

## НАЗНАЧЕНИЕ

**Противоугонная система ESCONT® предназначена для установки на автомобили с напряжением аккумулятора +12В и “минусом” на кузове.**

Противоугонная система ESCONT® (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата.

Для включения и отключения противоугонных функций никаких действий от водителя не требуется. Нужно лишь иметь при себе электронную метку (далее – метка), выполненную в виде брелока. Система “запрашивает” метку после каждого открытия двери и включения зажигания, а также при включенном зажигании после открытия двери. Если метка не будет обнаружена, то система заблокирует работу двигателя.

## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Автоматическое опознавание водителя при наличии у него метки
- Возможность работы при нахождении в зоне обнаружения двух меток
- Дополнительная идентификация водителя во время движения
- Возможность дополнительного подтверждения метки с помощью кнопки управления или отдельного входа
- Цифровое кодовое управление замком капота и блокировкой (для модели BSD)
- Защита от захвата автомобиля (противоразбойный режим)
- Различные способы активизации противоугонного режима
- Программируемая “мягкая” блокировка двигателя
- Возможность выбора алгоритма блокировки двигателя

- Два перепрограммируемых канала блокировки с защитой по току
- Режим VALET с защитой от вскрытия
- Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода
- Удаление из памяти системы потерянной метки и запись новой
- Встроенный бипер и индикатор состояния (далее индикатор)
- Возможность отключения звукового подтверждения при обнаружении системой метки
- Программирование режимов работы при помощи компьютера
- Возможность ручного программирования
- Два перепрограммируемых таймерных канала с защитой по току

## НАЧАЛЬНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ

После первой установки системы на автомобиль необходима ее начальная инициализация. Для этого нужно ввести в память системы двухзначный секретный код и подключить метки.

**Секретный код необходим для аварийного снятия системы с охраны или для программирования меток, когда вы отключали аккумулятор.**

При начальной инициализации, когда включено зажигание, индикатор мигает двойными вспышками и система подает “сдвоенные” звуковые сигналы.

Когда система установлена на автомобиль и полностью подключена, вставьте элемент питания в каждую метку (см. Замена элемента питания) и последовательно введите секретный код, а также подключите метки к системе.

**Система выйдет из режима ИНИЦИАЛИЗАЦИИ только после того, как были запрограммированы и метки и секретный код.**



**Для программирования секретного кода необходимо:**

✓ включить зажигание 3 раза и оставить его включенным, длительность включения зажигания и пауза между переключениями не должна превышать 2 секунд,

✓ далее в течение 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления, система подаст один длинный звуковой сигнал, а индикатор в течение следующих 5 секунд будет часто мигать.

В это 5 секундное "окно" можно выбрать режим программирования:

- **режим 1 - программирование двухзначного секретного кода;**
- **режим 2 - запись и удаление меток.**

Для выбора РЕЖИМА 1, при мигании индикатора, нажмите кнопку один раз (нажатие кнопки сопровождается звуковым сигналом).

► В ответ система подаст сначала **один длинный** звуковой сигнал, индикатор погаснет, и через паузу ("разделитель" ввода 1 цифры) - один короткий звуковой и один световой сигналы, предлагая ввести первую цифру секретного кода.

Введите первое число двухзначного кода (1...9,10 - для цифры 0). Для этого нажмите и отпустите кнопку управления соответствующее количество раз, при этом каждое нажатие сопровождается звуковым и световым сигналом. Длительность нажатия кнопки и пауза между нажатиями - 2 секунды.

После набора первой цифры дождитесь окончания паузы ("разделитель" ввода 2 цифры) - система подаст два коротких звуковых и два световых сигнала, предлагая ввести вторую цифру кода.

Аналогично введите второе число кода, после небольшой паузы индикатор сериями вспышек воспроизведет введенный код, после чего погаснет, а система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала и вернется в режим ИНИЦИАЛИЗАЦИИ. Индикатор будет мигать двойными вспышками, а система подавать "сдвоенные"

звуковые сигналы.

Если на любой стадии ввода кода не нажимать кнопку более 2 секунд, то система вернется в режим ИНИЦИАЛИЗАЦИИ, сообщив об этом тремя звуковыми и световыми сигналами.

**Для подключения меток к системе необходимо:**

✓ поместить обе метки в зону уверенного обнаружения,

✓ включить зажигание 3 раза и оставить его включенным, длительность включения зажигания и пауза между переключениями не должна превышать 2 секунд,

✓ далее в течение 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления, система подаст один длинный звуковой сигнал, а индикатор в течение следующих 5 секунд будет часто мигать.

Для выбора РЕЖИМА 2, при мигании индикатора, нажмите кнопку два раза (каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом).

