

F I A T P A N D A



Эксплуатация и обслуживание

Уважаемый Покупатель,

благодарим Вас за то, что Вы выбрали Фиат, и поздравляем с тем, что это именно Фиат Панда.

Мы подготовили настоящее Руководство, чтобы дать Вам возможность во всех подробностях познакомиться с автомобилем Фиат Панда и эксплуатировать его наилучшим образом. Прежде чем Вы в первый раз сядете за руль, рекомендуем внимательно прочитать Руководство. В нем содержатся полезная информация, рекомендации и важные предостережения относительно эксплуатации автомобиля, которые помогут Вам полностью использовать все технические возможности Фиат Панда.

Рекомендуем внимательно ознакомиться с предостережениями и указаниями, помещенными в конце страницы и помеченными значками:



безопасность людей;



техническое состояние автомобиля;



охрана окружающей среды.

Сроки и условия предоставления гарантии приводятся в прилагаемой Гарантийной книжке.

В настоящем Руководстве по эксплуатации приводятся сведения, относящиеся ко всем модификациям автомобиля Фиат Панда. К Вашему автомобилю относится только та информация, которая соответствует выбранной при покупке модификации, типу двигателя и комплектации.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТИЕ!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ





Бензиновые двигатели: автомобиль следует заправлять только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95.

Дизельные двигатели: автомобильное дизельное топливо (стандарт EN 590) K

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Бензиновые двигатели: убедитесь, что стояночный тормоз включен, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите до упора педаль сцепления и, не нажимая педали акселератора, поверните ключ зажигания в положение AVV; сразу после запуска двигателя ключ следует отпустить.

Дизельные двигатели: поверните ключ в положение MAR, дождитесь выключения контрольных ламп  и , затем поверните ключ в положение AVV; сразу после запуска двигателя ключ следует отпустить.

ОСТАНОВКА НА ПЛОЩАДКЕ, ГДЕ ПРИСУТСТВУЮТ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ



При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. В связи с этим не следует парковать автомобиль на площадках, покрытых сухой травой, высохшей листвой, хвоей и любыми другими воспламеняющимися материалами: может произойти возгорание.

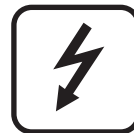
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Для обеспечения надежной охраны окружающей среды автомобиль оборудован системой, постоянно контролирующей работу всех узлов, от которых зависит содержание вредных веществ в отработавших газах.

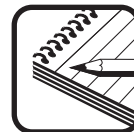
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительное оборудование, потребляющее электрический ток (что может привести к постепенной разрядке аккумуляторной батареи), обратитесь в сервисный центр Фиат: там оценят количество потребляемого тока и определят, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.



Карточка CODE

Карточку необходимо хранить в надежном месте. Хранить ее в автомобиле не следует. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа, указанный на карточке CODE. Он потребуется, если придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя.






ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное и регулярное техническое обслуживание — залог сохранения первоначальных рабочих характеристик автомобиля, уровня безопасности, экологичности и снижения эксплуатационных затрат.



В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Вы найдете информацию, рекомендации и важные предостережения, которые помогут обеспечить правильную эксплуатацию, безопасность при управлении и продолжительное сохранение рабочих характеристик Вашего автомобиля. Следует обратить особое внимание на следующие значки:  (безопасность людей),  (охрана окружающей среды),  (техническое состояние автомобиля).



ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ САЛОНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ САЛОНА	5	ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	85
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ	7	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	87
СИСТЕМА FIAT CODE	7	ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	89
КЛЮЧИ	9	ЛЮК	94
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	16	ДВЕРИ	96
ПРИБОРЫ	19	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	98
ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ.....	23	БАГАЖНИК	99
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ	25	КАПОТ	104
ДИСПЛЕЙ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ	29	БАГАЖНИК НА КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ	107
СИДЕНЬЯ	57	ФАРЫ	108
ПОДГОЛОВНИКИ	60	СИСТЕМА ABS	110
РУЛЬ	62	СИСТЕМА EOBV	112
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	63	ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE»	113
ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ.....	65	ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ	115
КОНДИЦИОНЕР	71	МАГНИТОЛА.....	118
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.....	74	ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ	122
НАРУЖНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ.....	80	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	124
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ	83		

ДРУГИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

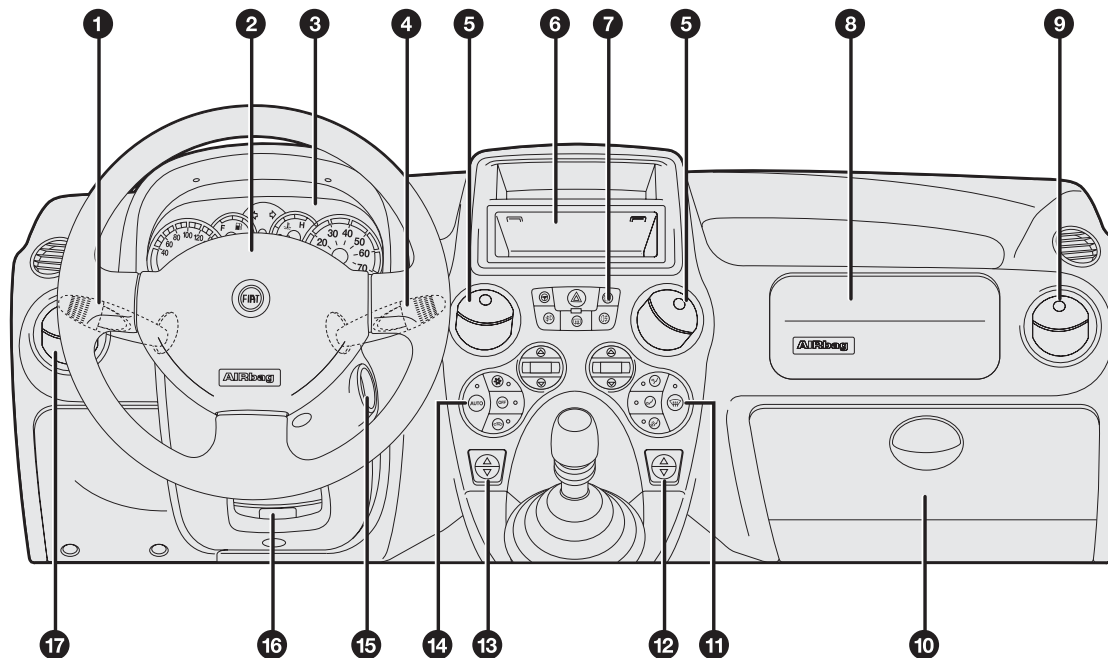
FIAT PANDA Duallogic 273

FIAT PANDA 4x4 303

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ САЛОНА

Наличие и расположение органов управления, приборов и контрольных ламп могут меняться в зависимости от модификации автомобиля.

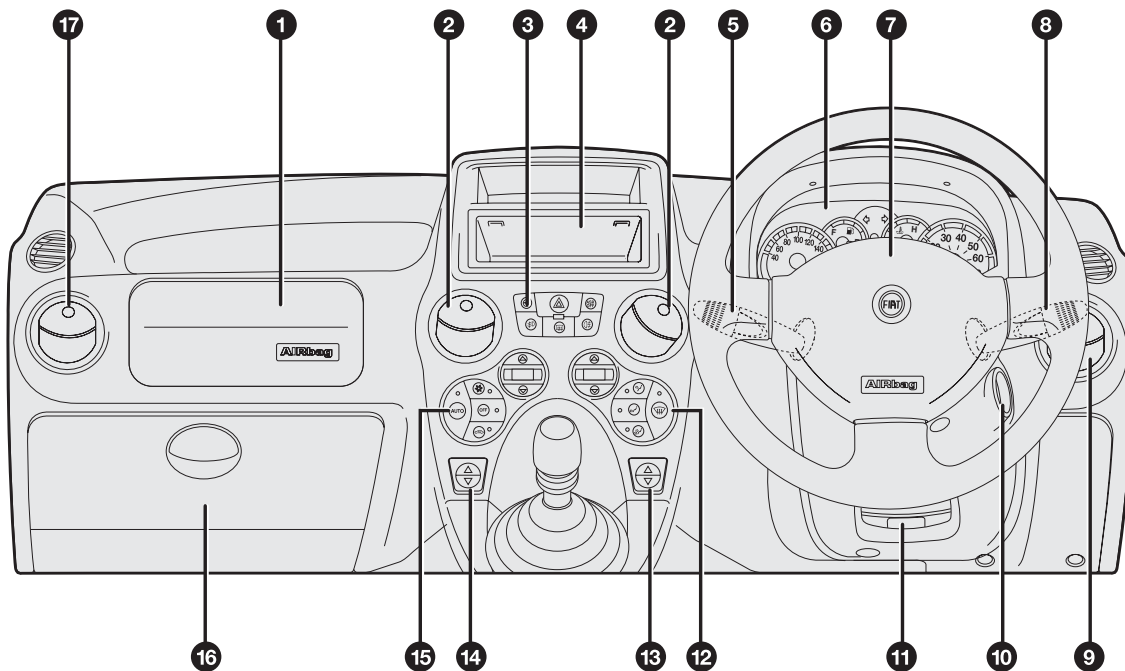
Модификации с левосторонним расположением руля



FOG0001m

1. Переключатель управления световыми приборами и указателями поворотов - 2. Рулевое колесо с подушкой безопасности - 3. Комбинация приборов - 4. Переключатель управления стеклоочистителями ветрового и заднего стекол - 5. Центральные диффузоры подачи воздуха - 6. Ниша для магнитолы - 7. Различные органы управления - 8. Подушка безопасности пассажира - 9. Правый боковой диффузор подачи воздуха - 10. Вещевой ящик - 11. Органы управления распределением воздуха - 12. Правый стеклоподъемник - 13. Левый стеклоподъемник - 14. Органы управления кондиционером - 15. Замок зажигания - 16. Рычаг регулировки положения рулевого колеса - 17. Левый боковой диффузор подачи воздуха

Модификации с правосторонним расположением руля



FOG0002m

1. Подушка безопасности пассажира - 2. Центральные диффузоры подачи воздуха - 3. Различные органы управления - 4. Ниша для магнитолы - 5. Переключатель управления световыми приборами и указателями поворотов - 6. Комбинация приборов - 7. Рулевое колесо с подушкой безопасности - 8. Переключатель управления стеклоочистителями ветрового и заднего стекол - 9. Правый боковой диффузор подачи воздуха - 10. Замок зажигания - 11. Рычаг регулировки положения рулевого колеса - 12. Органы управления распределением воздуха - 13. Правый стеклоподъемник - 14. Левый стеклоподъемник - 15. Органы управления кондиционером - 16. Вещевой ящик - 17. Левый боковой диффузор подачи воздуха

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ

На некоторых деталях автомобиля или рядом с ними имеются специальные цветные таблички с символами. Они обращают Ваше внимание на то, что эти детали требуют определенных мер предосторожности.

Под капотом находится сводная табличка, в которой приводятся значения всех применяемых символов.

СИСТЕМА FIAT CODE

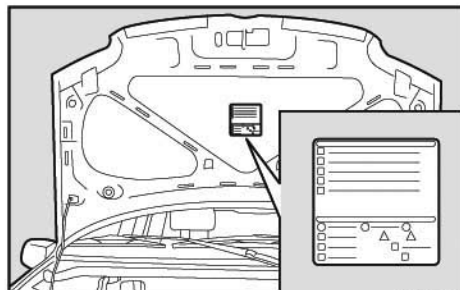
Это электронная система блокировки двигателя, повышающая степень защиты автомобиля от попыток угона. Система включается автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.

В каждый ключ встроено электронное устройство, которое формирует кодированный сигнал. При попытке запустить двигатель сигнал принимается антенной, встроенной в замок зажигания. Сигнал служит паролем. При каждом запуске двигателя этот пароль изменяется. На основании пароля электронный блок управления распознает ключ, и только после этого дает разрешение на запуск двигателя.

ПРИНЦИП РАБОТЫ


Каждый раз, когда ключ зажигания устанавливается в положение MAR, электронный блок управления системы Fiat CODE посылает на блок управления двигателя сигнал распознавания, позволяющий отключить блокировку.

Этот сигнал посылается только в том случае, если блок управления системы Fiat CODE распознает кодированный сигнал, посылаемый ему ключом.



F0G0003m




При повороте ключа зажигания в положение STOP система Fiat CODE отключает блок управления двигателя.

Если при запуске двигателя блок управления не распознал кодированный сигнал, в комбинации приборов включается контрольная лампа .

В этом случае следует повернуть ключ обратно в положение STOP, а затем снова в положение MAR. Если блок управления двигателя не разблокируется, попробуйте воспользоваться другим ключом из прилагаемого к автомобилю комплекта. Если Вам все же не удастся запустить двигатель обычным путем, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. раздел «В аварийной ситуации») и обратиться в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждый ключ имеет собственный код, в память электронного блока должны быть введены коды всех ключей. Для ввода в память кодов новых ключей (в общей сложности не более 8) следует обратиться в сервисный центр Фиат.

Включение контрольной лампы во время движения

- ❑ Если контрольная лампа  включается, это означает, что система проводит самодиагностику (например, в случае падения напряжения). При первой же остановке автомобиля установите ключ зажигания в положение STOP, а затем в положение MAR: если не будет обнаружено неисправностей, контрольная лампа ... не включится.
- ❑ Если контрольная лампа  останется включенной, повторите описанную выше проверку, причем оставьте ключ в положении STOP примерно на 30 секунд. Если неисправность не будет устранена, обратитесь в сервисный центр Фиат.
- ❑ Если контрольная лампа  остается включенной, это означает, что блок управления не распознал кодированный сигнал. В этом случае следует вернуть ключ в положение STOP, а затем снова в положение MAR. Если блок управления двигателя не разблокируется, попробуйте воспользоваться другим ключом из прилагаемого к автомобилю комплекта. Если Вам все же не удастся запустить двигатель обычным путем, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. раздел «В аварийной ситуации») и обратиться в сервисный центр Фиат.



Сильные удары могут привести к выходу из строя встроенных в ключи электронных устройств.

КЛЮЧИ

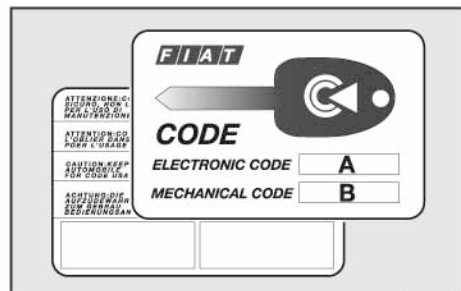
КАРТОЧКА CODE

К автомобилю, вместе с двумя ключами зажигания, прилагается карточка CODE. На карточку нанесены:

- А — электронный код для аварийного запуска двигателя (см. раздел «Аварийный запуск двигателя» в главе «В аварийной ситуации»)
- В — механический код ключа, который сообщается сервисному центру Фиат при заказе дубликатов ключей.

Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа (А), указанный на карточке CODE. Он потребуется, если придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя.

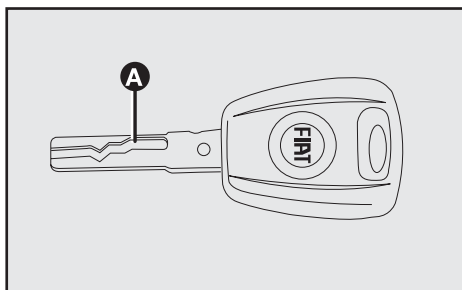
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения безотказной работы электронных компонентов, встроенных в ключи, их не следует подвергать длительному воздействию прямых солнечных лучей.



F0G0004m



В случае смены владельца автомобиля новому владельцу следует передать все ключи и карточку CODE.

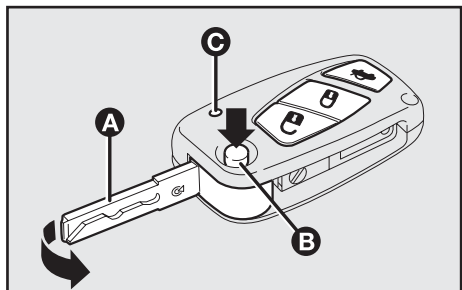


F0G0188m

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Ключ снабжен металлической бородкой (А), которая служит для:

- запуска двигателя (замок зажигания)
- отпирания и запираения замков дверей и замка двери багажника
- блокировки/разблокировки замка пробки топливного бака (если предусмотрен)
- отключения подушки безопасности со стороны пассажира (если предусмотрено).





F0G0006m


КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (если предусмотрен)

Ключ снабжен металлической бородкой (А), которая служит для:

- запуска двигателя (замок зажигания)
- отпирания и запираения замков дверей и замка двери багажника
- блокировки/разблокировки замка пробки топливного бака (если предусмотрен)
- отключения подушки безопасности со стороны пассажира (если предусмотрено).

Кнопка  служит для дистанционного отпирания замков дверей и замка двери багажника.

Кнопка  служит для дистанционного запираения замков дверей и замка двери багажника.

Кнопка  служит для дистанционного отпирания замка двери багажника (следует нажать и удерживать кнопку дольше 1 секунды).

Кнопка (B) служит для открытия металлической бородки (A).




Чтобы убрать металлическую бородку обратно в головку ключа, следует: нажав и удерживая кнопку (B), сдвинуть металлическую бородку (A), затем отпустить кнопку (B) и поворачивать металлическую бородку (A) до щелчка.

Когда на приемник системы направляется какой-либо сигнал, светодиод (C) включается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На частоту сигнала дистанционного управления могут влиять посторонние источники радиоволн значительной силы (например, сотовые телефоны, радиопередатчики и пр.). В подобных случаях в работе дистанционного управления могут наблюдаться сбои.



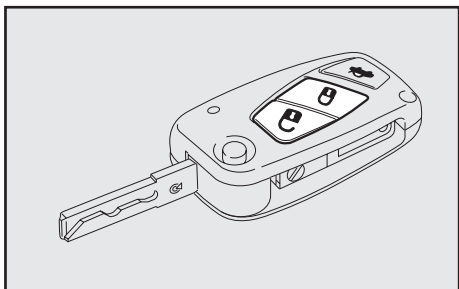
ВНИМАНИЕ

Если кнопка блокировки  окажется случайно нажатой изнутри салона, то при выходе из автомобиля разблокируются лишь те двери, которыми Вы непосредственно воспользуетесь; дверь багажника останется заблокированной. Чтобы вновь отрегулировать систему, следует нажать кнопки блокировки и разблокировки (/.

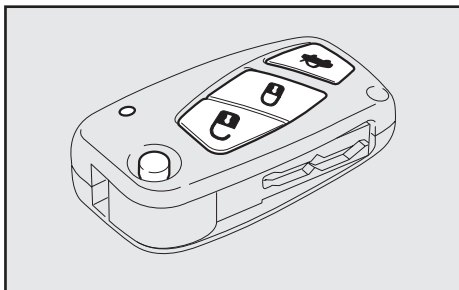


ВНИМАНИЕ

Нажимая кнопку B, держите ключ осторожно, не подносите его к глазам и легкоповреждаемым предметам (например, к одежде). Не следует оставлять ключ без присмотра — кто-либо, например дети, могут случайно нажать кнопку B.




F0G0008m




F0G0221m

Отпирание замков дверей и замка двери багажника

При коротком нажатии кнопки  отпираются замки дверей, замок двери багажника, на время включаются плафоны освещения салона, указатели поворотов мигают дважды (для определенных модификаций/рынков).

При срабатывании выключателя отсечки топлива замки дверей отпираются автоматически.

Запирание замков дверей и замка двери багажника

При коротком (более 1 секунды) нажатии кнопки  замки дверей и замок двери багажника запираются, плафоны внутреннего освещения выключаются, указатели поворотов мигают один раз (для определенных модификаций/рынков).

Если одна из дверей не была закрыта, замки не запираются, а указатели поворотов начинают мигать. В этом случае следует проверить, хорошо ли закрыты все двери, и нажать кнопку повторно.

Если была задана соответствующая функция, при скорости движения, превышающей 20 км/ч, замки дверей запираются автоматически (только на модификациях, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией).

Дистанционное отпирание замка двери багажника

Для дистанционного отпирания замка двери багажника нажмите и удерживайте дольше 1 секунды кнопку .

При отпирании замка двери багажника указатели поворотов мигают дважды.

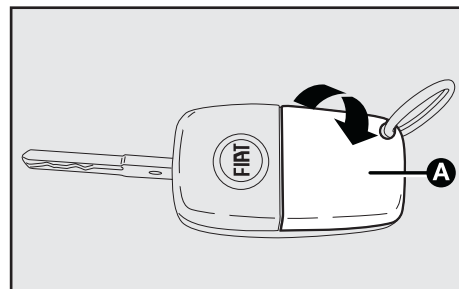
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае неисправности пульта дистанционного управления все указанные выше операции можно осуществить при помощи металлической бородки ключа.

Замена элемента питания ключа со встроенным пультом дистанционного управления

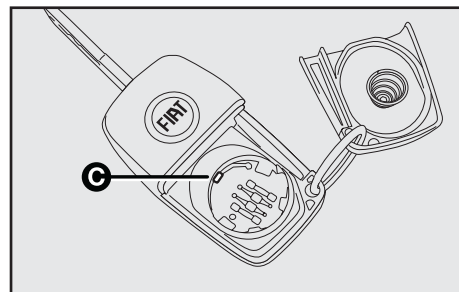
Если при нажатии кнопки ,  или  светодиод на ключе мигнет один раз, это означает, что элемент питания следует заменить новым. Элемент питания можно приобрести в свободной продаже.

Для замены элемента питания следует:

- нажать в направлении, указанном стрелкой, и открыть крышку (A)
- извлечь отслуживший свой срок элемент питания и заменить его новым, соблюдая при этом полярность (положительный полюс, помеченный «+», должен располагаться сверху)
- вставить новый элемент питания под фиксатор (C), после чего установить крышку на прежнее место и нажать на нее до щелчка.



F0G0189m



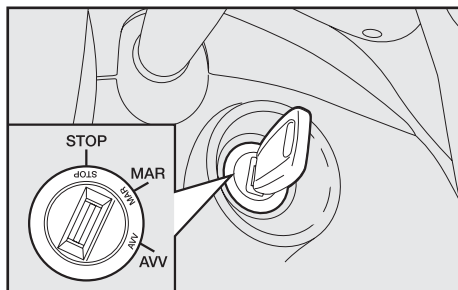
F0G0191m

Заказ дополнительных пультов дистанционного управления

Система может распознать до 8 пультов ДУ. Если по какой-либо причине возникнет необходимость в заказе пульта ДУ, обратитесь в сервисный центр Фиат. При себе следует иметь карточку CODE, документы, удостоверяющие Вашу личность, а также подтверждающие право собственности на автомобиль.



Отработавшие элементы питания наносят вред окружающей природе, поэтому их следует утилизировать в соответствии с действующим законодательством.



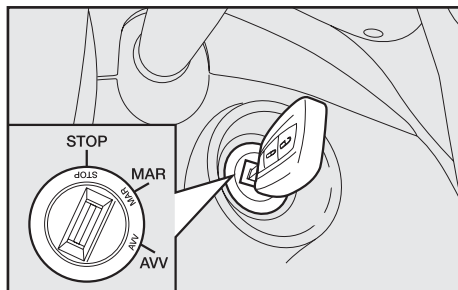
F0G0026m

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может находиться в трех различных положениях:

- ❑ STOP: двигатель выключен, ключ можно извлечь, руль заблокирован. Некоторые потребители электроэнергии (например, магнитола, центральный замок и т. п.) могут работать.
- ❑ MAR: зажигание включено. Могут работать все потребители электроэнергии.
- ❑ AVV: запуск двигателя.

Замок зажигания оснащен предохранительным устройством: если двигатель не запускается, ключ зажигания необходимо перевести в положение STOP, и только после этого повторить попытку запуска двигателя.



F0G0234m



ВНИМАНИЕ

В случае нарушения целостности замка зажигания (например, вследствие попытки угона), прежде чем продолжать эксплуатацию автомобиля, следует обратиться в сервисный центр Фиат для проверки работоспособности замка.



ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания во избежание нечаянного включения отдельных устройств и систем. Не забывайте включать стояночный тормоз. Если автомобиль стоит на подъеме, следует включить первую передачу, а если на спуске — передачу заднего хода. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

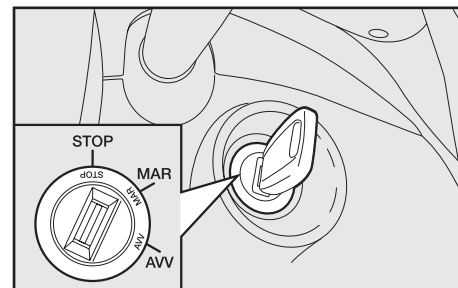
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Включение

Установите ключ в положение STOP, извлеките ключ и поворачивайте руль до тех пор, пока он не заблокируется.

Выключение

При переводе ключа в положение MAR, слегка покачайте руль.



F0G0026m



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается извлекать ключ из замка зажигания, когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль автоматически заблокируется. То же самое может произойти, если автомобиль движется на буксире.

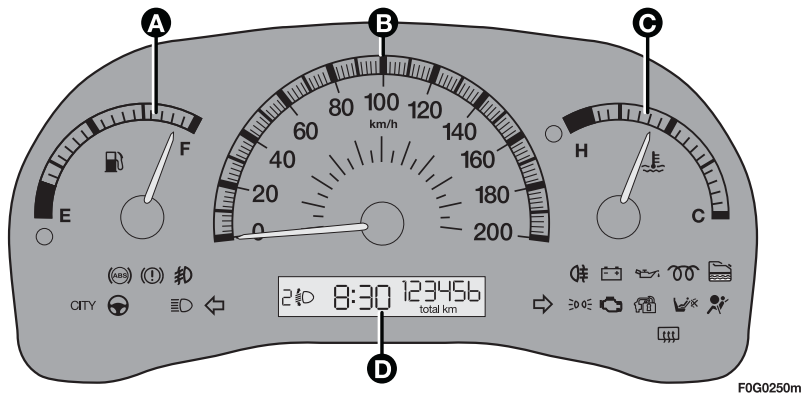


ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается производить любые работы, связанные с рулевым колесом либо рулевой колонкой (например, установка сигнализации). Это может не только привести к утрате гарантии и изначальных эксплуатационных характеристик, но и стать источником серьезной опасности при эксплуатации автомобиля.

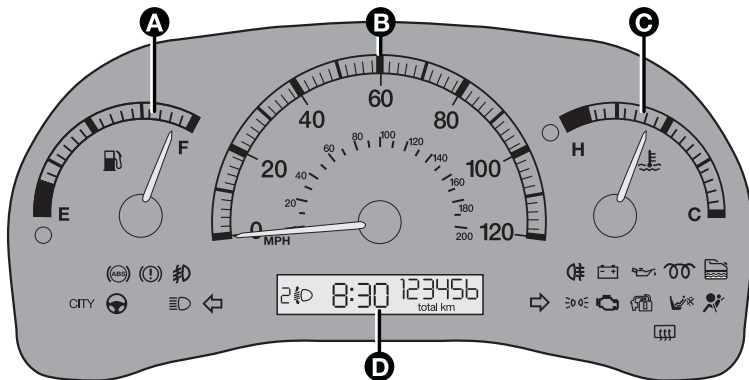
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Модификация с левосторонним расположением руля



F0G0250m

Модификация с правосторонним расположением руля



F0G0251m



МОДИФИКАЦИИ Actual-Active

A - Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

B - Спидометр (указатель скорости)

C - Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры

D - Цифровой дисплей

Контрольные лампы  и  предусмотрены только для модификаций с дизельным двигателем.

МОДИФИКАЦИИ Dynamic



A - Спидометр (указатель скорости)

B - Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

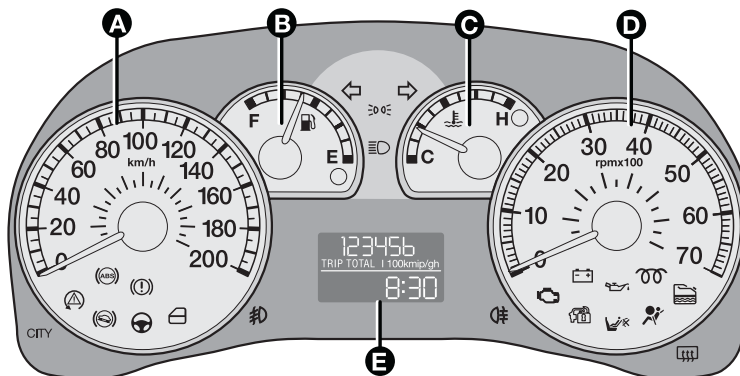
C - Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры

D - Тахометр

E - Многофункциональный дисплей.

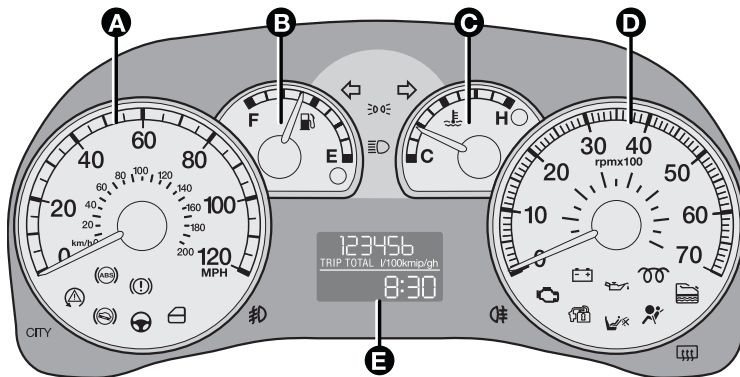
Контрольные лампы  и  предусмотрены только для модификаций с дизельным двигателем.

Модификация с правосторонним расположением руля



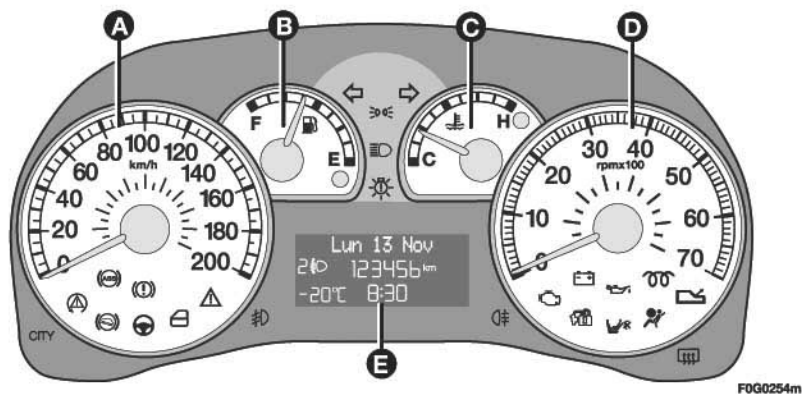
F0G0252m

Модификация с левосторонним расположением руля

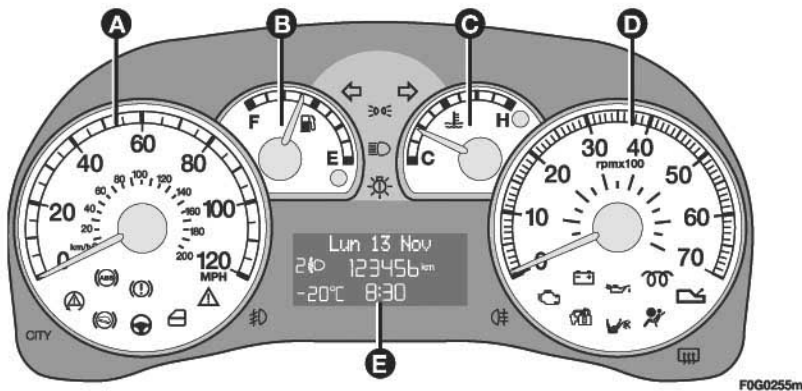


F0G0253m

Модификация с правосторонним расположением руля





Модификация с левосторонним расположением руля



МОДИФИКАЦИИ Emotion

- A - Спидометр (указатель скорости)
- B - Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива
- C - Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры
- D - Тахометр
- E - Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией

Контрольные лампы  предусмотрена только для модификаций с дизельным двигателем.

Контрольная лампа  предусмотрена только для модификаций с коробкой передач Dualogic.

ПРИБОРЫ

Цвет циферблатов и тип приборов могут меняться в зависимости от модификации автомобиля.

СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ)

Спидометр (А) показывает скорость автомобиля.

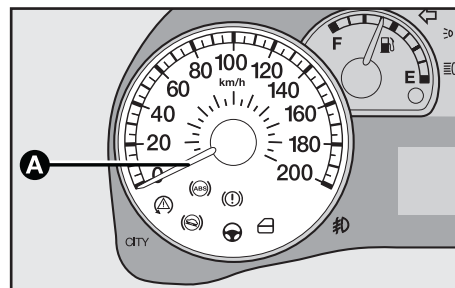
ТАХОМЕТР

Тахометр (В) показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

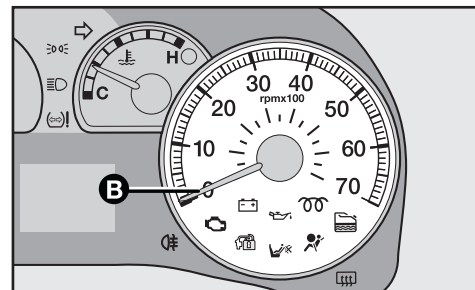
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда обороты двигателя превышают установленный порог, система управления электронным впрыском плавно перекрывает подачу топлива, в результате чего мощность двигателя постепенно снижается.

При работе двигателя на холостых оборотах тахометр, в зависимости от обстоятельств, может показывать постепенный либо резкий рост оборотов

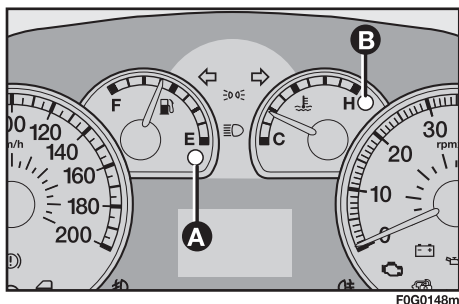
Это не следует считать неисправностью, поскольку изменение числа оборотов может быть связано, например, с включением кондиционера или вентилятора системы охлаждения двигателя. В подобных случаях медленное изменение оборотов двигателя обеспечивает поддержание заряда аккумуляторной батареи.



F0G0146m



F0G0256m



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка показывает количество топлива в топливном баке.

Если включается контрольная лампа резерва топлива А (на модификациях, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, на дисплей выводится соответствующее сообщение), это означает, что в топливном баке осталось около 5 литров топлива.

Е - бак пустой.

