



F I A T 5 0 0



Эксплуатация и обслуживание

Уважаемый покупатель,

Благодарим Вас за покупку автомобиля Fiat и поздравляем с выбором Fiat  !

Настоящее Руководство позволит Вам ознакомиться с особенностями Вашего Fiat  и поможет использовать автомобиль наилучшим образом. Необходимо полностью прочитать Руководство перед тем как отправиться в путь. Здесь Вы найдете важные сведения, советы и предупреждения, касающиеся управления автомобилем, которые помогут Вам воспользоваться техническими особенностями Вашего Fiat  с максимальной пользой для себя.

Советуем внимательно прочитать предупреждения и указания, отмеченные соответствующими символами в конце страницы:



сведения, касающиеся личной безопасности;



сведения, касающиеся технического состояния автомобиля;



сведения, касающиеся охраны окружающей среды.

В прилагаемой к автомобилю Сервисной книжке приведены виды услуг, которые Fiat предоставляет покупателям своих автомобилей:

- талон гарантийного обслуживания, включающий сроки и условия предоставления гарантийного обслуживания;
- перечень дополнительных услуг, предоставляемых покупателям автомобилей Fiat.

Желаем счастливого пути!

Настоящее Руководство содержит сведения обо всех версиях автомобиля Fiat . Вам следует принимать во внимание только те сведения, которые относятся к Вашему автомобилю.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 3	ОКНО В КРЫШЕ (если предусмотрено комплек- тацией) 42
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ 4	ВЕРХНИЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (если предусмотрено комплектацией)..... 42
СИСТЕМА FIAT CODE 4	ДВЕРИ..... 44
КЛЮЧИ 5	БАГАЖНЫЙ ОТСЕК 47
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.. 9	КАПОТ 50
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И МНОГОФУНКЦИО- НАЛЬНЫЙ НАСТРАИВАЕМЫЙ ДИСПЛЕЙ (в зависимости от комплектации) 12	СЪЕМНЫЙ БАГАЖНИК..... 52
ПУНКТЫ МЕНЮ 14	ФАРЫ 52
МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР 21	СИСТЕМА ABS 54
СИДЕНЬЯ 23	СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙ- ЧИВОСТИ (Electronic Stability Program, ESP) (если предусмотрено комплектацией)..... 55
ПОДГОЛОВНИКИ..... 24	ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (если предусмотрено комплектацией)..... 60
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО 25	АУДИОСИСТЕМА (если входит в комплектацию) 62
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА 26	УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВА- НИЯ 63
СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА.. 27	НА АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ 64
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОБОГРЕВА ... 28	ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 66
РУЧНАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)..... 29	
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРО- ЛЯ (если предусмотрено комплектацией) 31	
ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ 34	
ОСВЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА 36	
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ..... 38	

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие и расположение приборов и контрольных ламп может изменяться в зависимости от модели.

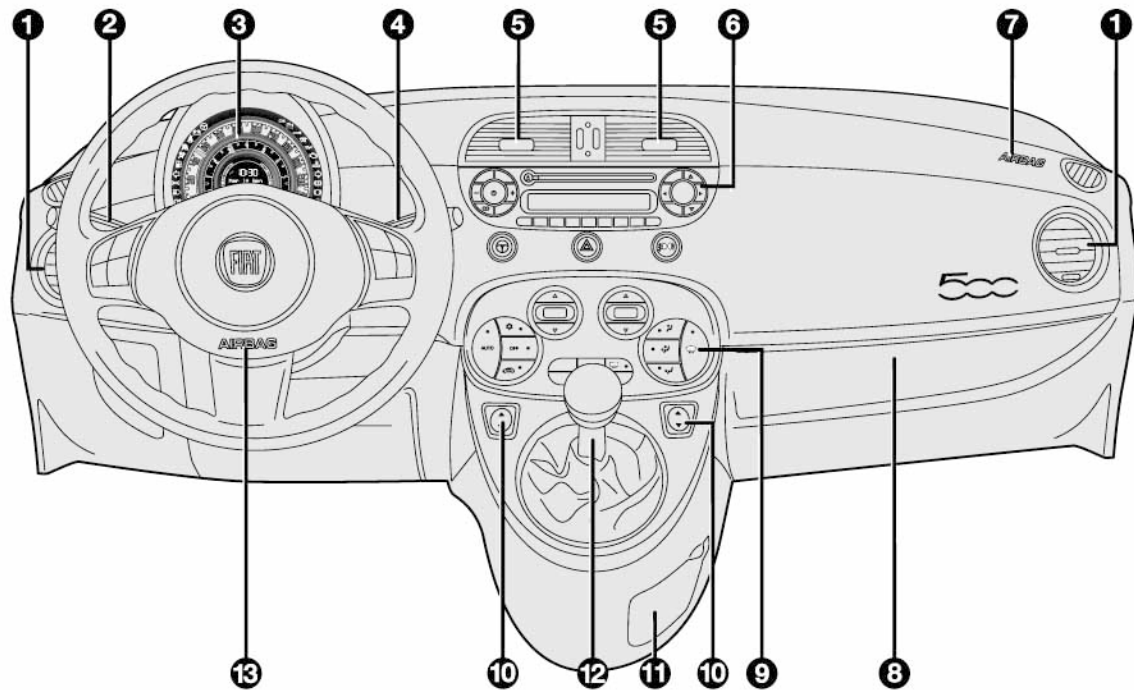


Рис. 1

F0S001m

1. Боковой дефлектор системы вентиляции. 2. Левый подрулевой переключатель света фар и габаритных огней. 3. Панель приборов и контрольные лампы. 4. Правый подрулевой переключатель: стеклоочиститель, стеклоомыватель, управление маршрутным компьютером. 5. Центральные дефлекторы системы вентиляции. 6. Перчаточный ящик/отсек для аудиосистемы. 7. Подушка безопасности переднего пассажира. 8. Вещевой ящик/скрытая полка для документов. 9. Панель управления системой климат-контроля. 10. Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками. 11. Вещевой ящик. 12. Рычаг переключения передач (рычаг селектора). 13. Подушка безопасности водителя.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Специальные цветные ярлыки наклеиваются рядом с компонентами автомобиля или непосредственно на них. На ярлыки наносятся условные обозначения, напоминающие о мерах предосторожности в отношении отмечаемых компонентов.

Таблица всех используемых обозначений находится под капотом.

СИСТЕМА FIAT CODE

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки двигателя. Система автоматически включается при извлечении ключа из замка зажигания.

При каждом запуске двигателя после поворота ключа в замке зажигания в положение **MAR** блок управления системой Fiat CODE направляет код распознавания в блок управления двигателем, чтобы выключить блокировку.

Если код не был принят, загорается контрольная лампа  на панели приборов.

В этом случае поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**, затем снова в положение **MAR**; если система осталась заблокированной, попробуйте применить другой ключ из прилагаемого комплекта. Если двигатель запустить не удалось, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ: У каждого ключа свой код, который хранится в памяти блока управления системой. Чтобы ввести в память коды новых ключей (всего до восьми), обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Включение контрольной лампы во время движения



- Включение такой  контрольной лампы во время движения означает, что система проводит самопроверку (например, на падение напряжения).
- Если лампа продолжает гореть, обратитесь на станцию технического обслуживания FIAT.



Электронные компоненты, встроенные в ключ, могут быть повреждены при сильном ударе.

КЛЮЧИ

КАРТОЧКА CODE (рис. 2)

К автомобилю прилагаются два дополнительных ключа зажигания и карточка CODE, содержащая:

А. Электронный код.

В. Код механического ключа, который необходимо сообщить сотрудникам станции технического обслуживания Fiat при заказе дубликатов ключей.

Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа **А**, указанный на кодовой карте.

ВНИМАНИЕ: Чтобы обеспечить высокую эффективность электронных компонентов, следует оберегать ключ от воздействия прямых солнечных лучей.



При продаже автомобиля все ключи и карточка CODE должны быть переданы новому владельцу.

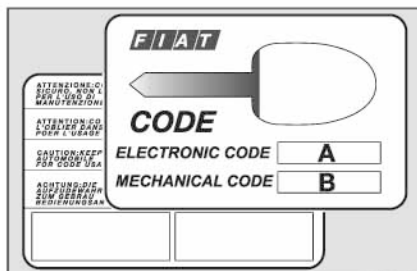


Рис. 2

F0S0002m

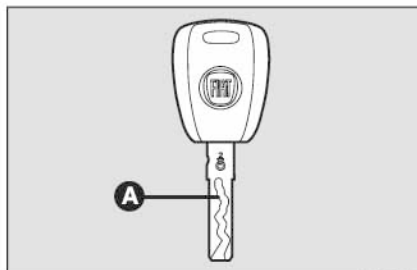


Рис. 3

F0S0003m

КЛЮЧ БЕЗ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (рис. 3)

Металлическая выдвигающая вставка **А** приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки передних дверей и дверь багажного отсека (если есть);
- замок крышки топливного бака.

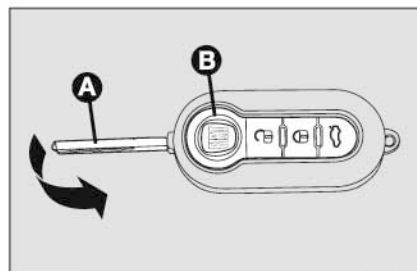


Рис. 4

F0S0004m


КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 4)

Металлическая выдвигающая вставка **А** приводит в действие:

- замок зажигания;
- дверные замки;
- замок крышки топливного бака.


Чтобы извлечь или убрать металлическую вставку, нажмите кнопку **В**.

Разблокирование дверей

Краткое нажатие кнопки  вызывает разблокирование дверных замков, временное включение освещения пассажирского салона и двойное мигание указателей поворотов (если предусмотрено комплектацией).

В случае срабатывания системы прекращения подачи топлива (при аварии) двери разблокируются автоматически.


Блокировка дверей

Краткое нажатие кнопки  вызывает блокирование дверных замков, включение освещения пассажирского салона и однократное мигание указателей поворотов (если это предусмотрено комплектацией).

Если хотя бы одна из дверей не закрыта, блокирование дверных замков не происходит. В этом случае указатели поворотов начинают часто мигать (если мигание указателей поворота предусмотрено комплектацией автомобиля). Если не закрыт багажный отсек, блокировка дверных замков возможна.

Если такая функция активирована, то при скорости выше 20 км/ч двери автомобиля автоматически блокируются (только для версий с многофункциональным настраиваемым дисплеем).

Дистанционное разблокирование двери багажного отсека

Чтобы разблокировать дверь багажного отсека, нажмите и удерживайте кнопку .

Разблокирование двери багажного отсека сопровождается двойным миганием указателей поворота.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДУБЛИКАТОВ КЛЮЧЕЙ

Электронная система автомобиля может распознать до 8 ключей. Если возникнет необходимость в изготовлении дополнительных ключей, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat, имея при себе карточку CODE, удостоверение личности и документы на автомобиль.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В КЛЮЧЕ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (рис. 5)

Замена элемента питания:

- нажатием кнопки **A** извлеките металлическую вставку **B**;
- тонкой отверткой поверните винт **C** в направлении кнопки **D**;
- извлеките держатель элемента питания **D** и замените элемент питания **E**, соблюдая полярность установки;
- установите держатель элемента питания **D** в корпус ключа и поверните винт **C** в направлении кнопки **D**.

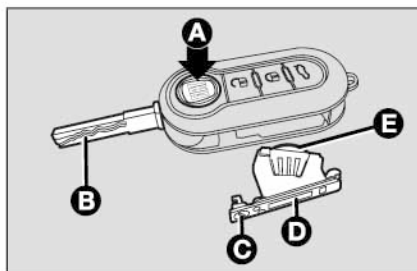


Рис. 5

F0S0005m



Электрические элементы питания содержат вещества, опасные для окружающей среды. Согласно требованиям законодательства, использованные элементы питания следует поместить в специальный контейнер или передать на станцию технического обслуживания Fiat, где позаботятся об их утилизации.

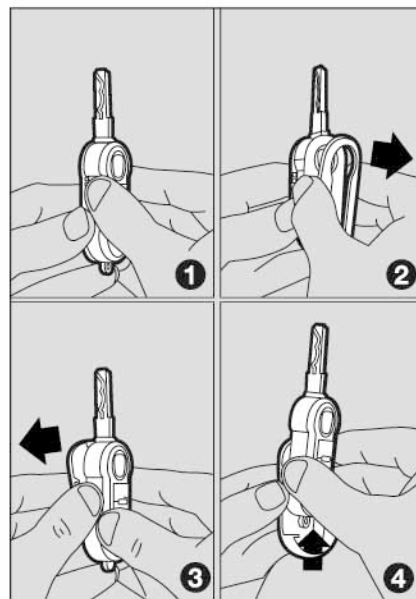


Рис. 6

F0S0073m

ЗАМЕНА КРЫШКИ КЛЮЧА С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (рис. 6)

Чтобы заменить крышку ключа с пультом дистанционного управления, следуйте процедуре, изображенной на рисунке.

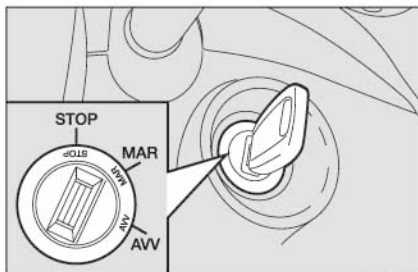


Рис. 7

F0S0006m

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (рис. 7)

Ключ в замке зажигания может занимать одно из трех положений:

- STOP:** двигатель выключен, ключ можно извлечь, рулевое колесо заблокировано. Некоторые электрические устройства (аудиосистема, система централизованной блокировки дверей и др.) находятся под напряжением.
- MAR:** рабочее положение. Все электрические устройства находятся под напряжением.
- AVV:** запуск двигателя.

Замок зажигания снабжен системой безопасности, которая при неудачной попытке запуска двигателя возвращает ключ в положение **STOP** перед повторением попытки запуска.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включение

Извлеките ключ из замка зажигания (в положении **STOP**) и поверните рулевое колесо в любом направлении до фиксации.

Выключение

Слегка покачивая рулевое колесо из стороны в сторону, поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля, иначе при первом же повороте рулевого колеса оно будет заблокировано. Это правило относится и к буксируемому автомобилю.

Запрещается вносить изменения в конструкцию рулевого управления (например, устанавливать противотуманные устройства), которые могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, что вызовет несоответствие требованиям сертификации и, как следствие, прекращение гарантии.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

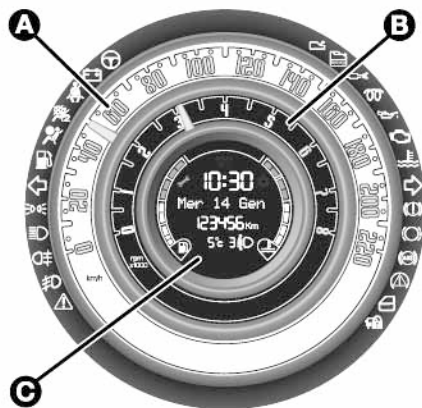


Рис. 8

F0S0007m

Модели с многофункциональным дисплеем

- A** Спидометр
- B** Тахометр
- C** Многофункциональный дисплей с цифровыми указателями уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Контрольными лампами и оборудуются только дизельные модели.

Контрольной лампой оснащаются только автомобили с полуавтоматической трансмиссией "Dualogic" (см. описание трансмиссии "Dualogic").

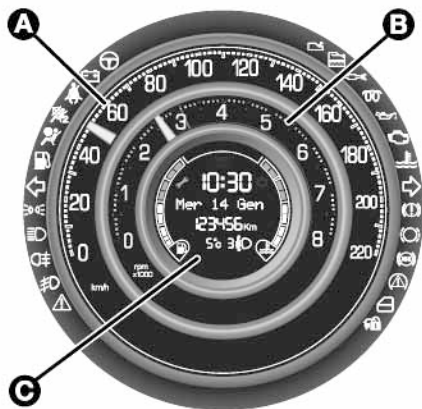


Рис. 9. Версия "Sport"

F0S0150m

Рис. 10

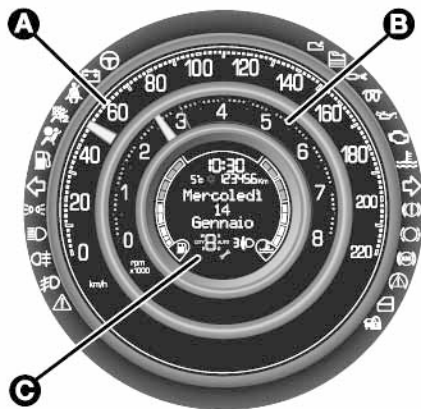
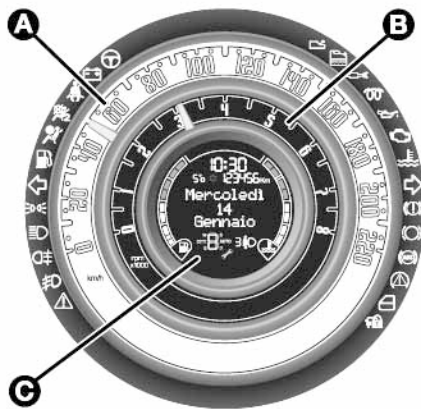





Рис. 11. Версия "Sport"

Модели с многофункциональным настраиваемым дисплеем

- A** Спидометр
- B** Тахометр
- C** Многофункциональный настраиваемый дисплей с цифровыми указателями уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Контрольными лампами  и  оборудуются только дизельные модели.

Контрольной лампой  оснащаются только автомобили с полуавтоматической трансмиссией "Dualogic" (см. описание трансмиссии "Dualogic").

Цвет фона и тип приборов могут изменяться в зависимости от модели.

F0S0009m

F0S0151m

СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ) (рис. 12)

Указатель **A** (спидометр) отображает скорость автомобиля.

ТАХОМЕТР (рис. 12)

Указатель **B** отображает число оборотов коленчатого вала.

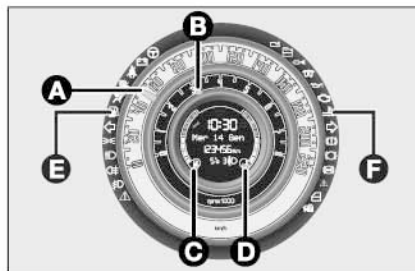



Рис. 12

F0S0140m

ЦИФРОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА (рис. 12)

Цифровой указатель **C** отображает количество топлива в баке.

Контрольная лампа резерва топлива **E**  включается, когда в топливном баке остается приблизительно 5 литров топлива.

Избегайте движения на автомобиле при малом уровне топлива в баке: недостаточная подача топлива может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (рис. 12)

Цифровой указатель **D** отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя и начинает работать при температуре около 50 °C.

Первый сегмент указателя всегда светится, что свидетельствует об исправном состоянии системы охлаждения.

Контрольная лампа F  включается (в сопровождении соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее, если он есть) в случае превышения допустимой температуры охлаждающей жидкости; в этом случае немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ НАСТРАИВАЕМЫЙ ДИСПЛЕЙ (в зависимости от комплектации)

Автомобиль может быть оборудован многофункциональным или многофункциональным настраиваемым цифровым дисплеем, отображающим полезную информацию во время движения.

"ИСХОДНОЕ" СОСТОЯНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (рис. 13)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A** Отображение спортивного режима движения (если предусмотрено комплектацией)
- B** Активация электрического гидроусилителя руля с переменным усилием "Dualdrive" (если предусмотрено комплектацией)
- C** Количество километров пробега, оставшееся до очередного технического обслуживания
- D** Цифровой указатель уровня топлива

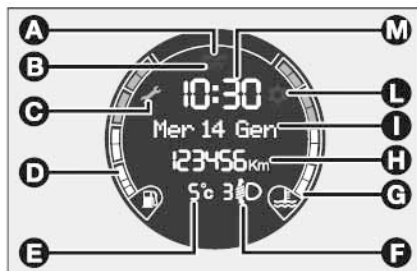


Рис. 13

F0S0011m

- E** Указатель температуры наружного воздуха
- F** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете)
- G** Цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- H** Пробег (расстояние, пройденное автомобилем (в километрах или милях))
- I** Текущая дата
- L** Возможное обледенение дороги
- M** Время суток

"ИСХОДНОЕ" СОСТОЯНИЕ НАСТРАИВАЕМОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (рис. 14)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A** Время суток



Рис. 14

F0S0012m

- B** Указатель температуры наружного воздуха (если есть)
- C** Возможное обледенение дороги
- D** Текущая дата
- E** Цифровой указатель уровня топлива
- F** Активация электрического гидроусилителя руля с переменным усилием "Duallogic" (если предусмотрено комплектацией)
- G** Количество километров пробега, оставшееся до очередного технического обслуживания
- H** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете)
- I** Цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- L** Пробег (расстояние, пройденное автомобилем (в километрах или милях))

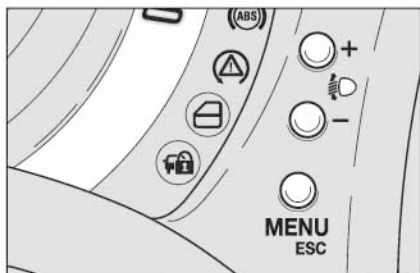


Рис. 15

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 15)

+ Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вверх или для увеличения значения выделенного параметра.

MENU ESC Краткое нажатие позволяет войти в меню, перейти к следующему режиму отображения или подтвердить установку выделенного параметра. Продолжительное нажатие возвращает дисплей в исходное состояние.

- Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вниз или для уменьшения значения выделенного параметра.

Примечание: кнопки + и - осуществляют различные функции, в зависимости от режима работы управляющей системы:

— перемещение между пунктами меню вверх или вниз;

— увеличение или уменьшение значений выделенных параметров в процессе настройки.

Примечание: при открывании одной из передних дверей дисплей на несколько секунд включается и показывает текущее время суток и общий пробег автомобиля в километрах или милях (если это предусмотрено комплектацией).

МЕНЮ НАСТРОЙКИ

Меню содержит пункты, соответствующие различным параметрам настройки. Перемещение между пунктами меню осуществляется в замкнутой циклической последовательности с помощью клавиш + и -. Ниже приводится описание пунктов меню и соответствующих им параметров. Для некоторых пунктов меню (например, "Clock" и "Unit") существуют меню более низкого уровня (подменю). Для входа в меню настройки кратко нажмите кнопку **MENU ESC**. Перемещение между пунктами меню осуществляется кратким нажатием кнопок + или -. Режимы управления различаются в зависимости от выбранного пункта меню. В меню входят следующие пункты:

- DIMMER (Уровень освещенности салона)
- SPEED BEEP (Установка предела скорости)
- TRIP B DATA (Активация/деактивация режима TRIP B маршрутного компьютера)
- SET TIME (Установка времени суток)
- SET DATE (Установка текущей даты)
- SEE RADIO (Просмотр данных радиоприемника)
- AUTOCLOSE (Автоматическая блокировка дверей)
- UNIT (Установка единиц измерения)
- LANGUAGE (Выбор языка системных сообщений)
- BUZZER VOLUME (Громкость зуммера)
- BUTTON VOL. (Громкость звукового сигнала нажатия кнопок)
- BELT BUZZER (Звуковое предупреждение о непристегнутом ремне)
- SERVICE (Сведения о плановом техническом обслуживании)
- PASSENGER BAG (Активация/деактивация подушки безопасности пассажира)
- DAYLIGHTS (Активация/деактивация огней для движения в дневное время)
- EXIT MENU (Выход из меню)

Выбор пункта (выделение параметра) главного меню, не имеющего подменю:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для выбора необходимого пункта главного меню;
- прерывистым нажатием кнопок + или - установите новое значение выделенного параметра;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться в режим выбора пунктов меню.

Выбор параметра главного меню, имеющего подменю:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для отображения первого пункта подменю;
- прерывистым нажатием кнопок + или - перемещайтесь между пунктами соответствующего подменю;
- чтобы выбрать необходимый пункт подменю для настройки, нажмите кнопку **MENU ESC**;
- прерывистым нажатием кнопок + или - установите новое значение выбранного параметра;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться к предварительно выбранному пункту подменю.

ПУНКТЫ МЕНЮ

Dimmer (Управление уровнем освещенности салона)

Данный пункт меню доступен в следующих условиях:

- на автомобиле с многофункциональным дисплеем: при включенных осветительных приборах в ночное время, для регулировки яркости подсветки панели приборов, экранов аудиосистемы и системы климат-контроля (для ночного времени);
- на автомобиле с настраиваемым многофункциональным дисплеем: пункт меню доступен в любое время для регулировки (в дневное время) яркости подсветки панели приборов; в ночное время — для регулировки яркости подсветки панели приборов, экранов аудиосистемы и системы климат-контроля (для ночного времени).

При включении осветительных приборов (в дневное время) включается подсветка панели приборов (с максимальной яркостью для автомобиля с многофункциональным дисплеем и с заданной яркостью для автомобиля с настраиваемым многофункциональным дисплеем), органы управления и дисплеи аудиосистемы и системы климат-контроля.

При включении осветительных приборов (в ночное время) подсветка панели приборов, органы управления и дисплеи аудиосистемы и системы климат-контроля включаются с заданной яркостью.

Чтобы отрегулировать яркость, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающее значение уровня яркости, установленное во время предыдущей настройки;
- нажатием кнопки **+** или **-** установите необходимый уровень яркости;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Speed Beer (Установка ограничения скорости)

С помощью этого пункта меню можно установить ограничение скорости движения автомобиля (км/ч или миль/ч). Если скорость движения автомобиля превышает установленное значение, система уведомляет об этом водителя (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

Чтобы установить предельную скорость, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится надпись "Speed beer";
- клавишами **+** или **-** активируйте (On) или деактивируйте (Off) функцию установки предела скорости;
- если функция активирована (On), нажатием кнопки **+** или **-** установите необходимый предел скорости и кратким нажатием кнопки **MENU ESC** подтвердите установку.

Примечание: диапазон установки предела скорости — от 30 до 200 км/ч, или от 20 до 125 миль/ч (процедура установки единиц измерения приведена в параграфе "UNIT (установка единиц измерения)", ниже). При каждом нажатии кнопки **+** или **-** значение предельной скорости изменяется на пять единиц. Удержание кнопки **+** или **-** вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Для деактивации функции ограничения скорости сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись "On";
- нажмите кнопку **-**: на дисплее появится мигающая надпись "Off";
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Trip B Data (Активация/деактивация режима Trip B маршрутного компьютера)

Этот пункт меню позволяет активировать (On) или деактивировать (Off) режим подсчета "Trip B" маршрутного компьютера.

Более подробные сведения о данной функции см. в параграфе "Маршрутный компьютер".

Для активации или деактивации данного режима:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись "On" или "Off" (в зависимости от предыдущей настройки);

— нажмите кнопку **+** или **-** для установки необходимого значения;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Set Time (Установка времени суток)

Этот пункт меню имеет два подменю: "Time" (время) и "Mode" (режим).

Сделайте следующее:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появятся два подменю "Time" и "Mode";

— переход между подменю осуществляется клавишами **+** или **-**;

— выберите необходимый пункт и кратко нажмите кнопку **MENU ESC**;

— при входе в подменю "Time": кратко нажмите кнопку **MENU ESC**, на дисплее появится надпись "hours" (часы);

- нажимайте кнопки **+** или **-** до установки необходимого значения;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "minutes" (минуты);

— нажимайте кнопки **+** или **-** до установки необходимого значения.

Примечание: значение выделенного параметра при каждом нажатии кнопки **+** или **-** изменяется на одну единицу. Удержание кнопки вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

— при входе в подменю "Format": кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающее значение формата, установленного во время предыдущей настройки;

— нажатием кнопки **+** или **-** установите формат "24h" или "12h".

Кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие кнопки вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

— удерживайте кнопку **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Set Time (Установка времени суток)

Эта функция позволяет обновить дату (число-месяц-год).

Чтобы установить необходимую дату, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "year" (год);
- нажимайте кнопки **+** или **-** до установления необходимого значения;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "month" (месяц);
- нажимайте кнопки **+** или **-** до установления необходимого значения;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "day" (день);
- нажимайте кнопки **+** или **-** до установления необходимого значения.

Примечание: значение выделенного параметра при каждом нажатии кнопки **+** или **-** изменяется на одну единицу. Удержание кнопки вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

See Radio (Просмотр данных радиоприемника)

Пункт меню позволяет установить дублирование на дисплее следующих сведений, связанных с аудиосистемой:

- Радио: частота прослушиваемой радиостанции или RDS-сообщение, активация автоматического поиска радиостанций или функции AutoStore (автоматического поиска и сохранения радиостанций);
- аудио-CD, CD MP3: номер воспроизводимой дорожки (файла);

Чтобы активировать (On) или деактивировать (Off) отображение сведений об аудиосистеме, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись "On" или "Off" (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите кнопку **+** или **-** для установления необходимого значения;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Autoclose (Автоматическая блокировка дверей), если такая функция предусмотрена комплектацией

Если эта функция активирована (On), двери автомобиля автоматически блокируются при скорости свыше 20 км/ч.

Чтобы активировать или деактивировать эту функцию, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись "On" или "Off" (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите кнопку **+** или **-** для установления необходимого значения;
- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Units (Установка единиц измерения)

С помощью этого пункта меню можно установить единицы измерения в трех подменю: расстояние (Distances), расход топлива (Consumption) и температура (Temperature).

Чтобы установить необходимую единицу измерения, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для отображения трех подменю;

- переход между подменю осуществляется клавишами **+** или **-**;

- выберите необходимый пункт и кратко нажмите кнопку **MENU ESC**;

- при входе в подменю "Distance": кратко нажмите кнопку **MENU ESC**; на дисплее появится надпись "km" или "mi" (в зависимости от предыдущей настройки);

- нажмите кнопку **+** или **-** для установки необходимого значения;

- при входе в подменю "Consumption": кратко нажмите кнопку **MENU ESC**; на дисплее появится надпись "km/l" (километров на одном литре топлива), "l/100km" (литров на 100 км) или "mpg" (миль на одном галлоне) (в зависимости от предыдущей настройки);

Если единицы измерения расстояния установлены в км, то расход топлива будет отображаться в км/л (km/l) или л/100 км (l/100km).

Если установлена единица измерения расстояния "mi", то расход топлива будет отображаться в милях на одном галлоне.

- нажмите кнопку **+** или **-** для установки необходимого значения;

- при входе в подменю "Temperature": кратко нажмите кнопку **MENU ESC**; на дисплее появится надпись "°C" или "°F" в зависимости от предыдущей настройки;

- нажмите кнопку **+** или **-** для установки необходимого значения;

Кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие кнопки вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

- удерживайте кнопку **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Language (Выбор языка системных сообщений)

Системные сообщения могут отображаться на следующих языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, голландском, польском.

Чтобы установить необходимый язык системных сообщений, сделайте следующее:

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее отобразятся текущие языковые настройки;

- нажимайте кнопки **+** или **-** до установки необходимого значения;

- кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Buzzer Volume (Громкость зуммера)

Пункт меню используется для установки громкости зуммера, который включается для сигнализации о неисправностях и подачи предупредительных сигналов. Возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;

— нажимайте кнопки **+** или **-** до установления необходимого значения;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Button Volume (Громкость звукового сигнала нажатия кнопок)

Этот пункт меню позволяет установить необходимый уровень громкости сигнала, сопровождающего нажатие кнопок **MENU ESC**, **+** и **-**;

— возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**; на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;

— нажимайте кнопки **+** или **-** до установления необходимого значения;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения.

Belt Buzzer (Звуковое предупреждение о непристегнутом ремне безопасности)

Данный пункт меню становится доступным только после деактивации системы S.B.R. специалистами станции технического обслуживания Fiat (см. параграф "Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности" в главе "Устройство безопасности").

Service (Сведения о плановом техническом обслуживании)

С помощью данного пункта меню возможно отображение сведений, касающихся планового технического обслуживания автомобиля.

Сделайте следующее:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: будет отображено количество километров или миль (см. параграф "UNIT (установка единиц измерения)") пробега, оставшихся до очередного технического обслуживания;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню. Продолжительное нажатие кнопки вызовет возврат дисплея в исходное состояние.

Passenger bag (Активация/деактивация по- душки (подушек) безопасности пассажира), если они есть

С помощью данного пункта меню возможна принудительная активация или деактивация подушки (или подушек, если их несколько) безопасности переднего пассажира.

Сделайте следующее:

— нажмите кнопку **MENU ESC** и после появления надписи (Bag pass: Off) (деактивация) или (Bag pass: On) (активация) нажмите кнопку **+** или **-** для выбора необходимого состояния подушек; затем снова нажмите кнопку **MENU ESC**;

— на дисплее появится запрос подтверждения "Conf:";

нажмите кнопку **+** или **-** для выбора YES (подтверждение активации/деактива-

ции) или No (отмена подтверждения);

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие кнопки вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Daylights (Активация/ деактивация огней для движения в дневное время)

Данный пункт меню позволяет активировать или деактивировать возможность включения передних габаритных огней, которые в ряде стран разрешается использовать как замену ближнему свету фар в дневное время.

Чтобы активировать или деактивировать эту функцию, сделайте следующее:

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись "On" или "Off" (в зависимости от преды-

дущей настройке);

— нажмите кнопку **+** или **-** для установ-ки необходимого значения;

— кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата в меню; продолжительное нажатие кнопки приведет к возврату дисплея в исходное состояние без сохранения нового значения;

Exit Menu (Выход из меню)

Этот пункт замыкает циклическую последовательность вариантов, представленных на дисплее в исходном состоянии.

Кратко нажмите кнопку **MENU ESC** для возврата к исходному состоянию дисплея без сохранения измененных параметров.

Нажмите кнопку **-** для возврата к первому пункту меню (Dimmer).

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Основные особенности

Функция "Маршрутный компьютер" (Trip computer) используется для отображения сведений, касающихся эксплуатации автомобиля в пределах заданного отрезка пути (маршрута), при повороте ключа зажигания в положение **MAR**. Сбор и отображение сведений может проводиться в двух независимых друг от друга режимах, называемых "Trip A" и "Trip B".

Оба режима можно переустановить (переустановка - начало нового маршрута).

В режиме "Trip A" происходит расчет и отображение следующих параметров:

- Range (запас хода)
- Trip distance (пройденное расстояние)
- Average consumption (средний расход топлива)
- Instant consumption (текущий расход топлива)
- Average speed (средняя скорость)
- Travel time (время, истекшее с начала нового маршрута)

В режиме "Trip B" происходит расчет и отображение следующих параметров:

- Trip distance B (счетчик пробега в режиме B)
- Average consumption B (средний расход топлива в режиме B)
- Average speed B (средняя скорость в режиме B)
- Travel time B (время, истекшее с начала маршрута в режиме B)

Примечание: режим "Trip B" может быть деактивирован (см. описание пункта меню "TRIP B DATA (активация/деактивация режима Trip B маршрутного компьютера)"). Параметры "Запас хода" и "Текущий расход топлива" переустановить невозможно.

Отображаемые значения

Range (запас хода)

Расчетное расстояние, которое автомобиль может пройти на остатке топлива в баке, если условия движения не изменятся. Сообщение "___" появляется на дисплее в следующих случаях:

- запас хода меньше 50 км (30 миль);
- автомобиль долгое время стоит с работающим двигателем.

ВНИМАНИЕ: Запас хода зависит от нескольких факторов: стиля вождения (см.

параграф "Стиль вождения" в главе "Советы водителю автомобиля"), условий движения (автострада, городской цикл, горная дорога...), состояния автомобиля (загрузка, давление воздуха в шинах...). При планировании маршрута учитывайте вышеприведенные обстоятельства.

Distance travelled (пройденное расстояние)

Расстояние, пройденное автомобилем с начала нового маршрута.

Average consumption (средний расход топлива)

Расход топлива, рассчитанный за время нового маршрута.

Instant consumption (текущий расход топлива)

Расход топлива в данный момент времени. Значение непрерывно обновляется. Сообщение "___" появляется на дисплее, если автомобиль долгое время стоит с работающим двигателем.

Average speed (средняя скорость)

Средняя скорость, рассчитанная как функция от общего времени, прошедшего с начала нового маршрута.

Travel time (время в пути)

Отображается время, истекшее с начала нового маршрута.

Кнопка TRIP (рис. 16)

Кнопка **TRIP**, расположенная на торце правого подрулевого переключателя, используется (при положении ключа в замке зажигания **MAR**) для отображения значений вышеописанных параметров и для переустановки их во время задания нового маршрута.

— нажмите и отпустите для отображения параметров;

— нажмите и удерживайте для задания нового маршрута или сброса параметров.

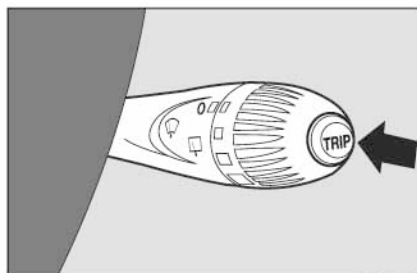


Рис. 16

F0S0090m

Новый маршрут

Переустановка параметров происходит в следующих случаях:

— "ручная" переустановка, если водитель задает новый маршрут нажатием соответствующей кнопки;

— "автоматическая" переустановка, если значение параметра "Trip distance" (пройденное расстояние) превысит значение 9999,9 км; или если значение параметра "Travel time" (время в пути) превысит значение 99,59 (99 часов 59 минут);

— отсоединение аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ: При отображении на экране данных режима "Trip A" возможна переустановка только тех параметров, которые связаны с этим режимом.

ВНИМАНИЕ: При отображении на экране данных режима "Trip A" возможна переустановка только тех параметров, которые связаны с этим режимом.

Начало процедуры переустановки параметров

Для переустановки параметров, при положении ключа в замке зажигания **MAR** нажмите и удерживайте кнопку **TRIP** не менее 2-х секунд.

Выход из режима маршрутного компьютера

Выход из режима маршрутного компьютера происходит после просмотра всех рассчитанных значений, или при удержании кнопки **MENU ESC**, нажатой в течение как минимум 1 секунды.

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировку проводите только на неподвижном автомобиле.

Регулировка положения по горизонтали (рис. 17)

Поднимите рычаг **A** и передвиньте сиденье вперед или назад с таким расчетом, чтобы руки во время движения свободно доставали до рулевого колеса.

Регулировка угла наклона спинки сиденья (рис. 18) Вращайте рукоятку **B**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отпустив рычаг, убедитесь, что сиденье заняло фиксированное положение и не может случайно сдвинуться вперед или назад. Неожиданное перемещение незафиксированного сиденья во время движения может привести к потере управления автомобилем.

