



Руководство по эксплуатации

**МОТОКОСА
GT-26E/BC-26E
GTS-26E/BCS-26E**



**Санкт-Петербург
2014**

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА	3
2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	7
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
5. РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ	9
6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	13
7. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
8. РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	16
9. ХРАНЕНИЕ МОТОКОСЫ	19
10. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	20
11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	22
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	23
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	24

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение инструмента торговой марки ERGOMAX. Вся продукция ERGOMAX спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейших справок.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА

Мотокоса ручная с двухтактным двигателем внутреннего сгорания предназначена для скашивания травы, стрижки газонов и обрезки мелкого кустарника (для ВС-26Е с использованием металлического ножа).

ВНИМАНИЕ!



Перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, прочтите настоящее руководство по эксплуатации!



Использование мотокосы лицами, не ознакомленными с настоящим руководством, строго воспрещается!



Использование мотокосы в целях, отличных от описанных в настоящем руководстве, строго воспрещается!



Перед использованием мотокосы внимательно прочтите руководство и следуйте его указаниям во время работы. Всегда храните данное руководство вместе с мотокосой!



При передаче мотокосы третьим лицам прикладывайте к ней руководство!

2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА КОРПУСЕ ИНСТРУМЕНТА

Для напоминания о мерах предосторожности и правильном техническом обслуживании на корпусе инструмента имеются следующие обозначения.

	Прочитайте руководство пользователя перед использованием устройства.		Во время работы следите, чтобы посторонние люди или животные находились на расстоянии не меньше 15 метров от места работы.
	При пользовании агрегатом необходимо носить защитные очки. Также используйте наушники для защиты органов слуха. Каска необходима, если есть опасность падения каких-либо предметов или объектов.		Осторожно, режущие элементы продолжают вращаться некоторое время и после отключения.
	Осторожно, горячая поверхность.		Осторожно, вращаются резцы.
	Надевайте перчатки для защиты рук.		Будьте бдительны, срезанные материалы.
	Используйте защитную обувь.		



Внимание! Для снижения риска серьезных травм и/или повреждения при работе с триммером нужно обязательно соблюдать основные меры безопасности, включая перечисленные ниже. Прочтите все эти инструкции, прежде чем приступать к работе, и сохраните их.

2.2. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ С МОТОКОСОЙ

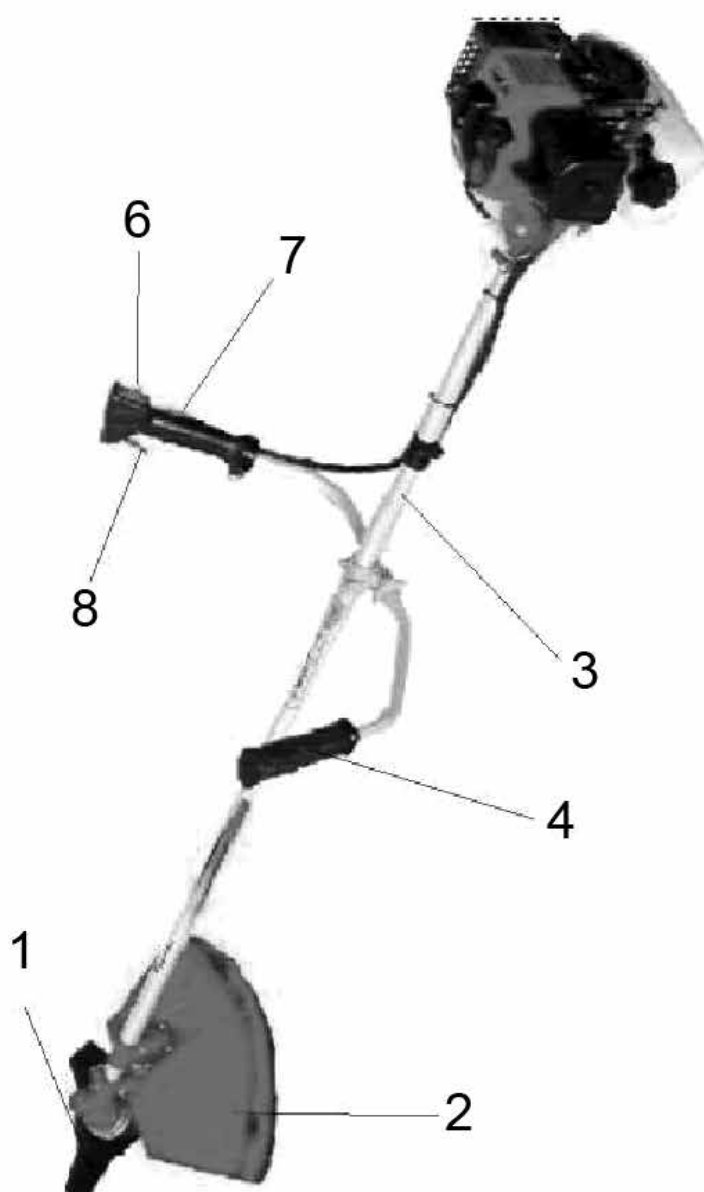


Не начинайте работу, предварительно не изучив данную инструкцию. Режущие части мотокосы имеют высокую скорость вращения и в результате неправильного использования инструмента могут нанести травму оператору и окружающим.