Ф - бак полный.

Ездить с почти пустым баком не следует: перебои в подаче топлива могут привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если стрелка показывает на отметку (Е), а контрольная лампа (А) мигает, это означает неисправность системы подачи топлива. В таком случае следует обратиться в сервисный центр Фиат для проверки работоспособности системы.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Стрелка показывает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Указатель начинает работать после того, как температура жидкости превысит 50°C.

При нормальной работе двигателя, в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, стрелка может находиться в различных секторах шкалы.

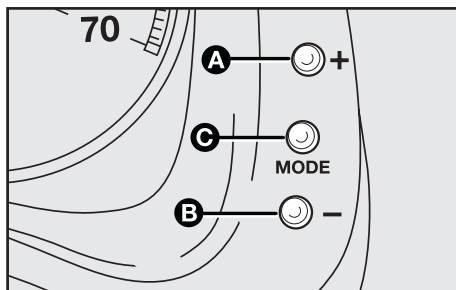
С - низкая температура охлаждающей жидкости.

Н - высокая температура охлаждающей жидкости.

Включение контрольной лампы (В) (на модификациях, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, на дисплей выводится соответствующее сообщение) указывает на чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости. В этом случае следует выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Фиат.



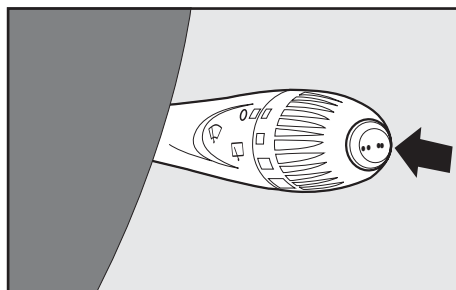
Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости остановилась на красном секторе, немедленно выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр Фиат.




Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен)


Клавиши + /- ((A) и (B))

При отключенном Меню настройки и включенных габаритных огнях эти клавиши служат для того, чтобы пролистать вверх/вниз страницы меню и соответствующие опции, увеличить/уменьшить/установить значение выведенного на дисплей параметра, отрегулировать яркость подсветки графических символов/меток/дисплея комбинации приборов, магнитолы с проигрывателем компакт-дисков либо с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3, а также системы климат-контроля.





Клавиша MODE (C)

При коротком нажатии (продолжительностью менее 1 секунды), в режиме, обозначенном ниже значком , осуществляется подтверждение сделанного выбора и/или переход к главному меню (в той же строке), либо вход в меню.

При нажатии продолжительностью более 2 секунд в режиме, обозначенном ниже значком , осуществляется выход из Меню настройки без подтверждения текущих установок.

Клавиша TRIP (многофункциональный дисплей и для многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией)

При коротком нажатии (продолжительностью менее 1 секунды), в режиме, обозначенном ниже значком , можно пролистать различные страницы с информацией, относящейся к маршрутному компьютеру.

При нажатии продолжительностью более 2 секунд в режиме, обозначенном ниже значком , можно обнулить информацию в маршрутном компьютере (перезагрузка) и начать новую поездку.

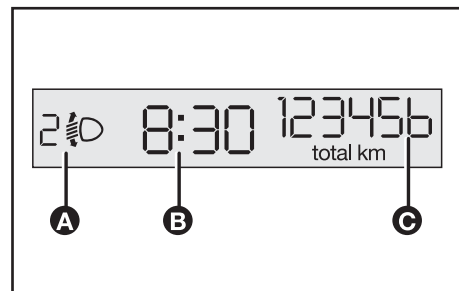
ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

- ❑ Часы (B) (всегда отображаются на дисплее, даже при извлеченном из замка ключе зажигания и закрытых передних дверях)
- ❑ Отображение положения корректора фар (только при включении фар ближнего света) (A)
- ❑ Информация: счетчик суммарного (C) или частичного (D) пробега.

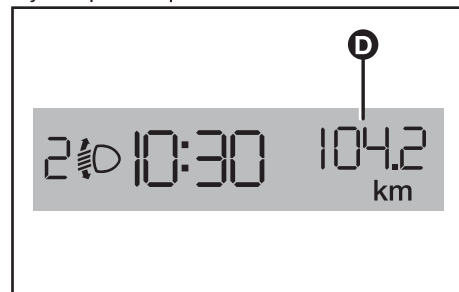
Если извлечь из замка ключ зажигания (когда хотя бы одна из дверей открыта), на дисплее в течение нескольких секунд будет отображаться суммарный пробег.

Если включена функция «Follow me home» (см. раздел «Follow me home» в настоящей главе), то вместо суммарного пробега на дисплее отображается надпись (E), которая обозначает продолжительность работы световых приборов в данном режиме.



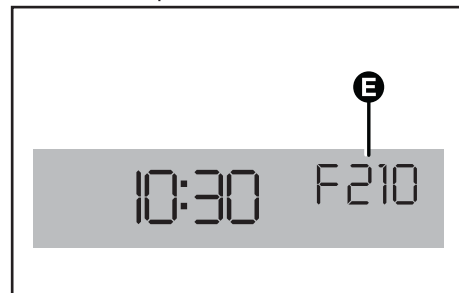
суммарный пробег

F0G0015m

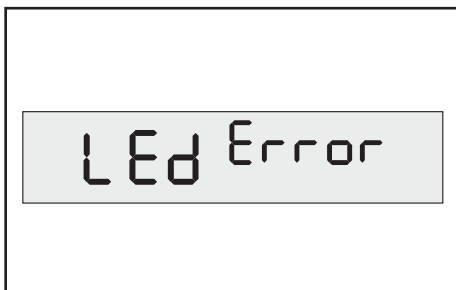


частичный пробег

F0G0151m



F0G0242m



F0G0185m

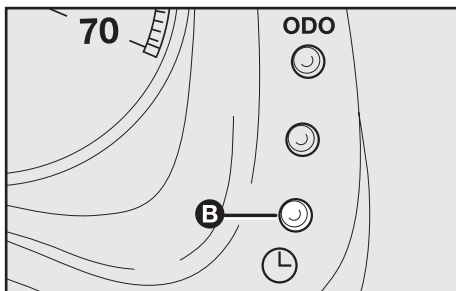
Диагностика контрольных ламп

Комбинация приборов оснащена функцией диагностики следующих контрольных ламп:

- включения стояночного тормоза/недостаточного уровня тормозной жидкости
- систем ABS и EBD (если предусмотрены)
- неисправности электроусилителя рулевого управления Dualdrive (если предусмотрен).

Диагностика проводится автоматически при повороте ключа в положение MAR, а также во время работы двигателя в случае выявления какой-либо неисправности.

По окончании начальной диагностики, в случае выхода из строя одной или нескольких контрольных ламп на дисплей на 10 секунд выводится мигающее сообщение LED Error.



F0G0232m

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

Для установки времени следует нажать клавишу (B). При однократном нажатии на клавишу значение увеличивается на единицу. Если удерживать клавишу нажатой в течение нескольких секунд, значение будет изменяться автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку кратковременными нажатиями.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Многофункциональный дисплей отображает информацию, необходимую во время движения, в частности:

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ МЕНЮ

- Суммарный пробег (C)
- Часы (B)

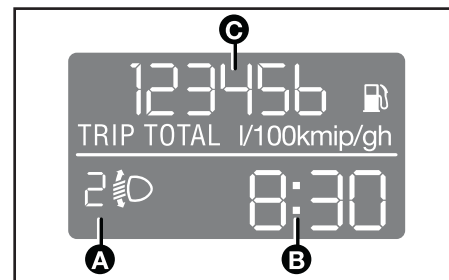
При извлеченном из замка ключе зажигания и закрытых передних дверях дисплей не включается.

Если извлечь из замка ключ зажигания (когда хотя бы одна из дверей открыта), на дисплее в течение нескольких секунд будет отображаться суммарный пробег.

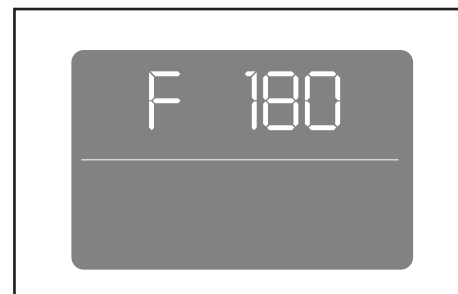
Если включена функция «Follow me home» (см. раздел «Follow me home» в настоящей главе), то вместо суммарного пробега на дисплее отображается надпись, которая обозначает продолжительность работы световых приборов в данном режиме.

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ (текущая)

- Информация маршрутного компьютера
- Отображение положения корректора фар (только при включении фар ближнего света) (A).



F0G0016m



F0G0243m



FOG0164m

Запас хода



FOG0165m


Средний расход топлива



FOG0166m

Пройденное расстояние

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Маршрутный компьютер позволяет нажатием клавиши  выводить на дисплей разнообразную информацию о параметрах работы автомобиля. Значения параметров можно обнулить.

Параметры, отображаемые на дисплее: Запас хода, Пройденное расстояние, Средний расход топлива, Текущий расход топлива, Продолжительность поездки (время движения). Значение заданного параметра остается на дисплее до тех пор, пока не будет запрошена новая информация.

Процедура обнуления маршрутного компьютера (начало поездки)

Для начала новой поездки следует установить ключ зажигания в положение MAR и нажать клавишу , режим  (см раздел «Клавиши управления»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Значение параметра «Запас хода» не обнуляется.

Запас хода = показывает, сколько километров (миль) автомобиль может пройти с оставшимся в баке топливом, исходя из предположения, что условия движения при этом останутся прежними. Символ «----» появляется на дисплее в следующих случаях:

- запас хода меньше 50 км
- если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем. После того как он вновь тронется с места, на дисплее снова появится информация о запасе хода.

Пройденное расстояние = показывает, сколько километров или миль было пройдено автомобилем с начала новой поездки (*).

Средний расход топлива = показывает среднее количество топлива, израсходованного с начала новой поездки (*); может выражаться в км/л, в л/100 км или в милях на галлон.

Текущий расход топлива = постоянно обновляемая информация о количестве расходуемого топлива. Если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем, на дисплее появляется символ «----».

После того как автомобиль вновь тронется в места, на дисплее снова появится информация о текущем расходе.

Средняя скорость = показывает среднее значение скорости автомобиля за время, прошедшее с начала новой поездки (*).

Продолжительность поездки = время, прошедшее с начала новой поездки (*).

(*) **Новая поездка** = информация, собранная после последнего обнуления:

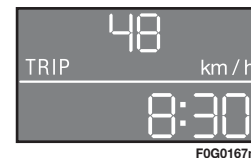
- осуществленного водителем вручную с помощью соответствующей клавиши (см. раздел «Клавиши управления»)
- осуществленного в автоматическом режиме, когда пройденное расстояние достигает значения 3999,9 км либо если продолжительность поездки достигает значения 99:59 (99 часов и 59 минут)
- после каждого подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При отсутствии информации все параметры маршрутного компьютера вместо значений отображают символ «----». При возобновлении обычных условий работы автомобиля значения, которые отображались до обнаружения неисправности, не обнуляются. При этом расчет различных параметров осуществляется не в режиме новой поездки (*), а как продолжение поездки, начатой ранее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После отсоединения и повторного подсоединения аккумуляторной батареи значения некоторых параметров будут отображаться в виде «----» до тех пор, пока не появятся новые данные для пересчета.



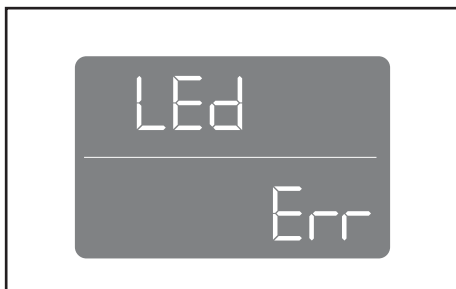
Текущий расход топлива



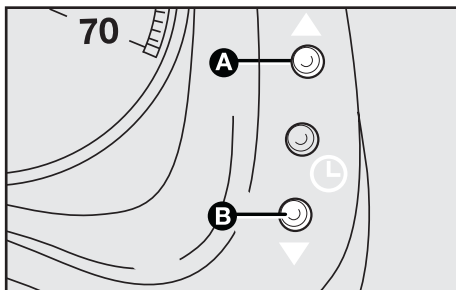
Средняя скорость



Продолжительность поездки



F0G0152m



F0G0142m

ДИАГНОСТИКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

Комбинация приборов оснащена функцией диагностики и обнаружения неисправности следующих контрольных ламп (если предусмотрены):

- включения стояночного тормоза/недостаточного уровня тормозной жидкости
- систем ABS и EBD
- неисправности электроусилителя рулевого управления Dualdrive.

Диагностика проводится автоматически при повороте ключа в положение MAR, а также во время работы двигателя в случае выявления какой-либо неисправности. По окончании начальной диагностики, в случае выхода из строя одной или нескольких контрольных ламп на дисплей на 10 секунд выводится мигающее сообщение LED Error.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

При установке времени нажатие на клавишу (A) увеличивает значение минут, на клавишу (B) — уменьшает. При однократном нажатии на клавишу значение увеличивается на единицу. Если удерживать клавишу нажатой в течение нескольких секунд, значение будет изменяться автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку кратковременными нажатиями.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ

(если предусмотрен)

Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией отображает информацию, необходимую во время движения, в частности:

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ МЕНЮ

- Дата (A)
- Суммарный пробег (B)
- Часы (C)
- Температура наружного воздуха (D)

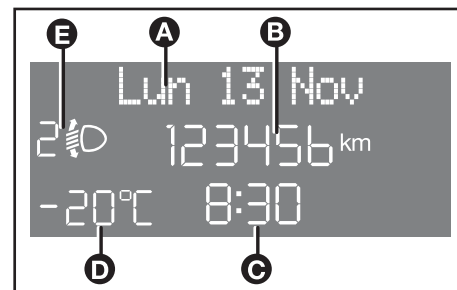
При извлеченном из замка ключе зажигания и закрытых передних дверях дисплей не включается.

Если извлечь из замка ключ зажигания (когда хотя бы одна из дверей открыта), на дисплее в течение нескольких секунд будет отображаться суммарный пробег.

Если включена функция «Follow me home» (см. раздел «Follow me home» в настоящей главе), на дисплее отображается надпись, которая обозначает продолжительность работы световых приборов в данном режиме (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ (текущая)

- Срок планового техобслуживания
- Информация маршрутного компьютера
- Регулировка яркости подсветки графических символов/меток/дисплея комбинации приборов, магнитолы с проигрывателем компакт-дисков либо с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3, а также системы климат-контроля (если предусмотрена).
- Отображение сообщений о неисправностях/предупреждения/включение различных функций



F0G0017m

- Отображение положения корректора фар (только при включении фар ближнего света) (E)
- Дублирование звуковых сообщений.

Кроме того, имеется меню, в котором с помощью клавиш управления (см. информацию на предыдущих страницах) можно задавать и/или изменять следующие параметры:

МЕНЮ НАСТРОЙКИ

Количество строк в меню настройки зависит от комплектации автомобиля.

Во время движения автомобиля включается только сигнал о превышении максимально допустимой скорости («Ограничение скорости»).

С помощью клавиш управления (см. информацию на предыдущих страницах) в меню настройки можно задавать и/или изменять следующие параметры:

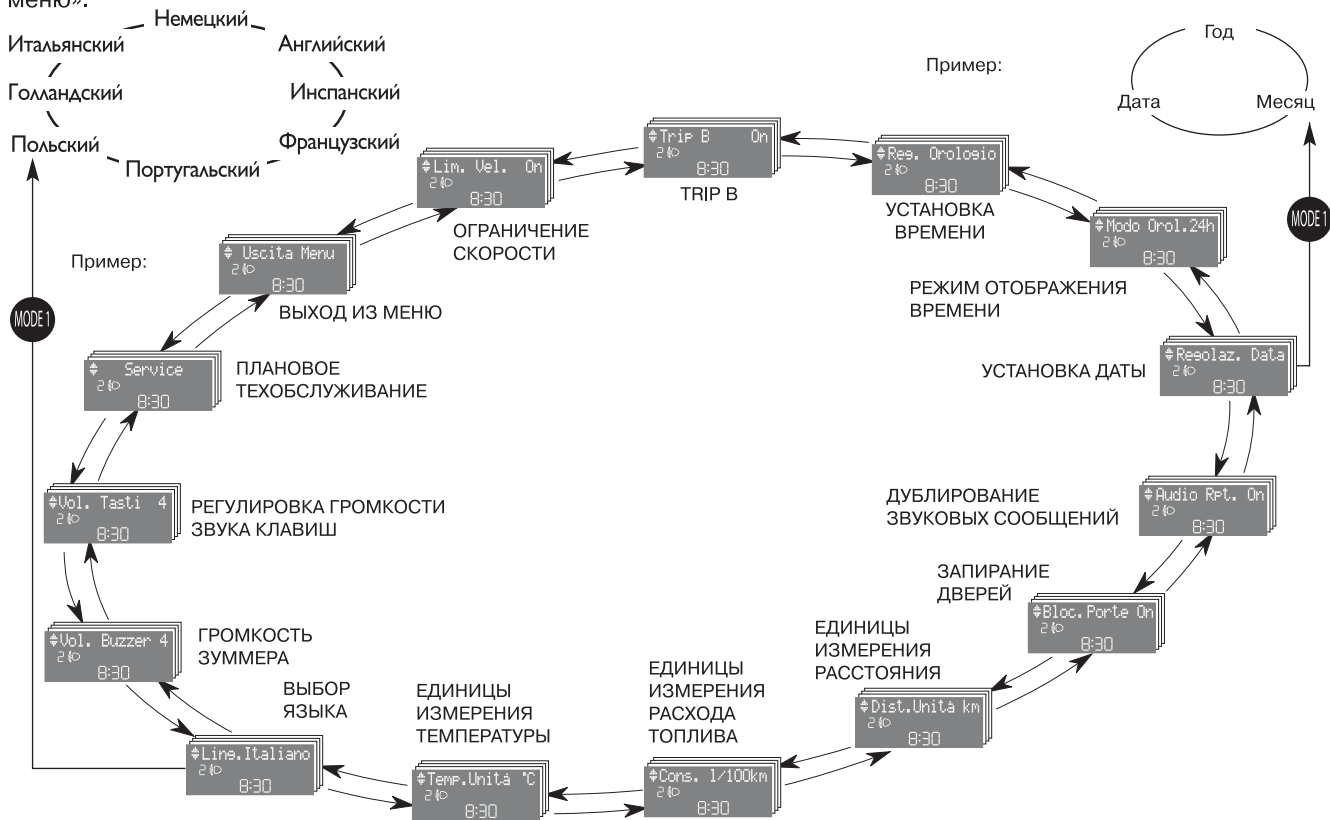
- ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
- АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ TRIP B

- УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ
- РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ
- УСТАНОВКА ДАТЫ
- ДУБЛИРОВАНИЕ ЗВУКОВЫХ СООБЩЕНИЙ (*)
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (если предусмотрено)
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ
- ВЫБОР ЯЗЫКА
- РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ О НЕИСПРАВНОСТЯХ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ
- РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКА КЛАВИШ
- ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ


(*) Строка меню «Дублирование звуковых сообщений» активируется лишь в том случае, если автомобиль укомплектован проигрывателем компакт-дисков либо проигрывателем компакт-дисков в формате MP3.

ОПИСАНИЕ МЕНЮ



Меню состоит из набора функций, организованных по принципу «замкнутого круга». Выбор функции осуществляется клавишами + и -, которые обеспечивают выбор и установку значения (см. примеры «ВЫБОР ЯЗЫКА» и «УСТАНОВКА ДАТЫ» на схеме ниже). Более подробная информация приведена на следующей странице, в разделе «Доступ к странице меню».



ДОСТУП К СТРАНИЦЕ МЕНЮ

По завершении диагностики при запуске двигателя можно перейти к странице меню. Для этого следует нажать клавишу .

Перемещение внутри страницы меню осуществляется клавишами + или –.

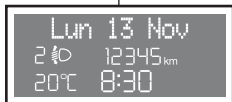
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если после входа в меню в течение около 60 секунд не было произведено никаких установок или регулировок, система автоматически выходит из меню на предыдущую активную страницу. При этом установка, выбранная последней и не подтвержденная нажатием клавиши , в память не вводится. Поэтому понадобится повторить процедуру. Это правило распространяется и на тот случай, когда выход из меню настройки производится нажатием клавиши .

Во время движения автомобиля активируется только часть меню (установка «Ограничения скорости»).

После остановки автомобиля доступен полный вариант меню.

На схеме ниже приведены соответствующие примеры.

См. «Диагностика при запуске двигателя»



Пример стандартной страницы меню

MODE1

НЕТ

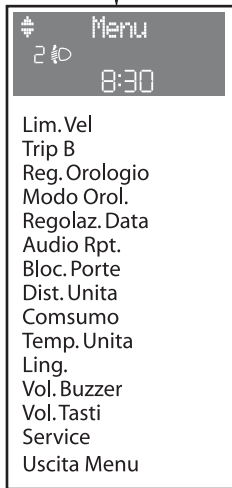
ДА

Flow line from 'НЕТ' to the full menu screen.

Автомобиль в движении?



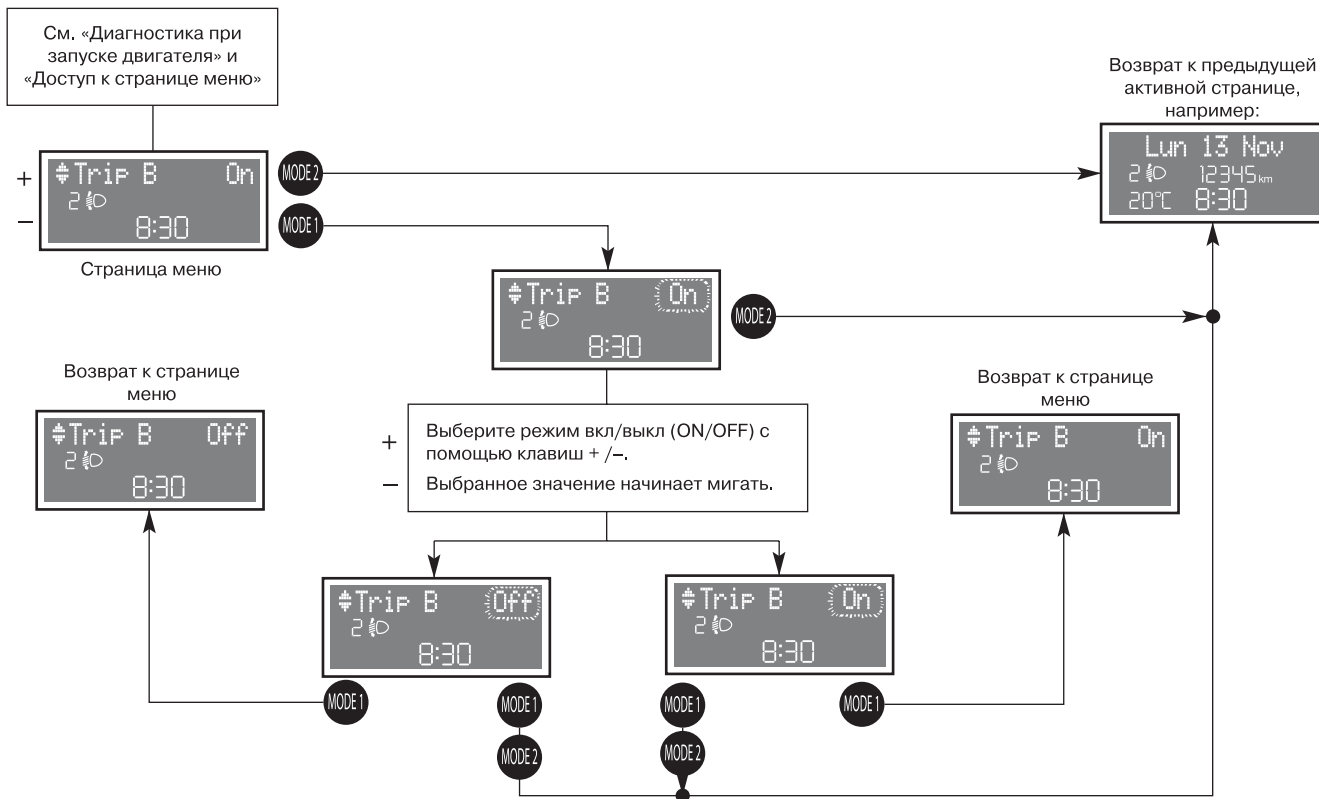
Страница меню в сокращенном варианте



Страница меню в полном варианте

АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ЧАСТИЧНОГО ПРОБЕГА (Trip B)

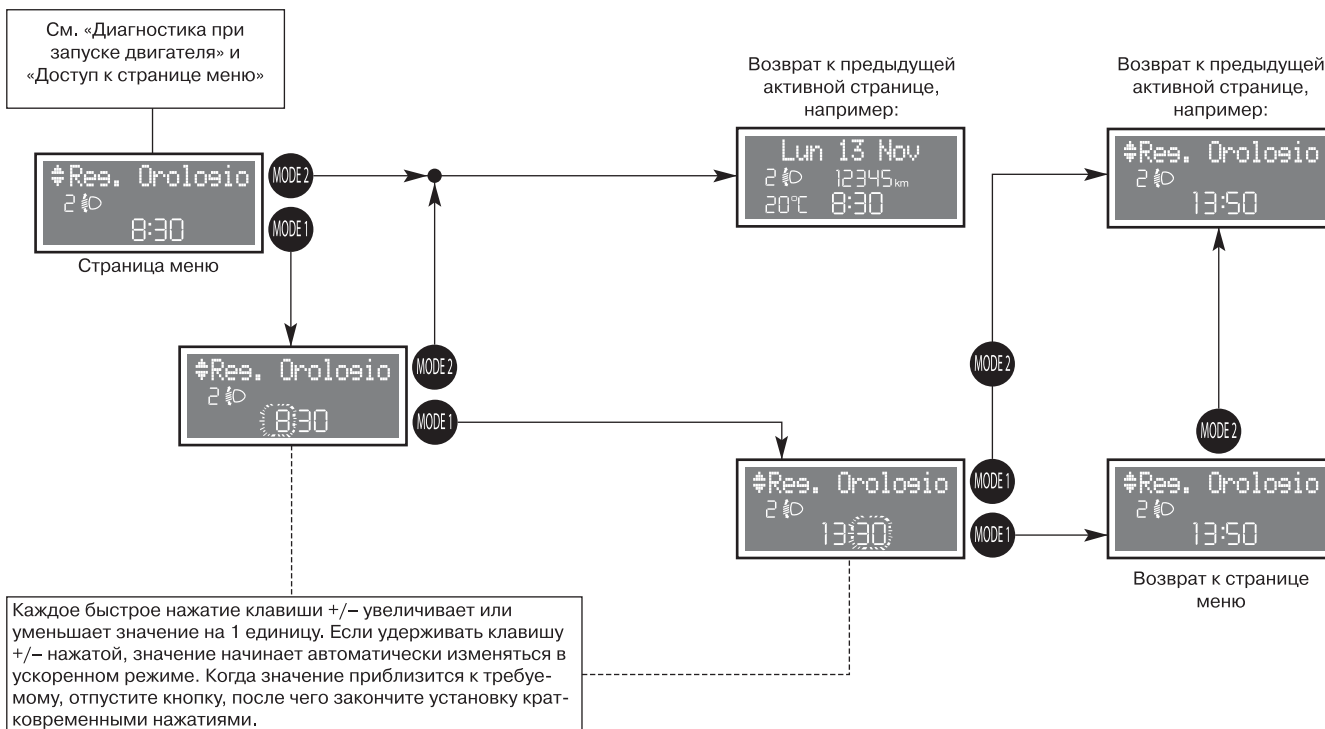
С помощью этой функции можно включить (ON) либо выключить (OFF) отображение информации о частичном пробеге (Trip B). Эта информация относится к следующим параметрам «части поездки»: Расстояние B, Расход топлива B, Средняя скорость B, Продолжительность поездки B. Более подробная информация приведена в разделе «Суммарная поездка — Частичная поездка» (General trip — Trip B).



УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ (Reg. Orologio)

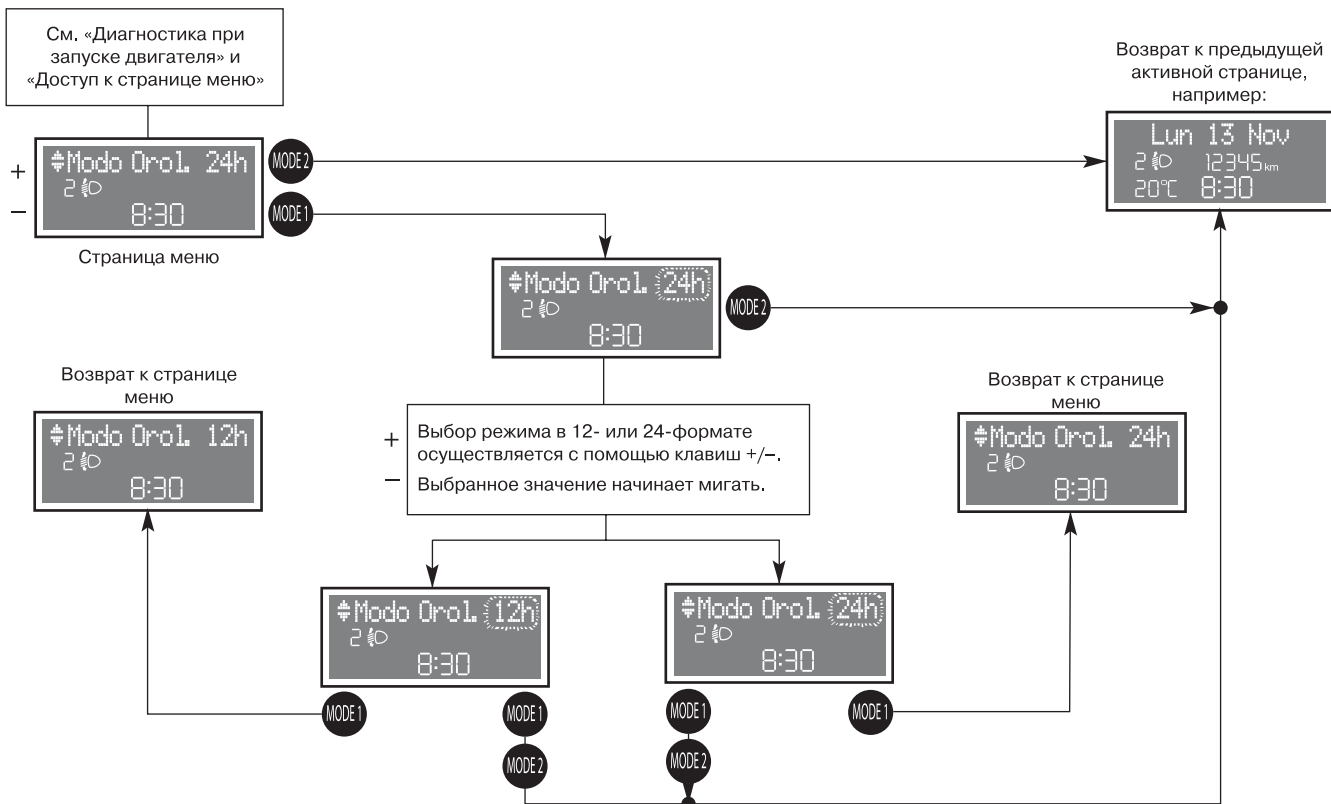
В процессе регулировки часы показывают время в 24-часовом формате, независимо от установленного режима отображения времени (в 12- или 24-часовом формате).

Установка времени (часов и минут) осуществляется следующим образом:



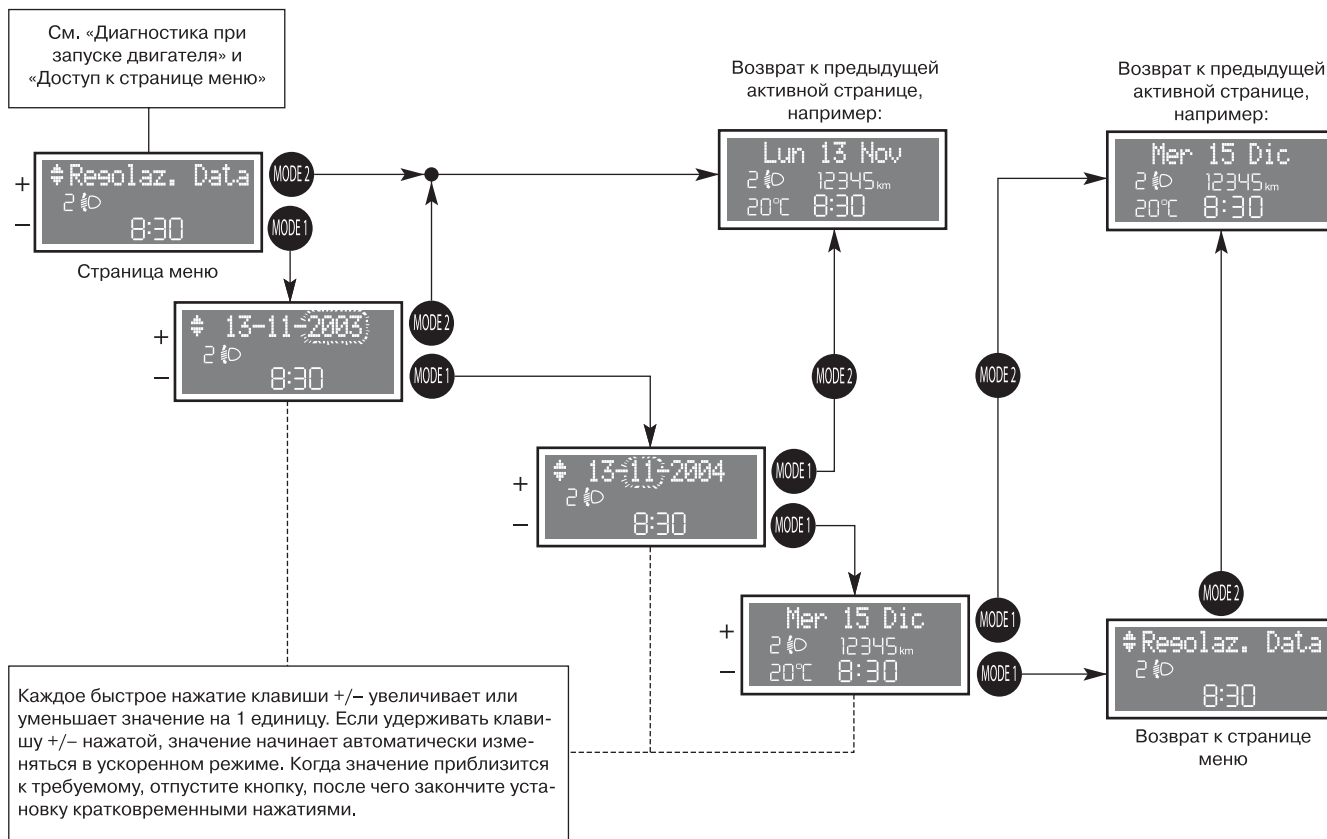
РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ (Modo OroL.)

