

ООО «МОБИЛ К»

Плуг

с прицепным устройством

для садового

минитрактора

CRAFTSMAN

Руководство по сборке.

1. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

| № | Наименование | Кол., шт. |
|---|-----------------------|-----------|
| 1 | Подъёмник в комплекте | 1 |
| 2 | Сцепка в комплекте | 1 |
| 3 | Плуг | 1 |
| 4 | Шкворень | 1 |
| 5 | Руководство по сборке | 1 |

2. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К МИНИТРАКТОРУ.

2.1. ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПОДЪЁМНИКА.

На рис.1 показано присоединение подъёмника (1) к раме (2) минитрактора (для удобства показа правое заднее колесо минитрактора на рис.1 не изображено).

Подъёмник присоединяется при помощи болтовых соединений (3) к раме (2) на соответствующие отверстия (с двух сторон) как показано на рис.1.

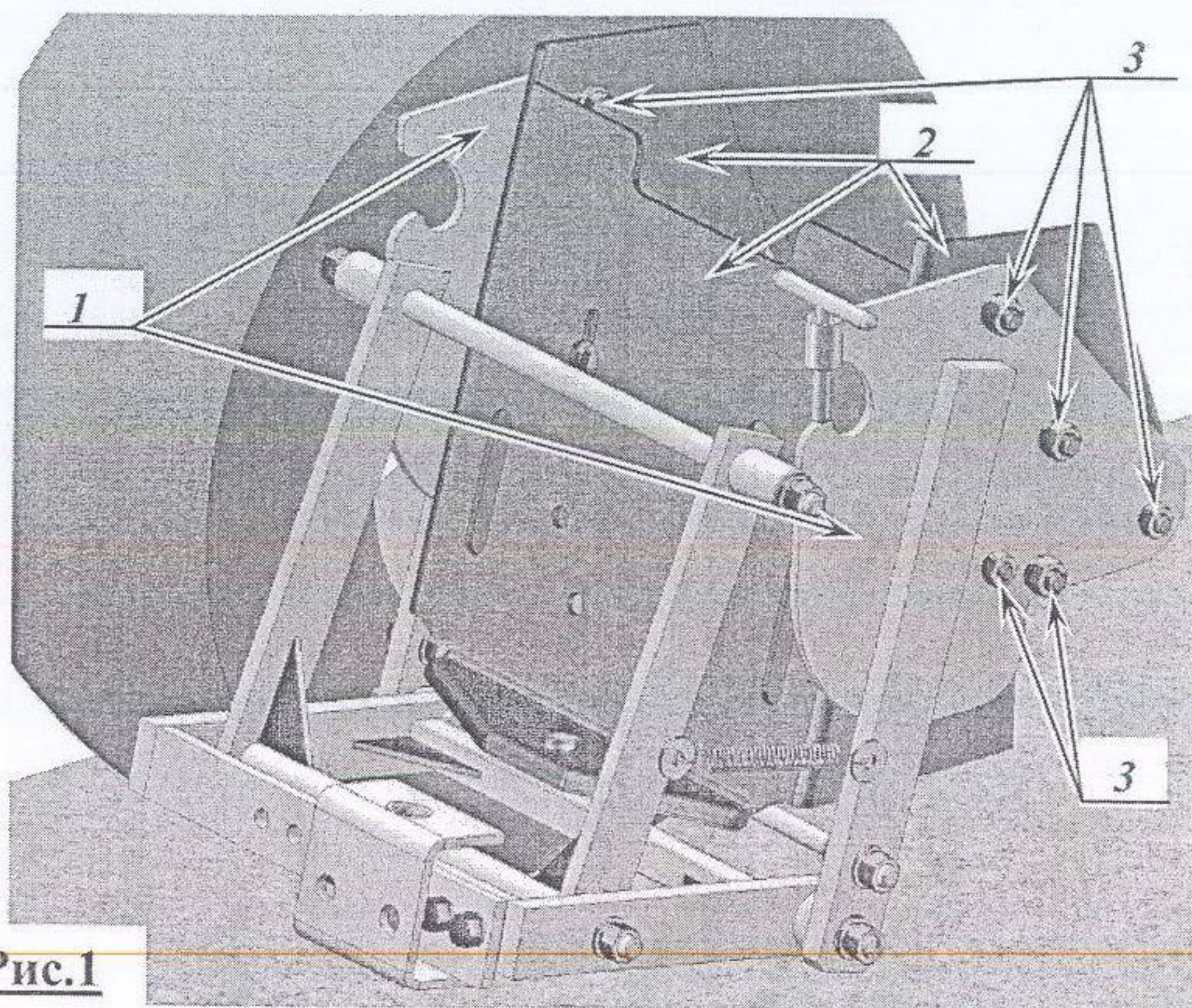


Рис.1

На рис.6 показан общий вид сцепки с плугом, присоединённой к минитрактору (в транспортном положении).

2.2. ПРИСОЕДИНЕНИЕ СЦЕПКИ.

Сцепка (4) устанавливается скобой кронштейна (5) на скобу прицепного узла (6) подъемника и фиксируется шкворнем (7) на одно центральное отверстие. (см.рис.2)

Сцепка имеет гарантированный люфт для нормальной работы плуга.

При помощи дополнительных отверстий при необходимости можно жёстко зафиксировать сборку в транспортном (нерабочем) положении.

