

F I A T D O B L Ó



Э К С П Л У А Т А Ц И Я И О Б С Л У Ж И В А Н И Е

ПОЧЕМУ НУЖНЫ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Мы задумали, спроектировали и построили **ваш автомобиль**, поэтому мы действительно знаем хорошо каждую его деталь и узел. В **официальных автомастерских Fiat Professional Service** вы познакомитесь с техническими специалистами, которые непосредственно обучены нами и готовы продемонстрировать качество и профессионализм при проведении любых операций технического обслуживания. Автомастерские Fiat Professional всегда ждут вас для проведения периодического техобслуживания, сезонных проверок и для предоставления практических советов наших опытных специалистов.

С помощью оригинальных запасных частей Fiat Professional вам удастся надолго сохранить надежность, комфорт и эксплуатационные качества автомобиля, ведь именно благодаря этим характеристикам вы и выбрали ваш новый автомобиль.

Всегда запрашивайте оригинальные запасные части компонентов автомобиля, которые мы сами используем для его создания и которые мы готовы вам порекомендовать, поскольку они - результат нашей непрерывной научно-исследовательской работы в области новейших технологий.

Исходя из указанных причин, **полагайтесь только на оригинальные запчасти: они специально разработаны Fiat Professional для вашего автомобиля.**

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ

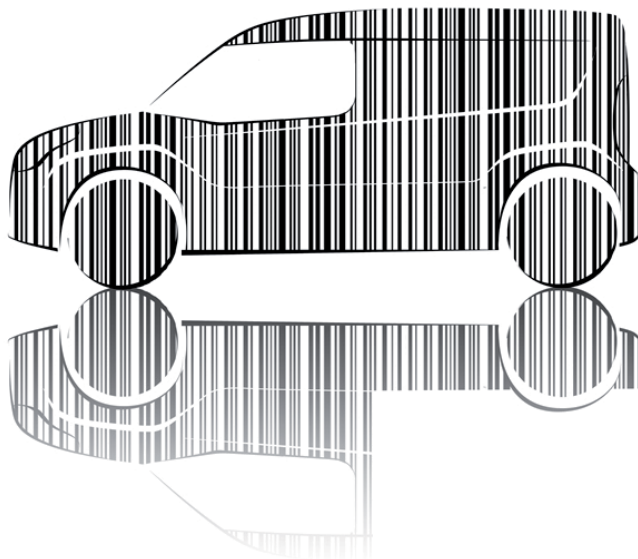
СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ: САЖЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ,
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

КОМФОРТ:
ПОДВЕСКА И СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА:
СВЕЧИ, ФОРСУНКИ И
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ЛИНЕЙКА АКСЕССУАРОВ:
БАГАЖНЫЕ ПЕРЕКЛАДИНЫ,
КОЛЕСНЫЕ ОБОДЫ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ -
САМЫЙ ЕСТЕСТВЕННЫЙ ВЫБОР**



**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
КАЧЕСТВА**



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КОМФОРТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ЗНАЧЕНИЕ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КАК УЗНАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Как на этапе проектных разработок, так и в процессе изготовления, все оригинальные запчасти подвергаются строгому контролю специалистов, проверяющих использование самых усовершенствованных материалов и тестирующих их надежность. Это служит для гарантии эксплуатационных качеств автомобиля, а также для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Всегда требуйте и затем проверяйте, чтобы на ваш автомобиль ставились оригинальные запчасти.

Уважаемый Клиент,

благодарим Вас за оказанное предпочтение марке Fiat и поздравляем с выбором модели Fiat Doblo.

Данное руководство поможет Вам в полной мере оценить качества этого транспортного средства.

Рекомендуем прочитать все его разделы, прежде чем в первый раз приступить к вождению автомобиля.

Данное руководство содержит важную информацию, рекомендации и предупреждения, касающиеся эксплуатации автомобиля. Эти сведения помогут Вам максимально использовать все технические преимущества Вашего Fiat Doblo.

Внимательно прочитайте предупреждения и инструкции, обозначенные символами:



безопасность людей



сохранность автомобиля



охрана окружающей среды.

В прилагаемой гарантийной книжке Вы найдете также перечень услуг, которые Fiat предлагает своим клиентам:

- Гарантийное свидетельство с указанием сроков и условий, необходимых для сохранения действия гарантии
- серия дополнительных услуг, предназначенных только для клиентов компании Fiat.

Приятного Вам чтения и в добрый путь!

В данном руководстве по эксплуатации и техобслуживанию приведено описание всех исполнений модели Fiat Doblo, поэтому следует учитывать только те сведения по оборудованию и двигателю, которые относятся к приобретенному вами исполнению.

ОБЯЗАТЕЛЬНО К ПРОЧТЕНИЮ!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ





Бензиновые двигатели: допускается заправка только бензином без свинца с октановым числом (RON) не ниже 95 в соответствии с европейскими требованиями EN 228.

Дизельные двигатели: заправлять автомобиль только автомобильным дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN590. Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к прерыванию гарантийного срока на нанесенный ущерб.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Бензиновые двигатели: убедитесь, что стояночный тормоз взведен; приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение; выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль акселератора; поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его, как только двигатель заведется.

Дизельные двигатели: поверните ключ зажигания в положение MAR и дождитесь выключения контрольных ламп  (или символа на дисплее) и ; поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его, как только двигатель запустится.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. В связи с этим запрещается парковать автомобиль на поверхности, покрытой травой, сухими листьями, сосновыми иголками и иными воспламеняющимися материалами: опасность возгорания.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



В автомобиле предусмотрена система, позволяющая вести постоянный контроль компонентов, связанных с выхлопными газами, с целью обеспечения наилучших условий защиты окружающей среды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения автомобиля требуется установить принадлежности, для которых необходимо электропитание (с риском постепенной разрядки аккумулятора), необходимо обратиться в сервисные центры Fiat. Специалисты центра проведут оценку общей поглощаемой мощности и проверят, допускает ли электросистема автомобиля подключение требуемой нагрузки.

Карта CODE



Храните карту в надежном месте, а не в автомобиле. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код, указанный на кодовой карте (CODE card).




ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное техобслуживание позволяет в течение длительного времени сохранять неизменными эксплуатационные качества автомобиля, характеристики его безопасности, защиты окружающей среды, а также низкие эксплуатационные расходы.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ...



... приведены важные сведения, рекомендации и предостережения, касающиеся порядка эксплуатации, правил безопасного вождения и вопросов техобслуживания автомобиля. Обратите особое внимание на символы  (безопасность людей)  (защита окружающей среды)  (целостность автомобиля).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Наличие и положение органов управления, контрольных приборов и сигнализаторов может меняться в зависимости от модификации автомобиля.

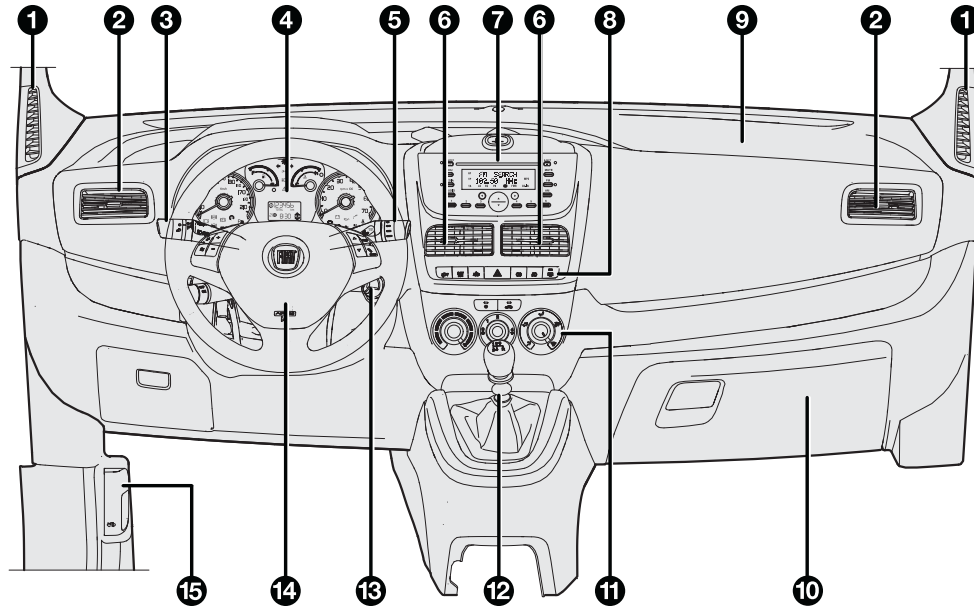


Рис. 1

FOV0185m

1. Дефлектор обдува боковых стекол – 2. Регулируемый поворотный воздушный дефлектор – 3. Левый подрулевой переключатель: управление внешним освещением – 4. Панель приборов и контрольных ламп – 5. Правый подрулевой переключатель: управление стеклоочистителями ветрового и заднего стекла, бортовой компьютер – 6. Регулируемые поворотные воздушные дефлекторы – 7. Радиоприемник (для исполнений/рынков, где предусмотрено) – 8. Панель органов управления – 9. Подушка безопасности со стороны пассажира (для исполнений/рынков, где предусмотрено) 10. Перчаточный ящик – 11. Органы управления отоплением/вентиляцией/кондиционером – 12. Рычаг переключения передач – 13. Замок зажигания – 14. Подушка безопасности со стороны водителя – 15. Рычаг открытия капота двигателя

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ

На некоторых компонентах автомобиля или рядом с ними имеются специальные цветные таблички, содержащие важную информацию о мерах предосторожности, которые должны соблюдаться пользователем в отношении соответствующего компонента.

Под капотом двигателя находится сводная табличка с объяснением значений используемых символов.

СИСТЕМА FIAT CODE

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя,

Система приходится в действие автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.


В каждом ключе предусмотрено электронное устройство, которое модулирует сигнал, излучаемый в процессе запуска встроенной в замок зажигания антенной. Этот сигнал представляет собой пароль, который изменяется при каждом запуске. Такой сигнал позволяет блоку управления распознать ключ и дать разрешение на запуск.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

При каждом запуске двигателя после поворота ключа в положение MAR блок управления системы Fiat CODE направляет в ЭБУ двигателя опознавательный код, чтобы отключить блокировку его функций.



Передача опознавательного кода имеет место только в том случае, если код, переданный от ключа на ЭБУ системы FIAT CODE, был распознан системой.

При установке ключа в положение STOP система Fiat CODE отключает функции ЭБУ двигателя.

Если во время запуска код не был правильно распознан, на панели инструментов загорается контрольная лампа .

В таком случае повернуть ключ в положение STOP, а затем в положение MAR. Если блокировка сохраняется, попробовать завести двигатель другими ключами в комплекте. Если и в этом случае не удастся завести двигатель, обратитесь в сервисный центр Fiat.

Включение контрольной лампы во время движения

- Если загорается контрольная лампа , это означает, что система выполняет процедуру самодиагностики (например, из-за падения напряжения).
- Если контрольная лампа  горит постоянно, необходимо обратиться в сервисный центр Fiat.



Сильные удары автомобиля могут повредить электронные компоненты ключа.

КЛЮЧИ

CODE CARD рис. 2 (для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Вместе с автомобилем в комплекте с двумя ключами предоставляется кодовая карта (CODE card), на которой указан:

- A электронный код;
- B механический код ключей, который следует сообщить в сервисном центре Fiat в случае запроса на получение дубликата ключей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для гарантии работы электронных устройств в автоключах не оставляйте их под воздействием прямых солнечных лучей.



В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новому владельцу были переданы все ключи и кодовая карта (CODE card).



Рис. 2

F0V0104m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ, рис. 3

Металлическое жало А приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей;
- открытие/закрытие пробки топливного бака.

КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДУ, рис. 4

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Металлическое жало А приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей;
- открытие/закрытие пробки топливного бака.

Чтобы вынуть металлическое жало, нажмите кнопку В.

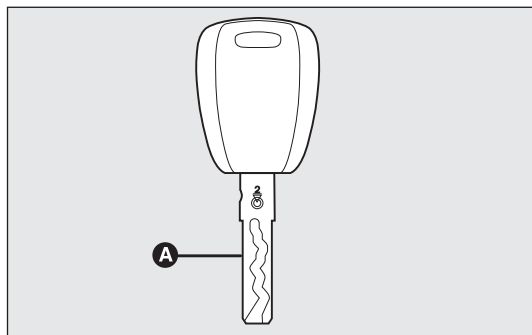


Рис. 3

FOV0003m

Чтобы вновь убрать жало в корпус:

- держите нажатой кнопку В и поверните металлическое жало А;
- отпустите кнопку В и до конца поверните металлическое жало А, пока не услышите щелчок блокировки, подтверждающий правильное закрытие ключа.

**ВНИМАНИЕ**

Нажимайте кнопку В, держа ключ на расстоянии от тела, особенно от глаз и легко повреждаемых предметов (например, одежды). Не оставляйте ключ без присмотра, чтобы кто-нибудь и, особенно дети, не могли взять его в руки и неосторожно нажать на кнопку.

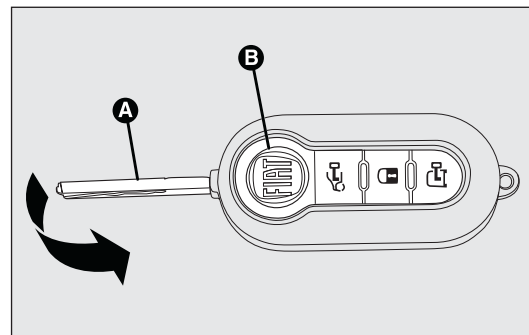





Рис. 4

FOV0004m

Кнопка  включает разблокировку всех дверей (включая багажную дверь, распашные задние двери и боковые раздвижные двери для исполнений/рынков, где это предусмотрено).

Кнопка  включает блокировку всех дверей.

Кнопка  включает разблокировку багажной двери, задних распашных дверей и боковых раздвижных дверей (в зависимости от исполнений).

Разблокировка грузового отсека изнутри автомобиля (грузовые исполнения)

Нажатием кнопки А, рис. 5, выполняется разблокировка грузового отсека (задние распашные двери/багажная дверь и боковые раздвижные двери) изнутри автомобиля. Горящий световой индикатор означает наличие блокировки грузового отсека.

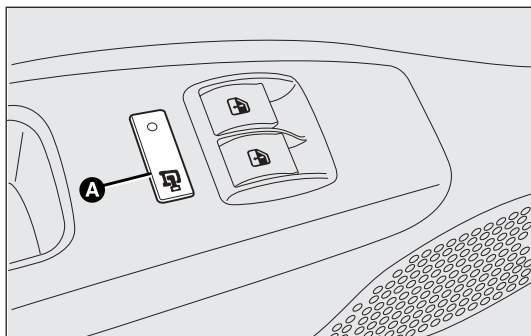


Рис. 5



F0V0022m



Отработанные батарейки оказывают вредное воздействие на окружающую среду, поэтому их следует выбрасывать в специальные емкости в соответствии с предписаниями законодательной нормы; также батарейки можно сдавать в сервисных центрах Fiat, которые обеспечат их уничтожение.

Замена батарейки в ключе с пультом дистанционного управления, рис. 6

Замена батарейки выполняется следующим образом:

- нажмите кнопку А и откройте металлическое жало В;
- поверните винт С в положение  с помощью тонкой отвертки;
- выньте батарейный отсек D и замените батарейку E, соблюдая полярность установки;
- вставьте батарейный отсек D в ключ и зафиксируйте его в положении установкой винта С на символ .

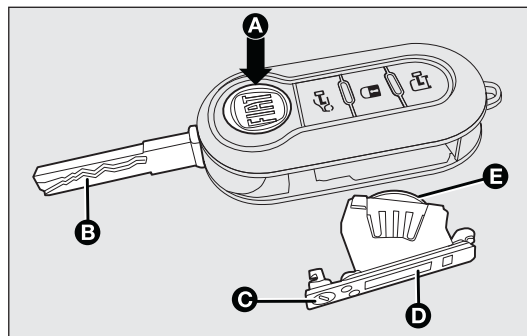


Рис. 6

F0V0005m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Запрос на получение дополнительных пультов дистанционного управления

Система может распознавать до 8 пультов дистанционного управления. При необходимости получения нового пульта обратитесь в сервисный центр Fiat, взяв с собой кодovou карту (CODE card), удостоверение личности и документы, подтверждающие собственность на автомобиль.

УСТРОЙСТВО DEAD LOCK

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Это устройство безопасности, которое прерывает работу внутренних ручек, препятствуя таким образом открытию дверей изнутри салона в том случае, если сделана попытка взлома (например, разбито стекло).

Устройство dead lock является наилучшей системой защиты от попыток взлома. Поэтому рекомендуется включать его всякий раз, когда нужно покинуть припаркованный автомобиль.



ВНИМАНИЕ


После включения устройства dead lock двери автомобиля открыть изнутри нельзя, поэтому, прежде чем выйти, убедитесь, что в автомобиле нет людей.



ВНИМАНИЕ

Если разрядилась батарейка в ключе с ДУ, устройство можно отключить только с помощью введения металлического жала ключа в замковый цилиндр дверей. В таком случае устройство продолжает действовать только для задних дверей.

Включение устройства

Устройство включается автоматически на всех дверях при двойном нажатии на кнопку  на ключе с пультом дистанционного управления.

О выполненном включении устройства сигнализируют 2 мигания указателей поворота.

Устройство не включается при наличии одной или нескольких плохо закрытых дверей. Это сделано для того, чтобы вошедший в автомобиль через открытую дверь человек не остался запертым в салоне после закрытия двери.

Отключение устройства

Устройство автоматически выключается на всех дверях в следующих случаях:

- при выполнении разблокировки дверей;
- при повороте ключа зажигания в положение MAR.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ можно поворачивать в 3 разных положения, рис. 7:

- ❑ STOP: двигатель выключен, ключ можно вынуть, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электрические устройства (например, радиоприемник, централизованное закрытие дверей и проч.) остаются в работе.
- ❑ MAR: положение движения. Могут работать все электрические устройства.
- ❑ AVV: запуск двигателя (неустойчивое положение).

Замок зажигания оборудован предохранительной электронной системой, вынуждающей в случае несрабатывания запуска двигателя привести ключ в положение STOP, прежде чем повторить пусковые операции.

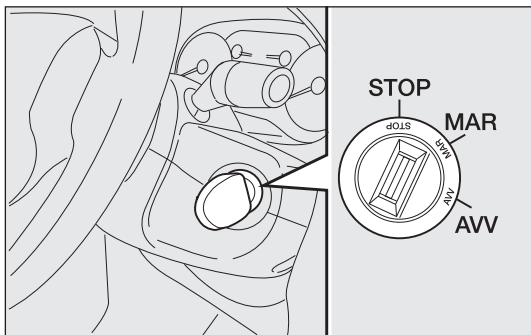


Рис. 7

F0V0006m

БЛОКИРОВКА РУЛЯ

Включение

Когда замок в положении STOP, выньте ключ и поверните рулевое колесо вплоть до его блокировки.

Выключение

Слегка поверните рулевое колесо в момент поворота ключа в положение MAR.



ВНИМАНИЕ

В случае повреждения замка зажигания (к примеру, попытка угона) проверьте его работу в сервисном центре Fiat, прежде чем вновь пользоваться автомобилем.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

При выходе из автомобиля всегда выньте ключ зажигания во избежание неосторожного включения устройств автомобиля посторонними лицами. Не забывайте взводить стояночный тормоз. Если автомобиль припаркован в гору, включите первую передачу; если автомобиль припаркован на спуске, включите передачу заднего хода. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**ВНИМАНИЕ**

Никогда не вынимайте ключ, когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевое колесо автоматически заблокируется. Это правило действует всегда, даже во время буксировки автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

Категорически запрещается выполнять любые постпродажные работы с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противугонной системы), что помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к несоответствию автомобиля омологации.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

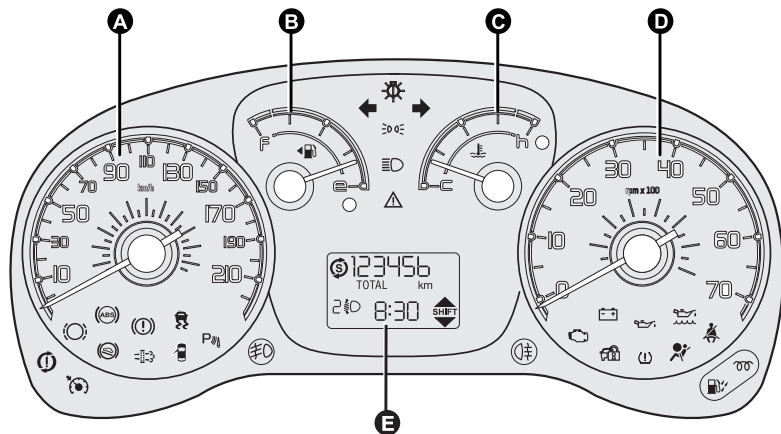


Рис. 9

F0V0401m

Модели с цифровым дисплеем

- A Спидометр (указатель скорости)
- B Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва
- C Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой максимальной температуры
- D Тахометр
- E Цифровой дисплей

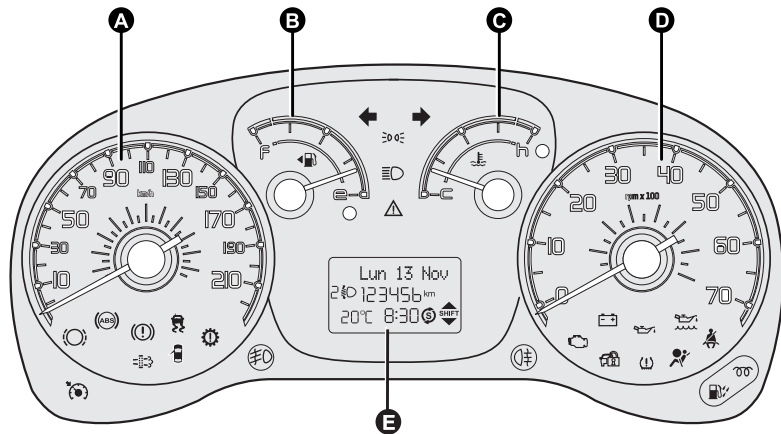


Рис. 10

F0V0402m

Исполнения с многофункциональным дисплеем

- A Спидометр (указатель скорости)
- B Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва
- C Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой максимальной температуры
- D Тахометр
- E Многофункциональный дисплей

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ

Фоновый цвет приборов и их тип могут меняться в зависимости от модели автомобиля.

СПИДОМЕТР, рис. 11

Показывает скорость движения автомобиля.

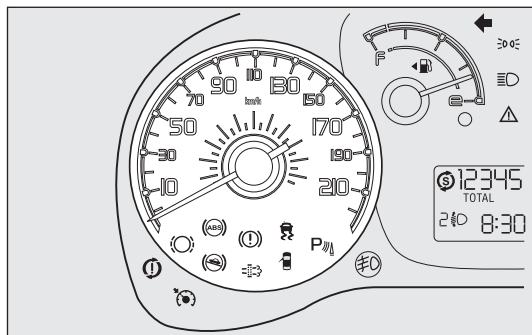


Рис. 11

F0V0403m

ТАХОМЕТР, рис. 12

Счетчик числа оборотов дает показания о скорости вращения двигателя в минуту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронная система контроля за впрыском постепенно прекращает приток топлива, когда на двигателе случается заброс оборотов с последующей нарастающей потерей им мощности.

Когда двигатель работает на малых оборотах, счетчик числа оборотов может показывать постепенное или резкое повышение рабочего режима в зависимости от ситуации.

Такое поведение является нормальным и не должно вызывать беспокойства, так как это может быть вызвано, например, включением кондиционера или электроклапана. В таких случаях легкое повышение малых оборотов двигателя служит для защиты зарядки аккумуляторной батареи.

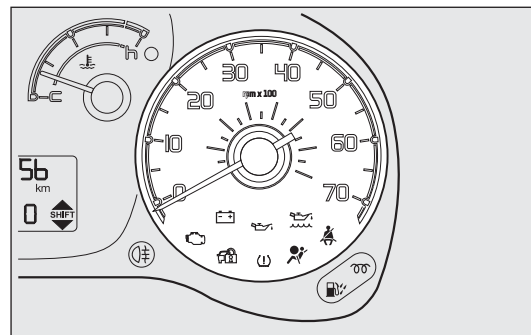


Рис. 12

F0V0404m

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА, рис. 13

С стрелка прибора показывает количество топлива в баке.


Е топливный бак пуст

F топливный бак полон (см. описание в параграфе «Заправка автомобиля»).

Включение контрольной лампы А указывает на то, что в баке осталось примерно 8—10 литров топлива.

Не ездите на автомобиле с почти пустым баком: недостаточная подача топлива может повредить катализатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если стрелка останавливается на букве Е и контрольная лампа А мигает, это означает, что в системе имеется неисправность. В этом случае следует обратиться в сервисный центр Fiat для проверки системы.

Треугольник с левой стороны символа  обозначает, на какой стороне автомобиля имеется заливное отверстие для топлива.

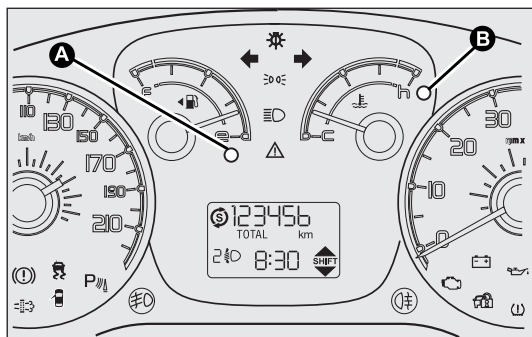


Рис. 13

FOV0405m

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ, рис. 13

Стрелка показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя; прибор начинает давать показания, когда температура жидкости поднимается выше примерно 50°C.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля стрелка может приходиться в разные положения в пределах индикации в зависимости от условий работы транспортного средства.

С Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Н Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Включение контрольной лампы В (в некоторых исполнениях одновременно с появлением сообщения на multifunctionальном дисплее) указывает на излишнее повышение температуры жидкости охлаждения. В этом случае следует остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.



Если стрелка температуры жидкости охлаждения двигателя находится в красной зоне, немедленно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

СТАНДАРТНОЕ ОКНО, рис. 14

В стандартном окне выводятся следующие показатели:

- A Положение фар (только при включенном ближнем свете)
- B Одометр (указание километров или миль пробега)
- C время (показывается всегда, даже с извлеченным ключом зажигания и при закрытых передних дверях)
- D Обозначение функции START&STOP (для исполнений/рынков, где предусмотрено)
- E Gear Shift Indication (указатель переключения передач) (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

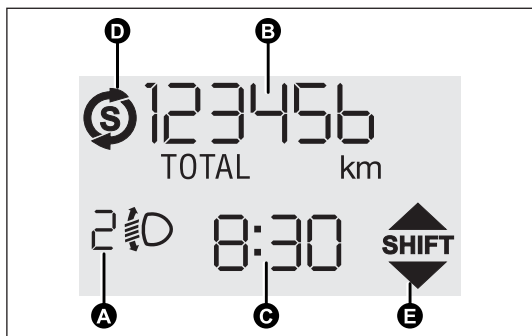


Рис. 14

FOV0011m

ПРИМЕЧАНИЕ С извлеченным из замка зажигания ключом при открытии/закрытии одной двери дисплей активируется и в течение нескольких секунд показывает время и полный пробег автомобиля в километрах (или милях).

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ, рис. 15a—15b

- ▲ Служит для пролистывания вверх информации в окне и в соответствующих опциях или для увеличения выведенного значения.

SET ESC: краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно, или для подтверждения нужного выбора.

SET ⇌ (*) Длительное нажатие для возврата к стандартному окну дисплея.

- ▼ Служит для просмотра вниз информации в окне и в соответствующих опциях или для уменьшения выведенного значения.

(*) для исполнений/рынков, где это предусмотрено

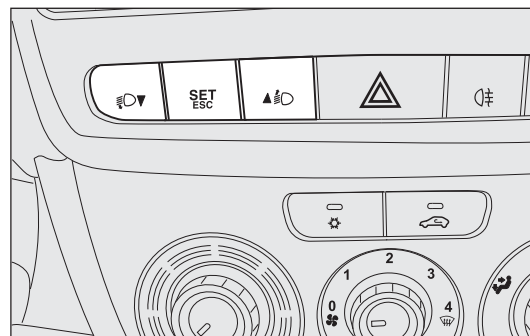


Рис. 15a

FOV0012m

ПРИМЕЧАНИЕ Кнопки ▲ и ▼ включают различные функции в зависимости от следующих случаев:

- внутри меню они позволяют перемещаться вверх или вниз;
- в ходе операций настройки кнопки позволяют повышать или понижать соответствующие значения.

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню включает серию функций с круговым расположением. Их выбор с помощью кнопок ▲ и ▼ открывает доступ к различным операциям по выбору и настройке (установке), перечисленным ниже.

Меню можно активировать кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ↻.

Однократным нажатием кнопок ▲ и ▼ можно перемещаться в перечне меню настроек.

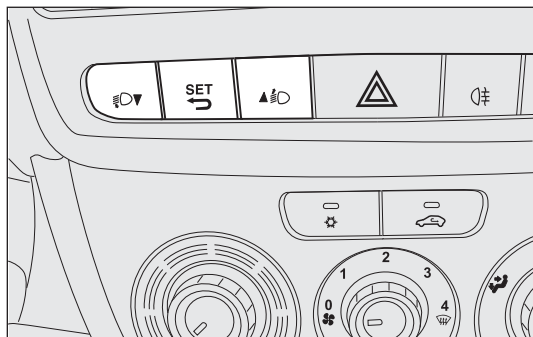


Рис. 15b

F0V0395m

Способы отличаются в зависимости от выбранной позиции.

Меню состоит из следующих функций:

- ILLU
- SPEED
- HOUR
- UNIT
- BUZZ
- BAG P
- DRL

Выбор позиции меню

- кратким нажатием кнопки SET ESC о SET ↻ можно выбрать настройку меню, которую нужно изменить;
- воздействием на кнопки ▲ и ▼ (единовременными нажатиями) можно выбрать новую настройку;
- кратковременным нажатием кнопки SET ESC или SET ↻ можно внести в память настройку и одновременно вернуться к ранее выбранной позиции меню.

Выбор функции «Настройка часов»

- кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ↻ можно выбрать первый показатель, который нужно изменить (часы);
- воздействием на кнопки ▲ и ▼ (единовременными нажатиями) можно выбрать новую настройку;
- кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ↻ можно сохранить настройку и одновременно перейти к следующему пункту меню настройки (минуты);
- после настройки минут можно вернуться в ранее выбранный пункт меню.

Длительным нажатием кнопки SET ESC или SET ➡

– при нахождении на уровне меню, вы выйдете из меню настройки;

– при нахождении на уровне настройки определенного пункта меню, вы выйдете на уровень меню;

– сохраняются только изменения, уже внесенные в память пользователем (уже подтвержденные нажатием кнопки SET ESC или SET ➡).

Область установочного меню ограничена таймером; после выхода из меню по истечении заданного времени сохраняются только те изменения, которые были уже сохранены пользователем (уже подтвержденные кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ➡).

Регулировка внутреннего освещения автомобиля (ILLU)

Данная функция доступна при включенном ближнем свете и в ночных условиях для регулировки интенсивности подсветки панели инструментов, кнопок, дисплея автомобильного приемника и дисплея автоматического климатизатора.

В дневных условиях и при включенном ближнем свете подсветка панели инструментов, кнопок, дисплея автоприемника и автоматического климатизатора горит с максимальной интенсивностью.

Для настройки яркости подсветки выполнить следующее:

– кратковременно нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, дисплей высвечивает надпись ILLU;

– нажатием кнопки ▲ или ▼ отрегулировать уровень яркости подсветки;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Настройка ограничения скорости (SPEEd)

Данная функция позволяет настроить ограничение скорости автомобиля (км/час или миль/час), по превышении которой водитель должным образом оповещается (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

Для настройки требуемого ограничения скорости:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплее появляется надпись (SPEEd) и ранее заданная единица измерения (км/час) или (миль/час);

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы включить (On) или выключить (OFF) функцию ограничения скорости;

– в случае, если функция включена (On), кнопками ▲ или ▼ выберите нужное ограничение скорости и нажмите кнопку SET ESC или SET ➡ для подтверждения сделанного выбора.

Примечание: настройка может быть выполнена в пределах 30—200 км/час или 20—125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения (см. параграф «Настройка единицы измерения» ниже). Каждое нажатие на кнопку ▲/▼ вызывает повышение/понижение скорости на 5 единиц. Непрерывное нажатие на кнопку ▲/▼ выполняет быстрое автоматическое повышение/понижение параметра скорости. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

При желании отменить настройку выполнить следующее:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵, настройка выводится на дисплей в мигающем режиме (On);

– при нажатии кнопки ▼ на дисплее в мигающем режиме появится (Off);

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Настройка часов (Hour)

Функция позволяет настроить часы.

Регулировка выполняется следующим образом:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵, на дисплей в мигающем режиме выводятся часы;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵, на дисплей в мигающем режиме выводятся минуты;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Настройка единицы измерения (Unit)

Функция позволяет задать единицу измерения расстояния пробега.


Регулировка выполняется следующим образом:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵, на дисплее появляется надпись (Unit) и ранее заданная единица измерения (км) или (мили);


– нажмите кнопку ▲ либо ▼, чтобы выбрать нужную единицу измерения;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ↵ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.


Регулировка громкости зуммера (bUZZ)

С помощью этой функции можно настроить громкость акустического сигнала (зуммера), сопровождающего выведение на дисплей сообщений о неисправности / предупреждений, и нажатие кнопок SET ESC или SET , ▲ и ▼.

Для настройки нужного уровня громкости:

– кратковременно нажмите на кнопку SET ESC или SET , дисплей высвечивает надпись (bUZZ);



– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать нужный уровень громкости (возможна регулировка 8 уровней);

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.


Включение/отключение передней и боковой подушек безопасности пассажира для защиты грудной клетки и головы (side bag) (BAG P) (для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Эта функция позволяет включить/отключить подушку безопасности со стороны пассажира и боковую подушку безопасности (для исполнений/рынков, где это предусмотрено).

Порядок действий:

- нажмите кнопку SET ESC или SET , выведите на дисплей сообщение (BAG P OFF) (чтобы отключить) или сообщение (BAG P On) (чтобы включить) кнопкой ▲ или ▼, еще раз нажмите кнопку SET ESC или SET ;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;


нажатием кнопок ▲ или ▼ выберите (YES) (чтобы подтвердить включение/отключение) или (no) (чтобы отказать от нее);

кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET , на дисплее выводится сообщение о подтверждении выбора и система возвращается в окно меню, или продолжительное нажатие на эту кнопку, чтобы вернуться в стандартное изображение окна без сохранения параметров.


Дневные ходовые огни (D.R.L.)

С помощью данной функции можно включить / выключить дневные ходовые огни автомобиля.

Для подключения или отключения выполнить следующее:

– кратковременно нажмите на кнопку SET ESC или SET , дисплей высвечивает надпись DRL;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы включить (On) или выключить (OFF) дневные ходовые огни;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Автомобиль может быть оборудован многофункциональным дисплеем, который во время управления транспортным средством дает пользователю полезную информацию с учетом ранее заданных параметров.

СТАНДАРТНОЕ ОКНО рис. 16

В стандартном окне выводятся следующие показатели:

- A Дата
- B Одометр (указание километров или миль пробега)
- C время (показывается всегда, даже с извлеченным ключом зажигания и при закрытых передних дверях)
- D Наружная температура
- E Положение фар (только при включенном ближнем свете).
- F Обозначение функции START&STOP (для исполнений/рынков, где предусмотрено)



Рис. 16

F0V0038m

G Gear Shift Indication (указатель переключения передачи) (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

ПРИМЕЧАНИЕ При открытии одной из передних дверей дисплей активируется и в течение нескольких секунд показывает время и пробег в километрах или милях.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ рис. 17а—17б

▲ Служит для пролистывания вверх информации в окне и в соответствующих опциях или для увеличения выведенного значения.

SET ESC: краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно, или для подтверждения нужного выбора. Длительное нажатие или **SET** ⇨ (*) для возврата к стандартному окну изображения.

▼ Служит для просмотра вниз информации в окне и в соответствующих опциях или для уменьшения выведенного значения.

(*) для исполнений/рынков, где это предусмотрено

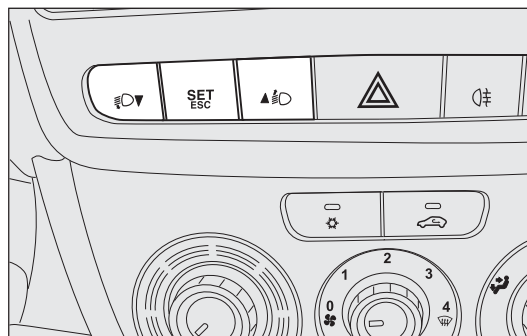


Рис. 17а

F0V0012m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ Кнопки ▲ и ▼ включают различные функции в зависимости от следующих случаев:

Регулировка внутреннего освещения автомобиля

– при включенном стандартном окне кнопки позволяют регулировать яркость подсветки панели приборов и радиоприемника.

Меню настроек

– внутри меню они позволяют перемещаться вверх или вниз;

– в ходе операций настройки кнопки позволяют повышать или понижать соответствующие значения.

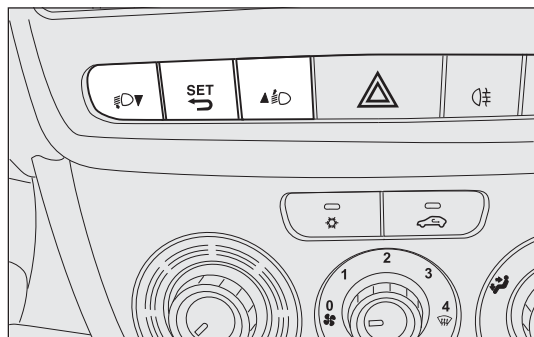


Рис. 17b

FOV0395m

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню включает в себя набор функций, которые расположены круговым образом. Выбор осуществляется кнопками ▲ и ▼ и открывает доступ к различным операциям по выбору и настройкам (setup), которые описываются ниже. Для некоторых функций («Настройка времени» и «Единица измерения») предусмотрено подменю. Меню можно активировать кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ➡. С помощью разового нажатия кнопок ▲ или ▼ можно перемещаться по списку меню настроек. На этом этапе режимы управления отличаются друг от друга и зависят от характеристики выбранных пунктов меню. Меню состоит из следующих функций:

- ОСВЕЩЕНИЕ
- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ
- ДАННЫЕ TRIP B
- НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ
- НАСТРОЙКА ДАТЫ
- СМ. ПРИЕМНИК (если имеется)
- AUTOCLOSE (Автоматическая система централизованного управления замками дверей)
- ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ
- ЯЗЫК
- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ
- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ НАЖАТИЯ КНОПОК
- ЗУММЕР РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (только если ранее отключено)
- ПОДУШКА

- БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА
- ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ
- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ

Выбор позиции главного меню без подменю:

- кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ➡ можно выбрать настройку главного меню, которую нужно изменить;
- воздействием на кнопки ▲ или ▼ (единовременными нажатиями) можно выбрать новую настройку;
- кратковременным нажатием кнопки SET ESC или SET ➡ можно внести в память настройку и одновременно вернуться к ранее выбранной позиции главного меню.

Выбор позиции главного меню с подменю:

- кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ➡ можно вывести на дисплей первый пункт подменю;
- с помощью кнопки ▲ или ▼ (разовыми нажатиями) можно пролистать все позиции подменю;
- кратким нажатием кнопки SET ESC или SET ➡ можно выбрать выведенную на экране функцию подменю и войти в соответствующее меню настройки;
- с помощью кнопки ▲ или ▼ (разовыми нажатиями) можно выбрать новую настройку для данной функции подменю;
- кратковременным нажатием кнопки SET ESC или SET ➡ можно внести в память настройку и одновременно вернуться к ранее выбранной позиции подменю.

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Регулировка внутреннего освещения автомобиля

Данная функция доступна при включенном ближнем свете и в ночных условиях для регулировки интенсивности подсветки панели инструментов, кнопок, дисплея автомобильного приемника и дисплея автоматического климатизатора.

В дневных условиях и при включенном ближнем свете подсветка панели инструментов, кнопок, дисплея автоприемника и автоматического климатизатора горит с максимальной интенсивностью.

Для настройки яркости подсветки выполнить следующее:

- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, ранее заданный уровень выводится на дисплей в мигающем режиме;
- нажатием кнопки ▲ или ▼ отрегулировать уровень яркости подсветки;
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Звуковой сигнал ограничения скорости (Ограничение скорости)

Данная функция позволяет настроить ограничение скорости автомобиля (км/час или миль/час), при превышении которого водитель должным образом оповещается (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»).

Для настройки требуемого ограничения скорости:

- кратковременно нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, дисплей высвечивает надпись (Beep Vel.);

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы включить (On) или выключить (Off) функцию ограничения скорости;

– если функция включена (On), нажатием кнопок ▲ или ▼ выберите нужное ограничение скорости и нажмите кнопку SET ESC или SET ⇄, чтобы подтвердить сделанный выбор.

ПРИМЕЧАНИЕ Настройка может быть выполнена в пределах 30—200 км/час или 20—125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения (см. описание в параграфе «Настройка единицы измерения (единица измерения)»). Каждое нажатие на кнопку ▲/▼ вызывает повышение/понижение скорости на 5 единиц. Непрерывное нажатие на кнопку ▲/▼ выполняет быстрое автоматическое повышение/понижение параметра скорости. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

При желании отменить настройку выполнить следующее:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, настройка выводится на дисплей в мигающем режиме (On);

– при нажатии кнопки ▼ на дисплее в мигающем режиме появится (Off);

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Данные trip B (Включение функции Trip B)

Функция дает возможность включить (On) или выключить (Off) изображение данных Trip B (частичные данные бортового компьютера).

Более подробную информацию см. в параграфе «Бортовой компьютер».

Подключение/отключение выполняется следующим образом:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Настройка времени (Настройка часов)

Функция позволяет настроить время часов с помощью двух подменю «Время» и «Формат».

Настройка выполняется следующим образом:

– при кратком нажатии на кнопку SET ESC или SET ⇄ на дисплее выводятся два подменю «Время» и «Формат»;

– нажмите кнопку ▲ или ▼ для перемещения по двум подменю;

– выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратко нажмите кнопку SET ESC или SET ⇄;

– при входе в подменю “Время” кратким нажатием на кнопку SET ESC или SET ➡ на дисплей выводится значение часов в мигающем режиме;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплей в мигающем режиме выводятся минуты;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ Каждое разовое нажатие на кнопку ▲ либо ▼ означает увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

– при входе в подменю “Формат” кратким нажатием на кнопку SET ESC или SET ➡ на дисплей выводится в мигающем режиме способ отображения времени;

– нажмите кнопку ▲ orpire ▼, чтобы выбрать настройку в режиме «24 часа» или «12 часов».

По завершении настройки кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернитесь к окну главного меню без сохранения настроек.

– еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню в зависимости от места нахождения в меню.

Настройка даты (Регулировка даты)

Функция позволяет откорректировать параметр даты (число – месяц – год).

Регулировка выполняется следующим образом:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплей в мигающем режиме выводится год;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплей в мигающем режиме выводится месяц;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплей в мигающем режиме выводится число;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ Каждое разовое нажатие на кнопку ▲ либо ▼ означает увеличение или уменьшение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ


См. радиоприемник (Повторение звуковой информации)

Функция позволяет выводить на дисплей информацию о работе радиоприемника.


– Радиоприемник: частота или сообщение сети RDS выбранной радиостанции, включение автоматического поиска или функции AutoStore;

– Аудио компакт-диск, компакт-диск в формате MP3: номер трека;

Процедура выведения (On) или устранения (Off) с дисплея информации о работе радиоприемника:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET , на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;

– нажмите кнопку  или , чтобы выбрать настройку;


– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения введенных параметров.


Autoclose (Автоматическая централизованная блокировка дверей на автомобиле в движении)

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)


После включения (On) функция позволяет активировать автоматическую блокировку замков дверей после того, как автомобиль превысил скорость 20 км/час.


Для подключения или отключения выполнить следующее:

– кратко временно нажмите кнопку SET ESC или SET , на дисплее появится подменю;

– кратко временно нажмите кнопку SET ESC или SET , на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее выполненной настройки;

– нажмите кнопку  или , чтобы выбрать настройку;


– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну главного меню без сохранения введенных параметров;

– еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET ESC или SET , чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню в зависимости от места нахождения в меню.

Единицы измерения (Регулировка единиц измерения)


Функция позволяет задать единицы измерения параметров с помощью подменю “Расстояние”, “Расход” и “Температура”.

Для настройки требуемых единиц измерения выполнить следующее:

– кратко временно нажмите на кнопку SET ESC или SET , дисплей показывает три подменю;

– нажмите кнопку  или  для перемещения по трем подменю;

– выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратко нажмите кнопку SET ESC или SET ;

– при входе в подменю «Расстояние» кратким нажатием на кнопку SET ESC или SET  на дисплее выводится надпись «км» или «миля» в зависимости от выполненной ранее настройки;

- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;
- при входе в подменю «Расход» кратким нажатием на кнопку SET ESC или SET ⇄ на дисплей выводится надпись «км/л», «л/100 км» или «миль на галлон» в зависимости от выполненной ранее настройки;

Если единица измерения расстояния задана в “км”, на дисплее можно настроить единицу измерения (км/л или л/100 км) количества потребляемого топлива.

Если единица измерения расстояния задана в “милях”, на дисплее выводится количество потребляемого топлива в выражении “миль на галлон”.

- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;
- при входе в подменю «Температура» кратким нажатием на кнопку SET ESC или SET ⇄ на дисплей выводится надпись «°C» или «°F» в зависимости от выполненной ранее настройки;
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;

По завершении настройки кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернитесь к окну главного меню без сохранения настроек.

- еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню в зависимости от места нахождения в меню.

Язык (Выбор языка)

После соответствующей настройки надписи на дисплее могут быть представлены на следующих языках: итальянский, английский, немецкий, португальский, испанский, французский, голландский, польский, турецкий.

Для настройки нужного языка:

- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, ранее заданный язык выводится на дисплей в мигающем режиме;
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

Регулировка громкости предупреждений (Регулировка громкости звуковой сигнализации неисправностей / предупреждений)

С помощью этой функции (по 8 уровням) можно настроить громкость звуковой сигнализации (зуммера), сопровождающей выведение на дисплей сообщения о неисправности / предупреждения.

Настройка нужного уровня громкости выполняется следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄, ранее заданный уровень громкости выводится на дисплей в мигающем режиме;
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ⇄ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ




АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ


Уровень звука при нажатии кнопок (Регулировка уровня громкости нажатия кнопок)

С помощью этой функции (по 8 уровням) можно настроить громкость звуковой сигнализации, сопровождающей нажатие кнопок SET ESC или SET ,  и .

Для настройки нужного уровня громкости:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET , ранее заданный уровень громкости выводится на дисплей в мигающем режиме;

– нажмите кнопку  или , чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну без сохранения введенных параметров.


Зуммер ремней безопасности (Подключение зуммера для сигналов S.B.R.)


Функция выводится на дисплей только после того, как система S.B.R. была отключена в сервисном центре Fiat (см. раздел «Безопасность», параграф «Система S.B.R.»).

Техобслуживание (Плановое техобслуживание)

С помощью этой функции на дисплей можно выводить указания относительно расстояния в километрах, оставшееся до прохождения технического обслуживания.

Для ознакомления с данными:

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET , на дисплее отображается оставшееся до проведения техобслуживания расстояние, выраженное в км или в милях в зависимости от выполненной ранее настройки (см. параграф «Единицы измерения»);

– кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну.

ПРИМЕЧАНИЕ В графике планового техобслуживания предусмотрено техобслуживание автомобиля в заранее установленные сроки, см. раздел "Техобслуживание и уход". Такое указание появляется автоматически, когда ключ в положении MAR и до техосмотра остается 2000 км (или равное расстояние в милях), и повторяется каждые 200 км пробега (или равное расстояние в милях). Когда до проведения ТО остается менее 200 км, указание выводится на дисплей чаще. В сообщении указываются километры или мили в зависимости от настроенной единицы измерения. Когда приближается наступление срока проведения планового технического обслуживания (техосмотр), при повороте ключа зажигания в положение MAR, на дисплее появляется надпись Service (Техобслуживание) с указанием километров/миль, оставшихся до выполнения техобслуживания автомобиля. Обратитесь в сервисный центр Fiat, где, помимо операций, предусмотренных графиком планового техобслуживания, указанное предупреждение будет снято (сброс).

Подушка безопасности пассажира Включение/отключение передней и боковой подушек безопасности пассажира для защиты грудной клетки и головы (side bag)

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Эта функция позволяет включить/отключить подушку безопасности со стороны пассажира и боковую подушку безопасности (для исполнений/рынков, где это предусмотрено).

Порядок действий:

- нажмите кнопку SET ESC или SET ➡, выведете на дисплей сообщение (Bag pass: Off) (чтобы отключить) или сообщение (Bag pass: On) (чтобы включить) кнопкой ▲ или ▼, еще раз нажмите кнопку SET ESC или SET ➡;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;
- нажатием кнопок ▲ или ▼ выберите (Si) (чтобы подтвердить включение/отключение) или (NO) (чтобы отказать);
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплее выводится сообщение о подтверждении выбора и система возвращается в окно меню, или продолжительным нажатием на эту кнопку, чтобы вернуться в стандартное изображение окна без сохранения параметров.

Дневные ходовые огни (D.R.L.)

С помощью данной функции можно включить / выключить дневные ходовые огни автомобиля.

Для подключения или отключения выполнить следующее:

- кратковременно нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, дисплей показывает подменю;
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать настройку;
- кратко нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡ для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному окну главного меню без сохранения введенных параметров;
- еще раз продолжительно нажмите на кнопку SET ESC или SET ➡, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню в зависимости от места нахождения в меню.

Выход из меню

Это последняя функция, завершающая цикл настроек, перечисленных в окне меню.

После краткого нажатия на кнопку SET ESC или SET ➡ дисплей возвращается в стандартное окно без сохранения параметров.

При нажатии на кнопку ▼ на дисплее возвращается первый пункт меню (Звуковой сигнал ограничения скорости).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Бортовой компьютер дает возможность вывести на дисплей величины рабочего состояния автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении MAR. Данная функция включает две отдельные функции Trip A и Trip B, которые контролируют выполнение автомобилем полной поездки независимо друг от друга. Обе функции можно выставлять на ноль (сброс — начало новой поездки).

Trip A позволяет визуализировать следующие параметры:

- Запас хода
- Пройденное расстояние
- Средний расход
- Мгновенный расход
- Средняя скорость
- Время поездки (продолжительность управления автомобилем).

Trip B, представленный только на многофункциональном дисплее, позволяет видеть следующие величины:

- Пройденное расстояние B
- Средний расход B
- Средняя скорость B
- Время поездки B (продолжительность управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ. Модуль Trip B может быть отключен (см. параграф «Включение модуля Trip B»). Параметры «Запас хода» и «Мгновенный расход» обнулить нельзя.

Выводимые на дисплей параметры

Запас хода

Показывает примерное расстояние, которое может быть еще пройдено на имеющемся запасе топлива в баке. При перечисленных ниже условиях на дисплей выводится значение «- - -»:

- значение запаса хода меньше 50 км (или 30 миль)
- в случае длительной стоянки автомобиля с включенным двигателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На изменение показателя запаса хода могут влиять различные факторы: стиль вождения (см. параграф «Стиль управления» в разделе «Запуск и управление»), тип дороги (автомагистраль, движение по городу, в горах и т. д.), условия эксплуатации автомобиля (перевозимый груз, давление в шинах и проч.). При программировании поездки необходимо учитывать указанные выше условия.

Пройденное расстояние

Показывает пройденное расстояние с начала новой поездки.

Средний расход

Показывает среднее значение расходов с начала новой поездки.

Мгновенный расход

Показывает постоянно обновляемое изменение расхода топлива. В случае стоянки автомобиля с включенным двигателем на дисплей выводится индикация «----».

Средняя скорость

Среднее значение скорости автомобиля из расчета общего времени, прошедшего с начала новой поездки.

Время в пути

Время, прошедшее с начала новой поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае отсутствия информации все показания бортового компьютера, вместо конкретных значений, представлены в виде «----». После восстановления условий обычной работы подсчет всех параметров возобновляется в обычном режиме без обнуления значений, представленных до выявления неисправности, и без начала новой поездки.

Кнопка управления TRIP - рис. 18

Кнопка TRIP, расположенная на оконечности правого подрулевого переключателя, при ключе зажигания в положении MAR дает возможность просмотреть описанные ранее параметры, а также обнулить их для начала новой поездки:

- краткое нажатие для просмотра различных параметров;
- длительное нажатие для их обнуления (сброса) и начала новой поездки.

Новая поездка

Новая поездка начинается после обнуления параметров:

- в ручном режиме пользователем путем нажатия соответствующей кнопки;
- «автоматически», когда «пройденное расстояние» достигает значения 99 999,9 км или 9999,9 км в зависимости от типа установленного дисплея, или когда «время в пути» достигает значения 99,59 (99 часов 59 минут) тдт 999.59 (999 часов и 59 минут) в зависимости от типа дисплея;
- после каждого отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее Trip A, осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее Trip B, осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.

Процедура начала поездки

Приведите ключ зажигания в положение MAR, выполните обнуление (сброс) параметров нажатием и удержанием в течение более 2 секунд кнопки TRIP.

Выход из функции Trip

Чтобы выйти из функции Trip держите нажатой кнопку SET ESC или SET ➔ (*) в течение более 2 секунд.

(*) для исполнений/рынков, где предусмотрено

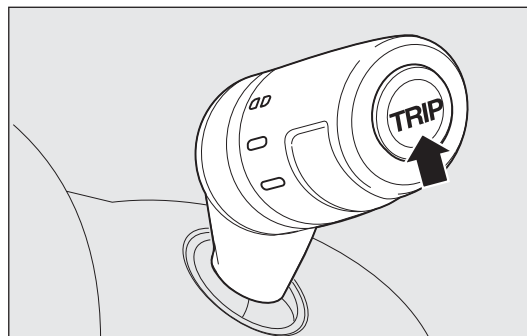


Рис. 18

F0V0010m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИДЕНЬЯ

ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ

(для исполнений Cargo, где предусмотрено)



ВНИМАНИЕ

Любые регулировочные операции должны выполняться только на стоящем автомобиле.

Регулировка сидений в продольном направлении

Поднять рычаг А-рис. 19 и подтолкнуть сиденье вперед или назад: во время управления руки водителя должны быть слегка согнутыми, а кисти должны лежать на ободу рулевого колеса.

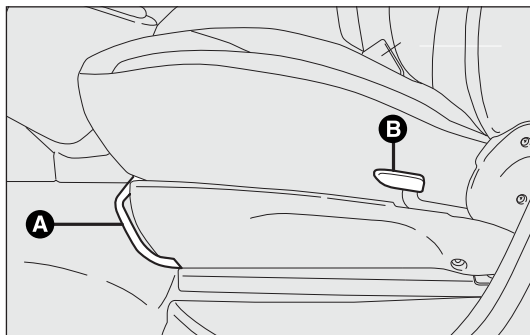


Рис. 19

F0V0210m



ВНИМАНИЕ

Отпустить регулировочный рычаг и обязательно проверить, что сиденье неподвижно на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере управления автомобилем.

Регулировка наклонной спинки

Поднять рычаг В-рис. 19 и, слегка отведя спину от спинки, сопроводить движение спинки сиденья до нужного положения.

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ рис. 20

(для исполнений Doblò/Doblò Combi/Cargo, где предусмотрено)



ВНИМАНИЕ

Любые регулировочные операции должны выполняться только на стоящем автомобиле.

Продольная регулировка

Приподнимите рычаг А и сдвиньте сиденье вперед или назад: в положении управления автомобилем руки должны лежать на ободу рулевого колеса.



ВНИМАНИЕ

Отпустить регулировочный рычаг и обязательно проверить, что сиденье неподвижно на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере управления автомобилем.

Регулировка наклона спинки

Поверните круглую рукоятку В.

Регулировка сиденья водителя по высоте

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

С помощью рычага С можно поднять или опустить заднюю часть подушки сиденья, чтобы добиться наилучшего и комфортного положения для управления автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировку следует выполнять только в положении сидя.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Поверните круглую ручку D рис. 20, чтобы отрегулировать опору спины к спинке сиденья по вашему желанию.

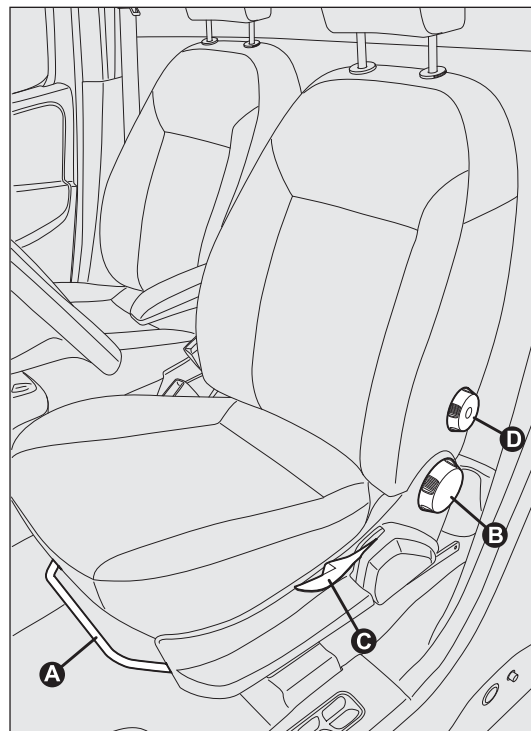


Рис. 20

F0V0013m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Подогрев сидений

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)
Поверните ключ зажигания в положение MAR и нажмите кнопку А- рис. 21, чтобы включить/выключить функцию. Включение подогрева обозначается включением встроенного в кнопку контрольного светодиода.

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ УБИРАЮЩЕЕСЯ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)
В некоторых исполнениях Cargo сиденье пассажира складывается и убирается.



ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждений закрыть ящик на приборной панели перед складыванием переднего убирающегося пассажирского сиденья.

Отвести сиденье полностью назад, чтобы сложить его, не задев приборный щиток.

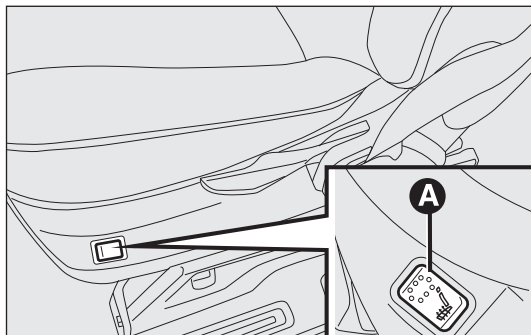


Рис. 21

FOV0208m

Складывание сиденья

Порядок действий для складывания сиденья:

- откройте дверь со стороны пассажира;
- нажмите на рычаги А рис. 22 и откиньте спинку сиденья вперед в показанном стрелкой направлении;

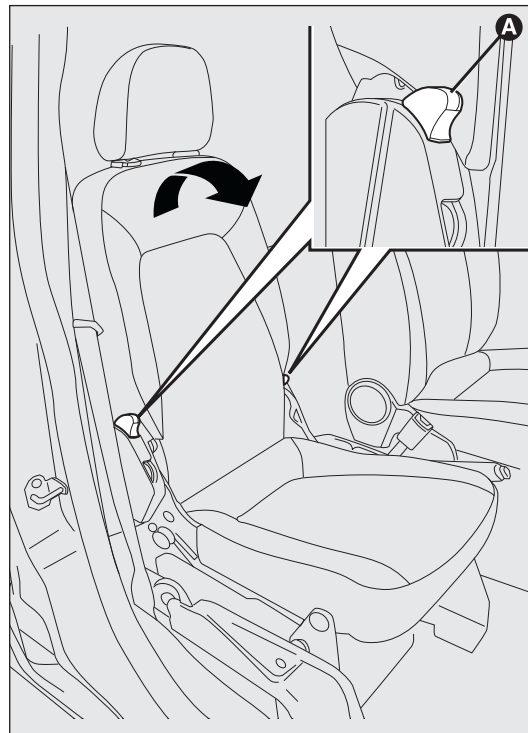


Рис. 22

FOV0142m

- затем прижмите спинку сиденья В рис. 23 вниз; таким образом сиденье оказывается полностью сложенным в виде столика;
- потяните за язычок С рис. 24 и еще больше прижмите спинку вниз: таким образом сиденье полностью убрано.