Регулировка переднего сиденья по высоте (если предусмотрено комплектацией) (рис. 19)

С помощью рычага **C** можно поднять или опустить заднюю часть подушки

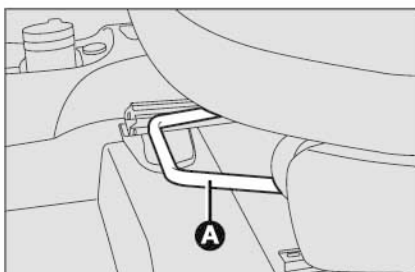


Рис. 17

F0S0013m

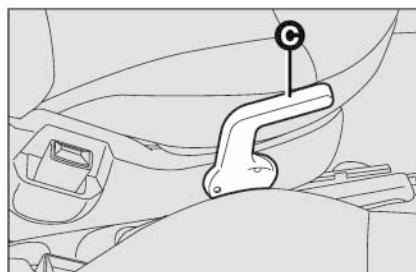


Рис. 19

F0S0015m

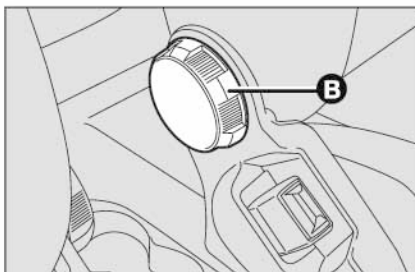


Рис. 18

F0S0014m

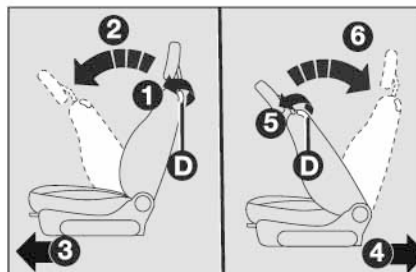


Рис. 20

F0S0154m

переднего сиденья, чтобы обеспечить максимально комфортное положение тела во время поездки.

Складывание спинки переднего сиденья (рис. 20)

Чтобы получить доступ к задним сиденьям, сделайте следующее: нажмите рычаг **D** (движение 1), наклоните спинку переднего сиденья вперед до щелчка (движение 2); отпустите рычаг **D** и,

нажав на спинку, сдвиньте переднее сиденье вперед (движение 3).

Чтобы вернуть сиденье на место: сдвиньте сиденье назад (движение 4) до возврата в первоначальное положение (если это предусмотрено комплектацией); нажмите рычаг **D** (движение 5), чтобы поднять спинку сиденья (движение 6) до ощутимой фиксации ее в исходном положении.

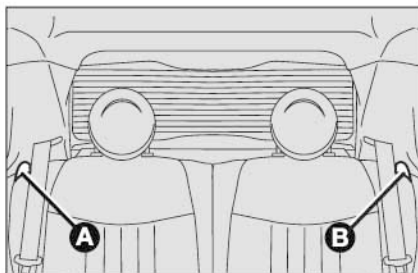


Рис. 21

F0S0017m

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ (рис. 21)

Складывание спинок

- Для версий с цельной спинкой поднимите рукоятки **A** и **B** и, придерживая, опустите спинку на подушку сиденья.
- Для версий с отдельными спинками поднимите рукоятку **A** или **B** для освобождения соответственно правой или левой части спинки и, придерживая, опустите часть спинки на подушку сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировку проводите только на неподвижном автомобиле.

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ (рис. 22)

Для регулировки положения подголовников сделайте следующее:

- подъем: поднимите подголовник на нужную высоту до характерного щелчка;
- опускание: при нажатой клавише **A** опускайте подголовник до нужной высоты.

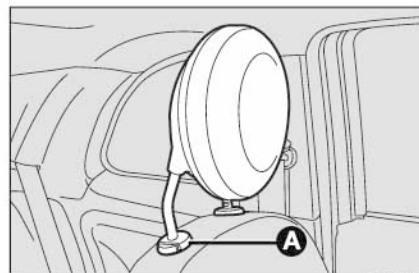


Рис. 22

F0S0033m



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировку проводите только на неподвижном автомобиле с остановленным двигателем.

Подголовники должны быть установлены так, чтобы поддерживать шею, а не голову. Только в этом случае подголовники будут выполнять защитную функцию.

Чтобы в полной мере использовать защитную функцию подголовника, установите спинку сиденья как можно ближе к вертикали, опирайтесь на нее спиной и держите голову как можно ближе к подголовнику.

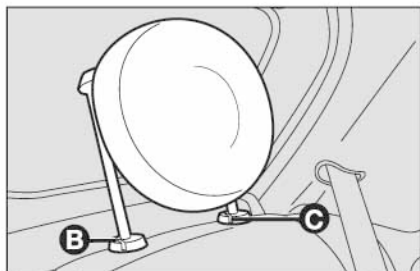


Рис. 23

ЗАДНИЕ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 23)

Для снятия задних подголовников: удерживая клавиши **В** и **С** нажатыми одновременно, снимите подголовник. Снять подголовники задних сидений можно, сложив спинку (спинки) задних сидений в сторону пассажирского салона или двери багажного отсека. Чтобы установить подголовник в необходимое положение, поднимайте его на нужную высоту до характерного щелчка.

Чтобы опустить подголовник, нажмите клавишу **В**. Форма подголовника такова, что в опущенном состоянии он мешает пассажиру занять удобное положение на заднем сиденье; это вынуждает пассажира поднять подголовник в "рабочее" положение.

ВНИМАНИЕ: Задние пассажиры всегда должны устанавливать подголовники в "верхнее" (рабочее) положение.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Положение рулевого колеса может быть отрегулировано по высоте (если такая возможность предусмотрена комплектацией).

Чтобы изменить положение рулевого колеса, переведите рычаг **А** (рис. 24) вниз, в положение **2**, установите необходимое положение, затем верните рычаг **А** в положение **1**.

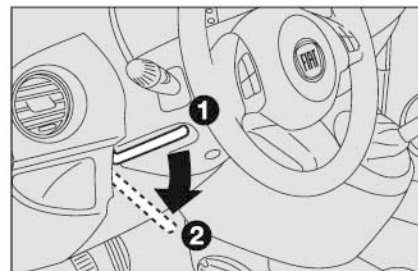



Рис. 24



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 Регулировку проводите только на неподвижном автомобиле с остановленным двигателем.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (рис. 25)

Кронштейн зеркала снабжен устройством безопасности, которое при сильном ударе позволяет ему складываться, предотвращая травмирование людей.

Перемещение между двумя фиксированными положениями зеркала (обычным и антибликовым) осуществляется рычагом **A**.

ЭЛЕКТРОХРОМНОЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (если предусмотрено комплектацией)

Некоторые автомобили оборудуются электрохромными зеркалами, автоматически гасящими блики. Клавиша **ON/OFF** на нижней части зеркала позволяет включать и выключать электрохромную функцию. При активации этой функции загорается светодиодный индикатор на корпусе зеркала. При включении передачи заднего хода зеркало автоматически переходит в "дневной" режим.

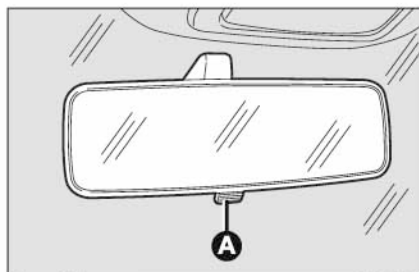


Рис. 25

F0S0019m

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

С ручной регулировкой

Положение регулируется снаружи автомобиля перемещением зеркала в необходимом направлении легким усилием руки.

С электрической регулировкой (рис. 26)

Сделайте следующее:

- выберите зеркало переключателем **B**;
- установите необходимое положение зеркала джойстиком **A**.

Складывание зеркал заднего вида (рис. 27)

При необходимости (например, если зеркала мешают преодолеть узкое пространство) возможно складывание наружных зеркал из положения **1** в положение **2**.

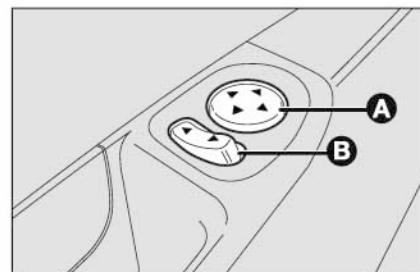


Рис. 26

F0S0020m

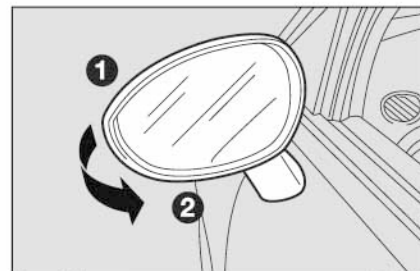


Рис. 27

F0S0035m



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поверхность наружных зеркал заднего вида слегка выпукла, что может вызывать неверную оценку расстояний до объектов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения зеркала всегда должны находиться в положении **1**.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

ДЕФЛЕКТОРЫ (рис. 28)

1. Дефлекторы устранения запотевания и льда с ветрового стекла
2. Центральные поворотные регулируемые дефлекторы
3. Боковые поворотные регулируемые дефлекторы
4. Неподвижные дефлекторы для боковых стекол
5. Нижние дефлекторы (для обогрева зоны ног)

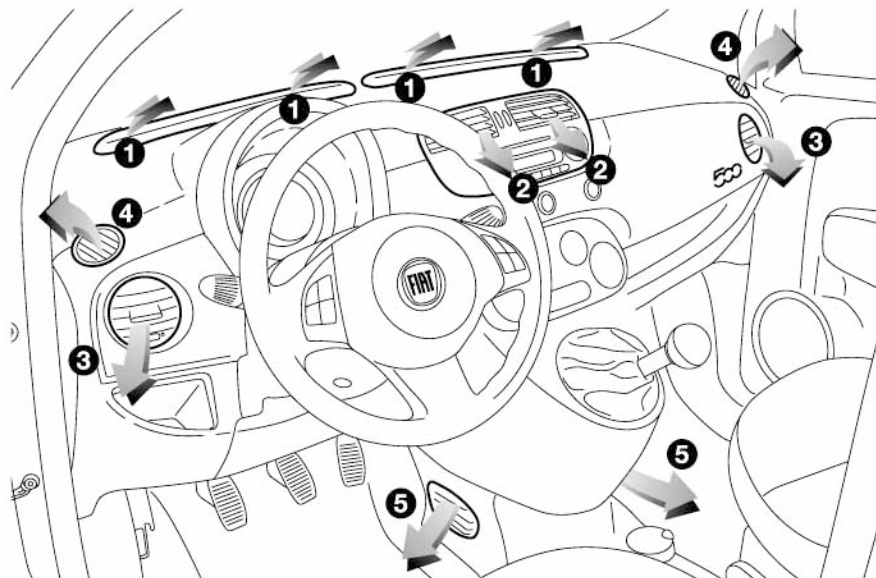


Рис. 28

F0S0021m

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОБОГРЕВА


Органы управления (рис. 29)

A Рукоятка регулировки температуры (красный цвет — теплее, синий — холоднее)

B Рукоятка регулировки оборотов вентилятора


C Рукоятка управления режимом рециркуляции


 — рециркуляция воздуха внутри пассажирского салона


 — забор наружного воздуха

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в условиях транспортных заторов, в туннелях и т. п. ситуациях, чтобы предотвратить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

D Поворотный переключатель распределения воздуха

 подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам

 подвод воздуха к центральным, боковым и нижним дефлекторам

 обогрев зоны ног

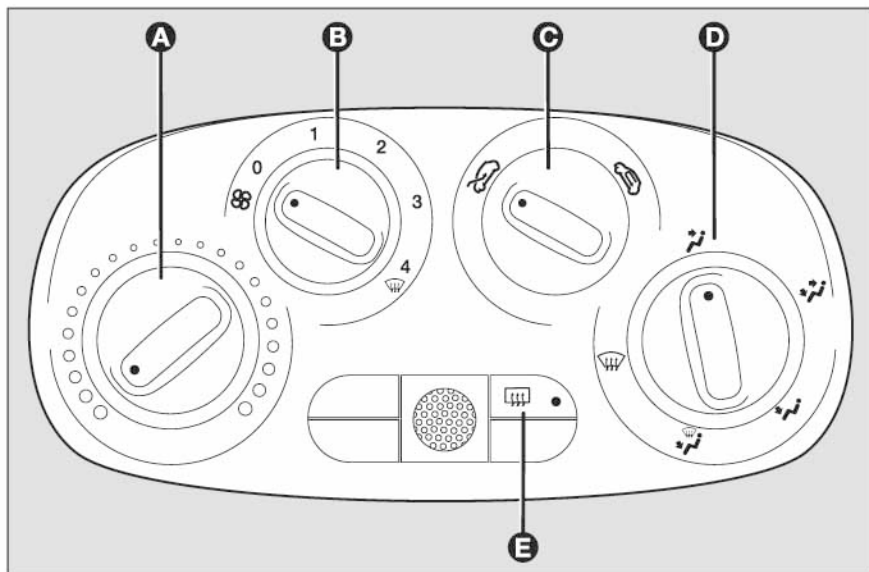







Рис. 29

 обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла

 интенсивный обдув ветрового стекла.

E Клавиша активации и деактивации обогревателя заднего стекла. При активации этой функции загорается светодиодный индикатор кнопки. Для предупреждения разрядки аккумуляторной батареи функция автоматически деактивируется примерно через 20 минут.

Быстрое устранение запотевания/льда на передних (ветровом и боковых) стеклах
Сделайте следующее:

- поверните рукоятку **A** в сторону красного сектора;
- поверните рукоятку **C** в положение ;
- поверните рукоятку **D** в положение ;
- поверните рукоятку **B** в положение  (максимальные обороты вентилятора).



F0S0022m

РУЧНАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

(рис. 30)

- A** Рукоятка регулировки температуры (красный цвет - теплее, синий - холоднее)
- B** Рукоятка регулировки оборотов вентилятора, включения и выключения системы климат-контроля. Чтобы включить систему климат-контроля, нажмите рукоятку; светодиодный индикатор рукоятки загорится. При включенной системе климат-контроля возможна регулировка температуры воздуха в пассажирском салоне.
- C** Рукоятка управления режимом рециркуляции

-  — рециркуляция воздуха внутри пассажирского салона
-  — забор наружного воздуха

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в условиях транспортных заторов, в туннелях и т. п. ситуациях, чтобы предотвратить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

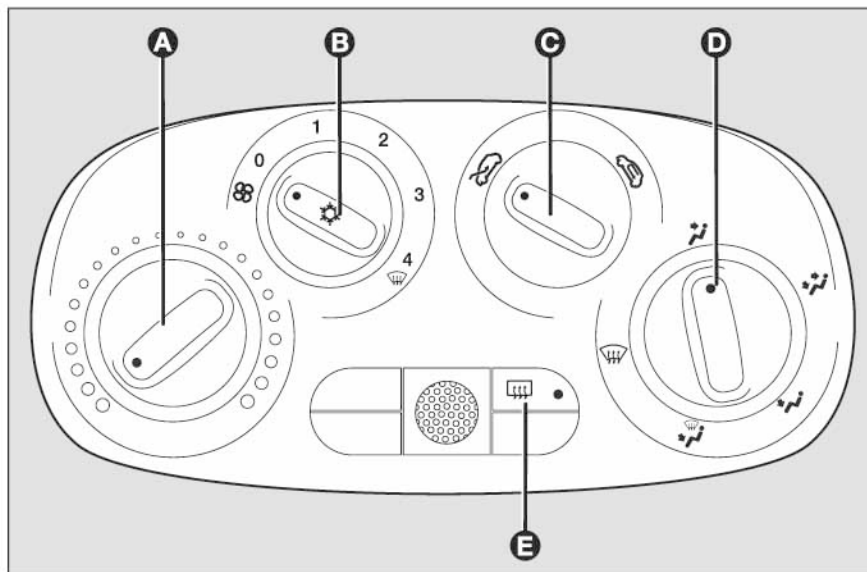






Рис. 30

F0S0023m

- D** Поворотный переключатель распределения воздуха

-  подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам
-  подвод воздуха к центральным, боковым и нижним дефлекторам
-  обогрев зоны ног
-  обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла






интенсивный обдув ветрового стекла.

- E** Кнопка активации и деактивации обогревателя заднего стекла. При активации этой функции загорается светодиодный индикатор кнопки. Для предупреждения разрядки аккумуляторной батареи функция автоматически деактивируется примерно через 20 минут.

Быстрое устранение запотевания/льда на передних (ветровом и боковых) стеклах (MAX-DEF)

Сделайте следующее:

- поверните рукоятку **A** в сторону красного сектора;
- поверните рукоятку **C** в положение ;
- поверните рукоятку **D** в положение ;
- поверните рукоятку **B** в положение  (максимальные обороты вентилятора).

ВНИМАНИЕ: Применение системы климат-контроля ускоряет устранение запотевания или льда на ветровом стекле, так как система осушает воздух, поступающий в пассажирский салон. Расположите органы управления в соответствии с вышеописанной схемой и нажмите рукоятку **E**, чтобы включить систему: загорится светодиодный индикатор рукоятки.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

В зимнее время включайте кондиционер системы минимум на 10 минут ежемесячно. Перед наступлением летнего сезона представьте кондиционер на станцию технического обслуживания Fiat для проверки.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)

В соответствии с заданной температурой автоматическая система климат-контроля контролирует следующие параметры и функции:

- температура воздуха, поступающего в пассажирский салон;
- обороты вентилятора (бесступенчатое изменение);
- распределение воздушных потоков в пассажирском салоне;
- работа кондиционера (для охлаждения/осушения воздуха);
- режим рециркуляции воздуха.

Любой функцией системы можно управлять вручную. Другими словами, можно выбрать одну или несколько функций и изменить их параметры по своему желанию. Ручное управление выбранными параметрами не влияет на автоматическое управление другими функциями, даже если светодиодный индикатор рукоятки **AUTO** выключен.

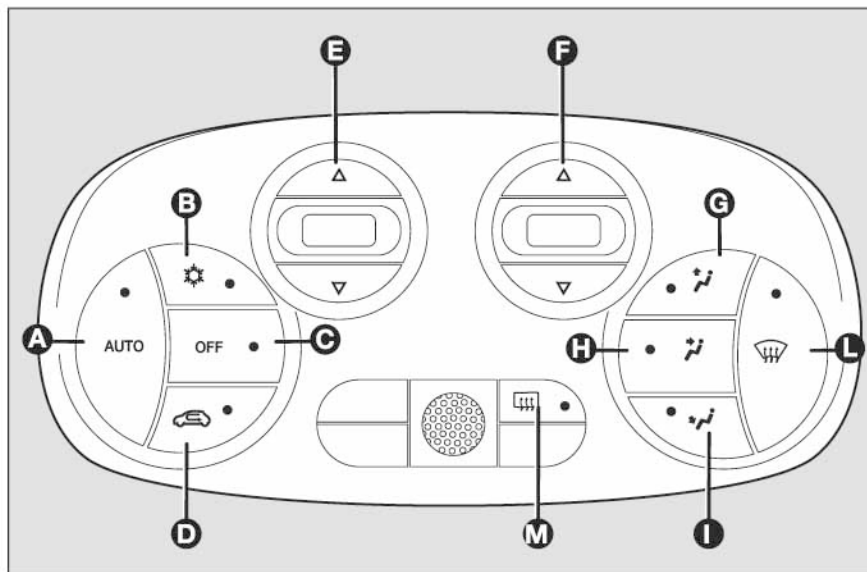


Рис. 31

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 31)

Клавиша **AUTO** - А Активация автоматического управления системой климат-контроля

После нажатия клавиши **AUTO** и установки необходимой температуры система самостоятельно управляет температурой, интенсивностью и распределением потоков воздуха, поступающего

в пассажирский салон, а также работой кондиционера.

Клавиша - В Управление работой кондиционера

Если нажать клавишу при включенном светодиодном индикаторе, кондиционер и светодиодный индикатор выключатся.

Если кондиционер выключен:

- во избежание запотевания ветрового стекла система исключает режим рециркуляции;

- подача в пассажирский салон воздуха с температурой ниже, чем наружный, становится невозможной (в этом случае, если система не в состоянии поддерживать заданную температуру воздуха, ее значение на дисплее начинает мигать);
- возможна ручная регулировка оборотов вентилятора (если кондиционер активирован, обороты вентилятора невозможно установить ниже предела, отображенного на дисплее).

Клавиша OFF - C

Выключение системы

Нажатием клавиши **OFF** можно выключить систему климат-контроля. При выключенной системе климат-контроля создаются следующие условия:

- все светодиодные индикаторы выключены;
- дисплей установки температуры выключен;
- режим рециркуляции выключен;
- кондиционер выключен;
- вентилятор салона выключен.

В этом случае режим рециркуляции можно включить или выключить без активации системы.

Клавиша - D

Клавиша включения и выключения режима рециркуляции

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в условиях транспортных заторов, в туннелях и т. п. ситуациях, чтобы предотвратить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха.

Светодиодный индикатор клавиши включен = режим рециркуляции активен.

Светодиодный индикатор клавиши выключен = происходит забор наружного воздуха.

При низкой температуре наружного воздуха или при выключенном кондиционере во избежание запотевания ветрового стекла режим рециркуляции автоматически исключается.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется использовать режим рециркуляции при низкой температуре наружного воздуха, чтобы предотвратить ускоренное запотевание стекол.

Клавиши $\Delta \nabla$ - E

Установка температуры

Нажатием клавиши Δ заданную температуру в пассажирском салоне можно повышать до тех пор, пока не будет достигнуто значение "HI" (максимально интенсивное отопление).

Нажатием клавиши ∇ заданную температуру в пассажирском салоне можно понижать до тех пор, пока не будет достигнуто значение "LO" (максимальное охлаждение).

ВНИМАНИЕ: Если температура охлаждающей жидкости недостаточно высока, система может включить максимальные обороты вентилятора не сразу, чтобы ограничить поступление в пассажирский салон холодного воздуха.

Клавиши $\Delta \nabla$ - F

Регулировка оборотов вентилятора

Нажатием клавиш Δ или ∇ можно соответственно увеличить или уменьшить обороты вентилятора, условно отображаемые штрихами на дисплее.



Вентилятор может быть выключен, только если деактивирован кондиционер (клавишей **B**).




Чтобы возобновить автоматическое управление оборотами вентилятора, нажмите клавишу **AUTO**.

Клавиши - G H I

Ручное управление распределением воздуха

Нажатием этих клавиш можно вручную установить один из пяти возможных вариантов распределения воздушных потоков в пассажирском салоне:


-  к дефлекторам обдува ветрового и передних боковых стекол для ускоренного удаления запотевания или льда на них.
-  к центральным и боковым дефлекторам панели приборов для обдува области груди и лица в жаркий сезон.

-  к нижним дефлекторам (для передних сидений). Благодаря естественному свойству тепло- го воздуха подниматься вверх, в таком режиме распределе- ния воздушных потоков обог- рев салона происходит очень быстро, немедленно вызывая приятное ощущение тепла.
-  распределение между ниж- ними дефлекторами (более теплый воздух) и дефлектора- ми панели приборов (более прохладный воздух).
-  распределение между нижни- ми дефлекторами и дефлекто- рами обдува передних стекол. Такой вариант распределения позволяет поддерживать ком- фортную температуру в пасса- жирском салоне, одновремен- но предотвращая запотевание стекла автомобиля.

Установленный режим распределения воздушных потоков отображается свето- диодными индикаторами соответствую- щих клавиш.

Чтобы восстановить автоматическое уп- равление распределением воздушных потоков, нажмите клавишу **AUTO**.

Клавиша - L Быстрое устранение запотева- ния/льда на передних стеклах

При нажатии клавиши  система ав- томатически активирует все функции, необходимые для быстрого устранения запотевания/льда:

- включает кондиционер (если позво- ляют климатические условия);
- D** включает режим забора наружного воздуха;
- повышает температуру до макси- мальной (HI);
- устанавливает обороты вентилятора в соответствии с температурой охлаж- дающей жидкости двигателя;
- направляет воздушный поток в сто- рону ветрового и передних боковых стекол;
- включает обогреватель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ: Режим действует примерно в течение 3-х минут, если температура охлаждающей жидкости превышает 50 °С (для бензиновых моделей) или 35 °С (для дизельных моделей).

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

В зимнее время включайте кондицио- нер системы минимум на 10 минут ежемесячно.


Перед наступлением летнего сезона представьте кондиционер на станцию технического обслуживания Fiat для проверки.



В контуре циркуляции конди- ционера используется хлада- гент R134a, который не содер- жит вредных веществ и не опасен для окружающей среды при случайной утечке. Не используйте хла- дагент R12, так как он несовместим с некоторыми компонентами кондицио- нера.

ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Функция активируется нажатием клави- ши **M**; активация функции сопровож- дается включением контрольной лампы на панели приборов.

Обогрев заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут. Чтобы выключить обогреватель раньше этого времени, нажмите кнопку  повторно.

ВНИМАНИЕ: Не наклеивайте декоративные наклейки с внутренней стороны заднего стекла, поверх нитей обогрева- теля: это может привести к его повреж- дению.

ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Управление большинством приборов внешнего освещения осуществляется левым подрулевым переключателем. Включение приборов внешнего освещения возможно только при положении ключа в замке зажигания **MAR**. Одновременно с включением внешнего освещения включается подсветка приборов и различных органов управления на передней панели.

ОГНИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (D.R.L.) (если есть) (рис. 32)

Если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, а наконечник переключателя в положении **O**, огни для движения в дневное время включаются автоматически; другие осветительные приборы и внутреннее освещение автомобиля не включаются. Функцию автоматического включения таких огней можно активировать или деактивировать с помощью меню настройки (см. параграф "Многофункциональный и многофункциональный настраиваемый дисплей" настоящей главы). Если автоматическое включение дневных огней деактивировано, при повороте наконечника переключателя в положение **O** никакие осветительные приборы не включаются.

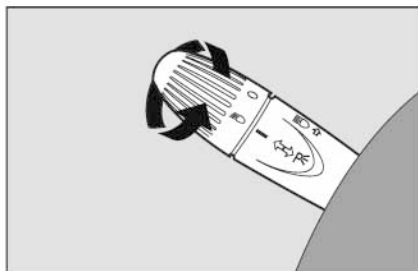


Рис. 32
БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР И ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (рис. 32)

Поверните наконечник переключателя в сторону символа D . При этом включаются ближний свет фар и габаритные огни, а огни для движения в дневное время выключаются. На панели приборов загорается контрольная лампа D .

ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР (рис. 32)

При нахождении наконечника переключателя в положении D нажмите рычаг переключателя от себя (постоянное положение). На панели приборов загорится контрольная лампа D . Для выключения дальнего света фар снова потяните рычаг на себя (включится ближний свет фар).

КРАТКОВРЕМЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА (рис. 32)

Потяните рычаг на себя (временное положение). На панели приборов загорится контрольная лампа D .

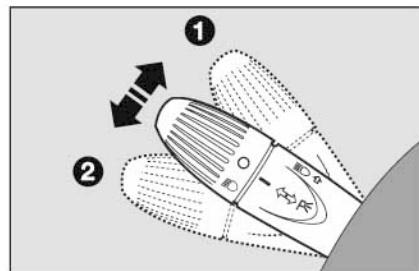


Рис. 33
ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (рис. 32)

При положении ключа в замке зажигания **STOP** (или при отсутствии ключа в замке) поверните наконечник переключателя из положения **O** в положение D . На панели приборов загорится контрольная лампа D , включатся все габаритные огни и фонари освещения заднего номерного знака.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (рис. 33)

Переведите рычаг переключателя в одно из двух фиксированных положений:

- вверх (положение 1): поворот направо;
- вниз (положение 2): поворот налево.

Контрольная лампа D или D на панели приборов начнет мигать. При повороте рулевого колеса в положение прямолинейного движения указатели поворотов выключаются автоматически.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Согласно правилам дорожного движения некоторых стран, огни для движения в дневное время являются альтернативой ближнему свету фар в тех случаях, когда включение ближнего света (в дневное время) обязательно. В тех случаях, когда включение ближнего света фар не обязательно, использование огней для движения в дневное время допускается.

Огни для движения в дневное время не могут заменить ближний свет фар при движении в туннелях и в ночное время.

При пользовании огнями для движения в дневное время руководствуйтесь правилами дорожного движения страны, в которой Вы находитесь. Соблюдайте правила дорожного движения.

Функция указателя перестроения в другой ряд

Если Вы хотите, чтобы указатель мигал кратковременно, показывая перестроение в другой ряд, переведите рычаг переключателя вверх или вниз без щелчка фиксации (временное положение) менее чем на пол-секунды. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза, затем автоматически выключится.

ФУНКЦИЯ


"СОПРОВОЖДЕНИЕ ДОМОЙ"

Данная функция позволяет освещать пространство впереди автомобиля в течение определенного времени.

Активация

Если ключ в замке зажигания находится в положении **STOP** либо извлечен из замка, потяните рычаг переключателя на себя и отпустите (до истечения 2-х минут с момента выключения двигателя).

При каждом одиночном движении рычага время включения фар увеличивается на 30 с в пределах 210 с; после этого фары автоматически выключаются.

При каждом движении рычага загорается контрольная лампа  на панели приборов, а на дисплее отображается время активации функции.

Контрольная лампа загорается при первом движении рычага и остается включенной до автоматической деактивации данной функции. При каждом движении рычага увеличивается только время свечения фар.

Деактивация

Потяните рычаг переключателя на себя и удерживайте не менее 2-х секунд.

СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

С помощью правого подрулевого переключателя (**рис. 34**) осуществляется управление очистителями и омывателями ветрового и заднего стекол.

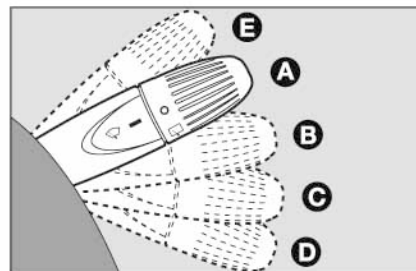


Рис. 34

FO50117m

ОЧИСТКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Приборы очистки ветрового стекла могут быть включены только при нахождении ключа в замке зажигания в положении **MAR**.

Переключатель может занимать одно из 5 различных положений (4 скорости):

- A** стеклоочиститель выключен;
- B** прерывистый режим работы стеклоочистителя;
- C** режим непрерывной работы стеклоочистителя с низкой частотой;
- D** режим непрерывной работы стеклоочистителя с высокой частотой;
- E** временное включение стеклоочистителя с высокой частотой (временное положение).

Временное включение стеклоочистителя действует только до тех пор, пока рычаг удерживается в соответствующем положении. Если рычаг отпустить, он вернется в положение **A**, и работа стеклоочистителя прекратится.

Функция комбинированной очистки

Омыватель ветрового стекла включается перемещением рычага переключателя в положение (временное положение).

Если удерживать рычаг переключателя в таком положении более полусекунды, то в дополнение к кратковременному срабатыванию стеклоомывателя выполняется однократный рабочий цикл стеклоочистителя. Стеклоочиститель продолжает работать в течение нескольких рабочих циклов после отпускания переключателя; еще через несколько секунд выполняется последний, завершающий цикл работы стеклоочистителя.




Не пытайтесь удалить с помощью стеклоочистителя слой льда или снега с ветрового стекла. Это подвергает щетки


стеклоочистителя повышенному износу, а чрезмерное повышение нагрузки на двигатель стеклоочистителя может вызвать срабатывание защиты и временное выключение. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановлена после выключения и повторного запуска двигателя, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ОЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Приборы очистки заднего стекла могут быть включены только при нахождении

ключа в замке зажигания в положении **MAR**.

Чтобы включить задний стеклоочиститель, поверните наконечник переключателя в положение .

При включенном переднем стеклоочистителе поверните наконечник переключателя в положение : при этом задний стеклоочиститель будет работать с частотой, соответствующей половине частоты работы переднего стеклоочистителя в данном положении. Если передний стеклоочиститель включен, то включение передачи заднего хода приводит к автоматической активации непрерывного режима работы заднего стеклоочистителя с малой частотой.

При выключении передачи заднего хода задний стеклоочиститель автоматически выключается.

Функция комбинированной очистки

Омыватель заднего стекла включается перемещением рычага переключателя в сторону панели приборов (временное положение).

Если удерживать рычаг переключателя в таком положении более полусекунды, то в дополнение к кратковременному срабатыванию стеклоомывателя выполняется однократный рабочий цикл стеклоочистителя.

Стеклоочиститель продолжает работать в течение нескольких рабочих циклов после отпускания переключателя; еще через несколько секунд выполняется последний, завершающий цикл работы стеклоочистителя.



Не пытайтесь удалить с помощью стеклоочистителя слой льда или снега с ветрового стекла. Это подвергает щетки

стеклоочистителя повышенному износу, а чрезмерное повышение нагрузки на двигатель стеклоочистителя может вызвать срабатывание защиты и временное выключение. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановлена после выключения и повторного запуска двигателя, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ОСВЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

ВЕРХНИЙ СВЕТИЛЬНИК САЛОНА

Подвижное стекло светильника может занимать одно из трех положений:

нажата правая сторона: освещение постоянно включено;

- нажата левая сторона: освещение постоянно выключено;
- центральное (нейтральное) положение: освещение включается и выключается при открывании и закрывании дверей.

ВНИМАНИЕ: Перед тем как покинуть автомобиль, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, убедитесь, что переключатель находится в среднем положении, и при закрытии дверей произошло выключение освещения салона.

На некоторых автомобилях включение и выключение освещения происходит только при открывании и закрывании двери водителя.

При дистанционном разблокировании дверей освещение салона включается на 10 секунд.

При дистанционной блокировке дверей освещение салона выключается.

Временное освещение салона (при центральном положении подвижного стекла)

Три варианта автоматического включения:

- при открывании двери освещение включается на три минуты;
- при извлечении ключа из замка зажигания в пределах двух минут после остановки двигателя освещение включается на 10 секунд;
- при разблокировании дверей (как дистанционно, так и ключом) освещение включается на 10 секунд.

Три варианта автоматического выключения:

- после закрывания всех дверей освещение включается на три минуты; при этом, если ключ в замке зажигания поворачивается в положение **MAR**, освещение выключается;
- при блокировании дверей (как дистанционно, так и ключом со стороны водителя) освещение салона выключается;
- время работы осветительных приборов пассажирского салона ограничивается 15-ю минутами, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

На автомобилях, оборудованных лампой освещения багажного отсека, такое освещение автоматически включается при открывании двери багажного отсека и выключается при ее закрывании.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "DUALDRIVE" (если предусмотрено комплектацией) (рис. 35)

Нажмите кнопку **A** для активации функции "CITY" (см. параграф "Электрический усилитель рулевого управления"). Если функция активна, на дисплее панели приборов отображается надпись "CITY". Для деактивации этой функции нажмите кнопку повторно.

УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ "SPORT"

(версия 1.4 100 CV), рис. 35а

Нажатие кнопки "SPORT" (**D**, рис. 35а) устанавливает спортивный режим, при котором автомобиль острее реагирует на нажатие педали акселератора, а усилие на рулевом колесе увеличивается.

Если функция активна, на дисплее панели приборов отображается надпись "SPORT". Для отмены спортивного режима и возвращения к обычному стилю вождения нажмите кнопку повторно.

ВНИМАНИЕ: Функция "SPORT" активируется через 5 секунд после нажатия кнопки.

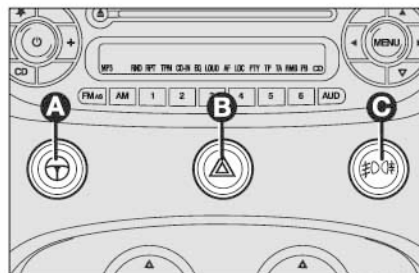


Рис. 35 F0S0036m

ВНИМАНИЕ: При активации режима "SPORT" ускорение становится очень резким, это характерно для такого режима.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (рис. 35)

Включается при нажатии кнопки **B**, независимо от положения ключа в замке зажигания.

При активации аварийной сигнализации на панели приборов начинают мигать лампы \leftarrow и \rightarrow .

Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку **B** повторно. При пользовании аварийной сигнализацией руководствуйтесь правилами дорожного движения страны, в которой Вы находитесь. Соблюдайте правила дорожного движения.

Экстренное торможение

В случае экстренного торможения автоматически включается аварийная световая сигнализация и лампы \leftarrow и \rightarrow на панели приборов.

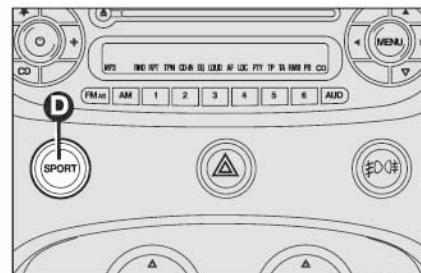


Рис. 35а F0S0153m

После прекращения экстренного торможения данная функция автоматически деактивируется.

Данная функция соответствует требованиям новейших законодательных актов в области регулирования дорожного движения.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ/ ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

(если предусмотрено

комплектацией) (рис. 35)

Чтобы включить противотуманные фары/задние противотуманные фонари, воспользуйтесь клавишей **C** следующим образом:

- однократное нажатие: включаются противотуманные фары;
- двукратное нажатие: включаются задние противотуманные фонари;
- трехкратное нажатие: противотуманное освещение выключается.

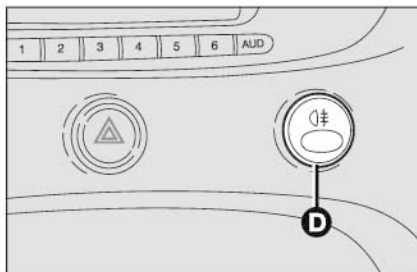


Рис. 36

F0S0074m

Если включаются противотуманные фары, на панели приборов загорается контрольная лампа D ; если включаются задние противотуманные фонари, на панели приборов загорается контрольная лампа D ;

Противотуманные фары можно включить при включенном ближнем свете фар.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (рис. 36)

Включаются при включенном ближнем свете фар нажатием кнопки **D**.

При этом на панели приборов загорается контрольная лампа D . Для выключения задних противотуманных фонарей нажмите кнопку повторно.

УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Срабатывает в аварийной ситуации, осуществляя следующие действия:

- прекращение подачи топлива с последующей остановкой двигателя;
- автоматическое разблокирование дверей;
- включение всех приборов освещения внутри автомобиля.

При срабатывании устройства на дисплее появляется надпись "Fuel cut-off see handbook" (Сработал инерционный выключатель подачи топлива. Обратитесь к Руководству по эксплуатации).

В случае аварии внимательно проверьте автомобиль на наличие утечек топлива, например, в моторном отсеке, под автомобилем или в зоне топливного бака.

При дорожно-транспортном происшествии, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**.

Чтобы восстановить работоспособность автомобиля, сделайте следующее:

- поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**;
- включите указатель поворота направо;
- выключите указатель поворота направо;
- включите указатель поворота налево;
- выключите указатель поворота налево;
- включите указатель поворота направо;
- выключите указатель поворота направо;
- включите указатель поворота налево;
- выключите указатель поворота налево;
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при аварии ощущается запах топлива или обнаружена утечка топлива из системы питания, не выключайте предохранительное устройство: возможен пожар.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ПРИКУРИВАТЕЛЬ (если предусмотрен комплек- тацией)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Обращайтесь с ним осторожно. Нельзя позволять детям играть с прикуривателем: возможен пожар и/или получение ожогов. Следите, чтобы прикуриватель всегда возвращался в исходное положение.