При помощи этой функции можно выбрать режим отображения времени в 12- или 24-часовом формате. Регулировка осуществляется следующим образом:



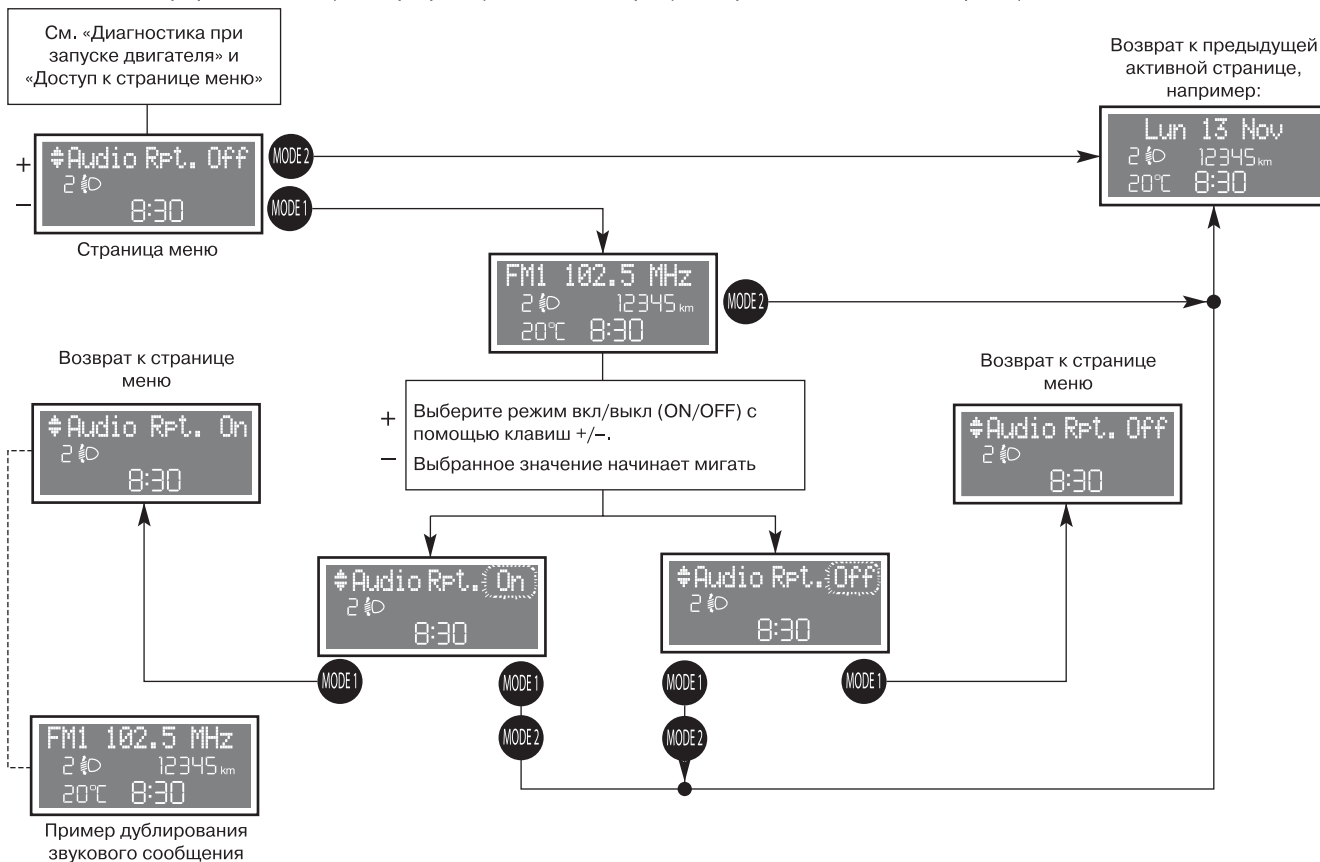
УСТАНОВКА ДАТЫ (Regolaz. Data)

Установка даты (дня, месяца и года) осуществляется следующим образом:



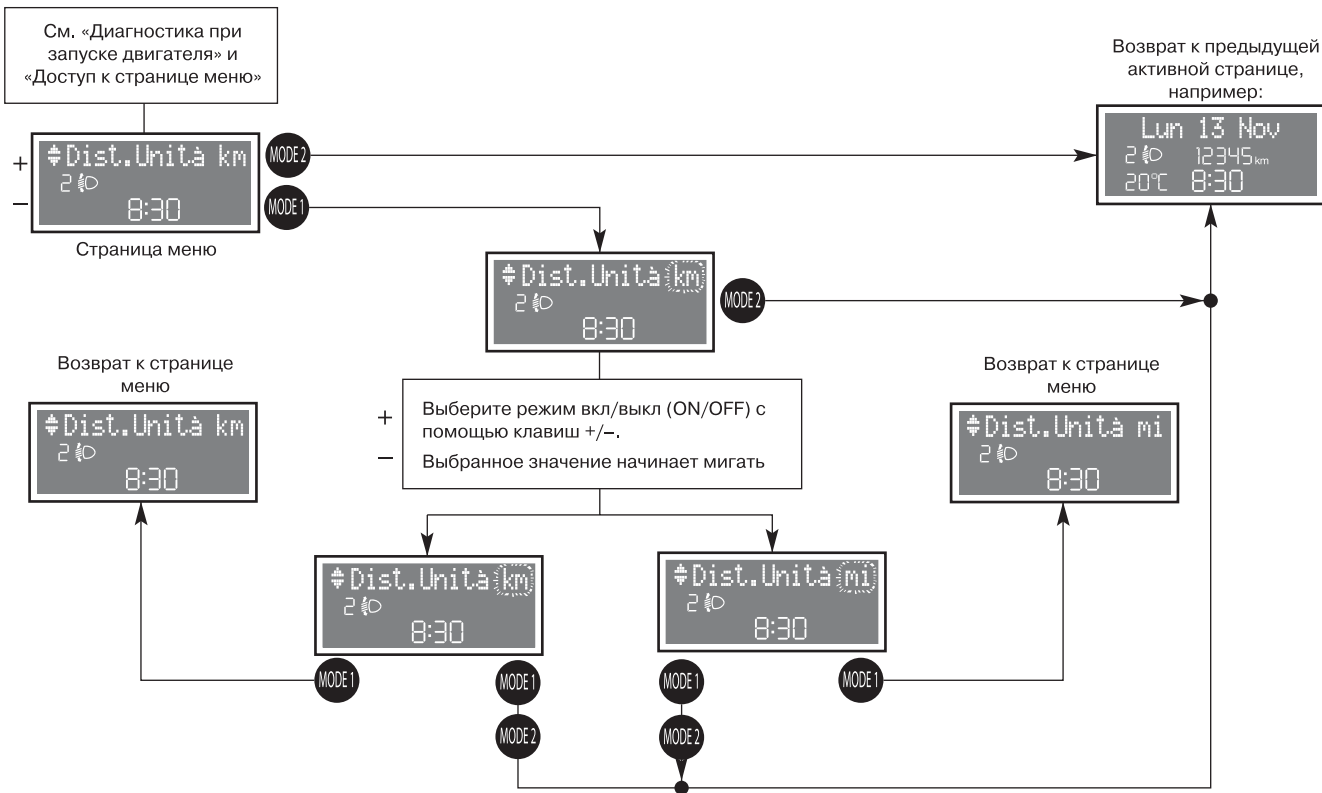
ДУБЛИРОВАНИЕ ЗВУКОВЫХ СООБЩЕНИЙ (Audio Rpt.) (если предусмотрено)

При помощи этой функции на дисплей можно вывести информацию о работе радио (частота или сообщение RDS выбранной радиостанции, включение автоматической настройки или функции AutoStore), компакт-диске (номер трека), компакт диске в формате MP3 (номер трека), CD-чэнджера (номер компакт-диска и трека).



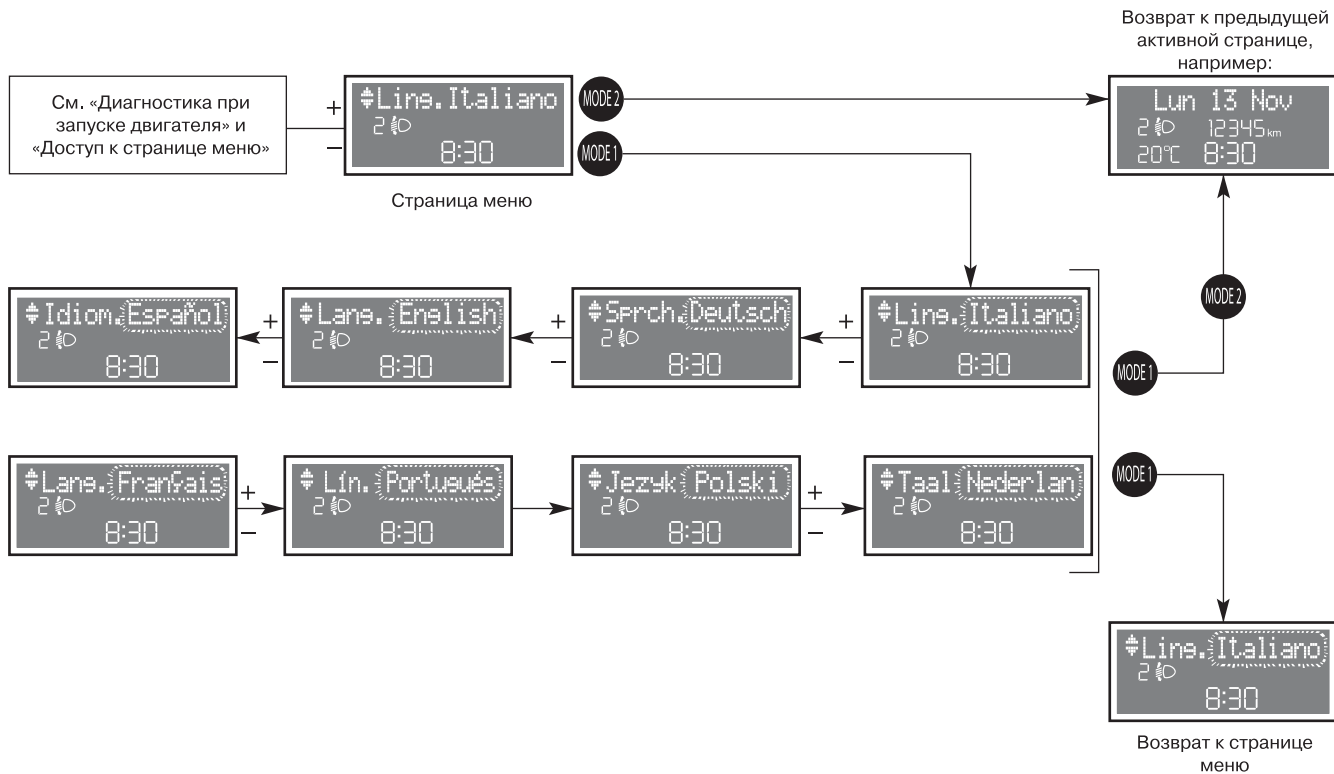
ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ (Dist. Unita)

На дисплей выводится указание заданной единицы измерения расстояния (километры (km) или мили (mi)). Выбор единиц измерения осуществляется следующим образом:



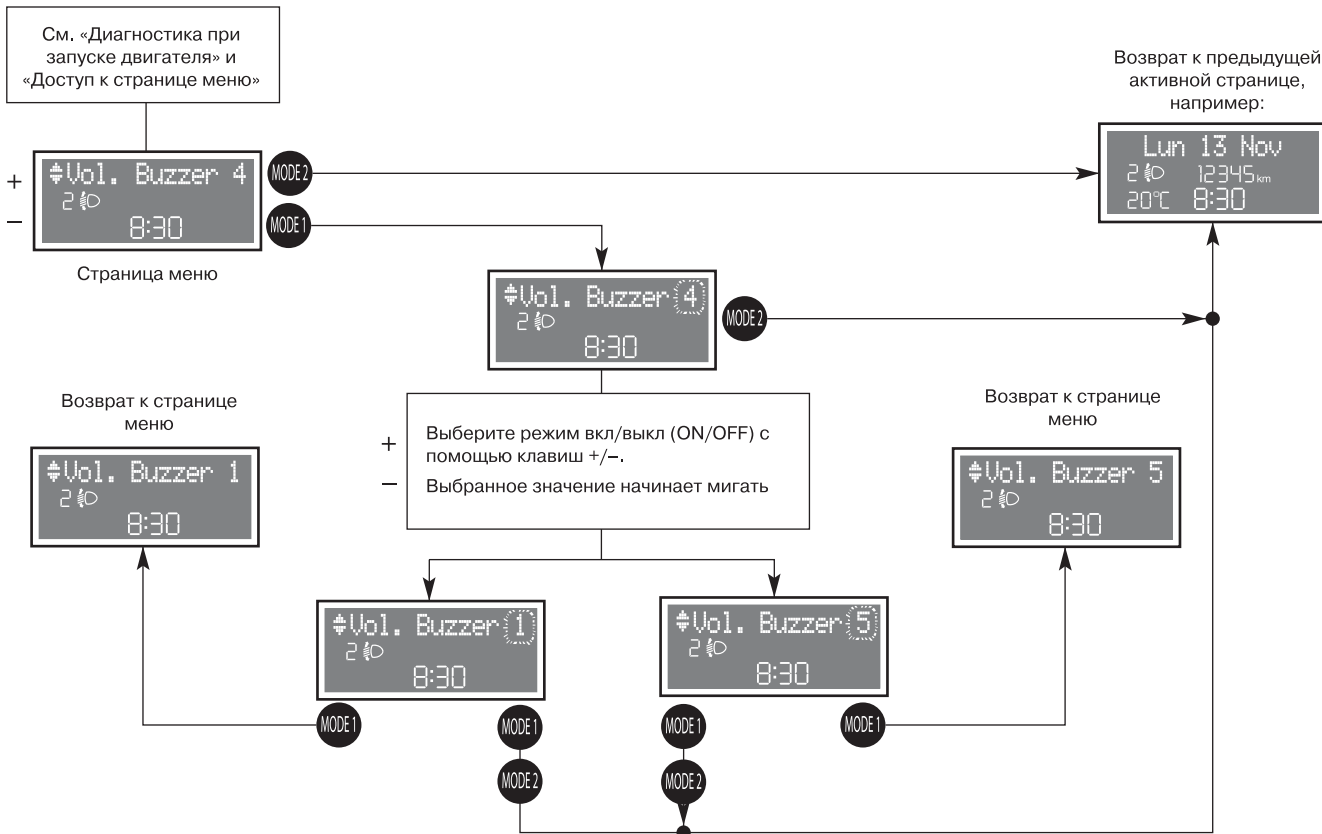
ВЫБОР ЯЗЫКА (Ling.)

Сообщения на дисплее могут выводиться на нескольких языках (итальянском, немецком, английском, испанском, французском, португальском, польском, голландском). Выбор языка осуществляется следующим образом:



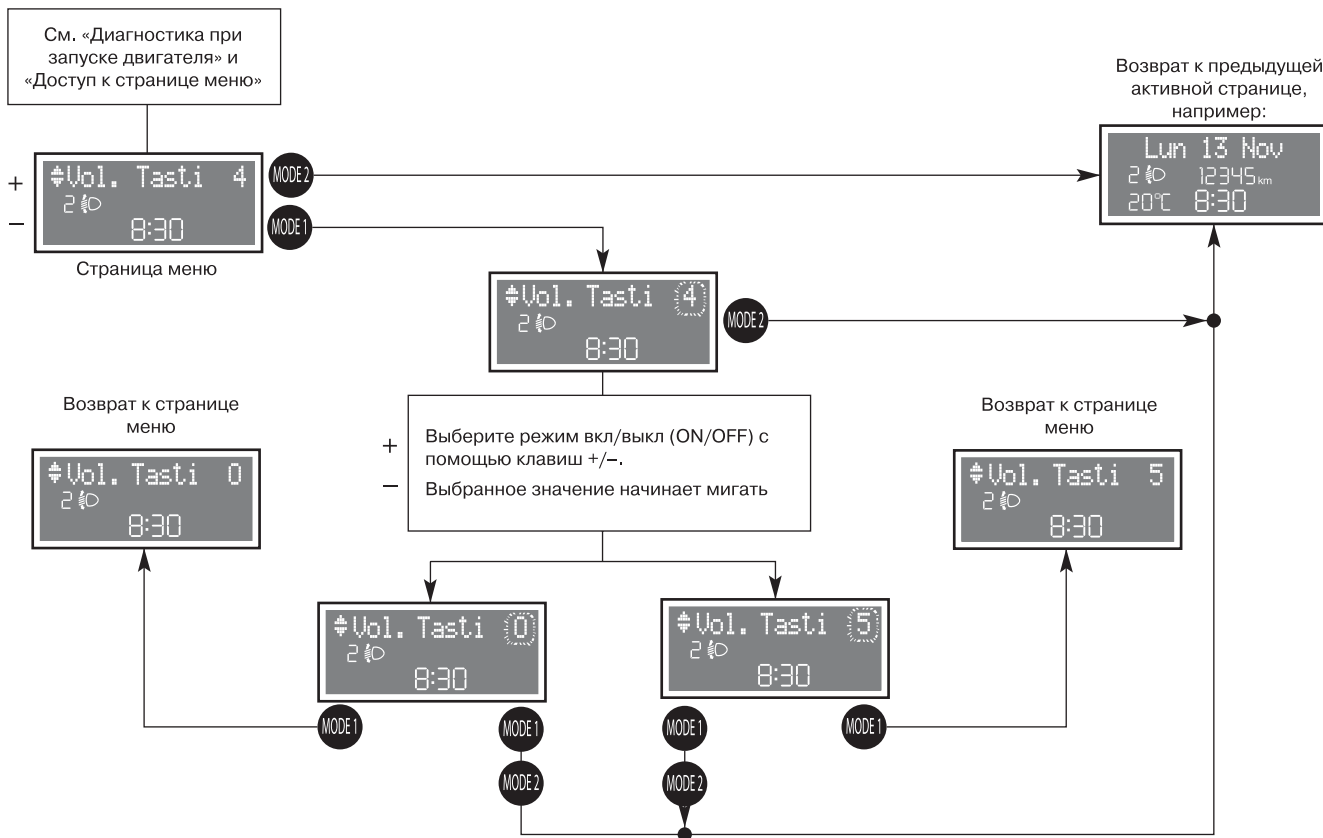
РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ (Vol. Buzzer)

Эта функция позволяет отрегулировать громкость звукового сигнала (зуммера), служащего предупреждением о возможной неисправности. Предусмотрено 8 уровней громкости. Звуковой сигнал можно регулировать по громкости. В некоторых случаях отключить звуковой сигнал невозможно. Регулировка осуществляется следующим образом:



РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКА КЛАВИШ (Vol. Tasti)

Эта функция позволяет отрегулировать громкость звукового сигнала, сопровождающего нажатие некоторых клавиш в автомобиле. Предусмотрено 8 уровней громкости. Звуковой сигнал можно регулировать по громкости или отключить. Регулировка осуществляется следующим образом:



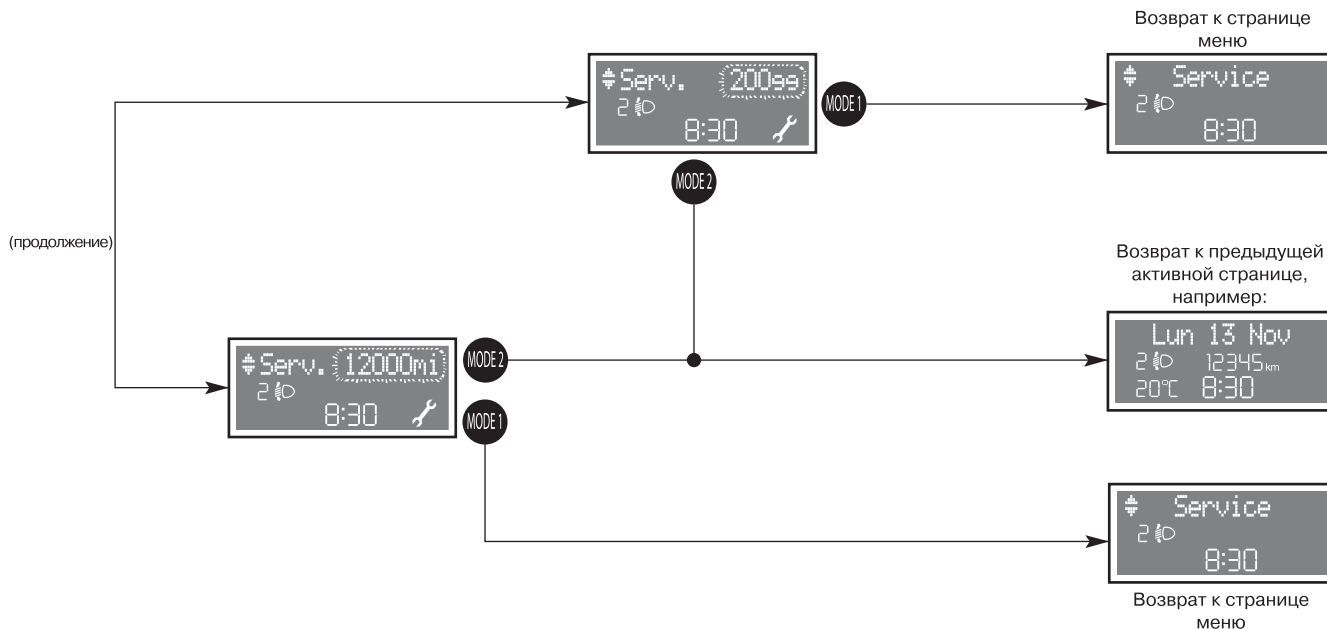


График планового техобслуживания предписывает проведение техобслуживания после пробега каждые 20000 км (либо 12000 миль) или ежегодно. Соответствующее сообщение автоматически выводится на дисплей при повороте ключа в положение MAR, когда до положенного техобслуживания остается пройти 2000 км (либо 1240 миль) либо остается 30 дней, и повторяется после пробега каждых следующих 200 км (либо 124 миль) или через каждые 3 дня. Когда до планового техобслуживания остается пройти менее 20 км, сообщения учащаются. Модификация 1. 3 Multijet: для замены воздушного фильтра, масла в двигателе, масляного фильтра — см. программу планового техобслуживания в главе «Уход и техобслуживание». Отображаемая информация будет приводиться в км или в милях в зависимости от заданной единицы измерения. Когда приближается предусмотренный программой срок планового техобслуживания, при повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплее появляется надпись Service, за которой следует указание количества километров/миль или дней, оставшихся до проведения планового техобслуживания автомобиля. Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi), либо в днях (gg), в зависимости от того, какой срок наступает первым. Следует обратиться в сервисный центр Фиат, где будут проведены все работы по техобслуживанию, предусмотренные соответствующим графиком либо планом ежегодного осмотра, а также будет обнулено сообщение о наступлении срока планового техобслуживания.

ВЫХОД ИЗ МЕНЮ (Uscita Menu)

Последняя функция, завершающая цикл настроек, приведенных на начальной странице меню.



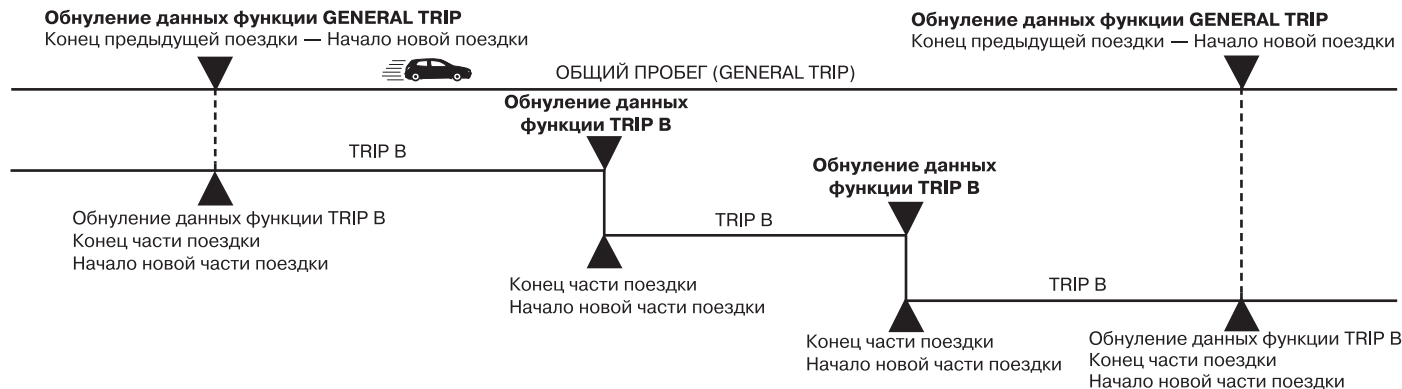
МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Функция маршрутный компьютер позволяет выводить на дисплей разнообразную информацию о параметрах работы автомобиля. Информация делится на две части: информация о поездке (General trip), отражающая данные за определенный период эксплуатации автомобиля, и информация о части поездки (Trip B), отражающая данные за часть этого периода. Данные, относящиеся к части поездки (как показано на иллюстрации ниже), включаются в данные по общему пробегу за поездку. Оба значения можно обнулить.

Информация о поездке в целом за поездку (General trip) включает следующие параметры: Запас хода, Пройденное расстояние, Средний расход топлива, Текущий расход топлива, Средняя скорость, Продолжительность поездки (время движения). Информация о части поездки (Trip B) включает следующие параметры: Пройденное расстояние B, Средний расход топлива B, Средняя скорость B, Продолжительность поездки B (время движения). Функцию Trip B можно отключить. Значение заданного параметра остается на дисплее до тех пор, пока не будет запрошена новая информация.

Процедура обнуления маршрутного компьютера (начало поездки)

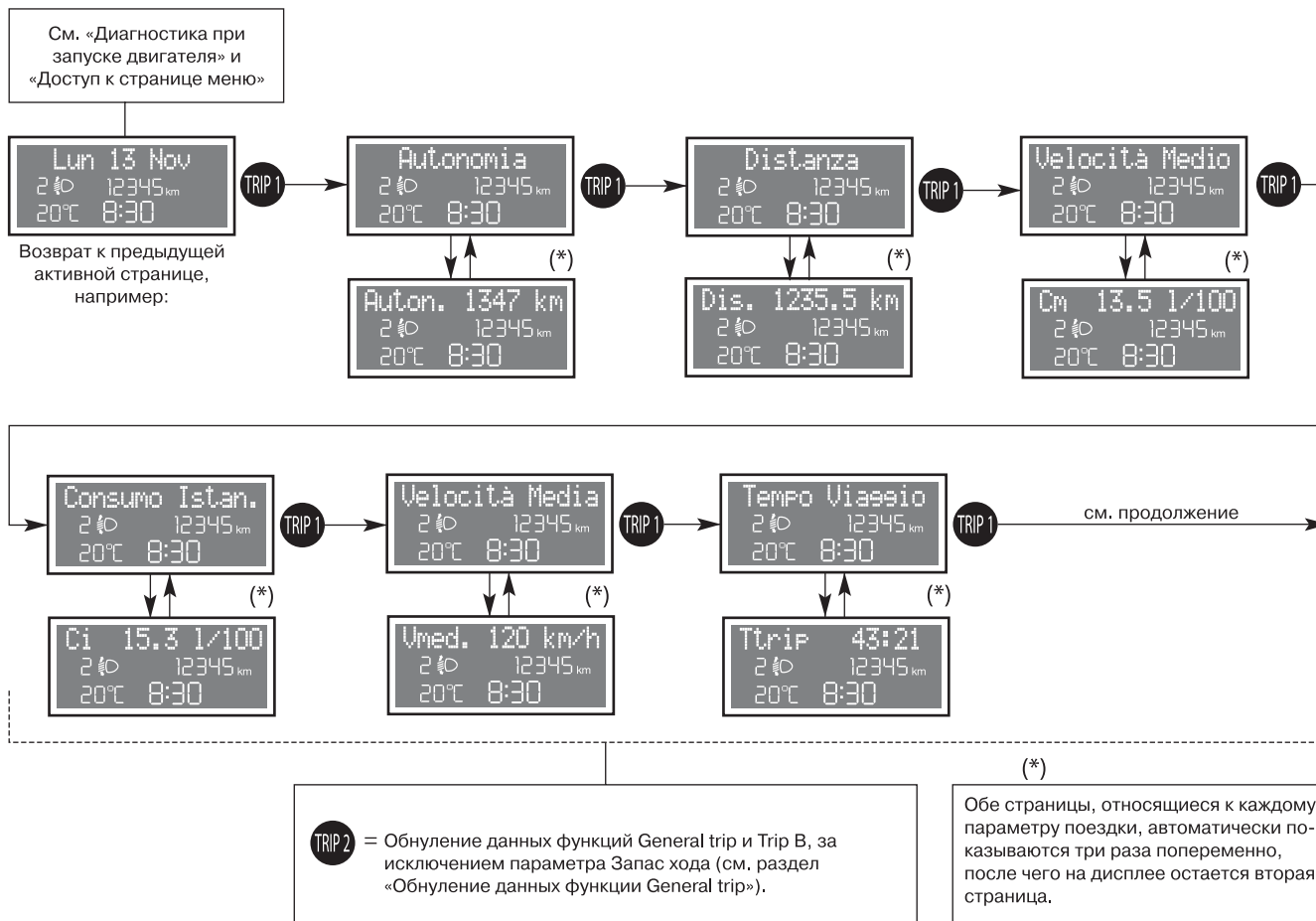
Перед тем, как начать новую поездку, параметры которой будут отслеживаться функцией General Trip, следует повернуть ключ зажигания в положение MAR и нажать на клавишу  (см. раздел «Клавиши управления»).

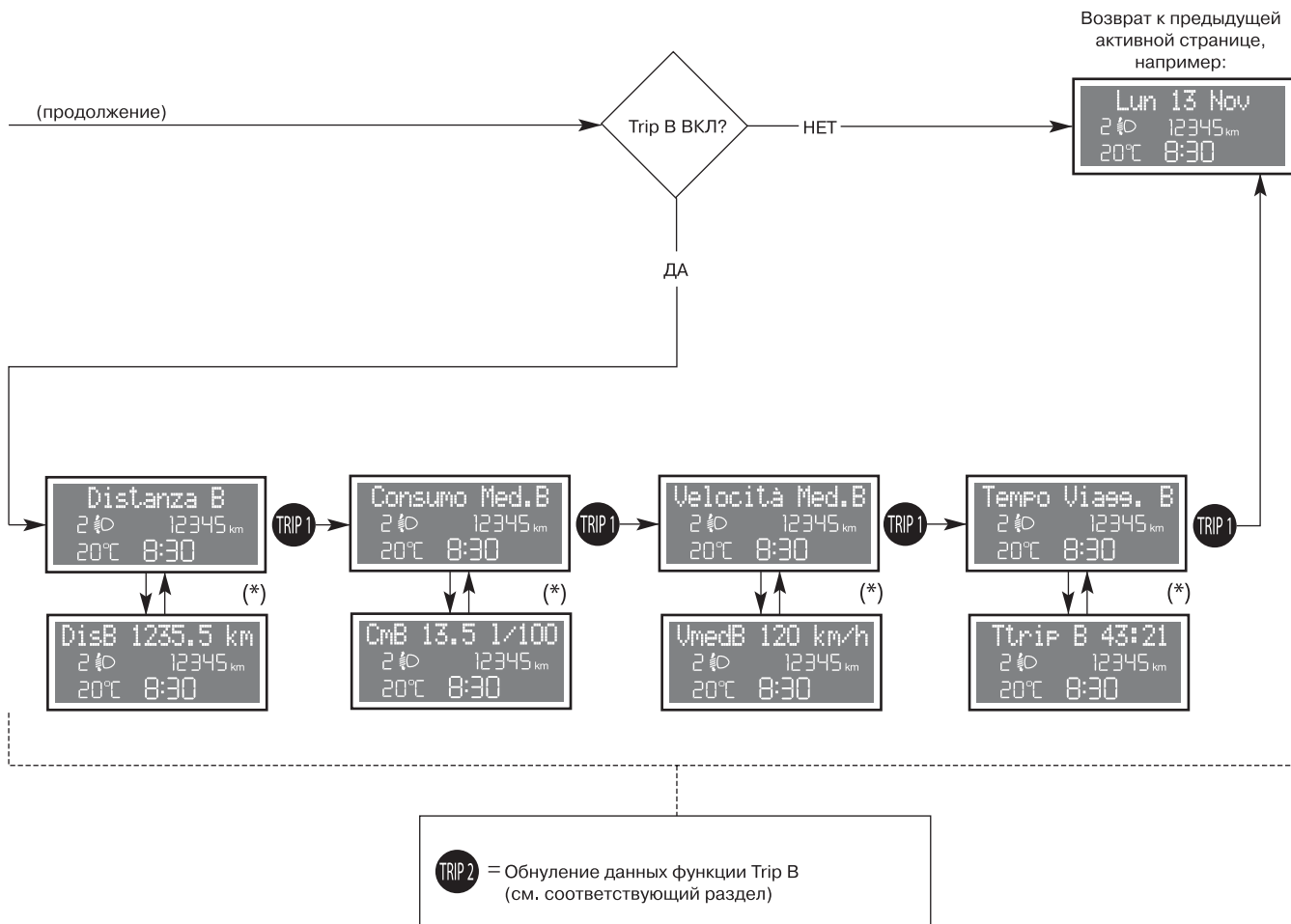


Если выполнить операцию обнуления, когда на дисплее выведена страница с информацией о поездке в целом, будут обнулены и значения для части поездки. Если же операцию обнуления выполнить, когда на дисплее будет выведена одна из страниц, относящихся к части поездки, будет обнулена только информация о части поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Значение параметра «Запас хода» не обнуляется.

Информация маршрутного компьютера выводится на дисплей последовательно, согласно приведенной ниже схеме.