Установка сиденья в исходное положение

Установка сиденья в исходное положение:

- потяните язычок А- рис. 25 поднимите спинку вверх;
- с помощью рычагов В- рис. 26 еще больше поднимите сиденье вверх.

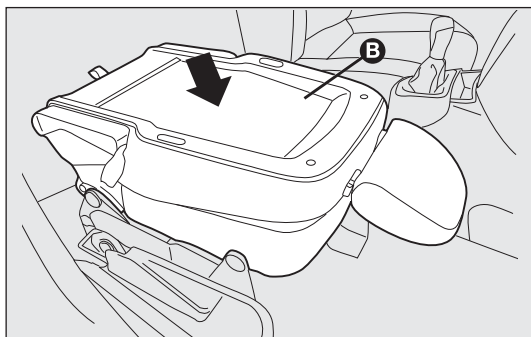


Рис. 23

F0V0143m



ВНИМАНИЕ

Пространство, образуемое, когда пассажирское сиденье полностью сложено, нельзя использовать в качестве грузового отсека. Поэтому во время движения рекомендуется убрать или закрепить имеющиеся там предметы, чтобы они не мешали и не создавали опасность в процессе управления автомобилем.

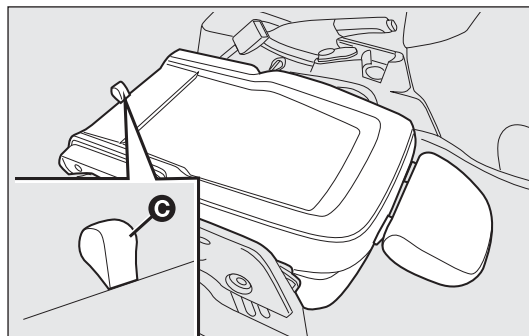


Рис. 24

F0V0144m

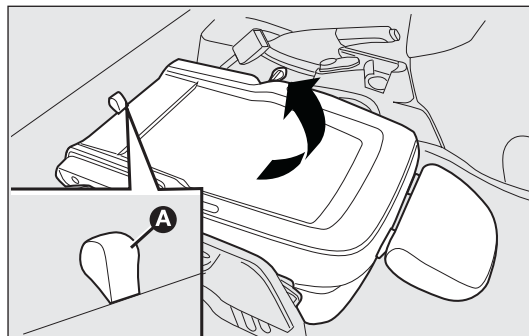


Рис. 25

F0V0145m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ

При отсутствии перегородки между кабиной и грузовым отсеком предметы или габаритные грузы могут частично занимать место пассажира в салоне. Прочно закрепите такие предметы за специальные крепежные крюки и проверьте, чтобы они не мешали и не создавали опасность в процессе управления автомобилем.

ДОСТУП К ЗАДНИМ СИДЕНЬЯМ

(исполнения Doblò и Doblò Combi)

Для доступа к задним сиденьям откройте одну из боковых раздвижных дверей (см. описание в параграфе «Двери» настоящего раздела).

УБИРАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ

(исполнения Doblò и Doblò Combi, где предусмотрено)

На некоторых исполнениях предусмотрено убирающееся сиденье.

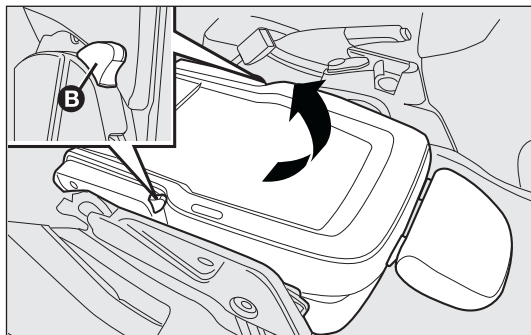


Рис. 26

FOV0146m



ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждений закрыть ящик на приборной панели перед складыванием переднего пассажирского сиденья.

Отвести убирающееся сиденье полностью назад, чтобы сложить его, не задев приборный щиток.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сиденье можно убирать только в случае отсутствия пассажиров на задних местах.

Складывание сиденья:

- откройте дверь со стороны пассажира;
- нажмите на рычаг А и откиньте спинку сиденья вперед в показанном стрелкой направлении;
- затем прижмите спинку сиденья В вниз; таким образом сиденье оказывается полностью сложенным в виде столика;

Установка сиденья в исходное положение:

- с помощью рычага А поднимите спинку вверх.

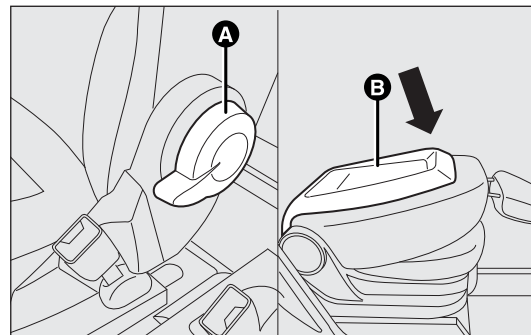


Рис. 26б

FOV0201m

СМЕЩЕНИЕ СИДЕНИЙ 3^{го} РЯДА

Порядок действий:

- полностью опустите подголовники заднего сиденья;
- сдвиньте в сторону ремень безопасности и проверьте, чтобы ленты были полностью расправлены и не скручены;
- поднимите рычаг А (рис. 26с) фиксации спинки и опрокиньте ее вперед; поднятие рычага обозначается красной полосой;
- потяните ленту В (рис. 26с) сзади спинки сидений и опрокиньте вперед сиденья и спинки.

ПРИМЕЧАНИЕ На двоянных сиденьях предусмотрены эластичные резинки, зацепленные за нижний край подушки, чтобы крепить опрокинутое сиденье к стойке подголовника заднего сиденья 2^{го} ряда (см. табличку на спинке сиденья - рис. 26с).



ВНИМАНИЕ

Прежде чем использовать сиденья 3-го ряда во время движения, убедитесь, что сиденья 2-го ряда находятся в правильном для движения положении и хорошо закреплены (см. специальную табличку - рис. 26д).

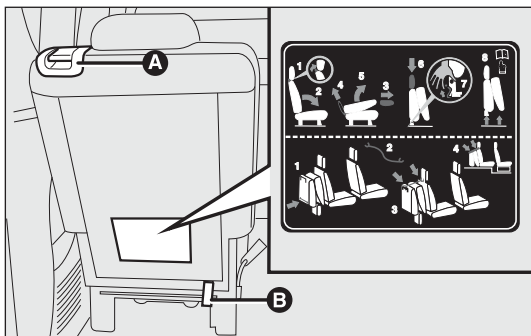


рис. 26с

F0V0407m

СНЯТИЕ СИДЕНИЙ 3^{го} РЯДА

Порядок действий:

- снимите подголовники заднего сиденья;
- снимите ролик шторки из его гнезда;
- сдвиньте в сторону ремень безопасности и проверьте, чтобы ленты были полностью расправлены и не скручены;
- поднимите рычаг А (рис. 26с) фиксации спинки и опрокиньте ее вперед; поднятие рычага обозначается красной полосой;
- потяните ленту В (рис. 26с) сзади спинки сидений и опрокиньте вперед сиденья и спинки.

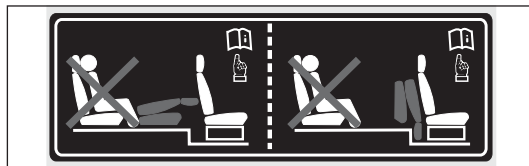


рис. 26д

F0V0408m

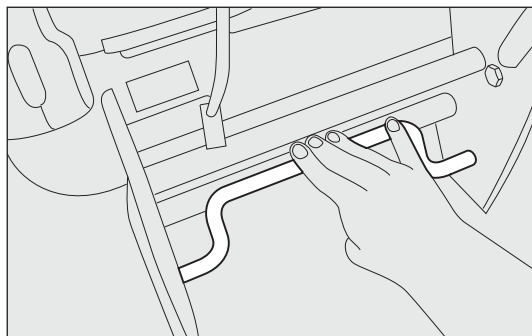


рис. 26е

F0V0206m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- установите подголовники в отверстия под подушкой для стоек;
- толкните рычаг, как показано на рис. 26е;
- снимите сиденье из креплений в полу.

УСТАНОВКА СИДЕНИЙ 3^{го} РЯДА

Порядок действий:

- вставьте крепления к полу рис. 26f;
- толкните рычаг, как показано на рис. 26е и потяните его, убедившись, что сиденье правильно закреплено;
- достаньте подголовники из-под подушки сиденья;
- откиньте подушку сиденья и спинку;
- установите на место подголовники;
- установите на место ролик шторки в его гнездо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Убедитесь, что сиденье хорошо закреплено к креплениям в полу, а рычаг А (рис. 26с) закрыт (красная полоса не видна).

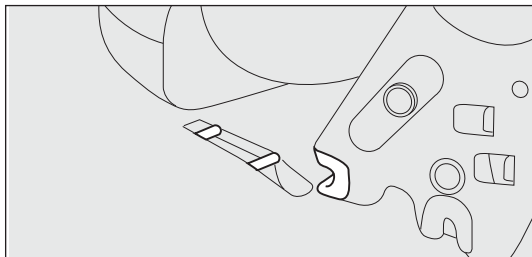


рис. 26f

F0V0207m

ПЕРЕГОРОДКИ

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

ИСПОЛНЕНИЯ CARGO

Сдвоенная поворотная перегородка рис. 27

В случае необходимости в перевозке габаритных грузов перегородку можно открыть, как описано ниже:

- опрокиньте убирающееся складное сиденье пассажира (см. описание выше);

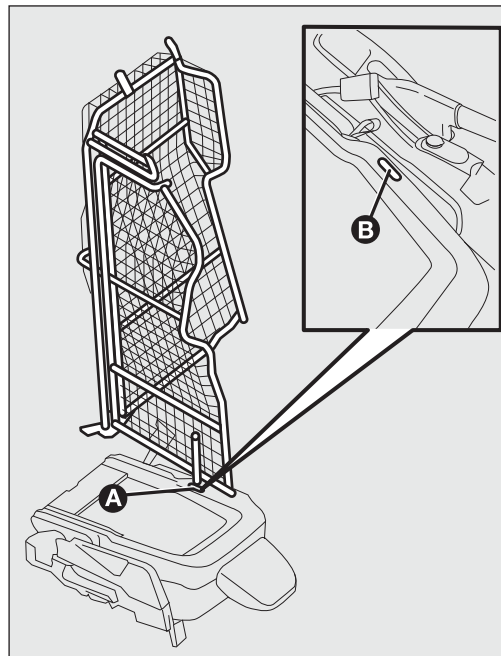


рис. 27

F0V0219m

- в грузовом отсеке отсоедините штырь А на задней стороне перегородки и вставьте его в гнездо В на спинке сложенного сиденья.

Для установки перегородки в исходное положение выполните операции в обратном порядке.

Стационарная листовая перегородка рис. 28

Отделяет переднюю часть салона от грузового отсека.

Стационарная стеклянная перегородка рис. 29

По центру оборудована стеклом, позволяющим следить за устойчивостью перевозимого груза.

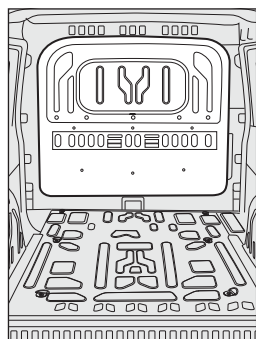


рис. 28

F0V0102m

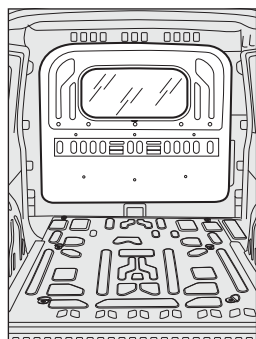


рис. 29

F0V0103m

ЛЕСТНИЦА ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ рис. 30

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

На некоторых исполнениях имеется неподвижная лестница, которая служит защитой только для водителя в случае нестабильности перевозимого груза.

ИСПОЛНЕНИЯ COMBI N1

Стационарная перегородка рис. 31

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Перегородка установлена за спинкой задних сидений.

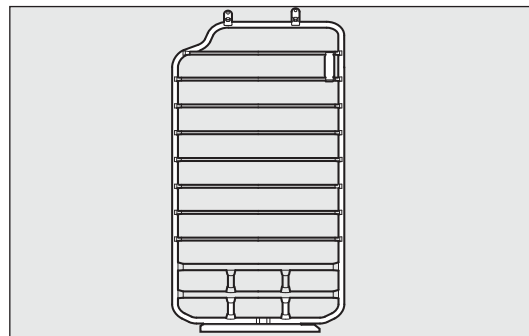


рис. 30

F0V0169m

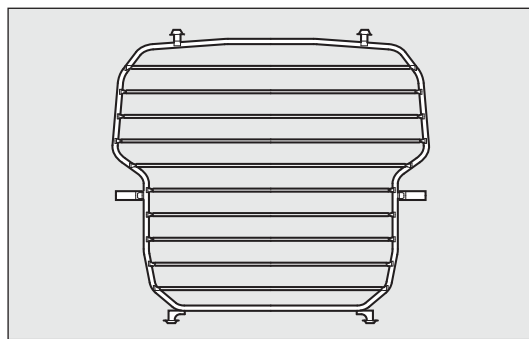


рис. 31

F0V0170m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ рис. 32

Подголовники регулируются по высоте и фиксируются в нужном положении автоматически.

Регулировка

- регулировка вверх: поднимите подголовник, пока не услышите соответствующий щелчок блокировки;
- регулировка вниз: нажмите кнопку А и опустите подголовники.

**ВНИМАНИЕ**

Регулировку следует выполнять только при полной остановке автомобиля и при выключенном двигателе. Положение подголовников должно быть отрегулировано так, чтобы на них опиралась голова, а не шея. Только в таком случае подголовники выполняют свою защитную функцию.

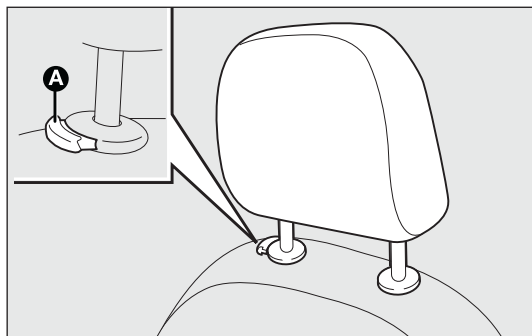


рис. 32

FOV0105m

**ВНИМАНИЕ**

Чтобы максимально использовать защитное действие подголовников, отрегулируйте положение спинки таким образом, чтобы торс был в прямом положении, а голова находилась как можно ближе к подголовнику.

ЗАДНИЕ рис. 33

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

В рабочем положении задние подголовники должны быть подняты вверх.

Чтобы вернуть подголовники в нерабочее положение, нажмите кнопки А и опустите подголовники, чтобы они вошли в свое гнездо на спинке сиденья.

Чтобы выставить подголовники в верхнее положение, поднимите их полностью вверх (в положение использования), пока не услышите щелчок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При использовании задних сидений подголовники должны всегда находиться в верхнем положении.

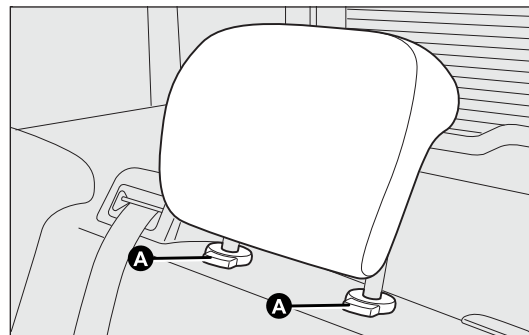


рис. 33

FOV0119m

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На всех исполнениях рулевое колесо регулируется по вертикали и по оси.

Настройка выполняется следующим образом:

- отпустите рычаг А (рис. 34), сдвинув его вперед (положение 1);
- отрегулируйте положение рулевого колеса;
- заблокируйте рычаг А, потянув его к рулевому колесу (положение 2).



ВНИМАНИЕ

Регулировочные операции должны проводиться, только когда автомобиль остановлен и двигатель выключен.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается выполнять какие бы то ни было операции по постпродажной оснастке с последующим вмешательством в систему рулевого управления или рулевую колонку (например, установка противоугонной системы), что, помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к несоответствию автомобиля омологации.

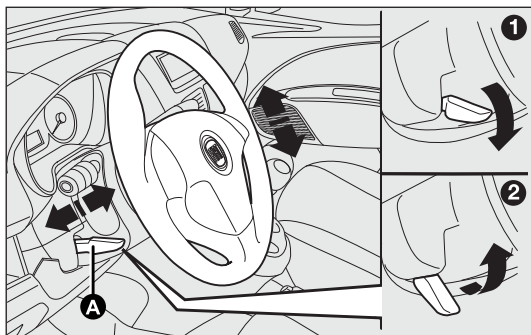


рис. 34

FOV0014m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО рис. 35

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Зеркало оснащено защитным механизмом, который отсоединяет его при резком столкновении с пассажиром.

С помощью рычага А можно отрегулировать зеркало в двух положениях: обычном или противоослепляющем.

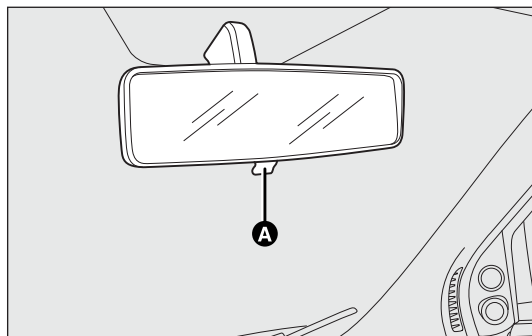


рис. 35

F0V0125m

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Ручное складывание зеркала

В случае необходимости (например, когда габариты зеркал создают затруднения в месте узкого проезда) зеркала можно сложить вручную, переведя их из положения А (рис. 36) в положение В.



ВНИМАНИЕ

Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении А (рис. 36).

Будучи скривленными, наружные зеркала заднего вида слегка искажают восприятие расстояния.

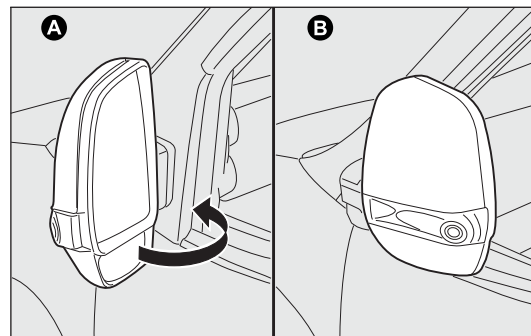


рис. 36

F0V0084m

Ручная регулировка

Внутри салона автомобиля воздействуйте на устройство А рис. 37.

Электрическая регулировка

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Регулирование наружных зеркал возможно только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

Порядок действий:

- посредством переключателя А (рис. 38) выбрать нужное зеркало (правое или левое);

- переводом переключателя А в положение В и воздействием на него выполняется установка наружного левого зеркала заднего вида;

- переводом переключателя А в положение D и воздействием на него выполняется установка наружного правого зеркала заднего вида.

После завершения регулировки установите переключатель А в промежуточное положение блокировки С.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

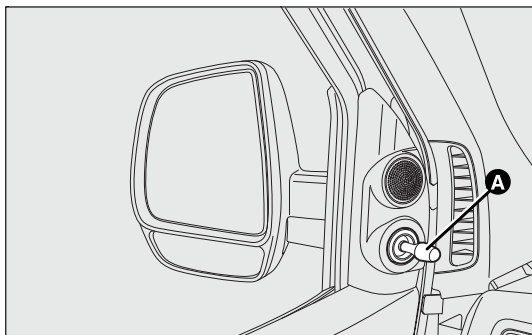


рис. 37

F0V0120m

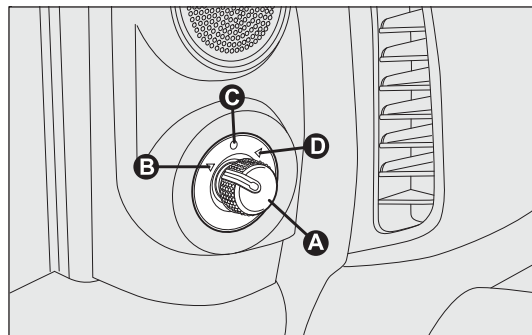


рис. 38

F0V0015m

СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ

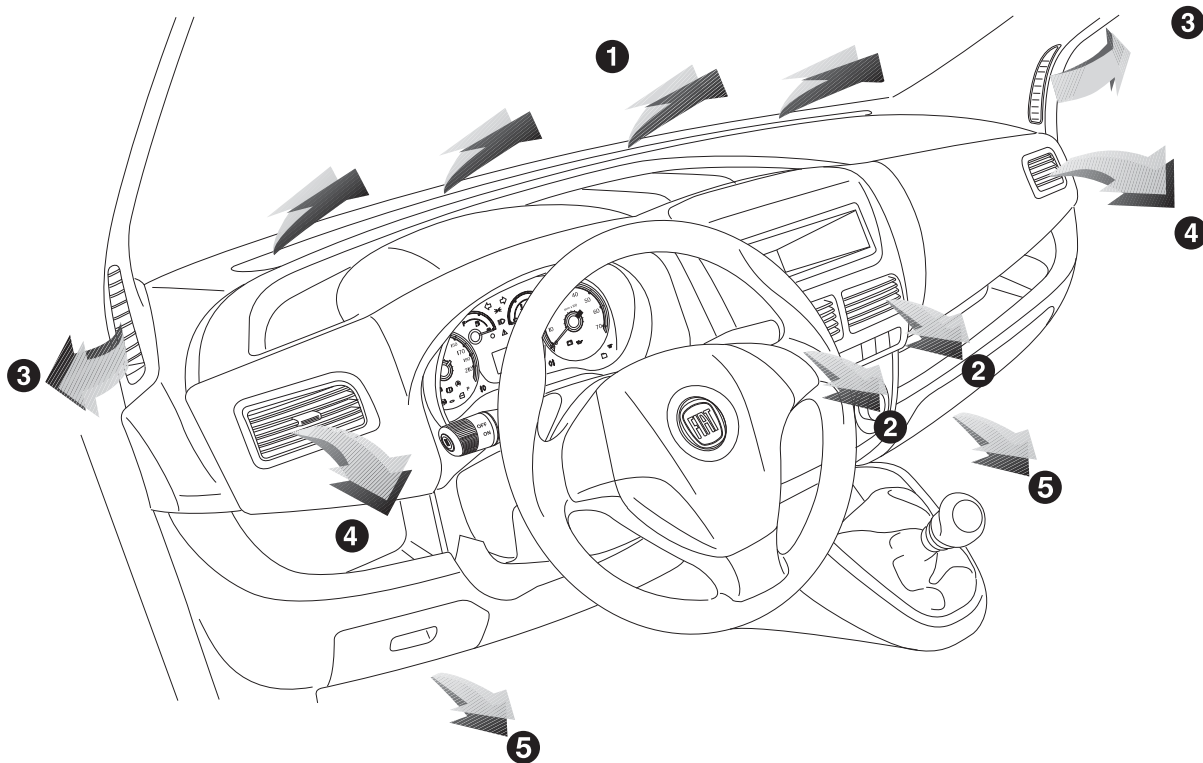


рис. 39

FOV0016m

1. Верхний нерегулируемый дефлектор — 2. Центральные поворотные дефлекторы — 3. Боковые нерегулируемые дефлекторы — 4. Боковые поворотные дефлекторы — 5. Дефлекторы в области ног.

ПОВОРОТНЫЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ, рис. 40–41

С помощью язычка А поверните дефлекторы в нужное положение.

Чтобы закрыть обдувные отверстия, боковым движением привести язычок А из положения 1-рис. 40 в положение 2-рис. 41.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

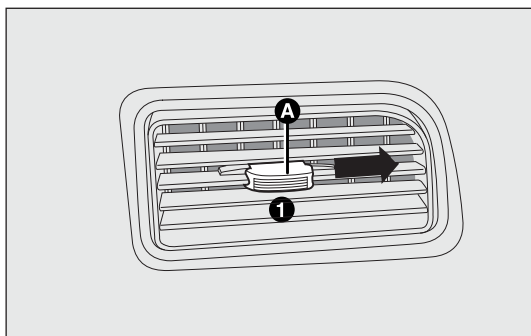


рис. 40 – отверстие обдува открыто

FOV0017m

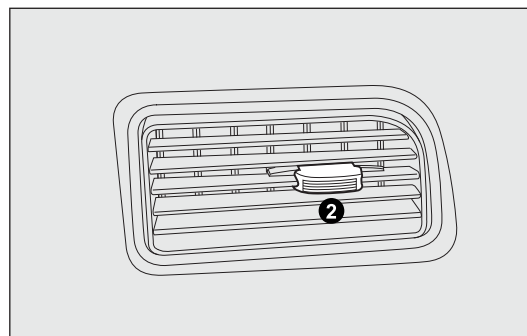


рис. 41 – отверстие обдува закрыто

FOV0018m

СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ рис. 42

- A: рукоятка регулировки температуры воздуха (смешивание теплого/холодного воздуха)
- B: рукоятка включения вентилятора
- C: рукоятка распределения воздуха.
- D: кнопка включения/выключения функции рециркуляции внутреннего воздуха
- E: кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла (для исполнений/рынков, где предусмотрено).

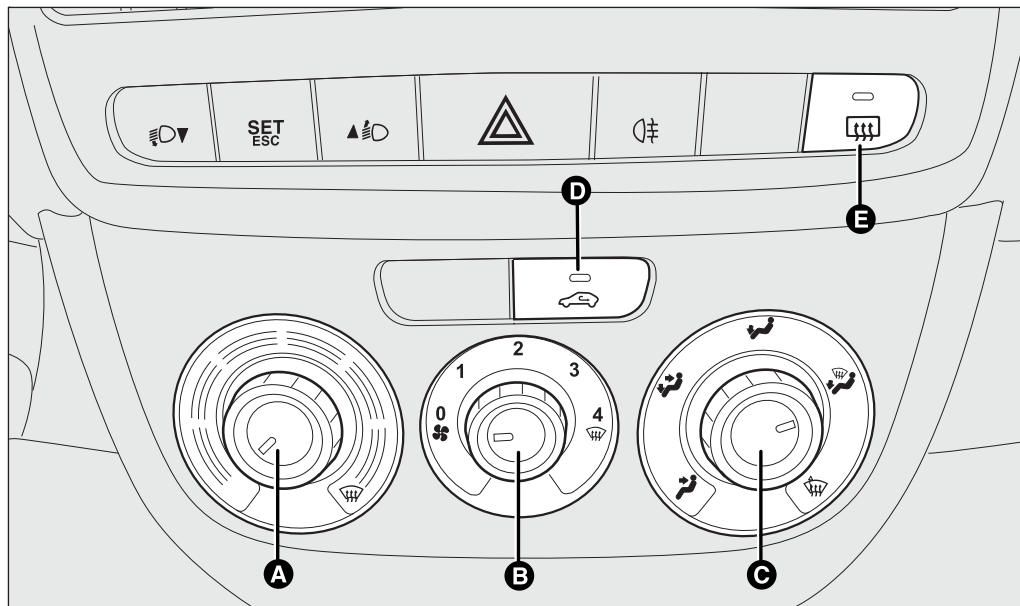







рис. 42





КОМФОРТНЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Рукоятка С позволяет поступающему в салон автомобиля воздуху достигать всех его участков по 5 уровням распределения:

-  подача воздуха из центральных дефлекторов и боковых отверстий обдува;
-  позволяет обогреть ноги и сохранять свежий воздух около лица (функция двухуровневой подачи воздуха bi-level)
-  обеспечивает более быстрое отопление салона;
-  служит для обогрева салона и одновременного удаления запотевания ветрового стекла;
-  обеспечивает удаление запотевания и оттаивание ветрового стекла и передних боковых окон.




ОТОПЛЕНИЕ

Порядок действий:

- поверните полностью вправо (указатель на ) рукоятку А;
- поверните рукоятку В в положение, соответствующее нужной скорости;
- поверните рукоятку С на:
 -  для согревания ног и одновременного обдува ветрового стекла;
 -  для подачи воздуха в область ног и впуска свежего воздуха из центральных дефлекторов и отверстий на панели приборов;
 -  для быстрого отопления.




БЫСТРОЕ ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Порядок действий:

- закройте все дефлекторы на панели приборов;
- поверните рукоятку А на ;
- поверните рукоятку В на 4 ;
- поверните рукоятку С на .

БЫСТРОЕ УДАЛЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ/ ОТТАИВАНИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Порядок действий:

- поверните рукоятку А на ;
- поверните рукоятку В на 4 ;
- поверните рукоятку С на ;
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке D не горит).

После обдува/оттаивания стекол восстановите в салоне комфортные условия с помощью команд управления.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ




ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ


Система защиты окон от запотевания

При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри и снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке D не горит);
- поверните рукоятку A на ;
- поверните рукоятку B su 2;
- поверните рукоятку C на  с возможностью перехода в положение , если запотевание стекол отсутствует.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для эффективной вентиляции салона выполнить следующее:

- полностью откройте центральные дефлекторы и боковые отверстия обдува;
- поверните рукоятку A на синий сектор;
- поверните рукоятку B в положение, соответствующее нужной скорости;
- поверните рукоятку C на ;
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке D не горит).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА


Нажмите кнопку D: включение функции обозначается включением контрольного светодиода на самой кнопке.

Рекомендуется включать рециркуляцию воздуха в салоне, когда вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля.

Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха обеспечивает более быстрое достижение нужных условий в зависимости от выбранного режима работы («Отопление» или «Охлаждение»). Не рекомендуется включать функцию рециркуляции воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.

ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ОБОГРЕВАЕМОГО ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Нажмите кнопку E  для включения данной функции. О включении обогрева сигнализирует загоревшийся световой индикатор на самой кнопке.

Для отключения функции еще раз нажмите на кнопку E .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте наклейки на нити обогрева заднего стекла с внутренней стороны, чтобы их не повредить.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

РЕГУЛЯТОРЫ, рис. 43

- A: рукоятка регулировки температуры воздуха (смешивание теплого/холодного воздуха)
- B: рукоятка включения вентилятора
- C: рукоятка распределения воздуха
- D: кнопка включения/выключения компрессора климат-контроля
- E: кнопка включения/выключения функции рециркуляции внутреннего воздуха
- F: кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

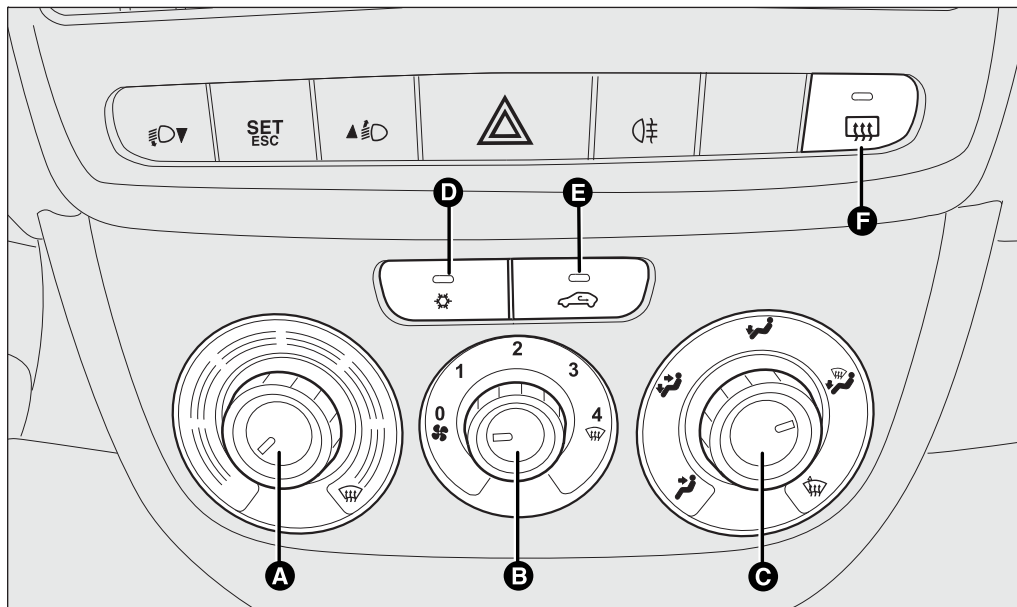


рис. 43

F0V0045m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ




ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ




ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Порядок действий:

- установите указатель рукоятки А на красный сектор;
- установите указатель рукоятки В на нужную скорость;
- поверните рукоятку С на:
 -  для согревания ног и одновременного обдува ветрового стекла
 -  для согревания ног и поддержки свежего воздуха на уровне лица (функция двухуровневой подачи воздуха billevel)
 -  для диффузного обогрева ног передних и задних мест.
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке Е не горит).

ОБДУВ/БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ




Порядок действий:


- нажмите кнопку ;
- поверните полностью вправо рукоятку А;
- поверните рукоятку В на ;
- поверните рукоятку С на ;
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке Е не горит).

После завершения обдува/оттаивания с помощью обычных регуляторов поддерживать оптимальные условия видимости.

Система защиты окон от запотевания

При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри и снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

- нажмите кнопку ;
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке Е не горит);
- поверните рукоятку А на красный сектор;
- поверните рукоятку В в положение 2-й скорости;
- поверните рукоятку С на  или на , если отсутствуют признаки запотевания стекол.

Климат-контроль очень полезен для ускорения отпотевания стекол: достаточно выполнить отпотевание так, как описано выше, а затем включить систему нажатием кнопки .

ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ОБОГРЕВАЕМОГО ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Чтобы включить эту функцию, нажмите кнопку F : включение функции обозначается включением контрольного светодиода на кнопке F .

Действие функции ограничено таймером и по прошествии 20 минут отключается автоматически. Чтобы отключить функцию раньше, еще раз нажмите кнопку F .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте наклейки на нити обогрева заднего стекла с внутренней стороны, чтобы их не повредить.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для эффективной вентиляции салона выполнить следующее:

- полностью откройте центральные дефлекторы и боковые отверстия обдува;
- установите указатель рукоятки А на синий сектор;
- установите указатель рукоятки В на нужную скорость;
- установите указатель рукоятки С на
- отключите рециркуляцию воздуха в салоне (светодиод на кнопке Е не горит).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Нажмите кнопку Е: включение функции обозначается включением контрольного светодиода на самой кнопке.

Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха, когда вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля. Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха обеспечивает более быстрое достижение нужных условий в зависимости от выбранного режима работы («Отопление» или «Охлаждение»). Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол. Особенно это не рекомендуется, если не включен климат-контроль.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (охлаждение)

Порядок действий:

- установите указатель рукоятки А на синий сектор;
- установите указатель рукоятки В на нужную скорость;
- установите указатель рукоятки С на
- нажмите на кнопки * и Е (светодиоды на кнопках горят).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Регулировка охлаждения

Порядок действий:

- отключите рециркуляцию воздуха в салоне нажатием кнопки E (светодиод на кнопке не горит);
- поверните рукоятку A вправо, чтобы повысить температуру;
- поверните рукоятку B влево, чтобы снизить скорость вентилятора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Данное устройство обеспечивает ускоренное отопление салона в условиях холодного климата и при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя.

Дополнительный обогреватель включается автоматически при запуске двигателя установкой рукоятки A в конец красного сектора и включением вентилятора (рукоятка B) хотя бы на первую скорость.

Выключение обогревателя происходит автоматически по достижении в салоне комфортных условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отопитель не может быть включен при недостаточном напряжении аккумуляторной батареи.

ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

Во время зимнего сезона необходимо включать систему кондиционирования на 10 минут не реже одного раза в месяц. Перед летним сезоном следует проверить работу системы в сервисном центре Fiat.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автоматическая система климат-контроля регулирует температуру, количество и распределение воздуха в салоне. Контроль за температурой основан на принципе эквивалентной температуры. Это означает, что система действует постоянно, поддерживая постоянные комфортные условия в салоне и компенсируя изменения внешних климатических условий. К таким изменениям относится и солнечное излучение, которое считывается с помощью специального датчика. Параметры и автоматически регулируемые функции системы:

- температура воздуха в дефлекторах;
- распределение воздуха к дефлекторам;
- скорость работы вентилятора (постоянное изменение потока воздуха);
- включение компрессора (для охлаждения/осушения воздуха);
- рециркуляция воздуха.

Всеми перечисленными функциями можно управлять вручную путем включения по собственному усмотрению одной или нескольких функций или изменения соответствующих параметров. При этом отключается система автоматического управления измененными вручную функциями, в работу которых система вмешается только из соображений безопасности (например, опасность запотевания стекол).

Выполненные вручную настройки всегда имеют приоритетное значение по отношению к автоматике и сохраняются до тех пор, пока пользователь не переключит систему в автоматический режим управления повторным нажатием кнопки AUTO, кроме случаев, когда система срабатывает в силу особых условий для соблюдения безопасности. Ручная настройка одной функции не препятствует управлению другими в автоматическом режиме.

Температура подаваемого воздуха всегда регулируется автоматически по заданным на дисплее значениям (за исключением случаев, когда система выключена, или в некоторых ситуациях, когда выключен компрессор).

Система позволяет настроить или изменить вручную следующие параметры и функции: температура воздуха; скорость вентилятора (постоянная вариация); принцип распределения воздуха по семи положениям; подключение компрессора; функция быстрого оттаивания/отпотевания; рециркуляция воздуха; выключение системы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

РЕГУЛЯТОРЫ рис. 44

- A Кнопка AUTO автоматического контроля за всеми функциями.
- B Кнопка выбора распределения воздуха.
- C Дисплей.
- D Кнопка управления функцией MAX DEF.
- E Кнопка выключения системы.
- F Кнопка управления включением/отключением компрессора.

- G Кнопка управления рециркуляцией воздуха.
- H Кнопки управления снижением/увеличением скорости вентилятора.
- I Регулятор управления понижением/повышением температуры.
- L Кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом (для исполнений/рынков, где это предусмотрено).

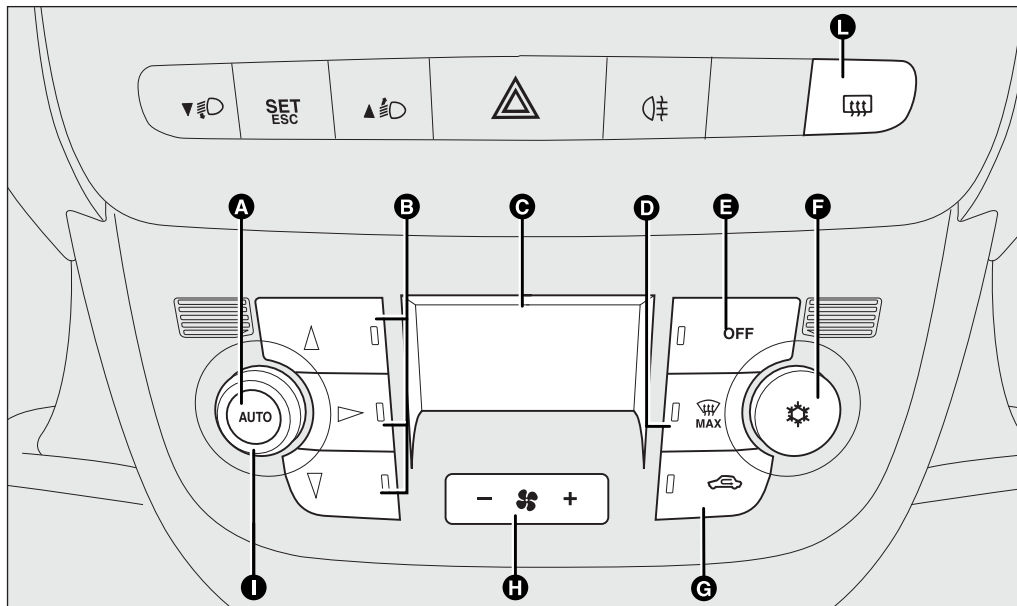




рис. 44

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Систему можно включать разными способами, однако рекомендуется сначала нажать кнопку AUTO, а затем повернуть рукоятку для настройки нужной температуры на дисплее. Таким образом система начнет работать полностью в автоматическом режиме, чтобы в кратчайшее время достичь комфортной температуры в зависимости от заданной. Система сама регулирует температуру, количество и распределение подаваемого в салон воздуха, а также управляет функцией рециркуляции путем включения компрессора кондиционера. В полностью автоматическом режиме управления по необходимости вручную можно включить следующие функции:

-  рециркуляция воздуха, чтобы поддерживать функцию всегда включенной или всегда выключенной;
-  ускоренное отпотевание/оттаивание передних окон, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Во время работы системы в автоматическом режиме в любой момент можно изменить настроенные значения температуры, распределение воздуха и скорость работы вентилятора с помощью соответствующих кнопок или рукояток; при этом система автоматически изменит настройки применительно к новым требованиям.

Если в процессе полностью автоматического режима управления системой (FULL AUTO) изменить распределение и/или расход воздуха и/или включение компрессора и/или рециркуляцию воздуха, надпись FULL исчезнет. Таким образом функции переходят из автоматического режима в ручной режим управления до тех пор, пока не будет вновь нажата кнопка AUTO. При наличии одной или нескольких функций, включенных вручную, регулировка температуры подаваемого воздуха остается в режиме автоматического управления, если только компрессор не выключен. В таком случае температура подаваемого в салон воздуха не может быть ниже температуры наружного воздуха.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

Ручка регулировки температуры воздуха (I)

Вращением рукоятки по или против часовой стрелки можно повысить или понизить температуру воздуха в салоне.

Заданное значение температуры выводится на дисплее.

При полном повороте ручки вправо или влево до крайнего положения HI или LO включаются функции максимального отопления или охлаждения соответственно:

Функция HI (максимальное отопление):

включается вращением регулировочной ручки температуры по часовой стрелке в положение, превышающее максимальное значение (32 °C).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Данная функция может быть включена при желании отопить салон, максимально используя потенциальные возможности системы. При этом система выходит из автоматического режима управления температурой и настраивает максимальный подогрев воздушной смеси, задавая параметры скорости и распределения воздуха.

Если жидкость для обогрева недостаточно горячая, максимальная скорость вентилятора включается не сразу, чтобы ограничить попадание в салон недостаточно нагретого воздуха.

При включении данной функции все ручные настройки доступны.

Чтобы отключить функцию, поверните рукоятку температуры против часовой стрелки и настройте нужное значение температуры.

Функция LO (максимальное охлаждение):

включается вращением регулировочной ручки температуры против часовой стрелки в положение, превышающее минимальное значение (16 °С).

Данная функция может быть включена при желании охладить салон, максимально используя потенциальные возможности системы. При этом система выходит из автоматического режима управления температурой и настраивает максимальное охлаждение воздушной смеси, задавая параметры скорости и распределения воздуха. При включении данной функции все ручные настройки доступны.

Чтобы отключить функцию, поверните ручку температуры по часовой стрелке и настройте нужное ее значение.

Кнопки распределения воздуха (В).

Нажатием этих кнопок можно вручную настроить одну из 5 возможных схем распределения воздуха.

- ▲ Поток воздуха к дефлекторам ветрового стекла и к передним боковым окнам для обдува / оттаивания стекол.
- ▶ Поток воздуха к центральным и боковым дефлекторам панели приборов для вентиляции на уровне лица и грудной клетки в жаркое время года.
- ▼ Поток воздуха к передним/задним дефлекторам на участке ног. Благодаря естественной тенденции теплого воздуха подниматься вверх такая схема распределения за кратчайшее время обеспечит обогрев салона и даст ощущение тепла.
- ▶ Распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног (более горячий воздух) и центральными и боковыми отверстиями на панели приборов (более прохладный воздух). Такая схема распределения воздуха соответствует осеннему и весеннему периоду года при наличии солнечного излучения.
- ▲ Распределение потока воздуха между дефлекторами на уровне ног и дефлекторами для оттаивания/отпотевания ветрового стекла и передних боковых окон. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошее отопление салона и предупреждает возможное запотевание стекол.

На заданный способ распределения воздуха указывает включение контрольных светодиодов на нажатых кнопках.

Для восстановления функции автоматического управления распределением воздуха после того, как была выполнена его регулировка вручную, нажмите кнопку AUTO.

Кнопки регулировки скорости вращения вентилятора (H)

Нажатием концов кнопки H увеличивается или понижается скорость вентилятора и, соответственно, количество воздуха, подаваемого в салон. Система все же поддерживает требуемую температуру.

Скорость вентилятора обозначается на дисплее световыми полосами:

- максимальная скорость вентилятора = горят все полосы
- минимальная скорость вентилятора = горит одна полоса.

Вентилятор можно выключить, только если отключен компрессор системы климат-контроля, с помощью кнопки F-рис. 44.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для восстановления функции автоматического управления скоростью вентилятора после того, как была выполнена его регулировка вручную, нажмите кнопку AUTO.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При высокой скорости движения автомобиля динамический эффект вызывает увеличение объема подаваемого в салон воздуха, что не связано напрямую с отображением световых полос работы вентилятора.

Кнопка AUTO (A) (автоматический режим работы)

При нажатии кнопки AUTO система автоматически регулирует количество и распределение воздуха, подаваемого в салон, отменяя все предыдущие ручные настройки.

На такое условие указывает появление надписи FULL AUTO на переднем дисплее.

В случае ручной регулировки хотя бы одной функции, управляемой системой автоматически (рециркуляция воздуха, распределение воздуха, скорость вентилятора или выключение компрессора кондиционера), надпись FULL на дисплее гаснет, указывая, что система больше не управляет всеми функциями (температура всегда остается в автоматической настройке).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в результате ручных настроек функций система не в состоянии гарантировать достижение и сохранение требуемой в салоне температуры, заданный температурный параметр мигает, указывая на затруднение системы, затем гаснет надпись AUTO.

Для восстановления функции автоматического управления системой в любой момент после того, как была выполнена одна или несколько регулировок вручную, нажмите кнопку AUTO.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Кнопка включения/выключения функции рециркуляции воздуха (G)

Управление рециркуляцией воздуха подчиняется следующей логике действия:

- принудительное включение (рециркуляция воздуха включена всегда) обозначается включением контрольной лампы на кнопке G и символом  на дисплее;
- принудительное выключение (рециркуляция воздуха выключена всегда, воздухоприток снаружи) обозначается выключением контрольной лампы на кнопке и символом  на дисплее.

Такие условия работы обеспечиваются последовательным нажатием кнопки рециркуляции воздуха G.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение функции рециркуляции обеспечивает более быстрое достижение необходимых условий для отопления/охлаждения салона.

Не рекомендуется пользоваться функцией рециркуляции воздуха в дождливые/холодные дни, т.к. это значительно повышает возможность запотевания стекол внутри салона, особенно если не включен компрессор системы климат-контроля.

При наличии низкой наружной температуры воздуха функция рециркуляции принудительно выключается (с воздухопритоком снаружи) для предупреждения запотевания стекол.

При наличии низкой температуры наружного воздуха рекомендуется не пользоваться функцией рециркуляции внутреннего воздуха, так как при этом могут быстро запотеть стекла.

Кнопка включения/выключения компрессора климат-контроля (F)


Нажатием кнопки  выключается компрессор климат-контроля, если ранее он был включен, а также гаснет логотип системы на дисплее.

Если при выключенной контрольной лампе нажать кнопку, автоматическая система вновь управляет включением компрессора; на это условие указывает появление логотипа на дисплее.

Отключив компрессор климат-контроля, система выключает рециркуляцию воздуха во избежание запотевания стекол. Даже если система в состоянии поддерживать настроенную температуру, надпись FULL на дисплее исчезает. Если же система не в состоянии поддерживать заданную температуру, цифры мигают и гаснет надпись AUTO.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При выключенном компрессоре в салон невозможно подавать воздух, температура которого ниже температуры окружающей среды. Кроме того, в особых климатических условиях стекла могут быстро запотеть из-за насыщенного влагой воздуха.

Отключение компрессора климат-контроля сохраняется в памяти системы даже после выключения двигателя.

Чтобы возобновить автоматическое управление включением компрессора, вновь нажмите кнопку  (в таком случае система действует только для отопления) или кнопку AUTO.

При выключенном компрессоре, если наружная температура выше заданной, система не в состоянии выполнить запрос и сигнализирует об этом миганием цифр, касающихся заданной температуры. Затем надпись AUTO гаснет.

При отключенном компрессоре можно вручную обнулить параметры скорости работы вентилятора (отсутствие световых полос).

При включенном компрессоре и двигателе скорость работы вентилятора может снижаться только до минимального значения (одна световая полоса).

Кнопка быстрого отпотевания/оттаивания стекол (D)

При нажатии этой кнопки климат-контроль автоматически включает все функции, необходимые, чтобы ускорить обдув/оттаивание ветрового стекла и боковых окон:

- включает компрессор климат-контроля, когда это возможно по климатическим условиям;
- выключает функцию рециркуляции воздуха;
- настраивает максимальную температуру воздуха (HI) в обеих зонах;

- включает скорость вентилятора исходя из температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы ограничить поступление недостаточно теплого воздуха для удаления запотевания стекол;

- направляет воздушный поток к дефлекторам ветрового стекла и боковых передних стекол;

- включает обогрев заднего стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функция быстрого обдува/оттаивания стекол остается включенной в течение примерно 3 минут после того, как охлаждающая жидкость двигателя достигла соответствующей температуры.

Когда функция включена, на кнопке обдува заднего стекла включается контрольная лампа и на дисплее гаснет надпись FULL AUTO.

При включенной функции вручную можно настроить только регулировку скорости вентилятора и отключение обогрева заднего стекла.

Чтобы восстановить предшествующие включению условия работы, достаточно нажать одну из кнопок: кнопку В, кнопку рециркуляции воздуха G, кнопку компрессора F или кнопку AUTO A.

Кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом (L)

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Нажатием этой кнопки включается отпотевание/оттаивание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом.

О включении этой функции сигнализирует включение контрольного диода на кнопке.

Функция автоматически выключается примерно через 20 минут или при нажатии кнопки, или при останове двигателя и не включается при последующем его запуске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте клейкие этикетки к электрическим нитям обогрева с внутренней стороны заднего стекла, чтобы не повредить их и не нарушить работу системы.

Выключение системы OFF (E)

Система климат-контроля отключается кнопкой E, после чего выключается и дисплей.

С выключенной системой условия климат-контроля следующие: дисплей выключен, заданная температура не показывается, рециркуляция воздуха включена, изолируя таким образом салон от окружающей среды (светодиод рециркуляции горит), компрессор климат-контроля отключен, вентилятор выключен. Чтобы включить климат-контроль в полностью автоматическом режиме, нажмите кнопку AUTO.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

На левом подрулевом переключателе рис. 45 сгруппированы устройства управления наружным освещением автомобиля. Наружное освещение включается только при наличии ключа зажигания в положении MAR. При включении наружного освещения включается подсветка панели приборов и органов управления.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (D.R.L.) рис. 45 (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Когда ключ зажигания находится в положении MAR, а кольцо регулятора в положении **O**, автоматически включаются дневные ходовые огни. При этом другие лампы и внутреннее освещение автомобиля не горят. Функция автоматического включения дневных ходовых огней может быть включена/отключена с помощью меню на дисплее (см. параграф «Цифровой/многофункциональный дисплей» в этом разделе). При отключении дневных ходовых огней, когда кольцо регулятора в положении **O**, никакие лампы не загораются.

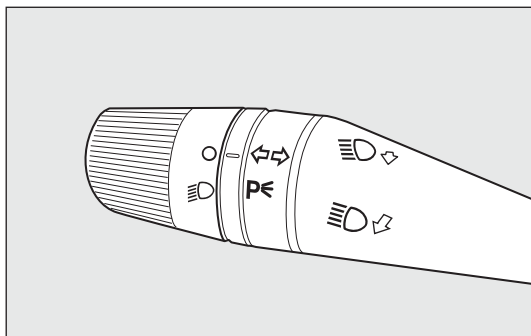


рис. 45

FOV0052m



ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля в дневное время огни дневного света служат в качестве альтернативы фарам ближнего света там, где их включение является обязательным, а также в местах, где такого предписания нет, но их включение допустимо. Огни дневного света не заменяют фары ближнего света во время движения автомобиля в туннелях или в ночное время. Использование дневных ходовых огней регламентируется правилами дорожного движения страны, в которой вы находитесь. Соблюдайте их предписания.

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА / ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ рис. 45

Когда ключ зажигания в положении MAR, поверните кольцо регулятора в положение E . При включении фар ближнего света выключаются дневные ходовые огни и, помимо ближнего света, включаются габаритные огни. На панели приборов загорается контрольная лампа E . С ключом зажигания в положении STOP или извлеченным и при повороте кольца регулятора из положения **O** в положение E включаются все габаритные огни и подсветка номерного знака. На панели инструментов загорается контрольная лампа E .

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА, рис. 45

С кольцом в положении E подтолкнуть подрулевой переключатель вперед к приборной панели (жесткое положение). На панели приборов загорается контрольная лампа E . Для выключения дальнего света потянуть переключатель в сторону руля (вновь включаются фары ближнего света).

ВСПЫШКИ, рис. 45

Мигание дальним светом выполняется при отводе переключателя в сторону руля (неустойчивое положение). На панели приборов загорается контрольная лампа E .

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА, рис. 46

Приведите подрулевой переключатель в (устойчивое) положение:

- вверх (положение 1): включается правый указатель поворота;
- вниз (положение 2): включается левый указатель поворота.

На панели приборов мигает контрольная лампа ⇨ или ⇦.

Указатели поворота отключаются автоматически после введения автомобиля в положение прямолинейного хода.

При необходимости сигнализировать о смене полосы движения, когда достаточно лишь слегка повернуть рулевое колесо, сместите подрулевой переключатель вверх или вниз без щелчка (неустойчивое положение). Как только переключатель будет отпущен, он сам возвращается в исходное положение.

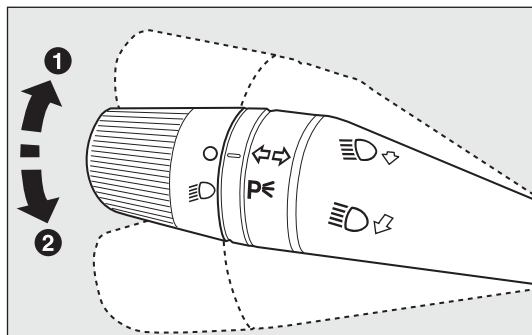


рис. 46

FV0053m

Функция “Lane change” (смена полосы движения)

При необходимости указать на смену полосы движения приведите левый подрулевой переключатель в неустойчивое положение менее чем на полсекунды. Указатель выбранного поворота движения включается на 5 миганий и затем автоматически выключается.

УСТРОЙСТВО “FOLLOW ME HOME”

В течение определенного периода времени устройство обеспечивает освещение пространства перед автомобилем.

Включение

Когда ключ зажигания в положении STOP или вынут, потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса и нажмите на него в интервале 2 минут с момента выключения двигателя.

При каждом нажатии на подрулевой переключатель включение света продлевается на 30 секунд вплоть до максимума 210 секунд. По истечении этого времени свет гаснет автоматически.

Нажатие на переключатель соответствует включению контрольной лампы 3 на панели приборов и появлению сообщения на дисплее (см. главу «Контрольные лампы и сообщения») в течение времени активного состояния функции. Контрольная лампа загорается при первом нажатии на подрулевой переключатель и остается гореть до автоматического отключения функции. Каждое нажатие переключателя увеличивает время включения света.

Выключение

Прижмите подрулевой переключатель к рулевому колесу в течение более 2 секунд.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Правый подрулевой переключатель рис. 47 управляет работой стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового и заднего стекла (для моделей/рынков, где предусмотрено).

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Устройства действуют только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

Предусмотрены четыре положения правого подрулевого переключателя:

- стеклоочиститель выключен;
- ▣ прерывистый режим действия;
- ▢ режим непрерывной работы на малой скорости;
- ▢ непрерывная быстрая работа.

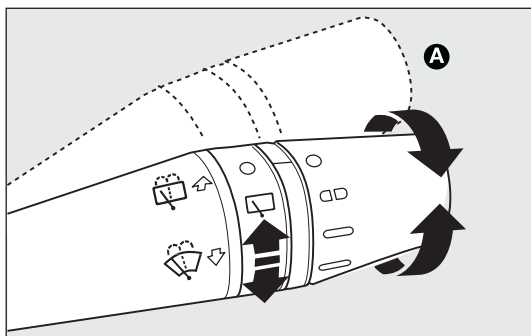


рис. 47

FOV0054m

При переводе переключателя в положение А- рис. 47 (неустойчивое) работа ограничена периодом, в течение которого переключатель вручную удерживается в данном положении. Отпустив подрулевой переключатель, он возвращается в исходное положение, автоматически прекращая действие стеклоочистителя. При установке кольца регулятора в положение **▣** стеклоочиститель автоматически корректирует скорость работы по скорости движения автомобиля.

Если при включенном стеклоочистителе включить заднюю передачу, автоматически включается стеклоочиститель заднего стекла.



Не пользуйтесь стеклоочистителем для освобождения ветрового стекла от скопленной снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный предохранитель двигателя, останавливающий его работу на несколько секунд. Если после этого действие устройства не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Fiat.

Функция «Умная мойка»

Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение), при этом включается стеклоомыватель. При удержании переключателя в таком положении в течение более полсекунды можно одним этим движением автоматически включить работу форсунок стеклоомывателя и щеток стеклоочистителя. Действие стеклоочистителя прекращается после того, как подрулевой переключатель отпущен, а щетки выполнили еще три цикла движения.

Цикл завершается одним движением щеток стеклоочистителя примерно через 6 секунд.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Устройства действуют только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

Включение

При повороте кольца регулятора в положение  включается стеклоочиститель заднего стекла:

- в прерывистом режиме, когда стеклоочиститель не находится в работе;
- в синхронном режиме (в два раза медленнее движений стеклоочистителя ветрового стекла), когда передний стеклоочиститель находится в работе;
- в непрерывном режиме, когда включена задняя передача и соответствующая функция.

Когда стеклоочиститель ветрового стекла находится в работе и включена задняя передача, стеклоочиститель заднего стекла включается в непрерывном режиме.

Если потянуть подрулевой переключатель в сторону панели приборов (неустойчивое положение), срабатывают форсунки стеклоомывателя заднего стекла. При удержании подрулевого переключателя в таком положении в течение более полсекунды включается также стеклоочиститель заднего стекла. После освобождения подрулевого переключателя включается функция умной мойки также, как для стеклоочистителя ветрового стекла.

Выключение

Действие функции заканчивается после освобождения переключателя.



Не пользуйтесь стеклоочистителем заднего стекла, чтобы очистить его от скопления снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный предохранитель двигателя, останавливающий его работу на несколько секунд. Если после этого действие устройства не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Fiat.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Включается при работающем ближнем свете и включении стеклоомывателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулярно проверяйте целостность и качество очистки форсунок.




Струя фароомывателя не срабатывает, если уровень жидкости в соответствующем баке ниже 1,6 литров.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (регулятор постоянной скорости)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Электронное устройство помощи управлению позволяет управлять автомобилем на скорости выше 30 км/ч на длинных, прямых и сухих участках дорог с малым переключением передач (например, на автомагистрали) и на нужной скорости без необходимости нажимать на педаль акселератора. Применение устройства не дает никаких преимуществ при управлении автомобилем на загруженных пригородных дорогах. Не следует пользоваться системой в городе.

Включение устройства

На включение устройства указывает контрольная лампа  и соответствующее сообщение на панели приборов (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Функцию регулировки скорости нельзя включить на 1 или задней передаче, рекомендуется включать ее, когда включена 4 или более высокая передача.

При включенном регуляторе автомобиль на спусках может слегка увеличивать заданную скорость.

Сохранение параметров скорости автомобиля

Порядок действий:

- поверните кольцо А - рис. 48 в положение ON и нажатием на педаль акселератора приведите автомобиль на нужную скорость движения;
- приведите подрулевой переключатель в верхнее положение (+) минимум на 1 секунду и затем отпустите: при этом в памяти устройства сохраняется скорость автомобиля, и вы можете отпустить педаль акселератора.

В случае необходимости (например, во время обгона) можно увеличить скорость нажатием педали акселератора; после того как педаль будет отпущена, автомобиль вернется на сохраненную ранее скорость.