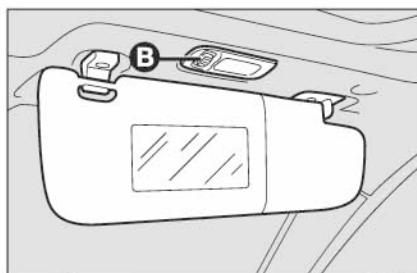


Рис. 38

F0S0038m

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ (рис. 38)

Козырьки располагаются по обе стороны от внутреннего зеркала заднего вида.

Козырек можно повернуть вперед или вбок.

Противосолнечный козырек пассажира оснащен зеркалом, подсвечиваемым специальным светильником. Светильник включается клавишей **В**. Оба козырька оснащены карманами для документов.

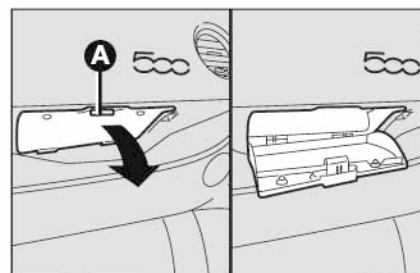


Рис. 39

F0S0040m

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (если предусмотрено комплек- тацией) (рис. 39)

Чтобы открыть перчаточный ящик, поверните рукоятку **А**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения вещевые ящики должны быть закрыты: в случае дорожно-транспортного происшествия открытые вещевые ящики могут стать причиной травмирования пассажиров.

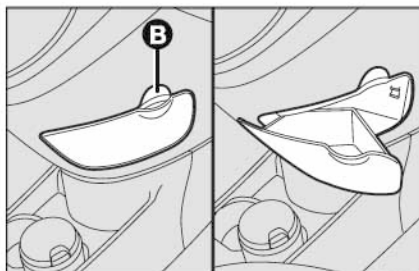


Рис. 40

F0S0041m

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ (рис. 40)

Чтобы открыть ящик, введите палец в углубление **В** и потяните на себя, как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения вещевые ящики должны быть закрыты: в случае дорожно-транспортного происшествия открытые вещевые ящики могут стать причиной травмирования пассажиров.

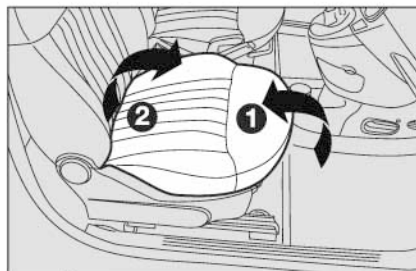


Рис. 41

F0S0039m

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК ПОД ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ (если предусмотрен комплектацией) (рис. 41)

На некоторых автомобилях под передним пассажирским сиденьем имеется вещевой ящик.

Чтобы получить доступ к ящику, приподнимите сначала переднюю **1** (снимите с защелок), затем заднюю **2** стороны подушки переднего сиденья.

Чтобы закрыть ящик, введите заднюю сторону подушки под спинку сиденья (без усилия), затем опустите переднюю сторону подушки до характерного щелчка.

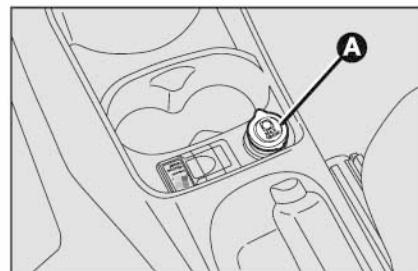


Рис. 42

F0S0042m

ПОДСТАКАННИКИ

Вдоль центрального туннеля кузова располагаются два подстаканника для передних сидений и два - для задних.

РОЗЕТКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (если предусмотрена комплектацией) (рис. 42)

Розетка расположена на центральном туннеле кузова и получает питание при положении ключа в замке зажигания **MAR**.

Чтобы воспользоваться розеткой, снимите предохранительную крышку **A**.

Розетка совместима со стандартными вилками питания, которыми оснащены все устройства из фирменного ассортимента Fiat.

ВНИМАНИЕ: Если продолжительное время (свыше 1 часа) пользоваться внешними электроприборами при неработающем двигателе и положении ключа в замке зажигания **MAR**, может произойти чрезмерная разрядка аккумуляторной батареи, что может вызвать нарушение работы системы зажигания.



К розетке электропитания допускается подсоединение электроприборов мощностью не более 180 Вт (максимальный потребляемый ток 15 А).

ОКНО В КРЫШЕ (если предусмотрено комплектацией)

Окно, закрепленное в крыше автомобиля, оснащается жесткой шторкой с ручным приводом. Шторка имеет два постоянных положения: "полностью закрыто" и "полностью открыто" (фиксированных промежуточных положений нет). Чтобы открыть шторку: нажмите рукоятку **A** (рис. 44), освободите шторку и передвиньте ее в положение "полностью открыто". Чтобы закрыть шторку, повторите действия в обратном порядке.

ВЕРХНИЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (если предусмотрено комплектацией)

Стекланный люк в крыше автомобиля оснащен жесткой шторкой с ручным приводом. Шторка имеет два постоянных положения: "полностью закрыто" и "полностью открыто" (фиксированных промежуточных положений нет). Чтобы открыть шторку: нажмите рукоятку **A** (рис. 44), освободите шторку и передвиньте ее в положение "полностью открыто". Чтобы закрыть шторку, повторите действия в обратном поряд-

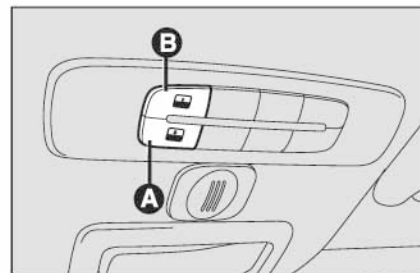


Рис. 43

F0S0096m

ке. Привод люка действует только при положении ключа в замке зажигания **MAR**. Открыть или закрыть люк можно с помощью клавиш **A-B** (рис. 43), расположенных на специальной панели управления рядом с верхним светильником салона.

Чтобы открыть люк

Нажмите и удерживайте клавишу **B** (рис. 43): люк откроется до промежуточного положения "спойлер"; если повторно нажать и удерживать клавишу **B** (рис. 43), люк будет продолжать открываться до предела; если клавишу отпустить, движение люка прекращается.

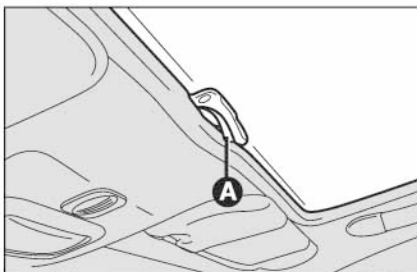


Рис. 44

F0S0097m

Чтобы закрыть люк

Если люк полностью открыт, нажмите и удерживайте клавишу **A** (рис. 43) до тех пор, пока люк не займет промежуточное положение "спойлер"; если клавишу отпустить, движение люка прекращается повторно нажмите и удерживайте клавишу **A** (рис. 43) до тех пор, пока люк не закроется полностью.



Если на крыше автомобиля установлен съемный багажник, не открывайте люк дальше положения "спойлер".

Не открывайте люк, если он покрыт снегом или льдом: привод люка может быть поврежден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить риск случайного включения электропривода верхнего люка. Неосмотрительное использование верхнего люка может быть опасным. Перед тем как включить верхний люк и во время его работы убедитесь, что движущееся стекло не представляет опасности для людей и не может защемить какие-либо объекты.

ПРОЦЕДУРА КАЛИБРОВКИ

В случае отсоединения аккумуляторной батареи или перегорания соответствующего предохранителя необходимо провести процедуру калибровки (корректировки положения) верхнего люка.

Сделайте следующее:

- Нажмите клавишу **A** (рис. 43) при нахождении люка в закрытом положении;
- удерживайте клавишу нажатой;
- после остановки двигателя привода люка отпустите клавишу.

Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить риск случайного включения верхнего люка. Неосмотрительное использование верхнего люка может быть опасным. Перед тем как включить верхний люк и во время его работы убедитесь, что движущееся стекло не представляет опасности для людей и не может защепить какие-либо объекты.

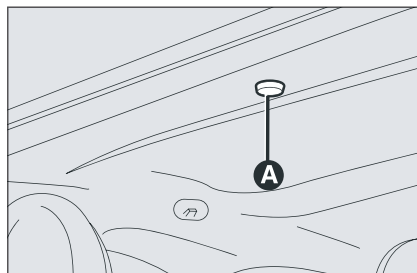


Рис. 45

F050098m

УПРАВЛЕНИЕ ЛЮКОМ ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Если переключатель не функционирует, можно изменить положение люка следующим образом:

- извлеките заглушку **A** (рис. 45) из декоративной панели крыши, позади верхнего люка;
- возьмите стандартный ключ для вращения регулировочных винтов из набора инструментов в багажнике;
- вставьте наконечник ключа в гнездо и вращайте его:
 - по часовой стрелке для открывания люка;
 - против часовой стрелки для закрывания люка.

ДВЕРИ


ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ СНАРУЖИ

(рис. 46)

Чтобы открыть дверь

Поверните ключ в направлении **1** и поднимите ручку двери вверх.

Если автомобиль оборудован системой централизованной блокировки, при повороте ключа автоматически разблокируются все двери.

Если автомобиль оснащен ключом с пультом дистанционного управления, для разблокирования дверей нажмите кнопку .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что это безопасно.

Открывайте двери только при неподвижном автомобиле.

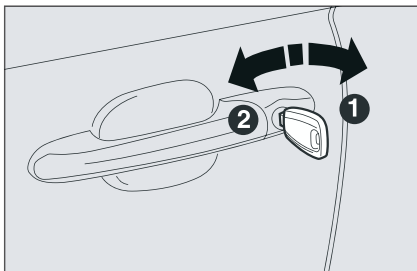


Рис. 46

F0S0099m

Чтобы заблокировать двери

Поверните ключ в направлении **2** при полностью закрытой двери.

Если автомобиль оборудован системой централизованной блокировки, для блокировки дверей необходимо, чтобы все они были полностью закрыты.

Если автомобиль оснащен ключом с пультом дистанционного управления, для блокировки дверей нажмите кнопку **В**.

Если хотя бы одна дверь закрыта не полностью, совместная блокировка дверей не действует.

ВНИМАНИЕ: Если одна из дверей закрыта не полностью, или в случае неисправности системы, централизованная блокировка дверей не действует. После 10 - 11 миганий указателей поворотов с высокой частотой система блокировки выключается примерно на 30 секунд.

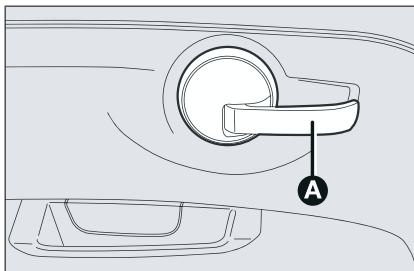


Рис. 47

F0S0029m

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ИЗНУТРИ (рис. 47)

Чтобы открыть дверь

Потяните на себя рукоятку **А**.

Если автомобиль оборудован системой централизованной блокировки, при открывании двери водителя рукояткой **А** разблокируются замки всех дверей. Для автомобилей, оснащенных ключом с пультом дистанционного управления, при открывании двери пассажира рукояткой **А** разблокируется замок этой двери.

Для автомобилей без ключа с пультом дистанционного управления при открывании двери пассажира рукояткой **А** разблокируются замки всех дверей.

Чтобы заблокировать двери

Нажмите рукоятку **А** в сторону двери. При блокировании двери водителя рукояткой **А** блокируются замки всех дверей.

Для автомобилей, оснащенных ключом с пультом дистанционного управления, при блокировании двери пассажира рукояткой **А** блокируется замок этой двери.

Для автомобилей без ключа с пультом дистанционного управления при блокировании двери пассажира рукояткой **А** блокируются замки всех дверей.

Если автомобиль не оборудован системой централизованной блокировки дверей, двери блокируются изнутри нажатием соответствующих рукояток.

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 48)

Стеклоподъемники действуют при положении ключа в замке зажигания **MAR** и в течение 2-х минут после поворота ключа в положение **STOP** или извлечения из замка.

Переключатели управления стеклоподъемниками расположены по обе стороны рычага переключения передач:

- A** для подъема и опускания стекла левой двери;
- B** для подъема и опускания стекла правой двери.

Если удерживать переключатель нажатым в течение нескольких секунд, стекло двери поднимется или опустится до отказа автоматически (только если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**).

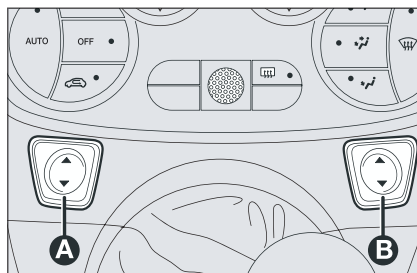


Рис. 48

F0S0030m

РУЧНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Автомобили некоторых версий оборудуются ручными стеклоподъемниками.

Чтобы поднять или опустить стекло, вращайте соответствующую рукоятку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неосмотрительное использование электрических стеклоподъемников может быть опасным. Перед тем как включить стеклоподъемник и во время его работы убедитесь, что движущееся стекло не представляет опасности для людей и не может защемить какие-либо объекты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить риск случайного включения электрических стеклоподъемников.

БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

Открытие двери багажного отсека

Механическим ключом (рис. 50)

Замок двери разблокируется металлической вставкой замка зажигания **А**.

Подъем двери багажного отсека облегчается газовыми упорами, расположенными по обе стороны двери.

Если автомобиль оборудован лампой освещения багажного отсека, лампа загорается при открывании двери багажного отсека: при закрытии двери багажного отсека лампа автоматически выключается.

Лампа освещения багажного отсека остается активной примерно 15 минут после поворота ключа в замке зажигания в положение **STOP**: если в течение этого периода дверь багажного отсека открывается, 15-минутный тайм-аут устанавливается заново.

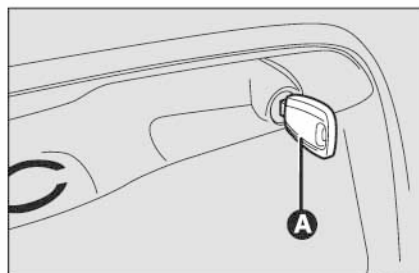


Рис. 50

F0S0100m

С помощью пульта дистанционного управления (если есть)

Нажмите кнопку .

Разблокирование замка двери багажного отсека сопровождается двойным миганием указателей поворотов.

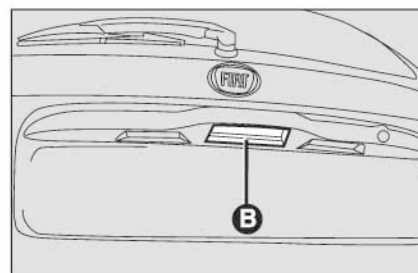


Рис. 51


F0S0101m

Скрытая клавиша (для некоторых версий) (рис. 51)

На некоторых автомобилях дверь багажного отсека (разблокированную) можно открыть только снаружи, нажав на клавишу **В**, расположенную под ручкой двери.

Дверь багажного отсека можно открыть в любое время, если разблокированы двери автомобиля.

Чтобы разблокировать дверь багажного отсека, достаточно разблокировать замки передних дверей (с помощью пульта дистанционного управления или механическим ключом).

Если дверь багажного отсека закрыта не полностью, на панели приборов горит контрольная лампа  (если предусмотрено комплектацией).

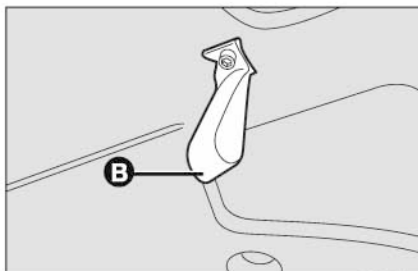


Рис. 52

F0S0031m

ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА (рис. 52)

Чтобы закрыть дверь, опустите ее и надавите вниз до характерного щелчка.

С внутренней стороны имеется петля **В**, взявшись за которую удобно закрывать дверь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимой массы груза для багажного отсека (см. раздел "Технические характеристики"). Размещайте груз в багажном отсеке таким образом, чтобы он не мог неожиданно сдвинуться вперед при резком торможении.

Во время движения дверь багажного отсека должна быть закрыта: в противном случае отработавшие газы могут попасть в пассажирский салон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если Вы путешествуете по местности, в которой автозаправочные станции расположены на значительном расстоянии друг от друга, и вынуждены перевозить в автомобиле запас бензина в переносных емкостях, соблюдайте соответствующие правила, используйте только стандартные, надежно закрывающиеся емкости. В случае дорожно-транспортного происшествия наличие емкости с топливом в пассажирском салоне существенно повышает уровень опасности.

Следите, чтобы открывающаяся дверь багажного отсека не задела предметы, закрепленные на съемном багажнике.

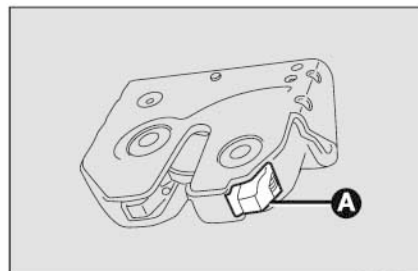


Рис. 52а

F0S0135m

ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ (рис. 52а)

Чтобы открыть дверь багажного отсека со стороны пассажирского салона, если разряжена аккумуляторная батарея или не действует электрическая блокировка замка двери, сделайте следующее (см. параграф "Расширение багажного отсека" настоящей главы):

- снимите задние подголовники;
- сложите спинку (спинки) заднего сиденья;
- чтобы разблокировать дверь багажного отсека со стороны пассажирского салона, нажмите клавишу **А**.

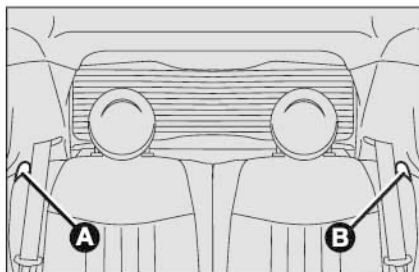


Рис. 53

F0S0017m

РАСШИРЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Частичное расширение (50/50) (если предусмотрено конструкцией) (рис. 53-54)

Раздельная спинка заднего сиденья позволяет частично расширить багажный отсек.

Сделайте следующее:

- снимите подголовник (если есть) с соответствующей спинки заднего сиденья, наклонив ее вперед или назад;
- следите, чтобы задний ремень безопасности не перекручивался;
- с помощью рукоятки **A** или **B** (рис. 53) освободите фиксатор спинки и, придерживая, опустите ее на подушку сиденья.

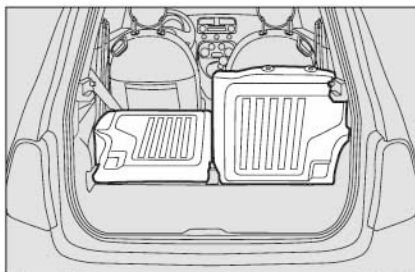


Рис. 54

F0S0043m

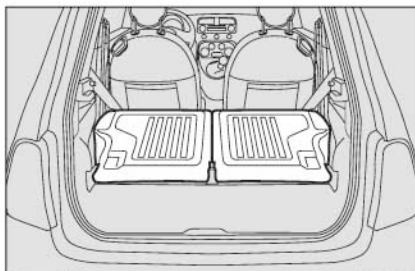


Рис. 55

F0S0044m

ВНИМАНИЕ: Возвращать спинку сиденья в нормальное положение рекомендуется через одну из боковых дверей.

Максимальное расширение (рис. 55)

Чтобы получить максимально возможный объем багажного отсека, сложите заднее сиденье полностью.

Сделайте следующее:

- снимите задние подголовники (если они есть);
- следите, чтобы задний ремень безопасности не перекручивался;
- с помощью рукояток **A** и **B** (рис. 53) освободите фиксаторы спинок задних сидений и, придерживая, опустите спинки на подушку.

ВНИМАНИЕ: Возвращать спинки сидений в нормальное положение рекомендуется через боковые двери.

Возврат спинки задних сидений в нормальное положение

Поднимите спинку сиденья и перемещайте назад до характерного щелчка фиксатора.

ВНИМАНИЕ: Поднимая спинки задних сидений в нормальное положение, убедитесь, что стопорный механизм сработал со щелчком, и спинки надежно закреплены.

Убедитесь, что спинка сиденья надежно закреплена: неожиданное смещение ее вперед при резком торможении может привести к травмированию пассажиров.

СНЯТИЕ ПОЛКИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Чтобы снять полку багажного отсека, снимите ее с двух боковых фиксаторов и уберите.

КАПОТ

Открытие капота (рис. 56-57)

Сделайте следующее:

- потяните рукоятку **A** в направлении, указанном стрелкой;
- сдвиньте вправо рычаг **B**, как показано на рисунке;
- поднимите капот и высвободите упор **C** из фиксатора **D**, поместите наконечник упора в широкую часть гнезда **E** капота, затем сдвиньте наконечник в безопасное положение (в узкую часть гнезда).

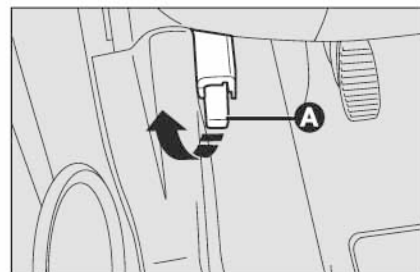


Рис. 56

F0S0045m

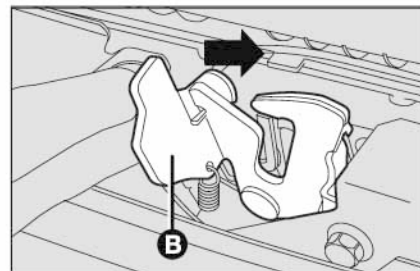


Рис. 57

F0S0046m



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если удерживающий упор установлен неправильно, то капот может неожиданно упасть. Вышеописанные операции проводите только на неподвижном автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем открыть капот, убедитесь, что поводок стеклоочистителя прижат к ветровому стеклу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель прогрет, следует соблюдать осторожность при обслуживании компонентов, расположенных в моторном отсеке: возможно получение ожогов. Не прикасайтесь к вентилятору системы охлаждения двигателя: он может включиться даже в том случае, если ключ извлечен из замка зажигания. Дождитесь, пока двигатель остынет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность в отношении предметов одежды со свободно свисающими концами (шарф, галстук, пояс и пр.): они могут намотаться на движущиеся части двигателя, что очень опасно.

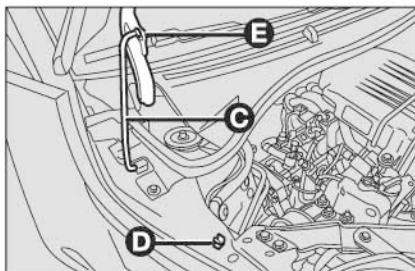


Рис. 58

F0S0047m

Закрывание капота (рис. 58)

Сделайте следующее:

- удерживая капот одной рукой, другой рукой извлеките наконечник упора **С** из гнезда **Е** и верните упор в фиксатор **Д**;
- опустив капот на высоту примерно 20 сантиметров от моторного отсека, отпустите его. Попытавшись открыть капот, убедитесь, что он надежно закрыт, а не только удерживается предохранительной защелкой. Если капот зафиксирован ненадежно, откройте его и повторите процедуру. Не закрывайте капот простым нажатием на него.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По соображениям безопасности во время движения капот автомобиля должен быть надежно закрыт. Убедитесь в том, что капот плотно закрыт и надежно удерживается фиксатором. Если во время движения Вы заметили, что капот автомобиля неплотно закрыт, немедленно остановите автомобиль и надежно закройте капот.

СЪЕМНЫЙ БАГАЖНИК

КРЕПЛЕНИЯ

Крепления съемного багажника должны располагаться в местах, указанных на **рис. 59**.

Чтобы прикрепить передние крепления, снимите заглушки **A** при открытых дверях. Места установки задних креплений **B** выбирайте согласно **рис. 59а**.

В фирменном ассортименте дополнительного оборудования Fiat имеется специальный съемный багажник для перевозки легких грузов (например, лыж), устанавливаемый на дверь багажного отсека.

ВНИМАНИЕ: Тщательно соблюдайте инструкцию по установке багажника. Устанавливать багажник должен специалист.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте требования Правил дорожного движения в отношении предельно допустимых размеров транспортных средств.



Равномерно распределяйте груз на багажнике. Имейте в виду, что наличие съемного багажника повышает восприимчивость автомобиля к боковому ветру.

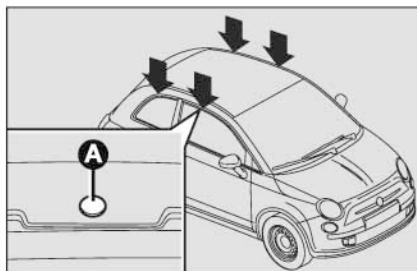


Рис. 59

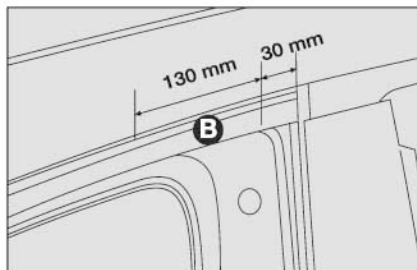


Рис. 59а



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Через несколько километров пробега проверьте винты крепления багажника на надежность затяжки.



Запрещается превышать допустимую нагрузку (см. раздел "Технические характеристики").

ФАРЫ

НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПОТОКА ФАР

Коррекция света фар необходима для обеспечения комфорта и безопасности (как Вашей, так и других водителей). Кроме того, это обязательное требование правил дорожного движения.

Свет фар должен обеспечивать оптимальную видимость объектов в условиях недостаточной освещенности.

Чтобы обеспечить надлежащую регулировку света фар, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ: Проверяйте положение фар при любом изменении условий загрузки автомобиля.

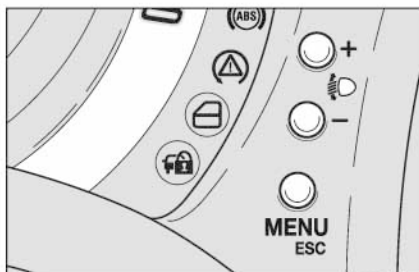


Рис. 60

КОРРЕКТИРОВКА СВЕТА ФАР (рис. 60)

Автомобиль оборудован электрическим устройством корректировки света фар, которое действует, если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR** и включен ближний свет.

При загрузке положение автомобиля относительно грунта меняется, передняя часть (а вместе с ней свет фар) поднимается выше.

В этом случае положение фар необходимо скорректировать кнопками **+** и **-**.

На дисплее панели приборов при выполнении корректировки визуально отображается положение светового потока фар.

Зависимость положения фар от условий загрузки автомобиля:

положение **0** - один или два человека на передних сиденьях;

положение **1** - 4 пассажира;

положение **2** - 4 пассажира + груз в багажнике;

положение **3** - водитель и максимально допустимый груз в багажном отсеке.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (если предусмотрено комплектацией)

Чтобы обеспечить надлежащую регулировку света фар, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

КОРРЕКТИРОВКА СВЕТА ФАР ПРИ ПЕРЕМЕНЕ НАПРАВЛЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ

На заводе ближний свет фар настраивается в соответствии с направленностью движения в той стране, в которой автомобиль продается. Если Вы находитесь в стране, в которой направленность движения иная, то чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей, необходимо прикрепить на стекла фар специальные маски в соответствии с местными правилами дорожного движения.

СИСТЕМА ABS

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (Antilock Brake System, ABS), которая предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивает оптимальное сцепление шин с дорожным покрытием и позволяет сохранить управляемость автомобиля в случае экстренного торможения на скользком дорожном покрытии.

Система оснащена функцией электронного распределения тормозных сил (Electronic Braking force Distribution, EBD), распределяющей тормозной момент между передними и задними колесами.

ВНИМАНИЕ: Максимальной эффективности тормозная система автомобиля достигает примерно через 500 километров пробега: в этот период избегайте резкого, частого и продолжительного торможения.

ВМЕШАТЕЛЬСТВО СИСТЕМЫ ABS

Вмешательство системы ABS в действия водителя сопровождается легкой пульсацией педали тормоза и характерным звуком: такое поведение системы свидетельствует о том, что скорость автомобиля не соответствует состоянию дорожного покрытия, и Вам необходимо снизить ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при вмешательстве системы ABS педаль тормоза начинает пульсировать - не прекращайте торможение, продолжайте нажимать на педаль: это позволит сократить тормозной путь автомобиля настолько, насколько это возможно в данных условиях движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вмешательство системы ABS указывает на то, что сцепление колес с дорожным покрытием приближается к опасному пределу: уменьшите скорость, чтобы не допустить потери управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS позволяет использовать сцепление колес с дорогой максимально эффективно, но она не может повысить его; поэтому необходимо соблюдать осторожность при движении по дорогам со скользким покрытием, избегая излишнего риска.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность системы ABS

Если обнаружена неисправность системы ABS, загорается контрольная лампа (ABS) на панели приборов и появляется соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее (если предусмотрено комплектацией), (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

При этом тормозная система работает в обычном режиме, но дополнительные функции, обеспечиваемые системой ABS, недоступны. В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

Неисправность функции EBD

В случае неисправности данной функции загораются контрольные лампы (ABS) и (E) на панели приборов, на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

Если система EBD неисправна, то в результате неожиданной блокировки задних колес может быть потеряно управление автомобилем (может произойти "занос"). В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если включается контрольная лампа (E) на панели приборов, а на настраиваемом многофункциональном дисплее (если он есть) отображается соответствующее сообщение, немедленно остановите автомобиль и обратитесь на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat. Утечка жидкости из тормозной системы угрожает безопасности движения, независимо от наличия на автомобиле системы ABS.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (Electronic Stability Program, ESP) (если предусмотрено комплектацией)

ESP - это электронная система, позволяющая поддерживать устойчивость автомобиля в случае потери сцепления колес с дорожным покрытием.

Система ESP может быть очень полезной в таких условиях, когда состояние дорожного покрытия изменчиво.

Помимо системы ESP возможна установка следующих систем: ASR (система контроля тягового усилия с вмешательством в действия системы управления двигателем и тормозной системы), HILL HOLDER (система помощи при трогании на уклоне), MSR (система регулирования тормозного момента двигателя при переключении на более низкую передачу) и HVA (система увеличения эффективности тормозной системы при экстренном торможении).


ВМЕШАТЕЛЬСТВО СИСТЕМЫ ESP

При вмешательстве системы начинает мигать контрольная лампа (E) на панели приборов, информируя водителя о том, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорожным покрытием достигли критических значений.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ ESP

Система ESP активируется автоматически при трогании с места; принудительная деактивация системы невозможна.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Если обнаружена неисправность ESP, система автоматически деактивируется; на панели приборов загорается контрольная лампа ; на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение. Загорается светодиодный индикатор клавиши **ASR OFF**. В этом случае при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наличие системы ESP - не повод для безрассудного риска. Соотносите свой стиль вождения с состоянием дорожного покрытия, условиями видимости и интенсивностью движения. Водитель несет единоличную ответственность за безопасность движения.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ (HILL HOLDER)

(если предусмотрено комплектацией)


Данная функция - составная часть системы ESP. Функция автоматически активируется при соблюдении следующих условий:

- трогание на подъеме: автомобиль неподвижен; уклон не менее 2 %; двигатель запущен; педали сцепления и тормоза нажаты; рычаг переключения передач находится в нейтральном положении или включена любая передача, кроме заднего хода.
- трогание на спуске: автомобиль неподвижен; уклон не менее 2 %; двигатель запущен; педали сцепления и тормоза нажаты; включена передача заднего хода.

В этом случае блок управления системой ESP удерживает колеса заторможенными до тех пор, пока крутящий момент двигателя не окажется достаточным для трогания автомобиля с места (или в течение 2-х секунд, что вполне достаточно для перестановки ноги с педали тормоза на педаль акселератора). Если трогание в течение 2-х секунд произошло, функция деактивируется, система постепенно растормаживает

колеса. Растормаживание сопровождается характерным звуком, предупреждающим о самопроизвольном движении автомобиля.

Уведомление о неисправности

В случае неисправности данной системы на приборной панели загорается контрольная лампа , на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

ВНИМАНИЕ: Система помощи при трогании на уклоне (Hill Holder) не является заменой стояночному тормозу. Поэтому покидая автомобиль, убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен, двигатель остановлен и включена первая передача.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке запасного колеса система ESP продолжает действовать. Ширина шины запасного колеса меньше ширины стандартной шины, что уменьшает площадь контакта и силу сцепления с дорогой.

Для нормальной работы систем ESP и ASR необходимо не только, чтобы шины на всех колесах были одинаковыми, но и чтобы все они были именно того типа, размера и вида, которые указаны в технической документации.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (AntiSlip Regulation, ASR)

(если предусмотрено комплектацией)

Данная система, тесно связанная с системой ESP, автоматически включается при проскальзывании одного или обоих ведущих колес, помогая водителю сохранить контроль над автомобилем.

Система ASR может оказаться полезной в следующих ситуациях:

- проскальзывание внутреннего ведущего колеса во время поворота в результате перераспределения нагрузки;
- превышение крутящего момента, передаваемого на ведущие колеса, при ненадежном сцеплении колес с дорогой;
- резкое ускорение на скользких, заснеженных или обледененных поверхностях;
- потеря сцепления колес с влажным дорожным покрытием (аквапланирование).

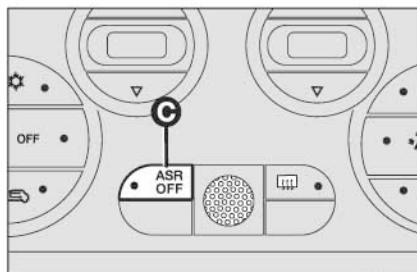


Рис. 61

F0S0102m

ФУНКЦИЯ MSR (управление тормозным моментом двигателя)

Функция является частью системы ASR. Активируется при жестком переключении передач, приводя крутящий момент двигателя в соответствие со скоростью вращения ведущих колес. Избыточный тормозной момент двигателя, приложенный к ведущим колесам, может привести к их проскальзыванию и, как следствие, к потере устойчивости автомобиля.

Включение и выключение системы ASR (рис. 61)

Система ASR автоматически включается при запуске двигателя.

Система ASR может быть деактивирована нажатием клавиши **C** ASR OFF.

Если система активна, настраиваемом многофункциональном дисплее (если он есть) отображается соответствующее сообщение.

Если система неактивна, горит светодиодный индикатор клавиши ASR OFF; на настраиваемом многофункциональном дисплее (если он есть) отображается соответствующее сообщение. Если система ASR выключена во время движения, при следующем запуске двигателя она включается автоматически.

Выключение системы ASR может понизиться, например, при движении на скользкой дороге с надежными цепями противоскольжения: в этих обстоятельствах вмешательство системы может оказаться нежелательным.

СИСТЕМА EOBD

Система бортовой самодиагностики (Eure On-Board Diagnostic, EOBD) позволяет непрерывно следить за состоянием компонентов автомобиля, оказывающих влияние на уровень выбросов вредных веществ. Система уведомляет водителя включением контрольной лампы на панели приборов (а также выводом соответствующего сообщения на многофункциональный дисплей (если он есть, см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения") о неудовлетворительном состоянии соответствующих компонентов.

Задачи системы:

- наблюдение за эффективностью работы двигателя;
- уведомление о неисправностях, способных увеличить уровень выбросов вредных веществ;
- предупреждение о замене пришедших в негодность компонентов.

Система оснащена диагностическим разъемом для подключения специального прибора, позволяющего считывать сохраненные в блоке управления коды неисправностей и ряд специфических параметров для диагностики работы двигателя.

Данная проверка может выполняться сотрудниками автомобильной инспекции.

ВНИМАНИЕ: После устранения неисправности для полной проверки системы специалисты сети технического обслуживания Fiat обязаны выполнить стендовый тест, а при необходимости и пробную поездку, которая может занять достаточно долгое время.



Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR; либо если во время движения контрольная лампа загорается в постоянном или проблесковом режиме (при наличии многофункционального дисплея на нем появится соответствующее сообщение), необходимо при первой возможности обратиться на станцию технического обслуживания Fiat. Факт включения контрольной лампы может быть проверен сотрудниками автомобильной инспекции с помощью специальных устройств. Соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ИЗМЕНЯЕМЫМ УСИЛИЕМ ТИПА "DUALDRIVE" (устанавливается на автомобилях некоторых версий)

Некоторые автомобили оснащаются усилителем рулевого управления типа "Dualdrive". Усилитель работает при положении ключа в замке зажигания в **MAR** и запущенном двигателе. С помощью электрического переключателя водитель может выбрать режим работы усилителя (усилие на рулевом колесе) в соответствии с условиями движения.

ВНИМАНИЕ: Максимальная эффективность усилителя рулевого управления достигается через 1-2 секунды после поворота ключа в замке зажигания в положение **MAR**.

На автомобилях версии 1.4 16V вместо клавиши управления усилителем "Dualdrive" установлена клавиша активации спортивного режима (см. параграф "Органы управления автомобилем" настоящей главы).

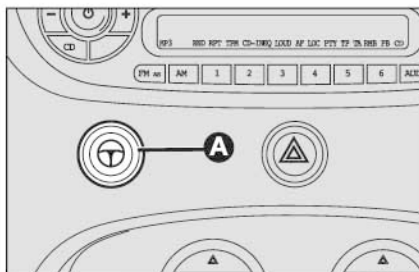


Рис. 62

F0S0032m

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

"CITY" (рис. 62)

Чтобы включить или выключить данную функцию, нажмите клавишу **A**.

Если функция активна, на панели приборов горит контрольная лампа **CITY**.


Если функция **CITY** активна, усилие на руле уменьшается, что облегчает маневрирование при парковке: это может быть особенно полезно при движении в центральной части города.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию рулевого управления (например, устанавливать противоугонные устройства), которые могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, что вызовет несоответствие требованиям сертификации и, как следствие, прекращение гарантии.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

В случае неисправности системы на панели приборов загорается контрольная лампа ; на настраиваемом многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

При выходе из строя электрического усилителя автомобилем можно управлять с помощью механического рулевого управления.

ВНИМАНИЕ: В некоторых обстоятельствах к включению контрольной лампы  на панели приборов могут привести факторы, не связанные с электрическим усилителем рулевого управления.