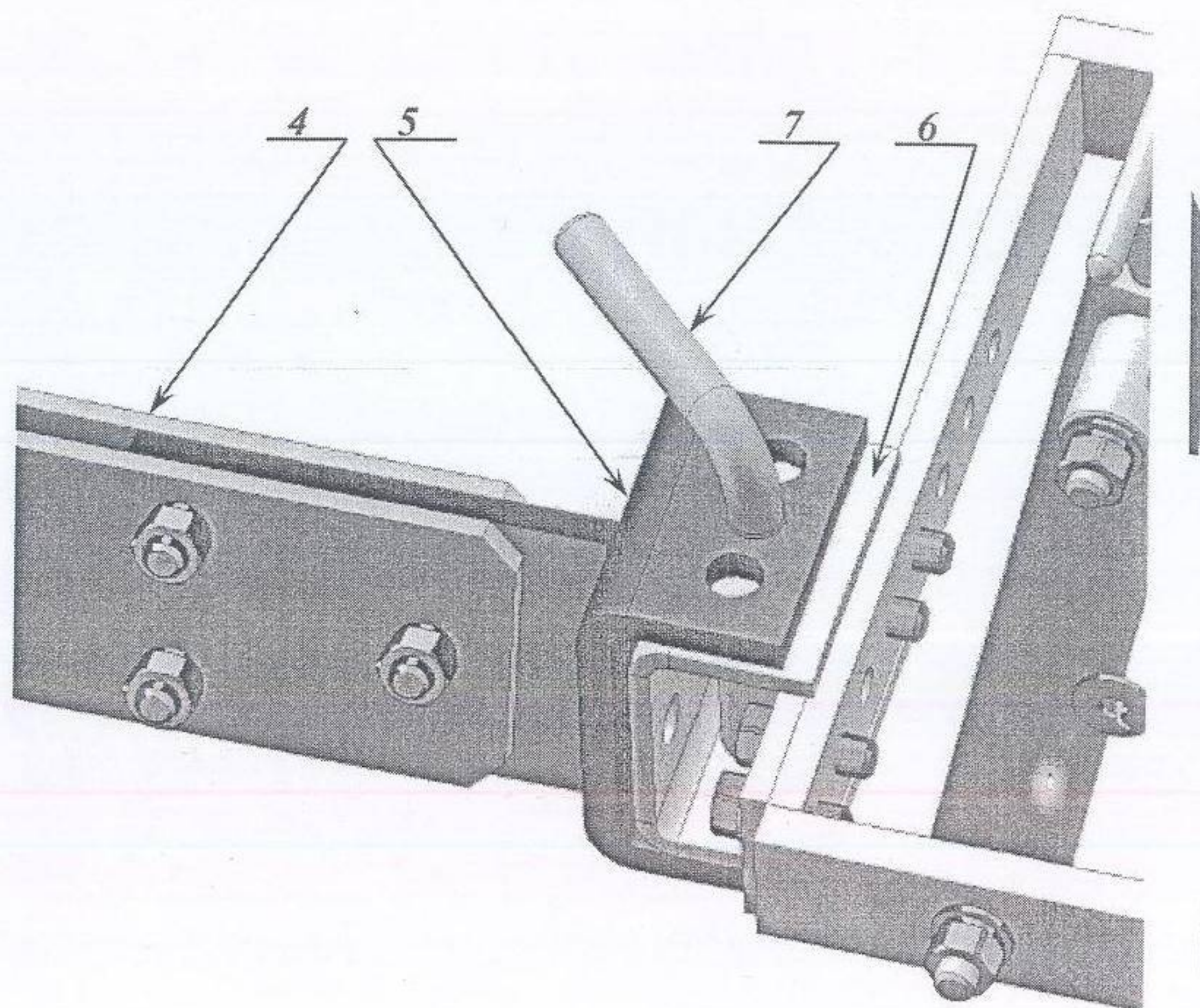


Рис.2

2.3. ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПЛУГА.

Плуг (8) присоединяется к сцепке (4) при помощи болтовых соединений (9) как показано на рис. 3 и 3а.

Между планкой тяги (10) и стойкой (11) плуга (8) должна быть установлена шайба.

Для дальнейших регулировок и настроек резьбовые соединения оставить не протянутыми.

