

F I A T D O B L Ó



**Эксплуатация и обслуживание**

**У**важаемый Покупатель,

благодарим Вас за то, что Вы выбрали Fiat, и поздравляем с тем, что это именно Fiat Doblo.

Мы подготовили это Руководство, чтобы дать Вам возможность во всех подробностях познакомиться с автомобилем Fiat Doblo и эксплуатировать его наилучшим образом.

Прежде чем Вы в первый раз сядете за руль, рекомендуем внимательно прочесть наше Руководство.

В нем содержатся полезная информация, советы и важные предостережения относительно эксплуатации автомобиля, которые помогут Вам полностью использовать все возможности Fiat Doblo. Вы найдете советы по повышению собственной безопасности, по предотвращению поломок автомобиля и по охране окружающей среды.

**В** прилагаемой Гарантийной книжке указан список услуг, которые компания Fiat предлагает своим покупателям:

- Гарантийный сертификат, в котором указаны сроки и условия гарантии
- список дополнительных услуг, предоставляемых Покупателям автомобиля Fiat.

**И**так, читайте – и в путь!

**В руководстве описан максимальный набор дополнительного оборудования и аксессуаров, которыми могут комплектоваться автомобили Fiat Doblo. Таким образом, следует принимать во внимание только ту информацию, которая относится к приобретенной Вами модификации и заказанному дополнительному оборудованию.**

## ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ!

### ЗАПРАВКА





**Автомобили с бензиновым двигателем:** заправлять автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95.

**Автомобили с дизельным двигателем:** заправлять автомобиль только дизельным топливом, предназначенным для автотранспортных средств, соответствующим требованиям европейских технических условий EN590.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Убедитесь, что стояночный тормоз включен. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Нажмите до упора педаль сцепления, не нажимая педали акселератора. В этот момент: **автомобили с бензиновым двигателем:** поверните ключ зажигания в положение **AVV**; после запуска двигателя ключ отпустите.

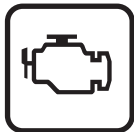
**автомобили с дизельным двигателем:** поверните ключ в положение **MAR**, дождитесь, пока выключатся контрольные лампы  (Y) и . После запуска двигателя ключ отпустите.

### ОСТАНОВКА НА ПЛОЩАДКЕ, ГДЕ ПРИСУТСТВУЮТ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ



При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать машину на площадках, покрытых сухой травой, высушенной листвой, хвоей и любыми другими воспламеняющимися материалами: может произойти возгорание.

### ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Для обеспечения более надежной охраны окружающей среды автомобиль оборудован системой контроля выпуска отработавших газов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительное оборудование, потребляющее электрический ток (что может привести к постепенной разрядке аккумуляторной батареи), обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**. Там оценят количество потребляемого тока и определят, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.

## КАРТОЧКА CODE



Храните карточку CODE в надежном месте, не храните ее в автомобиле. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа, указанный на карточке CODE.




## ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное и регулярное техническое обслуживание – залог сохранения первоначальных эксплуатационных характеристик автомобиля, уровня безопасности, экологичности и снижения затрат.

## В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ...



Вы найдете информацию, советы и важные предостережения, которые помогут обеспечить правильную эксплуатацию, безопасность и необходимое техническое обслуживание автомобиля. Особое внимание следует обратить на значки  (безопасность людей),  (охрана окружающей среды),  (техническое состояние автомобиля).

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ЗА РУЛЬ ФИАТ ДОБЛО

**F**iat Doblo – компактный автомобиль оригинальных форм. Он был задуман с тем, чтобы доставить Вам полное удовлетворение от езды в абсолютной безопасности и в гармонии с окружающей средой.

Новые двигатели, системы безопасности, высокий уровень комфорта водителя и пассажиров, практичность придают Fiat Doblo так ценимую всеми индивидуальность.

**И** Вы убедитесь в этом, когда откроете, что стиль и темперамент автомобиля подкреплены новыми производственными технологиями, что позволит заметно ограничить расходы на эксплуатацию.

Например, Fiat Doblo требует первого техобслуживания через 15000 км.

**Б**олее того, каждая деталь Fiat Doblo может быть полностью переработана. В конце срока эксплуатации автомобиля **сеть сервисного обслуживания FIAT** организует его переработку (в соответствии с действующими нормами). Для окружающей среды это двойная польза: во-первых, из-за отсутствия необходимости утилизации не происходит загрязнения окружающей среды, во-вторых, снижается потребность в сырье.

## ОЧЕНЬ ВАЖНЫЕ ЗНАЧКИ

**Н**а этой странице Вы видите очень важные значки. Ими отмечены те части руководства, на которых следует сосредоточить особое внимание.

Как Вы видите, значки представляют собой определенные графические символы. Увидев такой символ, сразу можно определить, где содержится важная информация по той или иной теме:



### Безопасность людей

**Внимание:** Невыполнение или неполное выполнение изложенных здесь требований может привести к тяжелым последствиям для безопасности людей.



### Охрана окружающей среды

Здесь рассказано, как пользоваться автомобилем, не нанося вреда окружающей среде.



### Техническое состояние автомобиля

**Внимание:** Невыполнение или неполное выполнение изложенных здесь требований может привести к серьезной поломке автомобиля, а в некоторых случаях – к снятию с гарантии.

# ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

## ЗНАКИ

На некоторых деталях автомобиля Fiat Doblo или рядом с ними имеются специальные цветные знаки. Они обращают Ваше внимание на то, что эти детали требуют определенных мер предосторожности.

На **рис. 1** представлена расположенная под капотом двигателя табличка **A**, объясняющая значение тех или иных знаков.

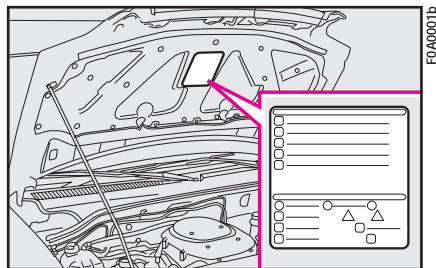


рис. 1

## СИСТЕМА FIAT CODE

Для обеспечения большей защищенности Вашего автомобиля от угона он оборудован электронной системой блокировки двигателя (Fiat CODE), которая автоматически включается, когда Вы извлекаете ключ из замка зажигания.

В каждый ключ встроено электронное устройство, которое формирует кодированный сигнал; при попытке запустить двигатель сигнал принимается с помощью антенны, встроенной в замок зажигания. Модулированный сигнал, который изменяется при каждом запуске двигателя, является паролем, с помощью которого блок управления распознает ключ и дает разрешение запустить двигатель.

## КЛЮЧИ (рис. 2)

В комплект поставки автомобиля входят:

- два ключа **A**, если не предусмотрена система дистанционного управления;

- ключ **A** и ключ **B**, если предусмотрена система дистанционного управления замками дверей.

- Обычно используется ключ **A**. С его помощью производится:

- запуск двигателя;
- отпирание/запирание передних дверей;
- отпирание/запирание задней двери;
- отпирание/запирание боковых дверей (только для грузовых модификаций);

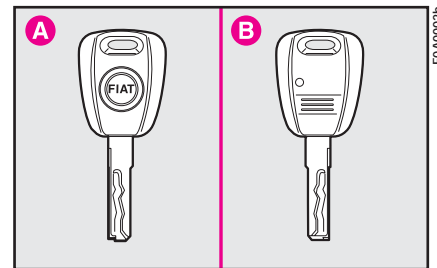


рис. 2

– отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира.

Ключ **B** со встроенным пультом дистанционного управления используется для тех же целей, что и ключ **A** для автомобилей, укомплектованных системой дистанционного управления замками дверей.

К ключам прилагается карточка CODE (рис. 3), на которой указаны:

**a** – электронный код для аварийного запуска двигателя (см. раздел "Аварийный запуск двигателя" в главе "В аварийной ситуации");

**b** – механический код ключа, который необходимо сообщить сотрудникам **сети сервисного обслуживания FIAT** при заказе дубликатов ключей.

Карточку CODE следует хранить в надежном месте.

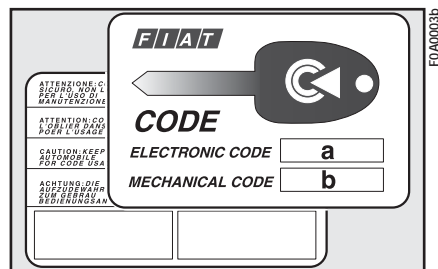



fig. 3

Рекомендуется, чтобы водитель всегда имел при себе электронный код ключа, указанный на карточке CODE. Он потребуется, если придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

Всякий раз, когда Вы поворачиваете ключ зажигания в положение **STOP** или **PARK**, система защиты включает блокировку двигателя.

При попытке запустить двигатель, при повороте ключа зажигания в положение **MAR**:


1) Если код будет опознан, контрольная лампа  (Y) в комбинации приборов мигнет. Это означает, что система защиты опознала код и выключила блокировку двигателя. При повороте ключа в положение **AVV** двигатель запустится.


2) Если контрольная лампа  (Y) продолжает светиться, это означает, что код не был опознан. В этом случае рекомендуется повернуть ключ обратно в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если двигатель не разблокируется, попробуйте воспользоваться другим ключом из прилагаемого к автомобилю комплекта.

Если Вам все же не удастся запустить

двигатель обычным путем, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. раздел "В аварийной ситуации") и обратиться на ближайшую станцию сервисного обслуживания **FIAT**.

При движении, когда ключ находится в положении **MAR**:

1) Если включается контрольная лампа  (Y), это означает, что система производит самодиагностику (например, в случае падения напряжения).

2) Если контрольная лампа  (Y) мигает, это означает, что автомобиль не защищен системой блокировки двигателя. Немедленно обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**, где в память системы введут коды всех ключей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Сильные удары могут привести к выходу из строя вмонтированных в ключи электронных устройств.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Каждый прилагаемый к автомобилю ключ имеет собственный код, не совпадающий ни с каким другим кодом;

## ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДУБЛИКАТОВ КЛЮЧЕЙ

Если возникает необходимость в изготовлении дополнительных ключей, обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**. При себе необходимо иметь все ключи от Вашего автомобиля и карточку CODE. Специалисты **станции сервисного обслуживания FIAT** введут в память системы коды всех имеющихся и новых ключей (в общей сложности не более восьми). Также сотрудники **станции сервисного обслуживания FIAT** могут попросить Вас представить доказательства, что владельцем автомобиля являетесь именно Вы.

Коды ключей, которые Вы не привезете с собой, будут удалены из памяти системы. Таким образом, никто не сможет запустить двигатель Вашего автомобиля с помощью утерянных или украденных ключей.

В случае смены владельца автомобиля новому владельцу следует передать все ключи и карточку CODE.

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В головку ключа встроен пульт дистанционного управления. Чтобы запелереть/отпереть двери, нажмите кнопку **A** (рис. 4).

Система работает при нажатии кнопки **A**. Пока идет передача кодированного радиосигнала, светодиод **B** мигает.

При отпирании замка двери с помощью пульта дистанционного управления на определенное время включается освещение салона и индивидуальное освещение.

Процедуры заказа дополнительных пультов дистанционного управления, замены элементов питания см. ниже.

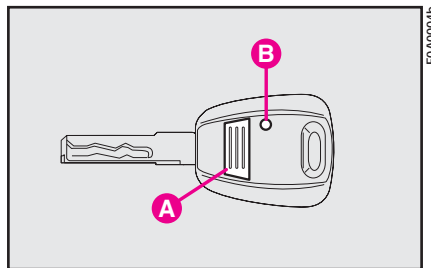


рис. 4

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Посторонний радиочастотный сигнал (например, от мобильного телефона, радиоприемника и др.) может искажать радиочастотный сигнал, передаваемый от пульта дистанционного управления, что может привести к неисправности системы дистанционного управления.

## Сертификация

Ввиду того что использование радиочастот регламентируется законодательством отдельных стран, сообщаем:

– номера сертификатов для каждой страны указаны в разделе "Пульт дистанционного управления" в главе "Технические характеристики".

– если законодательство страны требует соответствующей маркировки передатчика, номер сертификата указывается также непосредственно на ключе, в который встроен пульт дистанционного управления.

## ЗАКАЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приемник может опознать сигналы, поступающие с 8 разных ключей со встроенным пультом дистанционного управления.

Если необходимо изготовить дополнительные ключи с пультом дистанционного управления, обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**. При себе необходимо иметь все имеющиеся у Вас ключи и карточку CODE.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

Замена элементов питания элементами аналогичного типа производится следующим образом. Вставив лезвие отвертки в выемку **A** (рис. 5), снимите с головки ключа пластмассовую оболочку. Установите новые элементы питания **B**, соблюдая полярность, и установите пластмассовую оболочку на место.



Отработавшие элементы питания в высшей степени вредны для окружающей среды. В соответствии с действующим законодательством, для утилизации элементов питания используются специальные контейнеры, либо эти элементы питания доставляются для утилизации в сеть сервисного обслуживания FIAT.

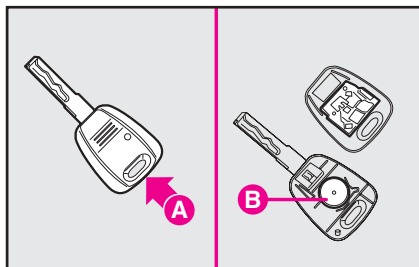


рис. 5

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегивая ремень безопасности, корпус следует держать прямо, а спина должна опираться на спинку сиденья.

Возьмите в руку язычок замка **A** (рис. 6) и вставьте его в прорезь пряжки **B** до щелчка.

Ремень следует вытягивать плавно. Если он заблокируется, необходимо отпустить его немного назад и снова плавно потянуть. Избегайте резких движений.

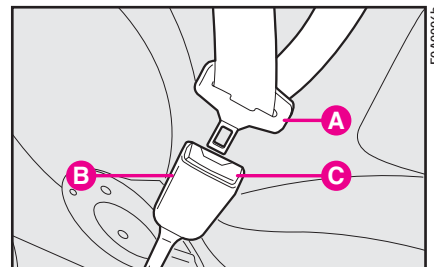


рис. 6



**Запрещается нажимать кнопку С во время движения автомобиля.**

Чтобы расстегнуть ремень, необходимо нажать кнопку **С**. Чтобы ремень не перекручивался, придержите его рукой.

Длина ремня автоматически регулируется катушкой: ремень плотно прилегает к телу, одновременно оставляя свободу движений.

При парковке автомобиля на крутом уклоне катушка может заблокироваться, это нормально. Кроме того, механизм катушки блокирует ремень, если потянуть за него слишком резко, а также при резком торможении, ударе и повороте на значительной скорости.

Заднее сиденье оснащено трехточечными инерционными ремнями безопасности (где предусмотрено).

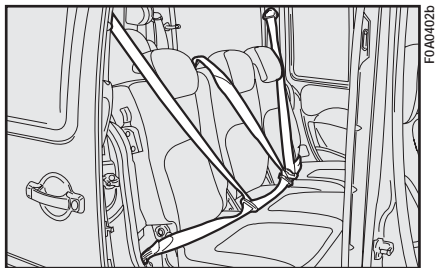


рис. 7

чечными инерционными ремнями безопасности (где предусмотрено).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Прежде чем застегнуть ремень безопасности, необходимо убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.


### **Многочестные модификации (7 сидений)**

Задние сиденья многочестных модификаций оснащены трехточечными инерционными ремнями безопасности (сиденья второго и третьего ряда) (рис. 7).



**Помните, что при сильном столкновении задние пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, представляют опасность для сидящих впереди.**

### **Система S.B.R.**

Пассажирская и грузопассажирская модификации Fiat Doblo оснащаются системой S.B.R. (напоминание о непристегнутых ремнях безопасности). Эта система определяет, что водитель не пристегнут ремнем безопасности. При этом подается звуковой сигнал и в комбинации приборов включается контрольная лампа .

Для включения или отключения этой системы обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT.**

## РЕГУЛИРОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВЫСОТЕ



**Регулировку ремней безопасности по высоте следует выполнять только когда автомобиль остановлен.**

Высоту ремней безопасности всегда следует устанавливать в зависимости от роста пассажира. Это позволяет значительно снизить вероятность получения травмы при аварии.

При правильной регулировке ремень должен находиться на середине плеча. Система регулировки ремней по высоте позволяет установить ремень на выбор в одно из четырех положений.

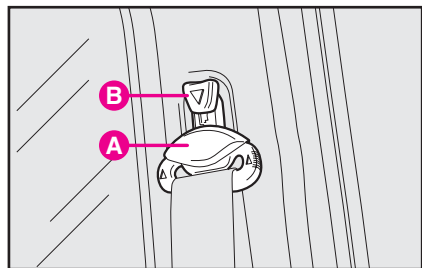


рис. 8

**Чтобы поднять ремень:** переместите петлю **А** (рис. 8) вверх в требуемое положение.

**Чтобы опустить ремень:** нажав на кнопку **В**, переместите петлю **А** вниз до требуемого положения.

По окончании регулировки убедитесь, что петля зафиксирована. Для этого, не нажимая на кнопку **В**, сильнее потяните петлю **А** вниз.



**По окончании регулировки удостоверьтесь, что держатель петли зафиксировался в одном из предусмотренных конструкцией положений. Для этого, не нажимая на кнопку, сильнее потяните петлю вниз: если держатель не был зафиксирован, он переместится вниз до ближайшего фиксированного положения.**

## УСТРОЙСТВА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ

Чтобы защитное действие передних ремней безопасности было более эффективным, на автомобилях Fiat Doblo (модификации с подушками безопасности) установлены устройства натяжения ремней безопасности. С помощью специальных датчиков эти устройства "чувствуют", когда происходит сильный удар, и на несколько сантиметров подтягивают ремни. Таким образом, прежде чем ремни заблокируются, обеспечивается их полное прилегание к корпусу.

Блокировка катушки ремня подтверждает, что натяжители сработали.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Максимальная безопасность достигается только если устройством натяжения ремней обеспечивается плотное прилегание ремней к корпусу и тазу.

При срабатывании устройства натяжения ремней может ощущаться слабый запах дыма. Дым не ядовит и не свидетельствует о возникновении пожара.

Устройство натяжения ремней безопасности не требует какого-либо обслуживания и смазки. Любая их переделка ведет к снижению эффективности работы устройств. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения, урагана и т.п.) в устройство попадет вода или грязь, его следует в обязательном порядке заменить на новое.

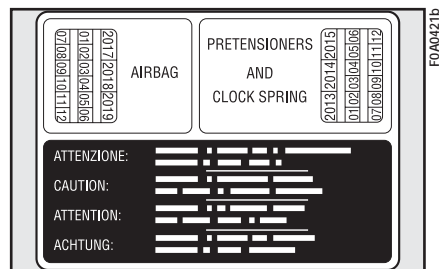


рис. 9



**Устройства натяжения ремней безопасности используется только один раз. После их срабатывания следует обратиться для замены устройств в сеть сервисного обслуживания FIAT. Срок службы устройств указан на табличке (рис. 9), находящейся в вещевом ящике. При приближении указанного срока устройства подлежат замене в сети сервисного обслуживания FIAT.**



**Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрации и местный нагрев (выше 100°C при максимальной продолжительности 6 часов) в районе расположения устройств натяжения ремней безопасности могут стать причиной их повреждения или срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия либо возникшим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т.п.). Любой ремонт устройства следует выполнять исключительно в сети сервисного обслуживания FIAT.**

## Ограничители нагрузки

Эти устройства снижают нагрузку при воздействии ремня безопасности на плечо и грудь пассажира при столкновении. Также это устройство позволяет избежать микротравм, неизбежных даже при наличии подушки безопасности. Ограничители нагрузки встроены в катушку ремня безопасности.

## ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Водитель обязан соблюдать (и обеспечивать соблюдение всеми пассажирами) все действующие предписания в отношении использования ремней безопасности.

Перед началом поездки следует всегда пристегиваться ремнем безопасности.

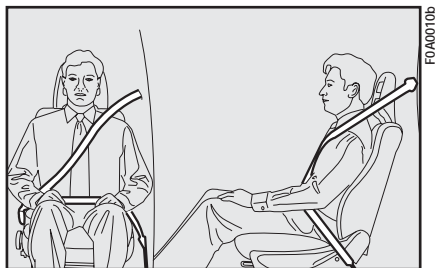


рис. 10



Для обеспечения максимальной безопасности следует установить спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы спина полностью опиралась на нее, и отрегулировать ремень таким образом, чтобы он плотно прилегал к груди и тазу. Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнем безопасности. Езда без ремней увеличивает риск получения травмы и даже гибели в результате аварии.



Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча и по диагонали пересекать грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к бедрам (рис. 10), а не к животу: в противном случае возникает риск проскользнуть под ремень. Запрещается использовать различные приспособления (пружинки, прищепки и т.п.), которые удерживают ремень от прилегания к туловищу.



Категорически запрещается снимать либо переставлять отдельные элементы ремня безопасности или устройства натяжения ремней. Любые работы должны выполняться специально обученным и квалифицированным персоналом. Следует всегда обращаться в сеть сервисного обслуживания FIAT.



Если ремень подвергся сильной нагрузке, например при аварии, его следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и устройство натяжения. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог потерять прочность.



**Запрещается перевозить детей на коленях, пристегиваясь вдвоем одним ремнем (рис. 11). Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.**

Беременные женщины также обязаны пользоваться ремнями безопасности: для них и для будущего ребенка риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота (рис. 12).



рис. 11

## **КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1) Пристегиваясь ремнем безопасности, следует следить, чтобы он не был перекручен и вытягивался плавно, без рывков.

2) Если произошла серьезная авария, задействованные в это время ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены. После срабатывания устройства натяжения замена ремня безопасности обязательна.

3) В случае загрязнения ремни следует почистить нейтральным моющим средством, ополоснуть водой и высушить в тени. Запрещается использова-

ние сильнодействующих моющих средств, отбеливателей, красителей и прочих химических веществ, под воздействием которых волокна ткани, из которых изготовлен ремень, могут ослабнуть.

4) Не допускать попадания воды в механизмы катушек: их исправная работа может быть гарантирована только когда они абсолютно сухи.

5) При наличии признаков значительного износа или порезов ремни безопасности подлежат замене.

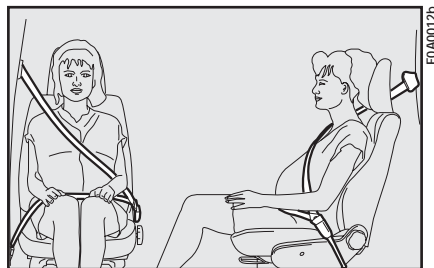



рис. 12

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



**ОЧЕНЬ ОПАСНО:** Категорически запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские сиденья-колыбельки, повернутые спиной по направлению движения автомобиля, если включена подушка безопасности со стороны пассажира. При срабатывании подушки в случае удара ребенок может получить смертельную травму. Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье – в случае аварии это самое безопасное место. Если автомобиль оборудован подушкой безопасности со стороны пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на переднее сиденье: при срабатывании подушка безопасности может стать причиной травм и даже гибели ребенка, независимо от силы удара, в результате которого она сработала. Разрешается перевозка детей на переднем сиденье при условии, что подушка безопасности со стороны пассажира будет отключена. В этом случае необходимо с помощью контрольной лампы  на комбинации приборов убедиться, что подушка безопасности со стороны пассажира отключена (см. в разделе "ПЕРЕДНИЕ И БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ" ЧАСТЬ, ПОСВЯЩЕННУЮ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира). Чтобы детское сиденье не касалось панели приборов, следует сиденье переднего пассажира сдвинуть до упора назад.

В целях обеспечения безопасности на случай столкновения все пассажиры во время движения должны сидеть. Следует задействовать соответствующие системы безопасности.

Это требование тем более обязательно в отношении детей.

Согласно директиве 2003/20/ЕС, эти требования являются обязательными к выполнению во всех странах Евросоюза.

По сравнению со взрослыми, голова ребенка крупнее и тяжелее относительно туловища, а мускулы и скелет не развиты. Поэтому для обеспечения их безопасности необходимы системы, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых.

Результаты исследований по обеспечению безопасности детей обобщены в Правиле ECE-R44. Этот стандарт обязывает применять при перевозке детей системы безопасности, которые разделены на пять групп:

Группа 0	вес ребенка 0 – 10 кг
Группа 0+	вес ребенка 0 – 13 кг
Группа 1	вес ребенка 9 – 18 кг
Группа 2	вес ребенка 15 – 25 кг
Группа 3	вес ребенка 22 – 36 кг

Как видно, наблюдается определенное наложение групп. Действительно, в продаже имеются детские сиденья для нескольких групп.

На всех колыбельках и сиденьях должны иметься данные о сертификации и знак контроля качества. Они должны быть указаны на жестко закрепленной табличке, которую категорически запрещается снимать.

Дети ростом выше 1,5 м с точки зрения безопасности приравниваются к взрослым и могут пользоваться обычным ремнем безопасности.

В коллекции аксессуаров Line Accessori фирмы Fiat представлены колыбельки и сиденья для каждой весовой группы. Рекомендуется использовать именно их, поскольку они были специально сконструированы и испытаны на автомобилях Fiat.

## ГРУППА 0 и 0+

Грудные дети весом до 13 кг должны перевозиться спиной вперед в колыбельке, которая поддерживает голову и предотвращает нагрузки на шею при резком торможении.

Колыбелька крепится ремнями безопасности автомобиля, как показано на **рис. 14**, а ребенок, в свою очередь, должен быть пристегнут ремнями, которыми оснащена колыбелька.

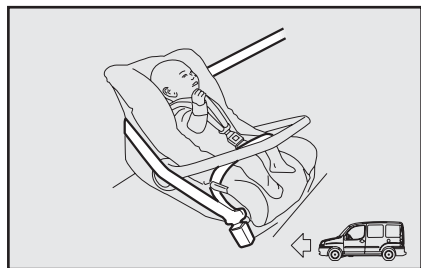


рис. 14



На рисунке установка показана условно. Установку следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться.

## ГРУППА 1

Детей весом от 9 до 18 кг можно перевозить лицом вперед в детских сиденьях, оборудованных передней подушкой (**рис. 15**), через которую пропускается ремень безопасности, удерживающий одновременно и сиденье, и ребенка.

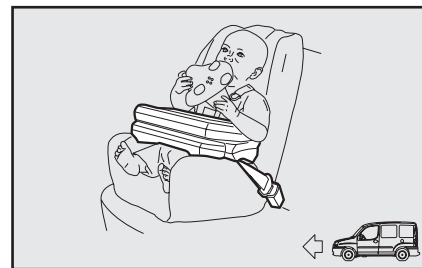


рис. 15



На рисунке установка показана условно. Установку следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться.



Существуют сиденья, которые пригодны для перевозки детей весовых групп 0 и 1 и крепятся сзади ремнями безопасности и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Обладая значительной массой, такие сиденья могут представлять определенную опасность, если между ними и сиденьем автомобиля будет проложена подушка, после чего они будут закреплены ремнями безопасности. Строго следуйте прилагаемой инструкции по установке.

## ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля. Сиденья в данном случае предназначены для обеспечения правильного положения корпуса ребенка относительно ремней: диагональная часть ремня должна прилегать к грудной клетке и ни в коем случае не к шее, а горизонтальная часть – к тазу, но не к животу ребенка (рис. 16).



На рисунке установка показана условно. Установку следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться.

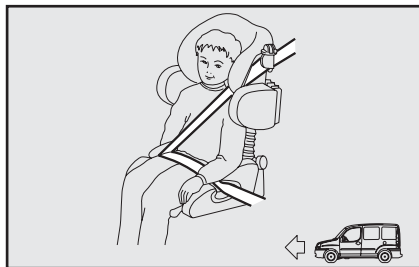


рис. 16

## ГРУППА 3

При весе ребенка от 22 до 36 кг объем его грудной клетки уже не требует использования промежуточной спинки.

На рис. 17 показана правильная посадка на заднем сиденье. Дети ростом выше 1,5 м могут пользоваться ремнями безопасности, как взрослые.

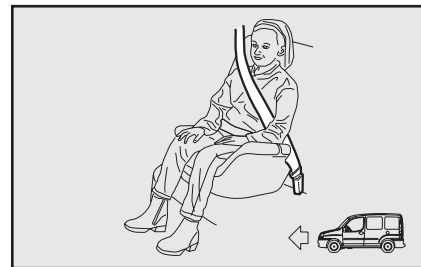


рис. 17

## Пригодность пассажирских сидений для установки детских сидений

Fiat Doblo соответствует нормам Европейской директивы 2000/3/CE, которая регламентирует возможность установки детских сидений на сиденьях автомобиля в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Группа	Вес ребенка	ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ Сиденье переднего пассажира	ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ Второй ряд, Сиденья боковых и центрального пассажира	ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ Третий ряд, Сиденья боковых пассажиров
Группа 0, 0+	до 13 кг	U	U	X
Группа 1	9 – 18 кг	U	U	X
Группа 2	15 – 25 кг	U	U	X
Группа 3	22 – 36 кг	U	U	X

Условные обозначения:

U = пригодно для установки колыбелек и детских сидений категории "Универсальные", в соответствии с европейским стандартом ECE-R44.


X = Не пригодно для установки колыбелек и детских сидений данной группы.

**Подытожим меры безопасности, которые следует соблюдать при перевозке детей.**

1) Рекомендуется устанавливать детские сиденья сзади – в случае аварии это самое безопасное место.



**Запрещается установка детского сиденья на переднем сиденье автомобиля, оборудованного передней подушкой безопасности со стороны пассажира.**

2) Если подушка безопасности со стороны пассажира отключена, в этом следует каждый раз убедиться, проверив контрольную лампу .

3) Следует scrupulously выполнять требование инструкции, в обязательном порядке прилагаемой изготовителем к детскому сиденью. Хранить инструкцию следует в автомобиле вместе с документами и настоящим Руководством. Запрещается использовать детские сиденья, на которые нет инструкций по эксплуатации.

4) Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.

5) Любое детское сиденье рассчитано только на одного ребенка: перевозить в одном сиденье двух детей одновременно запрещается.

6) Всегда проверяйте, чтобы ремень не оказался на шее ребенка.

7) Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремни.

8) Запрещается перевозка детей на руках. Никто, каким бы сильным он ни был, не сможет удерживать ребенка в случае аварии.

9) В случае аварии следует заменить детское сиденье на новое.

## ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может находиться в четырех различных положениях (рис. 26):

– **STOP**: двигатель выключен, ключ можно вынуть, руль заблокирован. Некоторые потребители электроэнергии могут работать (например, магнитола, электрические стеклоподъемники).

– **MAR**: зажигание включено. Могут работать все потребители электроэнергии.

– **AVV**: запуск двигателя.

– **PARK**: двигатель выключен, включены стояночные огни, руль заблокирован. Чтобы повернуть ключ в положение **PARK**, нажмите кнопку **A**.

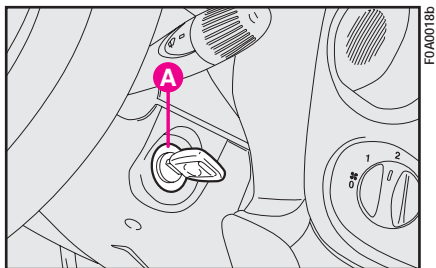


рис. 26



В случае нарушения целостности замка зажигания (например, вследствие попытки угона) следует обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT для проверки его работоспособности.



Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания во избежание случайного включения отдельных устройств и систем. Не забывайте включить стояночный тормоз. Если автомобиль стоит на сильном уклоне по ходу движения вниз, следует включить первую передачу. Если автомобиль стоит на сильном уклоне по ходу движения вверх, следует включить передачу заднего хода. Запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра.

## СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

**Включение:** установить ключ в положение **STOP** или **PARK**, вынуть ключ и повернуть руль, пока он не заблокируется.



**Выключение:** переводя ключ в положение **MAR**, слегка покачайте руль.



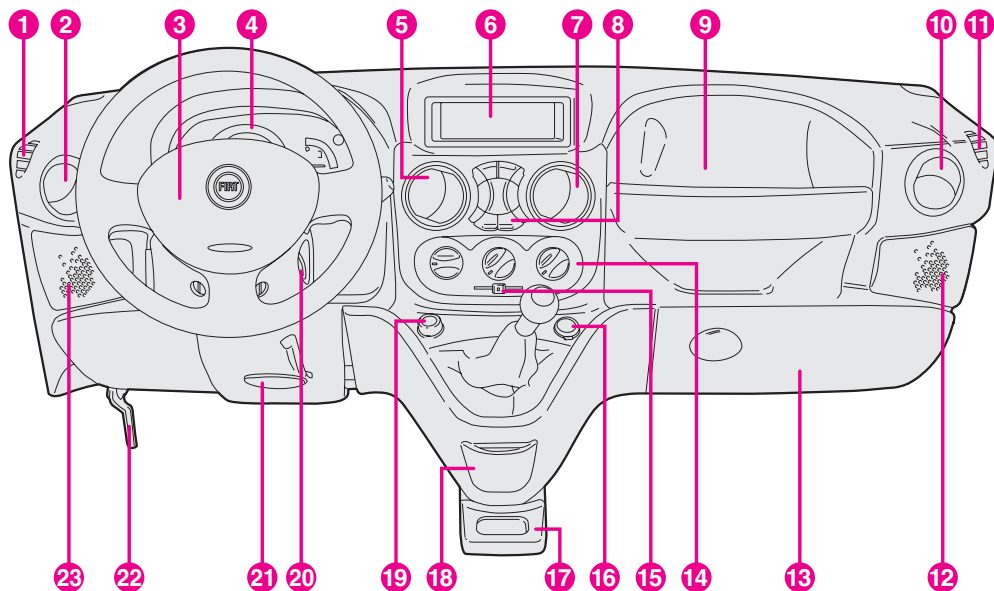
Запрещается извлекать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. После первого же поворота рулевого колеса оно автоматически заблокируется. То же самое может произойти, если автомобиль движется на буксире.



Категорически запрещается переоборудовать систему рулевого управления или рулевую колонку (например, устанавливая противогононные средства). Это может ухудшить управляемость автомобиля и безопасность. В этом случае гарантия становится не действительной, так как автомобиль перестает отвечать требованиям сертификации.

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Наличие и расположение приборов и контрольных ламп может изменяться в зависимости от модификации автомобиля.



FOA0019b

рис. 27

1. Диффузор подачи воздуха на боковые стекла – 2. Боковой диффузор подачи воздуха с регулировкой расхода и направления – 3. Звуковой сигнал – 4. Комбинация приборов – 5. Центральный диффузор подачи воздуха с регулировкой расхода и направления – 6. Вещевой ящик – 7. Центральный диффузор подачи воздуха с регулировкой расхода и направления – 8. Центральная панель управления – 9. Вещевой ящик – 10. Боковой диффузор подачи воздуха с регулировкой расхода и направления – 11. Диффузор подачи воздуха на боковые стекла – 12. Сетка правого переднего динамика – 13. Вещевой ящик – 14. Панель управления отопителем, вентиляцией и кондиционером – 15. Рычаг управления рециркуляцией воздуха – 16. Дополнительное гнездо электропитания – 17. Вещевой ящик – 18. Пепельница – 19. Прикуриватель – 20. Замок зажигания – 21. Рычаг регулировки положения рулевого колеса – 22. Рычаг привода замка капота – 23. Сетка левого переднего динамика.

## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

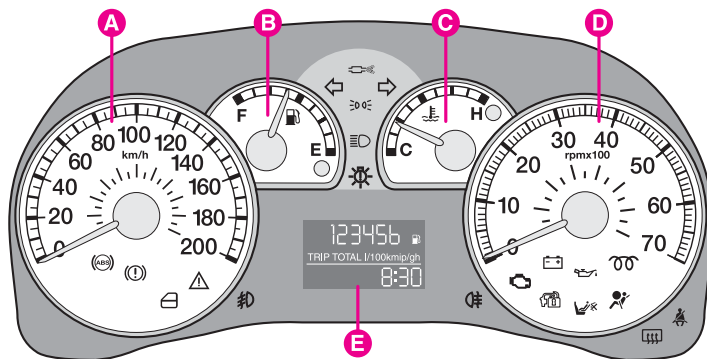


рис. 28

FOA0444b

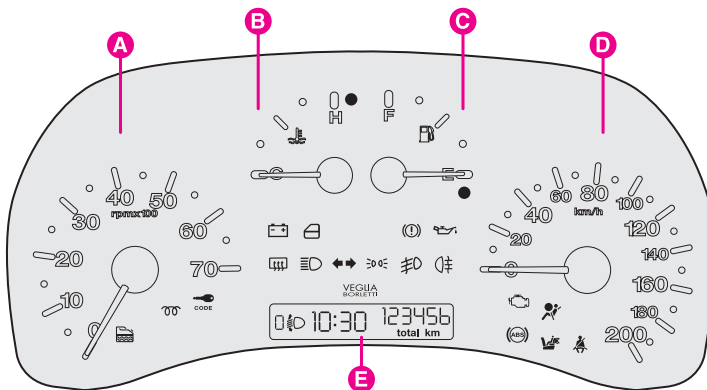


рис. 29

FOA0445b



## Модификация 1,4 л 8V – 1,3 л Multijet – 1,9 л Multijet

**A** – Спидометр (указатель скорости)

**B** – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

**C** – Указатель температуры охлаждающей жидкости с контрольной лампой перегрева двигателя

**D** – Тахометр

**E** – Многофункциональный дисплей  
Комбинация приборов оснащается контрольными лампами  и  только на автомобилях с дизельным двигателем.

## Модификация Natural Power



**A** – Тахометр.

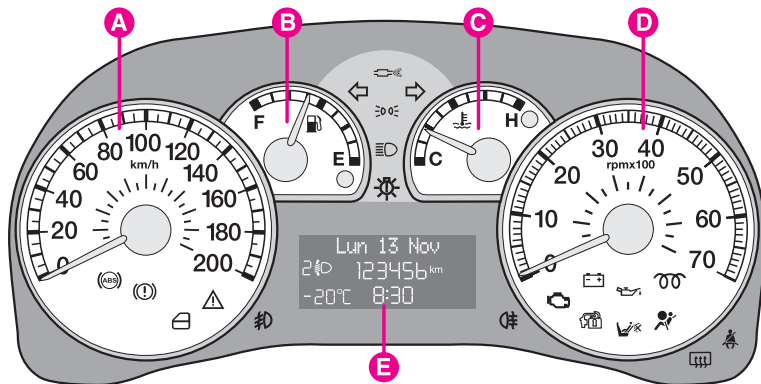
**B** – Указатель температуры охлаждающей жидкости с контрольной лампой перегрева двигателя.

**C** – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива.

**D** – Спидометр.

**E** – Цифровой дисплей.

Комбинация приборов оснащается контрольными лампами  и  только на автомобилях с дизельным двигателем.



## Модификация 1,4 л 8V – 1,3 л Multijet – 1,9 л Multijet

**A** – Спидометр  
**B** – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива.

**C** – Указатель температуры охлаждающей жидкости с контрольной лампой перегрева двигателя.

**D** – Тахометр.

**E** – Цифровой дисплей.



Комбинация приборов оснащается контрольными лампами  и  только на автомобилях с дизельным двигателем.

Рис. 30 – Комбинация приборов автомобилей модификации Multijet с датчиком температуры окружающего воздуха и/или сажевым фильтром автомобилей с дизельным двигателем.

FOA0500b

## ПРИБОРЫ

### СПИДОМЕТР

На спидометре **A** (рис. 31 – 32) отображается скорость движения автомобиля.

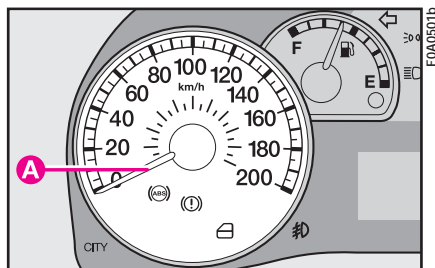


рис. 31

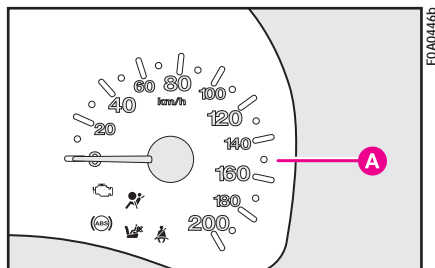


рис. 32

### ТАХОМЕТР

На тахометре **B** (рис. 33 – 34) отображается частота вращения коленчатого вала двигателя.

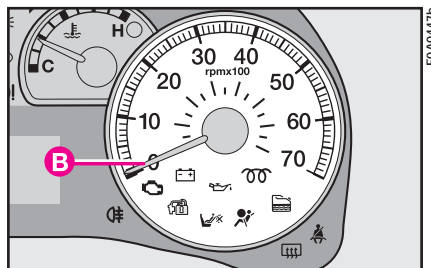


рис. 33

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Электронная система предотвращает превышение допустимого числа оборотов коленчатого вала двигателя путем постепенного уменьшения подачи топлива. Это сопровождается постепенным снижением мощности двигателя. Во время работы двигателя в режиме холостого хода тахометр может показывать постепенный либо резкий рост оборотов. Это нормально и может быть обусловлено включением кондиционера или срабатыванием вентилятора системы охлаждения. В подобных случаях медленное изменение оборотов двигателя обеспечивает поддержание заряда аккумуляторной батареи.

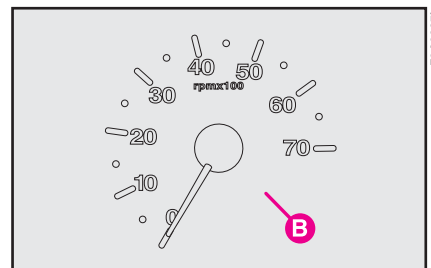


рис. 34

## УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка указателя показывает количество топлива в топливном баке. Если включается контрольная лампа резерва топлива **A** (рис. 35 – 36) (на перенастраиваемом многофункциональном дисплее некоторых модификаций отображается соответствующее сообщение), это означает, что в баке осталось 5-7 литров топлива.

**E** – бак пустой.

**F** – бак полный.

Не рекомендуется ездить с почти пустым баком: малое количество топлива в баке может привести к неисправности каталитического нейтрализатора.

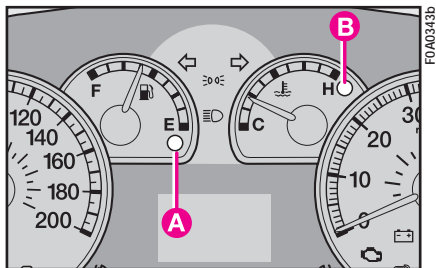


рис. 35

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если стрелка указателя находится напротив деления с буквой **E**, а контрольная лампа резерва топлива **A** начала мигать, то это свидетельствует о неисправности в системе. Для проверки этой системы следует обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.

## УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, начиная от 50°C.

При нормальной работе двигателя, в зависимости от условий эксплуатации автомобиля и текущих условий работы системы охлаждения двигателя, стрелка может находиться в различных секторах шкалы.

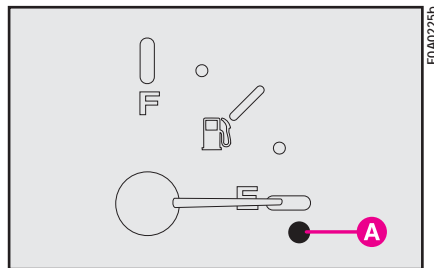


рис. 36

**C** – Низкая температура охлаждающей жидкости

**H** – Высокая температура охлаждающей жидкости

Включение контрольной лампы **B** (рис. 35 – 37) (на перенастраиваемом многофункциональном дисплее некоторых модификаций отображается соответствующее сообщение) означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая. В этом случае необходимо немедленно выключить двигатель и обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.



Если стрелка находится в красном секторе, необходимо немедленно выключить двигатель и обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.

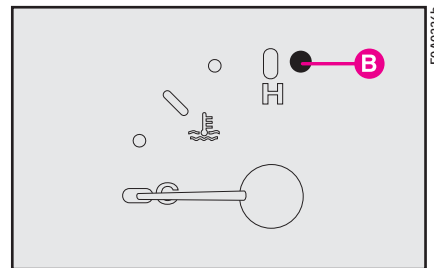


рис. 37

## ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

### ОКНО СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ (рис. 38)

В окне стандартных сообщений отображается следующее:

**A** – Сообщение о включении ближнего или дальнего света фар (отображается только при включении ближнего света фар).

**B** – Часы (отображаются всегда, даже если в замок зажигания не вставлен ключ и передние двери закрыты).

**C** – Одометр (отображает пройденное автомобилем расстояние в км или милях).

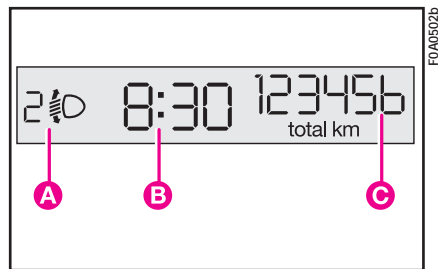


рис. 38

## КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 39)

**A** – Часы.

### ЧАСЫ (рис. 39)

Для установки времени необходимо использовать кнопку **A**, которая служит для увеличения значения на 1 минуту/час. Если удерживать кнопку нажатой, значение времени будет изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приблизится к требуемому, необходимо отпустить кнопку и завершить установку кратковременными нажатиями.

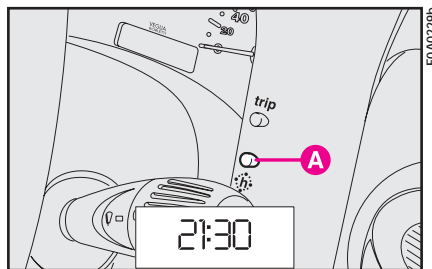


рис. 39

## ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП (рис. 40)

Проверяются следующие контрольные лампы:

- включение стояночного тормоза/недостаточный уровень тормозной жидкости;
- системы ABS и EBD (где предусмотрено);

Проверка контрольных ламп осуществляется автоматически при повороте ключа зажигания в положение **MAR** и во время нормальной работы при обнаружении неисправности. После выполнения первичной проверки на дисплее в течение примерно 10 секунд мигает сообщение "Led Error", информирующее водителя о выявлении неисправности (если не работает одна или несколько контрольных ламп).

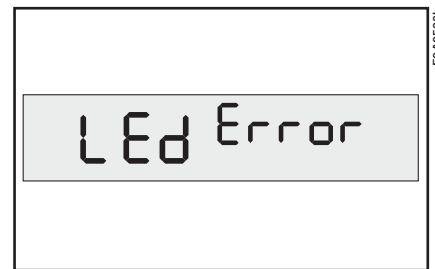


рис. 40

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

### ОКНО СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ (рис. 41)

В окне стандартных сообщений отображается следующее:

**А** – Сообщение о включении ближнего или дальнего света фар (отображается только при включении ближнего света фар).

**В** – Часы.

**С** – Одометр (отображает пройденное автомобилем расстояние в км или милях).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Если ключ зажигания не вставлен, то при открывании одной из передних дверей дисплей включится и на нем несколько секунд будут отображаться часы и показания одометра.



