стеклоочистителя	133-137
Бортовой компьютер	70-74



Механическая коробка передач	203-204
Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач	205-208
Автоматическая коробка передач	209-212
Стояночный тормоз	194-201, 202

Внутреннее зеркало заднего вида	97
Вызов экстренной или технической помощи	175, 295
Плафоны	138

Приглушенное освещение салона	139
-------------------------------	-----

Многофункциональные дисплеи	64-69
Индикаторы ремня безопасности и фронтальной подушки безопасности пассажира	182-183

Автомобильная магнитола	349-378
Настройка календаря и часов	372
Навигационная система eMyWay	297-348
Настройка календаря и часов	339

Аварийная световая сигнализация	174-175
Центральный замок	107-108
Черная панель приборов	60

Вентиляция салона	78-79
Кондиционер воздуха с ручными настройками	80-81, 86
Кондиционер воздуха с автоматическими настройками	82-86
Обдув/Обогрев заднего стекла	87

# Технические характеристики - Обслуживание автомобиля

Бензиновые двигатели	286-287
Дизельные двигатели	288-289
Габаритные размеры автомобиля	290
Идентификационные данные	291

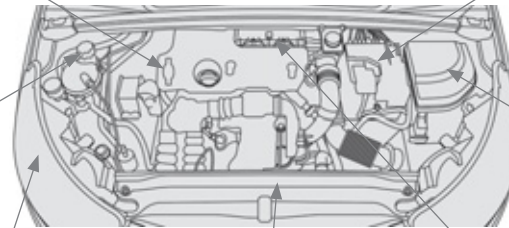
Остановка из-за отсутствия дизтоплива в баке 234

Проверка уровней 237-239

- масло
- тормозная жидкость
- охлаждающая жидкость
- рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- жидкость стеклоомывателя/омывателя фар
- присадка (для дизеля с сажевым фильтром)

Замена ламп 258-265

- в передних световых приборах
- в задних световых приборах



Аккумуляторная батарея 271-273  
Режим экономии электроэнергии 274

Блок предохранителей в моторном отсеке 266, 269-270

Капот	233
Моторный отсек бензинового двигателя	235
Моторный отсек дизельного двигателя	236

Контрольные проверки 240-242

- аккумуляторной батареи
- воздушного фильтра/салонного фильтра
- масляного фильтра
- сажевого фильтра (на дизельных модификациях)
- тормозных колодок/тормозных дисков

## А

Аварийная световая сигнализация	174, 175
Аварийный пуск	271
Автоматическая коробка передач	64, 349
Автоматическая коробка передач	209, 241
Автоматический кондиционер воздуха	79, 82
Автоматическое включение световых приборов	125, 128
Автоматическое включение стеклоочистителя	133, 134
Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации	175
Адаптивные фары с подсветкой поворота	130, 131, 259
Аккумуляторная батарея	240, 271
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	178
Артикул декоративного покрытия кузова	291
Аудиоплеер с функцией "Streaming audio Bluetooth"	336, 362, 364
Аудиоразъемы	146, 359, 361

## Б

Багажные дуги на крыше	276
Багажный отсек	114
Безопасная перевозка детей	162, 166, 168-171, 186
Бензиновый двигатель	118, 235, 286
Беспроводная гарнитура Bluetooth ("свободные руки")	320, 363

Блок предохранителей в моторном отсеке	265
Блок предохранителей в панели приборов	265
Боковые подушки безопасности	188, 190
Боковые светильники	129, 262
Бортовая навигационная система	304
Бортовой компьютер	70, 72, 74
Буксировка автомобиля	277
Буксировка прицепа	279
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта)	246

## В

Вентиляционные решетки	78
Вентиляция	34
Вентиляция салона	78-80
Вещевое отделение	158
Вещевые отделения	144, 145, 147, 149, 150, 155
Внесение в память настроек сиденья	92
Внесение в память настройки сиденья	92
Время (настройка)	339, 372
Вызов срочной помощи	175, 296
Вызов техпомощи	175, 296
Выключатели обогрева сидений	90
Выключатель световых приборов	124, 127
Выключатель стеклоочистителя	133, 134, 137
Выключатель стеклоподъемников	115

## Г

Габаритные размеры	290
Галогенные лампы	259
Гарнитура беспроводной громкой связи (телефон)	320
Главное меню	352