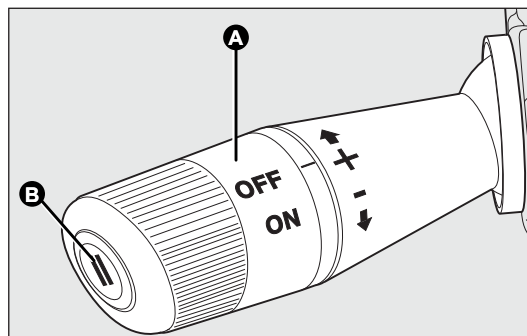


рис. 48

F0V0092m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Восстановление сохраненного параметра скорости

Если устройство было выключено (например, вследствие нажатия педали тормоза или педали сцепления), чтобы восстановить сохраненный параметр скорости, следует:

- постепенно увеличить скорость и довести ее до близкого сохраненному значению;
- включить передачу, выбранную в момент сохранения параметра скорости;
- нажать кнопку В - рис. 48

Повышение сохраненного параметра скорости

Может быть выполнено двумя способами:

- нажать педаль акселератора и затем сохранить новый параметр достигнутой скорости

или

- сдвинуть подрулевой переключатель в верхнее положение (+).

Каждому смещению переключателя соответствует увеличение скорости примерно на 1 км/ч. Если оставить переключатель в верхнем положении, скорость движения будет повышаться постоянно.

Понижение сохраненного параметра скорости

Может быть выполнено двумя способами:

- выключить устройство и затем сохранить новый параметр скорости;

или

- сдвинуть подрулевой переключатель в нижнее положение (-), пока не будет достигнут новый параметр скорости, который автоматически будет сохранен.

Каждому смещению переключателя соответствует понижение скорости примерно на 1 км/ч. Если оставить переключатель в нижнем положении, скорость движения будет снижаться постоянно.

Отключение устройства

Устройство может быть выключено водителем следующим образом:

- поворотом кольца А в положение OFF;
- выключением двигателя;

Выключение функции

Устройство может быть выключено водителем следующим образом:

- нажатием тормозной педали в процессе регулировки устройством скорости;
- нажатием педали сцепления в процессе регулировки устройством скорости;
- нажатием кнопки В рис. 48 в процессе регулировки устройством скорости (для исполнений/рынков, где предусмотрено);
- нажатием педали акселератора; в таком случае система фактически не отключается, но запрос на увеличение скорости имеет преимущественное значение в отношении системы. Система круиз-контроля остается в активном состоянии без необходимости нажать кнопку В - рис. 48, чтобы вернуться к предыдущим условиям после того, как процесс ускорения завершился.

Круиз-контроль автоматически выключается в следующих случаях:

- в случае срабатывания системы ABS или ESC;
- при скорости автомобиля ниже установленного предела;
- в случае повреждения системы.



ВНИМАНИЕ

Во время движения с включенным устройством не переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



ВНИМАНИЕ

В случае неустойчивой работы или неисправности устройства поверните ручку А в положение OFF и обратитесь в сервисный центр Fiat.

ПЛАФОНЫ

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН С ПРОЗРАЧНОЙ ОТКИДНОЙ КРЫШКОЙ

Лампа включается угасанием и имеет возможность прямого включения при нажатии сбоку.

В исполнениях Doblò Cargo она включается только от передних дверей.

В исполнениях Doblò/Doblò Combi для перевозки людей она включается от передних и от боковых раздвижных дверей.

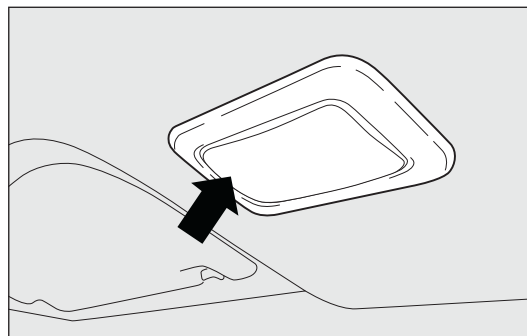


рис. 49

F0V0055m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН НАПРАВЛЕННОГО СВЕТА рис. 50
(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

В исполнениях Doblò Cargo он включается только от передних дверей.

В исполнениях Doblò/Doblò Combi для перевозки людей он включается от передних и от боковых раздвижных дверей. Выключатель А включает/выключает лампы плафона. Когда выключатель А находится в центральном положении, лампы С и D включаются/выключаются в момент раскрытия/закрытия дверей.

Когда выключатель А нажат слева, лампы С и D остаются всегда выключенными.

Когда выключатель А нажат справа, лампы С и D остаются всегда включенными.

Включение/выключение света происходит постепенно.

Выключатель В выполняет функцию точечного света; при выключенном плафоне он по отдельности включает:

- лампу С, если нажат слева;
- лампу D, если нажат справа.

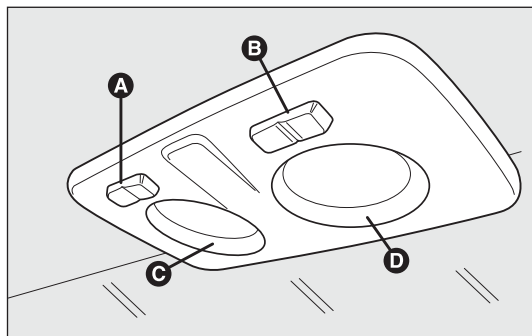


рис. 50

FOV0056m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем выйти из машины, проверьте, чтобы оба выключателя находились в центральном положении. При закрытии дверей свет выключается, предупреждая разрядку аккумуляторной батареи. В любом случае, если выключатель остался в положении «Всегда включено», плафон автоматически гаснет через 15 минут после отключения двигателя.

ЗАДНИЙ ПЛАФОН С ПОДВИЖНЫМ РАССЕИВАТЕЛЕМ
(исполнения Doblò/Doblò Combi)

Лампа включается автоматически при открытии любой передней и боковой раздвижной двери и и выключается в момент ее закрытия.

При закрытых дверях лампа светильника включается/выключается при нажатии прозрачной крышки А рис. 51 слева, как показано на рисунке.

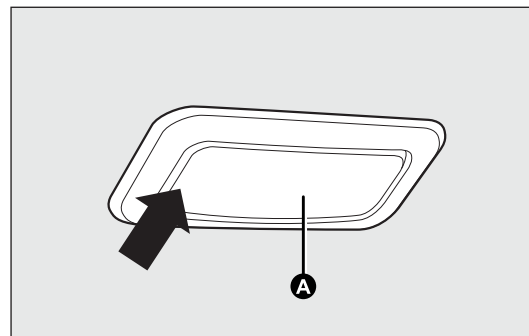


рис. 51

FOV0057m

ЗАДНИЙ ПЛАФОН С ПОДВИЖНЫМ РАССЕЙВАТЕЛЕМ (исполнения Cargo без открывающейся части крыши)

Расположен на задней перекладине грузового отсека. Лампа включается автоматически при раскрытии боковых раздвижных дверей (для исполнений/рынков, где предусмотрено) и задних распашных дверей/двери задка и выключается в момент их закрытия.

При закрытых дверях лампа светильника включается/выключается при нажатии прозрачной крышки А слева/справа, как показано на рисунке 52.

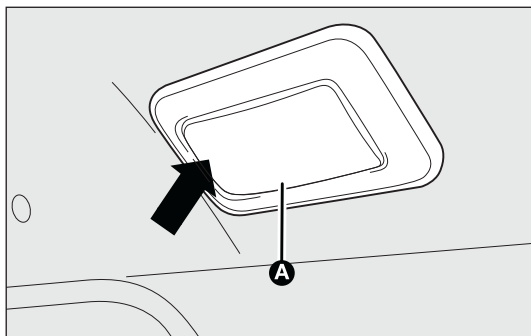


рис. 52

F0V0171m

ЗАДНИЙ ПЛАФОН С ПОДВИЖНЫМ РАССЕЙВАТЕЛЕМ (дополнительно для исполнений Cargo с удлиненной колесной базой)

Расположен с правой стороны в грузовом отсеке. Лампа включается автоматически при раскрытии боковых раздвижных дверей и задних распашных дверей/двери задка и выключается в момент их закрытия.

При закрытых дверях лампа светильника включается/выключается при нажатии прозрачной крышки А рис. 52 слева, как показано на рисунке.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА (исполнения Doblò/Doblò Combi)

Лампа рис. 53 включается автоматически при открытии распашных дверей или двери задка (для исполнений/рынков, где это предусмотрено) и выключается при их закрытии.

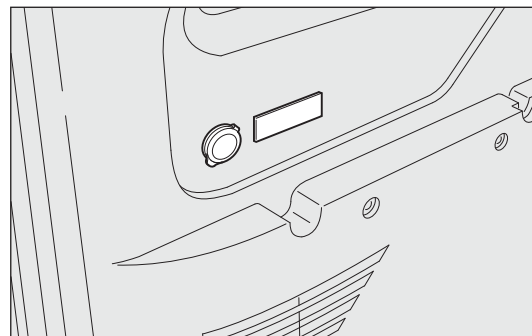


рис. 53

F0V0172m

**ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ**

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАДНИЙ ПЛАФОН СО СЪЕМНЫМ ФОНАРИКОМ (для исполнений Cargo, где предусмотрено)

Лампа съемного плафона не зависит от дверей, она включается/выключается только вручную при нажатии выключателя А- рис. 54, при этом ключ зажигания должен быть в положении MAR.

Выключатель А может иметь 3 разных положения:

- с выключателем в центральном положении свет всегда выключен;
- с выключателем, отведенным вверх (положение 1), свет всегда остается включенным;
- выключатель нажат вниз (положение 2 – AUTO OFF), свет остается всегда выключенным.

Для исполнений Cargo с открывающейся частью козырька

Лампа включается автоматически при раскрытии боковых раздвижных дверей и задних распашных дверей/двери задка и выключается в момент их закрытия. При закрытых дверях лампа включается/выключается нажатием выключателя А рис. 54.

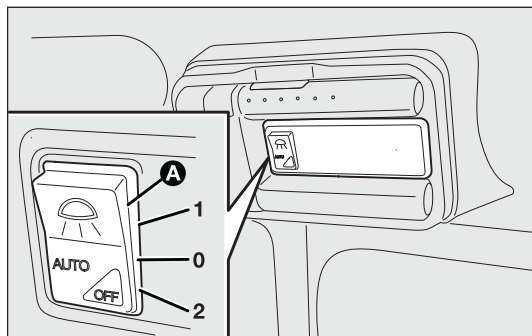


рис. 54

F0V0173m

Выключатель А может иметь 3 разных положения:

- при выключателе в центральной позиции лампа включается при открытии одной задней двери;
- с выключателем, отведенным вверх (положение 1), свет всегда остается включенным;
- выключатель нажат вниз (положение 2 – AUTO OFF), свет остается всегда выключенным.

ФУНКЦИЯ ФОНАРЯ (для исполнений Cargo, где предусмотрено)

Расположен с правой стороны в грузовом отсеке. Имеет функцию электрического съемного фонаря.

Для использования съемного фонарика А рис. 55 нажмите кнопку В и извлеките фонарик в направлении, показанном стрелкой. Затем с помощью выключателя С включить/выключить свет.

Когда съемный плафон вставлен в неподвижный кронштейн, батарея электрического фонарика автоматически заряжается.

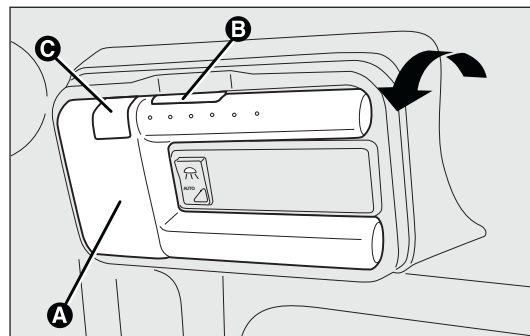


рис. 55

F0V0174m

Для исполнений Cargo с открывающейся частью козырька

Зарядка плафона на остановленном автомобиле, когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, ограничена 15 минутами.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СВЕТИЛЬНИКОВ ПЛАФОНОВ

Исполнения Cargo

Включение освещения

Передний плафон включается при открытии одной из передних дверей и остается гореть в течение 3 минут, если одна из дверей продолжает оставаться открытой.

Задние плафоны включаются при открытии одной из боковых раздвижных дверей, задних дверей (распашных или двери задка) и остаются гореть в течение 3 минут, если одна из дверей продолжает оставаться открытой.

Выключение освещения

Передний плафон выключается (с затуханием) немедленно, если при закрытии всех дверей ключ находится в положении MAR.

Передний плафон выключается (с затуханием) через 10 секунд, если при закрытии всех дверей ключ находится в положении OFF.

Задние плафоны выключаются (с затуханием) немедленно, если при закрытии всех боковых и задних (распашных и двери задка) дверей ключ находится в положении MAR

Задние плафоны выключаются (с затуханием) через 10 секунд, если при закрытии всех боковых и задних (распашных и двери задка) дверей ключ находится в положении OFF.

Исполнения Doblò/Doblò Combi

Включение освещения

Передний и задний плафоны включаются при открытии передней, боковой раздвижной двери и остаются гореть в течение 3 минут, если одна из этих дверей продолжает оставаться открытой.

Выключение освещения

Передний и задний плафоны выключаются (с затуханием) немедленно, если при закрытии всех передних и боковых раздвижных дверей ключ находится в положении MAR.

Передний и задний плафоны выключаются (с затуханием) через 10 секунд, если при закрытии всех передних и боковых раздвижных дверей ключ находится в положении OFF.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

Аварийные огни включаются выключателем А рис. 56 независимо от положения ключа зажигания. При включении аварийных огней на панели приборов загораются контрольные лампы \leftarrow и \rightarrow . Чтобы выключить аварийные огни, еще раз нажмите на выключатель А.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Использование аварийных огней регламентируется правилами дорожного движения страны, в которой вы находитесь. Соблюдайте их предписания.

Аварийное торможение

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

В случае аварийного торможения автоматически включаются аварийные огни и на панели одновременно загораются контрольные лампы \leftarrow и \rightarrow . Функция отключается автоматически в тот момент, когда торможение больше не является аварийным. Данная функция соблюдает предписания действующего закона.

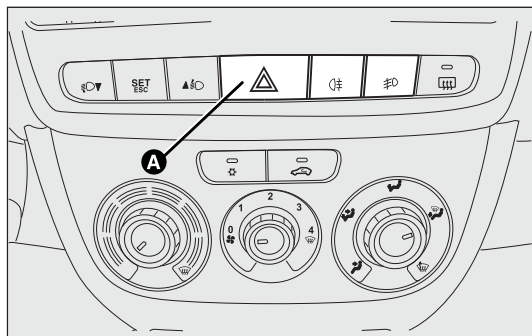


рис. 56

FOV0019m

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ рис. 56

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Фары выключаются нажатием на кнопку ☞ . На приборной панели загорается контрольная лампа ☞ .

Когда включаются передние противотуманные фары, одновременно включаются и габаритные огни, а дневные ходовые огни выключаются вне зависимости от положения регулировочных ручек.

Фары выключаются повторным нажатием на кнопку.

ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА рис. 56

При включенных фарах ближнего света или передних противотуманных фарах можно включить задние противотуманные фары кнопкой ☞ . На приборной панели загорается контрольная лампа ☞ .

Фара выключается повторным нажатием кнопки или выключением ближнего света и/или передних противотуманных фар (где они предусмотрены).

БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Система срабатывает в случае столкновения автомобиля и вызывает:

- прерывание подачи топлива с последующим выключением двигателя
- автоматическую блокировку дверей
- включение внутренних потолочных светильников

В некоторых исполнениях автомобиля на срабатывание системы указывает сообщение на дисплее "Сработала блокировка подачи топлива, см. руководство".

Тщательно проверьте состояние автомобиля на отсутствие утечек топлива, например, в моторном отсеке, под автомобилем или около места размещения топливного бака.

После столкновения поверните ключ зажигания в положение STOP, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.

Для восстановления правильной работы автомобиля следует выполнить нижеследующую процедуру:

- поверните ключ зажигания в положение MAR
- включите правый указатель поворота
- выключите правый указатель поворота
- включите левый указатель поворота
- выключите левый указатель поворота
- включите правый указатель поворота
- выключите правый указатель поворота
- включите левый указатель поворота
- выключите левый указатель поворота
- поверните ключ зажигания в положение STOP.



ВНИМАНИЕ

Если после столкновения чувствуется запах топлива или если замечены утечки из системы подачи топлива, не включайте оборудование во избежание опасности возникновения пожара.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ПОДЛОКОТНИК СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ **рис. 57** (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

В некоторых моделях переднее сиденье со стороны водителя оборудовано подлокотником.

Подлокотник можно поднимать и опускать, как показано стрелками .

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ОТСЕК **рис. 58**

Расположен перед передним сиденьем пассажира .

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Для открытия ящика служит ручка А **рис. 59**

Чтобы заблокировать/разблокировать замок (для исполнений/рынков, где это предусмотрено), вставьте ключ в цилиндр и поверните по часовой/против часовой стрелки.

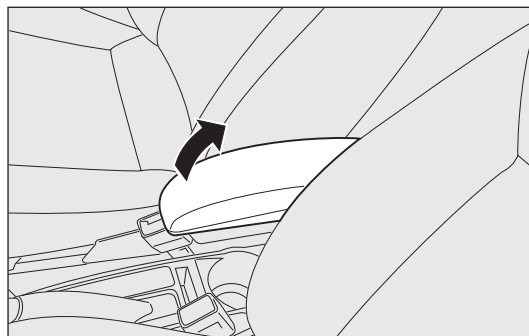


рис. 57

F0V0058m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ

Не управляйте автомобилем с открытым ящиком: это может привести к травмам пассажира в случае аварии.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (12 В)

Находится на центральной консоли (рис. 60—61, в зависимости от исполнений) и работает только с ключом зажигания в положении MAR.

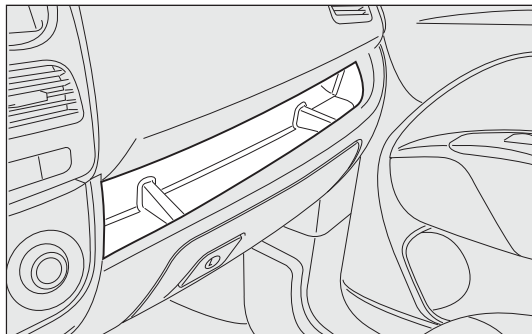


рис. 58

F0V0059m

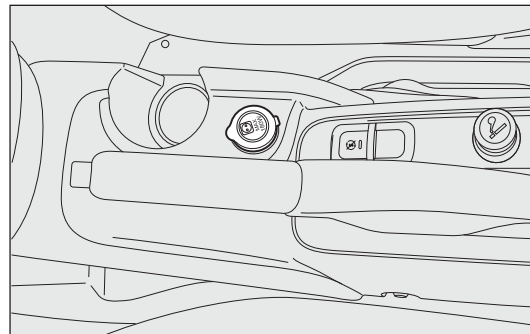


рис. 60

F0V0062m

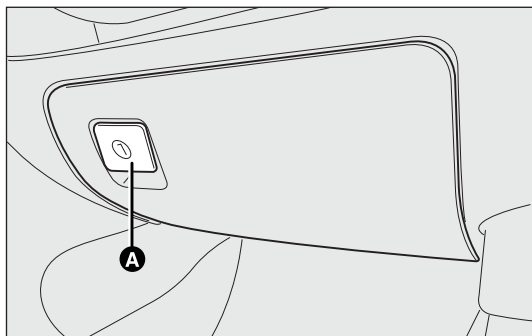


рис. 59

F0V0060m

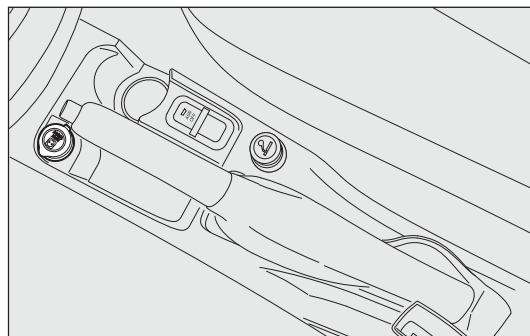


рис. 61

F0V0181m

Для исполнений Cargo имеется, в зависимости от комплектации, одна электрическая розетка в грузовом отсеке рис. 62 (Cargo с укороченной колесной базой) — рис. 63 (Cargo с удлиненной колесной базой).

Для исполнений Doblò/Doblò Combi (для исполнений/рынков, где это предусмотрено) имеется одна электрическая розетка в багажном отделении рис. 64.

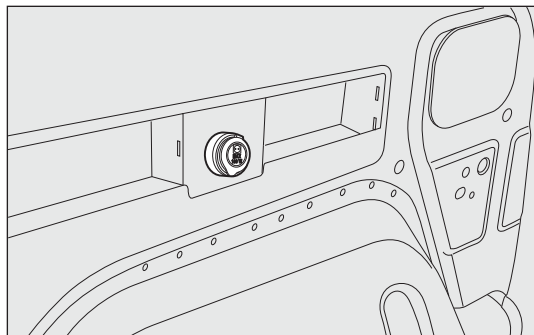


рис. 62

F0V0101m

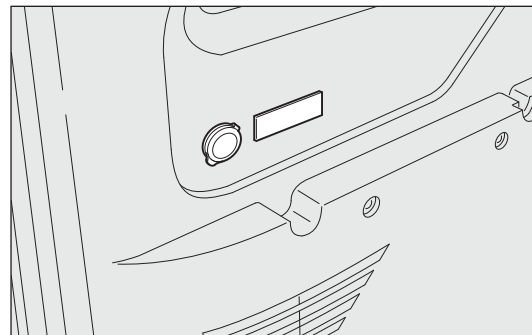


рис. 64

F0V0172m

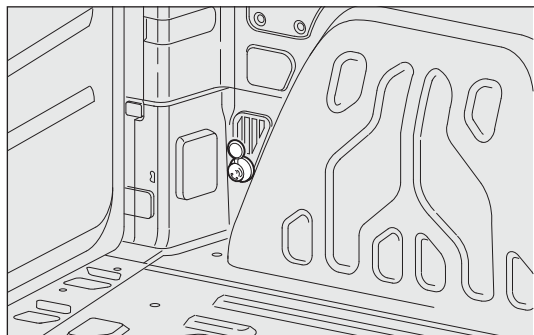


рис. 63

F0V0180m

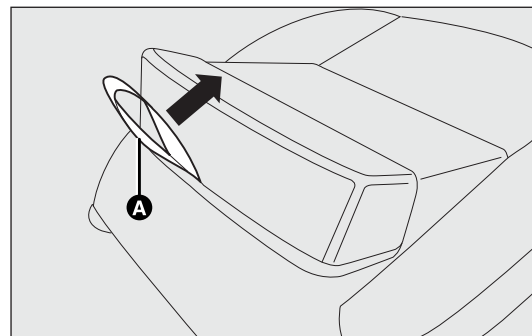


рис. 64a

F0V0200m

СИДЕНЬ С ОТСЕКОМ ДЛЯ ВЕЩЕЙ (для исполнений Cargo, где предусмотрено)

Для доступа к отсеку для вещей поднять ленту A- рис. 64a.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОЛКА ДЛЯ ПРЕДМЕТОВ КАБИНЕ рис. 65

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Отсек для мелких вещей расположен над солнцезащитными козырьками и служит для максимально быстрого размещения в нем легких предметов (документы, атлас дорог и проч.).

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Для включения прикуривателя нажать кнопку А-рис. 66–67 (в зависимости от исполнений), при этом ключ зажигания должен быть в положении MAR. Через несколько секунд кнопка автоматически вернется в начальное положение: прикуриватель готов к использованию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда следите за тем, чтобы прикуриватель отключился.



ВНИМАНИЕ

Прикуриватель сильно нагревается. Обращайтесь с ним осторожно и следите, чтобы дети его не трогали: опасность возникновения пожара и/или ожогов.

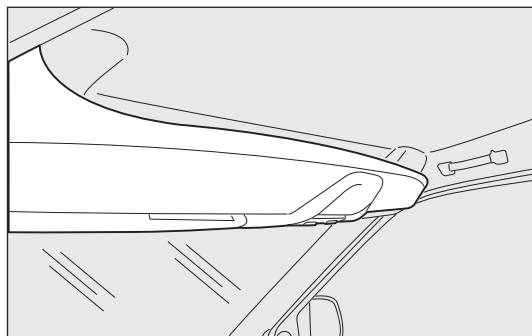


рис. 65

F0V0061m

ПЕПЕЛЬНИЦА рис. 68

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Пепельница представляет собой съемный пластмассовый контейнер с пружинным механизмом, который можно вставить в подстаканники или в подставки под банки на центральной консоли.

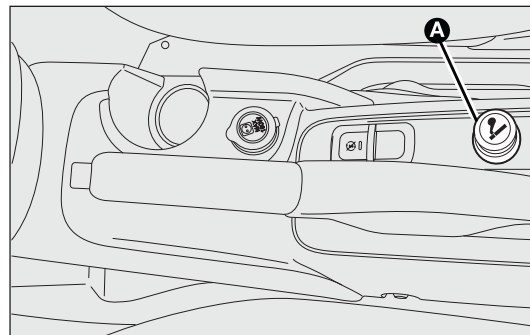


рис. 66

F0V0063m

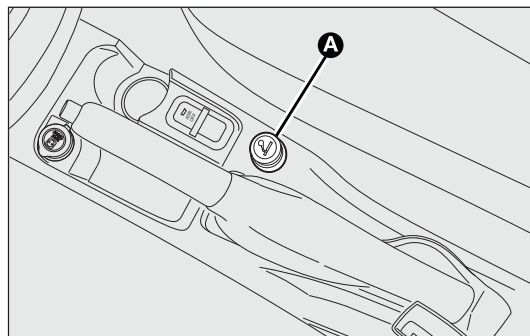


рис. 67

F0V0178m



ВНИМАНИЕ

Не кладите в пепельницу бумагу вместе с окурками: опасность воспламенения при контакте с окурками.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ рис. 69

Солнцезащитные козырьки А со стороны водителя и пассажира можно поворачивать вперед и в сторону.

С оборотной стороне солнцезащитного козырька на месте водителя имеется карман для размещения билетов.

Во всех моделях автомобилей козырек со стороны пассажира оборудован зеркалом.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОРТАТИВНОГО НАВИГАТОРА рис. 69а

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Розетка для подключения портативного навигатора находится на панели приборов, как показано на рисунке.

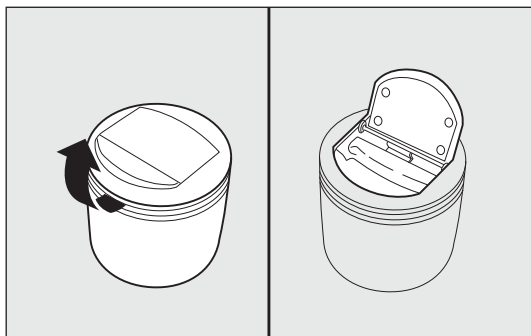


рис. 68

FOV0064m



Портативные навигаторы, которые включаются в гнездо на рисунке 69а, оснащены устройством механического расцепления, которое срабатывает при нажатии на две боковые кнопки на опоре. Несрабатывание расцепления может повредить гнездо навигатора.

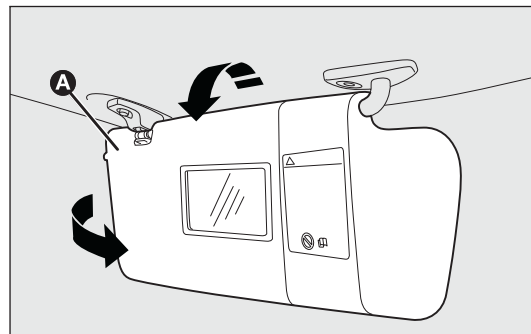


рис. 69

FOV0065m

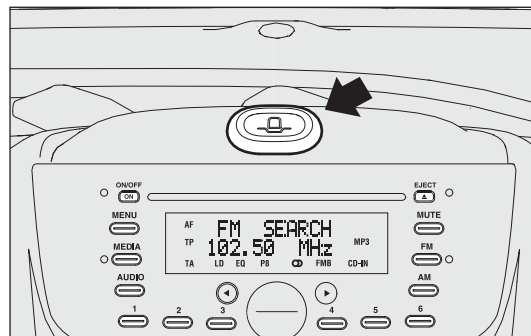


рис. 69а

FOV0191m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

В центре панели приборов над отсеком автоприемника находится зажим-держатель для бумаг. В некоторых моделях его можно использовать в качестве подставки для чтения, рис. 70.

Для этого:

- приподнимите подставку от задней стенки, как показано стрелкой (деталь А).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При наличии розетки для портативного навигатора следите, чтобы во время раскрытия подставки не касалась панели приборов.

- В вертикальном положении подставка служит для чтения документов (деталь В).

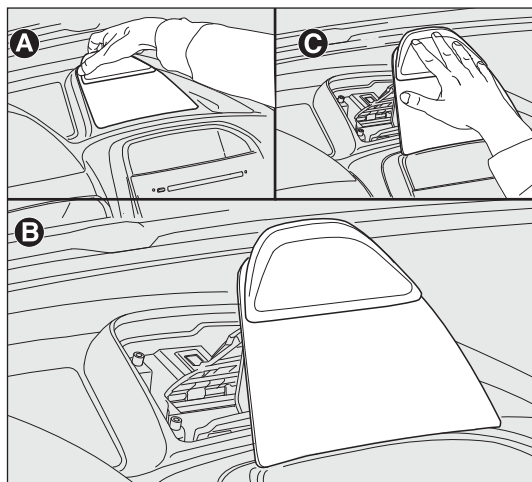


рис. 70

F0V0198m



ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь подставкой в вертикальном положении во время движения автомобиля.

Чтобы убрать подставку на место:

- открытой рукой сложите подставку в исходное положение, чтобы были слышны щелчки блокировки передних и задних защелок (деталь С).

БОКОВЫЕ ЗАДНИЕ СТЕКЛА ПОВОРОТНОГО ОТКРЫТИЯ (исполнения Doblò/Doblò Combi) рис. 71

Порядок открытия окон:

- сместите рычаг А- рис. 71 от себя до полного открытия стекла;
- подтолкните рычаг назад до щелчка блокировки.

Чтобы закрыть окна, выполните операции в обратном порядке вплоть до щелчка, что указывает на установку рычажка в исходное положение.

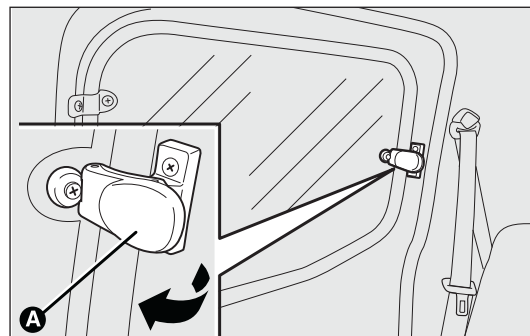




рис. 71

F0V0132m


ДВЕРИ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ СНАРУЖИ

Блокировка замков дверей включается, только если все двери закрыты. Если одна или более дверей открыты после нажатия на кнопку  пульта дистанционного управления, указатели поворота начнут быстро мигать в течение 3-х секунд. Поворотом металлического жала в замке двери водителя по часовой стрелке можно заблокировать все двери автомобиля. Быстрым двойным нажатием кнопки  на пульте ДУ включается устройство dead lock (см. параграф «Устройство dead lock»).

Разблокировка дверей снаружи

Кратко нажмите кнопку  для разблокировки на расстоянии только передних дверей (исполнения Cargo), включение с таймером переднего плафона и двойной световой сигнализации указателей поворота.

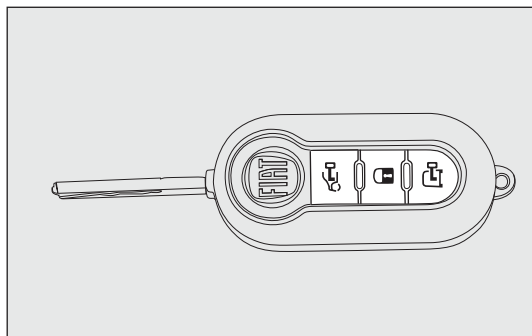




рис. 72

F0V0046m

Кратко нажмите кнопку , чтобы произошла разблокировка грузового отсека (исполнение Cargo), ограниченное таймером включение внутренних задних потолочных светильников и двойная вспышка указателей поворота. Поворотом металлического жала в замке двери водителя против часовой стрелки можно разблокировать только передние двери автомобиля.

Кратко нажмите кнопку , чтобы произошла разблокировка всех дверей (исполнение Doblò/Doblò Combi), ограниченное таймером включение внутренних потолочных светильников и двойная вспышка указателей поворота. Поворотом металлического жала в замке двери водителя против часовой стрелки можно разблокировать все двери автомобиля.

Разблокировка грузового отсека изнутри автомобиля (исполнения Cargo)

Нажатием кнопки А, рис. 73 (исполнения Cargo) выполняется разблокировка грузового отсека (задние распашные двери/багажная дверь и боковые раздвижные двери) изнутри автомобиля. Горящий световой индикатор означает наличие блокировки грузового отсека.

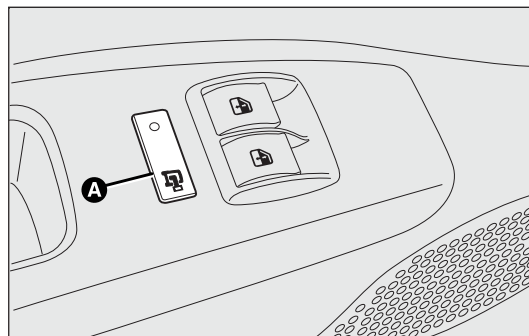


рис. 73

F0V0022m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОКОВЫЕ РАЗДВИЖНЫЕ ДВЕРИ (для исполнений/рынков, где предусмотрено)



ВНИМАНИЕ

Перед открытием двери убедитесь, что это произойдет в условиях безопасности.



Перед выполнением заправки топливом убедитесь, что боковая раздвижная левая дверь полностью закрыта. В противном случае можно причинить повреждения двери и системе блокировки скольжения за счет открытия дверцы топливного отсека во время заправки.



ВНИМАНИЕ

Во время заправки с открытой дверцей топливной пробки не открывайте боковую раздвижную левую дверь. Следите, чтобы дверца пробки топливного бака была закрыта во время открытия / закрытия боковой раздвижной двери во избежание повреждений.

Боковая раздвижная дверь в исполнениях Cargo оборудована пружинной защелкой, останавливающей движение раскрытия двери в конце хода: чтобы заблокировать защелку, прижмите дверь к ограничителю; чтобы отпустить защелку, резко потяните ее на себя.

Всегда проверяйте зацепление двери за механизм удержания ее полностью в открытом положении.



ВНИМАНИЕ

Если автомобиль припаркован на дороге с уклоном, не оставляйте раздвижную дверь заблокированной открытой: случайный удар может вызвать расцепление механизма двери и разблокировать ее.



ВНИМАНИЕ

Перед парковкой автомобиля с открытыми раздвижными дверьми всегда проверяйте выполненное срабатывание блокировки.

Открытие/закрытие снаружи

Открытие: поверните металлическое жало ключа в замке и потяните за ручку А рис. 74 в указанном стрелкой направлении; раздвиньте дверь в сторону задней части автомобиля до упора.

Закрытие: прижмите ручку А рис. 74 в сторону передней части автомобиля. Поверните металлическое жало ключа в сторону закрытия.

Открытие/закрытие изнутри дверных замков (исполнения Doblò/Doblò Combi)

Открытие: нажмите на устройство А рис. 75 для разблокировки двери и потяните за ручку, раздвиньте дверь в сторону задней части автомобиля до упора.

Закрытие: нажмите на устройство А- рис. 75 для разблокировки двери и затем задвиньте дверь в сторону передней части автомобиля.

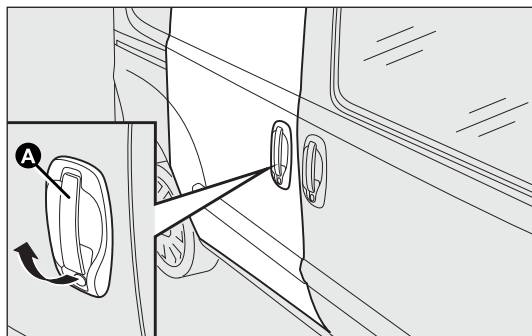


рис. 74

F0V0085m

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

рис. 76

Система предупреждает раскрытие боковых раздвижных дверей из салона автомобиля. Система блокировки замков может быть включена только при открытой боковой раздвижной двери автомобиля:

- положение 1 – система включена (замок двери блокирован);
- положение 2 – система выключена (дверь можно открыть изнутри);

Система блокировки остается включенной даже при электрической разблокировке дверей.



ВНИМАНИЕ

При перевозке детей в автомобиле всегда пользуйтесь системой блокировки дверей.

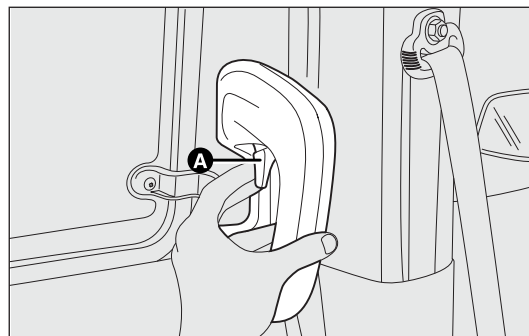


рис. 75

F0V0382m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

УСТРОЙСТВО KEY EMERGENCY LOCK (KEL) рис. 77

Боковые раздвижные двери оборудованы устройством, которое позволяет их закрытие в случае отсутствия электроэнергии. Устройство включается с открытыми раздвижными боковыми дверями следующим образом:

- положение 2 – система выключена (двери разблокированы);
- положение 1: система включена (вставьте металлическое жало ключа зажигания в гнездо и поверните по часовой стрелке), дверь заблокирована.

Устройство позволяет открытие дверей и выключается следующим образом:

в случае восстановления подачи электроэнергии:

- с пульта ДУ
- или
- открытием с помощью ключа цилиндра передней двери.

в случае отсутствия подачи электроэнергии:

- открытием двери со стороны водителя ключом в цилиндре; открытием других дверей (со стороны пассажира и боковой раздвижной двери) ручкой изнутри.

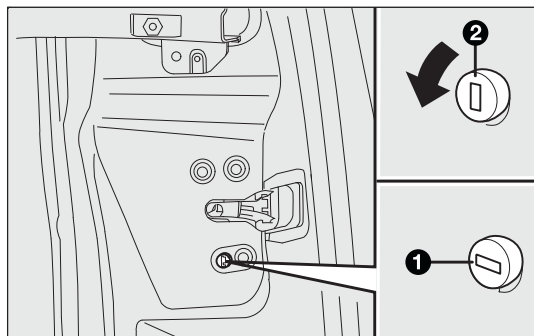


рис. 76

F0V0186m

Если включена система блокировки задних дверей для безопасности детей и аварийная система блокировки дверей по описанной выше процедуре, при нажатии на внутреннюю ручку дверь не открывается, а только выравнивается положение ручек замков; чтобы открыть дверь, необходимо нажать на наружную ручку. При включении аварийного устройства блокировки дверей кнопка системы централизованной блокировки/разблокировки дверей не отключается.

ЗАДНИЕ ДВУСТВОРЧАТЫЕ ДВЕРИ

Задние двустворчатые двери оборудованы системой тяг, которая останавливает их открытие под углом примерно 90 градусов.

Для более полного раскрытия дверей на 180 градусов нажмите на блокирующее устройство А рис. 78 (одно с каждой стороны), как показано на рисунке, и одновременно откройте двери.

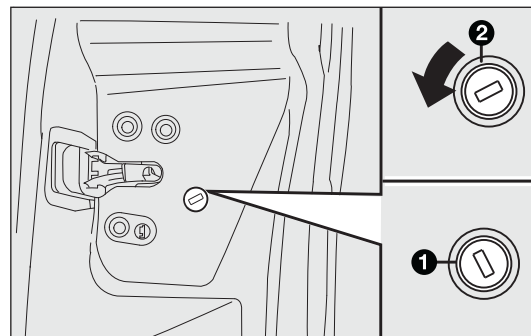


рис. 77

F0V0383m

Нажатием на дверной цилиндр можно:

- ❑ для исполнений Cargo с распашной дверью/дверью задка: централизованная разблокировка грузового отсека (боковые раздвижные двери + задние распашные двери/дверь задка), централизованная блокировка всех дверей;
- ❑ для исполнений Doblò/Doblò Combi с распашной дверью: местная разблокировка/блокировка.



ВНИМАНИЕ

Приводы пружинного механизма обеспечивают наибольший комфорт эксплуатации; случайное столкновение или сильный порыв ветра могут расцепить пружины и произвольно закрыть створки двери.

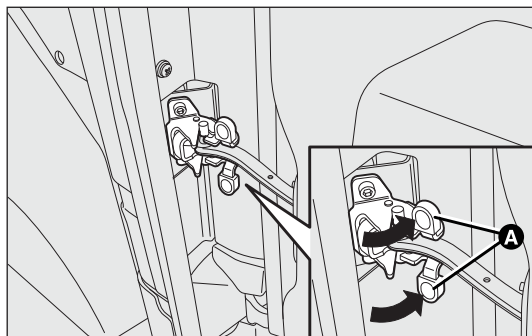




рис. 78

F0V0067m

Открытие/закрытие первой створки снаружи

Чтобы открыть дверь, поверните металлическое жало ключа в замке или нажмите кнопку  на пульте ДУ и затем потяните за ручку А рис. 79 в направлении, показанном стрелкой. Чтобы закрыть дверь, поверните металлическое жало ключа в сторону закрытия замка или нажмите кнопку  на пульте ДУ.



ВНИМАНИЕ

Полностью закройте правую распашную створку двери и затем левую распашную створку. Никогда не закрывайте обе створки одновременно.

Аварийное открытие первой створки из салона автомобиля

Внутри салона автомобиля воздействуйте на устройство А рис. 80.

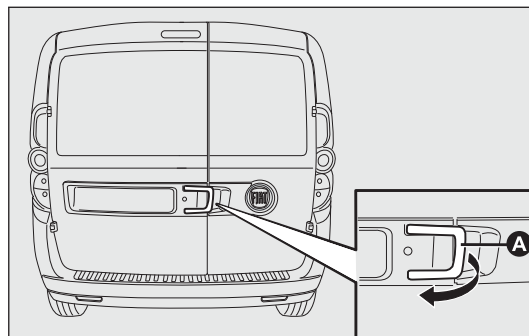


рис. 79

F0V0079m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Открытие второй створки

Открыв первую створку, потяните за ручку А рис. 81 в указанном стрелкой направлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Открывайте ручку А рис. 81 только в направлении, указанном на рисунке.

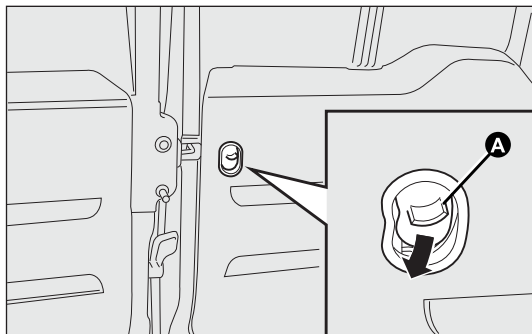


рис. 80

FOV0080m

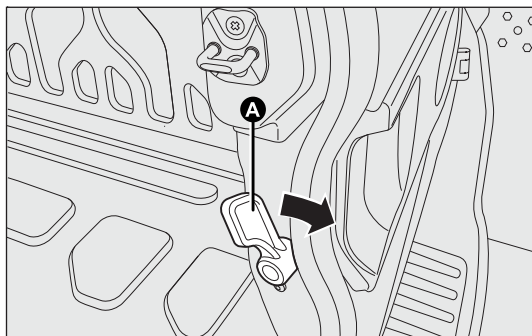


рис. 81

FOV0078m

ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ ЧАСТЬ КРЫШИ

Пользование открывающимся козырьком рис. 81а:

- откройте распашные двери;
- потяните рычаг А вниз по направлению стрелки и держите его опущенным до тех пор, пока замок не зайдет за перекладину;
- открытие должно выполняться обеими руками, сопровождайте ход открытия козырька с помощью рукоятки В;
- для закрытия потяните вниз козырек с помощью рукоятки В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Козырек остается открытым во время движения на скорости не более 110 км/час.

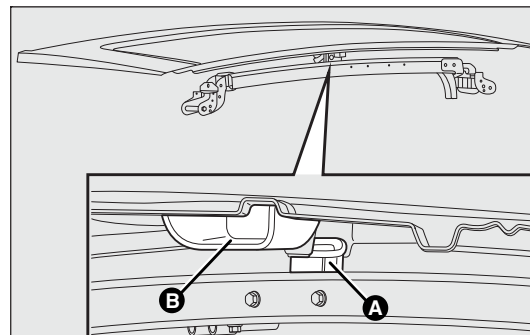


рис. 81а

FOV0270m

СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПЕРЕДНИЙ

На накладках дверной панели со стороны водителя находятся кнопки рис. 82, которые, когда ключ зажигания в положении MAR, управляют:

А – открытием/закрытием левого окна

В – открытием/закрытием правого окна

Нажмите на кнопки А или В, чтобы открыть/закрыть нужное окно.

При кратком нажатии на одну из двух кнопок движение окна происходит скачками, а при длительном нажатии включается непрерывный автоматический режим как на этапе раскрытия, так и на этапе закрытия окон. При повторном нажатии на кнопку А или В движение стекла останавливается в нужном положении.

Стеклоподъемники оборудованы предохранительным устройством (где предусмотрено), которое во время закрытия стекла обнаруживает наличие препятствия. В таком случае система немедленно останавливает и меняет направление хода стеклянной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в течение 1 минуты функция защиты от сдавливания включается 5 раз подряд, система автоматически переходит в режим “recovery” (самозащита). На это указывает прерывистый подъем стекла на этапе закрытия.

В таком случае необходимо восстановить действие системы следующим образом:

- выполнить открытие стекол.

При отсутствии неисправностей стекла автоматически возобновляют обычный режим работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда ключ зажигания в положении STOP или вынут, стеклоподъемники остаются в активном состоянии в течение примерно 2 минут и немедленно отключаются при открытии одной из дверей.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Дверь со стороны водителя

На внутреннем подлокотнике находятся пять выключателей рис. 83, которые с ключом зажигания в положении MAR управляют:

А – открытием/закрытием переднего левого стекла;

В – открытием/закрытием правого переднего стекла;

С – открытием/закрытием левого заднего стекла;

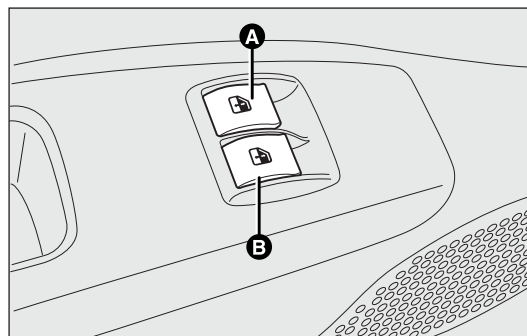


рис. 82

F0V0020m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- D открытием/закрытием правого заднего стекла;
E прекращением работы выключателей на задних дверях.

Дверь со стороны переднего и задних пассажиров (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

На подлокотнике с внутренней стороны каждой двери расположен выключатель, управляющий соответствующим стеклом.



ВНИМАНИЕ

Ненадлежащее пользование электрическими стеклоподъемниками может оказаться опасным. До и во время действия системы всегда проверяйте, чтобы пассажиры не были подвержены опасности повреждений, которые могут быть вызваны как стеклом в движении, так и личными вещами, затянутыми или сдавленными им во время перемещения.

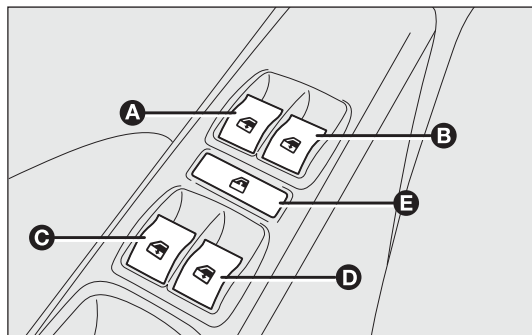


рис. 83

F0W0175m



ВНИМАНИЕ

При выходе из автомобиля следует всегда вынимать ключ из замка зажигания, чтобы не подвергать оставшихся в автомобиле людей опасности от самопроизвольного включения электрических стеклоподъемников.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Необходимо инициализировать заново работу автоматического подъема стекол вследствие:

- на передних дверях:
 - отключения аккумулятора или защитного предохранителя;
- на задних дверях:
 - отключения аккумулятора или защитного предохранителя со стеклом в движении;
 - открытия двери со стеклом в движении из-за срабатывания защиты от защемления;
 - 50 движений без закрытия стекла;
 - 3 открытых двери со стеклом в движении без его закрытия.

Выполнить следующий порядок действий по инициализации:

1. полностью поднимите стекло двери со стороны водителя, удерживая нажатой кнопку привода в течение не менее 5 секунд после упора (верхний предел);
2. то же повторить с кнопкой двери стороны пассажира и с кнопками на задних дверях.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА СНАРУЖИ

Багажную дверь (если разблокирована) можно открыть только снаружи электрической ручкой А рис. 84а, расположенной под рукояткой.

Если двери разблокированы, багажная дверь может быть открыта в любой момент.

Для открытия двери нужно подключить ручку путем открытия одной из передних дверей или нажатием на кнопку разблокировки пульта ДУ (в исполнениях Doblò/Doblò Combi). В исполнениях Cargo открытие багажной двери зависит от включения ручки.

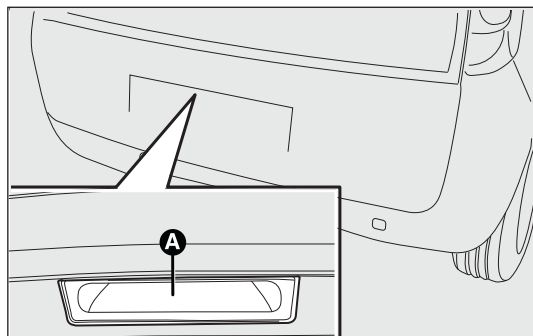


рис. 84а

FOV0370m



Не пытайтесь закрыть багажную дверь путем нажатия на боковые амортизаторы С рис. 84b. Не допускайте ударов по боковым амортизаторам во время загрузки багажника во избежание их повреждений.

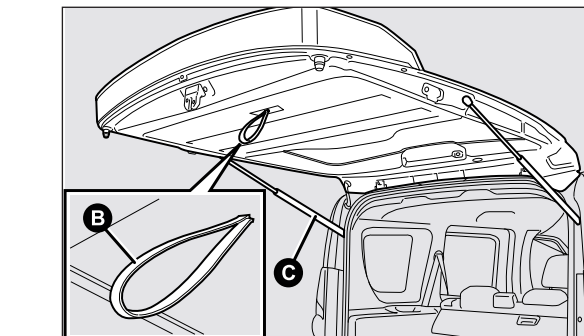


рис. 84b

FOV0340m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ

В аварийной ситуации багажное отделение можно открыть из салона автомобиля следующим образом:

- откройте боковую раздвижную дверь и полностью сложите задние сиденья;
- действуя внутри багажника, нажмите на язычок А рис. 85 и откройте его дверь.



ВНИМАНИЕ

Если движение осуществляется в местах, где затруднена заправка топливом, и необходимо перевозить бензин в запасной канистре, следует делать это при соблюдении постановлений закона, используя только сертифицированные и соответствующим образом закрепленные канистры. И в этом случае увеличивается риск возгорания в случае аварии.

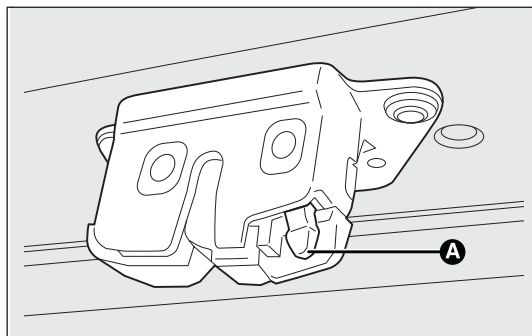


рис. 85

F0V0135m



ВНИМАНИЕ

При пользовании багажным отделением не превышайте максимально допустимую нагрузку, см. раздел «Технические характеристики». Убедитесь также, что предметы в багажнике правильно размещены во избежание их смещения вперед во время резкого торможения, что может вызвать травмы у пассажиров.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ИЗНУТРИ РАСПАШНЫХ ДВЕРЕЙ

В аварийной ситуации багажное отделение можно открыть из салона автомобиля следующим образом:

- откройте боковую раздвижную дверь и опустите спинку заднего сиденья, чтобы открыть доступ к грузовому отсеку (исполнения Doblò/Doblò Combi);

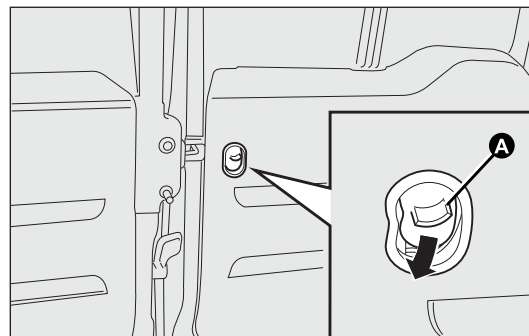


рис. 86

F0V0080m

или

- откройте боковую раздвижную дверь (исполнения Cargo);
- откройте замок А рис. 86 с внутренней стороны правой распашной двери;
- откройте левую распашную дверь с помощью соответствующей ручки (см. описание в параграфе «Двери» настоящего раздела).



ВНИМАНИЕ

Если движение осуществляется в местах, где затруднена заправка топливом, и необходимо перевозить бензин в запасной канистре, следует делать это при соблюдении постановлений закона, используя только сертифицированные и соответствующим образом закрепленные канистры. И в этом случае увеличивается риск возгорания в случае аварии.



ATTENZIONE

При пользовании багажным отделением не превышайте максимально допустимую нагрузку, см. раздел «Технические характеристики». Убедитесь также, что предметы в багажнике правильно размещены во избежание их смещения вперед во время резкого торможения, что может вызвать травмы у пассажиров.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ ПОЛКИ

Задняя полка состоит из двух частей. Чтобы ее полностью снять:

- откройте задние распашные двери, поднимите переднюю часть А- рис. 87, отсоединив штифт А- рис. 88 из гнезда
- поднимите заднюю часть В- рис. 87, отсоединив штифты В и С- рис. 88 из гнезд.

Если сиденье полностью сложено, снимите заднюю полку, как описано выше, и положите ее поперек между спинками передних сидений и сложенным задним сиденьем.

Для установки задней полки в исходное положение выполните операции в обратном описанному порядке.

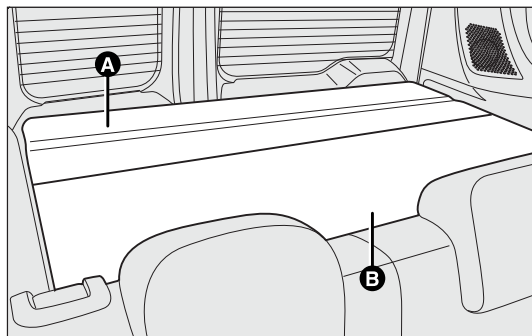


рис. 87

F0V0136m



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается использовать заднее сиденье со сложенной спинкой для перевозки грузов и багажа. Загруженные таким образом вещи могут резко придвинуться к спинкам передних сидений и вызвать серьезные травмы людей.

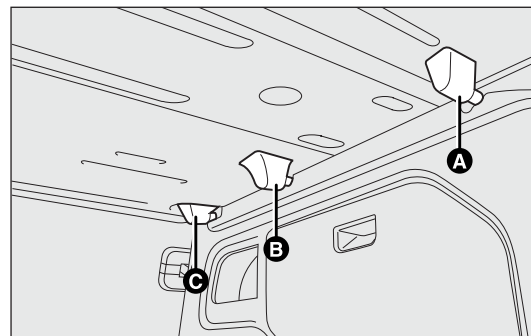


рис. 88

F0V0137m

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Порядок действий:

- ❑ откройте задние двери и снимите заднюю полку (см. описание в предыдущем параграфе);
- ❑ полностью опустите подголовники заднего сиденья;

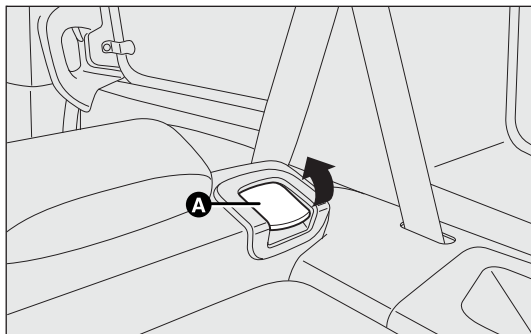


рис. 89а

FOV0127m

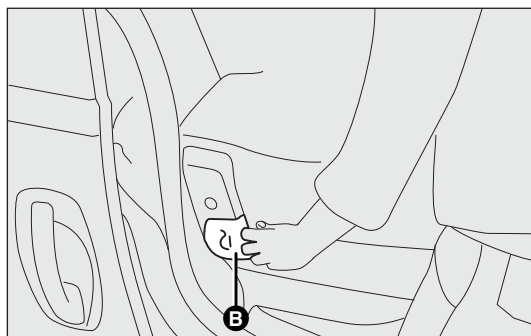


рис. 89b

FOV0202m

- ❑ сдвиньте в сторону ремень безопасности и проверьте, чтобы ленты были полностью расправлены и не скручены;
- ❑ поднимите стопорный рычаг А рис. 89а спинки и опустите ее вперед, чтобы получился ровный грузовой отсек. Поднятие рычага обозначается красной полосой.
- ❑ для дальнейшего увеличения грузового отсека поднимите рычаг В- рис. 89b, расположенный сбоку от автоматически поднятой подушки, вручную полностью сложите вперед сиденье и спинку рис. 89с.

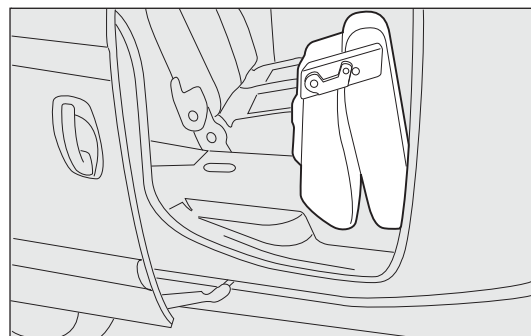


рис. 89с

FOV0203m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

В исполнениях со сложенной спинкой и сложенной задней полкой (для исполнений/рынков, где предусмотрено) можно получить загрузочную площадку рис. 90.

**ВНИМАНИЕ**

Убедитесь, что вещи хорошо размещены и закреплены к креплениям на полу во избежание их выброса вперед из-за резкого торможения и причинения травм пассажирам.

Задняя полка в низком положении может выдерживать максимальную нагрузку 70 кг на минимальной опорной поверхности 400 мм x 400 мм рис. 90а.

ПРИМЕЧАНИЕ На задних сиденьях предусмотрены резинки под подушками для крепления сложенного сиденья к стойкам подголовника передних сидений.