Обнуление данных осуществляется нажатием клавиши в режиме **TRIP 2**, при этом на дисплей выводятся следующие функции:

**Обнуление данных функции
GENERAL TRIP**

TRIP 2 = Обнуление данных функций General trip и Trip B
(за исключением параметра Запас хода).

Trip Reset
2 12345 km
20°C 8:30

Dis. 0.0 km 2 12345 km 20°C 8:30	Cm ---- 1/100 2 12345 km 20°C 8:30	Umed. --- km/h 2 12345 km 20°C 8:30	Ttrip 0:00 2 12345 km 20°C 8:30	Ci ---- 1/100 2 12345 km 20°C 8:30
DisB 0.0 km 2 12345 km 20°C 8:30	CmB ---- 1/100 2 12345 km 20°C 8:30	UmedB --- km/h 2 12345 km 20°C 8:30	Ttrip B 0:00 2 12345 km 20°C 8:30	

Обнуление данных функции TRIP B

TRIP 2 = Обнуление данных
функции Trip B

Trip B Reset.
2 12345 km
20°C 8:30

DisB 0.0 km 2 12345 km 20°C 8:30	CmB ---- 1/100 2 12345 km 20°C 8:30	UmedB --- km/h 2 12345 km 20°C 8:30	Ttrip B 0:00 2 12345 km 20°C 8:30
--	---	---	---

Запас хода = показывает, сколько километров (миль) можно пройти с оставшимся в баке топливом, исходя из предположения, что условия движения при этом останутся прежними. Символ «----» появляется на дисплее в следующих случаях:

- ❑ запас хода меньше 50 км. В этом случае перед символом «----» отображается надпись *Attenzione Limitata Autonomia* (Внимание, запас хода ограничен). Данное сообщение появляется даже когда маршрутный компьютер отображает другую информацию.
- ❑ если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем. После того как он вновь тронется с места, на дисплее снова появится информация о запасе хода.

Пройденное расстояние = показывает, сколько километров или миль было пройдено автомобилем с начала новой поездки (*).

Средний расход топлива = показывает среднее количество топлива, израсходованного с начала новой поездки (*); может выражаться в км/л, в л/100 км или в милях на галлон.

Текущий расход топлива = постоянно обновляемая информация о количестве расходуемого топлива. Если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем, на дисплее появляется символ «----».

После того как автомобиль вновь тронется с места, на дисплее снова появится информация о текущем расходе.

Средняя скорость = показывает среднее значение скорости автомобиля за время, прошедшее с начала новой поездки (*).

Продолжительность поездки = время, прошедшее с начала новой поездки (*).

(*) **Новая поездка** = информация, собранная после последнего обнуления:

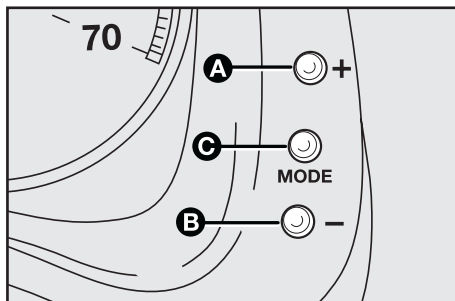
- осуществленного водителем вручную с помощью соответствующей клавиши (см. раздел «Клавиши управления»)
- осуществленного в автоматическом режиме в случае, если пройденное расстояние достигает значения 9.999,9 км либо если продолжительность поездки достигает значения 99: 59 (99 часов и 59 минут)
- после каждого подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При отсутствии информации все параметры маршрутного компьютера вместо значений отображают символ «----». При возобновлении обычных условий работы автомобиля значения, которые отображались до обнаружения неисправности, не обнуляются. При этом расчет различных параметров осуществляется не в режиме новой поездки (*), а как продолжение поездки, начатой ранее.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ, ДИСПЛЕЯ И КЛАВИШ УПРАВЛЕНИЯ (РЕОСТАТ ПОДСВЕТКИ)

Эта функция позволяет при включенных наружных световых приборах производить регулировку интенсивности подсветки графических символов/меток/дисплея комбинации приборов, магнитолы с проигрывателем компакт-дисков либо с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3, а также системы климат-контроля.

Регулировка осуществляется следующим образом:



СИДЕНЬЯ

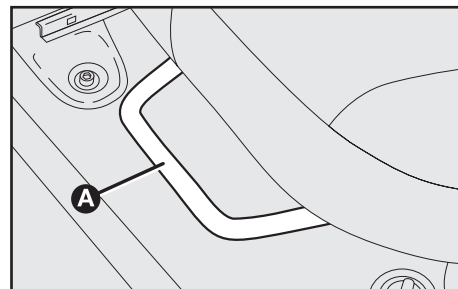
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулировка в продольном направлении

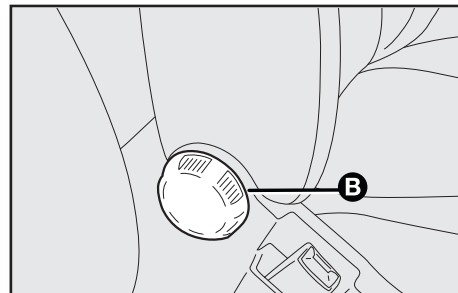
Потяните вверх рычаг (А) и подвиньте сиденье вперед или назад. Во время движения руки должны удобно лежать на рулевом колесе.

Регулировка наклона спинки

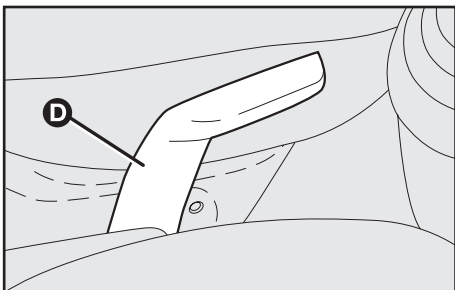
Поверните ручку (В).



F0G0029m



F0G0030m



FOG0031m

Регулировка подушки сиденья (если предусмотрена)

С помощью рычага (D) можно приподнять или опустить заднюю часть подушки сиденья, что позволяет обеспечить более комфортное положение при управлении автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить его вперед-назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться, что приведет к утрате контроля над автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Выполнение любых регулировок при движении автомобиля запрещается.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ГОРИЗОНТАЛИ (если предусмотрены)

Регулировка из салона автомобиля

Регулировка в продольном направлении

Возьмитесь за центральную часть рычага (А) и потяните его вверх. Подвиньте сиденье вперед или назад. После того как вы отпустите рычаг, сиденье заблокируется.

Регулировка спинки

Для регулировки правой и левой части спинки, соответственно, потяните вверх рычаг (В) или (С).

Регулировка через багажник

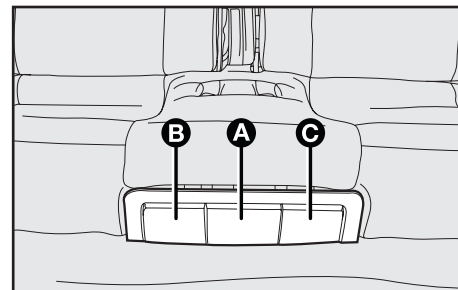
Регулировка в продольном направлении

Потяните вверх центральный язычок (D) и подвиньте сиденье вперед или назад.

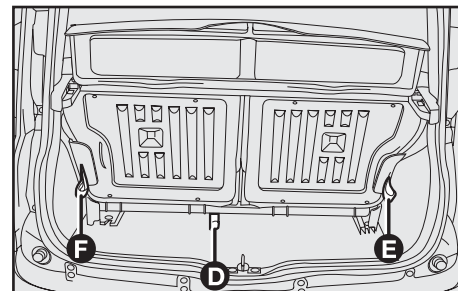
Регулировка/складывание сиденья

Для регулировки или складывания правого сиденья пользуйтесь язычком (E), для регулировки или складывания левого сиденья — язычком (F).

При складывании сиденья рекомендуется придерживать рукой спинку.



F0G0257m



F0G0257m



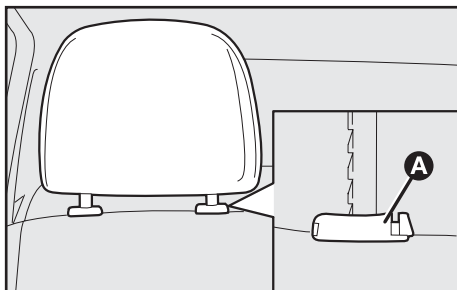
Выполнение любых регулировок при движении автомобиля запрещается.



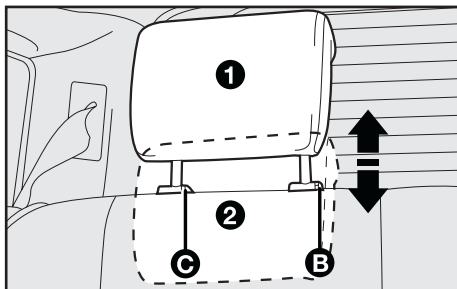
Полностью откидывать назад сиденье можно только когда автомобиль остановлен, а сиденье подвинуто вперед.



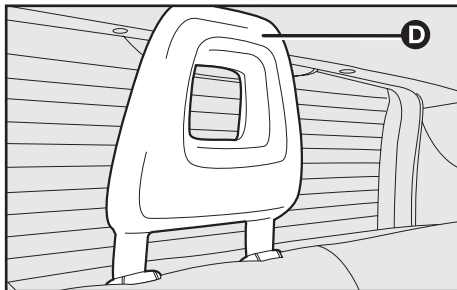
Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить его вперед-назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться.



FOG0033m



FOG0034m



FOG0240m

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ

В зависимости от модификации, подголовники могут быть фиксированными либо регулироваться по высоте (если предусмотрено). Регулировка производится следующим образом:

- Чтобы поднять подголовник: потяните его вверх, пока не услышите щелчок фиксатора.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку (A) и переместите подголовник вниз.

ЗАДНИЕ

Подголовники могут быть фиксированными (D) (для 5-местных модификаций) либо регулироваться по высоте. Для использования регулируемых по высоте подголовников их следует полностью поднять из «нерабочего» положения (2) в крайнее верхнее положение (1).

Для возврата подголовников в исходное положение нажмите кнопку (B) и опустите их вниз.

Все задние подголовники съемные. Чтобы их снять, следует нажать кнопки (B) и (C) и потянуть подголовники вверх.

Особая форма подголовников мешает правильному положению спины пассажира, сидящего сзади и опирающегося на спинку сиденья. Благодаря этому пассажиру в любом случае придется пользоваться подголовником.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда пассажиры перевозятся на заднем сиденье, подголовники должны обязательно находиться в крайнем верхнем положении.



ВНИМАНИЕ

Регулировку следует производить только когда автомобиль остановлен, а двигатель выключен.



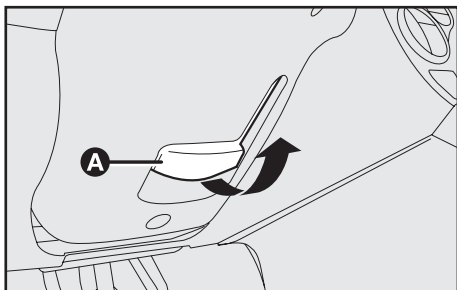
ВНИМАНИЕ

Помните: подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. Только в этом случае он сможет обеспечить Вашу безопасность.



ВНИМАНИЕ

Чтобы подголовник обеспечивал наиболее эффективную защиту, отрегулируйте спинку так, чтобы корпус располагался вертикально, а затылок — как можно ближе к подголовнику.



F0G0061m

РУЛЬ

Рулевое колесо регулируется по высоте (если предусмотрено).

Для регулировки следует потянуть рычаг (A) в направлении рулевого колеса. Установив руль в удобное для Вас положение, зафиксируйте его, переводя рычаг (A) вперед до упора.



ВНИМАНИЕ

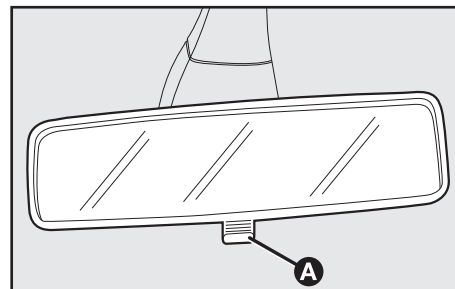
Регулировку следует производить только когда автомобиль остановлен, а двигатель выключен.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО

Зеркало оснащено травмобезопасным крепежным приспособлением — при ударе оно освобождается от крепления.

С помощью рычажка (А) зеркало устанавливается в одно из двух положений: обычное или обеспечивающее защиту от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей.



F0G0036m

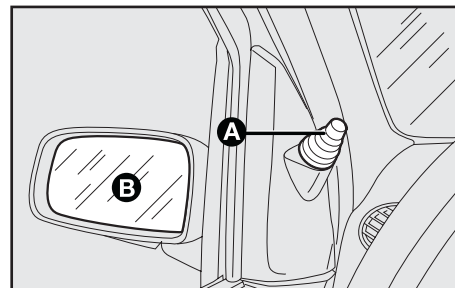
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

С ручной регулировкой

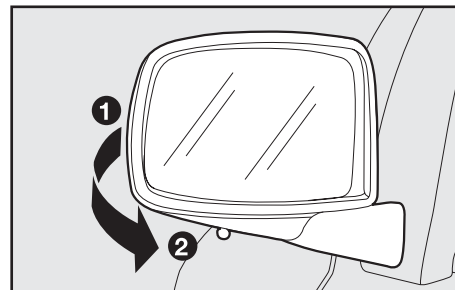
Зеркало (В) регулируется изнутри салона с помощью рычажка (А).

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) поверните его из развернутого положения (1) в закрытое положение (2).

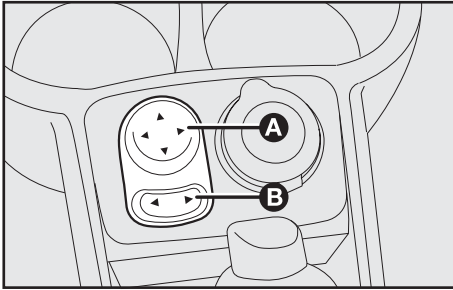
На автомобилях модификации Actual зеркало заднего вида можно регулировать снаружи. Для этого достаточно слегка нажимать непосредственно на края зеркала.



F0G0197m



F0G0257m



F0G0257m

С электроприводом

Действуйте следующим образом:

- выберите подлежащее регулировке зеркало с помощью переключателя (B)
- отрегулируйте зеркало, нажимая на одну из четырех стрелок на кнопке (A).

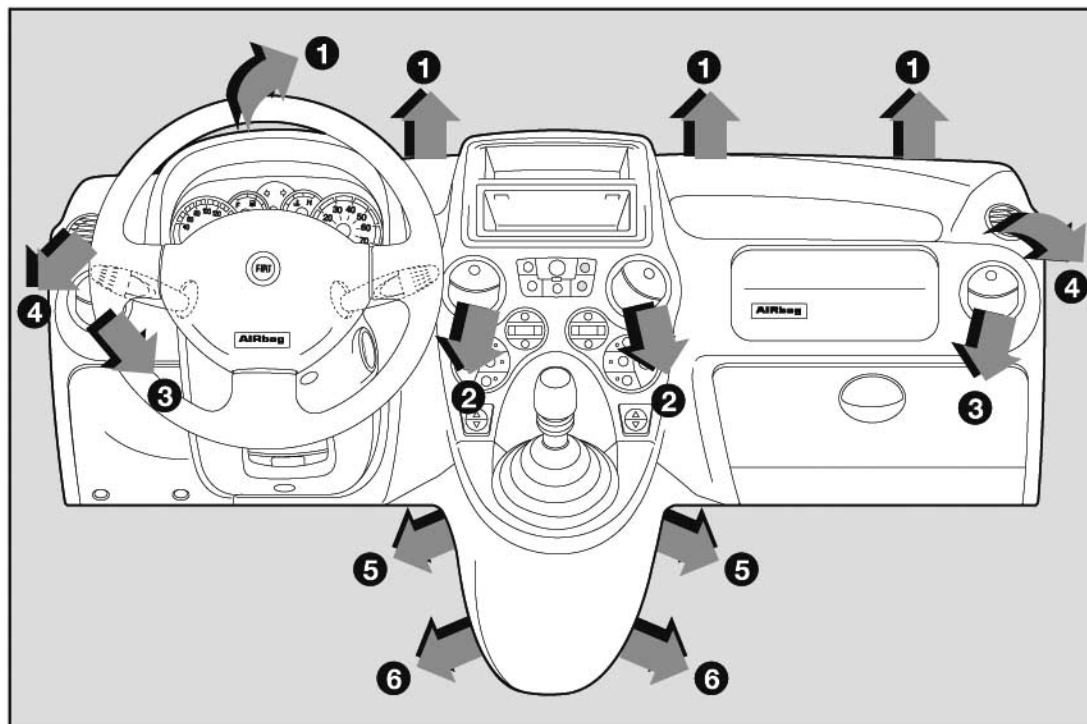


Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении (1).



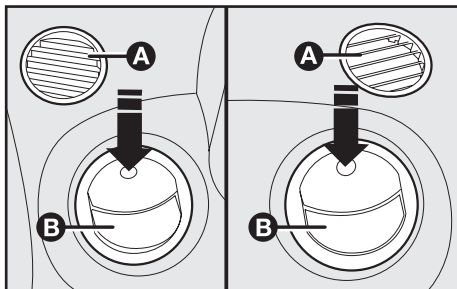
Наружные зеркала заднего вида с выпуклой поверхностью слегка искажают расстояние.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

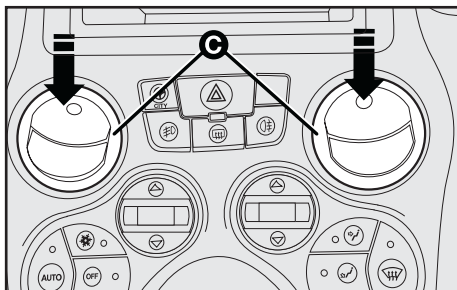


F0G0154m

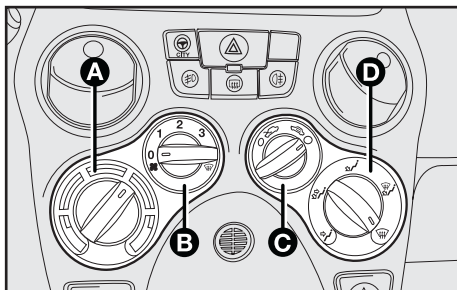
1. Дефростер для оттаивания и отпотевания ветрового стекла - 2. Центральный регулируемый диффузор - 3. Боковой регулируемый диффузор - 4. Боковой неподвижный диффузор для подачи воздуха на стекла дверей - 5. Боковые диффузоры для подачи воздуха к ногам сидящих впереди пассажиров - 6. Боковые диффузоры для подачи воздуха к ногам сидящих сзади пассажиров



FOG0023m



FOG0024m



FOG0022m

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ РЕГУЛИРУЕМЫЕ И ПОВОРОТНЫЕ ДИФФУЗОРЫ

A - Неподвижный диффузор обдува боковых стекол

B - Боковые регулируемые диффузоры

C - Центральные регулируемые диффузоры

Для регулировки диффузоров (A) и (B) нажмите в направлении, показанном стрелкой, и поверните диффузоры в нужную сторону.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

A - Ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха).

B - Ручка включения/регулировки вентилятора.

C - Ручка включения/выключения режима рециркуляции воздуха.

D - Ручка распределения потоков воздуха.

ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

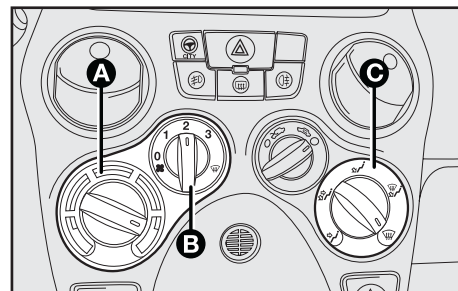
Действуйте следующим образом:

- 1) установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор
- 2) установите ручку вентилятора (B) на нужную скорость
- 3) установите ручку распределения потоков воздуха (C) в положение:
 - ✓ для подачи теплого воздуха к ногам с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
 - ✓ для подачи воздуха к центральным и боковым диффузорам;
 - ✓ для подачи воздуха к ногам с поступлением из диффузоров передней панели более прохладного воздуха;
 - ✓ для отопления салона при низкой температуре наружного воздуха: чтобы добиться подачи максимального потока воздуха к ногам, следует закрыть как центральные, так и боковые диффузоры;
 - ☒ для быстрого отпотевания ветрового стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для ускорения нагрева воздуха в салоне автомобиля следует:

- закрыть все диффузоры на передней панели
- установить ручку (A) на красный сектор
- установить ручку (B) на максимальное значение скорости вентилятора
- установить ручку (C) в положение ☒.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель не прогреет, следует подождать несколько минут, пока жидкость в системе отопления не достигнет оптимальной рабочей температуры.



F0G0155m

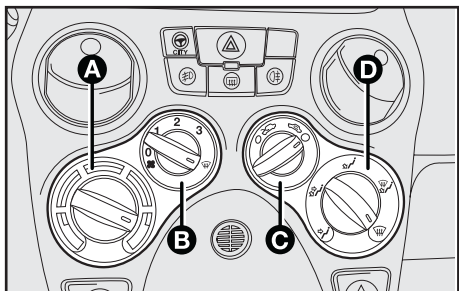





FIG0156m

БЫСТРОЕ ОТПОТОВАНИЕ И/ИЛИ ОТТАИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ




Действуйте следующим образом:

- 1) Установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор.
- 2) Установите ручку вентилятора (B) на максимальную скорость .
- 3) Установите ручку распределения потоков воздуха (D) в положение .
- 4) Установите ручку (C) в положение .



Когда обзор будет обеспечен, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы обеспечить комфортные условия в салоне.

Предотвращение запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и/или значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринимать следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- установите ручку (C) в положение  и отключите режим рециркуляции воздуха внутри салона;
- установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор;
- установите ручку вентилятора на 2-ю скорость;
- установите ручку распределения потоков воздуха (D) в положение . Если стекла не запотевают, ручку можно перевести в положение .

ОТПОТЕВАНИЕ И/ИЛИ ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Для отпотевания и/или оттаивания заднего стекла нажмите кнопку , при этом в комбинации приборов включится контрольная лампа .

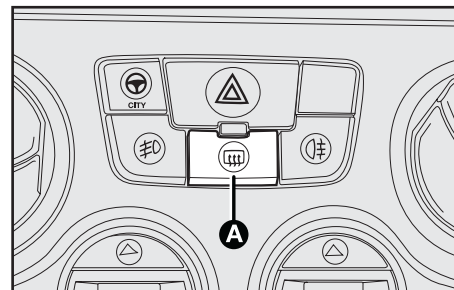
Как только заднее стекло станет чистым, режим отпотевания рекомендуется выключить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается размещать наклейки с внутренней стороны заднего стекла, где проходят нити обогрева. Это может привести к короткому замыканию, перегреву и трещине заднего стекла.

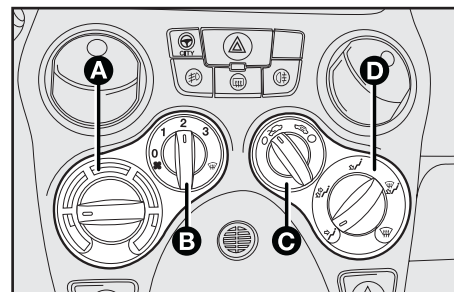
ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Для обеспечения вентиляции салона:

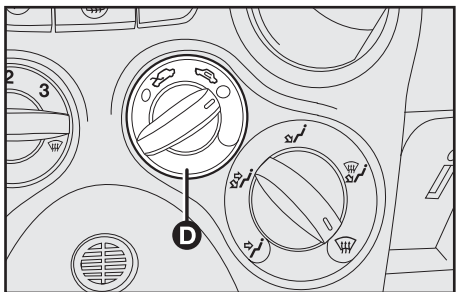
- полностью откройте центральные и боковые диффузоры подачи воздуха;
- установите ручку (A) на голубой сектор;
- установите ручку (B) на нужную скорость;
- установите ручку (D) в положение .
- установите ручку (C) в положение  и отключите режим рециркуляции воздуха внутри салона.



F0G0143m



F0G0157m



F0G0155m

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА

Режим рециркуляции включается поворотом ручки (D).

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в пробках и в туннелях, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон. Во избежание запотевания стекол не рекомендуется пользоваться данным режимом в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся пассажиры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если необходимо нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля, при включении режима рециркуляции воздуха можно быстрее достичь желаемой температуры. Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как значительно повышается возможность запотевания стекол изнутри.

КОНДИЦИОНЕР (если предусмотрен)

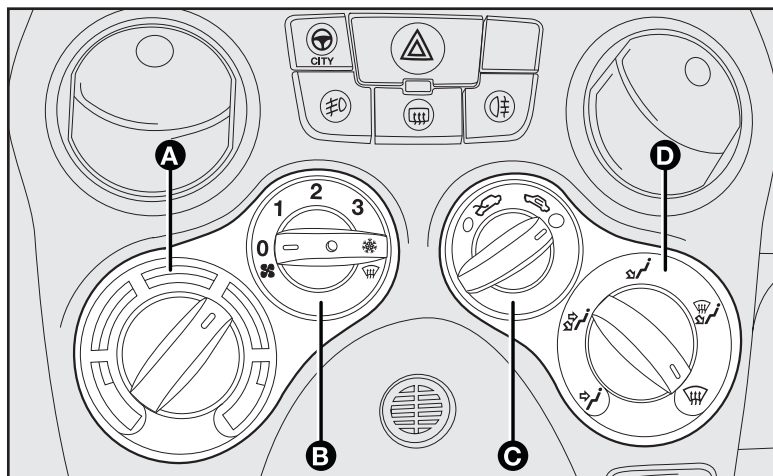
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- (A): ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха);
(B): ручка включения вентилятора и включения/выключения кондиционера;
(C): ручка включения/выключения режима рециркуляции воздуха внутри салона;
(D): ручка распределения потоков воздуха.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМФОРТ

Поворотом ручки (D) поступающий в салон воздух можно направить в любую часть салона. Предусмотрены 5 режимов распределения воздуха:

- ↗ для подачи воздуха от центральных диффузоров и боковых диффузоров;
- ↘ для обогрева ног и подачи прохладного воздуха к лицу (двухуровневая функция);
- ↖ для быстрого обогрева салона;
- ↗ для обогрева салона с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
- ☼ для отпотевания и оттаивания ветрового стекла и передних боковых стекол.





ОТОПЛЕНИЕ

Действуйте следующим образом:

- поверните ручку (A) направо до упора (красный сектор);
- установите ручку (B) на максимальное значение скорости вентилятора;
- установите ручку (D) в положение:
 - ↗ для подачи теплого воздуха к ногам с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
 - ↘ для подачи теплого воздуха к ногам и более прохладного воздуха из центральных диффузоров и диффузоров на передней панели;
 - ↖ для быстрого нагрева воздуха в салоне.




БЫСТРЫЙ НАГРЕВ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

Действуйте следующим образом:

- ❑ закройте все диффузоры на передней панели;
- ❑ установите ручку (А) на красный сектор;
- ❑ установите ручку (В) в положение ;
- ❑ установите ручку (D) в положение .

БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Действуйте следующим образом:




- ❑ установите ручку (А) на красный сектор;
- ❑ установите ручку (В) в положение ;
- ❑ установите ручку (D) в положение ;
- ❑ установите ручку (С) в положение .

Когда обзор будет обеспечен, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы обеспечить комфортные условия езды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кондиционер очень полезен для отпотевания стекол, поскольку он осушает воздух. Для ускорения отпотевания рекомендуется установить переключатели в указанное выше положение и включить кондиционер, нажав кнопку (В).


Предотвращение запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и/или значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринимать следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- ❑ установите ручку (С) в положение ;
- ❑ установите ручку (А) на красный сектор;
- ❑ установите ручку (В) в положение 2;
- ❑ установите ручку (D) в положение  Если стекла не запотевают, ручку можно перевести в положение .

КНОПКА ОТПОТЕВАНИЯ/ОТТАИВАНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Для включения этой функции нажмите кнопку .

Работа системы обогрева управляется таймером — она автоматически отключается через 30 минут. Чтобы отключить обогрев раньше, нажмите кнопку  еще раз.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается размещать наклейки с внутренней стороны заднего стекла, где проходят нити обогрева. Это может привести к короткому замыканию, перегреву и трещине заднего стекла.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для обеспечения вентиляции салона:

- полностью откройте центральные диффузоры и боковые диффузоры подачи воздуха;
- установите ручку (А) на голубой сектор;
- установите ручку (С) в положение ;
- установите ручку (В) на максимальное значение скорости вентилятора;
- установите ручку (D) в положение .

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА




Установите ручку (С) в положение .

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в пробках и в туннелях, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон. Во избежание запотевания стекол не рекомендуется пользоваться данным режимом в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся пассажиры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если необходимо нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля, при включении режима рециркуляции воздуха можно быстрее достичь желаемой температуры. Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как значительно повышается возможность запотевания стекол изнутри.


КОНДИЦИОНЕР (охлаждение)

Действуйте следующим образом:

- установите ручку (А) на голубой сектор;
- установите ручку (В) в положение ;
- установите ручку (С) в положение ;
- установите ручку (D) в положение ;
- нажмите на ручку (В).

Регулировка охлаждения

Действуйте следующим образом:

- установите ручку (С) в положение ;
- для увеличения температуры поверните ручку (А) вправо;
- для уменьшения скорости вентилятора поверните ручку (В) влево.

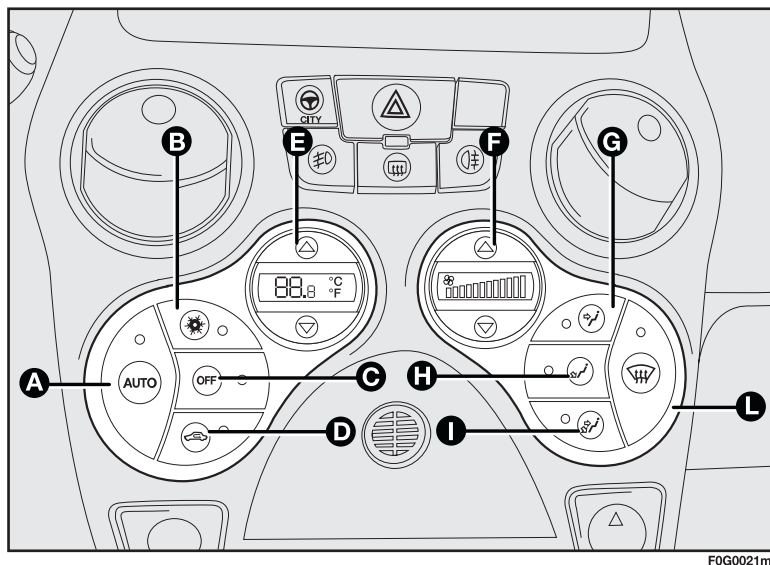
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Зимой кондиционер следует включать не реже одного раза в месяц хотя бы на 10 минут. С приходом лета следует проверить работоспособность кондиционера. Обратитесь в сервисный центр Фиат.



Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который несовместим с компонентами системы.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ (если предусмотрен)



Система климат-контроля автоматически, на основании установленной температуры, регулирует:

- температуру подаваемого в салон воздуха;
- скорость вентилятора (бесступенчатое регулирование количества подаваемого воздуха);
- распределение потоков воздуха внутри салона;
- включение/выключение компрессора (для охлаждения/осушения воздуха);

- включение/выключения режима рециркуляции воздуха.

Система непрерывно обрабатывает данные о различных параметрах и поддерживает постоянный климатический комфорт в салоне независимо от изменений климатических условий снаружи.

Вышеуказанные функции могут задаваться вручную, т. е. существует возможность выбора одной или нескольких функций системы по собственному усмотрению. Установка функции вручную никоим образом не отражается на электронном управлении работой остальных функций, даже если выключится светодиод кнопки AUTO.

Установки, заданные вручную, являются приоритетными по отношению к автоматическим и продолжают оставаться в памяти до нажатия кнопки AUTO и возврата к автоматическому режиму (за исключением особых случаев, связанных с обеспечением безопасной работы).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

A — Включение автоматического режима кондиционера.

B — Включение/выключение компрессора.

C — Выключение системы климат-контроля.

D — Включение/выключения режима рециркуляции воздуха.

E — Увеличение/уменьшение значения температуры.

F — Увеличение/уменьшение скорости вращения вентилятора.

G — Подача воздуха к центральным и боковым диффузорам.

H — Обогрев при низкой температуре наружного воздуха: для подачи максимального потока воздуха к ногам следует закрыть центральные и боковые диффузоры.

I — Подача воздуха к ногам с поступлением из диффузоров передней панели более прохладного воздуха.

L — Быстрое отпотевание ветрового стекла.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Систему можно включить разными способами. Рекомендуется задать на дисплее желаемую температуру воздуха и нажать кнопку AUTO.

При этом климатическая установка будет работать полностью в автоматическом режиме, быстро обеспечит заданную температуру, и будет поддерживать комфортные условия в салоне.

Система регулирует температуру, количество и распределение потоков воздуха, поступающего в салон, и управляет работой компрессора.

Во время работы в полностью автоматическом режиме вручную осуществляются следующие регулировки: выбор нужной температуры с помощью кнопки (E), включение/выключение режима рециркуляции воздуха с помощью кнопки (D) и включение режима быстрого оттаивания/отпотевания стекол с помощью кнопки (L).

Во время работы системы в автоматическом режиме в любой момент можно изменить заданную температуру, распределение потока воздуха и скорость вращения вентилятора. Для этого следует пользоваться соответствующими кнопками. В соответствии с новыми установками система автоматически произведет все необходимые изменения в настройке, при этом светодиод на кнопке AUTO выключится.

Если компрессор включен, после включения вручную одной или нескольких функций температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Если же компрессор выключен, воздух, поступающий в салон, не может быть холоднее наружного воздуха.

Для возврата к автоматическому режиму работы системы нажмите кнопку AUTO.

КНОПКИ УСТАНОВКИ ТЕМПЕРАТУРЫ — (E)

Нажимая верхнюю или нижнюю кнопку, можно соответственно увеличить или уменьшить температуру воздуха в салоне.

Функция HI (быстрый обогрев):

при включении доводит температуру до максимального значения HI.

Режим предназначен для случаев, когда необходимо быстро нагреть воздух в салоне автомобиля, используя все возможности климатической установки.