## Д

Давление воздуха в шинах	34, 291
Дата (настройка)	339, 372
Датчики падения давления воздуха в шинах	176
Двери	112
Дверные карманы для вещей	144
Движение автомобиля	104, 205, 209
Демонтаж колеса	254
Держатель карт	144
Дети (обеспечение безопасности)	166, 168-170
Детские кресла	162, 165-167
Детские кресла ISOFIX	168-170
Дизельный двигатель	119, 234, 236, 288
Дисплей комбинации приборов	38, 39, 204
Дистанционное включение световых приборов	129
Дневные ходовые огни	125, 259, 261
Домкрат	251
Дополнительное оборудование	281
Дополнительные разъемы	146
Дополнительный вход	146, 337, 361
Дополнительный разъем	337, 361

## Е

Емкость топливного бака.....	117
Если топливо в баке закончилось (на дизеле).....	234
eMyWay .....	68, 297
ESC/ASR.....	179

## З

Заводские таблички .....	291
Заводской номер автомобиля.....	291
Заднее стекло (оттаивание).....	87, 95
Задние подголовники.....	93
Задние сиденья.....	93
Задний диван .....	93
Задняя полка.....	156
Замена воздушного фильтра.....	240
Замена колеса.....	251
Замена ламп.....	258, 263
Замена лампы.....	258, 263
Замена масляного фильтра.....	240
Замена салонного фильтра.....	240
Замена щетки стеклоочистителя .....	136, 275
Замена электрических предохранителей .....	265
Замена электрического предохранителя .....	265
Замена элемента питания в ключе- пульте.....	105
Замок зажигания.....	104
Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса.....	103
Запасное колесо .....	251
Запирание замка багажника .....	102, 114
Запирание замков дверей .....	102, 112
Запирание замков из салона .....	107

Заправка бака топливом.....	117-119
Заряд аккумуляторной батареи.....	271
Защита от заземления стеклом .....	115
Звуковой сигнал.....	175
Зимняя заслонка радиаторной решетки... ..	275
Зоны риска (обновление перечня) .....	308

## И

Идентификационные данные автомобиля .....	291
Индикатор переключения передач .....	204
Инициализация ключа-пульта .....	105
Инициализация стеклоподъемников .....	115
Инструменты .....	251
Интеллектуальная противобуксовочная система.....	179
Информация о движении на дорогах ТМС .....	317
Информация о дорожном движении (ТА) .....	318, 331, 354
Информация о дорожном движении ТМС .....	317, 318

## К

Капот.....	233
Ключ-пульт дистанционного управления.....	100, 102, 103, 106
Коврик напольный .....	152
Кольца для закрепления багажа .....	155
Комбинации приборов.....	38-40, 57, 61
Компакт-диски MP3 (CD-плеер).....	357, 358
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола.....	246

Комплект принадлежностей для устранения прокола.....	246
Кондиционер воздуха .....	34
Кондиционер воздуха с ручными регуляторами.....	79, 80
Контроль давления (при помощи ремкомплекта).....	246
Контроль исправности систем и текущие проверки.....	235, 236, 240, 242
Контроль мертвых зон.....	218
Контрольные лампы и сигнализаторы .....	46, 50, 51, 53
Контрольные лампы и сигнализаторы состояния систем.....	51
Контроль падения давления воздуха в шинах .....	57, 176
Контроль уровней эксплуатационных жидкостей .....	235-237, 239
Корректировка угла наклона фар.....	130
Крепления ISOFIX.....	168
Крючки.....	156
Ксеноновые лампы .....	259

## Л

Лампы (замена).....	258, 263
Локализованный вызов неотложной помощи .....	296
Локализованный вызов технической помощи.....	296
Лотки для хранения мелких предметов .....	147
Люк горловины топливного бака.....	117, 119
Люк для лыж .....	154
Лямка для крепления багажа.....	155

## М

Масса прицепа .....	286, 288
Массы .....	286, 288
Меню быстрых настроек .....	302
Механическая коробка передач .....	203, 204, 214, 241
Минимальный остаток топлива .....	117
Многофункциональный дисплей (с автомагнитолой) .....	64, 68, 352
Монтаж колеса .....	254
Моторный отсек .....	235, 236
Музыкальные медиаплееры .....	332

## Н

Навигатор .....	304, 311
Навигационная система .....	68, 303, 304
Навигационная система G.P.S. ....	306
Наружные зеркала заднего вида .....	95, 96, 218
Настройка бортовых систем и оборудования .....	40, 64, 68
Настройка даты .....	339, 372
Настройка календаря .....	339, 372
Настройка часов .....	339, 372
Настройки систем автомобиля .....	40, 64, 68
Ночной режим панели приборов .....	60

