

Руководство пользователя СПК Cobra Rider/Titan R

Добро пожаловать в мир высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем CobraConnex!

Поздравляем Вас с приобретением автомобильного спутникового противоугонного комплекса **Cobra Rider/Titan R**, который разработан компанией «АВТОКОННЕКС» совместно с итальянской компанией «Cobra AT» («Cobra Automotive Technologies SpA»). Компания «Cobra AT» в течение многих лет является ведущим производителем высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем. Стремление компании «АВТОКОННЕКС» и «Cobra AT» к разработке и внедрению технологических новинок, а также достижению высокого качества и надежности в полной мере выразилось в данном спутниковом противоугонном комплексе.

Cobra Rider/Titan R предназначен для защиты автомобиля от угона, оповещения о попытках проникновения, определения местоположения транспортного средства в случае его угона.

В основе работы системы лежит использование спутниковой навигации стандарта GPS (Global Positioning System), цифрового стандарта сотовой связи GSM (Global System for Mobile), высококачественной электронной картографии, серверного комплекса «NEXO», электронного устройства SCD и сигнализации Cobra G368, установленных на транспортном средстве.

Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением нескольких степеней защиты автомобиля и возможностью его оперативного обнаружения.

Введение

Управление данной системой осуществляется с помощью надежной метки, в которой используются динамический код последнего поколения. Применение новейшей технологии обеспечивает высокий уровень защиты от любых попыток воспроизведения кода управления охранной системой.

Метка позволяет управлять системой с расстояния 1–5 м от автомобиля.

Работающие поблизости другие источники радиосигнала (например, любительские радиопередатчики, работающие в том же частотном диапазоне, что и метка данной системы) могут уменьшить дальность действия метки.

Полная защита Вашего автомобиля обеспечивается следующими функциями:

Блокировка двигателя	Дистанционная блокировка двигателя	Датчик объема	Защита дверей, капота и багажника	Защита от отключения питания	Отправка тревожного сигнала в ЦОР
•	•	•	•	•	•

Перечень функций

В данном разделе содержатся основные функциональные характеристики системы сигнализации.

- Постановка на охрану при помощи штатных пультов ДУ автомобиля.
- Постановка/снятие с охраны при помощи метки.

- Защита объема внутренней части автомобиля при помощи УЗ датчика, не требующего регулировки чувствительности.
- Защита периметра. Когда сигнализация встает на охрану, а дверь, капот или багажник остаются открыты, то через 25 секунд срабатывает звуковая сигнализация.
- Защита от попыток завести двигатель. При постановке на охрану двигатель блокируется, и попытка завести двигатель вызывает тревогу.
- В случае тревоги начинает работать сирена и световая индикация, в течение 30 секунд.
- Аварийное снятие с охраны.
- Защита от обрыва проводов (отключения питания).
- Светодиод, указывающий состояние системы с функцией памяти тревог.
- Цепь безопасности предотвращает постановку системы на охрану при запущенном двигателе.
- Предупреждение об открытых дверях/багажнике/капоте.
- Предупреждение о низком заряде батареи метки.
- Световая индикация (мигание поворотников) при постановке/снятии с охраны.
- Наличие датчика крена/перемещения. Иницирует срабатывание сигнализации при изменении положения автомобиля.*
- Тревожная кнопка. Для отправки сигнала «Тревога» — нажмите и отпустите тревожную кнопку. Сигнал может быть подан в любое время, как при выключенном, так и включенном зажигании.
- При получении сигнала тревоги с Вашего автомобиля (попытка угона, попытка проникновения и т.д.), Вы будете незамедлительно оповещены о случившемся.

Сервисный режим

Если Вы собираетесь оставить автомобиль в автосервисе, следует оставить метку под защитным козырьком автомобиля или в бардачке, для предотвращения ложных срабатываний системы и сообщить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**.

*При установке системы Rider до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

Краткие инструкции

Эта сигнализация настраивается на сигналы Центрального Замка (далее ЦЗ) при открытии и закрытии штатным пультом ДУ.



ВНИМАНИЕ !

Сигнализация может не встать /сняться с охраны, если включена аварийная сигнализация автомобиля.