► В ответ система подаст **два длинных** звуковых сигнала, индикатор будет гореть непрерывно. Далее происходит автоматическое определение меток в течение 10 секунд.

Если при их определении, система нашла и записала только одну метку, то подаст один короткий звуковой сигнал и один раз мигнет индикатор, если были обнаружены и записаны обе метки, подаст два коротких звуковых сигнала и два раза мигнет индикатор.

После истечения 10 секунд система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала и перейдет либо в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, если секретный код был введен ранее, либо останется в режиме ИНИЦИАЛИЗАЦИИ.

Если не опознана ни одна метка, то система после истечения 10 секунд подаст три коротких звуковых и три световых сигнала и останется в режиме ИНИЦИАЛИЗАЦИИ. Индикатор будет мигать двойными вспышками, а система подавать "сдвоенные" звуковые



сигналы.

### **! Максимальное количество меток в памяти системы – 2.**

#### **УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ**

Для того чтобы пользоваться автомобилем, на котором установлена система, водитель должен иметь при себе метку.

Для управления системой служит также кнопка управления, установленная в салоне автомобиля.

Для индикации режимов работы и их изменения служат индикатор состояния и встроенный бипер.

#### **ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ**

- в режиме ИНИЦИАЛИЗАЦИИ при включенном зажигании индикатор мигает двойными вспышками, а система подает “сдвоенные” звуковые сигналы;
- в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном зажигании индикатор не горит, метка обнаружена, блокировка двигателя отключена, можно начинать движение;
- при выключенном зажигании после открытия двери индикатор редко мигает в течение 30 секунд при отсутствии метки. Если дверь открыта и система “видит” метку, то индикатор продолжает мигать;
- после открытия капота (при открытой двери) индикатор мигает “удлинненными” импульсами в течение 30 секунд (диагностика концевого выключателя капота, если он установлен - для модели BSA);
- в режиме ОХРАНЫ после включения зажигания индикатор часто мигает - система ищет метку;
- после закрытия двери и до включения зажигания или после открытия двери и включения зажигания, при обнаруженной метки,

система подает длинный звуковой сигнал, индикатор не горит - требуется дополнительное подтверждение метки,

- в режиме ОЖИДАНИЯ индикатор мигает длинными вспышками - система не нарушает работу двигателя;
- в режиме VALET индикатор горит непрерывно при включенном зажигании.

#### **РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ**

После открытия двери (индикатор редко мигает в течение 30 секунд) система начинает искать метку. При успешном обнаружении метки система открывает электромеханический замок капота, если он установлен. После закрытия двери система подает два коротких звуковых сигнала и переходит в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, блокировки двигателя отключены, индикатор не горит. Можно завести двигатель и начинать движение.

Из режима ОХРАНЫ система переходит в режим СНЯТО С ОХРАНЫ автоматически при опознании радиоэлектронной метки или с помощью аварийной разблокировки.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ блокировки выключены, индикатор не горит.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ МЕТКИ**

При настройке системы можно запрограммировать дополнительное подтверждение метки.

Если данная функция запрограммирована, то после закрытия двери и до включения зажигания или после открытия двери и включения зажигания, при обнаруженной метке, система подает длинный звуковой сигнал, после чего необходимо в течение 10 секунд дополнительно подтвердить метку - ввести одиночный код. При правильно введенном коде система подает два коротких звуковых



сигнала. Можно завести двигатель и начинать движение.

Количество нажатий на кнопку может задаваться от 1 до 10.

Длительность нажатия и интервал между нажатиями на кнопку не должен быть больше 2 секунд.

Если в течение 10 секунд после включения зажигания кнопка не была нажата нужное количество раз, то система дает возможность повторить попытку, дождавшись следующего длинного звукового сигнала.

Если обе попытки оказались неудачными, то система блокирует работу двигателя. Для ее разблокировки необходимо перевести систему в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с помощью СЕКРЕТНОГО КОДА.

#### РЕЖИМ ОХРАНЫ

Из режима СНЯТО С ОХРАНЫ система переходит в режим ОХРАНЫ автоматически при покидании автомобиля (после выключения зажигания, открытия и закрытия двери и пропадания метки), замок капота, если он подключен запирается через 30 секунд.

Если капот поднят (концевой выключатель капота замкнут на "массу"), то замок капота не будет запирается до закрытия капота.

Если при включении зажигания метка не опознана, то включается один из алгоритмов блокировки либо мгновенный, либо с имитацией неисправности двигателя (программируется при установке), замок капота, если он подключен запирается.

#### РЕЖИМ VALET

Режим VALET используется на станции технического обслуживания, в данном режиме противоугонные функции системы отключены.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо включить зажигание. В течение первых 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления до частого мигания индикатора и частых звуковых сигналов, далее в

течение 5 секунд три раза нажать на кнопку. Система подаст три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала и перейдет в режим VALET, индикатор будет **гореть непрерывно**. Если зажигание выключить - индикатор погаснет.