рис. 41

### ЧАСЫ (рис. 42)

Для установки времени нажать кнопку **А** для увеличения, а кнопку **В** для уменьшения значения минут. Для увеличения значения на 1 минуту/час необходимо кратковременно нажать кнопку. Если удерживать кнопку нажатой, значение времени будет изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приблизится к требуемому, отпустить кнопку и завершить установку кратковременными нажатиями.

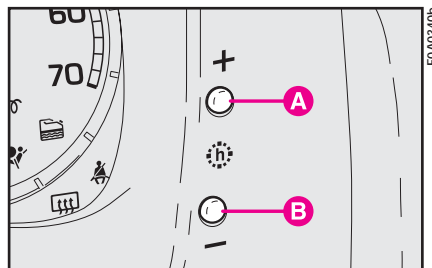


рис. 42

### ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП (рис. 43)

Проверяются следующие контрольные лампы:

- включение стояночного тормоза/недостаточный уровень тормозной жидкости;
- системы ABS и EBD (где предусмотрено);

Проверка контрольных ламп осуществляется автоматически при повороте ключа зажигания в положение **MAR** и во время нормальной работы при обнаружении неисправности. После выполнения первичной проверки на дисплее в течение примерно 10 секунд мигает сообщение о неисправности "LED Err" (если не работает одна или несколько контрольных ламп).



рис. 43

## ПЕРЕНАСТРАИВАЕМЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (где предусмотрен)

Комбинация приборов автомобилей может оснащаться перенастраиваемым многофункциональным дисплеем, на котором к сообщениям, отображаемым на дисплее предыдущих модификациях, добавлены другие полезные сообщения.

### ОКНО СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ (рис. 44)

В окне стандартных сообщений отображается следующее:

A – Дата

B – Одометр (отображает пройденное автомобилем расстояние в км или милях).

C – Часы.

D – Температура окружающего воздуха (где предусмотрено)

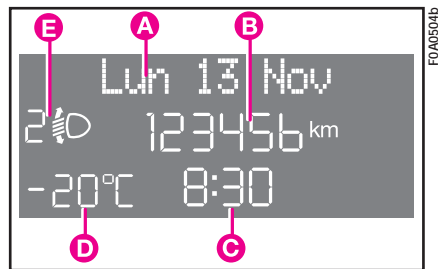


рис. 44

E – Сообщение о включении ближнего или дальнего света фар (только при включении ближнего света фар).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Если ключ зажигания не вставлен, то при открывании одной из передних дверей включается дисплей, на котором на несколько секунд отображаются часы и показания одометра.

### КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 45)

+ Предназначена для перемещения вверх по меню, а также для увеличения отображаемой величины.

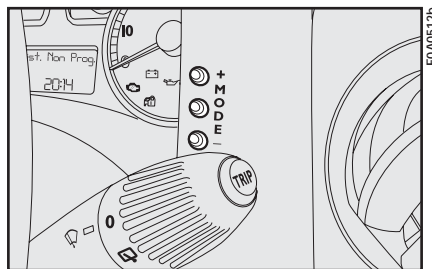


рис. 45

**MODE** Кратковременным нажатием этой кнопки осуществляется открытие меню и/или перемещение к следующему сообщению, либо подтверждение выбранных параметров.

При длительном нажатии на кнопку происходит возвращение в окно стандартных сообщений.

– Предназначена для перемещения вниз по меню, а также для уменьшения отображаемой величины.

**ПРИМЕЧАНИЕ** С помощью кнопок + и – выполняются следующие операции:

### Регулировка яркости света в салоне

– регулировку яркости света в салоне можно осуществить, если экран стандартных сообщений включен.

### Выполнение определенных действий в меню настроек

– перемещение вверх и вниз по меню;

– уменьшение или увеличение отображаемой величины.

## МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню содержит функции, которые располагаются по принципу "замкнутого контура". Переключение функций осуществляется кнопками + и -. Описание функций приведено ниже.

Вход в меню настроек осуществляется кратковременным нажатием кнопки **MODE**.

Одиночным нажатием кнопки + или - осуществляется перемещение по меню настроек.

В зависимости от выбранной функции назначение кнопок внутри этой функции может изменяться.

### Выбор функции меню

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы выбрать функцию, для которой нужно выполнить установки;

- одиночными нажатиями на кнопку + или - произведите новые настройки;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы сохранить новые настройки и перейти назад в меню;

### Установка даты и времени (функции "Set Date" и "Set time"):

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы выбрать первое значение, которое необходимо изменить (например, час/минута или год/месяц/день);

- одиночными нажатиями на кнопку + или - произведите новые настройки;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы сохранить новые настройки и перейти к следующей функции в меню настроек. При достижении последней из них Вы вернетесь к предыдущей функции главного меню;

### Длительное нажатие кнопки **MODE**:

- позволяет осуществить выход из меню настроек и сохранение выполненных настроек (подтверждаемое кратковременным нажатием кнопки **MODE**).

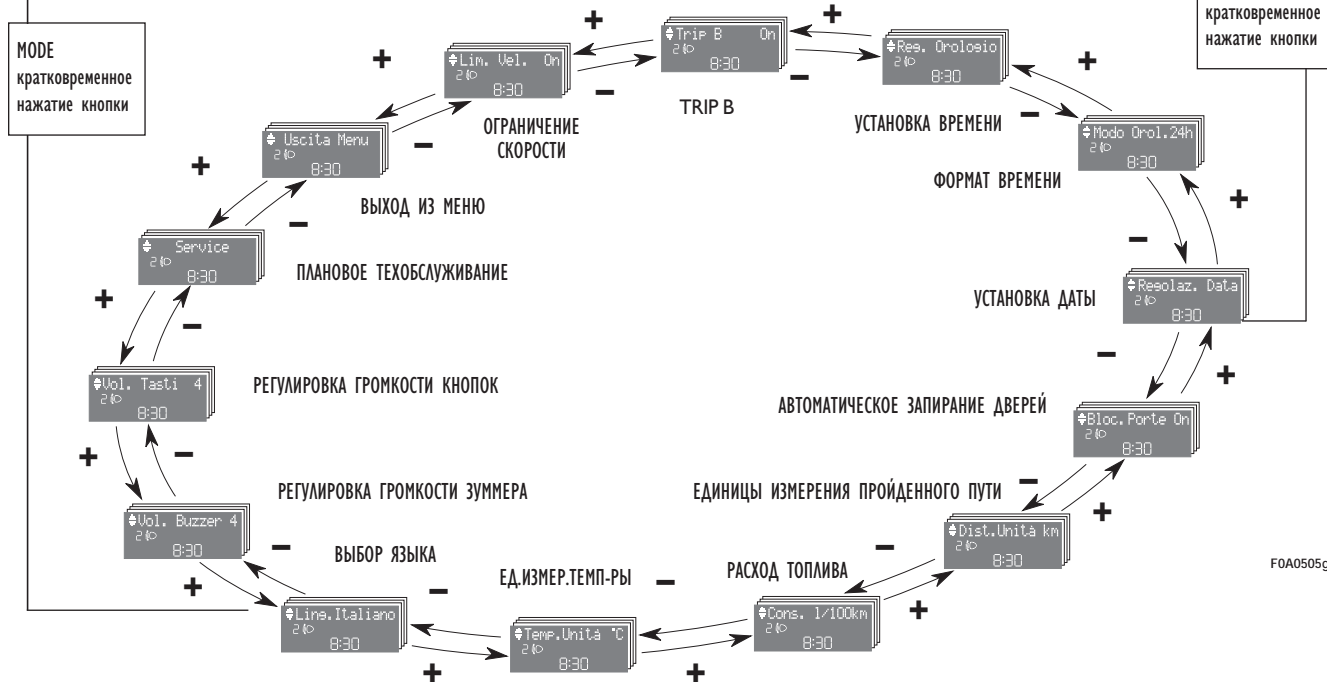
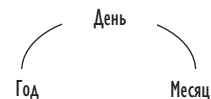
Сообщения в меню настроек появляются на определенный промежуток времени: по истечении этого времени будут сохранены только те настройки, сохранение которых было подтверждено пользователем (подтверждение осуществляется кратковременным нажатием кнопки **MODE**).

## Пример:



Для начала работы в окне стандартных сообщений кратковременно нажмите кнопку **MODE**. Перемещение по меню осуществляется с помощью кнопок + или -. **ПРИМЕЧАНИЕ** По сообщениям безопасности во время движения автомобиля многие функции меню изменить нельзя (функция "Speed Veer" доступна). Если автомобиль не движется, все функции меню становятся доступными. Многие функции отображаются на навигационном дисплее автомобилей, оборудованных навигационной системой **Connect Nav+**.

## Пример:



F0A0505g

## Предел скорости (Speed Beer)

Функция устанавливает ограничение скорости движения автомобиля (км/ч или миль/ч). Когда скорость движения автомобиля превышает установленный предел, система сразу же оповещает об этом водителя (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

Установка ограничения скорости движения автомобиля осуществляется в следующем порядке:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "Off";
- нажмите кнопку +: на дисплее появится мигающее сообщение "On";
- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, а затем кнопками + или – установите требуемое значение скорости (во время выполнения установки значение скорости мигает).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Ограничение может быть установлено для диапазона скоростей 30-250 км/ч (20-155 миль/ч). Единицы измерения выбираются в опции "Distance unit (Dist. Unit)", описание которой см. ниже. При каждом нажатии на кнопку + или – происходит увеличение или уменьшение значения на 5 единиц. Если

удерживать кнопку + или – нажатой, значение увеличивается или уменьшается в ускоренном режиме. При приближении к требуемому значению следует отпустить кнопку и завершить установку кратковременными нажатиями.

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

Для отмены настроек:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "On";
- нажмите кнопку –: на дисплее появится мигающее сообщение "Off";
- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Активация функции Trip B

Эта функция позволяет включить или отключить Trip B (отображение некоторых параметров маршрутного компьютера).

Более подробная информация приведена в разделе "Маршрутный компьютер".

Для включения /отключения:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "On" или "Off" (в зависимости от предыдущих настроек);
- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;
- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Установка времени (Set clock)

Функция позволяет задать время на часах.

Установка времени (часы – минуты) осуществляется в следующем порядке:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение со значением часов;
- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;
- кратковременно нажмите кнопку

**MODE:** на дисплее появится мигающее сообщение со значением минут;  
– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При каждом нажатии на кнопку + или – происходит увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Если удерживать кнопку нажатой, значение будет увеличиваться или уменьшаться в ускоренном режиме. При приближении к требуемому значению следует отпустить кнопку и завершить установку кратковременными нажатиями.

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Формат времени (Clock. Mode)

В этой опции выбирается формат времени 12 часов или 24 часа.

Для выбора:

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**. На дисплее появится сообщение 12h или 24h (в зависимости от предыдущих настроек);  
– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Установка даты (Adjust Date)

Функция позволяет установить дату (год – месяц – день).

Для установки даты:

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение со значением года;

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение со значением месяца;

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение со значением дня;

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При каждом нажатии на кнопку + или – происходит увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Если удерживать кнопку нажатой, значение будет уве-

личиваться или уменьшаться в ускоренном режиме. При приближении к требуемому значению следует отпустить кнопку и завершить установку кратковременными нажатиями.

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Автоматическое запирание дверей во время движения автомобиля (Autoclose) (где предусмотрено)

Если эта функция включена (On), то при движении автомобиля со скоростью более 20 км/ч замки дверей автоматически закрываются.

Для включения (On) или выключения (Off) этой функции:

– кратковременно нажмите кнопку

**MODE**: На дисплее появится мигающее сообщение "On" или "Off" (в зависимости от предыдущих настроек);

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Единицы измерения пройденного пути (Dist. Unit)

В этой опции осуществляется установка единиц измерения (км или мили).

Установка единиц измерения осуществляется в следующем порядке:

– кратковременно нажмите кнопку

**MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "km" или "mi" (в зависимости от предыдущих настроек);

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Расход топлива (Cons.)

Если пройденный автомобилем путь измеряется в км (см. предыдущий пункт), на дисплее будет отображаться расход топлива, соответствующий этой единице измерения (km/l или l/100km).

Если пройденный автомобилем путь измеряется в милях (см. предыдущий пункт), на дисплее будет отображаться расход топлива, соответствующий этой единице измерения (миль/галлон).

Установка единиц измерения осуществляется в следующем порядке:

– кратковременно нажмите кнопку

**MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "km/l" или "l/100km" (в зависимости от предыдущих настроек);

– нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

– кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Единицы измерения температуры (Temp.Unit) (где предусмотрено)

В этой опции осуществляется выбор единиц измерения температуры (°C или °F).

Установка единиц измерения осуществляется в следующем порядке:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее сообщение "°C" или "°F" (в зависимости от предыдущих настроек);

- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Выбор языка (Lang.)

Функция позволяет выбрать язык: итальянский, немецкий, английский, испанский, французский, португальский, польский, голландский.

Выбор языка осуществляется в следующем порядке:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится ми-

гающее сообщение с наименованием языка, который был ранее установлен;

- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Регулировка громкости зуммера (Buzzer Vol.)

Эта функция позволяет выбрать 1 из 8 режимов громкости зуммера, который подает звуковой сигнал одновременно с загоревшейся контрольной лампой неисправности.

Для установки громкости:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленного ранее;

- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно

стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Регулировка громкости кнопок (Button Vol.)

Эта функция позволяет выбрать 1 из 8 режимов громкости подтверждающего сигнала при нажатии кнопки **MODE**, + и –.

Для установки громкости:

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленного ранее;

- нажмите кнопку + или –, чтобы выполнить установку;

- кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений без сохранения установленных параметров.

## Плановое техобслуживание (Service)

Эта функция служит для напоминания о необходимости выполнения своевременного технического обслуживания автомобиля.

Для этого:

- временно нажмите кнопку **MODE**: на дисплее появится сообщение со значением пробега в км или милях (пробег, после которого необходимо выполнить техобслуживание) (см. пункт "Единицы измерения пройденного пути);

- нажмите кнопку **+** или **-**, чтобы выбрать индикацию в днях.

- временно нажмите кнопку **MODE**, чтобы вернуться в окно меню или нажмите кнопку и удерживайте её, чтобы перейти в окно стандартных сообщений.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 15000 км (или 9000 миль) или ежегодно. Это напоминание появляется автоматически при установке ключа зажигания в положение **MAR**, если до этого срока осталось 2000 км (или 1 240 миль) либо 30

дней, и повторяется через каждые 200 км (или 124 мили) либо через 3 дня. Если до техобслуживания остается менее 200 км, напоминание появляется чаще. На автомобилях модификации 1.3 Multijet следует заменять воздушный фильтр, масло в двигателе вместе с масляным фильтром в промежутках, указанных в разделе "Программа планового техобслуживания" в главе "Техническое обслуживание автомобиля". На дисплее появится напоминание, указывающее оставшийся пробег в км или милях, в зависимости от установок, до следующего техобслуживания. Когда приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке ключа зажигания в положение **MAR** на дисплее появляется надпись "Service", после чего следует указание количества километров или миль, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля. Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi) либо в днях. Для выполнения всех работ по техобслуживанию, предусмотренных Программой планового техобслуживания либо Программой ежегодного обслуживания, а также для выполнения обнуления указанного выше показателя не-

обходимо обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.

## Выход из меню (Exit Menu)

Это функция выхода из меню.

Кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы перейти в окно стандартных сообщений.

Нажмите кнопку **-**, чтобы вернуться к первой функции меню (Speed Beep).

# МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

## Общие сведения

В режиме "маршрутного компьютера" (Trip computer) (когда ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**) на дисплее отображается информация об эксплуатации автомобиля. Информация делится на две части: **ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ (GENERAL TRIP)**, отражающая данные за определенный период эксплуатации автомобиля, и **ИНФОРМАЦИЯ О ЧАСТИ ПОЕЗДКИ (TRIP B)** (только на перенастраиваемом многофункциональном дисплее), отражающая часть этого периода. Данные "за часть поездки" (**как показано на рис. 48**) являются частью данных "за поездку".

Обе функции можно обнулить, начав новый отсчет поездки и/или части поездки.

Функция **ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ (GENERAL TRIP)** обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:

- Запас хода
- Пройденное расстояние
- Средний расход топлива

– Мгновенный расход топлива (отображается на многофункциональном дисплее и перенастраиваемом многофункциональном дисплее)

- Средняя скорость
- Время поездки (полная продолжительность поездки).

Функция **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧАСТЬ ПОЕЗДКИ (TRIP B)**, которая доступна только на перенастраиваемом многофункциональном дисплее, обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:

- Пройденное расстояние за часть поездки
- Средний расход топлива за часть поездки
- Средняя скорость за часть поездки
- время в пути за часть поездки (продолжительность части поездки).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Функцию **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧАСТЬ ПОЕЗДКИ (TRIP B)** можно отключить (см. пункт "Активация функции Trip B"). Параметр "Запас хода" нельзя обнулить.

## ОТОБРАЖАЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

### Запас хода (\*)

На дисплее отображается расстояние в км (или милях), которое можно проехать на оставшемся топливе при тех же условиях. Символ "\_\_\_" выводится на дисплей в следующих случаях:

- запас хода меньше 50 км (или 30 миль)
- автомобиль с включенным двигателем в течение долгого времени не движется.

(\*) Только для параметра "расход топлива" автомобилей модификации Natural Power с бензиновым двигателем.

### Пройденное расстояние

На дисплее отображается расстояние, пройденное автомобилем с начала новой поездки.

## Средний расход топлива (\*)

На дисплее отображается средний расход топлива с начала новой поездки.

(\*) Только для параметра "расход топлива" автомобилей модификации Natural Power с бензиновым двигателем.

## Мгновенный расход топлива

На дисплее отображается мгновенный расход топлива (параметр обновляется каждую секунду). Если автомобиль находится на стоянке с работающим двигателем, на дисплее отображается "\_\_\_".

## Средняя скорость

Отображается среднее значение скорости движения автомобиля за полное время, прошедшее с начала новой поездки.

## Время в пути

На дисплее отображается время с начала новой поездки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При отсутствии данных для параметров **МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА** вместо соответствующего параметра

выводится сообщение "\_\_\_". После восстановления штатных условий работы отсчет различных величин восстанавливается в обычном порядке. При этом не происходит обнуления значений, записанных перед возникновением неисправности.

## Кнопка TRIP (рис. 46, 47) (для модификации Natural Power)

С помощью кнопки TRIP (если ключ зажигания повернут в положение MAR) осуществляется вывод на дисплей параметров, описанных выше, и их обнуление для начала отсчета новой поездки:

- кратковременным нажатием на кнопку осуществляется вывод на дисплей различных параметров
- длительным нажатием осуществляется обнуление параметров и начало отсчета новой поездки.

## Новая поездка

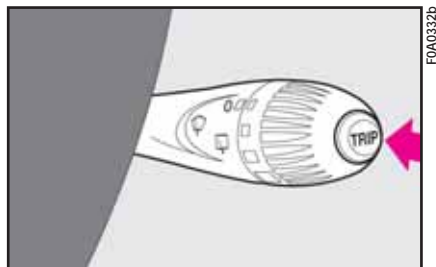
Обнуление может быть выполнено:

- водителем "вручную" путем нажатия соответствующей кнопки;
- "автоматически", когда значение параметра "пройденное расстояние" достигает 3999,9 км или 9999,9 км

(в зависимости от дисплея) либо когда значение параметра "время поездки" достигает 99,59 (99 часов 59 минут);

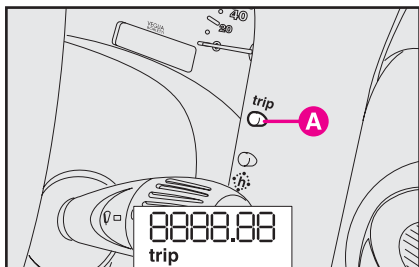
– после отключения/подключения аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Обнуление параметров функции **ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ (GENERAL TRIP)** также приведет к обнулению параметров функции **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧАСТЬ ПОЕЗДКИ (TRIP B)**. При обнулении параметров функции **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧАСТЬ ПОЕЗДКИ (TRIP B)** обнуляются только те параметры, которые относятся к этой функции.



FOA0332B

рис. 46



FOA0228B

рис. 47

## Выполнение обнуления для начала отсчета новой поездки

Чтобы обнулить параметры установите ключ зажигания в положение **MAR**, затем нажмите кнопку **TRIP** и удерживайте её не менее 2 секунд.

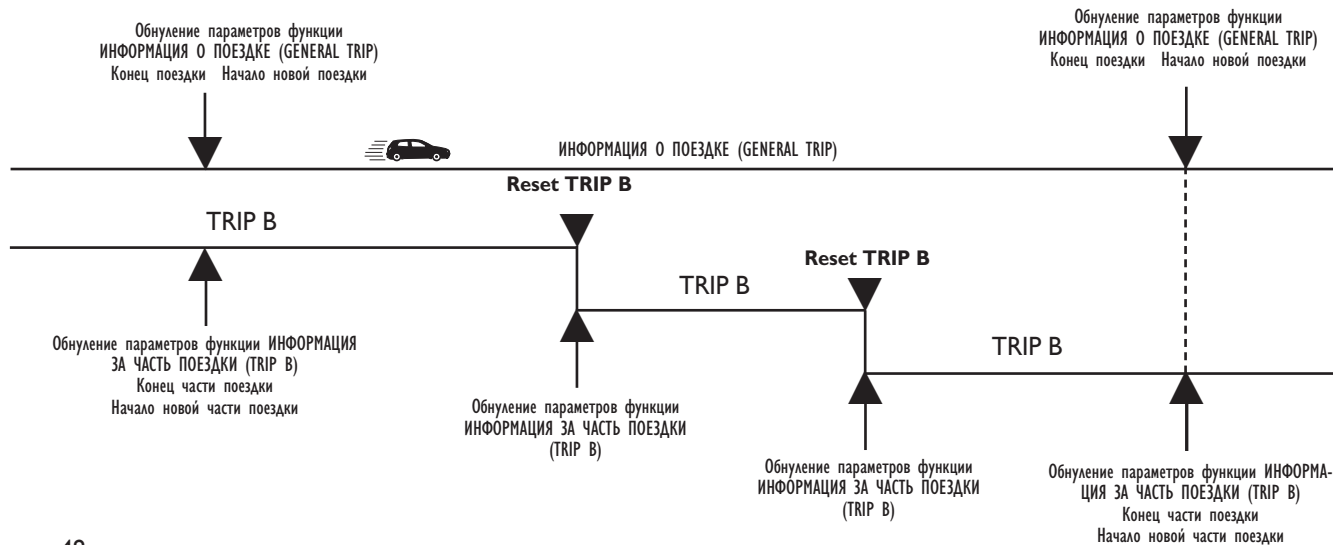


рис. 48

# КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Включение контрольной лампы сопровождается сообщением и/или звуковым сигналом зуммера, если это предусмотрено в комбинации приборов. Это **краткие предупреждающие** сообщения, которые не следует рассматривать как решение проблемы и/или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве, которое рекомендуется внимательно и глубоко изучить. В случае появления сообщения о неисправности **строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящем разделе.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Сообщения о неисправности, выводимые на дисплей, подразделяются на две категории: **очень серьезные** и **просто серьезные**.

Сообщение об **очень серьезной** неисправности остаются в течение неограниченного времени, пока причина неисправности не будет устранена.

Сообщение о **менее серьезной** неисправности выводятся на определенное время.

"Цикл" предупреждений сообщений обеих категорий может быть остановлен путем нажатия кнопки **MODE**. Контрольная лампа комбинации приборов продолжает гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена.



## НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

(красная)

## ВКЛЮЧЕН СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, через несколько секунд она должна погаснуть.

## Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа включается, если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимально

допустимого (возможной причиной может быть утечка тормозной жидкости).

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



Если контрольная лампа (ⓘ) включается во время движения (вместе с выведением сообщения на дисплей на некоторых модификациях), немедленно остановитесь и обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.

## Включен стояночный тормоз

Контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза.

Во время движения на некоторых модификациях включение контрольной лампы сопровождается подачей звукового сигнала зуммером.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если контрольная лампа включается во время движения, следует проверить, не включен ли стояночный тормоз.



## НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

(красная)


(где предусмотрено)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, через несколько секунд она должна погаснуть.



При возникновении неисправности в системе подушек безопасности контрольная лампа остается включенной.

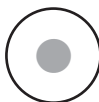
На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



Если при повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  не включается, либо включается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе безопасности. В этом случае во время аварии устройство натяжения ремней безопасности не сможет сработать либо может случайно сработать при небольшой вибрации кузова. Для проверки этой системы немедленно обратитесь в сеть сервисного обслуживания **FIAT**.



О выходе из строя контрольной лампы  (лампа выключена) сообщит контрольная лампа  отключения подушки безопасности со стороны переднего пассажира, которая будет мигать более 4 секунд.



## ПРЕДЕЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

(красная)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и выключается через несколько секунд.

Контрольная лампа загорается при перегреве двигателя.

При включении этой контрольной лампы необходимо выполнить следующее:

– при движении в обычном режиме: остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки **MIN**.

В противном случае подождите некоторое время, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы её уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**. Визуально проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при запуске двигателя контрольная лампа опять включится, обратитесь в сеть сервисного обслуживания **FIAT**.

– при движении в жестких условиях (например, буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): замедлите движение и, если контрольная лампа не выключается, остановитесь. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы ускорить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При эксплуатации двигателя в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



### **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD (красная) (оранжевая)**

Одновременное включение контрольных ламп (!) и (ABS) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD (электронный регулятор давления в гидроприводе тормозов) или отсутствие связи с этой системой. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут преждевременно заблокироваться, что может привести к заносу автомобиля. Для проверки этой системы следует немедленно, соблюдая меры предосторожности, направиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



### **НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

**(красная)**

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, через несколько секунд после пуска двигателя она должна выключиться (если двигатель работает в режиме холостого хода, допускается некоторая задержка времени, в течение которого лампа остается включенной).

Если контрольная лампа не выключится, обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.



### **НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ**

**(красная)**

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается; после запуска двигателя она должна выключиться.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



Если контрольная лампа включается во время движения (вместе с предупреждающим сообщением на дисплее комбинации приборов некоторых модификаций), необходимо немедленно выключить двигатель и обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.



### **НЕ ПРИСТЕГНУТЫ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)**

Контрольная лампа на комбинации приборов остается включенной, если автомобиль не движется, а ремень безопасности водителя или пассажиров не пристегнут должным образом. Контрольная лампа включается и мигает одновременно со звуковым сигналом зуммера, если во время движения ремень безопасности водителя или пассажиров не пристегнут должным образом. Отключение функции звукового сигнала зуммера, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности, осуществляется в сети сервисного обслуживания FIAT.



## НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

На некоторых модификациях контрольная лампа включается, если какая-либо дверь или крышка багажника неплотно закрыты.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение. Символом ◀/▶ указывается, с какой стороны открыта дверь.

Звуковой сигнал зуммера подается, если во время движения автомобиля задняя дверь или дверь багажника остается открытой (только для модификаций с перенастраиваемым многофункциональным дисплеем).



## НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

(для модификации  
**Multijet** – оранжевая)

## НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ EOBD (для модификаций с бензиновым двигателем – оранжевая)

Неисправность системы впрыска

При повороте ключа зажигания

в положение **MAR** контрольная лампа включается, после запуска двигателя она должна выключиться.

Если контрольная лампа не гаснет или включается во время движения, это означает, что в системе питания/зажигания возникли неполадки, следствием которых может быть высокая концентрация токсичных веществ в отработавших газах, снижение мощности двигателя, ухудшение управления двигателем и увеличение расхода топлива.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

При движении в таких условиях можно управлять автомобилем, не перегружая двигатель и не развивая высокие скорости. В любом случае, как можно быстрее обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

## Неисправность системы контроля двигателя EOBD

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, после запуска двигателя она должна выключиться. Включение лампы перед запуском двигателя свидетельствует о её неисправности. Если контрольная лампа

не гаснет или включается во время движения:

– **контрольная лампа не гаснет:** это означает, что в системе питания/зажигания возникли неполадки, следствием которых может быть высокая концентрация токсичных веществ в отработавших газах, снижение мощности двигателя, ухудшение управления двигателем и увеличение расхода топлива.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

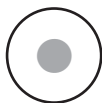
При движении в таких условиях можно управлять автомобилем, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может стать причиной поломок. Следует как можно быстрее обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**. При исчезновении неисправности контрольная лампа выключится, но в памяти системы останется соответствующая информация.

– **контрольная лампа мигает:** это указывает на возможное повреждение каталитического нейтрализатора (см. раздел "Система EOBD" в этой главе).

Если лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снизить обороты до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Можно продолжать движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать срабатывание лампы. Как можно скорее обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.



Если при повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и остается включенной либо начинает мигать (вместе с предупреждающим сообщением на дисплее комбинации приборов некоторых модификаций), необходимо как можно скорее обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудником службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.



## РЕЗЕРВНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и выключается через несколько секунд.

Контрольная лампа включается, когда в баке остается 5—7 литров топлива.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если контрольная лампа мигает, это свидетельствует о неисправности. Для проверки системы следует обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.



## НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (ABS) (оранжевая)


При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и выключается через несколько секунд.


Контрольная лампа включается в случае неисправности системы или отсутствия связи с этой системой. При этом работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает система ABS. Рекомендуется соблюдать все меры предосторожности и обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.





## ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

Контрольная лампа  включается при отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира.

При повороте ключа зажигания в положение **MAR**, когда передняя подушка безопасности со стороны переднего пассажира включена, контрольная лампа  включается на 4 секунды, мигает в течение следующих 4 секунд и выключается.



Кроме того, контрольная лампа  указывает на наличие неисправности контрольной лампы .

Это сопровождается периодическим миганием контрольной лампы  более 4 секунд. В этом случае контрольная лампа  указывает, что в системе безопасности могла возникнуть какая-либо неисправность. Для проверки этой системы немедленно обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.



## ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ (модификации Multijet – оранжевая)

### НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА

(модификации Multijet – оранжевая)

#### Предпусковой подогрев свечей накаливания

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается. Лампа выключается, когда свечи накаливания достигнут необходимой температуры. Двигатель следует запускать сразу после выключения лампы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При высокой температуре окружающего воздуха продолжительность включения контрольной лампы может быть незаметной для глаза.

### Неисправность системы предпускового подогрева

При возникновении неисправности в системе предпускового подогрева

контрольная лампа горит постоянно. Следует как можно быстрее обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

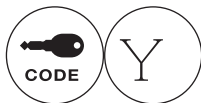


## ПРИСУТСТВИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (модификации Multijet – оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и выключается через несколько секунд. Включение контрольной лампы  свидетельствует о наличии воды в топливном фильтре. На некоторых модификациях загорается контрольная лампа  и появляется предупреждающее сообщение на дисплее комбинации приборов.




При попадании воды в систему питания может быть повреждена система впрыска и возникнуть перебои в работе двигателя. В случае включения контрольных ламп  и  (вместе с предупреждающим сообщением на дисплее комбинации приборов некоторых модификаций) необходимо незамедлительно обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT, где из фильтра сольют воду. Включение вышеуказанных контрольных ламп после дозаправки означает, что в топливный бак, возможно, попала вода: в этом случае необходимо немедленно выключить двигатель и обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.




## НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ FIAT CODE (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа должна один раз мигнуть, после чего погаснуть.

Если при нахождении ключа зажигания в положении **MAR** контрольная лампа не гаснет, это говорит о возможной неисправности (см. раздел "Система Fiat Code" в главе "Панель и органы управления").

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Одновременное включение контрольных ламп  и Y свидетельствует о неисправности системы Fiat CODE.

Если при включенном двигателе контрольная лампа  мигает, это означает, что автомобиль не защищен системой блокировки двигателя (см. раздел "Система Fiat Code").

Для ввода в память электронного блока кодов всех ключей следует обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.



## ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (оранжевая)

Контрольная лампа загорается при включении выключателя обогрева заднего стекла.



## НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

Контрольная лампа загорается при обнаружении неисправности одного из следующих осветительных приборов:

- габаритные фонари
- стоп-сигналы (исключая центральный стоп-сигнал)
- задние противотуманные фонари
- указатели поворота
- фонари освещения номерного знака.

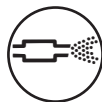
Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий предохранитель, разрыв электрической цепи.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение. Символом ◀/▶ указывается, с какой стороны возникла неисправность осветительных приборов.



### **ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (оранжевая)**

Контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных фонарей.



### **ЗАСОРЕН САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (модификации 1.3 Multijet 85 CV и 1.9 Multijet 120 CV) (оранжевая)**

Контрольная лампа включается при засорении сажевого фильтра и невозможности в текущем режиме выполнить его автоматическую очистку.

Чтобы очистить сажевый фильтр, продолжайте движение, пока контрольная лампа не погаснет.

На дисплее появится соответствующее сообщение.



Контрольная лампа загорается и на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение о невозможности выполнить очистку сажевого фильтра. В этом случае как можно быстрее следует обратиться в сеть сервисного обслуживания FIAT.



### **УКАЗАНИЕ О ХАРАКТЕРНЫХ НЕИСПРАВНОСТЯХ (оранжевая)**

Контрольная лампа загорается в следующих случаях.

#### **Неисправность датчика давления масла в двигателе**

Контрольная лампа загорается в случае неисправности датчика давления масла в двигателе. Следует как можно быстрее обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

#### **Превышение установленной скорости**

Если скорость движения автомобиля превысит установленное значение, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение (см. раздел "Перенастраиваемый многофункциональный дисплей").


На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

## Неисправность датчика загрязненности топливного фильтра для дизельных двигателей

Контрольная лампа загорается в случае неисправности датчика загрязненности топливного фильтра для дизельных двигателей. Следует как можно быстрее обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

На дисплее комбинации приборов некоторых модификаций появляется предупреждающее сообщение.

## Присутствие воды в топливном фильтре дизельного двигателя

См. описание контрольной лампы .



## ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая)

Контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.



## ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР (зеленая)

### FOLLOW ME HOME ("ВОЗВРАТ ДОМОЙ") (зеленая)

#### Габаритные/задние фонари и ближний свет фар

Контрольная лампа загорается при включении габаритных/задних фонарей или ближнего света фар.

#### Follow me home

Контрольная лампа загорается при включении этой функции (см. раздел "Follow me home").

На дисплее появится соответствующее сообщение.



## ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая – мигает)

Контрольная лампа загорается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, либо загорается вместе с контрольной лампой правого указателя поворота, когда включается аварийная сигнализация.



## ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая – мигает)

Контрольная лампа загорается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, либо загорается вместе с контрольной лампой левого указателя поворота, когда включается аварийная сигнализация.



## ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая – мигает) (модификация Natural Power)

Контрольная лампа загорается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, либо загорается вместе с контрольной лампой правого указателя поворота, когда включается аварийная сигнализация.

Контрольная лампа загорается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, либо загорается вместе с контрольной лампой левого указателя поворота, когда включается аварийная сигнализация.



## ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синяя)

Контрольная лампа загорается при включении дальнего света.

## "POSSIBLE PRESENCE OF ICE ON THE ROAD" (ОС- ТОРОЖНО – ГОЛОЛЕД!) (модификации с перенастраиваемым многофункциональным дисплеем)

Это сообщение начинает мигать, когда температура окружающего воздуха достигает либо опускается ниже 3°C, чтобы предупредить водителя о возможном гололеде на дороге.

На дисплее появится соответствующее сообщение.

## ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА (модификации с перенастраиваемым многофункциональным дисплеем)

Когда показатель запаса хода спускается ниже 50 км, на дисплей выводится это сообщение.

## ПОДГОНКА "ПОД СЕБЯ"

### Сиденье водителя



Любые регулировки следует выполнять только на неподвижном автомобиле.

### Регулировка в продольном направлении

Потяните рычаг **A** (рис. 50) вверх и передвиньте сиденье вперед или назад. Во время движения руки водителя должны быть слегка согнуты в локтях, а кисти удобно лежать на рулевом колесе.



Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед – назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться, что очень опасно.

### Регулировка наклона спинки сиденья

Поднимите рычаг **E** (рис. 50).

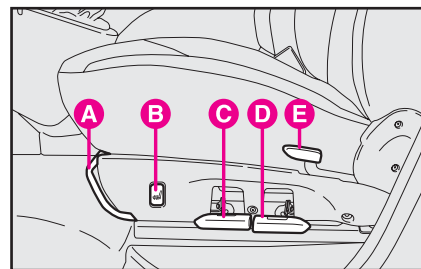


рис. 50

Сиденье водителя с подлокотником и регулировкой поясничной опоры (рис. 51)

Подлокотник **F** можно поднять или опустить.

Для обеспечения удобной посадки поясничная опора регулируется. Для регулировки вращайте ручку **G**.

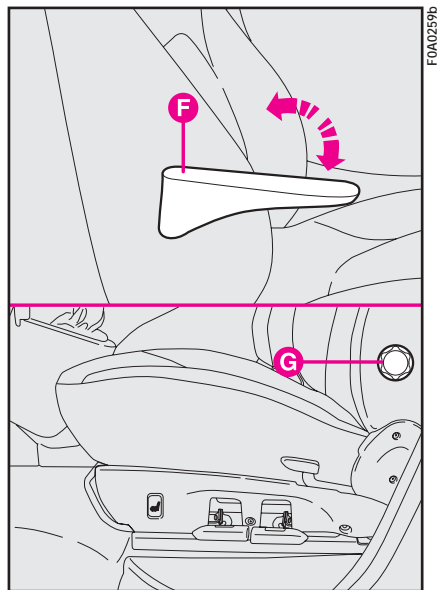


рис. 51

## Сиденье водителя с обогревом (рис. 50)

Включение или выключение производится кнопкой **B**.

Включение подтверждается включением светодиода, расположенного на кнопке.

## Регулировка по высоте

Чтобы поднять переднюю часть сиденья, потяните рычаг **C** (рис. 50) вверх. Чтобы поднять заднюю часть сиденья, потяните вверх рычаг **D**. Чтобы опустить сиденье, нажмите рычаги вниз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не рекомендуется находиться на сиденье во время его поднятия, хотя при опускании сиденья на нем необходимо сидеть.



Любые регулировки следует выполнять только на неподвижном автомобиле.

## НЕПОДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА

### Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья поднимите рычаг **A** (рис. 52).

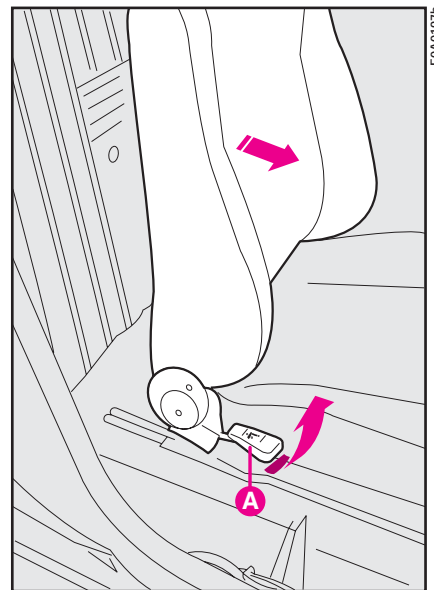


рис. 52

## ПОДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА

### Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья поднимите рычаг **A** (рис. 52).

### Регулировка в продольном направлении

Потяните рычаг **B** (рис. 53) и передвиньте сиденье вперед или назад.

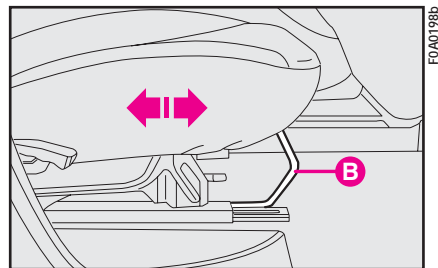


рис. 53



Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед – назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться, что очень опасно.

## СКЛАДНОЕ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

### Сложить сиденье

Потяните рычаг **A** (рис. 54), чтобы сложить спинку сиденья и получить столик.

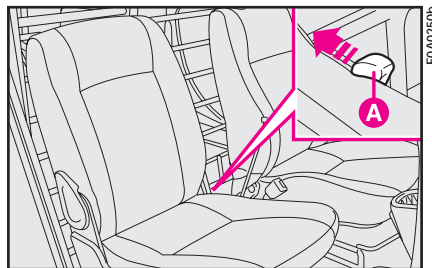


рис. 54

## Убрать сиденье

Чтобы убрать сиденье и получить больше свободного пространства в салоне, необходимо выполнить следующее:

- сложить сиденье, как описано выше;
- потянуть рычаг **B** (рис. 55) и передвинуть сиденье до конца вперед;
- зафиксировать сиденье специальной штангой **A** (рис. 56), вставив ее конец в отверстие **B** в сиденье.

Чтобы установить сиденье в прежнее положение, извлеките конец штанги из отверстия и затем разложите сиденье.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Убранное сиденье фиксируется специальным прутком, чтобы при разгоне автомобиля оно не разложилось самопроизвольно.

## ПЕРЕГОРОДКИ

### Неподвижные панельные перегородки

На некоторых модификациях грузового Fiat Doblo перегородка выполнена, как единая панель.

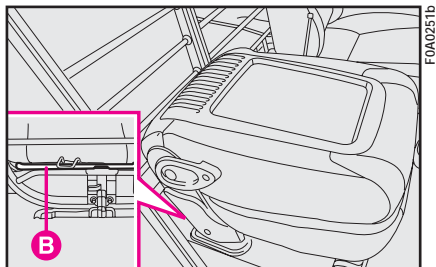


рис. 55

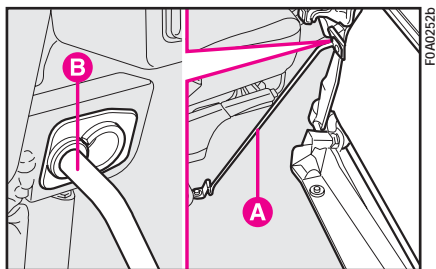


рис. 56

### Неподвижная перегородка с окном

На некоторых грузовых модификациях Fiat Doblo перегородка выполнена, как неподвижная панель с центральным окошком, через которое водитель может следить за перевозимым грузом.

### Перегородка за сиденьем водителя

На некоторых грузовых модификациях Fiat Doblo устанавливается неподвижная перегородка в виде решетки, которая защищает водителя в случае, если перевозимый груз неустойчив.

### Двойная перегородка

На некоторых грузовых модификациях Fiat Doblo устанавливается разделенная перегородка, которая защищает водителя в случае, если перевозимый груз неустойчив, а также позволяет расширить грузовое пространство за счет сиденья пассажира.

**Закрепить перегородку на сиденье:** Уберите сиденье, как описано выше. Нажмите рычаг **Е** фиксатора перегородки **С** (рис. 57), отцепите её от кронштейна и закрепите на кронштейне **Д** сиденья (рис. 58). Убедитесь, что перегородка надежно закреплена.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Убранное сиденье удерживается перегородкой, чтобы при ускорении автомобиля оно не разложилось самопроизвольно.

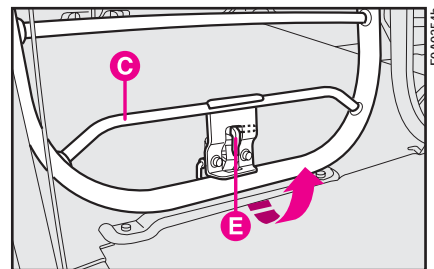


рис. 57

Чтобы отцепить перегородку от сиденья: нажмите кнопку **Е** (рис. 59), чтобы отцепить перегородку от кронштейна **Д** на сиденье. Установите перегородку в прежнее положение. Разложите сиденье, опустив подушку и подняв спинку. Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.



Все действия с перегородкой производить на неподвижном автомобиле и открытых дверях.

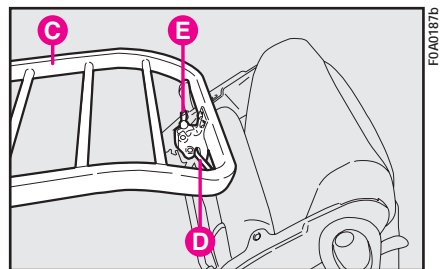


рис. 58

## ДОСТУП К ЗАДНИМ СИДЕНЬЯМ

### Модификации с боковой сдвижной дверью со стороны пассажира

**Со стороны пассажира:** откройте боковую сдвижную дверь.

**Со стороны водителя:** потяните рычаг **Е** (рис. 59а), чтобы сложить спинку сиденья;

Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировано ли сиденье, попробовав переместить его вперед-назад.

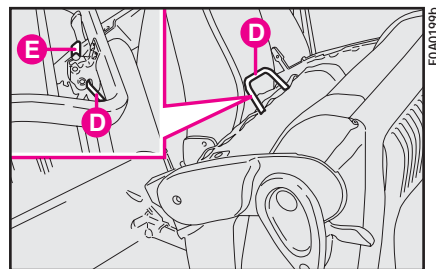


рис. 59



В случае аварии задние сиденья можно покинуть через водительскую дверь, отогнув спинку его сиденья.

### Модификации с двумя боковыми сдвижными дверьми.

Получить доступ к задним сиденьям можно через одну из двух боковых сдвижных дверей.



Запрещается открывать левую боковую сдвижную дверь во время заправки, если лючок горловины топливного бака открыт (см. раздел "На бензоколонке").

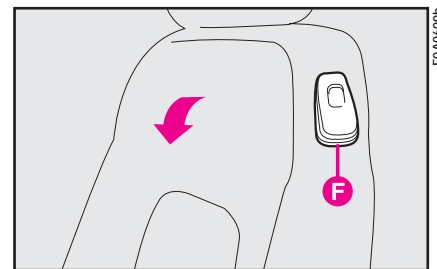


рис. 59а

## Многоместные модификации (7 сидений)

Чтобы получить доступ к третьему ряду сидений:

- откройте боковую сдвижную дверь;
- опустите подголовник (если он поднят) (см. пункт "Подголовники");
- потяните рычаг **A** (рис. 59b) и опустите спинку сиденья на подушку;
- поднимите сиденье (рис. 59c).

Чтобы выйти из автомобиля, следует повторить вышеописанную процедуру в обратном порядке. При этом подголовник должен быть опущен.