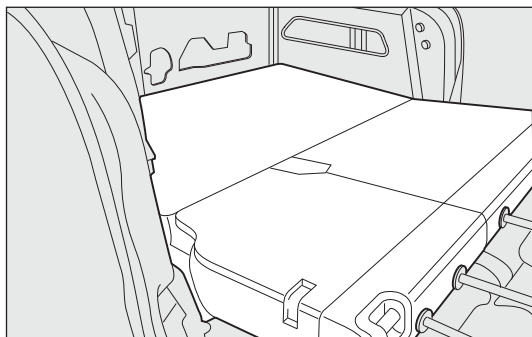


рис. 90

F0V0204m

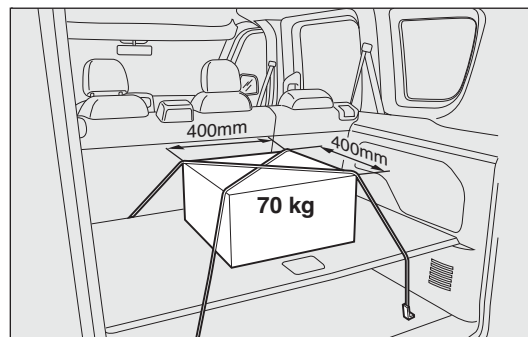


рис. 90а

F0V0212m

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

С целью упростить крепление груза в багажнике предусмотрены крюки, закрепленные к полу (их количество меняется в зависимости от оснащения автомобиля) рис. 91-92

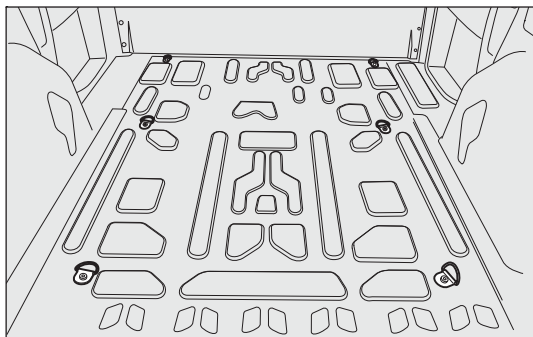


рис. 91

F0V0114m

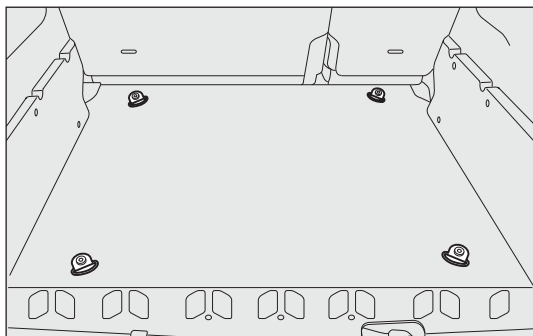


рис. 92

F0V0122m

КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Открытие рис. 93-94-95

Порядок действий:

- потяните рычаг А рис. 93 в направлении, показанном стрелкой;
- с помощью рычажка В- рис. 94 поднять капот и одновременно извлечь опорную стойку С рис. 95 из удерживающего ее устройства D рис. 95, вставить конец стойки в гнездо Е рис. 95 капота двигателя (большое отверстие) и подтолкнуть в безопасную позицию (малое отверстие) как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

Неправильное размещение опорной стойки может вызвать резкое падение капота. Все операции должны выполняться только когда автомобиль остановлен.

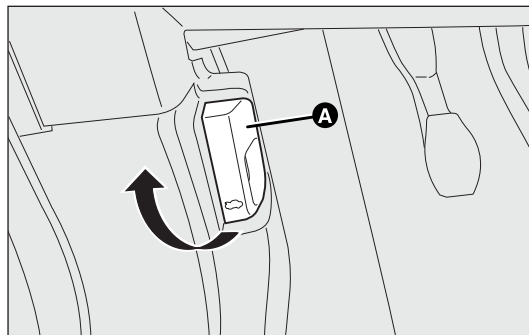


рис. 93

F0V0047m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ

Прежде чем поднять капот, проверьте, чтобы рычаг стеклоочистителя не был поднят с ветрового стекла.



ВНИМАНИЕ

Соблюдать меры предосторожности при работе с теплым двигателем во избежание получения ожогов. Не дотрагиваться руками до электровентилятора: он может запуститься даже при извлеченном ключе зажигания. Подождать, пока двигатель охладится.



ВНИМАНИЕ

Не допускать попадания шарфов, галстуков и развевающихся частей одежды в движущиеся органы: существует опасность их затягивания и как следствие – причинение серьезных травм людям, их носящим.

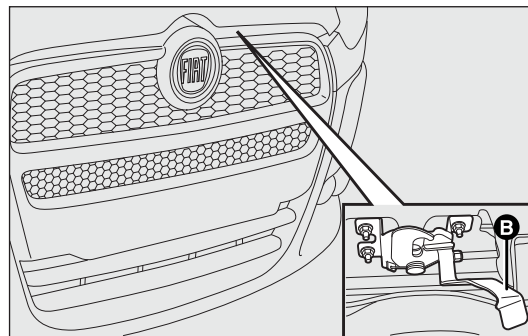


рис. 94

FOV0048m

Закрытие рис. 95

Порядок действий:

- одной рукой придерживать капот, а другой вытащить стойку С из гнезда Е и вложить ее в удерживающее устройство D;
- опустите капот приблизительно на 20 сантиметров над моторным отсеком и отпустите его, чтобы он захлопнулся; проверьте, чтобы капот был плотно закрыт, а не только зацеплен за крючок-предохранитель. Если капот закрылся неполностью, не давить на него, а снова его поднять и повторить маневр закрытия.



ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности капот должен быть всегда хорошо закрыт во время движения. Поэтому всегда проверяйте правильное закрытие и блокировку капота. Если во время движения видно, что капот закрыт не полностью, нужно немедленно остановиться и закрыть его должным образом.

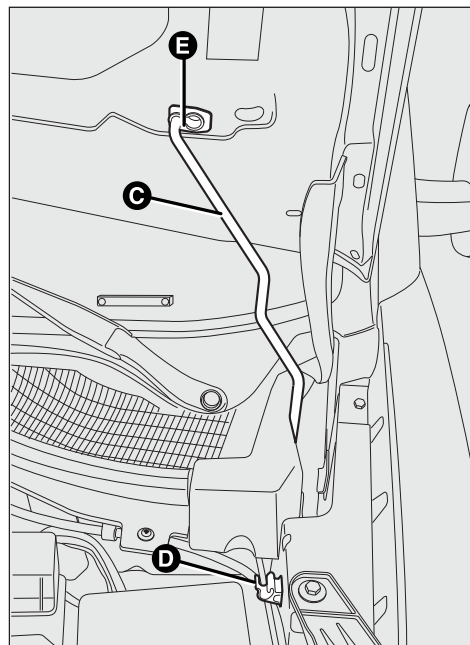


рис. 95

F0V0049m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

НАКРЫШНЫЙ БАГАЖНИК / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЛЫЖ

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

Предусмотренные на крыше автомобиля крепления расположены в точках А, В, С рис. 99.

ПРОДОЛЬНЫЕ ДУГИ

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Некоторые исполнения автомобиля оборудованы двумя продольными дугами, которые с дополнением некоторых специальных принадлежностей можно использовать для перевозки различных предметов (например, лыж, досок для виндсерфа и проч.).



ВНИМАНИЕ

Строго соблюдать действующие законодательные положения в отношении максимальных габаритных размеров.



Равномерной распределить груз и во время движения учитывать повышенную реакцию автомобиля на боковой ветер.

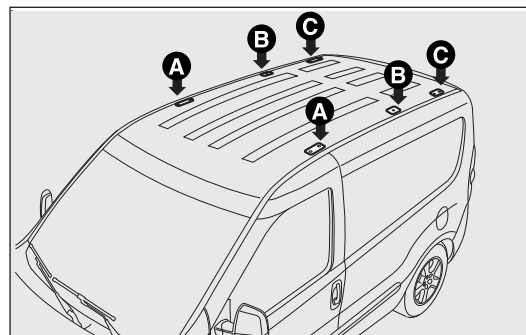


рис. 99



ВНИМАНИЕ

Через несколько километров после начала движения еще раз проверить хорошее крепление крепежных винтов.



Ни в коем случае не превышать максимально допустимую нагрузку, см. раздел «Технические характеристики».

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА СВЕТОВОГО ПУЧКА

Правильное направление света фар является определяющим условием для комфорта и безопасности водителя и для других транспортных средств на дорогах. Для обеспечения наилучших условий обзора при движении с включенными фарами их положение должно быть правильно отрегулировано. Для проверки и регулировки положения фар обратитесь в сервисный центр Fiat.

КОРРЕКТОР ПОЛОЖЕНИЯ ФАР

Корректор действует, когда ключ зажигания в положении MAR и фары ближнего света включены.

Когда автомобиль нагружен, он наклоняется назад, вызывая подъем светового пучка. В таком случае необходимо вновь откорректировать направление света.

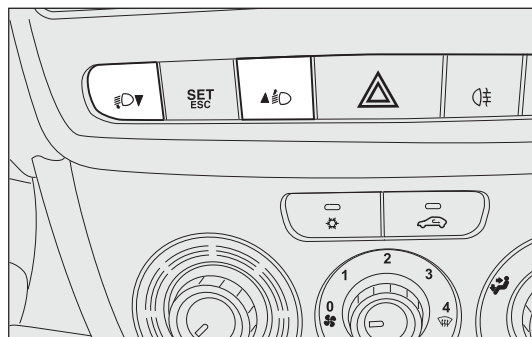


рис. 100

F0V0021m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ



АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Регулировка положения фар

Регулировка выполняется кнопками  и  рис. 100 на кнопочной панели.

Дисплей на панели приборов дает зрительное указание положения регулировки.

Положение 0 — один или два человека на передних сиденьях

Положение 1 — пять человек

Положение 2 — пять человек + груз в багажнике.

Положение 3 — водитель + максимально допустимая нагрузка, полностью размещенная в багажнике.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверяйте направление световых пучков фар каждый раз, когда меняется вес перевозимого груза.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Для проверки и регулировки положения фар обратитесь в сервисный центр Fiat.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Фары ближнего света ориентированы для езды по правилам страны, где автомобиль продан в первый раз. В странах с противоположным направлением дорожного движения, чтобы не ослеплять транспортные средства, двигающиеся в обратном направлении, следует изменить направление светового пучка фар с помощью специальной клеящейся пленки. Пленка предусмотрена в линейке аксессуаров Fiat и ее можно приобрести в сервисных центрах Fiat.

СИСТЕМА ABS

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Система является неотъемлемой частью тормозной системы, которая при любом состоянии дорожного полотна и силы торможения предупреждает блокировку и последующее проскальзывание одного или нескольких колес, тем самым обеспечивая надежное управление автомобилем даже во время аварийного торможения.

Тормозная система включает также электронную систему распределения тормозных сил EBD (Electronic Braking Force Distribution), которая обеспечивает распределение силы торможения по передним и задним колесам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для максимальной эффективности действия тормозной системы необходим период обкатки, равный примерно 500 км. В течение этого периода целесообразно не тормозить слишком резко, многократно и продолжительно.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы ABS указывает легкое биение педали тормоза и повышение уровня шума. Это означает, что необходимо скорректировать скорость в зависимости от типа дорожного покрытия, по которому движется автомобиль.



ВНИМАНИЕ

Когда срабатывает система ABS и чувствуется биение педали тормоза, не следует уменьшать давление на нее, а продолжать нажимать на нее без опаски. Таким образом будет выполнена остановка с минимальным тормозным путем в соответствии с условиями дорожного покрытия.



ВНИМАНИЕ

Если работала система ABS, это означает, что близок предел сцепления между шинами и дорожным покрытием: необходимо снизить скорость, чтобы адаптировать движение под сцепление с покрытием.



ВНИМАНИЕ

Система ABS наилучшим образом использует имеющее сцепление, но не повышает его. Поэтому следует проявлять повышенную осторожность на скользких покрытиях без неразумного риска.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Авария в системе ABS

На неисправность указывает контрольная лампа (ABS) на панели приборов (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»).

В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но не располагает возможностями системы ABS. Двигайтесь осторожно до ближайшего сервисного центра Fiat для проверки работы системы.

Авария в системе EBD

На неисправность указывают контрольные лампы (ABS) и (EBD) на панели приборов (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»).

В таком случае при резком торможении может произойти блокировка задних колес и возможен занос автомобиля. Двигайтесь крайне осторожно до ближайшей станции техобслуживания Fiat для проверки работы системы.



ВНИМАНИЕ

В случае включения только контрольной лампы (EBD) на панели приборов (в некоторых моделях вместе с появлением сообщения на дисплее) немедленно остановите автомобиль и обратитесь в ближайший сервисный центр Fiat. Возможная утечка жидкости из гидравлической системы наносит ущерб действию тормозов как традиционного типа, так и с антиблокировочной системой колес.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ


ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

BRAKE ASSIST (система помощи при экстренном торможении, встроенная в систему ESC) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Система не может быть выключена, она узнает ситуации аварийного торможения (по скорости нажатия тормозной педали) и обеспечивает повышение гидравлического давления торможения для поддержки усилий водителя, что делает срабатывания тормозной системы более быстрыми и мощными.

Система помощи при экстренном торможении (Brake Assist) отключается на автомобилях, оборудованных системой ESC, в случае возникновения неисправности системы (об этом сигнализирует включение контрольной лампы ) и появление сообщения на многофункциональном дисплее, для моделей/рынков, где предусмотрено).



ВНИМАНИЕ

В момент срабатывания системы ABS и биения тормозной педали не ослабляйте давление и продолжайте сильно нажимать на педаль; это обеспечит минимальный тормозной путь автомобиля при учете условий дорожного покрытия.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ESC (Electronic Stability Control)


(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Система контроля стабилизации автомобиля помогает сохранить управление направленным движением в случае потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Действие системы ESC имеет особенно большое значение при изменении условий сцепления дорожного полотна.

Вместе с системами ESC, ASR и Hill Holder в автомобиле (для моделей/рынков, где предусмотрено) установлены системы MSR (регулировка тягового момента двигателя при переключении на пониженную передачу) и HBA (гидравлическая система помощи при экстренном торможении).


СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы указывают вспышки контрольной лампы  на панели приборов, информирующие водителя о том, что стабилизация автомобиля и сцепление шин с дорожным покрытием достигли критических условий.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система ESC включается автоматически при запуске двигателя автомобиля и не может быть отключена.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В случае возникновения неисправности система ESC выключается автоматически и на панели приборов ровным светом загорается контрольная лампа , при этом на многофункциональном дисплее появляется сообщение (для моделей/рынков, где предусмотрено) (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения») и загорается контрольная лампа на кнопке ASR OFF. В таком случае обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Наличие системы ESC не означает, что водитель может необоснованно рисковать в процессе управления автомобилем. Поведение при управлении автомобилем должно всегда соответствовать условиям дорожного покрытия, обзора и интенсивности дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ НА УКЛОНЕ HILL HOLDER

Система является частью системы ESC и оказывает водителю помощь при трогании с места на подъеме. Система включается автоматически в следующих условиях:



- на подъеме: автомобиль остановлен на дороге с углом наклона более 5%, двигатель включен, педаль тормоза нажата и рычаг переключения передач в нейтральном положении или в положении любой передачи, кроме заднего хода;
- на спуске: автомобиль стоит на дороге с уклоном более 5%, двигатель включен, педаль тормоза нажата и задняя передача включена.

На этапе пуска блок управления системы ESC удерживает тормозное усилие на колеса до достижения двигателем крутящего момента, необходимого для трогания, или в любом случае максимальное время в 1,75 секунд, что дает возможность свободно переместить правую ногу с педали тормоза на педаль газа.

Если по истечении 1,75 сек. движение не начато, система автоматически выключается, постепенно снижая давление тормозной системы.

На этом этапе можно услышать типичный звук механического размыкания тормозов, указывающий на предстоящее смещение автомобиля.

Сигнализация неисправностей

О неисправности системы извещает включение контрольной лампы  на панели приборов с цифровым дисплеем и включение контрольной лампы  на панели приборов с многофункциональным дисплеем (для моделей/рынков, где предусмотрено), (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система помощи Hill Holder не выполняет функции стояночного тормоза, поэтому не выходите из автомобиля, не взведя рычаг стояночного тормоза, не выключив двигатель и не включив первую передачу.



ВНИМАНИЕ

Для правильной работы систем ESC и ASR необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА ASR (антипробуксовочная система - Antislip Regulator)

Система управления приводом автомобиля срабатывает автоматически в случае пробуксовки одного или обоих ведущих колес.

В зависимости от условий пробуксовки включаются две различные системы управления:

- если пробуксовывают оба ведущих колеса, система ASR приходит в действие, снижая передачу мощности от двигателя;
- если пробуксовывает только одно из двух ведущих колес, система автоматически тормозит буксующее колесо.

Система ASR действует особенно эффективно в следующих условиях:

- пробуксовка внутреннего колеса при повороте из-за изменения динамических нагрузок или слишком сильного ускорения;
- слишком высокая передача мощности на колеса также с учетом состояния дорожного покрытия;
- ускорение по скользкому, заснеженному или обледеневшему покрытию;
- потеря сцепления шин с мокрым дорожным покрытием (аквапланирование).



ВНИМАНИЕ

Для правильной работы систем ESC и ASR необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.

Система MSR (регулятор перераспределения крутящего момента двигателя)

Система является частью системы ASR; она срабатывает при резком переходе с повышающей передачи на понижающую, восстанавливая крутящий момент двигателя и предупреждая тем самым сильную прокрутку ведущих колес, особенно в условиях низкого сцепления, что может привести к потере автомобилем устойчивости.

Включение/выключение системы

Система ASR включается автоматически при каждом пуске двигателя.

Во время движения можно отключить и затем вновь включить систему ASR нажатием выключателя рис. 101, который находится между передними сиденьями сбоку от рычага стояночного тормоза.

Отключение сигнализируется включением светодиода на выключателе одновременно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее, где это предусмотрено.

Если система ASR отключена во время движения, при последующем пуске двигателя она включится автоматически.

Во время движения по заснеженному дорожному покрытию с надетыми цепями противоскольжения следует отключить систему ASR: в таких условиях пробуксовка ведущих колес в момент трогания с места позволяет достичь большего тягового усилия.



ВНИМАНИЕ

Наличие системы не должно позволять водителю зря и необоснованно рисковать в процессе управления автомобилем. Поведение при управлении автомобилем должно всегда соответствовать условиям дорожного покрытия, обзора и интенсивности дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.

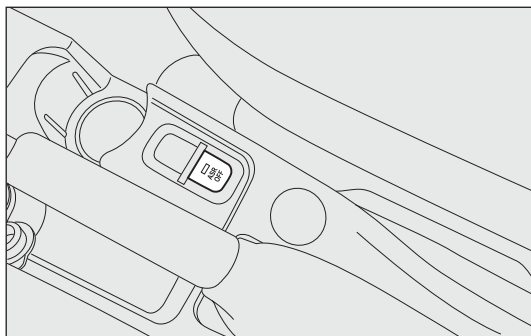



рис. 101

FOV0124m

Для правильной работы системы ASR необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В случае возникновения неисправности система ASR выключается автоматически, на панели приборов ровным светом загорается контрольная лампа  и на многофункциональном дисплее появляется сообщение, где это предусмотрено (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения"). В таком случае следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

ОПИСАНИЕ

Система контроля давления в шинах (TPMS) указывает водителю о понижении давления в шинах относительно параметров давления в холодных шинах, предписанных для автомобиля.

Давление в шинах меняется в зависимости от температуры, что означает, что понижению температуры воздуха соответствует понижение давления в шинах.

Давление в шинах должно быть всегда отрегулировано по давлению накачки холодных шин. Под давлением накачки холодных шин понимается давление в шинах после не менее трех часов стоянки автомобиля или при пробеге менее 1,6 км после трехчасового перерыва.

Давление накачки холодных шин не должно превышать максимальное значение накачки, выбитое на боковине шины.

Давление в шинах повышается также во время управления автомобилем: это нормальное явление, которое не требует регулировки давления.

Система TPMS продолжает указывать водителю о низком давлении в шинах вплоть до устранения этого явления. Сигнализация сохраняется до тех пор, пока давление в шинах не будет соответствовать или превышать значения, предписанные для холодных шин.

При включении ровным светом (!) контрольной лампы низкого давления в шинах, давление накачки должно быть отрегулировано по параметру, предписанному для холодных шин. После автоматической перенастройки системы контрольная лампа давления в шинах выключается. Чтобы позволить системе TPMS получить необходимую информацию о шинах, может оказаться необходимо управление автомобилем в течение примерно 20 минут на скорости выше 20 км/час.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система TPMS не заменяет обычное техобслуживание, необходимое для ухода за шинами. Она служит для сигнализации о неисправности в шине.
- Поэтому системой TPMS не следует пользоваться исходя из показателей реле давления во время регулировки давления накачки шин.
- Управление автомобилем при наличии недостаточного давления в шинах вызывает их перегрев и может привести к повреждению. Недостаточное давление накачки повышает показатели расхода и снижает долговечность протектора, нарушает управляемость и качество торможения автомобиля.
- Система TPMS не заменяет необходимое техобслуживание шин. Водитель должен сам следить за правильным давлением в шинах, измеряя его специальным реле давления, даже когда давление накачки не опускается до значения, при котором происходит включение контрольной лампы давления в шинах.

- ❑ Система TPMS указывает водителю на наличие условия недостаточного давления в шинах, если оно опускается ниже допустимого предела по какой бы то ни было причине, включая воздействие низкой температуры и нормальное падение давления в шинах в ходе эксплуатации.
- ❑ Сезонные изменения температуры влияют на давление в шинах.

В системе TPMS используются беспроводные электронные датчики, установленные на дисках колес, для постоянной проверки значения давления в шинах. Датчики, установленные на каждом колесе на стержне ниппеля, передают различную информацию о шинах на приемный модуль системы для расчета значения давления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулярная проверка и поддержание правильного давления во всех четырех шинах имеет принципиальное значение.

Предупреждение о низком давлении в системе контроля давления в шинах

Система уведомляет водителя о том, что одна или несколько шин спущены, путем включения контрольной лампы (!) на панели приборов (вместе с предупреждающим сообщением на дисплее и звуковым сигналом).

В таком случае следует остановить автомобиль как можно быстрее, проверить давление накачки каждой шины и подкачать их до значения давления в холодных шинах, предписанных для автомобиля. Система автоматически обновляется и после получения новых данных о давлении в шинах соответствующая контрольная лампа выключается. Чтобы получить такую информацию о шинах, может оказаться необходимо управление автомобилем в течение примерно 20 минут на скорости выше 20 км/час.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае если спускают подряд несколько шин и двигатель не выключается и не запускается повторно, после потери давления второй шиной не предусмотрена звуковая сигнализация, а только отображение соответствующего сообщения на дисплее.

Чтобы предупредить сохранение сигнала при потере давления следующей шиной с последующим отключением звуковой сигнализации, необходимо повернуть ключ зажигания в положение MAR и затем в положение STOP после каждой операции по восстановлению давления накачки.

Неисправности в работе системы TPMS

Неисправность системы обозначается включением специальной контрольной лампы (!) , которая сначала мигает в течение 75 секунд и затем горит ровным светом, что может иметь место в одной из перечисленных ниже ситуаций.

- ❑ Помехи, вызванные электронными устройствами или радиочастотными излучениями, аналогичными сигналам датчиков TPM.
- ❑ Нанесение затемняющей пленки, мешающей прохождению сигналов радиоволновых устройств.
- ❑ Наличие снега или льда на колесах или надколесных дугах.
- ❑ Использование цепей противоскольжения.
- ❑ Использование колес/шин, не оборудованных датчиками TPM.
- ❑ Запасное колесо не оснащено контрольным датчиком давления в шине. Поэтому давление в такой шине системой не контролируется.

- ❑ В случае установки запасного колеса вместо шины с давлением ниже допустимого предела, при последующем запуске двигателя срабатывает звуковой сигнал и включается контрольная лампа (⚠) .
- ❑ После ремонта или замены оригинальной шины и последующей ее установки на автомобиль вместо запасного колеса система TPMS автоматически обновляет данные и контрольная лампа выключается при условии, что давление ни в одной из четырех установленных шин не ниже допустимого предела. Чтобы позволить системе TPMS получить необходимую информацию о шинах, может оказаться необходимо управление автомобилем в течение примерно 20 минут на скорости выше 20 км/час.



ВНИМАНИЕ

Система TPMS оптимизирована для оригинальных шин и колес комплектации. Параметры давления и функция предупреждения водителя в системе TPMS заданы применительно к размеру шин, установленных на автомобиле. При использовании заменяющих устройств, размеры, тип и/или вид которых не соответствуют оригинальным, может иметь место неправильная работа системы или повреждение датчиков. Запасные неоригинальные колеса могут повредить датчик. Запрещается использовать герметики для шин или уравнивающие грузы, которые могут повредить датчики, если автомобиль оборудован системой TPMS.



ВНИМАНИЕ

Если система сигнализирует о падении давления в определенной шине, рекомендуется проверить давление во всех четырех шинах.



ВНИМАНИЕ

Система TPMS не освобождает водителя от обязанности ежемесячно проверять давление в шинах; эта система не является заменой технического обслуживания или системы безопасности.



ВНИМАНИЕ

Давление должно проверяться в холодных шинах. Если по каким-либо причинам контроль давления осуществляется на горячих шинах, не снижайте давление, даже если оно выше предусмотренного значения, повторите процедуру контроля давления на холодных шинах.



ВНИМАНИЕ

Система TPMS не указывает на неожиданную потерю давления в шинах (например, взрыв шины). В таком случае остановите автомобиль осторожным торможением и без резких поворотов.



ВНИМАНИЕ

Система только подает сигнал о низком давлении в шинах: она не приспособлена для их накачки.



ВНИМАНИЕ

Недостаточная накачка шин увеличивает расход топлива, сокращает срок службы протектора и может повлиять на безопасное управление автомобилем.



ВНИМАНИЕ

После проверки или регулировки давления в шинах всегда устанавливайте колпачок на стержень ниппеля в исходное положение. Он препятствует проникновению в стержень ниппеля влаги и грязи, которые могут повредить контрольный датчик давления в шинах.



ВНИМАНИЕ

Набор для ремонта шин (Fix&Go), поставляемый в комплекте с автомобилем (для моделей/рынков, где предусмотрено), совместим с датчиками системы TPMS; использование герметиков, несоответствующих составу в оригинальном наборе, может оказаться неэффективным. В случае использования герметиков, несоответствующих оригинальным, рекомендуется проверить работу датчиков TPMS в квалифицированной ремонтной мастерской.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ


АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА EOBD

Система диагностики EOBD непрерывно диагностирует узлы автомобиля, связанные с выбросами загрязняющих веществ в атмосферу. Также путем включения контрольной лампы  на панели приборов (в некоторых исполнениях вместе с сообщением на дисплее) система подает сигналы об износе таких узлов (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»).

Система служит для:

- контроля эффективности тормозной системы
- предупреждения об увеличении выбросов в атмосферу из-за неисправности автомобиля;
- указания на необходимость замены изношенных компонентов автомобиля.



Система располагает разъемом, который может быть подключен к соответствующим приборам, что позволяет считывать коды ошибок, сохраненные в ЭБУ вместе с параметрами диагностики и работы двигателя.

Такого рода проверку могут также выполнять представители службы контроля за дорожным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности сервисный центр Fiat должен провести полную проверку автомобиля на испытательном стенде, а когда необходимо, ходовые испытания, для проведения которых может потребоваться даже длинный пробег.



ВНИМАНИЕ

Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не загорается или включается и горит постоянно или мигает при движении (в некоторых исполнениях автомобиля на дисплее появляется соответствующее сообщение), следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat. Работу контрольной лампы  можно проверить с помощью специальных приборов, имеющих у представителей службы регулирования дорожного движения. Следует придерживаться действующих норм в стране эксплуатации автомобиля.

ФУНКЦИЯ SPEED BLOCK

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

По заказу пользователя автомобиль оснащается функциональным устройством ограничения скорости, которая может быть настроена на одно из 4 заданных значений: 90, 100, 110, 130 км/час.

Для активации/деактивации такой функции следует обратиться в сервисный центр Fiat.

После настройки ограничения скорости на ветровое стекло автомобиля приклеивается этикетка со значением максимальной заданной скорости.

ВНИМАНИЕ Спидометр может показывать максимальную скорость выше реальной, заданной дилером, что соответствует действующим нормативным требованиям.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ

Датчики расположены на заднем бампере рис. 102 и служат для обнаружения сзади автомобиля препятствий и предупреждения об этом водителя прерывистой звуковой сигнализацией.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Датчики включаются автоматически при включении задней передачи.

Уменьшению расстояния до препятствия сзади автомобиля соответствует повышение частоты звуковой сигнализации.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Частота звукового сигнала:

- усиливается по мере уменьшения расстояния между автомобилем и препятствием;
- становится непрерывной, когда расстояние автомобиля до препятствия менее 30 см, немедленно прекращается, если расстояние до препятствия увеличивается;

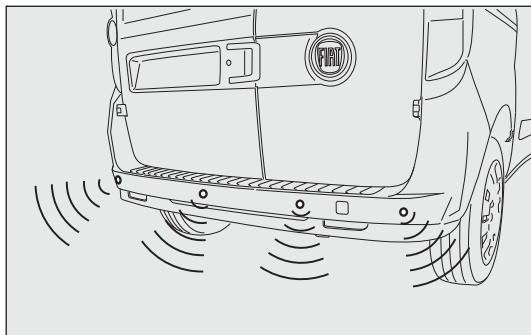


рис. 102

FOV0077m

- остается постоянной, если не меняется расстояние между автомобилем и препятствием.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

На неисправности парковочных датчиков указывает звуковой сигнал в течение 3 секунд, звучащий во время включения задней передачи.



ВНИМАНИЕ

Для правильной работы системы необходимо, чтобы датчики были всегда очищены от грязи, снега и льда. Во время очистки датчиков внимательно следить за тем, чтобы их не поцарапать и не повредить. Не пользоваться для очистки сухими, грубыми или жесткими тряпками. Мыть датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня. На моечных станциях, где используются пароструйные моечные установки или моечные машины высокого давления, быстро очистите датчики распылителем на расстоянии не менее 10 см.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

Действие датчиков автоматически выключается, когда вилка электрического кабеля прицепа вставляется в розетку тягово-сцепного устройства автомобиля. Датчики вновь автоматически включаются при отключении кабеля прицепа.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- ❑ Во время маневров при парковке обращайтесь всегда самое большое внимание на препятствия, которые могут оказаться над или под датчиком.
- ❑ В некоторых ситуациях предметы на очень близком расстоянии сзади автомобиля не отслеживаются системой и могут его повредить или оказаться поврежденными сами.
- ❑ Сигналы датчиков также могут быть искажены из-за повреждения, загрязнения, наличия снега или льда на датчиках или из-за присутствия поблизости ультразвуковых систем (например, пневматические тормоза грузовых автомобилей или пневматические молотки).
- ❑ Парковочные датчики действуют правильно при закрытых распашных дверях. Открытые двери могут вызвать ошибочную сигнализацию системы: всегда закрывайте задние двери автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Ответственность за парковку и другие опасные действия всегда лежит на водителе. Перед выполнением таких маневров обязательно убедитесь, что в радиусе их действия нет людей (особенно детей) и животных. Парковочный датчик помогает водителю, который, однако, никогда не должен ослаблять внимание при выполнении потенциально опасных маневров, даже на низкой скорости.

СИСТЕМА START&STOP

ВВЕДЕНИЕ

Устройство Start&Stop автоматически останавливает двигатель всякий раз, когда автомобиль останавливается, и вновь его запускает, когда водитель возобновляет движение.

Такая система повышает эффективность автомобиля за счет снижения показателей расхода, уменьшения выбросов в атмосферу вредных газов и акустического загрязнения среды.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Остановка двигателя

ПРИ НАЛИЧИИ РУЧНОЙ КПП

Когда автомобиль остановлен, двигатель останавливается при рычаге переключения передач в нейтральном положении и при отпущенной педали сцепления.

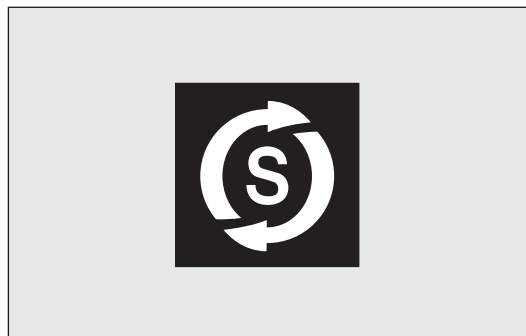


рис. 103

F0V0040m

ПРИ НАЛИЧИИ РОБОТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Двигатель останавливается в момент остановки автомобиля при нажатой педали тормоза.

Данное условие можно сохранить без нажатия педали тормоза, если рычаг переключения передач установлен на N.

Примечание: автоматическая остановка двигателя происходит только после достижения автомобилем скорости выше 10 км/ч. Такая функция предусмотрена для того, чтобы предупредить повторяющиеся остановки двигателя во время очень медленного движения.

Об остановке двигателя сигнализирует значок на дисплее рис. 103, в зависимости от исполнений.

Повторный пуск двигателя

ПРИ НАЛИЧИИ РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Чтобы вновь включить двигатель, нажмите на педаль сцепления.

ПРИ НАЛИЧИИ РОБОТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Если рычаг роботизированной коробки передач находится в положении N, переведите его в любое положение хода или отпустите педаль тормоза или переключите рычаг передачи на (+), (-) или R.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ВРУЧНУЮ

Устройство может включаться/отключаться с помощью кнопки А- рис. 104 сбоку от стояночного тормоза. Об отключении сигнализирует включение контрольной лампы на кнопке.

Помимо этого, в моделях, где предусмотрено, приводятся дополнительные указания в виде сообщения на дисплее о выключении или включении системы Start&Stop.

УСЛОВИЯ НЕСРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Во время действия системы из соображений комфорта, безопасности и необходимости уменьшить объемы вредных выбросов в атмосферу силовой агрегат не останавливается при наличии определенных условий:

- двигатель еще не прогрет;
- низкая температура среды, если предусмотрена соответствующая индикация
- недостаточная зарядка аккумулятора;

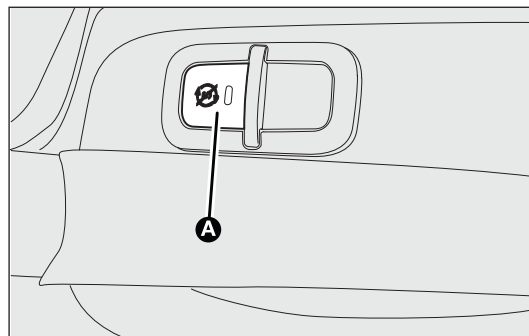


рис. 104

F0V0039m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- текущая регенерация сажевого фильтра твердых частиц (только для дизельных двигателей);
- не закрыта дверь водителя
- не пристегнут ремень безопасности водителя
- включена задняя передача (к примеру, для выполнения парковочных маневров)
- действие автоматической системы климат-контроль, если еще не достигнут соответствующий уровень отопления салона, или включение функции MAX - DEF
- в первый период эксплуатации из-за инициализации системы

В перечисленных выше случаях мигает контрольная лампа рис. 103 и, где предусмотрено, на дисплее появляется информационное сообщение.

УСЛОВИЯ ПОВТОРНОГО ПУСКА СИСТЕМЫ

Из соображений комфорта, безопасности и необходимости уменьшить объемы вредных выбросов в атмосферу силовой агрегат может включаться автоматически без каких бы то ни было действий со стороны водителя, если имеют место определенные условия:

- недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи
- максимальная скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла
- низкое разрежение тормозной системы, например, после многократных нажатий педали тормоза

- движение автомобиля, например, по наклонным участкам дороги
- останов двигателя с помощью системы Start&Stop на время более трех минут
- действие автоматической системы климат-контроль для достижения соответствующего уровня отопления салона или включение функции MAX - DEF.

При включенной передаче автоматический запуск двигателя допускается нажатием до упора педали сцепления. Водитель оповещается о необходимости такой операции вспышками контрольной лампы рис. 103 на панели приборов и, где предусмотрено, сообщением на дисплее.

Примечание: если в течение примерно трех минут после выключения двигателя педаль сцепления не нажата, повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

Примечание: в ситуациях, когда остановка двигателя нежелательна, к примеру, по причине резкого отпускания педали сцепления при включенной передаче, если система Start&Stop включена, двигатель можно запустить нажатием до упора педали сцепления или переключением рычага передач в нейтральное положение.

ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

При условии останова двигателя с помощью системы Start&Stop, если водитель отстегивает свой ремень безопасности и открывает свою дверь или дверь пассажира, запуск двигателя возможен только ключом зажигания.

Об этом водителя предупреждает как звуковой сигнал зуммера, так и вспышки контрольной лампы рис. 103 на панели приборов, а где предусмотрено, появление информационного сообщения на дисплее.

ФУНКЦИЯ “ENERGY SAVING” (экономия энергии) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Если после автоматического запуска двигателя, водитель не предпринимает никаких действий с автомобилем в течение примерно 3 минут, система Start&Stop окончательно останавливает двигатель для предупреждения расхода топлива. В таком случае повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

Примечание: в любом случае можно поддерживать двигатель в работе путем отключения системы Start&Stop.

НАРУШЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ

При наличии неисправностей система Start&Stop выключается. Водитель оповещается об отклонениях в работе включением контрольной лампы сигнализации неисправности общего типа А - рис. 105, а также, где предусмотрено, информационным сообщением и появлением иконы В рис. 105 неисправности системы на панели бортового компьютера.

В таком случае обратитесь в сервисный центр Fiat.

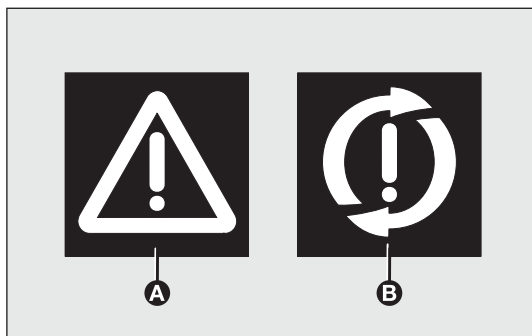


рис. 105

F0V0041m

ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

Исполнения с фальш-выводом рис. 106

В случае простоя автомобиля особое внимание обратите на отсоединение электрического питания аккумулятора. Выполняется путем отсоединения быстроразъемной минусовой клеммы А от минусового фальш-вывода В, поскольку на минусовом выводе С аккумулятора установлен датчик D слежения за состоянием батареи, который никогда не должен отсоединяться, кроме случаев замены аккумуляторной батареи.

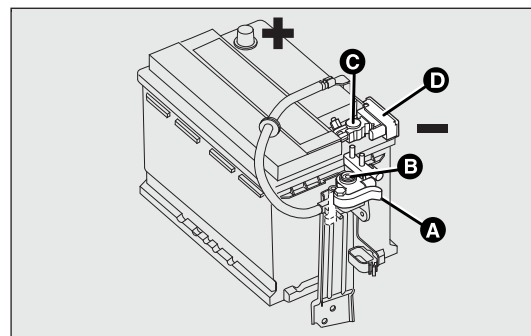


рис. 106

F0V0042m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Исполнения без фальш-вывода рис. 106a

В случае простоя автомобиля особое внимание обратите на отсоединение электрического питания аккумулятора. Отсоедините разъем А (нажатием кнопки В) от датчика С проверки состояния зарядки аккумулятора, который установлен на отрицательном полюсе D аккумулятора. Этот датчик никогда не должен отсоединяться от зажима аккумулятора, только в случае замены самого аккумулятора.

**ВНИМАНИЕ**

Для замены аккумулятора обращайтесь в сервисный центр Fiat. Тип и характеристики новой батареи должны соответствовать параметрам заменяемого аккумулятора.

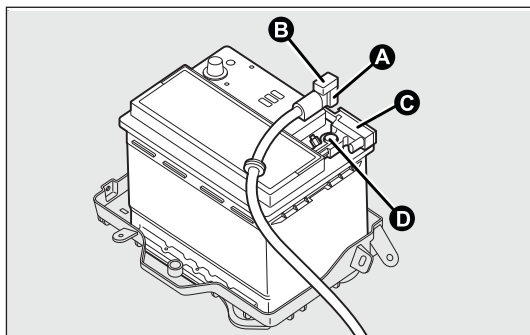


рис. 106a

F0V0218m

АВАРИЙНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ рис. 107

В ситуации аварийного пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи ни в коем случае не соединяйте кабель отрицательного вывода (-) вспомогательной батареи с минусовым выводом С аккумулятора автомобиля, а только или с фальш-выводом В или с точкой заземления двигателя/КПП.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**ВНИМАНИЕ**

Прежде чем открыть капот двигателя, убедитесь, что автомобиль выключен, а ключ зажигания находится в положении OFF. Придерживайтесь указаний по табличке, расположенной рядом с передней переключателем. В случае присутствия в автомобиле других людей рекомендуется вынуть ключ из замка зажигания.

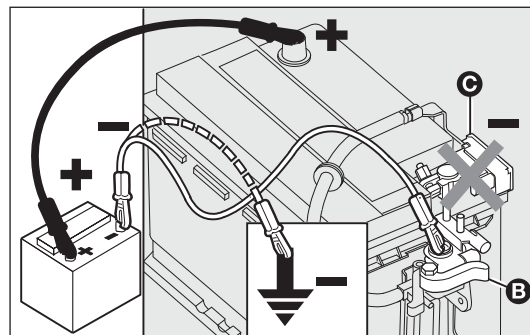


рис. 107

F0V0043m



ВНИМАНИЕ

Из автомобиля можно выйти только после того, как вы вынули ключ зажигания или повернули его в положение OFF. Во время заправки автомобиля топливом двигатель должен быть выключен и ключ зажигания должен быть в положении OFF.



ВНИМАНИЕ

В автомобилях с роботизированной КПП в случае автоматического останова двигателя на уклоне дороги рекомендуется запускать двигатель переводом рычага переключения передач на более высокую (+) или более низкую (-) передачу, не отпуская при этом педаль тормоза. В автомобилях с роботизированной КПП для моделей/рынков, где предусмотрена функция Hill Holder в случае автоматической остановки двигателя под уклоном для повторного запуска двигателя необходимо перевести рычаг переключения передач на более высокую (+) или более низкую (-) передачу, не отпуская при этом педаль тормоза, чтобы обеспечить срабатывание функции Hill Holder, действующей только при условии работы двигателя.



ВНИМАНИЕ

При желании отдать предпочтение комфортным условиям в салоне автомобиля систему Start&Stop можно отключить, чтобы система климат-контроль могла работать непрерывно.

РАДИОПРИЕМНИК

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Описание работы автоприемников с проигрывателем компакт-дисков и компакт-дисков в формате MP3 (для моделей/рынков, где предусмотрено) см. приложение к настоящему руководству по эксплуатации и обслуживанию.

БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование включает:

- кабели питания приемника;
- кабели передних динамиков (расположены на накладках наружных зеркал заднего вида);
- кабели для динамиков в панели передних дверей;
- кабели для задних динамиков (расположены сбоку от задней полки) (для моделей/рынков, где предусмотрено);
- место размещения под приемник;
- кабель питания антенны;
- антенна.

КОМПЛЕКСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование включает:

- кабели питания приемника;
- кабели для задних динамиков (расположены сбоку от задней полки) (для моделей/рынков, где предусмотрено);
- 2 ВЧ-динамика на панелях наружных зеркал заднего вида;
- 2 НЧ-динамика в нижней части передних дверей;

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- 2 задних динамика (сбоку от задней полки) (для исполнения/рынков, где предусмотрено);
- место размещения под приемник;
- кабель питания антенны;
- антенна.

УСТАНОВКА АВТОПРИЕМНИКА

Автомобильный радиоприемник должен быть установлен вместо центрального перчаточного ящика; в этом положении возможно соединение с кабелями подготовительного оборудования. Чтобы вынуть ящик, нажмите на язычки А рис. 108.



ВНИМАНИЕ

Подключение авторадия к подготовительному оборудованию автомобиля должно выполняться в сервисных центрах Fiat с тем, чтобы предупредить возникновение любой неполадки, которая может нарушить безопасность автомобиля.

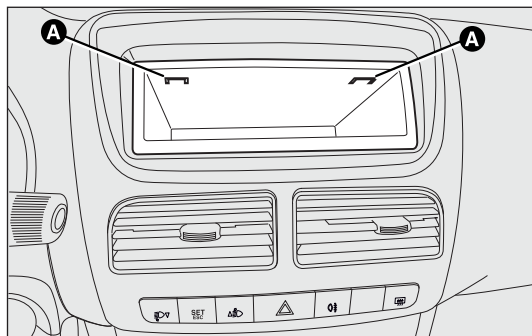


рис. 108

F0V0068m

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ / ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

Электрические/электронные устройства, установленные на автомобиле после его приобретения в рамках службы послепродажного обслуживания, должны иметь обозначение:



FGA S.p.A. уполномочивает монтаж приемопередаточных приборов при условии, что их установка должна быть выполнена безупречно, при соблюдении инструкций изготовителя и в уполномоченном центре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка устройств, вызывающих изменение характеристик автомобиля, может привести к изъятию у водителя прав представителями соответствующих органов власти и к частичной потере гарантией силы по дефектам, вызванным внесенным изменением или непосредственно/опосредованно с ним связанным неисправностям.

Компания FGA S.p.A. не несет ответственность за ущерб, вытекающий из установки принадлежностей, не поставляемых или не рекомендованных FGA S.p.A., а также установленных при несоблюдении предписанных указаний.

РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередатчиками (сотовые телефоны, телефоны, действующие в диапазоне СВ и подобные) нельзя пользоваться внутри автомобиля; для этого нужна независимая антенна, которая должна быть установлена снаружи автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользование такими приборами внутри салона автомобиля (без наружной антенны) может оказывать потенциально опасное влияние на здоровье пассажиров, приводить к неисправности электронных систем, которыми оборудован автомобиль, ставя под удар его безопасность.

Кроме того, качество передачи и получения сигналов такими приборами может быть низким в силу экранирующего эффекта кузова автомобиля.

При пользовании телефонами сотовой связи (GSM, GPRS, UMTS) с официальной омологацией CE рекомендуется строго придерживаться инструкции изготовителя.

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Использовать только бензин без содержания свинца с октановым числом (R.O.N.) не ниже 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Некачественно работающий глушитель с катализатором приводит к выбросу экологически вредных веществ и, соответственно, к загрязнению окружающей среды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда, даже в самых крайних случаях, не допускайте попадание в топливный бак даже минимального количества бензина со свинцом; он непоправимым образом повредит глушитель с катализатором и делает его бесполезным.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Эксплуатация при низкой температуре

При низкой температуре воздуха степень текучести дизельного топлива может оказаться недостаточной в силу образования в нем парафина, что приводит к отклонениям в работе системы подачи топлива.

Во избежание таких неисправностей обычно в разное время года продается летнее дизельное топливо, зимнее дизельное топливо и дизельное топливо арктического типа (горные/холодные регионы). В случае заправки дизельным топливом, не подходящим к температуре эксплуатации, рекомендуется смешать его с присадкой TUTELA DIESEL ART с соотношениях, указанных на упаковке продукта. Ввести в бак сначала антифриз, а затем дизельное топливо.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

В случае эксплуатации/длительного простоя автомобиля в горных/холодных зонах рекомендуется заправка дизельным топливом, имеющимся на месте.

В таких условиях рекомендуется также поддерживать в топливном баке количество топлива, превышающее 50% полезной емкости.



В автомобилях с дизельным двигателем допускается заправка только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейскими требованиями EN590. Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к прекращению гарантийного срока на нанесенный ущерб. При случайном заполнении бака топливом другого типа не заводите двигатель и опорожните топливный бак. Если двигатель проработал на таком топливе даже совсем недолго, необходимо опорожнить не только топливный бак, но и всю систему подачи топлива.

СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА

Для гарантии полной заправки топливного бака выполните два долива после первого щелчка бензозаправочного пистолета. После этого не доливайте дополнительно топливо, т.к. это может привести к неисправности системы подачи.

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА рис. 109

Открытие

- 1) Откройте крышку А рис. 109, потянув ее на себя, удерживайте пробку В, вставьте ключ зажигания в замок и поверните его против часовой стрелки.
- 2) Поверните пробку против часовой стрелки и извлеките ее. Пробка прикреплена специальным приспособлением С к дверце, поэтому потерять ее невозможно. Во время заправки пробку можно поставить на крышку, как показано на рисунке.

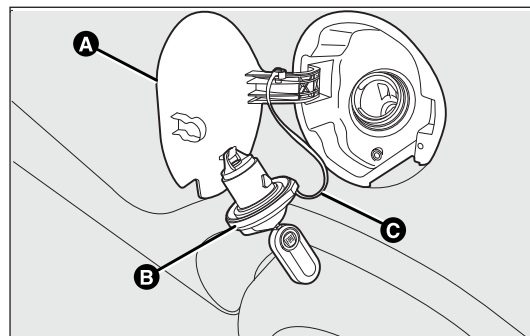


рис. 109

F0V0086m

Закрытие

1) Вставьте пробку (вместе с ключом) в горловину и поверните ее по часовой стрелке, пока не раздастся один или несколько щелчков.

2) Поверните ключ по часовой стрелке и извлеките его, затем закройте крышку.

Герметически закрываемая пробка может способствовать небольшому повышению давления в топливном баке. Поэтому легкий шум выходящего воздуха, когда пробка отвинчивается, является обычным явлением.



Не приближаться к горловине бака с источниками открытого пламени или с зажженными сигаретами: опасность возникновения пожара. Не приближайте лицо к горловине бака, чтобы не дышать вредными испарениями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Устройства, ограничивающие выбросы бензиновых двигателей:

- катализатор выхлопных газов (глушитель с катализатором выхлопных газов)
- лямбда-зонды
- система предупреждения испарения топлива.

Не заводите двигатель автомобиля с одной или несколькими отсоединенными свечами зажигания даже для проведения проверки работы оборудования.

Устройства, ограничивающие выбросы дизельных двигателей:

- окисляющий катализатор выхлопных газов
- система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.);
- сажевый фильтр DPF (для моделей/рынков, где предусмотрено).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Сажевый фильтр (Diesel Particulate Filter) механического типа встроен в систему выхлопа и удерживает частицы сажи, имеющиеся в выхлопных газах дизельного двигателя.

Применение ловушки для частиц необходимо для почти полного устранения выброса частиц сажи в атмосферу в соответствии с действующими / будущими положениями законодательства. В ходе обычной эксплуатации автомобиля блок управления двигателем регистрирует серию параметров его работы (период эксплуатации, тип пробега, достигнутые показатели температуры и проч.) и определяет количество твердых частиц, скопившихся в фильтре.

Поскольку фильтр является системой накопления, периодически он нуждается в регенерации (чистке) путем сжигания углеродистых частиц. Процедурой регенерации автоматически управляет блок управления двигателем в зависимости от степени скопления частиц в фильтре и от условий эксплуатации автомобиля.

В процессе регенерации могут иметь место некоторые явления: ограниченное повышение числа оборотов двигателя, включение электроклапана, ограниченное повышение дымности выхлопа, высокая температура выхлопа. Такие явления не считаются неисправностями и не влияют на работу автомобиля и на его воздействие на окружающую среду. При выведении на дисплей соответствующего сообщения см. описание в разделе «Контрольные лампы и сообщения».

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ **рис. 110**

Надевая ремни безопасности, сидите прямо и опирайтесь на спинку сидения.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте защелку А - рис. 110 ремня в пряжку В до щелчка блокировки.

Если при вытягивания ремня он стопорится, отпустите его и дайте ему немного намотаться на катушку, затем вновь потяните за ремень, не делая резких движений.

Для отстегивания ремней безопасности нажмите кнопку С. Проводите ремень рукой во время наматывания его на катушку, чтобы ремень не скручивался.

С помощью вытягивающего механизма ремень автоматически приспособливается к телу пассажира, оставляя ему свободу движений.

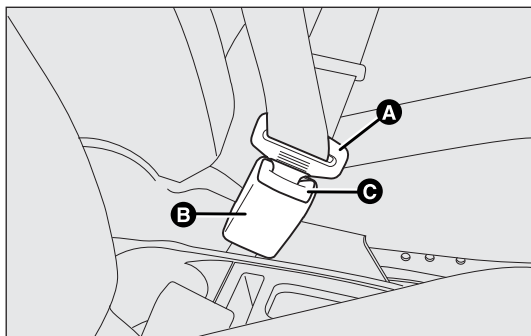


рис. 110

FOV0023m

Если автомобиль стоит под сильным уклоном, вытягивающий механизм может застопориться. Это нормальное явление. Помимо этого, вытягивающий механизм стопорит ленту ремня при каждом его быстром вытягивании или резком торможении, столкновениях и при высокой скорости поворота.



ВНИМАНИЕ

Не нажимайте кнопку С - рис. 110 во время движения.

Заднее сиденье (для исполнений Doblò/Doblò Combi) оборудовано инерционными ремнями безопасности с тремя точками крепления и вытягивающим механизмом для всех мест.



ВНИМАНИЕ

Помните, что в случае сильного удара пассажиры заднего сидения, не пристегнутые ремнями безопасности, не только сами подвергаются серьезной опасности, но и представляют опасность для пассажиров на переднем сиденье.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Ремни безопасности на задних сиденьях (для исполнений Doblò/Doblò Combi) должны пристегиваться по схеме, показанной на рис. 111a-111b.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При правильной блокировке механизма спинки красная полоса около рычажков сложения спинки А, рис. 112, исчезает. Наличие видимой красной полосы указывает на то, что механизм блокировки спинки сиденья не сработал.

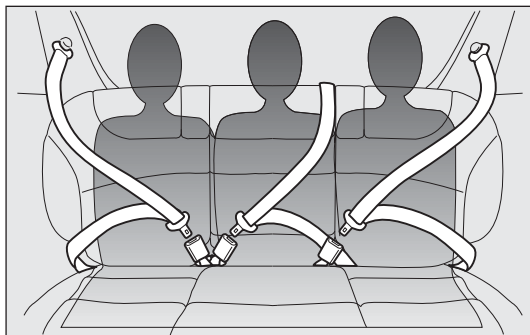


рис. 111a — Задние сиденья 1^{го} ряда

FOV0126m

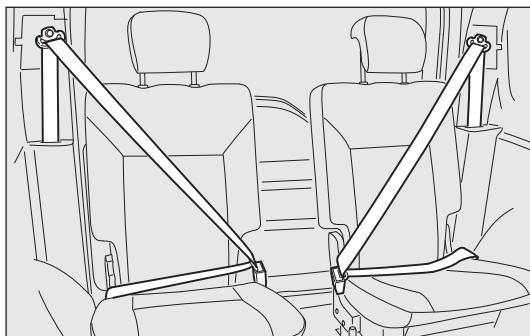


рис. 111b - Задние сиденья 2^{го} ряда

FOV0197m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время установки заднего сиденья на место после того, как оно было сложено (для исполнений Doblò/Doblò Combi), следите за правильным положением ремня безопасности с тем, чтобы он был готов к использованию.



ВНИМАНИЕ

Проверьте, чтобы спинка была правильно закреплена с обеих сторон (красные полосы В не видны), во избежание ее отбрасывания вперед и нанесения повреждений пассажирам во время резких торможений.

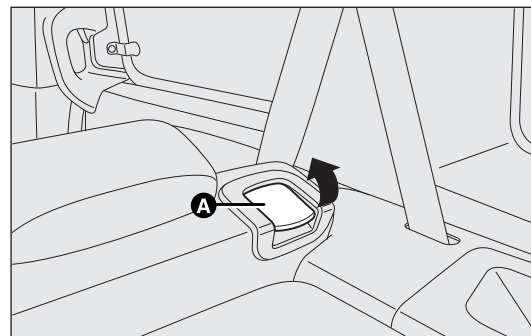




рис. 112

FOV0127m

СИСТЕМА S.B.R.

Автомобиль оснащен системой S.B.R. (Seat Belt Reminder), которая предупреждает водителя (на всех исполнениях) и переднего пассажира (в исполнениях Doblt/Doblt Combi) о непристегнутых ремнях безопасности следующим образом:

- включение контрольной лампы  в режиме ровного света и постоянный звуковой сигнал в течение первых 6 секунд;
- включение контрольной лампы  в мигающем режиме и прерывистый звуковой сигнал в течение последующих 90 секунд.

Для перманентного отключения звукового сигнала обратитесь в сервисный центр Fiat.

Вновь подключить систему S.B.R. можно в меню настроек дисплея.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения, которые в случае резкого лобового или бокового столкновения втягивают на несколько сантиметров лямки ремня, обеспечивая плотное прилегание их к телу пассажиров еще до начала сдерживающего действия.

На срабатывание преднатяжителей указывает блокировка втягивающего механизма, при этом ленту ремня больше нельзя подтянуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для максимальной защиты с помощью преднатяжителя ремень безопасности должен как следует прилегать к торсу и тазу.

В процессе срабатывания преднатяжителя может выделиться немного дыма. Такой дым безвреден и не является признаком начала пожара.

Преднатяжитель не нуждается в проведении техобслуживания и в смазке. Любое изменение исходного состояния устройства снижает его эффективность. Если во время природных катаклизмов (наводнения, штормы и проч.) на устройство попадает вода и грязь, его следует обязательно заменить.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Преднатяжитель может использоваться только один раз. После его срабатывания обратитесь в сервисный центр Fiat для его замены.



Удары, вибрация или локальный нагрев (свыше 100°C в течение максимум 6 часов) в месте размещения преднатяжителя могут вызвать его повреждение или срабатывание. К таким условиям не относится вибрация, вызванная неровностями дороги или случайным наездом на мелкие препятствия, тротуар и т. д. В случае необходимости обратитесь в сервисный центр Fiat.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы повысить степень защиты пассажиров в случае аварий, во втягивающих механизмах передних и задних ремней безопасности (для исполнений/рынков, где это предусмотрено) имеется устройство, которое регулирует силу воздействия ремней безопасности на торс и плечи пассажиров в процессе удерживающего действия в случае лобового столкновения.

**ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ
РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Водитель обязан соблюдать (и должен обязывать этому пассажиров) все требования местного закона в отношении обязательного использования ремней безопасности. Перед началом движения всегда пристегивайте ремни безопасности.

Требование пристегивать ремни безопасности распространяется также и на беременных женщин: при этом риск получения травм женщиной и ребенком значительно снижается. Беременные женщины должны размещать нижнюю лямку как можно ниже, чтобы она проходила над тазом и под животом (как показано на рис. 113).

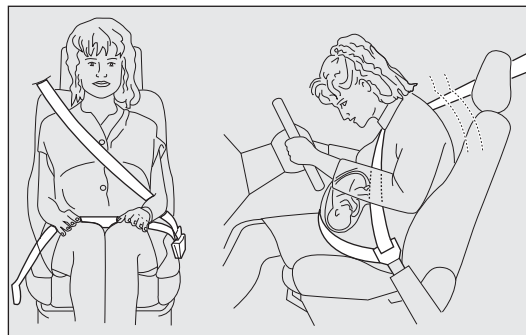


рис. 113

F0V0415m

Лента ремня не должна быть скручена. Верхняя часть ремня должна проходить по плечу и пересекать торс по диагонали. Нижняя часть должна прилегать к тазу (как показано на рис. 114), а не к животу пассажира. Не пользуйтесь предметами (пружинами, фиксаторами и т. д.), которые не дают ремням прилегать к телу пассажиров.



ВНИМАНИЕ

Для максимальной безопасности установите спинку в прямое положение, как следует прислонитесь к ней спиной и пристегните ремень безопасности вплотную к торсу и тазу. Вне зависимости от того, на переднем вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнем безопасности! Не пристегнутые во время движения ремни безопасности увеличивают риск получения серьезных травм или летального исхода в случае столкновения. Категорически запрещается снимать или вносить изменения в конструкцию узлов ремней безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должны выполняться квалифицированным и уполномоченным персоналом. Всегда обращаться в сервисный центр Fiat.

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не перевозите детей на коленях у пассажиров с одним ремнем безопасности на двоих, рис. 115. Не пристегивайте никаких предметов к человеку.



рис. 114

F0V0107m



рис. 115

F0V0108m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Если ремень безопасности подвергся сильным нагрузкам, например, во время аварии, то он должен быть полностью заменен вместе с креплениями, крепежными винтами и преднатяжителями. Даже если на ремне нет видимых повреждений, он мог потерять свою прочность.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильного ухода за ремнями:

- всегда пристегивайте хорошо расправленные ремни; следите, чтобы скольжению ленты ремня ничто не мешало;
- проверяйте действие ремня безопасности следующим образом: пристегните ремень и резко потяните его;
- после аварии замените использованные ремни, даже если они не кажутся поврежденными. В случае срабатывания преднатяжителей ремень должен быть заменен;
- для очистки ремней помойте их в воде с нейтральным моющим составом, прополосните и высушите в тени. Не пользуйтесь сильными моющими средствами, отбеливателями или красителями, а также любыми другими химическими составами, которые могут ослабить структуру волокон ленты;
- не допускайте попадания влаги во втягивающие механизмы: их качественная работа гарантируется только при условии отсутствия воды;
- замените ремень при обнаружении следов сильного износа или порезов.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для обеспечения оптимальной защиты в случае столкновения все пассажиры должны сидеть и быть пристегнуты ремнями безопасности.

В наибольшей мере это относится к детям.

Данное предписание является обязательным, согласно директиве 2003/20/ЕС, во всех странах членах Европейского Союза.