Для выхода из режима VALET необходимо включить зажигание, индикатор загорится. В течение первых 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления до частого мигания индикатора и частых звуковых сигналов, далее в течение 5 секунд три раза нажать на кнопку. Система подаст три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, индикатор погаснет.

#### АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА

Для аварийной разблокировки необходимо:

✓ в режиме ОХРАНЫ включить зажигание не заводя двигатель, индикатор будет часто мигать,

✓ далее в течение 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления.

В ответ система подаст **три коротких** звуковых сигнала, индикатор погаснет, и через паузу ("разделитель" ввода 1 цифры) - **один** короткий звуковой и один световой сигналы, предлагая ввести первую цифру секретного кода.

Введите первое число кода (1...9,10 - для цифры 0). Для этого нажмите и отпустите кнопку управления соответствующее количество раз. При каждом нажатии звучит один звуковой сигнал. Длительность нажатия кнопки и пауза между нажатиями - 2 секунды.

После набора первой цифры дождитесь окончания паузы ("разделитель" ввода 2 цифры) - система подаст два коротких звуковых и два световых сигнала, предлагая ввести вторую цифру кода.

Аналогично введите второе число кода. По окончании ввода система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала.



При корректных действиях, совпадении введенного кода с кодом в памяти, система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, индикатор погаснет, если код введен не правильно, система останется в режиме ОХРАНЫ, индикатор будет часто мигать.

Если на любой стадии ввода кода не нажимать кнопку более 2 секунд, то система прервет ввод секретного кода, также, сообщив об этом тремя короткими звуковыми и тремя световыми сигналами.

Максимальное количество попыток ввода секретного кода - 5. После этого система не воспринимает никакой код, в том числе и правильный до следующего цикла снятия с охраны - МЕТКОЙ.

### ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ

Защита от захвата автомобиля осуществляется следующими способами.

- Если при включенном зажигании и ранее "обнаруженной" метке, дверь водителя открывалась на время менее 3 секунд, то система на это не реагирует.

- Если при включенном зажигании и ранее "обнаруженной" метке, дверь водителя открывалась на время более 3 секунд, то система перейдет в режим ОЖИДАНИЯ не нарушающий работу двигателя, который включается сразу и продлится примерно 10 секунд после закрытия двери. Индикатор мигает длинными вспышками. Если во время режима ОЖИДАНИЯ метка вновь будет обнаружена, то система бипером подаст два коротких звуковых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, индикатор погаснет. Можно продолжить движение.

Если по окончании режима ОЖИДАНИЯ метка не будет "найдена", то система запустит противоугонный цикл, индикатор начнет часто мигать, система запрет замок капота и через паузу 5 секунд (заводская установка) включит алгоритм блокировки. Длительность паузы и

алгоритм блокировки ("мягкой" или "жесткой") программируется при установке. При "мягкой" блокировке (заводская установка) зажигание блокируется не сразу, а постепенно. В начале зажигание блокируется на короткий интервал времени, а потом оно разблокируется. Далее, периоды блокировки увеличиваются, периоды разблокировки уменьшаются. Через некоторое время (примерно 10 секунд) зажигание блокируется полностью. При "жесткой" - зажигание блокируется сразу по окончании паузы.

- Если дополнительно запрограммирована функция разрешения блокировки по педали тормоза, то система после окончания режима ОЖИДАНИЯ (если метка не "найдена") запустит противоугонный цикл, индикатор начнет часто мигать. Блокировки включатся по одному из двух событий, которое произойдет раньше, или истечет время 10 секунд (заводская установка), или успеть произвести определенное число нажатий и отпусков педали тормоза (одно нажатие - заводская установка).

При последующих включениях зажигания двигатель будет заблокирован до опознания метки или ввода секретного кода.

Если после включения блокировок система опознает метку, то отопрет замок капота и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, индикатор погаснет и Вы можете продолжить движение.

- Кроме того имеется возможность дополнительной идентификации водителя. При включенном зажигании, примерно через 4 минуты после открытия двери (данную функцию можно отключить при установке), система перейдет в режим ОЖИДАНИЯ, индикатор будет мигать длинными вспышками, после чего будет искать метку в течение 2 минут. Если метка будет обнаружена, то система подаст бипером два коротких звуковых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, индикатор погаснет и Вы можете продолжить движение, если нет, то включится противоугонный цикл.



## ЗАМЕНА СЕКРЕТНОГО КОДА

Первоначально, при отсутствии метки переведите систему в режим СНЯТО С ОХРАНЫ при помощи секретного кода.