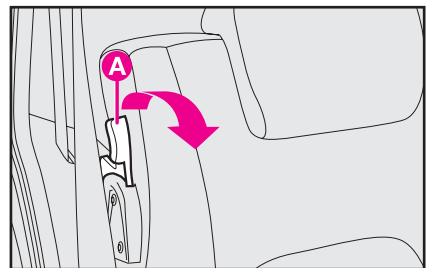


рис. 59b

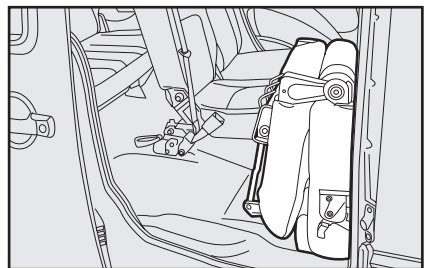


рис. 59c

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Запрещается начинать поездку, если сиденья второго ряда сложены, а сиденье третьего ряда находится в обычном положении. Кроме того, если среднее сиденье второго ряда сложено, а сиденье третьего ряда находится в обычном положении, будет подаваться звуковой сигнал зуммера, предупреждающий о неправильном положении сидений.



**Категорически запрещается начинать поездку, если сиденья второго ряда сложены, а на сиденье третьего ряда находятся пассажиры (это указано на табличке, расположенной на сиденье).**

## ПОДГОЛОВНИКИ

### Подголовники передних сидений

В зависимости от модификации подголовники могут быть:

- неподвижными (рис. 60);
- с регулировкой по высоте (рис. 61)

Чтобы установить подголовник в требуемое положение, необходимо его поднять или опустить до щелчка. Убедитесь, что подголовник надежно зафиксирован.

Зафиксированный подголовник не должен самопроизвольно выскочить из спинки сиденья.

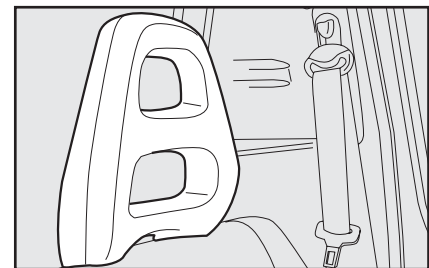


рис. 60



Помните, что подголовник необходимо регулировать так, чтобы на него опирался затылок, а не шея. Только в этом случае они обеспечивают Вашу безопасность.

### Подголовники задних сидений (5-дверная модификация)

Подголовники задних сидений (где предусмотрено) могут регулироваться по высоте (рис. 62)

Чтобы снять подголовник заднего сиденья, снимите заднюю полку (см. раздел "Багажник"), нажмите кнопки **A** (рис. 62) у основания опор и движением вверх выньте подголовник.



Любые регулировки следует выполнять только на неподвижном автомобиле.

### Подголовники задних сидений (7-дверная модификация)

Подголовники задних сидений регулируются по высоте (рис. 62)

Чтобы воспользоваться подголовником, поднимите его из положения (1) в положение (2). Чтобы установить подголовник в положение (1), нажмите кнопки **A** (рис. 62b) и надавите на подголовник вниз.

Задние подголовники можно снять. Для этого нажмите кнопки **A** и **B** и движением вверх снимите подголовник.

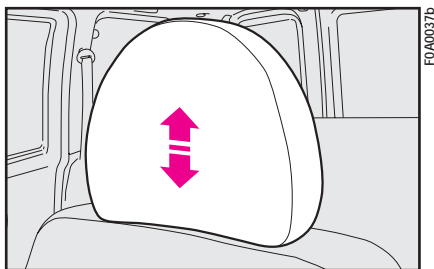


рис. 61

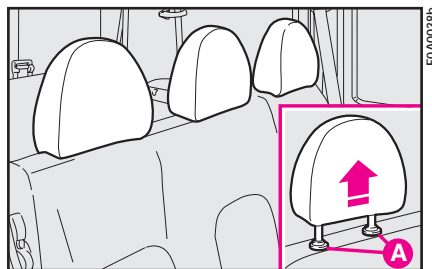


рис. 62

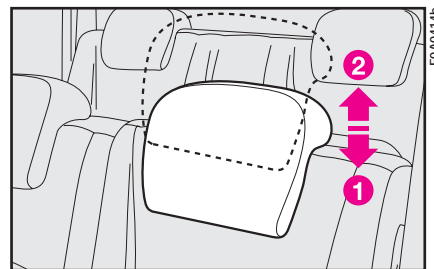


рис. 62a

Форма подголовника выполнена таким образом, что при его опускании пассажир невольно на него облакачивается, что создает неудобство. Таким образом, пассажир вынужден поднять подголовник и установить его в правильное положение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Во время движения подголовники задних пассажиров всегда должны находиться в положении (2).

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ВЫСОТЕ

На некоторых модификациях рулевое колесо регулируется по вертикали:

- 1) Переведите рычаг **A** (рис. 63) в положение 1.
- 2) Отрегулируйте положение рулевого колеса.
- 3) Верните рычаг в положение 2, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

## ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА В САЛОНЕ

Регулируется рычажком **A** (рис. 26):

- 1) защита от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей;
- 2) Нормальное положение.

Зеркало оснащено травмобезопасным крепежным приспособлением, которое отстегивается при сильном ударе.



Регулировку следует производить только когда автомобиль остановлен.

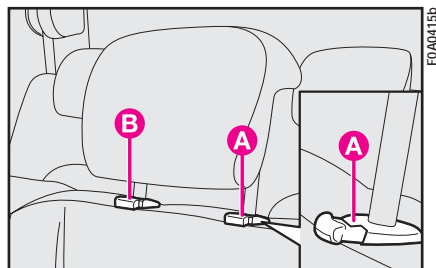


рис. 62b

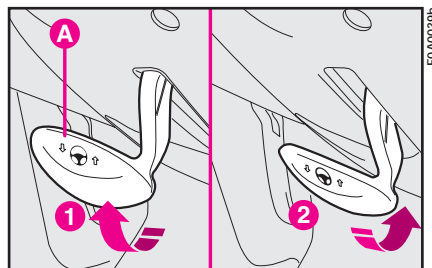


рис. 63

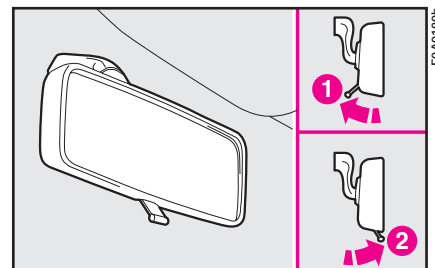


рис. 64

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### С ручной регулировкой снару- жу (рис. 65)

Откройте окно и вручную отрегулируйте положение зеркала **A**.

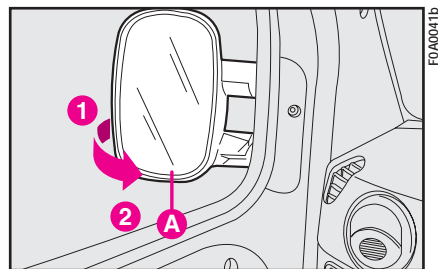


рис. 65

### С ручной регулировкой изнутри (рис. 66)

Поверните рычаг **A** изнутри.



Если в узком месте зеркало мешает проехать - поверните его из положения **1** в положение **2**.

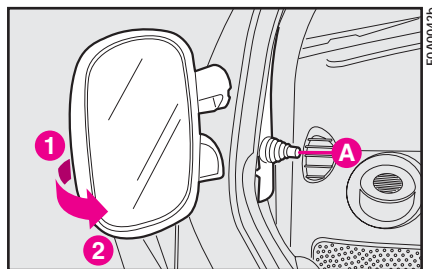


рис. 66

Регулировка с помощью электропривода (рис. 67);

Регулировка возможна только когда ключ находится в положении **MAR**.

С помощью переключателя **A** можно регулировать зеркало в 4 направлениях.

С помощью переключателя **B** выбирается зеркало (левое или правое), которое необходимо отрегулировать.

Регулировку следует выполнять, когда автомобиль остановлен и включен стояночный тормоз.

Зеркала с электроприводом – обогреваемые. Обогрев зеркал включается одновременно с обогревом заднего стекла.

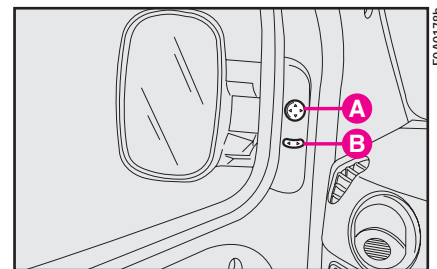
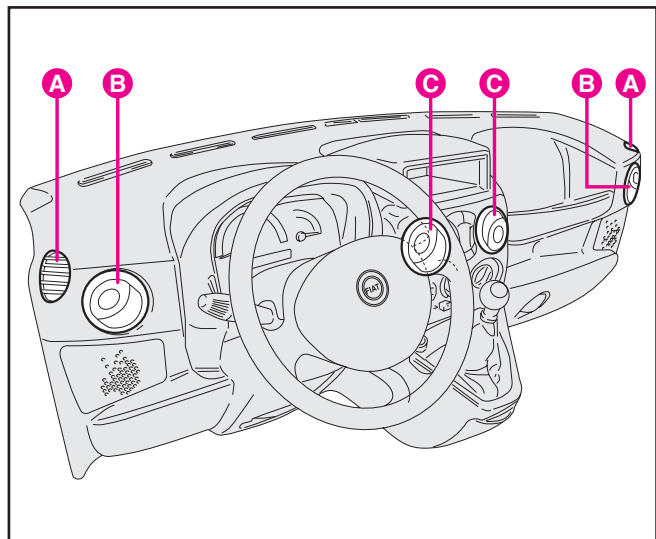


рис. 67

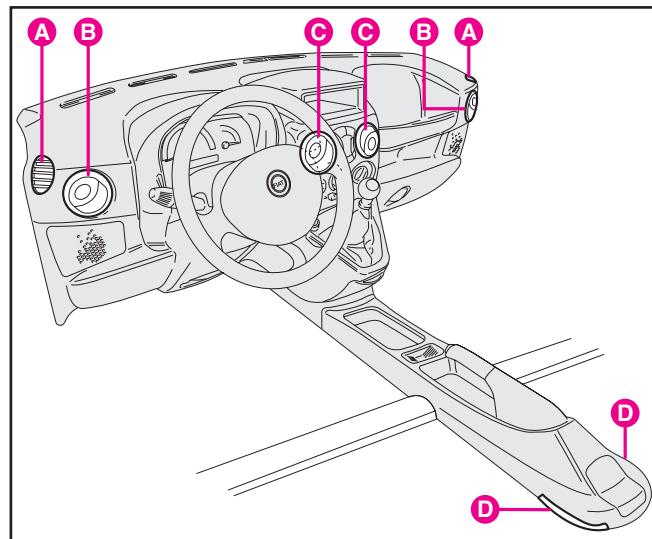
## СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ



FOA0043B

Рис. 68 – Оснастка с центральной консолью

– **A.** Нерегулируемые боковые диффузоры – **B.** Регулируемые боковые диффузоры – **C.** Центральные регулируемые поворотные диффузоры.



FOA0033B

Рис. 69 – Оснастка с центральным туннелем

– **A.** Нерегулируемые боковые диффузоры – **B.** Регулируемые боковые диффузоры – **C.** Центральные регулируемые поворотные диффузоры – **D.** Нижние диффузоры подачи воздуха на задние сиденья.

## Центральные диффузоры (рис. 70)

**A** – Левый поворотный дефлектор.

**B** – Правый поворотный дефлектор.

Силу и направление потока воздуха можно отрегулировать, нажав и повернув дефлекторы **A** и **B**.

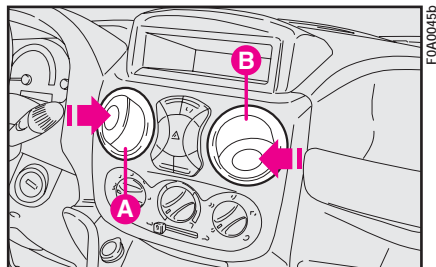


рис. 70

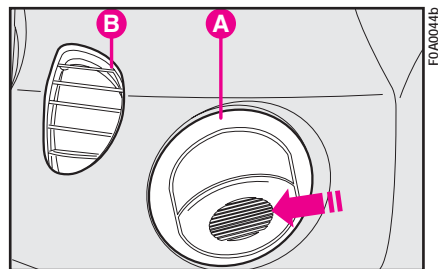


рис. 71

## Боковые диффузоры (рис. 71)

**A** – Регулируемый боковой диффузор: нажмите на диффузор в месте, указанном стрелкой, и установите в требуемое положение.

**B** – Неподвижный диффузор обдува боковых стекол.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 72)

**A** – Выключатель вентилятора.

**B** – Рычаг управления рециркуляцией воздуха: перекрывает доступ в салон наружного воздуха.

**C** – Ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха).

**D** – Ручка распределения потоков воздуха.

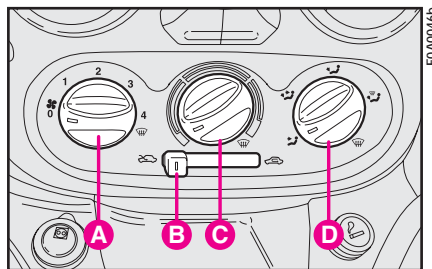



рис. 72

## КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

### Распределение потоков воздуха

С помощью ручки **D** (рис. 72) можно направить воздух в салон в пяти направлениях:

- ✓ обеспечивает подачу воздуха из центральных и боковых диффузоров непосредственно на лицо и торс сидящего;
- ✓ обеспечивает подачу теплого воздуха из диффузоров для подачи воздуха на задние сиденья и прохладного из центральных диффузоров и диффузоров на передней панели (двухуровневая подача);
- ✓ использует свойство теплого воздуха стремиться вверх, чем обеспечивается более быстрый прогрев салона;
- ✓ обеспечивает хороший прогрев салона, предупреждая одновременно запотевание стекол;

 весь поток воздуха направляется на ветровое и стекла передних дверей, обеспечивая их обдув и оттаивание.

Режимы работы проиллюстрированы на следующих рисунках.

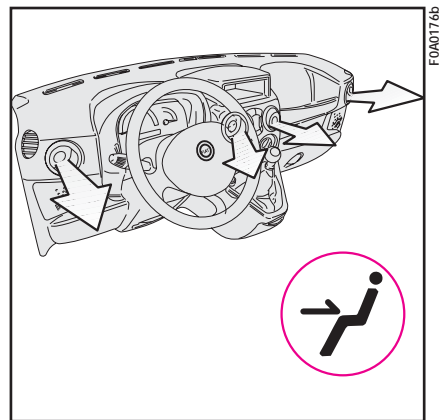


рис. 73

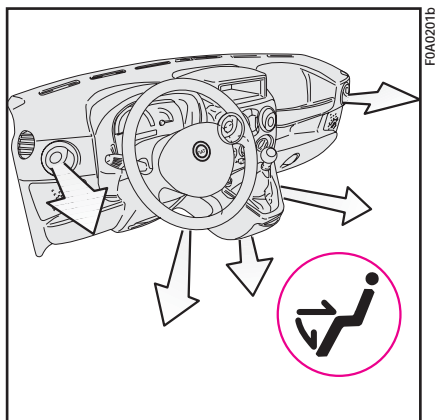


рис. 74

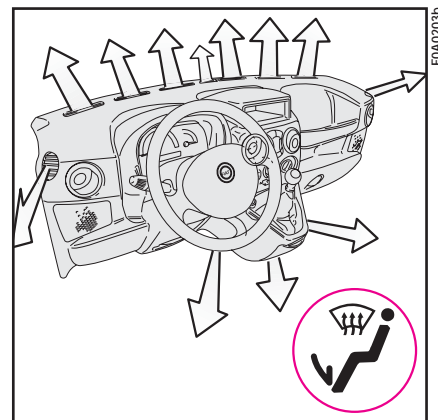


рис. 76

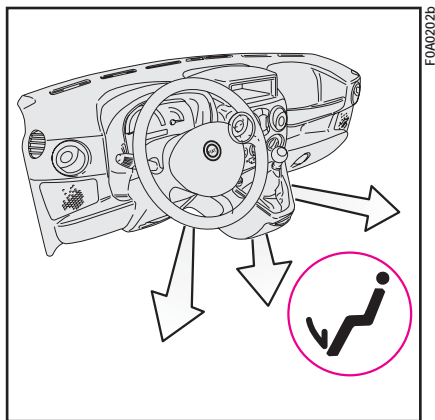


рис. 75

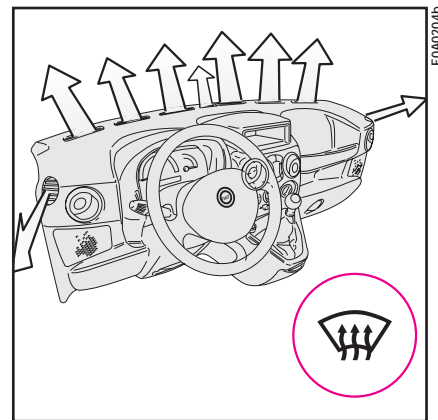



рис. 77


## Отопление

1) Ручка регулировки температуры воздуха (С): установить на красный сектор.

2) Переключатель вентилятора (А): установить на желаемую скорость.

3) Ручка распределения потоков воздуха (D): установить на:


 для подачи теплого воздуха к ногам с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;


 для подачи воздуха к ногам при поступлении из центральных диффузоров и диффузоров на передней панели более прохладного воздуха;


 для быстрого прогрева.

## Быстрый прогрев

1) Закройте все диффузоры на передней панели.


2) Ручка регулировки температуры воздуха (А): установить на  в красном секторе.


3) Переключатель вентилятора (А) установлен на 4 скорость, указатель поставлен на 4 .


4) Ручка регулировки температуры воздуха (D): установить на .


## Отпотевание и оттаивание ветрового и передних боковых стекол

Для включения этой функции, называемой **max-def**, необходимо установить ручки переключения на оранжевые символы, а именно:

1) Ручка регулировки температуры воздуха (А): установить на  в красном секторе.

2) Переключатель вентилятора (В): установите на максимальную скорость 4 .


3) Ручка распределения потоков воздуха (D): установить на .


4) Переключатель (В) установить на .

Когда стекла отпотеют и/или оттают, установить требуемый режим отопления салона.



Для предотвращения запотевания стекол:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При высокой влажности наружного воздуха, дожде и/или при значительной разнице температур снаружи и в салоне автомобиля **запотевание стекол** можно предотвратить следующим образом:

– установить переключатель (В) на ;

– ручка регулировки температуры воздуха (С): установить на  в красном секторе;


– переключатель вентилятора (А) установить на вторую скорость или выше, указатель на 2;

– ручка распределения потока воздуха (D): указатель на ; переключить на , если стекла начинают запотевать.

Если автомобиль оснащен системой кондиционирования, для ускорения отпотевания рекомендуется установить переключатели в указанное выше положение и нажать на кнопку **А** (рис. 78).

## Отпотевание и оттаивание заднего стекла/стекол

Нажать кнопку . При этом включается и электрообогрев зеркал.


На комбинации приборов включается контрольная лампа .

Как только заднее стекло станет чистым, электрообогрев рекомендуется выключить.


## Вентиляция

1) Центральные и боковые диффузоры: полностью открыты.


2) Ручка регулировки температуры воздуха (С): установить на синий сектор.

3) Переключатель (В) установить на .

4) Переключатель вентилятора (А): установить на желаемую скорость.

5) Ручка распределения потоков воздуха (D): установить на .

## Рециркуляция

Рециркуляция внутрисалонного воздуха осуществляется, когда переключатель В находится в положении .


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, в туннеле и т.п.) и при движении по запыленной дороге. Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров или в дождливую или холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

## РУЧНОЙ КОНДИЦИОНЕР (где предусмотрено)

Регулировка кондиционера осуществляется вручную.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 78)

А – Ручка включения вентилятора, при нажатии на которую включается и выключается кондиционер.

Кондиционер включается только тогда, когда указатель этой ручки стоит на одной из скоростей: 1, 2, 3 или 4 . При включении кондиционера включается контрольная лампа на ручке.

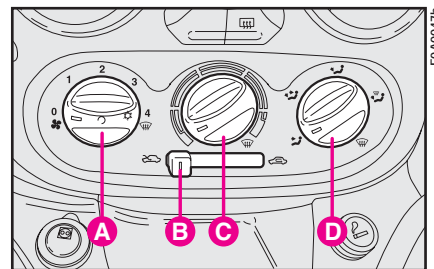


рис. 78

В положении **0**  кондиционер не включается.

**В** – Выключатель режима рециркуляции (перекрывает доступ в салон наружного воздуха).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, в туннеле и т.п.) и при движении по запыленной дороге. Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров или в дождливую или холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

**С** – Ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха).

**D** – Ручка распределения потоков воздуха.



**Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который несовместим с компонентами этой системы.**


## КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ


См. предыдущий раздел, в котором описано распределение потоков воздуха и отопление/вентиляция.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Система кондиционирования с ручным управлением исключительно полезна для отпотевания стекол, так как снижает влажность воздуха. Для этого нужно установить ручки в положение отпотевания (см. предыдущий раздел) и включить кондиционер нажатием ручки **A** (см. рис. 78)

## Быстрое охлаждение воздуха в салоне


1) Ручка регулировки температуры воздуха (**C**): установить на синий сектор.

2) Переключатель вентилятора (**A**) установлен на четвертую скорость, указатель поставлен на 4 .

3) Переключатель (**B**): установить на .

4) Ручка распределения потоков воздуха (**D**): установить на 7'.

5) Кондиционер: нажать на ручку **C** (рис. 78).

Чтобы сделать охлаждение менее интенсивным: установить переключатель **B** на , увеличить температуру и уменьшить скорость вентилятора.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Зимой кондиционер следует включать не реже одного раза в месяц хотя бы на 10 минут.

С приходом лета следует проверить работоспособность кондиционера. Обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.



Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который не только не совместим с компонентами системы, но и содержит хлорфторуглероды (CFC).

## ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Левый переключатель управляет работой большей части наружных осветительных приборов.

Наружные осветительные приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. При включении наружных осветительных приборов автоматически включается подсветка комбинации приборов, органов управления отопления, вентиляции или кондиционера, расположенных на передней панели салона, и ободок прикуривателя.

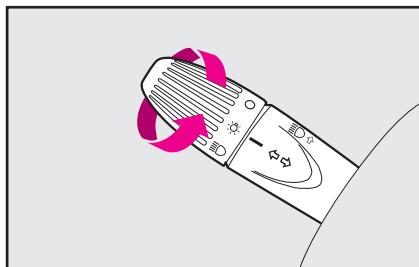






рис. 79

### Габаритные огни (рис. 79)

Включаются поворотом шайбы из положения  в положение . В комбинации приборов включится контрольная лампа .

### Ближний свет (рис. 80)

Включаются поворотом шайбы из положения  в положение .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если при включенных фарах ближнего света и противотуманных фарах включить дальний свет, ближний свет автоматически выключается.

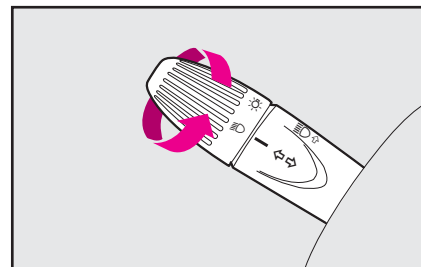




рис. 80

## Дальний свет (рис. 81)

Включается, когда шайба находится в положении , перемещением переключателя в сторону передней панели.

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Выключается перемещением переключателя в сторону рулевого колеса.

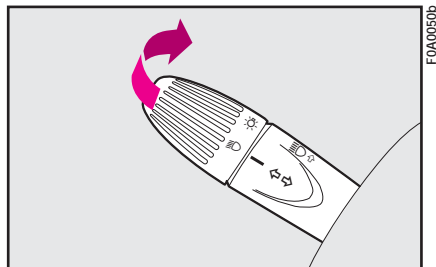


рис. 81

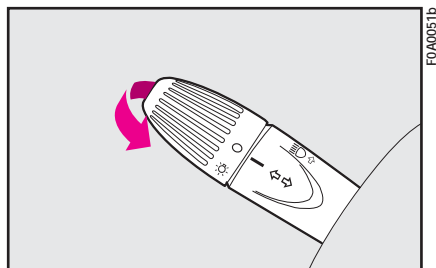



рис. 82

## Мигание фарами (рис. 82)

Чтобы мигнуть фарами, переместите переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется).

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

## Указатели поворотов (рис. 83)

При переводе переключателя в фиксированное положение:

вверх - включается указатель правого поворота

вниз - включается указатель левого поворота.

В комбинации приборов мигает контрольная лампа   или  и .

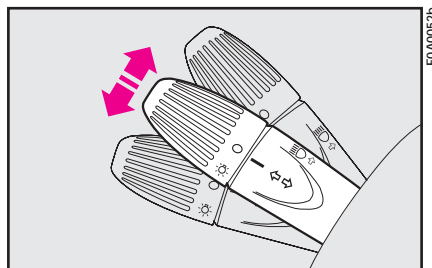


рис. 83

Выключение указателей поворотов происходит автоматически, после того как автомобиль начинает движение по прямой.

Если необходимо подать короткий сигнал об изменении направления движения, можно передвинуть переключатель вверх или вниз, не доводя его до фиксированного положения. Когда Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в исходное положение.

## ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла (рис. 84)

Стеклоочиститель/омыватель работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

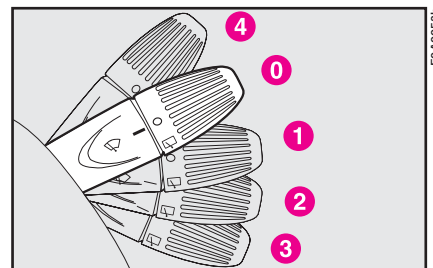


рис. 84

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

(рис. 84)

**0** – стеклоочиститель выключен;

**1** – работа в прерывистом режиме; на некоторых модификациях можно задавать 4 скорости прерывистого режима (от самой маленькой до самой высокой) (рис. 85);

**2** – непрерывная работа на низкой скорости;

**3** – непрерывная работа на высокой скорости

**4** – временная работа: как только Вы отпустите переключатель, он возвратится в положение **0**, и стеклоочиститель выключится.

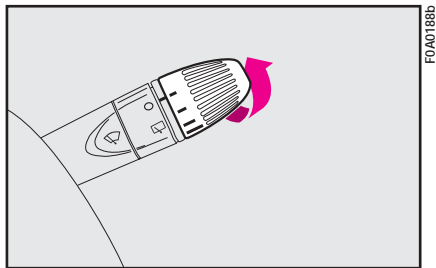


рис. 85

## СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

(рис. 86)

Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя более половины секунды.

Когда переключатель будет отпущен, стеклоочиститель сделает еще три движения и выключится.

Быстрым (менее половины секунды) нажатием переключателя можно подать струю жидкости на лобовое стекло, не включая стеклоочиститель.

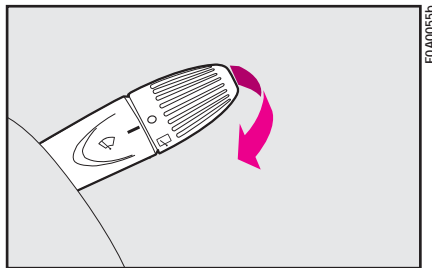


рис. 86

Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла (модификации с задней дверью/двухстворчатой дверью багажника, имеющей стекло) (рис. 87—88)

Стеклоочиститель/омыватель работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

Для включения стеклоочистителя заднего стекла перевести шайбу из положения **○** в положение **□**.

Для включения стеклоомывателя переместить переключатель в сторону передней панели.

## СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

(рис. 88)

Если переместить переключатель в сторону передней панели, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится

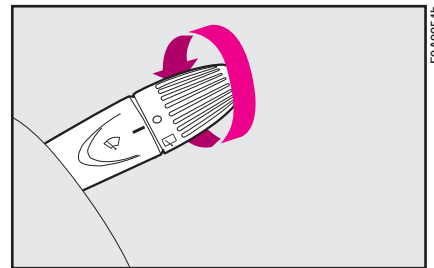


рис. 87

ся в положении включения стеклоомывателя более половины секунды.

Когда переключатель будет отпущен, стеклоочиститель делает еще три движения и выключится.

## FOLLOW ME HOME

Эта функция позволяет обеспечить на определенный промежуток времени освещение пространства перед автомобилем.

### Включение функции

Поставьте ключ зажигания в положение **STOP** или выньте его и потяните левый переключатель в сторону рулевого колеса. Функцию можно включить в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом нажатии переключателя работа фар продлевается на 30 секунд при общей продолжительности

не более 3,5 минут, после чего фары автоматически выключаются.

При каждом перемещении подрулевого переключателя в комбинации приборов будет загораться контрольная лампа  $\text{FOO}$ , а на дисплее будет отображаться время, в течение которого будет осуществляться подсветка.

После первого перемещения подрулевого переключателя контрольная лампа остается включенной вплоть до автоматического отключения. При каждом последующем нажатии переключателя происходит увеличение продолжительности подсветки.

### Отключение функции

Переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте в этом положении более двух секунд.

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

### С НАПРАВЛЕННЫМ СВЕТОМ

Выключатель **A** (рис. 90) включает и выключает освещение салона.

Выключатель **B** включает лампы по отдельности.

В зависимости от их положения обеспечиваются следующие режимы:

– если выключатель **A** находится в среднем положении, лампы направленного света **C** и **D** плафона включаются/выключаются при открытии/закрытии дверей;

– если выключатель **A** сдвинут влево, лампы направленного света **C** и **D** плафона включены и не включаются при открытии дверей;

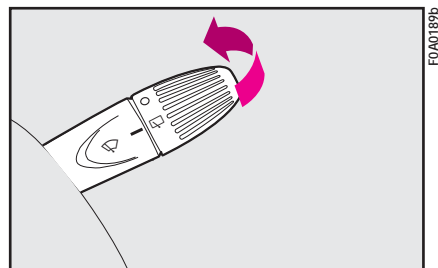


рис. 88

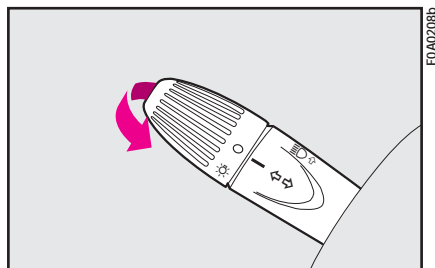


рис. 89

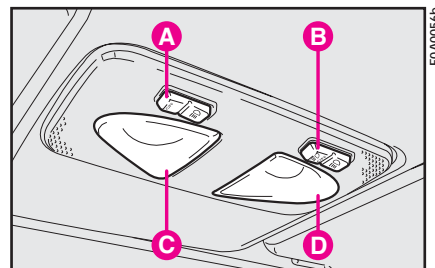


рис. 90

– если выключатель **A** сдвинут вправо, лампы направленного света **C** и **D** плафона включены постоянно.

При выключенном плафоне выключатель **B** включает по отдельности:

- лампу направленного освещения **C**, если его сдвинуть влево;
- лампу направленного освещения **D**, если его сдвинуть вправо.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Перед тем как выйти из машины, убедитесь, что оба выключателя находятся в среднем положении. Таким образом, при закрытых дверях освещение будет выключено, иначе можно разрядить аккумулятор.

### Режим посадки в автомобиль

Плафон освещения салона включается на следующее время:

- при открытии замка передних дверей - на 15 секунд;

– при закрытии одной из дверей (в течение указанных 3 минут) – на 7 секунд.

Этот режим отключается при повороте ключа зажигания в положение **MAR**.

### Режим высадки из автомобиля

После того как ключ вынут из замка зажигания, плафон освещения салона включается на следующее время:

- в течение 2 минут после выключения двигателя - на 3 минуты;
- при закрытии одной из дверей (в течение указанных 3 минут) – на 7 секунд.

Этот режим отключается автоматически при закрытии замка дверей.

## С РАССЕЙВАТЕЛЕМ-ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ

Для включения или выключения лампы нажать на рассеиватель с короткой стороны (**рис. 91**).

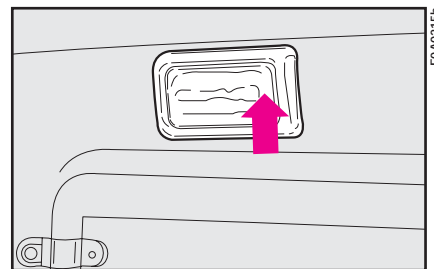






рис. 91

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (рис. 92)

Включаются нажатием клавиши **A** вне зависимости от того, в каком положении находится ключ зажигания.

После включения сигнализации начинает мигать подсветка клавиши, одновременно на комбинации приборов мигает контрольная лампа   или  и .

Для выключения нажмите ту же клавишу еще раз.

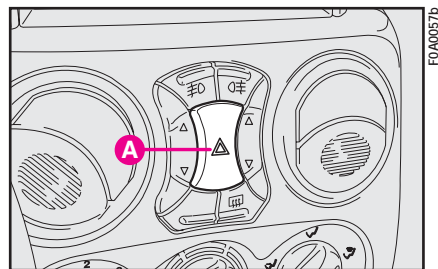


рис. 92



Использование фонарей аварийной сигнализации регламентируется правилами дорожного движения страны, где Вы находитесь. Соблюдайте эти правила.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛИ (рис. 93)

Выключатели расположены между центральными диффузорами подачи воздуха.

Они работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

**A** – Включение/выключение противотуманных фар.

**B** – Включение/выключение задних противотуманных фонарей.

**C** – Включение/выключение обогрева заднего стекла.

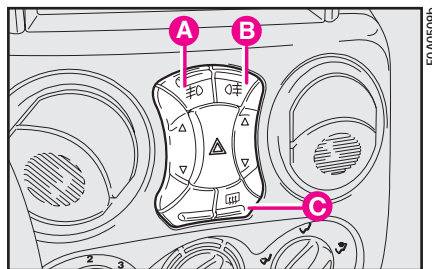


рис. 93

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При включении противотуманных фар одновременно с фарами дальнего света автоматически выключается ближний свет.

Ближний свет и/или передние противотуманные фары (где предусмотрено) должны быть включены, чтобы включить задние противотуманные фонари.

Задние противотуманные фонари выключаются также при нажатии кнопки **С**, включении дальнего света фар или при повороте ключа зажигания в положение **STOP**. После повторного включения ближнего света и/или противотуманных фар либо после повторного запуска двигателя задние противотуманные фонари необходимо включить заново, если это требуется.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Это выключатель системы безопасности, расположенный под передней панелью с правой стороны. Доступ к выключателю возможен через гнездо (см. рис. 94). Выключатель срабатывает при ударе, перекрывая подачу топлива, в результате чего двигатель останавливается.

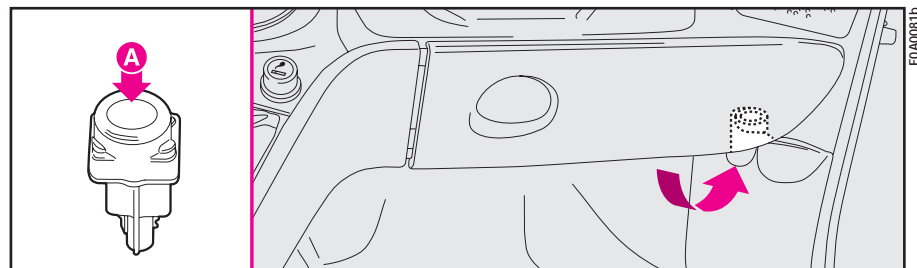


рис. 94



Если после аварии Вы почувствовали запах топлива или обнаружили утечку топлива из системы питания двигателя, не нажимайте на выключатель. Это может привести к пожару.

Если утечки топлива не замечено, а автомобиль может продолжать движение, для восстановления работы системы питания найдите и нажмите кнопку **А**.

Не забудьте после аварии повернуть ключ зажигания в положение **STOP**, чтобы не разрядит аккумуляторную батарею.

## ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

### ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК (рис. 95)

Для открытия ящика нажать на ручку **А**, как показано стрелкой.

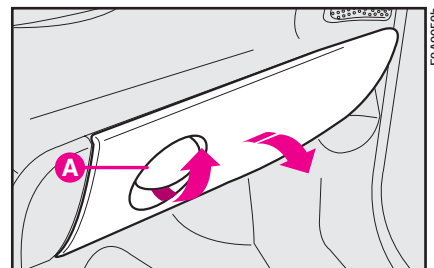


рис. 95

## ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ МАГНИТНЫХ КАРТОЧЕК И БИЛЕТОВ ОПЛАТЫ АВТОСТРАДЫ (где предусмотрено) (рис. 96)

На центральном туннеле расположены щелевидные углубления для хранения магнитных карточек (телефонных и т.п.) или билетов оплаты за проезд по автострате.

## ПРИКУРИВАТЕЛЬ (рис. 97)

Поставить ключ зажигания в положение **MAR** и нажмите кнопку **A**; примерно через 15 секунд кнопка вернется в исходное положение – можно прикуривать.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После нажатия кнопки необходимо всегда следить, чтобы при возвращении в исходное положение она не выскочила из корпуса прикуривателя.

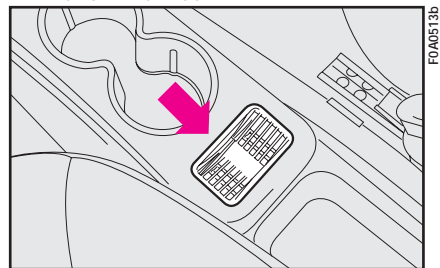


рис. 96



**Внимание.** Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь им осторожно и не разрешайте прикасаться к нему детям: это может привести к возгоранию или ожогу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (где предусмотрено)

Автомобиль оснащен дополнительным гнездом электропитания (рис. 98), которое установлено на передней панели (слева от рычага переключения передач). Воспользоваться этим гнездом можно в том случае, если ключ зажигания находится в положении **MAR**. Запрещается подключать к гнезду приборы, потребляющие мощность более 180 Вт (с максимальной потребляемой силой тока 15 А).

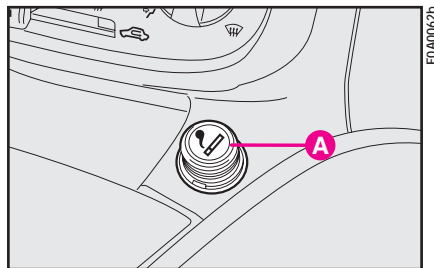


рис. 97



Запрещается подключать к гнезду электроприборы, потребляющие мощность больше максимально допустимой.

Длительное использование электроприборов, потребляющих большой ток, может привести к разряду аккумуляторной батареи и к невозможности запуска двигателя в дальнейшем.

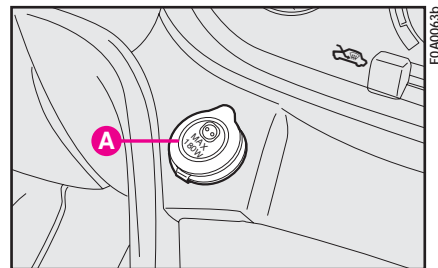


рис. 98

## ПЕПЕЛЬНИЦА (рис. 99)

Для пользования пепельницей потяните на себя крышку **А**. Чтобы вынуть и очистить пепельницу **В**, потяните ее вверх.

Некурящие могут вынуть пепельницу и использовать это место для хранения каких-либо предметов.

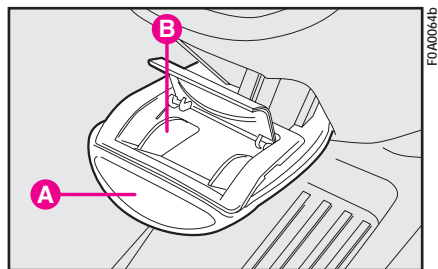


рис. 99

## ПОЛКА ДЛЯ ЛЕГКОВЕСНЫХ ПРЕДМЕТОВ (рис. 100)

Эта полка закреплена над солнцезащитным козырьком. Полка предназначена для легковесных предметов (например, документов, карты дорог и др.)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Полка может выдержать вес не более 3 кг с каждой стороны. Запрещается класть на полку предметы, имеющие вес больше допустимого. Запрещается использовать полку в местах, указанных на рисунке, как поручень (**рис. 100**). Для этого есть специальные поручни.

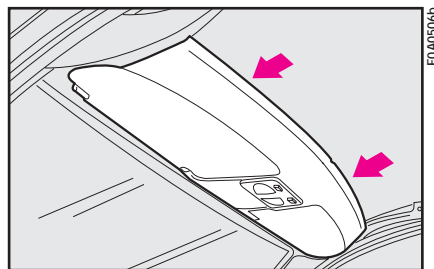


рис. 100

## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ (рис. 101)

Козырьки **А** расположены с обеих сторон внутреннего зеркала заднего вида. Их можно отогнуть вверх и вниз, как показано на рисунке.

На внутренней стороне козырька водителя имеется карман для документов. Козырек пассажира оборудован зеркалом.

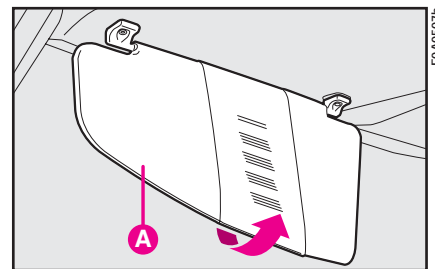


рис. 101

## БОКОВОЕ СДВИЖНОЕ ОКНО

(в продольном направлении)

Чтобы открыть сдвижное окно:

1) Нажмите кнопку **A** (рис. 102) и удерживайте, чтобы можно было передвигать окно.

2) Чтобы открыть окно, потяните его в направлении, указанном стрелкой 1.

2) Чтобы закрыть окно, следует передвинуть его в направлении, указанном стрелкой 2 до щелчка.

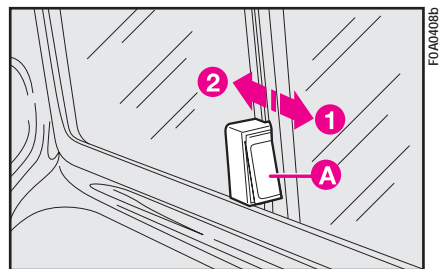


рис. 102

## ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ СТЕКЛА

Эти стекла открываются поворотом.

1) Переведите рычаг, как показано (рис. 103).

2) Переместите рычаг наружу, пока стекло не откроется полностью.

3) Переместите рычаг назад, пока не услышите щелчок фиксатора.

Для закрытия повторите процедуру в обратном порядке, пока рычаг не встанет на место с характерным щелчком.

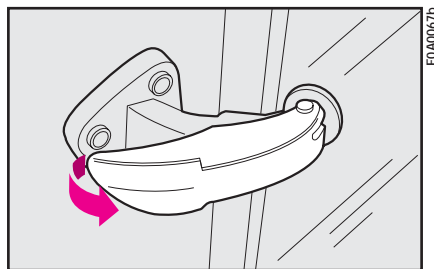


рис. 103

## ЛЮК

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Люк следует открывать и закрывать только при неподвижном автомобиле.

Для перевозки длинномерных предметов на Fiat Doblo может быть установлен люк на задней части крыши багажного отделения.

### Открыть люк

Чтобы открыть люк, потяните рычаг **A** (рис. 104) вниз в направлении, указанном стрелкой.

Ухватившись рукой за рукоятку **B** (рис. 105), откройте люк.

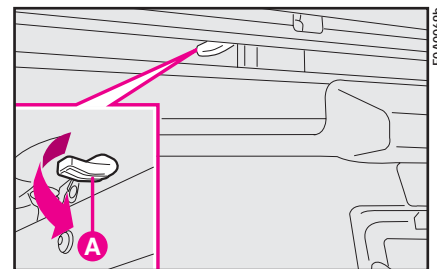


рис. 104



**Запрещается двигаться с открытым люком со скоростью больше 110 км/ч. Существует риск сильного хлопка люка.**

Для удобства погрузки и разгрузки длинномерных предметов поперечина **С** (рис. 106) может быть опущена вниз.

Чтобы опустить поперечину, следует, придерживая её левой рукой, правой рукой переместить рычаг **Д** по направлению стрелки до щелчка.

Аккуратно опустите поперечину вниз. Разгрузите автомобиль и установите поперечину на прежнее место.

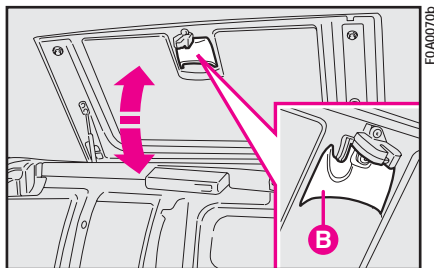


рис. 105

## Закрывать люк

Установите поперечину **С** (рис. 106) на прежнее место; зафиксируйте её штифтом **С**. При установке должен быть слышен щелчок.

Ухватившись рукой за рукоятку **В**, закройте люк, потянув его в направлении, указанном на рис. 105.

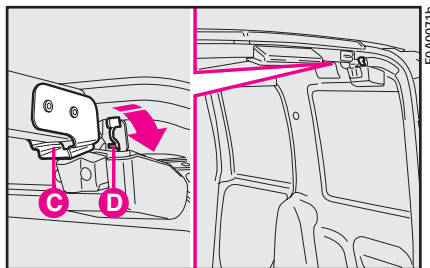


рис. 106

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Груз следует распределить равномерно вдоль поперечины и закрепить его веревкой и т.п.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Запрещается оставлять поперечину не зафиксированной во время движения автомобиля.



**Во время движения не закрепленная на своем месте поперечина может серьезно повредить багажник. Кроме того, задние двери будут закрыты только на нижний замок, что может привести к поломке их петель.**

# ДВЕРИ

## ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ

### Отпирание дверей вручную снаружи

Передние двери: поверните ключ в положение **2** (рис. 107) и потяните ручку.

### Запирание дверей вручную снаружи

Передние двери: закройте дверь и поверните ключ в положение **1** (рис. 107).

### Отпирание дверей вручную из салона

Передние двери: потяните ручку.

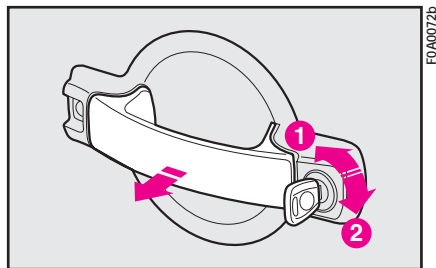


рис. 107

### Запирание дверей вручную из салона

Передние двери: закройте дверь и нажмите ручку, как показано на рис. 108 (LOCK).