В случае включения такой контрольной лампы немедленно остановите автомобиль, остановите двигатель примерно на 20 секунд, затем снова запустите двигатель. Если контрольная лампа  продолжает гореть, а на многофункциональном настраиваемом дисплее (если он есть) отображается соответствующее сообщение, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ: После парковки, во время которой рулевое управление работает очень интенсивно, усилие на рулевом колесе может возрасти. Это нормально и связано с предотвращением перегрева электромотора усилителя. Обслуживание в этом случае не требуется. При следующем использовании автомобиля усилитель будет работать в обычном режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При выполнении работ по обслуживанию автомобиля остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и заблокируйте рулевое колесо (это особенно важно, если управляемые колеса необходимо поднять). Если это невозможно (например, ключ в замке зажигания должен находиться в положении MAR, или необходимо запустить двигатель), извлеките предохранитель, защищающий цепь электрического усилителя рулевого управления.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (если предусмотрено комплектацией)

Датчики системы помощи при парковке, расположенные в заднем бампере (рис. 63), предназначены для информирования водителя (прерывистыми сигналами зуммера) о наличии препятствий позади автомобиля.

АКТИВАЦИЯ

Датчики автоматически активируются при включении задней передачи. По мере уменьшения дистанции до препятствия звуковой сигнал становится более частым.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА

При включении передачи заднего хода, если позади автомобиля находится препятствие, включается прерывистый звуковой сигнал. Параметры звукового сигнала меняются в зависимости от расстояния между бампером автомобиля и препятствием.

Промежутки между сигналами зуммера:

- сокращаются по мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием;
- исчезают, если расстояние между автомобилем и препятствием становится менее 30 см. При увеличении расстояния сигнал выключается;
- не меняются, если расстояние между автомобилем и препятствием остается неизменным.

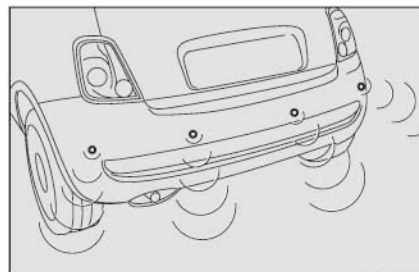


Рис. 63

F0S0103m


Определение дистанций

Радиус действия центральных датчиков 140 см.

Радиус действия боковых датчиков 60 см.

Если обнаружено несколько препятствий, блок управления сигнализирует о ближайшем из них.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность датчиков системы помощи при парковке сопровождается включением контрольной лампы  на панели приборов во время включения передачи заднего хода. Контрольная лампа загорается совместно с выводом на многофункциональный дисплей (если он есть) соответствующего сообщения (см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения").

ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

Датчики системы помощи при парковке автоматически деактивируются при подсоединении вилки электрического разъема прицепа к гнезду прицепного устройства автомобиля.

При отсоединении вилки от гнезда датчики автоматически активируются.



Для бесперебойной работы системы необходима своевременная очистка датчиков от грязи, пыли, снега или льда. При очистке соблюдайте осторожность, не повредите датчики. Избегайте использования сухой, грубой или жесткой ветоши. При необходимости промойте датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня. Во время мойки автомобиля датчики системы помощи при парковке следует мыть быстро, не приближая паровое сопло или наконечник шланга высокого давления к датчикам ближе чем на 10 см.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Во время парковки автомобиля обращайтесь особое внимание на препятствия, которые находятся выше или ниже датчиков системы помощи при парковке.
- Объекты, расположенные в непосредственной близости от автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются и могут тем самым нанести повреждение автомобилю или сами оказаться поврежденными.

В некоторых случаях эффективность системы помощи при парковке может снизиться, например:

- чувствительность датчиков может быть снижена накоплением на датчиках системы льда, снега, грязи, лакокрасочных покрытий;
- в некоторых обстоятельствах датчики могут определять наличие несуществующих объектов ("ультразвуковое эхо"), например, при мойке автолмобилиа, во время дождя, града, сильного ветра;
- на сигналы датчиков могут повлиять интенсивные ультразвуковые волны, испускаемые различными механизмами (например, пневматическими тормозами тяжелых грузовиков или отбойными молотками) рядом с автомобилем;

- согласованность работы системы помощи при парковке может нарушиться при изменении положения датчиков, например, при уменьшении клиренса автомобиля (износ компонентов подвески, замена шин, перегрузка автомобиля и пр.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Единоличную ответственность за выполнение парковки и других потенциально опасных маневров несет водитель. Убедитесь, что позади автомобиля никого нет (наиболее вероятно появление в этой зоне детей и животных). Датчики системы помощи при парковке предназначены для помощи водителю: в любом случае при выполнении потенциально опасных маневров соблюдайте особую осторожность.

АУДИОСИСТЕМА (если входит в комплектацию)

Перед использованием комплекта радиоприемника и CD/MP3 CD-плеера (при наличии на автомобиле) прочтите инструкции, представленные в Приложении к Руководству по эксплуатации.

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ для УСТАНОВКИ АУДИОСИСТЕМЫ

В автомобильный комплект для установки аудиосистемы входят:

- силовой кабель;
- гнездо для установки аудиосистемы;
- гнезда для установки переднего и заднего громкоговорителей.

Для установки громкоговорителей обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Аудиосистема устанавливается вместо вещевого ящика в специальное гнездо на передней панели, к которому заранее подведен силовой кабель.



Если аудиосистема устанавливается после приобретения автомобиля, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat: необходимо выяснить совместимость аудиосистемы со "штатной" аккумуляторной батареей автомобиля. Чрезмерная нагрузка может вывести аккумуляторную батарею из строя, что вызовет прекращение гарантии.

ПОДГОТОВКА для УСТАНОВКИ АУДИОСИСТЕМЫ (если предусмотрено комплектацией)

Кроме стандартных компонентов в состав подготовки для установки аудиосистемы входят:

- два среднечастотных громкоговорителя (диаметр 165 мм, мощность каждого 40 Вт), встроенные в передние двери;
- два высокочастотных громкоговорителя (диаметр 38 мм, мощность каждого 30 Вт), встроенные в передние стойки кузова;
- силовой кабель антенны;
- кабели для подключения передних громкоговорителей;
- силовые кабели для подключения аудиосистемы;
- внешняя антенна на крыше.

АУДИОСИСТЕМА (если установка предусмотрена комплектацией)

Кроме стандартных компонентов в комплект аудиосистемы входят:

- два среднечастотных громкоговорителя (диаметр 165 мм, мощность каждого 40 Вт), встроенные в передние двери;
- два высокочастотных громкоговорителя (диаметр 38 мм, мощность каждого 30 Вт), встроенные в передние стойки кузова;
- два громкоговорителя полного диапазона (диаметр 165 мм, мощность каждого 40 Вт), встроенные в задние боковые панели;
- внешняя антенна на крыше;
- головное устройство аудиосистемы (радиоприемник и CD/MP3-плеер, технические данные и правила эксплуатации приведены в приложении "Аудиосистема" к настоящему Руководству).

Подготовка для установки HiFi-системы (если предусмотрено комплектацией):

- два среднечастотных громкоговорителя (диаметр 165 мм, мощность каждого 60 Вт);
- два высокочастотных громкоговорителя (мощность каждого 40 Вт), встроенные в передние стойки кузова;

- ❑ два громкоговорителя полного диапазона (мощность каждого 40 Вт), встроенные в задние боковые панели;
- ❑ сабвуфер (мощность 60 Вт), установленный под правым передним сиденьем;
- ❑ усилитель 4x30 Вт, встроенный в правую заднюю панель салона;
- ❑ внешняя антенна на крыше;
- ❑ головное устройство аудиосистемы (радиоприемник и CD/MP3-плеер, технические данные и правила эксплуатации приведены в приложении "Аудиосистема" к настоящему Руководству).

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Если Вы хотите установить на автомобиль дополнительное оборудование, требующее постоянного электропитания (сигнализацию, спутниковую систему слежения и пр.) или потребляющее значительное количество электроэнергии, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat. Квалифицированный специалист поможет подобрать наиболее приемлемое для Вас устройство из фирменного ассортимента Fiat, а также сможет рассчитать общее потребление электроэнергии и определить, способна ли система электрооборудования вынести дополнительную нагрузку или необходима установка аккумуляторной батареи большей емкости.

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Электрические и электронные устройства, устанавливаемые на автомобиль в порядке послепродажного обслуживания, должны быть отмечены следующим символом:



Компания Fiat Auto S.p.A. одобряет установку приемопередающей радиоаппаратуры при соблюдении технических требований и указаний производителя в специализированном центре.

ВНИМАНИЕ: Автомобильная инспекция может запретить использование автомобиля в случае установки оборудования, требующего изменения технических характеристик автомобиля. Кроме того, может последовать прекращение гарантии в отношении случаев, прямо или косвенно связанных с установкой такого оборудования.

Компания Fiat Auto S.p.A. не несет ответственность за ущерб, вызванный установкой оборудования, которое не изготовлено (рекомендовано к использованию) компанией Fiat Auto S.p.A. и/или установлено с нарушением прилагаемых инструкций.

РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Приемопередающее радиооборудование (например, мобильные телефоны аналоговой системы ETACS, системы радиолучевой связи и т. п.) не должны использоваться внутри автомобиля без установки на крыше дополнительной антенны.

ВНИМАНИЕ: Использование таких устройств внутри пассажирского салона (при отсутствии внешней антенны) вызывает образование электромагнитных полей, которые, усиливаясь в результате резонансного эффекта внутри пассажирского салона, могут привести к нарушениям в работе компонентов электрооборудования автомобиля. В такой ситуации возникает угроза безопасности движения и потенциальная опасность для пассажиров.

Кроме того, качество приема и передачи радиоволн может быть ухудшено экранирующим эффектом кузова автомобиля.

Пользуясь сертифицированными Европейским сообществом мобильными телефонами (GSM, GPRS, UMTS), строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, предоставленные производителем этих телефонов.

НА АВТОЗАПРАВочНОЙ СТАНЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

ВНИМАНИЕ: Неисправность каталитического нейтрализатора вызывает увеличение уровня выбросов вредных веществ, что приводит к загрязнению воздуха.

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте этилированный бензин, в том числе в чрезвычайных ситуациях! Даже кратковременная работа двигателя на таком бензине может вызвать необратимое повреждение каталитического нейтрализатора.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Эксплуатация при низкой температуре

При очень низкой температуре наружного воздуха вязкость дизельного топлива повышается, в нем образуются сгустки парафина, которые могут вызвать нарушения в работе системы подачи топлива.

Для предупреждения данной неисправности используются различные типы дизельного топлива в зависимости от сезона: летнее, зимнее или арктическое (для холодных и горных районов). В случае заправки дизельным топливом, свойства которого не соответствуют текущему сезону, рекомендуется добавить к нему присадку TUTELA DIESEL ART в пропорции, указанной на флаконе с присадкой. Присадку следует залить в топливный бак перед заправкой.

При эксплуатации или парковке автомобиля в течение длительного времени в горных условиях или в местностях с холодным климатом рекомендуется заправлять автомобиль топливом, имеющимся на местных автозаправочных станциях.

Кроме того, рекомендуется поддерживать топливный бак наполненным не менее чем на 50 %.



Для дизельных моделей используйте только дизельное топливо для автомобилей, соответствующее европейскому стандарту EN590. Использование других продуктов или смесей может привести к необратимому повреждению двигателя (причем гарантия на такие повреждения не распространяется). Если произошла случайная заправка топливом ненадлежащего типа, не запускайте двигатель и опорожните топливный бак. Если в такой ситуации двигатель все же будет запущен, то кроме опорожнения топливного бака может понадобиться промывка всей системы подачи топлива автомобиля.

ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Чтобы заполнить топливный бак до отката, доливайте только дважды после остановки насоса. Более чем двукратная доливка может вызвать неисправность заправочной системы.

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА (рис. 64)

Пробка **В** специальным устройством **С** крепится к крышке **А** и не может потеряться.

Замок пробки **В** открывается ключом зажигания. Топливный бак закрывается герметично, при работе двигателя в нем может создаваться вакуум. Поэтому, если при открывании пробки слышен звук всасывания - это нормально. Во время заправки закрепите пробку, как показано на рисунке

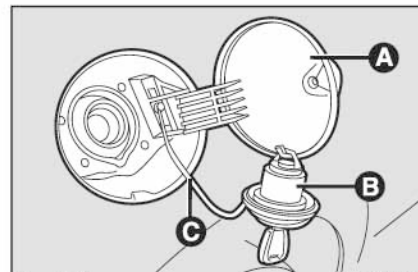


Рис. 64

F0S0104m



Не допускайте приближения открытого огня или зажженных сигарет к открытой горловине топливного бака: возможен пожар. Избегайте вдыхания паров топлива: они ядовиты.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для снижения уровня выбросов вредных веществ бензинового двигателя применяются следующие устройства:

- тройной каталитический нейтрализатор;
- датчики кислорода;
- система утилизации паров топлива.

Недопустима работа двигателя даже в испытательных целях, при отсоединении хотя бы одной свечи зажигания.

Для снижения уровня выбросов вредных веществ дизельного двигателя применяются следующие устройства:

- окислительный каталитический нейтрализатор;
- система рециркуляции отработавших газов (E.G.R.);
- сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF).

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DIESEL PARTICULATE FILTER, DPF) (для версий с двигателем 1.3 Multijet 75 CV)

Сажевый фильтр предназначен для механического улавливания твердых частиц (сажи), содержащихся в отработавших газах дизельного двигателя. Сажевый фильтр позволяет практически полностью предотвратить выброс твердых частиц в атмосферу в соответствии с экологическими нормами. Во время обычной эксплуатации автомобиля блок управления двигателем записывает ряд данных (время движения, характер маршрута, температура, и т. д.), на основании которых определяется расчетное количество сажи, задержанной фильтром. Поскольку сажа в фильтре накапливается, требуется его регулярная очистка (восстановление), в ходе которой накопленная сажа сжигается. Блок управления двигателем управляет процедурой очистки в соответствии с состоянием фильтра и условиями эксплуатации автомобиля. Выполнение процедуры очистки может вызвать не совсем обычное поведение автомобиля: небольшое повышение оборотов холостого хода, ограниченное увеличение

дымообразования, включение электрического вентилятора, повышение температуры системы выпуска отработавших газов. Эти явления не опасны: они не оказывают отрицательного влияния на технические характеристики автомобиля и состояние окружающей среды. В случае появления соответствующего сообщения на дисплее, см. раздел "Контрольные лампы и информационные сообщения".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не паркуйте автомобиль над травой, сухими листьями, соеной хвоей и другими легковоспламеняющимися материалами: возможен пожар.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	68
СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ (SBR) (если установка предусмотрена комплектацией)	68
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	69
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	71
УСТАНОВКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ "ISOFIX".....	75
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	77
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (если предусмотрено комплектацией).....	79

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ (рис. 1)

Надевайте ремень, выпрямив спину и опираясь на спинку сиденья.

Чтобы пристегнуть ремень, вставьте язычок **A** в пряжку **B** до характерного щелчка. Если вытягивая ремень из инерционной катушки Вы ощутили сопротивление, немного отпустите ремень, затем плавно, без рывков, продолжайте вытягивание.

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите клавишу **C**. Чтобы ремень не перекручивался, придерживайте его во время втягивания в инерционную катушку. Инерционная катушка обеспечивает автоматическую адаптацию ремня к размерам тела пассажира, не сковывая свободу движений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не нажимайте клавишу C во время движения автомобиля.

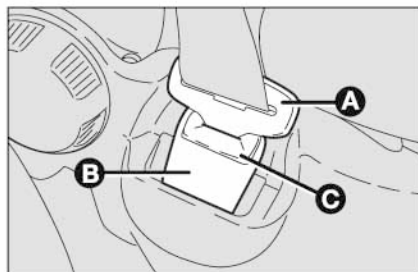


Рис. 1

F0S0077m

Инерционная катушка может заблокироваться при парковке автомобиля на крутом уклоне: это нормально. Кроме того, блокировка происходит при резком натяжении ремня, при экстренном торможении, столкновении и прохождении крутых поворотов.

Заднее сиденье снабжается трехточечными ремнями безопасности с инерционными катушками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Имейте в виду, что в случае жесткого столкновения пассажиры на заднем сиденье, не пристегнутые ремнями безопасности (кроме того, что рискуют сами), подвергают серьезной опасности людей на передних сиденьях автомобиля.

СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ (SBR) (если установка предусмотрена комплектацией)

Автомобиль может быть оснащен системой напоминания о непристегнутом ремне безопасности (Seat Belt Reminder, S.B.R.), которая уведомляет водителя и переднего пассажира о том, что ремень безопасности не пристегнут надлежащим образом. Система напоминания действует следующим образом:

- в течение первых 6 секунд контрольная лампа и зуммер работают непрерывно;
- в течение последующих 96 секунд контрольная лампа и зуммер работают в прерывистом режиме.

Чтобы полностью деактивировать систему, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Систему S.B.R. можно деактивировать с помощью меню настройки.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Для повышения эффективности действия ремней безопасности автомобиля снабжается преднатяжителями. Эти устройства в случае сильного столкновения уменьшают длину ремней безопасности на несколько сантиметров. Поэтому важно, чтобы перед срабатыванием преднатяжителя ремень безопасности плотно прилегал к телу. Срабатывание преднатяжителя сопровождается блокировкой ремня безопасности; он не втягивается в инерционную катушку даже при сопровождении рукой.

В Вашем автомобиле каждый ремень безопасности оснащен двумя преднатяжителями (второй располагается рядом с верхней точкой крепления ремня). Срабатывание преднатяжителя сопровождается укорачиванием металлического тросика.

ВНИМАНИЕ: Максимально возможный уровень безопасности достигается при плотном прилегании ремня к телу в области груди и таза.

При срабатывании преднатяжителя может появиться легкий дым. Дым безвреден и не является признаком возгорания. Преднатяжитель не требует

ни обслуживания, ни смазки. Любые изменения первоначального состояния преднатяжителя снижают его эффективность. Преднатяжитель, подвергшийся воздействию воды или грязи в результате стихийного бедствия (наводнения, урагана и пр.), подлежит безусловной замене.



Удары, вибрация или локальный нагрев (свыше 100 °C в течение 6 ч) вблизи преднатяжителей могут вызвать их повреждение или срабатывание. Устройства не реагируют на вибрации, вызываемые неровностями дорожного покрытия или наездом на невысокие препятствия (например, бордюры). По любым вопросам, связанным с использованием преднатяжителей, обращайтесь к специалистам станции технического обслуживания Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преднатяжитель рассчитан на однократное использование. В случае срабатывания устройства обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены. Срок годности указан на ярлыке в вещевом ящике. Если срок годности устройства истекает, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены.

ОГРАНИЧИТЕЛИ УСИЛИЯ

Для повышения безопасности пассажира катушки ремней безопасности передних сидений оснащаются ограничителями усилия, которые позволяют дозировать силу, воздействующую на грудную клетку и плечи во время удерживающего действия ремня в случае лобового столкновения.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ответственность за соблюдение правил использования ремней безопасности пассажирами автомобиля несет водитель. Перед тем как тронуться с места, пристегивайте ремни безопасности.

Ремнями безопасности должны пользоваться, в том числе, беременные: это существенно снижает потенциальную опасность как для будущей матери, так и для ее ребенка. Нижнюю часть ремня в этом случае следует располагать низко, ниже живота (**рис. 2**).



Рис. 2

F0S0078m



Рис. 3

F0S0079m



Рис. 4

F0S0080m

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Максимальная безопасность достигается, если спинка сиденья расположена вертикально, человек опирается на нее спиной, а ремень безопасности плотно охватывает тело в области груди и таза. Во время движения автомобиля пристегивать ремни безопасности обязательно как на передних, так и на задних сиденьях. В случае дорожно-транспортного происшествия для тех пассажиров, которые не пристегнуты ремнями безопасности, существенно возрастает риск серьезного травмирования и даже смерти.

Не пытайтесь разобрать преднатяжители ремней безопасности или внести изменения в их конструкцию. Любые действия по обслуживанию устройств безопасности должен проводить только специально обученный сертифицированный специалист. По вопросам обслуживания устройств безопасности всегда обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте перекручивания ремня. Верхняя часть ремня должна пересекать плечо и грудь по диагонали. Нижняя часть ремня должна прилегать к тазу, а не к животу (см. **рис. 3**). Не пользуйтесь приспособлениями (зажимами и пр.), отстраняющими ремень безопасности от тела.

Ремень безопасности предназначен для индивидуального использования: недопустимо, удерживая ребенка на коленях, пристегиваться вдвоем одним ремнем (**рис. 4**). Общее правило: между телом человека и ремнем безопасности не должно быть никаких посторонних объектов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После воздействия на ремень безопасности сильных нагрузок, например, при столкновении, необходимо заменить ремни безопасности вместе с креплениями, болтами крепления и натяжителями. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он может потерять необходимую эластичность.

СОДЕРЖАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Соблюдайте следующие правила:

- замок ремня безопасности должен быть исправен; не допускайте перекручивания ремня; проверьте, что ремень вытягивается из инерционной катушки без сопротивления;
- замените ремень после серьезного столкновения даже в том случае, если на нем нет видимых повреждений. После срабатывания преднатяжителя замена ремня необходима.
- стирайте ремень вручную водой с обычным мылом, после стирки ополосните и просушите в тени. Не используйте сильные растворители, отбеливатели, красители и другие вещества, которые могут разрушить волокна ремня;
- держите ремень сухим: инерционные катушки надежно действуют только при отсутствии влаги на ремне;
- если на ремне визуально заметны следы износа или повреждения, замените ремень.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для оптимальной защиты в случае аварии все пассажиры должны пользоваться соответствующими устройствами безопасности.

Это особенно важно в отношении детей.

В соответствии с Директивой ЕС 2003/20/ЕС это требование является обязательным во всех странах ЕС.

Голова ребенка больше и тяжелее по отношению к размерам и массе тела, чем у взрослого; детские мускулатура и скелет развиты относительно слабо.

Поэтому, чтобы надежно защитить детей в случае аварии, необходимы иные устройства безопасности, чем для взрослых.

Результаты исследований лучших систем безопасности для детей отражены в европейском стандарте EEC-R44. Стандарт предписывает обязательное использование таких систем, разделенных на пять групп:

Группа 0 - весом 0-10 кг

Группа 0+ - вес 0-13 кг

Группа 1 - вес 9-18 кг


Группа 2 - вес 15-25 кг

Группа 3 - вес 22-36 кг



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ: Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой "спиной вперед" на переднее сиденье автомобиля, если подушка (подушки) безопасности пассажира активирована (активированы). Срабатывание подушки безопасности в случае аварии может причинить ребенку серьезную травму и даже смерть. Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье автомобиля, так как это наименее опасное место в автомобиле в случае аварии. Нельзя перевозить ребенка в детском кресле, закрепленном на переднем сиденье автомобиля, оборудованного подушками безопасности, так как их срабатывание в случае аварии может серьезно травмировать ребенка. При необходимости ребенка можно перевозить в специальном кресле на переднем сиденье автомобиля, но при этом необходимо деактивировать подушку (подушки) безопасности пассажира. Убедиться в том, что подушка безопасности деактивирована, можно с помощью контрольной лампы  на панели приборов (см. пункт "Фронтальная подушка безопасности пассажира" параграфа "Фронтальные подушки безопасности"). Чтобы исключить столкновение детского кресла с передней панелью, сдвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Любое устройство безопасности должно быть снабжено несъемным ярлыком с нанесенными на него данными сертификации и клеймом производителя.

С точки зрения устройств безопасности дети, достигшие роста 150 сантиметров, считаются взрослыми и должны пристегиваться ремнями безопасности на общих основаниях. В фирменном ассортименте дополнительного оборудования Fiat имеются системы безопасности для детей всех весовых групп.

Рекомендуется использование именно таких устройств, так как они специально разработаны для автомобилей Fiat.

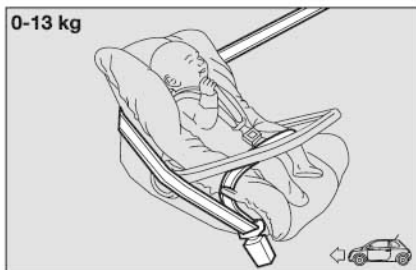


Рис. 5

Группа 0 и 0+

Детей весом до 13 кг усаживайте спиной вперед в специальное кресло, которое, поддерживая голову, исключает повреждение шеи в случае жесткого замедления.

Кресло крепится штатными ремнями безопасности автомобиля, как показано на **рис. 5**, а ребенка, в свою очередь, следует пристегнуть ремнями безопасности детского кресла.

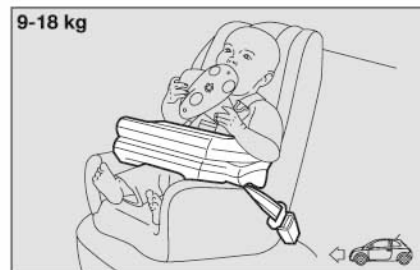


Рис. 6

Группа 1

Детей весом от 9 до 18 кг можно перевозить лицом вперед, на кресле, снабженном передней подушкой, через которую ремень безопасности автомобиля удерживает и ребенка, и кресло (рис. 6).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Приведенные рисунки носят разъяснительный характер. Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя детских систем безопасности.

Некоторые системы безопасности для детей весовых групп 0 и 1 оснащены приспособлениями для пристегивания к штатным ремням безопасности автомобиля и собственными ремнями безопасности для ребенка. Имея значительный вес, такое кресло может быть опасным в случае неправильного закрепления (например, при закреплении ремнем безопасности автомобиля через подушку). При установке строго соблюдайте инструкции производителя устройств безопасности.



Рис. 7

F0S0083m

Группа 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пользоваться штатным ремнем безопасности непосредственно (**рис. 7**).

Специальное детское сиденье служит лишь для того, чтобы ремень безопасности прилегал к телу ребенка не в области шеи и живота (что опасно), а в области груди и таза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Приведенные рисунки носят разъяснительный характер. Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя детских систем безопасности.



Рис. 8

F0S0084m

Группа 3

Грудная клетка ребенка весом от 22 до 36 кг достаточно развита и не требует дополнительной опоры между спиной ребенка и спинкой сиденья.

Рис. 8 показывает правильное положение детского кресла на заднем сиденье автомобиля.

Дети ростом выше 150 см пользуются ремнями безопасности автомобиля так же, как взрослые.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Приведенные рисунки носят разъяснительный характер. Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя детских систем безопасности.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ТАБЛЕТКИ И
СООБЩЕНИЯ


УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

 Автомобиль Fiat соответствует новой европейской директиве 2000/3/ЕС, регламентирующей установку детских кресел на различные сиденья автомобилей в соответствии со следующей таблицей:

Группа	Вес	Переднее пассажирское сиденье	Заднее пассажирское сиденье
Группы 0 и 0+	до 13 кг	U	U
Группа 1	9-18 кг	U	U
Группа 2	15-25 кг	U	U
Группа 3	22-36 кг	U	U

Условные обозначения:

U = пригодно для установки детских систем безопасности универсального типа, согласно европейскому Стандарту ЕЭС-R44 для указанных весовых групп.

Ниже приведены основные правила безопасности, которым необходимо следовать при перевозке детей:

- Устанавливайте детское кресло на заднее сиденье, так как это наименее опасное место в автомобиле в случае аварии.
- Деактивация подушки безопасности пассажира сопровождается включением желтой контрольной лампы  на панели приборов, что позволяет убедиться в деактивации подушки.
- Строго соблюдайте инструкции по установке и использованию систем безопасности для детей, использование которых предписывается законом. Храните инструкции в автомобиле вместе с другими необходимыми документами и настоящим Руководством. Не используйте детские сиденья, не имея инструкций.
- Проверьте, пристегнут ли ремень безопасности, потянув за тесьму.
- В каждом детском кресле допускается перевозка только одного ребенка.

- Следите, чтобы ремни безопасности не давили на шею ребенка.
- Во время движения не позволяйте ребенку сидеть в ненормальном положении или снимать ремни безопасности.
- Не держите детей, даже младенцев, на коленях. Даже очень сильный человек не сможет удержать ребенка в руках при аварии.
- В случае аварии замените детское сиденье новым.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нельзя перевозить ребенка в детском кресле, закрепленном на переднем сиденье автомобиля, оборудованного подушками безопасности. Перевозить детей на переднем сиденье автомобиля без применения специальной системы безопасности запрещено.

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ "ISOFIX"

Ваш автомобиль оборудован креплениями для установки новой европейской стандартизированной системы безопасности для детей "Universal Isofix".

Возможна одновременная установка традиционной детской системы безопасности и системы безопасности стандарта Isofix. Схема установки такого сиденья приведена на **рис. 9**. Сиденье типа "Universal Isofix" предназначено для перевозки детей весовой группы 1. Детей других весовых групп можно перевозить в сиденьях "Isofix", специально разработанных, испытанных и сертифицированных для использования в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей, приведенный в инструкции по установке и использованию системы безопасности).

Сиденье "Universal Isofix" крепится особым образом. Нижние точки крепления - это металлические скобы **A** (**рис. 10**), расположенные между подушкой и спинкой заднего сиденья. Сняв полку багажного отсека, прикрепите верхний ремень (входит в комплект сиденья) к скобе **B** (**рис. 11**), расположенную между спинкой заднего сиденья и полом багажного отсека.

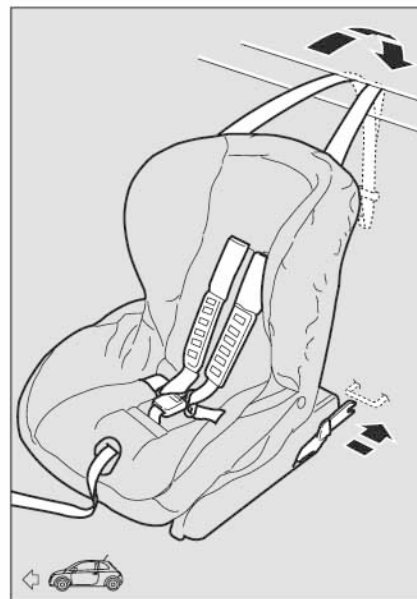


Рис. 9

F0S0132m

Имейте в виду, что детское сиденье "Universal Isofix" должно быть отмечено специальной маркировкой ECE R44/03 "Universal Isofix".

В фирменном ассортименте дополнительного оборудования Fiat имеется детское сиденье типа Universal Isofix "Duo Plus".

Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя системы безопасности для детей.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ТАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

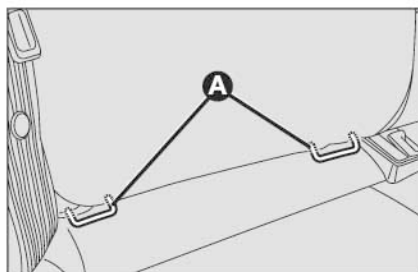


Рис. 10

F0S0133m

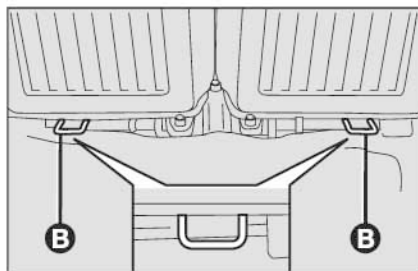


Рис. 11

F0S0134m



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Занимайтесь установкой детского сиденья только на неподвижном автомобиле. О надежной установке крепления детского сиденья свидетельствует щелчок соответствующего фиксатора. При сборке, разборке и установке соблюдайте инструкции производителя детского сиденья.

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДЕТСКОГО КРЕСЛА СТАНДАРТА UNIVERSAL ISOFIX

Различные возможности установки систем безопасности стандарта Universal Isofix на сиденьях с креплениями Isofix в соответствии с Европейской директивой ECE 16 приведены в таблице.

Весовая группа	Расположение детского сиденья	Класс размера сиденья Isofix	Способ размещения сиденья Isofix на заднем сиденье автомобиля
Группа 0- от 0 до 10 кг	против хода автомобиля	E	X
	против хода автомобиля	E	X
Группа 0+ - от 0 до 13 кг	против хода автомобиля	D	X
	против хода автомобиля	C	X
Группа 1- от 9 до 18 кг	против хода автомобиля	D	X
	против хода автомобиля	C	X
	по ходу автомобиля	B	IUF
	по ходу автомобиля	B1	IUF
	по ходу автомобиля	A	X

IUF: пригодно для крепления сидений типа "Isofix" универсального класса с возможностью установки по ходу движения автомобиля (оснащенных верхней третьей точкой крепления), при соответствии весовой группе.

II: пригодно для крепления сидений "Isofix", специально спроектированных и предназначенных для данного типа автомобилей. Чтобы установить детское сиденье, необходимо сдвинуть переднее сиденье вперед.

X: установка сидений типа "Isofix" данной весовой группы или размерного класса не предусмотрена.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен фронтальными надувными подушками безопасности для водителя, переднего пассажира и подушкой для защиты коленей водителя (дополнительное оборудование).

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира, подушка на уровне коленей водителя (если есть) предназначены для защиты пассажира и водителя в случае лобового столкновения средней или сильной тяжести за счет создания мягкого буфера между телом водителя (пассажира) и рулевым колесом (приборной панелью).

Фронтальные подушки безопасности рассчитаны только на лобовое столкновение: отсутствие срабатывания при других видах аварий (боковые столкновения, удары сзади, опрокидывания и т. п.) не является признаком неисправности.

В случае лобового столкновения электронный блок управления подает сигнал на заполнение подушек безопасности.

Подушка мгновенно раздувается, создавая упругую прокладку между телом человека и конструкциями, которые могут причинить травму. После заполнения подушка немедленно сдувается.

Фронтальные подушки безопасности (водителя, пассажира, подушка на уровне коленей водителя) - это не замена ремням безопасности, а дополнение к ним. Правила дорожного движения европейских и большинства неевропейских стран требуют обязательного использования ремней безопасности.

В случае столкновения человек, не пристегнутый ремнем безопасности, силой инерции будет отброшен вперед и столкнется с подушкой безопасности раньше, чем она будет заполнена до отказа. В этом случае эффективность защитной функции подушки существенно снижается.

Фронтальные подушки безопасности не срабатывают в следующих ситуациях:

- столкновение с объектом малой жесткости, не вызывающим повреждения передней поверхности кузова (например, наезд бампером на дорожное ограждение и т. п.);
- защемление автомобиля под другим автомобилем или стационарным объектом (например, тяжелым грузовой или брусом дорожного ограждения);

в таких случаях подушки не могут обеспечить дополнительную защиту в помощь ремням безопасности, их срабатывание нежелательно. Отсутствие срабатывания в подобных ситуациях не является признаком неисправности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикрепляйте наклейки и другие предметы на рулевое колесо, крышку подушки безопасности пассажира, облицовку кузова над дверью и спинки сидений. Не кладите посторонние предметы (сотовые телефоны и пр.) на переднюю панель со стороны пассажира: при срабатывании подушки безопасности подобные предметы могут вызвать серьезное травмирование пассажира.

Фронтальные подушки безопасности (водителя, пассажира, подушка на уровне коленей водителя) рассчитаны и откалиброваны таким образом, чтобы надежно защитить людей на передних сиденьях при условии, что они пристегнуты ремнями безопасности.

В заполненном состоянии подушки занимают почти все свободное пространство между рулевым колесом и телом водителя; передней панелью и телом пассажира.

Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при незначительных столкновениях (в таких случаях достаточно удерживающего действия ремней безопасности). Пристегиваться ремнем безопасности следует в любом случае. В случае лобового столкновения ремни безопасности надежно удерживают людей внутри автомобиля.

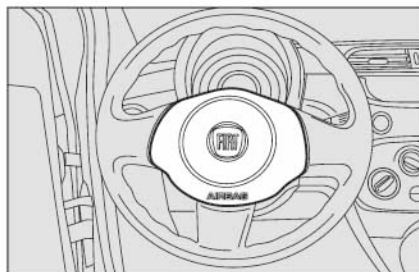


Рис. 12

F0S0085m

ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (рис.12)

Представляет собой мгновенно раскрывающуюся подушку, уложенную в специальное гнездо в центре рулевого колеса.

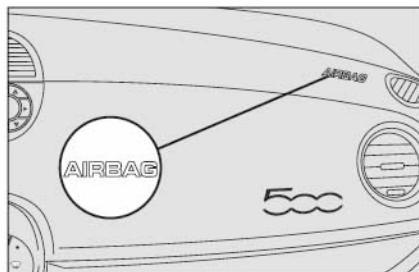


Рис. 13

F0S0086m

ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА (рис. 13)

Представляет собой мгновенно раскрывающуюся подушку, уложенную в специальное гнездо на передней панели. Объем данной подушки больше объема фронтальной подушки безопасности водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ: Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой "спиной вперед" на переднее сиденье автомобиля, если подушка (подушки) безопасности пассажира активирована (активированы). Срабатывание подушки безопасности в случае аварии может причинить ребенку серьезную травму и даже смерть. Обязательно деактивируйте подушку (подушки) безопасности пассажира при установке детского кресла на переднее сиденье автомобиля. Чтобы исключить столкновение детского кресла с передней панелью, сдвиньте переднее сиденье назад до отказа. Хотя это требование не обязательно, сразу после снятия детского кресла с переднего сиденья подушку безопасности следует вновь активировать, чтобы не снижать уровень безопасности взрослых пассажиров.

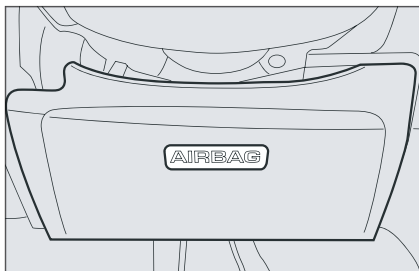


Рис. 14

F0S0105m

ПОДУШКА НА УРОВНЕ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 14)

Представляет собой мгновенно раскрывающуюся подушку, расположенную в специальном отделении под рулевым колесом на уровне коленей водителя; обеспечивает дополнительную защиту в случае лобового столкновения.

ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ДЕАКТИВАЦИЯ ФРОНТАЛЬНОЙ И БОКОВОЙ (если есть) ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Если возникла необходимость перевозки ребенка в специальном кресле на переднем сиденье, фронтальную и боковую (если есть) подушки безопасности пассажира необходимо деактивировать.

Контрольная лампа на панели приборов непрерывно горит до тех пор, пока фронтальная и боковая (если есть) подушки безопасности пассажира не будут активированы вновь.

ВНИМАНИЕ: Процедура деактивации фронтальной и боковой (если есть) подушек безопасности пассажира приведена в параграфе "Многофункциональный и многофункциональный настраиваемый дисплей" главы "Ваш автомобиль".

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (если предусмотрено комплектацией)

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУДИ И ТАЗА (рис. 15)

Представляют собой мгновенно раскрывающиеся подушки, которые в сложенном виде располагаются в спинках передних сидений. Подушки защищают область груди и таза людей, находящихся на передних сиденьях автомобиля, в случае столкновения средней тяжести.