По сравнению со взрослым голова ребенка пропорционально больше и тяжелее по отношению к телу, а мышцы и скелет развиты еще неполностью.

Поэтому для правильного удержания их в случае столкновения необходимо использовать системы, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, торможении или неожиданном маневре.

Дети должны сидеть в безопасном и удобном положении. Насколько это позволяет конструкция используемого детского автокресла, рекомендуется как можно дольше перевозить их в детском автокресле, установленном против хода автомобиля, так как это положение обеспечивает наилучшую защиту при столкновении.

Существуют разные типы систем удержания детей; рекомендуется выбрать систему, наиболее подходящую для ребенка.

При росте выше 1,50 м дети приравниваются ко взрослым с точки зрения систем удержания, поэтому они должны пристегиваться обычными ремнями.

В Европе системы удержания детей разделены на пять весовых категорий:

Группа 0	вес до 10 кг
Группа 0+	вес до 13 кг
Группа 1	вес 9–8 кг
Группа 2	вес 15–25 кг
Группа 3	вес 22–36 кг

На всех устройствах удержания детей к детскому креслу должен быть прочно прикреплен ярлык с данными омологации и контрольным клеймом, который никогда не должен сниматься.

В линейке аксессуаров Fiat предусмотрены детские кресла для каждой весовой группы. Рекомендуется приобретать именно эти кресла, поскольку они разработаны специально для автомобилей Fiat.




ВНИМАНИЕ

Детские кресла, которые устанавливаются в направлении, противоположном движению автомобиля, НЕ должны ставиться на переднее кресло при наличии активной подушки безопасности пассажира. Срабатывание подушки безопасности может привести к получению ребенком смертельных травм вне зависимости от степени тяжести столкновения. Рекомендуется всегда перевозить детей в детском автокресле, установленном на заднем сиденье: в случае столкновения это самое безопасное место.



ВНИМАНИЕ

В случае необходимости в перевозке ребенка на переднем пассажирском сиденье в детском автокресле, установленном против хода движения автомобиля, как передняя, так и боковая подушки безопасности пассажира (Side bag - для исполнений/рынков, где предусмотрено) должны быть отключены с помощью меню настройки; проверьте их отключение по контрольной лампе  над передним потолочным светильником. Помимо этого, сиденье пассажира должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГРУППА 0 и 0+

Дети весом до 13 кг должны перевозиться в автоколыбелях, установленных против направления движения, как показано на рис. 116. Такие колыбели поддерживают голову и снижают нагрузку на шею в случае резкого торможения автомобиля.

Автокресло удерживается ремнями безопасности автомобиля, как показано на рис. 116, а ребенок в свою очередь должен удерживаться с помощью встроенных в нее ремней.



рис. 116

FOV0109m

ГРУППА 1

С весом детей от 9 до 18 кг их можно перевозить лицом по направлению движения, рис. 117.

**ВНИМАНИЕ**

На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. Установку детского кресла выполнять в обязательном порядке согласно прилагаемым к нему инструкциям.

**ВНИМАНИЕ**

Существуют детские кресла с креплением Isofix, позволяющими надежно крепить кресло к сиденью и не использовать ремни безопасности автомобиля. Строго соблюдайте инструкции по установке детских автокресел.



рис. 117

FOV0196m

ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пристегиваться непосредственно ремнями безопасности автомобиля рис. 118. Функция сиденья в этом случае заключается только в том, чтобы правильно разместить ребенка относительно ремней безопасности, чтобы плечевая ветвь ремня охватывала грудь ребенка, а не шею, а поясная ветвь — таз, а не живот.

ГРУППА 3



ВНИМАНИЕ

На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке кресла следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем кресла в обязательном порядке.

Для детей весом от 22 до 36 кг существуют специальные подушки, обеспечивающие правильное положение ремня безопасности.

На рис. 119 показан пример правильного положения ребенка на заднем сиденье автомобиля. При росте более 1,50 м дети должны пристегиваться ремнями безопасности как взрослые.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



рис. 118

F0V0111m

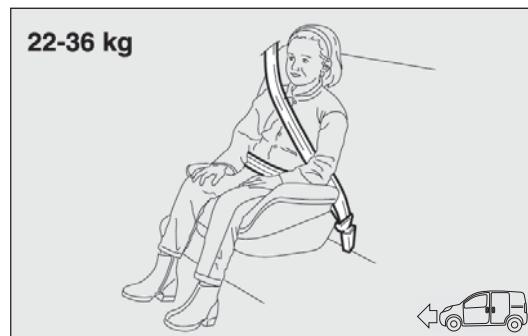


рис. 119

F0V0112m

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Fiat Doblò, приспособленный для перевозки людей (омологация M1), соответствует требованиям новой Европейской директивы 2000/3/ЕС, регламентирующей возможность установки детских кресел на различные сиденья автомобиля в соответствии с таблицей:

Группа	Весовая категория	Пассажи́рское переднее сидение	Пассажи́рское заднее сидение (первый ряд)	Пассажи́рское заднее сидение (второй ряд)
Группа 0, 0+	до 13 кг	U	U	X
Группа 1	9—18 кг	U	U	X
Группа 2	15—25 кг	U	U	X
Группа 3	22—36 кг	U	U	X

Условные обозначения:

U = соответствует детским системам безопасности «Универсальной» категории согласно европейскому Стандартному ЕЭС-R44 для указанных «Групп».

X = пассажирское место, не подходящее для детей этой весовой категории.

ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Только автомобили, приспособленные для перевозки людей (омологация М1), подготовлены для установки детских автокресел Isofix Universale новой унифицированной европейской системы для перевозки детей.

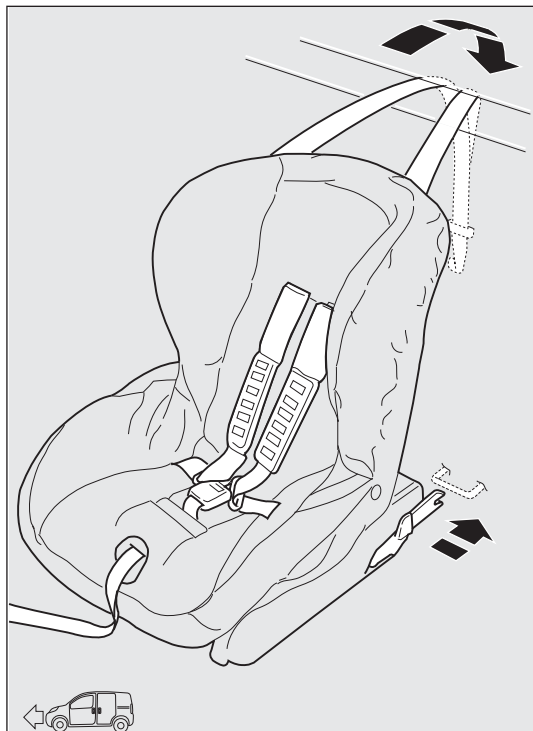


рис. 120

F0V0113m

Имеется возможность комбинировать установку традиционных детских кресел и детских кресел Isofix. На рис. 120 показан пример детского автокресла. Детское автокресло Isofix Universale относится к весовой группе 1. Для других весовых групп предусмотрены специальные кресла Isofix, которые могут использоваться только в том случае, если они специально разработаны, испытаны и сертифицированы для настоящего автомобиля (см. перечень автомобилей, который прилагается к детскому креслу). По причине другой системы крепления детское кресло должно блокироваться с помощью специальных нижних металлических колец А рис. 121, находящихся между спинкой и задней подушкой. После снятия задней полки (если имеется) закрепить верхний ремень (в комплекте с креслом) за специальное кольцо В рис. 122 (одно с каждой стороны) за подушкой заднего сиденья.

Примечание Во избежание царапин спинки складывающегося сиденья при заднем сложенном сиденье (для исполнений/рынков, где это предусмотрено), кольца крепления Isofix В-рис. 122 (по одной с каждой стороны) накрывается текстильным капюшоном, который необходимо снимать для правильного зацепления кресла.

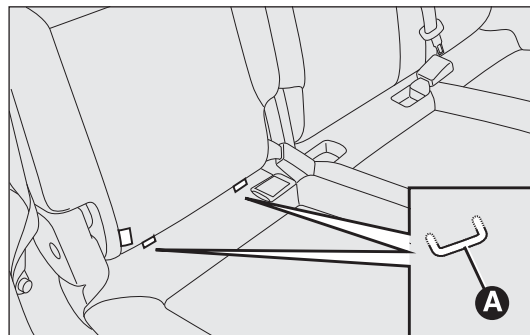


рис. 121

F0V0128m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Помните, что могут использоваться любые сертифицированные детские автокресла серии "Isofix Universal" с обозначением ECE R44 (R44/03 или последующие исполнения) "Isofix Universale".

В линейке аксессуаров Fiat предусмотрено универсальное детское кресло Isofix Universale "Duo Plus" и кресло G 0/1.

Более подробную информацию об установке и/или использовании детского кресла см. руководство, прилагаемое изготовителем к креслу.

**ВНИМАНИЕ**

Установка детского кресла должна выполняться только на остановленном автомобиле. При правильном креплении кресла к специально подготовленным кронштейнам слышны щелчки, подтверждающие, что кресло закреплено должным образом. Всегда соблюдайте инструкции по установке, снятию и позиционированию кресла, которые изготовитель обязан всегда к нему прилагать.

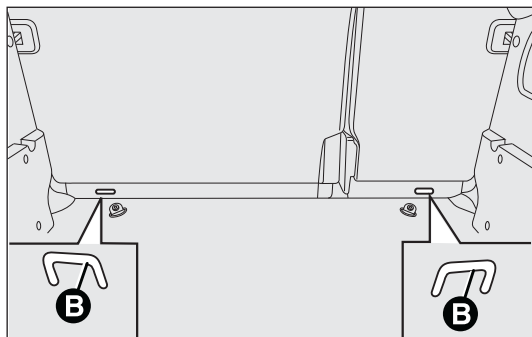


рис. 122

FOV0330m

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ ISOFIX

В соответствии с европейским законодательством ECE 16 в нижеследующей таблице показана возможность установки детских автокресел Isofix на сиденья с креплениями Isofix.

Весовая группа	Направление кресла	Класс категория Isofix	положение Isofix боковое заднее
Группа от 0+ до 13 кг	Против направления движения	E	IL
	Против направления движения	D	IL
	Против направления движения	C	IL
Группа I от 9 до 18 кг	Против направления движения	D	IL
	Против направления движения	C	IL
	По направлению движения	B	IUF
	По направлению движения	B1	IUF
	По направлению движения	A	IUF

IUF: соответствует системам удержания детских автокресел Isofix, установленных по направлению движения, универсального типа (с третьей верхней точкой крепления), прошедших омологацию для использования в соответствующей весовой группе.

IL: соответствует особым системам удержания детских автокресел типа Isofix, специально разработанным и сертифицированным для данного типа автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ


АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Ниже приводятся основные нормы безопасности, которых следует придерживаться при перевозке детей:

- устанавливайте детские кресла на заднем сиденье, поскольку оно является самым защищенным местом в случае столкновений;
- в случае отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира всегда проверяйте фактическое ее отключение по горящей в постоянном режиме контрольной лампе  над передним потолочным светильником;
- тщательно соблюдайте инструкции, которые производитель должен предоставлять вместе с детским креслом в обязательном порядке. Храните инструкции вместе с документами на автомобиль и с настоящим руководством. Не пользоваться детскими креслами, бывшими в употреблении, без инструкций по эксплуатации;
- потянув за ляжку, всегда проверяйте крепление ремней безопасности;
- любая система удержания рассчитана строго на одного человека; ни в коем случае не перевозите в ней двоих детей одновременно;
- всегда проверяйте, что ремни не прижаты к шее ребенка;
- во время движения не позволяйте ребенку сидеть неправильно или отстегивать ремни безопасности;
- никогда не перевозите детей на руках, даже новорожденных. В случае столкновения никто не в состоянии их удержать;
- после дорожно-транспортного происшествия детское кресло необходимо заменить на новое.



ВНИМАНИЕ

При наличии активной подушки безопасности пассажира детские кресла, которые устанавливаются в направлении, противоположном движению автомобиля, НЕ должны ставиться на переднее кресло. Если на переднее пассажирское сиденье устанавливается детское автокресло в направлении, противоположном движению, всегда отключайте подушку безопасности со стороны пассажира.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оборудован передними подушками безопасности водителя и, для моделей/рынков, где предусмотрено, пассажира.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности водителя / пассажира (для моделей/рынков, где предусмотрено) защищают их при лобовом столкновении средней-высокой тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между водителем и рулевым колесом или между пассажиром и панелью приборов соответственно.

Несрабатывание подушек при других типах ДТП (боковое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

При лобовом столкновении электронный блок управления активирует в случае необходимости надувание подушек безопасности.

Подушка мгновенно надувается и действует в качестве защиты между сидящими впереди людьми и структурными элементами автомобиля, которые могут стать причиной получения травм; сразу после этого подушка сдувается.

Передние подушки безопасности водителя/пассажира (для моделей/рынков, где предусмотрено) не заменяют ремни безопасности, а лишь дополняют их действие; ремни необходимо пристегивать всегда в соответствии с предписаниями законов, действующих в Европе и в большинстве стран не членов ЕС.

В случае столкновения пассажир, непристегнутый ремнем безопасности, будет отброшен вперед и может столкнуться с подушкой, пока она еще неполностью раскрылась. В таком случае эффективность подушки безопасности резко снижается.

Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- лобовые столкновения с сильно деформирующимися предметами, которые не затрагивают фронтальную поверхность автомобиля (например, удар крыла о дорожное ограждение);
- заклинивание автомобиля под другими транспортными средствами или защитными барьерами (например, под грузовиком или дорожным ограждением);

Несрабатывание подушки в описанных выше условиях вызвано тем фактом, что подушки безопасности не могут обеспечить большую защиту, чем ремни безопасности, а следовательно, их срабатывание может быть неуместным. Поэтому в таких случаях несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Не размещайте наклейки или другие предметы на руле, на приборном щитке в месте расположения подушек безопасности со стороны пассажира и на сиденьях. Не кладите предметы на приборную панель со стороны пассажира (например, сотовые телефоны), так как они могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности пассажира, а также стать причиной серьезных травм находящихся в автомобиле людей.

Передние подушки безопасности со стороны водителя и пассажира разработаны и отрегулированы для наилучшей защиты находящихся на передних сиденьях людей, которые пристегнуты ремнями безопасности.

В момент максимального надувания объем подушек обеспечивает заполнение большей части пространства между рулевым колесом и водителем и между приборной панелью и пассажиром.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Подушки безопасности не активируются при лобовых столкновениях легкой степени тяжести, когда достаточно удерживающее усилие ремней безопасности. Поэтому всегда необходимо использовать ремни безопасности, которые обеспечивают правильное положение сидящего в автомобиле в момент лобового столкновения.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ, рис. 123

Устройство представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, находящуюся в специальном отсеке в центре рулевого колеса.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА рис. 124

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Устройство представляет собой мгновенно надуваемую подушку, находящуюся в приборной панели, размеры которой значительно больше по сравнению с подушкой со стороны водителя.

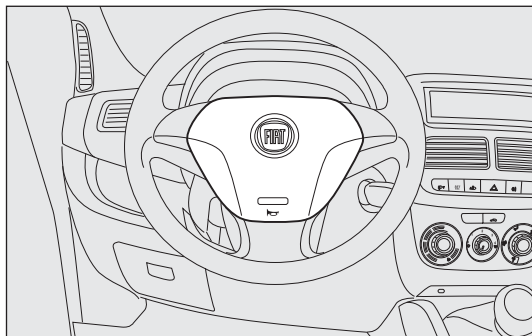


рис. 123

FOV0024m

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА И ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО

ВНИМАНИЕ



При включенной подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте детские кресла против хода автомобиля. В случае столкновения подушка безопасности может стать причиной получения ребенком смертельных травм. Всегда обязательно отключайте подушку безопасности со стороны пассажира, если детское автокресло ставится на переднее сиденье. Кроме того, во избежание касания детским сиденьем передней панели салона пассажирское сиденье следует сдвинуть до упора назад. Даже в случае отсутствия налагаемых законом обязательств, для наибольшей защиты взрослых людей рекомендуется немедленно восстанавливать действие подушек безопасности, как только отпадает необходимость в перевозке детей.

В случае установки детского автокресла на сиденье пассажира ВСЕГДА придерживайтесь указаний на этикетке, закрепленной на обеих сторонах солнцезащитного козырька.

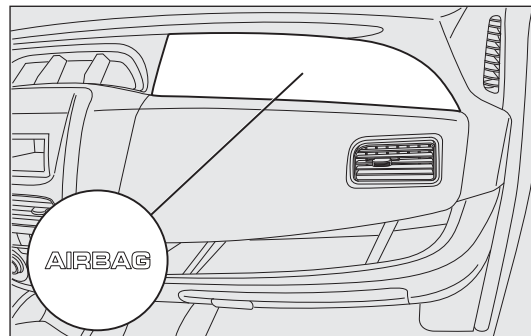


рис. 124

FOV0025m

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира И ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО: ВНИМАНИЕ!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUED E OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Youku airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GAJLI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedekite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪTĀ NĀVI VAJ NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskou sedačku do opačné polohy včti směru jazdy v prípade aktivního airbagu spolujedce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUJDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDEA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن العطف قد يتعرض للوقوع أو لإصابة بالغة.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ (Side bag) (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Если в исполнениях Doblò, приспособленных для перевозки людей (омологация M1), совершенно необходимо перевозить ребенка на переднем сиденье, можно отключить переднюю и боковую подушку безопасности со стороны пассажира для защиты грудной клетки/головы (Side Bag) (для исполнений/рынков, где предусмотрено).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Чтобы вручную отключить действие передней и боковой подушки безопасности для защиты грудной клетки (side bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено), обращаться к главе «Знакомство с автомобилем», параграфы «Цифровой дисплей» и «Многофункциональный дисплей».

Контрольная лампа  над передним потолочным светильником - рис. 124а указывает степень защиты пассажира. Если контрольная лампа не горит, защита пассажира находится в работе.

При включении передней и боковой подушки безопасности пассажира для защиты грудной клетки (side bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено) контрольная лампа отключается.

После включения двигателя автомобиля (ключ в положении MAR) контрольная лампа включается примерно на 8 секунд. Если лампа не включается, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

В течение первых 8 секунд включение контрольной лампы не указывает на фактическое состояние защиты пассажира, а служит для проверки работы системы.

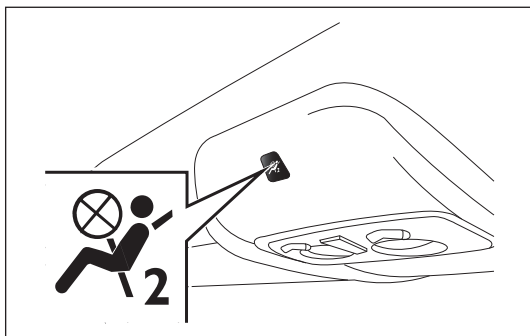


рис. 124а

F0V0406m

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Side Bag)

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Не некоторых исполнениях автомобиля могут находиться передние боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы водителя и пассажира (Side Bag anteriori).

Боковые подушки безопасности защищают при боковых ударах средней-высокой степени тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между человеком и внутренними частями боковой конструкции автомобиля.

Несрабатывание боковых подушек безопасности при других типах ДТП (лобовое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

При боковом ударе электронный блок управления активирует надувание подушек безопасности в случае необходимости. Подушки мгновенно надуваются и действуют в качестве защиты между людьми и структурными элементами автомобиля, которые могут стать причиной получения травм; сразу после этого подушки сдуваются.

Боковые подушки безопасности не заменяют ремни безопасности, а лишь дополняют их действие; ремни необходимо пристегивать всегда в соответствии с предписаниями законов, действующих в Европе и в большинстве стран не членов ЕС.

Поэтому необходимо всегда пристегивать ремни безопасности, которые при боковом ударе в любом случае обеспечивают правильное положение человека, предупреждая тем самым его выброс из автомобиля в случае сильного столкновения.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ рис. 125

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Состоят из подушки мгновенного раскрытия, которая находится в спинке переднего сиденья. Ее задачей является защита торса и головы находящихся в автомобиле в случае столкновений средне-высокой степени тяжести.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Наилучшая защита от системы обеспечивается в случае бокового столкновения при правильном положении на сидении, когда происходит правильное раскрытие боковой подушки безопасности. Передние и/или боковые (где предусмотрены) подушки безопасности могут приходить в действие, когда автомобиль подвергается сильным ударам по основанию кузова, к примеру, резкий наезд на ступени, тротуары или неподвижные выступы, а также проваливание автомобиля в большие ямы или впадины на дороге.

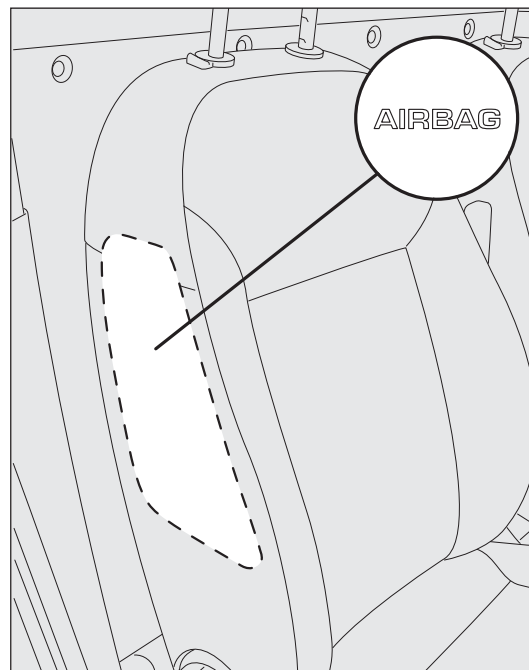


рис. 125

F0V0026m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Срабатывание подушек безопасности сопровождается выделением небольшого количества пыли. Эта пыль безвредна и не указывает на начало возгорания. Пыль покрывает поверхность надувшейся подушки и салон автомобиля и может вызвать раздражение кожи и глаз. В случае попадания пыли смойте ее водой с нейтральным мылом.

В случае дорожно-транспортного происшествия, в ходе которого сработало любое предохранительное устройство, обратитесь в сервисный центр Fiat для замены и для проверки целостности всего защитного оборудования автомобиля.

Все работы по проверке, ремонту и замене подушек безопасности следует выполнять в сервисных центрах Fiat.

При сдаче автомобиля на слом необходимо обратиться в сервисный центр Fiat для отключения оборудования подушек, в случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новый владелец знал способы эксплуатации и приведенные выше инструкции и получил в пользование «Руководство по эксплуатации и обслуживанию».

Срабатывание преднатяжителей, передних и боковых подушек безопасности происходит в дифференцированном режиме в зависимости от типа удара, которому подвергся автомобиль. Поэтому несрабатывание одной или нескольких подушек безопасности не является показателем неисправности системы.




ВНИМАНИЕ

При наличии Side-bag не покрывайте спинку передних сидений обшивками или чехлами.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения (вместе с сообщением на дисплее для некоторых исполнений), возможно наличие неполадок в системах безопасности. В таком случае во время аварии подушки безопасности или преднатяжители могут не сработать или, что случается гораздо реже, могут сработать самопроизвольно. Не продолжая движение, обратитесь в сервисный центр Fiat для немедленной проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Во время движения не держать предметы на коленях и перед грудью, не держать во рту курительную трубку, карандаши и проч. Такие предметы могут нанести серьезные травмы при срабатывании подушек безопасности.



ВНИМАНИЕ

Обратитесь в сервисный центр Fiat для проверки системы подушек безопасности в случаях, если автомобиль был угнан или подвергся попытке угона, актам вандализма, наводнениям и затоплениям.



ВНИМАНИЕ

Срабатывание передней подушки безопасности рассчитано на столкновения, превышающие по силе удары, вызывающие срабатывание преднатяжителей. В случае столкновений, степень тяжести которых находится между двумя порогами срабатывания систем, в действие приходят только преднатяжители.

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оснащен электронным устройством блокировки двигателя: в случае если не происходит запуск двигателя, смотри описание в параграфе «Система Fiat CODE» в главе «Приборная панель и устройства управления».

В первые секунды, особенно после длительного простоя автомобиля, уровень шума при работе двигателя может быть выше, чем обычно. Данное явление никак не влияет на работу и надежность двигателя и объясняется действием гидравлических толкателей, которые выбраны в качестве системы распределения для бензиновых двигателей. Это позволяет снизить количество дополнительных операций по техобслуживанию.



В начальный период эксплуатации рекомендуется не подвергать автомобиль максимальным нагрузкам (например, завышенные ускорения, долгий пробег в максимальном режиме, слишком интенсивные торможения и т.д.).



Выключив двигатель, не оставлять ключ зажигания в положении MAR, чтобы избежать повышенного расхода тока и разрядки аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ



Опасно оставлять работающий двигатель в закрытых помещениях. Во время работы двигатель поглощает кислород и выделяет углекислый газ, окись углерода и другие токсичные газы.

ПРОЦЕДУРА ПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Порядок действий:

- взведите рычаг стояночного тормоза;
- установите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение;
- выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль акселератора;
- поверните ключ зажигания в положение AVV и сразу его отпустите после пуска двигателя.

Если двигатель не запускается с первой попытки, верните ключ в замке зажигания в положение STOP перед повторной попыткой запуска.

Если при ключе в замке зажигания в положении MAR на панели приборов продолжают гореть контрольные лампы  и , поверните ключ в положение STOP и затем снова в положение MAR; если контрольные лампы продолжают гореть, попробуйте использовать другие имеющиеся ключи. При невозможности запуска двигателя необходимо использовать аварийный запуск (см. «Аварийный запуск» в разделе «Аварийные ситуации») и обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ






ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРОЦЕДУРА ПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ


Порядок действий:

- взведите рычаг стояночного тормоза;
- установите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ зажигания в положение MAR: на панели приборов загораются контрольные лампы  и ;
- дождитесь выключения лампы  и ; чем теплее двигатель, тем быстрее это произойдет;
- выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль акселератора;
- поверните ключ зажигания в положение AVV сразу после отключения контрольной лампочки . Слишком долгое ожидание приводит к бесполезному нагреву калильных свеч.


Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При холодном двигателе после поворота ключа зажигания в положение AVV необходимо полностью отпустить педаль газа.

Если двигатель не запускается с первой попытки, верните ключ в замке зажигания в положение STOP перед повторной попыткой запуска.

Если с ключом в положении MAR сигнальная лампа  на панели инструментов остается гореть, рекомендуется привести ключ в положение STOP, а затем вновь в положение MAR. Если сигнальная лампа продолжает гореть, повторить попытку с другими имеющимися в комплекте ключами. При невозможности запустить двигатель обратитесь в сервисный центр Fiat.




Включение контрольной лампы  в ми-гающем режиме в течение 60 секунд после пуска двигателя или во время длительного его провертывания указывает на неисправность системы свечей предпускового нагрева. Если двигатель запускается, автомобилем можно пользоваться, но необходимо как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Порядок действий:

- медленно начните движение на средних оборотах двигателя без интенсивных ускорений;
- первые несколько километров пути не приводите двигатель в предельные режимы работы. Рекомендуется дождаться, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не начнет двигаться.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК

Если контрольная лампа  на панели инструментов остается гореть ровным светом, можно выполнить аварийный запуск с помощью кода на CODE card (см. указанное в разделе «Аварийные ситуации»).



Категорически запрещается запускать двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги. Такого рода действия могут привести к притоку топлива к глушителю с катализатором выхлопных газов и непоправимым образом его повредить.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на малых оборотах, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После тяжелой поездки необходимо дать двигателю «отдышаться» перед выключением, позволяя ему поработать на малых оборотах для снижения температуры в моторном отсеке.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для включения стояночного тормоза взведите его рычаг вплоть до обеспечения неподвижного положения автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Блокировка автомобиля происходит после нескольких щелчков рычага. Если этого не происходит, обратитесь в сервисный центр Fiat для выполнения регулировки.

При взведенном стояночном тормозе и ключе зажигания в положении MAR на панели приборов загорается контрольная лампа (ⓘ).

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

- слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх и нажмите кнопку разблокировки А рис. 126;
- держите нажатой кнопку А и опустите рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) на панели приборов гаснет.

Во избежание случайных движений автомобиля выполните указанные действия с нажатой тормозной педалью.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СТОЯНКА

Порядок действий:

- заглушите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- включите передачу (1^ю на подъеме или заднюю на спуске) и выверните колеса.

Если автомобиль припаркован на крутом склоне, необходимо также подложить под колеса клинья или камень.

Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте ключ зажигания в положении MAR. При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания.

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле без присмотра. Выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и уносите его с собой.

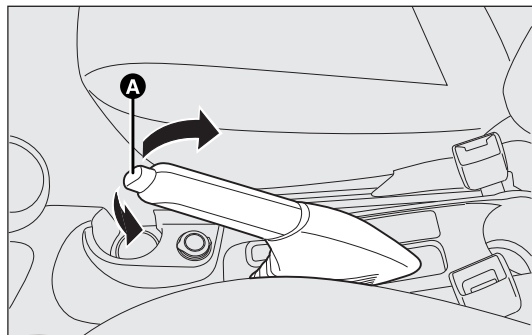


рис. 126

F0V0087m

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для включения передач полностью выжмите педаль сцепления и приведите рычаг переключения передач А рис. 127 в нужное положение (схема переключения передач приведена на рукоятке рычага рис. 127).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение передачи заднего хода возможно, только если автомобиль полностью неподвижен. Прежде чем включить передачу заднего хода при включенном двигателе, выжмите до конца педаль сцепления и подождите по крайней мере 2 секунды во избежание повреждения коробки переключения передач и возникновения скрежета шестерен.

Для включения задней передачи R из нейтрального положения нужно приподнять скользящее кольцо В, расположенное под рукояткой, и одновременно сместить рычаг вправо и затем назад (как показано на схеме передач).

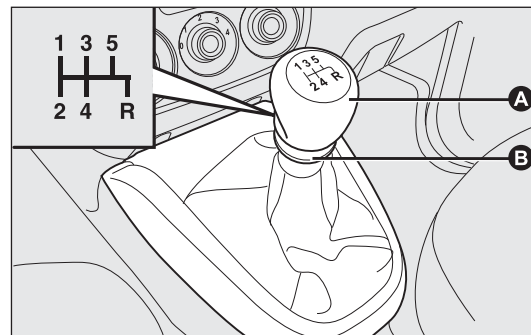


рис. 127

F0V0069m



ВНИМАНИЕ

Для правильного переключения передач следует выжимать педаль сцепления до конца. Поэтому на полу под pedalным механизмом не должно быть никаких препятствий: следите, чтобы дополнительные коврики были хорошо расправлены и не мешали движению педалей.



Во время управления автомобилем не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже небольшое усилие с течением времени может привести к износу внутренних элементов коробки передач. Педаль сцепления нужно использовать только для переключения передач. Не управляйте автомобилем, держа ногу, даже едва касаясь, на педали сцепления. Для исполнений и рынков, где предусмотрено, может сработать электроника управления педалью сцепления, интерпретируя неправильный стиль вождения как неисправность.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные советы, благодаря которым можно добиться экономии топлива и понижения вредных выбросов как CO₂, так и других загрязняющих веществ (оксидов азота, несгоревших углеводородов, мелких частиц PM и проч.).

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА И УМЕНЬШЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Состояние автомобиля

1. Следите за **соблюдением техобслуживания** автомобиля, выполняя проверки и регулировки, предусмотренные по графику планового техобслуживания.
2. Периодически проверяйте давление в **шинах** с промежутком не более 4 недель. При слишком низком давлении в шинах повышаются параметры расхода, т.к. возрастает сопротивление качению шины. Также, шина в таких условиях подвержена более быстрому износу и снижению эксплуатационных характеристик.
3. Пользоваться **зимними шинами** только в такие периоды, когда это необходимо по климатическим показаниям. Зимние шины вызывают увеличение расхода и шум при качении шины.
4. Не ездить с **тяжелым грузом** (перегруз автомобиля): вес автомобиля (особенно в городских условиях движения) и его посадка сильно влияют на расход топлива и устойчивость.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

5. Снимать **накрышный багажник или крепления для лыж** с крыши сразу после пользования ими. Эти комплектующие повышают аэродинамическое сопротивление автомобиля и увеличивают эксплуатационные расходы.
 6. Для перевозки особо объемных предметов по возможности следует пользоваться **прицепом**.
 7. По возможности пользоваться воздушными отверстиями автомобиля: езда с открытыми окнами нарушает аэродинамику автомобиля.
 8. Электрическое оборудование следует включать только тогда, когда это действительно необходимо. Обогрев заднего стекла, дополнительные противотуманные фары, стеклоочистители, вентилятор отопительной системы потребляют значительное количество электрического тока, что приводит к повышению расхода топлива (до +25% при движении по городу).
 9. Использование климат-контроля приводит к увеличению расходов (в среднем до +30%): по возможности пользуйтесь системой вентиляции автомобиля, если это допускает температура окружающей среды.
2. Избегайте **бесполезных действий**: нажатий на педаль газа при остановке на светофорах или перед выключением двигателя. Последнее действие, как и двойное выключение сцепления («перегазовка»), являются совершенно бесполезными и приводят к увеличению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.
 3. **Переключение передач**: как можно раньше переходите на более высокую передачу (с учетом правильной работы двигателя и дорожными условиями), не выводя двигатель на повышенные обороты на промежуточных режимах. Использовать низкие передачи на повышенных режимах для достижения резкого ускорения приводит к увеличению расхода топлива, увеличению вредных выбросов и износу двигателя.
 4. **Скорость автомобиля**: расход топлива увеличивается в прогрессии к увеличению скорости. Сохраняйте умеренную и, по возможности, равномерную скорость движения, избегайте как ненужных торможений, так и излишних ускорений, которые приводят к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу. Поддержание соответствующей безопасной дистанции от впереди идущего автомобиля способствует равномерному движению.
 5. **Ускорение**: резкое ускорение значительно увеличивает расход топлива и уровень выбросов. Ускоряйте движение автомобиля постепенно и не превышайте режим максимального крутящего момента.

Стиль вождения

1. После **запуска двигателя** рекомендуется трогаться с места сразу и плавно, избегая приводить двигатель в режим повышенных оборотов. Не следует греть двигатель на стоящем автомобиле ни в режиме минимальных оборотов, ни в режиме повышенных оборотов: в таких условиях двигатель нагревается дольше, увеличивается расход, выхлопы и износ механических органов.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Холодный пуск двигателя

При поездках на короткие расстояния и частых «холодных» пусках двигателя он не успевает прогреться до оптимальной рабочей температуры.

В результате значительно увеличивается расход топлива (до 15–30 % при движении в городе), а также выброс вредных веществ в атмосферу.

Транспортные ситуации и дорожные условия

Причиной увеличения расхода топлива является интенсивное движение, например, в колонне транспортных средств с частым использованием пониженных передач, или движение в крупных городах с многочисленными светофорами. Движение по извилистой горной дороге или по неровному дорожному покрытию также приводит к увеличению расхода топлива.

Остановки во время дорожного движения

Во время длительных остановок (например, железнодорожные переезды) рекомендуется заглушить двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепов на автомобиле должно быть установлено омологированное тягово-сцепное устройство и соответствующее электрооборудование. Установка тягово-сцепного устройства должна производиться квалифицированным персоналом, который должен выдать специальный документ для движения автомобиля по дорогам.

В соответствии с действующим законодательством по правилам дорожного движения следует установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида.

Помните, что при буксировке прицепа по дорогам с крутыми подъемами движение становится затрудненным, длина тормозного пути увеличивается, повышается время обгона в зависимости от общей массы автомобиля.

При движении на спуске лучше включать пониженную передачу, чем постоянно использовать рабочую тормозную систему.

Вес прицепа оказывает воздействие на тягово-сцепное устройство (буксирный крюк), что в равной мере снижает фактическую грузоподъемность автомобиля.

Чтобы убедиться, что нет превышения максимально допустимого веса буксировки (указан в техническом паспорте), нужно учитывать вес прицепа при полной загрузке, включая оборудование и личный багаж.

Соблюдайте ограничения скорости движения в соответствии с законодательством страны, в которой вы находитесь, по автомобилям с буксировкой прицепа. В любом случае максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Система ABS, которой оборудован автомобиль, не управляет тормозной системой прицепа. На скользких покрытиях необходимо проявлять повышенную осторожность.

**ВНИМАНИЕ**

Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля для управления тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от тормозной системы автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Сервисная сеть Fiat готова предоставить рекомендации по выбору шин, наиболее соответствующих потребностям заказчика.

При выборе типа зимних шин, их характеристик и параметров давления накачки тщательно соблюдайте инструкции в параграфе «Колеса» в главе «Технические характеристики».

Эксплуатационные свойства зимних шин значительно снижаются, когда высота рисунка протектора становится менее 4 мм. В этом случае шины необходимо заменить.

Особые характеристики зимних шин при эксплуатации в обычных условиях окружающей среды или при движении по автомагистрали оказываются ниже характеристик по сравнению с обычными шинами. Поэтому их следует использовать только для движения в условиях, для которых они омологированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если индекс максимальной скорости зимних шин ниже максимально возможной скорости автомобиля (увеличенной на 5 %), то в салоне на виду у водителя следует закрепить предупредительную табличку с максимально допустимой скоростью движения автомобиля при использовании зимних шин (в соответствии с требованиями Директивы ЕС).

Все четыре шины должны быть одинаковыми (марка, рисунок протектора); это необходимо для обеспечения наибольшей безопасности при движении, при торможении и для улучшения общей управляемости автомобиля.

Не следует менять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ

Максимальная скорость для зимних шин с обозначением Q не должна превышать 160 км/час, при этом, однако, следует соблюдать действующие нормы правил дорожного движения.

@ТИТОЛО 1:ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регламентируется действующим законодательством страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

Цепи следует устанавливать только на шинах ведущих (передних) колес.

Проехав несколько десятков метров, проверьте степень натяжения цепей.



С установленными цепями противоскольжения скорость движения автомобиля должна быть умеренной и не превышать 50 км/ч. Избегайте попадания колес в выбоины на дороге; не заезжайте на ступени и тротуары. Избегайте движения на дальние расстояния по незаśnieженным дорогам, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль должен быть выведен из эксплуатации более чем на один месяц, следует выполнить следующие операции:

- поставьте автомобиль в закрытое, сухое и по возможности хорошо проветриваемое помещение;
- включите передачу и отпустите рычаг стояночного тормоза;
- отсоедините минусовую клемму от вывода аккумулятора (см. параграф «Простой автомобиля» в разделе «Знакомство с автомобилем») и проверьте степень зарядки (см. параграф «Аккумуляторная батарея» в разделе «Техобслуживание и уход»);
- очистите окрашенные части и нанесите защитное восковое покрытие;
- очистите полированные металлические части и нанесите защитное покрытие из имеющихся в продаже средств;

- поднимите резиновые щетки стеклоочистителей ветрового и заднего стекла и посыпьте их тальком;
- слегка приоткройте окна;
- покройте автомобиль чехлом из ткани или из перфорированного пластика. Не пользуйтесь для этого чехлами из компактного пластика, который не дает испаряться влажности с поверхности автомобиля;
- поднимите давление воздуха в шинах на 0,5 бар выше номинального и регулярно его проверяйте;
- не сливайте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Когда загорается контрольная лампа, появляется соответствующее сообщение и/или звуковой сигнал, если такая функция предусмотрена на приборной панели автомобиля. Такого рода краткая сигнализация служит в качестве предупреждения; она не должна считаться исчерпывающей и/или заменяющей указания настоящего руководства по эксплуатации и обслуживанию, которое всегда рекомендуется внимательно прочитать. При появлении аварийной сигнализации всегда и в любом случае изучите содержание настоящей главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сигналы о неисправностях, которые появляются на дисплее, делятся на две категории: серьезные и менее серьезные неисправности.

Серьезные неисправности вызывают повторяющийся в течение длительного времени цикл сигналов.

Менее серьезные неисправности вызывают цикл сигналов в течение более ограниченного времени.

Прервать цикл выведения сигналов о неисправностях обеих категорий можно нажатием кнопки SET ESC. Контрольная лампа (или сообщение на дисплее) на панели приборов горит до тех пор, пока не будет устранена причина сбоя в работе.



Недостаточный УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красная лампа)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости в бачке опускается до минимального уровня по причине возможной утечки жидкости из системы.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа (ⓘ) загорается во время движения (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), следует немедленно остановиться и обратиться в сервисный центр Fiat.

Стояночный тормоз затянут

Контрольная лампа включается при взведении ручного (стояночного) тормоза. Если автомобиль находится в движении, в некоторых моделях звучит также сопутствующее звуковое предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа загорается во время движения, проверьте, чтобы не был включен рычаг стояночного тормоза.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ




НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Включение лампы ровным светом указывает на неисправность системы подушек безопасности. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.







ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно наличие неисправности в системе удержания; при этом подушки безопасности и преднатяжители могут не сработать в случае ДТП или сработать неправильно, что бывает реже. Следует немедленно обратиться в сервисный центр Fiat для проверки системы безопасности.




ВНИМАНИЕ

Неисправность контрольной лампы  указывает ее мигание или , в зависимости от исполнения, постоянно горящий символ  на дисплее. В данном случае контрольная лампа  не указывает на возможные неисправности в системах удержания. Прежде чем продолжить движение, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для немедленной диагностики системы.



ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА/БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (желтая лампа - находится над передним потолочным светильником)

Контрольная лампа  над передним потолочным светильником - рис. 127a указывает степень защиты пассажира. Если контрольная лампа не горит, защита пассажира находится в работе.

При включении передней и боковой подушки безопасности пассажира для защиты грудной клетки (side bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено) контрольная лампа отключается.

После включения двигателя автомобиля (ключ в положении MAR) контрольная лампа включается примерно на 8 секунд. Если лампа не включается, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

В течение первых 8 секунд включения контрольной лампы не указывает на фактическое состояние защиты пассажира, а служит для проверки работы системы.

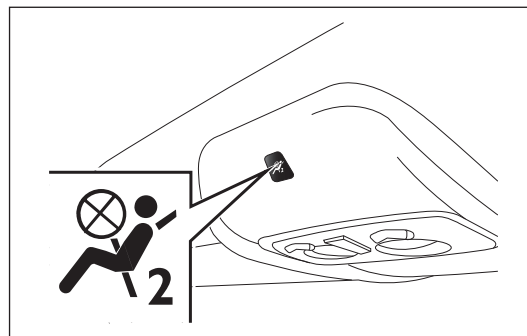


Рис. 127a

F0V0406m



ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя.

В этом случае необходимо:

- при обычном режиме эксплуатации: остановить автомобиль, заглушить двигатель и проверить уровень жидкости в бачке (он не должен быть ниже отметки MIN). Подождать некоторое время, пока охладится двигатель, затем осторожно и медленно отвинтить крышку бачка и долить охлаждающую жидкость. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX на бачке. Следует также визуально проверить систему на наличие протечек жидкости. Если при следующем пуске двигателя контрольная лампа вновь загорается, обратитесь в сервисный центр Fiat;
- при тяжелом режиме эксплуатации (например, при движении в гору с прицепом или при полностью загруженном автомобиле): сбросьте скорость и, если контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль. Подождите 2—3 минуты, не выключая двигатель и слегка нажимая на педаль газа для улучшения циркуляции охлаждающей жидкости. Затем заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости, как описано выше.

ВАЖНО! В режиме тяжелой эксплуатации прежде чем остановить двигатель, рекомендуется оставить его включенным и слегка нажать на педаль газа в течение нескольких минут.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть как только заводится двигатель (когда двигатель на низких оборотах допускается краткая задержка выключения лампы).

Если контрольная лампа продолжает гореть, немедленно обратитесь в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ABS (янтарно-желтая лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.


Контрольная лампа загорается, когда система находится в нерабочем состоянии или отключена. В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но без преимуществ системы ABS. Можно продолжить движение, соблюдая меры предосторожности, а затем следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.



**НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER**

(желтая лампа) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Включение контрольной лампы сигнализирует о неполадках в системе удержания на уклоне (Hill Holder). В таком случае следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat. В некоторых исполнениях о неисправности сигнализирует включение контрольной лампы  одновременно с появлением соответствующего сообщения на дисплее.

**НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD (красная лампа) (желтая лампа)**

Одновременное включение контрольных ламп  и  при работающем двигателе указывает на сбой в системе EBD или на то, что система не подключена. В таком случае при резком торможении может произойти преждевременная блокировка задних колес и занос автомобиля. С соблюдением всех предосторожностей следует доехать до ближайшего сервисного центра Fiat для проверки работы системы.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.

**НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ESC (янтарно-желтая лампа)**

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Если контрольная лампа не гаснет или горит во время движения одновременно с включением контрольной лампы на кнопке ASR OFF, обратитесь в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Примечание Мигание контрольной лампы во время движения означает срабатывание системы стабилизации ESC.



ГОРИТ ПОСТОЯННО:
**НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО
МАСЛА (красная лампа)**

ГОРИТ В МИГАЮЩЕМ РЕЖИМЕ:
**ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
(только для исполнений Multijet с DPF – красная
лампа)**


При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, как только будет заведен двигатель.

1. Недостаточное давление моторного масла

Контрольная лампа загорается и горит постоянно, а также на дисплее появляется соответствующее сообщение (если это предусмотрено), когда система отслеживает недостаточное давление моторного масла.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  загорается во время движения (в некоторых исполнениях появляется также сообщение на дисплее), следует немедленно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.

2. Отработанное моторное масло (только модели Multijet с фильтром DPF)

Контрольная лампа загорается в мигающем режиме, и на дисплее появляется соответствующее сообщение (там, где это предусмотрено). В зависимости от исполнения автомобиля контрольная лампа может мигать в следующих режимах:

- в течение 1 минуты каждые два часа;
- циклами по 3 минуты и с паузой выключения 5 секунд до тех пор, пока не будет заменено масло.

В последующем, при каждом запуске двигателя контрольная лампа будет мигать так, как описано выше, до тех пор, пока не будет заменено масло. Также на дисплее появляется соответствующее сообщение (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Включение контрольной лампы в импульсном режиме не должно считаться неисправностью автомобиля. Она указывает водителю, что обычная эксплуатация транспортного средства привела к необходимости заменить моторное масло.

Процесс отработки моторного масла ускоряется следующими факторами:

- преимущественное использование автомобиля в городе, что учащает процесс регенерации DPF
- эксплуатация автомобиля на короткие расстояния, что не позволяет двигателю достичь рабочей температуры;
- повторяющиеся прерывания процесса регенерации, на что указывает включение контрольной лампы DPF.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

После включения контрольной лампы отработанное моторное масло следует заменить как можно быстрее и не позднее пробега в 500 км после первого включения.

Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению двигателя, а также к прекращению срока действия гарантии. Необходимо помнить, что включение этой контрольной лампы никак не связано с количеством масла в двигателе, поэтому при появлении мигающей контрольной лампы ни в коем случае не следует добавлять в двигатель масло.

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ
НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная лампа)**

Контрольная лампа на циферблате включается ровным светом, когда автомобиль остановлен и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут. Контрольная лампа начинает мигать и включается звуковой сигнал (зуммер), когда машина находится в движении и ремни безопасности на передних сиденьях пристегнуты неправильно.

Звуковой сигнал (зуммер) системы напоминания о непристегнутых ремнях S.B.R. (Seat Belt Reminder) может быть отключен только в сервисном центре Fiat.

В некоторых моделях система может быть вновь активирована в меню настройки.

**НЕПОЛНОЕ
ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная лампа)**

В некоторых моделях контрольная лампа загорается, когда не полностью закрыта одна или несколько дверей, багажник или капот двигателя.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.

При наличии открытых дверей, когда автомобиль находится в движении, звучит звуковая сигнализация.

**МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО
МАСЛА
(красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа на шкале загорается тогда, когда уровень моторного масла опускается ниже минимального предусмотренного. Восстановить правильный уровень моторного масла (см. параграф «Проверка уровней» в разделе «Обслуживание и уход за автомобилем»).

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА (для моделей с дизельным двигателем Multijet) (янтарно-желтая лампа)

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ EOBD (для моделей с бензиновым двигателем) (янтарно-желтая лампа)

Неисправность системы впрыска

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть после запуска двигателя. Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы впрыска, что означает возможную потерю производительности, плохую управляемость автомобиля и повышенный расход топлива.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.

В таких условиях можно продолжать движение, но избегать высоких нагрузок двигателя или повышенных скоростей. В любом случае необходимо как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

Неисправность системы контроля двигателя EOBD

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть после запуска двигателя.

Первичное включение лампы свидетельствует о ее правильной работе. Если контрольная лампа продолжает гореть или загорелась во время движения:

- горит постоянно: указывает на неисправность в системе подачи топлива/системе зажигания, что может привести к повышенному выхлопу газов, недостаточной

мощности автомобиля, плохой управляемости и повышенному расходу топлива.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.



В таких условиях можно продолжать движение, но избегая высоких нагрузок двигателя или повышенных скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля с постоянно горящей контрольной лампой может привести к серьезным повреждениям. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Fiat.

Контрольная лампа гаснет, как только исчезает причина неисправности, но сигнал о ней остается в памяти системы.

- мигает: это означает возможную неисправность катализатора (см. параграф “Система EOBD” в разделе “Приборная панель и команды управления”).

Если контрольная лампа загорается в режиме мигания, нужно отпустить педаль газа и снизить обороты до тех пор, пока лампа не перестанет мигать. Продолжать движение на умеренной скорости, стараясь избегать ситуаций, в которых может возникнуть повторное мигание лампы. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Fiat.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не загорается или включается и горит постоянно или мигает при движении (в некоторых исполнениях автомобиля на дисплее появляется соответствующее сообщение), следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat. Работу контрольной лампы  можно проверить с помощью специальных приборов, имеющих у представителей службы регулирования дорожного движения. Следует придерживаться действующих норм в стране эксплуатации автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



ИДЕТ ОЧИСТКА ФИЛЬТРА DPF (САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР) (только модели Multijet с фильтром DPF — желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Включение контрольной лампы в постоянном режиме сигнализирует водителю, что системе DPF требуется очистка от загрязняющих веществ (мельчайших частиц) путем процесса регенерации.

Включение контрольной лампы не происходит всякий раз, когда фильтр DPF находится в процессе регенерации, а только тогда, когда этого требуют условия эксплуатации автомобиля.

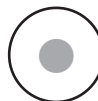
Для выключения контрольной лампы достаточно сохранять автомобиль в движении вплоть до окончания процесса регенерации. Длительность процесса составляет в среднем около 15 минут. Оптимальными условиями для завершения процесса регенерации является скорость автомобиля 60 км/час при режиме работы двигателя выше 2000 об/мин.

Включение этой контрольной лампы не означает наличие проблем в работе автомобиля, поэтому нет необходимости обращаться на станцию техобслуживания. Одновременно с включением контрольной лампы на дисплее появляется соответствующее сообщение (для моделей/рынков, где предусмотрено).



ВНИМАНИЕ

Скорость движения должна всегда соответствовать условиям дорожного движения, климатическим условиям и действующим нормам дорожного движения. Возможно выключение двигателя и при горящей контрольной лампе фильтра DPF. Однако часто повторяющиеся прерывания процесса регенерации могут вызвать слишком быструю отработку моторного масла. Поэтому рекомендуется всегда сначала дождаться выключения контрольной лампы, следуя вышеприведенным указаниям, а затем выключить двигатель. Не рекомендуется заканчивать процесс регенерации фильтра DPF при остановленном автомобиле.




ЗАПАС ТОПЛИВА (желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается, когда в баке остается от 8 до 10 литров топлива.

ВАЖНО! Мигание контрольной лампы указывает на неисправность в системе. В таком случае обратитесь в сервисный центр Fiat для проверки работы системы.

Треугольник с левой стороны символа  обозначает, на какой стороне автомобиля имеется заливное отверстие для топлива.



СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО НАГРЕВА (модели Multijet) (желтая лампа)

НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО НАГРЕВА (модели Multijet) (желтая лампа)

Свечи предпускового нагрева

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается; она гаснет, когда свечи достигают заданной температуры. Запустите двигатель сразу же после включения контрольной лампы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При высокой температуре окружающей среды контрольная лампа загорается на очень непродолжительное время.

Неисправность свечей предпускового нагрева

Контрольная лампа мигает в случае неисправности системы предпускового нагрева свечей. Следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.



СИСТЕМА TPMS (желтая лампа) (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Неисправность системы T.P.M.S.

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы T.P.M.S.

В таком случае следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

Недостаточное давление в шинах


Включение контрольной лампы сигнализирует о снижении давления в шине ниже рекомендуемого значения и/или о медленной потере давления.

При таких обстоятельствах не гарантируется наибольший срок службы шины и оптимальный расход топлива.




НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (исполнения Multijet) (янтарно-желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа  загорается, если в фильтре дизельного топлива присутствует вода. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.



Наличие воды в системе подачи топлива может привести к серьезным повреждениям в системе впрыска и стать причиной сбоев в работе двигателя. Если контрольная лампа  загорается (в некоторых исполнениях автомобиля вместе с сообщением на дисплее), следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat для продува топливной системы. Если такой сигнал появляется сразу после заправки автомобиля топливом, вода, скорее всего, попала в топливный бак. Следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ


АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАЩИТНОЙ СИСТЕМЫ
АВТОМОБИЛЯ – FIAT CODE
(янтарно-желтая лампа)**


Включение контрольной лампы  (в некоторых исполнениях вместе с появлением на дисплее соответствующего сообщения) сигнализирует о неисправности системы кодов Fiat Code или, если имеется, о неисправности системы сигнализации. В таком случае следует обратиться в сервисный центр Fiat.

**НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ ФОНАРЕЙ
(желтая лампа)**

В некоторых моделях контрольная лампа загорается, когда отслеживается неисправность в одной из систем освещения:

- габаритные огни
- дневные ходовые огни
- стоп-сигналы
- задние противотуманные фары
- указатели поворота
- фонарь подсветки номерного знака

Возможные неисправности приборов освещения: перегрела одна или несколько лампочек, перегорел соответствующий защитный предохранитель или произошел сбой электрического соединения.

В некоторых исполнениях в качестве альтернативы загорается контрольная лампа .

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.

**ОБЩИЙ ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ
(янтарно-желтая лампа)**

Контрольная лампа загорается при выявлении следующих неисправностей.

Неисправность датчика давления моторного масла

Контрольная лампа загорается, когда неисправен датчик давления моторного масла.

Для устранения неполадки следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

Неисправность наружных фонарей

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

См. описание контрольной лампы .

**Срабатывание инерционного выключателя
прекращения подачи топлива**

Контрольная лампа включается, когда срабатывает инерционный выключатель прекращения подачи топлива.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится специальное сообщение.

Неисправность парковочных датчиков

(для моделей/рынков, где предусмотрено)




См. описание контрольной лампы .

Неисправность системы Start&Stop

(там, где это предусмотрено)

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы выключения двигателя при остановке Start&Stop.

Неисправность контрольной лампы 

Контрольная лампа  включается в мигающем режиме, указывая на неисправность контрольной лампы . В данном случае контрольная лампа  не указывает на возможные неисправности в системах удержания. Прежде чем продолжить движение, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для немедленной диагностики системы.



ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК (янтарно-желтая лампа)

При износе тормозных колодок переднего тормозного механизма на шкале загорается контрольная лампа. В этом случае следует заменить колодки.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплее появляется соответствующее сообщение.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ (желтая лампа) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность парковочных датчиков.

В некоторых исполнениях в качестве альтернативы загорается контрольная лампа Δ . В этом случае обратитесь в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплее появляется соответствующее сообщение.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ START&STOP (янтарно-желтая лампа) (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы выключения двигателя при остановке Start&Stop. В некоторых исполнениях в качестве альтернативы загорается контрольная лампа Δ .

В этом случае обратитесь в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение.



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (зеленая лампа) **УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME** (зеленая лампа)

Габаритные огни

Контрольная лампа загорается при включении габаритных огней

Функция Follow me home

Контрольная лампа включается при использовании функции (см. параграф Follow me home в главе «Приборная панель и устройства управления»).

На дисплей выводится специальное сообщение.



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая лампа)

Контрольная лампа загорается, включая противотуманные фары.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается, включая задние противотуманные фары.



РЕГУЛЯТОР ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ) (зеленая лампа) (для моделей, где это предусмотрено)

Контрольная лампа на шкале загорается вместе с появлением сообщения на дисплее при повороте кольца регулятора системы круиз-контроль в положение ON.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая лампа — прерывистое мигание)

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота сдвигается вниз, или, вместе с указателем правого поворота, когда нажимается кнопка включения аварийных огней.



ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая лампа – прерывистое мигание)

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота сдвигается вверх, или, вместе с указателем левого поворота, когда нажимается кнопка включения аварийных огней.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синяя лампа)

Контрольная лампа загорается при включении фонарей дальнего света.

СИСТЕМА ASR (исполнения с многофункциональным дисплеем)

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Систему ASR можно отключить нажатием кнопки ASR OFF.

На дисплее появится соответствующее сообщение, которое проинформирует водителя об отключении системы. Одновременно загорится световой индикатор на кнопке.

При повторном нажатии кнопки ASR OFF световой индикатор на ней погаснет, а на дисплее появится соответствующее сообщение о выполненном включении системы.

СИСТЕМА GEAR SHIFT INDICATOR

(для моделей/рынков, где предусмотрено)



Индикатор переключения передач на автомобилях с механической коробкой передач подсказывает водителю, когда нужно выполнить переключение передачи (повышенная передача: shift up или пониженная передача: shift down), с помощью соответствующих указаний на бортовой панели. Такие подсказки по переключению передач имеют целью оптимизировать расход топлива и улучшить стиль вождения.


Примечание Указание на панели приборов продолжает гореть до тех пор, пока водитель не выполнит переключение передачи или пока режим движения не перейдет в условия, когда отпадет необходимость в переключении передачи для снижения расхода топлива.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В аварийных ситуациях рекомендуется звонить по телефону горячей линии, указанному в гарантийной книжке. Также на сайте www.fiat.com можно найти ближайший к вам сервисный центр Fiat.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

АВАРИЙНЫЙ ПУСК

Если контрольная лампа  на приборной панели продолжает гореть ровным светом, немедленно обратитесь в сервисный центр Fiat.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

Если нет зарядки аккумулятора, можно запустить двигатель с помощью другой аккумуляторной батареи, емкость которой должна быть равна или немного выше разряженного аккумулятора.

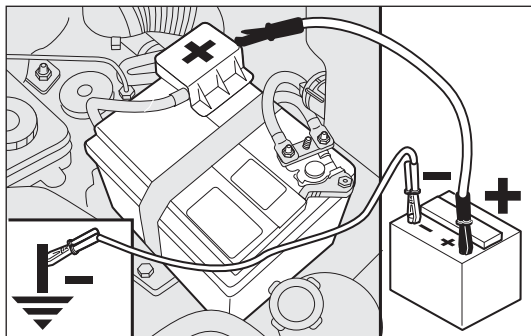



рис. 128

F0V0147m

Для запуска выполнить порядок действий согласно рис. 128:

- соедините положительные зажимы (знак + около клеммы) двух аккумуляторов специальным кабелем;
- с помощью второго провода соедините отрицательную клемму (-) вспомогательного аккумулятора с точкой заземления  на двигателе или на коробке передач запускаемого автомобиля;
- включите двигатель;
- после запуска двигателя отсоедините провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, не настаивайте понапрасну и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается напрямую соединять отрицательные клеммы двух аккумуляторов. От образовавшейся искры может воспламениться и вытечь из аккумулятора детонирующий газ. Если вспомогательная аккумуляторная батарея находится в другом автомобиле, следите, чтобы металлические части двух автомобилей не соприкасались.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



Категорически запрещается использовать устройство быстрой зарядки аккумулятора для аварийного пуска двигателя. В таком случае возникает опасность повреждения электронных систем и блоков управления зажиганием и подачей топлива в двигатель.



ВНИМАНИЕ

Такая процедура запуска должна выполняться опытным персоналом, так как неправильные действия могут вызвать сильные электрические разряды. Помимо этого, в аккумуляторе содержится ядовитый и едкий электролит, избегайте его попадания на кожу и в глаза. Не рекомендуется находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого пламени или зажженными сигаретами, чтобы не спровоцировать появление искр.

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Категорически запрещается запускать двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги. Такого рода действия приводят к притоку топлива в глушитель с катализатором выхлопных газов, что вызывает повреждения, не подлежащие ремонту.