При этом максимально используется температура жидкости, циркулирующей в системе, а распределение потоков воздуха и скорость вращения вентилятора определяются климатической установкой. В частности, если циркулирующая в системе жидкость недостаточно нагрета, максимальная скорость вращения вентилятора включается не сразу. Благодаря этому ограничивается поступление в салон автомобиля недостаточно теплого воздуха. При работе климатической установки в этом режиме любой параметр можно изменить вручную.

Для отключения режима достаточно установить более низкое значение температуры.

Функция LO (быстрое охлаждение):

при включении доводит температуру до минимального значения LO.

Режим предназначен для случаев, когда необходимо быстро охладить воздух в салоне автомобиля, используя все возможности климатической установки.

Режим включает компрессор, а распределение потоков воздуха и скорость вращения вентилятора определяются климатической установкой в зависимости от условий внутри салона. При работе климатической установки в этом режиме любой параметр можно изменить вручную.

Для отключения режима достаточно установить более высокое значение температуры.

КНОПКИ ВЫБОРА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА (G) — (H) — (I) — (L)

С помощью этих кнопок можно вручную задать 5 различных режимов распределения потоков воздуха в салоне:

(G) - Распределение потоков воздуха между диффузорами обдува ветрового стекла и передних боковых стекол, обеспечивающее их отпотевание/оттаивание.

(H) - Распределение потоков воздуха между центральными диффузорами и диффузорами передней панели, обеспечивающее обдув корпуса и лица в жаркий сезон.

(I) — Распределение потока воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам сидящих впереди пассажиров.

Именно при таком режиме распределения, благодаря естественному стремлению теплого воздуха вверх, обеспечивается самый быстрый прогрев салона и приток тепла к наиболее замерзшим частям тела.

(H) + (I) — Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам (более теплый воздух) и диффузорами передней панели (более прохладный воздух).

Такое распределение воздуха особенно удобно в межсезонье.

(G) + (I) — Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам и диффузорами оттаивания/отпотевания ветрового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает эффективный обогрев салона и предотвращает запотевание стекол.

Режим распределения потоков воздуха сигнализируется включением соответствующих светодиодов на выбранных кнопках.

Для восстановления автоматического управления распределением потоков воздуха после ручной регулировки нажмите кнопку AUTO.

В определенных климатических условиях и при работе в автоматическом режиме климатическая установка может подавать воздух к ветровому стеклу без включения соответствующего светодиода.

КНОПКИ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА — (F)

Нажимая верхнюю или нижнюю кнопку, можно соответственно увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора и, следовательно, количество поступающего в салон воздуха. Заданное значение температуры при этом остается неизменным. Значение скорости вращения вентилятора отображается в виде штрихов, светящихся на дисплее. Вентилятор может быть выключен только после выключения компрессора кондиционера кнопкой (B).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для восстановления автоматического управления скоростью вращения вентилятора после ручной регулировки нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА — (D)

Когда режим рециркуляции включен, включен светодиод на кнопке.

Когда режим рециркуляции выключен, светодиод выключается.

Если при работе в автоматическом режиме рециркуляция воздуха остается включенной в течение продолжительного времени (25 минут без перерыва), климатическая установка автоматически выключает режим рециркуляции на 1 минуту. Это осуществляется как из соображений безопасности, так и для обеспечения воздухообмена.

Режим рециркуляции воздуха отключается в обязательном порядке при низких температурах и когда выключен компрессор. Это позволяет избежать запотевания стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции воздуха при низких температурах, так как стекла могут быстро запотеть.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА — (B)

Если нажать кнопку (B) при включенном светодиоде, компрессор кондиционера останавливается, светодиод выключается.

Если нажать кнопку при выключенном светодиоде, управление работой компрессора будет осуществлять автоматика системы климат-контроля. При этом на кнопке (B) включается соответствующий светодиод.

Когда компрессор кондиционера отключается, отключается режим рециркуляции воздуха в салоне. Это позволяет избежать запотевания стекол вследствие недостаточного осушения воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда компрессор кондиционера выключен, поступающий в салон воздух не может быть холоднее наружного. Если при выключенном компрессоре системе не удастся обеспечить необходимые комфортные условия в салоне автомобиля, значение температуры на дисплее начинает мигать.

При выключенном компрессоре возможно вручную выключить вентилятор.

При включенном компрессоре значение вентиляции, заданное вручную, не может быть меньше одного штриха на дисплее.

Для восстановления автоматического режима нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА БЫСТРОГО ОТПОТЕВАНИЯ/ОТТАИВАНИЯ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ — (L)

При нажатии кнопки система автоматически включает все функции, необходимые для быстрого отпотевания/оттаивания ветрового и боковых стекол:

- при определенных климатических условиях включает компрессор кондиционера;
- отключает режим рециркуляции воздуха в салоне;
- задает максимальную температуру воздуха (HI);
- задает скорость вращения вентилятора в зависимости от температуры жидкости в системе охлаждения двигателя;
- направляет поток воздуха к диффузорам ветрового и передних боковых стекол;
- включает обогрев заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как температура жидкости в системе охлаждения двигателя достигает 50°C (модификации с бензиновым двигателем) или 35°C (модификации с дизельным двигателем), функция быстрого отпотевания/оттаивания стекол остается включенной примерно 3 минуты. При включенной функции быстрого отпотевания/оттаивания стекол включается светодиод на соответствующей кнопке и светодиод на кнопке обогрева заднего стекла. Кроме того, выключается светодиод на кнопке AUTO.

При включенной функции быстрого отпотевания/оттаивания стекол единственные установки, которые можно задать вручную - регулировка скорости вращения вентилятора и выключение обогрева заднего стекла.

При нажатии кнопки (L) или кнопки AUTO система выключает функцию быстрого отпотевания/оттаивания.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ — OFF (C)

Для выключения климатической установки нажмите кнопку (C).

После выключения климатической установки:

- выключаются все светодиоды;
- выключается дисплей, на котором отображается установленная температура;
- отключается режим рециркуляции воздуха;
- выключается компрессор кондиционера;
- выключается вентилятор.

В этих условиях для включения режима рециркуляции воздуха включать климатическую установку необязательно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронный блок управления системы климат-контроля заносит в память рабочие параметры перед выключением (за исключением режима рециркуляции воздуха) и восстанавливает их при нажатии любой кнопки климатической установки. Если перед выключением системы была нажата какая-либо кнопка, но соответствующая ей функция еще не была активирована, она активируется при повторном включении системы. Если функция уже была активирована, то при повторном включении системы данное состояние функции сохранится.

Чтобы при повторном включении система климат-контроля работала в автоматическом режиме, нажмите кнопку AUTO.

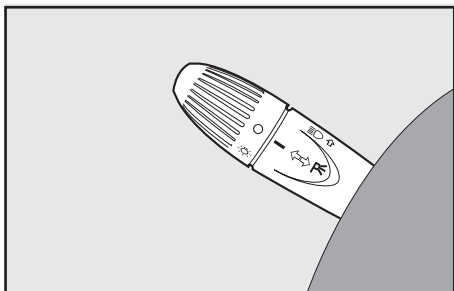
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Зимой кондиционер следует включать не реже одного раза в месяц хотя бы на 10 минут.

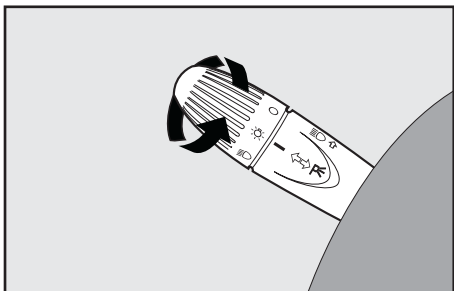
С приходом лета следует проверить работоспособность кондиционера. Обратитесь в сервисный центр Фиат.



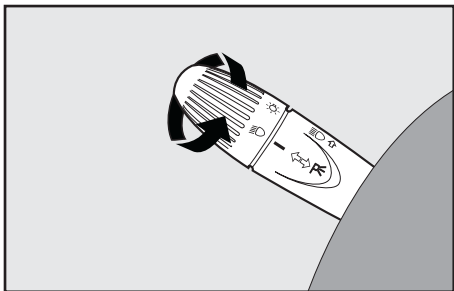
Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который несовместим с компонентами системы.



F0G0121m



F0G0122m



F0G0123m

НАРУЖНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Левый подрулевой переключатель управляет работой большей части наружных световых приборов.

Наружные световые приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

При включении наружных световых приборов автоматически включается подсветка комбинации приборов и органов управления, расположенных на передней панели салона.

Выключение наружных световых приборов

Поверните шайбу в положение .

Габаритные фонари

Поверните шайбу в положение .


В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Фары ближнего света

Поверните шайбу в положение .

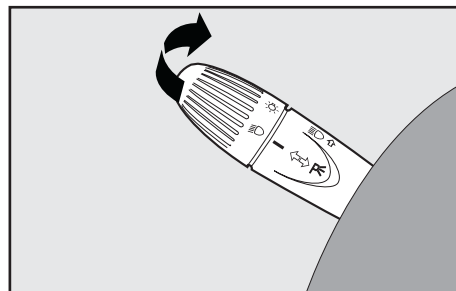
В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Фары дальнего света

Переместите переключатель вперед в сторону передней панели (положение фиксируется). Шайба при этом должна находиться в положении .

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Дальний свет выключается при перемещении переключателя в сторону рулевого колеса, при этом вновь включается ближний свет.

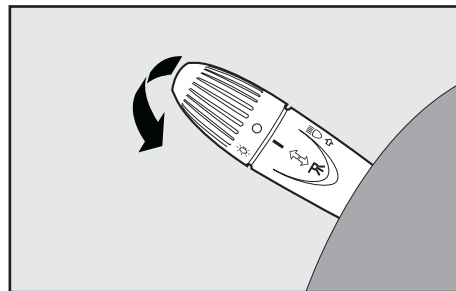


F0G0124m

Мигание фарами



Чтобы мигнуть фарами, переместите переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется).

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

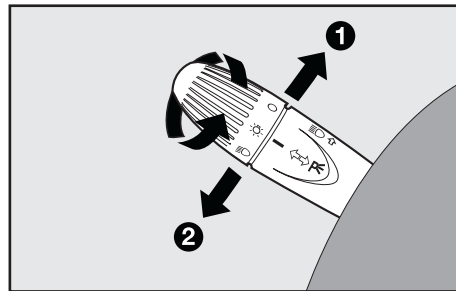


F0G0125m

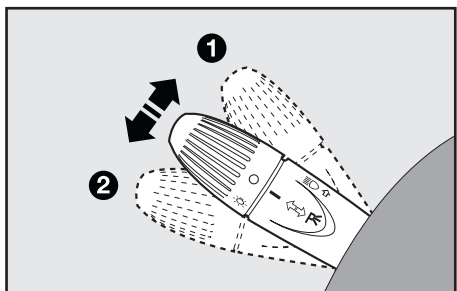
Стояночные фонари

Переместите переключатель в положение ; ключ при этом может быть извлечен из замка зажигания либо может находиться в положении STOP. В комбинации приборов включится контрольная лампа . При этом включатся все стояночные фонари и фонари освещения номерного знака. Когда переключатель находится в положении 1 или 2, контрольная лампа и фонари освещения номерного знака не включаются.

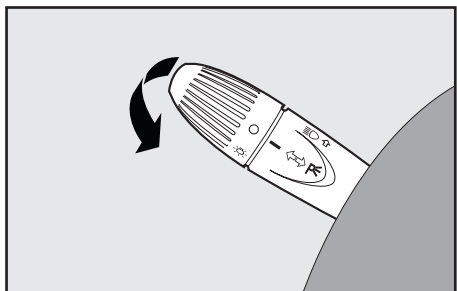
Если переключатель перевести в верхнее положение (1), включаются стояночные фонари только с правой стороны, если перевести его в нижнее положение (2), стояночные фонари включатся с левой стороны.



F0G0231m





F0G0126m



F0G0125m

Указатели поворотов

При установке переключателя в фиксированное положение: вверх (положение 1) — включаются указатели правого поворота вниз (положение 2) — включаются указатели левого поворота. В комбинации приборов мигает контрольная лампа  или .

Выключение указателей поворотов происходит автоматически, после того как автомобиль возвращается на прямую.

Если Вы намерены подать короткий сигнал о смене полосы движения, для чего достаточно слегка повернуть рулевое колесо, можно переместить переключатель вверх или вниз, не доводя его до щелчка (не фиксируя в этом положении). Когда Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в исходное положение.


ФУНКЦИЯ «FOLLOW ME HOME»

Данная функция позволяет в течение определенного времени освещать пространство перед автомобилем.

Включение

Переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте его в этом положении в течение 2 минут после выключения двигателя; ключ при этом может быть извлечен из замка зажигания либо находиться в положении STOP.

При каждом нажатии переключателя работа фар ближнего света продлевается на 30 секунд (общая длительность работы фар не может превышать 3,5 минуты). По истечении данного времени фары автоматически выключаются.

При каждом нажатии переключателя включается контрольная лампа  в комбинации приборов, а на дисплее отображается продолжительность работы фар.

Контрольная лампа включается при первом нажатии переключателя и остается включенной до автоматического отключения функции. При каждом нажатии переключателя продолжительность работы фар возрастает.

Выключение

Переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте его в этом положении в течение более 2 секунд.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Правый подрулевой переключатель может занимать пять положений:

(A): стеклоочистители выключены.

(B): стеклоочистители работают в прерывистом режиме.

(C): стеклоочистители работают в непрерывном режиме на медленной скорости.

(D): стеклоочистители работают в непрерывном режиме на высокой скорости.

(E): кратковременное включение стеклоочистителей на высокой скорости (положение не фиксируется).

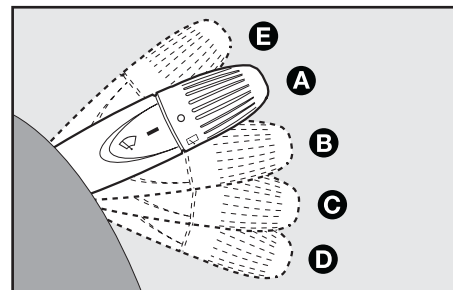
Работа стеклоочистителей в положении (E) ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только Вы отпустите переключатель, он вернется в положение (A), и стеклоочистители выключатся автоматически.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель»

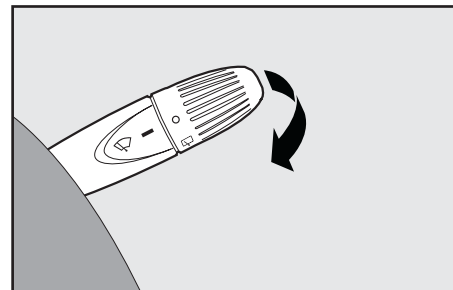
Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя более полусекунды.

После того как переключатель будет отпущен, стеклоочиститель выполняет еще несколько движений. Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя через несколько секунд.



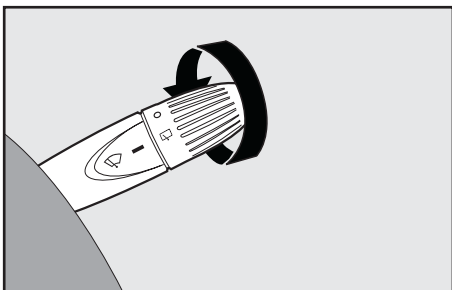
F0G0127m



F0G0128m



Не следует использовать стеклоочиститель, чтобы очистить ветровое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает предохранитель электродвигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обратитесь в сервисный центр Фиат.



F0G0129m

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Если рычаг отпустить, стеклоочиститель выключится.

Стеклоочиститель включается поворотом шайбы из положения O в положение □.

Если включен стеклоочиститель ветрового стекла, то при повороте шайбы из положения O в положение □ включается стеклоочиститель заднего стекла. Он будет работать в том же режиме, что и стеклоочиститель ветрового стекла, но со скоростью в два раза меньше.

Если при включенном стеклоочистителе ветрового стекла включить передачу заднего хода, очиститель заднего стекла автоматически включается и работает в непрерывном режиме на медленной скорости.

При выключении передачи заднего хода стеклоочиститель заднего стекла выключается.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель заднего стекла»

Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель заднего стекла.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя заднего стекла более полусекунды.

После того как переключатель будет отпущен, стеклоочиститель заднего стекла выполняет еще несколько движений. Завершается очистка заднего стекла заключительным движением стеклоочистителя через несколько секунд.



Не следует использовать стеклоочиститель, чтобы очистить ветровое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает предохранитель электродвигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обратитесь в сервисный центр Фиат.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Режим включения переднего плафона зависит от того, в каком положении находился рассеиватель в момент закрытия дверей.

Рассеиватель (A) может находиться в 3 положениях:

- 1 — нажата сторона 1: свет всегда включен
- 2 — нажата сторона 2: свет всегда выключен
- 3 — центральное положение (нейтральное): свет включается и выключается автоматически при открытии или закрытии дверей.

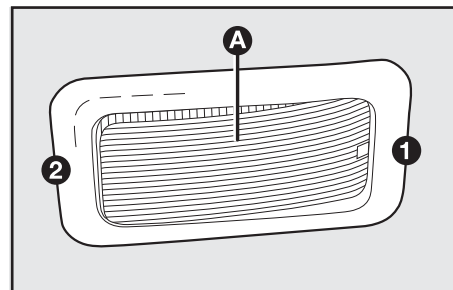
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед выходом из автомобиля убедитесь, что переключатель находится в центральном положении. В противном случае при закрытии дверей свет не выключится, и аккумуляторная батарея разрядится.

На модификации Active свет включается и выключается автоматически, причем только при открытии и закрытии двери водителя.

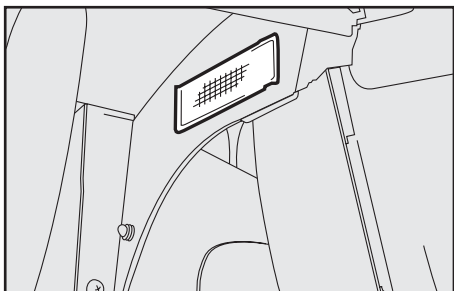
Продолжительность включения плафона (центральное положение рассеивателя)

Для облегчения посадки в автомобиль и высадки из него, особенно ночью и в плохо освещенных местах, используются 3 режима включения плафона:

- при открытии одной из дверей срабатывает таймер, который выключает плафон через 3 минуты. Таймер повторно срабатывает при каждом открытии двери;



F0G0032m



F0G0230m

- ❑ если ключ извлекается из замка зажигания в течение 2 минут после выключения двигателя, срабатывает таймер, который выключает плафон примерно через 10 секунд;
- ❑ при отпирании дверей (как с пульта дистанционного управления, так и с помощью ключа со стороны двери водителя) срабатывает таймер, который выключает плафон примерно через 10 секунд.

Плафон может выключаться в двух режимах:

- ❑ при закрытии всех дверей таймер меняет режим выключения плафона через 3 минуты на режим выключения через 10 секунд. Этот режим отключается при повороте ключа в положение MAR;
- ❑ при запирании дверей (как с пульта дистанционного управления, так и с помощью ключа со стороны двери водителя) плафон выключается.

На модификациях Emotion и Dynamic включение и выключение плафона всегда происходит постепенно.

Если была случайно нажата сторона 1 рассеивателя, то плафон освещения салона выключается автоматически по прошествии 15 минут после выключения двигателя (только на модификациях Emotion и Dynamic).

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

На модификациях, где предусмотрен плафон освещения багажника, он включается автоматически при открытии двери багажника и выключается при ее закрытии.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

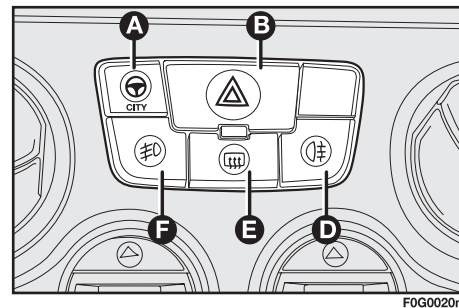
ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Фонари аварийной сигнализации включаются нажатием кнопки (В) вне зависимости от того, в каком положении находится ключ зажигания.

После включения начинает мигать подсветка кнопки, при этом в комбинации приборов мигают контрольные лампы \leftarrow и \rightarrow .

Для выключения нажмите ту же кнопку (В) еще раз.

Использование фонарей аварийной сигнализации регламентируется Правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Не нарушайте эти правила!



ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE (если предусмотрен)

С помощью кнопки (А) включается функция «CITY» (см. раздел «Электроусилитель рулевого управления»). При включении функции в комбинации приборов включается надпись CITY. Для выключения функции еще раз нажмите ту же кнопку.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

Включаются при включенных фарах ближнего света или противотуманных фарах нажатием кнопки (D).

После включения задних противотуманных фонарей в комбинации приборов включается контрольная лампа Ⓚ . Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

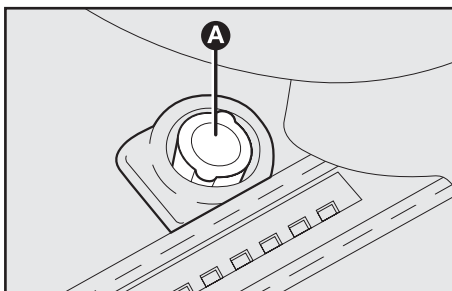
ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

С помощью кнопки (Е) включается обогрев заднего стекла.

После включения обогрева заднего стекла в комбинации приборов включается контрольная лампа Ⓚ . Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

Одновременно с включением обогрева заднего стекла включается обогрев наружных зеркал (если предусмотрен).

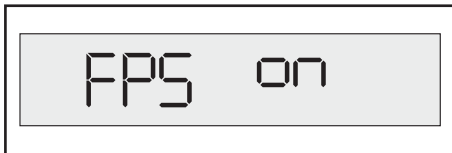
Эта функция автоматически выключается по прошествии примерно 20 минут.



F0G0028m




F0G0264m



F0G0192m

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если предусмотрены)

Включаются с помощью кнопки (F) при включенных наружных световых приборах.

При включении противотуманных фар в комбинации приборов включается контрольная лампа .

Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

Расположен под сиденьем водителя. Выключатель отсечки топлива срабатывает при ударе; при этом происходит:

- отключение подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическая разблокировка замков дверей;
- включение освещения салона (примерно на 15 минут).

При срабатывании выключателя отсечки топлива на дисплей выводится сообщение «FPS on».

На многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией появляется надпись «Int. Inerziale Intervenuto — Vedere manuale» (Сработал выключатель топлива — см. Руководство по эксплуатации).

Внимательно осмотрите автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечки топлива, в частности, в моторном отсеке, под автомобилем и в районе топливного бака.

Если утечки топлива не обнаружено, а автомобиль может продолжать движение, для восстановления работы системы питания двигателя и световых приборов нажмите кнопку (A).

Не забудьте после аварии повернуть ключ зажигания в положение STOP; в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.



ВНИМАНИЕ

Если после аварии Вы почувствовали запах топлива или обнаружили утечку топлива из системы питания двигателя, не нажимайте кнопку выключателя: это может привести к пожару.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ (если предусмотрены)

Пользование пепельницей и прикуривателем:

1) Нажмите кнопку (А). Примерно через 15 секунд кнопка вернется в исходное положение — теперь можно прикурить.

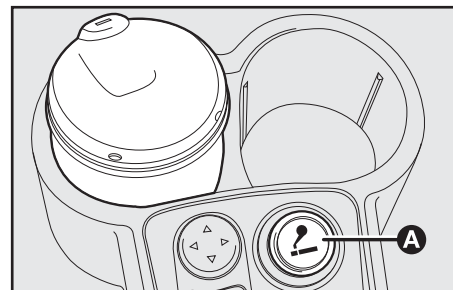
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда следите, чтобы прикуриватель не остался включенным.

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь им осторожно и не разрешайте прикасаться к нему детям: это может привести к возгоранию или ожогу.

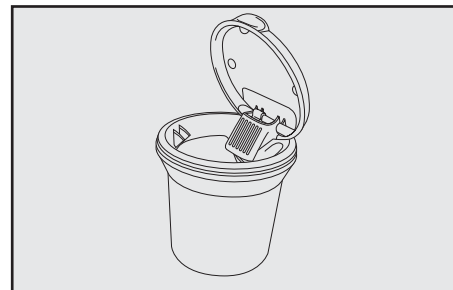
Съемная пепельница

Не используйте пепельницу как корзину для бумаг: бумага может загореться от окурка.

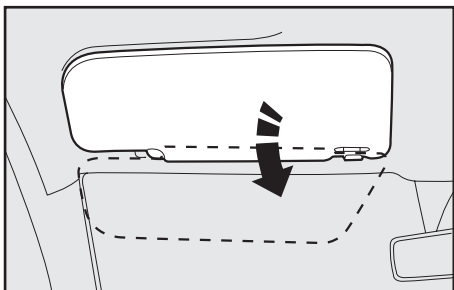
Чтобы сидящие сзади пассажиры могли воспользоваться пепельницей, ее можно установить в задний подстаканник.



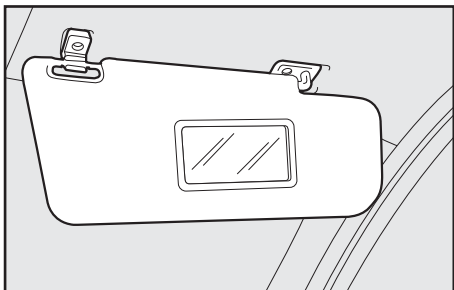
F0G0223m



F0G0222m



F0G0069m



F0G0070m

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала заднего вида.

Их можно отклонить вперед или повернуть вбок.

На обратной стороне козырька пассажира предусмотрено зеркало, а козырек водителя оборудован карманом для документов. На некоторых модификациях зеркало предусмотрено и на козырьке со стороны водителя.

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК (если предусмотрен)

Ящик расположен на передней панели со стороны пассажирского сиденья.

На рисунке стрелкой показано, как открыть ящик.

На передней панели над ящиком имеется открытая ниша для мелких предметов.

На некоторых модификациях вещевого ящика заменен открытой нишей.

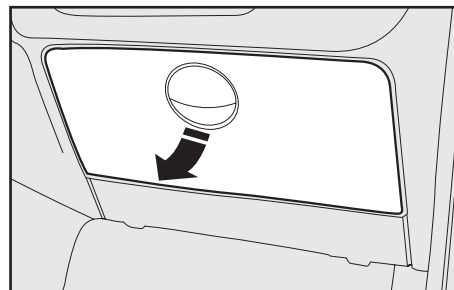


FIG0035m

Вещевой ящик под сиденьем (если предусмотрен)

На модификации Emotion под сиденьем пассажира имеется вещевого ящик (за исключением тех случаев, когда там устанавливается сабвуфер системы HI-FI).

Для доступа к ящику следует освободить подушку от креплений. Для этого приподнимите сначала ее переднюю часть (1), а затем заднюю (2) (со стороны спинки).

Чтобы закрыть ящик, опустите и осторожно подведите под спинку заднюю часть подушки (2), а затем нажмите на переднюю часть подушки вплоть до полной фиксации.

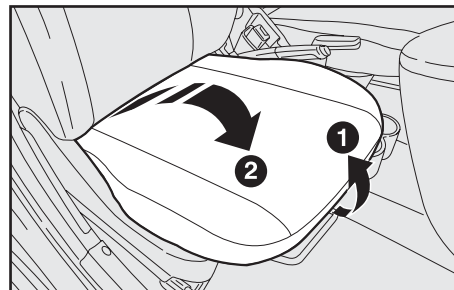


FIG0273m

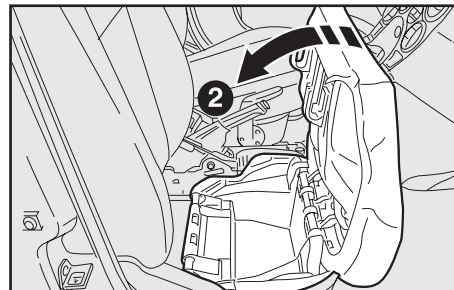
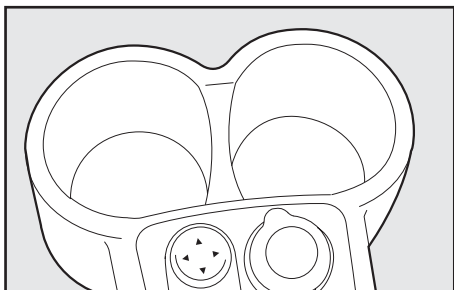


FIG0274m

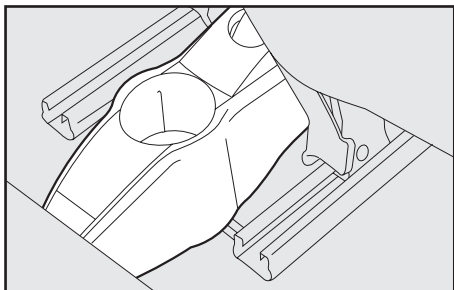


ВНИМАНИЕ

Когда автомобиль находится в движении, вещевые ящики должны быть закрыты: в случае аварии они могут стать причиной травмы пассажира.



F0G0038m



F0G0065m

ПОДСТАКАННИКИ/ПОДСТАВКИ ДЛЯ БУТЫЛОК

В средней части туннеля пола располагаются два отделения для стаканов и/или банок с напитками.

Сзади предусмотрено еще одно отделение для стакана.

РАЗЪЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (если предусмотрен)

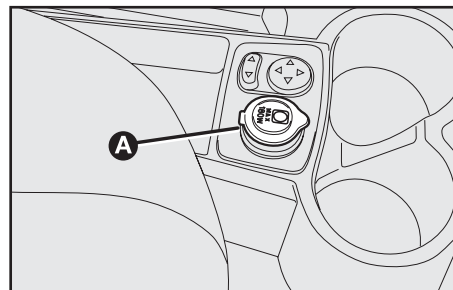
Расположен в средней части туннеля пола рядом с кнопкой управления зеркалами с электроприводом (если предусмотрены).

Ток к разъему электропитания подается при повороте ключа в положение MAR.

Для использования разъема следует открыть защитную крышку (A).

Для исправной работы необходимо, чтобы подключаемое дополнительное оборудование имело сертифицированный штекер. Таким штекером снабжены все аксессуары, входящие в серию фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat.

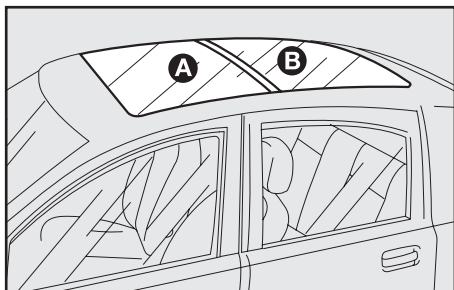
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Продолжительное использование (например, более 1 часа) дополнительного оборудования с высокой степенью потребления электроэнергии, когда двигатель выключен, а ключ зажигания находится в положении MAR, может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Это, в свою очередь, может привести к трудностям при запуске двигателя.



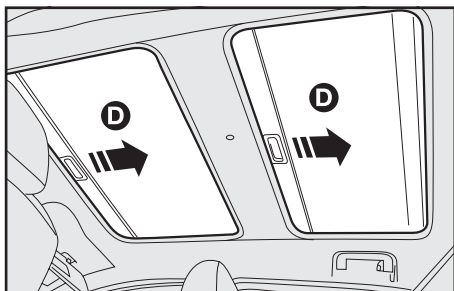
F0G0130m



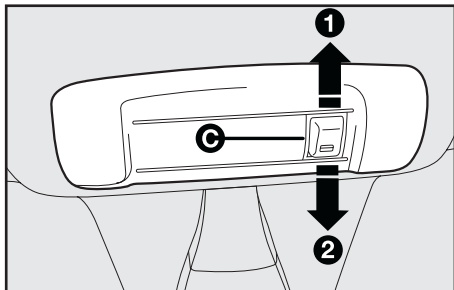
К разъему разрешается подключать дополнительное оборудование, потребляемая мощность которого не превышает 180 Вт (максимальное потребление тока 15 А).



F0G0198m



F0G0199m



F0G0019m

ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (SKY-DOME)

Открытие/закрытие

Открытие и закрытие люка возможно, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

По заказу автомобиль оборудуется люком с электроприводом, который состоит из двух стеклянных панелей:

- (A) сдвижная передняя панель
- (B) неподвижная задняя панель
- (D) две солнцезащитные шторки: чтобы открыть шторки, сдвиньте их в направлении, показанном стрелкой.

Чтобы открыть люк, нажмите кнопку (C):

- при нажатии на верхнюю часть (1) люк закрывается;
- при нажатии на нижнюю часть (2) люк открывается. Люк открывается сначала частично, затем полностью. При первом нажатии кнопки приподнимается задняя часть люка. Если кнопку удерживать нажатой, люк открывается полностью. Если отпустить кнопку во время открытия, люк остановится в том положении, в котором он оказался в данный момент.

Открывать и закрывать люк следует только когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ

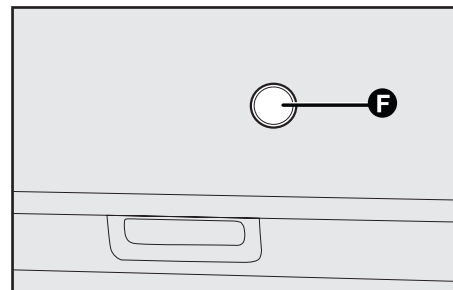
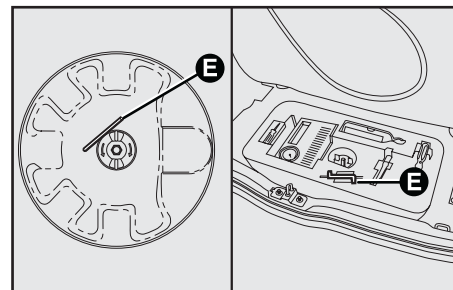
Запрещается открывать люк, если на крыше лежит снег или лед: это может привести к его поломке.

Если выключатель отпустить, люк останавливается в положении, в котором он находится, поэтому для полного открытия/закрытия люка следует удерживать кнопку (С).

В случае неисправности электропривода достаньте ключ (Е), который находится на подставке с инструментами (в багажнике рядом с запасным колесом), введите ключ в гнездо электродвигателя привода люка и откройте/закройте люк вручную.

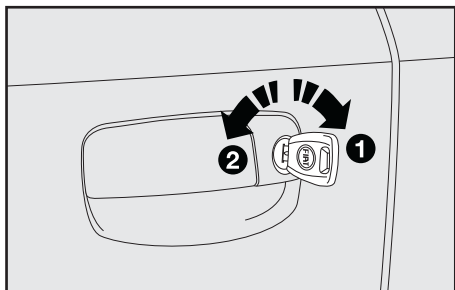
Чтобы получить доступ к гнезду электродвигателя, освободите от зажимов и снимите крышку (F), расположенную на центральной поперечине крыши (отделяет сдвижную часть люка от неподвижной).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание появления шумов при движении, после закрытия люка рекомендуется удерживать кнопку закрытия люка (С) как минимум 2 секунды.