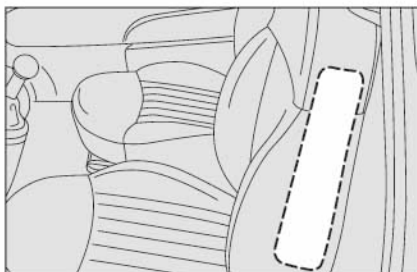


Рис. 15

F0S0087m



Рис. 16

F0S0106m

БОКОВЫЕ ВЕРХНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОБЛАСТИ ГОЛОВЫ (рис. 16)

Две подушки "выпадающего" типа, с обеих сторон кузова, находятся за боковыми панелями потолка и закрываются декоративными накладками. Верхние подушки безопасности предназначены для защиты области головы людей, находящихся в автомобиле, в случае бокового столкновения, за счет обширной поверхности подушек.

ВНИМАНИЕ: В случае бокового столкновения наилучшая защита обеспечивается, если человек занимает на сиденье нормальное положение, что позволяет подушке раскрыться без помех.

ВНИМАНИЕ: Причиной срабатывания фронтальных и/или боковых подушек безопасности могут стать сильные толчки и удары, воздействующие на нижнюю часть кузова, например, наезды на ступеньки, бордюрные камни, низкие препятствия, или рывки при попадании колес автомобиля в глубокие рытвины на дорожном покрытии.

ВНИМАНИЕ: При срабатывании подушек безопасности возможно образование небольшого количества пыли. Пыль безвредна и не является признаком возгорания. Накопление пыли на внутренних поверхностях кузова автомобиля и на подушках безопасности - это естественный процесс, но пыль может вызывать раздражение кожи и глаз. В таком случае промойте открытые участки кожи водой с мылом. Срок годности взрывного заряда и электрического запала указан на ярлыке в вещевом ящике. Если срок годности устройства истекает, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены.

ВНИМАНИЕ: Если произошла авария, в результате которой сработали какие-либо устройства безопасности, обратитесь к специалистам станции технического обслуживания для замены сработавших устройств и проверки системы.

Любые операции по проверке, ремонту и замене, имеющие отношение к системе подушек безопасности, должны проводиться только специалистами станции технического обслуживания Fiat. При утилизации автомобиля необходимо деактивировать систему подушек безопасности на станции технического обслуживания Fiat. При продаже автомобиля необходимо разъяснить новому владельцу метод использования подушек безопасности и меры предосторожности, приведенные выше, а также передать ему настоящее "Руководство по эксплуатации".

ВНИМАНИЕ: Преднатяжители ремней безопасности, фронтальные и боковые подушки безопасности срабатывают по-разному, в зависимости от типа столкновения. Поэтому отсутствие срабатывания какого-либо устройства в случае аварии само по себе не является признаком неисправности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прислоняйтесь головой, плечом или локтем к обивке или стеклу двери, к обивке кузова в зоне верхней подушки безопасности: при срабатывании подушки в случае аварии это может привести к травме. Ни в коем случае не выставляйте голову, руки или локти из окна автомобиля.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при повороте ключа в замке зажигания в положение "MAR" контрольная лампа  не загорается или продолжает гореть во время движения (вместе с соответствующим сообщением на многофункциональном дисплее), это может свидетельствовать о наличии неисправностей в системе безопасности; в такой ситуации подушки безопасности или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии или, наоборот, могут сработать неожиданно. Перед началом поездки необходимо связаться со станцией технического обслуживания Fiat для проверки системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль оборудован боковыми подушками для защиты области груди и таза, не накрывайте спинки передних сидений чехлами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля не держите какие-либо предметы на коленях, в области груди или во рту (трубка, карандаш и пр.); в случае срабатывания подушек безопасности это может привести к травме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля всегда держите руки на ободе рулевого колеса, чтобы не создавать помехи возможному раскрытию подушки безопасности. При вождении автомобиля не наклоняйтесь вперед. Устанавливайте спинку сиденья как можно ближе к вертикали и опирайтесь на нее спиной.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Если автомобиль пострадал в результате попытки угона, повреждения или стихийного бедствия, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы подушек безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ключ в замке зажигания находится в положении MAR, подушки безопасности могут сработать в случае наезда другого автомобиля, даже если Ваш автомобиль неподвижен и его двигатель остановлен. Поэтому не позволяйте детям сидеть на переднем сиденье автомобиля, даже неподвижного. Имейте в виду, что если ключа в замке зажигания нет или он находится в положении "STOP", ни одно устройство безопасности (подушки или преднатяжители) при столкновении не сработает: отсутствие срабатывания в подобных ситуациях не является признаком неисправности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При повороте ключа в замке зажигания в положение MAR, контрольная лампа  загорается, мигает несколько секунд (уведомляя водителя о том, что в случае аварии подушка (подушки) безопасности пассажира сработает (сработают)), затем гаснет.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не промывайте ремни безопасности водой и не обрабатывайте паром (в домашних условиях или на специальных станциях).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Порог срабатывания подушек безопасности выше чем порог срабатывания преднатяжителей ремней безопасности. При столкновениях со степенью тяжести, промежуточной между двумя порогами, могут сработать только преднатяжители - это нормально.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не подвешивайте на крючки и не кладите на подлокотники в салоне автомобиля твердые предметы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Надувные подушки - это не замена ремням безопасности, а дополнение к ним. Так как фронтальные подушки безопасности не срабатывают при столкновениях на сравнительно небольшой скорости, при боковых столкновениях, ударах сзади и переворачивании автомобиля, единственной защитой для человека в подобных ситуациях является ремень безопасности, который следует пристегивать всегда.

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	84
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	86
УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	87
СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ	87
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	91
КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	91

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оснащен электронной системой блокировки двигателя: если запустить двигатель не удастся, обратитесь к параграфу "Система Fiat C ode" главы "Ваш автомобиль".

В первые несколько секунд после запуска двигатель может шуметь сильнее обычного, особенно после долгого простоя. Это характерная особенность двигателей, оснащенных гидрокомпенсаторами зазоров газораспределительного механизма (устройство, сокращающее объем работ по техническому обслуживанию), которая не влияет на функциональность и надежность двигателя.



Сразу после запуска не рекомендуется подвергать двигатель значительной нагрузке (примеры: резкое ускорение, продолжительное движение при высоких оборотах двигателя, интенсивное торможение и пр.).



Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи не оставляйте ключ в замке зажигания в положении "MAR".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительная работа двигателя автомобиля в замкнутом пространстве может быть опасной. Потребляя кислород, двигатель выбрасывает углекислый и угарный газы, другие токсичные вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не забывайте о том, что при остановленном двигателе усилители тормозов и руля не действуют, поэтому для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса в таком случае необходимо прикладывать большее усилие, чем обычно.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Сделайте следующее:

- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- нажмите педаль сцепления; педаль акселератора не нажимайте;
- поверните ключ в замке зажигания в положение **AVV** и удерживайте до запуска двигателя.






Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, перед повторной попыткой верните ключ зажигания в положение **STOP**.

Если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, а на панели приборов горят контрольные лампы  и , поверните ключ в положение **STOP**, затем верните в положение **MAR**; если контрольные лампы загораются снова, попробуйте воспользоваться другим ключом из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

Если двигатель запустить не удалось, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Сделайте следующее:

- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**; при этом включатся контрольные лампы  и 
- подождите, пока контрольные лампы  и  выключатся. Чем выше температура двигателя, тем быстрее это произойдет;
- нажмите педаль сцепления; педаль акселератора не нажимайте;
- как только контрольная лампа  выключится, поверните ключ зажигания в положение **AVV**. Слишком долгое промедление может свести подготовительную работу свеч накаливания на нет.

Сразу после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.


ВНИМАНИЕ: Если двигатель холодный, при повороте ключа зажигания в положение **AVV** педаль акселератора должна быть полностью отпущена.

Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, перед повторной попыткой верните ключ зажигания в положение **STOP**.

Если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, а на панели приборов горит контрольная лампа , поверните ключ в положение **STOP**, затем верните в положение **MAR**; если контрольная лампа загорается снова, попробуйте воспользоваться другим ключом из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

Если двигатель запустить не удалось, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



В случае неисправности системы предпускового подогрева контрольная лампа  мигает в течение 60 секунд после запуска двигателя или продолжительного проворачивания коленчатого вала. Если двигатель, несмотря на это, удалось запустить, эксплуатируйте автомобиль как обычно, но при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Сделайте следующее:

- плавно трогайтесь с места при средних оборотах двигателя. Не следует резко увеличивать скорость;
- в начале движения не подвергайте двигатель значительным нагрузкам. Подождите, пока указатель температуры не начнет реагировать на изменение температуры охлаждающей жидкости.



Не заводите двигатель, толкая, буксируя или скатывая автомобиль под уклон. При таком способе запуска топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и непоправимо повредить его.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При работе двигателя на холостом ходу поверните ключ зажигания в положение **STOP**.

ВНИМАНИЕ: После тяжелой поездки необходима непродолжительная работа двигателя на холостом ходу для снижения температуры в моторном отсеке.



Резкое нажатие педали акселератора перед остановкой двигателя ведет к напрасному расходу топлива и повреждению двигателей, оборудованных турбонагнетателями.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Чтобы задействовать стояночный тормоз, поднимите его рычаг вверх.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз должен сработать после нескольких щелчков храпового механизма. В противном случае обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для регулировки стояночного тормоза.

Если рычаг стояночного тормоза взведен, а ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, на панели приборов загорается контрольная лампа (ⓘ).

Чтобы разблокировать стояночный тормоз, сделайте следующее:

- слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх и нажмите кнопку **A** (рис. 1);
- удерживая кнопку **A** нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) на панели приборов погаснет.

Чтобы не допустить бесконтрольного движения автомобиля во время этой процедуры, нажмите педаль тормоза.

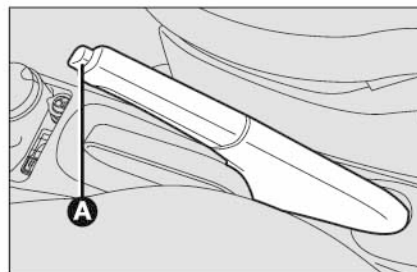


Рис. 1

F0S0048m

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Сделайте следующее:

- остановите двигатель и взведите рычаг ручного тормоза;
- включите передачу (на подъеме - первую, на спуске - передачу заднего хода), отпустите педали тормоза и сцепления.

При парковке на крутом склоне рекомендуется дополнительно подложить под колеса клинья или камни.

Не оставляйте ключ в замке зажигания в положении "MAR", чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра! Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания и держите его при себе.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите педаль сцепления до отказа и установите рычаг переключения передач в необходимое положение (схема возможных положений изображена на рукоятке рычага (рис. 2)).

На автомобиле с 6-скоростной коробкой передач, чтобы включить 6-ю передачу, отожмите рычаг вправо, чтобы не допустить случайного включения 4-й передачи. Того же правила следует придерживаться при переключении с 6-й на 5-ю передачу.

ВНИМАНИЕ: Включайте заднюю передачу, только если автомобиль неподвижен. Если двигатель работает, нажмите педаль сцепления и, перед включением передачи, подождите около 2-х секунд. Это необходимо, чтобы предотвратить повреждение зубчатых колес коробки передач и избежать неприятного скрежета при включении передачи.

Чтобы включить передачу заднего хода, поднимите кольцо **A**, расположенное под рукояткой рычага переключения передач, наклоните рычаг вправо и сдвиньте назад.

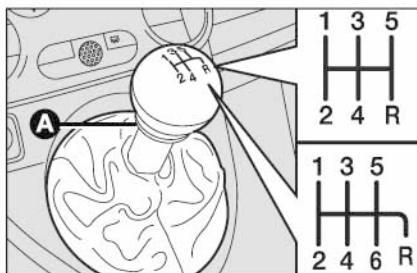


Рис. 2

F0S0076m



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для нормального переключения передач необходимо полностью нажимать педаль сцепления. Поэтому между педалью и полом кузова не должно быть никаких препятствий: следите, чтобы резиновый коврик (если он есть) не ограничивал перемещение педалей.



Во время движения не держите руку на наконечнике рычага переключения передач, так как усилие (даже небольшое), постоянно прикладываемое к рычагу, может привести к преждевременному выходу из строя внутренних компонентов коробки передач.

СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

Ниже приведены некоторые советы, которые помогут Вам снизить расходы на эксплуатацию автомобиля и уменьшить количество вредных веществ (углекислого газа, окислов азота, ароматических углеводородов, пылевидных частиц и пр...), выбрасываемых автомобилем в атмосферу.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля

Проводите проверки и регулировки в соответствии с графиком технического обслуживания.

Шины

Проверяйте давление воздуха в шинах, по крайней мере, раз в четыре недели: слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что приводит к увеличению расхода топлива.

Ненужные грузы

Не перегружайте багажный отсек. Не держите в нем лишние вещи. Вес автомобиля (особенно при поездках по городу) и распределение нагрузки оказывают существенное влияние на расход топлива и устойчивость.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТКИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Съемный багажник

Снимите с крыши автомобиля рейлинги или съемный багажник сразу же после того, как они станут не нужны. Подобные принадлежности увеличивают аэродинамическое сопротивление автомобиля, что ведет к увеличению расхода топлива. Для перевозки особо крупных грузов лучше воспользоваться прицепом.

Электрическое оборудование

Используйте приборы электрооборудования только при необходимости. Обогреватель заднего стекла, дополнительные фары, стеклоочистители и вентилятор салона потребляют существенное количество электроэнергии, что требует дополнительного расхода топлива (до 25 % в городском цикле).

Климат-контроль

Пользование системой климат-контроля приводит к повышению расхода топлива (в среднем на 20 %): если позволяет температура наружного воздуха, можно использовать "штатный" вентилятор салона.

Спойлеры

Установка на автомобиль несертифицированных обтекателей может привести к повышению аэродинамического сопротивления и увеличению расхода топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Начало движения

Не ждите прогрева двигателя при неподвижном автомобиле: в таких условиях двигатель прогревается очень медленно; в результате увеличивается расход топлива и количество выбросов вредных веществ. Рекомендуется начинать движение сразу после запуска двигателя, поддерживая умеренную частоту вращения коленчатого вала: при этом двигатель прогреется значительно быстрее, чем при работе на холостом ходу.

Бесполезные действия

Избегайте резкого повышения оборотов двигателя (перегазовок) при трогании на перекрестке или перед остановкой двигателя. Подобные действия, как и "двойной выжим сцепления", совершенно бесполезны и приводят только к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ.

Выбор передачи

Используйте наиболее высокую передачу, если позволяют условия движения и состояние дорожного покрытия. Включение более низкой передачи (для интенсивного ускорения) приводит к увеличению расхода топлива.

Однако несвоевременный выбор более высокой передачи также приводит к увеличению расхода топлива, количества выбросов вредных веществ и ускоренному износу двигателя.

Максимальная скорость

Расход топлива существенно увеличивается с ростом скорости автомобиля. Старайтесь поддерживать равномерную скорость: резкое ускорение и интенсивное торможение приводят к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ.

Ускорение

Резкое ускорение крайне негативно влияет на расход топлива и количество выбросов вредных веществ: проводите ускорение плавно.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запуск холодного двигателя

В условиях коротких поездок и частых случаев запуска в холодном состоянии двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры. Вследствие этого увеличивается расход топлива (от 15 до 30 % в городском цикле) и количество выбросов вредных веществ.

Условия движения и состояние дорожного покрытия

Расход топлива увеличивается в условиях интенсивного движения, при движении в условиях заторов на низких передачах или в городе с большим количеством светофоров. Эксплуатация в гористой местности и на дорогах с неровным покрытием также негативно влияет на расход топлива.

Продолжительные остановки

Во время продолжительных остановок (например, перед переездом со шлагбаумом) двигатель следует остановить.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВАЖНО:

Для буксировки прицепа автомобиль должен быть оборудован специально сконструированным и изготовленным прицепным устройством и соответствующей электрической системой. Установку прицепного устройства должен проводить квалифицированный специалист, который может выдать соответствующие документы, необходимые для движения по дорогам.

Установите "штатные" и/или дополнительные зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Помните, что при буксировке прицепа усложняется преодоление подъемов, увеличивается тормозной путь и увеличивается время, необходимое для совершения обгона.

При движении на спуске рекомендуется вместо продолжительного использования тормоза включать более низкую передачу.

Массу прицепа, действующую на шар прицепного устройства, следует учитывать при расчете загрузки автомобиля. Подсчитайте полную массу автомобиля, включая багаж, инструменты и принадлежности, и убедитесь, что полная масса (указывается в техническом паспорте автомобиля) не превышена.

Не превышайте максимальную скорость, разрешенную правилами дорожного движения для автомобилей, буксирующих прицеп. В любом случае максимальная скорость не должна превышать 100 км/ч.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система ABS автомобиля не действует на тормозную систему прицепа. При буксировке прицепа на скользких дорогах соблюдайте особую осторожность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не пытайтесь изменить конструкцию тормозной системы прицепа с целью получить возможность управлять ею. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической тормозной системы автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины должны иметь тот же размер, что и обычные шины, установленные на автомобиле.

Специалисты станции технического обслуживания могут порекомендовать Вам шины, наиболее подходящие для использования на Вашем автомобиле.

Типы шин, разрешенных к применению на автомобиле, давление воздуха в шинах и спецификации зимних шин, а также инструкции по эксплуатации приведены в параграфе "Колеса" главы "Технические характеристики".

Эффективность шин такого типа существенно снижается, если глубина протектора становится менее 4 мм. В этом случае замените шины.

При длительных поездках по автострадам в нормальных условиях предпочтительнее использовать шины обычного типа. Старайтесь использовать зимние шины в таких ситуациях, для которых они специально предназначены.

ВНИМАНИЕ: Если зимние шины имеют индекс разрешенной скорости меньше разрешенной скорости автомобиля (увеличенной на 5 %), закрепите в пассажирском салоне, в пределах прямой видимости водителя, хорошо заметную табличку с обозначением максимальной допустимой скорости для автомобиля с зимними шинами (требование директивы ЕС).

Для обеспечения максимальной безопасности движения и управляемости автомобиля все четыре шины должны быть одинаковыми (одного типа, с одинаковым рисунком протектора).

Не забывайте следить за направленностью установки зимних шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Максимально допустимая скорость для шин с индексом "Q" не должна превышать 160 км/ч. Правила дорожного движения необходимо соблюдать в любом случае.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регламентируется правилами дорожного движения.

Цепи противоскольжения разрешено устанавливать только на передние (ведущие) колеса.

Проехав первые нескольких метров с надетыми цепями противоскольжения, проверьте их натяжение.

Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. В случае прокола шины переднего колеса замените исправное колесо задней оси запасным колесом, а снятое колесо с задней оси установите на переднюю ось. В таком случае установка цепей противоскольжения на передние колеса становится допустимой.



При движении с надетыми цепями противоскольжения старайтесь не превышать скорость 50 км/ч. Во избежание повреждения автомобиля и дорожного покрытия избегайте выбоин, ступеней и мощных дорожных покрытий, а также продолжительного движения по дорогам, не покрытым снегом.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль должен быть выведен из эксплуатации более чем на один месяц, соблюдайте следующие правила:

- храните автомобиль в крытом, сухом, по возможности хорошо вентилируемом помещении;
- включите передачу;
- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза не взведен;
- отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и проверьте степень заряженности батареи (см. параграф "Аккумуляторная батарея - проверка степени заряженности и уровня электролита" главы "Техническое обслуживание автомобиля");

- очистите и покройте окрашенные части автомобиля восковым консервирующим составом;
- очистите и покройте специальным защитным составом хромированные поверхности;
- присыпьте тальком щетки переднего и заднего стеклоочистителей и зафиксируйте поводки стеклоочистителей в отведенном от стекла положении;
- слегка опустите стекла дверей;
- прикройте автомобиль тканевым или перфорированным пластиковым пологом. Не используйте компактные пластиковые пологи, которые препятствуют испарению влаги с поверхностей автомобиля;
- накачайте шины до давления, на 0,5 бар превышающего номинальное, периодически проверяйте его;
- не опорожняйте систему охлаждения двигателя.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ НИЖЕ НОРМЫ		ОБЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	100
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ВЗВЕДЕН	94	СИСТЕМА ESP/ СИСТЕМА ТРОГАНИЯ НА УКЛОНЕ	
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ.....	94	НЕИСПРАВНА	101
ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА	95	ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	101
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	95	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	102
НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ		УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАЛЕВО	102
БАТАРЕИ НИЖЕ НОРМЫ	96	УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАПРАВО	102
СИСТЕМА ABS НЕИСПРАВНА	96	АКТИВАЦИЯ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
СИСТЕМА EBD НЕИСПРАВНА	96	"DUALDRIVE".....	102
ДАВЛЕНИЕ МОТОР-НОГО МАСЛА НИЖЕ НОРМЫ	96	ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР.....	102
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕ-ВОГО		НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ /ПРЕВЫШЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ.....	103
УПРАВЛЕНИЯ "DUALDRIVE" НЕИСПРАВЕН	97	ИЗНОС НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	103
ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫТА	97	АКТИВАЦИЯ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА	
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА НЕИСПРАВНА		(версия 1.4 100 CV).....	103
(версии с двига-телем "Multijet")	98	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	104
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ЗАСОРЕН (для версий с двига-телем 1.3 Multijet 75 CV).....	99		
РЕЗЕРВ ТОПЛИВА.....	99		
ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ (для версий с двига-телем Multijet).....	99		
ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (версии с двига-телем "Multijet")	99		
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ FIAT CODE	100		
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ.....	100		
СИСТЕМА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ НЕИСПРАВНА	100		

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Включение контрольной лампы обычно сопровождается появлением соответствующего сообщения на дисплее и/или сигналом зуммера. Такие сигналы служат только для уведомления о неисправности, они слишком лаконичны, чтобы заменить собой сведения, приведенные в настоящем Руководстве. Руководство рекомендуется внимательно прочесть в любом случае.

В настоящей главе приведены подробные сведения о логике включения контрольных ламп и о текстовых сообщениях системы при возникновении неисправностей.

ВНИМАНИЕ: Неисправности, отмечаемые текстовыми сообщениями на дисплее, по значимости делятся на две категории.

Неисправность первостепенной значимости отмечается повторяющимися длительными циклами сигналов.

Неисправность второстепенной значимости отмечается кратковременными циклами сигналов.

В обоих случаях для прекращения цикла сигналов достаточно нажать кнопку **MENU ESC**. Контрольная лампа на панели инструментов горит до тех пор, пока причина неисправности не будет устранена.



УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ НИЖЕ НОРМЫ (красная лампа) РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ВЗВЕДЕН (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Уровень тормозной жидкости ниже нормы

Контрольная лампа загорается, если уровень тормозной жидкости в баке ниже минимального предела, что может произойти в результате утечки из гидросистемы тормозов.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если контрольная лампа (ⓘ) загорелась во время движения автомобиля - совместно с сообщением на дисплее, немедленно остановите автомобиль и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.

Рычаг ручного тормоза взведен

Контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза.

На автомобилях некоторых версий при движении автомобиля в такой ситуации включается сигнал зуммера.

ВНИМАНИЕ: Если контрольная лампа загорается при движении автомобиля, убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Если в системе подушек безопасности имеется неисправность, контрольная лампа будет гореть непрерывно.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при повороте ключа в замке зажигания в положение "MAR" контрольная лампа  не загорается или продолжает гореть во время движения (на многофункциональном дисплее отображается соответствующее сообщение), это может свидетельствовать о наличии неисправностей в системе безопасности; в такой ситуации надувные подушки или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии или, наоборот, могут сработать неожиданно. Перед началом поездки необходимо связаться со станцией технического обслуживания Fiat для проверки системы.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


О неисправности контрольной лампы  (контрольная лампа не горит) сигнализирует мигание контрольной лампы , постоянное свечение которой подтверждает деактивацию подушки (подушек) безопасности пассажира.



ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ




ПАССАЖИРА ДЕАКТИВИРОВАНА (желтая лампа)

Контрольная лампа  загорается при деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.

Если фронтальная подушка безопасности пассажира активирована, при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  загорается примерно на 4 секунды, затем мигает около 4-х секунд, после чего гаснет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особый режим мигания данной контрольной лампы  может указывать на неисправность контрольной лампы . Речь идет о мигании контрольной лампы  в течение более 4-х секунд. В этом случае включение контрольной лампы  не указывает на неисправность системы. Перед началом поездки необходимо связаться со станцией технического обслуживания Fiat для проверки системы.



ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается при перегреве двигателя.

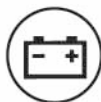
Если контрольная лампа загорелась, сделайте следующее:

- **при обычной поездке:** остановите автомобиль, остановите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень ниже метки MIN, подождите несколько минут, пока двигатель не остынет, затем медленно и осторожно откройте крышку заливной горловины, долейте охлаждающую жидкость и убедитесь, что ее уровень находится между метками MIN и MAX на бачке. Проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечек. Если при повторной попытке запуска двигателя контрольная лампа загорается снова, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

□ **при поездке с повышенной нагрузкой на двигатель** (например, при буксировке прицепа на подъеме, движении на автомобиле с полной загрузкой): уменьшите скорость, затем остановите автомобиль, не останавливая двигатель. Не останавливайте двигатель в течение еще 2-3 минут, периодически слегка повышая обороты для ускорения циркуляции охлаждающей жидкости. Остановите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в соответствии с вышеприведенной процедурой.

ВНИМАНИЕ: При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях останавливайте двигатель не сразу, а через несколько минут после остановки автомобиля, периодически слегка повышая обороты двигателя.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ НИЖЕ НОРМЫ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается и должна погаснуть сразу после запуска двигателя (при работе двигателя

на холостом ходу небольшая задержка перед выключением лампы допускается).

Если контрольная лампа горит постоянно или мигает, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



СИСТЕМА ABS НЕИСПРАВНА (желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа включается, если система не действует или неработоспособна. При этом тормозная система работает в обычном режиме, но дополнительные функции, обеспечиваемые системой ABS, недоступны. При первой возможности, соблюдая осторожность, следуйте на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



СИСТЕМА EBD НЕИСПРАВНА (красная лампа) (желтая лампа)

Если контрольные лампы (!) и (ABS) при

работающем двигателе горят одновременно, то система EBD неисправна или неработоспособна. В такой ситуации может произойти неожиданная блокировка задних колес с последующим разворотом автомобиля (заносом). В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА НИЖЕ НОРМЫ (красная лампа)

НЕОБХОДИМА ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (для автомобилей с двигателем Multijet, оснащенных DPF - красная лампа)
Давление моторного масла ниже нормы


При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается и должна погаснуть сразу после запуска двигателя.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может


сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Если контрольная лампа  мигает, необходимо при первой возможности обратиться на станцию технического обслуживания Fiat для замены масла, после чего контрольная лампа на приборной панели погаснет.

Необходима замена моторного масла

При приближении расчетного срока замены моторного масла лампа начинает мигать, а на дисплее появляется соответствующее сообщение. По наступлении срока замены при каждом запуске двигателя контрольная лампа  мигает около 60 секунд, затем мигание повторяется через каждые 2 часа до тех пор, пока не будет проведена замена масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если контрольная лампа  загорелась во время движения автомобиля (на автомобилях некоторых версий - совместно с сообщением на дисплее), немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "DUALDRIVE" НЕИСПРАВЕН (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Постоянное свечение контрольной лампы свидетельствует о неработоспособности электрического усилителя руля. В такой ситуации для поворота рулевого колеса необходимо прикладывать большее усилие, чем обычно. Однако движение на автомобиле при этом остается возможным. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫТА (красная лампа)

На автомобилях некоторых версий контрольная лампа загорается, если не закрыта, по крайней мере, одна дверь.

На автомобилях некоторых версий вклю-

чение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

Если одна из дверей не закрыта, а автомобиль движется, включается сигнал зуммера (только для автомобилей с настраиваемым многофункциональным дисплеем).

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА НЕИСПРАВНА (версии с двига- телем "Multijet" - желтая лампа)

СИСТЕМА EOBD НЕИСПРАВНА (версии с бензиновым двигателем - желтая лампа) Неисправность системы впрыска топлива

В нормальных условиях при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но сразу после запуска двигателя должна погаснуть.

Постоянное свечение контрольной лампы или ее включение во время движения свидетельствует о неисправности систем подачи топлива или зажигания, что может привести к повышению токсичности отработавших газов, снижению мощности автомобиля и увеличению расхода топлива.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее. В этих условиях можно продолжать движение, не подвергая двигатель значительной нагрузке. При первой

возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Неисправность системы управ- ления двигателем (EOBD)

В нормальных условиях при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но сразу после запуска двигателя должна погаснуть. Это признак нормальной работы контрольной лампы. Если контрольная лампа загорается во время движения:

постоянное свечение - признак неисправности систем подачи топлива или зажигания, что может привести к повышению токсичности отработавших газов, снижению мощности автомобиля и увеличению расхода топлива.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

В этих условиях можно продолжать движение, не подвергая двигатель значительной нагрузке. Продолжительная эксплуатация автомобиля с горячей контрольной лампой может привести к повреждению двигателя. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat. В случае исчезновения причины неисправности контрольная лампа может погаснуть, но запись о неисправности

сохранится в памяти системы.

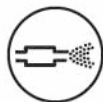
мигание: сигнализирует об опасности повреждения каталитического нейтрализатора (см. параграф "Система EOBD" главы "Ваш автомобиль").

Если лампа мигает, педалью акселератора уменьшайте обороты двигателя до тех пор, пока лампа не погаснет; продолжайте движение с умеренной скоростью, избегая ситуаций, в которых мигание лампы может повториться. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа в замке зажигания

в положение "MAR"; либо если во время движения контрольная лампа загорается в постоянном или проблесковом режиме (при наличии многофункционального дисплея на нем появится соответствующее сообщение), необходимо при первой возможности обратиться на станцию технического обслуживания Fiat. Факт включения контрольной лампы  может быть проверен сотрудниками автомобильной инспекции с помощью специальных устройств. Соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.



**САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ЗАСОРЕН (для
версий с двигателем
1.3 Multijet 75 CV -
желтая лампа)**

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается, если сажевый фильтр засорен отложениями сажи, а условия движения не позволяют автоматически провести процедуру очистки ("прожечь" фильтр).

Чтобы проведение процедуры регенерации стало возможным, рекомендуется продолжать движение до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.



**РЕЗЕРВ ТОПЛИВА
(желтая лампа)**

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается, если в баке остается около 5 литров топлива.

ВНИМАНИЕ: Контрольная лампа мигает при неисправности системы. Для проверки системы обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



**ПРЕДПУСКОВОЙ
ПОДОГРЕВ (для
версий с двигателем
Multijet - желтая
лампа)**

**СИСТЕМА ПРЕДПУСКОВОГО
ПОДОГРЕВА НЕИСПРАВНА
(для версий с двигателем
Multijet - желтая лампа)
Предпусковой подогрев**

Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** и гаснет, как только свечи накаливания нагреются до необходимой температуры. Запускайте двигатель сразу после выключения контрольной лампы.

ВНИМАНИЕ: При высокой температуре наружного воздуха контрольная лампа загорается на очень короткое время.



Неисправность системы предпускового подогрева.

Мигание контрольной лампы - это признак неисправности системы



**ВОДА В
ТОПЛИВНОМ
ФИЛЬТРЕ (версии
с двигателем
"Multijet" - желтая
лампа)**

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа  загорается, если в топливном фильтре накопилась вода. На автомобилях некоторых версий в качестве альтернативы загорается контрольная лампа .

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.





Наличие воды в системе питания может привести к серьезному повреждению системы и нарушениям в работе двигателя. Если контрольная лампа загорелась (на автомобилях некоторых версий в сопровождении соответствующего сообщения на дисплее), при первой возможности следуйте на станцию технического обслуживания Fiat для слива воды из топливного фильтра. Вода может попасть в топливный бак при заправке автомобиля: в этом случае немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.




НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ FIAT CODE (желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа должна мигнуть один раз и погаснуть.

Если ключ находится в положении **MAR**, а контрольная лампа не гаснет - это свидетельствует о возможной неисправности системы (см. параграф "Система Fiat Code" главы "Ваш автомобиль").

ВНИМАНИЕ: Если контрольные лампы  и  загораются одновременно

- это признак неисправности кодовой системы Fiat.

Мигание контрольной лампы  при работающем двигателе свидетельствует о том, что на автомобиле не действует устройство электронной блокировки двигателя (см. параграф "Система Fiat Code" главы "Ваш автомобиль").

Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проведения процедуры кодирования ключей.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается одно- временно с включением задних противотуманных фонарей.



СИСТЕМА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ НЕИСПРАВНА (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается (только на автомобилях некоторых версий) при неисправности следующих приборов внешнего освещения автомобиля:

- габаритные огни;
- стоп-сигнал (кроме дополнительного стоп-сигнала);
- задние противотуманные фонари;
- указатели поворотов;
- фонарь освещения номерного знака.

Неисправности могут быть следующими: перегорела как минимум одна лампа; перегорел предохранитель; ненадежный контакт в электрической цепи. На дисплее появляется соответствующее сообщение.



ОБЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается в следующих случаях:

Неисправность датчика давления моторного масла

Контрольная лампа загорается, если обнаружена неисправность датчика давления моторного масла. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для устранения неисправности.

Вода в топливном фильтре

См. описание контрольной лампы  .

Срабатывание (неработоспособность) устройства аварийного прекращения подачи топлива

Контрольная лампа загорается в случае срабатывания инерционного выключателя подачи топлива, или в том случае, если устройство аварийного прекращения подачи топлива неисправно.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

Неисправность внешнего освещения

Контрольная лампа загорается при неисправности приборов внешнего освещения автомобиля.

Неисправность датчиков системы помощи при парковке

Контрольная лампа (в сопровождении соответствующего сообщения на дисплее) загорается при неисправности системы помощи при парковке. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



СИСТЕМА ESP/ СИСТЕМА ТРОГАНИЯ НА УКЛОНЕ НЕИСПРАВНА

(желтая лампа)

Система ESP неисправна

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Если контрольная лампа вовремя не гаснет или загорается во время движения автомобиля совместно со светодиодным индикатором клавиши **ASR OFF**, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

Примечание: мигание контрольной лампы во время движения автомобиля свидетельствует об активации системы ESP.

Неисправность системы трогания на уклоне

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа загорается, но через несколько секунд должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается при неисправности системы трогания на уклоне (Hill holder). В этом случае при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР

(зеленая лампа)

СОПРОВОЖДЕНИЕ ДОМОЙ

(зеленая лампа)

Габаритные огни и ближний свет фар

Контрольная лампа загорается одновременно с включением габаритных огней и ближнего света фар.

Сопровождение домой

Контрольная лампа загорается при активации данной функции (см. пункт "Сопровождение домой" главы "Ваш автомобиль").

На дисплее появляется соответствующее сообщение.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая лампа)

Контрольная лампа загорается одновременно с включением противотуманных фар.



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАЛЕВО (зеленая лампа - мигание)

Контрольная лампа загорается при перемещении рычага подрулевого переключателя вниз или совместно с указателем поворота направо при нажатии клавиши аварийной сигнализации.



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАПРАВО (зеленая лампа - мигание)

Контрольная лампа загорается при перемещении рычага подрулевого переключателя вверх, или совместно с указателем поворота налево при нажатии клавиши аварийной сигнализации.

зателем поворота налево при нажатии клавиши аварийной сигнализации.



АКТИВАЦИЯ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "DUALDRIVE"

При активации усилителя рулевого управления "Dualdrive" нажатием соответствующей клавиши на многофункциональном настраиваемом дисплее появляется надпись "CITY". При повторном нажатии клавиши надпись "CITY" с дисплея исчезает.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР (синяя лампа)

Контрольная лампа загорается одновременно с включением дальнего света фар.

ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ

Контрольная лампа начинает мигать, если температура наружного воздуха опускается ниже 3 °С. Таким образом водитель получает предупреждение о возможном обледенении дороги.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

УСТАНОВЛЕННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРЕВЫШЕНО

При превышении установленного предела ограничения скорости на дисплее появляется соответствующее сообщение (см. параграф "Настраиваемый многофункциональный дисплей" главы "Ваш автомобиль").

ЗАПАС ХОДА ОГРАНИЧЕН

Версии с настраиваемым многофункциональным дисплеем

На дисплее появляется соответствующее сообщение, уведомляющее водителя о том, что топлива, оставшегося в баке, хватит менее чем на 50 километров пробега.

СИСТЕМА ASR (версии с настраиваемым многофункциональным дисплеем)

Система ASR может быть деактивирована нажатием клавиши **ASR OFF**.

При этом на дисплее появляется соответствующее информационное сообщение. Загорается светодиодный индикатор клавиши.

Нажмите клавишу **ASR OFF** повторно: светодиодный индикатор клавиши погаснет, на дисплее появится соответствующее сообщение.



НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ /ПРЕВЫШЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ (красная лампа)

Неисправность автоматической трансмиссии

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** включается контрольная лампа на круговой шкале. Лампа должна погаснуть сразу после запуска двигателя.

При неисправности автоматической трансмиссии контрольная лампа начинает мигать (совместно с появлением соответствующего сообщения на дисплее и включением зуммера).



В случае неисправности автоматической трансмиссии обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

Превышение максимальной температуры рабочей жидкости автоматической трансмиссии

При превышении максимально допустимой температуры рабочей жидкости автоматической трансмиссии контрольная лампа горит непрерывно или мигает (совместно с появлением соответствующего сообщения на дисплее и включением зуммера).



ИЗНОС НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (желтая лампа)

Контрольная лампа на круговой шкале загорается (в сопровождении соответствующего сообщения на дисплее), если износ накладок тормозных колодок превысил допустимую величину; при первой возможности замените колодки.



АКТИВАЦИЯ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА (версия 1.4 100 CV)

При активации спортивного режима соответствующей клавишей на многофункциональном или многофункциональном настраиваемом дисплее появляется надпись "SPORT". При повторном нажатии клавиши надпись "SPORT" с дисплея исчезает.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТ (красная лампа)

Контрольная лампа на дисплее загорается, если во время движения хотя бы один из ремней безопасности не пристегнут. Если ремни безопасности передних сидений не пристегнуты должным образом, контрольная лампа мигает в сопровождении непрерывного сигнала зуммера в течение первых 6 секунд движения автомобиля; в течение следующих 90 секунд мигание лампы продолжается, а сигнал зуммера становится прерывистым. Зуммер системы напоминания о непристегнутом ремне безопасности (Seat Belt Reminder, S.B.R.) может быть деактивирован только на станции технического обслуживания Fiat. Повторно активировать систему можно с помощью меню настройки. На дисплее появляется соответствующее сообщение.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В случае возникновения чрезвычайной ситуации рекомендуем Вам позвонить по бесплатному телефонному номеру: 8-800-100-5002. Чтобы найти ближайшую станцию технического обслуживания Fiat, можно воспользоваться сайтом www.fiat.ru

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	106
ЗАМЕНА КОЛЕСА	108
КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН "FIX & GO automatic"	114
ЗАМЕНА ЛАМП ПРИБОРОВ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	121
ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	124
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	126
ЕСЛИ РАЗРЯЖЕНА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	131
ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ	132
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	132

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ


УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если контрольная лампа  на панели приборов горит непрерывно, немедленно свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.