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

В зависимости от модификации кнопки управления электрическими стеклоподъемниками могут располагаться на передней панели (по центру) (рис. 109) либо на подлокотнике двери водителя и пассажира (рис. 109а). Управление электрическими стеклоподъемниками возможно только когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

**A** – открыть/закрыть переднее левое стекло;

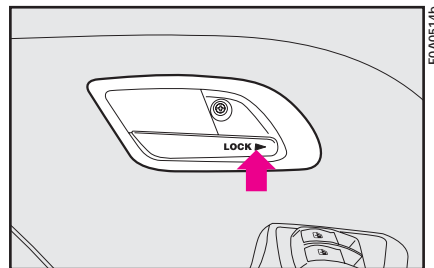


рис. 108

**B** – открыть/закрыть правое переднее стекло;

Управлять стеклоподъемниками можно в течение 2 минут после поворота ключа из положения **MAR** в положение **STOP** или был вынут при закрытых боковых дверях.

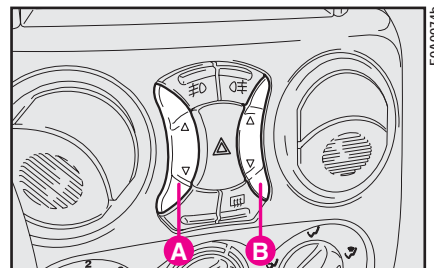


рис. 109

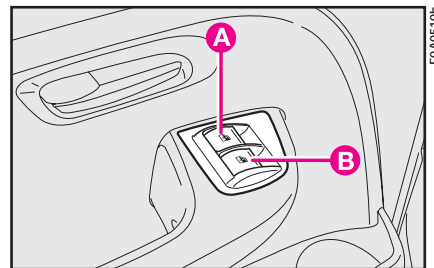


рис. 109а

Кнопка **А** (рис. 109) на двери водителя предназначена для автоматического поднятия/опускания стекол. Если удерживать эту кнопку более 1 секунды, стекло автоматически будет подниматься/опускаться до крайнего положения (либо до тех пор, пока кнопка не будет нажата повторно).



**Неправильное использование электрических стеклоподъемников может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемника следите, чтобы не получили повреждений как от движущихся стекол, так и от попадания в них каких-либо предметов. Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в салоне пассажиров.**

## БОКОВЫЕ ДВЕРИ



**Прежде чем открыть дверь убедитесь, что это абсолютно безопасно.**



**Перед заправкой следует убедиться, что левая сдвижная дверь плотно закрыта (см. раздел "На бензоколонке" в настоящей главе). Во время заправки неплотно закрытая дверь может привести к её поломке, а также поломке замка из-за образовавшегося люфта.**



**Запрещается открывать левую сдвижную дверь во время заправки, если крышка горловины топливного бака открыта (см. раздел "На бензоколонке" в этой главе).**

На модификациях Fiat Doblo Cargo сдвижная дверь оборудована фиксатором, который при полном открытии удерживает дверь: чтобы вернуть дверь в нефиксированное положение, слегка потяните её на себя и с усилием переместите вперед.

При открывании двери всегда следите, чтобы она фиксировалась.



**Запрещается парковать автомобиль на крутом уклоне, оставив сдвижную дверь открытой. Случайные вибрации кузова могут вызвать самопроизвольное движение двери.**



**Припарковав автомобиль и оставив сдвижную дверь открытой, следует всегда проверять, что она надежно зафиксирована крюками, которые предотвращают самопроизвольное закрытие.**

## Открыть/закрыть дверь снаружи (модификация Fiat Doblo Cargo)

**Чтобы открыть дверь:** поверните ключ в положение 2 (рис. 110), потяните ручку в направлении, указанном стрелкой, и сдвиньте дверь назад до фиксации.

**Чтобы закрыть дверь:** сдвинуть дверь вперед за наружную ручку. Поверните ключ в положение 1 (рис. 110).

## Открыть/закрыть дверь изнутри (модификация Fiat Doblo Cargo)

**Чтобы открыть дверь:** потяните ручку (рис. 111) и сдвиньте дверь назад до фиксированного положения.

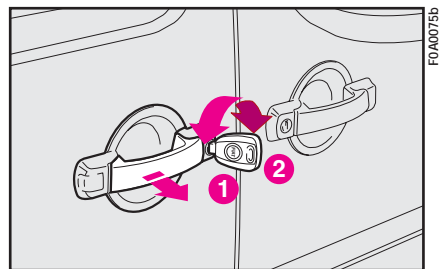


рис. 110

**Чтобы закрыть дверь:** закройте дверь, сдвинув её вперед, затем нажмите ручку в точке "LOCK", как показано на рис. 111.

**Открыть/закрыть дверь снаружи (пассажирская модификация Fiat Doblo/Cargo)**

**Чтобы открыть дверь:** потянуть ручку в направлении, указанном стрелкой (рис. 110), и передвинуть дверь назад.

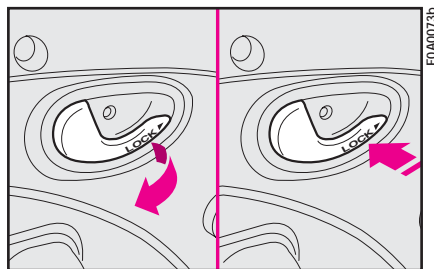


рис. 111

**Чтобы закрыть дверь:** потянуть ручку в направлении, указанном стрелкой (рис. 110), чтобы освободить фиксатор, и сдвинуть дверь вперед.

**Открыть/закрыть дверь изнутри (пассажирская модификация Fiat Doblo/Cargo)**

**Чтобы открыть дверь:** потянуть рычаг А (рис. 112) и передвинуть дверь назад.

**Чтобы закрыть дверь:** потяните рычаг А и передвиньте дверь вперед; запирайте дверь, нажав кнопку В.

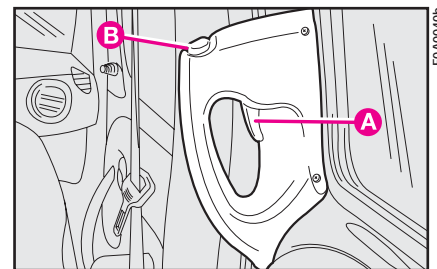


рис. 112

## УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Устройство блокирует замок сдвижной двери, не позволяя отпереть его из салона.

Чтобы задействовать устройство, вставьте конец ключа зажигания в прорезь (рис. 113) и поверните ключ.

Положение 1 – устройство выключено.

Положение 2 – устройство включено.

Устройство остается включенным, даже если Вы отпираете замки дверей с помощью центрального замка.



**Всегда включайте это устройство, если вы перевозите детей.**

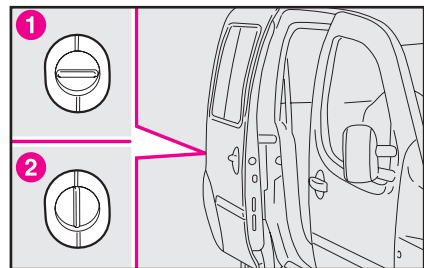


рис. 113

FOA0235B

## ЗАДНЯЯ ДУХСТВОРЧАТАЯ ДВЕРЬ

Задние двери оборудованы фиксаторами, которые удерживают двери при их открытии на 90°.



**Фиксаторы установлены для удобства при погрузке или разгрузке. Случайные вибрации кузова или порыв ветра могут вызвать самопроизвольное закрытие дверей.**

Для большего удобства при погрузке или разгрузке створы двери можно открыть на больший угол. Для этого нужно преодолеть усилие фиксатора и открыть дверь дальше. Таким образом створы двери можно открыть на угол около 180°.



**В этом положении створы двери не фиксируются. Запрещается открывать двери таким образом в ветреную погоду или если автомобиль стоит на уклоне.**

Чтобы открыть первый (1) створ двери снаружи (рис. 114)

Поверните ключ в положение 2 (рис. 115) и потяните ручку в направлении, указанном стрелкой.

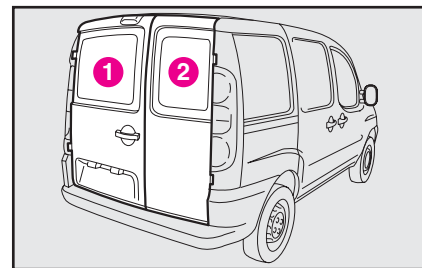


рис. 114

FOA0508B

Чтобы закрыть первый (1) створ двери снаружи (рис. 114)

Поверните ключ в положение 1 (рис. 115).



Чтобы закрыть левый створ (1) двери (рис. 114), необходимо сначала закрыть правый створ (2) двери. Запрещается закрывать оба створа одновременно.

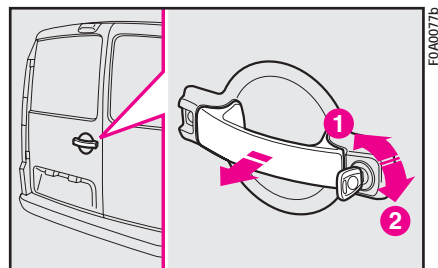


рис. 115

Чтобы открыть первый (1) створ двери изнутри (рис. 114)

Поднимите рукоятку А (рис. 52) в направлении, указанном стрелкой.

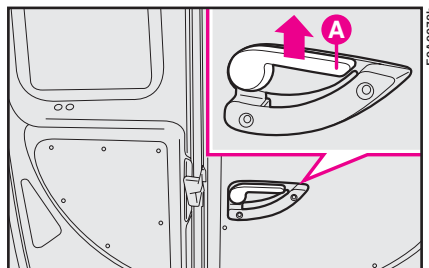


рис. 116

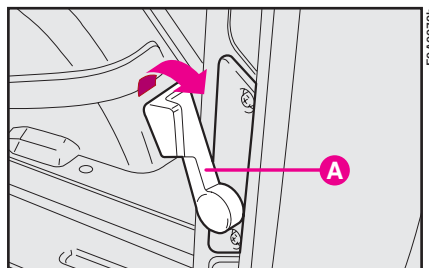


рис. 117

Чтобы открыть второй (2) створ двери (рис. 114)

Открыть первый створ, затем потянуть рукоятку А (рис. 117) в направлении, указанном стрелкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Чтобы открыть второй створ двери, следует потянуть рукоятку А (рис. 117) в направлении, указанном стрелкой.

## БАГАЖНИК

### Открытие/закрытие двери багажника

Чтобы открыть дверь снаружи, вставьте ключ зажигания в замок двери и поверните (рис. 118), а затем потяните ручку А в направлении, указанном стрелкой.

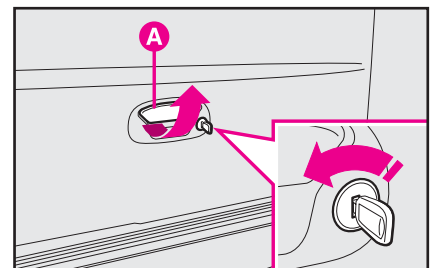


рис. 118

Чтобы облегчить поднятие двери багажника, предусмотрены газовые амортизаторы, которые установлены с двух сторон двери.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Прежде чем повернуть ключ, его следует полностью вставить его в замок.

Дверь багажника можно открыть только если ключ будет повернут на 45 градусов и извлечен из замка.

Для закрытия нажать на дверь багажника в районе замка и закрыть до щелчка.



Запрещается использовать ключ как рукоятку для открывания. Можно повредить ключ.



Если Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, выполняйте все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна быть надежно закреплена. Однако и в этом случае сохраняется повышенная опасность пожара при аварии.



Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. "Технические характеристики"). Следует всегда следить, чтобы груз в багажнике был должным образом закреплен; в противном случае при резком торможении он может сместиться вперед, что может быть небезопасно для пассажиров. Запрещается двигаться с открытой задней дверью: в противном случае в салон автомобиля могут проникать отработавшие газы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если в багажнике размещен достаточно тяжелый груз, при движении ночью желательно отрегулировать высоту пучка света фар (см. "Фары" в этой главе).

Следует убедиться, что масса перевозимого груза не превышает допустимого значения, указанного в разделе "Масса" в главе "Технические характеристики", чтобы корректор фар работал нормально.



Открывая заднюю дверь, следует соблюдать осторожность чтобы не задеть предметы, находящиеся на багажнике, установленном на крыше.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК Снаружи

Захлопнув двери, поверните ключ в замке одной из передних дверей.

## Из салона

Закрыв двери, нажмите (чтобы запелереть) или потяните (чтобы отпереть) кнопку фиксатора одной из передних дверей (на пассажирской модификации Fiat Doblo). Также можно нажать "LOCK" (чтобы запереть) или потянуть (чтобы отпереть) рычажок на передних и боковых дверях (модификация Fiat Doblo Cargo).

Кнопка фиксатора боковой двери запирает или отпирает только эту дверь.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если одна из дверей закрыта неплотно, а также в случае неисправности центрального замка (где предусмотрено), система не срабатывает и после нескольких попыток отключается примерно на две минуты. В течение этих двух минут замки дверей можно отпереть/запереть вручную без вмешательства электроприводов замков. По прошествии двух минут электронный блок управления системой вновь готов к приему команд.

Если причина несрабатывания центрального замка была устранена, система снова будет работать в нормальном режиме, если нет – система снова отключится.

## БАГАЖНИК

### УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

#### Составное сиденье

Перед тем как приступить к выполнению работ следует убедиться, что сиденье установлено по направлению движения автомобиля и надежно закреплено. Только в этом положении сидений возможно правильное использование ремней безопасности.

Объем багажника можно увеличить полностью или частично.

### Полностью убрать сиденье

Места расположения фиксаторов спинки сиденья и подушки указаны стрелками на **рис. 119**.

Потяните ручки **A** (**рис. 119**) вверх и наклоните спинку сиденья вперед.

Чтобы полностью убрать сиденье, поднимите подушку за рычаг **B** (**рис. 120**).

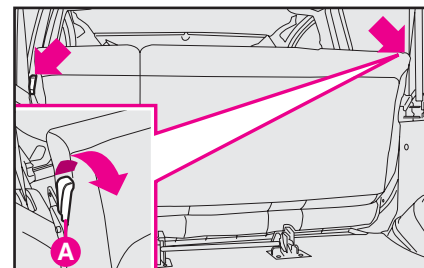


рис. 119

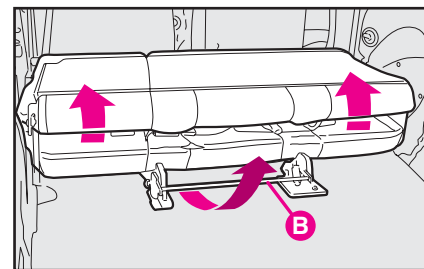


рис. 120

## Убрать левую часть сиденья

Чтобы сложить левую часть спинки сиденья:

— снимите подголовник (где предусмотрено);

— потяните ручку **A** (рис. 121) вверх, а затем сложите сиденье (рис. 122).

Закрепите подголовник в гнезде **A** (рис. 123).

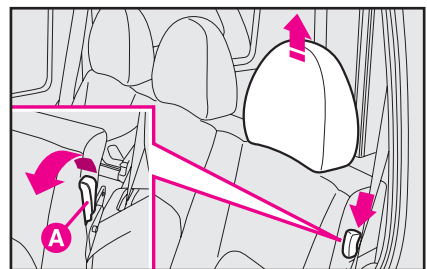


рис. 121

## Снять полку багажника

Полка багажника разделена на части (рис. 124). Чтобы снять полку багажника целиком:

1) Откройте задние двери или багажник.

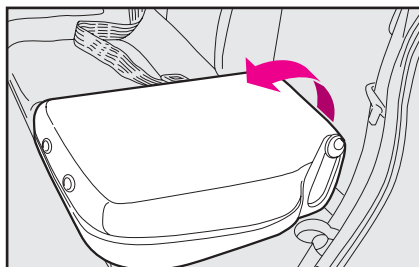


рис. 122

2) Поднимите часть **A** (рис. 124) полки и положите её на часть **B**.

3) Скрепите обе части полки резиновыми скобками **C** (рис. 125).

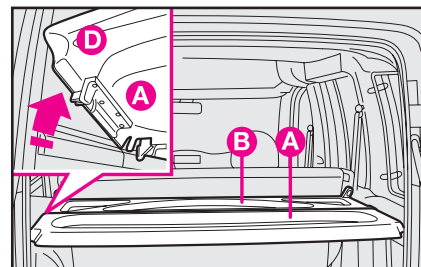


рис. 124

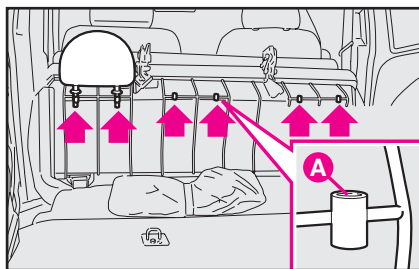


рис. 123

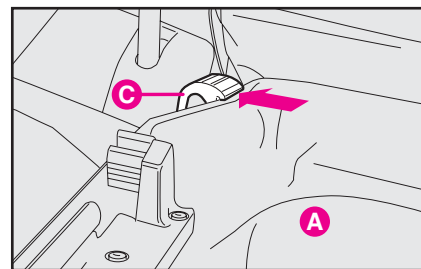


рис. 125

4) Поднимите часть **В** (рис. 126) и переместите полку багажника в имеющееся за сиденьем пространство. Далее зафиксируйте верхнюю часть полки багажника на полке у заднего стекла, а нижнюю центральную часть – на сиденье.

Если сиденье не убрано:

5) Сняв полку багажника, поместите её поперек салона автомобиля между спинками передних сидений и опрокинутой подушкой заднего сиденья.

Чтобы установить полку на место, заново установить центральные фиксаторы **Д** (рис. 124), закрепить часть **В**, а затем часть **А**. Убедитесь, что полка надежно закреплена.

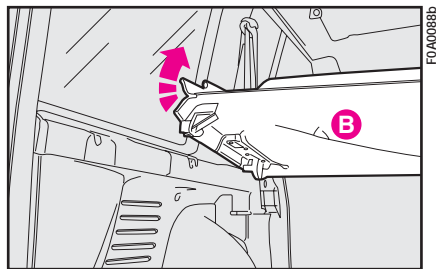


рис. 126

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если в багажнике размещен достаточно тяжелый груз, при движении ночью следует проверить и отрегулировать высоту пучка света фар (см. "Фары" в этой главе).

Чтобы установить сиденье в нормальное положение:

1) Убедитесь, что ремень безопасности установлен правильно.

2) Установите подушку сиденья в горизонтальное положение и убедитесь, что она надежно зафиксирована.

3) Откиньте спинку сиденья назад и убедитесь, что она надежно зафиксирована.

Модификация с 7 сиденьями  
Чтобы увеличить объем багажника:  
– снимите подголовники;  
– переведите правый рычаг **В** (рис. 127) в положение **1** ("рычаг высвобожден"); выполните те же операции с левой стороны, затем опустите спинку сиденья на подушку и сдвиньте сиденье вперед. Удобство при складывании сиденья обеспечивается двумя пружинами. Убедитесь, что сиденье сложено правильно.  
– установите подголовники в гнезда **С** (рис. 128).

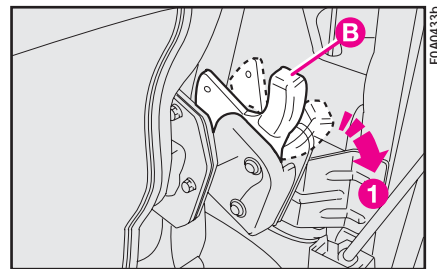


рис. 127



**Категорически запрещается использовать третий ряд сидений для перевозки грузов, если спинка находится в сложенном состоянии. Груз может удариться о спинку сидений второго ряда и нанести травму пассажирам (рис. 127а).**

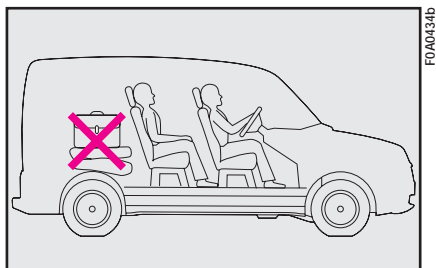


рис. 127а

Чтобы установить сиденье в нормальное положение:

– с обеих сторон сиденья рычаги **В** (рис. 127) должны находиться в положении 1 (высвобождены); в противном случае переведите рычаги в положение 1;

– сначала поднимите спинку сиденья (не фиксируя её), затем зафиксируйте все сиденье на полу, после чего зафиксируйте спинку сиденья.



**Прежде чем зафиксировать спинку сиденья, всегда сначала проверяйте, что сиденье надежно прикреплено к полу.**

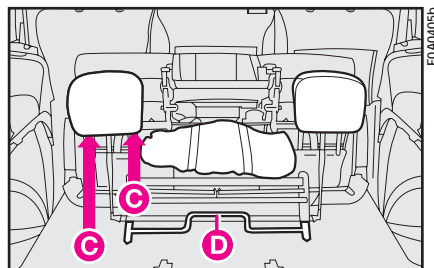


рис. 128

Чтобы снять сиденье в целях увеличения объема багажника, опрокиньте сиденье вперед и снимите сумку для инструментов (она всегда должна находиться в автомобиле), затем с помощью рычага **D** (рис. 128) освободите фиксаторы.

Установка сиденья в нормальное положение выполняется в обратной последовательности.

Чтобы увеличить объем багажника, Вы можете также опрокинуть вперед сиденье второго ряда. Для этого необходимо:

– сложить вперед боковые сиденья (как описано в абзаце "доступ сиденьям третьего ряда");

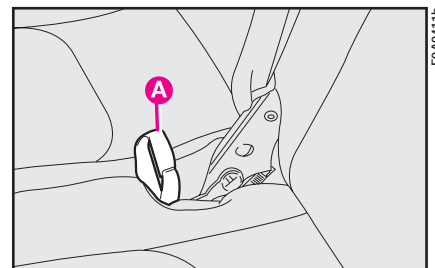


рис. 129

– наклонить вперед спинку среднего сиденья, потянув вверх за лямку **А** (рис. 129);

– опрокинуть вперед сиденье целиком, потянув за лямки **В** (рис. 130);

– закрепить опрокинутые сиденья специальными ремнями **С** (рис. 131) (по одному ремню для каждого сиденья), привязав их к передним подголовникам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Запрещается начинать поездку, если сиденья второго ряда сложены, а на сиденье третьего ряда находятся пассажиры. В этом случае будет подаваться звуковой сигнал зуммера, предупреждающий о неправильном положении сидений.

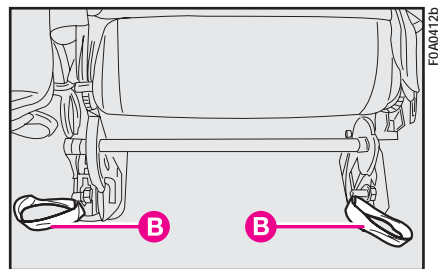


рис. 130

Чтобы установить сиденья в нормальное положение, отвяжите ремни **С** (рис. 131), откиньте боковые и подушку среднего сиденья назад, затем потяните лямку **А** (рис. 129), чтобы откинуть спинки сидений и закрепить их на кронштейнах.



Категорически запрещается начинать поездку, если сиденья второго ряда сложены, а на сиденье третьего ряда находятся пассажиры (это указано на табличке, расположенной на сиденье).

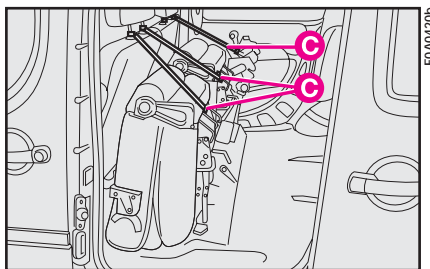


рис. 131

## ФИКСАЦИЯ ГРУЗА

В багажнике автомобиля может быть постелен коврик (не входит в базовую комплектацию модификации Fiat Doblo Cargo). Для фиксации груза используются крюки (рис. 132) (в зависимости от модификации их количество изменяется), закрепленные на полу, доступ к которым возможен даже если постелен коврик.

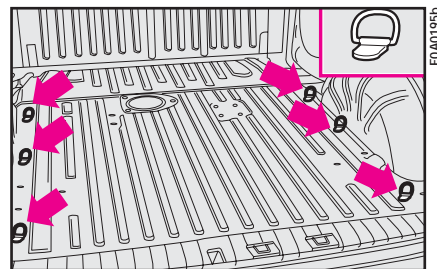


рис. 132

# КАПОТ

## Чтобы открыть капот



Эту операцию следует проводить только когда автомобиль остановлен.

Прежде чем открыть капот, убедитесь, что поводки стеклоочистителей не подняты над ветровым стеклом.

1) Потяните в направлении стрелки желтый рычаг **A** (рис. 133).

2) Приподнимите капот, пока не покажется рычаг.

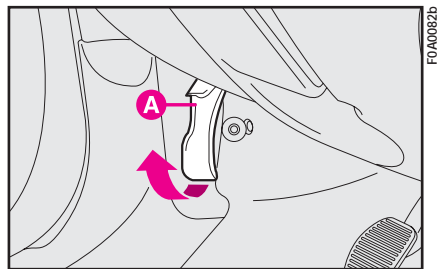


рис. 133

3) Потяните за рычаг **A** (рис. 134) в направлении, указанном стрелкой.

4) Поднимите капот; одновременно освободите из фиксатора опорную штангу **A** (рис. 135). Вставьте конец штанги в гнездо **B** капота.



**Внимание. Неправильная установка опорной штанги может привести к падению капота.**

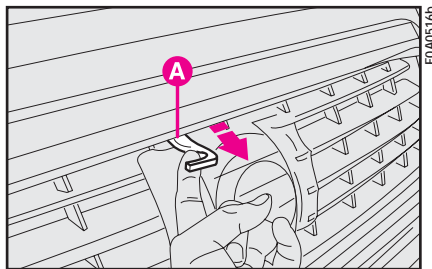


рис. 134



Пока двигатель не остыл, будьте осторожны, работая в моторном отсеке: можно получить ожоги. Не приближайтесь к электровентилятору: он может начать вращаться даже при извлеченном из замка ключа зажигания. Подождите, пока двигатель остынет.



Будьте особо внимательны, если на Вас надеты галстук, шарф, или другие свободные предметы одежды: если они будут затянуты движущимися деталями, Вы можете получить серьезную травму.

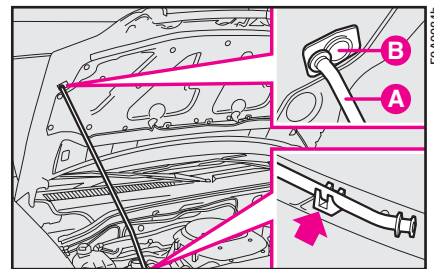


рис. 135

## Чтобы закрыть капот

1) Приподняв капот одной рукой, другой выведите штангу **A** (рис. 135) из гнезда **B** и установите её в соответствующих фиксаторах.

2) Опустите крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком, после чего отпустите её. Она опустится на место. Убедитесь, что она зафиксирована именно замком, а не фиксатором.

Если крышка не закрывается, не надавливайте на нее. Повторите вышеописанную процедуру.



Всегда контролируйте, чтобы крышка капота была надежно закрыта. В противном случае она может открыться при движении. Поэтому всегда проверяйте, чтобы крышка капота была закрыта должным образом. Если во время движения **Вы** обнаружили, что капот закрыт не полностью, немедленно остановите автомобиль и захлопните капот.

## БАГАЖНИК НА КРЫШЕ/ДУГИ БАГАЖНИКА

### УСТАНОВКА

Для крепления дуг багажника слегка сместите уплотнение в точках, указанных на **рис. 136**.

Закрепите опоры дуг багажника в местах крепления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Строго выполняйте инструкции, приложенные к монтажному комплекту. Установка должна выполняться квалифицированным персоналом.

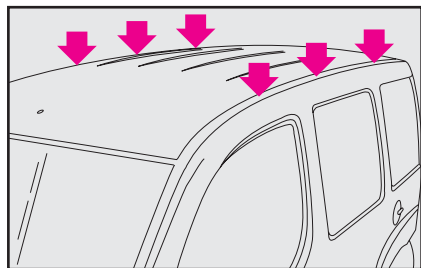


рис. 136



Проехав несколько километров, убедитесь, что крепежные винты хорошо затянуты.



Равномерно распределите груз, а во время движения не забывайте о повышенной чувствительности автомобиля к боковому ветру.



Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки (см. главу "Технические характеристики").



Строго соблюдайте действующие предписания относительно максимальных габаритов перевозимого груза.

## ПОГРУЗОЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Среди аксессуаров Line Accessori фирмы Fiat есть погрузочные платформы.



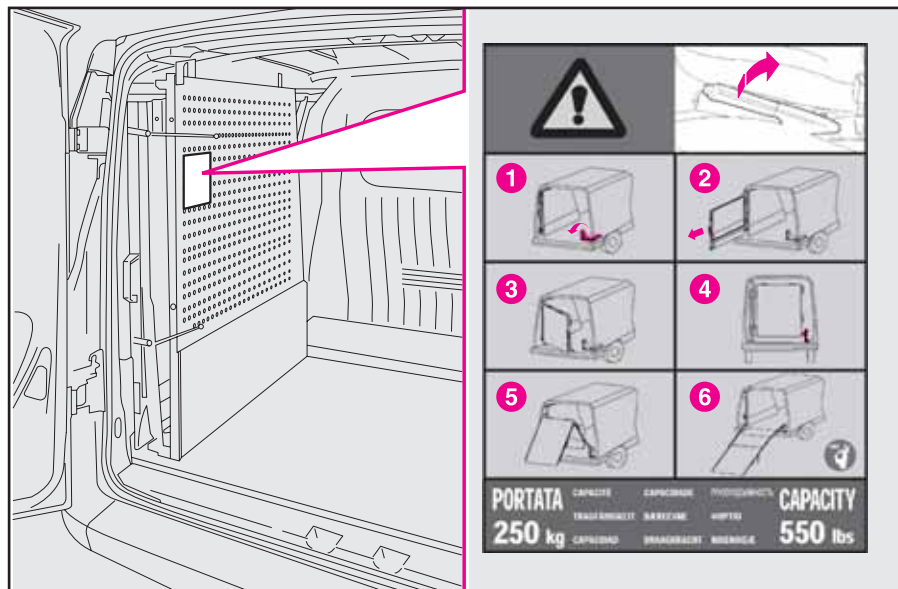
Строго следуйте указаниям по использованию **задней погрузочной платформы** (рис. 137). Табличка с указаниями прикреплена с левой стороны багажника.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Максимальная грузоподъемность задней погрузочной платформы составляет 250 кг.

Погрузку по платформе можно выполнять только когда автомобиль остановлен и включен стояночный тормоз.

Запрещается двигаться на автомобиле, если погрузочная платформа выдвинута. Перед началом движения убедитесь, что погрузочная платформа надежно закреплена в багажнике.



F0A0221B

рис. 137

Чтобы воспользоваться **боковой погрузочной платформой (рис. 138)**, откройте сдвижную дверь, ухватитесь за ручку **A** платформы и вытяните её в направлении, указанном стрелкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Максимальная грузоподъемность боковой погрузочной платформы составляет 60 кг.

После завершения погрузки ухватитесь за ручку **A** боковой погрузочной платформы и задвиньте её в направлении, указанном стрелкой на **рис. 138**.

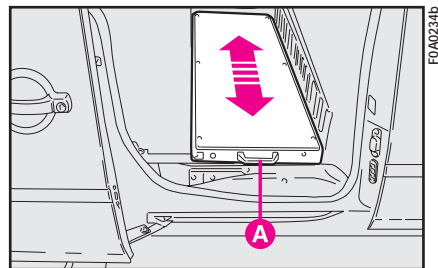


рис. 138

## ФАРЫ

### Регулировка пучка света

Правильная регулировка направления пучка света фар – залог безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения.

Кроме того, это неотъемлемое требование Правил дорожного движения.

Чтобы гарантировать оптимальную видимость и Вам, и другим участникам движения, направление пучка света фар должно быть аккуратнейшим образом отрегулировано.

Для контроля и регулировки обращайтесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**.

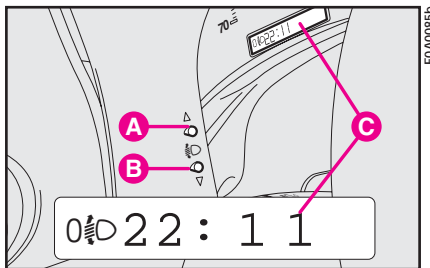


рис. 139

## КОМПЕНСАЦИЯ НАКЛОНА

Автомобиль оборудован корректором фар с электроприводом. Корректор работает при установке ключа зажигания в положение **MAR** и включении ближнего света.

Когда автомобиль нагружен, его задняя часть оседает. Как следствие, пучок света фар поднимается. В этом случае необходимо скорректировать его направление.

Для регулировки направления головного света выполнить следующее:

- нажать и удерживать кнопку **B** (рис. 139) для перехода на одно деление вверх (например: 0 → 1, 1 → 2, 2 → 3);

- нажать и удерживать кнопку **A** для перехода на одно деление вниз (например: 3 → 2, 2 → 1, 1 → 0);

На дисплее **C** показано положение фар во время регулировки.

## Корректировка положения в зависимости от нагрузки

**0** — один или два человека на передних сиденьях.

**1** — пять человек.

**2** — пять человек + груз в багажнике.

**3** — водитель + максимально допустимая загрузка, полностью размещенная в багажнике.



**Корректировать направление пучка света фар следует всякий раз, когда загрузка автомобиля изменяется.**

## РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР ПРИ ЛЕВОСТОРОННЕМ/ПРАВСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ

Перед продажей автомобиля пучок света фар регулируется в соответствии с требованиями ПДД страны, в которой автомобиль изготовлен. Если Вы переезжаете из страны с правосторонним в страну с левосторонним движением (или наоборот), Вам необходимо изменить регулировку пучка света фар в соответствии с ПДД страны, в которой Вы собираетесь эксплуатировать автомобиль.

## ABS

Автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении, полностью использует силу сцепления колес с дорогой и в пределах этой силы обеспечивает управляемость автомобиля даже при экстренном торможении.

Водитель может заметить срабатывание системы ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемой шумом.

Такие явления должны рассматриваться не как неисправность тормозной системы, а как сигнал о том, что сработала система ABS: это предупреждение, что автомобиль находится на пределе сцепления с дорогой и, следовательно, необходимо привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

Система ABS является дополнительным элементом основной тормозной системы. В случае неисправности она отключается, а основная тормозная система работает как у любого автомобиля, не оборудованного ABS.

При выходе системы ABS из строя характеристики торможения автомобиля с точки зрения тормозного уси-

лия несколько не ухудшаются, просто не приходится рассчитывать на предотвращение блокировки колес.

Если раньше Вы никогда не управляли автомобилем с ABS, рекомендуем сначала несколько раз попробовать её действие на скользкой дороге в безопасных условиях и при полном соблюдении требований Правил дорожного движения, действующих в стране, где Вы находитесь. Кроме того рекомендуем внимательно прочитать приводимую ниже информацию.

Преимущество ABS по сравнению с традиционной тормозной системой заключается в том, что она обеспечивает максимальную управляемость даже в случае резкого торможения при низком коэффициенте сцепления шин с дорогой, позволяя избежать блокировки колес.

Не следует, однако, ожидать, что тормозной путь обязательно уменьшится: например, на мягком дорожном покрытии (щебень, свежевывающий снег на скользкой дороге) он может увеличиться.

Для более полного использования возможностей антиблокировочной системы рекомендуем следовать некоторым советам.




**ABS** максимально использует имеющийся коэффициент сцепления шин с дорогой, но не может его увеличить. На скользкой дороге всегда будьте внимательны, не подвергайте себя неоправданному риску.



Если сработала система **ABS**, это означает, что достигнут предел сцепления шин с дорогой: сбросьте скорость, чтобы она соответствовала дорожным условиям.



**В случае неисправности ABS в комбинации приборов** включается контрольная лампа . При этом следует на малой скорости доехать до ближайшей станции сервисного обслуживания **FIAT**, где восстановят работоспособность системы.

При торможении на повороте даже при наличии **ABS** следует быть максимально внимательным.

Самым важным советом является следующий:



Когда срабатывает **ABS** и Вы почувствуете пульсацию педали, не уменьшайте силы давления на нее, не бойтесь жать на педаль. Таким образом, Вы обеспечите минимальный тормозной путь, возможный в данных условиях.

Следуя этим указаниям, Вы сможете эффективно тормозить в любых условиях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На автомобиле, оборудованном системой **ABS**, следует устанавливать колесные диски, шины и тормозные колодки только тех типов и марок, которые получили одобрение производителя автомобиля.

Дополняет установку электронный корректор тормозного усилия (**EBD**), который с помощью блока управления и датчиков системы **ABS**, осуществляет распределение тормозного усилия.



**Автомобиль** оборудован электронным корректором тормозного усилия (**EBD**). Одновременное включение в комбинации приборов контрольных ламп  и  при работающем двигателе указывает на неисправность системы **EBD**. В этом случае при резком торможении может произойти преждевременная блокировка задних колес с возможностью заноса. Следует очень осторожно доехать до ближайшей станции сервисного обслуживания **FIAT** для проверки системы.



Включение одной контрольной лампы (ABS) при работающем двигателе обычно указывает на неисправность только системы ABS. В этом случае тормозная система сохраняет эффективность, хотя и не использует антиблокировочную систему. При этом работоспособность системы EBD также снижается. В этом случае также рекомендуется сразу же, избегая резких торможений, доехать до ближайшей станции сервисного обслуживания FIAT и проверить работу системы.



Если включается контрольная лампа (C), сигнализирующая о недостаточном уровне тормозной жидкости, сразу же остановите автомобиль и обратитесь на ближайшую станцию сервисного обслуживания FIAT. Утечка жидкости из тормозной системы может привести к снижению её эффективности вне зависимости от того, оборудована она ABS или нет.

## ПЕРЕДНИЕ И БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль комплектуется передними подушками безопасности для водителя и для пассажира, а также боковыми подушками безопасности.

### ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира при лобовых ударах средней и большой силы: надуваясь, подушка заполняет пространство между человеком и рулевым колесом или передней панелью салона.

Передние подушки безопасности защищают водителя и пассажира в случае лобового удара. Если подушка не надулась при ударах другого типа (при боковом, заднем ударе, опрокидывании и др.), это не является признаком неисправности системы.

В зависимости от силы столкновения электронный блок управления подает команду на срабатывание подушки.

Подушка надувается мгновенно, образуя мягкий "бампер" между человеком и деталями салона, которые могли бы стать причиной травм. После этого подушка сразу же сдувается.

Таким образом, передние подушки безопасности (водителя и пассажира) не заменяют ремни безопасности, а дополняют их. Поэтому рекомендуем всегда пристегиваться, что, помимо прочего, предписано законодательством в Европе и в большинстве неевропейских стран.

При столкновении, если пассажир не пристегнут ремнями безопасности, он может коснуться подушки еще во время её раскрытия. Это значительно снижает ее защитные свойства.

Передние подушки безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- при нелобовом столкновении с непрочными предметами (например, удар бампером о дорожное ограждение);

– если автомобиль въехал под другие транспортные средства или защитные ограждения (например, под грузовик или дорожное ограждение) подушки безопасности не срабатывают, поскольку в этих случаях достаточный уровень безопасности обеспечивают ремни, а подушка бесполезна.

Так что если в подобной ситуации подушка не надулась, это не означает, что система неисправна.



**Запрещается наклеивать этикетки или другие предметы на рулевое колесо, переднюю панель (на крышку подушки безопасности со стороны пассажира) или боковую обивку крыши. Запрещается класть предметы на переднюю панель салона со стороны пассажира, так как они могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности.**

Передние подушки безопасности водителя и пассажира разработаны для защиты пассажира, пристегнутого ремнем безопасности.

В момент максимального раздутия её объем заполняет все пространство между водителем и рулевым колесом или между пассажиром и передней панелью салона.

При слабом ударе (если достаточный уровень безопасности обеспечивают ремни) подушки безопасности не раскрываются. В этом случае также жизненно важно быть пристегнутым ремнями безопасности, так как при лобовом ударе они обеспечивают правильное положение пассажира на сиденье.

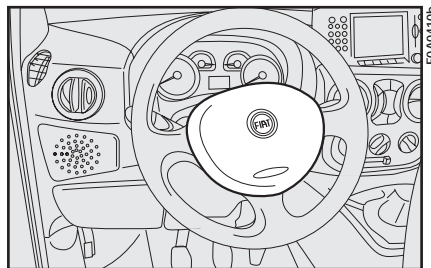


рис. 140

## **ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (рис. 140)**

Представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в специальном контейнере по центру рулевого колеса.

## **ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (рис. 141)**

Представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, расположенную в специальном контейнере в передней панели салона; её объем больше, чем объем подушки безопасности со стороны водителя.

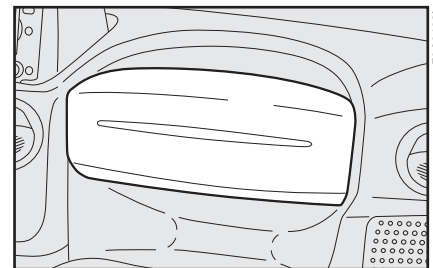


рис. 141



## ОЧЕНЬ ОПАСНО:

Если автомобиль оборудован подушкой безопасности со стороны пассажира, категорически запрещается располагать на переднем сиденье детские сиденья-колыбельки, повернутые так, чтобы ребенок перевозился спиной вперед, если подушка безопасности со стороны пассажира не отключена. При срабатывании подушка безопасности может стать причиной серьезных травм и даже гибели ребенка. В случае необходимости установить детское сиденье на переднем сиденье, обязательно отключите подушку безопасности пассажира. Чтобы избежать контакта детского сиденья с панелью приборов, следует передвинуть переднее сиденье пассажира в крайнее заднее положение. Даже если это не предписано законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включить подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сиденье отпадет.

## Ручное отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира

Если совершенно необходимо поместить ребенка на переднем сиденье, можно отключить переднюю подушку безопасности со стороны пассажира.



Для отключения/включения подушки поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**. Затем поверните ключ зажигания в замке, расположенном на правом торце передней панели салона (рис. 142).






рис. 142

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Прежде чем отключать/включать подушку безопасности, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Ключ может занимать в замке (рис. 142) два положения:

– Подушка безопасности пассажира включена: (положение ON ): контрольная лампа  на комбинации приборов не горит. Перевозка детей на переднем сиденье категорически запрещена.

– Подушка безопасности пассажира выключена: (положение OFF ): контрольная лампа  на комбинации приборов горит. Можно перевозить детей на переднем сиденье при условии, что они защищены соответствующими системами безопасности.

Контрольная лампа  на комбинации приборов остается включенной до тех пор, пока механизм включения воздушной подушки не будет включен.

Отключение передней подушки безопасности пассажира никак не отражается на работе боковых подушек безопасности.

## БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Представляют собой мгновенно надувающиеся подушки, расположенные в спинках передних сидений и позволяющие увеличить защиту грудной клетки водителя и переднего пассажира в случае бокового удара средней и большой силы.

## ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Передние и/или боковые подушки безопасности могут сработать при сильных ударах по днищу, например, при резком наезде на ступени, тротуар или невысокое препятствие, а также при попадании колеса большую яму на дороге.

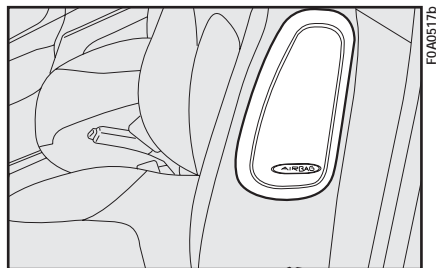


рис. 143

При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Её наличие не говорит о начале пожара. Пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на поверхности оборудования салона. Она может оказать раздражающее воздействие на глаза и кожные покровы. При попадании пыли на кожу смойте её водой с нейтральным мылом.

Срок службы пиротехнического патрона подушки безопасности составляет 14 лет, а срок службы контактной обмотки – 10 лет (см. табличку в вещевом ящике). При приближении окончания срока службы обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT** для их замены.

После аварии, вызвавшей срабатывание подушек безопасности, обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT** для замены сработавших систем безопасности, электронного блока управления, ремней безопасности и устройств натяжения ремней безопасности. Также там проверят работоспособность электронных систем.


Все работы, связанные с диагностикой, ремонтом или заменой подушек безопасности, должны осуществляться исключительно в **сети сервисного обслуживания FIAT**.

При сдаче отслужившего свой срок автомобиля в утилизацию обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**, где подушки безопасности отключат.


При смене владельца автомобиля необходимо, чтобы новый хозяин ознакомился с правилами пользования подушкой безопасности и со всеми изложенными выше предупреждениями, а также получил Руководство по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Срабатывание устройства натяжения ремней безопасности, передней подушка безопасности, боковых подушек безопасности дифференцированно управляется электронным блоком в зависимости от типа удара. Несрабатывание одного или нескольких из указанных устройств не является признаком неисправности системы.



Если при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  не включается, либо включается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе безопасности. В этом случае во время аварии подушки безопасности или устройство натяжения ремней безопасности не сможет работать либо может случайно сработать при небольшой вибрации кузова. Для проверки этой системы немедленно обратитесь в сеть сервисного обслуживания **FIAT**.



При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  (если замок отключен) передней подушки безопасности со стороны пассажира находится в положении **ON**) включается примерно на 4 секунды, затем в течение следующих 4 секунд мигает, напоминая, что передняя и боковая подушки безопасности сработают в случае удара. После этого лампа должна погаснуть.



Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение — проверьте работу подушек безопасности, обратившись в сеть сервисного обслуживания **FIAT**.



Подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей силу срабатывания устройств натяжения ремней безопасности. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемой для срабатывания подушек, обычно срабатывают только натяжители.



Запрещается наклеивать этикетки или другие предметы на рулевое колесо или на переднюю панель со стороны пассажира. Во время движения не следует держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш во рту: если произойдет авария и сработают подушки безопасности, они станут причиной серьезных травм.



При вождении автомобиля держите руки на ободе рулевого колеса, чтобы, если подушка сработает, ей ничего не мешало защитить Вас от получения серьезных травм. При движении не наклоняйте корпус вперед — установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, и опирайтесь на нее спиной.



Не надевайте на спинки передних сидений чехлы, так как они не позволяют раскрыться боковым подушкам безопасности.



Напоминаем, что даже при выключенном двигателе, если ключ зажигания находится в положении MAR, подушки безопасности могут сработать, если автомобиль подвергся удару со стороны другого движущегося автомобиля. Поэтому даже в стоящем автомобиле категорически запрещается сажать детей на переднее сиденье. С другой стороны, если автомобиль остановлен, а ключ зажигания не вставлен или не повернут, подушки безопасности не сработают ни при каком ударе. Таким образом, несрабатывание подушки безопасности в данной ситуации не является признаком неисправности.