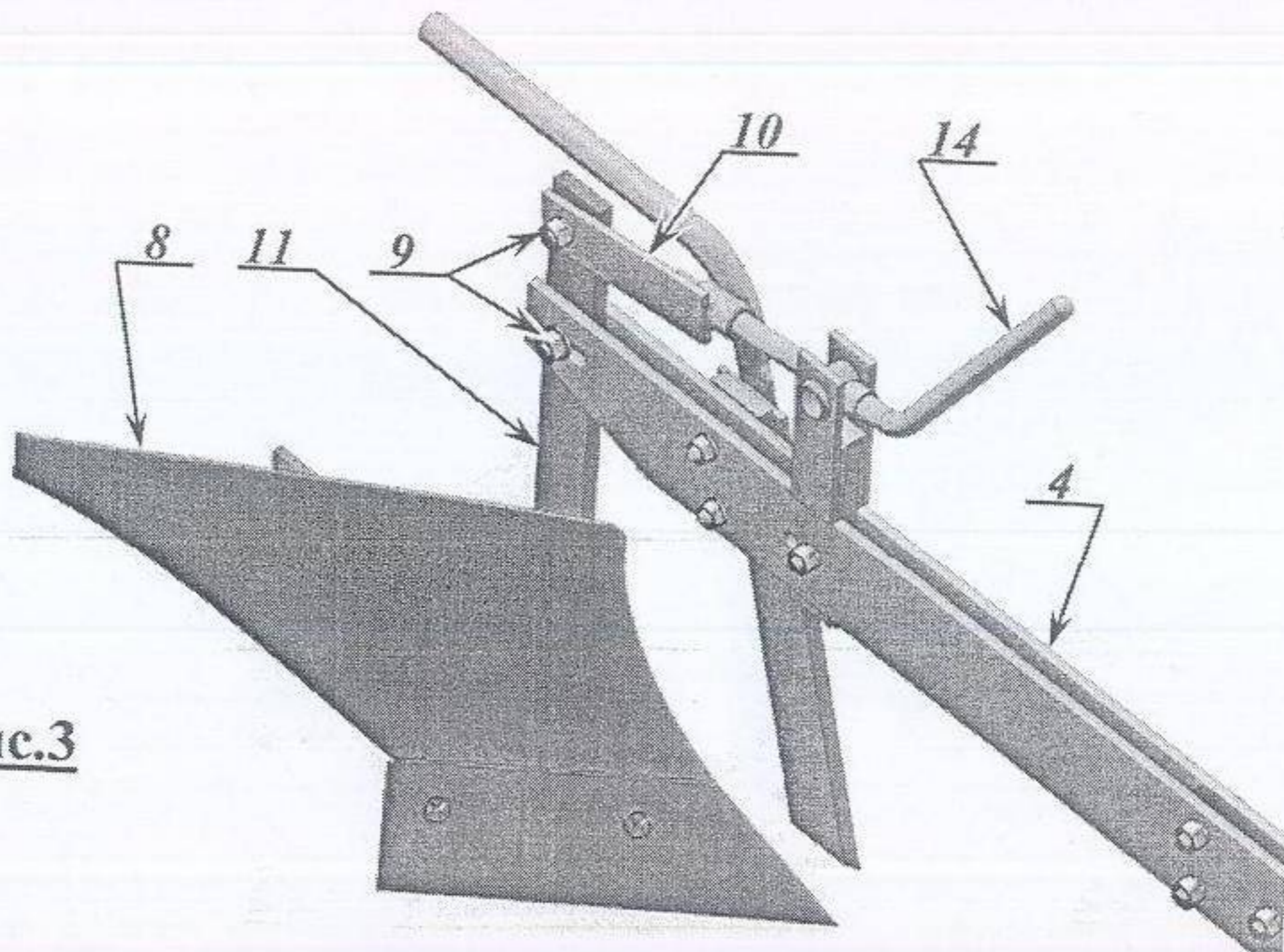


Рис.3

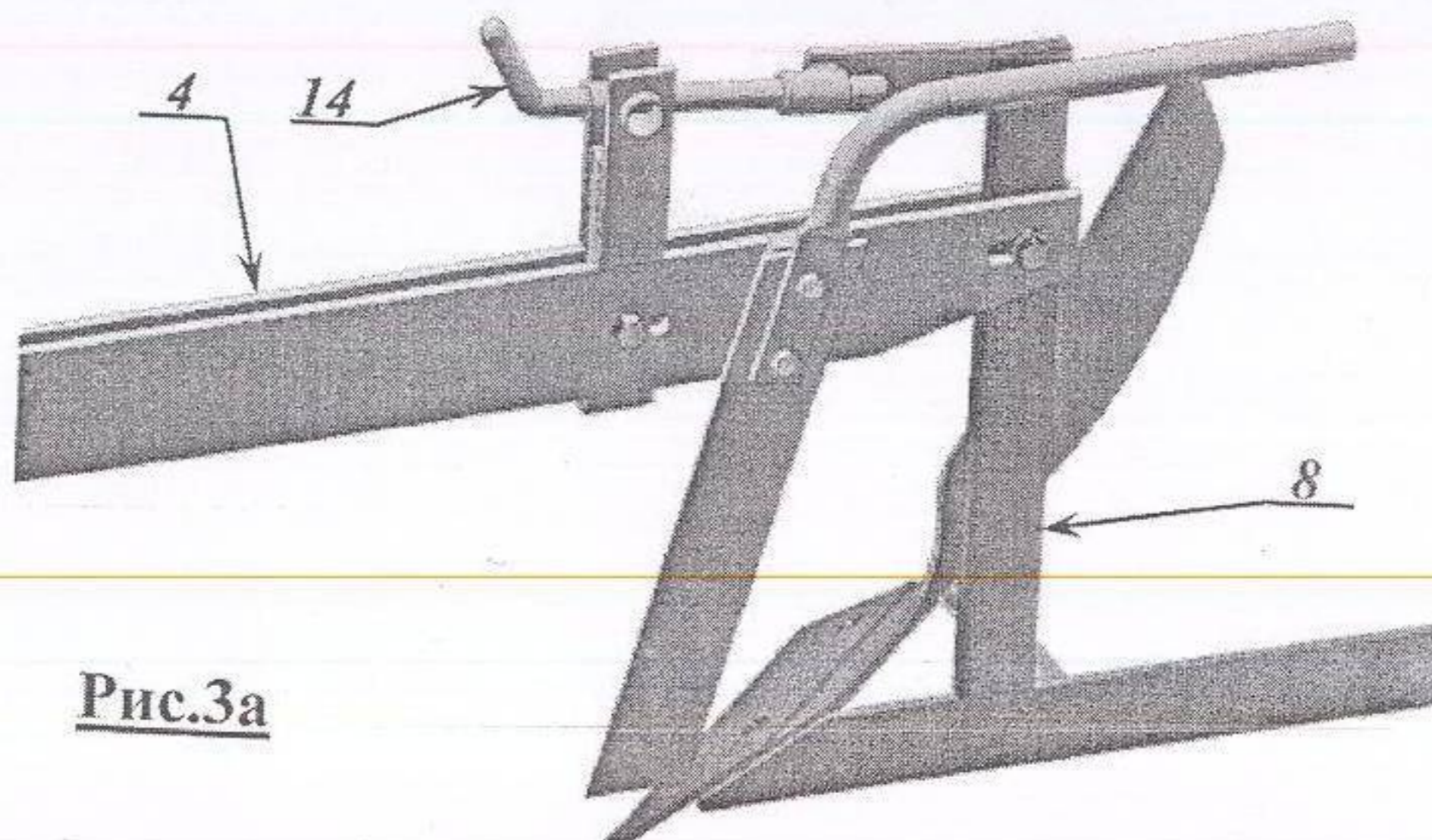


Рис.3а

3. НАСТРОЙКИ СЦЕПКИ И ПЛУГА.

1. Положение борозды можно настроить перемещением прицепного узла (6) траверсе (12) подъемника. Прицепной узел (6) фиксируется на траверсе (12) при помощи резьбовых соединений (13). (см.рис.4).
2. Установка плуга (8) на требуемую глубину производится вращением регулировочного винта (14).