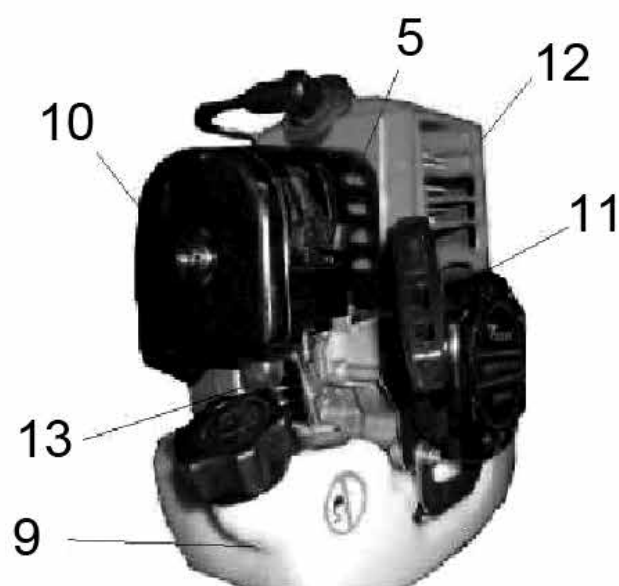
- Одевайтесь должным образом: не носите свободной одежды или украшений во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента; всегда надевайте нескользящую защитную обувь; работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках; работайте в головном уборе и убирайте под него длинные волосы.
- Всякий раз перед началом работы проверяйте инструмент на наличие повреждений. Убедитесь, что все подвижные части надежно закреплены. При необходимости затяните винты, замените поврежденные части или обратитесь в сервисный центр.
- Запрещается использование любых комплектующих и запасных частей кроме тех, которые рекомендованы данным руководством.
- Следите за тем, чтобы ручки инструмента всегда оставались сухими и чистыми. Оберегайте их от грязи, пыли, масла и т.п.
- Всегда держите косу двумя руками и используйте наплечный ремень.
- Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо вблизи источников тепла или открытого огня. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель.
- Заправка бензобака должна производиться на улице или в хорошо проветриваемом помещении. Запрещается отвинчивать крышку бензобака при работающем двигателе.
- Запрещается запускать двигатель в помещении, так это может привести к отравлению выхлопными газами.
- Все работы по регулировке, техническому обслуживанию, чистке и ремонту инструмента должны производиться при выключенном двигателе. При этом мотокоса должна находиться в горизонтальном положении на ровной поверхности.
- Запрещается использование неисправного или плохо отрегулированного инструмента.
- Запрещается запускать двигатель со снятым защитным кожухом.
- Перед началом работы убедитесь, что в месте, предназначенном для скашивания, нет никаких посторонних предметов, которые могут попасть под леску или нож косы и повредить инструмент.
- Храните косу вне досягаемости детей. Удаляйте посторонних из рабочей зоны. Не позволяйте посторонним находиться на расстоянии ближе 15 метров от работающего инструмента.
- Никогда не оставляйте инструмент без присмотра.
- Используйте инструмент строго по назначению. Запрещается использовать инструмент в целях, не предусмотренных настоящим руководством.
- Никогда не включайте косу до тех пор, пока не займете устойчивое положение. Не давите на косу, при заедании режущего инструмента немедленно выключите двигатель.

- Не прикасайтесь к режущим частям инструмента вплоть до полной их остановки. Не пытайтесь удалить застрявшую траву с режущей головки или ножа во время работы инструмента.
- Запрещается сметать данным инструментом мусор или листву.
- Запрещается пользование мотокоской, если оператор устал, болен, находится под действием лекарственных средств, алкоголя или наркотических веществ.
- Используйте только исправную режущую головку с нейлоновой леской. Если леска зацепилась за камень или другое препятствие, остановите двигатель и проверьте режущую головку и саму леску на наличие повреждений. При обнаружении повреждений замените режущую головку. Длину лески необходимо отрегулировать в соответствии с данной инструкцией.
- Всегда четко соблюдайте инструкции по замене режущего инструмента.
- Не храните инструмент вблизи источников тепла. Храните мотокоосу в хорошо проветриваемом помещении.
- Ремонт инструмента должен осуществляться специалистами авторизованного сервисного центра с применением оригинальных запчастей.
- Всегда соблюдайте правила эксплуатации инструмента и инструкции по техническому обслуживанию.
- При транспортировке косы всегда выключайте двигатель и слейте бензин из бака.
- При запуске и во время работы двигателя не прикасайтесь к горячим частям двигателя, таким как глушитель, свеча зажигания, высоковольтный провод, цилиндр.
- Сразу после остановки двигателя и глушитель еще некоторое время остаются горячими, поэтому не допускайте соприкосновения этих горячих частей косы с воспламеняющимися предметами и веществами (сухая трава, горючие газы и жидкости).
- Не работайте во время дождя или сразу после дождя, так как возникает опасность поскользнуться и потерять равновесие во время работы.
- Если вы поскользнулись или упали, немедленно нажмите рычаг экстренной остановки двигателя.
- Не роняйте косу и не допускайте, чтобы инструмент наткнулся на камни или другие препятствия.
- Перед тем как осуществлять техническое обслуживание и ремонт, выключите двигатель и снимите провод со свечи зажигания во избежание непреднамеренного пуска.
- Перед длительным хранением инструмента слейте все топливо из топливного бака и карбюратора.

3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

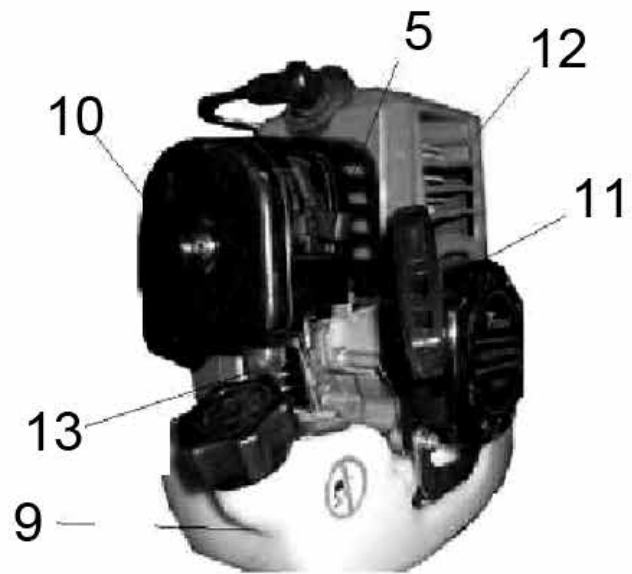
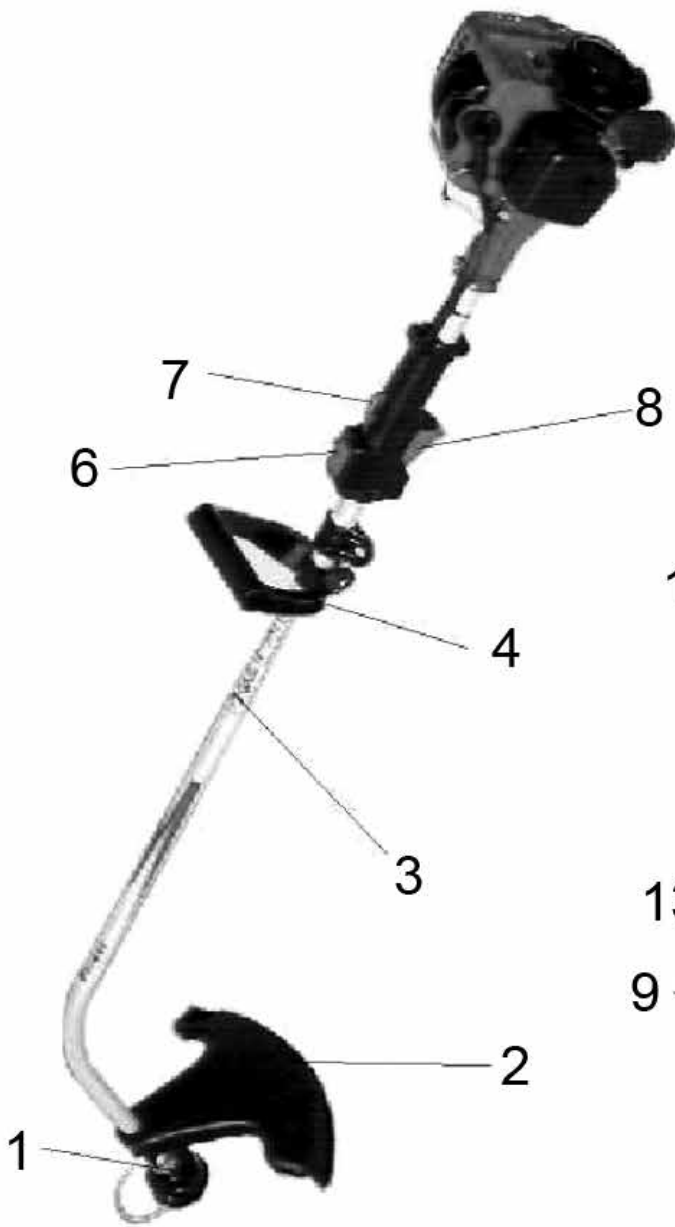