ВНИМАНИЕ

Неправильное пользование люком может привести к травме. Перед включением и во время работы люка следите, чтобы пассажиры не получили повреждений как непосредственно от движущегося люка, так и от попадания в него каких-либо предметов.



F0G0043m

ДВЕРИ

Отпирание/запирание замков дверей снаружи


- Чтобы открыть двери: поверните ключ в положение (1) и потяните вверх ручку.

Если автомобиль укомплектован центральным замком, при повороте ключа одновременно отпираются замки всех дверей.

Если ключ оборудован пультом дистанционного управления, для отпирания замков дверей нажмите кнопку 

- Чтобы запереть двери: закройте дверь и поверните ключ в положение (2).

Если автомобиль укомплектован центральным замком, следите, чтобы все двери были плотно закрыты.

Если ключ оборудован пультом дистанционного управления, для запирания дверей нажмите кнопку 

Если хотя бы одна из дверей закрыта неплотно, замки дверей заперты не будут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если одна из передних дверей закрыта неплотно, а также в случае неисправности центрального замка, система не срабатывает и после 6 последовательных попыток отключается примерно на 60 секунд.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что это абсолютно безопасно.



ВНИМАНИЕ

Открывать двери следует только когда автомобиль остановлен.

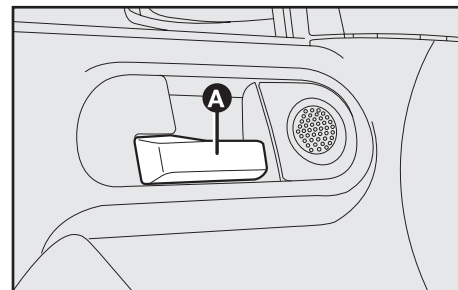
Из салона

□ Чтобы открыть двери: потяните на себя рычажок (А).

Если автомобиль укомплектован центральным замком, при открытии из салона двери водителя одновременно отпираются замки всех дверей. При открытии двери переднего пассажира отпираются замки только этой двери и двери багажника, оборудованной ручкой с электроприводом (если предусмотрена).

□ Чтобы запереть двери: нажмите на рычажок (А). Перемещение рычажка (А) со стороны водителя включает центральный замок. Запирание замков остальных дверей осуществляется только с помощью рычажка соответствующей двери.

Если автомобиль не укомплектован центральным замком, то двери запираются с помощью соответствующих рычажков, причем замки задних дверей можно запереть даже если сами двери открыты.



F0G0062m

УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Устройство блокирует замок задней двери, не позволяя отпереть его из салона.

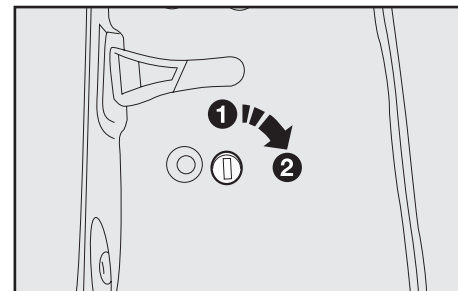
Включить устройство можно только когда задняя дверь открыта:

- положение 1 — устройство выключено (замок двери разблокирован);
- положение 2 — устройство включено (замок двери заблокирован).

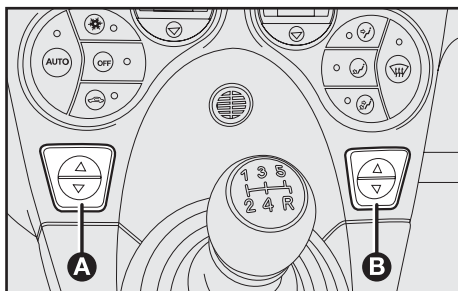
Устройство остается включенным даже когда Вы отпираете замки дверей с помощью центрального замка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При перевозке детей всегда задействуйте устройство обеспечения их безопасности.

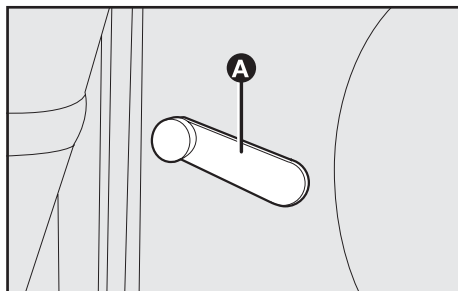
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После включения устройств обеспечения безопасности детей обеих задних дверей удостоверьтесь, что они работают. Для этого потяните за внутреннюю ручку замка двери.



F0G0062m



FOG0025m



FOG0064m

ПЕРЕДНИЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (если предусмотрены)

Электростеклоподъемники работают, когда ключ зажигания находится в положении MAR, а также в течение примерно 2 минут после поворота ключа в положение STOP либо после его извлечения из замка зажигания.

Две кнопки расположены по бокам рычага переключения передач. С помощью этих кнопок можно:

(A) — опустить/поднять стекло двери водителя. Если удерживать кнопку нажатой, стекло поднимается или опускается автоматически (ключ зажигания должен находиться в положении MAR);

(B) — опустить/поднять стекло двери переднего пассажира.

ЗАДНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Задние стеклоподъемники — ручные.

Чтобы опустить/поднять стекло, следует вращать ручку (A).



ВНИМАНИЕ

Неправильное пользование электрическими стеклоподъемниками может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемника следите за тем, чтобы пассажиры не получили повреждений как непосредственно от движущихся стекол, так и от попадания в них каких-либо предметов.



ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров.

БАГАЖНИК

ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

С помощью ключа

Для отпирания замка пользуйтесь металлической бородкой ключа зажигания (А).

Открыть дверь багажника помогают установленные по бокам газовые амортизаторы.

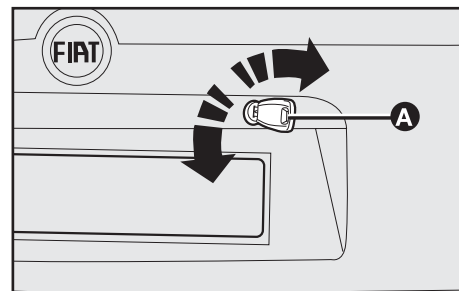
При открытии двери включается лампа плафона освещения багажного отсека (на некоторых модификациях). При закрытии двери лампа автоматически выключается.

После поворота ключа зажигания в положение STOP лампа остается включенной в течение примерно 15 минут. Если за это время будет открыта одна из дверей или дверь багажника, 15-минутный интервал отсчитывается снова.

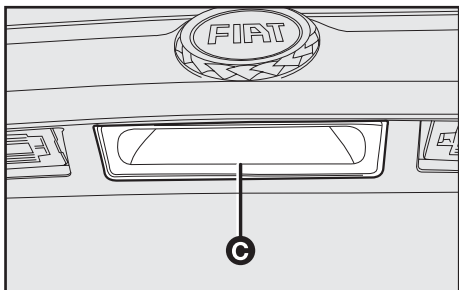
С пульта дистанционного управления (если предусмотрен)

Нажмите кнопку .

При отпирании замка двери багажника указатели поворотов дважды мигнут.



F0G0178m




F0G0254m

Электрическая ручка (soft touch) (если предусмотрена)

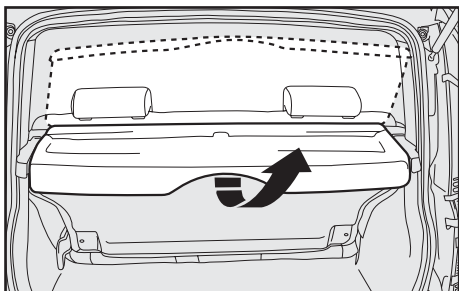
На некоторых модификациях дверь багажника можно открыть только снаружи (если замок двери разблокирован), надавив на кнопку (С), расположенную под ручкой двери багажника.

Когда замки дверей отперты, дверь багажника можно открыть в любой момент.

Чтобы открыть дверь багажника, следует сначала открыть одну из передних дверей или отпереть замки дверей с пульта дистанционного управления либо ключом.

Если крышка багажника закрыта неплотно, в комбинации приборов включается контрольная лампа  (если предусмотрена).

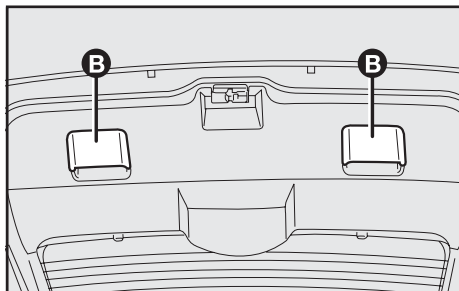
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается прикасаться к ручке привода замка багажника во время движения.



F0G0234m

Полка багажника

Чтобы было удобнее разместить багаж, поднимите полку багажника до щелчка фиксатора. Чтобы вернуть полку в исходное положение, опустите ее вниз.



F0G0067m

ЧТОБЫ ЗАПЕРЕТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

Чтобы запереть дверь багажника, опустите ее до щелчка, нажимая в районе замка.

Чтобы закрывать дверь багажника было удобнее, на ее внутренней стороне предусмотрены две выемки (В).

**ВНИМАНИЕ**

Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. главу «Технические характеристики»). Следует всегда следить, чтобы груз в багажнике был должным образом закреплен. В противном случае при резком торможении он сместится вперед, что может стать причиной травм.

**ВНИМАНИЕ**

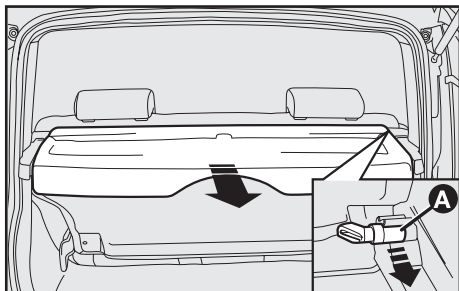
Когда автомобиль находится в движении, дверь багажника должна быть закрыта: в салон могут проникнуть выхлопные газы.

**ВНИМАНИЕ**

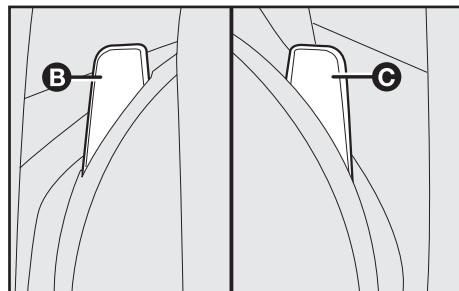
Если при поездках в регионы, где приобретение топлива представляет определенные затруднения, Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, следует строго выполнять все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна прочно крепиться к крепежным петлям багажника. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличивается.

**ВНИМАНИЕ**

Следите, чтобы при открытии дверь багажника не ударялась о грузы, перевозимые на крыше.



FOG0178m



FOG0066m

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (для модификаций с неподвижным задним сиденьем)

Действуйте следующим образом:

- 1) Снимите полку багажника и разместите ее сзади вплотную к спинкам сидений. Чтобы снять полку, извлеките два фиксатора (А), расположенных по бокам полки, из соответствующих гнезд и потяните полку наружу.
- 2) С помощью рычажков (В) (правое сиденье) и (С) (левое сиденье), расположенных с внешней стороны спинки, сложите спинку вперед, предварительно отодвинув боковые ремни безопасности.

Информация о трехточечном ремне безопасности для сидящего на среднем заднем сиденье пассажира приведена в разделе «Использование среднего ремня безопасности» в главе «Безопасность».

Чтобы вернуть сиденье в исходное положение:

- поднимите спинку и отведите ее назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Поправьте ремни безопасности: они должны располагаться впереди спинки.

По заказу автомобиль может комплектоваться задним сиденьем, спинка которого разделена на две части.

Такое сиденье предоставляет различные преимущества в зависимости от количества пассажиров и перевозимого груза:

- для максимального увеличения объема багажника можно сложить обе части спинки заднего сиденья, как описано выше;
- как вариант, можно сложить половину спинки, оставив одно место на заднем сиденье для размещения пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в багажнике размещен достаточно тяжелый груз, при движении ночью желательно проверять и регулировать высоту пучка света фар (см. раздел «Фары» в настоящей главе).



ВНИМАНИЕ

В случае аварии незакрепленный тяжелый груз в багажнике может стать причиной травм.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (для модификаций с задним сиденьем, регулируемым по горизонтали)

Частичное увеличение объема багажника

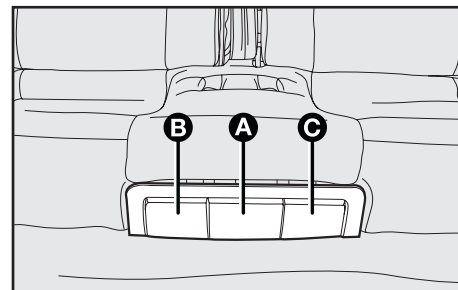
С помощью рычажка (А), расположенного со стороны салона, или центрального язычка (D), расположенного в багажном отсеке, сдвиньте сиденье вперед.

Полное увеличение объема багажника

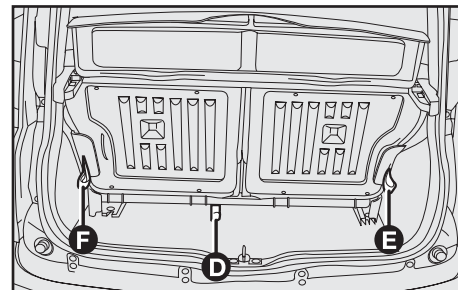
- Снимите полку багажника, как описано выше;
- с помощью рычажка (А) или центрального язычка (D), расположенного в багажном отсеке, установите сиденье в нужное положение (например, если Вы хотите освободить как можно больше места в багажнике, сдвиньте сиденье вперед до упора);
- потяните рычажок (B) или (C) либо боковые язычки (E) и (F), расположенные в багажном отсеке, чтобы разблокировать, соответственно, одну или другую часть спинки сиденья, которую нужно сложить. Если Вы собираете сложить обе части спинки сиденья, потяните оба язычка.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

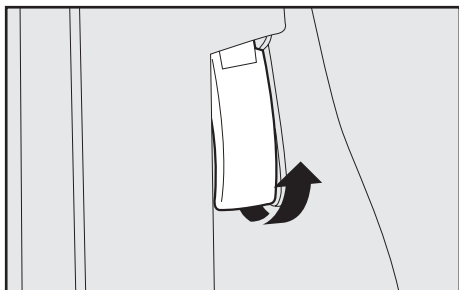
Чтобы вернуть сиденье в исходное рабочее положение, поднимите спинку и отведите ее назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Поправьте ремни безопасности: они должны располагаться впереди спинки.



F0G0257m



F0G0258m

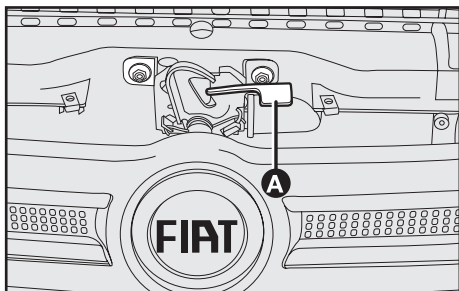


F0G0202m

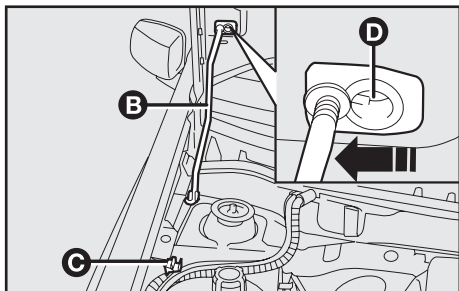
КАПОТ

Чтобы открыть капот:

- 1) Потяните в направлении стрелки красный рычаг, расположенный под передней панелью салона (см. рисунок).
- 2) Поднимите вверх рычажок (A).
- 3) Поднимите капот и одновременно выведите из фиксатора (C) опорную штангу (B).
- 4) Прочно вставьте конец штанги в гнездо (D) капота.



F0G0074m



F0G0178m

**ВНИМАНИЕ**

Если опорная штанга будет установлена неправильно, крышка капота может с силой упасть. Эту операцию следует производить только когда автомобиль остановлен.

**ВНИМАНИЕ**

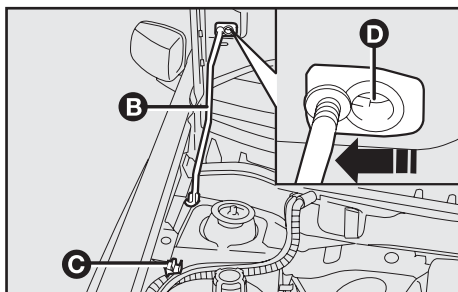
Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей не подняты над ветровым стеклом.

**ВНИМАНИЕ**

Пока двигатель не остынет, будьте особо осторожны, проводя работы в моторном отсеке, чтобы не обжечься. Не приближайтесь к электровентилятору: он может начать вращаться даже при извлеченном из замка ключе зажигания. Подождите, пока двигатель остынет.

**ВНИМАНИЕ**

Будьте особо внимательны, если на вас надеты шарф, галстук или другие свободные предметы одежды. Если они будут затянуты движущимися механизмами, вы можете получить серьезную травму.



FOG0178m

Чтобы закрыть капот:

- 1) Приподняв капот одной рукой, другой выведите штангу (B) из гнезда (D) и разместите ее в соответствующем фиксаторе (C);
- 2) Опустите крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком, после чего отпустите ее. Попробуйте приподнять крышку, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не устройством безопасности.

В противном случае не старайтесь надавить на крышку — откройте ее и снова закройте.



ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности во время движения капот должен быть плотно закрыт. Поэтому всегда следует проверять, чтобы капот был закрыт полностью, а фиксатор был защелкнут. Если во время движения Вы обнаружите, что капот закрыт неплотно, следует немедленно остановиться и закрыть капот.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

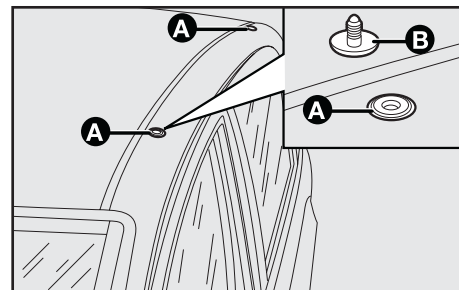
ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

Гнезда (А) для крепления багажника на крыше показаны на рисунке.

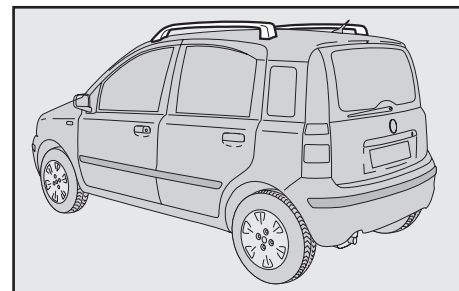
Для установки багажника на крыше выверните и извлеките заглушки (В) (по две с каждой стороны).

Напоминаем, что в серии фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat имеется специальный багажник для крепления на крыше и приспособления для перевозки лыж.

Некоторые модификации могут по заказу оснащаться универсальными багажными дугами.



F0G0203m



F0G0132m

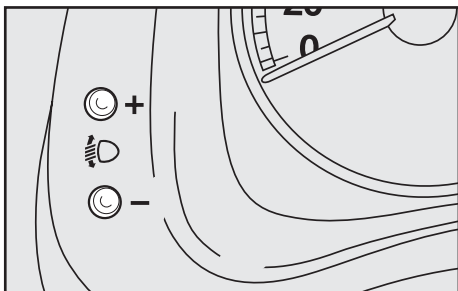


ВНИМАНИЕ

Проехав несколько километров, проверьте затяжку крепежных винтов.



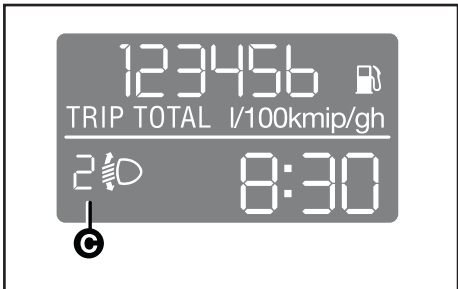
Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки (см. главу «Технические характеристики»).



F0G0141m



F0G0179m



F0G0265m

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар — залог безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Кроме того, это неотъемлемое требование Правил дорожного движения. Чтобы гарантировать оптимальную видимость и Вам, и другим участникам движения, направление пучка света фар должно быть отрегулировано самым тщательным образом.

Для контроля и регулировки обращайтесь в сервисный центр Фиат.

Корректировать направление пучка света фар следует всякий раз, когда изменяется загрузка автомобиля.

КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКА СВЕТА ФАР

Автомобиль оборудован корректором фар с электроприводом. Корректор работает, когда ключ зажигания находится в положении MAR и включены фары ближнего света.

Когда автомобиль нагружен, его задняя часть оседает и, как следствие, пучок света фар поднимается.

В такой ситуации следует скорректировать его направление.

Корректировка выполняется следующим образом:

- при нажатии кнопки (-) значение увеличивается на единицу (например: 0 → 1, 1 → 2, 2 → 3); при этом каждый раз пучок света фар опускается (что соответствует большей загрузке автомобиля).
- при нажатии кнопки (+) значение уменьшается на единицу (например: 3 → 2, 2 → 1, 1 → 0).

Во время корректировки положение фар отображается на дисплее (С).

Корректировка направления пучка света фар в зависимости от нагрузки

Положение 0 — один или два человека на передних сиденьях.

Положение 1 — четыре человека.

Положение 2 — четыре человек + груз в багажнике.

Положение 3 — водитель + груз, соответствующий максимально допустимой загрузке, размещенный полностью в багажнике.

РЕГУЛИРОВКА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (если предусмотрены)

Для контроля и регулировки обращайтесь в сервисный центр Фиат.

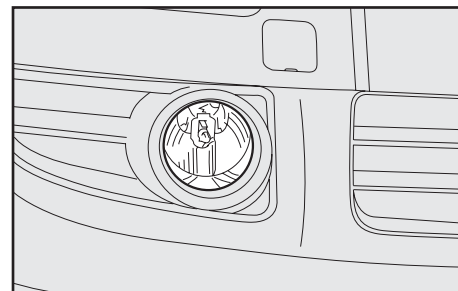
РЕГУЛИРОВКА ФАР В ДРУГИХ СТРАНАХ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями страны эксплуатации автомобиля. В странах с левосторонним движением, чтобы не слепить встречных водителей, следует закрыть часть фары согласно Правилам дорожного движения соответствующей страны.

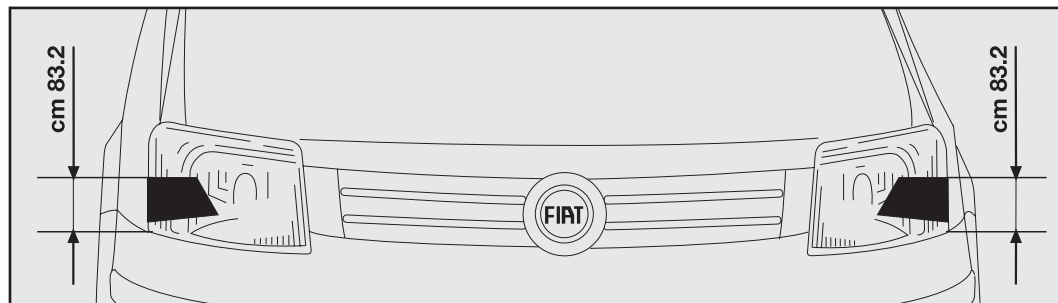
Используйте для этого непрозрачную самоклеящуюся пленку. Она приклеивается на фары, как показано на рисунке. На рисунке показано, как адаптировать автомобиль с правым рулем к правостороннему движению.



F0G0266m



F0G0076m



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS (если предусмотрена)

Система ABS является частью тормозной системы. Она предотвращает блокировку и скольжение одного или нескольких колес на любом дорожном покрытии и при любом усилии торможения. Благодаря этому управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

В состав системы входит также электронный корректор торможения EBD (Electronic Braking Force Distributor), который позволяет улучшить характеристики тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу.

РАБОТА СИСТЕМЫ ABS

Водитель может заметить срабатывание системы ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемой шумом. Это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



ВНИМАНИЕ

Если сработала система ABS, это означает, что скоро будет достигнут предел сцепления шин с дорогой: сбросьте скорость, чтобы она соответствовала дорожным условиям.



ВНИМАНИЕ

ABS максимально использует сцепление шин с дорогой, но не может его увеличить. Поэтому в любом случае следует быть внимательным на скользкой дороге, чтобы не подвергать себя неоправданному риску.

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Неисправность ABS

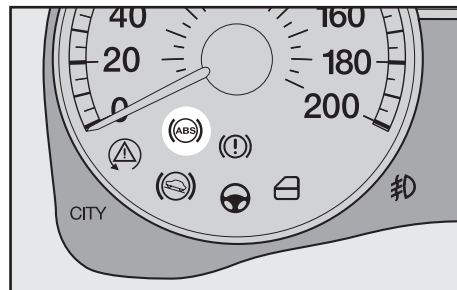
При неисправности ABS в комбинации приборов включается контрольная лампа (ABS), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

При этом работоспособность тормозной системы сохраняется, за исключением функций, которые обеспечивает система ABS. Рекомендуется обратиться в ближайший сервисный центр Фиат для проверки системы.

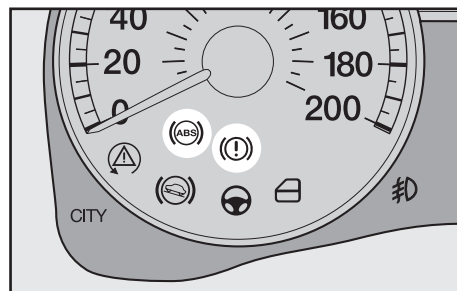
Неисправность EBD

При неисправности системы EBD в комбинации приборов включаются контрольные лампы (ABS) и (E), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Следует с особой осторожностью доехать до ближайшего сервисного центра Фиат, где проверят работоспособность системы.



F0G0158m



F0G0159m



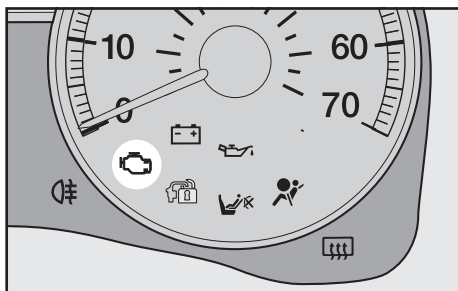
ВНИМАНИЕ

Если сработает ABS и педаль тормоза начнет пульсировать, не уменьшайте усилия, приложенного к педали, не бойтесь жать на нее. Таким образом Вы обеспечите минимальный тормозной путь, возможный в данных условиях.




ВНИМАНИЕ

Если в комбинации приборов включается только контрольная лампа (E), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр Фиат. Утечка тормозной жидкости из гидропривода тормозов всегда оказывает отрицательное влияние на работу тормозной системы, вне зависимости от того, оборудована она антиблокировочной системой или нет.



СИСТЕМА EOBD (модификации с бензиновым двигателем)

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики узлов и систем, отвечающих за содержание вредных веществ в отработавших газах. Кроме того, система сообщает водителю об ухудшении работы этих систем: в комбинации приборов включается контрольная лампа , а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

Назначение системы EOBD:



- контроль работоспособности автомобиля;
- сигнализация об отклонении состава отработавших газов от установленных европейским законодательством значений, когда это происходит вследствие неисправности автомобиля;
- сигнализация о необходимости замены отслуживших свой срок деталей.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, диагностику и проверку работы двигателя.

Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности для полной проверки системы сервисный центр Фиат обязан провести диагностику на испытательном стенде, а при необходимости и дорожные испытания, которые могут потребовать длительного пробега.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не гаснет либо начинает мигать (при этом на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение), как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране эксплуатации автомобиля.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE (если предусмотрен)

На некоторых модификациях предусмотрена система усиления рулевого управления с электрическим приводом. Система включается, когда ключ находится в положении MAR, а двигатель запущен. Эта система называется Dualdrive. Она позволяет водителю регулировать усилие, прилагаемое к рулевому колесу, в зависимости от условий движения.

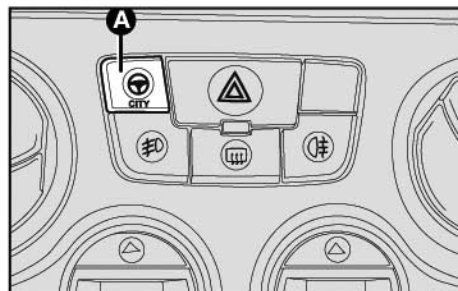
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При быстром повороте ключа зажигания электроусилителю рулевого управления требуется 1-2 секунды для полной подготовки к работе.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ CITY

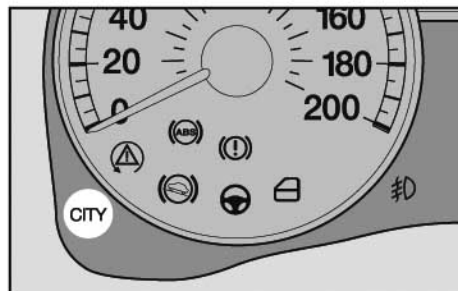
Для включения/выключения функции CITY нажмите кнопку (A), расположенную на центральной консоли.

При включении этой функции в комбинации приборов включается контрольная лампа CITY.

При включении функции CITY для вращения руля требуется меньше усилий, что облегчает, например, маневрирование при парковке. Таким образом, этот режим усиления рулевого управления особенно удобен при движении в населенных пунктах.



F0G0145m

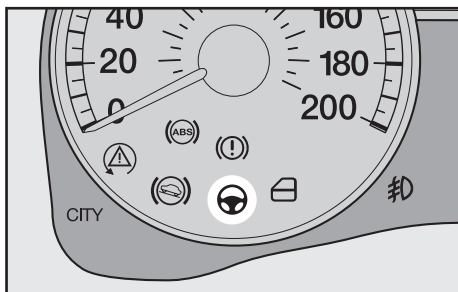


F0G0162m




ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается производить любые работы, связанные с рулевым колесом либо рулевой колонкой (например, установка сигнализации). Это может не только привести к утрате гарантии и изначальных эксплуатационных характеристик, но и стать источником серьезной опасности при эксплуатации автомобиля.





FOG0163m

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

При неисправности электроусилителя рулевого управления в комбинации приборов включается контрольная лампа , а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В случае неисправности системы Dualdrive автомобилем можно управлять, как если бы он не был оборудован электроусилителем рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При определенных условиях контрольная лампа  в комбинации приборов включается по причинам, не связанным с работой электроусилителя рулевого управления.

В таком случае рекомендуется немедленно остановиться, выключить двигатель примерно на 20 секунд, после чего запустить его снова. Если контрольная лампа  не выключается, а сообщение с многофункционального дисплея с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) не пропадает, следует обратиться в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если парковка требует сложного маневрирования рулем, руль через некоторое время может стать жестче. Это является результатом срабатывания системы защиты от перегрева электродвигателя, управляющего рулевым механизмом. Это нормально для работы усилителя, система в ремонте не нуждается. При дальнейшей эксплуатации электроусилитель рулевого управления будет работать нормально.



ВНИМАНИЕ

Перед выполнением любых работ по обслуживанию автомобиля, особенно если автомобиль поднят над уровнем земли, выключите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и заблокируйте руль.

Если это невозможно (например, если необходимо, чтобы ключ зажигания находился в положении MAR либо чтобы двигатель работал), прежде чем приступить к работам по обслуживанию автомобиля, следует извлечь главный предохранитель, защищающий электрические цепи электроусилителя.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ (если предусмотрены)

Парковочные датчики расположены в заднем бампере автомобиля. Они реагируют на наличие препятствий сзади автомобиля и сообщают о них водителю, подавая прерывистый звуковой сигнал.

ВКЛЮЧЕНИЕ

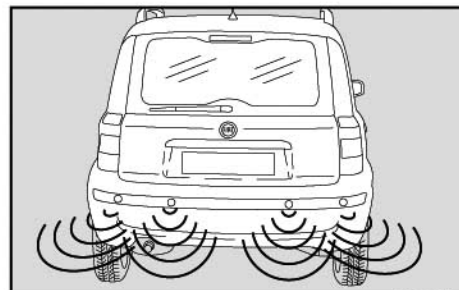
Датчики включаются автоматически при включении передачи заднего хода. Чем меньшее расстояние остается до препятствия сзади автомобиля, тем чаще подается звуковой сигнал.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

При включении передачи заднего хода автоматически подается прерывистый звуковой сигнал, предупреждающий о включении системы.

Частота подачи звукового сигнала:

- увеличивается по мере того как сокращается расстояние между автомобилем и препятствием;
- сигнал делается непрерывным, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см; если же расстояние увеличивается, сигнал немедленно замолкает;
- остается неизменной, если не меняется расстояние между автомобилем и препятствием.



F0G0137m

Дальность действия датчиков

По центру автомобиля — 120 см

По бокам автомобиля — 60 см

Если датчики обнаруживают несколько препятствий, система ориентируется на ближайшее из них.

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Если при включении передачи заднего хода обнаруживается неисправность парковочных датчиков, подается звуковой сигнал, который длится 3 секунды.

РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства автомобиля парковочные датчики автоматически отключаются.

После того как штекер будет извлечен из разъема, датчики снова заработают.



Для четкой работы системы необходимо следить, чтобы датчики всегда были очищены от грязи, пыли, снега или льда. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь сухими, грубыми или жесткими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, куда можно добавить автомобильный шампунь. На автомойках, где автомобили моют струей пара или воды под давлением, датчики следует мыть очень быстро, причем не следует приближать сопло моечного оборудования к датчику ближе чем на 10 см.

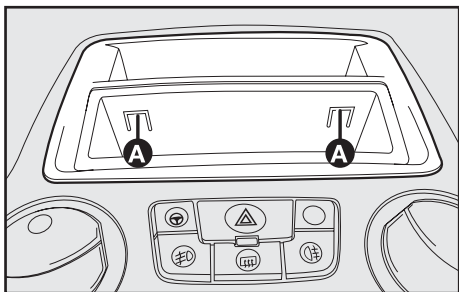
ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- ❑ Паркуя автомобиль, обращайтесь особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше и ниже датчиков.
- ❑ Предметы, находящиеся в непосредственной близости к задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и не получить травму.
- ❑ При повреждении датчиков, при наличии на них грязи, снега, льда, а также вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов) посылаемые датчиками сигналы могут искажаться.