ВАЖНО! Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

В комплект поставки автомобиля входит комплект для срочного ремонта шин "Fix&Go automatic" (см. инструкции в следующей главе). Вместо комплекта Fix&Go automatic автомобиль может быть укомплектован запасным колесом обычных размеров.

Для выполнения операций по замене колеса, правильно-му использованию домкрата и запасного колеса необходимо соблюдать меры предосторожности, перечисленные ниже.



ВНИМАНИЕ

Запасное колесо (если предусмотрено) предназначено специально для данного автомобиля. Не использовать его на других моделях, а также не использовать запасные колеса от других моделей на собственном автомобиле. Запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных ситуациях. Срок пользования следует ограничить строго необходимым временем.



ВНИМАНИЕ

Следует известить других водителей о том, что автомобиль неподвижен, в соответствии с действующими нормами: включить аварийную сигнализацию, установить треугольник аварийной остановки и т.д. Пассажиры должны выйти из автомобиля, особенно если он тяжело нагружен. Во время замены колеса пассажирам следует держаться в стороне от движущегося транспорта. В случае остановки под уклоном или на неровном дорожном покрытии подложите под колеса клинья или другой подходящий материал, чтобы зафиксировать автомобиль в положении. В самые короткие сроки отремонтируйте и вновь установите замененное колесо. Перед установкой крепежных болтов не наносите на резьбу смазку: это может привести к их произвольному выворачиванию.



ВНИМАНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля, в комплект поставки которого он входит, или для подъема автомобилей такой же модели. Категорически запрещается использовать его для других целей, например, для подъема автомобилей других моделей. Запрещается работать под автомобилем, поднятым на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Не пользуйтесь домкратом для поднятия груза, вес которого превышает указанный на ярлыке домкрата.



ВНИМАНИЕ

Неправильная установка колпака ступицы колеса может повлечь его отрыв во время движения автомобиля. Не допускайте повреждения ниппеля. Не вставляйте какой бы то ни было инструмент между ободом и шиной. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и в колесе докатки по параметрам, указанным в главе “Технические характеристики”.

Примечание по однонаправленным шинам

Сбоку на однонаправленных шинах имеются стрелки, которые указывают направление вращения (rotation). При замене одного колеса (например, из-за прокола) может обнаружиться несоответствие направления стрелок вращения на шине запасного колеса и заменяемого колеса. И в этих условиях шина сохраняет свои характеристики по безопасности.

Рекомендуется в любом случае принять меры по скорейшему ремонту и установке колеса на место, поскольку наилучшие эксплуатационные характеристики возможны тогда, когда направление вращения всех шин совпадает с обозначенным стрелками.

Следует знать, что:

- масса домкрата равна 4 кг;
- домкрат не нуждается в какой-либо регулировке;
- домкрат не подлежит ремонту; в случае поломки его следует заменить новым;
- нельзя устанавливать на домкрат никаких других устройств кроме поворотной рукоятки.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Порядок действий при замене колеса:

- остановить автомобиль в таком месте, где он не будет представлять опасности для других участников движения и где можно выполнить замену колеса в безопасных условиях; дорожное покрытие должно быть по возможности ровным и достаточно твердым;
- заглушите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- включите первую или заднюю передачу;
- перед выходом из салона наденьте светоотражающий жилет (обязательный по закону);
- обозначьте стоящий автомобиль устройствами, предусмотренными действующим законодательством в стране эксплуатации (например, треугольник, аварийные огни и проч.);
- для исполнений Cargo рис. 129: сдвинуть вперед переднее левое сиденье с помощью рычага А, чтобы достать ящик с инструментами, установить его рядом с заменяемым колесом;

- для исполнений Doblò/Doblò Combi рис. 130: открыть задние двери, изнутри в отсеке на задней правой боковине взять сумку с инструментами путем отцепления эластичного шнура от пряжки, установить ее рядом с заменяемым колесом;

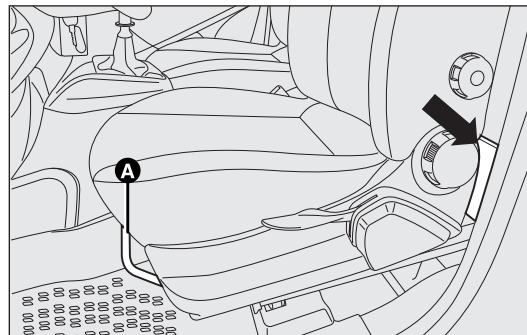


рис. 129

F0V0149m

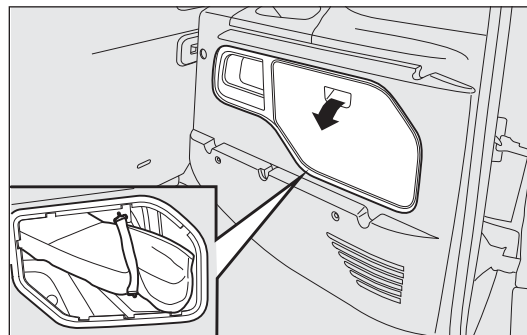


рис. 130

F0V0148m

- взять ключ для снятия колес В и удлинитель с пятиугольной вставкой С, изнутри грузового отсека завести удлинитель С на болт А; с помощью ключа В опустить колесо путем разматывания провода;

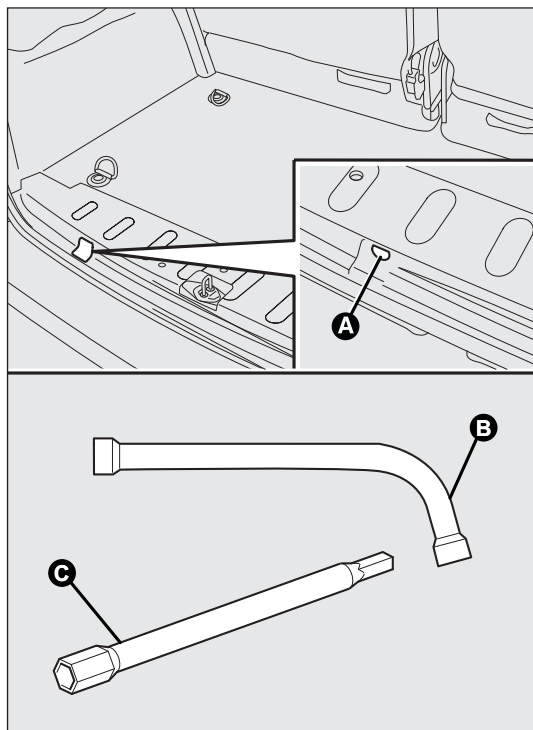


рис. 131

F0V0150m

- с помощью ключа для снятия колес В вытащите колесо из посадочного положения в автомобиле, рис. 132;
- раскрутите рукоятку D и освободите диск от кронштейна E путем его съема через отверстие диска;

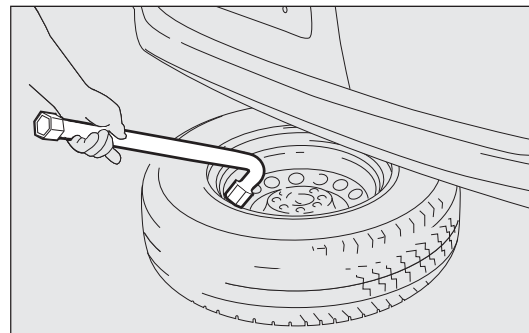


рис. 132

F0V0151m

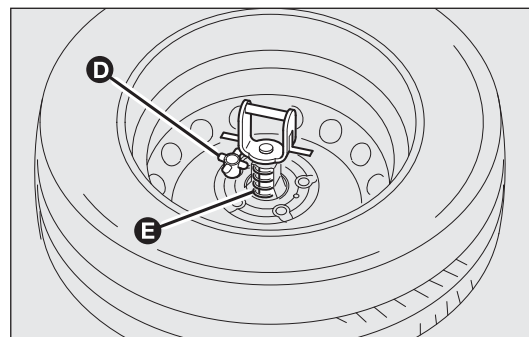


рис. 133

F0V0193m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- ❑ для исполнений с легкосплавными дисками снять колпачок ступицы, установленный нажимом;
- ❑ ослабить на один оборот крепежные болты колеса с помощью ключа для снятия колес;
- ❑ взять клин D из сумки инструментов и открыть его “книжкой”, как представлено на схеме рис.134а;

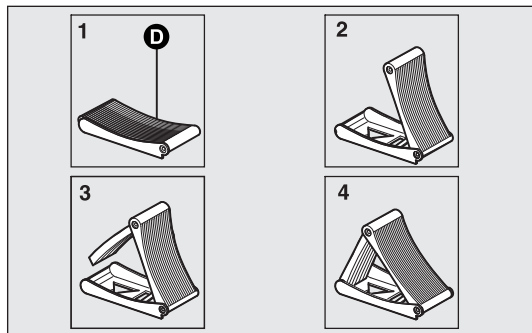


рис. 134а

F0V0192m

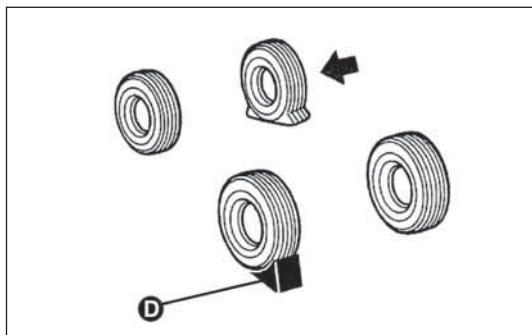


рис. 134b

F0V0153m

- ❑ установить блокировочный клин D сзади колеса, расположенного по диагонали напротив заменяемого, рис. 134b, во избежание смещений автомобиля при подъеме.
- ❑ воздействовать на домкрат с помощью ручки (извлечь ручку из зажима и отверстия на гайке) таким образом, чтобы частично его открыть, рис. 135, затем расположить его под автомобилем под точками А-рис. 136 рядом с заменяемым колесом;

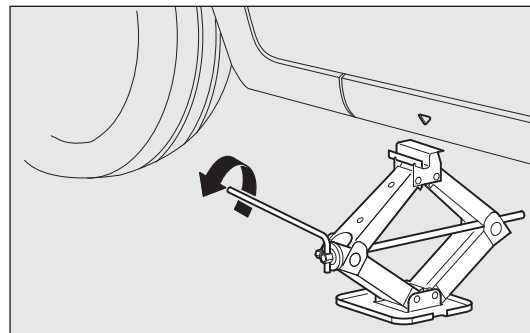


рис. 135

F0V0154m

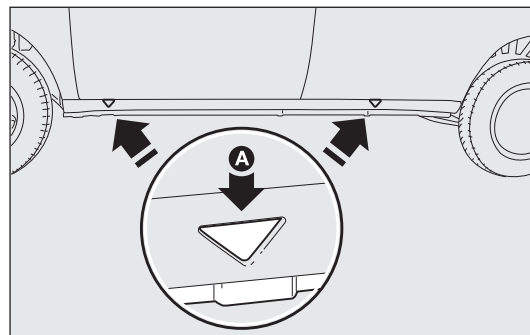


рис. 136

F0V0155m

- воздействовать на домкрат с помощью ручки так, чтобы раскрыть его до тех пор, пока канавка А-рис. 137 домкрата не войдет в нижний профиль В на лонжероне;
- предупредите других пассажиров о своем намерении поднять автомобиль; при подъеме автомобиля никто не должен находиться рядом с ним и не должен его трогать до тех пор, пока он не будет вновь опущен;
- заведите рычажок в отверстие на гайке и пластмассовый зажим, воздействием на домкрат поднимите автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли на несколько сантиметров. При вращении рукоятки убедиться, что ее движение выполняется свободно без опасности поранить руку трением об землю. Подвижные части домкрата (винт и шарниры) также могут стать причиной получения травм, избегайте соприкосновения с ними. Тщательно почиститься, если имеются загрязнения от консистентной смазки;

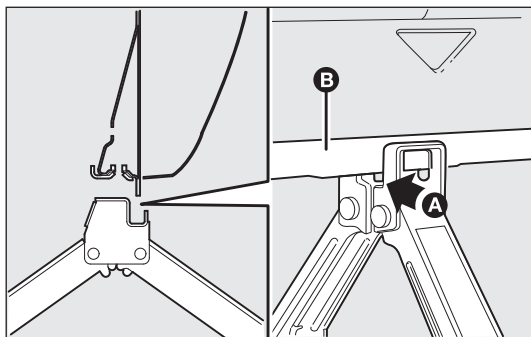


рис. 137

F0V0156m

- раскрутите полностью крепежные болты и снимите колесо;
- убедитесь, что поверхности соприкосновения запасного колеса со ступицей чистые и лишены загрязнений, в противном случае это может вызвать ослабление крепежных болтов;
- установите обычное колесо, завернув на два оборота первый болт В, рис. 138, в отверстие, ближайшее к ниппелю А;
- установите колпак колеса так, чтобы совместить символ ☼ (на самом колпаке) с ниппелем, затем заведите оставшиеся три болта;
- закрутите болты с помощью ключа из комплекта поставки;
- с помощью домкрата опустите автомобиль и извлеките домкрат;
- с помощью ключа из комплекта инструментов до конца затяните болты крестообразно, переходя от одного до диаметрально противоположного, в порядке, показанном на рис. 139.

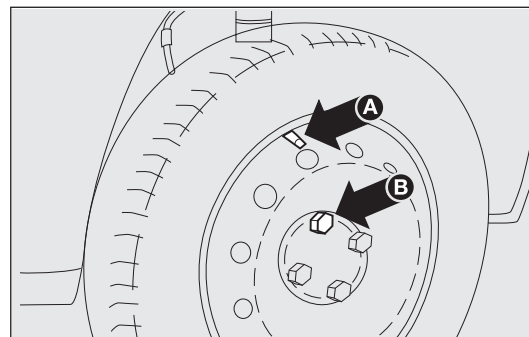


рис. 138

F0V0157m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

По завершении операций

- закрепить кронштейн А-рис. 140 к диску после того, как он прошел через отверстие, завести резьбовой штифт в одно из отверстий для болтов и закрепить путем закручивания рукоятки В;

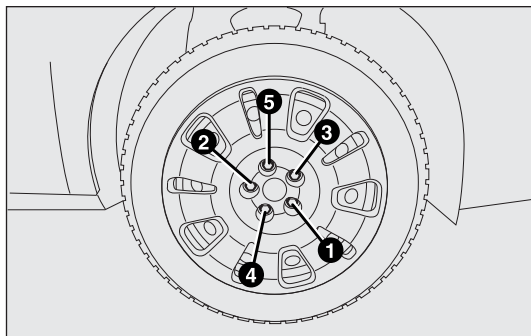


рис. 139

F0V0158m

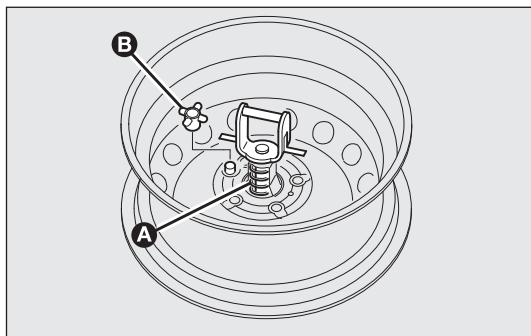


рис. 140

F0V0194

- для автомобилей с легкосплавными дисками взять адаптер D и завести распорку из пластмассы C между пружиной и фланцем кронштейна. Пластмассовый язычок должен быть обращен вниз и совпадать с отрезной частью фланца;
- завести кронштейн E в адаптер D, вставить штифт в отверстие и закрепить рукояткой F;

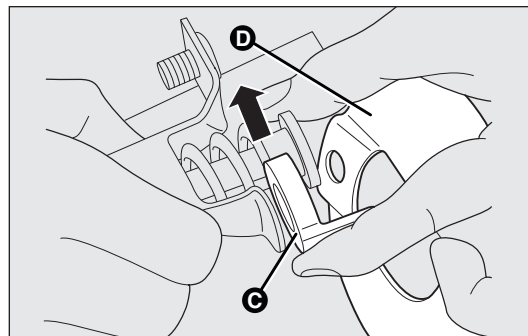


рис. 140a

F0V0214m

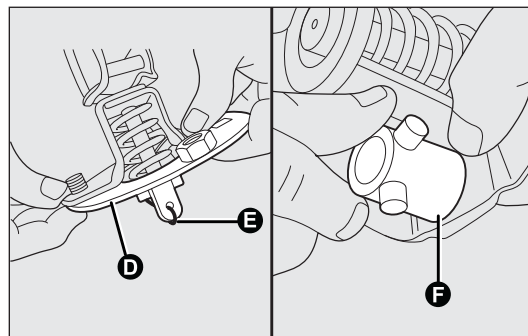


рис. 140b

F0V0215

– установить колесо в вертикальное положение и установить смонтированный адаптер на внутреннюю часть диска, с помощью винтов из комплекта поставки закрепить колесо к адаптеру ключом для болтов G. Затянуть винты ключом для снятия колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для защиты замененного колеса из сплава использовать чехол запасного колеса.

- ❑ проверьте размещение колеса в посадочном положении под шасси (подъемный механизм оснащен сцеплением для ограничения хода; неправильное положение колеса может создавать опасные ситуации);
- ❑ сложите домкрат и инструменты в специальную сумку для инструментов;
- ❑ разместить сумку инструментов за сиденьем с левой стороны (исполнения Cargo) или во внутренний отсек задней правой боковины, опустив основание сумки на боковину (исполнения Doblò/Doblò Combi).

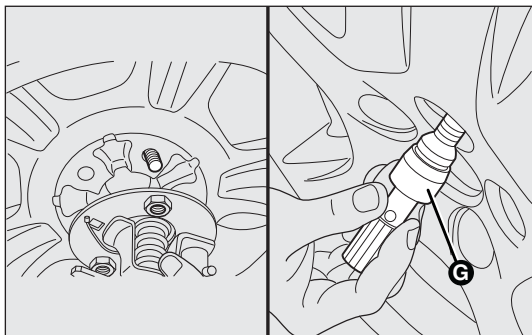


рис. 140с

FOV0216m

НАБОР ДЛЯ СРОЧНОГО РЕМОНТА ШИН FIX&GO automatic

Комплект для срочного ремонта шин Fix&Go automatic находится в специальной сумке внутри отсека на правой задней боковине или, для исполнения Cargo, под пассажирским сиденьем (в исполнениях с неподвижным или подвижным сиденьем), или в вещном ящике (в исполнениях со складным сиденьем).

Комплект для срочного ремонта шин включает, рис. 141:

- ❑ баллончик A с герметиком, укомплектованный:
 - трубкой заполнения B
 - наклейкой C с надписью “max. 80 km/h” (макс. 80 км/час), которую после ремонта шины следует поместить на хорошо видимое для водителя место (на панели приборов);
- ❑ компрессором D в комплекте с манометром и соединениями;

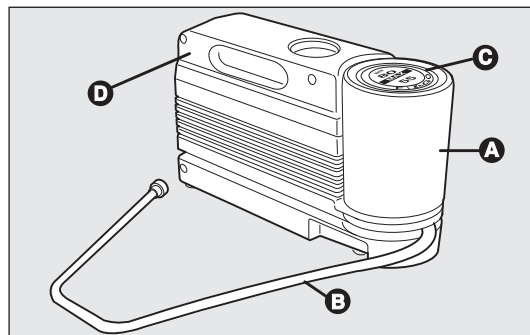


рис. 141

FOV0093m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- информационной брошюрой (см. рис. 142), необходимой для правильного использования комплекта срочного ремонта и передачи персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины;
- парой защитных перчаток в боковом отделении компрессора;
- переходники для накачки различных компонентов.



ВНИМАНИЕ

Информационную брошюру следует вручить персоналу, который будет ремонтировать шину после применения комплекта для срочного ремонта.



В случае прокола шины посторонними предметами ее можно отремонтировать, если диаметр повреждения на протекторе или на буртике шины не превышает 4 мм.

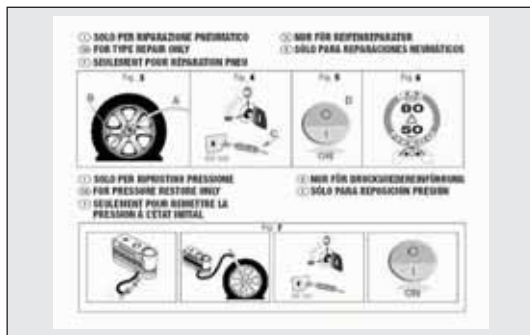


рис. 142

FOV0094m

ЭТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ:

Герметик в комплекте срочного ремонта действует эффективно при температуре окружающей среды от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$.



ВНИМАНИЕ

Компрессор не должен работать непрерывно в течение более 20 минут. Опасность перегрева. Комплект для срочного ремонта не пригоден для окончательного ремонта шин, поэтому такими шинами можно пользоваться ограниченное количество времени.



Не допускать попадания баллончика и герметика в окружающую среду. Утилизировать в соответствии с предусмотренным по национальным и местным нормам.



ВНИМАНИЕ

Не подлежат ремонту повреждения на боковинах шин. Не пользуйтесь комплектом для срочного ремонта шин, если шина повреждена в результате езды со сдутым колесом.



ВНИМАНИЕ

При наличии повреждений обода колеса (деформация желоба, вызывающая утечку воздуха) ремонт невозможен. Не пытайтесь вынуть из проколотой шины посторонние предметы (винты или гвозди).



ВНИМАНИЕ

Баллончик содержит этиленгликоль и латекс, которые могут вызвать аллергические реакции. Состав вреден при попадании внутрь. Вызывает раздражение глаз. При вдыхании и попадании на кожу может вызвать повышенную чувствительность пораженных участков. Не допускайте попадания состава в глаза, на кожу и на одежду. В противном случае немедленно смойте большим количеством воды. При попадании состава внутрь не вызывайте рвоту, прополощите рот, выпейте большое количество воды, немедленно обратитесь к врачу. Храните в недоступном для детей месте. Состав не должен использоваться лицами, страдающими астматическим синдромом. Не вдыхайте пары герметика во время его использования. При проявлении аллергических реакций сразу обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отделении вдали от источников тепла. Срок годности герметика ограничен. Замените баллончик герметика с истекшим сроком годности.

ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ



ВНИМАНИЕ

Наденьте защитные перчатки, входящие в комплект срочного ремонта шин.

- Введите рычаг стояночного тормоза. Снять колпачок с ниппеля шины, извлечь гибкую трубку наполнения А-рис. 143 и прикрутить зажимное кольцо В на ниппель шины;

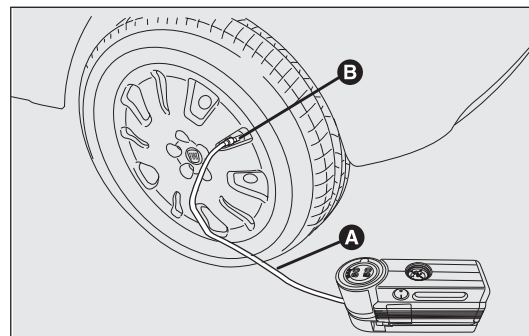


рис. 143

F0V0095m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- ❑ убедиться, что выключатель E-рис. 145 компрессора находится в положении 0 (выключен), запустить двигатель, вставить вилку D-рис. 144 в электрическую розетку и включить компрессор путем приведения выключателя E-рис. 145 в положение I (включен). Накачать шину до показателя давления, которое указано в параграфе “Давление в холодных шинах” раздела “Технические характеристики”. Для получения более точных результатов рекомендуется проверить значение давления на манометре F-рис. 145 при выключенном компрессоре.
- ❑ Если в течение 5 минут давление не достигнет значения 1,5 бар, отсоедините компрессор от ниппеля и электрической розетки, сместите автомобиль вперед на 10 метров, чтобы распределить герметик внутри шины; вновь повторите операцию накачки.
- ❑ Если и в этом случае через 5 минут после включения компрессора давление не достигнет минимума в 1,8 бар, не следует продолжать движение, поскольку шина слишком сильно повреждена, и набор срочного ремонта не может обеспечить необходимую непроницаемость. Обратиться в сервисный центр Fiat.
- ❑ Если шина накачана на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа “Давление в холодных шинах” в разделе “Технические данные”, можно продолжать движение.

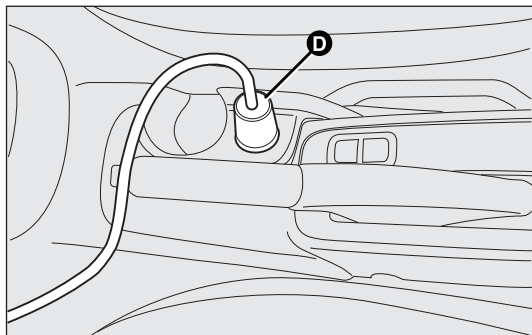


рис. 144

FOV0096m

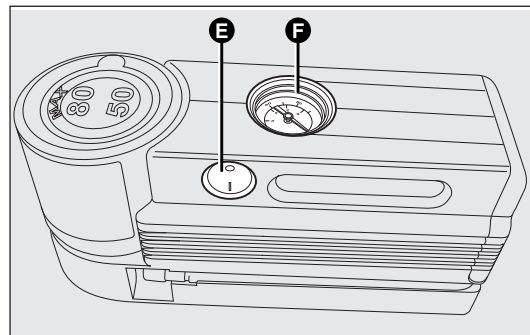


рис. 145

FOV0097m



ВНИМАНИЕ

Приклейте наклейку на хорошо видимое водителю место для обозначения того, что шина обработана с помощью комплекта срочного ремонта. Двигайтесь осторожно, особенно на поворотах. Скорость не должна превышать 80 км/ч. Не разгоняйтесь и не тормозите резко.

- Примерно через 10 минут в дороге остановитесь и проверьте давление в шине; не забудьте поставить автомобиль на стояночный тормоз.

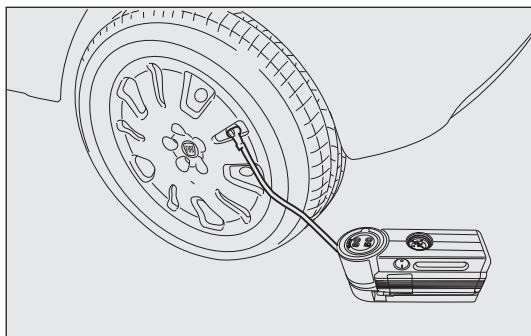


рис. 146

FOV0098m



ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение, если давление опустилось ниже 1,8 бар. Шина слишком повреждена, и набор для срочного ремонта Fix&Go automatic не может обеспечить нужной герметичности. Обратитесь в сервисный центр Fiat.

- Если показатель давления составляет не менее 1,8 бар, подкачайте давление в шине (при включенном двигателе и взведенном стояночном тормозе) и продолжите движение.
- Управляйте автомобилем максимально осторожно и обратитесь в ближайший сервисный центр Fiat.



ВНИМАНИЕ

Необходимо обязательно сообщить, что ремонт шины выполнен с помощью комплекта для срочного ремонта. Передайте информационную брошюру персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с помощью комплекта для срочного ремонта.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Компрессор можно использовать также только для восстановления давления в шинах. Отсоедините быстроразъемное соединение и подсоедините его напрямую к ниппелю шины рис. 147. В этом случае баллончик не будет подсоединен к компрессору, и не будет происходить заполнение шины герметиком.

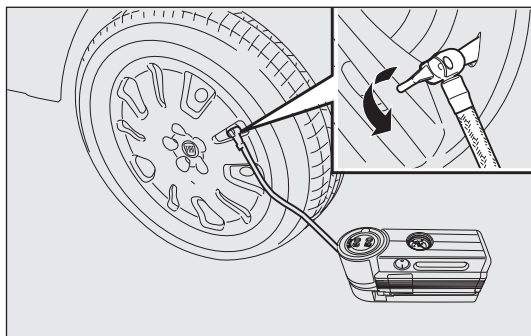


рис. 147

FOV0099m

ПРОЦЕДУРА ПО ЗАМЕНЕ БАЛЛОНЧИКА

Замена баллончика выполняется следующим образом:

- отсоедините муфту В - рис. 148;
- поверните баллончик против часовой стрелки и поднимите его;
- вставьте и поверните новый баллончик по часовой стрелке;
- подсоедините к баллончику муфту В и вставьте прозрачную трубку А в соответствующий отсек.

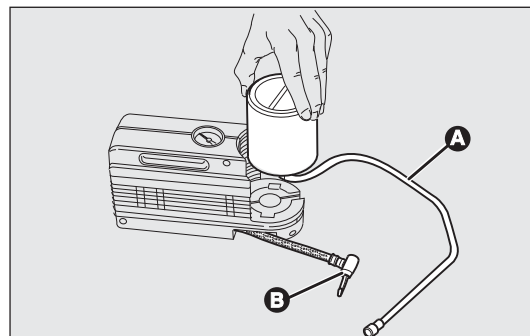


рис. 148

FOV0100m

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Перед заменой неработающей лампы проверить, не окислились ли контакты.
- Перегоревшие лампы должны быть заменены на новые такого же типа и мощности.
- После замены лампы в фарах в целях безопасности проверить правильность регулировки оптических осей фар.
- Прежде чем приступить к замене лампы, убедитесь, что не перегорел соответствующий предохранитель. Расположение предохранителей указано в параграфе “Замена предохранителей” настоящего раздела.



ВНИМАНИЕ

Внесение изменений или ремонт электрической системы, произведенные не надлежащим образом и без принятия во внимание технических характеристик системы, может вызвать сбой в работе, влекущий риск возгорания.



ВНИМАНИЕ

Галогеновые лампы содержат газ под давлением, в случае их поломки возможен выброс осколков стекла.



Касаться только металлической части лампы. Прикосновение пальцев к стеклянной колбе лампы снижает яркость света лампы и ведет к сокращению срока ее службы. При случайном прикосновении к колбе протрите ее тряпкой, смоченной спиртом, и дайте высохнуть.



Рекомендуется по возможности производить замену ламп в сервисном центре Fiat. Нормальная работа и правильная регулировка наружных фонарей являются важнейшими требованиями обеспечения безопасности движения, невыполнение которых влечет предусмотренные законом санкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Внутренняя поверхность фары может слегка запотевать. Это не указывает на наличие неисправности, а является естественным явлением, вызванным низкой температурой окружающей среды и влажностью воздуха. Запотевание быстро исчезает после включения фар. Если внутри фары скапливаются капельки воды, это означает, что в корпус фары попала вода. В этом случае следует обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ТИПЫ ЛАМП - рис. 149

В автомобиле установлены различные типы ламп.

- A Стекланнные лампы. Вставляются нажимом. Чтобы извлечь, потяните за лампу.
- B Байонетные лампы. Для их удаления из патрона нажмите и поверните против часовой стрелки, затем выньте лампу.
- C Цилиндрические лампы. Для снятия лампы отожмите удерживающие ее контакты.

- D Галогенные лампы: для снятия лампы освободите удерживающий ее фиксатор.
- E Галогенные лампы: для снятия лампы освободите удерживающий ее фиксатор.

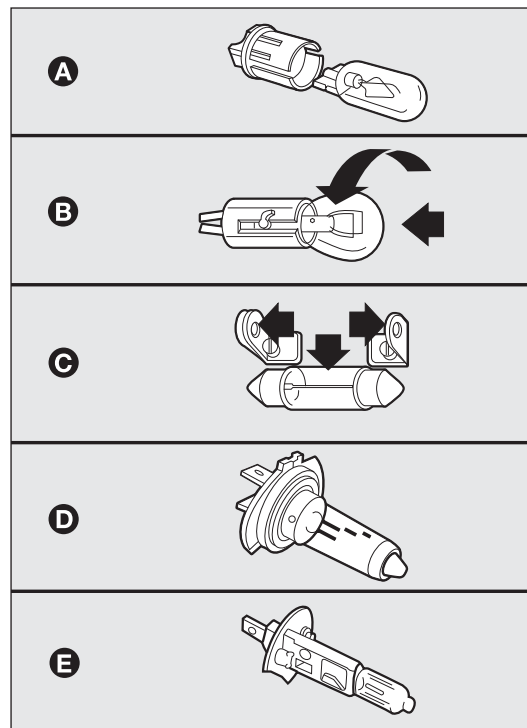


рис. 149

FOV0027m

Лампы	Тип	Мощность	Об. рис.
Фары дальнего света	H1	55 Вт	Е
Фары ближнего света	H7	55 Вт	Д
Передние габаритные фонари	W5W	5 Вт	А
Лампы дневного света	W21W	21 Вт	А
Передние указатели поворотов	PY21W	21 Вт	В
Боковые указатели поворотов	WY5W	5 Вт	А
Задние указатели поворотов	PY21W	21 Вт	В
Задние габаритные фонари/задняя противотуманная фара	P4/21W	4W/21W	В
Стоп-сигнал	P21W	21 Вт	В
3-ий стоп-сигнал	W5W	5 Вт	А
3-й стоп-сигнал (for privacy glass)	Xenon 6W	6 Вт	А
Фонарь заднего хода	W16W	16 Вт	А
Передние противотуманные фары (для моделей/рынков, где предусмотрено)	H1	55 Вт	Е
Передний плафон освещения салона с прозрачной откидной крышкой	C10W	10 Вт	С
Передний плафон направленного света (для исполнений/рынков, где предусмотрено)	C10W	10 Вт	С
Задний плафон (Doblò/Doblò Combi)	C10W	10 Вт	С
Задний плафон освещения (Cargo)	C15W	15 Вт	С
Дополнительный задний плафон освещения для исполнений Cargo с удлиненной колесной базой	C10W	10 Вт	С
Съемный плафон (для исполнений Cargo, где это предусмотрено)	C10W	10 Вт	С
Плафон освещения багажного отделения (Doblò/Doblò Combi)	W5W	5 Вт	А

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Для определения типа и мощности лампы см. параграф “Замена лампы”.

ПЕРЕДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ рис. 150

К передним оптическим элементам относятся габаритные огни, фары ближнего света, фары дальнего света и указатели поворота.

Лампы оптического элемента располагаются в следующем порядке:

- A Указатели поворота
- B Габаритные огни и фары ближнего света.
- C Дневные ходовые огни и фары дальнего света.

Для доступа к лампам нужно снять защитные крышки, установленные нажимом.

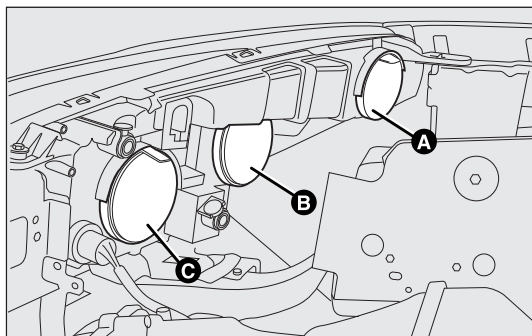


рис. 150

F0V0028m

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

Замена лампы выполняется следующим образом:

- снимите защитную крышку В-рис. 150;
- поверните против часовой стрелки ламповый патрон А-рис. 151 и вытащите его;
- выньте и замените лампу В;
- установите новую лампу, вставьте на место патрон А-рис. 151, установите на место защитную крышку В-рис. 150.

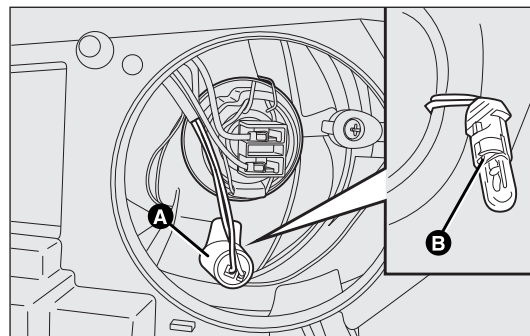


рис. 151

F0V0029m

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Для замены лампы выполните следующее:

- снимите защитную крышку В - рис. 150;
- отсоедините электрическую колодку;
- расцепите удерживающие лампу фиксаторы А-рис. 152;
- выньте из разъема и замените лампу В - рис. 152;
- для установки новой лампы совместите профиль металлической части с канавками в параболе фары, закройте пружинные фиксаторы А и подсоедините электрический разъем В;
- установите защитную крышку В - рис. 150.

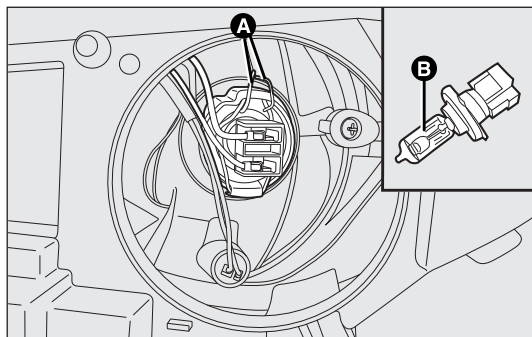


рис. 152

FOV0030m

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Передние

Для замены лампы выполните следующее:

- снимите защитную крышку А - рис. 150;
- поверните против часовой стрелки ламповый патрон С - рис. 153 и вытащите его;
- выньте лампу В - рис. 153, слегка нажав на нее и вращая против часовой стрелки;
- замените лампу, вновь установите патрон С вращением по часовой стрелке, убедитесь в надежности крепления;
- установите защитную крышку А - рис. 150.

Боковые

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для замены ламп боковых указателей поворота, расположенных внутри наружного зеркала заднего вида, следует обращаться в сервисный центр.

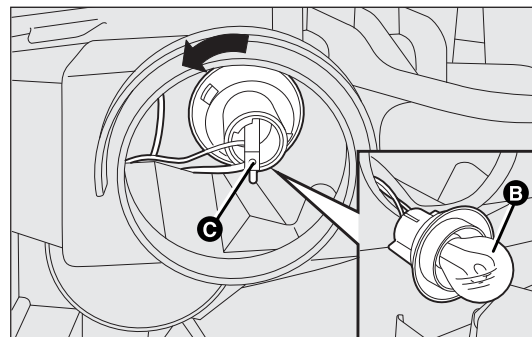


рис. 153

FOV0031m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА

Для замены лампы выполните следующее:

- снимите защитную крышку С - рис. 150;
- отсоедините электрическую колодку;
- расцепите удерживающие лампу фиксаторы D-рис. 154;
- выньте из разъема и замените лампу;
- для установки новой лампы совместите профиль металлической части с канавками в параболе фары, закройте пружинные фиксаторы D и подсоедините электрический разъем;
- установите защитную крышку С - рис. 150.

ДНЕВНЫЕ ОГНИ

Для замены лампы выполните следующее:

- снимите защитную крышку С - рис. 150;
- поверните против часовой стрелки ламповый патрон Е - рис. 155 и вытащите его;

- извлеките лампу, вставленную нажатием;
- замените лампу, вновь установите патрон Е вращением по часовой стрелке, убедитесь в надежности крепления;
- установите защитную крышку С - рис. 150.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для замены ламп передних противотуманных фар следует обращаться в сервисный центр Fiat.

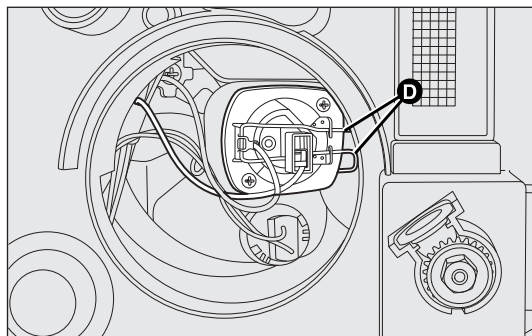


рис. 154

F0V0032m

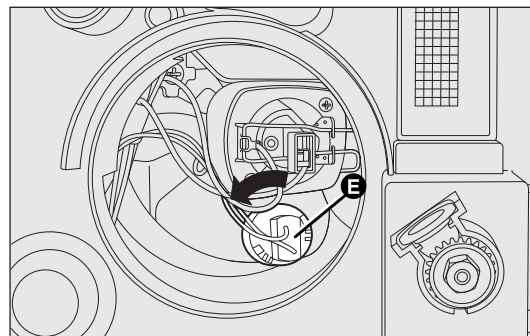


рис. 155

F0V0033m

ЗАДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К задним оптическим элементам автомобиля относятся габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворота, фонари заднего хода и задняя противотуманная фара. Для доступа к оптическим элементам следует выполнить следующее:

- ❑ открыть задние двери;
- ❑ открутить крепежные винты А-рис. 156;
- ❑ извлечь оптический элемент, отсоединив электрическую колодку.

Положение ламп оптического элемента представлено на рис. 157:

- А Стоп-сигналы
- В Указатели поворота
- С Фонари заднего хода
- Д Габаритные огни
- Е Позиционные фонари/задняя противотуманная фара.

Для замены ламп фонарей заднего хода повернуть против часовой стрелки ламповый патрон С-рис. 157 и извлечь лампу, установленную под нажимом, выполнить замену.

Чтобы получить доступ к лампам А – В – D – F, следует раскрутить 4 крепежных винта Е- рис. 157 и извлечь патроны. Для замены лампы слегка нажать на нее и повернуть против часовой стрелки (байонетное крепление), затем извлечь ее и заменить.

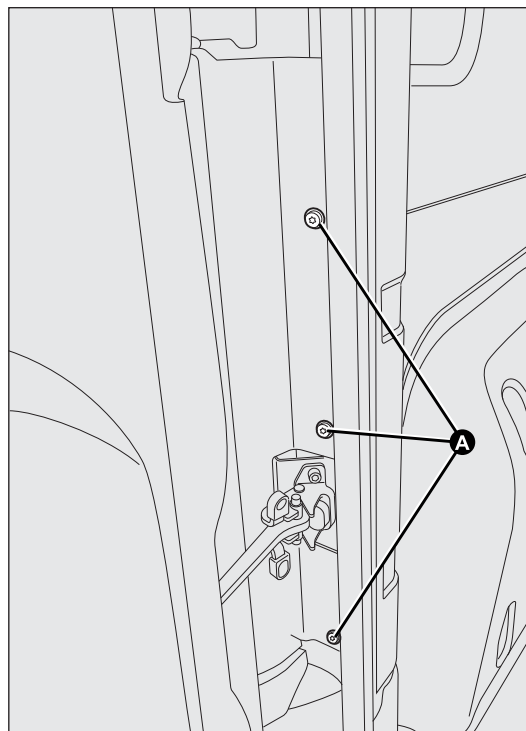


рис. 156

F0V0034m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

3-Й СТОП-СИГНАЛ **рис. 158-159а-159б**

Замена лампы выполняется следующим образом:

- для исполнений с дверью задка раскрутить два крепежных винта А-рис. 158 и извлечь блок;
- для исполнений с распашными дверями снять резиновые заглушки В-рис. 159а и воздействовать на язычки крепления С, извлечь блок;

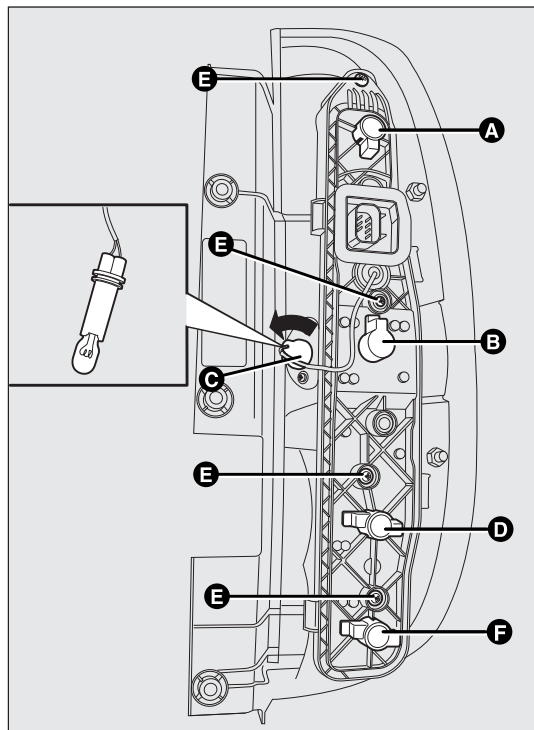


рис. 157

F0V0035m

- в исполнениях с высокой крышей и распашными дверями снять пластмассовую защиту А-рис. 159б и резиновую заглушку В-рис. 159а, установленные под нажимом, с помощью отвертки воздействовать на фиксирующие язычки, как показано на рисунке, и извлечь блок;
- воздействовать на специальные крепления и извлечь патрон;
- извлечь установленную под нажимом лампу и заменить ее.

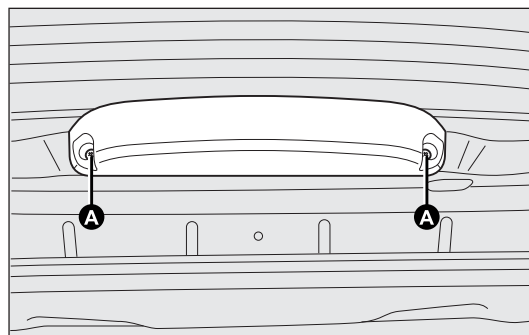


рис. 158

F0V0163m

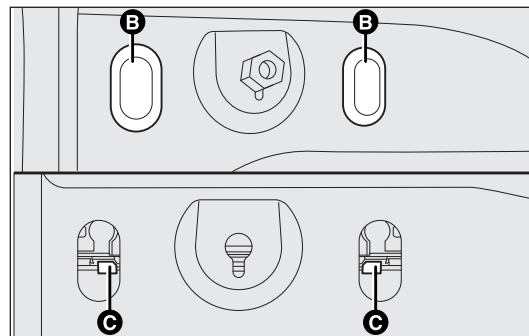


рис. 159а

F0V0164m

ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА (для исполнений с дверью задка)

Замена ламп А- рис. 160 выполняется следующим образом:

- ❑ отпустите фиксирующие язычки в показанных стрелками точках и выньте ламповый патрон;
- ❑ поверните патрон В рис. 161 против часовой стрелки, выньте лампу С.

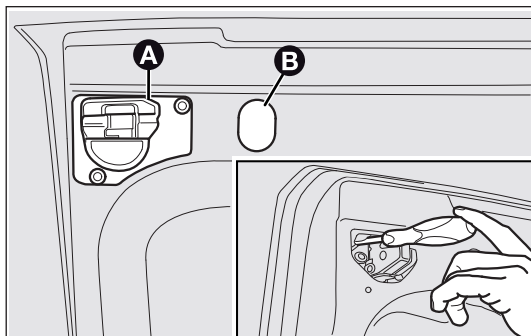


рис. 159b

F0V0231m

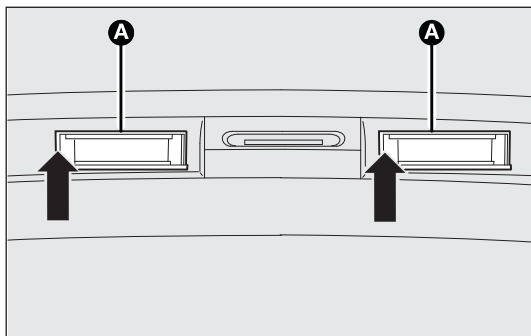


рис. 160

F0V0179m

ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА (для исполнений с распашными дверями)

Замена ламп А рис. 162 выполняется следующим образом:

- ❑ в показанных на рисунке точках воздействовать на фиксирующие язычки и упором влево извлечь рассеиватель;
- ❑ замените лампы, освободив их от боковых контактов; вставьте новые лампы и проверьте, чтобы контакты хорошо удерживали их;

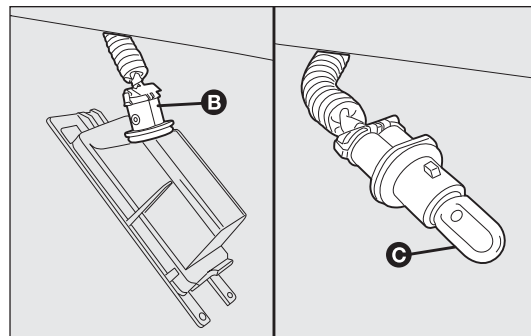


рис. 161

F0V0037m

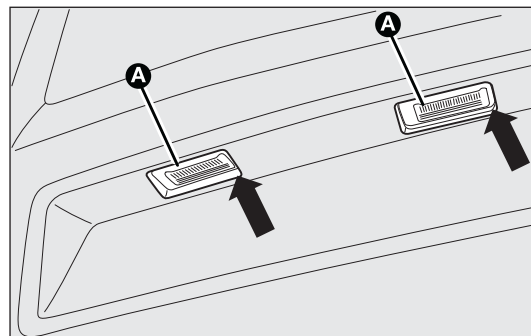


рис. 162

F0V0036m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Для определения типа и мощности лампы см. параграф “Замена лампы”.

ПЕРЕДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Плафон с прозрачной откидной крышкой

Замена ламп выполняется следующим образом:

- снять плафон А- рис. 163 нажатием на указанные стрелками точки;

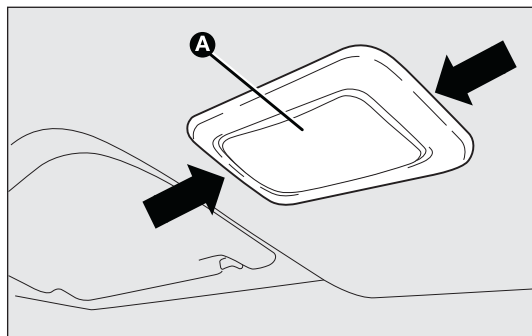


рис. 163

F0V0070m

- открыть крышку В- рис. 164 как показано;
- заменить лампу С рис. 165, освободив ее из боковых контактов, вставить новую лампу и убедиться, что она хорошо закреплена в контактах;
- закрыть крышку и поставить плафон на место; убедиться в его креплении.

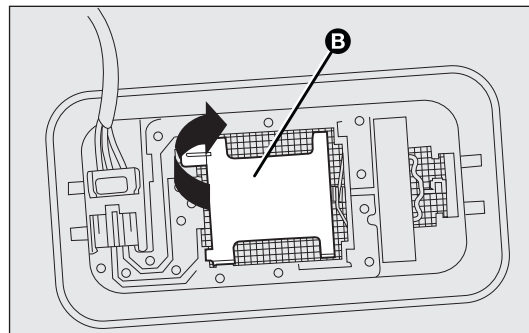


рис. 164

F0V0071m

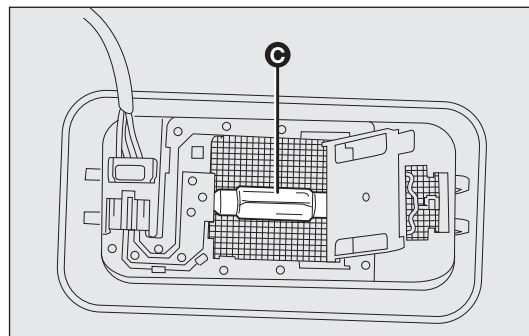


рис. 165

F0V0072m

Плафон с направленными светильниками (где предусмотрено)

Замена ламп выполняется следующим образом:

- ❑ нажмите в точках, указанных стрелками, и снимите плафон А - рис. 166;
- ❑ откройте защитное окошко В рис. 167;

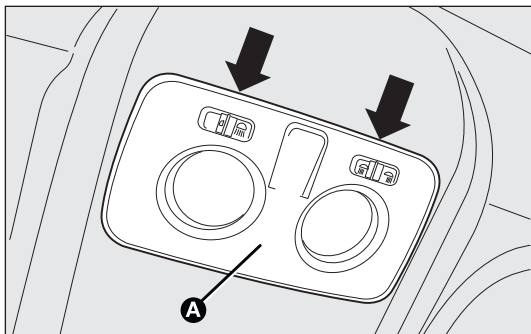


рис. 166

F0V0073m

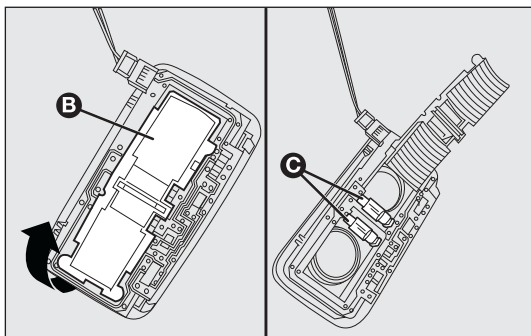


рис. 167

F0V0074m

- ❑ замените лампы С, освободив их от боковых контактов; проверьте, чтобы контакты хорошо удерживали новые лампы;
- ❑ закройте окошко В - рис. 167 и установите плафон А - рис. 166 на место. Убедитесь, что плафон хорошо закреплен.

ЗАДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Замена лампы выполняется следующим образом:

- ❑ снимите плафон А рис. 168 нажатием в показанных стрелками точках;
- ❑ откройте крышку В- рис. 169 как показано;
- ❑ замените лампу С рис. 170, освободив ее из боковых контактов, вставьте новую лампу и убедитесь, что она хорошо закреплена в контактах;
- ❑ закройте крышку В рис. 169 и поставьте плафон на место; убедитесь в его креплении.

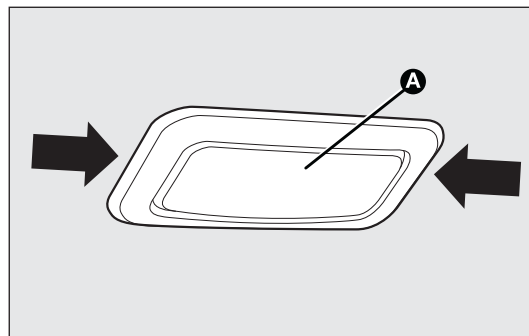


рис. 168

F0V0075m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Съемный плафон

Замена лампы выполняется следующим образом:

- нажмите кнопку А-рис. 171 и извлеките съемный плафон В;

- снимите плафон воздействием в указанных стрелками точках;
- замените лампу С- рис. 172, освободив ее от боковых контактов и установите новую, убедившись, что она хорошо в них закреплена.

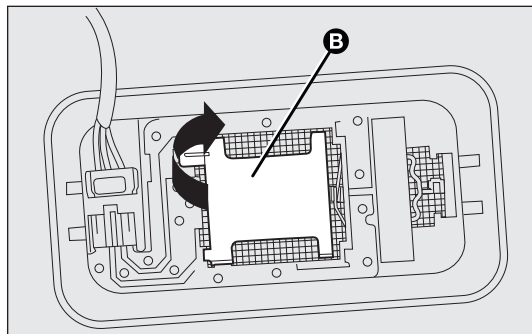


рис. 169

FOV0071m

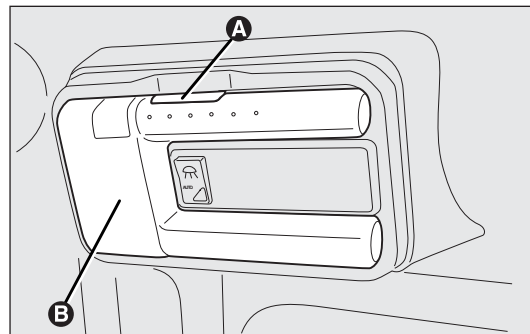


рис. 171

FOV0176m

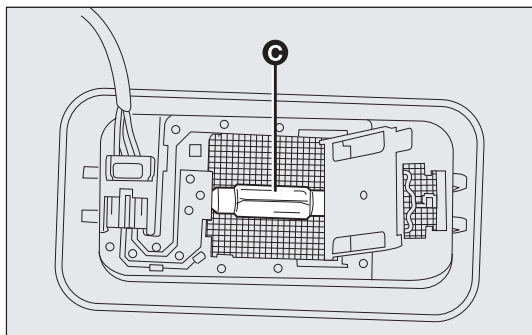


рис. 170

FOV0072m

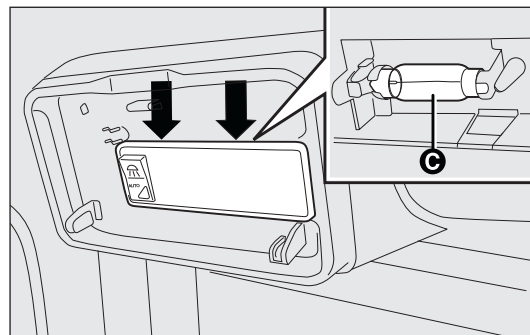


рис. 172

FOV0177m

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Плавкие предохранители служат для защиты электрооборудования. Срабатывание предохранителей означает неисправность оборудования или неправильные действия с ним.

При возникновении неисправности прибора следует проверить соответствующий защитный предохранитель. Проводниковый элемент А - рис. 173 не должен прерываться.

В противном случае необходимо заменить перегоревший предохранитель на другой такой же силы тока (того же цвета).

В - целый предохранитель

С - предохранитель с нарушенным токопроводящим элементом.

Для замены предохранителей служат клещи D, предусмотренные в сумке с инструментом или в ящике комплекта Fix & Go (для исполнений/рынков, где предусмотрено).

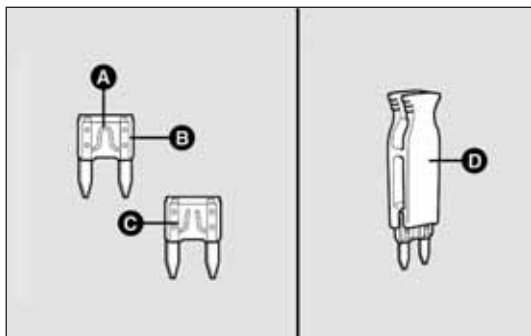


рис. 173

FOV0088m



ВНИМАНИЕ

При повторном сгорании предохранителя обратитесь в сервисный центр Fiat.



Ни в коем случае не ставьте на место сгоревшего предохранителя металлическую проволоку или другой подручный материал.



ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не ставьте на место сгоревшего предохранителя другой с более высоким номиналом. ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ! В случае срабатывания общего защитного предохранителя (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

Перед заменой предохранителя убедитесь, что ключ извлечен из замка зажигания, а все электроприборы выключены и/или отключены.



ВНИМАНИЕ

В случае срабатывания общего защитного предохранителя систем безопасности (систем подушек безопасности, тормозной системы), систем силовых агрегатов (системы двигателя, системы переключения передач) или системы управления обратитесь в сервисный центр Fiat.

Для определения защитного предохранителя см. приведенные ниже таблицы.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР	РИСУНОК
Дистанционный переключатель открытия откидной двери (исполнение Cargo)	F09	10	175
Однотональный звуковой сигнал	F10	10	175
Фары дальнего света	F14	15	175
Дополнительный отопитель РТС1 (дизельные двигатели)	F15	30	175
Компрессор кондиционера	F19	7,5	175
Обогрев заднего стекла	F20	30	175
Топливный электрический насос на баке	F21	15	175
Передние противотуманные фары	F30	15	175
Электрический клапан системы метана	F84	10	175
Электрическая розетка салона, задняя электрическая розетка	F85	30	175
Прикуриватель, обогреваемые сиденья	F86	30	175
Датчик IBS степени зарядки аккумулятора для системы Start&Stop	F87	5	175
Обогреватели наружных зеркал	F88	7,5	175

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

**АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ

Для доступа к предохранителям следует снять защитную крышку А-рис. 176, установленную нажимом.

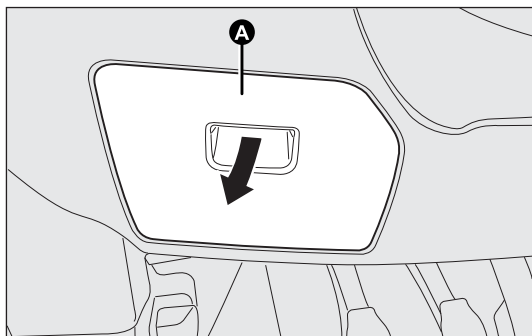


рис. 176

FOV0082m

Предохранители расположены в двух блоках, показанных на рис. 177.