BC-26E / BC-26E



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Режущий диск | 8. Регулятор дроссельной заслонки |
| 2. Защитный щиток | 9. Топливный бак |
| 3. Несущая штанка в сборе | 10. Корпус воздушного фильтра |
| 4. Рукоятка | 11. Ручка ручного стартера |
| 5. Рычаг воздушной заслонки | 12. Защитный экран глушителя |
| 6. «Вкл/Выкл» выключатель зажигания | 13. Насос ручной подкачки топлива |
| 7. Блокиратор дроссельной заслонки | |

GT-26E / GTS-26E



1. Режущая головка
2. Защитный щиток
3. Несущая штанга в сборе
4. Рукоятка
5. Рычаг воздушной заслонки
6. «Вкл/Выкл» выключатель зажигания
7. Блокиратор дроссельной заслонки
8. Регулятор дроссельной заслонки
9. Топливный бак
10. Корпус воздушного фильтра
11. Ручка ручного стартера
12. Защитный экран глушителя
13. Насос ручной подкачки топлива

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BC-26E / BCS-26E	GT-26E / GTS-26E
Тип двигателя	Воздушное охлаждение, 2-тактный	Воздушное охлаждение, 2-тактный
Рабочий объем двигателя	25,4 см ³	25,4 см ³
Масса инструмента в сборе	5,6 кг	4,5 кг
Емкость топливного бака	0,6 л	0,6 л
Тип карбюратора	Диафрагменного типа	Диафрагменного типа
Режущая головка	Триммерная головка M10 x 1,25 левая резьба	Триммерная головка M8 x 1,25 правая резьба
Режущий диск	Диск с лопастями Режущий диск 3 x 255 x 25,4	Не комплектуется
Ширина среза: леска/режущий диск	43 см/23 см	43 см/–
Рукоятка	«J» рукоять	«P» рукоять
Зажигание	Электронное	Электронное
Мощность двигателя	0,75 кВт/1,0 л.с.	0,75 кВт/1,0 л.с.
Скорость вращения режущего инструмента	7500 об/мин	7500 об/мин

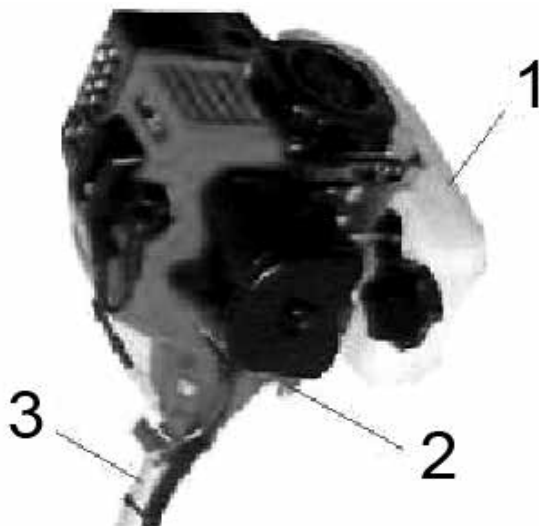
5. РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ



Внимание! Необходимо проводить сборку агрегата в соответствии с указаниями данного руководства во избежание травм операторов.

5.1. УСТАНОВКА ШТАНГИ ВАЛА

Соедините штангу вала и двигатель 4 винтами, надавливая на штангу по направлению к топливному баку (**Рис. 1**). Необходимо совместить гибкий вал квадратного сечения, находящийся в штанге, с отверстием квадратного сечения в чашке сцепления двигателя. Для проверки совместимости гибкого вала с чашкой сцепления необходимо, не запуская двигатель, несколько раз вручную прокрутить триммерную головку (нож) – чашка сцепления в двигателе должна вращаться.

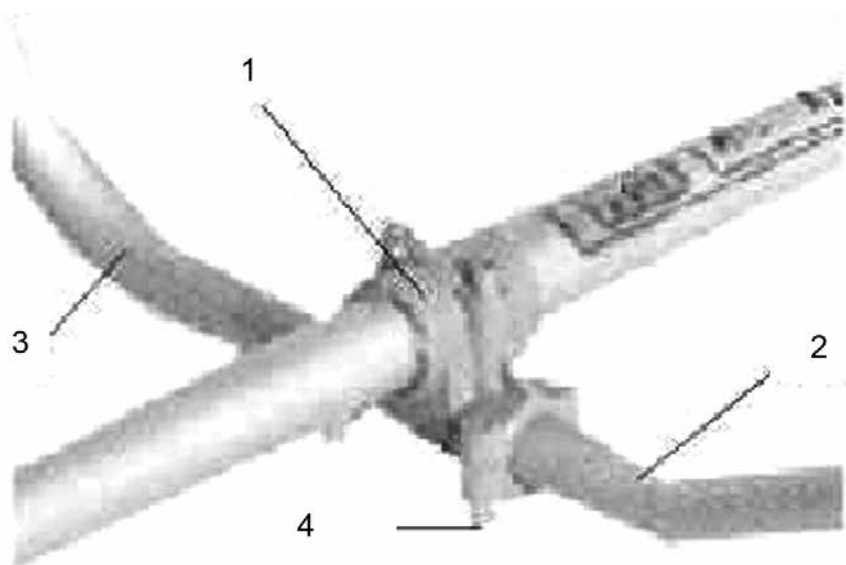


1. Топливный бак
2. Винт соединительный
3. Штанга вала

Рис. 1

5.2. УСТАНОВКА РУКОЯТКИ (BC-26E)

Ослабьте 4 винта на креплении. Вставьте правую и левую части рукоятки и затяните винты (**Рис. 2А**).