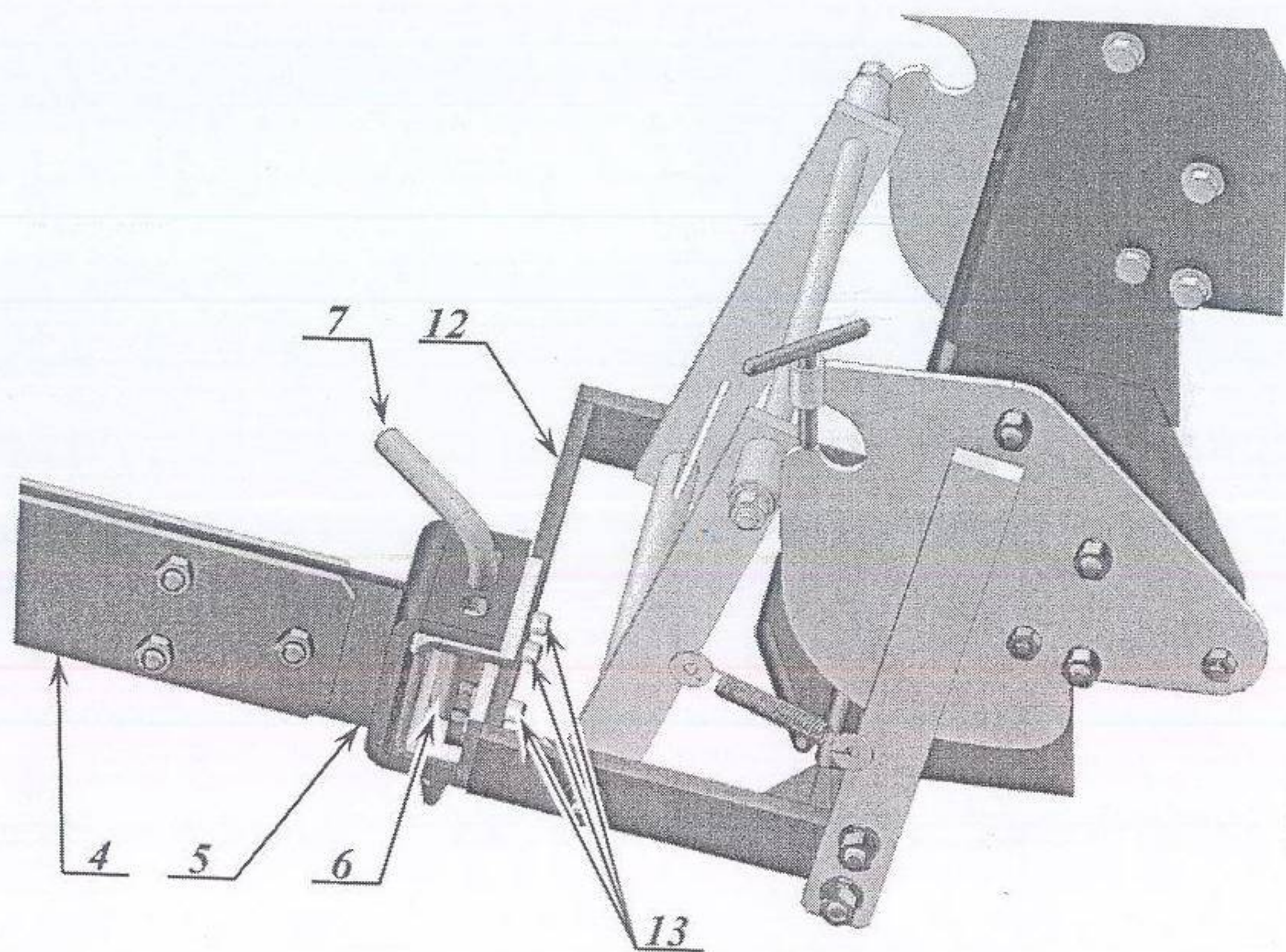


Рис.4

Первоначальная установка плуга (8) на требуемую глубину вспашки осуществляется, как показано на рис.5. Необходимо установить трактор на ровную площадку и вращением регулировочного винта (14) добиться такого положения пятки полевой доски (15) плуга (8), чтобы расстояние от пятки до поверхности составило приблизительно 25 ... 35 мм.

После прохождения первой борозды трактор направляется правыми колёсами в готовую борозду для второго прохода, при котором окончательно можно будет настроить глубину вспашки при помощи регулировочного винта (14).

По окончании настройки резьбовые соединения (9) обязательно протянуть!