## О

Обеспечение безопасной перевозки детей .....	162, 166, 168-170, 186
Обновление перечня зон риска .....	308

Обнуление счетчика пробега за поездку .....	58
Оборудование и принадлежности салона .....	144, 145
Обустройство багажного отсека .....	155
Огни стояночные .....	124, 127, 259, 263
Ограничитель скорости .....	221, 222
Омыватель ветрового стекла .....	135
Омыватель заднего стекла .....	137
Омыватель фар .....	135
Открытие крышки багажника .....	114
Определение местонахождения автомобиля .....	103
Определение свободного места .....	226
Освещение багажного отсека .....	140, 157
Освещение салона .....	138, 139
Остановка автомобиля .....	104, 205, 209
Отключение подушки безопасности пассажира .....	186
Отключение энергопотребителей .....	274
Открытие дверей .....	112
Открытие замка багажника из салона .....	114
Открытие замка двери аварийное .....	113
Открытие капота .....	233
Отопление .....	34, 80
Отпирание дверных замков .....	100
Отпирание замка багажника .....	100, 114
Отпирание замков из салона .....	107
Охранная сигнализация .....	109
Очиститель заднего стекла .....	137

## П

Пепельница .....	145
Перевозка грузов .....	34, 276
Перевозка детей и их безопасность .....	171
Перевозка длинномерных предметов .....	154
Передние подголовники .....	90
Передние сиденья .....	88, 89, 92
Передние тормозные колодки .....	242
Переносная лампа .....	157
Перечень электрических предохранителей .....	265
Персональные настройки .....	60
Перчаточный ящик .....	145
Плановое техническое обслуживание .....	34
Плафоны .....	129, 138
Плафоны индивидуального освещения .....	138
Поворотные фары .....	131, 132
Повторители указателей поворотов .....	261
Подлокотник задний .....	154
Подлокотник передний .....	149, 150
Подрулевые переключатели .....	300, 351
Подсветка панели приборов .....	59
Подставка для банки с напитком .....	147
Предохранители электрические .....	265
Предохранительный клапан топливного бака .....	119
Приглушенный свет в салоне .....	139
Прикуриватель .....	146
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей .....	237, 239
Проигрыватель CD MP3 .....	357, 358
Проигрыватель дисков CD MP3 .....	357, 358
Проигрыватель компакт-дисков .....	356
Прокачка топливной системы .....	234
Прокол шины .....	246

Противобуксовочная система (ASR)..... 179  
 Противотуманные фары..... 126, 132, 259, 262  
 Пульт дистанционного  
 управления..... 100, 102, 106

## Р

Радиоприемник.....329, 330, 353  
 Разъем JACK..... 146, 337, 361  
 Разъем USB..... 146, 359  
 Расход  
 топлива..... 34  
 Регенерация сажевого  
 фильтра..... 241  
 Регулировка подголовников.....90  
 Регулировка положения  
 рулевого колеса..... 94  
 Регулировка ремней  
 безопасности по высоте..... 181, 182  
 Регулировка сидений..... 88, 89  
 Регулятор подсветки панели  
 приборов..... 38, 39, 59  
 Регулятор скорости..... 221, 224  
 Режим "автострада"  
 (для указателей поворотов)..... 174  
 Режим экстренного  
 торможения..... 194, 198  
 Режим энергосбережения..... 274  
 Ремни безопасности..... 181, 182, 184  
 Речевой информатор..... 314  
 Розетка  
 электрическая 12 В..... 146, 147, 151, 157  
 Рулевое колесо  
 (регулировка)..... 94

Рычаг автоматической  
 коробки передач..... 209  
 Рычаг механической  
 коробки передач..... 203  
 Рычаг переключения передач..... 34  
 Рычаг секвентальной  
 коробки передач..... 205

## С

Салонное зеркало  
 заднего вида..... 97  
 Световые индикаторы и  
 сигнализаторы..... 43, 50, 53  
 Секвентальная коробка  
 передач..... 205, 214, 241  
 Сетка багажная..... 155  
 Сигнализатор забытого ключа..... 104  
 Сигнализатор системы контроля  
 дорожной разметки "AFIL"..... 217  
 Сиденья с подогревом..... 90  
 Сиденья с электрорегулировками..... 89  
 Силовые агрегаты..... 286, 288  
 Система ESP..... 179  
 Система  
 Stop Start...74, 83, 86, 117, 214, 233, 240, 271  
 Система динамической  
 стабилизации ESC..... 179  
 Система помощи при трогании на уклоне... 213  
 Система предупреждения при парковке  
 задним ходом..... 228  
 Система предупреждения при парковке  
 передним ходом..... 229  
 Система самодиагностики CHECK..... 39, 57  
 Система экранных меню..... 340, 373, 374