Если автомобиль перегружен, корректная работа передних и боковых подушек безопасности и устройств натяжения ремней безопасности не гарантируется.




Не следует мыть спинку сиденья со встроенной боковой подушкой безопасности водой или паром под давлением, как это делается на автомойках для сидений.



Подушка безопасности не заменяет собой ремней безопасности, а только повышает их эффективность. Кроме того, в случае лобового удара на малой скорости, бокового удара, ударах сзади и опрокидывания автомобиля пассажиров защищают только ремни безопасности. Поэтому пользоваться ремнями безопасности следует постоянно.

## СИСТЕМА EOBD

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики элементов системы выхлопа.

Эта система также сообщает водителю включением контрольной лампы  на комбинации приборов о снижении характеристик этих элементов.

Целью является:

- контроль работоспособности системы;
- подача сигнала о превышении выхлопными газами пороговых характеристик, установленных европейскими странами;
- подача сигнала о замене отслуживших срок службы элементов.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, а также проверку параметров диагностики и работы двигателя.



Если при повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь в сеть сервисного обслуживания **FIAT**. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудником службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После устранения неисправности для полной проверки системы **станция сервисного обслуживания FIAT** обязана выполнить проверку на испытательном стенде, а при необходимости и длительные дорожные испытания.

## МАГНИТОЛА

Если при заказе автомобиля не был предусмотрен установка магнитолы, на передней панели оборудуется вещевой ящик, обеспечивающий комфорт в салоне.



Если после покупки автомобиля Вы решите установить магнитолу, обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT, где Вам подскажут, как сделать так, чтобы это не отразилось на работоспособности аккумуляторной батареи. Излишнее потребление тока ведет к повреждению аккумуляторной батареи и может стать причиной снятия батареи с гарантии.

## ПОДГОТОВКА

Автомобили оснащаются:

- проводами питания магнитолы;
- проводами для подключения громкоговорителей, устанавливаемых в передней панели салона, панелях дверей (где предусмотрено), а также проводами для подключения задних громкоговорителей для пассажирских модификаций;
- нишей для установки магнитолы;
- антенным проводом и антенной.

## РАДИОПОДГОТОВКА (по заказу)

В комплект радиоподготовки входят:

- провода питания магнитолы;
- провода для подключения громкоговорителей, устанавливаемых в передней панели салона;

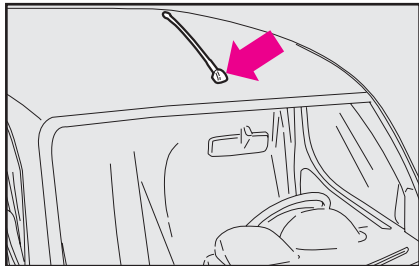


рис. 144

- 2 громкоговорителя в передней панели салона;
- провода для подключения громкоговорителей, устанавливаемых в панелях дверей (где предусмотрено);
- 2 громкоговорителя, устанавливаемых в двери;
- 2 задних громкоговорителя (для пассажирских модификаций);
- провода для подключения задних громкоговорителей;
- ниша для установки магнитолы;
- антенный провод и антенна.

## Громкоговорители

– 2 среднечастотных громкоговорителя в передней панели салона диаметром 100 мм и мощностью 30 Вт каждый.

– 2 низкочастотных громкоговорителя в передних дверях диаметром 165 мм и мощностью 40 Вт каждый (только для модификаций Панорама).

– 2 широкополосных овальных громкоговорителя на задней полке 95 x 154 мм и мощностью 20 Вт каждый (только для модификаций Панорама).

## Установка магнитолы

Для установки магнитолы следует заменить вещевой ящик, показанный на **рис. 145**. Чтобы вынуть ящик нужно нажать на него рукой изнутри вверх, после чего вынуть ящик из передней панели.

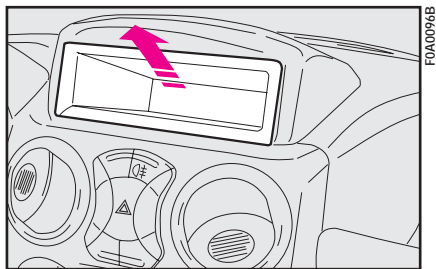


рис. 145

## МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

В монтажный комплект сотового телефона входят:

- двухцелевая антенна (магнитола + сотовый телефон), расположенная на крыше автомобиля;
- провода для двухцелевой антенны и электропроводка с десятиконтактным разъемом (**рис. 146**);
- громкоговорителем с двойной катушкой (магнитола + мобильный телефон), расположенным в передней панели салона со стороны пассажира.

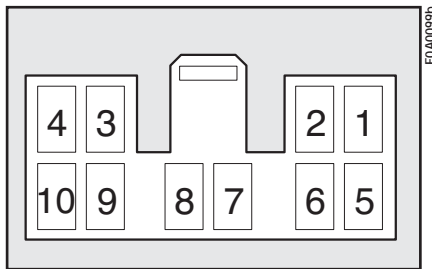


рис. 146



**Максимальная подводимая мощность антенны составляет 20 Вт.**

Схема подключения проводов следующая:

- 1 Функция звук выключен магнитолы.
- 2 Резерв.
- 3 Масса сигнала входного сотового телефона.
- 4 Сигнал входной сотового телефона.
- 5 Двухцелевой громкоговоритель на передней двери со стороны пассажира (+).
- 6 Двухцелевой громкоговоритель на передней двери со стороны пассажира (-).
- 7 Питание через замок зажигания (+15).
- 8 Резерв.
- 9 Питание (+) от аккумулятора.
- 10 Масса.

Подключение сотового телефона следует выполнять на **станции сервисного обслуживания FIAT**.

На пассажирских модификациях Fiat Doblo для получения доступа к десятиконтактному разъему воспользуйтесь отверткой в месте, указанном стрелкой на **рис. 147**. Поднимите облицовку тоннеля пола и извлеките разъем.

На автомобилях Fiat Doblo Cargo, чтобы получить доступ к десятиконтактному разъему, выверните винт в перчаточном ящике. Вставьте отвертку между облицовкой тоннеля пола и центральной консолью передней панели салона и из образовавшейся щели извлеките разъем.

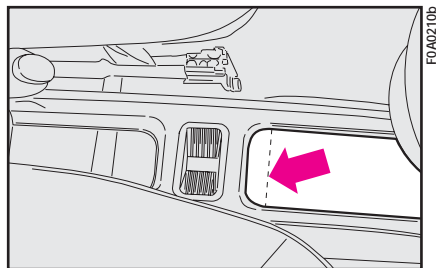


рис. 147



**Комплект громкоговорящей связи должен приобретаться самим клиентом, так как он должен быть совместим с его сотовым телефоном.**



**Для установки сотового телефона и подключения к монтажному комплекту, имеющемуся в автомобиле, обращайтесь в сеть сервисного обслуживания FIAT. Этим будет гарантировано высокое качество работ и обеспечена безопасность во время движения.**

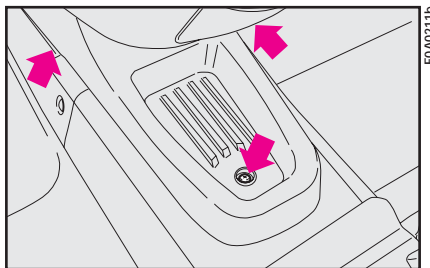


рис. 148



## РАДИОСТАНЦИИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Пользоваться сотовыми телефонами и другим радиопередающим оборудованием (например, радиостанциями гражданского диапазона) в автомобиле не следует, если не установлена независимая наружная антенна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием магнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от деталей кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызывать сбои в работе электронных систем автомобиля, что может повлиять на безопасность движения.

Кроме того, качество передачи и приема может ухудшиться, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

В отношении сотовых телефонов, одобренных Европейским сообществом (GSM, GPRS, UMTS), следует строго придерживаться указаний производителя телефона.

## ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ (где предусмотрено)

Датчики парковки установлены в задний бампер автомобиля. Они предназначены для определения препятствия сзади автомобиля и информирования об этом водителя (подается звуковой сигнал зуммера в салоне).

### ВКЛЮЧЕНИЕ

Датчики включаются автоматически при включении передачи заднего хода.

Частота подачи звукового сигнала увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию.

### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА

При включении передачи заднего хода автоматически включается прерывистый звуковой сигнал (короткие сигналы, означающие включение системы).

Звуковой сигнал:

– становится громче по мере приближения автомобиля к препятствию;

– становится непрерывным, если расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см; как только расстояние увеличивается, непрерывный сигнал прекращается;

– подается постоянно, если расстояние не изменяется.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если в системе парковки возникнет какая-либо неисправность, то при включении передачи заднего хода Вы услышите предупреждающий сигнал.

Датчики выполнены специально для установки в бампер и расположены так, чтобы охватывать оптимальный угол сканирования.

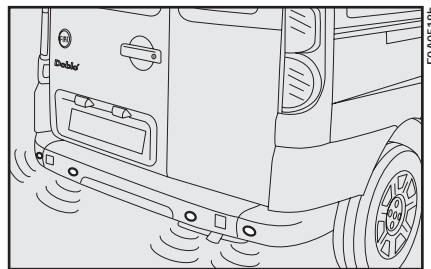


рис. 149

Дальность действия датчиков:  
Центральные .....130 см  
Угловые .....60 см  
Минимальная/  
максимальная дальность  
действия .....25/180 см

Если препятствие обнаруживается несколькими датчиками, блок управления обрабатывает эту информацию и указывает на сигналы, поступающие от ближайшего к препятствию датчика.

Если включена передача заднего хода и автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч, а расстояние между автомобилем и препятствием не менее 50 см, система автоматически отключается.



**Для правильной работы датчиков парковки всегда очищайте их от пыли, грязи, снега и льда. Чтобы датчики работали исправно, следите, чтобы задний бампер был всегда чистым.**

## НА БЕНЗОКОЛОНКЕ



Перед заправкой убедитесь, что левая сдвижная дверь плотно закрыта. Во время заправки из-за образовавшегося люфта можно повредить дверь и замок сдвижной двери.



Запрещается открывать левую сдвижную дверь во время заправки, если лючок горловины топливного бака открыт.

## БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Заливайте только неэтилированный бензин.

Для предотвращения случайной заправки автомобиля этилированным бензином, горловина топливного бака специально заужена, чтобы было невозможно вставить пистолет колонки, через который отпускают этилированный бензин.

Октановое число используемого бензина должно быть не ниже 95.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При неисправности каталитического нейтрализатора в атмосферу выбрасываются вредные вещества, что ведет к загрязнению окружающей среды

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Запрещается заливать в топливный бак даже очень малое количество этилированного топлива и даже в чрезвычайных обстоятельствах. В противном случае каталитический нейтрализатор больше не будет подлежать ремонту.

## ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



Автомобиль должен заправляться исключительно топливом для дизельных двигателей, соответствующим требованиям европейского стандарта EN590. При использовании других продуктов или смесей двигатель выходит из строя, причем в этом случае гарантия прекращает свое действие. В случае попадания в топливный бак другого топлива следует, не запуская двигатель, полностью освободить бак. Если же двигатель какое-то время поработал, следует полностью освободить от топлива не только бак, но и всю систему питания.

При низких температурах текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной из-за образования парафинов, что может привести к засорению топливного фильтра.

Для предотвращения таких неприятностей обычно в зависимости от сезона отпускают дизельное топливо летнего типа, зимнего типа и арктическое (для холодных горных местностей).

Если при заправке тип дизельного топлива не соответствует сезону, рекомендуется добавить в топливо присадку **DIESEL MIX** в пропорции, указанной на канистре. Эту присадку следует заливать в бак перед заправкой топливом.

## ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА (рис. 150)



**Перед заправкой убедитесь, что левая сдвижная дверь плотно закрыта. Во время заправки из-за образовавшегося люфта можно повредить дверь и замок сдвижной двери.**



**Запрещается открывать левую сдвижную дверь во время заправки, если лючок горловины топливного бака открыт.**

### Чтобы открыть:

1) Повернуть пробку против часовой стрелки приблизительно на пол оборота и вынуть её.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Топливный бак закрывается герметично, поэтому внутри давление может оказаться несколько выше. Выход воздуха под небольшим давлением при открывании пробки не свидетельствует о какой-либо неисправности.

2) Во время заправки пробка может быть укреплена на дверце, как показано на рисунке.

Чтобы закрыть:

Пробка имеет соединение байонетного типа. Поэтому её следует вставить в горловину и повернуть по часовой стрелке, пока не послышатся щелчки.

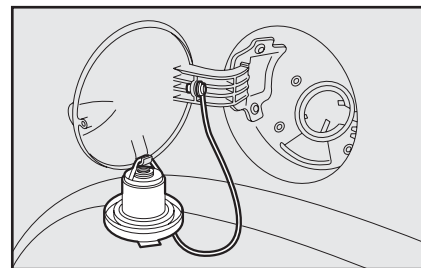


рис. 150

На некоторых модификациях пробка топливного бака имеет механический замок, который открывается с помощью ключа от дверей.



**Не приближайтесь к горловине топливного бака с открытым огнем или зажженной сигаретой: это может привести к возгоранию. Не приближайте лицо к горловине топливного бака, чтобы не вдыхать ядовитые пары.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае необходимости замените пробку топливного бака точно такой же. В противном случае устройство поглощения паров бензина будет работать неэффективно.

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В основе всех стадий проектирования и конструирования Fiat Doblo лежали требования охраны окружающей среды. В результате в нем использованы материалы и устройства, резко снижающие и ограничивающие вредное воздействие автомобиля.

Для снижения количества вредных веществ в отработавших газах автомобилей с бензиновым двигателем применяются следующие устройства:

- тройной каталитический нейтрализатор;
- лямбда-зонд (кислородный датчик);
- абсорбер паров топлива.

Для снижения выбросов дизельного двигателя применяются следующие устройства:

- окислительный каталитический нейтрализатор;
- система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.);
- сажевый фильтр (DPF)
- кислородные датчики (где предусмотрено).

Из этого следует, что Fiat Doblo соответствует самым строгим международным стандартам охраны окружающей среды, причем с хорошим запасом.

## **САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF) (модификации 1.3 Multijet 85 CV и 1.9 Multijet 120 CV)**

Сажевый фильтр – механический, является частью системы выпуска и улавливает твердые частицы, присутствующие в выхлопных газах дизельных двигателей.

Сажевый фильтр улавливает почти все твердые частицы, находящиеся в отработавших газах и удовлетворяет требованиям, предъявляемым к подобному роду фильтрам.

Во время нормальной работы двигателя в электронный блок управления двигателя записываются данные (время поездки, дорожные условия, температурные режимы и др.), на основе которых определяет заполненность сажевого фильтра.

Так как в фильтре накапливаются твердые частицы, он должен подвергаться очистке (регенерации) через определенные промежутки времени. Это осуществляется путем дожигания сажевых частиц.

Процесс регенерации осуществляется автоматически блоком управления двигателя в зависимости от состояния фильтра и условий эксплуатации автомобиля.

Во время регенерации могут возникнуть следующие явления: увеличение оборотов холостого хода, частое включение вентилятора системы охлаждения двигателя, повышенная дымность отработавших газов, повышение температуры отработавших газов. Эти явления не следует рассматривать как неисправность, а также они не влияют на техническое состояние автомобиля. При этом не наносится вред окружающей среде.

Если на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, см. раздел "Контрольные лампы и сообщения".

# ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Запускать двигатель в закрытом помещении опасно. При работе двигателя поглощается кислород и выделяется углекислый, угарный и прочие токсичные газы.



Запрещается прикасаться к проводам высокого напряжения (свечным проводам) во время работы двигателя.

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

1) Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3) Нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимайте на педаль акселератора.

4) Поверните ключ зажигания в положение **AVV**; как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Если с первой попытки двигатель не запустился, прежде чем повторить попытку пуска поверните ключ в положение **STOP**.

Если ключ находится в положении **MAR**, а на комбинации приборов одновременно включены контрольные лампы  (Y) и , поверните ключ в положение **STOP** и затем обратно в положение **MAR**; если после этого контрольная лампа останется включенной, попробуйте запустить двигатель другим ключом.




Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. «Аварийный запуск двигателя» в главе «В аварийной ситуации») и обратиться на сервисную станцию официального дилера автомобилей Fiat.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если двигатель выключен, никогда не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR**.


## ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

1) Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3) Поверните ключ зажигания в положение **MAR**. В комбинации приборов включатся контрольные лампы ,  и  (Y).

4) Подождите выключения контрольных ламп  и  (Y).

5) Подождите выключения контрольной лампы . Чем более прогретым является двигатель, тем быстрее выключается контрольная лампа.


6) Нажмите до упора на педаль сцепления; не нажимайте на педаль акселератора.

7) Сразу же после выключения контрольной лампы поверните ключ в положение **AVV**. Если ждать слишком долго, то эффективность работы свечей накаливания уменьшается.



Если в системе подогрева свечей накаливания обнаруживается неисправность, то при запуске двигателя или при продолжительном проворачивании коленчатого вала стартером контрольная лампа  мигает примерно 60 секунд. Если двигатель запускается нормально, то автомобиль можно эксплуатировать, в противном случае следует обратиться на сервисную станцию официального продавца автомобилей FIAT для проведения диагностики.

Если с первой попытки двигатель не запустился, прежде чем повторить попытку пуска поверните ключ в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а на комбинации приборов включена контрольная лампа  (Y), поверните ключ зажигания в положение STOP и затем обратно в положение MAR; если после этого контрольная лампа останется включенной, попробуйте запустить двигатель другим ключом.

Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует обратиться на сервисную станцию офици-


ального дилера автомобилей FIAT.  
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если двигатель выключен, никогда не оставляйте ключ зажигания в положении MAR.

## КАК ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПОСЛЕ ЗАПУСКА (бензиновые и дизельные двигатели)

– Начинайте движение медленно, двигатель должен работать на средних оборотах. Не нажимайте резко на педаль акселератора.

– Не следует с первых километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости начнет двигаться.

## АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если система Fiat CODE не распознает код, передаваемый ключом зажигания (включена контрольная лампа  (Y) на комбинации приборов), аварийный запуск двигателя можно выполнить с помощью кода карточки CODE.

См. главу "В аварийной ситуации".



**Запрещается запускать двигатель автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором отработавших газов, инерционным путем, толкая, буксируя или спуская накатом с возвышенности, так как это может привести к попаданию топлива в систему выпуска и полностью вывести из строя каталитический нейтрализатор.**



**Помните, что пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, поэтому как к педали тормоза, так и к рулевому колесу придется прикладывать гораздо большее усилие.**

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на холостых оборотах, поверните ключ зажигания в положение **STOP**.



**"Перегазовка" перед выключением двигателя не имеет смысла: это всего лишь излишняя трата топлива.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После трудного пути перед остановкой двигателя лучше дать ему "отдышаться": пусть он поработает немного на холостых оборотах, чтобы температура в моторном отсеке снизилась.

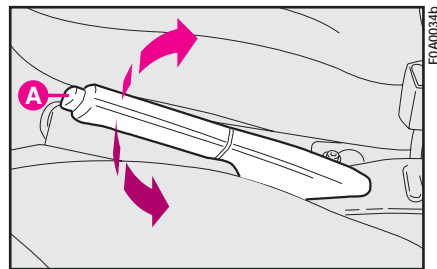


рис. 1

## СТОЯНКА

Выключите двигатель, включите стояночный тормоз, первую передачу, если автомобиль стоит на подъеме, либо заднюю, если на спуске, и поверните колеса в сторону тротуара или обочины. Если автомобиль стоит на дороге с сильным уклоном, рекомендуется подложить под колеса клинья или камни.

Не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR** – аккумуляторная батарея может разрядиться.

Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания.



**Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг привода стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг вверх, пока не будет гарантирована надежная блокировка колес. Обычно на ровной дороге для этого достаточно поднять руч-

ку стояночного тормоза на 4–5 щелчков. Если автомобиль сильно загружен или если он стоит на уклоне, может потребоваться поднять ручку на 9–10 щелчков.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если это не так, обратитесь на сервисную станцию официального дилера автомобилей FIAT, где проведут необходимую регулировку.

Если ключ находится в положении **MAR**, а рычаг стояночного тормоза поднят, на комбинации приборов включается контрольная лампа (ⓘ).

Чтобы выключить стояночный тормоз:

- 1) Слегка потяните рычаг и нажмите кнопку **A** (рис. 1).
- 2) Удерживая кнопку нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа ⓘ выключится.
- 3) Во избежание случайного движения автомобиля при выключении стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза.

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите до упора на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в требуемое положение согласно схеме, приведенной на **рис. 2** (та же схема воспроизведена на ручке рычага).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Задний ход можно включать только после полной остановки автомобиля. Если двигатель работает, нажмите на педаль сцепления до упора и удерживайте ее не менее 2 с: этим Вы предотвратите скрежет и поломку шестерен коробки передач.

Чтобы включить задний ход (**R**) из нейтрального положения, переведите рычаг переключения передач направо и назад.

На модификациях с 8-клапанным двигателем объемом 1,4 л и 16-клапанным двигателем объемом 1,6 л включение заднего хода (**R**) производится так: поднимите и удерживайте кольцо **A** (**рис. 3**), расположенное под рукояткой рычага, и переместите рычаг направо-назад.



Чтобы правильно переключать передачи, педаль сцепления следует нажимать до упора, поэтому под педалями не должно быть никаких препятствий. Убедитесь, что напольные коврики лежат ровно и не мешают педалям.

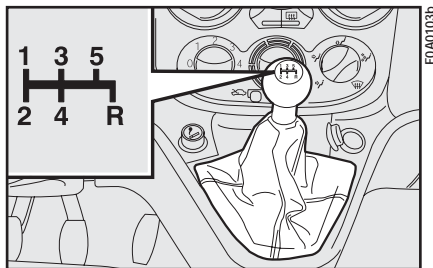


рис. 2

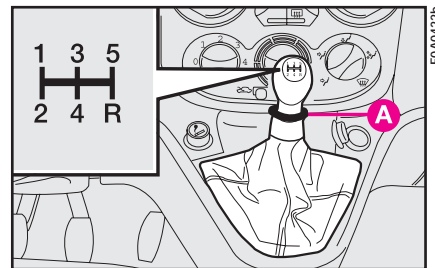


рис. 3

# СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ниже приводятся некоторые рекомендации по снижению расходов на содержание автомобиля и по уменьшению выброса в атмосферу токсичных веществ.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Техническое обслуживание автомобиля

Состояние автомобиля - важнейший фактор, от которого зависят расход топлива, безопасность движения и срок службы автомобиля. Поэтому очень важно выполнять все требования по контролю и регулировкам, предусмотренные ПРОГРАММОЙ ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (особое внимание следует обращать на свечи зажигания, минимальные обороты холостого хода, замену воздушного фильтра, замену топливного фильтра дизельного двигателя, установку фазы газораспределения).

### Шины

Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза месяца: если давление слишком низкое, увеличивается расход топлива, поскольку растет трение качения. Следует подчеркнуть, что при этом увеличивается износ шин, ухудшается поведение автомобиля на дороге и, следовательно, снижается безопасность.

### Бесполезный груз

Не перегружайте багажник. Масса автомобиля и ее распределение по осям оказывают сильное влияние на расход топлива и на устойчивость автомобиля.

### Багажник на крыше

Если багажник на крыше не используется, его следует снять.

Он ухудшает аэродинамические качества автомобиля, что отрицательно сказывается на расходе топлива. При перевозке крупногабаритных грузов лучше пользоваться прицепом.

### Потребители электроэнергии

Выключайте потребители электроэнергии, когда они Вам не нужны. Обогрев заднего стекла, противотуманные фонари, стеклоочистители и вентилятор системы отопления потребляют значительное количество электроэнергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается и расход топлива (до 25% при езде по городу).

### Кондиционер

Кондиционер – дополнительный потребитель электроэнергии. Он значительно влияет на расход топлива (в среднем до 20%). Если температура наружного воздуха позволяет, лучше пользоваться системой вентиляции.

### Спойлеры

Использование не сертифицированных для данной модели спойлеров может отрицательно сказаться на аэродинамике автомобиля и на расходе топлива.

## СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

### Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке ни на низких, ни на высоких оборотах: при этом двигатель прогревается медленнее, а расход топлива и выбросы в атмосферу увеличиваются. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах; тогда двигатель прогреется быстрее.

### Бесполезные действия

Не следует нажимать на педаль акселератора, останавливаясь перед светофором или перед выключением двигателя. Эти действия, равно как и "перегазовка", на современных автомобилях совершенно бесполезны. Они лишь увеличивают расход топлива.

### Выбор передач

Если условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Резвый разгон на низкой передаче лишь увеличивает расход топлива. Точно так же неоправданно медленное движение на высокой передаче влечет рост расхода топ-

лива, увеличение вредных выбросов, повышенный износ двигателя.

### Максимальная скорость

С увеличением скорости расход топлива значительно возрастает. Следует заметить, что при увеличении скорости с 90 км/ч до 120 км/ч расход топлива увеличивается примерно на 30%. Кроме того, рекомендуется поддерживать постоянную скорость, не прибегая к ненужным торможениям и разгонам, которые увеличивают не только расход топлива, но и количество вредных выбросов в атмосферу. Поэтому рекомендуется вести автомобиль "мягко", маневрировать плавно и соблюдать безопасную дистанцию во избежание резких торможений.

### Разгон

Резкий разгон с быстрым выходом на высокие обороты значительно повышает расход топлива и увеличивает количество вредных выбросов. Разгоняться лучше плавно, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Запуск холодного двигателя

Частые поездки на короткие расстояния и частые пуски двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15% до 30% при езде по городу), а также к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

### Условия движения и дорожные условия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемом частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров.

Движение по извилистым, горным и разбитым дорогам также отрицательно сказывается на расходе топлива.

### Остановки при движении


При длительных остановках (например, перед светофорами, на перекрестках и т.п.) рекомендуется заглушить двигатель.

## ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО И БЕРЕЧЬ ПРИРОДУ

Охрана окружающей среды - один из основных принципов, заложенных в конструкцию автомобиля Fiat Doblo. Установленные на автомобиле устройства, контролирующие токсичность отработавших газов, намного эффективнее, чем это предусмотрено действующим законодательством.

Однако защитить окружающую среду можно только сообща.

Следуя нескольким несложным правилам, автомобилист может избежать вредного воздействия на окружающую среду и, во многих случаях, одновременно сэкономить топливо.

Ниже приведены полезные советы, дополняющие те, что на страницах Руководства помечены значком .

Как на одни, так и на другие следует обратить особое внимание.

### ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВ КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Правильное использование устройств контроля токсичности отработавших газов не только уменьшает вред, наносимый окружающей среде, но и улучшает характеристики автомобиля. Исправная работа данных устройств является основой правильной эксплуатации, позволяя сэкономить деньги и оградить окружающую среду от вредного воздействия.

В первую очередь, следует строго соблюдать периодичность ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Бензиновые двигатели заправляйте только неэтилированным бензином.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, не следует продолжать. Старайтесь не запускать двигатель "с толчка", с буксира или спускаясь с горки, так как это может вывести из строя систему выпуска с каталитическим нейтрализатором. Аварийный запуск двигателя

следует производить исключительно от резервного аккумулятора.

Если при движении двигатель "не тянет", перейдите на самый легкий для двигателя режим и по возможности быстрее обратитесь на **сервисную станцию официального дилера автомобилей FIAT**.

Если включилась контрольная лампа резерва топлива, при первой же возможности заправьте автомобиль. Низкий уровень топлива в баке может повлечь за собой перебои в работе системы питания двигателя, повышению температуры отработавших газов и, как следствие, к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Категорически запрещается работа двигателя (пусть даже для пробы) с одной или несколькими отключенными свечами.

Не следует прогревать двигатель на холостых оборотах до начала движения, если только температура окружающего воздуха не слишком низкая. Но даже и в этом случае прогревать двигатель можно не более 30 с.

Запрещается устанавливать дополнительные теплозащитные экраны на каталитический нейтрализатор или выхлопной трубопровод или снимать уже установленные.



Ни в коем случае не наносите никаких покрытий на каталитический нейтрализатор, лямбда-зонд и выхлопной трубопровод.



При исправной работе каталитический нейтрализатор сильно нагревается, поэтому оставлять автомобиль на стоянке следует подальше от травы, сухих листьев, хвойных иголок и других легковоспламеняющихся предметов. В противном случае это может привести к пожару.



Несоблюдение этих требований может привести к пожару.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепа-дачи или грузового прицепа автомобиль должен иметь сертифицированное сцепное устройство и соответствующее электрооборудование. Установка сцепного устройства должна производиться специалистом, который обязан выдать документы, разрешающие эксплуатацию автомобиля на дорогах.

Следует также установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида, удовлетворяющие требованиям Правил дорожного движения.

Помните, что автомобиль с прицепом не может преодолевать крутых подъемов.

На спусках вместо того, чтобы все время подтормаживать, переключайтесь на более низкую передачу.

Масса, с которой прицеп воздействует на крюк сцепного устройства, соответственно уменьшает значение предельно допустимой нагрузки самого автомобиля.

Чтобы быть уверенным, что не превышена максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа, указанная в техническом паспорте, следует брать в расчет массу полностью нагруженного прицепа, включая массу дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует превышать максимальную разрешенную скорость для транспортных средств, оборудованных прицепом. Это скорость неодинакова в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100 км/ч.



**Система ABS, которой может быть оборудован автомобиль, не управляет работой тормозной системы прицепа. На скользкой дороге следует быть исключительно осторожным.**



**Категорически запрещается вносить в конструкцию тормозной системы автомобиля какие-либо изменения, связанные с подключением тормозной системы прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независимой от гидропривода тормозов автомобиля.**

## УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Сцепное устройство должно устанавливаться на автомобиль квалифицированными специалистами в соответствии с инструкциями и рекомендациями изготовителя устройства.

Сцепное устройство должно соответствовать действующему законодательству, Директиве 94/20/ЕС и ее поправкам.

Следует устанавливать сцепное устройство, соответствующее тяговому усилию автомобиля.

Для подключения электрооборудования рекомендуется использовать универсальные разъемы. Разъем обычно крепится к специальному кронштейну сцепного устройства.

В качестве разъема следует использовать 7- или 13-контактный разъем 12VDC (в соответствии со стандартами CUNA/UNI и ISO/DIN). Необходимо следовать инструкциям производителя автомобиля и/или сцепного устройства.

Для электрооборудования прицепа лучше использовать специальный легкий блок предохранителей.

Отбор электропитания на электрический тормоз должен осуществляться непосредственно с аккумуляторной батареи по кабелю с сечением жилы не менее 2,5 мм<sup>2</sup>.

Помимо электрических разъемов к системе электропитания автомобиля можно подключить только провода электропитания электрическо-

го тормоза и внутреннего освещения прицепа мощностью не более 15 Вт.

На автомобиле следует установить блок управления, сечение питающего провода от аккумуляторной батареи должно быть не менее 2,5 мм<sup>2</sup>.

## МОНТАЖНАЯ СХЕМА

На **рис. 4** указаны точки, в которых сцепное устройство для буксировки прицепа должно крепиться к кузову автомобиля.

Толщина пластины **1** должна быть не менее 6 мм. В точках крепления **2** необходимо использовать шайбы размером Ø16 x 2 мм. Сцепное устройство крепится в указанных точках с помощью 6 болтов М8 и 4 болтов М10.

Закрепите сцепное устройство на кузове и установите на бампер рамку, поставляемую в сборочном комплекте.

После установки сцепного устройства масса порожнего автомобиля увеличивается примерно на 15,5 кг.

После 1000 км пробега убедитесь, что болты крепления сцепного устройства не ослаблены. Данную проверку следует произвести у официального дилера FIAT.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На высоте шаря сцепного устройства должна быть установлена хорошо видимая табличка из соответствующего материала и соответствующего размера с надписью:

**МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК БУКСИРНОГО УСТРОЙСТВА 60 кг**



По окончании установки отверстия под болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.

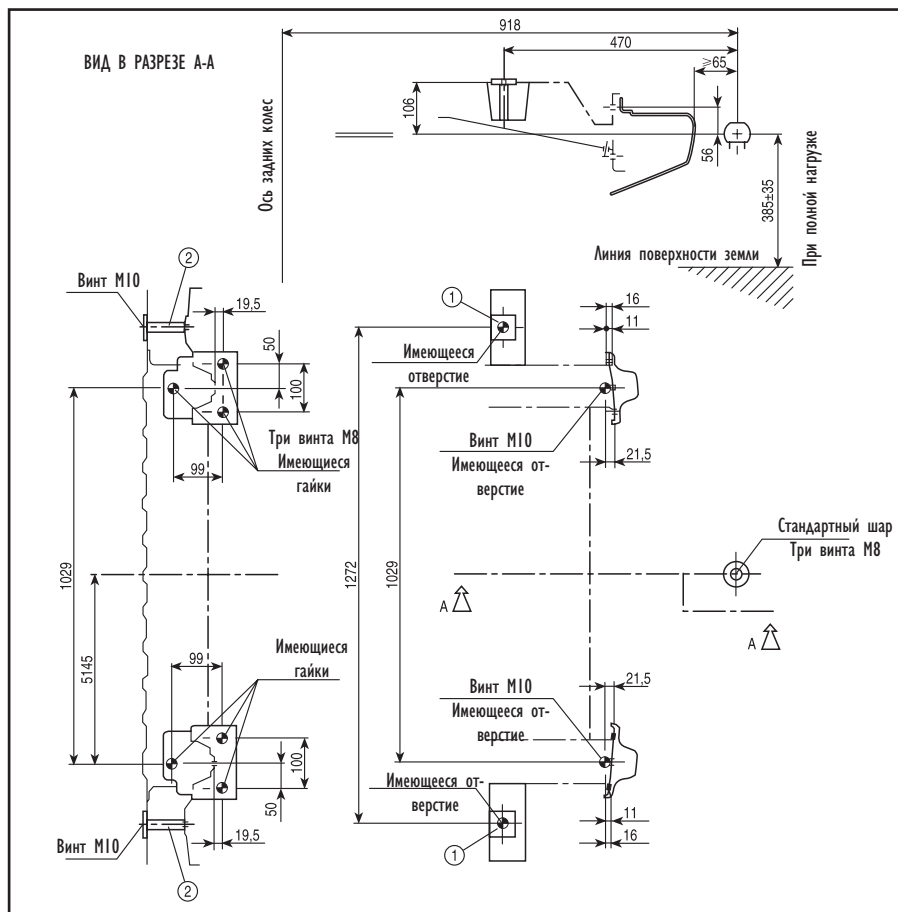


рис. 4

FOA020716

## ЦЕПИ ПРОТИВО- СКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения не должно противоречить местному законодательству.

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса, в данном случае передние.



В следующей таблице перечислены типы колес, на которые можно устанавливать цепи противоскольжения. Следуйте указаниям.

Рекомендуется использовать цепи противоскольжения Lineaccessori Fiat.

Проехав 20–30 метров, проверьте степень натяжения цепей.



После установки цепей уменьшите скорость движения. Запрещается двигаться со скоростью более 50 км/ч. Избегайте ям на дороге, не заезжайте на ступеньки или бордюры. Не следует двигаться по очищенной от снега дороге с цепями на колесах, так как это может повредить автомобиль и дорожное покрытие.

Шины, на которые можно устанавливать цепи противоскольжения

185/65 R15

175/75 R14

Тип разрешенных к использованию цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения с уменьшенным сечением и максимальным выступом от колеса 12 мм

## ЗИМНИЕ ШИНЫ

Это шины, специально предназначенные для езды по снегу и льду. Они устанавливаются вместо штатных шин.

Размер зимних шин должен соответствовать размеру штатных шин.

В сети сервисного обслуживания официального дилера FIAT рады посоветовать автовладельцам, какие шины применять в тех или иных условиях.

Необходимая информация о типе, давлении и характеристиках зимних шин представлена в разделе "Колеса" в главе "Технические характеристики".

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения по автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин.

Следует ограничить использование зимних шин, пользоваться ими следует только в тех условиях, для которых они сертифицированы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если на автомобиль устанавливаются зимние шины, максимальная скорость движения с которыми меньше максимально разрешенной скорости автомобиля, то в салоне автомобиля перед глазами водителя следует разместить наклейку с указанием максимально разрешенной скорости движения с данными шинами (согласно Директиве ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и торможении и лучшей управляемости на все четыре колеса рекомендуется устанавливать шины одной марки и одного типоразмера.

Рекомендуем при установке колес следить, чтобы направление их вращения не изменялось.



**Максимальная скорость движения с зимними шинами, имеющими маркировку "Т", составляет 190 км/ч. Однако необходимо строго соблюдать скоростной режим, зафиксированный в Правилах дорожного движения.**

## КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не будет использоваться более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

- Поставьте автомобиль в крытое, сухое и, по возможно, проветриваемое помещение.

- Включите передачу.

- Проверьте, чтобы стояночный тормоз не был включен.

- Отключите аккумуляторную батарею (первым отсоединяется отрицательный провод) и проверьте степень ее зарядки. Пока автомобиль законсервирован, эту проверку следует производить ежемесячно. Если напряжение упадет ниже 12,5 В, зарядите аккумулятор.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае необходимости выключите сигнализацию с помощью дистанционного пульта управления.

- Вымойте окрашенные детали и обработайте их защитным составом на основе воска.

- Блестящие металлические детали вымойте и обработайте специальными составами, имеющимися в продаже.

- Резиновые щетки стеклоочистителей посыпьте тальком и поднимите рычаги стеклоочистителей над стеклом.

- Слегка приоткройте окна.



- Накройте автомобиль чехлом из ткани или перфорированного пластика. Не следует использовать чехлы из плотного пластика, которые не обеспечивают испарения влаги с поверхности кузова.

- Накачайте шины до давления, превышающего нормальное рабочее давление примерно на 0,5 бар; периодически проверяйте давление воздуха в шинах.

- Жидкость из системы охлаждения двигателя сливать не следует.

# В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ



## АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ


Если система Fiat CODE не может разблокировать двигатель, контрольные лампы  (Y) и  остаются включенными, а двигатель не запускается. В таком случае придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска.


Прежде чем приступить к аварийному запуску, рекомендуется прочитать этот раздел до конца. Если в процессе запуска Вы ошиблись, поверните ключ в положение STOP и повторите еще раз все операции (начиная с пункта 1).

1) Прочтите пятизначный электронный код, указанный на карточке CODE.


2) Поверните ключ в положение MAR.


3) Нажмите и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа системы впрыска  включится примерно на 8 секунд, а затем выключится. Отпустите педаль акселератора и приготовьтесь считать, сколько раз контрольная лампа  мигнет.

4) Подождите, пока число миганий будет равно первой цифре кода, указанного на карточке CODE, после чего нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее, пока контрольная лампа  включится (на 4 секунды) и выключится. После этого отпустите педаль акселератора.


5) Контрольная лампа  снова начнет мигать. Когда число миганий будет равно второй цифре кода, указанного на карточке CODE, снова нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее.

6) Таким же образом введите значение остальных цифр кода.

7) После ввода последней цифры нажмите и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа  включится на 4 секунды и выключится, после чего педаль акселератора можно отпустить.

8) Если контрольная лампа  в течение 4 секунд будет быстро мигать, это означает, что операция проведена правильно.

9) Запустите двигатель, для чего поверните ключ зажигания из положения **MAR** в положение **AVV**.

Если же контрольная лампа  опять включилась и не выключается, поверните ключ в положение **STOP** и повторите процедуру, начиная с пункта 1.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После того как Вам пришлось прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя, советуем обратиться в **сеть сервисного обслуживания FIAT**, иначе Вам придется каждый раз запускать двигатель таким образом.

# ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея разрядилась, двигатель можно запустить от другого аккумулятора. Его емкость должна быть равна или несколько больше емкости разряженного аккумулятора.

Вот как это делается (рис. 1):

1) Специальным проводом соедините положительные выводы (+) обеих батарей.

2) Вторым проводом соедините отрицательный вывод (-) резервной аккумуляторной батареи с точкой массы на двигателе ⚡ или коробке передач автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Соединять отрицательные выводы двух аккумуляторов напрямую запрещается: образующиеся при этом искры могут воспалить гремучий газ, который может выделяться аккумуляторной батареей. Если запуск двигателя производится от аккумуляторной батареи, установленной на другом автомобиле, необходимо пресечь вероятность случайного соприкосновения металлических деталей двух автомобилей.

- 3) Запустите двигатель.
- 4) Когда двигатель запустится, снимите провода в порядке, обратном указанному выше.

Если после нескольких попыток запустить двигатель не удастся, продолжать не следует - обратитесь к **любому официальному дилеру FIAT**.

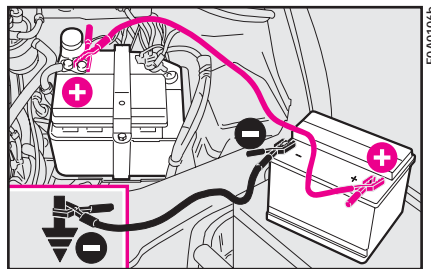


рис. 1



Эту процедуру следует поручить специалисту, поскольку неверные действия могут привести к образованию электрических разрядов большой мощности. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Рекомендуется не приближаться к аккумуляторной батарее с открытым огнем или зажженной сигаретой; избегайте образования искр.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.

## ИНЕРЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Запрещается запускать двигатель автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором отработавших газов, инерционным путем, толкая, буксируя или спуская накатом с возвышенности, так как это может привести к попаданию топлива в систему выпуска и полностью вывести из строя каталитический нейтрализатор.



Помните, что пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, и поэтому как к педали тормоза, так и к рулевому колесу приходится прикладывать гораздо большее усилие.

## ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Замена колеса и использование домкрата и запасного колеса требуют соблюдения некоторых мер предосторожности, описанных ниже.



Ни в коем случае не используйте домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других марок. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем.

Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля.



Обозначьте место остановки, как предписано Правилами дорожного движения: включите фонари аварийной сигнализации, установите знак аварийной остановки и т.д. Пассажиры должны выйти из автомобиля и дождаться окончания замены колеса в безопасном месте. Если Вам пришлось остановиться на уклоне либо на дороге без покрытия, подложите под колеса деревянные клинья или другие упоры, чтобы автомобиль не покатился.

Запасное колесо входит в комплект поставки автомобиля. Запрещается использовать колеса от других моделей. Установка запасных колес других моделей также запрещена.



Категорически запрещается смазывать колесные болты перед установкой: они могут самопроизвольно вывернуться.

Правильно установите колесный колпак, чтобы колесо не ослабло во время движения.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить золотник.

Запрещается вставлять инструменты между ободом колеса и шиной.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах основных и запасного колес. Значения давления воздуха в шинах указаны в главе "Технические характеристики".

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

Помните, что:

- Масса домкрата составляет 1,85 кг.
  - Домкрат не требует никакой регулировки.
  - Домкрат не подлежит ремонту.
- При поломке его следует заменить новым.
- Запрещается устанавливать на домкрат другие приспособления, за исключением входящий в его комплект ручки.

Колесо заменяется в следующем порядке:

1) Остановите автомобиль в месте, где он не создаст помех движению и где можно в безопасности заменить колесо. Площадка должна быть по возможности ровной, а ее покрытие твердым.

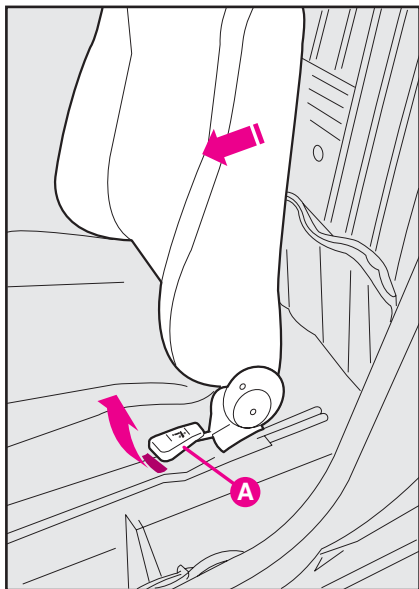


рис. 2

2) Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

3) Включите первую передачу или задний ход.

4) На грузовых модификациях Fiat Doblo поднимите рычаг **A** левого переднего сиденья (рис. 2), наклоните вперед спинку и достаньте сумку с инструментами (рис. 3). На пассажирских модификациях Fiat Doblo поднимите заднее сиденье с помощью рычага **B** (рис. 4) и достаньте сумку с инструментами (рис. 5). Положите сумку рядом с заменяемым колесом.

5) Достаньте баллонный ключ.

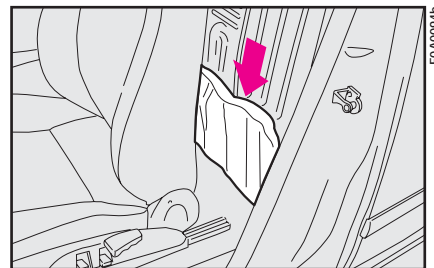


рис. 3

6) С помощью ключа **A** ослабьте болт крепления запасного колеса (рис. 6).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Болт закрыт крышкой на панели.

7) Освободите контровочную проволоку и извлеките запасное колесо.

8) Если установлены литые диски, покачайте автомобиль: это облегчит снятие диска со ступицы.

9) С помощью баллонного ключа ослабьте болты крепления колеса, подлежащего замене.

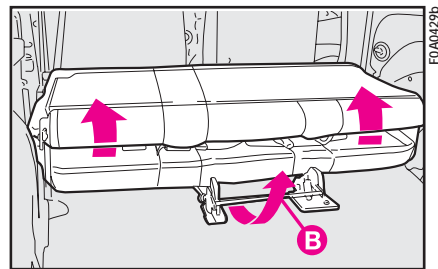


рис. 4

10) Вращая ручку **A** домкрата, слегка раскройте его (рис. 7). Установите домкрат напротив метки **A** рядом с колесом, подлежащим замене (рис. 8).

11) Установите ручку и, открывая домкрат, убедитесь, что нижнее ребро **B** лонжерона входит в паз **A** домкрата (рис. 9).

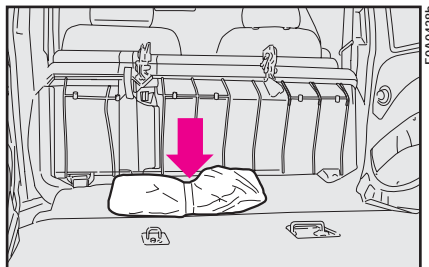


рис. 5

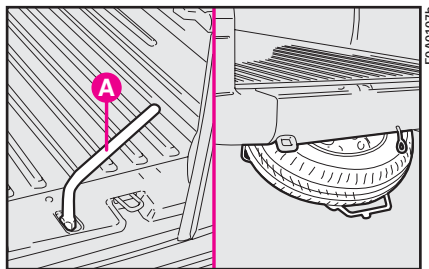


рис. 6

12) Предупредите находящихся рядом людей, что Вы намерены поднять автомобиль, и попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока Вы не опустите его.