1. Крепление
2. Левая ручка
3. Правая ручка
4. Болты

Рис. 2А

5.3. УСТАНОВКА РУКОЯТКИ (GT-26E)

1. Для установки рукоятки на прибор вам понадобятся следующие компоненты из набора пользователя: рукоять, крепления и винты (**Рис. 2В**).
2. Установите рукоятку к креплению на штанге и затяните 2 винта.



1. Рукоятка
2. Болты
3. Штанга вала
4. Крепление

Рис. 2В

5.4. УСТАНОВКА ЩИТКА

1. Снимите муфту (А) с редуктора штанги (**Рис. 3А**).
2. Насадите щиток на редуктор и выровняйте отверстия до совпадения. Вставьте винты (В) как указано (**Рис. 3В**) и надежно затяните.
3. Установите муфту (А). Убедитесь, что муфта на месте, иначе муфта будет стирать кожу.

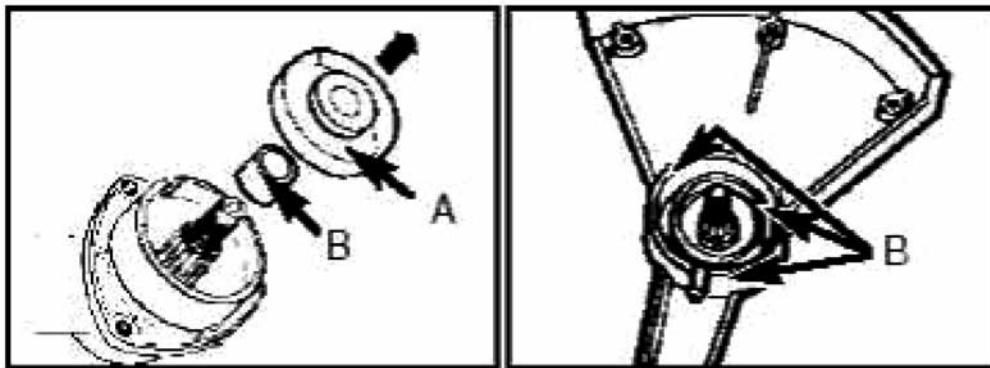


Рис. 3А

Рис. 3В



Внимание! Щиток должен быть установлен и отрегулирован для обеспечения защиты оператора.

5.5. УСТАНОВКА РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКИ

1. Установите муфту (А), убедившись, что прокладка муфты (В) на месте (**Рис. 4А**).
2. Вставьте шпильку (С) и насадите режущую головку на штангу. Затяните ручную режущую головку (**Рис. 4В** и **4С**).

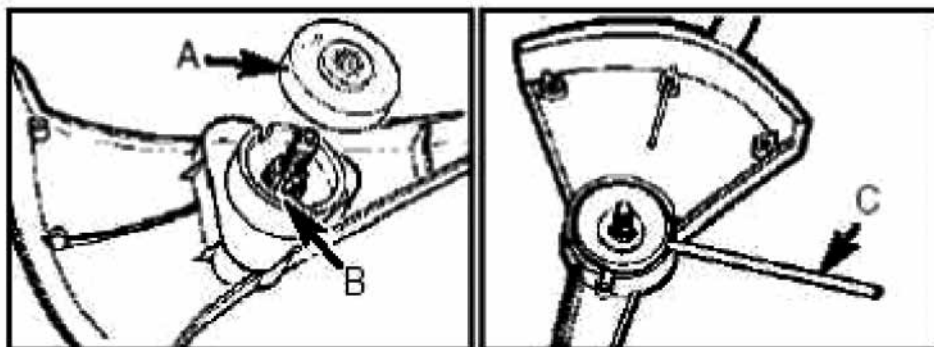


Рис. 4А

Рис. 4В

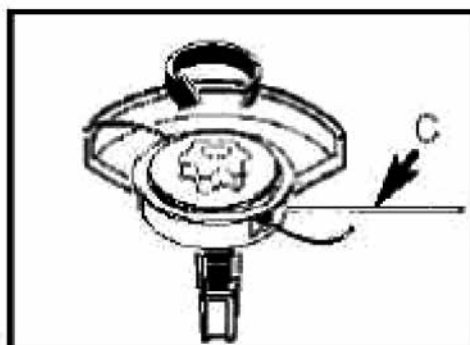


Рис. 4С

5.6. УСТАНОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКОГО РЕЖУЩЕГО НОЖА (ТОЛЬКО ВС-26Е / ВСS-26Е)



Внимание! Никогда не используйте мотокоосу с поврежденным металлическим ножом с трещинами, отсутствием лопастей, нарушением геометрии. Такой нож подлежит немедленной замене.

Запрещается работать мотокоосой со снятым или поврежденным защитным кожухом. При замене оснастки пользуйтесь защитными перчатками.

1. Для установки металлического ножа вам понадобятся инструменты, указанные на рисунке (отвертка в комплекте отсутствует): шпилька (В), гайка (С), режущий диск (D), отвертка (Е), фланец (F), ключ (G) (**Рис. 5А**). С помощью шпильки зафиксируйте муфту и открутите режущую головку по часовой стрелке (**Рис. 5В**).



Внимание! Убедитесь, что центральное отверстие режущего диска четко совпадает с валом муфты.

2. Установите Нож (D), как указано на **Рис. 5С**.
3. Установите фланец (F) ровной поверхностью к металлическому ножу (**Рис. 5С**). Затяните надежно гайку (С) против часовой стрелки ключом (G). Снимите шпильку (**Рис. 5D**). Установите шплинт (K) (**Рис. 5Е**). Концы шплинта согните, чтобы он не выпал.