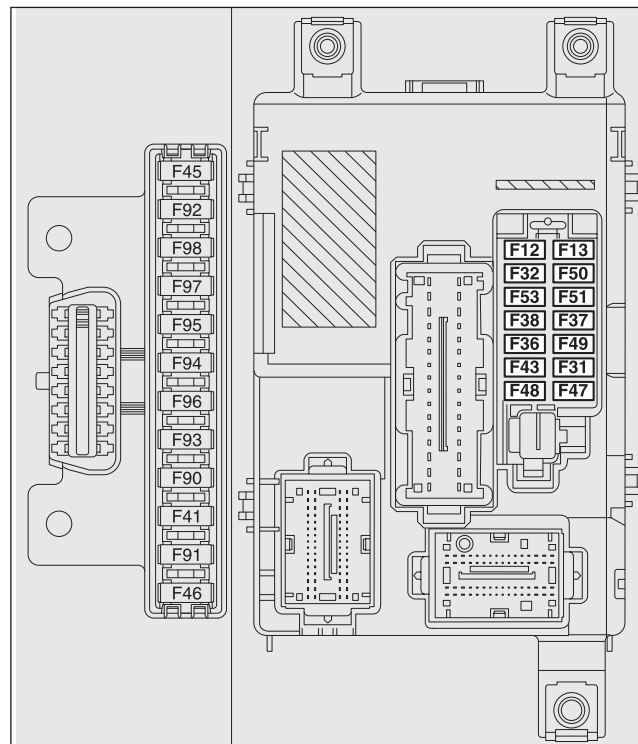


рис. 177

FOV0083m

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР	РИСУНОК
Правая фара ближнего света	F12	7,5	177
Лампа переднего плафона, лампа заднего плафона, лампы подсветки на солнцезащитных козырьках, фонари на дверях, фонарь освещения багажника	F32	7,5	177
Панель контрольно-измерительных приборов	F53	5	177
Движки блокировки/разблокировки дверей, движки включения общей блокировки дверей dead lock, движок разблокировки двери задка	F38	20	177
Питание + батарея для разъема диагностики EOBD, блок управления автоматической системой климат-контроля, звуковая аварийная сирена, автомобильный приемник, блок управления Blue&Me™, блок считывания давления в шинах	F36	10	177
Электрический насос омывателей ветрового и заднего стекла	F43	15	177
Привод электроподъемника стекла передней двери со стороны пассажира	F48	20	177
Левая фара ближнего света, корректор положения фар	F13	7,5	177
Внут. питание для выключателя на педали стоп, выключатель на педали сцепления, узел внутреннего обогревателя, блок управления Blue&Me™, система подготовки под автоприемник	F51	7,5	177
Внут. питание для приборного щитка, выключатель на тормозной педали, лампа третьего стоп-сигнала	F37	5	177
Внут. питание для освещения приборной панели, блок управления парковочными датчиками, система контроля давления в шинах, привод электрических зеркал внешнего вида, датчик дождя, блок управления электрическим люком, розетки tu-port F49	5	177	
Питание INT/A катушек дистанционного управления на блоке предохранителей двигателя и катушек дистанционного управления на блоке бортового компьютера	F31	5	177

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР	РИСУНОК
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Привод электроподъемника стекла передней двери со стороны водителя	F47	20	177
	Задняя электрическая розетка	F94	15	177
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Прикуриватель/электрическая розетка в салоне	F95	15	177
	Прикуриватель/электрическая розетка в салоне	F96	15	177
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Обогреваемое сиденье водителя	F97	10	177
	Обогреваемое сиденье пассажира	F98	10	177
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ				
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ				
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД				
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
УКАЗАТЕЛЬ				

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве справочной информации. Для выполнения этой операции рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания Fiat.

Зарядка должна проводиться медленно при низкой силе зарядного тока в течение 24 часов. Зарядка в течение слишком длительного времени может повредить аккумулятор.

Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

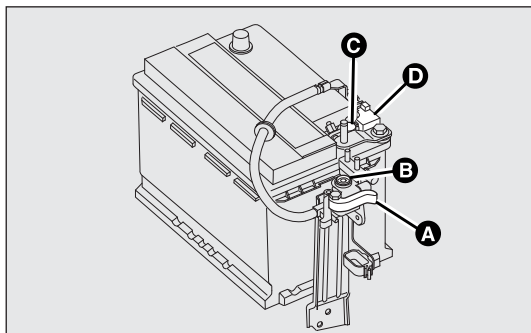


рис. 177b

FOV0381m

ПРИ ОТСУТСТВИИ СИСТЕМЫ START&STOP

- отсоедините клемму от минусового вывода аккумуляторной батареи;
- подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;
- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки сначала выключите зарядное устройство, а затем отсоедините аккумуляторную батарею;
- снова соедините клемму с минусовым выводом аккумуляторной батареи.

ПРИ НАЛИЧИИ СИСТЕМЫ START&STOP

Исполнения с фальш-выводом рис. 177b

- отсоедините быстроразъемную минусовую клемму А от минусового фальш-вывода В, поскольку на минусовом выводе С аккумулятора установлен датчик D слежения за состоянием батареи, который никогда не должен отсоединяться, кроме случаев замены аккумуляторной батареи;
- соедините положительный провод зарядного устройства с положительным зажимом аккумулятора, а отрицательный провод с фальш-выводом В;
- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки отключите сначала зарядное устройство, а затем отсоедините аккумуляторную батарею;
- после отсоединения зарядного устройства вновь подсоедините быстроразъемную минусовую клемму А к фальш-выводу В.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Исполнения без фальш-вывода рис. 177с

Для зарядки аккумулятора выполните следующие действия, соблюдая меры предосторожности:

- нажмите кнопку А - рис. 177с, чтобы отсоединить проводник В от датчика С проверки состояния аккумулятора (находится на минусовом выводе аккумулятора);
- соедините положительный провод (+) зарядного устройства с положительным полюсом (+) аккумулятора;
- соедините отрицательный провод (-) зарядного устройства со штифтом D минусового полюса (-) аккумулятора;
- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки отключите сначала зарядное устройство, а затем отсоедините аккумуляторную батарею;
- вновь подсоедините проводник В к датчику С аккумулятора.

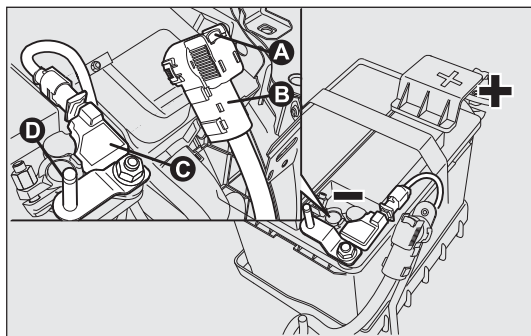


рис. 177с

F0V0380m

**ВНИМАНИЕ**

В аккумуляторе содержится ядовитый и едкий электролит. Избегайте попадания его на кожу и в глаза. Батарея должна заряжаться в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников открытого пламени или возможных источников искр во избежание опасности возгорания и взрыва.

**ВНИМАНИЕ**

Не пытайтесь зарядить замерзшую аккумуляторную батарею: сначала необходимо дождаться полного ее оттаивания, в противном случае батарея может взорваться. Если аккумуляторная батарея замерзла, следует передать ее квалифицированному персоналу для проверки, чтобы убедиться, что внутренние компоненты не повреждены и в корпусе нет трещин, в противном случае возможно подтекание ядовитого и едкого электролита.

ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

В случае необходимости поднять автомобиль обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, в оснащении которой имеется рычажный подъемник или гаражные домкраты.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксировочное кольцо из комплекта поставки автомобиля находится в ящике для инструментов за спинкой левого сиденья (исполнения Cargo) или в багажнике (исполнения Doblò / Doblò Combi).

КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРОВОЧНОГО КОЛЬЦА **рис. 178-179**

Порядок действий:

- отсоедините заглушку A;
- выньте буксировочное кольцо из сумки инструментов;
- плотно прикрутите кольцо на резьбовой палец сзади или спереди автомобиля.

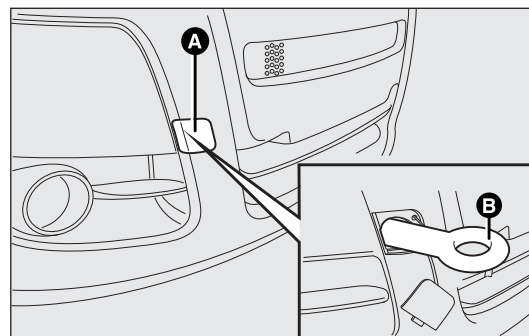


рис. 178

F0V0050m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение **MAR**, а затем в положение **STOP**, не извлекая его. При извлечении ключа автоматически включается блокировка рулевого управления с невозможностью вывернуть колеса.

**ВНИМАНИЕ**

Перед прикручиванием кольца тщательно очистите резьбовое место крепления. Перед началом буксировки убедиться, что кольцо плотно прикручено на свое место. Во время буксировки автомобиля не запускать двигатель.

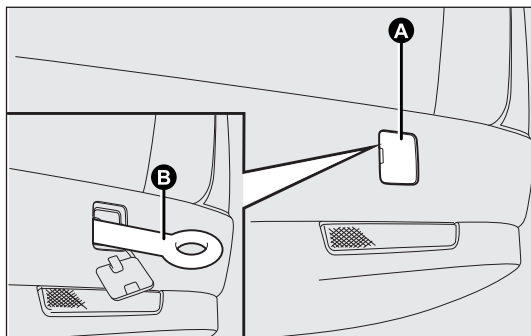


рис. 179

F0V0051m

**ВНИМАНИЕ**

Во время буксировки следует помнить, что для торможения необходимо прикладывать больше усилия на педаль из-за отсутствия усилителя тормозов. Не пользуйтесь гибкими тросами и избегайте рывков во время буксировки. Проверьте, чтобы крепление буксирного троса не стало причиной повреждения прикасающихся к нему частей автомобиля. Буксируя автомобиль, строго соблюдайте установленные требования для буксирного устройства и правила дорожного движения. Во время буксировки автомобиля не запускайте двигатель.



Передние и задние сцепные устройства должны использоваться исключительно для действий помощи на дороге. Допускается буксировка на короткие расстояния с помощью соответствующего устройства, отвечающего правилам дорожного движения (жесткое сцепление), перемещение автомобиля по дорожному покрытию для подготовки к буксировке или перевозке эвакуатором. Буксировочные крюки **НЕ ДОЛЖНЫ** использоваться для вытягивания автомобиля на дорожное покрытие, при наличии препятствий и/или для буксировки с помощью тросов или других нежестких устройств. При соблюдении вышеизложенных условий буксировка должна осуществляться двумя автомобилями (буксир и буксируемый), по возможности выровненными по оси.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание автомобиля является залогом его долгой службы и сохранения оптимальных характеристик.

Компанией Fiat разработан ряд проверок и работ по техобслуживанию каждые 30 000/35 000 километров пробега (в зависимости от исполнений).

Плановое техническое обслуживание не может охватывать все потребности транспортного средства. В начальный период эксплуатации до первого планового техобслуживания после 30.000/35.000 километров пробега и после, в перерывах между плановыми проверками, следует уделять внимание уходу за автомобилем: например, периодически проверять уровень и при необходимости заливать эксплуатационные жидкости, проверять давление в шинах и т.д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прохождение планового технического обслуживания является требованием изготовителя. Его невыполнение влечет за собой прекращение гарантийного срока.

Услуга планового технического обслуживания предоставляется во всех сервисных центрах Fiat в заранее оговоренные сроки.

Если в ходе проведения планового техобслуживания, помимо прочих предусмотренных операций, выявляется необходимость в выполнении дополнительных ремонтных работ или в замене узлов, они производятся только с согласия клиента.

ВАЖНО! При выявлении мелких неполадок в работе рекомендуется сразу же обращаться в сервисный центр Fiat, не дожидаясь наступления сроков очередного планового техобслуживания.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, необходимо сократить интервалы между плановыми проверками.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Сведения о графике планового техобслуживания приведены в гарантийной книжке, прилагаемой в комплекте документации на автомобиль.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждые 1 000 км пробега или перед длительной поездкой проверять и при необходимости восстанавливать:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень жидкости в бачке стеклоомывателя;
- давление в шинах и их состояние;
- работу осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни и проч.);
- работу стеклоочистителя и стеклоомывателя и положение/степень износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла (для исполнений/рынков, где предусмотрено).

Каждые 3000 км пробега проверять и при необходимости восстанавливать: уровень моторного масла.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль работает преимущественно в одном из перечисленных далее условий:

- буксировка прицепа или жилого автомобильного прицепа;
- пыльные дороги;
- короткие и повторяющиеся пробеги (менее 7—8 км) при температуре ниже нуля;
- частая работа двигателя на малых оборотах, прохождение больших расстояний на низкой скорости, длительные простои;

указанные ниже проверки должны выполняться чаще, чем это предусмотрено графиком планового техобслуживания:

- проверка состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов;
- проверка степени очистки замков капота и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов;
- зрительная проверка состояния: двигателя, коробки передач, трансмиссии, жестких и гибких трубопроводов (выхлопная система — система подачи топлива — тормозная система), резиновых деталей (чехлов — рукавов — втулок и т.д.);
- проверка степени заряда аккумуляторной батареи и уровня электролита;
- визуальный контроль приводных ремней дополнительных устройств;
- проверка и замена моторного масла и масляного фильтра;
- проверка и при необходимости замена фильтра пыльцы.

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ

- A. Отверстие заливки масла двигателя
- B. Щуп проверки уровня моторного масла
- C. Охлаждающая жидкость двигателя
- D. Жидкость стеклоомывателя
- E. Тормозная жидкость
- F. Аккумуляторная батарея
- G. Жидкость усилителя рулевого управления

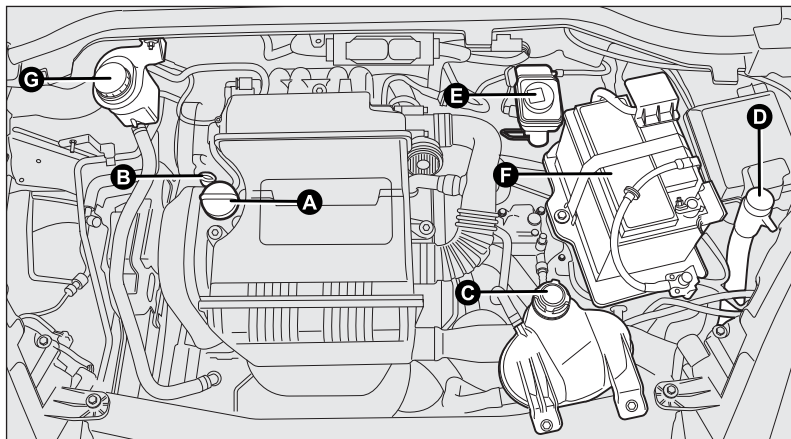


рис. 180 — Исполнения 1.4 95 л.с.

F0V0076m



ВНИМАНИЕ

Не курить при работе с двигателем: в воздухе могут присутствовать воспламеняющиеся газы и пары, что создает опасность возгорания.



При доливке жидкостей не путать различные их типы: жидкости не совместимы друг с другом, и это может привести к серьезным неисправностям автомобиля.

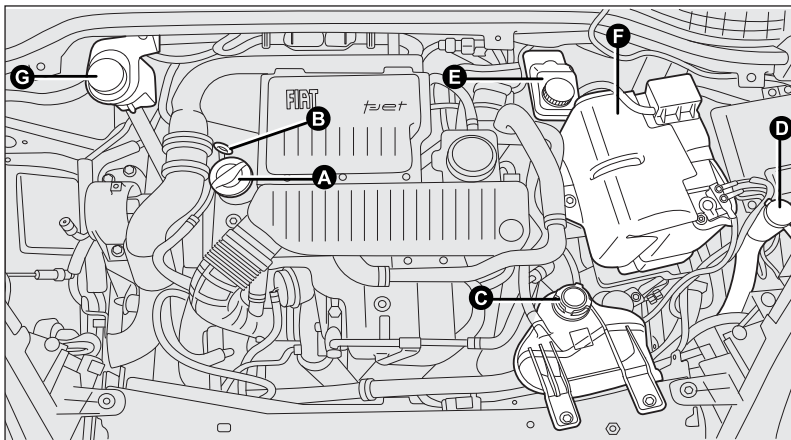


рис. 181 — Исполнения 1.4 T-JET

F0V0390m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- A. Отверстие заливки масла двигателя
- B. Щуп проверки уровня моторного масла
- C. Жидкость охлаждения двигателя
- D. Жидкость стеклоомывателя
- E. Тормозная жидкость
- F. Аккумуляторная батарея
- G. Жидкость усилителя рулевого управления

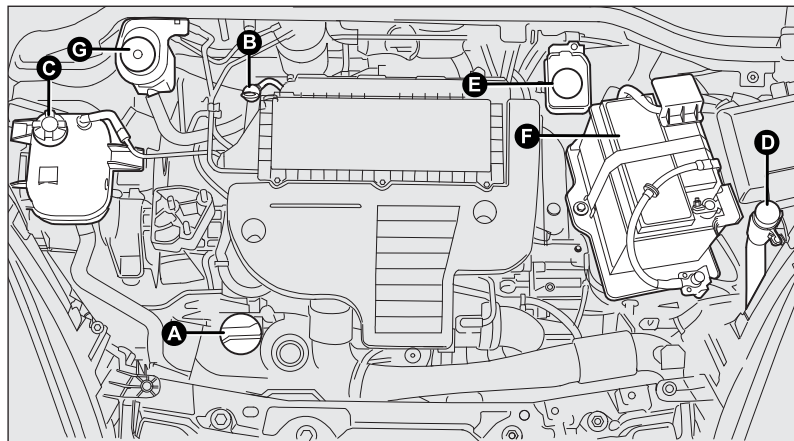


рис. 182 — Исполнения 1.3 Multijet без DPF

F0V0187m

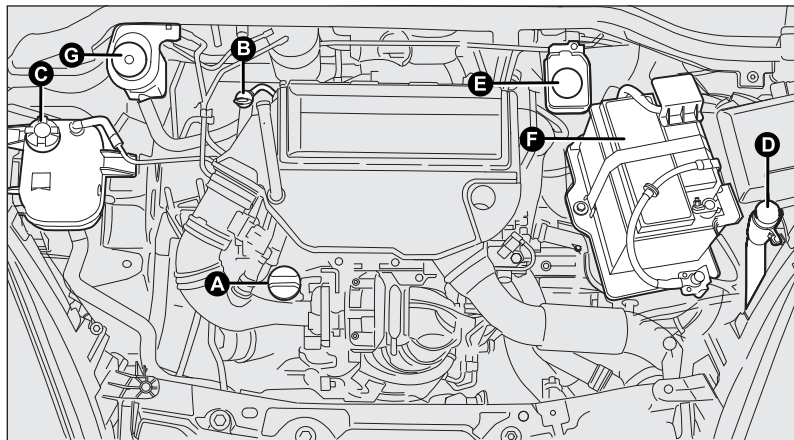


рис. 183 — Исполнения 1.3 Multijet с DPF

F0V0189m

- A. Отверстие заливки масла двигателя
- B. Щуп проверки уровня моторного масла
- C. Охлаждающая жидкость двигателя
- D. Жидкость стеклоомывателя
- E. Тормозная жидкость
- F. Аккумуляторная батарея
- G. Жидкость усилителя рулевого управления

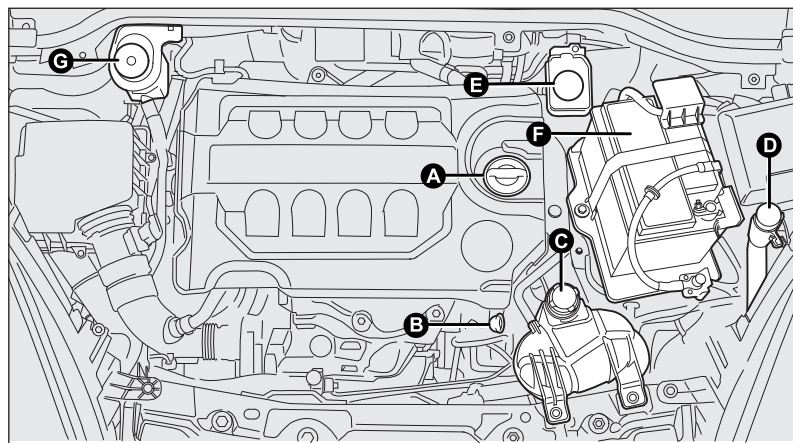


рис. 184 — Исполнения 1.6 Multijet

FOV0190m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

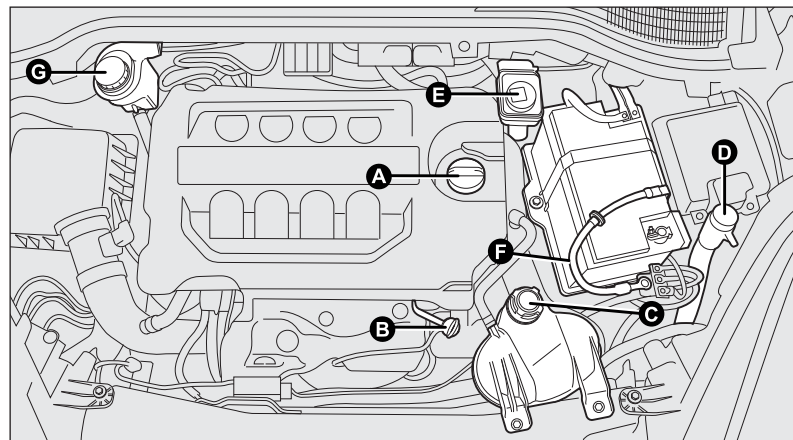


рис. 185 — Исполнения 2.0 Multijet

FOV0160m

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
рис. 180-181-182-183-184-185**

Проверить уровень моторного масла, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Двигатель при этом должен быть теплым (т. е. примерно через 5 мин после остановки двигателя).

Уровень масла должен быть между отметками MIN и MAX на маслоизмерительном щупе B.

Расстояние между отметками MIN и MAX соответствует приблизительно 1 л моторного масла.

Если уровень масла близок или ниже отметки MIN, долить масло через заливное отверстие A, пока его уровень не достигнет отметки MAX.

Уровень масла никогда не должен превышать отметку MAX.

Расход моторного масла

Максимально допустимый уровень расхода моторного масла составляет приблизительно 400 г на 1000 км пробега.

В начальный период эксплуатации автомобиля происходит приработка деталей двигателя. Расход моторного масла можно считать устоявшимся после 5 000—6 000 км пробега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Расход моторного масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

ВАЖНО! После доливки или замены моторного масла запустить двигатель и дать ему поработать в течение нескольких секунд, после чего выждать несколько минут и проверить уровень моторного масла.

**ВНИМАНИЕ**

Соблюдать меры предосторожности при работе с теплым двигателем: опасность получения ожогов. Следует помнить, что при горячем двигателе может включиться электровентилятор и стать причиной получения травм. Будьте внимательны, если на вас надет шарф, галстук и другие развевающиеся предметы одежды: они могут быть втянуты движением подвижных органов.



Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик уже имеющегося в двигателе масла.



Отработавшее моторное масло и масляные фильтры содержат опасные для окружающей среды вещества. Рекомендуется производить замену моторного масла и масляного фильтра в сервисном центре Fiat, который оборудован должным образом для сбора и переработки таких материалов при соблюдении норм защиты окружающей среды и положений закона.

ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, рис. 180-181-182-183-184-185

Уровень жидкости проверяется на холодном двигателе и должен быть между отметками MIN и MAX на бачке. Если уровень жидкости недостаточен, через заливное отверстие **С** бачка медленно долить смесь из 50% деминерализованной воды и жидкости PARAFLU^{UP} производства **PETRONAS LUBRICANTS** до тех пор, пока уровень не достигнет отметки MAX.

Смесь PARAFLU^{UP} и деминерализованной воды в 50% концентрации защищает систему от замерзания до температуры -35°C . Для особо жестких климатических условий рекомендуется использовать смесь из 60% PARAFLU^{UP} и 40% деминерализованной воды.



В системе охлаждения двигателя используется защитный антифриз PARAFLU^{UP}. Долить охлаждающую жидкость того же типа, что уже залитая в систему охлаждения двигателя. Жидкость PARAFLU^{UP} нельзя смешивать с любой другой жидкостью. Если это произойдет, категорически запрещается запускать двигатель. Обратитесь в сервисный центр Fiat.



ВНИМАНИЕ

Система охлаждения под давлением. В случае необходимости пробку бачка следует заменить на такую же оригинальную, иначе работа системы может быть нарушена. Не снимать пробку с бачка при горячем двигателе: опасность получения ожогов.

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛА, рис. 180-181-182-183-184-185

Для доливки жидкости снять пробку D, воздействуя на соответствующий язычок.

Использовать смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC35 в следующих пропорциях:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 70% воды в летний период.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 50% воды в зимний период.

В случае, если температура опускается ниже -20°C , использовать TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в чистом виде.

Проверять уровень жидкости в бачке.

Закрыть пробку D, нажав на ее центральную часть.



ВНИМАНИЕ

Не находится в движении с пустым баком стеклоомывателя: действие стеклоомывателя является основополагающим для улучшения видимости.

Некоторые имеющиеся в продаже добавки для стеклоомывателей легко воспламеняются. В отсеке двигателя имеются горячие детали, при соприкосновении с которыми возможно возникновение возгорания.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ,
рис. 180-181-182-183-184-185**

Снять пробку E: убедиться, что уровень жидкости в бачке максимальный.

Уровень жидкости в бачке не должен превышать отметку МАХ.

При необходимости долить тормозную жидкость используйте составы, указанные в таблице “Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы” (см. раздел “Технические характеристики”).

ПРИМЕЧАНИЕ Тщательно очистить пробку бака E и пространство вокруг него.

При открытии пробки будьте очень внимательны, чтобы загрязнения не попали в бачок.

Для долива всегда пользуйтесь воронкой с фильтром, сетка которого меньше или равна 0,12 мм.

ВАЖНО! Тормозная жидкость впитывает влажность. Поэтому, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в зонах с повышенной степенью влажности в атмосфере, замена тормозной жидкости должна происходить чаще, чем это указано в графике планового техобслуживания.



Не допускайте попадания агрессивной тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля. Если это произошло, немедленно смойте ее водой.

**ВНИМАНИЕ**

Тормозная жидкость токсична и агрессивна. В случае попадания состава на кожу немедленно промойте зараженные участки водой с нейтральным моющим средством и ополосните большим количеством воды. При попадании тормозной жидкости внутрь немедленно обратитесь к врачу.

**ВНИМАНИЕ**

Символ © на емкостях указывает на синтетическую тормозную жидкость, отличая ее от жидкостей минерального происхождения. Использование минеральной тормозной жидкости приводит к непоправимому повреждению особых резиновых прокладок тормозной системы.

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, рис. 180-181-182-183-184-185

С автомобилем на ровной поверхности проверьте, чтобы уровень жидкости находился между отметками MIN и MAX на корпусе бачка. Во время проверки двигатель должен быть холодным.

Нагретое масло может превышать отметку MAX.

При необходимости долейте жидкость, характеристики которой должны соответствовать уже находящейся в системе жидкости.



ВНИМАНИЕ

Избегать попадания жидкости усилителя руля на горячие части двигателя: жидкость является горючей.



Расход жидкости крайне низок; если через небольшой период времени вновь потребуются ее доливка, обратиться в сервисный центр Fiat для проверки на наличие утечек.



При работающем двигателе не давите на руль в конце хода в течение более 8 секунд подряд, это вызовет шум и опасность повреждения системы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ


ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ ФИЛЬТР-УЛАВЛИВАТЕЛЬ ПЫЛЬЦЫ

Для замены воздушного фильтра или фильтра пыльцы обращаться в сервисный центр Fiat.

ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СЛИВ ВОДНОГО КОНДЕНСАТА (исполнения Multijet)



Наличие воды в контуре подачи топлива может вызвать серьезные повреждения системы впрыска и послужить причиной неправильной работы двигателя. В случае, если контрольная лампа  загорается, в кратчайшие сроки нужно обратиться в сервисный центр Fiat для продува системы. Если такой сигнал появляется сразу после заправки автомобиля топливом, вода, скорее всего, попала в топливный бак. Следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея автомобиля относится к типу, требующему минимального техобслуживания. При обычных условиях эксплуатации не требуется доливки электролита дистиллированной водой.

Тем не менее, для проверки состояния батареи необходимо подвергать ее периодическим проверкам в сервисном центре Fiat или силами квалифицированного персонала.



ВНИМАНИЕ

Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Избегайте попадания его на кожу или в глаза. Не подносить к аккумулятору источники открытого пламени или искр: опасность взрыва и возгорания.



ВНИМАНИЕ

Работа аккумулятора со слишком низким уровнем электролита приводит к его необратимым повреждениям и может спровоцировать взрыв.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости следует заменить аккумуляторную батарею на оригинальную с такими же техническими характеристиками.

При использовании батареи с другими характеристиками сроки, приведенные в графике планового техобслуживания, становятся недействительными.

В таком случае плановое техобслуживание аккумулятора должно производиться согласно указаниям производителя аккумулятора.



Неправильное подключение электрических и электронных приборов может привести к серьезной неисправности автомобиля. Если после приобретения автомобиля владелец желает установить дополнительные устройства (противоугонную систему, радиотелефон и т.д.), ему следует обратиться в сервисный центр Fiat, где смогут порекомендовать наиболее подходящие устройства, а также рекомендовать установку аккумулятора большей мощности, если это необходимо.



Аккумуляторы содержат вещества, крайне опасные для окружающей среды. Для замены аккумулятора рекомендуется обращаться в сервисный центр Fiat, который оснащен всем необходимым для утилизации при соблюдении норм защиты окружающей среды и законодательных норм.



Если автомобиль не используется длительное время в сильные морозы, снять аккумулятор и перенести его в отапливаемое помещение. В противном случае он может замерзнуть.



ВНИМАНИЕ

При работе с аккумулятором или поблизости от него всегда одевать специальные очки для защиты глаз.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание быстрой разрядки батареи и для сохранения ее работы в течение длительного времени тщательно соблюдать следующие рекомендации:

- оставляя автомобиль на парковке, убедиться, что двери, капот и окна хорошо закрыты, чтобы избежать оставлять включенными плафоны освещения в салоне;
- выключать плафоны внутреннего освещения; в любом случае на автомобиле установлена система автоматического отключения внутреннего освещения;
- при выключенном двигателе не оставлять надолго включенными различные устройства (автомобильный приемник, аварийные огни и т.д.);
- перед выполнением какой бы то ни было операции на электрооборудовании отсоединить провод отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- затяните до упора клеммы аккумуляторной батареи.

ВАЖНО! Аккумулятор, долго остающийся с зарядом менее 50%, повреждается из-за сульфатирования. Это снижает его рабочие характеристики и способность к запуску.

Также при этом повышается опасность его замерзания (может случиться уже при температуре -10°C). В случае длительного простоя обращаться к параграфу “Длительный простой автомобиля” в разделе “Пуск и управление автомобилем”.

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить на нем электрические устройства, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (противоугонная система и проч.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь в сервисный центр Fiat, где квалифицированный персонал порекомендует наиболее пригодные устройства из серии аксессуаров Fiat, оценит общее потребление электрической мощности устройств и проверит, может ли электрическая система автомобиля выдержать необходимую нагрузку, или нужно оборудовать его более мощным аккумулятором.

Некоторые из таких устройств потребляют электрическую энергию и при выключенном двигателе, постепенно разряжая аккумулятор.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверять давление во всех шинах, включая запасное колесо, раз в две недели и перед длительными поездками. Такая проверка должна осуществляться на холодных шинах.

Во время движения давление в шинах увеличивается. Правильное значение давления накачки шин см. в параграфе "Колеса" из раздела "Технические данные".

Неправильная накачка шин вызывает их повышенный износ рис. 186:

- A нормальное давление: протектор изнашивается равномерно;
- B недостаточное давление: сильный износ протектора по краям;
- C повышенное давление: протектор больше изнашивается по центру.

Шины необходимо менять, когда толщина протектора достигает 1,6 мм. В любом случае соблюдать действующие нормы страны эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- По возможности избегать резких торможений и резких ускорений с места, сильных ударов о борт тротуара, ям на дороге или препятствий любого характера. Длительная езда по пересеченной местности может стать причиной повреждения шин.
- периодически проверять шины на наличие боковых порезов, вздутий или неравномерный износ протектора. В случае наличия таких повреждений обращайтесь в сервисный центр Fiat.
- Избегать движения с сильной перегрузкой: в этом случае можно серьезно повредить колеса и шины.
- В случае прокола шины немедленно остановиться и заменить ее во избежание серьезного повреждения самой шины, колесного диска, а также деталей подвески и рулевого управления.

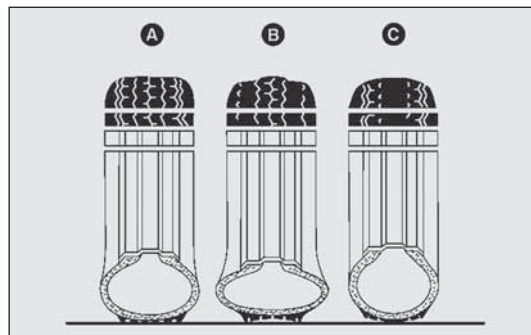


рис. 186

F0V0161m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- Шины подвержены старению, даже если редко используются. Признаками старения являются трещины протектора и боковин шин. В любом случае шины, установленные более шести лет назад, должны быть проверены квалифицированным персоналом. Не следует забывать тщательно проверять также состояние запасного колеса.
- При замене всегда устанавливать только новые шины, не использовать шины сомнительного происхождения.
- При замене шин следует также заменить ниппель.
- Для равномерного износа передних и задних шин желательно менять их местами каждые 10—15 тыс. км пробега, устанавливая их на ту же сторону автомобиля, чтобы не менять направление их вращения.

**ВНИМАНИЕ**

Следует помнить, что сцепление автомобиля с дорогой зависит и от правильного давления в шинах.

**ВНИМАНИЕ**

Недостаточное давление вызывает перегрев шины с вероятностью серьезных повреждений самой шины.

**ВНИМАНИЕ**

Не меняйте шины крестообразно, смещая их с правой стороны автомобиля на левую и наоборот.

**ВНИМАНИЕ**

Не выполняйте покраску колесных дисков из легких сплавов с применением температур выше 150°C. Механические свойства колеса могут быть нарушены.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

В отношении гибких резиновых шлангов тормозной системы и системы подачи топлива строго следовать указаниям из графика планового техобслуживания в настоящем разделе.

Озон, высокие температуры и длительная нехватка жидкости в системе может вызвать потерю гибкости шлангов и их растрескивание, что в свою очередь может привести к утечкам. Необходимо проводить тщательную проверку.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА

(для исполнений/рынков, где предусмотрено)

ЩЕТКИ

Периодически очищать резиновые детали щеток с использованием соответствующих продуктов. Рекомендуется использовать TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Заменить щетки, если резиновая кромка потеряла форму или изношена. В любом случае необходимо менять щетки не реже одного раза в год.

Несколько простых правил, которые снижают риск повреждения щеток:

- при температуре ниже нуля убедиться, что резиновая кромка не примерзла к стеклу; при необходимости разморозить с помощью противообледенительной жидкости;
- очищать снег, скопившийся на стекле — это предохраняет щетки, не перегружает и не вызывает перегрева электрического привода;
- не включать стеклоочистители ветрового и заднего стекла на сухом стекле.



ВНИМАНИЕ

Движение с изношенными щетками стеклоочистителей опасно, поскольку снижает видимость в плохую погоду.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла, рис. 187

Порядок действий:

- поднять рычаг стеклоочистителя;
- нажать на фиксирующее устройство А и одновременно снять щетку с рычага в направлении, указанном на рисунке.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла, рис. 188—189

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Исполнения с распашной дверью рис. 188

Порядок действий:

- нажать фиксирующий язычок А-рис. 188 и снять щетку в направлении, указанном по стрелке.

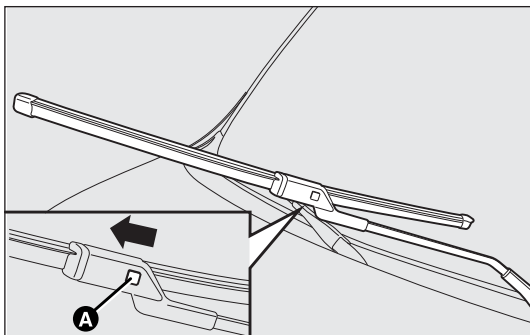


рис. 187

FOV0090m

Исполнения с откидной дверью рис. 189

Порядок действий:

- нажать на фиксирующее устройство как показано, затем снять щетку.

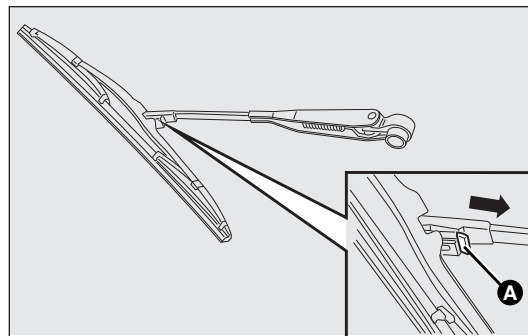


рис. 188 - Versioni porta battente

FOV0250m

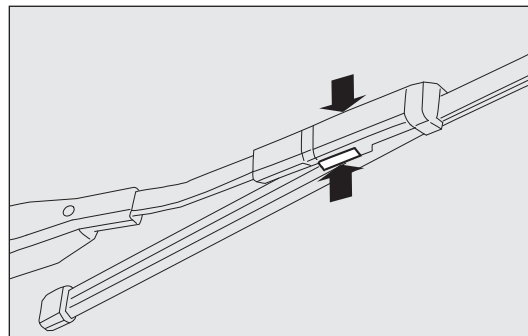


рис. 189 - Versioni porta basculante

FOV0211m

ФОРСУНКИ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ

Если нет струи жидкости, в первую очередь проверить наличие жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового/заднего стекла (для исполнений/рынков, где это предусмотрено) (см. параграф “Проверка уровней” в настоящем разделе).

Проверить выходные отверстия на наличие загрязнений. При необходимости прочистить их с помощью острого и тонкого предмета.

Ветровое стекло (стеклоомыватель)

Струи стеклоомывателя имеют постоянный напор и направление. Несущие головки форсунок расположены под капотом двигателя (см. рис. 190).

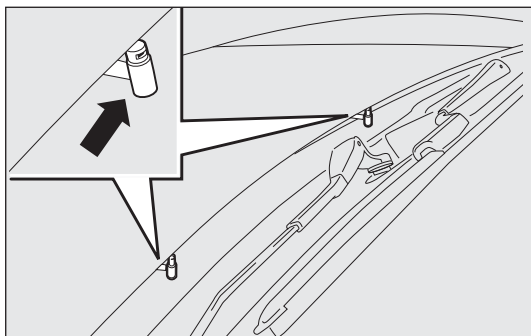


рис. 190

FOV0091m

Заднее стекло (стеклоомыватель)

Струи заднего стеклоомывателя имеют постоянный напор и направление. Держатель форсунки расположен над задним стеклом.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Основными причинами возникновения коррозии являются:

- загрязнение окружающей среды;
- повышенное содержание солей и влажности в атмосфере (прибрежные зоны или зоны с теплым влажным климатом);
- сезонные атмосферные условия.

Также абразивным эффектом обладает пыль и песок, переносимые ветром, грязь и гравий из-под колес других автомобилей.

При изготовлении автомобиля компания Fiat применяет наилучшие технические решения для эффективной защиты кузова от коррозии.

Они включают:

- продукты и системы нанесения лакокрасочного покрытия, которые обеспечивают надежную защиту автомобиля от коррозии и абразива;
- применение оцинкованной листовой стали (или со специальной обработкой) с высокими антикоррозийными свойствами;
- обработку днища, моторного отсека, колесных арок и других подверженных коррозии частей кузова высокоэффективными антикоррозийными составами на основе воска;
- напыление пластика с защитными свойствами на наиболее подверженные коррозии места: дверные пороги, внутренние поверхности крыльев, борта и т.д.;

- использование “открытых” коробчатых профилей для предотвращения образования конденсата и застоя воды, которые могут способствовать появлению ржавчины внутри скрытых полостей.

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И РАМУ

На автомобиль распространяется гарантия, касающаяся повреждений любых оригинальных элементов кузова автомобиля или рамы в результате коррозии.

Для ознакомления с общими условиями гарантии см. гарантийную книжку.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ КУЗОВА

Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие кузова служит не только эстетическим целям, но и защищает находящийся под ним металлический лист.

В случае стирания или появления глубоких царапин рекомендуется в кратчайшие сроки выполнить необходимый ремонт, чтобы избежать появления ржавчины. Для восстановления лакокрасочного покрытия использовать только оригинальные продукты (см. параграф “Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова” в разделе “Технические данные”).

Нормальный уход за лакокрасочным покрытием заключается в мойке. Периодичность мойки зависит от условий эксплуатации и окружающей среды.

Например, в местности с повышенным загрязнением окружающей среды или при движении по дорогам, обработанным солевыми составами, рекомендуется более частая мойка автомобиля.

Правильная мойка автомобиля:

- намочить кузов струей воды под низким давлением;
- обработайте кузов губкой, смоченной в слабом мыльном растворе, часто ополаскивая губку;
- тщательно ополоснуть кузов водой и высушить струей воздуха или замшей.

В случае мойки автомобиля в автоматических моечных установках придерживайтесь следующих рекомендаций:

- снимите с крыши антенну, чтобы не повредить ее во время мойки;
- мойка должна производиться водой с моющим составом;
- ополосните автомобиль большим количеством воды, чтобы на кузове и на малозаметных участках не скопились остатки моющего средства.



Некоторые автоматические мойки оборудованы щетками старого поколения и/или щетками в плохом состоянии. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, способствуя образованию на нем мелких царапин, что делает покрытие, особенно темных цветов, матовым или тусклым. В таком случае достаточно слегка отполировать кузов специальными составами.



Моющие средства загрязняют природные воды. Мойку автомобиля производить только в специально отведенных для этого местах, оснащенных для очистки жидкостей, применяемых при мойке.

Во время сушки особое внимание обращать на труднодоступные части: такие, как дверные проемы, капот, вокруг фар. Здесь чаще всего застаивается вода. После мойки не следует сразу ставить автомобиль в закрытое помещение, необходимо дать ему сначала высохнуть на открытом воздухе.

Не мыть автомобиль после нахождения под прямыми солнечными лучами или при горячем капоте двигателя. Это может повредить блеск лакокрасочного покрытия.

Наружные пластмассовые детали необходимо мыть так же, как и сам автомобиль. По возможности не оставлять автомобиль под деревьями. Смолистые выделения многих пород деревьев могут ухудшить внешний вид лакокрасочного покрытия и повышают риск появления очагов коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, поскольку кислота, содержащаяся в нем, особенно агрессивна.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Стекла

Для очистки стекол пользуйтесь специальными очистителями. Используйте только чистую ветошь, чтобы избежать образования царапин на поверхности стекла или ухудшения его прозрачности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание повреждения электрических обогревателей на внутренней стороне заднего стекла, осторожно протирать внутреннюю поверхность стекла в направлении нагревательных элементов.

Отсек двигателя

В конце каждого зимнего сезона тщательно очищать отсек двигателя. При этом не направлять струю воды прямо на электронные блоки управления и релейный блок управления и предохранители с левой стороны моторного отсека (по направлению движения). Эта операция должна выполняться в специализированных автомастерских.

ВАЖНО! Мыть автомобиль следует при холодном двигателе, а ключ зажигания должен при этом находиться в положении STOP. После окончания мойки автомобиля убедиться, что разнообразные защитные элементы (резиновые крышки, чехлы и т. п.) не повреждены или сняты.

Передние фары

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не использовать ароматические соединения (напр., бензин) или кетоны (напр., ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей передних фар.

САЛОН

Периодически проверять, чтобы под ковриками не скапливалась вода (стекающая с обуви, зонтов и т.п.), которая может стать причиной появления коррозии.



ВНИМАНИЕ

Для чистки салона автомобиля запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества (смеси на основе углеводов или очищенный бензин). В ходе очистки при трении могут образовываться электростатические разряды, которые могут стать причиной возгорания.



ВНИМАНИЕ

Не храните в автомобиле аэрозольные баллоны: опасность взрыва. Не допускать нагрева аэрозольных баллонов выше 50° С. В салоне автомобиля, оставленного под прямыми солнечными лучами в летний период, температура может значительно превысить это значение.

СИДЕНЬЯ И ЧАСТИ С ТКАНЕВЫМ ПОКРЫТИЕМ

Для удаления пыли использовать мягкую щетку или пылесос. Для чистки бархатных сидений рекомендуется пользоваться смоченной в воде щеткой.

Очищать сиденья губкой, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Рекомендуется проводить обычную чистку деталей салона из пластика ветошью, смоченной в водном растворе нейтрального неабразивного моющего средства. Для удаления жирных или трудно удаляемых пятен использовать специальные составы для пластика без содержания растворителей, не изменяющие внешний вид и цвет очищаемых деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не использовать спирт или бензин для очистки стекла панели приборов.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО/РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ/СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, ОБШИТЫЕ КОЖЕЙ

(для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Чистка этих деталей должна выполняться только раствором воды и нейтрального моющего средства. Никогда не используйте спирт или составы на спиртовой основе.

Прежде чем использовать специальные составы для ухода за салоном автомобиля в продаже, внимательно прочитать инструкции на этикетке, чтобы убедиться, что в них нет спирта и/или веществ на спиртовой основе.

Если во время мойки ветрового стекла специальным составом, его капли случайно упали на рулевое колесо или рычаг переключения передач, немедленно их удалить и промыть этот участок водой с нейтральным моющим средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При использовании в автомобиле замка блокировки рулевой колонки размещать его с большой осторожностью, чтобы устройство не царапало по кожаной обшивке.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Страница, специально оставленная пустой

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Рекомендуется записать идентификационные обозначения автомобиля. Выбитые на узлах автомобиля и указанные на табличках идентификационные данные следующие:

- Сводная табличка идентификационных данных.
- Маркировка шасси
- Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова.
- Маркировка двигателя

СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ, рис. 191

Табличка закреплена на воздухозаборном лотке моторного отсека и содержит следующую информацию:

- B** Омологационный номер
- C** Код идентификации типа транспортного средства
- D** Серийный (порядковый) номер изготовления шасси
- E** Максимально разрешенная масса транспортного средства с полной нагрузкой
- F** Максимально допустимая масса автомобиля с полной нагрузкой и прицепом
- G** Максимально допустимая нагрузка на первую ось (переднюю)
- H** Максимально допустимая нагрузка на вторую ось (заднюю)
- I** Тип двигателя
- L** Код исполнения кузова
- M** Номер для заказа запчастей
- N** Исправленный индекс непрозрачности дыма.

- H** Максимально допустимая нагрузка на вторую ось (заднюю)
- I** Тип двигателя
- L** Код исполнения кузова
- M** Номер для заказа запчастей
- N** Исправленный индекс непрозрачности дыма.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
[B]	
[C]	[D]
[E]	Kg
[F]	Kg
1- [G]	Kg
2- [H]	Kg
MOTORE-ENGINE	[I]
VERSIONE-VERSION	[L]
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	[M]

рис. 191

F0V0115m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ
ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА, рис. 192**

Табличка расположена на каркасе капота двигателя и содержит следующую информацию:

- A производитель краски
- B название цвета лакокрасочного покрытия
- C код краски по каталогу Fiat
- D Код краски для ретуширования или повторного нанесения

МАРКИРОВКА ШАССИ, рис. 193-194

Положение табличек:

– на полу салона рядом с передним правым сиденьем, для доступа необходимо открыть люк А- рис. 193

– в нижней части ветрового стекла В- рис. 194

Маркировка включает:

- тип автомобиля
- порядковый номер изготовления шасси.

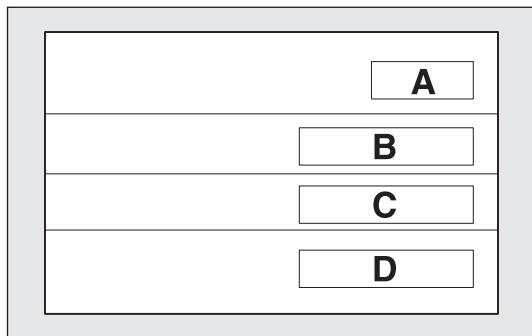


рис. 192

FOV0118m

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Номер выбит на блоке цилиндров и включает тип и серийный номер изготовления двигателя.

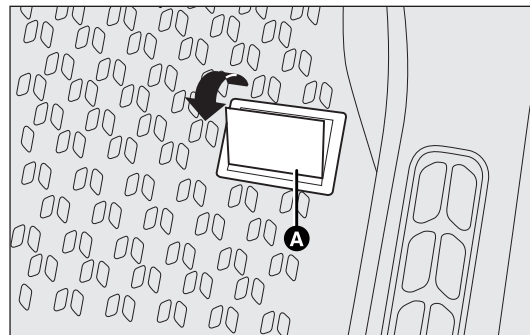


рис. 193

FOV0116m

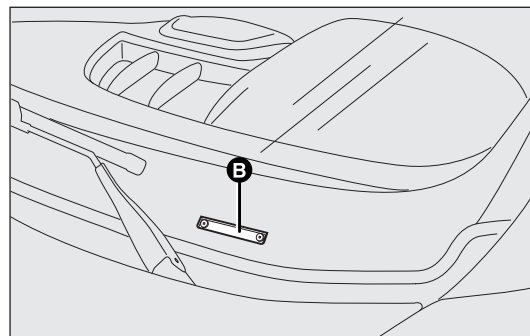


рис. 194

FOV0117m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

КУЗОВ/КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

A M1 PANORAMA - 5/7 мест

Z N1 ФУРГОН - 2 места

W N1 ФУРГОН - 2 места с увеличенной грузоподъемностью / COMBI 5 мест

Y N1 ПЛАТФОРМА - 2 места

Y N1 ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

ДВИГАТЕЛИ

XA 1.4 95 л.с. Euro 4 / Euro 5 / Euro 6

XB 1.3 Multijet 90 л.с. Euro 4 без DPF

XC 1.3 Multijet 90 л.с. Euro 4 с DPF - Euro 5 / Euro 5+

XD 1.6 Multijet 105 л.с. Euro 4 - Euro 4 с DPF - Euro 5 / Euro 5+

XE 1.6 Multijet 100 л.с. Euro 4 - Euro 4 с DPF - Euro 5 / Euro 5+

XF 2.0 Multijet 135 л.с. Euro 5 / Euro 5+

XG 1.4 T-JET 120 л.с. Euro 5 / Euro 5+

XH 1.6 Multijet 90 л.с. Euro 5 / Euro 5+

XL 1.6 Multijet 90 л.с. Euro 5 / Euro 5+

XM 1.3 Multijet 75 л.с. Euro 5 / Euro 5+

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ОСИ ДВИГАТЕЛЯ/УПРАВЛЯЕМЫЕ ОСИ

1

ТРАНСМИССИЯ

A Механическая коробка передач (5-ти ступенчатая)

B Механическая коробка передач (6-ти ступенчатая)

1 Роботизированная КПП

УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet без DPF	1.3 Multijet с DPF	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Типовой код	843A1000	198A4000	199A3000	263A2000	198A3000/ 263A3000/ 263A4000 263A5000	263A1000
Цикл	Восемь	Восемь	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Число и положение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное
Диаметр и ход плунжеров мм	72x84	72x84	69,6x82	69,6x82	79,5x80,5	83x90,5
Общий объем двигателя см ³	1368	1368	1248	1248	1598	1956
Степень сжатия	11:1	9,8±0,2	17,6:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Максимальная мощность (ЕЭС) кВт л.с.	70 95	88 120	66 90	66 90	77/74/66 105/100/90	99 135
соответствующий режим об/мин	6000	5000	4000	4000	4000	3500
Максимальный крутящий момент (ЕЭС) Нм кгм	127 12,95	206 21	200 20,4	200 20,4	290 29,6	320 32,6
соответствующий режим об/мин	4500	3000	1750	1500	1500	1500
Свечи зажигания	NGK DCPR7E	NGK IKR9F8	–	–	–	–
Топливо	Бензин с октановым числом 95 RON	Бензин с октановым числом 95 RON	Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)	Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)	Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)	Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОДАЧА ТОПЛИВА

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Подача топлива	Электронный многоточечный впрыск Multipoint, последовательный, фазированный, с системой returnless	Электронный последовательный, фазированный, многоточечный впрыск Multipoint с электронным управлением и интеркулером	Непосредственный впрыск Multijet «Common Rail» с электронным управлением, турбо и интеркулером	Непосредственный впрыск Multijet «Common Rail» с электронным управлением, турбо и интеркулером	Непосредственный впрыск Multijet «Common Rail» с электронным управлением, турбо и интеркулером

	1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet
Коробка передач	Пяти- или шести ступенчатая (в зависимости от исполнений) + задняя передача
Сцепление	Саморегулирующееся с педалью без свободного хода
Привод	Передний



Внесение изменений в конструкцию системы подачи топлива или ее неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ТОРМОЗА

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet		
Рабочие тормоза:	передние задние	вентилируемый дисковый тормоз барабанные
Стояночный тормоз		управление ручным рычагом, воздействует на задние тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вода, лед и соль для посыпания дорог могут образовывать корку на тормозных дисках, снижая эффективность первого торможения.

ПОДВЕСКИ

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet		
Передние		Независимая подвеска передних колес типа «Макферсон»
Задняя		Независимая подвеска Multi-link, спиральные пружины, выдвижные амортизаторы и штанга стабилизатора (в зависимости от исполнений)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet		
Тип		С зубчатой рейкой и шестерней с гидравлическим усилителем рулевого управления
Диаметр разворота (между тротуарами)		11,2 (*) / 12,5 (□)

(*) Короткая колесная база (□) Длинная колесная база

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Диски из штампованной стали или легкосплавные. Бескамерные шины с радиальным кордом. Перечень шин, рекомендованных для установки на автомобиль, приведен в техническом паспорте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В случае несоответствия данных, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в техническом паспорте, достоверными считаются данные из технического паспорта.

В целях безопасности все колеса автомобиля необходимо комплектовать шинами одной марки и типа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не устанавливайте воздушные камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск из штампованной стали.

Бескамерная шина, такая же, как и на остальных колесах.

УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Схождение передних колес: -1 ± 1 мм

Значения относятся к автомобилю в исправном состоянии.

ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИН

рис. 195

Пример: 185/65 R 15 88H

185 = номинальная ширина (S - расстояние между бортами шины в мм)

65 = процентное соотношение высоты/ширины (H/S)

R = радиальная шина

15 = посадочный диаметр диска в дюймах (Ø)

88 = индекс нагрузки (грузоподъемность)

H = обозначение максимально допустимой скорости.

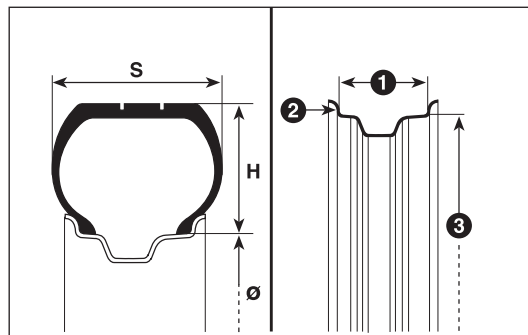


рис. 195

FOV0162m

Индекс максимально допустимой скорости

Q = до 160 км/ч.
R = до 170 км/ч.
S = до 180 км/ч.
T = до 190 км/ч.
U = до 200 км/ч.
H = до 210 км/ч.
V = до 240 км/ч.

Максимально допустимая скорость для зимних шин

QM + S = до 160 км/ч.
TM + S = до 190 км/ч.
HM + S = до 210 км/ч.

Индекс нагрузки (грузоподъемность)

70 = 335 кг	83 = 487 кг
71 = 345 кг	84 = 500 кг
72 = 355 кг	85 = 515 кг
73 = 365 кг	86 = 530 кг
74 = 375 кг	87 = 545 кг
75 = 387 кг	88 = 560 кг
76 = 400 кг	89 = 580 кг
77 = 412 кг	90 = 600 кг
78 = 425 кг	91 = 615 кг
79 = 437 кг	92 = 630 кг
80 = 450 кг	95 = 690 кг
81 = 462 кг	99 = 775 кг
82 = 475 кг	

ШИНЫ RIM PROTECTOR (С ЗАЩИТОЙ ОБОДА ПРИ СМЕНЕ ШИН) рис. 196



ВНИМАНИЕ

В случае использования цельных колпаков ступицы колеса с пружинным креплением к диску из листовой стали, а также установленных в рамках постпродажного обслуживания шин с защитой обода Rim Protector (рис. 196), НЕ устанавливайте на колеса колпаки. Использование неподходящих шин и колпаков может привести к неожиданной потере давления в шине.

ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ДИСКА

Пример: 6J x 15 ET43

6 = ширина диска в дюймах 1.

J = профиль бортовой закраины обода (боковой выступ, на который опирается борт покрышки) 2.

15 = диаметр посадки обода в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) 3 = Ø.

ET43 = развал колеса (расстояние между опорной поверхностью диска/обода и средней линией окружности колеса).



рис. 196

FOV0217m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	Исполнение		Диски	Шины		ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО		
				(для исполнений/рынков, где предусмотрено)		Диск	Шина	
				В комплекте	Зимние шины			
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	1.4	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
	1.4 T-JET	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	1.3 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	
			6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			5-ти местный (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ		7-ми местный (M1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			Combi (N1)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	1.6 Multijet	Cargo	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	
			6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД		Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			5-ти местный (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		7-ми местный (M1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			Combi (N1)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
			6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	
УКАЗАТЕЛЬ	2.0 Multijet	T.T.	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	
			6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	

(*) В качестве альтернативы

ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Размер	ШИНЫ В КОМПЛЕКТЕ			
	Средняя нагрузка		Полная нагрузка	
	Передний	Задние	Передние	Задние
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,9	3
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1) 2,4 Doblò Cargo 3,0 Doblò Combi (N1)	2,6	2,6 Doblò (M1) 2,7 Doblò Cargo 3,2 Doblò Combi (N1)
195/60 R16C 99/97T	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5P (M1) 3,3 Doblò Cargo 3,6 Doblò 7P (M1) / Doblò Combi (N1) / Doblò Cargo Maxi

Для теплых шин значение давления следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с приведенным в таблице. Вновь проверьте показатель на холодных шинах.

Для зимних шин показатель давления следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с рекомендованным для шин в комплекте. При движении на скорости выше 160 км/час следует накачивать шины до показателя, рекомендованного для полной нагрузки.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимая скорость после первого периода эксплуатации автомобиля в км/ч.

1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
161	172 (низкая крыша) 167 (высокая крыша)	158 (Евро 5) 156 (Евро 4) 148 (Пониженная мощность двигателя 75 л.с.) 135 (Грузовой автомобиль с пониженной мощностью двигателя 75 л.с.)	164 158 (90 л.с. низкая крыша) 153 (90 л.с. высокая крыша)	179

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры указаны в мм и относятся к автомобилю с шинами в комплекте.

Высота измерена при не загруженном автомобиле.

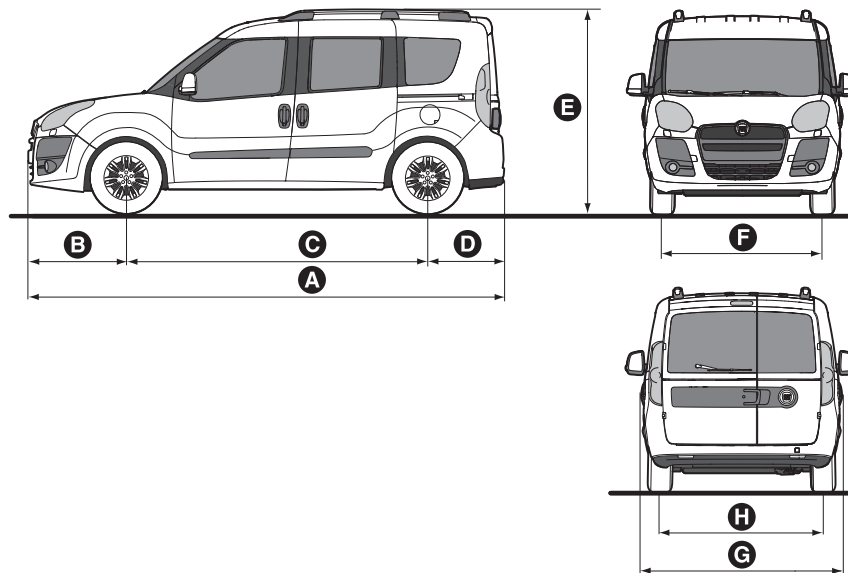


рис. 197

F0V0182m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Исполнения								
Укороченная колесная база	4390	895	2755	740	1845/1895 (●)	1510	1832	1530

В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.

(●) С багажными дугами (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

Размеры указаны в мм и относятся к автомобилю с шинами в комплекте.

Высота измерена при не загруженном автомобиле.