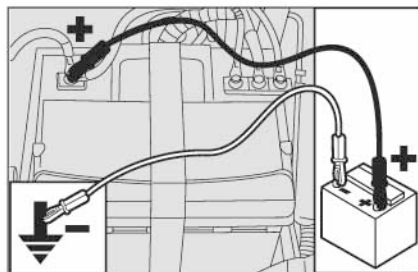


Рис. 1

F0S0093m

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕЙ АКБ (рис.1)

Если аккумуляторная батарея (АКБ) автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от внешней АКБ такой же (или немного большей) емкости.



Ни в коем случае не запускайте двигатель устройством для быстрой зарядки аккумуляторной батареи: это может повредить электронные системы автомобиля, блок управления запуском двигателя и регулятор напряжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Такую операцию может проводить только опытный специалист, так как ошибочные действия могут вызвать весьма опасный электрический разряд. Кроме того, электролит аккумуляторной батареи — это ядовитая, едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумуляторной батареи. Не курите. Не допускайте образования искр.

Сделайте следующее:

- соедините положительные выводы (символ "+" рядом с выводом) двух АКБ проводом из специального комплекта;
- вторым проводом комплекта соедините отрицательный (-) вывод внешней АКБ с контактом "массы" ⚡ двигателя или коробки передач автомобиля, двигатель которого предстоит запустить;
- запустите двигатель;

- после запуска двигателя отсоедините провода в порядке, обратном порядку подсоединения.

Если после нескольких попыток пустить двигатель не удалось, обратитесь на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО: Ни в коем случае не соединяйте отрицательные выводы двух батарей непосредственно: искры электрического разряда могут вызвать взрыв газа, выделяемого аккумуляторной батареей. Если внешняя АКБ установлена на другой автомобиль, необходимо исключить случайный контакт проводов с металлическими деталями обоих автомобилей.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

Не заводите двигатель, толкая, буксируя или скатывая автомобиль под уклон.

При таком способе запуска топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и непоправимо повредить его.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте о том, что при остановленном двигателе усилители тормозов и руля не действуют, поэтому для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса в таком случае необходимо прикладывать большее усилие, чем обычно.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

В зависимости от комплектации (или заказа) автомобиль может быть укомплектован малым или стандартным запасным колесом.

Замена колес, правильное использование домкрата и запасного колеса требуют соблюдения некоторых предосторожностей, перечисленных ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Малое запасное колесо (если предусмотрено комплектацией) предназначено специально для Вашего автомобиля. Не позволяйте устанавливать его на автомобили других моделей. Не устанавливайте запасное колесо от автомобиля другой модели на свой автомобиль. Устанавливайте малое запасное колесо только в случае крайней необходимости. При первой возможности замените его на "штатное" колесо. При движении с установленным малым запасным колесом ни в коем случае не превышайте скорость 80 км/ч. На малом запасном колесе имеется ярлык оранжевого цвета, на котором напечатаны основные указания и ограничения, касающиеся использования такого колеса. Ни в коем случае не удаляйте и не закрывайте ярлык.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не устанавливайте колпак за малое запасное колесо. На ярлыке на четырех языках напечатаны предостерегающие надписи следующего содержания: Внимание! Только для временного использования! Максимальная скорость 80 км/ч! При первой возможности замените малое колесо на стандартное. Ни в коем случае не закрывайте эти надписи.

При замене комплекта колесных дисков (стальных на литые или наоборот) необходимо заменить также все болты крепления (для крепления дисков разных типов используются болты разных размеров).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподвижный автомобиль необходимо обозначить в соответствии с действующими Правилами дорожного движения: включить аварийную световую сигнализацию, выставить треугольный знак аварийной установки и т.п. Пассажиры должны покинуть автомобиль (особенно в том случае, если он тяжело нагружен) и ожидать замены колеса за пределами дороги. Если автомобиль остановлен на крутом склоне или на неровной площадке, подложите под колеса подходящие предметы, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля под уклон. В случае установки малого запасного колеса поведение автомобиля меняется. Избегайте резких ускорения и торможения, прохождения крутых поворотов на высокой скорости. Малое запасное колесо рассчитано на общий пробег около 3 000 км, после чего его шину необходимо заменить на новую, такого же типа и размера. Ни в коем случае не устанавливайте шину стандартного размера на диск малого запасного колеса. При первой возможности отремонтируйте неисправное колесо и установите его на место. Движение на автомобиле с двумя или более малыми запасными колесами, установленными одновременно, запрещено. Не смазывайте резьбу болтов крепления колес при сборке: во время движения автомобиля они могут самопроизвольно вернуться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат можно использовать при замене колес на том автомобиле, в комплект которого он входит, либо на автомобиле той же модели. Не используйте домкрат для выполнения других операций, например, подъема автомобилей других моделей. Не поднимайте домкратом автомобиль для выполнения работ под ним. Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Не поднимайте домкратом объекты, масса которых превышает указанную на ярлыке домкрата. Ни в коем случае не устанавливайте цепи противоскольжения на малое запасное колесо: в случае прокола шины переднего колеса, замените исправное колесо задней оси запасным колесом, а снятое колесо с задней оси установите на переднюю ось. В таком случае установка цепей противоскольжения на передние колеса становится допустимой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае неправильной установки колпак ступицы может потеряться во время движения автомобиля. Ни в коем случае не заменяйте золотники в вентиле шин другими устройствами. Ни в коем случае не вводите какие-либо предметы между диском и шиной колеса. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах (в том числе запасного колеса) в соответствии с данными, приведенными в главе "Технические характеристики".

Существенные примечания:

- масса домкрата составляет 1,76 кг;
- домкрат не требует регулировки;
- домкрат не подлежит ремонту: в случае повреждения замените его новым;
- при использовании домкрата нельзя применять никакие инструменты, кроме прилагаемой рукоятки.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СВЕТА
ВОДИТЕЛЯ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТКИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

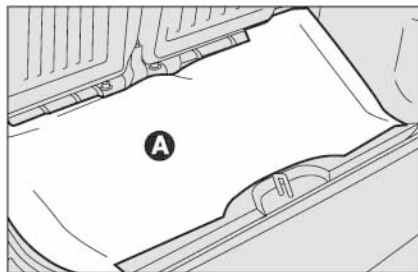


Рис. 2

F0S0128m

Чтобы заменить колесо, сделайте следующее:

- остановите автомобиль в таком месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно безопасно заменить колесо. Грунт должен быть горизонтальным и плотным;
- остановите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- включите первую передачу или передачу заднего хода;
- поднимите коврик багажного отсека **A** (рис. 2);

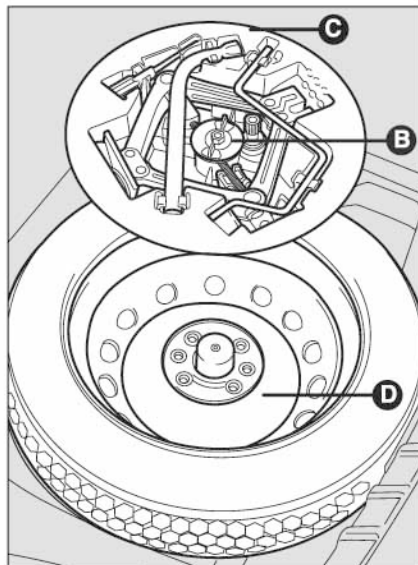


Рис. 3

F0S0127m

- освободите фиксатор **B** (рис. 3);
- извлеките из багажного отсека контейнер с инструментом **C** и перенесите его к тому колесу, которое предстоит заменить;
- извлеките из ниши багажного отсека малое запасное колесо **D**;

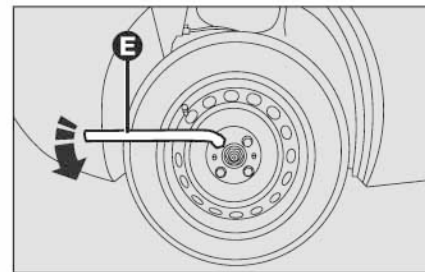


Рис. 4

F0S0128m

- снимите колпак колеса, вставив отвертку из комплекта инструментов в специальную прорезь у внешнего края колпака;
- если автомобиль укомплектован литыми дисками колес, снимите колпак ступицы колеса отверткой;
- отверните примерно на один оборот болты крепления колеса специальным ключом из комплекта автомобиля **E** (рис. 4);
- вращая гайку, частично раздвиньте домкрат;

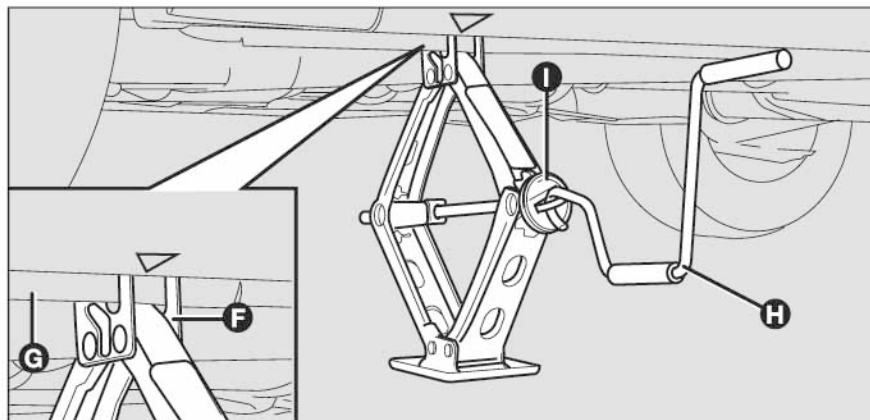


Рис. 5

F0S0129m

- установите домкрат под кузов автомобиля вблизи заменяемого колеса, совместив наконечник домкрата с отметкой ▼ на пороге кузова;
- следите, чтобы прорезь **F (рис. 5)** наконечника домкрата совпала с гребнем **G** порога кузова;
- сообщите всем, находящимся поблизости от автомобиля, о Вашем намерении поднять его домкратом; посторонние должны стоять поодаль и не прикасаться к автомобилю до тех пор, пока он не будет снова опущен на землю;

- установите рукоятку **H** в гнездо ходовой гайки **I** домкрата и поднимайте автомобиль до тех пор, пока заменяемое колесо не поднимется на несколько сантиметров над грунтом. Вращая рукоятку, берегите руку, не повредите ее, задев за грунт. Двигающиеся части домкрата (винт, шарниры и пр.) тоже могут стать причиной травмы: не прикасайтесь к ним. Испачкавшись консистентной смазкой, смойте ее;

- убедитесь, что сопрягаемые поверхности диска запасного колеса и ступицы чистые: это необходимо, чтобы избежать возможного самоотворачивания болтов крепления колес при движении автомобиля;

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСТРАИВАЕМОСТИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

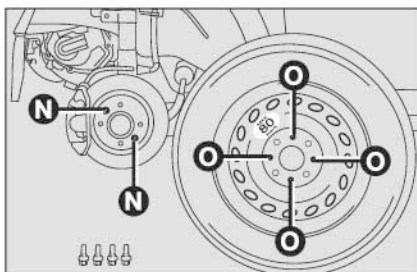


Рис. 7

F0S0130m

- установите малое запасное колесо на ступицу, совместив пару направляющих штифтов **N** (рис. 7) с парой малых отверстий **O** колесного диска;
- вверните на место и подтяните 4 болта крепления колеса;
- вращая рукоятку домкрата, опустите автомобиль и удалите домкрат;
- окончательно затяните болты крепления колеса крест-накрест в порядке, приведенном на **рис. 8**.

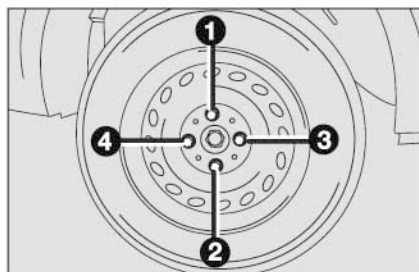


Рис. 8

F0S0131m

УСТАНОВКА "ШТАТНОГО" КОЛЕСА

В соответствии с вышеприведенной процедурой поднимите автомобиль и снимите запасное колесо.

При комплектации стальными дисками

Сделайте следующее:

- убедитесь, что сопрягаемые поверхности диска запасного колеса и ступицы чистые: это необходимо, чтобы избежать возможного ослабления затяжки болтов крепления колес;
- зафиксируйте "штатное" колесо 4 болтами;
- стандартным ключом подтяните болты крепления колеса;

- установите на место колпак колеса, совместив вырез в нем с вентилем шины;
- опустите автомобиль, уберите домкрат;
- стандартным ключом окончательно затяните болты крепления колеса в порядке, показанном на рисунке выше.

При комплектация литыми дисками

- установите колесо на ступицу, стандартным ключом подтяните болты;
- опустите автомобиль, уберите домкрат;
- стандартным ключом окончательно затяните болты крепления колеса в порядке, показанном на рисунке выше;
- установите на место колпак ступицы, совместив установочное отверстие на колпаке с установочным отверстием на диске колеса.

ВАЖНО: В случае неправильной установки колпак ступицы может потеряться во время движения автомобиля.

По окончании работы

- уложите в нишу багажного отсека малое запасное колесо **D (рис. 3)**;
- вложите частично раздвинутый домкрат в гнездо контейнера **C** и слегка расклиньте его для предупреждения вибрации во время движения;

- уложите инструменты в гнезда контейнера;
- поместите контейнер вместе с инструментами внутрь диска запасного колеса и закрепите его фиксатором **B**;
- уложите на место коврик багажного отсека.

ВНИМАНИЕ: Не используйте камеры в бескамерных шинах. Периодически проверяйте давление воздуха в шинах автомобиля, в том числе в шине запасного колеса.

ВНИМАНИЕ: При замене комплекта колесных дисков (стальных на литые или наоборот) необходимо заменить все болты крепления (диски разных типов крепятся болтами разных размеров) и запасное колесо.

Рекомендуется сохранить замененные болты и запасное колесо на случай возможной обратной замены.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОН- ТА ШИН "FIX & GO automatic"

Комплект для быстрого ремонта шин "Fix & Go automatic" находится под ковриком багажного отсека.

Ниже приведен состав комплекта (рис. 11).

- Цилиндр **A** с герметиком, оснащенный:
 - гибкой трубкой **B**;
 - наклейкой **C** с надписью "max. 80 km/h" для помещения на место в салоне, четко видимое водителю (переднюю панель) после ремонта шины;
- буклет с инструкцией (см. рис. 12) для быстрого и правильного использования комплекта, а также для последующего вручения специалисту, который будет ремонтировать шину, восстановленную с помощью комплекта;
- компрессор **D** (рис. 11), оснащенный манометром и наконечником для подсоединения к вентилю шины;

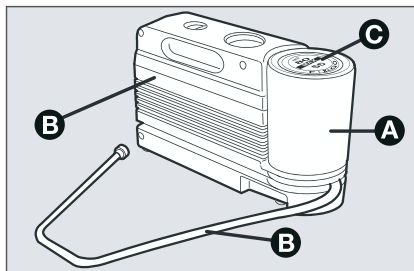



Рис. 11

F0S0118m

- защитные перчатки, размещенные рядом с компрессором;
- переходники для использования компрессора в различных целях.

В комплекте размещаются отвертка и кольцо для буксировки автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вручите брошюру с инструкцией по использованию комплекта специалисту, который будет ремонтировать восстановленную шину.

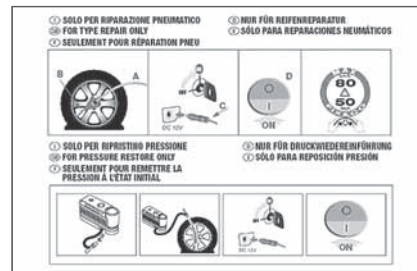


Рис. 12

F0S0119m



Комплект можно использовать при повреждении шины со стороны протектора инородным предметом диаметром до 4 мм.

С помощью комплекта невозможно устранить утечку воздуха, вызванную повреждением колесного диска (если воздух просачивается между бортом шины и колесным диском).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Комплект непригоден для ремонта боковины шины. Не применяйте комплект для ремонта шины, которая вышла из строя в результате длительной эксплуатации при отсутствии должного давления воздуха.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С помощью комплекта возможно исправить повреждение диска колеса (деформацию кольцевой посадочной поверхности, вызывающую утечку воздуха). Не удаляйте посторонний предмет (винт или гвоздь), застрявший в протекторе шины.

ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта шин эффективен при температуре наружного воздуха от -20 до +50 °С.

Срок годности жидкого герметика ограничен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компрессор не должен работать более 20 минут подряд; возможен перегрев. Комплект предназначен только для мелкого, временного ремонта шин в полевых условиях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В состав жидкого герметика входит этиленгликоль. Латекс, также входящий в состав герметика, может вызывать аллергическую реакцию. Токсично при приеме внутрь. Оказывает раздражающее действие на глаза. При вдыхании паров или физическом контакте может вызывать возбуждение. Избегайте попадания в глаза, на кожу и одежду. При попадании на кожу немедленно смойте большим количеством воды. При попадании внутрь не вызывайте рвоту. Прополощите ротовую полость и выпейте как можно больше воды. Немедленно обратитесь к врачу. Берегите от детей. Продуктом нельзя пользоваться большим бронхиальной астмой. Не вдыхайте пары во время использования комплекта. Если замечена аллергическая реакция, немедленно обратитесь к врачу. Храните цилиндр в специальном отсеке вдали от источников тепла. Срок годности жидкого герметика ограничен.



Если срок годности герметика истек, замените цилиндр. Утилизацию герметика и цилиндра следует проводить в соответствии с требованиями действующего национального и местного законодательства.

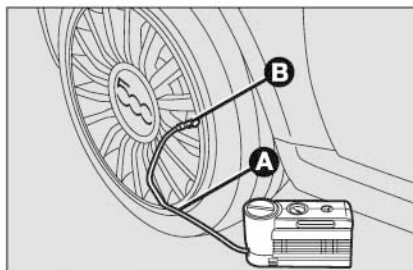


Рис. 13

F0S0120m

ПРОЦЕДУРА НАКАЧИВАНИЯ ШИНЫ С ВВОДОМ ГЕРМЕТИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наденьте перчатки из комплекта для быстрого ремонта шин.

Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен.

Отверните колпачок вентиля шины, наденьте наконечник гибкой трубки **A** (рис. 13) на вентиль и закрепите кольцом **B**;

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

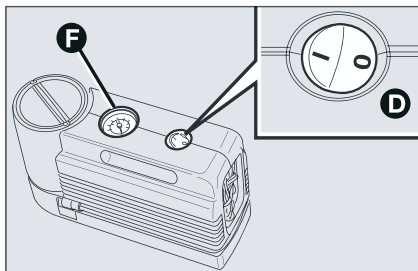


Рис. 14

F0S0121m

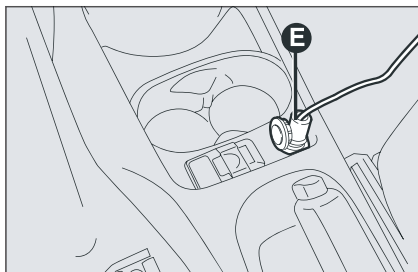


Рис. 15

F0S0122m

- убедитесь, что выключатель **D** (рис. 14) компрессора находится в положении 0 (выключено), запустите двигатель автомобиля, подсоедините вилку **E** (рис. 15) к розетке электропитания и переключите выключатель **D** (рис. 14) компрессора в положение 1 (включено). Накачайте шину до давления, указанного в параграфе "Давление воздуха в шинах" главы "Технические характеристики".

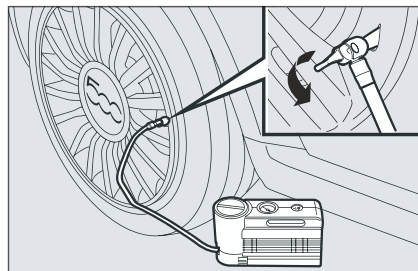


Рис. 16

F0S0123m

- Для получения точного результата проверяйте давление по манометру **F** (рис. 14) при выключенном компрессоре;
- если в течение 5 минут давление в шине не удалось поднять как минимум до 1,5 бар, отсоедините компрессор от вентиля шины и гнезда электрического разъема; затем переместите автомобиль примерно на десять метров для равномерного распределения герметика по внутренней поверхности шины и повторите процедуру накачивания.
- если эта мера оказалась неэффективной и давление в шине за 5 минут не удалось поднять как минимум до 1,8 бар, двигаться на таком колесе нельзя — оно серьезно повреждено и временными средствами отремонтировать его невозможно. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat;

- если шину удалось накачать до давления, указанного в параграфе "Давление воздуха в шинах" главы "Технические характеристики", начинайте движение немедленно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Липкую наклейку с обозначением предельной скорости следует прикрепить внутри салона в месте, хорошо видимом водителю. Наклейка служит напоминанием водителю о том, что шина была отремонтирована с помощью комплекта для быстрого ремонта. Во время движения соблюдайте осторожность, особенно при прохождении крутых поворотов. Не превышайте скорость 80 км/ч. Избегайте резкого ускорения и торможения.

- примерно через 10 мин после начала движения остановитесь и снова проверьте давление воздуха в шинах; взведите рычаг стояночного тормоза;

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если давление в отремонтированной шине снизилось до 1,8 бар, остановите автомобиль: возможностей комплекта Fix & Go для ремонта шины оказалось недостаточно - повреждение слишком серьезно. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

- ❑ если давление в шине составляет как минимум 1,8 бар, восстановите номинальное давление (при работающем двигателе и взведенном рычаге стояночного тормоза) и возобновите движение;
- ❑ соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat.

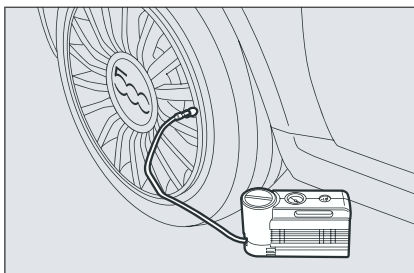


Рис. 17

F0S0124m

ПРОВЕРКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Компрессором можно восстанавливать давление в шинах (без ремонта). Разъедините быстроразъемное соединение и подсоедините наконечник компрессора непосредственно к вентилю шины (рис. 17). В этом случае цилиндр будет отсоединен от компрессора, и герметик в шину подаваться не будет.

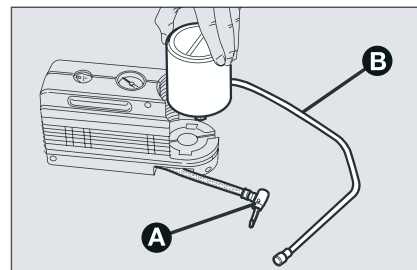


Рис. 18

F0S0125m

ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ ЦИЛИНДРА

Чтобы заменить цилиндр, сделайте следующее:

- ❑ отсоедините наконечник **A** (рис. 18);
- ❑ повернув цилиндр против часовой стрелки, снимите его;
- ❑ установите новый цилиндр на основание и поверните его по часовой стрелке до упора;
- ❑ подсоедините наконечник **A** к цилиндру и установите гибкую трубку **B** на место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не забудьте уведомить специалистов станции о том, что шина была отремонтирована с помощью комплекта для быстрого ремонта. Вручите брошюру с инструкцией по использованию комплекта специалисту, который будет ремонтировать шину.

ЗАМЕНА ЛАМП

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- перед тем как заменить лампу, проверьте ее электрические контакты на наличие окисления;
- перегоревшие лампы следует заменять лампами того же типа и мощности;
- после замены ламп в фарах головного света всегда проверяйте направление светового потока ближнего света фар;
- если лампа не загорается, перед тем как заменить ее, проверьте соответствующий предохранитель (расположение и назначение предохранителей см. в параграфе "Замена предохранителей" настоящей главы).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Модификация или ремонт компонентов системы электрооборудования, проведенные с нарушениями установленных правил или технических требований, могут в конечном счете привести к возникновению пожара.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колба галогенной лампы содержит газ под давлением, поэтому при разрушении лампы возникает опасность разлета стеклянных осколков.



Галогенные лампы требуют особого обращения: пальцами можно прикасаться

только к их металлическим частям. Следы пальцев на колбе лампы могут вызвать снижение интенсивности свечения и даже привести к уменьшению срока службы лампы. Если произошло случайное прикосновение, протрите колбу лампы тканью, смоченной спиртом, затем просушите колбу.



Если это возможно, рекомендуется заменять лампы на станции технического обслуживания Fiat. Правильное функционирование и ориентация внешних световых приборов необходимы для обеспечения безопасности дорожного движения, а кроме того, помогают избежать штрафных санкций.

ВНИМАНИЕ: Рассеиватели фар могут запотевать изнутри: это не признак неисправности, а следствие низкой температуры и высокой влажности наружного воздуха. После включения света фар запотевание быстро исчезает. Наличие капель воды внутри фар свидетельствует о попадании воды внутрь. В таком случае обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

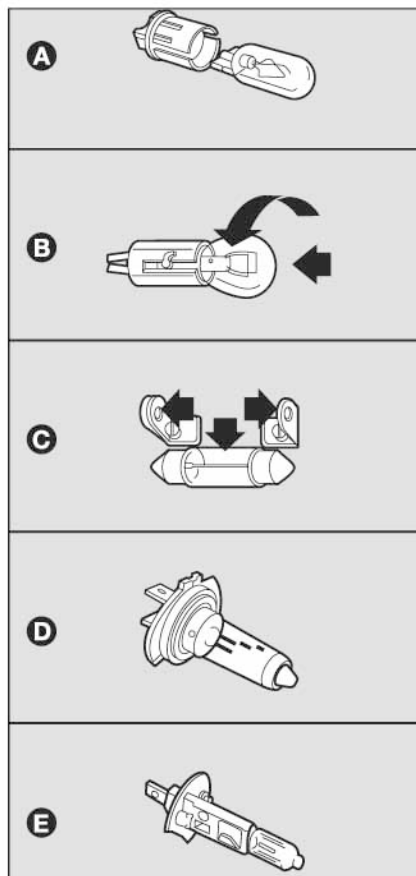


Рис. 19

F0S0049m

ТИПЫ ЛАМП (рис. 19)

На Вашем автомобиле установлены лампы различных типов:

- А полностью стеклянная лампа:** защемляется в патроне. Чтобы извлечь — потяните.
- В крепление типа "байонет":** чтобы извлечь из патрона, нажмите на лампу и поверните против часовой стрелки.
- С цилиндрическая лампа:** чтобы извлечь — раздвиньте контакты.
- Д галогенная лампа:** чтобы извлечь — освободите пружинный держатель.
- Е галогенная лампа:** чтобы извлечь — освободите пружинный держатель.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Назначение лампы	Маркировка	Мощность	Обозначение на рисунке
Дальний свет фар	H1	55 Вт	D
Ближний свет фар	H7	55 Вт	D
Передние габаритные огни и огни для движения в дневное время	W21/5W	5/21 Вт	A
Передние указатели поворота	WY21W	21 Вт	B
Боковые повторители указателей поворота	W5W	5 Вт	A
Задние указатели поворота	PY21W	21 Вт	B
Задние габаритные огни	R10W	10 Вт	B
Стоп-сигнал	P21W	21 Вт	B
Огни заднего хода	P21W	21 Вт	B
Задние противотуманные фонари	P21W	21 Вт	B
Верхний светильник салона	C5W	5 Вт	C
Лампа освещения багажного отсека	W5W	5 Вт	A
Фонарь освещения номерного знака	C5W	5 Вт	C
Противотуманные фары	H1	55 Вт	E
Дополнительный стоп-сигнал	W5W	5 Вт	A

ЗАМЕНА ЛАМП ПРИБОРОВ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Типы и мощность применяемых ламп приведены в параграфе "Типы ламп".

ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ

В передние блок-фары устанавливаются лампы габаритных огней, ближнего и дальнего света, указателей поворотов.

Чтобы получить доступ к лампе указателя поворота: работая со стороны моторного отсека, снимите резиновый чехол **A** (рис. 20); чтобы получить доступ к лампе ближнего света, снимите резиновый чехол **B** (рис. 20).

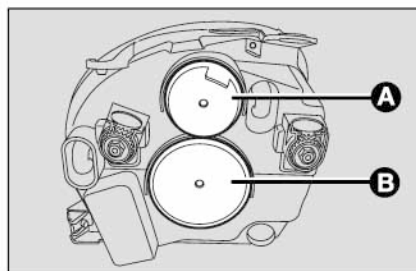


Рис. 20

F0S0050m

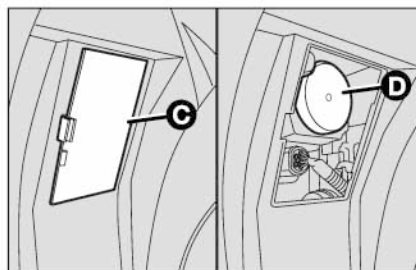


Рис. 21

F0S0051m

Чтобы получить доступ к лампам габаритных огней, огней для движения в дневное время и дальнего света, полностью выверните колесо и откройте лючок **C** (рис. 21) со стороны арки колеса, на уровне блок-фары. Затем снимите резиновый чехол **D** (рис. 21).

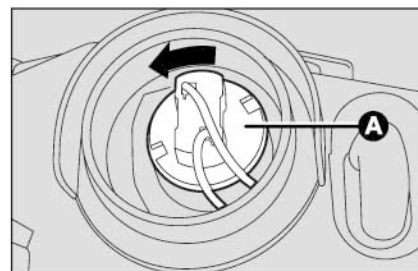


Рис. 22

F0S0052m

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Передние

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- в соответствии с вышеописанной процедурой снимите резиновый чехол;
- поверните патрон **A** (рис. 22) лампы против часовой стрелки и извлеките его из корпуса фонаря;
- извлеките зажатую в патроне лампу и замените ее;
- установите патрон **A** вместе с лампой в корпус фонаря и надежно закрепите его, повернув по часовой стрелке;
- установите на место резиновый чехол.

ВАШ
АВТОБУЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБУЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСТРАИВАЕМОСТИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОБУЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

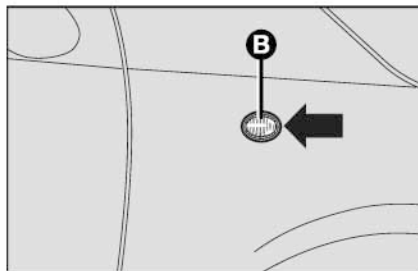


Рис. 23

F0S0138m

Боковые повторители указателей поворота

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- нажмите на рассеиватель повторителя в направлении, указанном стрелкой (чтобы сжать пружинный фиксатор) и извлеките повторитель в сборе **В** (рис. 23) из крыла автомобиля;
- повернув патрон лампы против часовой стрелки, извлеките его из корпуса повторителя, затем замените зажатую в патроне лампу;
- установите патрон вместе с лампой в корпус повторителя, затем установите повторитель в сборе **В** в крыло автомобиля до щелчка фиксатора.

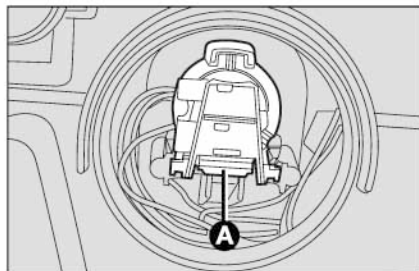


Рис. 24

F0S0053m

БЛИЖНИЙ СВЕТ

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- в соответствии с вышеописанной процедурой снимите резиновый чехол;
- отожмите пружинный фиксатор **А** (рис. 24) и извлеките лампу из гнезда отражателя;
- установите новую лампу в гнездо отражателя;
- установите на место резиновый чехол.

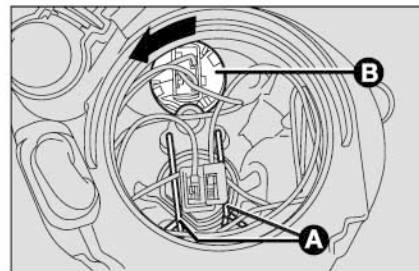


Рис. 25

F0S0054m

ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- в соответствии с вышеописанной процедурой снимите резиновый чехол;
- отожмите два пружинных фиксатора лампы **А** (рис. 25);
- извлеките лампу из гнезда отражателя;
- установите новую лампу в гнездо отражателя, совместив выступы на цоколе лампы с вырезами гнезда, затем закрепите лампу пружинными фиксаторами;
- установите на место резиновый чехол.

ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ОГНИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- в соответствии с вышеописанной процедурой снимите резиновый чехол;
- поверните патрон **В** (рис. 25) лампы против часовой стрелки и извлеките его из корпуса фонаря;
- извлеките зажатую в патроне лампу и замените ее;
- установите патрон **В** вместе с лампой в корпус фонаря и надежно закрепите его, повернув по часовой стрелке;
- установите на место резиновый чехол.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если есть)

ВНИМАНИЕ: Для замены ламп в противотуманных фарах необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

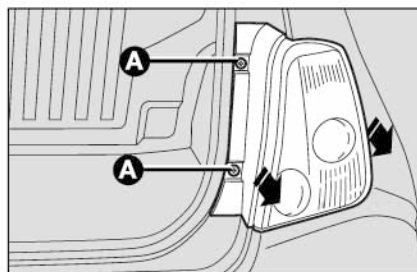


Рис. 26

F0S0055m

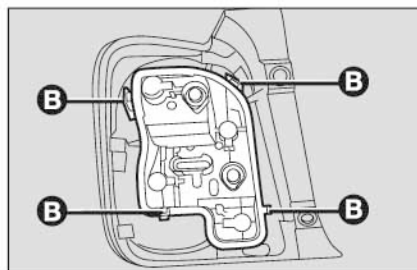


Рис. 27

F0S0056m

ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- откройте дверь багажного отсека;
- выверните два винта крепления **А** (рис. 26) и снимите фонарь в сборе в продольном направлении, не поворачивая его;

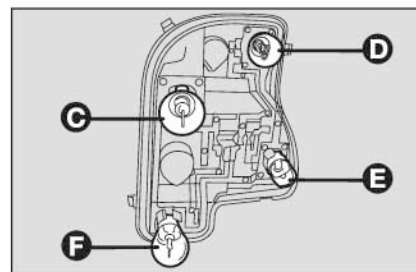


Рис. 28

F0S0057m

- высвободите держатель ламп из корпуса фонаря, отжав пружинные фиксаторы **В** (рис. 27);
- лампы из держателя извлекаются после легкого нажатия на колбу и поворота против часовой стрелки.

Лампы располагаются в следующем порядке:

- С** — указатель поворота
- Д** — стоп-сигнал
- Е** — габаритный огонь
- Ф** — огонь заднего хода (правый фонарь); задний противотуманный фонарь (левый фонарь)

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
ХОСТА

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

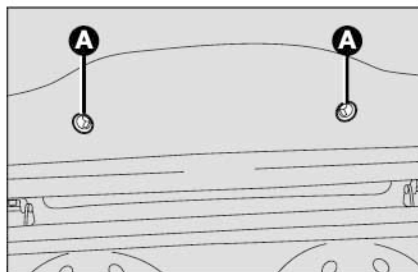


Рис. 29

F0S0058m

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ (рис. 29-30)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- извлеките заглушки и выверните два винта крепления **А**;
- снимите стоп-сигнал в сборе;
- разъедините электрический разъем **В**;
- сожмите фиксатор **С** и снимите держатель ламп;
- извлеките защемленную в патроне лампу и замените ее;
- установите на место держатель ламп и закрепите его фиксаторами;
- вверните винты крепления стоп-сигнала, установите на место заглушки.

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ

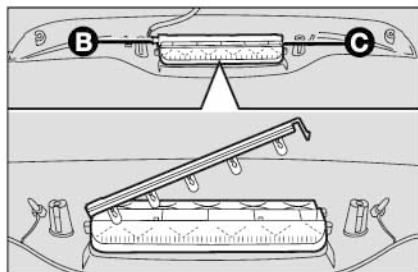


Рис. 30

F0S0058m

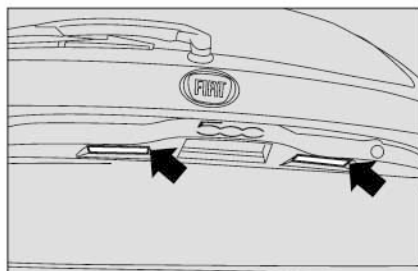


Рис. 31

F0S0139m

НОМЕРНОГО ЗНАКА (рис. 31)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- поддев отверткой в точке, указанной на рисунке стрелкой, извлеките корпус фонаря из рукоятки двери багажного отсека;
- замените лампу, вытянув ее из боковых контактов, и убедитесь, что новая

лампа надежно закреплена между контактами;

- установите корпус фонаря на место.

ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Типы и мощность применяемых ламп приведены в параграфе "Типы ламп".

ВЕРХНИЙ СВЕТИЛЬНИК САЛОНА

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- в месте, указанном на рисунке стрелкой, подденьте отверткой и извлеките верхний светильник **А** (рис. 32) салона в сборе;

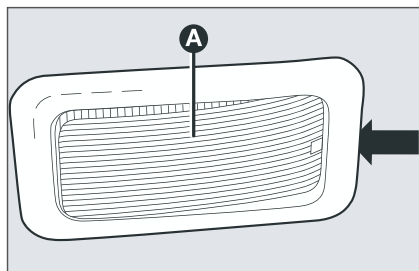


Рис. 32

F0S0060m

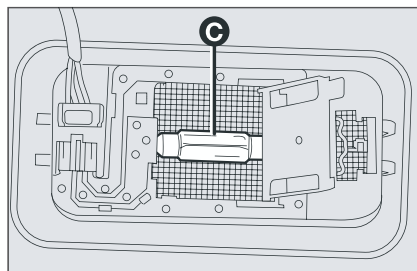


Рис. 34

F0S0062m

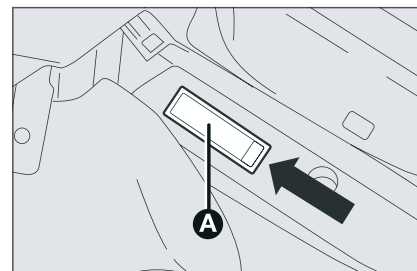


Рис. 35

F0S0063m

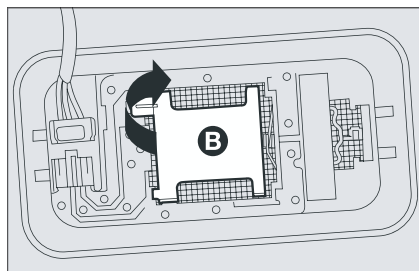


Рис. 33

F0S0061m

- снимите крышку **В** (рис. 33), как показано на рисунке;

- высвободите лампу **С** (рис. 34), вытянув ее из боковых контактов, и убедитесь, что новая лампа надежно закреплена между контактами;
- установите крышку на место, затем вставьте светильник в сборе в гнездо потолочной обивки.