ВНИМАНИЕ

Ответственность за осуществление парковки и других опасных маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система парковочных датчиков помогает водителю. Тем не менее, производя тот или иной потенциально опасный маневр, водитель не должен ни на миг ослаблять внимания, какой бы низкой ни была в этот момент скорость автомобиля.



F0G0071m

МАГНИТОЛА

Если по Вашему заказу автомобиль не комплектуется магнитолой, в передней панели салона размещаются два вещевых ящика.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплектация включает:

- провода питания магнитолы;
- нишу для установки магнитолы;
- ниши для установки в панелях дверей передних и задних громкоговорителей.

Для установки громкоговорителей следует снять панели дверей.

Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр Фиат.

Магнитола устанавливается в специальную нишу, которую занимает вещевой ящик. Этот ящик следует снять, нажав на язычки-фиксаторы (А).

Здесь же находятся провода питания.



Если после покупки автомобиля Вы решите установить магнитола, сначала обратитесь в сервисный центр Фиат. Здесь Вам порекомендуют подходящую модель, установка которой не отразится на сроке службы аккумуляторной батареи. Излишнее потребление тока ведет к выходу из строя аккумуляторной батареи и может стать причиной прекращения действия гарантии на батарею.

РАДИОПОДГОТОВКА (по заказу)

Помимо оборудования, включенного в стандартную комплектацию, вместе с автомобилем

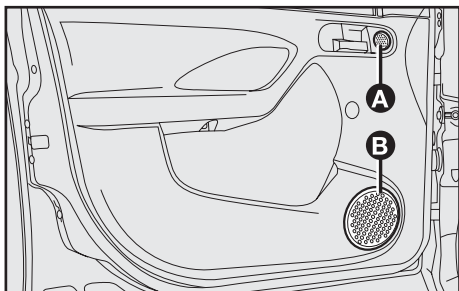
могут поставляться:

- 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели передних дверей, диаметр 165 мм, мощность 40 Вт;
- 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели задних дверей, диаметр 130 мм, мощность 35 Вт;
- провод питания антенны;
- провода для подключения передних и задних громкоговорителей;
- провода питания магнитолы;
- антенна, устанавливаемая на крыше автомобиля.

МАГНИТОЛА (если предусмотрена)

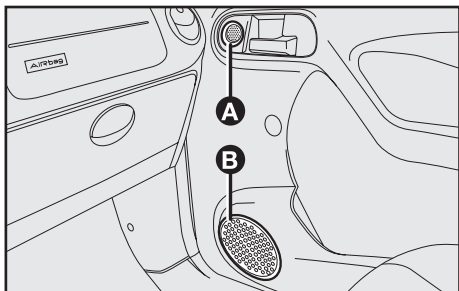
Комплектация включает:

- 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели передних дверей, диаметр 165 мм, мощность 40 Вт;
- 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели задних дверей, диаметр 130 мм, мощность 35 Вт;
- антенну, установленную на крыше автомобиля;
- стереофоническую магнитолу с проигрывателем аудиокассет, либо магнитолу с проигрывателем компакт-дисков, либо магнитолу с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3.



F0G0072m

Левая дверь



F0G0073m

Правая дверь

При заказе акустической системы HiFi в комплектацию входят:

- 2 высокочастотных (А) и 2 низкочастотных (В) передних громкоговорителя мощностью 40 Вт каждый;
- 2 широкополосных задних громкоговорителя мощностью 40 Вт каждый;
- сабвуфер мощностью 100 Вт, установленный под правым сиденьем;
- антенна на крыше;
- магнитола с проигрывателем компакт-дисков или магнитола с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3.

РАДИОСТАНЦИИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Пользоваться сотовыми телефонами и другим радиопередающим оборудованием (например, радиостанциями гражданского диапазона) в автомобиле не следует, если не установлена независимая наружная антенна.

ВНИМАНИЕ Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием магнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от деталей кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызывать сбои в работе электронных систем автомобиля. Это может повлиять на безопасность движения.

Кроме того, качество передачи и приема может ухудшиться, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИОБРЕТАЕМОЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (сигнализацию, спутниковую охранную систему и т. п.), обратитесь в сервисный центр Фиат, где квалифицированный специалист подберет для Вас соответствующие устройства из серии фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat, оценит их потребность в электроэнергии и скажет, достаточна ли мощность электрической системы автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ

МОДИФИКАЦИИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Автомобиль следует заправлять только неэтилированным бензином.

Октановое число используемого бензина должно быть не ниже 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неэффективно работающий каталитический нейтрализатор выпускает вместе с отработавшими газами вредные вещества, оказывая вредное воздействие на окружающую среду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание полного выхода из строя каталитического нейтрализатора этилированный бензин запрещается использовать даже в чрезвычайных обстоятельствах и в минимальных количествах.

МОДИФИКАЦИИ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

При низких температурах текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной вследствие образования парафинов, что может привести к засорению топливного фильтра.

Для предотвращения подобных неприятных явлений, как правило, в зависимости от сезона отпускают дизельное топливо летнего, зимнего или арктического (для особо холодных горных районов) типа.

При заправке топливом, тип которого не соответствует температуре окружающего воздуха, рекомендуется добавлять в топливо присадку DIESEL MIX в пропорциях, указанных на упаковке. Незамерзающую присадку следует заливать в бак перед заправкой топливом.



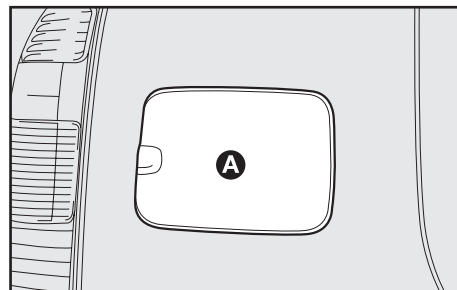
Автомобиль должен заправляться исключительно топливом для дизельных двигателей, соответствующим требованиям европейского стандарта EN590. При использовании других продуктов или смесей двигатель выходит из строя, причем в этом случае гарантия прекращает свое действие. В случае попадания в топливный бак другого топлива следует, не запуская двигатель, полностью опорожнить бак. Если же двигатель какое-то время поработал, следует полностью слить топливо не только из бака, но и из всей системы питания.

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

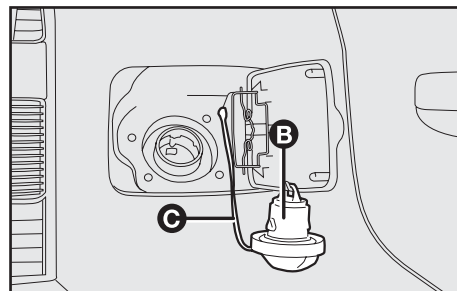
Пробка (В) крепится специальным приспособлением (С) к дверце (А), поэтому потерять ее невозможно.

Для доступа к пробке (В) следует открыть дверцу (А). Герметичность пробки может стать причиной небольшого повышения давления в топливном баке. Слабое шипение, которое можно услышать, отвинчивая пробку - вполне нормальное явление.

Во время заправки пробка может быть укреплена на дверце горловины топливного бака, как показано на рисунке.



F0G0041m



F0G0042m



Не приближайтесь к горловине топливного бака с открытым огнем или зажженной сигаретой: это может привести к возгоранию. Не приближайте лицо к горловине топливного бака, чтобы не вдыхать ядовитые пары.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для снижения выбросов бензинового двигателя применяются следующие устройства:

- трехходовой каталитический конвертор (нейтрализатор выхлопных газов);
- лямбда-зонд;
- абсорбер паров топлива.

Категорически запрещается работа двигателя (пусть даже для пробы) с отключением одной или нескольких свечей.

Для снижения выбросов дизельного двигателя применяются следующие устройства:

- окислительный каталитический конвертер;
- система рециркуляции выхлопных газов (EGR).

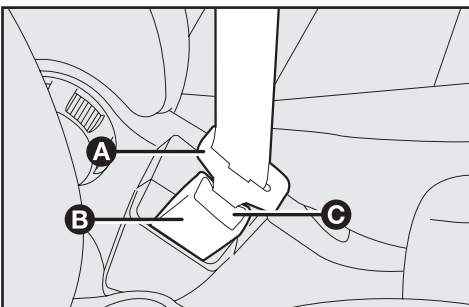


ВНИМАНИЕ

При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать автомобиль в местах, где присутствуют легко воспламеняющиеся материалы (сухие листья, трава, иглы хвойных деревьев и т. п.): может произойти возгорание.

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	125
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	128
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	131
ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX»	137
ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	140
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (боковые подушки и защитные шторки)	143



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Когда Вы застегиваете ремень, корпус следует держать прямо, а спина должна опираться на спинку сиденья.

Чтобы застегнуть ремень, возьмите в руку язычок замка (А) и вставьте его в прорезь пряжки (В) до щелчка. Ремень следует вытягивать плавно. Если он заблокируется, его нужно слегка отпустить назад и вновь плавно потянуть, избегая резких движений.

Чтобы расстегнуть ремень, следует нажать кнопку (С). Чтобы ремень не перекручивался, придержите его рукой. Длина ремня автоматически регулируется катушкой: ремень плотно прилегает к телу, одновременно оставляя Вам свободу движений.

При парковке автомобиля на крутом уклоне катушка может заблокироваться, это нормальное явление. Кроме того, механизм катушки блокирует ремень, если потянуть за него слишком резко, а также при каждом резком торможении, ударе и повороте на значительной скорости.

Заднее сиденье снабжено трехточечными инерционными ремнями безопасности для пассажиров, занимающих боковые места. По заказу (только для 5-местных модификаций) пассажира, сидящего в центре, может быть предусмотрен трехточечный инерционный ремень безопасности либо двухточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Помните, что при сильном ударе пассажиры, находящиеся на заднем сиденье и не пристегнутые ремнями, не только сами подвергаются серьезной опасности, но и представляют опасность для сидящих впереди.



ВНИМАНИЕ

При движении автомобиля запрещается нажимать кнопку (С).

РЕГУЛИРОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВЫСОТЕ (если предусмотрена)

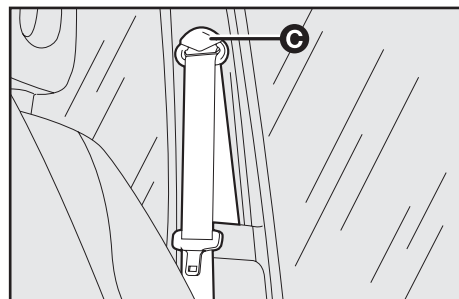
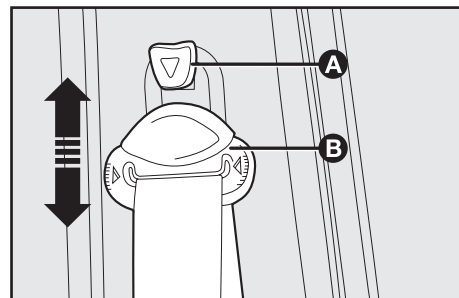
Система регулировки ремней безопасности по высоте позволяет установить ремень на выбор в одно из четырех положений.

Для регулировки нажмите кнопку (А) и переместите вверх/вниз петлю (В).

Высоту ремней безопасности следует устанавливать в зависимости от телосложения пассажира. Такая регулировка ремней позволяет значительно снизить вероятность получения травмы при аварии.

При правильной регулировке ремень должен находиться на середине плеча. См. информацию и рисунки, приведенные в разделе «Общие рекомендации по использованию ремней безопасности» в настоящей главе.

На некоторых модификациях передние ремни безопасности могут иметь одну точку крепления (С) на стойке двери и два замка.



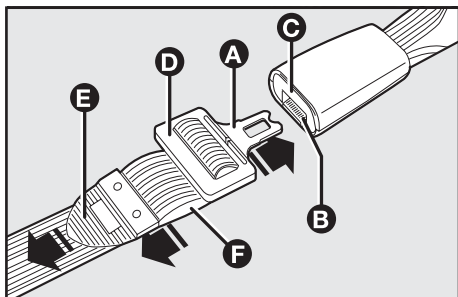
ВНИМАНИЕ

Регулировку ремней безопасности по высоте следует выполнять только когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ

По окончании регулировки удостоверьтесь, что держатель петли надежно зафиксировался в одном из предусмотренных конструкцией положений. Для этого, не нажимая кнопки (А), сильнее потяните петлю вниз: если держатель не был зафиксирован, он переместится вниз до ближайшего фиксированного положения.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДНЕГО ПассаЖИРА

Двухточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков)

Чтобы застегнуть ремень: вставьте язычок замка (А) в прорезь (В) пряжки до щелчка.

Чтобы расстегнуть ремень: нажмите кнопку (С).

Регулировка ремня: Протяните ремень через регулятор (D). Чтобы затянуть ремень потуже, тяните за часть ремня, обозначенную буквой (E), по-своему — за часть, обозначенную буквой (F).

Трехточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков)

Ремень снабжен двумя пряжками и двумя замками.

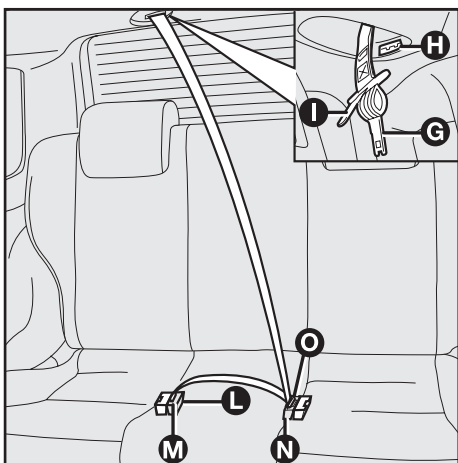
Чтобы воспользоваться ремнем, следует высвободить язычки замков из гнезда катушки и плавно потянуть ремень. При этом следите, чтобы он не перекручивался, и избегайте рывков. Затем вставьте язычок (G) в прорезь пряжки (L), на которой находится черная кнопка (M).

Продолжайте тянуть ремень. Вставьте язычок замка (I) в соответствующую прорезь пряжки (N).

Чтобы расстегнуть ремень: нажмите кнопку (O). Чтобы ремень не перекручивался, придержите его рукой.

Увеличение объема багажника: отстегните пряжку, нажав черную кнопку (M). Чтобы ремень не перекручивался, придержите его рукой. Совместите язычки (I и G) и введите их в гнездо (H), предусмотренное в корпусе катушки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как Вы вернете сиденья в исходное состояние, подготовьте ремень для дальнейшей эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

Помните, что при сильном ударе пассажиры, сидящие на заднем сиденье и не пристегнутые ремнями, и представляют опасность для сидящих впереди.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще эффективнее, автомобиль оборудован преднатяжителями ремней. При сильном ударе эти устройства подтягивают ремни на несколько сантиметров и обеспечивают их полное прилегание к корпусу пассажиров перед блокировкой.

Блокировка катушки ремня подтверждает, что преднатяжители сработали. После срабатывания преднатяжителей снова намотать ремень на катушку невозможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения наиболее эффективного защитного действия преднатяжителей ремни безопасности всегда должны плотно прилегать к телу в области груди и таза.

При срабатывании преднатяжителей может ощущаться слабый запах дыма. Этот дым безвреден и не является признаком возгорания.

Преднатяжители ремней безопасности не требуют какого-либо обслуживания или смазки. Любая переделка преднатяжителей ведет к значительному снижению эффективности их действия. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в преднатяжители попадет вода или грязь, их следует в обязательном порядке заменить новыми.

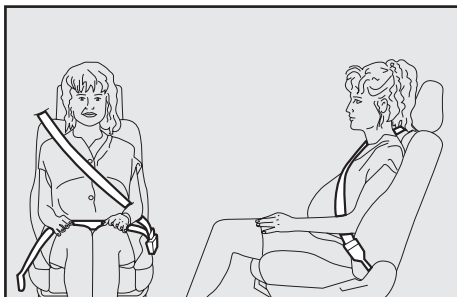


ВНИМАНИЕ

Преднатяжители ремней безопасности используются только один раз. После их срабатывания следует обратиться в сервисный центр Фиат для замены преднатяжителей. Срок службы преднатяжителей составляет десять лет с даты выпуска. При приближении окончания срока службы обратитесь в сервисный центр Фиат для замены преднатяжителей.



Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрации и местный нагрев (выше 100°C при максимальной продолжительности 6 часов) в районе расположения преднатяжителей ремней безопасности могут стать причиной их повреждения или срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия либо возникшим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т. п.). Любой ремонт преднатяжителей следует выполнять исключительно в сервисном центре Фиат.



ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Чтобы повысить степень защиты пассажиров при дорожно-транспортном происшествии, внутри катушек ремней безопасности установлен ограничитель нагрузки. Он обеспечивает регулировку удерживающего усилия, которое воздействует на грудную клетку и плечи при лобовом столкновении.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Водитель обязан соблюдать (и обеспечивать соблюдение всеми пассажирами) все предписания действующего законодательства в отношении использования ремней безопасности. Застегивать ремни безопасности всегда следует прежде, чем автомобиль тронется с места

Беременные женщины также обязаны пользоваться ремнями безопасности: для них и для будущего ребенка риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота (см. рисунок).



ВНИМАНИЕ

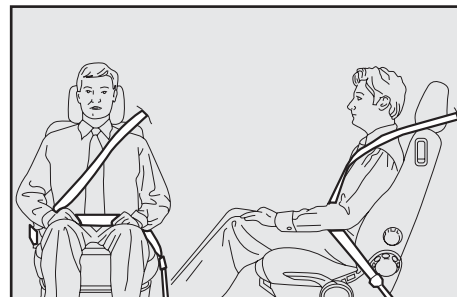
Категорически запрещается снимать или переделывать отдельные детали ремней безопасности либо преднатяжителей. Любые работы должны выполняться специально обученным квалифицированным персоналом. Всегда обращайтесь в сервисный центр Фиат.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности следует установить спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы спина полностью опиралась на нее, и отрегулировать ремень таким образом, чтобы он плотно прилегал к груди и тазу. Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнем безопасности! Езда без ремней увеличивает риск получения травмы и даже гибели в результате аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Необходимо следить, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча и по диагонали пересекать грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу, но не к животу (см. рисунок). Запрещается использовать какие бы то ни было приспособления (прищепки, зажимы), которые препятствуют прилеганию ремня к туловищу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек: запрещается перевозить детей на коленях, пристегиваясь вдвоем одним ремнем. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.



ВНИМАНИЕ

Если ремни подвергались сильной нагрузке, например, при аварии, их следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и преднатяжители. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог утратить прочность.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильного использования ремней безопасности следует придерживаться следующих правил:

- ❑ ремень всегда должен быть расправлен, он не должен перекручиваться. Следите, чтобы ремень вытягивался плавно, без рывков;
- ❑ если произошла более-менее серьезная авария, задействованные в это время ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены. После срабатывания преднатяжителя замена ремня безопасности обязательна.
- ❑ в случае загрязнения ремни следует помыть водой с нейтральным моющим средством, ополоснуть чистой и высушить в тени. Запрещается использование сильнейдействующих моющих средств, отбеливателей, красителей и прочих химических веществ, под воздействием которых волокна ткани, из которой изготовлен ремень, могут ослабнуть;
- ❑ не допускайте попадания воды в механизмы катушек: их правильная работа может быть гарантирована, только когда они абсолютно сухие;
- ❑ при наличии признаков значительного износа или порезов ремни безопасности подлежат замене.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

В целях обеспечения безопасности на случай лобового столкновения все пассажиры во время движения должны сидеть. При этом следует задействовать соответствующие системы безопасности.

Это требование тем более обязательно в отношении детей.

В соответствии с Директивой 2003/20/СЕ, выполнение данного требования обязательно во всех странах ЕС.

По сравнению с взрослым, голова ребенка крупнее и тяжелее относительно туловища, а мускулы и скелет не развиты.

Поэтому для обеспечения их безопасности на случай столкновения необходимы системы, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых.

Результаты исследований по повышению безопасности детей сведены в Европейском регламенте ЕЭК-R44, который обязывает применять при перевозке детей специальные системы безопасности. Эти системы разделены на пять групп:

Группа 0	- вес ребенка до 10 кг
Группа 0+	- вес ребенка до 13 кг
Группа 1	- вес ребенка 9-18 кг
Группа 2	- вес ребенка 15-25 кг
Группа 3	- вес ребенка 22-36 кг.



ОЧЕНЬ ОПАСНО (см. ниже)

На всех колыбельках и детских сиденьях должны иметься данные о сертификации и знак контроля качества. Они должны быть указаны на прикрепленной к детскому сиденью табличке, которую категорически запрещается снимать.


Дети ростом выше 150 см с точки зрения безопасности приравниваются к взрослым и могут пользоваться обычным ремнем безопасности.

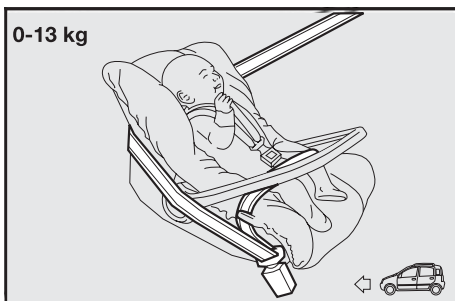
В серию фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat входят детские сиденья, рассчитанные на все группы. Рекомендуется приобретать именно эти детские сиденья, поскольку они были специально разработаны и испытаны для применения на автомобилях марки Фиат.



ВНИМАНИЕ



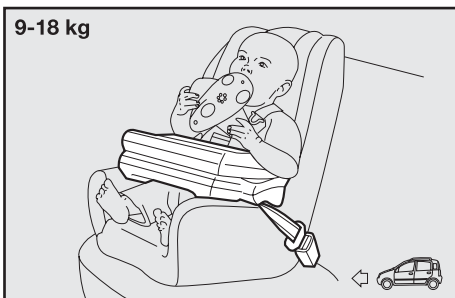
ОЧЕНЬ ОПАСНО: *Запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские колыбельки, развернутые против направления движения автомобиля, если передняя подушка безопасности со стороны пассажира не отключена. При срабатывании подушки в случае удара ребенок может получить смертельную травму. Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье — в случае аварии это самое безопасное место. Если автомобиль оборудован подушкой безопасности со стороны пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье или колыбельку на переднее сиденье: при срабатывании подушка безопасности может стать причиной травм и даже гибели ребенка, независимо от силы удара, в результате которого она сработала. При необходимости детей можно перевозить на переднем сиденье, если автомобиль оборудован устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. В этом случае по специальной контрольной лампе  в комбинации приборов обязательно следует убедиться, что подушка безопасности отключена (см. главу «Передние подушки безопасности», раздел «Передняя подушка безопасности со стороны пассажира»). Кроме того, во избежание касания детским сиденьем передней панели салона, пассажирское сиденье следует сдвинуть до упора назад.*



ГРУППЫ 0 и 0+

Дети весом до 13 кг должны перевозиться спиной вперед в колыбельке, которая поддерживает голову и предотвращает нагрузки на шею при резком замедлении автомобиля.

Колыбелька крепится ремнями безопасности автомобиля, как показано на рисунке, а ребенок, в свою очередь, должен быть пристегнут ремнями, которыми оснащена колыбелька.



ГРУППА 1

Детей весом от 9 до 18 кг можно перевозить лицом вперед в детских сиденьях, оборудованных передней подушкой, через которую пропускается ремень безопасности, удерживающий одновременно и сиденье, и ребенка.



ВНИМАНИЕ

На рисунках установка показана условно. Установку следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться к сиденью.



ВНИМАНИЕ

Существуют сиденья, пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Обладая значительной массой, при неправильной установке такие сиденья могут представлять определенную опасность (например, если между ними и сиденьем автомобиля будет проложена подушка, после чего они будут закреплены ремнями безопасности). Строго следуйте прилагаемой инструкции по установке.

ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля.

Сиденья в данном случае предназначены для обеспечения правильного положения корпуса ребенка относительно ремней: диагональная часть ремня должна прилегать к грудной клетке и ни в коем случае не к шее, а горизонтальная часть — к тазу, но не к животу ребенка.

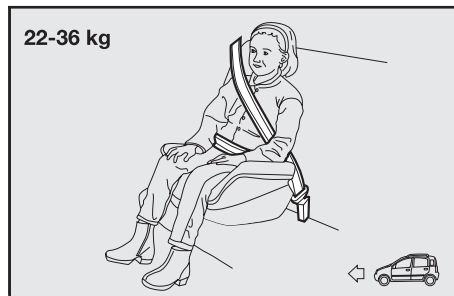


ГРУППА 3

Объем грудной клетки ребенка весом от 22 до 36 кг таков, что использования промежуточной спинки уже не требуется.

На рисунке показан пример правильной посадки ребенка на заднем сиденье.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться ремнями безопасности, предназначенными для взрослых.



ВНИМАНИЕ

На рисунках установка показана условно. Ее следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться к сиденью.

ПРИГОДНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ

Автомобиль Фиат Панда соответствует нормам европейской Директивы 2000/3/СЕ, которая регламентирует возможность установки детских сидений на различные места в автомобиле в соответствии с приведенными ниже таблицами:


Группа	Весовая категория	Переднее со стороны пассажира	Боковое заднее сиденье	Среднее заднее сиденье
Группа 0, 0+	до 13 кг	У	У	*
Группа 1	9-18 кг	У	У	*
Группа 2	15-25 кг	У	У	*
Группа 3	22-36 кг	У	У	*

Условные обозначения:

У — пригодно для систем безопасности категории «Универсальная» согласно Европейскому регламенту ЕЭК-R44 для указанных групп.

(*) На место в середине заднего сиденья, оборудованное двухточечным ремнем безопасности (без катушки), устанавливать детские сиденья запрещается.

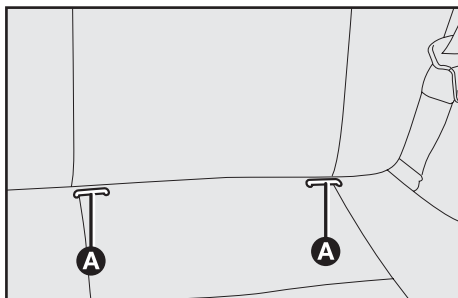
Подытожим основные меры безопасности, которые следует соблюдать при перевозке детей:

- ❑ Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье — в случае аварии это самое безопасное место.
- ❑ При отключении передней подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что она действительно отключилась. Для этого предназначена контрольная лампа  (оранжевая), расположенная в комбинации приборов.
- ❑ Следует скрупулезно выполнять требования инструкции, в обязательном порядке прилагаемой изготовителем к детскому сиденью. Хранить инструкцию следует в автомобиле вместе с документами и настоящим Руководством. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сиденьями, которые не имеют инструкций по эксплуатации.
- ❑ Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.
- ❑ Любое детское сиденье рассчитано только на одного ребенка. Запрещается перевозить на одном детском сиденье двух детей одновременно.
- ❑ Всегда проверяйте, чтобы ремень не оказался на шее ребенка.
- ❑ Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремни.
- ❑ Ни в коем случае не перевозите детей, даже новорожденных, на руках. Никто, каким бы сильным он ни был, не сможет удержать ребенка в случае аварии.
- ❑ В случае аварии следует заменить детское сиденье новым.



ВНИМАНИЕ

При наличии подушки безопасности со стороны пассажира категорически запрещается устанавливать детское сиденье на переднем сиденье. В этом случае детей вообще не следует перевозить на переднем сиденье.



КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX (если предусмотрено)

Конструкцией автомобиля Фиат Панда предусмотрена возможность установки детских сидений Isofix, разработанных в соответствии с новым европейским стандартом для перевозки детей. Крепления Isofix предоставляют дополнительную возможность, которая не исключает использования традиционных детских сидений. Детские сиденья Isofix производятся для детей трех весовых категорий: 0, 0+ и 1.

Будучи укомплектовано особой системой крепления, сиденье устанавливается с помощью металлических скоб, которые располагаются между спинкой и задней подушкой или под прорезями (A) в обивке заднего сиденья.

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье слева и сиденье Isofix справа.

Эти сиденья, однако, больше по размеру, и если на заднем сиденье можно установить до трех традиционных детских сидений, крепящихся ремнями безопасности, то сидений Isofix помещается только два. На переднем пассажирском сиденье можно устанавливать только традиционные детские сиденья.

Следует помнить, что допускается использование только сидений Isofix, которые были специально разработаны, протестированы и сертифицированы для данного автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Установку сиденья следует проводить только когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления. Необходимо следовать инструкциям по установке, снятию и размещению сиденья, которые изготовитель сиденья обязан приложить.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX

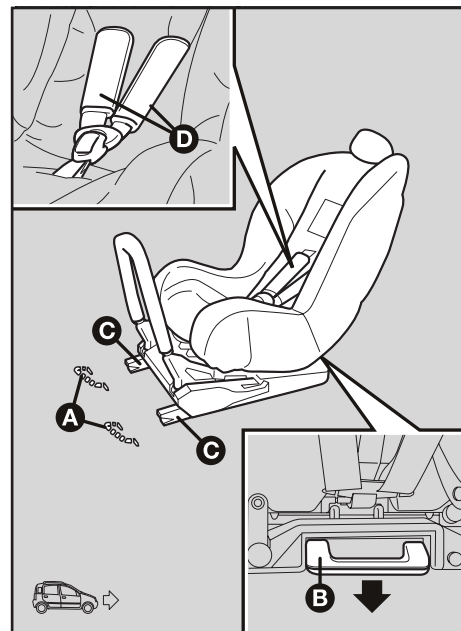
Группы 0 и 0+

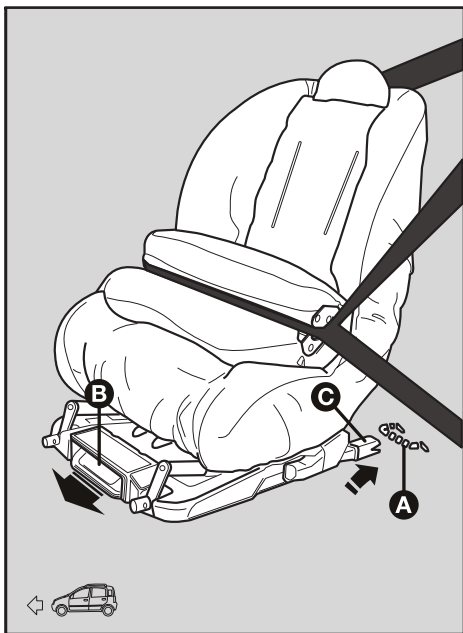
Для детей данных весовых категорий (до 13 кг) сиденье устанавливается против хода движения, при этом ребенок удерживается ремнями (D) детского сиденья.

Когда ребенок вырастает и переходит в весовую категорию 1, сиденье разворачивается лицом по ходу движения.

Для правильной установки сиденья:

- проверьте, чтобы рычаг привода (B) находился в нерабочем положении (был утоплен);
- найдите скобы крепления (A), затем установите детское сиденье так, чтобы фиксаторы (C) находились напротив скоб;
- надавите на сиденье, чтобы послышался щелчок фиксатора;
- чтобы проверить фиксацию сиденья, попробуйте его сдвинуть, прилагая большое усилие. Встроенные механизмы безопасности предотвращают неправильное крепление детского сиденья, если сработал только один из фиксаторов.





Группа 1

Для правильной установки сиденья:

- проверьте, чтобы рычаг привода (B) находился в нерабочем положении (был утоплен);
- найдите скобы крепления (A), затем установите детское сиденье так, чтобы фиксаторы (C) находились напротив скоб;
- надавить на сиденье, чтобы послышался щелчок фиксатора;
- чтобы проверить фиксацию сиденья, попробуйте его сдвинуть, прилагая большое усилие. Встроенные механизмы безопасности предотвращают неправильное крепление детского сиденья, если сработал только один из фиксаторов.

В данном случае ребенок удерживается ремнями автомобиля и верхним ремнем сиденья. Правильное расположение ремней безопасности автомобиля при установке детского сиденья описано в инструкции, прилагаемой изготовителем к сиденью.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль комплектуется (для определенных модификаций/рынков) передними подушками безопасности для водителя и пассажира, а также боковыми передними подушками безопасности (подушки безопасности и защитная шторка).

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира при лобовых столкновениях средней и большой силы: надуваясь, подушка занимает пространство между человеком и рулевым колесом или передней панелью салона.

Несрабатывание подушки безопасности при иных ударах (боковом, сзади, при опрокидывании и т. п.) не является признаком неработоспособности системы.

В случае лобового удара электронный блок управления, при необходимости, запускает механизм срабатывания подушки.

Подушка надувается мгновенно, образуя мягкий «бампер» между водителем и пассажиром и находящимися перед ним частями автомобиля, которые могли бы стать причиной травм. Сразу после этого подушка сдувается.

Таким образом, передние подушки безопасности (води-

теля и пассажира) не заменяют ремни безопасности, а дополняют их. Поэтому рекомендуется всегда пристегиваться, что, помимо прочего, предписано законодательством в Европе и в большинстве неевропейских стран.

Если в момент удара водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности, его корпус сместится вперед и может достичь подушки безопасности раньше, чем она полностью раскроется. Это значительно снижает эффективность защиты.

Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

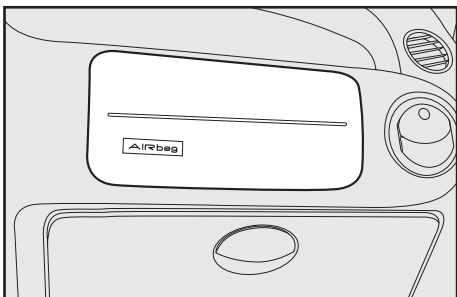
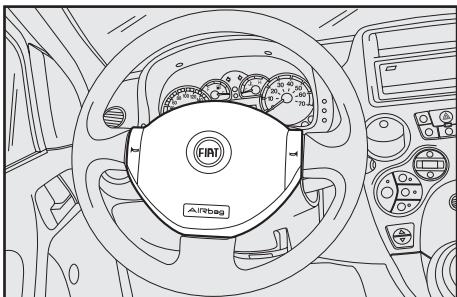
- ❑ при столкновении с препятствием, которое легко деформируется, когда передняя часть автомобиля не вступает в соприкосновение с препятствием (например, удар крылом о дорожное ограждение);
- ❑ при подъезде под другие транспортные средства или защитные ограждения (например, под грузовик или ограждение автострад);

когда подушки безопасности не в состоянии обеспечить никакой дополнительной защиты по сравнению с ремнями безопасности, в результате чего срабатывание подушек может оказаться бесполезным. Таким образом, несрабатывание подушки безопасности в одной из перечисленных ситуаций не является признаком неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается располагать различного рода наклейки и прочие предметы на руле, на крышке подушки безопасности со стороны пассажира и на обивке потолка над дверными проемами. На передней панели со стороны пассажира не должно лежать никаких предметов (например, сотовых телефонов), поскольку при срабатывании подушки безопасности пассажира они могут нанести травму лицам, находящимся в салоне автомобиля.