Постановка на охрану при помощи штатных пультов ДУ автомобиля

- После нажатия кнопки закрытия на штатном пульте ДУ двери блокируются, и система встает на охрану.
- Сирена издает два акустических сигнала (если данная функция запрограммирована).
- Светодиод включается и горит в течение **25** секунд, затем мигает.
- Защитные функции активируются через **25** секунд.

* система CobraConnex Titan R

Постановка на охрану при помощи метки

Также в случае чрезвычайной ситуации можно включить систему сигнализации без закрытия дверей, нажав кнопку на метке.

Снятие с охраны при помощи метки

Введение: система сигнализации отключается при помощи штатного пульта ДУ автомобиля и после распознавания метки.

Снятие с охраны при помощи штатных пультов ДУ автомобиля

- Нажмите на кнопку штатного пульта ДУ, чтобы открыть двери.
- Указатели поворота проморгают (фаза «предварительного снятия с охраны»).
- Защитные функции временно отключены в ожидании сигнала метки.
- Сирена издает акустический сигнал (если данная функция запрограммирована). После распознавания метки светодиод выключается.

***Примечание:** В случае чрезвычайной ситуации можно снять систему с охраны без открытия дверей, нажав кнопку на метке.*

Функция метки

Метка используется на стадии опознавания пользователя, при снятии с охраны.

После разблокировки дверей при помощи штатного пульта ДУ система переходит в стадию «предварительного снятия с охраны», которая длится 25 секунд, и активируется открытием двери. Если по истечении 25 секунд с момента открытия дверей распознавания метки не произошло, система переходит в состояние тревоги. Во время стадии тревоги систему можно снять с охраны при помощи кнопки метки или набором полного ПИН-кода на панели управления.



ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

Защитные функции

Когда система находится в охране, в случае открытия капота/багажника/дверей или при попытке завести двигатель начинается цикл акустической и визуальной сигнализации, который длится примерно 30 секунд. У продуктов, оснащенных датчиком объема, сигнализация будет включаться в результате проникновения в пассажирский салон. По окончании цикла система останется в состоянии охраны.

Память тревог

Во время снятия с охраны система сообщает о факте тревоги четырьмя акустическими или визуальными сигналами указателей поворотов и сирены. Обратите внимание на сигналы

светодиода, которые остаются доступными до следующей постановки на охрану или до включения зажигания. Сигналы (количество миганий) обозначают причину тревоги.

СИГНАЛЫ СВЕТОДИОДА	ПРИЧИНА ТРЕВОГИ
1-кратное мигание	Двери/багажник открывались
2-кратное мигание	Сработал УЗ датчик объема
3-кратное мигание	Капот открывался
4-кратное мигание	Попытки запуска двигателя (ключ зажигания)
5-кратное мигание	Отключение сирены 4310
6-кратное мигание	Отключение внешнего модуля
7-кратное мигание	Дополнительные датчики
8-кратное мигание	Отключено спутниковое противоугонное устройство
9-кратное мигание	Не используется
10-кратное мигание	Батарея метки разряжена

Эксплуатация метки

Включение/выключение метки

После входа на борт самолета метка должна быть отключена, т.к. это радиоустройство и может создавать помехи. Отключать метку также рекомендуется в случае долгого периода без эксплуатации, избегая, таким образом, лишней расход батареи.

Для того, чтобы **ВКЛЮЧИТЬ** метку, необходимо:

- Кратковременно нажать на кнопку метки до тех пор, пока светодиод не будет мигать каждые 3 секунды.

Для **ОТКЛЮЧЕНИЯ** метки необходимо:

- Держать кнопку нажатой примерно в течение 9 секунд; в течение этого времени светодиод метки должен гореть.

Спустя 9 секунд светодиод на метке и метка **ВЫКЛЮЧАТСЯ**.

Замена батареи метки

Для метки сигнал о разряженной батарее представляет собой 10-кратное мигание светодиода, установленного на панели управления в автомобиле.

Если система не снимается с охраны при наличии метки, нажмите кнопку на метке.

Как заменить батарею:

1. Для замены батареи вскройте корпус метки, аккуратно приподнимая верхнюю часть в месте, указанном на рисунке.

2. Достаньте батарею, как показано на рисунке.