Для замены секретного кода необходимо:

✓ включить зажигание 3 раза и оставить его включенным, длительность включения зажигания и пауза между переключениями не должна превышать 2 секунд,

✓ далее в течение 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления, система подаст один длинный звуковой сигнал, а индикатор в течение следующих 5 секунд будет часто мигать.

В это "окно", при мигании индикатора, нажмите кнопку один раз (нажатие сопровождается звуковым сигналом).

► В ответ система подаст сначала **один длинный** звуковой сигнал, индикатор погаснет, и через паузу ("разделитель" ввода 1 цифры) - один короткий звуковой и один световой сигналы, предлагая ввести первую цифру НОВОГО секретного кода.

Введите первое число кода (1...9,10 - для цифры 0). Для этого нажмите и отпустите кнопку управления соответствующее количество раз, при этом каждое нажатие сопровождается звуковым и световым сигналом. Длительность нажатия кнопки и пауза между нажатиями - 2 секунды.

После набора первой цифры дождитесь окончания паузы ("разделитель" ввода 2 цифры) - система подаст два коротких звуковых и два световых сигнала, предлагая ввести вторую цифру кода.

Аналогично введите второе число кода, после небольшой паузы индикатор сериями вспышек воспроизведет НОВЫЙ введенный код, после чего погаснет, а система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ. Индикатор погаснет.

Если на любой стадии ввода кода не нажимать кнопку более 2 секунд, то система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, сообщив об этом тремя звуковыми и световыми сигналами.

**! Пока не введен новый код, система сохраняет прежнее значение кода.**

## ЗАПИСЬ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК

При записи новой метки необходимо вновь записать и оставшуюся старую, так как сначала происходит удаление всех меток из памяти системы, а затем их запись.

Первоначально, при отсутствии метки переведите систему в режим СНЯТО С ОХРАНЫ при помощи секретного кода.

Для записи метки(ок) необходимо:

✓ поместить метку(и) в зону уверенного обнаружения,

✓ включить зажигание 3 раза и оставить его включенным, длительность включения зажигания и пауза между переключениями не должна превышать 2 секунд,

✓ далее в течение 5 секунд нажать и удерживать кнопку управления, система подаст один длинный звуковой сигнал, а индикатор в течение следующих 5 секунд будет часто мигать.

В это "окно", при мигании индикатора, нажмите кнопку два раза (каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом).

► В ответ система подаст **два длинных** звуковых сигнала, индикатор будет гореть непрерывно. Далее происходит автоматическое определение меток в течение 10 секунд.

При наличии одной метки. После ее обнаружения, система запишет метку в память, подаст один короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Вторая метка при этом будет удалена из памяти системы. По истечении 10 секунд система подаст три коротких звуковых и три



световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

При наличии двух меток. После их обнаружения, система запишет метки в память, подаст два коротких звуковых сигнала и два световых сигнала. По истечении 10 секунд система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если не опознана ни одна метка, то система по истечении 10 секунд подаст три коротких звуковых и три световых сигнала, и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

### ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В метке применяется батарейка типа CR2032. Срок службы батарейки - не менее 1 года. Когда батарейка разрядится это станет заметно по уменьшению дальности работы метки.

Замена батарейки в метке может быть проведена специалистами, установившими систему в автомобиль или самостоятельно.

Для замены батарейки:

- вставьте плоскую отвертку в том месте, где есть углубление. Аккуратно поверните отвертку для разъединения половинок корпуса;
- выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность, батарейка CR2032 должна быть вставлена плюсовым контактом вверх;
- совместите и защелкните половинки корпуса, далее подключите метку к системе (см. Запись и удаление меток).

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок управления.....	1
Радиоэлектронная метка .....	2
Элемент питания, тип CR2032 .....	2

Цифровое реле управления замком капота и блокировкой ** .....	1
Кнопка управления с кабелем .....	1
Индикатор состояния с кабелем .....	1
Аналоговое реле 40А.....	1
10 контактный разъем с кабелем .....	1
Колодка для реле с кабелем * .....	1
Двойная колодка для цифрового реле с проводами ** .....	1
Руководство пользователя .....	1
Руководство по установке .....	1
Упаковка .....	1

\* - для аналоговой модели BSA,

\*\* - для цифровой модели BSD.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Противоугонная система ESCONT, разработанная фирмой AVANTECH, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Гарантия не распространяется на корпуса и элементы питания меток, индикатор состояния.

Гарантия прекращается в случае:

- несоблюдения технических условий эксплуатации системы;
- если устройство вышло из строя в результате неквалифицированной установки, механического или электрического воздействия, переделки, использования не по назначению, со следами вскрытия;
- неисправностей электрооборудования автомобиля, наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

Фирма AVANTECH не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие повреждения, вызванные отказом изделия.