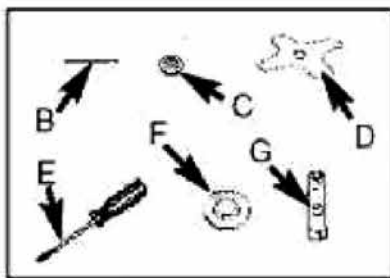


Рис. 5А

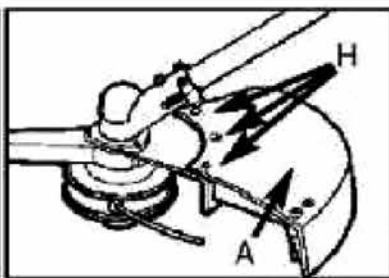


Рис. 5В

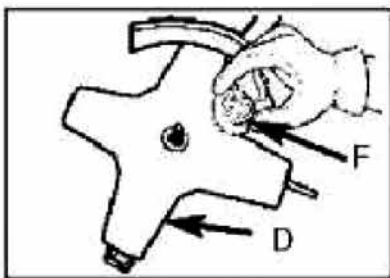


Рис. 5С

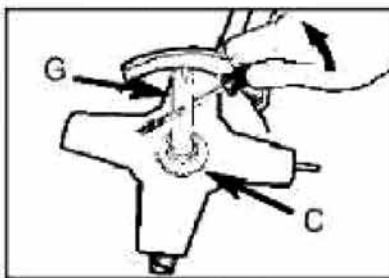


Рис. 5D

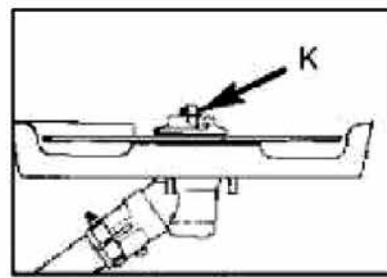


Рис. 5Е

5.7. ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание! Всегда надевайте плечевой ремень, работая с мотокоосой. Прикрепите ремень к мотокоосе после запуска двигателя, пока мотор работает на холостом ходу. Выключите двигатель, отсоединяя плечевой ремень.

ВАЖНО: после установки режущих аксессуаров придерживайтесь следующих требований:

1. Установите ремень так, чтобы он находился поверх левого плеча.

2. Прикрепите зажим ремня к кольцу, прикрепленному к штанге.
3. Отрегулируйте длину плечевого ремня с условием, что режущая головка параллельна земле. Сделайте несколько движений без включения двигателя, чтобы определить правильное равновесие.

ВАЖНО: Отсоедините плечевой ремень от агрегата до запуска двигателя.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО СМЕШИВАНИЮ БЕНЗИНА И МАСЛА

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92, смешанный с моторным маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, **в пропорции 25:1 при первой заправке бензобака и в пропорции 50:1 при последующих заправках бензобака.**

Разрешается использовать только 2% моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, специально предназначенное для использования в пропорции 50:1, и имеющее классификацию не ниже API TB/C или JASO FC/D.

Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д.!

	Пропорция	Бензин, литр	Масло, мл
Первый бензобак	1:25	1	40
Последующие бензобаки	1:50	1	20

Добавьте масло в соответствующую канистру или цистерну, затем добавьте топливо, чтобы оно смешалось с маслом. Перед заправкой косы тщательно взболтайте емкость с топливной смесью.



Внимание! Отсутствие масла в бензине, равно как и использование масел, отличных от рекомендованных настоящей инструкцией, ведет к выходу из строя двигателя. Такая поломка не является гарантийным случаем и автоматически аннулирует гарантию производителя. Не используйте старую топливную смесь, приготовленную более 30 дней назад. Храните топливную смесь в бензостойких емкостях.

7. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Смешайте топливо в требуемой пропорции. Залейте смесь в топливный бак.

7.1. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите выключатель зажигания «Вкл/Выкл» в положение «Вкл».
2. Нажмите на кнопку насоса подкачки топлива 10 раз и подождите 10 сек. Если топливо не заполнило колпачок, нажмите кнопку еще несколько раз.
3. Установите рычаг управления воздушной заслонки карбюратора в положении «Вкл».
4. Разместив мотокоосу на земле, нажмите и удерживайте рычаг газа в положении «полный газ».
5. Легко потяните ручку стартера до зацепления.
6. После этого несколько раз потяните ручку стартера: сначала – плавно, потом – быстро до тех пор, пока двигатель не запустится.

7. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Выкл».
ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, повторить все операции с пункта 3.
8. Удерживая рычаг газа нажатым, прогрейте двигатель в течение 5-10 секунд (**Рис. 6**).

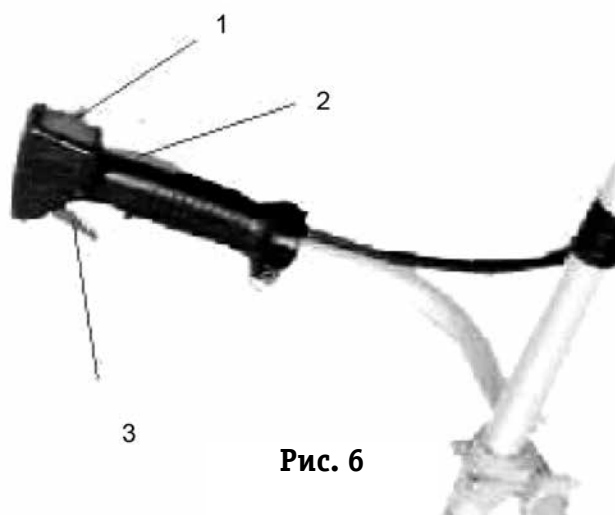


Рис. 6

1. Кнопка «Вкл/Выкл»
2. Блокатор дроссельной заслонки
3. Регулятор дроссельной заслонки

9. При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку (5) не закрывать (**Рис. 7**).

Примечание: Всегда тяните шнур стартера только прямо. Втягивание шнура стартера под углом приведет к трению о края выходного отверстия, к повреждению стартера и быстрому стиранию и износу шнура. Никогда резко не отпускайте пусковую ручку, если шнур находится в вытянутом положении, так как это может привести к преждевременному износу стартера.