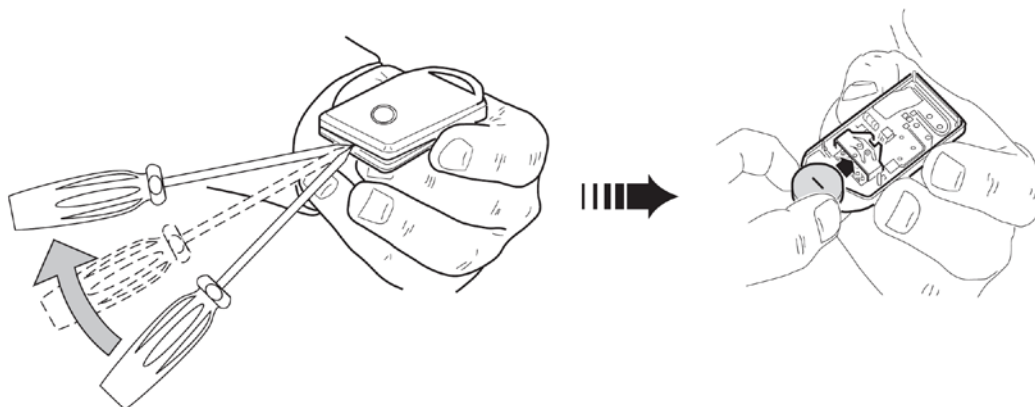
3. Подождите примерно 10 секунд.

4. Вставьте новую батарею, держа ее по бокам. Удостоверьтесь, что полярность правильная, как указано в схеме.

5. Закройте корпус и нажмите кнопку на метке, проверяя, что система отвечает правильно. Проведите тест рядом с автомобилем.

6. В случае потери меток можно воспользоваться аварийным снятием с охраны. Для этого Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52



Аварийная ситуация

Сделайте несколько нажатий кнопки на панели управления (количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН-кода). При каждом нажатии на клавишу светодиод должен кратко мигать. Более длительная пауза будет интерпретирована системой, что Вы закончили набирать цифру, о чем светодиод просигнализирует продолжительным горением. Продолжайте вводить все остальные цифры кода таким же способом. Когда все цифры будут введены и код окажется правильным, система будет снята с охраны.

ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52



Важные рекомендации

Уважаемые клиенты !!!

Чтобы не стать потенциальной жертвой угона автомобиля, мы рекомендуем соблюдать элементарные меры предосторожности:

1. Заблокируйте (при наличии) механические противоугонные устройства и поставьте машину на сигнализацию.
2. Не оставляйте электронную «метку» в салоне автомобиля (за исключением оставления автомобиля в автосервисе).
3. Носите ключи от автомобиля и «метку» от системы отдельно и в недоступном для посторонних лиц месте.

Убедитесь в том, что автомобиль находится в режиме охраны.

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	
Номинальное напряжение силового входа	12 VDC
Рабочее напряжение	9/16 VDC
Потребление для стандартной конфигурации (тревога с УЗ датчиками, блокировка двигателя и светодиодом 12 VDC)	
- без охраны	< 13 mA
- на охране	< 15 mA
Рабочая температура центрально блока	-40/+85 °C
Рабочая температура сирены	-40/+105°C
Акустическая мощность	
- сирена	>118 dB(A) на 1 м
- динамик	>115 dB(A) на 1 м

ЕВРОПЕЙСКИЕ ДИРЕКТИВЫ

- Директива Комиссии 95/56/CE от 8 ноября 1995 года
- Директива Комиссии 2006/28/EC от 6 марта 2006 года
- Директива Комиссии 89/336/CEE от 3 мая 1989 года

ВНИМАНИЕ!



Конфигурация настоящего продукта соответствует требованиям Европейской директивы о системах сигнализаций. Использование сирены не разрешено на территории Европейского Союза. Включение этой функции лишает законной силы Декларацию о Соответствии ЕС.

ВНИМАНИЕ!



Перед началом установки отсоединить отрицательный провод от аккумулятора и подсоединить обратно только по окончании установки. Эта система совместима с автомобилями, оснащенными 12-V аккумуляторами с отрицательным выходом массы.

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое обслуживание системы, не изменяющие функциональность или улучшающие её, без дополнительного уведомления клиента.