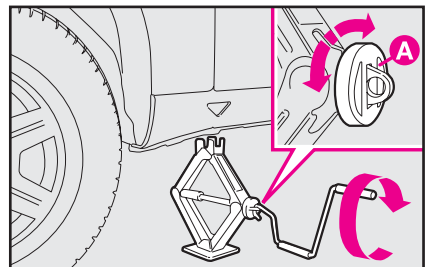


рис. 7

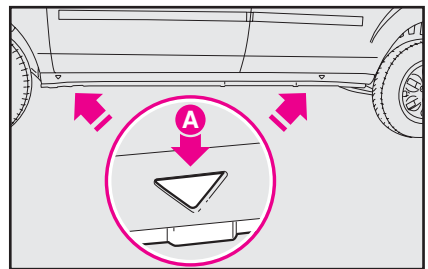


рис. 8

**13)** Вращая ручку домкрата, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли. Вращая ручку домкрата, следите, легко ли она вращается. Примите необходимые меры, чтобы не оцарапать руку о землю. Подвижные части домкрата (червячная пара и шарниры) также могут стать причиной травмы: не прикасайтесь к ним. Удалите с рукоятки домкрата смазку.

**14)** Полностью выверните 4 болта и снимите колесо.

**15)** Убедитесь, что отверстия болтов запасного колеса очищены: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов.

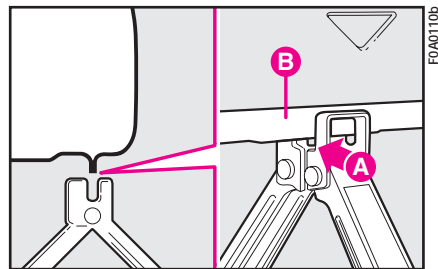


рис. 9

**16)** Установите запасное колесо, совместив отверстия **A** со штырями **B** (рис. 10).

**17)** По возможности установите малый колпак колеса и заверните, не затягивая, четыре крепежных болта.

**18)** Вращая ручку домкрата, опустите автомобиль; удалите домкрат.

**19)** Затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рис. 11.

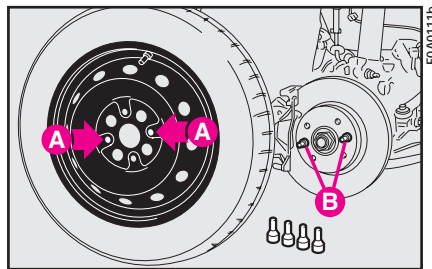



рис. 10

**20)** Если данная модификация оснащается большими колесными колпаками, то их следует устанавливать так, чтобы символ  находился напротив золотника (рис. 12). Затяните четыре болта, как указано в пункте 19).

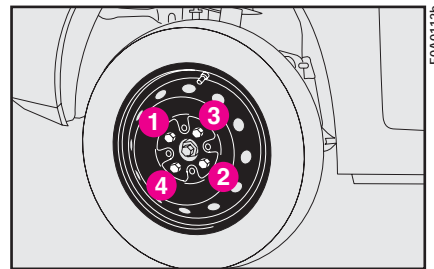


рис. 11

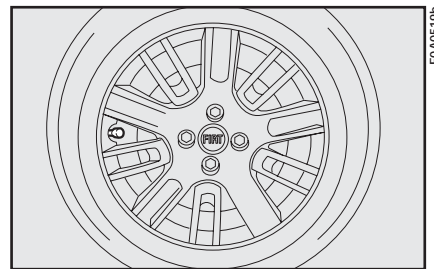


рис. 12

После замены колеса сделайте следующее:

1) Уложите неисправное колесо в специальное крепёжное приспособление под днищем и зацепите контрольную проволоку **A** за выступ **B** (рис. 14).

2) Зацепите верхнюю часть крепёжного приспособления **C** за крюк **D** (рис. 15) и затяните стопорный болт (рис. 6).

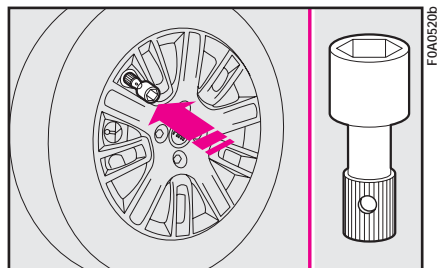


рис. 13

Некоторые пассажирские модификации комплектуются малогабаритными запасными колесами ("докатками") вместо полноразмерных. Крепление малогабаритного запасного колеса производится следующим образом:

– уложите малогабаритное запасное колесо внутренней стороной **F** вверх (рис. 14).

– зацепите нижнюю часть кре-

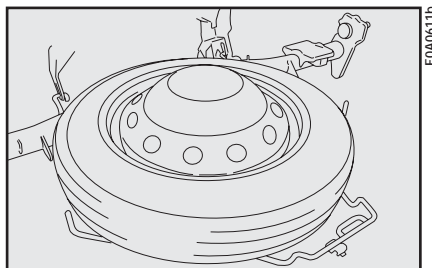


рис. 14b

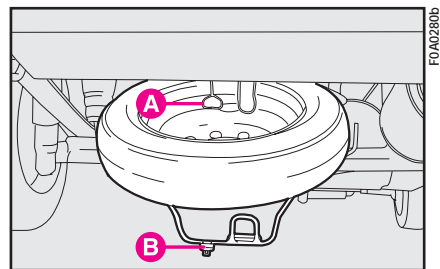


рис. 14a

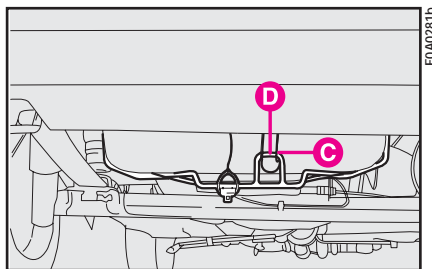


рис. 15

пёжного приспособления **C** за крюк **D** (рис. 16) и затяните стопорный болт (рис. 6).

3) Сложите домкрат и инструменты в сумку.

4) Положите сумку с инструментами позади левого переднего сиденья в грузовых модификациях или под задним сиденьем в пассажирских модификациях.

5) Зафиксируйте сумку ремнем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Устанавливать камеры в бескамерные шины категорически запрещено.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах основных и запасного колес.

Чтобы отвернуть или завернуть колпачок золотника, необходимо воспользоваться удлинителем (рис. 13).

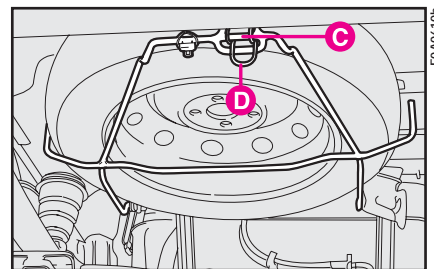


рис. 16

## РЕМКОМПЛЕКТ ДЛЯ ВОССТАНОВ- ЛЕНИЯ ПРОКОЛО- ТЫХ ШИН FIX & GO automatic

Ремкомплект для восстановления проколотых шин хранится в багажном отделении в соответствующем контейнере.

Ремкомплект состоит из (рис. 16а):

- баллона А, содержащего герметик и оснащенного:
- трубкой В
- наклейки С с надписью "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч), которую после восстановления проколотой шины необходимо разместить в салоне на

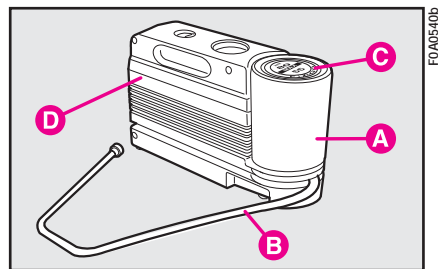


рис. 16а

виду у водителя, например, на щитке приборов

– инструкции по применению (рис. 16б), содержащей необходимые указания по использованию ремкомплекта (данную инструкцию следует передать персоналу, который будет производить ремонт восстановленной шины)

– компрессора D с манометром и шлангами

– пары защитных перчаток, размещенных в боковом отделении компрессора

– переходниками для накачивания различных предметов.

В контейнере с ремкомплектом также хранятся отвертка и буксировочная проушина.

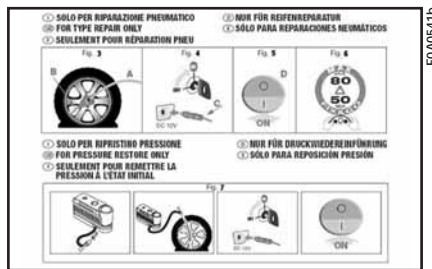


рис. 16б



Восстановленную с помощью ремкомплекта шину вместе с инструкцией по применению ремкомплекта следует передать специалистам для дальнейшего ремонта.



Данным ремкомплектом можно восстановить шины, если в результате прокола инородным предметом образовалось отверстие не более 4 мм в диаметре на протекторе или плечевой зоне шины.



С помощью ремкомплекта невозможно отремонтировать отверстия или устранить повреждения на боковинах шин. Запрещается использовать ремкомплект, если повреждение является результатом движения на спущенной шине.



Если поврежден обод колеса, восстановить шину не удастся: сильное повреждение хампов будет приводить к выходу воздуха. Не следует извлекать из шины инородные предметы, например, шурупы или гвозди, ставшие причиной прокола.

### ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ:

Герметик из ремкомплекта можно использовать при температуре наружного воздуха от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

Герметик имеет ограниченный срок годности.



Не следует использовать компрессор более 20 минут – существует вероятность перегрева! Ремкомплект предназначен для восстановления проколотой шины только на ограниченный промежуток времени.



Герметик представляет собой состав на основе этиленгликоля и латекса, который может вызвать аллергические реакции. Он оказывает вредное воздействие при попадании внутрь организма или при вдыхании его паров, а при контакте раздражает слизистую оболочку глаз или кожный покров. При попадании в глаза или на кожу его следует смыть водой, а загрязненную одежду снять. При попадании герметика внутрь не старайтесь вызвать рвотный рефлекс, а прополощите рот, выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу. Держите подальше от детей. Запрещается пользоваться герметиком людям, страдающим астмой. Не вдыхайте пары герметика. При возникновении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу. Храните баллон с герметиком в специально отведенном месте и подальше от источников тепла. Герметик имеет ограниченный срок годности.



Если герметик вытек, замените баллон. Запрещается выбрасывать баллон или герметик. Утилизация должна производиться в соответствии с государственным и местным законодательством.

### ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИНЫ



Наденьте защитные перчатки, поставляемые вместе с ремкомплектом для восстановления проколотых шин.

– Включите стояночный тормоз. Отверните колпачок золотника, достаньте трубку **A** и наверните гайку **B** на золотник (рис. 16с);

– убедитесь, что компрессор выключен (выключатель **Е** компрессора находится в положении **0** (рис. 16f)), запустите двигатель и вставьте вилку **D** (рис. 16e) в сеть, затем включите компрессор, установив выключатель **Е** в положение **I** (рис. 16f). Накачивать шину следует до значения, указанного в разделе "Давление воздуха в шинах" главы "Технические характеристики". Для получения точных показаний давление измеряется манометром **F** при выключенном компрессоре.

– если через 5 минут не удастся достигнуть давления 1,5 бар, отсоедините компрессор от золотника, извлеките вилку из сети, прокатите автомобиль примерно на 10 метров вперед, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины, а затем продолжите накачивать шину;

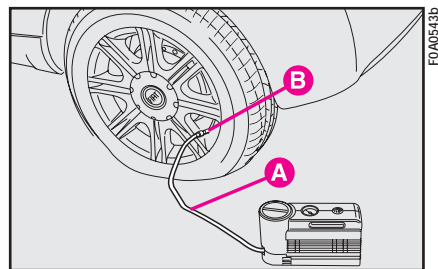


рис. 16c

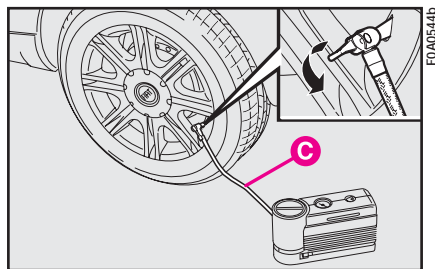


рис. 16d



В хорошо видимом месте салона прикрепите наклейку, информирующую водителя о том, что проколота шина была восстановлена с помощью ремкомплекта. Ведите автомобиль аккуратно, особенно на поворотах. Скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резких торможений и разгонов.

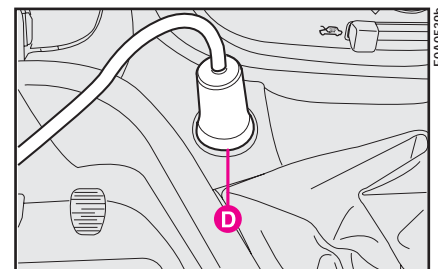


рис. 16e

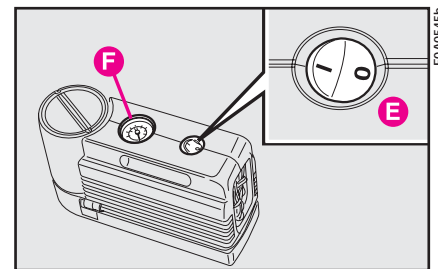


рис. 16f

- проехав примерно 10 минут, остановитесь, **включите стояночный тормоз** и проверьте давление в восстановленной шине;



Если давление становится менее 1,8 бар, прекратите движение: повреждение слишком серьезное и ремкомплект Fix & Go не обеспечивает необходимого восстановления. Обратитесь к официальному дилеру FIAT.

– если давление не падает ниже 1,8 бар, то при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе накачайте шину до номинального значения и продолжите движение;

– соблюдайте необходимые меры предосторожности и направляйтесь к ближайшему **официальному дилеру FIAT**.



Прибыв на сервисную станцию, сообщите персоналу, что шина было восстановлена с помощью ремкомплекта. Восстановленную с помощью ремкомплекта шину вместе с инструкцией по применению ремкомплекта следует передать специалистам для дальнейшего ремонта.

## ДЕЙСТВИЯ ТОЛЬКО ПРИ ПРОВЕРКЕ ДАВЛЕНИЯ И ПОДКАЧКЕ ШИН

Компрессор можно использовать и для подкачки шин. Отсоедините шланг от баллона с герметиком и подсоедините его напрямую к золотнику, таким образом, задействуется только компрессор, а герметик не подается внутрь шины.

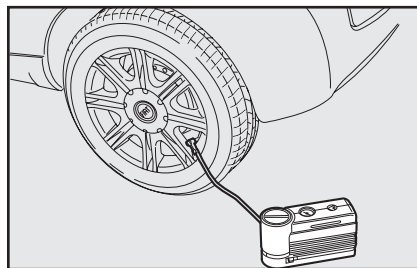


рис. 16g

## ЗАМЕНА БАЛЛОНА С ГЕРМЕТИКОМ

Для замены баллона с герметиком (рис. 16h):

– отсоедините трубку **A**, поверните баллон против часовой стрелки и, подняв, извлеките его; установите новый баллон и поверните его по часовой стрелке; подсоедините трубку **A** к баллону и прозрачный шланг **B** на свое место.

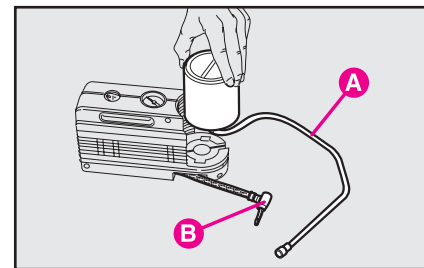


рис. 16h

## ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к нарушению работы электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.



Рекомендуется по возможности производить замену ламп у официального дилера FIAT. После замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света фар.



Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Если Вы дотронулись пальцем до стеклянной колбы лампы, она будет светить менее ярко, а срок ее службы может значительно сократиться. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте высохнуть.



В галогенных лампах газ находится под давлением. Если такая лампа разобьется, осколки могут разлететься в стороны.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

– Если погас фонарь или фара, прежде чем менять лампу, проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель.

– Расположение предохранителей описано в главе "Если перегорел предохранитель".

– Прежде чем заменить погасшую лампу, проверьте, не окислились ли контакты.

– Перегоревшие лампы заменяйте новыми лампами того же типа и с теми же характеристиками.

– После замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света фар.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Внутренняя поверхность фары может быть слегка запотевшей: это не признак неисправности, а следствие низкой температуры и влажности воздуха. После включения фар это исчезнет. Наличие капель воды внутри фар говорит о плохой герметичности, поэтому обратитесь к **официальному дилеру FIAT**.

## ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены лампы различных типов (рис. 17):

### А. Бесцокольные лампы

Вставляются нажатием.

Для извлечения потяните.

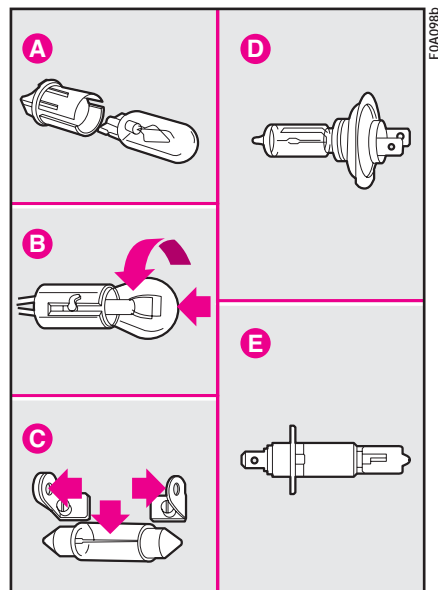


рис. 17

### В. Лампы со штифтовым цоколем

Для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки и извлеките.

### С. Трубчатые лампы

Для извлечения разожмите пружинные контакты.

### Д-Е. Галогенные лампы

Для извлечения выведите пружину, удерживающую цоколь, из фиксатора.

Лампа	Обозначение, рис. 17	Тип	Power
Дальний свет фар	E	H1	55Вт
Ближний свет фар	D	H7	55Вт
Передние габаритные фонари	A	W5W	5Вт
Передние указатели поворотов	B	PY21W	21Вт
Боковые указатели поворотов	A	W5W	5Вт
Противотуманные фары	E	H1	55Вт
Задние габаритные фонари и стоп-сигналы	B	P21W/5W	21/5Вт
Дополнительный (третий) стоп-сигнал	B	P21W	21Вт
Задние указатели поворотов	B	PY21W	21Вт
Фонари заднего хода	B	P21W	21Вт
Задний противотуманный фонарь	B	P21W	21Вт
Фонарь освещения номерного знака	A	W5W	5Вт
Плафон освещения салона:			
— с прямоугольным рассеивателем	C	C10W	10Вт
— с лампами для чтения			10Вт
Багажник	A	W5W	5Вт

## ЕСЛИ НЕ ГОРИТ ФОНАРЬ ИЛИ ФАРА



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к неисправностям электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.

Типы ламп и их мощность описаны в разделе "Если надо заменить лампу".

### ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Для замены галогенной лампы:

1) Снимите защитную крышку **С**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);

2) Нажав фиксатор **А**, отсоедините разъем **В** и извлеките лампу **С** (рис. 19).

### БЛИЖНИЙ СВЕТ

Для замены галогенной лампы:

1) Снимите защитную крышку **В**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);

2) Нажав фиксатор **А**, отсоедините разъем **В** и извлеките лампу **С** (рис. 20).

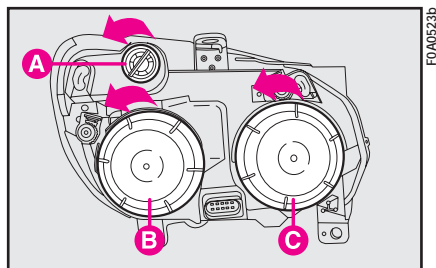


рис. 18

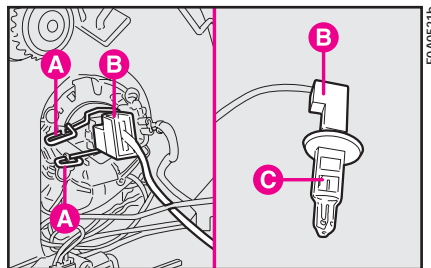


рис. 19

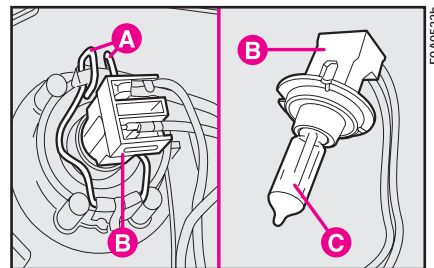


рис. 20

## ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ

Для замены лампы:

1) Снимите защитную крышку **В**, вращая ее против часовой стрелки (рис. 18);

2) Нажав на защелки **А**, извлеките патрон из корпуса **В**, а затем извлеките из патрона лампу **С** (вставлена в патрон) (рис. 21).

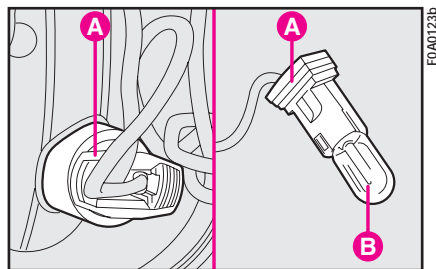


рис. 21

## ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Для замены лампы:

1) Поверните и извлеките патрон **А** (рис. 18).

2) Слегка надавите на лампу (штифтовой цоколь), поверните ее против часовой стрелки и извлеките.

## ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если установлены)

Для замены ламп противотуманных фар **А** (рис. 22) обратитесь к официальному дилеру FIAT.

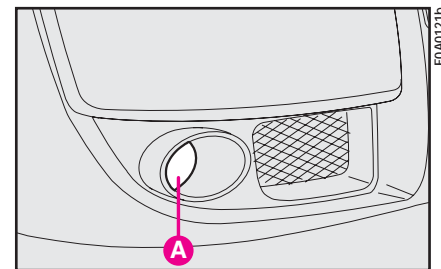


рис. 22

## БОКОВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Для замены лампы:

1) Рукой нажмите на рассеиватель **A** в направлении стрелки, чтобы язычок отогнулся, и извлеките указатель в сборе (рис. 24).

2) Слегка повернув патрон против часовой стрелки, извлеките лампу и замените ее.

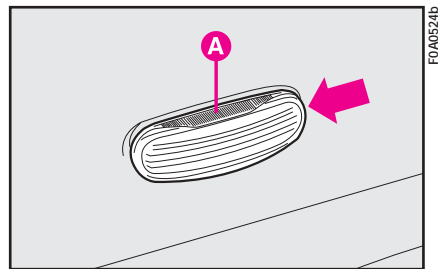


рис. 24

## ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Для замены лампы:

В модификациях с задней полкой:

1) Изнутри автомобиля снимите пластиковую накладку с корпуса динамика (рис. 25) и с помощью отвертки снимите верхнюю пластиковую крышку **A** (рис. 26), закрывающую крепежный болт **B** блока фонарей.

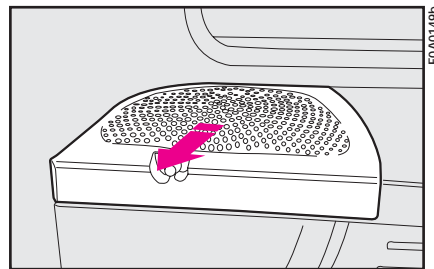


рис. 25

В модификациях без задней полки:

1) Изнутри автомобиля с помощью отвертки снимите верхнюю пластиковую крышку **C** (рис. 27), закрывающую крепежный болт **D** блока фонарей.

2) Установите ключ **A** на крепежный болт блока фонарей (рис. 28).

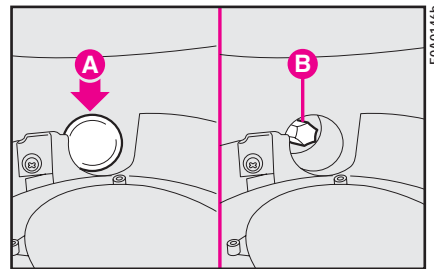


рис. 26

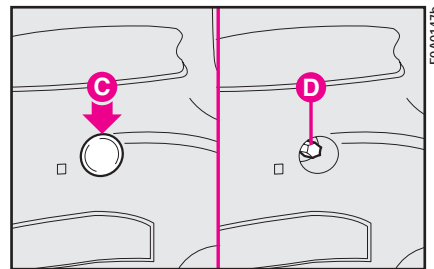


рис. 27

3) Ослабьте болты, установите на удлинитель **В** отвертку (рис. 28) и ослабьте крепежные гайки блока фонарей.

В семиместных пассажирских модификациях через отверстие **С** (рис. 28а) установите на болт удлинитель **В** (рис. 28) и ослабьте болт.

4) Выверните крепежные болты, ослабьте гайки с наружной стороны, как показано на рис. 29.

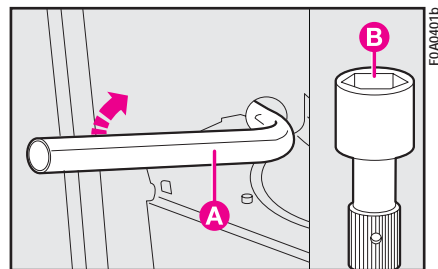


рис. 28

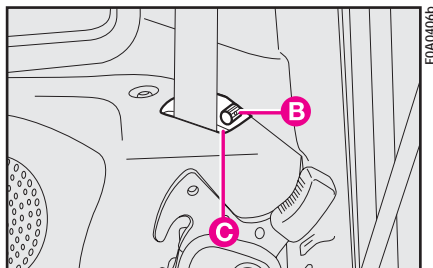


рис. 28а

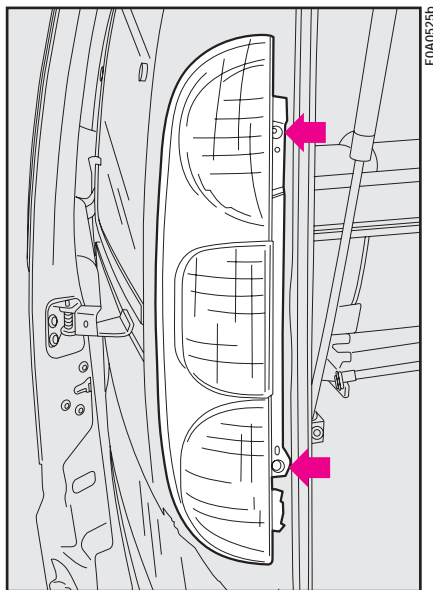


рис. 29

5) Для отсоединения разъема ослабьте винты, показанные стрелками на рис. 30.

6) Слегка нажав и вращая против часовой стрелки, извлеките лампы со штифтовым цоколем.

**А** – Лампа стоп-сигнала.

**В** – Лампа указателя поворота.

**С** – Лампа фонаря заднего хода.

**Д** – Лампа заднего габаритного фонаря.

**Е** – Лампа заднего противотуманного фонаря.

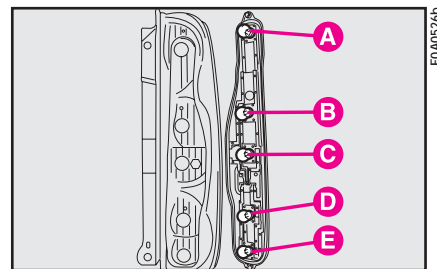


рис. 30

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ

Для замены лампы через левую или заднюю дверь выверните винты **A** (рис. 31).

Снаружи автомобиля извлеките рассеиватель из корпуса.

Извлеките лампу **B** (рис. 32) и замените ее.

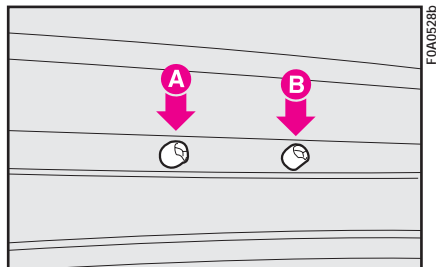


рис. 31

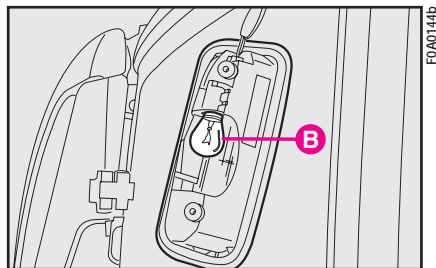


рис. 32

## ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены лампы нажмите на фиксатор в точке, показанной на рис. 33, и извлеките фонарь в сборе. Поверните патрон **A** против часовой стрелки и извлеките лампу **B** (рис. 34).

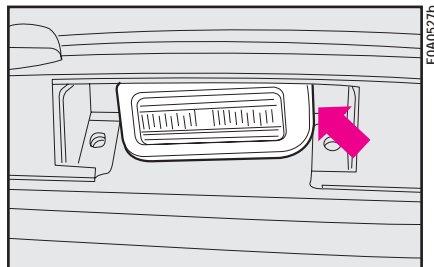


рис. 33

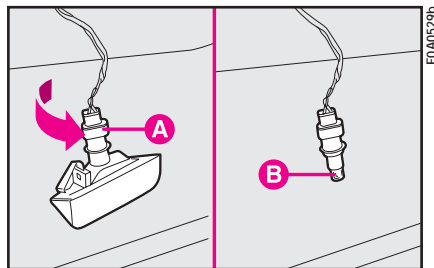


рис. 34

## ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к нарушению работы электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.

Типы ламп и их мощность описаны в разделе "Если надо заменить лампу".

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

С прямоугольным рассеивателем

Для замены лампы:

1) Надавив отверткой в точке, указанной стрелкой на **рис. 35**, извлеките плафон.

2) Откройте блок **A** (**рис. 36**) и замените лампу.

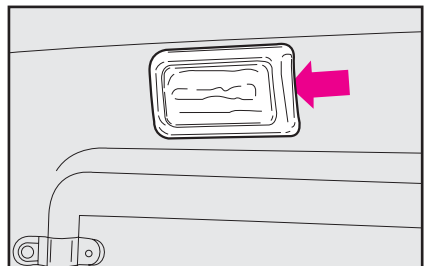


рис. 35

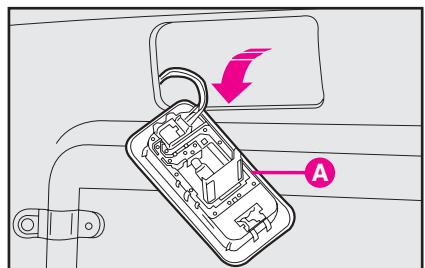


рис. 36

С лампами для чтения

Для замены лампы:

1) Надавив отверткой в точке, указанной стрелкой на **рис. 37**, извлеките плафон **A**.

2) Откройте блок **A** (**рис. 38**).

3) Замените лампу.

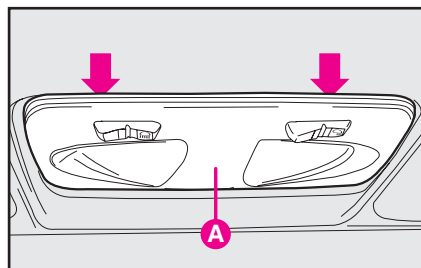


рис. 37

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Для замены лампы:

1) Извлеките рассеиватель **A** в направлении, указанном стрелкой на **рис. 39**.

2) Откройте блок **B** и извлеките вставляемую лампу **C**.

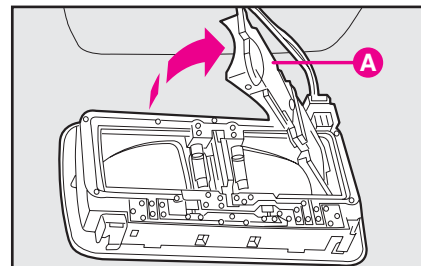


рис. 38

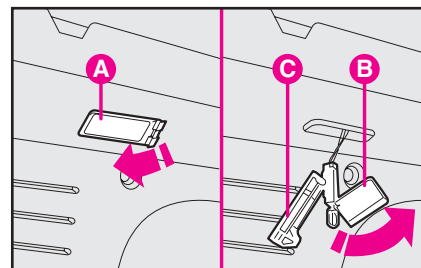


рис. 39

# ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель предназначен для защиты электрооборудования. Предохранитель "перегорает" в случае появления неисправности электрооборудования или неправильного обращения с ним.

Если какое-либо устройство не работает, прежде всего проверьте, не перегорел ли предохранитель. Показателем исправности предохранителя служит неповрежденная нить **A** (рис. 40). В противном случае его следует заменить предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока (такого же цвета).

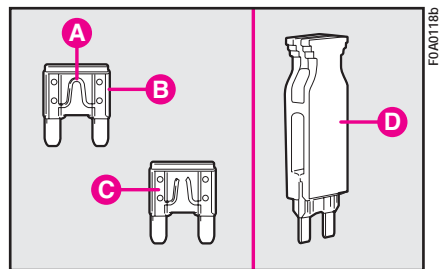


рис. 40

**B** – Работоспособный предохранитель.

**C** – Предохранитель с перегоревшей нитью.

Предохранитель извлекается с помощью пинцета **D**, который находится в блоке предохранителей.



**Неисправный предохранитель можно заменять только новым предохранителем. Замену следует производить только предохранителем того же цвета.**



**Категорически запрещается заменять предохранитель предохранителем, рассчитанным на другую силу тока: ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЖАРУ.**



**Если перегорит предохранитель общей защиты (MAXI-FUSE), ничего не предпринимайте сами, обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.**



**Прежде чем приступить к замене предохранителя, убедитесь, что ключ извлечен из замка зажигания, а все потребители тока выключены/отключены.**



**Если предохранитель снова перегорит, обратитесь в сеть сервисного обслуживания FIAT.**

В Fiat Doblo имеется два блока предохранителей: под передней панелью и в моторном отсеке.

Надавив на точки, указанные стрелками на рис. 41, снимите крышку, чтобы обеспечить доступ к предохранителям.

В таблице на следующих страницах представлена информация о предохранителях, их обозначениях и устройства, цепи которых защищают предохранители.

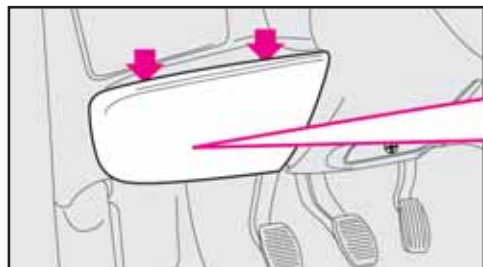
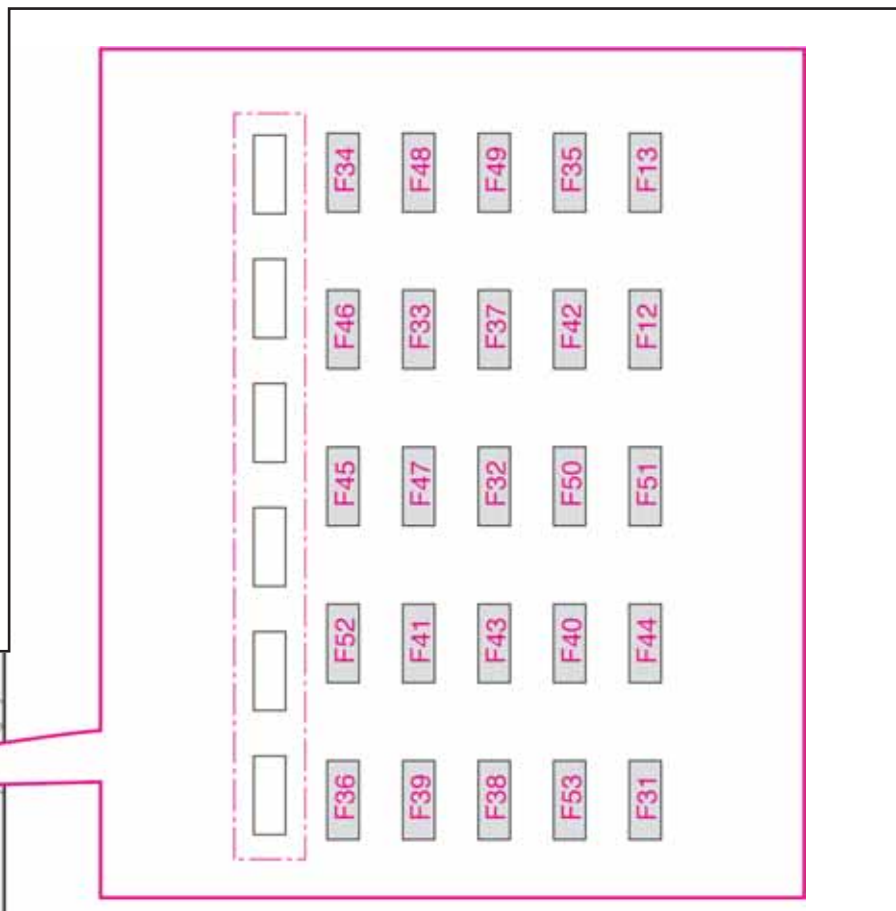


рис. 41



Чтобы обеспечить доступ к блоку предохранителей в моторном отсеке отожмите фиксаторы **A** и снимите крышку **B** (рис. 42).

В таблице на следующих страницах представлена информация о предохранителях и их обозначениях.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предохранитель свечей зажигания (60 А) встроен в участок перед проводами, но поскольку он располагается вне блока предохранителей моторного отсека, то трудностей с его извлечением не возникает.

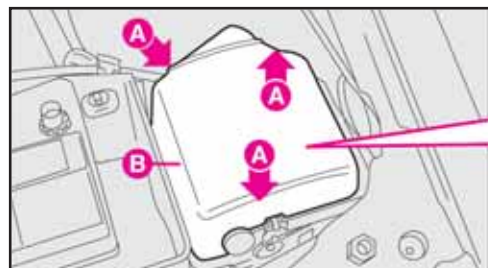
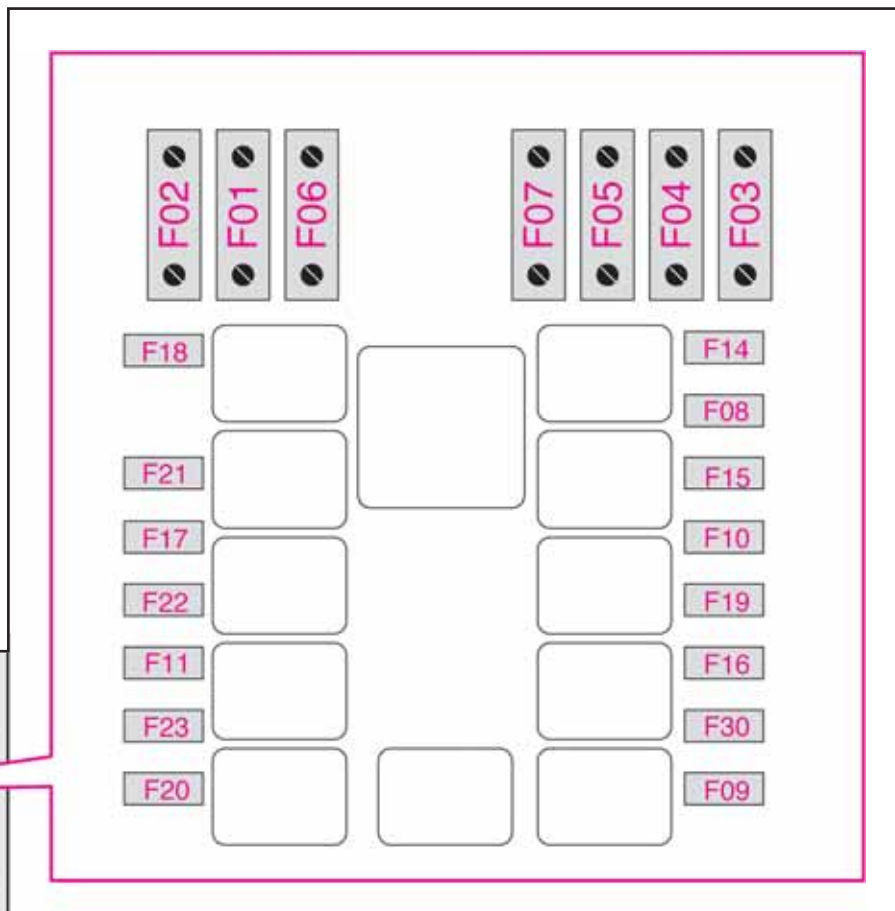


рис. 42



## ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
Дальний свет - правая фара	42	F14	10
Дальний свет - левая фара	42	F15	10
Ближний свет - правая фара	41	F12	10
Ближний свет - левая фара	41	F13	10
Плафон освещения багажного отделения	41	F42	10
Фонари аварийной сигнализации	41	F53	10
Противотуманные фары	42	F30	15
Указатели поворотов	41	F53	10
Подсветка панели приборов	41	F51	7,5
Система освещения	41	F32	15
Плафон освещения салона	41	F42	10
Подсветка комбинации приборов и контрольные лампы (питание от замка зажигания)	41	F37	10
Подсветка комбинации приборов и контрольные лампы (питание от аккумуляторной батареи)	41	F53	10
Фонари заднего хода	41	F31	7,5
Стоп-сигналы	41	F37	10
Фонарь освещения номерного знака	41	F51	7,5
Дополнительный (третий) стоп-сигнал	41	F37	10
Прикуриватель	41	F44	20
Подушка безопасности	41	F50	7,5
Питание блока управления приборов: дополнительные функции	42	F02 - MAXI FUSE	40
Питание блока управления приборов: стандартные функции	42	F01 - MAXI FUSE	70
Питание насоса ABS	42	F04 - MAXI FUSE	40
Электростеклоподъемник передней правой двери	41	F48	20
Электростеклоподъемник передней левой двери	41	F47	20
Система блокировки дверей	41	F38	20
Катушки зажигания	42	F22	20
Вторичная цепь системы управления двигателем	42	F11	15
ЭБУ ABS (питание от замка зажигания)	41	F42	7,5
ЭБУ двигателя (и аккумуляторная батарея)	42	F18	7,5

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
ЭБУ двигателя (питание)	42	F17	10
ЭБУ двигателя (питание от замка зажигания)	42	F16	7,5
Блок управления свечами накаливания	42	F11	15
Звуковой сигнал	42	F10	15
Включение управления системы отопления и вентиляции с кондиционером	41	F31	7,5
Замок зажигания	42	F03 - MAXI FUSE	20
Компрессор кондиционера	42	F19	7,5
Корректор фар	41	F13	10
Электромагнитный клапан системы рециркуляции паров топлива	42	F11	15
Тахометр	42	F11	15
Форсунки	42	F22	20
Обогрев заднего стекла	41	F40	30
Односкоростной вентилятор радиатора	42	F06 - MAXI FUSE	30
Топливный насос	42	F22	20
Топливный насос	42	F21	15
Насос омывателя ветрового стекла/заднего стекла	41	F43	30
Дополнительное гнездо электропитания	41	F44	20
Питание клапана ABS	42	F05 - MAXI FUSE	30
Первая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с кондиционером)	42	F06 - MAXI FUSE	30
Первая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями Multijet объемом 1,3 и 1,9 л)	42	F06 - MAXI FUSE	40
Вторая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями объемом 1,4 и 1,6 л и с кондиционером)	42	F07 - MAXI FUSE	60
Вторая скорость вращения вентилятора радиатора (модификации с двигателями Multijet объемом 1,3 и 1,9 л)	42	F07 - MAXI FUSE	40
Подогрев сидений	41	F45	15
+30 функций (аудиосистема, мобильный телефон, диагностический разъем)	41	F39	10

	Расположение	Номер предохранителя	Ток
+15 функций (аудиосистема, мобильный телефон, подсветка панели приборов, электропривод наружных зеркал, прицеп, подсветка органов управления подогревом сидений)	41	F49	7,5
Лямбда-зонды (кислородные датчики)	42	F11	15
Обогрев зеркал заднего вида	41	F41	7,5
Реле системы охлаждения двигателя	42	F18	7,5
Реле системы управления двигателем	42	F16	7,5
Реле насоса	41	F31	7,5
Реле вентилятора обогрева салона	41	F31	7,5
Реле приглушения зуммера непристегнутого ремня безопасности	41	F49	7,5
Стеклоочиститель ветрового стекла	41	F43	30
Стеклоочиститель заднего стекла	41	F52	15
Вентилятор салона	42	F08	30
Динамик низких частот	41	F36	15
Запасной предохранитель	41	F35	-
Запасной предохранитель	42	F09	-
Запасной предохранитель	41	F33	-
Запасной предохранитель	41	F34	-
Запасной предохранитель	41	F46	-
Запасной предохранитель	42	F23	-

## ЕСЛИ РАЗЯДИЛАСЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

В первую очередь рекомендуем обратиться к главе "Техническое обслуживание автомобиля", где указано, что нужно делать, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась и служила положенный срок.

## ЕСЛИ РАЗЯДИЛАСЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Рекомендуется медленная зарядка при низкой силе тока в течение 24 часов. Более продолжительная зарядка может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи.

Вот как это делается:

1) Снимите клеммы с выводов аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае необходимости следует выключить сигнализацию с помощью дистанционного пульта управления.

2) Подключите к выводам аккумуляторной батареи клеммы зарядного устройства.

3) Включите зарядное устройство.

4) По окончании зарядки выключите зарядное устройство, и только после этого снимайте его клеммы с выводов аккумуляторной батареи.

5) Подключите клеммы к выводам аккумуляторной батареи. Соблюдайте полярность.



Содержащийся в аккумуляторной батарее электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Зарядку аккумуляторной батареи следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и источников искр: иначе может произойти взрыв или возникнуть пожар.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

См. "Запуск от резервной аккумуляторной батареи" в настоящей главе.



Не пытайтесь зарядить аккумуляторную батарею, если она замерзла: сначала разморозьте ее, в противном случае может произойти взрыв. Если аккумулятор замерз, следует удостовериться, что его внутренние детали не повреждены (иначе возможно короткое замыкание), а корпус не треснул (может вытечь наружу электролит, который ядовит и агрессивен).



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.

## ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

### С ПОМОЩЬЮ ШТАТНОГО ДОМКРАТА

См. раздел "Если спустило колесо"  
в настоящей главе.



Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других марок. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем.



Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата.

Помните, что:

- Домкрат не требует никакой регулировки;
- Домкрат не подлежит ремонту. При поломке его следует заменить новым;
- Запрещается устанавливать на домкрат какие-либо приспособления, за исключением ручки, упомянутой выше в настоящей главе.