Система экстренного  
 торможения..... 178, 179  
 Система экстренного  
 торможения AFU..... 178, 179  
 Система энергосбережения..... 274  
 Системы ABS и REF..... 178  
 Системы управления динамикой  
 автомобиля в поворотах..... 179  
 Системы экологической защиты..... 34, 106  
 Снятие резинового коврика..... 152  
 Стеклоочиститель..... 52, 133, 134  
 Стеклоподъемники..... 115  
 Счетчик пробега..... 38, 39, 58  
 Счетчик пробега за поездку..... 58  
 Съёмная зимняя  
 заслонка..... 275

## Т

Таблица масс..... 286, 288  
 Таблица силовых  
 агрегатов..... 286, 288  
 Тахометр..... 38, 39, 42  
 Текущие и контрольные  
 проверки систем..... 240, 242  
 Телефон..... 320, 324  
 Технические  
 характеристики..... 286, 288  
 Топливный бак..... 117, 119  
 Топливо..... 34, 118, 119  
 Тормозная система..... 242  
 Тормозные диски..... 242  
 Тормоз стояночный..... 202, 242

## У

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы.....	43, 46, 51, 57
Угол наклона фар (регулировка).....	130
Удаление инея со стекла.....	87, 95
Указатели поворотов.....	127, 174, 259, 260, 263
Указатель пробега до планового технического обслуживания.....	55, 57
Указатель уровня масла в двигателе.....	54, 57, 237
Указатель уровня топлива.....	117
Универсальный медиаридер USB Box.....	146
Упор капота.....	233
Уровень масла.....	54, 237
Уровень масла в двигателе.....	54, 237
Уровень охлаждающей жидкости.....	237
Уровень присадки к дизтопливу.....	239
Уровень рабочей жидкости в усилителе руля.....	237
Уровень тормозной жидкости.....	237
Установка багажных дуг на крыше.....	276
Установка на ноль указателя техобслуживания.....	56
Уход за автомобилем.....	34
	
Фары ближнего света.....	124, 259, 260
Фары дальнего света.....	124, 259, 260
Фильтр воздушный.....	240
Фильтр масляный.....	240

Фильтр сажевый.....	239, 241
Фильтр салонный.....	240
Фонари аварийной световой сигнализации.....	174, 175
Фонари заднего хода.....	263
Фонари освещения заднего номерного знака.....	264
Фонари стоп-сигнала.....	263
Фонари стояночные.....	127
Фонари указателей поворотов.....	127, 174, 260, 261
Фонарь противотуманный задний.....	126, 263, 265
Фронтальные подушки безопасности.....	186, 190
Функция "световая дорожка".....	127, 128
Функция массажа.....	91

## Ц

Цветной картографический дисплей DT.....	40, 68, 301, 340
Центральная консоль.....	147
Центральный электрический замок.....	102, 107

## Ч

Черно-белый дисплей.....	64, 373
-----------------------------	---------

## Ш

Шины.....	34
Шторные подушки безопасности.....	189, 190

## Э

Эко-вождение.....	34
Эко-вождение (рекомендации).....	34
Экономичное вождение.....	34
Экономия электроэнергии.....	274
Электрический стояночный тормоз.....	194, 198
Электронная блокировка запуска двигателя.....	103, 106
Электронный регулятор тормозных сил (REF).....	178
Элемент питания ключа-пульты.....	105, 106

## Я

Ящик для мелких предметов.....	153
--------------------------------	-----

## I

ISOFIX (крепления).....	168
-------------------------	-----



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

В настоящем руководстве представлено все оборудование, которым могут комплектоваться автомобили данной модели.

На Вашем автомобиле установлена часть оборудования, описанного в руководстве - в зависимости от варианта исполнения, уровней комплектации и характеристик автомобиля, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описания и рисунки даны без принятия на себя каких-либо обязательств. Компания CITROËN оставляет за собой право вносить изменения в свои модели и их оборудование, не указывая их в настоящем руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью Вашего автомобиля. Не забудьте передать его новому владельцу при перепродаже автомобиля.

Компания CITROËN свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

Перепечатка и перевод руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании CITROËN запрещены.

По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - то, что компания "Автомобили CITROËN" способна предложить Вам.

Отпечатано в России  
Russe

07-11

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



# 11DS4.0181

## Russe

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept  
Diadeis  
Edipro