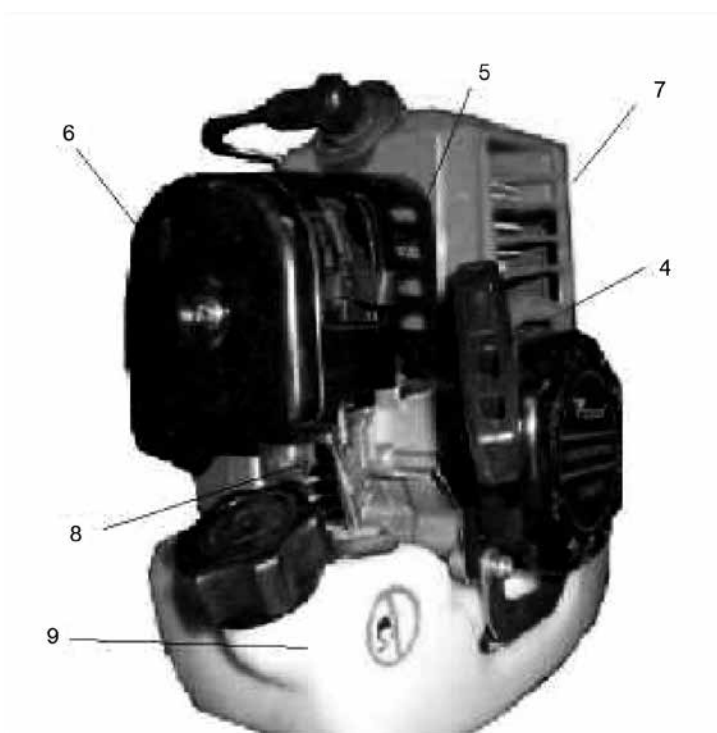


Рис. 7

4. Ручка ручного стартера
5. Рычаг воздушной заслонки
6. Корпус воздушного фильтра
7. Защитный экран глушителя
8. Насос ручной подкачки топлива
9. Топливный бак

7.2. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите рычаг газа. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах 10-15 сек. Переведите переключатель зажигания в положение «Выкл».



Внимание! После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топлива. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

7.3. ВЫТЯГИВАНИЕ РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ



Внимание! Триммерная головка не предназначена для стальной проволоки. Использование этих материалов может привести к серьезным травмам.

Для вытягивания режущей лески запустите двигатель при открытой воздушной заслонке и «надавите» режущей головкой на траву. Прибор автоматически выпустит леску. Нож щитка обрежет лишнюю леску (**Рис. 8**).



Внимание! Необходимо периодически очищать мотокоосу от накопившейся травы, чтобы предотвратить перегрев несущей штанги. Удалите обрезки травы при помощи отвертки или иного инструмента.



Рис. 8

7.4. ПРОЦЕДУРА СТРИЖКИ

Мотокоса, оснащенная щитком и режущей головкой, может подрезать траву и косить высокую траву в самых труднодоступных местах – вдоль изгородей, стен, фундаментов и вокруг деревьев. Кроме того, ей можно полностью удалить растительность для облегчения работы по подготовке сада или расчистки определенного участка.

Не подметайте мотокосой!

7.5. КОШЕНИЕ

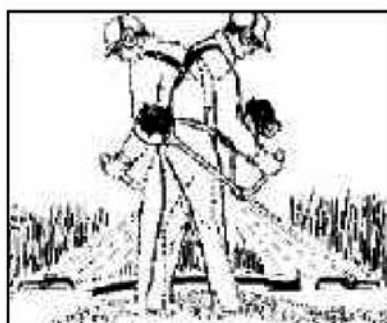


Рис. 9

Кошение необходимо производить, передвигая косу из стороны в сторону. Движения от пояса. Эта операция наиболее эффективна с травяными сорняками. (**Рис. 9**). Режим работы триммера: 1-2 мин. работа на «полном газе», затем 10-15 сек. на холостом ходу охлаждение.

Внимание! Не используйте триммерную головку с леской для обрезки кустов и молодых деревьев.

7.6. БЛОКИРОВКА НОЖЕЙ

Очень высокие растения, равно как и молодые побеги деревьев, могут заблокировать и остановить ножи. Если нож запутался во время резки, немедленно остановите двигатель. Тщательно очистите косу от остатков растений и освободите ножи, чтобы предотвратить повторную блокировку ножей.

7.7. КАК ИЗБЕЖАТЬ ОБРАТНОГО УДАРА

Обратный удар возникает в случае касания ножа и твердого предмета, дерева, камня. В результате возникает сила, отбрасывающая лопасть ножа назад по дуге. Обратный удар может привести к потере равновесия и к травме оператора или посторонних.

Крайне осторожно пользуйтесь мотокосой с установленными ножами при скашивании вокруг металлических и каменных ограждений, трубопроводов и пр.

Защитный кожух мотокосы специально разработан для уменьшения риска возникновения обратного удара.

8. РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

8.1. ЗАМЕНА ЛЕСКИ

1. Поверните фиксатор (А) против часовой стрелки и снимите его (**Рис. 10А**).
2. Снимите бобину (С) и пружину (D) со шпинделя (E).
3. Удалите остатки лески (В).
4. Сложите пополам (10 м) кусок лески, сечением от 2 мм до 2,7 мм. Поместите образовавшийся изгиб в одну из прорезей (G) делителя бобины (**Рис. 10В**).
5. Намотайте леску по часовой стрелке, как указано на **Рис. 10С**, натягивая ее так, чтобы каждая половина лески находилась по свою сторону делителя бобины. Наматывайте, пока не останутся концы длиной до 15 см.
6. Зафиксируйте каждый конец лески (В) в прорези (G) на противоположных сторонах бобины (**Рис. 10D**).
7. Установите пружину (D) на шпиндель (E). Вставьте каждый конец лески через ушко (J) в корпус (F) (**Рис. 10А**).
8. Опустите бобину (С) в корпус (F), подавая леску через ушки (J). Убедитесь, что пружина (D) села в бобину (С) (**Рис. 10Е**).
9. Когда бобина (С) оказалась на месте, нажмите на нее, сжимая пружину (D). Резко потяните каждый конец лески (В), чтобы освободить ее из прорезей (G) (**Рис. 10F**).
10. Продолжайте нажимать на бобину, пока фиксатор (А) не будет повернут по часовой стрелке на шпиндель (E). Затяните надежно фиксатор (А), но только усилием руки (**Рис. 10А**).
11. Отрежьте излишек лески, оставьте 13 см. Это уменьшит нагрузку на двигатель во время запуска разогрева (**Рис. 10H**).