## С ПОМОЩЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДОМКРАТА

### Спереди

Чтобы поднять переднюю часть автомобиля, рычаг домкрата следует установить под коробкой передач/дифференциалом, используя резиновую прокладку, как показано на рис. 43.

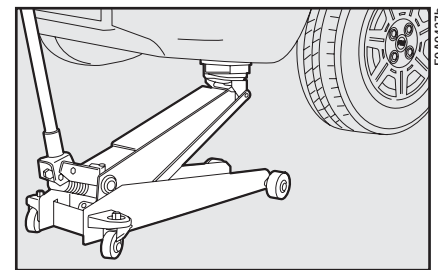


рис. 43

## Сбоку

Чтобы поднять автомобиль сбоку, рычаг домкрата следует установить под коробкой передач/дифференциалом, используя резиновую прокладку, как показано на **рис. 44**.

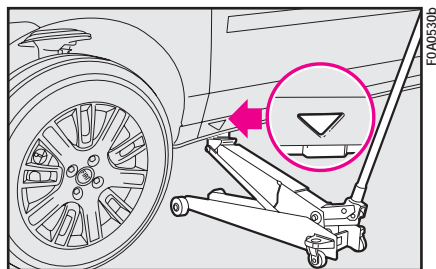


рис. 44

## С ПОМОЩЬЮ СТАЦИОНАРНОГО ПОДЪЕМНИКА

Чтобы поднять автомобиль, расположите опоры подъемника под полом кузова, как показано на **рис. 45**.

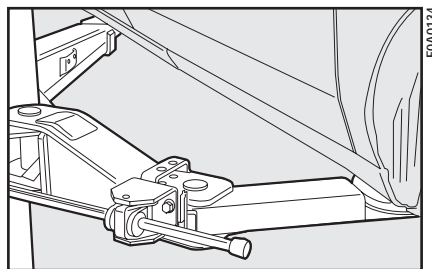


рис. 45

## ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочной проушиной.

Для установки буксировочной проушины:

- 1) Достаньте буксировочную проушину из сумки с инструментами.
- 2) Надавив отверткой в месте, указанном стрелкой на **рис. 46**, извлеките заглушку из бампера.
- 3) Наверните проушину **A** на резьбовой штырь (**рис. 46**).

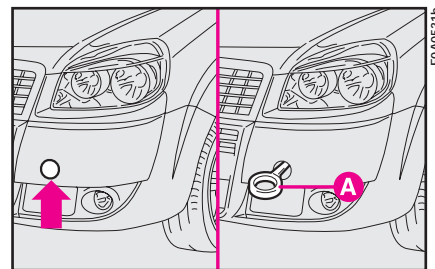


рис. 46

Задняя буксировочная проушина **В** для буксировки другого автомобиля (рис 47).



При буксировке автомобиля необходимо выполнять требования Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению водителей на дороге.

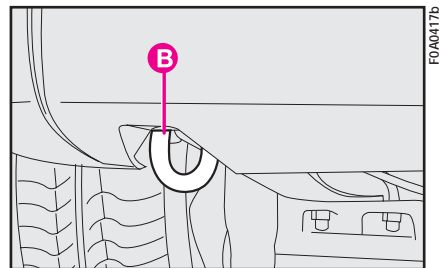


рис. 47



Прежде чем начать буксировку, поверните ключ зажигания в положение **MAR**, а затем в положение **STOP**. Не извлекайте ключ из замка зажигания. Если вынуть ключ из замка зажигания, то будет автоматически задействовано устройство блокировки руля и повернуть колеса будет невозможно.



При буксировке помните, что когда двигатель выключен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, поэтому к педали тормоза и рулевому колесу придется прикладывать гораздо большее усилие. Не буксируйте автомобиль на гибкой сцепке. Во избежание рывков буксирующий автомобиль должен двигаться как можно более равномерно и "мягко". Удостоверьтесь в правильной фиксации сцепных устройств и следите, чтобы не были испорчены детали автомобиля в районе буксировочной проушины.

## В СЛУЧАЕ АВАРИИ

- В первую очередь, успокойтесь.
- Если Вы не являетесь прямым участником аварии, остановите автомобиль не менее чем в десяти метрах от места аварии.
- Если авария произошла на автострате, поставьте автомобиль так, чтобы аварийная полоса была свободна.
- Выключите двигатель и включите фонари аварийной сигнализации.
- Ночью осветите место аварии фарами.
- Будьте осторожны, не рискуйте оказаться под колесами других автомобилей.
- Обозначьте место аварии хорошо видимым знаком аварийной остановки, расположив его на расстоянии, предписанном Правилами дорожного движения.
- Вызовите помощь, дайте всем службам максимально четкую информацию. На автострате для вызова помощи пользуйтесь специальными телефонами.

– При аварии на автостраде с участием нескольких автомобилей, особенно в условиях плохой видимости, велик риск новых столкновений. Немедленно покиньте автомобиль и ожидайте помощь за ограждением дорожного полотна.

– Если двери автомобиля заблокированы, не пытайтесь выбраться из автомобиля, разбив ветровое стекло: оно многослойное и очень прочное. Разбейте боковое или заднее стекло.

– Выньте ключи из замков зажигания автомобилей, попавших в аварию.

– Если почувствуете запах топлива или других химических веществ, не курите и попросите других потушить сигареты.

– Если возник пожар, пусть даже небольшой, тушите его с помощью огнетушителя, одеяла, песка, земли. Заливать огонь водой не следует.

## ЕСЛИ ЕСТЬ ПОСТРАДАВШИЕ

– Никогда не следует оставлять пострадавшего в одиночестве. Помощь должны оказывать и те, кто не был участником аварии.

– Не собирайте вокруг пострадавших толпу.

– Уверьте пострадавшего, что помощь придет во время. Будьте рядом с ним, попытайтесь сделать так, чтобы он не запаниковал.

– Отстегните или перережьте ремни безопасности, которыми пристегнуты пострадавшие.

– Не давайте пить раненым.

– Перемещать пострадавших запрещается, за исключением случаев, указанных ниже.

– Выносить пострадавшего из автомобиля можно только в том случае, если автомобиль может загореться, свалиться в пропасть или уйти под воду. При этом не следует тянуть пострадавшего за руки или за ноги, никогда не следует наклонять его голову, тело пострадавшего должно по возможности находиться в горизонтальном положении.

## АПТЕЧКА

Желательно иметь в автомобиле не только аптечку, но еще огнетушитель и одеяло.

Аптечку можно разместить на полке, как показано на **рис. 48**.

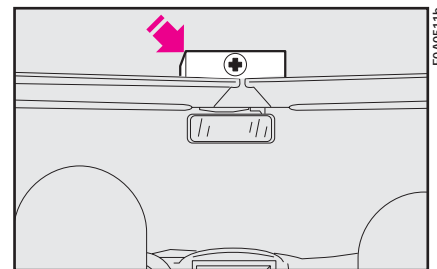


рис. 48

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание – основной фактор, определяющий долговечность и оптимальную работу автомобиля.

Поэтому после пробега каждые 15000 км Fiat предусматривает целый ряд проверок и обслуживание автомобиля.

Помните, однако, что одного планового обслуживания не всегда достаточно. И до первого планового обслуживания (15 000 км), и позже, в промежутках между ТО, следует не забывать о самых простых вещах – систематически контролировать уровни эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление в шинах и т. п.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Выполнение техобслуживания согласно сервисной книжке – обязательное требование изготовителя автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к снятию автомобиля с гарантии.

Услуги по плановому техобслуживанию предоставляются **всеми официальными дилерами FIAT**. Стоимость технического обслуживания одина у всех официальных дилеров **FIAT**.

Если при выполнении работ по регламентному техническому обслуживанию выявится необходимость в дополнительных работах по ремонту или замене отдельных деталей, на их выполнение будет получено согласие Клиента.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** При обнаружении любой, даже самой небольшой, неисправности рекомендуется, не дожидаясь срока следующего ТО, обратиться в **к официальному дилеру FIAT**.

# ПРОГРАММА ПЛАНОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Плановое обслуживание производится каждые 15000 км пробега.

Тысячи км	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Контроль состояния и степени износа шин, при необходимости увеличение давления воздуха в шинах до нормы	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль работы осветительных приборов (фары, указатели поворотов, аварийная сигнализация, плафон освещения багажного отделения, плафон освещения салона, лампа освещения вещевого ящика на передней панели, контрольные лампы на щитке приборов и т.д.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль работы стеклоочистителя/омывателя лобового стекла, регулировка направления струй жидкости	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль положения и степени износа резиновых деталей щеток лобового и заднего стекла	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль состояния и степени износа фрикционных накладок задних барабанных тормозов			●			●			●
Осмотр защитного покрытия днища кузова, трубопроводов (системы выпуска ОГ, подачи топлива, привода тормозов), резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т. п.), шлангов тормозов и системы питания двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль чистоты, при необходимости смазка, замков дверей, капота и двери багажного отделения	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль состояния приводного ремня навесного оборудования			●						●
Замена приводных ремней навесного оборудования						●			
Контроль/регулировка зазоров в приводе клапанов (для автомобилей с двигателями 1,4 л 8V и 1,9 л Multijet)			●			●			●
Контроль и при необходимости регулировка стояночного тормоза		●		●		●		●	
Контроль уровень токсичности/дымности отработавших газов (для автомобилей с дизельными двигателями)		●		●		●		●	
Контроль работы системы вентиляции топливного бака				●				●	
Замена топливного фильтра (для автомобилей с двигателями Multijet)			●			●			●

Тысячи км	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра (для автомобилей с бензиновыми двигателями)		●		●		●		●	
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра (для автомобилей с двигателями Multijet)			●			●			●
Доведение до нормы уровня эксплуатационных жидкостей (охлаждающей, тормозной, в бачке омывателя ветрового стекла, электролита и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль состояния ремня привода ГРМ (за исключением автомобилей с двигателем Multijet 1,3 л)			●						●
Замена ремня привода ГРМ (за исключением автомобилей с двигателем Multijet 1,3 л) (*)						●			
Замена свечей зажигания (для автомобилей с бензиновыми двигателями)		●		●		●		●	
Контроль работы систем управления двигателем (через диагностический разъем)		●		●		●		●	
Контроль уровня масла в механической коробке передач				●				●	
Замена моторного масла и масляного фильтра (для автомобилей без сажевого фильтра)(▼)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена моторного масла и масляного фильтра (для автомобилей с двигателем Multijet и сажевым фильтром) (или один раз в два года) (**)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Замена тормозной жидкости (или один раз в два года)			●			●			●
Замена салонного фильтра (или один раз в два года)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(\*) Или один раз в 4 года, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (холодный климат, длительная езда по городу на низких оборотах, районы с большим количеством пыли). Или один раз в 5 лет вне зависимости от пробега.

(▼) Каждые 15000 км пробега или не реже, чем раз в два года, для автомобилей с двигателями Multijet.

(\*\*) Моторное масло и масляный фильтр заменяются в зависимости от их состояния, на которое указывает контрольная лампа или предупреждающая надпись (если предусмотрена) в комбинации приборов (см. главу "Контрольные лампы и предупреждающие надписи").

## ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНОГО ТЕХ- ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для автомобилей с годовым пробегом менее 15000 км (например, около 10000 км) предлагается следующая программа ежегодного техобслуживания:

- контроль состояния и степени износа шин, при необходимости увеличение давления воздуха в шинах до нормы (включая запасное колесо).

- контроль работы осветительных приборов (фары, указатели поворотов, аварийная сигнализация, плафон освещения багажного отделения, плафон освещения салона, лампа освещения вещевого ящика на передней панели, контрольные лампы на щитке приборов и т.д.).

- контроль работы стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла, регулировка направления струй жидкости.

- контроль положения и степени износа резиновых деталей щеток ветрового и заднего стекла

- контроль состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов.

- контроль чистоты капота, смазка замка и рычага двери багажника

- визуальный осмотр состояния двигателя, КП, трансмиссии, трубопроводов и шлангов (системы выпуска ОГ, подачи топлива, привода тормозов), резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т. п.), шлангов тормозов и системы питания двигателя.

- контроль уровня зарядки аккумуляторной батареи.

- визуальный осмотр состояния всех приводных ремней.

- контроль и при необходимости доведение до нормы уровня эксплуатационных жидкостей (охлаждающей, тормозной жидкости, жидкости в бачке омывателя ветрового стекла, электролита в аккумуляторной батарее и т.д.)

- замена моторного масла.

- замена фильтра моторного масла.

- замена салонного фильтра (если имеется).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

**После пробега каждые 1000 км** и перед дальней дорогой проверяйте и при необходимости доводите до нормы: уровень охлаждающей жидкости двигателя, уровень тормозной жидкости, уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла, давление воздуха и состояние шин.

**После пробега каждые 3000 км** проверяйте и при необходимости доводите до нормы: уровень моторного масла в двигателе.

Рекомендуется пользоваться продукцией **FL Selenia**, разработанной и изготовленной специально для автомобилей Fiat (см. раздел "Заправочные материалы" в главе "Технические характеристики").

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** – Моторное масло

При преимущественной эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях менять моторное масло следует чаще, чем указано в программе планового технического обслуживания:

- буксировка прицепа;
- езда по грязным дорогам;
- частые поездки на небольшие расстояния (7-8 км) при отрицательной температуре окружающего воздуха;
- если двигатель часто работает в режиме холостого хода, а также при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка товаров, а также после консервации).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – Воздушный фильтр

При езде по пыльным дорогам воздушный фильтр следует менять чаще, чем это предусмотрено программой планового техобслуживания. При появлении сомнений относительно частоты замены моторного масла и воздушного фильтра в тех или иных случаях обратитесь к **официальному дилеру FIAT.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Фильтр салона**

В случае частой эксплуатации автомобиля в запыленной или загрязненной местности рекомендуется чаще менять фильтрующий элемент. В частности, его следует заменить, если уменьшится количество поступающего в салон воздуха.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Аккумуляторная батарея**

Рекомендуется контролировать степень зарядки аккумулятора перед началом холодного сезона, чтобы не допустить замерзания электролита. Особо часто следует проверять степень зарядки аккумулятора, если автомобиль используется в основном для коротких поездок, а также если установлены дополнительные постоянно включенные потребители энергии, приобретенные после покупки автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в жарком климате или в особо тяжелых условиях рекомендуется контролировать уровень электролита в аккумуляторной батарее чаще, чем предусмотрено программой планового техобслуживания.



**Все работы по техническому обслуживанию следует проводить у официального дилера FIAT. При самостоятельном выполнении мелкого ремонта и обслуживания убедитесь в наличии всех необходимых для этого инструментов, жидкостей и оригинальных запасных частей FIAT. Не стоит выполнять даже самых простых работ, если у Вас нет опыта.**

## КОНТРОЛЬ УРОВНЕЙ

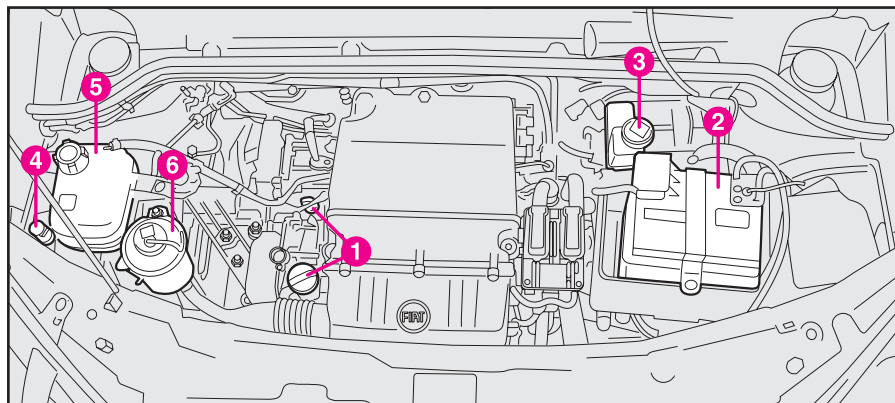
1. Моторное масло – 2. Аккумуляторная батарея – 3. Тормозная жидкость – 4. Жидкость омывателя ветрового стекла – 5. Охлаждающая жидкость – 6. Жидкость гидроусилителя рулевого управления.



**Работая в моторном отсеке, воздержитесь от курения: там могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары и газы, которые могут вспыхнуть.**



**При доливе эксплуатационных жидкостей не смешивайте различные жидкости: они несовместимы между собой, их смешивание может привести к серьезным поломкам.**



F0A0535B

Рис. 1 - Модификации двигателя 1,4 8V

F0A0264B

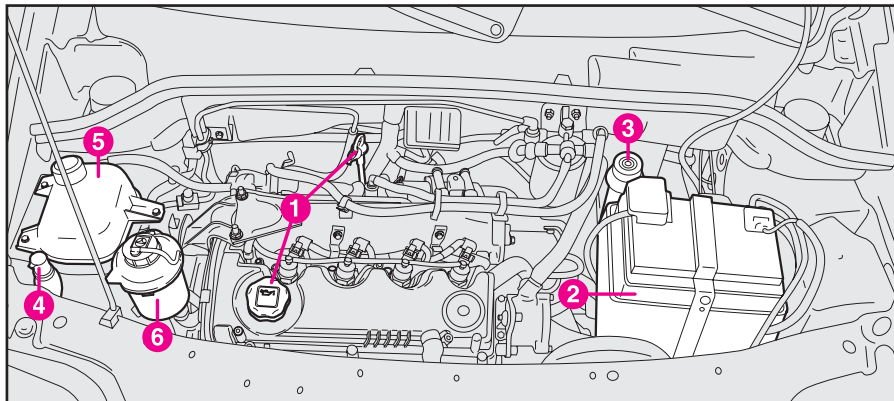


Рис. 2 - Модификации двигателя 1,9 Multijet

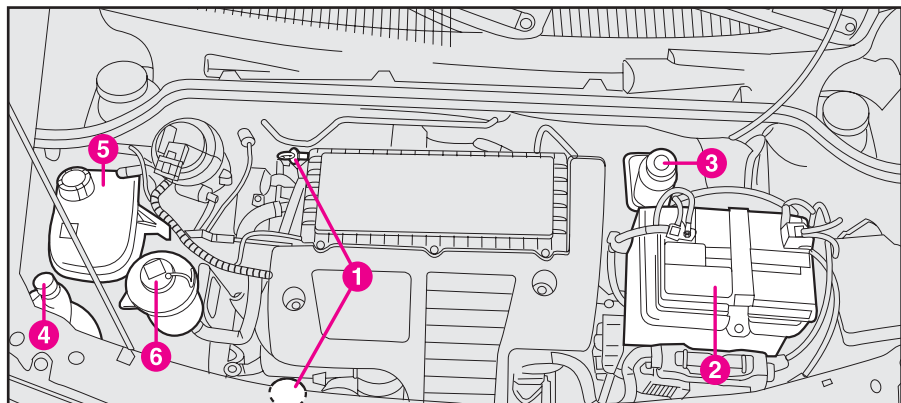
1. Моторное масло – 2. Аккумуляторная батарея – 3. Тормозная жидкость – 4. Жидкость омывателя ветрового стекла – 5. Охлаждающая жидкость – 6. Жидкость гидроусилителя рулевого управления.



При доливе эксплуатационных жидкостей не смешивайте различные жидкости: они несовместимы между собой, их смешивание может привести к серьезным поломкам.



Работая в моторном отсеке, воздержитесь от курения: там могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары и газы, которые могут вспыхнуть.



F0A0345B

Рис. 3 - Модификации двигателя 1,3 Multijet

1. Моторное масло – 2. Аккумуляторная батарея – 3. Тормозная жидкость – 4. Жидкость омывателя ветрового стекла – 5. Охлаждающая жидкость – 6. Жидкость гидроусилителя рулевого управления.



**Работая в моторном отсеке, воздержитесь от курения: там могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары и газы, которые могут вспыхнуть.**



**При доливе эксплуатационных жидкостей не смешивайте различные жидкости: они несовместимы между собой, их смешивание может привести к серьезным поломкам.**

## МОТОРНОЕ МАСЛО

(рис. 6, 7, 8)

Уровень моторного масла в двигателе следует контролировать, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку. Двигатель следует выключить и подождать 5 минут.

Уровень масла должен находиться между метками **MIN** и **MAX** на контрольном щупе.

Разница между метками **MIN** и **MAX** составляет около 1 литра.



Пока двигатель не остынет, будьте особо осторожны, работая в моторном отсеке: можно получить ожоги. Помните, что пока двигатель не остыл, может автоматически включиться электроventилятор и нанести травму.



Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик масла, залитого в двигатель.

Если уровень масла приближается или ниже отметки **MIN**, долейте масло через горловину до метки **MAX**.

Уровень масла ни в коем случае не должен находиться выше отметки **MAX**.

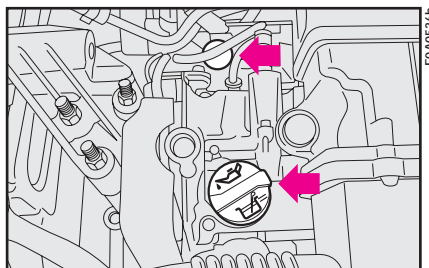


Рис. 6 - Модификации двигателя 1,4 8V

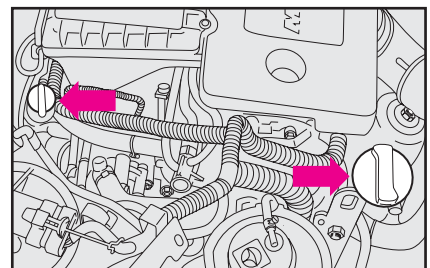


Рис. 7. Модификации двигателя 1,3 Multijet

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если Вы долили слишком много масла, и уровень поднялся выше метки **МАХ**, обратитесь в **сеть сервисного обслуживания FIAT**, где уровень масла вернут в норму.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После долива или замены масла включите двигатель на несколько секунд, затем подождите несколько минут, после чего проверьте уровень масла.

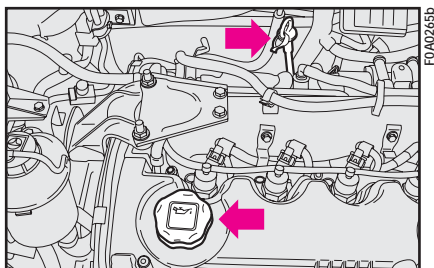


Рис. 8 - Модификации двигателя 1,9 Multijet

## РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Максимальный расход моторного масла обычно не превышает 400 г на каждые 1000 км пробега.

В начальный период эксплуатации двигатель проходит обкатку, вследствие чего может наблюдаться повышенный расход масла. Расход масла стабилизируется после 5000 - 6000 км пробега.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Расход масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.



Отработанное моторное масло и использованные масляные фильтры загрязняют окружающую среду. Для замены масла обращайтесь на **СТО официального дилера FIAT**. Там имеется все необходимое оборудование для утилизации отработанного масла и фильтров в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

## ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (рис. 11)



Пока двигатель не остыл, не прикасайтесь к пробке расширительного бачка: можно получить ожоги.

Контролировать уровень охлаждающей жидкости следует после того как двигатель остынет. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке.

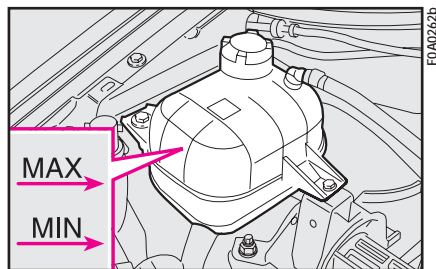


fig. 11

Если уровень недостаточен, медленно заливайте в горловину расширительного бачка смесь, содержащую 50% дистиллированной воды и 50% жидкости **PARAFLU II** производства **FL Selenia**, до уровня **MAX**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Жидкость в системе охлаждения двигателя находится под давлением. При замене пробки устанавливайте только оригинальную пробку, иначе эффективность работы системы может снизиться.

Смесь из 50% дистиллированной воды и 50% жидкости **PARAFLU II** не замерзает при температурах до  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## ЖИДКОСТЬ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Чтобы долить жидкость, откройте пробку **A** и поднимите складную горловину **B** до щелчка (рис. 12).

Долейте смесь, содержащую воду и **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в следующих пропорциях:

30% жидкости **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 70% воды летом; 50% жидкости **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 50% воды зимой. При температуре окружающего воздуха ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  доливайте неразбавленную жидкость **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

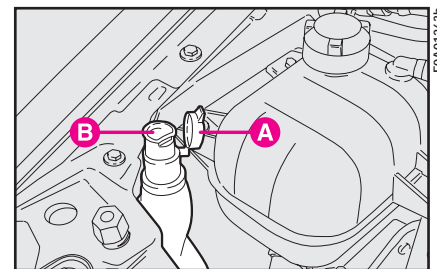


fig. 12



Ни в коем случае не от-  
правляйтесь в поездку с  
пустым бачком стекло-  
омывателей ветрового  
стекла: нормальная работа стек-  
лоомывателей является главным  
фактором обеспечения видимос-  
ти на дороге.

## ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИ- ЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УП- РАВЛЕНИЯ (рис. 13)

Когда автомобиль стоит на ров-  
ной площадке, а двигатель остыл,  
уровень жидкости должен находи-  
ться между метками **MIN** и **MAX**  
на бачке.

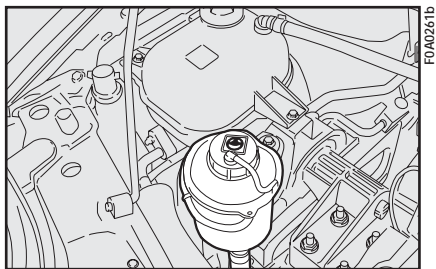


fig. 13



Не допускайте попада-  
ния жидкости гидроуси-  
лителя рулевого управле-  
ния на горячие детали  
двигателя: она легковоспламеня-  
ема.



Расход жидкости очень  
мал. Если вскоре после  
долива жидкости ее уро-  
вень снова упал, обрати-  
тесь на СТО официального диле-  
ра FIAT, чтобы проверили, нет ли  
утечек.

## ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ/ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (рис. 14-15)

Убедитесь, что уровень жидкости  
максимальный.

Для долива используйте жидко-  
сти, отвечающие требованиям спе-  
цификации DOT 4. В частности, ре-  
комендуется использовать жид-  
кость **TUTELA TOP 4**, которая  
была залита на заводе.

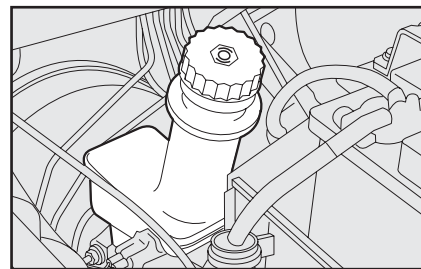


fig. 14



Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные детали - она очень агрессивна. Если все же это произойдет, немедленно смойте жидкость водой.



Тормозная жидкость ядовита и агрессивна. Если она случайно попадет на кожу, сразу же смойте ее большим количеством воды с нейтральным мылом. При попадании жидкости вовнутрь незамедлительно обратитесь к врачу.



На емкости с синтетической тормозной жидкостью, в отличие от минеральной тормозной жидкости, имеется специальный значок. Использование минеральной тормозной жидкости может полностью разрушить резиновые уплотнения тормозной системы.

## ФИЛЬТР САЛОНА

Фильтр салона расположен под передней панелью около ее центральной части со стороны пассажира.

В случае частой эксплуатации автомобиля в запыленной или сильно загрязненной местности рекомендуем чаще менять фильтрующий элемент. В частности, его следует заменить, если уменьшится количество воздуха, поступающего в салон.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. она поглощает влагу. Поэтому, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в местностях, где влажность воздуха высока, менять ее надо чаще, чем это предусмотрено программой планового техобслуживания.

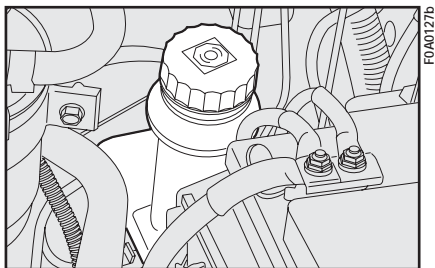


fig. 15

## ЗАМЕНА ФИЛЬТРА (рис. 16)

Выкрутите винты **A**, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент **B**.

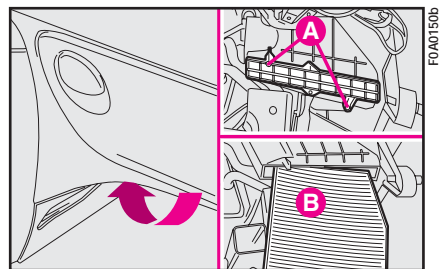


fig. 16

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

### ЗАМЕНА

### Модификации бензиновых двигателей

Выкрутите винты из боковой части корпуса и из крышки воздушного фильтра, снимите крышку **A** и извлеките фильтрующий элемент **A** (рис. 17).

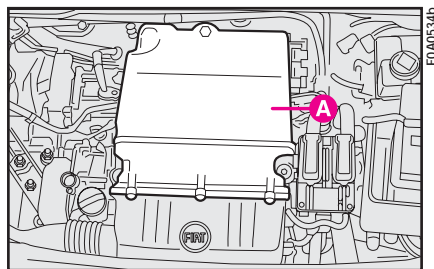


fig. 17

## Модификации двигателя Multijet 1,9 л

Выкрутите 3 винта **A** (рис. 18) из крышки воздушного фильтра, снимите крышку **B** (рис. 19) и извлеките фильтрующий элемент **C**.

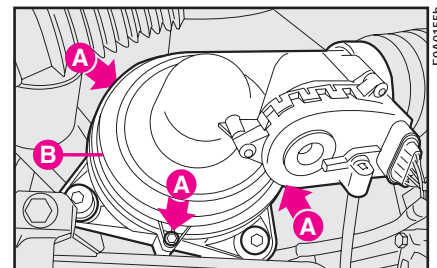


fig. 18

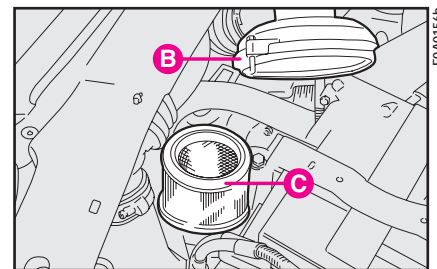


fig. 19

## Модификации двигателя Multijet 1,3 л

Выкрутите винты **D** (рис. 21), снимите крышку **E** и извлеките фильтрующий элемент.

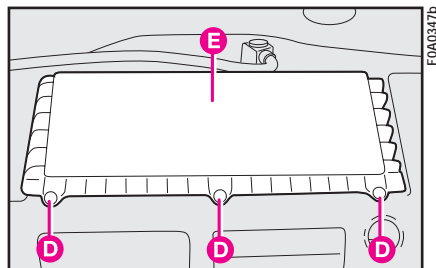


fig. 21

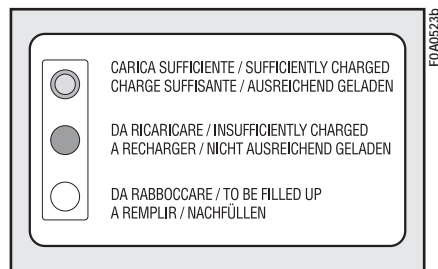


fig. 22

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На автомобиль устанавливается аккумуляторная батарея, требующая "ограниченного обслуживания": в нормальных условиях эксплуатации доливать дистиллированную воду не требуется.

## КОНТРОЛЬ СТЕПЕНИ ЗАРЯДКИ (рис. 22)

Степень зарядки аккумуляторной батареи достаточно надежно определяется по цвету на измерительном приборе, который подключается к специальному разъему.

Ознакомьтесь со следующей таблицей или с табличкой на аккумуляторной батарее (см. рис.).

**Ярко-белый**

Долейте электролит

**Темный цвет  
без зеленой области  
в центре**

Низкий уровень зарядки

**Темный цвет с зеленой  
областью в центре**

Уровень электролита  
и степень зарядки  
достаточны

Обратитесь на СТО официального дилера FIAT  
Зарядите аккумуляторную батарею (обратитесь на СТО официального дилера Fiat)  
Ничего не предпринимайте



Содержащийся в аккумуляторной батарее электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита на кожу или в глаза. Не подносите к аккумуляторной батарее открытый огонь или источники искр: может произойти взрыв или возникнуть пожар.



Работа с низким уровнем электролита может непоправимо повредить аккумулятор или привести к взрыву.

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости аккумуляторная батарея заменяется на имеющую аналогичные характеристики.

Если Вы установите аккумуляторную батарею, имеющую другие характеристики, то к ней не будут подходить интервалы обслуживания, указанные в главе "Программа планового технического обслуживания". В этом случае необходимо следовать указаниям изготовителя аккумуляторной батареи.



Неправильная установка электрических или электронных устройств может привести к серьезным неисправностям автомобиля.

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (сигнализацию, систему громкой связи для сотового телефона и т. п.), обратитесь к официальному дилеру FIAT, где квалифицированный персонал не только подберет для Вас соответствующие устройства, но и оценит их потребность в электроэнергии и скажет, достаточна ли мощность электрической системы автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.



Аккумуляторы содержат вещества, в высшей степени вредные для окружающей среды. Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь на СТО официального дилера FIAT. Там имеется все необходимое оборудование для ее утилизации в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.



Если автомобиль должен долгое время оставаться без движения в условиях низких температур, снимите аккумулятор и отнесите его в теплое место, иначе он может замерзнуть.



Работая с аккумулятором или рядом, всегда надевайте защитные очки.

## КАК ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи и продлить срок ее службы, выполняйте следующие указания:

- ставя автомобиль на стоянку, убедитесь, что все двери и капот закрыты;
- освещение салона должно быть выключено. Для подстраховки водителя автомобиль оснащается системой, автоматически выключающей внутреннее освещение.

– выключив двигатель, не оставляйте потребляющие электроэнергию устройства (например, аудиосистему, аварийную сигнализацию и т.п.) включенными на долгое время.

– перед выполнением любых работ по ремонту или обслуживанию электрических систем, отсоедините отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи;

– клеммы должны быть надежно подсоединены к выводам аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При длительном хранении аккумулятора, заряженного менее чем на 50%, он сульфатируется, его емкость снижается, что осложняет запуск двигателя. Кроме того, он становится более подвержен замерзанию (даже при  $-10^{\circ}\text{C}$ ).

При консервации см. раздел "Консервация автомобиля" в главе "Правильная эксплуатация автомобиля".

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (сигнализацию, систему громкой связи для сотового телефона и т. п.), обратитесь на СТО официального дилера

FIAT. Квалифицированный персонал не только подберет для Вас соответствующие устройства, но и оценит их потребность в электроэнергии и скажет, достаточна ли мощность электрической системы автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

Эти устройства потребляют электроэнергию даже когда ключ извлечен из замка зажигания (когда автомобиль стоит, а двигатель выключен), в результате чего аккумулятор может разрядиться.

Полное потребление тока такими устройствами (установленными как на заводе, так и после приобретения автомобиля) не должно превышать 0,6 мА на один Ач емкости аккумуляторной батареи. Соотношение емкости аккумулятора и потребления тока потребителями представлено в следующей таблице:

Емкость аккумуляторной батареи	Предельно допустимое общее потребление тока потребителями
40 А.ч	24 мА
50 А.ч	30 мА
60 А.ч	36 мА

## ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

При нормальной эксплуатации автомобиля электронные блоки не требуют никакого обслуживания.

Однако при ремонте электрооборудования или запуске двигателя от резервного аккумулятора необходимо строго придерживаться следующих указаний:

– Никогда не отключайте аккумулятор от бортовой сети автомобиля при работающем двигателе.

– При зарядке аккумулятора отключите его от бортовой сети. Современные зарядные устройства могут подавать напряжение до 20 В.

– Ни в коем случае не пытайтесь произвести запуск двигателя с помощью зарядного устройства. Используйте для этого только резервный аккумулятор.

– Особое внимание обращайтесь то, как подключен аккумулятор к бортовой сети автомобиля. Проверьте полярность и надежность подключения.

– Запрещается подключать или отключать разъемы ЭБУ, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

– Ни в коем случае не проверяйте полярность "на искру".

– При производстве электросварочных работ на кузове автомобиля отключайте ЭБУ. При повышении температуры выше 80°C (чего требуют отдельные виды кузовных работ) электронные блоки следует снять с автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неправильная установка магнитолы или сигнализации может привести к возникновению помех работе электронных блоков управления.



**Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно или без учета технических характеристик, могут привести к нарушению работы электрооборудования и повлечь за собой риск возникновения пожара.**

# КОЛЕСА И ШИНЫ

## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Раз в две недели и перед дальней дорогой проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо.

Проверять давление следует, когда шины полностью остынут после поездки.

При эксплуатации давление в шинах поднимается. Если Вам вдруг придется проверять или доводить до нормы давление в прогретых шинах, помните, что его значение должно быть на 0,3 бара выше, чем в холодных шинах.

См. раздел "Колеса" в главе "Технические характеристики".



Помните, что от давления воздуха в шинах зависит устойчивость автомобиля на дороге.



Слишком низкое давление в шинах влечет за собой перегрев, что обычно приводит к выходу шин из строя.

Неправильное давление влечет за собой неравномерный износ шин (рис. 22):

**А** – Нормальное давление: протектор изнашивается равномерно

**В** – Недостаточное давление: протектор сильнее изнашивается по краям

**С** – Избыточное давление: протектор сильнее изнашивается по центру.

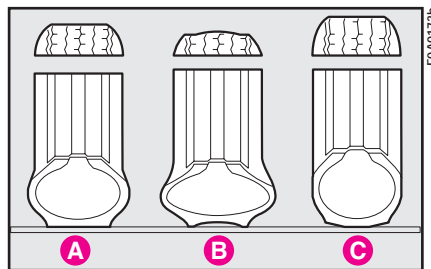


fig. 22

Когда глубина рисунка протектора уменьшится до 1,6 мм, замените шины. В любом случае, придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

По возможности, избегайте резких торможений, не трогайтесь с места "со свистом".

Избегайте ударов шин о тротуар, не наезжайте на ямы и прочие препятствия. Продолжительное движение по плохой дороге вредно для шин.

Периодически проверяйте, чтобы на боковинах шин не было порезов и "грыж", чтобы протектор изнашивался равномерно. В противном случае как можно быстрее обратитесь на СТО официального дилера FIAT.

Не перегружайте автомобиль: можно серьезно повредить шины.

Если спустит шина, сразу же остановитесь и замените колесо. Иначе Вы повредите и шину, и колесный диск, и подвеску, и детали рулевого управления.

Даже если шина используется мало, она стареет. Признак старения - появление трещин на протекторе и боковинах. В любом случае, если Вашим шинам больше шести лет, необходимо, чтобы их осмотрел специалист. Он может оценить, можно ли продолжать пользоваться такими шинами. Не забывайте особо внимательно контролировать запасное колесо.

При замене устанавливайте на автомобиль только новые шины, избегайте установки шин сомнительного качества.

На автомобиле Fiat Doblo применяются бескамерные шины. Устанавливать в них камеры категорически запрещено.

При замене шин меняйте и золотники.

Чтобы передние и задние шины изнашивались равномерно, рекомендуется через каждые 10-15 тысяч километров пробега менять их местами. Следите, чтобы шины с одной стороны автомобиля не переставлялись на другую сторону. Направление вращения колес должно всегда быть одинаковым.



**Категорически запрещается переставлять шины крест-накрест, с левой стороны на правую, и наоборот.**

## РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

В отношении резиновых шлангов тормозной системы и системы питания двигателя следует аккуратно выполнять все мероприятия, предписанные программой планового техобслуживания. Под воздействием озона, высоких температур, а также при продолжительном отсутствии жидкости шланги могут затвердеть и растрескаться, жидкость будет подтекать. Контролировать состояние резиновых шлангов следует с особой тщательностью.

# СТЕКЛООЧИСТИТЕ- ЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

## ЩЕТКИ

Резиновые части щеток следует периодически мыть специальным составом; рекомендуется использовать **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Если рабочие кромки резинок истерты или повреждены, замените щетки. В любом случае, лучше менять щетки хотя бы один раз в год.

Чтобы щетки служили дольше, следуйте простым советам:

– Если температура на улице ниже нуля, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. При необходимости используйте специальный состав для удаления льда.

– Если на ветровом стекле снег, сметите его: Вы не только сэкономите щетки, но и предохраните электромотор стеклоочистителя от перегрузок.

– Не включайте стеклоочистители, если стекло сухое.



**Ездить с изношенными щетками – большой риск. В сложных погодных условиях видимость значительно ухудшается.**

## Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

1) Поднимите рычаг **A** стеклоочистителя и установите щетку перпендикулярно рычагу (рис. 23).

2) Нажав на фиксатор **B**, снимите щетку с рычага **A**.

3) Установите новую щетку, вставив фиксатор в загнутую часть рычага. Убедитесь, что щетка надежно закреплена.

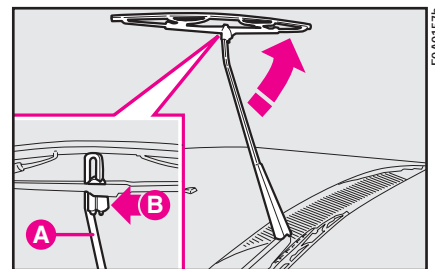


fig. 23

FOA0157b

## Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

- 1) Поднимите крышку **A** (рис. 24 и 25), отверните гайку **B**, крепящую рычаг стеклоочистителя к оси, и снимите рычаг.
- 2) Правильно установите новый рычаг и затяните гайку до упора.
- 3) Опустите крышку.

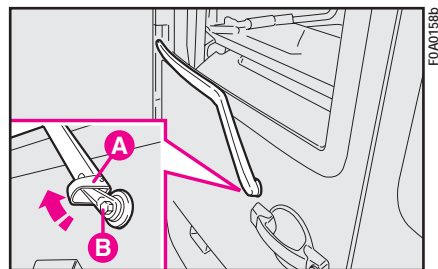


fig. 24

## ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Если омыватели не работают, в первую очередь проверьте, есть ли жидкость в бачке (см. "Контроль уровней" в этой главе).

Затем проверьте, не засорились ли отверстия жиклеров. При необходимости почистите их булавкой.

Направление струй омывателя ветрового стекла регулируется наклоном жиклеров (рис. 26). Струи должны быть направлены в точки, через которые при работе стеклоочистителей проходят верхние концы щеток.

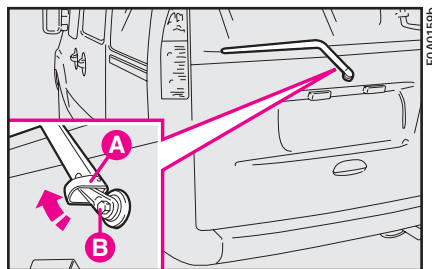


fig. 25

Направление струи омывателя заднего стекла регулируется поворотом жиклера (рис. 27).

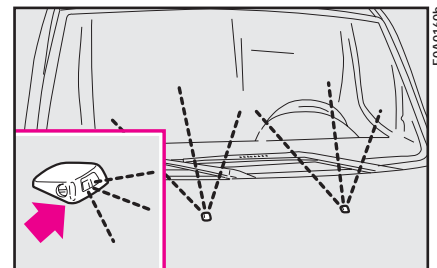


fig. 26

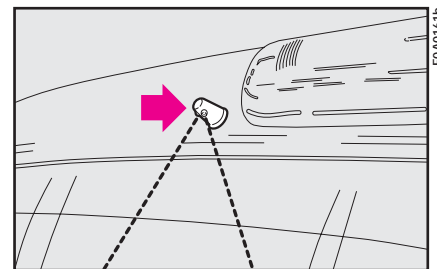


fig. 27

## КУЗОВ

### ЗАЩИТА КУЗОВА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Основными причинами коррозии являются:

- загрязнение атмосферы
- засоленность и повышенная влажность воздуха (морской, жаркий и влажный климат)
- сезонные погодные условия.

Не стоит недооценивать и разрушающее воздействие содержащейся в воздухе пыли и приносимого ветром песка, грязи и камней, вылетающих из-под колес других автомобилей.

В производстве Fiat Doblo Fiat внедрил новейшие технологии, обеспечивающие надежную защиту кузова от коррозии.

Применяются следующие основные решения:

- Применяются лакокрасочные материалы и технологии окраски кузова, гарантирующие высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям.
- Используется оцинкованный

прокат, отличающийся высокой коррозионной стойкостью.

– Днище, моторный отсек, колесные арки и некоторые другие части кузова покрыты специальным высокоэффективным защитным составом на основе воска.

– Состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.д.

– Все кузовные детали коробчато-го сечения имеют вентиляционные отверстия, что предотвращает образование конденсата и скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины.

### ГАРАНТИЯ НА СЛУЧАЙ КОРРОЗИИ НАРУЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА И ДНИЩА

На автомобиль Fiat Doblo дается гарантия на случай коррозии любой оригинальной детали каркаса кузова и его наружных элементов. Общие условия предоставления такой гарантии содержатся в Гарантийной книжке.

## СОВЕТЫ ПО УХОДУ ЗА КУЗОВОМ

### Краска

Лакокрасочное покрытие несет не только эстетическую функцию - оно защищает металл.

Места, где краска потрется и где образуются глубокие царапины, следует сразу же подкрасить по избежание возникновения ржавчины.

Для подкраски используйте только оригинальные материалы (см. "Идентификационная табличка краски" в главе "Технические характеристики").

Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает мытье автомобиля с периодичностью, определяемой условиями эксплуатации. Например, в местности, где высока загрязненность атмосферного воздуха, где дороги посыпают солью, желательно мыть автомобиль почаще.



**Моющие средства загрязняют воду. Поэтому мыть автомобиль следует только в местах, оборудованных для сбора и очистки сточных вод.**

Мойка автомобиля производится следующим образом:

1) Перед автоматической мойкой автомобиля снимите с крыши антенну.

2) Полейте кузов из шланга не сильной струей воды.

3) Вымойте его губкой, смоченной слабым раствором моющего средства. Ополаскивайте губку как можно чаще.

4) Тщательно ополосните кузов чистой водой и высушите струей сжатого воздуха или протрите замшей.

Особо тщательно следует просушить скрытые места - дверные проемы, проем капота, края фар, где может застаиваться вода. После мытья рекомендуется не ставить автомобиль сразу в гараж, а дать ему некоторое время постоять на открытом воздухе, чтобы влага успела испариться.

Не следует мыть автомобиль, когда он долго стоял на солнце или когда крышка капота еще не остыла: краска может потерять блеск.

Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.

Старайтесь не парковать автомобиль под деревьями. Смолистые вещества, которые могут попасть с дерева на автомобиль, делают краску матовой и могут способствовать развитию коррозии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Птичий помет смывайте с кузова сразу же, причем очень осторожно, потому что в нем содержатся агрессивные кислоты.