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТСЕКА (если есть)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- откройте дверь багажного отсека;
- в месте, указанном на рисунке стрелкой, подденьте отверткой и извлеките светильник **А** (рис. 35) в сборе;

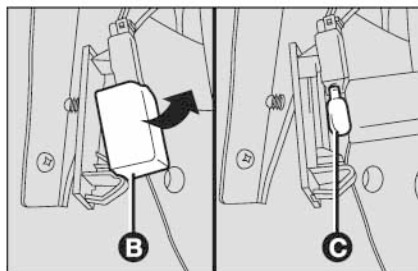


Рис. 36

F050064m

- снимите крышку лампы **В** (рис. 36) и замените заземленную в патроне лампы **С**;
- установите на место крышку лампы **В**;
- установите корпус лампы освещения багажного отсека на место, вставив в гнездо сначала один край, затем другой, и надавив до щелчка.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ (рис. 37)

Предохранитель - это защитное устройство в системе электрооборудования: предохранитель вступает в действие (т.е. разрывает цепь), в основном, в случае неисправности системы или при нарушениях в ее работе.

Проверяйте предохранитель, если защищаемое им устройство не работает: плавкая вставка **А** должна быть цельной. В противном случае замените предохранитель другим, такого же номинала (того же цвета).

В Исправный предохранитель.

С Перегоревший предохранитель.

Чтобы заменить предохранитель, используйте специальный съемник **Д**, который находится в блоке реле и предохранителей с левой стороны панели приборов.

Чтобы определить, какую цепь защищает тот или иной предохранитель, используйте таблицы, приведенные ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если новый предохранитель перегорел, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

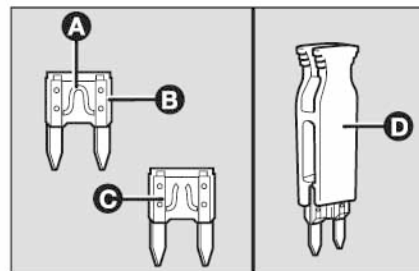


Рис. 37

F050065m



Никогда не заменяйте перегоревшие предохранители металлическими проводами или другими предметами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не устанавливайте предохранители большего номинала, чем предусмотрено конструкцией: ВОЗМОЖЕН ПОЖАР.

В случае срабатывания главного предохранителя (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Перед тем как заменить предохранитель, извлеките ключ из замка зажигания и выключите все устройства, потребляющие электроэнергию.

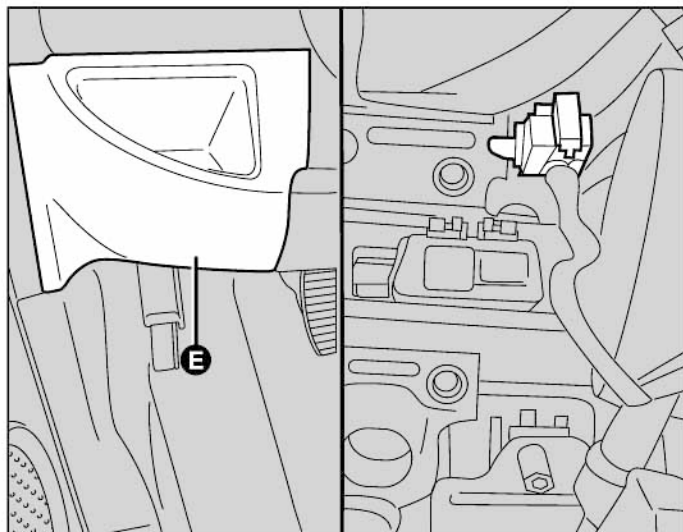


Рис. 38

F0S0066m

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок реле и предохра- нителей пассажирского салона

Чтобы получить доступ к предохра-
нителям, снимите защелкивающуюся
крышку **Е**.

Предохранитель цепи обогревателя на-
ружного зеркала заднего вида номина-
лом 5 А располагается рядом с гнездом
диагностического разъема (**рис. 38**).

Ниже, ближе к педалям, располагается
блок реле и предохранителей, изобра-
женный на **рис. 39**.

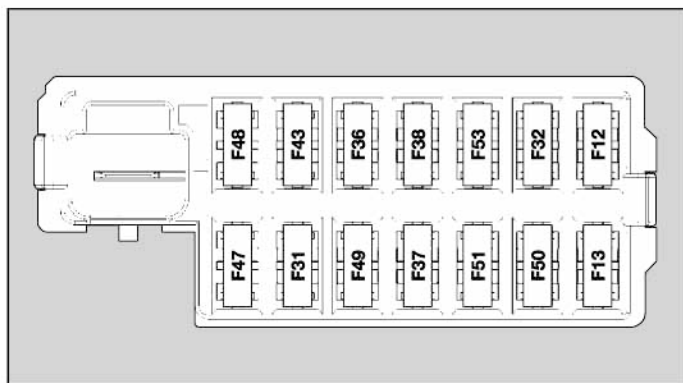


Рис. 39

F0S0172m

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСТРАИ-
ВОСЛЕЙ

ТЕХОБЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

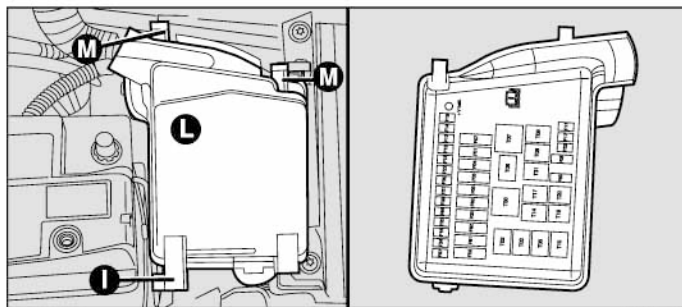


Рис. 40

F0S0068m

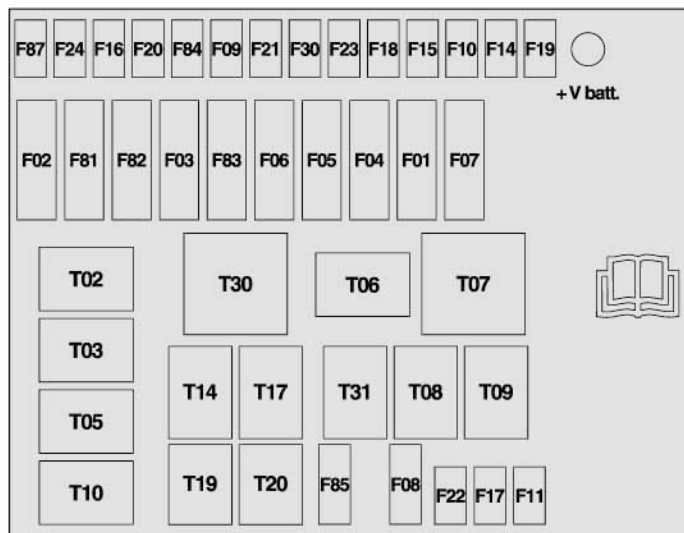


Рис. 41

F0S0069m

Блок реле и предохранителей моторного отсека (рис. 40-41)

Еще один блок реле и предохранителей располагается с левой (по ходу движения) стороны моторного отсека, рядом с аккумуляторной батареей; чтобы открыть крышку блока, нажмите на выступы **I**, откиньте защелки **M** и снимите крышку **L**.

Идентификаторы, под которыми предохранители упоминаются в документации, обозначены на схеме с внутренней стороны крышки.



Во время мойки моторного отсека соблюдайте осторожность, не направляйте струю воды непосредственно на блок реле и предохранителей.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок реле и предохранителей пассажирского салона (рис. 39)	ИДЕНТИФИКАТОР ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	НОМИНАЛ, А
Ближний свет правой фары	F12	7,5
Ближний свет левой фары и блок коррекции света фар	F13	7,5
Блок реле и предохранителей моторного отсека	F31	5
Верхний светильник салона, лампа освещения багажного отсека	F32	7,5
Диагностический разъем, аудиосистема, климат-контроль, EOBD	F36	10
Стоп-сигналы, панель приборов	F37	5
Система централизованной блокировки дверей	F38	20
Насос стеклоомывателей	F43	15
Стеклоподъемник двери водителя	F47	20
Стеклоподъемник двери пассажира	F48	20
Датчики системы помощи при парковке, огни заднего хода, зеркала заднего вида с электрической регулировкой	F49	5
Система подушек безопасности	F50	7,5
Аудиосистема, система климат-контроля, датчики педалей тормоза и сцепления	F51	7,5
Панель приборов	F53	5

Блок реле и предохранителей моторного отсека (рис. 41)	ИДЕНТИФИКАТОР ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	НОМИНАЛ, А
Вентилятор системы климат-контроля	F08	30
Гнездо электропитания прицепа	F09	15
Зуммер	F10	15
Система управления двигателем (второстепенные потребители)	F11	10
Дальний свет фар	F14	15
Электромотор привода верхнего люка	F15	20
+15 Блок управления двигателем, блок управления полуавтоматической коробкой передач Dualogic, обмотка реле T20	F16	7,5
Блок управления двигателем	F17	10
Блок управления двигателем (двигатель 1.2 8V)	F18	7,5
Блок управления двигателем, обмотка реле T09 (двигатель 1.3 Multijet, 1.4 16V)	F18	7,5

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Блок реле и предохранителей моторного отсека (рис. 41)

	Идентификатор предохранителя	НОМИНАЛ, А
Электромагнитная муфта компрессора кондиционера	F19	7,5
Обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	F20	30
Топливный насос	F21	15
Катушка зажигания, инжекторы (двигатель 1.2 8V)	F22	15
Блок управления двигателем (двигатель 1.3 Multijet)	F22	20
Тормозная система (блок управления, клапаны)	F23	20
+15 Тормозная система, электрический усилитель руля, датчик рыскания	F24	7,5
Противотуманные фары	F30	15
Полуавтоматическая коробка передач Dualogic (блок управления, электромагнитные клапаны)	F84	10
Передняя розетка электропитания (с установленным прикуривателем или без него)	F85	15
+15 огни заднего хода, датчики расхода воздуха и наличия воды в топливном фильтре, обмотки реле T02, T05, T14 и T19	F87	7,5

Блок реле и предохранителей моторного отсека (рис. 41)

	РЕЛЕ	НОМИНАЛ, А
Дальний свет фар	T02	20
Зуммер	T03	20
Электромагнитная муфта компрессора кондиционера	T05	20
Односкоростной вентилятор системы охлаждения двигателя или малые обороты двухскоростного вентилятора	T06	30
Высокие обороты вентилятора системы охлаждения двигателя	T07	50
Вентилятор системы климат-контроля	T08	30
Система управления двигателем (главное реле)	T09	30
Не используется	T10	20
Противотуманные фары	T14	20
Топливный насос	T17	30
Обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	T19	30
Запрет на запуск двигателя полуавтоматической коробки передач	T20	30
Насос гидросистемы полуавтоматической коробки передач "Dualogic"	T30	50
Передняя розетка электропитания (с установленным прикуривателем или без него)	T31	30

ЕСЛИ РАЗРЯЖЕНА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ВАЖНО: Процедура зарядки аккумуляторной батареи приведена с описательной целью. Для проведения зарядки АКБ рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

Рекомендуется заряжать АКБ малым током на протяжении приблизительно 24 часов. Ускоренная зарядка батареи может привести к ее повреждению.

Зарядка батареи проводится следующим образом:

- отсоедините провод от отрицательно-го вывода аккумуляторной батареи;
- подсоедините провода зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;

- включите зарядное устройство;
- закончив зарядку, выключите зарядное устройство перед тем как отсоединить провода от выводов аккумуляторной батареи;
- подсоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи - это ядовитая, едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Чтобы избежать возникновения пожара или взрыва, процедуру зарядки аккумуляторной батареи необходимо проводить в вентилируемом помещении, вдали от источников открытого огня и искрообразования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь заряжать аккумуляторную батарею, если электролит в ней заморожен: необходимо подождать, пока электролит растает, иначе возможен взрыв. Если электролит в батарее замерз, предъявите ее квалифицированному специалисту, который проверит ее на наличие повреждения внутренних компонентов и корпуса. Если корпус батареи поврежден, во время зарядки возможна утечка ядовитого едкого газа.

ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль необходимо поднять, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat, которая оборудована ручной талью или стационарным подъемником.

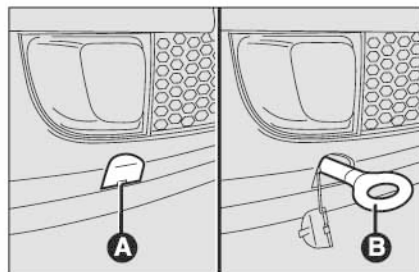


Рис. 42

F0S0107m

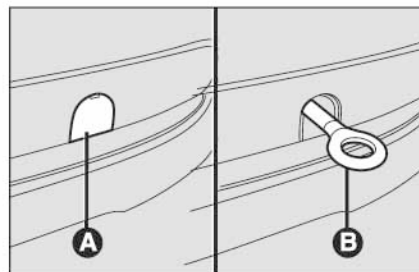


Рис. 43

F0S0108m

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Кольцо для буксировки автомобиля находится в комплекте инструментов под ковриком багажного отсека.

УСТАНОВКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БУКСИРОВКИ (рис. 42-43)

Сделайте следующее:

- снимите заглушку **A**;
- вверните серьгу **B** в открывшееся резьбовое гнездо (спереди или сзади автомобиля);
- вдените кольцо для буксировки автомобиля в проушину серьги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как приступить к буксировке, поверните ключ в замке зажигания в положение "MAR", затем снова верните в положение "STOP". Не извлекайте ключ из замка зажигания, иначе рулевое колесо будет заблокировано механическим блокировочным устройством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время буксировки автомобиля усилители тормозов и руля не действуют. Поэтому для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса в таком случае необходимо прикладывать большее усилие, чем обычно. Не используйте для буксировки проволоку. Избегайте рывков. Убедитесь, что все компоненты автомобиля надежно закреплены и не могут сдвинуться с места при буксировке. Соблюдайте правила дорожного движения в части, относящейся к буксировке автомобилей (требования к конструкции буксировочных устройств и правилам поведения на дорогах во время буксировки автомобилей).

Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	134
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	135
ОБЩАЯ ПРОВЕРКА.....	137
ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ...	137
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ	138
ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА.....	143
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ..	143
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	143
КОЛЕСА И ШИНЫ	145
РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ.....	146
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ.....	147
КУЗОВ.....	148
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН	150

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИС-
ТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для долговременной исправной работы автомобиля необходимо надлежащее техническое обслуживание.

Компанией Fiat предусмотрено проведение комплекса операций по проверке и техническому обслуживанию через каждые 15 000 км пробега автомобиля.

Однако важно помнить, что техническое обслуживание автомобиля не ограничивается плановыми работами: как до истечения первых 15 000 км, так и после, в промежутках между плановыми операциями необходим элементарный уход, например, общий осмотр, проверка уровня и доливка рабочих жидкостей, проверка давления воздуха в шинах и т. д.

ВНИМАНИЕ: Производителем автомобиля предусмотрено обязательное соблюдение графика технического обслуживания (с предъявлением талона технического обслуживания). Нарушение графика может повлечь за собой прекращение гарантии.

Плановое техническое обслуживание проводится на станции технического обслуживания Fiat с определенной периодичностью.

Если при проведении какой-либо операции, в дополнение к обычным, возникает необходимость в дополнительных работах по замене или ремонту, такие работы проводятся только с явного согласия владельца автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Если Вы обнаружили какие-либо нарушения в работе автомобиля, рекомендуем обратиться на станцию технического обслуживания Fiat немедленно, не дожидаясь срока очередного технического обслуживания.

Если с помощью автомобиля часто выполняется буксировка, интервал между работами по техническому обслуживанию необходимо сократить.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Бензиновые двигатели и дизели	тысяч км								
	15	30	45	60	75	90	105	120	
Перечень операций									
Проверка состояния шин и давления в шинах (регулировка при необходимости).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы приборов внутреннего и наружного освещения.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, регулировка жиклеров стеклоомывателей.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка установки поводков стеклоочистителей ветрового и заднего стекол.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных колодок и дисков передних и задних тормозов.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных барабанов задних тормозов.			•			•			
Проверка состояния деталей кузова и лакокрасочного покрытия, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, тормозного), резиновых элементов (пылезащитных чехлов, опор, патрубков, втулок и т. д.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы, чистоты и смазки замков дверей, капота, багажника.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы стояночного тормоза.		•		•		•		•	
Проверка системы улавливания паров топлива (версии с бензиновым двигателем).					•				•
Проверка системы управления двигателем (через диагностический разъем).		•		•		•		•	
Проверка уровня и доливка по необходимости эксплуатационных жидкостей (охлаждающей, тормозной, омывающей, электролита и т. д.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Бензиновые двигатели и дизели	тысяч км							
	15	30	45	60	75	90	105	120
Перечень операций								
Проверка системы усиления рулевого управления.	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровня масла в механической трансмиссии.				•				•
Проверка и при необходимости долив жидкости автоматической трансмиссии (включая роботизированную).	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальный осмотр, проверка натяжения (регулировка по необходимости) ремней привода навесного оборудования.	•		•				•	
Замена ремня(ремней) привода навесного оборудования.					•			
Проверка и регулировка зазоров клапанов (версии без гидрокомпенсаторов зазоров).					•			
Проверка состояния зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (*).			•				•	
Замена ремня и роликов привода газораспределительного механизма (ГРМ). (*)(**).					•			
Замена свечей зажигания.		•		•		•		•
Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя.		•		•		•		•
Замена топливного фильтра (если установлен).		•		•		•		•
Замена масла и масляного фильтра в двигателе (или раз в год).	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена тормозной жидкости (или раз в два года).				•				•
Замена салонного фильтра системы отопления и кондиционирования (если установлен).	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) - если привод ГРМ осуществляется ремнем,

(**) - вне зависимости от пробега ремень ГРМ должен меняться не реже чем раз в 3 года.

• - действия, необходимые для проведения в указанный период

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА

Через каждую 1 000 км пробега или перед дальней поездкой проверьте, при необходимости доведите до нормы:

- уровень охлаждающей жидкости;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень жидкости в баке стеклоомывателя;
- состояние шин и давление воздуха в них;
- работоспособность осветительных приборов (фар, указателей поворотов, аварийной световой сигнализации и пр.);
- работоспособность очистителя/омывателя ветрового стекла, расположение и износ щеток переднего и заднего стеклоочистителей;

Через каждые 3 000 км проверяйте, при необходимости доводите до нормы уровень моторного масла.

Рекомендуется использование продуктов марки **FL Selenia**, разработанных и выпускаемых специально для автомобилей Fiat (см. таблицу "Заправочные объемы" главы "Технические характеристики").

ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль преимущественно используется в жестких условиях, как-то:

- буксировка прицепа или трейлера;
 - пыльные дороги;
 - периодические поездки на короткие расстояния (менее 7-8 км) и при отрицательной температуре наружного воздуха;
 - продолжительная работа двигателя на холостом ходу, длительные поездки на малой скорости (например, работа в такси или службе надомной доставки товаров) или продолжительные периоды бездействия;
 - городское движение,
- проводите следующие проверки чаще, чем предусмотрено графиком технического обслуживания:
- проверка состояния и износа накладок колодок дисковых тормозов;

проверка чистоты замков и рычажной системы капота и багажного отсека, наличие необходимой смазки;

визуальная проверка состояния: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубок и шлангов (системы подачи топлива, тормозной системы, системы выпуска отработавших газов), резинотехнических изделий (чехлы, муфты, втулки, и т. п.);

проверка степени заряженности аккумуляторной батареи и уровня электролита (см. параграф "Аккумуляторная батарея - Проверка степени заряженности и уровня электролита" настоящей главы);

проверка состояния приводных ремней;

проверка, при необходимости замена фильтра системы вентиляции салона; это особенно актуально в том случае, если отмечается снижение эффективности системы вентиляции;

проверка, при необходимости замена фильтрующего элемента воздухоочистителя.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

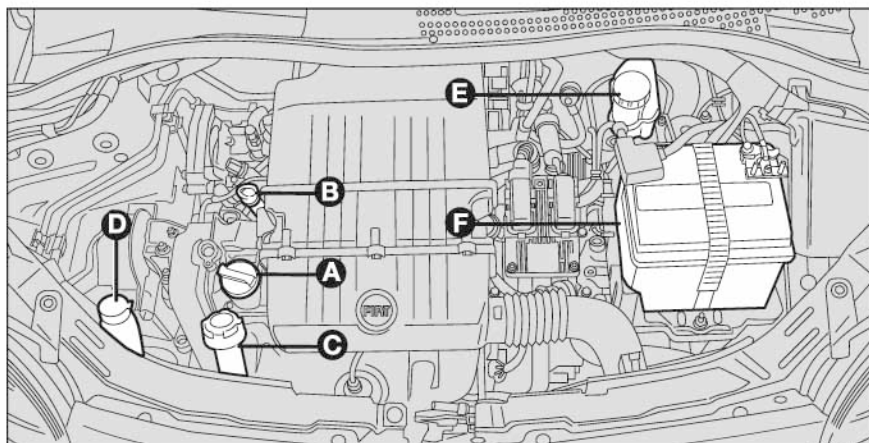


Рис. 1 - версии 1.2

F0S0070m

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

- A.** Маслосливная горловина двигателя
- B.** Маслоизмерительный щуп двигателя
- C.** Заливная горловина охлаждающей жидкости двигателя
- D.** Жидкость стеклоомывателей
- E.** Тормозная жидкость
- F.** Аккумуляторная батарея



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не курите, выполняя работы по обслуживанию компонентов, находящихся в моторном отсеке: здесь возможно присутствие огнеопасных паров и газов, поэтому высока вероятность возникновения пожара.



Не смешивайте жидкости разных типов при доливке: они несовместимы, смешивание может привести к серьезному повреждению автомобиля.

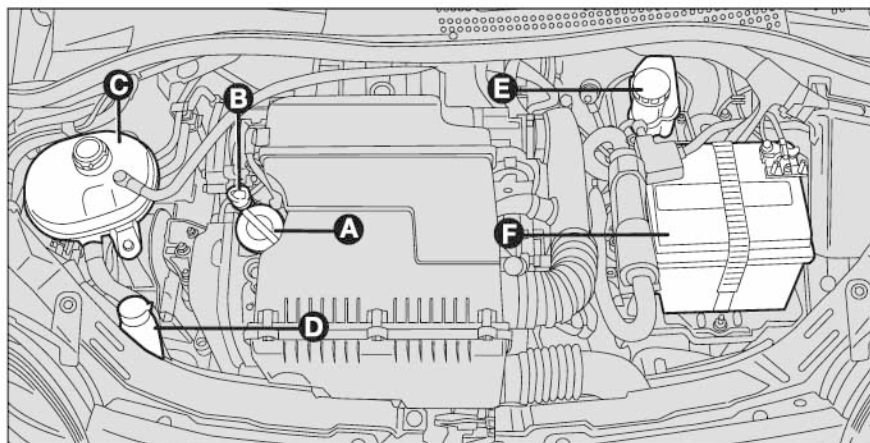


Рис. 2 - версии 1.4

F0S0071m

- A.** Маслоналивная горловина двигателя
- B.** Маслоизмерительный щуп двигателя
- C.** Расширительный бачок (охлаждающая жидкость)
- D.** Жидкость стеклоомывателей
- E.** Тормозная жидкость
- F.** Аккумуляторная батарея

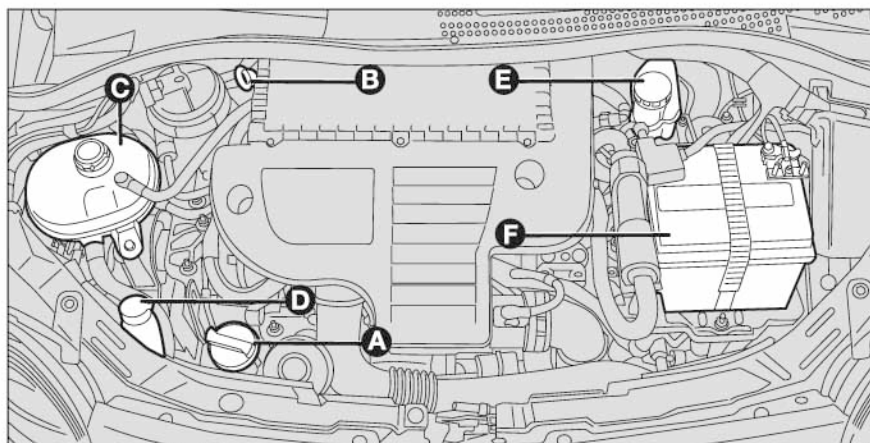


Рис. 3 - версии Multijet

F0S0072m

- A.** Маслоналивная горловина двигателя
- B.** Маслоизмерительный щуп двигателя
- C.** Расширительный бачок (охлаждающая жидкость)
- D.** Жидкость стеклоомывателей
- E.** Тормозная жидкость
- F.** Аккумуляторная батарея

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПАМИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСТРАИВАЕМОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

МОТОРНОЕ МАСЛО (рис. 1-2-3)

Проверяйте уровень моторного масла спустя 5 минут после остановки двигателя, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке.

Уровень масла должен находиться между рисками MIN и MAX маслоизмерительного щупа **В**.

Разница между объемами масла при уровнях MIN и MAX составляет примерно один литр.

Если уровень опустился до метки MIN, долейте масло через заливную горловину **А** до уровня метки MAX.

Превышать уровень метки MAX недопустимо.

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Как правило, расход моторного масла укладывается в пределы 400 граммов на 1000 км.

Если автомобиль новый, то на приработку деталей его двигателя требуется некоторое время. Поэтому расход моторного масла стабилизируется только после первых 5 000-6 000 км пробега.

ВНИМАНИЕ: Расход масла зависит от стиля вождения и условий, в которых эксплуатируется автомобиль.

ВНИМАНИЕ: После доливки или замены моторного масла запустите двигатель на несколько секунд, затем, после его остановки, подождите несколько минут, прежде чем проверять уровень масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если двигатель нагрет, при выполнении работ по обслуживанию компонентов, расположенных в моторном отсеке, соблюдайте осторожность: возможны ожоги. Учтите, что вентилятор системы охлаждения может включиться при неработающем двигателе, если он нагрет до высокой температуры: возможны травмы. Соблюдайте осторожность в отношении предметов одежды со свободно свисающими концами (шарф, галстук, пояс и пр.): такие предметы могут наматываться на движущиеся части двигателя.



При доливке применяйте масло того же типа, что содержится в двигателе.



Отработанное моторное масло и использованный масляный фильтр содержат экологически опасные вещества. Рекомендуется менять масло и масляный фильтр на станции технического обслуживания Fiat, где утилизация использованных компонентов происходит в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (рис. 1-2-3)

Уровень охлаждающей жидкости (проверяйте при холодном двигателе) должен находиться между метками MIN и MAX на расширительном бачке системы охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже нормы, постепенно доливайте смесь из 50 % дистиллированной воды и 50 % концентрата PARAFLU UP производства FL Selenia Group через заливную горловину **C** до тех пор, пока уровень не достигнет риски MAX.

50 %-ная смесь дистиллированной воды и концентрата PARAFLU UP не замерзает при температуре до °С. -35 35

Для особо холодных климатических условий рекомендуется использование смеси из 60 % концентрата PARAFLU UP и 40 % дистиллированной воды.



Антифриз PARAFLU UP предназначен для использования в системе охлаждения двигателя. Для доливки применяйте жидкость того же типа, что содержится в двигателе. PARAFLU UP нельзя смешивать с жидкостями других типов. Если смешивание все же произошло, не запускайте двигатель и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система охлаждения во время работы двигателя находится под давлением. При необходимости заменяйте крышку расширительного бачка аналогичным изделием, чтобы не ухудшить эффективность системы охлаждения. Не снимайте крышку расширительного бачка, если двигатель нагрет: возможны ожоги.

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ (рис. 1-2-3)

Чтобы долить жидкость, снимите крышку **D**, отжав фиксатор.

Долейте смесь воды и TUTELA PROFESSIONAL SC35, соблюдая одну из следующих пропорций:

30 % TUTELA PROFESSIONAL SC35 и 70 % воды летом.

50 % TUTELA PROFESSIONAL SC35 и 50 % воды зимой.

Если температура наружного воздуха ниже -20 °С, используйте неразбавленную жидкость TUTELA PROFESSIONAL SC35.

За уровнем жидкости следите сквозь прозрачную стенку бачка.

Закройте крышку **D**, нажав на ее середину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поездок при отсутствии жидкости в бачке стеклоомывателя: работоспособный стеклоомыватель необходим для обеспечения видимости в плохую погоду.

Некоторые жидкости для стеклоомывателя, доступные в продаже, содержат горючие компоненты. В моторном отсеке есть горячие детали, при контакте с которыми такие компоненты могут воспламениться.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПЛАТФОРМЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
ХОЗЯИНА

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

(рис. 1-2-3)

Снимите крышку **Е**: проследите, чтобы уровень рабочей жидкости в бачке соответствовал максимуму.

Уровень тормозной жидкости в бачке не должен превышать метку **MAX**.

Используйте тормозную жидкость в соответствии с таблицей "Рабочие жидкости и смазывающие материалы" (см. главу "Технические характеристики").

ПРИМЕЧАНИЕ: Тщательно очистите крышку бачка **А** и прилегающие поверхности.

Открывая крышку, следите, чтобы грязь не попала в бачок.

Для доливки используйте воронку с сетчатым фильтром (размер ячейки не более 0,12 мм).

ВНИМАНИЕ: Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу). Поэтому, если автомобиль главным образом используется в областях с высокой влажностью воздуха, необходимо сократить указанные в "Графике технического обслуживания" сроки замены тормозной жидкости.



Не допускайте попадания тормозной жидкости (коррозионно-активной) на окрашенные части автомобиля. В случае попадания немедленно смойте водой.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость токсична и коррозионно-активна. При случайном попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом и ополосните большим количеством воды. При попадании внутрь немедленно обратитесь к врачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Символ  на флаконе отличает синтетическую тормозную жидкость от минеральной. Использование минеральной тормозной жидкости может непоправимо повредить резиновые уплотнительные элементы тормозной системы.

ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

Чтобы заменить фильтр системы вентиляции салона, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ

СЛИВ ВОДЫ (версии с двигателем Multijet)



Наличие воды в системе питания может привести к серьезному повреждению системы и нарушениям в работе двигателя. Если загорелась контрольная лампа , при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для удаления воды из системы подачи топлива. Вода может попасть в топливный бак при заправке автомобиля: в этом случае немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Автомобиль укомплектован малообслуживаемой аккумуляторной батареей: в нормальных условиях эксплуатации доливка электролита не требуется.

ПРОВЕРКА СТЕПЕНИ ЗАРЯЖЕННОСТИ И УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА

Операции по проверке и обслуживанию АКБ должны проводиться квалифицированными специалистами на станции технического обслуживания Fiat в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи - это ядовитая едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Держите источники огня и искр вдали от аккумуляторной батареи: возможен пожар или взрыв.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация аккумулятора с низким уровнем электролита может привести к непоправимому повреждению аккумулятора и даже к взрыву.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости заменяйте аккумуляторную батарею оригинальным изделием с аналогичными техническими характеристиками.

В случае установки аккумуляторной батареи с другими техническими характеристиками периодичность технического обслуживания, приведенная в параграфе "Плановое техническое обслуживание", становится неприменимой.

В этом случае необходимо руководствоваться указаниями производителя аккумуляторной батареи.

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



Неправильная установка электрического и электронного оборудования может нанести серьезный вред автомобилю. Если Вы хотите установить дополнительное оборудование (сигнализацию, мобильный телефон и пр.), обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat: специалист порекомендует наиболее подходящее устройство и оценит необходимость установки аккумуляторной батареи повышенной емкости.



В аккумуляторных батареях содержатся экологически вредные вещества. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на станцию технического обслуживания Fiat. Там аккумуляторная батарея будет утилизирована без вреда для окружающей среды и в соответствии с требованиями действующего законодательства.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если автомобиль не используется на протяжении длительного времени в условиях холодного климата, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в теплом помещении во избежание замораживания электролита.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Используйте защитные очки при работе с аккумулятором или при нахождении рядом с ним.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи и продлить срок ее службы, соблюдайте следующие правила:

- при парковке автомобиля убедитесь, что двери и капот плотно закрыты;
- выключите все приборы освещения внутри автомобиля: впрочем, автомобиль оснащен устройством автоматического выключения приборов освещения;
- старайтесь не пользоваться потребителями электроэнергии автомобиля (аудиосистемой, аварийной световой сигнализацией и т. п.) долгое время при остановленном двигателе;
- перед началом любой работы, связанной с системой электрооборудования, отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- периодически проверяйте состояние выводов аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ: Если степень заряженности аккумуляторной батареи длительное время находится на уровне менее 50 % (оптический индикатор заряженности темный, без зеленого цвета в центре), может произойти сульфатация пластин, что отрицательно сказывается на пусковых характеристиках батареи.

В такой ситуации возможно замораживание электролита (даже при -10 °С). Если автомобиль не используется на протяжении длительного периода времени, обратитесь к параграфу "Консервация автомобиля" главы "Советы водителю автомобиля".

Если Вы решили установить дополнительные приборы электрооборудования, требующие постоянного электропитания (сигнализация и пр.), обратитесь к специалистам станции технического обслуживания Fiat. Квалифицированный специалист поможет подобрать наиболее подходящее для Вас устройство из фирменного ассортимента Fiat, а также сможет рассчитать общее потребление электроэнергии и определить, способна ли система электрооборудования автомобиля вынести дополнительную нагрузку, или необходима установка аккумуляторной батареи большей емкости.

Необходимо помнить, что поскольку такие устройства продолжают потреблять электроэнергию даже при бездействующей системе электрооборудования автомобиля, они постепенно разряжают аккумуляторную батарею.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса, примерно один раз в две недели или перед началом длительной поездки: давление следует проверять при неподвижном автомобиле и холодных шинах.

При движении автомобиля давление воздуха в шинах увеличивается. Номинальное давление воздуха в шинах приведено в параграфе "Колеса" главы "Технические характеристики".

Ненормальное давление воздуха вызывает неравномерный износ протектора шин (**рис. 4**):

- A** нормальное давление: равномерный износ протектора;
- B** низкое давление: ускоренный износ протектора по краям;
- C** избыточное давление: ускоренный износ протектора посередине.

Если глубина рисунка протектора составляет менее 1,6 мм, шину необходимо заменить. В любом случае соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.

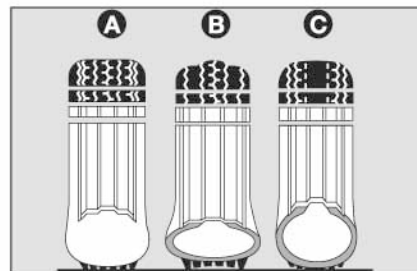


Рис. 4

ВНИМАНИЕ:

- по возможности избегайте экстренного торможения, резкого трогания с места, наездов на бордюрные камни, крышки люков и подобные препятствия. Длительные поездки по неровным дорогам могут привести к повреждению шин;
- регулярно проверяйте шины на наличие порезов на боковинах, вздутий и неравномерного износа протектора. При необходимости обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.
- не перегружайте автомобиль: это может привести к серьезным повреждениям дисков и шин;
- в случае прокола колеса, во избежание повреждения шины, диска колеса, элементов подвески и рулевого управления, немедленно остановите автомобиль и замените колесо;

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
ПОЕЗДКИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

- шины подвергаются старению даже во время бездействия. Появление трещин на протекторе и боковинах шины является признаком старения. Шины, прослужившие на автомобиле свыше 6 лет, следует предъявить для проверки опытному специалисту. Не забывайте внимательно осматривать запасное колесо;
- при замене всегда устанавливайте новые шины, избегая приобретать изделия сомнительного происхождения;
- одновременно с заменой шин замените золотники их вентиляей;
- чтобы уравнивать степень износа шин передних и задних колес, желательно менять их местами каждые 10-15 тыс. км пробега. Чтобы выдержать направленность рисунка протектора, меняйте колеса с правой и левой стороны раздельно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Помните, что устойчивость автомобиля на дороге зависит от давления воздуха в шинах.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слишком низкое давление воздуха в шине может вызвать ее перегрев и серьезное повреждение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не переставляйте колеса с правой стороны автомобиля на левую и наоборот.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При покраске не нагревайте литые диски колес до температуры выше 150 °С. Это может снизить механическую прочность дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Тщательно соблюдайте сроки обслуживания, приведенные в параграфе "Плановое техническое обслуживание" настоящей главы, в отношении резиновых шлангов тормозной системы и системы подачи топлива двигателя.

Воздействие озона, высокой температуры и длительное отсутствие жидкости может вызвать потерю эластичности и появление трещин в резиновых шлангах, что опасно возникновением утечек. Следовательно, необходимо внимательно следить за состоянием шлангов.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые щетки специальными составами; рекомендуется использовать жидкость TUTELA PROFESSIONAL SC35.

В случае деформации или износа кромок замените щетки. В любом случае рекомендуется заменять их ежегодно.

Чтобы снизить вероятность повреждения щеток, соблюдайте несколько простых правил:

- при отрицательной температуре атмосферного воздуха убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. При необходимости освободить щетки воспользуйтесь антифризом.
- удаляйте снег со стекла вручную: помимо защиты щеток, эта мера убережет от перегрузки электромотор привода стеклоочистителя;
- не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение на автомобиле с изношенными щетками стеклоочистителя опасно: в плохую погоду это существенно ухудшает видимость.

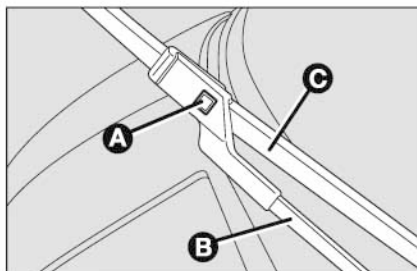


Рис. 5

Замена щетки переднего стеклоочистителя (рис. 5)

Сделайте следующее:

- отведите поводок **В** от ветрового стекла и поверните держатель щетки на угол 90° по отношению к поводку;
- нажмите кнопку **А** и отсоедините держатель щетки **С** от поводка **В**;
- заменив щетку, установите держатель **С** на место и надежно зафиксируйте его.