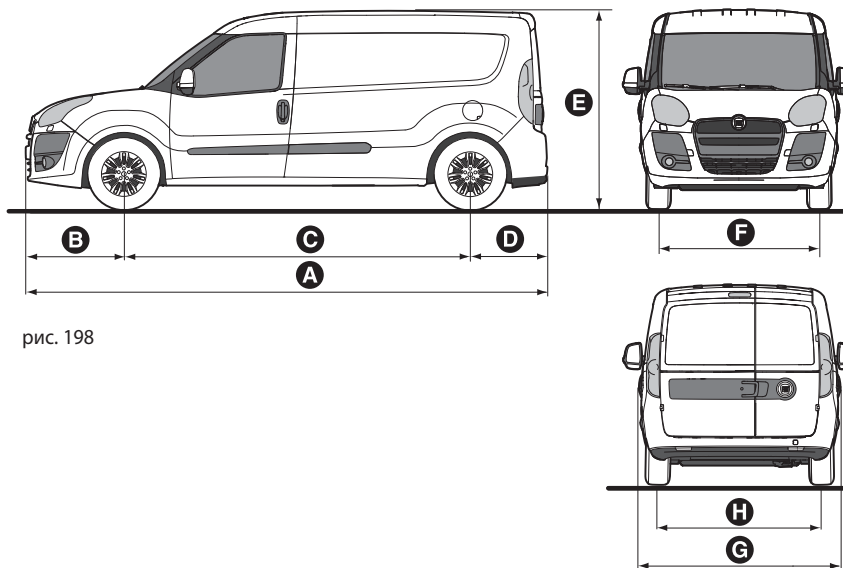


рис. 198

FOV0183m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Исполнения Удлинненная колесная база	4740	895	3105	740	1880/1927 (●)	1510	1832	1530
Исполнения Колесная база удлинненная M1	4740	895	3105	740	1845/1895 (●)	1510	1832	1530

В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.

(●) С багажными дугами (для исполнений/рынков, где предусмотрено)

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Размеры указаны в мм и относятся к автомобилю с шинами в комплекте.

Высота измерена при не загруженном автомобиле.

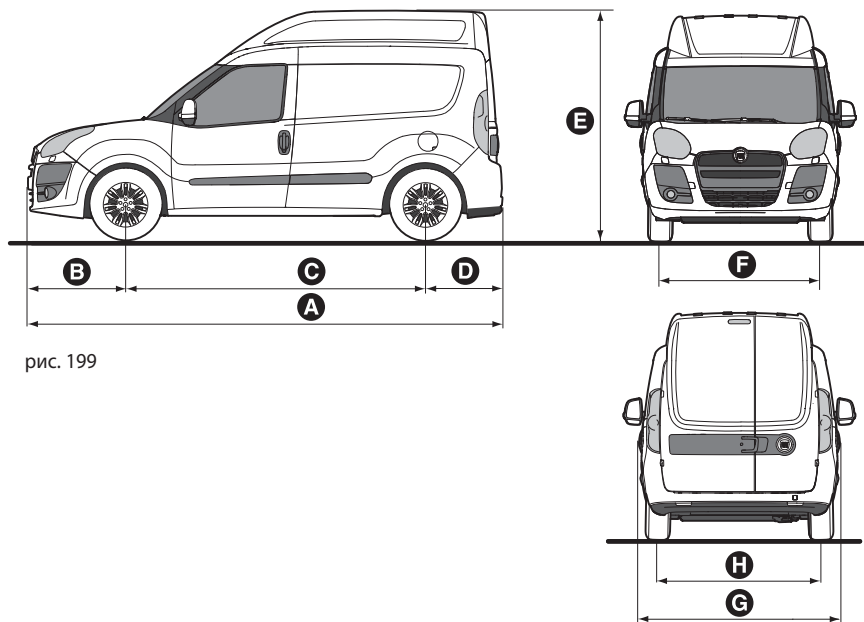


рис. 199

FOV0230m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Исполнения Высокая крыша	4390	895	2755	740	2115 (●) / 2125 (□)	1510	1832	1530
Исполнения Высокая крыша Колесная база удлиненная	4740	895	3105	740	2125	1510	1832	1530

В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.

(●) Исполнения Doblo

(□) Исполнения Doblo Cargo

МАССЫ DOBLÒ 5-МИ МЕСТНЫЙ M1

Масса (кг)	1.4	1.4 T-JET	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1445	1490	1505/1600 (▼)	1555/1615 (▼)
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	605	615	600	600
Полезная грузоподъемность без веса водителя (**):	530	540	525	525
Максимально допустимая нагрузка (***)				
– передняя ось	1090	1090	1090	1130/1200
– задняя ось:	1140	1140	1075	1140/1450
– общая:	1975	2030	2035/2085	2085
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) Длинная колесная база.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

МАССЫ DOBLO 5-МИ МЕСТНЫЙ М1 ВЫСОКАЯ КРЫША

Масса (кг)

	1.4	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1505	1575	1615/1675 (▼)
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	615	615	615
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	540	540	540
Максимально допустимая нагрузка (**) – передняя ось – задняя ось: – общая:	1120 1450 2045	1120 1450 2115	1120/1200 1450 2155/2215
Буксируемая нагрузка – прицеп с тормозами – прицеп без тормозов:	1000 500	1300 500	1500 500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	–	–	–
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) Длинная колесная база.

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ DOBLÒ 7-МИ МЕСТНЫЙ M1

Масса (кг)

	1.4	1.4 T-JET	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1445	1490	1505	1555
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	750	720	750	750
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	675	645	675	675
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– передняя ось	1090	1090	1120	1120
– задняя ось:	1220	1160	1220	1220
– общая:	2125	2170	2185	2235
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1000	1000	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ DOVLÒ COMBI N1 УКОРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4 E5	1.4 T-JET	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet MT/MTA	2.0 Multijet E5
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1495	1500	1485	1505	1585
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	710	800	710	710	710
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	635	725	635	635	635
Максимально допустимая нагрузка (**)					
– передняя ось	1090	1090	1090	1090	1130
– задняя ось:	1450	1450	1310	1310	1450
– общая:	2130	2225	2120	2140	2220
Буксируемая нагрузка					
– прицеп с тормозами	1000	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ DOBLO COMBI N1 УКРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Масса (кг)	1.4 E5	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet MT/MTA	2.0 Multijet E5
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1495	1485	1505	1605
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	800	800	800	800
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	725	725	725	725
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– передняя ось	1090	1090	1090	1120
– задняя ось:	1450	1310	1310	1450
– общая:	2220	2210	2230	2330
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ DOBLÒ COMBI N1 УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4 E5	1.4 T-JET	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet MT/MTA	2.0 Multijet E5
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1505	1540	1505	1600	1615
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	800	800	800	800	800
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	725	725	725	725	725
Максимально допустимая нагрузка (**)					
– передняя ось	1090	1090	1090	1200	1200
– задняя ось:	1450	1450	1310	1310	1450
– общая:	2230	2265	2230	2325	2340
Буксируемая нагрузка					
– прицеп с тормозами	1000	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ CARGO УКОРочЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4 E5 Start&Stop	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1355	1365/1363 (□)	1395	1465
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	750/570 (▼)	750/570 (●)	750/570 (■)	750/570 (▽)
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	675/495 (▼)	675/495 (●)	675/495 (■)	675/495 (▽)
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– передняя ось	1090	1090	1090	1120
– задняя ось:	1140	1140	1140	1140
– общая:	2030/1850 (▼)	2040/1860 (●)/ 1500 (□)	2070/1890 (■)	2140/1960 (▽)
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) PTT 1850 (●) PTT 1860 (■) PTT 1890 (▽) PTT 1960 (□) Исполнение с пониженной грузоподъемностью

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ CARGO УКРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Масса (кг)	1.4 E5 Start&Stop	1.4 T-JET	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet	1.6 Multijet Усиленная подвеска	2.0 Multijet Усиленная подвеска	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1355	1440/1525	1395	1465/1485 (●)	1465	1475	1535 (●)
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	900/950 (▼)	1005/980	1005	1095/1005 (●)	1000	1005	1045 (●)
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	825/875 (▼)	930/905	930	930 (●)	925	930	970 (●)
Максимально допустимая нагрузка (**)							
– передняя ось	1090	1090	1090	1130 (●)	1200	1200	1120
– задняя ось:	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
– общая:	2180/2230 (▼)	2370/2430	2325	2395/2505 (●)	2395	2405	2505 (●)
Буксируемая нагрузка							
– прицеп с тормозами	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) РТТ 2230

(●) РТТ УВЕЛИЧЕННАЯ

МАССЫ CARGO УКРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, ВЫСОКАЯ КРЫША

Масса (кг)	1.4 E5 Start&Stop	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1365	1455	1495
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	750/570 (▼)	750/570 (●)	750/570 (■)
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	675/495 (▼)	675/495 (●)	675/495 (■)
Максимально допустимая нагрузка (**)			
– передняя ось	1090	1090	1120
– задняя ось:	1160/1140	1140	1140/1450 (■)
– общая:	2040/1860 (▼)	2130/1950 (●)	2170/1990 (■)
Буксируемая нагрузка			
– прицеп с тормозами	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	–	–	–
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) СНИЖЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

(●) РТТ 1950

(■) РТТ 1990

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ CARGO УКРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, ВЫСОКАЯ КРЫША, УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Масса (кг)	1.4	1.4 T-JET	1.6 Multijet	1.6 Multijet Усиленная подвеска	2.0 Multijet Усиленная подвеска	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1395	1480/1565	1505 (●)	1475	1505	1555 (●)
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	900/930 (▼)	1005/950	1075 (●)	1005	1005	1025 (●)
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	825/855 (▼)	930/875	1000 (●)	930	930	950 (●)
Максимально допустимая нагрузка (**) – передняя ось: – задняя ось: – общая:	1090 1450 2220/2250 (▼)	1090 1450 2410/2440	1130 (●) 1450 2405/2505 (●)	1200 1450 2405	1200 1450 2435	1200 1450 2505 (●)
Буксируемая нагрузка – прицеп с тормозами – прицеп без тормозов:	1000 500	1000 500	1300 500	1300 500	1500 500	1500 500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	–	–	–	–	–	–
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительных установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) PTT 2250 (●) PTT УВЕЛИЧЕННАЯ

МАССЫ CARGO УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4 E5 Start&Stop	1.4 T-JET	1.3 Multijet E5 Start&Stop	1.6 Multijet MT/MTA	2.0 Multijet E5
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1395	1480	1460	1505	1505
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	900	1005	750 (☐) / 1005	750 (☐) / 1005	1005
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	825	930	675/930	925	930
Максимально допустимая нагрузка (**)					
– передняя ось	1090	1120	1090	1120 (☐) / 1200	1200
– задняя ось:	1450	1450	1140 (☐) / 1450	1140 (☐) / 1450	1450
– общая:	2220	2410	2135 (☐) / 2390	2180 (☐) / 2435	2435
Буксируемая нагрузка					
– прицеп с тормозами	1000	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой):	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(☐) Для исполнений 7 ц.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ CARGO УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4 PTT 1890	1.4 PTT 2230	1.3 Multijet PTT 1955	1.3 Multijet PTT 2505	1.6 Multijet PTT 2000	2.0 Multijet PTT 2000
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1395	1395	1460	1505	1505	1505
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	570	910	570	1075	570	570
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	495	835	495	1000	495	495
Максимально допустимая нагрузка (**) – передняя ось – задняя ось: – общая:	1090 1450 1890	1090 1450 2230	1090 1450 1955	1090 1450 2505	1095 1450 2000	1120 1450 2000
Буксируемая нагрузка – прицеп с тормозами – прицеп без тормозов:	1000 500	1000 500	1000 500	1000 500	1300 500	1500 500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ CARGO УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, ВЫСОКАЯ КРЫША

Масса (кг)	1.4 T-JET	1.6 Multijet MT/MTA	1.6 Multijet (▼)	2.0 Multijet E5
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1550	1535 (●)	1535	1575 (●)
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	1005	570/1005	1045	1005
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	930	495/930	970	930
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– передняя ось	1200	1200	1200	1200
– задняя ось:	1450	1450	1450	1450
– общая:	2480	2030/2465 (●)	2505	2505/2070 (●)
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1300	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100	100
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

(▼) Исполнения для отдельных рынков.

(●) Исполнение с пониженной грузоподъемностью.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ DOBLO С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ

Масса (кг)	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1505	1615	1615
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	1000	1000	1000
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	925	925	925
Максимально допустимая нагрузка (**) – передняя ось – задняя ось: – общая:	1090 1450 2430	1200 1450 2540	1200 1450 2540
Буксируемая нагрузка – прицеп с тормозами – прицеп без тормозов:	1500 500	1500 500	1500 500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	100	100	100
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ DOBLO COMBI УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, ВЫСОКАЯ КРЫША, УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Масса (кг)	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1715
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	800
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	725
Максимально допустимая нагрузка (**)	
– передняя ось	1210
– задняя ось:	1450
– общая:	2440
Буксируемая нагрузка	
– прицеп с тормозами	1500
– прицеп без тормозов:	500
Максимальная нагрузка на крышу (***):	–
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

(***) Включая массу дополнительно установленных грузовых систем (дуги/корзина из линейки аксессуаров Fiat).

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ ПЛАТФОРМА УКРОЧЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)	1.4	1.3 Multijet Euro 5	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1305	1345	1385	1425
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	980	1144	1144	1144
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	830	994	994	994
Максимально допустимая нагрузка (**) – передняя ось	1090	1090	1200	1200
– задняя ось:	1450	1450	1450	1450
– общая:	2210	2414	2454	2494
Буксируемая нагрузка – прицеп с тормозами	1000	1000	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу:	0	0	0	0
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССЫ ПЛАТФОРМА УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Масса (кг)

	1.4	1.3 Multijet Euro 5	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (включая водителя)	1320	1360	1400	1440
Полезная грузоподъемность включая вес водителя (*):	965	1155	1155	1140
Полезная грузоподъемность без веса водителя (*):	815	1005	1005	990
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– передняя ось	1090	1090	1200	1200
– задняя ось:	1450	1450	1450	1450
– общая:	2210	2440	2480	2505
Буксируемая нагрузка				
– прицеп с тормозами	1000	1300	1300	1500
– прицеп без тормозов:	500	500	500	500
Максимальная нагрузка на крышу:	0	0	0	0
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	60	60	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (открывающийся козырек, сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается при соблюдении максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

	1.4		1.4 T-JET		1.3 Multijet		1.6 Multijet		2.0 Multijet		Рекомендуемые типы топлива Оригинальные продукты
	литры	кг	литры	кг	литры	кг	литры	кг	литры	кг	
Топливный бак:	60		60		60 (●)		60 (●)		60 (●)		Бензин без содержания свинца не ниже 95 R.O.N (Стандарт EN228) (●) Дизельное топливо для автомобилей (Стандарт EN590)
включая резерв в:	8-10	–	8-10	–	8-10	–	8-10	–	8-10	–	
Система охлаждения двигателя – с климат-контролем:	5	–	5,8	–	5,2	–	6,7	–	6,7	–	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAFLU^{UP} в объеме 50% (▲)
Картер двигателя:	2,35	2	–	2,1	3	2,5	4,5	3,6	4,5	3,6	SELENIA K PE. SELENIA WR PE.
Картер двигателя и фильтр:	2,7	2,3	–	2,45	3,2	2,7	4,9	3,9	4,9	3,9	
Коробка передач/ дифференциал:	1,76	1,5	–	1,5	2	1,7	2	1,7	2	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Гидроусилитель руля	–	0,900	–	0,900	–	0,900	–	0,900	–	0,900	TUTELA GI/R - TUTELA GI/E
Гидравлический контур тормозной системы с антиблокировочным тормозным устройством ABS:	–	0,450	–	0,450	–	0,450	–	0,450	–	0,450	TUTELA TOP 4
Бачок для жидкости стеклоомывателей ветрового и заднего стекла:	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь из 60 % **PARAFLU^{UP}** и 40% деминерализованной воды.

(*) Для исполнений Doblò без фароомывателя.

(▼) Для исполнений Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo с фароомывателем.

ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Моторное масло в оснащении вашего автомобиля тщательно разработано и протестировано для соответствия требованиям Графика планового техобслуживания. Постоянное применение указанных смазочных материалов обеспечивает характеристики расхода топлива и количества выбросов. Качество смазочного материала является определяющим для работы и срока службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СОСТАВЫ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей для правильной работы автомобиля	Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы Оригинальные	Промежуток для замены
Смазочные материалы для бензиновых двигателей	Масло на полностью синтетической основе маркировки по SAE 5W-40, сертификат FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Согласно графику планового техобслуживания
Смазочные материалы для дизельных двигателей	Синтетическая смазка: класс вязкости SAE 5W-30, сертификат FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° 510.D07	По графику планового техобслуживания

В аварийных ситуациях, при отсутствии смазочных веществ со специальными характеристиками, разрешается доливать масло с минимальными характеристиками ACEA. В этом случае не гарантируется оптимальная работа двигателя и рекомендуется как можно быстрее заменить масло на смазочные материалы, предоставляемые станциями техобслуживания Fiat.



Использование составов, характеристики которых отличаются от указанных выше, может вызвать повреждение двигателя, не покрываемые гарантией.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей для правильной работы автомобиля	Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы Оригинальные	Промежуток для замены
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Смазочные материалы и консистентные смазки для трансмиссии движения	Синтетическая смазка, маркировка SAE 75W. Сертификат FIAT 9.55550- MZ6 .	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference F002.F10	Коробки передач и механические дифференциалы
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		Смазка на основе бисульфита молибдена для повышенных рабочих температур. Консистенция NLGI 1-2. Сертификат FIAT 9.55580 .	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference F702.G07	ШРУСы со стороны колеса
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ		Особая смазка для гомотинетических соединений с низким коэффициентом трения. Консистенция NLGI 0-1. Сертификат FIAT 9.55580 .	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference F701.C07	ШРУСы со стороны дифференциала
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ		Смазка для автоматической трансмиссии. Отвечает требованиям "ATF DEXRON III". Разрешение FIAT 9.55550-AG2 .	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference F001.C94	Гидроусилитель руля
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД		Синтетическая жидкость для гидравлических систем и электрогидравлических систем. Сертификат FIAT 9.55550- AG3 .	TUTELA GI/R Contractual Technical Reference F428.H04	Гидроусилитель руля (для стран с холодным климатом)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, NHTSA № 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. Сертификат FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference F001.A93	Гидравлика тормозов и гидравлическое управление сцеплением
УКАЗАТЕЛЬ	Защита для радиаторов	Антифриз (красного цвета) на основе ингибированного моноэтиленгликоля по технологии органических кислот OAT. Отвечает требованиям спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Сертификат FIAT 9.555323 .	PARAFLU^{UP} (●) Contractual Technical Reference F101.M01	Процент применения: 50% воды 50% PARAFLU ^{UP} (□)
	Присадка для дизельного топлива	Антифризная присадка к дизельному топливу для защиты дизельного двигателя.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference F601.L06	Смешать с дизельным топливом (25 cc на 10 литров)
	Жидкость для стеклоомывателя переднего и заднего стекла	Смесь спирта с поверхностно-активными веществами. Отвечает требованиям CUNA NC 956-11. Сертификат FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference F201.D02	Использовать в чистом или разведенном виде в системах стеклоомывателей

(●) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не доливайте и не смешивайте с другими жидкостями, характеристики которых отличаются от указанных.

(□) В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь в составе 60% жидкости **PARAFLU^{UP}** и 40% деминерализованной воды.

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива из нижеприведенных таблиц определены на основе сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода топлива используются следующие процедуры:

- ❑ **городской цикл:** выполняется путем начала движения с холодным двигателем и со стилем вождения, который отражает скорость и переключение передачи, предписанные по Европейской директиве. Предусмотрен ряд ускорений, понижений скорости, нахождение на постоянной скорости и остановки с двигателем в режиме минимальных оборотов. Максимальная достигнутая скорость во время цикла равна 50 км/ч, средняя скорость равна 19 км/ч.
- ❑ **цикл движения вне города:** выполняется последовательно за городским циклом согласно предписаниям Европейской директивы. Максимальная достигнутая скорость во время цикла равна 120 км/ч, средняя скорость равна 63 км/ч.
- ❑ **смешанный расход:** определяется путем взвешенного среднего значения расхода в городском цикле (с соотношением около 37%) и внегородского расхода (с соотношением 63%).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На практике расход топлива может оказаться выше установленных значений во время омологационных испытаний. Далее приводятся некоторые основные факторы, которые могут вызвать отклонения значений потребления во время нормальной эксплуатации от омологационных.

- 1) Состояние автомобиля: неправильное техобслуживание, пользование накрытым багажником, прицепом, тяжелый груз, интенсивное пользование электроприборами и кондиционером.
- 2) Стилль вождения: частые холодные запуски и короткие пробеги, неверный способ прогрева двигателя, способ переключения передач, поддержание повышенных скоростей, частые ускорения и торможения.
- 3) Дорожное движение и состояние покрытия: затрудненное движение, подъемы или сложные маршруты, состояние дорожного полотна.
- 4) Атмосферные явления: неустойчивый климат, ветер, дождь, снег, движение на высоте.
- 5) Процентное соотношение эксплуатации в городе, вне города и на автомагистралях.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА И УМЕНЬШЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Состояние автомобиля

1. Следите за **соблюдением техобслуживания** автомобиля, выполняя проверки и регулировки, предусмотренные по графику планового техобслуживания.
2. Периодически проверяйте давление в **шинах** с промежутком не более 4 недель. При слишком низком давлении в шинах повышаются параметры расхода, т.к. возрастает сопротивление качению шины. Также шина в таких условиях подвержена более быстрому износу и снижению эксплуатационных характеристик.
3. Пользоваться **зимними шинами** только в такие периоды, когда это необходимо по климатическим показаниям. Зимние шины вызывают увеличение расхода и шум при качении шины.
4. Не ездить с **тяжелым грузом** (перегруз автомобиля): вес автомобиля (особенно в городских условиях движения) и его посадка сильно влияют на расход топлива и устойчивость.
5. Снимать **накрышный багажник или крепления для лыж** с крыши сразу после пользования ими. Эти комплектующие повышают аэродинамическое сопротивление автомобиля и увеличивают эксплуатационные расходы.
6. Для перевозки особо объемных предметов по возможности следует пользоваться **прицепом**.
7. По возможности пользоваться воздушными отверстиями автомобиля: езда с открытыми окнами нарушает аэродинамику автомобиля.

8. Электрическое оборудование следует включать только тогда, когда это действительно необходимо. Обогрев заднего стекла, дополнительные противотуманные фары, стеклоочистители, вентилятор отопительной системы потребляют значительное количество электрического тока, что приводит к повышению расхода топлива (до +25% при движении по городу).
9. Использование климат-контроля приводит к увеличению расходов (в среднем до +30%): по возможности пользуйтесь системой вентиляции автомобиля, если это допускает температура окружающей среды.

Стиль вождения

1. После **запуска двигателя** рекомендуется трогаться с места сразу и плавно, избегая приводить двигатель в режим повышенных оборотов. Не следует греть двигатель на стоящем автомобиле ни в режиме минимальных оборотов, ни в режиме повышенных оборотов: в таких условиях двигатель нагревается дольше, увеличивается расход, выхлопы и износ механических органов.
2. Избегайте **бесполезных действий**: нажатий на педаль газа при остановке на светофорах или перед выключением двигателя. Последнее действие, как и двойное выключение сцепления («перегазовка»), являются совершенно бесполезными и приводят к увеличению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.
3. **Переключение передач**: как можно раньше переходите на более высокую передачу (с учетом правильной работы двигателя и дорожными условиями), не выводя двигатель на повышенные обороты на промежуточных режимах. Использовать низкие передачи на повышенных режимах для достижения резкого ускорения приводит к увеличению расхода топлива, увеличению вредных выбросов и износу двигателя.

4. **Скорость автомобиля:** расход топлива увеличивается в прогрессии к увеличению скорости. Сохраняйте умеренную и, по возможности, равномерную скорость движения, избегайте как ненужных торможений, так и излишних ускорений, которые приводят к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу. Поддержание соответствующей без-

опасной дистанции от впереди идущего автомобиля способствует равномерному движению.

5. **Ускорение:** резкое ускорение значительно увеличивает расход топлива и уровень выбросов. Ускоряйте движение автомобиля постепенно и не превышайте режим максимального крутящего момента.

Расход топлива в соответствии с действующими положениями Европейской Директивы (литры/100 км)

ИСПОЛНЕНИЯ

1.4 16V Евро 5 / Евро 6 Start&Stop	РАСХОД		
	городской цикл	За городом	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	9,2	5,7	7,0
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	9,7	5,9	7,3
Cargo удлиненная колесная база	9,3	5,9	7,2
5 мест N1 - 5/7 мест M1	9,4	5,9	7,2
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	9,4	5,9	7,2
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	9,5	6,1	7,4
5 мест M1 высокая крыша			

1.4 16V Евро 5 / Евро 6 NO Start&Stop	РАСХОД		
	Городской	За городом	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	9,9	5,8	7,3
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность			
Cargo удлиненная колесная база			
5 мест N1 укороченная колесная база			
5 мест N1 удлиненная колесная база	10,0	5,9	7,4
5/7 мест M1			
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	10,2	5,9	7,5
Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность			
5/7 мест M1 высокая крыша	10,3	6,1	7,6

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	ИСПОЛНЕНИЯ	РАСХОД		
		Городской	За городом	Смешанный
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	1.4 Евро 4			
	Cargo укороченная колесная база	9,8	5,7	7,2
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	10,3	5,7	7,4
	Cargo удлиненная колесная база			
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	5 мест N1 - 5/7 мест M1	9,7	5,9	7,3
	Cargo укороченная колесная база высокая крыша	10,3	5,6	7,3
	5 мест M1 высокая крыша	9,9	6,1	7,5
	1.4 T-JET Евро 5 / Евро 6			
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Cargo укороченная колесная база	9,5	5,9	7,2
	Cargo удлиненная колесная база			
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Cargo укороченная колесная база высокая крыша	9,5	6,4	7,5
	Cargo удлиненная колесная база высокая крыша	9,7	6,5	7,7
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	5 мест N1	9,5	5,9	7,2
	5 мест N1 удлиненная колесная база	9,7	6,1	7,4
	5 мест M1	9,5	5,9	7,2
	7 мест M1			
	1.3 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop			
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Cargo укороченная колесная база	5,9	4,2	4,8
	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	5,9	4,2	4,8
УКАЗАТЕЛЬ	Cargo удлиненная колесная база	6	4,3	4,9
	5 мест N1	6	4,3	4,9

ИСПОЛНЕНИЯ**1.3 Multijet 90 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop с DPF**Cargo укороченная колесная база /
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность
Cargo удлиненная колесная база

Грузовой удлиненная колесная база

5 мест N1 укороченная колесная база /
5 мест N1 удлиненная колесная база**1.3 Multijet Евро 4**

Cargo укороченная колесная база

Cargo укороченная колесная база увеличенная
грузоподъемность

Cargo удлиненная колесная база

5 мест N1

Платформа

1.3 Multijet Евро 4 Start&Stop с DPF

5 и 7 мест M1

1.3 Multijet 75 л.с. E5+ DPF Start&Stop

Платформа 10 Q укороченная колесная база / удлиненная колесная база

Cargo укороченная колесная база

Cargo укороченная колесная база увеличенная
грузоподъемность

Cargo удлиненная колесная база колесная база увеличенная / 5 мест N1

Грузовой удлиненная колесная база

1.3 Multijet 75 л.с. E5+ DPF No Start&Stop

Платформа 10 Q укороченная колесная база / удлиненная колесная база

Cargo укороченная колесная база / Cargo укороченная колесная база
увеличенная грузоподъемность / Cargo удлиненная колесная база

Грузовой удлиненная колесная база

5 мест N1 / Cargo удлиненная колесная база колесная база увеличенная

РАСХОД**Городской****За городом****Смешанный**

6,5

4,2

5,0

6,8

4,4

5,3

6,6

4,3

5,1

Городской**За городом****Смешанный**

6,4

4,5

5,2

6,4

4,5

5,2

6,6

4,5

5,3

6,6

4,5

5,3

6,6

4,6

5,3

Городской**За городом****Смешанный**

6

4,3

4,9

Городской**За городом****Смешанный**

6,3

4,6

5,2

5,9

4,2

4,8

6

4,3

4,9

6,2

4,4

5,1

Городской**За городом****Смешанный**

6,9

4,6

5,4

6,5

4,2

5,0

6,8

4,4

5,3

6,6

4,3

5,1

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМСИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМКОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯАВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОДТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	ИСПОЛНЕНИЯ	РАСХОД		
	1.6 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop	Городской	За городом	Смешанный
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Cargo укороченная колесная база	6,1	4,6	5,2
	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность / Cargo удлинённая колесная база	6,2	4,6	5,2
	5 мест N1 укороченная колесная база	6,1	4,7	5,2
	5 мест N1 удлинённая колесная база	6,3	4,8	5,4
	5 и 7 мест M1	6,1	4,7	5,2
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Cargo укороченная колесная база высокая крыша			
	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	6,3	5,1	5,5
	Cargo удлинённая колесная база высокая крыша	6,4	5,3	5,7
	5 мест M1 высокая крыша	6,4	5,3	5,7
	5 мест M1 удлинённая колесная база	6,1	4,7	5,2
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	1.6 Multijet 105 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop	Городской	За городом	Смешанный
	Cargo укороченная колесная база	6,7	4,7	5,4
	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность / Cargo удлинённая колесная база	6,8	4,7	5,5
	5 мест N1 укороченная колесная база	6,8	4,7	5,5
	5 мест N1 удлинённая колесная база	6,9	4,9	5,6
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	5/7 мест M1	6,8	4,7	5,5
	Cargo удлинённая колесная база высокая крыша / грузовой удлинённая колесная база	7,1	5,4	6,0
	Cargo укороченная колесная база высокая крыша / Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность	7,1	5,1	5,8
	5 мест M1 высокая крыша	7,1	5,4	6,0
	5 мест M1 удлинённая колесная база	6,8	4,7	5,5
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	1.6 Multijet 90 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop	Городской	За городом	Смешанный
	5/7 мест M1	6,8	4,7	5,5
	5 мест M1 высокая крыша	7,1	5,3	6,0
	1.6 Multijet 90 л.с. Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop	Городской	За городом	Смешанный
	5/7 мест M1	6,1	4,7	5,2
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	5 мест M1 высокая крыша	6,3	5,2	5,6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
УКАЗАТЕЛЬ				

ИСПОЛНЕНИЯ**1.6 Multijet Евро 4**

	Городской	РАСХОД За городом	Смешанный
Cargo 7 Q укороченная колесная база	6,6	4,7	5,4
Cargo 10 Q укороченная колесная база / удлиненная колесная база	6,7	4,7	5,4
Cargo укороченная колесная база высокая крыша Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	6,8	5,1	5,7

1.6 Multijet Евро 4 Start&Stop с DPF

	Городской	За городом	Смешанный
5 и 7 мест M1	6,1	4,7	5,2
5 мест M1 высокая крыша	6,4	5,3	5,7

2.0 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop

	Городской	За городом	Смешанный
Cargo укороченная колесная база / удлиненная колесная база	6,5	5,1	5,6
5 мест N1 /5 и 7 мест M1	6,7	5,1	5,7
Cargo укороченная колесная база высокая крыша Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	6,7	5,2	5,8
5 мест M1 высокая крыша	6,8	5,5	6,0
N1 удлиненная колесная база высокая крыша	7,2	5,5	6,1
Cargo удлиненная колесная база высокая крыша	6,8	5,5	6,0
5 мест M1 удлиненная колесная база	6,1	4,7	5,2

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМСИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМКОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯАВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОДТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	ИСПОЛНЕНИЯ	РАСХОД		
		Городской	За городом	Смешанный
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	2.0 Multijet 135 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop			
	Cargo укороченная колесная база	7,2	5,1	5,9
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность			
	Cargo удлиненная колесная база			
	5 мест N1 укороченная колесная база	7,3	5,1	5,9
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	5 мест N1 удлиненная колесная база			
	5/7 мест M1			
	Cargo удлиненная колесная база высокая крыша	7,4	5,5	6,2
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Грузовой удлиненная колесная база			
	Cargo укороченная колесная база высокая крыша	7,3	5,2	6,0
	Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность			
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Cargo укороченная колесная база высокая крыша	7,8	5,5	6,3
	Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность			
	5 мест M1 высокая крыша	7,4	5,5	6,2
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	5 мест N1 удлиненная колесная база высокая крыша	7,8	5,5	6,3
	5 мест M1 удлиненная колесная база	7,3	5,1	5,9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
УКАЗАТЕЛЬ				

ВЫБРОСЫ CO₂

Определяются путем анализа выхлопных газов во время испытания и коррелируются со значениями расхода через углеводородный баланс произведенных выбросов. Показатели выброса CO₂ из нижеприведенной таблицы относятся к смешанному расходу топлива.

Выбросы CO₂ согласно действующей европейской директиве (г/км)

ИСПОЛНЕНИЯ

1.4 16V Евро 5 / Евро 6 Start&Stop

	смешанный
Cargo укороченная колесная база	163
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	168
Cargo удлиненная колесная база	
5 мест N1 - 5/7 мест M1	166
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	167
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	
5 мест M1 высокая крыша	171

1.4 16V Евро 5 / Евро 6 NO Start&Stop

	смешанный
Cargo укороченная колесная база	169
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	
Cargo удлиненная колесная база	172
5 мест N1 укороченная колесная база	
5 мест N1 удлиненная колесная база 5/7 мест M1	
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	173
Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность	
5/7 мест M1 высокая крыша	177

ИСПОЛНЕНИЯ

1.4 Евро 4

	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	169
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	174
Cargo удлиненная колесная база	
5 мест N1 - 5/7 мест M1	172
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	173
5 мест M1 высокая крыша	177

1.4 T-JET Евро 5 / Евро 6 Смешанный

	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	169
Cargo удлиненная колесная база	
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	175
Cargo удлиненная колесная база высокая крыша	179
5 мест N1	169
5 мест N1 удлиненная колесная база	173
5 мест M1	169
7 мест M1	

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	ИСПОЛНЕНИЯ	
	1.3 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop	Смешанный
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Cargo укороченная колесная база	126
	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	126
	Cargo удлинённая колесная база	129
	5 мест N1	129
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	1.3 Multijet 90 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop с DPF	Смешанный
	Cargo укороченная колесная база Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность Cargo удлинённая колесная база	133
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Грузовой удлинённая колесная база	140
	5 мест N1 укороченная колесная база 5 мест N1 удлинённая колесная база	136
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	1.3 Multijet Евро 4	Смешанный
	Cargo укороченная колесная база	136
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	136
	Cargo удлинённая колесная база	139
	5 мест N1	139
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Платформа	141
	1.3 Multijet Евро 4 Start&Stop с DPF	Смешанный
УКАЗАТЕЛЬ	5 и 7 мест M1	129

ИСПОЛНЕНИЯ	
1.3 Multijet 75 л.с. Евро 5+ DPF Start&Stop	Смешанный
Платформа 10 Q укороченная колесная база / удлинённая колесная база	137
Cargo укороченная колесная база / Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	126
Cargo удлинённая колесная база колесная база увеличенная / 5 мест N1	129
Грузовой удлинённая колесная база	133
1.3 Multijet 75 л.с. Евро 5+ DPF NO Start&Stop	Смешанный
Платформа 10 Q укороченная колесная база / удлинённая колесная база	144
Cargo укороченная колесная база / Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность / Cargo удлинённая колесная база	133
Грузовой удлинённая колесная база	140
5 мест N1 / Cargo удлинённая колесная база колесная база увеличенная	136
1.6 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	136
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность Cargo удлинённая колесная база	137
5 мест N1 укороченная колесная база	138
5 мест N1 удлинённая колесная база	141
5 и 7 мест M1	138
Cargo укороченная колесная база высокая крыша Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	146
5 мест M1 высокая крыша	150
5 мест M1 удлинённая колесная база	138

ИСПОЛНЕНИЯ

1.6 Multijet 105 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop

	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	143
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	144
Cargo удлиненная колесная база	
5 мест N1 укороченная колесная база	145
5 мест N1 удлиненная колесная база	148
5/7 мест M1	145
Cargo удлиненная колесная база высокая крыша грузовой удлиненная колесная база	158
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	154
Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность	
5 мест M1 высокая крыша	158
5 мест M1 удлиненная колесная база	145

1.6 Multijet 90 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop

	Смешанный
5/7 мест M1	145
5 мест M1 высокая крыша	158

1.6 Multijet Евро 4 Смешанный

Cargo 7 Q укороченная колесная база	143
Cargo 10 Q укороченная колесная база / удлиненная колесная база	144
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	152
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	

ИСПОЛНЕНИЯ

1.6 Multijet Евро 4 Start&Stop с DPF

	Смешанный
5 и 7 мест M1	138
5 мест M1 высокая крыша	150

2.0 Multijet Евро 5 / Евро 5+ Start&Stop

	Смешанный
Cargo укороченная колесная база / удлиненная колесная база	148
5 мест N1 / 5 и 7 мест M1	150
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	152
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность высокая крыша	
5 мест M1 высокая крыша	157
5 мест M1 удлиненная колесная база	150

2.0 Multijet 135 л.с. Евро 5 / Евро 5+ NO Start&Stop

	Смешанный
Cargo укороченная колесная база	154
Cargo укороченная колесная база увеличенная грузоподъемность	
Cargo удлиненная колесная база	
5 мест N1 укороченная колесная база	156
5 мест N1 удлиненная колесная база	
5/7 мест M1	
Cargo удлиненная колесная база высокая крыша	163
Грузовой удлиненная колесная база	
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	158
Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность	
Cargo укороченная колесная база высокая крыша	167
Cargo укороченная колесная база высокая крыша увеличенная грузоподъемность	
5 мест M1 высокая крыша	163
5 мест N1 удлиненная колесная база высокая крыша	167
5 мест M1 удлиненная колесная база	156

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОБРАЩЕНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

УЖЕ МНОГИЕ ГОДЫ КОМПАНИЯ FIAT ПРОВОДИТ ШИРОКУЮ ПРОГРАММУ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПУТЕМ НЕПРЕРЫВНОГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ И ВЫПУСКА ВСЕ БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ СОВМЕСТИМОЙ ПРОДУКЦИИ.

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ЧТОБЫ ГАРАНТИРОВАТЬ СВОИМ КЛИЕНТАМ НАИЛУЧШИЕ ФОРМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ НОРМ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ТРЕБОВАНИЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВЫ 2000/53/ЕС ПО ВОПРОСАМ ОБРАЩЕНИЯ С АВТОМОБИЛЯМИ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ, FIAT ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ ВОЗВРАЩАТЬ СОБСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ* ПО ИСТЕЧЕНИИ СРОКА ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВОЙ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО ВОЗВРАТ АВТОМОБИЛЯ ПРОИСХОДИТ НА ТАКИХ УСЛОВИЯХ, ПРИ КОТОРЫХ ЕГО ПОСЛЕДНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН НЕСТИ НИКАКИХ РАСХОДОВ ПО ПРИЧИНЕ НУЛЕВОЙ ИЛИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

В ЧАСТНОСТИ, ПОЧТИ ВО ВСЕХ СТРАНАХ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА ВПЛОТЬ ДО 1 ЯНВАРЯ 2007 ГОДА ДОПУСКАЛОСЬ БЕЗЗАТРАТНОЕ ВОЗВРАЩЕНИЕ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ С 1 ИЮЛЯ 2002 ГОДА. С 2007 ГОДА АВТОМОБИЛИ МОГУТ ВОЗВРАЩАТЬСЯ БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ НЕЗАВИСИМО ОТ ГОДА РЕГИСТРАЦИИ ПРИ УСЛОВИИ СОХРАННОСТИ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ (В ЧАСТНОСТИ, ДВИГАТЕЛЬ И КУЗОВ) И ОТСУТСТВИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ.

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ДЛЯ БЕЗЗАТРАТНОЙ СДАЧИ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАЩАТЬСЯ В ОФИЦИАЛЬНЫЕ МАГАЗИНЫ FIAT ИЛИ В ЦЕНТРЫ ПО СБОРУ И УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ FIAT.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТАКИЕ ЦЕНТРЫ ПРОШЛИ ТЩАТЕЛЬНОЮ ПРОВЕРКУ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАКАЗЧИКОВ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА ПО СБОРУ, ОБРАБОТКЕ И ВТОРИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ УСТАРЕВШИХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ НОРМ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

ИНФОРМАЦИЮ О ТАКИХ ЦЕНТРАХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В ТОРГОВОЙ СЕТИ МАРКИ FIAT И FIAT VEICOLI COMMERCIALI, ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 00800 3428 0000 ИЛИ НА САЙТЕ КОМПАНИИ FIAT.

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

* АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ: МАКСИМУМ ДЕВЯТЬ ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ, МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ МАССА 3,5 ТОНН.

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДУ: ОМОЛОГАЦИОННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH
Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizier

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 60950-1: 2001
- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI

Delphi Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon: 02262 / 971-0
Telefax: 02262 / 6033



Wiehl, 2008-12-16
place and date of issue
Mike Beckett
(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

Customer & Engineering Center
Alberstr. 5
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) 7 29 91
Internet: www.delphi.com

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Wuppertal AG Wuppertal
HRB 2254

Geschäftsführung: Michael Gassen (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Dietrich von Behr,
Dr. Rainer Harmeling (Vorsitzender)
Aufsichtsrat:

УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Receiver of Keyless Entry System

Type-designation: F12-AM433RX

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001
- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC
- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity: **DELPHI**
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-05-04
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Leinstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (022 61) 971-0
Telefax: (022 61) 72691

Material & Production Center
Wiehpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (022 61) 971-0
Telefax: (022 62) 6033

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Dierich (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Stefan Vandeveldt,
Dierich von Behr, Bernd Wiggescheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTEd)

Manufacturer of
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Transmitter of Keyless Entry System

Type-designation: F12-AM433TX V1.0

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTEd.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-1 V1.6.1: 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

DELPHI

Wiehl, 2007-06-15
place and date of issue
Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51074 Wiehl
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) / 26911

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02262) 6033

Stitz der Gesellschaft
Wiehlpuhl
Ringsangerstraße AG Wiehlpuhl,
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Dierich (Vorstand),
Peter Capewick, Stefan Völschelle,
Dierich von Bahr, Bernd Wegscheide
Aufsichtsrat: Volker Birtl (Vorstand)

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

УКАЗАТЕЛЬ

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**,
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA K POWER

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines, specially formulated to allow an excellent resistance to oxidation and high level fuel economy. Excellent protection at high temperatures.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics. Specific formulation for the TwinAir two-cylinder engines. Selenia Digitech Pure Energy allows maximum protection of the engine even under high mechanical stress caused by severe stop and go conditions of city traffic.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

Страница, специально оставленная пустой

УКАЗАТЕЛЬ

ABS	96	Isofix (детское автокресло)	129	Аварийный запуск	161
ASR (система).....	100	– предусмотренные приспособления для установки детского кресла	129	– запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора	161
Brake assist (система)	98	– пригодность для установки детских кресел	131	– запуск с использованием сил инерции.....	162
CO₂ на выхлопе	261	MSR (система)	100	Авторадио (устройство для установки)	113-114
Cruise Control (регулятор постоянной скорости)	63	Paraflu^{UP}		Аккумуляторная батарея	206
Dead lock (функция взаимной блокировки)	8	– проверка уровня и доливание	203	– замена	207
DPF (ловушка твердых частиц)	118	– характеристики	252	– запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора	161
EOBD (система)	106	Rim Protector (шины).....	227	– зарядка	194
ESC (система)	98	Start&Stop (система).....	108	– рекомендации по продлению срока службы	208
Fiat CODE	4	Аварийные огни		– техобслуживание	208
Follow me home (система задержки выключения фар)	60	– включение	70	Антифриз	
Hill Holder (система).....	99	Аварийные ситуации	161	– проверка уровня и доливание	202
				– характеристики	252

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

– крепление груза	91
– снятие задней полки	88
– увеличение объема багажника	89
Багажный отсек	
– аварийное открытие изнутри	85-86
– крепление груза	91
– открытие с помощью пульта ДУ	6
– увеличение объема багажника	89
Безопасная перевозка детей	124
– предусмотренные приспособления для установки детского кресла	
Ближний свет (фары)	
– включение	59
– замена ламп	179
Блоки плавких предохранителей (расположение)	188-192
Блокировка задних дверей ...80-81-82	
Блокировка подачи топлива (система)	70

Боковые подушки безопасности (боковая - оконная)	137
– предупреждения общего характера	137
Боковые сдвижные двери	78
Бортовой компьютер	28
Бортовой компьютер	28
Бортовые приборы (приборная панель)	12
Буксировка автомобиля	195
Буксировка прицепа	195-196
– монтаж буксировочного крюка	195-196
Буксировка прицепов	145
Буксировочный крюк – монтаж	195-196
Включение/выключение осветительных приборов	69
Внутреннее освещение	
– сзади	66-67-68-69
– спереди	65-66-69
Воздушные отверстия и дефлекторы	43
Воздушный фильтр	206
Выбросы CO₂	267

Габаритные фонари	
– включение	59
– замена задних лампочек ...	181-182
– замена передних лампочек	178
Геометрия колес	226
График планового техобслуживания	198-200-202
Давление в шинах	229
Дальний свет (фары)	
– включение	59
– замена ламп	180
Двери	
– детское удерживающее устройство	80
– дистанционное открытие/ закрытие	6
– открытие/закрытие изнутри	79-80
– устройство разблокировки грузового отсека	77
– центральный замок	77
Дверь багажного отделения	
– аварийное открытие изнутри	85-86
– открытие при помощи пульта ДУ	6-7

Двигатель	Дополнительный стоп-сигнал	Задняя противотуманная фара
– блокировка двигателя (Fiat CODE)4	– замена ламп182	– включение70
– идентификационные коды221	Жидкости (характеристики)... 251-252	– замена ламп181
– маркировка220	Жидкости и смазочные материалы (характеристики)251-252	Задняя противотуманная фара
– технические данные223	Жидкость стеклоомывателя ветрового и заднего стекла / омывателя фар	– включение70
Держатель для бумаг76	– проверка и долив уровня жидкости203	– замена лампы181
Детские автокресла124	– характеристики252	Замена батарейки в ключе с пультом ДУ6
– предусмотренные приспособления для установки детского кресла129	Заднее стекло с обогревом .. 46-49-58	Замена колеса162
– пригодность для установки детских кресел128-131	Задние осветительные приборы	– давление накачки шин229
Детское удерживающее устройство80	– замена ламп181	– общие сведения и предупреждения162
Дефлекторы воздуха кондиционера43	Задние потолочные светильники66-67-68	– типы шин и колесных дисков ...228
Диаметр поворота225	– замена лампы185	Замена ламп
Диски колёс226	Задние противотуманные фары 70	– внутри184
– расшифровка маркировки227	Задние распашные двери 80	– общие указания175
Длительный простой автомобиля 148	– пульт ДУ6	– снаружи178
Долив моторного масла202	Задние сиденья	– типы ламп176
– характеристики251	– подголовники38	Замена плавких предохранителей
Домкрат	– чистка216	– общие сведения и предупреждения187
– предупреждения164	Задний ход (фонарь)	– перечень189-191
– применение165	– замена ламп181	– расположение плавких предохранителей (блоки) ..188-190
		Замок блокировки рулевой колонки9

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Замок зажигания	9	Зарядка аккумулятора	193	Карта CODE	5
Замок зажигания	9	Защита окружающей среды ...	117-118	Катализатор (каталитический глушитель)	117
– замок блокировки рулевой колонки	9	– сажевый фильтр (DPF)	118	Каталитический глушитель (катализатор)	119
Замок зажигания и замок блокировки рулевой колонки	9	Защитная решетка за сиденьем водителя	37	Каталитический нейтрализатор	117
Запас топлива	252	Зеркала заднего вида		Ключи	5
Запасное колесо	228	– внутреннее	40	– дистанционное открытие/ закрытие дверей	5-6
– технические характеристики ...	228	– наружные	40	– заказ дополнительных ключей с пультом ДУ	8
Заправочные объемы		Зимний сезон		– замена батарейки пульта ДУ	7
– технические характеристики (количество)	252	– зимние шины	234	– ключ с пультом дистанционного управления (ДУ)	6
Запуск двигателя	139	– цепи противоскольжения	147	– механический ключ	6
– аварийный запуск	140-161	Знакомство с автомобилем	3	Кнопки управления	70
– выключение двигателя	141	И дентификационные данные автомобиля	219-220	Кнопки управления	70
– замок зажигания	9	Идентификационные таблички автомобиля	219	Кнопки управления кондиционером	47-51
– замок зажигания	9	Идентификация автомобиля	219	Коды двигателя	219
– прогрев двигателя	140	Индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости	151	Коды кузова	215
– процедура для исполнений с бензиновым двигателем	139	Исполнения кузова	221	Колеса и шины	
– процедура для исполнений с дизельным двигателем	140	К апот двигателя		– Rim Protector (защита обода)	227
Запуск двигателя и управление автомобилем	139	– открытые/закрытие	91-92-93	– в случае повреждения	162
				– давление накачки шин	229
				– замена колеса	162

– зимние шины	228	Кузов (маркировка)	220	Моторное масло
– зимние шины	228	Кузов		– проверка уровня и
– комплект для быстрого ремонта шин Fix&Go automatic	169	– коды исполнений кузова	221	доливание
– положение/геометрия	226	– чистка, уход и		расход
– расшифровка маркировки	226-227	техобслуживание	214	– характеристики
– типы шин и колесных дисков	228	Лампы		Моторный отсек
– цепи противоскольжения	147	– общие указания по замене	175	– мойка
Комплект для быстрого ремонта шин (Fix&Go automatic)	169	– типы ламп	176-177	– открытие/закрытие капота
Комплект для срочного ремонта шин Fix&Go automatic	169	Люк топливного бака	116	– проверка уровня жидкостей
Комплектация салона	71	Максимальные значения скорости	229	Накрышный багажник – крепление для лыж (подготовка)
Контрольная лампа резерва топлива	156	Маркировка двигателя	220	4
Контрольные лампы и сообщения	149	Маркировка кузова	220	Оборудование для установки радиоприемника
Корректор положения фар	95	Массы автомобиля	233	113-114
Корректор положения фар	95	Мигание (фары дальнего света)	60	Оборудование салона
Краска (техобслуживание)	214	Многофункциональный дисплей	19	71
– табличка данных по цвету кузова	220	– кнопки управления	19	Ограничители нагрузки
Крепления багажных дуг	94	– меню настройки	20	124
Крышка топливного бака	116	– стандартное окно дисплея	19	Окончание срока службы автомобиля
		Мойка автомобиля		264
		– внутри	216	Окружающая среда
		– моторный отсек	216	– устройства для ограничения выбросов
		– снаружи	214	117-118
				Омыватели фар
				62
				– проверка уровня и долив жидкости
				203

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

– характеристики жидкости омывателя фар	252
Омыватель заднего стекла	62
– включение	62
– проверка уровня и долива жидкости	203
– форсунка	213
Отключение подушек безопасности	136
Открывающаяся секция крыши	82
Отопление и вентиляция	44
Отпотевание/оттаивание	
– заднее стекло	46-49-58
– лобовое стекло и передние боковые стекла	45-49
– наружные зеркала заднего вида	46-49-58
Оттаивание/отпотевание стекол	
– заднее стекло	46-49-58
– лобовое стекло и передние боковые стекла	45-48-57
Охлаждающая жидкость двигателя	
– индикатор температуры и контрольная лампочка	13
– проверка и долив уровня жидкости	203

– характеристики	252
Охлаждающая жидкость двигателя	
– проверка уровня и доливание	203
– характеристики	252
Охлаждение двигателя	
– проверка уровня и доливание	203
– характеристики	252
Охрана окружающей среды	117
Панель приборов	11
Парковка (датчики)	103
Парковочные радары	107
Пепельница	74
Перевозка детей	124
Перегородки	36
Передача	142
– технические характеристики	224
Передние осветительные приборы	
– расположение ламп	178
Передние подушки безопасности	133
– водитель	134
– отключение	136
– пассажир	134

Передние противотуманные фары	
– включение	70
– замена ламп	180
Передние сиденья	31
– подголовники	38
– подлокотник	71
– подогрев	32
– регулировка	30-31
– чистка	216
Передний потолочный светильник	65
– замена ламп	184
Перечень плавких предохранителей	188-189-190 191-192-193
Периодические проверки	201
– расхода	202
– характеристик моторного масла	251
Перчаточные ящики	71
Перчаточные ящики	71-72
Плавкие предохранители	189-191
– общие сведения и предупреждения	187
– расположение плавких предохранителей (блоки)	188-190

Повреждение шин	
– замена колеса	162
– комплект для срочного ремонта шин Fix&Go automatic	169
– общие указания	162
Подача топлива (технические характеристики)	224
Подвеска	225
Подголовники	
– задние	38
– передние	38
Подголовники	
– задние	38
– передние	38
Подлокотник передний	71
Подогрев сидений	32
Подставка для чтения	76
Подъем автомобиля	195
– домкратом	164
Пользование рычагом переключения передач	142
Преднатяжители ремней безопасности	121
– ограничители нагрузки	122
Предусмотренные приспособления для установки детского кресла ...	129

Приборная панель	3
Прикуриватель	74
Проверка уровня жидкостей	199
– уровень жидкости стеклоомывателя ветрового/ заднего стекла/ омывателя фар	203
– уровень моторного масла	202
– уровень охлаждающей жидкости двигателя	203
– уровень тормозной жидкости	204
Простой автомобиля	148
Противотуманные фары	
– включение	70
– замена ламп	180
Пульт ДУ	6
– дистанционное открытие/ закрытие дверей	6
– дополнительные пульты ДУ	8
– замена батареек	7
– открытие двери багажника	7
– сертификаты соответствия	265-266-267

Радиопередатчики и сотовые телефоны	110
Радиопередатчики и сотовые телефоны	114
Размеры автомобиля	230-231
Расход моторного масла	205
Расход топлива	253
Регулировка внутреннего освещения автомобиля	20
Регулировка положения зеркал 40-41	
Регулировка рулевого управления	39
Регулировка сидений	30
Регулятор постоянной скорости (Cruise Control)	63
Резиновые шланги	211
Ремни безопасности	119
– SBR (сигнализация непристегнутого ремня)	221
– безопасная перевозка детей	124
– ограничители нагрузки	122
– пользование ремнями	119
– преднатяжители	221
– предупреждения общего характера	122
– техобслуживание	124

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Рециркуляция воздуха46-49-56	Система SBR117	Стекла
Розетка для портативного навигатора75	Система Speed Block106	– жидкость для стеклоомывателей (характеристики)252
Рулевой механизм	Система Start&Stop108	– чистка61-216
– рычаг регулировки рулевой колонки39	Система T.P.M.S.102	Стекла
– технические данные225	Система блокировки двигателя (Fiat CODE)4	– чистка61-216
Руль	Система блокировки подачи топлива70	Стеклоомыватель
– диаметр поворота225	Система климат-контроля47-51	– включение61
– рычаг регулировки39	– воздушные отверстия и дефлекторы43	– проверка уровня и долив жидкости203
Рычаг переключения передач142	Система климат-контроля автоматическая51	– форсунки213
Рычаг стояночного тормоза141	Система климат-контроля с ручным управлением47	– функция "умная мойка"61
Рычаги на рулевой колонке59-61	Система отопления и вентиляции ..42	– характеристики жидкости стеклоомывателя252
С ажевый фильтр (DPF)118	Система удержания на уклоне (Hill Holder)99	Стеклоочиститель ветрового стекла
Салон (чистка)216	Системы безопасности119	– включение62
Свечи (тип)223	Системы обеспечения безопасности детей80	– замена щёток211-212
Сводная таблица данных предохранителей189-191	Смазочные материалы (характеристики)251-252	– форсунки213
Система ABS96	Солнцезащитные козырьки75	– характеристики жидкости стеклоочистителя256
Система ASR100	Спидометр14-19	Стеклоочиститель заднего стекла
Система Brake Assist98		– включение62
Система EOBD106		– замена щетки212
Система ESC98		– характеристики жидкости стеклоочистителя заднего стекла252
Система Fiat CODE4		
Система MSR100		

Стеклоподъемники	– проверка уровня жидкостей199-200-201	Тормозная жидкость	– проверка и долив уровня жидкости203
– ручные84	– эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях198	– характеристики252	
– электрические83-84	Топливный бак (объём)250	Трансмиссия	– технические данные224
Стоянка142	Топливо	Третий стоп-сигнал182	
Стоянка автомобиля142	– блокировка подачи топлива (система)70	У величение объема багажного отсека89	
Стояночный тормоз141	– заправка117-118	Указатели поворота (стрелки)	– включение60
Стрелки (указатели поворота)	– крышка топливного бака118	– замена задних лампочек181	– замена передних лампочек178
– включение60	– на заправочной станции ...115-116	Указатели поворота (стрелки)	– включение60
– замена задних лампочек181	– открытие люка топливного бака116	– замена боковых лампочек179	– замена задних лампочек ...181-182
– замена передних лампочек179	– расход253	– замена передних лампочек179	
Сцепление	– указатель уровня и контрольная лампа резерва13	Указатель оборотов двигателя (счётчик оборотов)12	
– технические характеристики ...224	– характеристики115-116	Указатель скорости автомобиля (спидометр)12	
Счетчик числа оборотов12	Тормоза	Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя13	– тип охлаждающей жидкости252
Т абличка данных лакокрасочного покрытия кузова230	– проверка уровня и долив жидкости203		
Тахометр12	– стояночный тормоз141		
Технические характеристики219	– технические характеристики ...225		
Технические характеристики219	– тормозная жидкость (тип)250-252		
Техобслуживание и уход197			
– график планового техобслуживания198-199-200-201-202-203			
– периодические проверки198			
– предписания и предупреждения197			

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Указатель уровня топлива	13
– тип топлива.....	115-116
"Умная мойка" (стеклоочиститель)	61
Установка буксировочного крюка	145
Установка времени на часах	22
Установка электрических/ электронных устройств	116
– радиопередатчики и сотовые телефоны	116
Устройство Dead lock	8
Устройство блокировки задних дверей	79
Устройство централизованной блокировки дверей	77
Утилизация автомобиля	264
Утилизация автомобиля	264
Ф ары	95
– замена ламп	175
– корректор положения фар	95
– лампы (тип)	176-177
– направление светового пучка	95
– регулировка положения фар в других странах	96

Фары	
– корректор положения фар	95
– лампы (тип)	176
Фары (управление включением)	59
Фары ближнего света	
– включение	59
– замена ламп	179
Фары дальнего света	
– включение	59
– замена ламп	180
– мигание	59
Фильтр для дизельного топлива ...	206
– контрольная лампа наличия воды в фильтре	157
Фильтр цветочной пыльцы	206
Фонари подсветки номерного знака	
– замена ламп	183
Фонари стоп-сигнала	
– замена ламп	182
Фонарь заднего хода	
– замена лампы	181
Фонарь освещения багажника	67
Форсунки	
– омыватели ветрового и заднего стекла	213

Функция ASR	100
Функция Speed block	106

Х арактеристики смазочных материалов	251-252
--	---------

Ц ентральный замок дверей	77
Цепи противоскольжения	147
Цифровой дисплей	14
– кнопки управления	14
– меню настройки	15
– стандартное окно дисплея	14

Ч асы	
– установка времени	22
Чистка и техобслуживание	
– кожаная обшивка	217
– кузов	214
– моторный отсек	216
– пластмассовые детали	217
– салон автомобиля	216
– сиденья с тканевой обивкой	217
– стёкла	61

Ш ины	
– Rim Protector (защита обода)	227
– в случае повреждения	162

– давление в шинах	229
– замена колеса	162
– зимние	146-234
– зимние	228
– комплект для быстрого ремонта шин Fix&Go automatic	169
– место хранения инструмента и запасного колеса	164-165
– расшифровка маркировки	226-227
– типы шин и колесных дисков ...	228
– цепи противоскольжения	147
Щетки стеклоочистителя	
– замена	211
Э кономичное вождение	143
Экономичность движения	143
Экономия топлива	143
Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	198
Электрические розетки	72-73
Электрические/электронные устройства	114
Я щик для мелких вещей	71
Ящички для мелких вещей	71

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Издание № 603.99.585RUS - 07/2014 - 1 выпуск



Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, описанные в издании, из соображений технического и коммерческого характера. За дополнительной информацией обращайтесь на станции техобслуживания Fiat.

Печатается на экологически безвредной бумаге без добавления хлора.