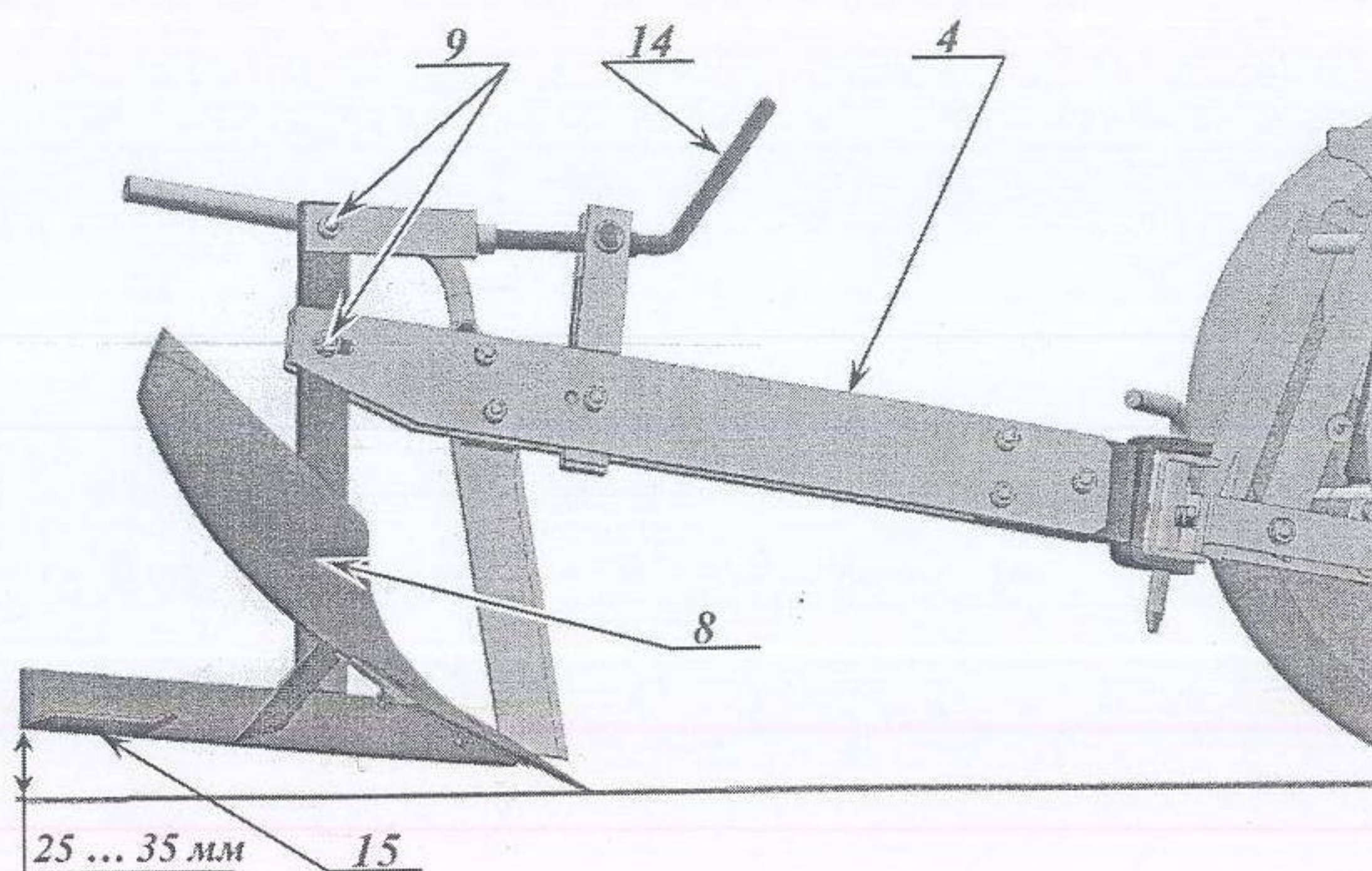


Рис.5

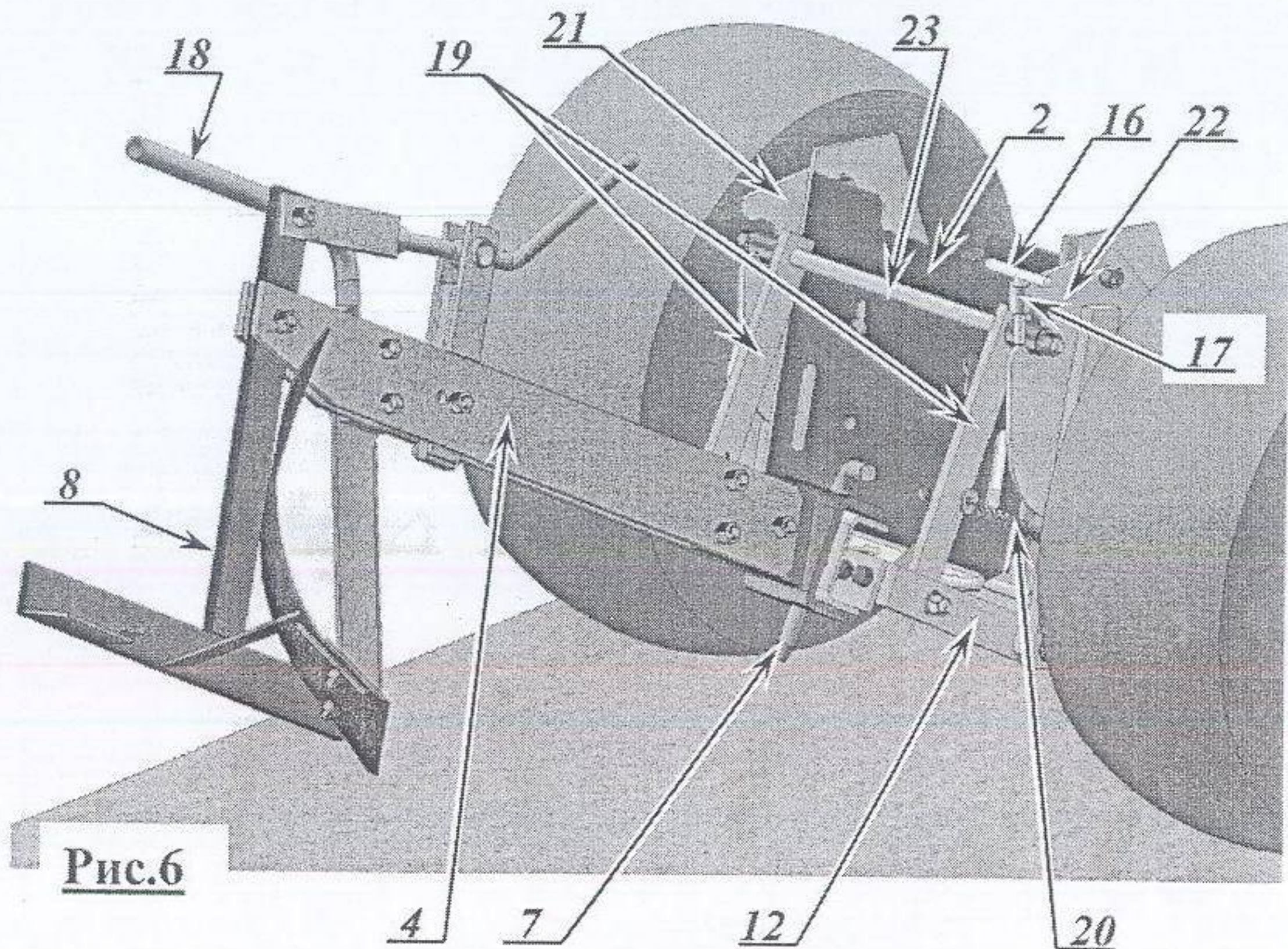
4. УСТАНОВКА В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

На рис.6 показано транспортное положение сцепки с плугом.

Для установки агрегата в транспортное положение необходимо вынуть фиксатор (16) из гнезда (17) подъёмника. Взяв рукой за рукоятку (18) поднять сцепку (4) с плугом (8) вверх до такого момента, когда рамка (19) под действием пружины (20) войдёт в проушины боковин (21) и (22).

Для предотвращения случайного опускания сцепки (4) с плугом (8) фиксатор (16) необходимо установить в исходное положение – в гнездо (17).

Для установки в рабочее положение необходимо вынуть из гнезда (17) фиксатор (16). Одной рукой потянуть вверх за рукоятку (18), а другой рукой, взяв за штангу (23), вывести из проушин боковин (21) и (22) рамку (19). После чего опустить плуг (8) на грунт.



5. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.

По окончании работ сцепку с плугом необходимо тщательно очистить от загрязнений. Хранить изделия рекомендуется в закрытом помещении. В случае длительного хранения рекомендуется детали, не имеющие лакокрасочного покрытия, смазать консервирующей консистентной смазкой.

Транспортировать изделие допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность.

215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский р-н, д.Поличня,
ул. Новая, а/я 67 ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 4-16-88, 3-45-36
E-mail: mobilk@sci.smolensk.ru <http://www.mobilk.ru>

ОТК МОБИЛ К
АПР 2012