### Стекла

Стекла мойте специальными моющими составами. Чтобы не поцарапать стекла и не снизить их прозрачность, пользуйтесь только очень чистыми тряпками.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При мытье заднего стекла не повредите расположенные на его внутренней стороне нагревательные элементы. Мыть стекло следует очень осторожно, тряпкой водить только вдоль элементов.

### Моторный отсек

Моторный отсек следует тщательно мыть каждый год весной. Не направляйте струю воды на электронные блоки управления. Мойте моторный отсек в гараже.



**Моющие средства загрязняют воду. Поэтому мыть автомобиль следует только в местах, оборудованных для сбора и очистки сточных вод.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Мыть моторный отсек можно только когда двигатель холодный, а ключ зажигания находится в положении **STOP**. После мытья моторного отсека следует проверить, на месте ли и не повреждены ли различного рода защитные приспособления (резиновые заглушки и защитные пластины).

## САЛОН

Периодически проверяйте, не скопилась ли под ковриками вода (она может натечь с обуви, с зонтов и пр.). Вода может стать причиной коррозии.



**Не пользуйтесь для чистки деталей салона огнеопасными веществами, такими как эфир или очищенный бензин. При трении возникают электростатические разряды, что может привести к возгоранию.**

## ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ

– Мягкой влажной щеткой или пылесосом соберите пыль.

– Протрите сиденья губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

## ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Пользуйтесь средствами, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Категорически запрещается протирать стекло комбинации приборов спиртом или бензином.



**Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики. Они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не выдерживает температуру выше 50°C, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться и выше.**

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ, ОБЯНУТЫЕ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖЕЙ

Рулевое колесо и рукоятку рычага переключения передач можно мыть только водой и нейтральным моющим средством. Категорически запрещается использовать для этой цели спирт или спиртосодержащие вещества.

Прежде чем приступить к чистке деталей салона специальными моющими средствами, внимательно ознакомьтесь с размещенными на этикетке указаниями и значками; убедитесь, что в моющих средствах не содержится спирт и/или спиртосодержащие вещества.

Если специальное моющее средство для чистки стекол попадет на кожаную отделку рулевого колеса или рукоятку рычага переключения передач, немедленно сотрите его и замойте это место водой и нейтральным моющим средством.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Соблюдайте предельную осторожность при включении устройства блокировки рулевого колеса, чтобы не поцарапать кожаную отделку.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

### МАРКИРОВКА КУЗОВА (рис. 1)

Выбита на площадке, расположенной в салоне около правого переднего сиденья.

Для доступа к номеру двигателя следует поднять часть обивки пола. Номер содержит следующие сведения:

- тип автомобиля ZFA 223000;
- порядковый серийный номер кузова.

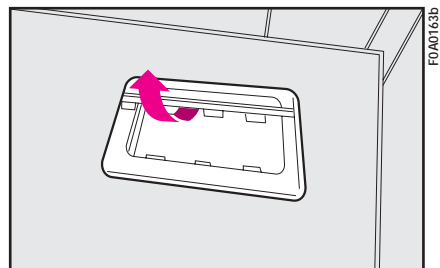


рис. 1

## МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Выбита на блоке цилиндров. Указывает на тип двигателя и его серийный номер.

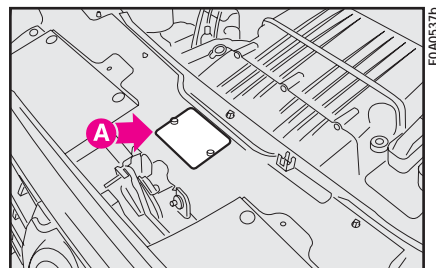


рис. 2 - 1.4 8V versions

## СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Табличка **A** (рис.2,3) установлена под капотом.

Рис. 1

Рис. 2 – Модификация с двигателем 1.4 8V

Рис. 3 – Модификация с двигателем Multijet

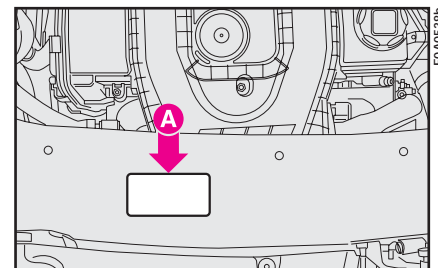


рис. 3 - Multijet versions

Табличка (рис. 4) содержит следующие данные:

**A** – Наименование изготовителя

**B** – Номер сертификации

**C** – Идентификационный код типа транспортного средства

**D** – Порядковый серийный номер кузова

**E** – Максимальная разрешенная масса транспортного средства с полной нагрузкой

**F** – Максимальная разрешенная масса транспортного средства с прицепом с полной нагрузкой

**G** – Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось

**H** – Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось

**I** – Тип двигателя

**L** – Код модификации кузова

**M** – Номер для заказа запасных частей

**M** – Коэффициент дымности отработавших газов (для дизельных двигателей)

## ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА КРАСКИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ДЛЯ ОКРАСКИ КУЗОВА

Самоклеющаяся табличка (рис. 5) крепится на внутренней поверхности капота.

На ней указаны следующие данные:

**A** – Изготовитель краски

**B** – Название цвета

**C** – Код цвета по классификации Fiat

**D** – Код цвета для подкраски и перекраски

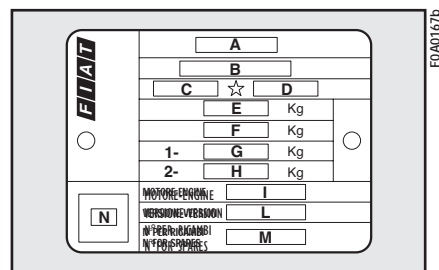


рис. 4

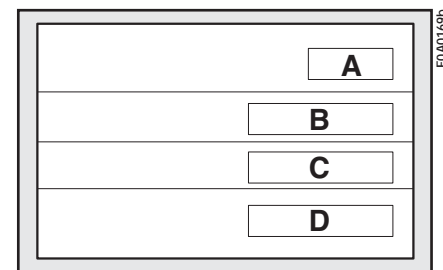


рис. 5

# КОДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ – МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА

## НОМЕР ЕВРОПЕЙСКОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

Модификация	Код типа двигателя	Код модификации кузова
<b>1.4 8V</b>	<b>350A1000</b>	
Панорамный		223AXP1A10
Панорамный (высокая крыша)		223AXP1A10B
Фэмили (семиместный)		223AXP1A10C
Карго		223AXP1AX
Карго (высокая крыша)		223AXP1BX
Карго (малая вместимость)		223AXP1AY
Карго (высокая крыша – малая вместимость)		223AXP1BY
Карго (большая вместимость)		223WXP1AX
Карго (высокая крыша – большая вместимость)		223WXP1BX
Карго (длинная колесная база)		223WXP1AXL
Карго (длинная колесная база – малая вместимость)		223WXP1AYL
Комби (пятиместный)		223WXP1AZ

<b>Модификация</b>	<b>Код типа двигателя</b>	<b>Код модификации кузова</b>
<b>1.3 Multijet</b>	199A2000	
<b>1.3 Multijet 85 CV</b>	233A9000	
Панорамный		223AXN1A09
Панорамный 85 CV		223AXM1A08
Панорамный 85 CV (высокая крыша)		223AXM1A08B
Панорамный N1		223AXN1AAZ
Фэмили 85 CV (семиместный)		223AXM1A08C
Карго (длинная колесная база)		223WXN1AAXL
Карго		223ZXN1AAX
Карго (высокая крыша)		223ZXN1ABX
Карго (малая вместимость)		223ZXN1AAZ
Карго (высокая крыша – малая вместимость)		223ZXN1ABY
Карго (большая вместимость)		223WXN1AAX
Карго (высокая крыша – большая вместимость)		223WXN1ABX
Комби (пятиместный)		223WXN1AAZ

<b>Модификация</b>	<b>Код типа двигателя</b>	<b>Код модификации кузова</b>
<b>1.9 Multijet 100 CV</b>	223B2000	
<b>1.9 Multijet 105 CV</b>	223B1000	
<b>1.9 Multijet 120 CV</b>	186A9000	
Панорамный		223AXL1A07
Панорамный 120 CV		223AXH1A06
Панорамный 120 CV (высокая крыша)		223AXH1A 06B
Панорамный (сажевый фильтр)		223AXH1A06C
Карго (длинная колесная база)		223WXL1AAXL
Карго (длинная колесная база – малая вместимость)		223WXL1AAYL
Карго		223ZXL1AAH
Карго (высокая крыша)		223ZXL1ABX
Карго (малая вместимость)		223ZXL1AAZ
Карго (высокая крыша – малая вместимость)		223WXL1AAH
Карго (большая вместимость)		223WXL1ABX
Комби (пятиместный)		223WXL1AAZ

# ДВИГАТЕЛЬ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.4

Код типа		350A1000
Тип двигателя		Бензиновый
Число и расположение цилиндров		4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	72,0 x 84
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1368
Степень сжатия		11,1 : 1
Максимальная мощность (СЕЕ)	кВт	57
	л.с.	77
при частоте вращения коленчатого вала	об/мин	6000
Максимальный крутящий момент (СЕЕ)	Нм	115
	кгм	11,7
	при частоте вращения коленчатого вала	об/мин
Свечи зажигания	NGK	ZKR7A - 10
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом (RON) 95

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

	<b>I.3 Multijet 75 CV</b>	<b>I.3 Multijet 85 CV</b>	<b>I.9 Multijet 100 CV*</b>	<b>I.9 Multijet 105 CV</b>	<b>I.9 Multijet 120 CV</b>
Код типа	199 A2 000	233 A9 000	223 B2 000	223 B1 000	186 A9 000
Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
Число и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня мм	69,6 x 82	69,6 x 82	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Рабочий объем см <sup>3</sup>	1248	1248	1910	1910	1910
Степень сжатия	17,6 : 1	17,6 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Максимальная мощность (СЕЕ)					
кВт	55	62	74	77	88
л.с.	75	85	100	105	120
при частоте вращения коленчатого вала об/мин	4000	4000	4000	4000	4000
Максимальный крутящий момент (СЕЕ)					
Нм	190	200	200	200	200
кгм	19,4	20,4	20,4	20,4	20,4
при частоте вращения коленчатого вала об/мин	1750	1750	1750	1750	1750
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное

(\*) Поставляется только в некоторые страны

## СИСТЕМА ПИТАНИЯ/ ЗАЖИГАНИЯ

### Модификации с бензиновыми двигателями

Электронный впрыск с интегрированной системой зажигания; система питания без сливной магистрали.  
Тип: Multipoint (распределенный)



Изменения конструкции или ремонт системы питания, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик системы в целом, могут привести к нарушению работы системы и повлечь за собой риск возникновения пожара.

## СИСТЕМА ПИТАНИЯ/ ЗАЖИГАНИЯ

### Модификации с двигателями Multijet

Система питания common rail, непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, турбо-нагнетатель и промежуточный охладитель воздуха.

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Чистота и исправная работа свечей зажигания – важный фактор, обеспечивающий эффективную работу двигателя и уменьшающий выбросы вредных веществ.

Осмотрев свечи зажигания, специалист может выявить даже те неисправности, которые не имеют никакого отношения к системе зажигания. Поэтому, если возникнут проблемы с работой двигателя, проверьте свечи зажигания в **на СТО официального дилера FIAT.**



Свечи зажигания заменяются во время планового техобслуживания. Устанавливайте только те свечи зажигания, характеристики которых соответствуют указанным в данном Руководстве. Установка свечей зажигания, обладающих меньшей термостойкостью или сроком службы, чем указанные в Руководстве, может повлечь за собой нарушение работы двигателя.

## ТРАНСМИССИЯ

### СЦЕПЛЕНИЕ

Гидравлическое, саморегулирующееся.

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Пять передач движения вперед, одна передача назад. Все передачи движения вперед синхронизированы.

Дифференциал и главная передача расположены в картере коробки передач.

Передача крутящего момента на передние колеса осуществляется через полуоси, соединенные с дифференциалом и с колесами через шарниры равных угловых скоростей.

## ТОРМОЗА

### РАБОЧИЕ И АВАРИЙНЫЕ ТОРМОЗА

Передние:

– дисковые, вентилируемые, с плавающей скобой.

Задние:

– барабанные, с самоустанавливающимися колодками.

Гидравлический привод, два независимых контура по схеме "крест-накрест".

Вакуумный усилитель тормозов.

Система ABS с четырьмя датчиками и электронной системой распределения тормозного усилия EBD.

Автоматическая компенсация зазора при износе накладок тормозных колодок.

При отсутствии системы ABS автомобили оснащаются регулятором давления в тормозной системе, который воздействует на гидравлический контур привода задних колес в зависимости от нагрузки на заднюю ось.

### СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Привод механический, рычажный, на колодки задних барабанных тормозов.

## ПОДВЕСКИ

### ПЕРЕДНЯЯ

Независимая, типа МакФерсон, стальные рычаги крепятся к дополнительной поперечной балке.

Винтовые пружины и стабилизатор поперечной устойчивости.

Телескопические гидравлические амортизаторы двунаправленного действия.

### ЗАДНЯЯ

Жесткая ось с поперечными рычагами.

Телескопические гидравлические амортизаторы двунаправленного действия.

Стабилизатор поперечной устойчивости в пассажирских модификациях Fiat Doblo.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Энергопоглощающее рулевое колесо на шарнирном вале.

Не требующий периодической смазки рулевой механизм типа "шестерня-рейка".

Шарниры, не требующие периодической смазки.

Минимальный диаметр поворота: 10,5 м (средний показатель всех модификаций); 11,8 м (для модификаций с длинной колесной базой).

## КОНСТРУКЦИЯ

Независимая подвеска, 3 или 5 дверей, высокопрочные элементы различной толщины, поглощающие энергию удара при столкновении.

Балки в дверях, поглощающие энергию удара сбоку и защищающие салон при лобовом столкновении.

Передний и задний бампера энергопоглощающие, что снижает расходы на ремонт после столкновений на низкой скорости.

## КОЛЕСА

### ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски высокопрочные стальные штампованные либо литые.

Шины радиальные, бескамерные.

Сертифицированные типы шин перечислены в техническом паспорте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае несовпадения данных в Руководстве по эксплуатации и Техническом паспорте автомобиля действительной является информация в Техническом паспорте.

Шины должны быть указанного размера, для обеспечения безопасности движения на всех четырех колесах должны быть установлены шины одной марки и одного типа.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Категорически запрещается устанавливать камеры в бескамерные шины.

Запрещается крепить литые диски болтами, предназначенными для крепления стальных штампованных дисков, и наоборот. Более подробная информация о совместимости колесных дисков и болтов представлена в разделе "Если спустило колесо" в главе "В аварийной ситуации".

### ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Колесный диск стальной штампованный.

Бескамерная шина.

### ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Разрешается использовать только цепи с малым сечением. См. "Цепи противоскольжения".

### УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Схождение передних колес, измеренное по ободьям колесных дисков:  $0 \pm 1$  мм.

Значение для автомобиля в снаряженном состоянии.

## МАРКИРОВКА ШИН

В данном разделе объясняется, что обозначают те или иные символы в маркировке шин.

Пример: **185/65 R 15 88 T**

**185** = Номинальная ширина (S, расстояние между боковинами в мм).

**65** = Соотношение высота/ширина (H/S, процентное соотношение).

**R** = Радиальная шина.

**15** = Диаметр колесного диска в дюймах ( $\emptyset$ ).

**88** = Максимально разрешенная нагрузка.

**T** = Максимальная разрешенная скорость.

## Максимальная разрешенная скорость

**Q** = до 160 км/ч.

**R** = до 170 км/ч.

**S** = до 180 км/ч.

**T** = до 190 км/ч.

**U** = до 200 км/ч.

**H** = до 210 км/ч.

**V** = до 240 км/ч.

## Максимальная разрешенная скорость для зимних шин

**Q M+S** = до 160 км/ч

**T M+S** = до 190 км/ч.

**H M+S** = до 240 км/ч

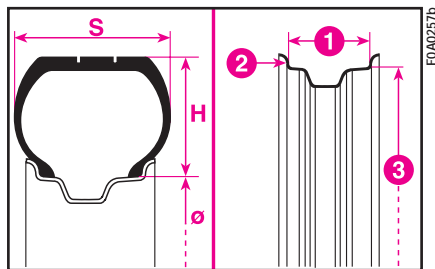


рис. 6

## МАРКИРОВКА КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

В данном разделе объясняется, что обозначают те или иные символы в маркировке колесных дисков.

Пример: **51/2J x 15 H2**

**51/2** = ширина колесного диска в дюймах (**1**)

**J** = профиль площадки (бокового выступа, в который упирается борт шины) (**2**)

**15** = посадочный диаметр в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) (**3** =  $\emptyset$ )

**H2** = форма и количество перемычек "хамп" (выступ по окружности, удерживающий борт бескамерной шины на диске)

Модификация	Стальной колесный диск	Литой колесный диск	Шины, установленные на заводе	Минимально допустимый размер других шин**	Шина*	Малогабаритное запасное колесо
Пассажирская	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M
Фэмили (семиместная)	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	-
Кargo (стандартная вместимость)/Комби N1	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T	185/65 R15 92S	185/65 R15 92Q (M+S)	-
				175/75 R14 92S		
				175/70 R14 92S		
Кargo (большая вместимость/длинная колесная база)/Комби N1 (если имеется)	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/75 R14 99T	175/75 R14 95S		
				175/70 R14 95S		
Пассажирская Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 95T	175/70 R14 88T	175/70 R14 88T (M+S)	-
Кargo Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 95T	175/70 R14 95T	175/70 R14 88T (M+S)***	-

\* Допускается установка шин с максимальной разрешенной скоростью выше, чем Q, и максимальной разрешенной нагрузкой выше указанной в Руководстве.

\*\* При замене рекомендуется устанавливать шины, максимальная разрешенная скорость и нагрузка которых равна или выше, чем у шин, установленных на заводе.

\*\*\* Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось с зимними шинами 175/70 R14 88T (M+S) составляет 1120 кг

## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Модификация	Размер	При средней нагрузке		При полной нагрузке	
		Передние	Задние	Передние	Задние
Пассажирская	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Фэмили (семиместная)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Кargo (стандартная вместимость)/Комби N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Кargo (большая вместимость/длинная колесная база)/ Комби N1 (если имеется)	175/75 R14 99T	3,0	3,5	3,0	3,5
Пассажирская Natural Power	175/70 R14 95T	2,6	3,0	2,6	3,0
Кargo Natural Power	175/70 R14 95T	2,8	3,5	2,8	3,5

Для прогретых шин давление следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с указанными значениями. Давление в холодных шинах следует проверить повторно.

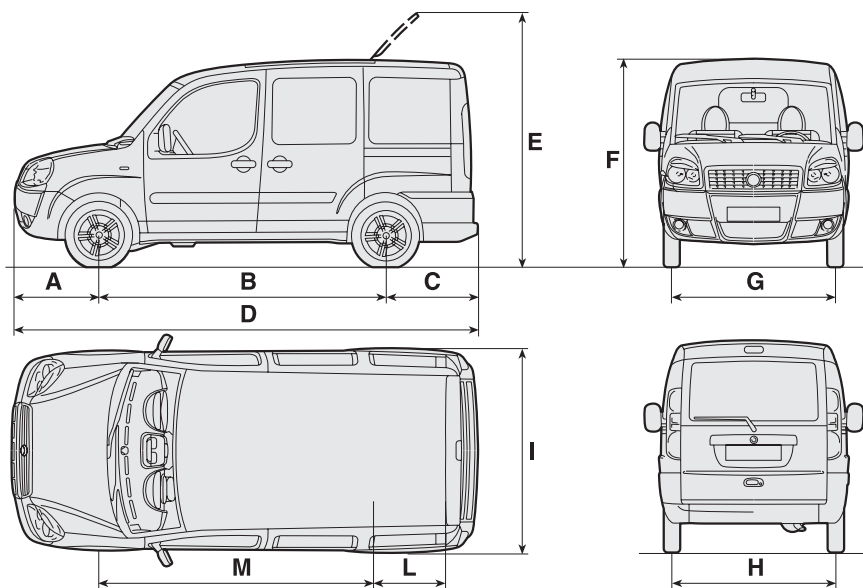
(\*) До 3 пассажиров и 50 кг груза.

## МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Максимально допустимая скорость после обкатки автомобиля, км/ч:

1.4 .....	148
1.4 (высокая крыша) .....	145
1.4 (семиместный) .....	145
1.3 Multijet 75 CV .....	146
1.3 Multijet 85 CV .....	153
1.3 Multijet 85 CV (высокая крыша) .....	150
1.3 Multijet 85 CV (семиместный) .....	150
1.9 Multijet 100/105 CV .....	168
1.9 Multijet 120 CV .....	175
1.9 Multijet 120 CV (высокая крыша) .....	172
1,9 Multijet 120 CV (семиместный) .....	172

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



FOA0533b

рис. 6

Размеры в мм.

Высота для автомобиля в порожнем состоянии

Объем пустого багажного отделения (модификация Cargo Fiat Doblo) 3,2 м<sup>3</sup>.

Объем пустого багажного отделения (пассажирская модификация Fiat Doblo):

- без увеличения объема 750 дм<sup>3</sup>;
- со сложенными задними сиденьями 3000 дм<sup>3</sup>.

Габаритные размеры	Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база)	Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база, высокая крыша)	Fiat Doblo Cargo (длинная колесная база)	Пассажирский Fiat Doblo	Пассажирский Fiat Doblo (высокая крыша)	Fiat Doblo Combo
A	833	833	833	833	833	833
B	2583	2583	2963	2583	2583	2583
C	837	837	837	837	837	837
D	4253	4253	4633	4253	4253	4253
E	2345	-	-	2332	-	2332
F (*)	1831	2086	1817	1818	2073	1818
G (*)	1514	1514	1514	1514	1514	1514
H	1505	1505	1505	1505	1505	1505
I	1722	1722	1722	1722	1722	1722
L	454	454	454	454	454	454
M	2591	2591	2591	2591	2591	2591

(\*) Указанные значения могут немного отличаться в зависимости от модификации и/или колесных дисков.

# MACCA

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100▼/105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1190	1270	1280
Грузоподъемность (*), включая водителя:	730	730	730
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1150	1150	1150
– общая:	1920	2000	2010
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

▼Поставляется только в некоторые страны.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база – большая вместимость)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100▼/105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1190	1270	1280
Грузоподъемность (*), включая водителя:	850	850	850
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1270	1270	1270
– общая:	2040	2120	2130
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

▼Поставляется только в некоторые страны.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база – высокая крыша)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100▼/105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1210	1290	1300
Грузоподъемность (*), включая водителя:	730	730	730
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1150	1150	1150
– общая:	1940	2020	2030
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	–	–	–
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

▼Поставляется только в некоторые страны.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база – высокая крыша – большая вместимость)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100▼/105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1210	1290	1300
Грузоподъемность (*), включая водителя:	850	850	850
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1270	1270	1270
– общая:	2060	2140	2150
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	–	–	–
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

▼Поставляется только в некоторые страны.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (длинная колесная база)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100▼/105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1240	1320	1330
Грузоподъемность (*), включая водителя:	850	850	850
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1270	1270	1270
– общая:	2090	2170	2180
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

▼Поставляется только в некоторые страны.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база – малая вместимость (если имеется))

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1190	1270	1280
Грузоподъемность (*), включая водителя:	570	570	570
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1150	1150	1150
– общая:	1760	1840	1850
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (короткая колесная база – высокая крыша – малая вместимость (если имеется))

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1210	1290	1300
Грузоподъемность (*), включая водителя:	570	570	570
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1150	1150	1150
– общая:	1780	1860	1870
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	–	–	–
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – модификации Fiat Doblo Cargo (длинная колесная база – малая вместимость (если имеется))

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 105CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1240	1320	1330
Грузоподъемность (*), включая водителя:	570	570	570
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1270	1270	1270
– общая:	1810	1890	1900
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – пассажирские модификации Fiat Doblo

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 100 /105CV Multijet	1.9 120 CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом): – без водителя – с водителем	1230	1330	1320	1340
Грузоподъемность (*), включая водителя:	5 человек+ 225 кг	5 человек+ 225 кг	5 человек+ 225 кг	5 человек+ 225 кг
Максимальные разрешенные нагрузки (**) – на переднюю ось:	1010	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1085	1085	1085	1085
– общая:	11830	1930	1920	1940
Масса буксируемого прицепа: – оборудованного тормозами	1000	1300	1300	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – пассажирские модификации Fiat Doblo (высокая крыша)

	1.4 8V	1.3 85CV Multijet	1.9 120CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя – с водителем	1250	1350	1360
Грузоподъемность (*), включая водителя:	5 человек+ 225 кг	5 человек+ 225 кг	5 человек+ 225 кг
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1085	1085	1085
– общая:	1850	1950	1960
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	–	–	–
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – пассажирские модификации Fiat Doblo (семиместный)

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 120CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя – с водителем	1320	1420	1430
Грузоподъемность (*), включая водителя:	7 человек+ 75 кг	7 человек+ 75 кг	7 человек+ 75 кг
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1100	1100	1100
– общая:	1920	2020	2030
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1300	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	–	–	–
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

## Масса, кг – модификации Fiat DobloCombi N1

	1.4 8V	1.3 75CV Multijet	1.9 120CV Multijet
Масса снаряженного автомобиля (полностью заправленного, с запасным колесом, инструментом):			
– без водителя			
– с водителем	1240	1320	1330
Грузоподъемность (*), включая водителя:	680	680	680
Максимальные разрешенные нагрузки (**)			
– на переднюю ось:	1010	1010	1010
– на заднюю ось:	1150	1150	1150
– общая:	1920	2000	2010
Масса буксируемого прицепа:			
– оборудованного тормозами	1000	1200	1300
– не оборудованного тормозами	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу	100	100	100
Максимальная нагрузка на крюк сцепного устройства (для прицепа, оборудованного тормозами)	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т.д.) увеличивается собственная масса автомобиля, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(\*\*) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение нагрузки, чтобы она соответствовала указанным значениям.

# ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.4		Предписанное топливо Рекомендуемые материалы
	л	кг	
Топливный бак:	60	-	Неэтилированный бензин с октановым числом (RON) не менее 95
включая резерв:	5 - 7	-	
Система охлаждения двигателя:	7	-	Смесь 50% дистиллированной воды и 50% жидкости <b>PARAFLU 11</b>
Картер двигателя:	2,4	2,1	<b>SELENIA 20K</b> (□)
Картер двигателя и масляный фильтр:	2,6	2,25	
Картер коробки передач:	1,98	1,8	<b>TUTELA CAR ZC 75 SYNTH</b>
Гидроусилитель рулевого управления	1,3	1,2	<b>TUTELA GI/E</b>
Контур гидропривода передних и задних тормозов:	0,5	-	<b>TUTELA TOP 4</b>
Контур гидропривода тормозов с системой ABS:	0,55	-	<b>TUTELA TOP 4</b>
Бачок жидкости омывателей ветрового и заднего стекол:	-	-	Смесь воды и жидкости <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>

(□) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом используйте моторное масло **SELENIA PERFORMER MULTI-POWER**.

	1.3 Multijet		1.9 Multijet		Предписанное топливо Рекомендуемые материалы
	л	кг	л	кг	
Топливный бак:	60	-	60	-	Автомобильное дизельное топливо (Спецификация EN590)
включая резерв:	5 - 7	-	5 - 7	-	
Система охлаждения двигателя:	6,5	-	6,5	-	Смесь 50% дистиллированной воды и 50% жидкости <b>PARAFU 11</b>
Картер двигателя:	3,0 (■)	2,6 (■)	4,0 (○)	3,5 (○)	<b>SELENIA TURBO DIESEL (○)</b>
Картер двигателя и масляный фильтр:	3,2 (■)	2,8 (■)	4,3 (○)	3,7 (○)	<b>SELENIA WR (■)</b>
Картер коробки передач:	1,98	1,8	1,98	1,8	<b>TUTELA CAR ZC 75 SYNTH</b>
Гидроусилитель рулевого управления	1,3	1,2	1,3	1,2	<b>TUTELA GI/E</b>
Контур гидропривода передних и задних тормозов:	0,5	-	0,5	-	<b>TUTELA TOP 4</b>
Контур гидропривода тормозов с системой ABS:	0,55	-	0,55	-	<b>TUTELA TOP 4</b>
Бачок жидкости омывателей ветрового и заднего стекол:	7	-	7	-	Смесь воды и жидкости <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>

(○) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом используйте масло **SELENIA WR**.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ПРОДУКТЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назначение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы и жидкости	Условия применения
Моторные масла для бензиновых двигателей (*)	Синтетические масла SAE 10W-40, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA A3 и API SL.	<b>SELENIA 20K</b>	
	Синтетические масла SAE 5W-30, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA A1-A5 - API SL и <b>FIAT 9.55535-M1.</b>	<b>SELENIA PERFORMER MULTIPOWER</b>	
Моторные масла для дизельных двигателей (**)	Синтетические масла SAE 10W-40, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA B3 и API CD.	<b>SELENIA TURBO DIESEL</b>	
	Синтетические масла SAE 5W-40, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA B4, API CF и <b>FIAT 9.55535-M2.</b>	<b>SELENIA WR</b>	
Моторные масла для дизельных двигателей (модификации 1,3 Multijet)	Синтетические масла SAE 5W-40, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA B4, APICF и <b>FIAT 9.55535-M2.</b>		

(\*) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER.**

(\*\*) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA WR.**

Назначение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы и жидкости	Условия применения
Трансмиссионные масла и смазки	Масло SAE 75W-80 EP, удовлетворяющее требованиям спецификаций API GL-5 и MIL-L- 2105D LEV	<b>TUTELA CAR ZC 75 Synth</b>	Механическая КП и дифференциал
	Масло ATF DEXRON II D LEV SAE 10W	<b>TUTELA GI/E</b>	Гидроусилитель рулевого управления
Тормозные жидкости	Синтетические жидкости FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1703, CUNA NC 956-01	<b>TUTELA TOP 4</b>	Гидравлические приводы тормозов и сцепления
Незамерзающая охлаждающая жидкость	Защитная незамерзающая жидкость на основе моноэтиленгликоля с ингибитором, CUNA NC 956-16	<b>PARAFU 11</b>	Система охлаждения, процентное содержание 50% до -35 °С
Присадка к дизельному топливу	Присадка к дизельному топливу	<b>DIESEL MIX</b>	Добавляется в дизельное топливо (25 см <sup>3</sup> на 10 литров)
Жидкость омывателей ветрового и заднего стекол	Смесь спиртов и поверхностно-активных веществ, CUNA NC 956-II	<b>TUTELAPRO-FESSIONAL SC 35</b>	Применяется в разбавленном и в неразбавленном виде

# РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенный в таблице расход топлива определен по результатам сертификационных испытаний, методики проведения которых изложены в директивах ЕС.

Расход топлива определяется следующим образом:

– городской цикл: запуск холодного двигателя и имитация езды по городским улицам;

– загородный цикл: частые разгоны, движение на всех передачах, имитация нормальных условий эксплуатации. Движение со скоростью от 0 до 120 км/ч;

– смешанный цикл: 37% городского цикла и 63% загородного цикла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Тип дороги, дорожные условия, погода, стиль вождения, комплектация, нагрузка, багажник на крыше, наличие специального оборудования и общее состояние автомобиля могут стать причиной того, что расход топлива

будет отличаться от значений, указанных в таблице (см. раздел "Сокращение эксплуатационных расходов и защита окружающей среды").

**Расход топлива в соответствии с директивой 1999/100/CE (литров на 100 км)**

	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>1.4</b>	<b>9,2</b>	<b>6,3</b>	<b>7,4</b>
<b>1.4 (высокая крыша)</b>	<b>9,4</b>	<b>6,5</b>	<b>7,6</b>
<b>1.4 (семиместный)</b>	<b>9,2</b>	<b>6,3</b>	<b>7,4</b>
<b>1.3 Multijet 75 CV</b>	<b>6,5</b>	<b>4,7</b>	<b>5,4</b>
<b>1.3 Multijet 85 CV</b>	<b>6,7</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>
<b>1.3 Multijet 85 CV (высокая крыша)</b>	<b>6,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5,6</b>
<b>1.3 Multijet 85 CV (семиместный)</b>	<b>6,7</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>
<b>1.9 Multijet 100/105 CV</b>	<b>7,5</b>	<b>4,8</b>	<b>5,8</b>
<b>1.9 Multijet 120 CV</b>	<b>7,5</b>	<b>5,2</b>	<b>6,1</b>
<b>1.9 Multijet 120 CV (высокая крыша)</b>	<b>7,7</b>	<b>5,3</b>	<b>6,2</b>
<b>1.9 Multijet 120 CV (семиместный)</b>	<b>7,5</b>	<b>5,2</b>	<b>6,1</b>

# СОДЕРЖАНИЕ CO<sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ

Приведенное в таблице содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах определено в смешанном цикле движения.

## Содержание CO<sub>2</sub> в соответствии с директивой 1999/100/CE (г/км)

<b>I.4</b>	<b>174</b>
<b>I.4 (высокая крыша)</b>	<b>178</b>
<b>I.4 (семиместный)</b>	<b>174</b>
<b>I.3 Multijet 75 CV</b>	<b>142</b>
<b>I.3 Multijet 85 CV</b>	<b>145</b>
<b>I.3 Multijet 85 CV (высокая крыша)</b>	<b>148</b>
<b>I,3 Multijet 85 CV (семиместный)</b>	<b>145</b>
<b>I.9 Multijet 100/105 CV</b>	<b>153</b>
<b>I.9 Multijet 120 CV</b>	<b>160</b>
<b>I.9 Multijet 120 CV (высокая крыша)</b>	<b>163</b>
<b>I.9 Multijet 120 CV (семиместный)</b>	<b>160</b>

# РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СЕРТИФИКАЦИЯ

Международный автомобильный код	Страна сертификата	Номер
B	Бельгия	RTT/D/X1924
CH	Швейцария	БАКОМ 99.0415 KP
D	Германия	TPS A100282L CEPT LPD – D
DK	Дания	CEPT SRD feDK
E	Испания	01 00 0100
F	Франция	99 0346 PPL 0
GB	Великобритания	BPS037
GR	Греция	TA 232
I	Италия	–
IRL	Ирландия	TRA 24/5/ 107/11
L	Люксембург	9942599-01 L2432/10562-01J
N	Норвегия	NO99000251
P	Португалия	ICP-053TC-99
S	Швеция	Ue990108
SF	Финляндия	FI99080046

Номер сертификата выбит на ключах автомобилей, поставляемых в те страны, где это требование является обязательным.

# INDEX

- ABS** .....89  
Аварийная сигнализация..... 68  
Аккумуляторная батарея  
- уровень жидкости  
(электролит) .....163  
- запуск двигателя  
от резервной аккумуляторной  
батареи .....144  
- зарядка .....144  
- замена .....164  
Аудиосистема ..... 98  
- настройка системы ..... 98  
- установка аудиосистемы .....99
- Багажник на крыше**  
- установка крепежа ..... 86  
Багажник  
- крепление груза .....84  
- увеличение размеров ..... 80  
- открытие и закрытие .....79  
Безопасная перевозка детей ..... 15  
Блокировка рулевого колеса ..... 20  
Боковые двери ..... 75  
Боковые/задние фонари  
- управление..... 63  
- замена передней лампы ..... 133
- замена задней лампы ..... 134  
Буксировка автомобиля ..... 146  
Буксировка прицепа  
- схема установки ..... 114  
- установка сцепного  
устройства ..... 114  
- предупреждения ..... 113
- В** аварийной ситуации ..... 119  
В случае аварии..... 147  
- медицинская аптечка ..... 148  
- если есть пострадавшие ..... 148  
Вентиляция ..... 57  
Вещевой ящик .....69  
Воздушный фильтр  
- замена .....162  
Выключатель отсечки топлива .....69
- Г**абаритные размеры .....187  
Гидроусилитель рулевого  
управления  
- уровень жидкости .....160
- Д**авление в шинах ..... 185  
Дальний свет фар  
- замена лампы ..... 131  
- управление ..... 64
- мигание фарами ..... 64  
Датчики парковки ..... 101  
Двигатель  
- система питания .....181  
- идентификационный код .....176  
- система зажигания .....181  
- технические характеристики ..179  
Двухсоставная решетка  
(перегородки) ..... 51  
Двухстворчатые задние двери ... 77  
Дистанционное запираение/  
отпирание дверей ..... 8  
Диффузоры и дефлекторы .....58  
Домкрат ..... 122  
Дополнительный стоп-сигнал ...136
- EBD** (электронная система  
распределения тормозного  
усилия) ..... 90  
EOBD (Европейская бортовая  
система диагностики) .....97
- З**адние боковые стекла .....72  
Задние противотуманные фонари  
- замена лампы ..... 134  
- кнопка управления ..... 68  
Задний откидной борт ..... 79

Замена колеса .....	122
Замок зажигания.....	20
Заправочные емкости .....	200
Запуск двигателя .....	105
- запуск двигателя	
инерционным путем.....	121
- дизельные двигатели.....	107
- аварийный запуск .....	107-119
- замок зажигания .....	20
- запуск двигателя от	
резервной аккумуляторной	
батареи .....	120
- бензиновые двигатели .....	106
- остановка двигателя .....	108
- прогрев двигателя .....	107
Защита окружающей среды .....	104
Зеркала заднего вида	
- с электроприводом .....	56
- наружные .....	55
- внутрисалонное .....	55
Зимние шины .....	117
Знаки .....	6
Знакомство с автомобилем .....	6
<b>И</b> дентификационная	
информация .....	174
Идентификационная табличка	
краски .....	175
Индивидуальные настройки .....	48
Инструменты .....	121

Испаритель системы	
кондиционирования .....	104
<b>К</b> апот .....	85
Каталитический нейтрализатор	
отработавших газов	
(окислительный) .....	104
Каталитический нейтрализатор	
отработавших газов	
(трехкомпонентный) .....	104
Ключи .....	6
- дубликаты .....	8
Кнопки управления .....	68
Колесные диски .....	183-185
Колесо	
- замена .....	122
- запасное колесо .....	
Комбинация приборов .....	22
Консервация автомобиля .....	117
Консервация автомобиля .....	118
Конструкция автомобиля .....	183
Контроль уровней .....	154
Контрольные лампы .....	39
Коробка передач	
- управление коробкой передач	109
- технические характеристики ..	182
Корректор фар .....	88
Краска .....	171
Крышка топливного бака .....	103
Кузов	

- обслуживание .....	171
- коды типов кузовов .....	176

<b>Л</b> ампа (замена) .....	130
- типы ламп .....	131
- общие указания .....	130
Лямбда-зонды .....	104

<b>М</b> аксимальная скорость .....	186
Максимальная скорость.....	186
Маршрутный компьютер .....	36
Массы .....	188
Медицинская аптечка .....	148
Моторное масло	
- контроль уровня .....	157
- расход .....	158
- технические характеристики ..	202
Моторный отсек	
- мойка .....	172

<b>Н</b> а бензоколонке .....	102
Наклон передних фар	
(электрический корректор) .....	88

<b>О</b> богрев заднего стекла .....	68
Обогрев салона .....	57
Обогрев	
- зеркал заднего вида	
с электроприводом.....	61
- передних боковых стекол .....	60

- заднего стекла .....	61
- ветрового стекла .....	60
Оборудование салона .....	69
Омыватель ветрового стекла	
- управление .....	64
- уровень жидкости .....	159
Омыватель заднего стекла	
- управление .....	65
- уровень жидкости .....	159
Остановка двигателя .....	107

## **П**епельница

- для передних пассажиров .....	71
Перегородки .....	51
- двухсоставная решетка .....	51
- решетка для защиты водителя .....	51
- необураемая сплошная перегородка .....	50
- необураемая перегородка с окном .....	51
Передние двери .....	74
Плафон освещения багажника .....	134
Плафон освещения салона .....	66
- управление .....	67
- замена лампы .....	137
Погрузочная платформа .....	87
Подвески .....	182
Подголовники	
- передних сидений .....	53

- задних сидений .....	54
Подушки безопасности (передние и боковые) .....	91
- общие предупреждения .....	94
- ручное отключение подушки безопасности пассажира .....	93
Подъем автомобиля .....	145
Полка заднего стекла .....	71
Правильная эксплуатация автомобиля .....	106
Преднатяжители .....	11
Предохранители	
- блок предохранителей в передней панели салона .....	139
- блок предохранителей в моторном отсеке .....	140
- замена .....	138
- таблица .....	141
Приборная панель .....	21
Приборы .....	23
Прикуриватель .....	70
Программа ежегодного обслуживания .....	152
Противотуманные фары	
- замена лампы .....	133
- кнопка управления .....	68
<b>Р</b> адиопередатчики .....	100
Радиочастотный пульт дистанционного управления .....	8

- замена батареи .....	9
- номера сертификации .....	206
Расход топлива .....	204
Регулировка положения рулевого колеса .....	55
Регулировка сиденья .....	48
Резиновые шланги .....	168
Ремни безопасности	
- общие предупреждения .....	13
- регулировка высоты крепления .....	11
- обслуживание .....	14
- использование .....	9
Рециркуляция воздуха .....	61
Рециркуляция отработавших газов .....	104
Решетка для защиты водителя (перегородки) .....	51
Рулевое управление .....	183
Рычаги регулировки рулевой колонки	
- левый рычаг .....	63
- правый рычаг .....	64
<b>С</b> алон .....	173
- чистка сидений и пластиковых деталей .....	173
Свечи зажигания	
- обслуживание .....	181
- тип .....	179

Сиденья	
- посадка на заднее сиденье .....	52
- регулировки .....	48
- чистка .....	173
- электроподогрев .....	49
- складное пассажирское	
сиденье .....	50
Система Fiat CODE .....	6
Система SBR .....	10
Система отопления и вентиляции	
с кондиционером	
- распределение потоков	
воздуха .....	59
- климатический комфорт .....	62
- органы управления .....	61
- охлаждение .....	61
- обслуживание .....	63
Смазочные жидкости .....	202
Содержание CO <sub>2</sub>	
в отработавших газах .....	205
Сокращение эксплуатационных	
расходов и защита окружающей	
среды .....	110
Солнцезащитные козырьки .....	71
Стекла (мойка) .....	172
Стеклоочистители ветрового стекла	
- щетки .....	169
- управление .....	64
- жиклеры .....	169
- быстрая мойка .....	65
Стеклоочиститель заднего стекла	

- щетка .....	169
- управление .....	65
- жиклер .....	170
- быстрая мойка .....	66
Стоп-сигналы .....	134
Стоянка .....	107
Стояночный тормоз .....	107-182
Сцепление .....	182
- уровень жидкости .....	160

## **Т**абличка модификации

модели .....	174
Тахометр .....	24
Технические характеристики ...	174
Техническое обслуживание .....	149
- дополнительные	
мероприятия .....	152
- программа ежегодного	
обслуживания .....	152
- плановое техобслуживание ....	149
- программа планового	
техобслуживания .....	150
Топливо	
- на бензоколонке .....	102
- заправочные емкости .....	200
- выключатель отсечки	
топлива .....	69
- указатель уровня .....	25
Тормоза	
- уровень тормозной жидкости	160

- обслуживание и аварийная	
ситуация .....	181
Трансмиссия .....	182

<b>У</b> величение размеров багажного	
отделения .....	80
Углы установки колес .....	183
Указатели поворотов	
- управление .....	64
- замена лампы переднего	
указателя .....	133
- замена лампы заднего	
указателя .....	134
- замена лампы бокового	
указателя .....	134
Указатель уровня охлаждающей	
жидкости двигателя .....	25
Управление коробкой	
передач .....	109
Уровень жидкости	
гидроусилителя рулевого	
управления .....	160
Уровень жидкости омывателей	
ветрового/заднего стекол .....	159
Уровень моторного масла .....	157
Уровень охлаждающей	
жидкости двигателя .....	159
Уровень тормозной жидкости .....	160
Уровни	
- контроль .....	154

Установка мобильного телефона .....	99
Устройство блокировки открытия дверей изнутри .....	77

## **Ф**ары

- регулировка снаружи .....	89
- корректор .....	88
- направление пучка света .....	89
- коррекция угла наклона .....	88
Фильтр салона .....	161
Фонарь заднего хода .....	134
Фонарь освещения номерного знака .....	136
Форточка (регулировка) .....	72
Функция «FOLLOW ME HOME» .....	66

<b>Ц</b> ентральные боковые стекла ..	72
Цепи противоскольжения .....	116
Цифровые часы .....	26-27

## **Ш**ины

- прокол шины .....	121
- давление в шинах .....	184
- считывание показаний .....	184
- номинальные значения .....	185

<b>Щ</b> етки стеклоочистителей ветрового и заднего стекол.....	169
---	-----

<b>Э</b> лектронная система распределения тормозного усилия (EBD) .....	90
Электронные блоки управления (ЭБУ) .....	166
Электростеклоподъемники .....	74









## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Модификации	Размер	При средней нагрузке		При полной нагрузке	
		Перед-ние	Задние	Перед-ние	Задние
Пассажирская	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Фэмили (семиместная)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Карго (стандартная вместимость)/Комби N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Карго (большая вместимость/длинная колесная база)/ Комби N1 (если имеется)	175/75 R14 99T	3,0	3,5	3,0	3,5
Пассажирская Natural Power	175/70 R14 95T	2,6	3,0	2,6	3,0
Карго Natural Power	175/70 R14 95T	2,8	3,5	2,8	3,5

Для прогретых шин давление должно быть на 0,3 бар больше по сравнению с указанными значениями. Давление в холодных шинах следует проверить повторно.

(\*) До 3 пассажиров и 50 кг груза.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

	1.4		1.3 Multijet		1.9 Multijet	
	литров	кг	литров	кг	литров	кг
Объем масла в поддоне картера	2.4	2.1	3.0	2.6	4.0	3.5
Объем масла в поддоне картера и фильтре	2.6	2.25	3.2	2.8	4.3	3.7

Правильно утилизируйте отработанное масло

## ОБЪЕМ ТОПЛИВА (литров)

Емкость топливного бака ..... 60

Резерв ..... 5 - 7

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом (RON) не менее 95.

Для дизельных двигателей следует использовать только автомобильное дизельное топливо, соответствующее Спецификации EN590.

Fiat Auto S.p.A.  
 Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale  
 Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)  
 Публикация № 603.45.893 - XI/2005 - 2-е издание

Данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для справки. Компания FIAT оставляет за собой право модифицировать модели и версии, описанные в настоящем документе, в любое время по техническим или коммерческим соображениям.

По всем неясным вопросам просьба обращаться к дилеру FIAT.  
Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья, без применения хлора.