- A - фиксатор
- B - леска
- C - бобина
- D - пружина
- E - шпindelь
- F - корпус
- G - прорези
- J - ушко

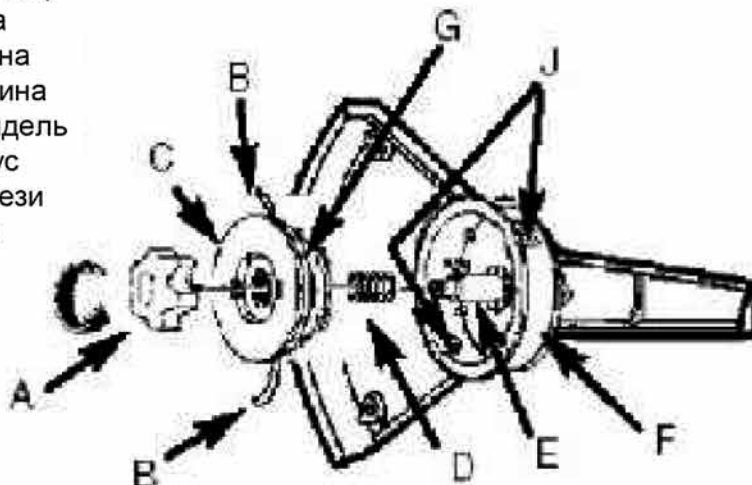


Рис. 10А

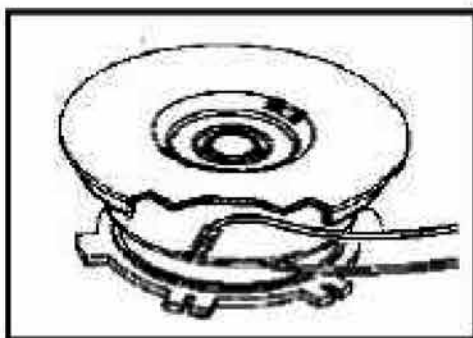


Рис. 10В

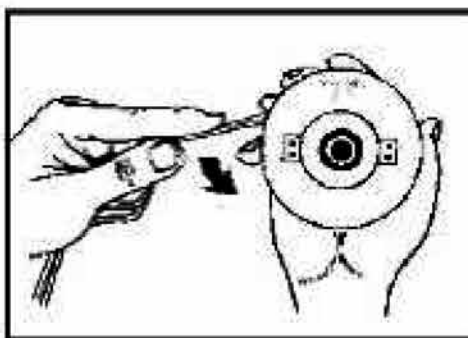


Рис. 10С



Рис. 10D

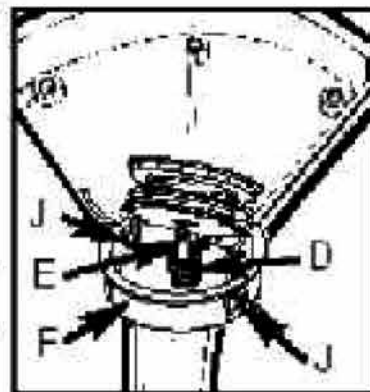


Рис. 10Е

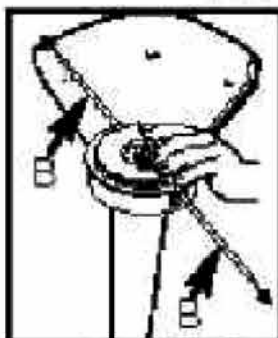


Рис. 10F



Рис. 10G

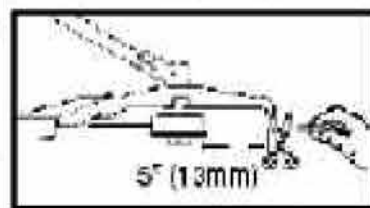


Рис. 10H

8.2. ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

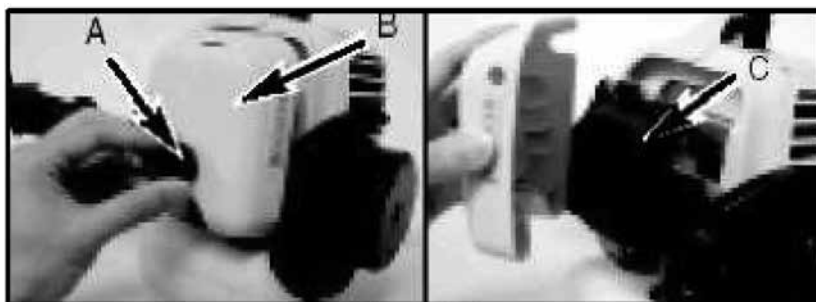


Рис. 11

1. Надавите на защелку (А), фиксирующую крышку фильтра (В) и извлеките фильтр (С) из корпуса (Рис. 11).
2. Помойте фильтрующий элемент в мыльной воде. Не используйте бензин!
3. Высушите фильтрующий элемент.
4. Установите фильтр на место.

ВАЖНО: Замените фильтр, если он изношен, поврежден или не может быть очищен.

8.3. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Снимите крышку топливного бака (Рис. 12А). Из топливного бака (В) аккуратно достаньте топливный фильтр крючком из проволоки (С) (Рис. 12В). Демонтируйте старый топливный фильтр с топливного шланга. Наденьте на топливный шланг новый топливный фильтр (D) (Рис. 12С). Поместите топливный фильтр и шланг в бак. Шланг не должен иметь перегибов.



Рис. 12А

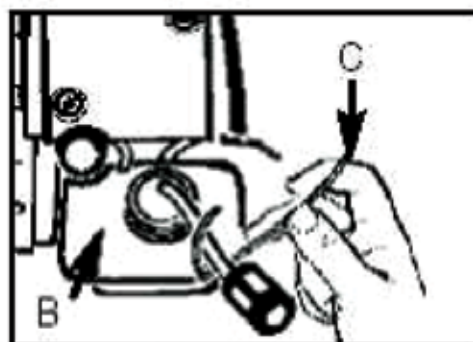


Рис. 12В

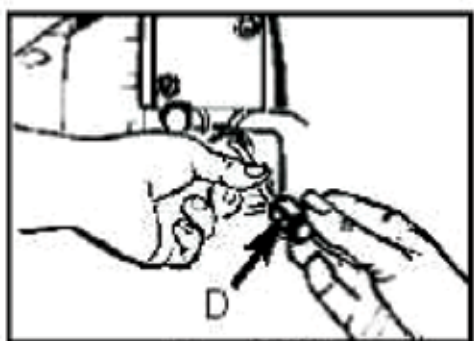


Рис. 12С

ВАЖНО: Никогда не пользуйтесь мотокосой без топливного фильтра, это может привести к внутренним повреждениям двигателя!

9. ХРАНЕНИЕ МОТОКОСЫ

1. Выполняйте все указания, приведенные в разделе «Руководство по обслуживанию».
2. Выполняйте чистку корпуса двигателя, несущей штанги, кожуха и режущей головки.
3. Слейте топливо из бака.
4. Запустите двигатель.
5. Двигатель должен работать на холостом ходу, пока мотокоса не остановится. Это поможет очистить карбюратор от топлива.
6. Подождите, пока двигатель остынет (около 5 минут).
7. Выверните свечу зажигания с помощью свечного ключа.
8. Залейте 1 чайную ложку неразбавленного моторного масла для 2-тактных двигателей в камеру сгорания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера, чтобы масло покрыло внутренние компоненты двигателя. Заверните свечу зажигания.
9. Храните мотокосу в прохладном, сухом месте, на безопасном расстоянии от возможных источников возгорания, таких как печи, водонагреватели и т.д.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

1. Установите выключатель зажигания в положение «Выкл».
2. Выверните свечу зажигания.
3. Резко потяните шнур стартера для очистки камеры сгорания от избытков масла.
4. Очистите свечу зажигания и отрегулируйте зазор либо установите новую свечу зажигания с надлежащим зазором.
5. Подготовьте топливную смесь.
6. Залейте в топливный бак топливную смесь.

10. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Сложностей в запуске двигателя, отклонений в работе обычно можно избежать, если придерживаться руководства по эксплуатации и уходу.

Если двигатель не функционирует нормально, проверьте следующее:

- Исправность топливной системы (поступает ли топливо к двигателю?).
- Исправность системы зажигания (наличие искры и правильный зазор свечи зажигания).
- Наличие в топливном баке свежей смеси бензина и масла для двухтактных двигателей в требуемой пропорции.
- Работоспособность воздушного фильтра.

Внимание! Если в мотокосе обнаружилась серьезная неисправность, не пытайтесь починить ее самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

10.1. НЕВОЗМОЖНОСТЬ ЗАПУСКА

ПРИЗНАК			ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	
Компрессионное давление цилиндра нормальное	Искра свечи зажигания нормальная	Неисправность в топливной системе	Топливный бак пуст. Засорился топливный фильтр	Добавьте топливо в бак. Замените фильтр	
		Топливная система в норме	Топливо	<ul style="list-style-type: none"> • Топливо слишком грязное • В топливе есть вода • Соотношение компонентов в смеси неверное 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените топливо • Выньте и протрите свечу зажигания • Замените топливо
	Топливная система в норме	Высоковольтная искра в норме	Свеча зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Свеча зажигания загрязнена маслянистыми отложениями • Повреждена изоляция свечи зажигания • Искровой промежуток слишком велик или мал 	<ul style="list-style-type: none"> • Удалите маслянистые отложения • Замените свечу зажигания • Установите искровой промежуток в 0,6-0,7 мм
		Неисправность высоковольтной искры		<ul style="list-style-type: none"> • Повреждение или разрыв высоковольтного провода • Слабость катушки 	Обратитесь в сервисный центр

ПРИЗНАК			ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Топливная система в норме	Система зажигания в норме	Недостаточное давление сжатия	<ul style="list-style-type: none"> • Изношено поршневое кольцо • Поршневое кольцо сломано • Застопоривание поршневого кольца • Плохое закрепление свечи зажигания • Поверхность цилиндра нарушена 	<ul style="list-style-type: none"> • Исправьте • Закрепите • Обратитесь в сервисный центр
		Компрессия в норме	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность контакта высоковольтного провода и свечи зажигания • Поломка выключателя или короткое замыкание 	<ul style="list-style-type: none"> • Закрепите колпачок свечи зажигания • Обратитесь в сервисный центр

10.2. ВНЕЗАПНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Закончилось топливо	Добавьте топлива
Свеча зажигания загрязнена маслянистыми отложениями	Удалите маслянистые отложения
Обрыв высоковольтного провода	Соедините

10.3. НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ

ПРИЗНАК	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> • Остановка двигателя при запуске • Не развивает максимальные обороты • Карбюратор выпрыскивает топливо назад в бак 	<ul style="list-style-type: none"> • Засорился топливный фильтр • Закончилось топливо • Глушитель загрязнен маслянистыми отложениями 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените топливный фильтр и очистите топливопровод • Заправьте двигатель • Удалите маслянистые отложения
Недостаток компрессионного давления	Износ поршня, поршневого кольца, цилиндра	Обратитесь в сервисный центр
Потек двигатель	Объединенная поверхность цилиндра и картера двигателя влажная	Затяните крепеж

ПРИЗНАК	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Протекает сальник коленчатого вала	Плохое уплотнение	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель перегревается	<ul style="list-style-type: none"> • Превышение допустимой нагрузки • Камера сгорания загрязнена маслянистыми отложениями 	<ul style="list-style-type: none"> • Не используйте его в течение долгого времени, при высокой скорости и большой нагрузке • Удалите маслянистые отложения

10.4. НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

ПРИЗНАК	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Слышен металлический стук	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ поршня, поршневого кольца, цилиндра, поршневого пальца, подшипника коленчатого вала 2. Двигатель перегревается 3. Камера сгорания загрязнена маслянистыми отложениями 4. Марка бензина не подходит 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь в сервисный центр 2. Не используйте его в течение долгого времени, при высокой скорости и большой нагрузке 3. Удалите маслянистые отложения 4. Замените на бензин с требуемым октановым числом
Неполадки зажигания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильный искровой промежуток 2. Неправильный зазор в катушке 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите искровой промежуток на 0,6-0,7 мм 2. Установите зазор в катушке на 0,3-0,4 мм

ИЗМЕНЕНИЯ

В связи с постоянным совершенствованием оборудования производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств оборудования.

11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Мотокоса GT-26E / GTS-26E – 1 шт.	Мотокоса BC-26E / BCS-26E – 1 шт.
Косильная головка – 1 шт.	Металлический нож для кошения травы – 1 шт.
Очки – 1 шт.	Косильная головка – 1 шт.
Перчатки – 1 пара	Очки – 1 шт.
Емкость для смешивания топлива – 1 шт.	Перчатки – 1 пара
Набор инструментов – 1 набор	Емкость для смешивания топлива – 1 шт.
	Набор инструментов – 1 набор

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данные по техобслуживанию		перед началом работы	после окончания работы	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	X			
	Очистка		X		
Ребра цилиндра	Очистка				X
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка	X			X
Доступные винты и гайки	Контроль	X			
	Подтягивание				X
Режущий инструмент (косильная головка или нож)	Осмотр	X			
	Замена			X	
	Контроль прочности посадки	X			
Нож для обрезки лески*	Контроль заточки	X			X
	Замена			X	
Свеча зажигания*	Осмотр				X
	Замена	через 100 часов работы			
Приводной вал штанги	Смазка	через 100 часов работ		не реже 1 раза в год	
Фильтр воздушный*	Проверка	X			
	Очистка				X
	Замена			X	X
Фильтр топливный	Проверка	X			
	Замена		не реже 1 раза в год	X	X
Редуктор	Смазка		каждые 20 часов		
	Замена				X

* данные запчасти являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии

Санкт-Петербург
2014