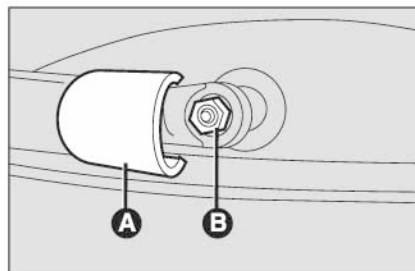


Рис. 6

Замена щетки заднего стеклоочистителя (рис. 6)

Сделайте следующее:

- сдвиньте чехол **А**, отверните гайку **В** и снимите поводок стеклоочистителя с оси;
- установите новый рычаг, правильно расположите его и закрепите гайкой;
- установите на место чехол.

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСТРАИВАЕМЫХ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

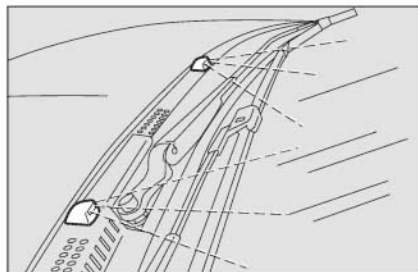


Рис. 7

F0S0110m

ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ

Передний стеклоомыватель (рис. 7)

Если эффективность работы стеклоомывателя недостаточна для надлежащей очистки ветрового стекла, прежде всего проверьте наличие жидкости в бачке омывателя: см. параграф "Проверка уровней рабочих жидкостей" настоящей главы.

Затем проверьте, не засорились ли отверстия форсунок стеклоомывателя, при необходимости прочистите с помощью иглы.

Направление струи омывателя регулируется изменением углов установки форсунок.

Струя жидкости должна подниматься примерно до $\frac{1}{3}$ общей высоты ветрового стекла.

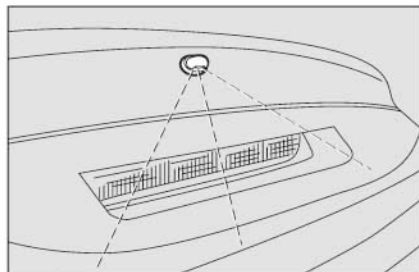


Рис. 8

F0S0111m

ВНИМАНИЕ: Если автомобиль оборудован верхним люком, перед тем как приступить к регулировке стеклоомывателя убедитесь, что люк закрыт.

Задний стеклоомыватель (рис. 8)

Форсунка заднего стеклоомывателя не регулируется. Держатель форсунки располагается над задним стеклом.

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ РАЗРУШИТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

Основные причины коррозии:

- загрязнение воздуха;
- повышенное содержание соли и влаги в воздухе (прибрежные зоны, местности с жарким влажным климатом);
- сезонные климатические изменения.

Нельзя недооценивать и абразивное действие пыли, песка, грязи и гравия, поднимаемых с дорожного покрытия другими автомобилями.

Компания Fiat применяет самые современные технологии эффективной защиты кузова от коррозии.

Наиболее важные из них:

- применение систем защитных покрытий, придающих кузову особую стойкость к коррозии и абразивному износу;
- использование оцинкованного (или предварительно обработанного) стального листа с высокой коррозионной стойкостью;

- обработка днища, моторного отсека, колесных арок и других частей кузова высокоэффективными антикоррозийными продуктами на основе воска;
- напыление пластиковых материалов с защитной целью на наиболее подверженные коррозии места: низ дверей, колесные арки, кромки и т. п.;
- использование специальных "открытых" секций в конструкции кузова в целях предотвращения образования конденсата и накопления влаги, приводящей к образованию ржавчины.

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ

На автомобиль действует гарантия от сквозной коррозии в отношении любого оригинального кузовного элемента или элемента внутренней структуры кузова.

Общие условия данной гарантии приведены в Сервисной книжке, прилагаемой к автомобилю.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ ЗА КУЗОВОМ Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие не только служит эстетической цели, но и защищает скрытый под ним листовой металл.

Чтобы предотвратить развитие коррозии, немедленно исправляйте появляющиеся сколы и царапины. Для подкраски используйте только оригинальные продукты (см. параграф "Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова" главы "Технические характеристики").

Текущий уход за лакокрасочным покрытием ограничивается мойкой автомобиля: частота операции зависит от условий эксплуатации и местности, в которой эксплуатируется автомобиль. Например, рекомендуется часто мыть автомобиль при эксплуатации в местностях с высоким уровнем загрязнения окружающей среды или на дорогах, посыпаемых солью.

Правила мойки автомобиля:

- при использовании механической моющей системы снимите съемный багажник, чтобы не повредить его;
- для мойки кузова автомобиля используйте струю воды низкого давления;
- протрите кузов губкой, часто смачивая ее слабым раствором моющего вещества;
- тщательно ополосните кузов водой и просушите струей воздуха или зашмой.

Особо тщательно просушите труднодоступные места, например, дверные проемы и проемы фар: там часто застаивается вода. Рекомендуется

после мойки оставить автомобиль на некоторое время на открытом воздухе, чтобы остатки воды беспрепятственно испарились.

Не мойте автомобиль, если он долго стоял на солнце или если его капот нагрет до высокой температуры: это может привести к выгоранию лакокрасочного покрытия.

Внешние пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов автомобиля.

По возможности не оставляйте автомобиль под деревьями: смолистые выделения многих пород деревьев могут ухудшить внешний вид лакокрасочного покрытия и повышают риск появления очагов коррозии.

ВНИМАНИЕ: Птичий помет, попавший на кузов автомобиля, следует немедленно смыть: кислота, содержащаяся в нем, отличается особой агрессивностью.



Моющие вещества вызывают загрязнение воды. Автомобиль следует мыть в местах, оснащенных оборудованием для сбора и очистки воды, применяемой в процессе мойки.

Стекла

Для мытья стекол используйте специальные средства.

Пользуйтесь чистой ветошью, чтобы избежать появления царапин и ухудшения прозрачности стекол.

ВНИМАНИЕ: Чтобы не повредить устройство обогрева, заднее стекло следует осторожно протирать, проводя ветошью вдоль нитей обогревателя.

Моторный отсек

Моторный отсек автомобиля лучше мыть по окончании зимы. Не направляйте струю воды непосредственно на электронный блок управления, блок реле и предохранителей (расположены с левой стороны моторного отсека по ходу движения). Проводите мойку в специально оборудованной мастерской.

ВНИМАНИЕ: Мойте моторный отсек при холодном двигателе и положении ключа в замке зажигания **STOP**. По окончании мойки проверьте защитные устройства (например, резиновые заглушки и крышки) на наличие и целостность.

Фары

ВНИМАНИЕ: Не используйте ароматические углеводороды (например, бензин)

или кетены (например, ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей фар.

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

Следите, чтобы вода (стекающая с обуви, зонтиков и пр.) не попадала под коврики: это может привести к окислению металлических деталей кузова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нельзя использовать для очистки внутренних компонентов автомобиля горючие вещества, например эфир, или бензин: разряды статического электричества, вызванные трением во время очистки, могут вызвать пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не храните в автомобиле аэрозольные баллоны: возможен взрыв. Аэрозольные баллоны нельзя нагревать до температуры выше 50 °С. Во время стоянки солнечные лучи могут нагревать предметы внутри автомобиля до температуры гораздо выше 50 °С.

ОЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБИВКИ

Пыль удаляйте мягкой щеткой или пылесосом. Вельветовую обивку рекомендуется чистить влажной щеткой.

Протирайте сидения губкой, смоченной в растворе воды и нейтрального моющего средства.

ПЛАСТИКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Рекомендуется протирать элементы отделки салона ветошью, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства. Для очистки пластиковых деталей пользуйтесь специальными средствами, не содержащими растворителей: такие средства не меняют цвет очищаемых поверхностей и не оставляют пятен на них.

ВНИМАНИЕ: Нельзя протирать переднюю панель спиртом или бензином.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ.....	152
МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ	154
ДВИГАТЕЛЬ	155
ПОДАЧА ТОПЛИВА/ЗАЖИГАНИЕ	156
ТРАНСМИССИЯ.....	156
ТОРМОЗА.....	157
ПОДВЕСКА.....	157
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	157
ДИСКИ И ШИНЫ	158
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	161
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	162
МАССА	163
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	164
РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗочНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	165
РАСХОД ТОПЛИВА	167
СОДЕРЖАНИЕ CO ₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ.....	168

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИС-
ТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОН- НЫЕ ДАННЫЕ

Обратите ВНИМАНИЕ: на коды иденти-
фикации. На рисунках ниже приведены
следующие таблички с кодами иденти-
фикации:

- Заводская табличка модели.
- Маркировка шасси.
- Идентификационная табличка лако-
красочного покрытия.
- Маркировка двигателя.

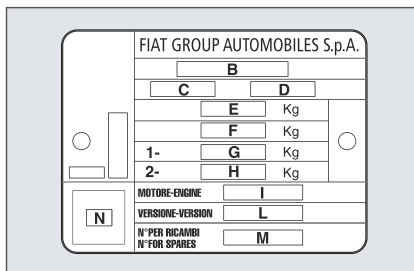


Рис. 1

F0S0112m

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА МОДЕЛИ (рис. 1)

Данную табличку можно найти на левой
стороне дна багажника. Она содержит
следующую информацию:

- B** Номер омологации.
- C** Код типа транспортного средства.
- D** Номер кузова.
- E** Максимально разрешенная масса
автомобиля с полной загрузкой.

F Максимально разрешенная масса
автомобиля с полной загрузкой и
прицепом.

G Максимально допустимая нагрузка
на переднюю ось.

H Максимально допустимая нагрузка
на заднюю ось..

I Тип двигателя.

L Код типа кузова.

M Код для заказа запасных частей.

N Индекс непрозрачности дыма (моде-
ли с дизельным двигателем).

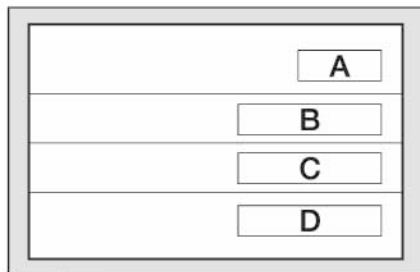


Рис. 2

F0S0113m

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ (рис. 2)

Табличка, расположенная с левой стороны на внешней поверхности стойки двери багажного отсека, содержит следующие данные:

- A** - Производитель краски.
- B** - Наименование лакокрасочного покрытия.
- C** - Код краски по каталогу Fiat.
- D** - Код подкраски и ремонта.

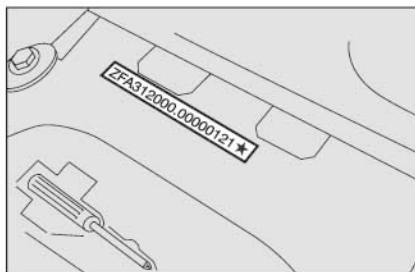


Рис. 3

F0S0114m

МАРКИРОВКА ШАССИ (рис. 3)

Табличка, прикрепленная к полу багажного отсека с правой стороны, содержит следующие данные:

- модель автомобиля;
- номер шасси.

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Версия	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.2 8V 69 HP	169A4000	312AXA1A
1.4 16V 100 HP	169A3000	312AXC1B
1.3 16V Multijet 75 HP	169A1000	312AXB1A

Двигатель

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 Multijet 75 HP
Код двигателя		169A4000	169A3000	169A1000
Рабочий цикл		Отто	Отто	Дизель
Количество и расположение цилиндров		4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	70,8 x 78,86	72 x 84	69,6 x 82
Рабочий объем двигателя	см ³	1242	1368	1248
Степень сжатия		11,1:1	10,8:1	17,6:1
Макс. мощность (EC) при оборотах	кВт лс об/мин	51 69 5 500	73,5 100 6 000	55 75 4 000
Макс. крутящий момент (EC) при оборотах	Нм кг*м об/мин	102 10,4 3 000	131 13,4 4 250	145 14,8 1 500
Свечи зажигания		NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	-
Топливо		Неэтилированный бензин 95 RON	Неэтилированный бензин 95 RON	Дизельное топливо для автомобилей (стандарт EN590)

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПОДАЧА ТОПЛИВА/ЗАЖИГАНИЕ

	1.2 8V 69 HP - 1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP
Подача топлива	Распределенный фазированный впрыск топлива с электронным управлением без возвратного контура	Система многофазного непосредственного впрыска типа "Common Rail", электронная система управления, турбонагнетатель и интеркулер



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Модификация или ремонт компонентов системы подачи топлива, проведенные с нарушениями установленных правил или технических требований, могут в конечном счете привести к возникновению пожара.

ТРАНСМИССИЯ

	1.2 8V69 HP - 1.4 16V 100 HP - 1.3 16V Multijet 75 HP
Коробка передач	Пять передач для движения вперед, передача заднего хода; синхронизаторы на всех передачах для движения вперед
Сцепление	Автоматическая регулировка зазора, педаль без свободного хода
Привод	Передний

Маркировка двигателя выштамповывается на блоке цилиндров и состоит из номера модели и номера шасси.

КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ И КУЗОВА

ТОРМОЗА

	1.2 8V 69 HP - 1.4 16V 100 HP - 1.3 16V Multijet 75 HP
Рабочий тормоз:	
– передний	дисковый (для версий с двигателями Multijet 1.3 и 1.4 - с активной вентиляцией)
– задний	барабанный с автоматической регулировкой зазора/дисковый для версий с двигателем 1.4
Стояночный тормоз	управляется ручным рычагом, воздействует на задние колеса

ВНИМАНИЕ: Вода, лед и соль с поверхности дорожного покрытия могут накапливаться на рабочей поверхности тормозных дисков, что приводит к снижению эффективности торможения при первоначальном нажатии педали тормоза.

ПОДВЕСКА

	1.2 8V 69 HP - 1.4 16V 100 HP - 1.3 16V Multijet 75 HP
Передняя	независимая, типа Mc Pherson; состоит из поперечных рычагов, стоек, винтовых пружин; автомобили версий с усилителем рулевого управления оснащаются стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	зависимая; балка заднего моста удерживается реактивными тягами и штангами; оснащена винтовыми пружинами и амортизаторами.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	1.2 8V 69 HP - 1.4 16V 100 HP - 1.3 16V Multijet 75 HP
Тип	реечное. Некоторые версии оснащаются электрическим усилителем.
Диаметр разворота по внешнему краю следа переднего колеса (версии с двигателями 1.2 8V и 1.3 Multijet)	9,2 м
Диаметр разворота по внешнему краю следа переднего колеса (версии с двигателем 1.4 16V)	10,6 м

ВАШ
АВТОБУЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СВЕТА
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБУЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОБУЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Автомобиль может комплектоваться стальными штампованными или литыми легкосплавными дисками. Шины - бескамерные радиальные. Типы шин, допустимых для установки, приведены в техническом паспорте автомобиля.

ВНИМАНИЕ: В случае расхождений между сведениями, приведенными в настоящем Руководстве и техническом паспорте автомобиля, руководствуйтесь данными, приведенными в техническом паспорте.

Соблюдение размеров шин необходимо для обеспечения свободного взаимного перемещения элементов автомобиля. Устанавливайте на все колеса шины одного и того же вида и типа.

ВНИМАНИЕ: Не используйте камеры в бескамерных шинах.

МАЛОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Стальной штампованный диск, бескамерная шина.

ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС

Схождение, замеренное между ободами колесных дисков: $0,5 \pm 1$ мм

Значения приведены для автомобиля в снаряженном состоянии.

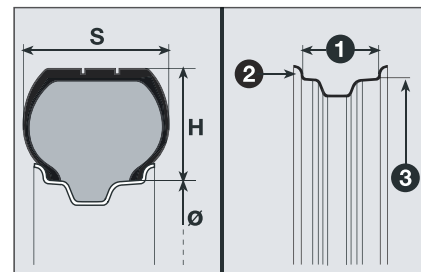


Рис. 4

F0S0095m

ЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИН (рис. 4)

Пример: 175/65 R 14 82H

175 = Номинальная ширина (S, расстояние в мм между боковинами).

65 = Соотношение между высотой и шириной профиля (H и S), выраженное в процентах.

R = Радиального типа.

14 = Диаметр диска колеса в дюймах (Ø).

82 = Номинальная нагрузка.

T = Индекс максимальной скорости.

Индекс максимальной скорости

Q = до 160 км/ч.

R = до 170 км/ч.

S = до 180 км/ч.

T = до 190 км/ч.

?U = до 200 км/ч.

H = до 210 км/ч.

V = до 240 км/ч.

Индекс максимальной скорости для зимних шин

QM + S = до 160 км/ч.

TM + S = до 190 км/ч.

NM + S = до 210 км/ч.

Номинальная нагрузка

70 = 335 кг **81** = 462 кг

71 = 345 кг **82** = 475 кг

72 = 355 кг **83** = 487 кг

73 = 365 кг **84** = 500 кг

74 = 375 кг **85** = 515 кг

75 = 387 кг **86** = 530 кг

76 = 400 кг **87** = 545 кг

77 = 412 кг **88** = 560 кг

78 = 425 кг **89** = 580 кг

79 = 437 кг **90** = 600 кг

80 = 450 кг **91** = 615 кг

ЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ДИСКОВ (рис. 4) Пример: 5,00 В x 14 H2

5,00 = ширина диска в дюймах **1.**

J = индекс глубины обода (высота защитного борта) **2.**

1 = номинальный диаметр диска в дюймах (соответствует диаметру монтируемой шины) **3 = ∅.**

H2 = профиль и количество "хампов" (кольцевых выступов, удерживающих на диске края бескамерной шины).

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Версия	Диски	Стандартные шины	Зимние шины	Зapasное колесо (если есть)	
				Диск	Шина
1.2 8V	51/2Jx14H2-ET35(*)	165/65 R14 79 T (*)	165/65 R14 79 Q (M+S) (*)	4J R14-ET43 4J	135/80 R14 84P
	51/2Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82 Q (M+S)		
	6Jx15H2-ET35 (●)	185/55 R15 82 T (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)	R14-ET43	135/80 B14 84M
	6½x16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)		
1.4 16V	5½x14H2-ET35	175/65 R14 82 H	175/65 R14 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (●)	185/55 R15 82 H (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)		
	6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82 H (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
	6½x16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 H (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)		
1.3 Multijet	5½x14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (●)	185/55 R15 82 T (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)		
	6½x16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M

(*) Предназначено только для автомобилей с электрическим усилителем руля

(▲) Установка цепей противоскольжения не предусмотрена

(●) Для литых дисков

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Если шины прогреты, к вышеприведенным значениям добавьте 0,3 бар. Проверку давления следует повторить при холодных шинах.

Шины	Средняя загрузка		Полная загрузка		Зapasное колесо (если есть)
	Передние	Задние	Передние	Задние	
165/65 R14 79 T	2,0	2,0	2,2	2,2	2,8
175/65 R14 82 T	2,0 (○)/2,2 (△)	2,0	2,2 (○)/2,3 (△)	2,2	
175/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82 T	2,2	2,1	2,3	2,3	
185/55 R15 82 H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84 T	2,2	2,1	2,4	2,3	
195/45 R16 84 H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(○) Для версий с двигателем 1.2 8V

(△) Для версий с двигателем 1.3 Multijet

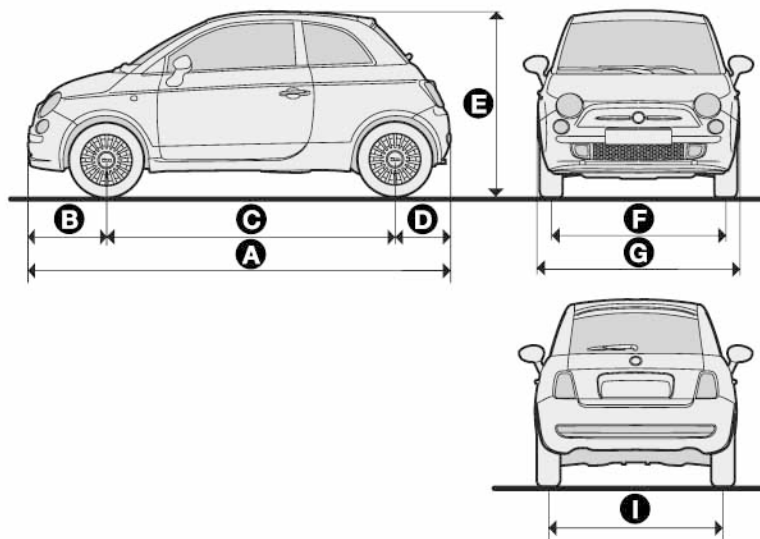


Рис. 5

F0S0088m

РАЗМЕРЫ КУЗОВА

Размеры, выраженные в миллиметрах, относятся к автомобилю со стандартными шинами.

Высота автомобиля измеряется в ненагруженном состоянии.

Объем багажного отсека

Объем порожнего багажного отсека (по стандарту V.D.A.) 185 литров

Версия	A	B	C	D	E	F	G	I
1.2 8V 69 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407
1.4 16V 100 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413/1414(▲)	1627	1408
1.3 Multijet 75 HP	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) Размер колеи зависит от размеров установленных колесных дисков и шин.

(▲) С шинами 195/45 R16

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально возможная скорость автомобиля после периода обкатки, км/ч.

1.2 8V 69 HP	160
1.4 16V 100 HP	182
1.3 16V Multijet 75 HP	165

МАССА

Масса (кг)	1.2 8V69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP
Вес порожнего автомобиля (заправлены рабочие жидкости, топливный бак заполнен на 90 %, без дополнительного оборудования):	865	930	980
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	440	440	440
Макс. допустимая нагрузка (**)			
– на переднюю ось:	770	830	830
– на заднюю ось:	640	640	640
– полная масса:	1305	1370	1420
Макс. масса буксируемого прицепа			
– прицеп с тормозами:	800	800	800
– прицеп без тормозов:	400	400	400
Макс. статическая нагрузка на шар прицепного устройства (прицеп с тормозами):	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (люк, сцепное устройство, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается.

(**) Не должна превышать максимально допустимую. Ответственность за расположение грузов в багажнике и/или на крыше автомобиля в целях соблюдения данных величин лежит на водителе.

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПАМИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

		1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP	Топливо и оригинальные рабочие жидкости
Топливный бак	литры	35	35	35 (▲)	Неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу (RON) не менее 95 (▲) Дизельное топливо для автомобилей (стандарт EN590)
включая резерв:	литры	5	5	5 (▲)	
Система охлаждения двигателя:	литры	4,85	4,4	6,3	Смесь 50 % дистиллированной воды и концентрата PARAFU UP (□)
Система смазки двигателя (исключая масляный фильтр):	литры	2,5	2,75	2,5 (●) 2,8 (●)	SELENIA K P.E. (●) SELENIA WR P.E.
	литры	2,8	2,90		
Полный заправочный объем системы смазки двигателя:					
Коробка передач/дифференциал:	литры	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNIX
Гидросистема тормозов:	кг	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Бачок стеклоомывателей	литры	2,5	2,5	2,5	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) Для особо холодных климатических условий рекомендуется использование смеси из 60 % концентрата PARAFU UP и 40 % дистиллированной воды.

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОДУКТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

Назначение	Уровень качества продуктов, необходимый для обеспечения нормальной работоспособности автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Масла для бензиновых двигателей	Синтетические масла класса SAE 5W-40, соответствующие стандарту ACEA C3 и спецификации FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E.	В соответствии с графиком технического обслуживания
Масла для дизельных двигателей (версии с двигателем 1.3 Multijet)	Синтетические масла класса SAE 5W-30, соответствующие спецификации FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E.	В соответствии с графиком технического обслуживания

Чтобы обеспечить эффективную работу двигателя Multijet с сажевым фильтром, используйте только оригинальное масло. В чрезвычайной ситуации, если оригинальный продукт недоступен, допускается доливка другого масла аналогичного уровня качества (не более 0,5 л в общей сложности), но в этом случае при первой же возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Оптимальная эффективность работы двигателя гарантируется только при использовании оригинальных масел. В любом случае в дизельных двигателях допускается применение масел класса вязкости SAE 5W-40 и класса качества не ниже ACEA B4.

Использование масла более низкого класса качества, чем ACEA C3 и ACEA B4, может привести к повреждению двигателя, которое не покрывается гарантией.

По вопросам приобретения продуктов марки **Selenia**, предназначенных для особо холодных климатических условий, обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВАШ
АВТОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Назначение	Уровень качества продуктов, необходимый для обеспечения нормальной работоспособности автомобиля	Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	Область применения
Масла и смазки для узлов трансмиссии	Синтетические масла класса SAE 75W- 85, соответствующие требованиям стандарта API GL4 PLUS и спецификации FIAT 9.55550, или превосходящие их	TUTELA CAR TECHNYX	Механическая коробка передач и дифференциал
	Консистентная смазка на основе дисульфида молибдена, устойчивая к воздействию высокой температуры. Консистенция по NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR	ШРУС со стороны колес
	Специальная смазка для ШРУС, устойчивая к воздействию высокой температуры. Консистенция по N.L.G.I.2.	TUTELA STAR 325	ШРУС со стороны дифференциала
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Гидросистемы тормозов и сцепления
Антифриз с защитными свойствами для радиатора	Защитное средство красного цвета с эффектом антифриза, основанное на ингибированном моноэтиленгликоле с органической формулой, основанной на O.A.T, которая соответствует требованиям CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFLU UP (*)	Система охлаждения в пропорции: 50 % воды, 50 % жидкости PARAFLU UP (□)
Жидкость для стеклоомывателей	Смесь спирта, воды и поверхностно-активного вещества CUNA NO 956-II	специальной жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Для использования в разведенном или неразведенном виде в стеклоомывателях
Присадка для дизельного топлива	Присадка к топливу, предназначенная для защиты дизельного двигателя	TUTELA DIESEL ART	Добавляется к дизельному топливу в соотношении 25 см3 на литр

(*) ВНИМАНИЕ: Не доливайте и не смешивайте рабочие жидкости с разными характеристиками.

(□) Для особо жестких климатических условий рекомендуется использование смеси из 60 % концентрата PARAFLU UP и 40 % дистиллированной воды.

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице ниже, определены на основании сертификационных тестов, проведенных в соответствии с директивами ЕС.

Для определения расхода топлива проводились следующие процедуры:

□ городской цикл: холодный запуск двигателя, сопровождаемый поездкой, имитирующей условия использования автомобиля в городе;

□ загородный цикл: равномерные ускорения на всех передачах, имитация движения вне города: скорость варьируется от 0 до 120 км/час;

□ смешанный цикл: расчетный расход, для которого взято 37 % расхода топлива в городском цикле и 63 % расхода в загородном цикле.

ВНИМАНИЕ: Расход топлива зависит от типа маршрута, условий движения, погоды, индивидуального стиля вождения, общего состояния автомобиля, загрузки, работы системы климат-контроля. Наличие спойлеров и внешнего дополнительного оборудования, съемного багажника на крыше и подобные факторы могут увеличивать сопротивление воздуха, что в свою очередь приводит к увеличению расхода топлива. Поэтому фактический расход топлива может отличаться от значений, полученных экспериментальным путем.

Расход топлива, рассчитанный в соответствии с директивой 1999/100/ЕС (литров на 100 км)

Версия	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
1.2 8V 69 HP	6,4	4,3	5,1
1.4 16V 100 HP	8,2	5,2	6,3
1.3 16V Multijet 75 HP	5,3	3,6	4,2

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПЕХОВ
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ

Содержание CO₂ в отработавших газах соответствует смешанному циклу измерения расхода топлива.

Версия	Содержание CO ₂ в соответствии с директивой 1999/100/ЕС (г/км)
1.2 8V 69 HP	119
1.4 16V 100 HP	149
1.3 16V Multijet 75 HP	111

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ABS.....	54	— процедура замены	143	Лампы (замена)	118
Система ABS	54	— полезные советы	144	— типы ламп	119
Установка дополнительного оборудования	63	Кузов	148	— общие сведения.....	118
Подушки безопасности.....	77	— уход	149	Заправочные объемы рабочих жидкостей	164
— фронтальная подушка безопасности водителя.....	78	— защита	148	Консервация автомобиля	91
— фронтальная подушка безопасности пассажира	76	— идентификационные данные	152	Безопасная перевозка детей	70
— боковые верхние безопасности подушки	80-81	— гарантия.....	149	Верхний светильник салона	36
Дефлекторы системы вентиляции	27	Расширение багажного отсека	49	— процедура замены лампы	124
Система ASR.....	57	Лампа освещения багажного отсека	47	— включение и выключение	36
Автоматическая система климат-контроля	31	— процедура замены лампы	125	— лампа освещения багажного отсека	47
Система автоматической блокировки дверей	45	Багажный отсек.....	46	Замена колеса	108
Аккумуляторная батарея.....	143	— закрытие	48	Маркировка шасси	153
— если разряжена аккумуляторная батарея	131	— расширение багажного отсека ...	49	Проверка уровней рабочих жидкостей.....	138
— проверка степени заряженности... ..	143	— открывание.....	47	Системы безопасности для детей (возможность установки)	75
— запуск двигателя от внешней АКБ	106	Проверка уровней рабочих жидкостей	138	Прикуриватель	40
		Тормоза	157	Сцепление	154
		— технические характеристики	157	Содержание CO ₂ в отработавших газах	164
		— проверка уровней рабочих жидкостей.....	138		

Картинка CODE	5	Двигатель	155	Функция "сопровождение домой"	35
Расход.....	167	— технические характеристики	155	Противотуманные фары.....	38
— моторного масла	140	— идентификационные данные.....	152	— процедура замены лампы	123
— топлива.....	167	— маркировка	154	Устройство аварийного прекращения	
Снижение эксплуатационных		Капот	50	подачи топлива.....	39
расходов	87	Указатель температуры охлаждающей		Система подачи топлива	156
Органы управления автомобилем	38	жидкости.....	11	Пробка горловины	
Огни для движения		Уровень охлаждающей		топливного бака	65
в дневное время.....	34	жидкости.....	141	Указатель уровня топлива.....	11
— процедура замены лампы	123	Моторное масло		Топливо	164
Размеры кузова	161	— расход.....	140	— расход	167
Указатели поворота	34	— технические характеристики	165	— устройство аварийного прекращения	
— включение и выключение	34	Уровень моторного масла.....	140	подачи	39
— процедура замены лампы в перед-		Система EOBD	58	— заправка	164
нем указателе	121	Система ESP	55	— указатель уровня	11
— процедура замены лампы в боковом		Внешнее освещение.....	34	— емкость топливного бака.....	164
повторителе	122	Система Fiat CODE	4	Предохранители (замена).....	126
Блокировка дверей	45	Fix & Go (комплект		Коробка передач	87
Разблокирование дверей	45	для быстрого ремонта шин)	114	— управление механической коробкой	
Двери.....	44	Кратковременное включение дальнего		передач.....	87
"Dualdrive"		света фар	34	Подстаканники	41
(электрический усилитель рулевого		Рабочие жидкости и смазочные		— Вещевой ящик	41
управления)	58	материалы	165	Стояночный тормоз.....	86

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАС-
НОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕУСПРАВ-
НОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУ-
ЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ВАШ АВТОМОБИЛЬ	Аварийная световая сигнализация... 38	для детей "Isofix"..... 75	– график технического обслужи-
	Подголовники 24	Домкрат..... 109	вания..... 135
УСТРОЙСТВА БЕЗОПАС- НОСТИ	Фары 52	Ключ с пультом дистанционного	Ручное управление системой климат-
	– корректировка направленности светового	управления 5	контроля 29
СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ	потока по высоте..... 53	– замена элемента питания 7	Ключ без пульта дистанционного
	– регулировка ближнего света..... 51	– изготовление	управления 5
КОНТРОЛЬ- НЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	– регулировка ближнего света при смене	дубликатов ключей..... 7	Система MSR 57
	направленности движения..... 53	Поднятие автомобиля 132	Многофункциональный и
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВ- НОСТЕЙ	– регулировка	Ограничители усилия 69	многофункциональный настраиваемый
	противотуманных фар 53	Ближний свет фар..... 34	дисплей 12
ТЕХОБСЛУ- ЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	Обогреватель заднего стекла 33	– процедура замены лампы 122	Фонарь освещения
	Обогрев и вентиляция салона..... 28	– включение и выключение 34	номерного знака 124
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИ- СТИКИ	Система управления обогревом и	Дальний свет фар..... 34	Вещевой ящик 41
	вентиляцией салона 28	– процедура замены лампы 122	Лакокрасочное покрытие 149
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Система трогания на уклоне 56	– включение и выключение 34	Парковка автомобиля 86
	Идентификационные данные 152	– кратковременное включение 34	Огни заднего хода 34
	Замок зажигания..... 8	Техническое обслуживание 133	Датчики системы помощи
	Устранение неисправностей..... 105	– система климат-контроля 29-33	при парковке 60
	Панель приборов..... 9	– жесткие условия эксплуатации	Скоростные характеристики 159
	Приборы 9	автомобиля 137	– идентификационные данные 152
	Оборудование салона..... 40	– общая проверка 137	– идентификационная табличка лако-
	Пассажирский салон..... 150	– плановое техническое обслужи-	красочного покрытия кузова.....153
	Системы безопасности	вание 134	Фильтр системы вентиляции салона.. 143

Электрические стеклоподъемники	46	— общие сведения	68	— запуск бензинового двигателя	84
Преднатяжители ремней безопасности.....	69	— ограничители усилия.....	69	— остановка двигателя	86
Защита окружающей среды	66	— уход	71	Обозначения, используемые в	
Панель инструментов	9	— преднатяжители.....	69	Руководстве	4
Радиопередатчики и сотовые телефоны	62	— правила использования.....	69	Дверь багажного отсека	47
Задний противотуманный фонарь	38	Сиденья.....	23	Технические характеристики	151
— процедура замены лампы	118	— очистка.....	150	Дополнительный стоп-сигнал.....	124
— клавиша управления	38	Габаритные огни	34	Максимальная скорость автомобиля	159
Задний стеклоомыватель	36	— процедура замены лампы в заднем фонаре.....	123	Буксировка автомобиля	132
— включение и выключение	36	Функция комбинированной очистки стекла	36	Буксировка прицепа	89
Зеркала заднего вида	26	Цепи противоскольжения	91	Трансмиссия	156
— электропривод регулировки	26	Аудиосистема	62	Маршрутный компьютер	21
— наружные.....	26	Спидометр	11	Давление воздуха в шинах	160
— внутреннее	26	Советы водителю автомобиля.....	83	Шины	160
Тахометр.....	11	Запуск двигателя	84, 106	— давление воздуха	160
Огни заднего хода	123	— запуск двигателя от ведущих колес	107	— уход	145
Съемный багажник.....	52	— прогрев двигателя после запуска	85	— значение маркировки шин	158
Резиновые шланги.....	146	— замок зажигания.....	8	— процедура замены колеса	108
Устройства безопасности.....	67	— запуск двигателя от внешней АКБ..	106	— зимние шины	90, 160
Регулировка положения сидений.....	23	— запуск дизельного двигателя	85	— типы шин, разрешенные к применению на автомобиле.....	160
Ремни безопасности	68			Управление механической коробкой передач	87

Система вентиляции.....	27
Контрольные лампы и информационные сообщения	98
Масса	163
Колеса	158
– процедура замены колеса	108
– малое запасное колесо	158
Геометрия колес	158
Диски и шины.....	158
– значение маркировки дисков	159
Стекла (очистка)	147
Передний стеклоочиститель	35
– управление	35
– проверка уровня жидкости	137
Щетки переднего стеклоочистителя ..	35
– замена щеток	147
– управление	35
– форсунки стеклоомывателя.....	148
Жидкость в бачке стеклоомывателя	141
Задний стеклоомыватель	148



SELENIA®

В сердце Вашего двигателя.



Всегда спрашивайте Вашего механика относительно

SELENIA®

Замена масла? Эксперты рекомендуют Selenia.

*В двигатель Вашего автомобиля на заводе было залито масло **Selenia**.
Это машинное масло, удовлетворяющее самым передовым
международным требованиям,
имеет высочайшие технические характеристики.*

Selenia гарантирует **высочайшие характеристики и защиту Вашего двигателя.**

Линейка продукции Selenia включает множество технологически передовых продуктов:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Идеально для защиты бензиновых двигателей нового поколения, очень эффективно даже в самых тяжелых климатических условиях. Также идеально в плане снижения потребления топлива (повышения экономичности) для различных двигателей.

SELENIA K -

синтетическое масло, разработанное с применением инновационной технологии, гарантирующей легкий холодный пуск бензиновых двигателей и предоставляющей максимальную защиту при характерных городских условиях эксплуатации. Благодаря значению вязкости 5W-40 и специальному составу, оно эффективнее удовлетворяет требованиям новых европейских норм по ограничению содержания вредных веществ в отработавших газах и превышает основные международные требования.

SELENIA WR

Масло специально разработано для двигателей с многоточечным непосредственным впрыском (common rail).
Особенно эффективное при холодных запусках, масло гарантирует максимальную защиту от износа, функционирование гидравлических толкателей, снижение расхода и стабильность при высоких температурах.

SELENIA DIGITECH

Полностью синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей.
Его передовая технология гарантирует максимальную защиту, сокращение расхода и надежность в экстремальных климатических условиях.

Кроме того, перечень включает Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40
За дополнительной информацией по продуктам Selenia обращайтесь на web-сайт: www.fl-selenia.com.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Если шины прогреты, к вышеприведенным значениям добавьте 0,3 бар. Проверку давления следует повторить при холодных шинах. Для стандартных зимних шин к вышеприведенным значениям следует добавить 0,2 бар.

Шина	Умеренная нагрузка		Полная нагрузка		Запасное колесо уменьшенного размера (если предусмотрено комплектацией)
	Передние	Задние	Передние	Задние	
165/65 R14 79 T	2,2	2,0	2,2	2,2	
175/65 R14 82 T	2,2	2,0	2,2	2,2	
175/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82 T	2,2	2,0	2,3	2,3	2,8
185/55 R15 82 H	2,2	2,0	2,3	2,3	
195/45 R16 84 T	2,2	2,0	2,4	2,3	
195/45 R16 84 H	2,2	2,0	2,4	2,3	

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

	1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP
Масляный поддон	2,5	2,75	2,5
Масляный поддон и фильтр	2,8	2,90	2,8

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (литры)

	1.2 8V 69 HP	1.4 16V 100 HP	1.3 16V Multijet 75 HP
Объем бака	35	35	35
Резервный объем	5	5	5

Бензиновые двигатели допускается заправлять только неэтилированным бензином с октановым числом (по исследовательскому методу) не ниже чем 95 (EN 228)

Дизельные двигатели допускается заправлять только автомобильным дизельным топливом (EN 590)

603.81.191



Fiat Group Automobiles S.p.A. - Servizi al Cliente - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Код печати 603.81.191 - 07/2007 - 2-е издание

Данные, приведенные в настоящем документе, предназначены только для справки. Компания FIAT оставляет за собой право модифицировать модели и версии автомобилей,

описанные в настоящем документе, в любое время по техническим или коммерческим соображениям.

По всем неясным вопросам просьба обращаться к дилеру FIAT.

Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья без применения хлора.