Передние подушки безопасности со стороны водителя и пассажира разработаны и отрегулированы таким образом, чтобы обеспечить наилучшую защиту лицам, занимающим передние сиденья и пристегнутым ремнями безопасности.

Полностью надуваясь, подушка занимает практически весь объем между рулем и водителем или между передней панелью салона и пассажиром.

При лобовом ударе небольшой силы (когда достаточно удерживающего действия ремней безопасности) подушка безопасности не срабатывает. Поэтому следует обязательно пользоваться ремнями безопасности, которые при лобовом ударе обеспечивают правильное положение корпуса.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Она представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в специальном гнезде в центре рулевой колонки.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

Она представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в специальном гнезде панели инструментов. Передняя подушка безопасности пассажира больше, чем подушка безопасности водителя.



ВНИМАНИЕ



ОЧЕНЬ ОПАСНО: *Запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские колябельки, развернутые против направления движения автомобиля, если подушка безопасности пассажира не отключена. При срабатывании подушки в случае удара ребенок может получить смертельную травму. Если необходимо установить детское сиденье на переднем сиденье, обязательно отключите подушку безопасности пассажира. Кроме того, во избежание касания детским сиденьем передней панели салона, пассажирское сиденье следует сдвинуть до упора назад. Даже если это не предписано законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включить подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сиденье отпадет.*

РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПассаЖИРА



Если совершенно необходимо разместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности со стороны пассажира можно отключить.


Для отключения/повторного включения подушки переведите ключ в замке зажигания в положение STOP, после чего поверните ключ зажигания в замке, расположенном в вещевом ящике.

Ключ можно вставлять в замок и извлекать из него в любом из двух положений.

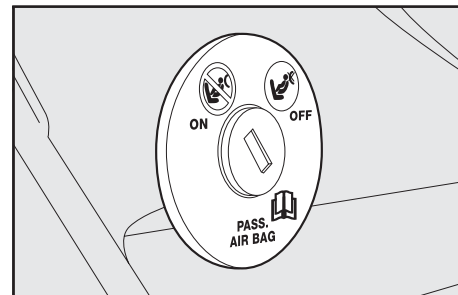
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отключать/включать подушку безопасности, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

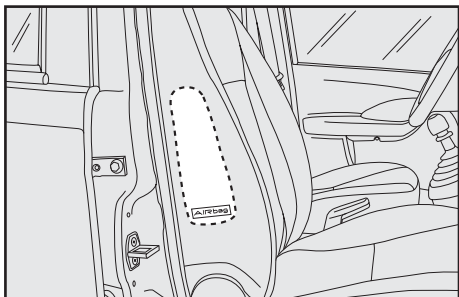
Замок имеет два положения:

- передняя подушка безопасности со стороны пассажира включена (положение ON  в комбинации приборов выключена; перевозка детей на переднем сиденье категорически запрещена.
- передняя подушка безопасности со стороны пассажира отключена (положение OFF  в комбинации приборов включена; можно перевозить детей на переднем сиденье при условии, если они защищены соответствующими системами удержания.

Пока подушка безопасности пассажира выключена, контрольная лампа  в комбинации приборов остается включенной.

Отключение передней подушки безопасности пассажира никак не отражается на работе боковых подушек безопасности.





БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Боковая подушка – Защитная шторка)

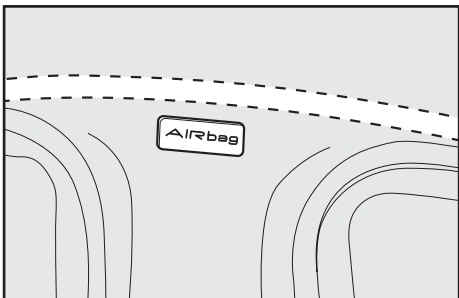
БОКОВАЯ ПОДУШКА

Представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в спинке переднего сиденья. Боковая подушка безопасности предназначена для защиты грудной клетки пассажиров при боковом ударе средней и большой силы.

ЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Представляют собой две подушки-шторки, расположенные под боковой обшивкой потолка и закрытые специальными накладками. Они служат для защиты головы лиц, сидящих на передних и задних сиденьях в случае бокового удара, причем сработавшие шторки закрывают значительную площадь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система безопасности обеспечит оптимальную защиту при боковом ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитных шторок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Передние и/или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля, при резком наезде на ступеньку, тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не является признаком начала пожара. Пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожные покровы. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом.

Срок годности пиротехнического заряда подушки безопасности — 14 лет, срок службы спирального контакта — 10 лет. При приближении окончания срока службы обратитесь в сервисный центр Фиат для замены подушек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После аварии, вызвавшей срабатывание любой из систем безопасности, обратитесь в сервисный центр Фиат для замены сработавших системы и проверки работоспособности оборудования.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно в сервисных центрах Фиат.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в сервисный центр Фиат для отключения подушек безопасности. При смене хозяина автомобиля необходимо, чтобы новый владелец ознакомился с правилами пользования подушкой безопасности и со всеми вышеизложенными предупреждениями, а также получил Инструкцию по эксплуатации и обслуживанию подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронный блок управляет срабатыванием преднатяжителей, передних подушек безопасности, боковых подушек безопасности дифференцированно, в зависимости от типа удара. Несрабатывание одного или нескольких из указанных устройств не является признаком неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Не облакачивайтесь руками, локтями или головой об окно в рабочей зоне защитной шторки, чтобы не получить травм в момент срабатывания.




ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается высовывать руки и голову из окна.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ



ВНИМАНИЕ

Если при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  не включается либо остается включенной во время движения автомобиля, это может сигнализировать о неисправности в системе безопасности. В этом случае подушки безопасности или устройства натяжения ремней могут не сработать при аварии либо, что случается крайне редко, сработать без необходимости. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать для спинок передних сидений обивку или чехлы, не предназначенные для использования боковых подушек безопасности.



ВНИМАНИЕ

Не следует, сидя на переднем сиденье, держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш в зубах: если произойдет авария и сработает подушка безопасности, они могут, станут причиной серьезных травм.



ВНИМАНИЕ

При управлении автомобилем следует держать руки на рулевом колесе, чтобы при срабатывании подушка безопасности могла надуться без помех. Сидя за рулем, не наклоняйте корпус вперед — установите спинку в положение, близкое к вертикальному, и обопритесь на нее спиной.




ВНИМАНИЕ

Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение — проверьте работу подушки безопасности, обратившись в сервисный центр Фиат.

**ВНИМАНИЕ**

Напоминаем, что когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, даже если двигатель выключен и автомобиль остановлен, подушки безопасности могут сработать, если в Ваш автомобиль врежется другой автомобиль. Поэтому даже в стоящем автомобиле категорически запрещается сажать детей на передние сиденья. Вместе с тем, следует иметь в виду, что при нахождении ключа в положении **STOP** ни одно защитное устройство (подушка безопасности или устройства натяжения ремней) не сработает при аварии. Поэтому несрабатывание данных устройств при ударе не является признаком неисправности системы.

**ВНИМАНИЕ**

При повороте ключа в положении **MAR** контрольная лампа * (если замок отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира находится в положении **ON**) включается на несколько секунд, напоминая, что подушка безопасности со стороны пассажира сработает в случае удара. После этого лампа должна выключиться.

**ВНИМАНИЕ**

Не следует чистить спинки сидений водой или паром под давлением, как это делается при ручной мойке или на автомойках.

**ВНИМАНИЕ**

Передняя подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей силу, необходимую для срабатывания устройств натяжения ремней. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемой для срабатывания подушек, обычно срабатывают только преднатяжители.

**ВНИМАНИЕ**

Не следует крепить к крючкам для одежды и к наддверным ручкам твердые предметы.

**ВНИМАНИЕ**

Подушка безопасности не заменяет ремней безопасности, а лишь увеличивает их эффективность. Кроме того, поскольку при лобовом ударе небольшой силы, боковых ударах, ударах сзади и при перевороте автомобиля передние подушки безопасности не срабатывают, в этих ситуациях водителя и пассажиров защищают только ремни безопасности. Поэтому пользоваться ими следует всегда.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	148
НА СТОЯНКЕ	151
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	153
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	154
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	156
ЗИМНИЕ ШИНЫ	160
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	161
КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	162

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован системой электронной блокировки двигателя. Если не удается запустить двигатель, обратитесь к разделу «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления».



В первые минуты работы, особенно после долгой стоянки, двигатель может работать чуть громче обычного. Это никоим образом не влияет на работоспособность и надежность двигателя: таково свойство гидравлических толкателей клапанов. Конструкция газораспределительного механизма бензиновых двигателей, устанавливаемых на автомобили Фиат Панда, увеличивает периодичность технического обслуживания.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Действуйте следующим образом:

- включите ручной тормоз;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора;
- поверните ключ зажигания в положение AVV. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то перед следующей попыткой следует вновь перевести ключ зажигания в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а в комбинации приборов включена контрольная лампа , поверните ключ в положение STOP и затем обратно в положение MAR. Если после этого контрольная лампа  останется включенной, попробуйте запустить двигатель с помощью другого ключа из комплекта, прилагаемого к автомобилю.



В начальный период эксплуатации не требуйте от автомобиля полной отдачи (избегайте резких ускорений, длинных поездок на максимальных скоростях, не тормозите резко, и т. д.).



Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положении MAR при выключенном двигателе.







ВНИМАНИЕ


Запускать двигатель в закрытом помещении опасно. При работе двигателя поглощается кислород, выделяются углекислый газ, угарный газ и другие высокотоксичные вещества.

Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. «Аварийный запуск двигателя» в главе «В аварийной ситуации») и обратиться в сервисный центр Фиат.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Действуйте следующим образом:



- включите ручной тормоз;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ зажигания в положении MAR. В комбинации приборов включатся контрольные лампы  и .
- дождитесь выключения контрольных ламп  и . Чем горячее двигатель, тем быстрее выключаются контрольные лампы;
- нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора;

- сразу после выключения контрольной лампы  поверните ключ зажигания в положение AVV. Если Вы не сделаете этого сразу, значит, система предпускового подогрева работала напрасно.

Как только двигатель запустится, отпустите ключ.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель холодный, при повороте ключа в положение AVV нажимать на педаль акселератора не следует.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то перед следующей попыткой следует вновь перевести ключ зажигания в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а в комбинации приборов включена контрольная лампа , поверните ключ в положение STOP и затем обратно в положение MAR. Если после этого контрольная лампа  останется включенной, попробуйте запустить двигатель с помощью другого ключа из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

Если запустить двигатель все же не удастся, обратитесь в сервисный центр Фиат.



Если после запуска двигателя или при продолжительной прокрутке двигателя контрольная лампа  мигает в течение 60 секунд, это свидетельствует о неисправности системы предпускового подогрева двигателя (свечей накаливания). Если двигатель запустился, автомобилем можно пользоваться, но при первой же возможности следует обратиться в сервисный центр Фиат.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Действуйте следующим образом:

- ❑ начинайте движение медленно, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений педалью акселератора;
- ❑ не следует с первых же километров требовать от автомобиля максимальной отдачи. Рекомендуется подождать, пока стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости не начнет двигаться.




«Перегазовка» перед выключением двигателя не имеет смысла: это всего лишь излишняя трата топлива и одна из возможных причин выхода из строя турбокомпрессора.



ВНИМАНИЕ

Следует помнить, что до запуска двигателя усилитель тормозов и электрический усилитель рулевого управления не включены, следовательно, как к педали тормоза, так и к рулевому колесу необходимо прилагать значительное усилие.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если контрольная лампа  в комбинации приборов остается включенной, следует прибегнуть к аварийному запуску двигателя. Для этого пользуйтесь кодом, указанным на карточке CODE (см. главу «В аварийной ситуации»).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на холостых оборотах, поверните ключ зажигания в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После трудного пути, перед остановкой двигателя лучше дать ему «отдышаться»: пусть он поработает немного на холостых оборотах, чтобы температура в моторном отсеке снизилась.

НА СТОЯНКЕ

Действуйте следующим образом:

- выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- включите передачу (1-ю на дороге в гору или заднюю на спуске) и поверните руль таким образом, чтобы автомобиль не мог тронуться с места.

Если автомобиль стоит на дороге с сильным уклоном, рекомендуется подложить под колеса клинья или камни.

Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положение MAR. Выходя из машины, извлеките ключ из замка зажигания и возьмите с собой.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле одних. Выходя из автомобиля, обязательно извлеките ключ из замка зажигания и возьмите его с собой.



Категорически запрещается запускать двигатель «с толчка», «с буксира» или при движении «под горку». Подобные попытки могут вызвать попадание топлива в катализатор и его неминуемый выход из строя.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг привода стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для приведения тормоза в рабочее положение потяните рычаг вверх, пока не будет гарантирована надежная блокировка колес.

Обычно на ровной дороге для этого достаточно поднять рычаг на 4-5 щелчков. Если автомобиль сильно загружен или если он стоит на уклоне, может потребоваться поднять рычаг на 9-10 щелчков.

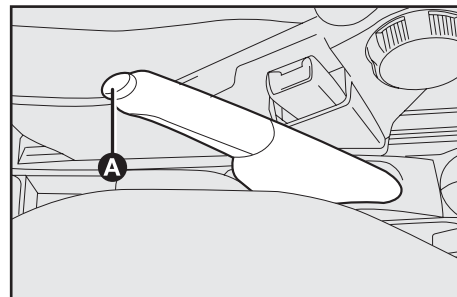
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если этого не происходит, обратитесь в сервисный центр Фиат, где проведут необходимую регулировку.

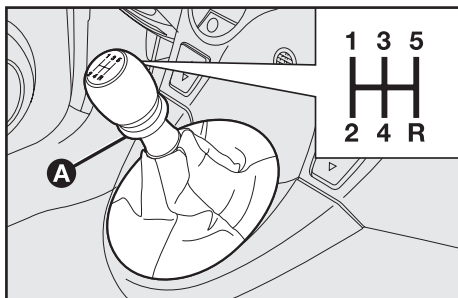
Если ключ находится в положении MAR, а рычаг стояночного тормоза поднят, в комбинации приборов включается контрольная лампа (ⓘ).

Чтобы выключить ручной тормоз:

- слегка потяните рычаг вверх и нажмите кнопку разблокирования (A);
- удерживая кнопку (A) нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) в комбинации приборов выключится.

Во избежание случайного движения автомобиля, при выключении стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза.





МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите до упора педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в требуемое положение согласно схеме, приведенной на ручке рычага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед включением заднего хода дождитесь, пока автомобиль полностью остановится. Если двигатель работает, прежде чем включать заднюю передачу, нажмите педаль сцепления до упора и удерживайте ее как минимум две секунды — этим вы предотвратите скрежет и поломку шестерен коробки передач.

Чтобы включить заднюю передачу (R) из нейтрального положения, следует поднять вверх кольцо (A), расположенное под рукояткой рычага, и перевести рычаг вправо и назад.



ВНИМАНИЕ

Чтобы легче переключать передачи, следует нажимать на педаль сцепления до упора. Следите, чтобы под педалью не было никаких посторонних предметов: убедитесь, что дополнительные коврики, если таковые имеются, лежат ровно и не мешают педалям.



Во время движения не следует держать руку на рычаге переключения передач, так как даже небольшое усилие, приложенное к рычагу, может привести к преждевременному выходу из строя внутренних компонентов коробки передач.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные рекомендации, позволяющие добиться как снижения расходов на эксплуатацию автомобиля, так и количества вредных выбросов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля.

Техобслуживание и необходимые проверки следует производить в соответствии с Программой планового техобслуживания.

Шины

Периодически, не реже одного раза в месяц, следует проверять давление воздуха в шинах: если давление слишком низкое, увеличивается расход топлива, поскольку растёт трение качения.

Бесполезная нагрузка

Не следует ездить с перегруженным багажником. Масса автомобиля (особенно при движении в городе) и ее распределение по осям оказывают сильное влияние на расход топлива и на устойчивость автомобиля.

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на продольные дуги

Если вы не пользуетесь таким дополнительным оборудованием, как поперечные дуги, крепление для перевозки лыж, багажная корзина — его следует снять с крыши автомобиля. Такое оборудование ухудшает аэродинамику автомобиля, что отрицательно сказывается на расходе топлива. При перевозке крупногабаритных грузов следует отдавать предпочтение использованию прицепа.

Потребители электроэнергии

Используйте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, стеклоочистители, вентилятор отопителя потребляют значительное количество электроэнергии, вследствие чего увеличивается и расход топлива (до 25% при езде в городских условиях).

Кондиционер

Использование кондиционера ведет к увеличению расхода топлива в среднем до 20%. Поэтому, если температура наружного воздуха это позволяет, лучше пользоваться вентиляторами.

Аэродинамические приспособления

Использование не сертифицированных для данной модели спойлеров может отрицательно отразиться на аэродинамике автомобиля и на расходе топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке ни на низких, ни на высоких оборотах: при этом двигатель прогревается медленнее, а расход топлива и выбросы в атмосферу увеличиваются. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах — двигатель прогреется быстрее.

Бесполезные приемы

Не следует нажимать на педаль акселератора, останавливаясь перед светофором или перед выключением двигателя. Эти действия, равно как и «перегазовка», совершенно бесполезны и ведут к увеличению расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу.

Выбор передач

Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Резкое ускорение на низких передачах приводит к увеличению расхода топлива.

Точно так же неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя.

Максимальная скорость

С увеличением скорости расход топлива значительно возрастает. Рекомендуется поддерживать постоянную скорость, не прибегая к ненужным торможениям и разгонам, которые увеличивают не только расход топлива, но и количество вредных выбросов в атмосферу.

Ускорение

Резкий разгон значительно повышает расход топлива и увеличивает количество вредных выбросов. Следует разгоняться плавно, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запуск холодного двигателя

Частые поездки на короткие расстояния и частые пуски холодного двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15% до 30% при езде по городу), а также к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

Условия движения и дорожные условия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при езде в сплошном потоке транспорта, сопровождаемом частыми переключениями передач, или в крупных городах с большим количеством светофоров. Движение по извилистым, горным и разбитым дорогам также отрицательно сказывается на расходе топлива.

Остановки в ходе движения

Во время продолжительных остановок (например, перед железнодорожными переездами) рекомендуется заглушить двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепа-дачи или грузового прицепа автомобиль должен иметь сертифицированное сцепное устройство и соответствующее электрооборудование. Установка сцепного устройства должна производиться специалистом, который обязан выдать соответствующие документы для движения по дорогам.

Следует также установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида, соответствующие требованиям Правил дорожного движения.

Помните, что автомобиль с прицепом не может преодолевать крутых подъемов: при той же общей массе ему требуется больше свободного пространства для остановки и больше времени для обгона.

На спусках вместо того, чтобы все время подтормаживать, переключайтесь на более низкую передачу.

Масса, с которой прицеп воздействует на крюк сцепного устройства, соответственно уменьшает значение предельно допустимой загрузки самого автомобиля. Чтобы быть уверенными в том, что максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа, указанная в техническом паспорте, не была превышена, следует брать в расчет массу полностью нагруженного прицепа, включая массу дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует превышать максимальную разрешенную скорость для транспортных средств, оборудованных прицепом. Значение этой скорости различно в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100 км/час.



ВНИМАНИЕ

Система ABS, которой может быть оборудован автомобиль, не управляет работой тормозной системы прицепа. На скользкой дороге следует быть исключительно осторожными.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается вносить в конструкцию тормозной системы автомобиля какие-либо изменения, связанные с подключением тормозной системы прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независимой от гидропривода тормозов автомобиля.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Сцепное устройство должно устанавливаться специалистами с соблюдением приведенных ниже указаний, а также дополнительной информации из инструкции, прилагаемой к устройству его производителем.

Устанавливаемое сцепное устройство должно отвечать действующим нормативным документам, в частности Директиве 94/20/СЕЕ с последующими дополнениями.

Для всех модификаций сцепное устройство должно соответствовать буксировочной массе автомобиля, на котором оно будет установлено.

Для подключения электрооборудования используйте единый разъем, который обычно устанавливается на специальном кронштейне сцепного устройства. Для управления работой наружных световых приборов прицепа автомобиль должен оборудоваться отдельным электронным блоком.

Для подключения электрооборудования используются 7-полюсные разъемы на 12 В постоянного тока (стандарты CUNA/UNI и ISO/DIN) с соблюдением соответствующих указаний производителя автомобиля и (или) производителя сцепного устройства.

Электрический тормоз и другое дополнительное оборудование (электрическая лебедка и т. п.) должны запитываться непосредственно от аккумуляторной батареи через кабель сечением не менее 2,5 мм².

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При работе электрического тормоза или лебедки двигатель автомобиля должен быть включен.

В дополнение к обязательному электрооборудованию допускается подключение к бортовой сети автомобиля только электрического тормоза прицепа и лампы внутреннего освещения прицепа мощностью не более 15 Вт.

Для подключения электрооборудования используйте блок управления с кабелем сечением не менее 2,5 мм²

Монтажная схема

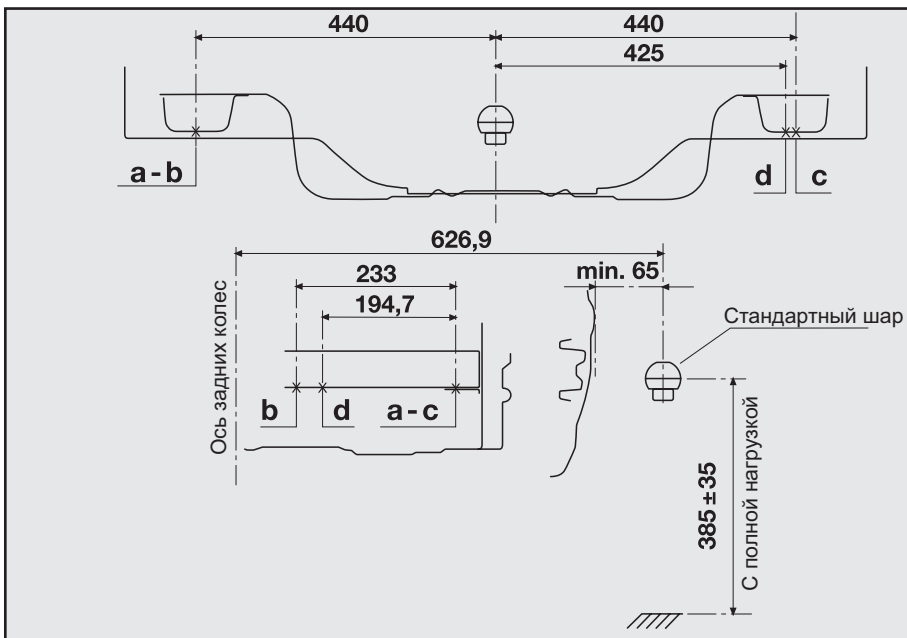
Рама буксировочного крюка крепится в точках, обозначенных буквами «а-в-с-д», с помощью 4 винтов М10.

При креплении крюка к кузову следует избегать сверления или обрезки заднего бампера: в случае снятия крюка эти следы будут видны.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На высоте шара крюка следует укрепить хорошо видимую табличку из соответствующего материала и подходящего размера с надписью:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК 60 кг

По окончании установки отверстия под крепежные болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.



Монтажная схема

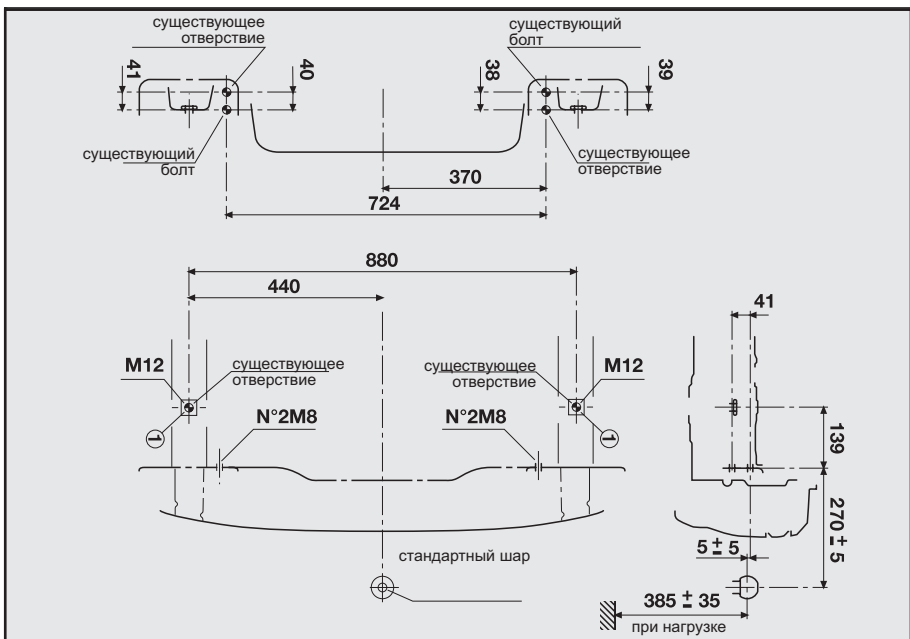
Рама буксировочного крюка крепится в точках, обозначенных знаком , 4 болтами М8 и 2 болтами М12.

Толщина внутренних пластин (1) должна быть не менее 6 мм. При креплении крюка к кузову следует избегать сверления или обрезки заднего бампера: в случае снятия крюка эти следы будут видны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На высоте шара крюка следует укрепить хорошо видимую табличку из соответствующего материала и подходящего размера с надписью:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК 60 кг

По окончании установки отверстия под крепежные болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.



ЗИМНИЕ ШИНЫ

Используйте зимние шины тех же размеров, что и штатные шины автомобиля.

Сервисные центры автомобилей рады посоветовать автовладельцам, какие шины следует применять в тех или иных условиях.

Точно выполняйте указания по типу используемых шин, давлению воздуха в шинах и характеристикам зимних шин, приведенные в разделе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В случае наличия дефектов шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения по автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин. Поэтому следует ограничить использование зимних шин и пользоваться ими только в тех условиях, для которых они сертифицированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При использовании зимних шин, у которых показатель максимальной скорости ниже максимальной скорости автомобиля (увеличенной на 5%), в салоне в поле зрения водителя установите табличку с указанием максимальной скорости зимних шин (в соответствии с Директивой ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и торможении и лучшей управляемости на все колеса следует устанавливать шины одной марки и одного типоразмера.

Не рекомендуется менять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ

Максимальная скорость для шин с обозначением «Q» не должна превышать 160 км/ч. В любом случае при этом должны соблюдаться действующие правила дорожного движения.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Применение цепей противоскольжения регламентируется правилами, действующими в каждой отдельно взятой стране.

Цепи противоскольжения следует надевать только на передние (ведущие) колеса.

Проехав несколько десятков метров, проверьте натяжение цепей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. Если повреждена шина переднего колеса, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая двумя передними колесами нормальных размеров, можно устанавливать на них цепи.



После установки цепей старайтесь ехать на умеренной скорости, не превышая 50 км/ч. Избегайте ям в дорожном покрытии, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не будет использоваться более месяца, необходимо предпринять следующие меры:

- поставьте автомобиль в крытое, сухое и, по возможности, проветриваемое помещение;
- включите какую-либо передачу;
- проверьте, выключен ли ручной тормоз;
- отсоедините отрицательную клемму от выводов аккумуляторной батареи и проверьте степень зарядки батареи. Пока Вы не пользуетесь автомобилем, эту проверку следует производить 1 раз в 3 месяца. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор;
- очистите окрашенные поверхности и обработайте их защитным составом на основе воска;
- очистите блестящие металлические детали и обработайте их специальными составами, имеющимися в продаже;
- резиновые щетки стеклоочистителей посыпьте тальком и поднимите рычаги стеклоочистителей над стеклом;
- слегка приоткройте окна;
- накройте автомобиль чехлом из ткани или перфорированной пленки. Не следует применять чехлы из сплошной пленки: на поверхностях кузова будет скапливаться влага.
- подкачайте шины до давления, превышающего нормальное рабочее давление примерно на +0,5 бар, и периодически проверяйте давление воздуха в шинах;
- если Вы не отключили аккумуляторную батарею, проверяйте степень ее зарядки каждые тридцать дней. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор;
- жидкость из системы охлаждения двигателя сливать не следует.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ	164	СВЕЧИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	176
НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	165	НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ	177
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН	165	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS	178
НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	166	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ FIAT CODE	179
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА	167	НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ	180
НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	168	ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ	182
НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	168	ЗАПАС ХОДА ОГРАНИЧЕН	182
НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE	169	ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	183
ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE»	169	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	183
ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПРЕВЫШЕНА	170	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА	183
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	170	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА	183
РЕЗЕРВНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА	171	ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА	184
НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	172	ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА	184
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ (EOBD)	173	ОБЩИЙ СИГНАЛ О НЕИСПРАВНОСТИ	184
(БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	173	ВОЗМОЖНОСТЬ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ	184
НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ВПРЫСКА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	175	ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	184
НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	176	УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME	185
		СРАБОТАЛ ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	
		ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	185
		НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ФИЛЬТРА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	185


ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Сообщения о неисправности, выводимые на **многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией** (на некоторых модификациях), сопровождаются звуковым сигналом (с регулировкой громкости) и включением соответствующей контрольной лампы (если предусмотрена), а также специальными **предупреждающими сообщениями** (например, «Выключите двигатель» и т. п.). Эти **краткие предупреждающие** сообщения выводятся для того, чтобы подсказать водителю те первоочередные действия, которые он должен предпринять при появлении данной неисправности. Эти предупреждения не следует рассматривать как решение проблемы и/или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию, которое мы рекомендуем изучить внимательно и глубоко. В случае появления сигнала о неисправности **всегда строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сигналы о неисправностях, выводимые на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией, подразделяются на две категории: очень серьезные неисправности и менее серьезные неисправности.


При **очень серьезной** неисправности на дисплее на несколько секунд поочередно появляются сообщение о неисправности и предупреждение. Эта последовательность сообщений повторяется в течение неограниченного времени и выводится на дисплей вместо любой другой страницы. Она появляется при каждом повороте ключа зажигания в положение MAR до тех пор, пока не будет устранена причина неисправности.

Если неисправность устраняется, сообщение остается на дисплее вместе с включенной контрольной лампой в комбинации приборов примерно в течение 2 секунд. После устранения неисправности контрольная лампа выключается, а сообщение исчезает с дисплея.

В любом случае, последовательность сообщений можно прервать, нажав клавишу . В этом случае осуществляется возврат к странице, которая была выведена на дисплей перед неисправностью. Контрольная лампа в комбинации приборов останется включенной до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

При **менее серьезной неисправности** на несколько секунд попеременно появляются сообщение о неисправности и предупреждение. Эта последовательность сообщений повторяется в течение примерно 20 секунд, после чего выключается. Она продолжает выводиться на дисплей каждый раз, когда ключ ставится в положение MAR.

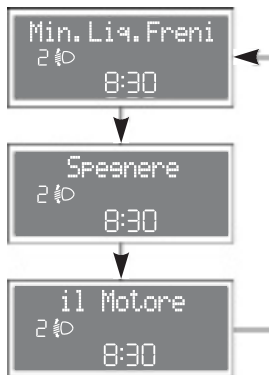
Если неисправность устраняется в течение 20 секунд после отображения соответствующей информации на дисплее, сообщение о ней остается вместе с включенной контрольной лампой в комбинации приборов примерно в течение 2 секунд. После устранения неисправности контрольная лампа выключается, а сообщение исчезает с дисплея.

По истечении указанных 20 секунд либо при нажатии клавиши  осуществляется возврат к странице, которая была выведена на дисплей перед неисправностью. Контрольная лампа в комбинации приборов останется включенной до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

Информация о сообщениях для модификаций с коробкой передач Dualogic содержится в соответствующем приложении.

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией



НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее появляется сообщение), если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального. Возможной причиной этого может быть утечка в системе.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться. Отдельно лампа включается при включении стояночного тормоза.

Если контрольная лампа (ⓘ) включается во время движения, проверьте, не включен ли стояночный тормоз. При включенном стояночном тормозе и при превышении скорости 4 км/ч, многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией в комбинации приборов подает звуковой предупреждающий сигнал.



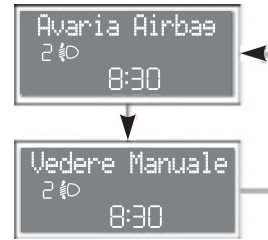
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа ⓘ включается во время движения автомобиля (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), следует немедленно остановиться и обратиться в сервисный центр Фиат.


НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если контрольная лампа продолжает гореть (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение), это означает неисправность подушки безопасности.





ВНИМАНИЕ

Если при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  не включается либо остается включенной во время движения автомобиля, это может сигнализировать о неисправности в системе безопасности. В этом случае подушки безопасности или устройства натяжения ремней могут не сработать при аварии либо, что случается крайне редко, сработать без необходимости. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.





ВНИМАНИЕ

О выходе из строя контрольной лампы  (лампа не включается) водителю сообщит контрольная лампа  отключения подушки безопасности со стороны пассажира, которая по прошествии 4 секунд после запуска двигателя будет продолжать мигать.







ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

При отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира в комбинации приборов включается контрольная лампа . Если передняя подушка безопасности со стороны пассажира включена, при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  включается и мигает около 4 секунд, затем мигает еще 4 секунды, после чего выключается.



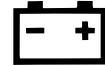
ВНИМАНИЕ

Кроме того, контрольная лампа  сигнализирует о возможной неисправности контрольной лампы . В этом случае контрольная лампа  непрерывно мигает более 4 секунд. При этом контрольная лампа  может не подать сигнал о возможной неисправности системы безопасности. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)

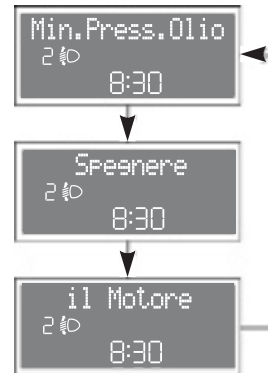
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов включается; после пуска двигателя она должна выключиться (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение времени, в течение которого лампа остается включенной).


Если контрольная лампа не выключается, следует немедленно обратиться в сервисный центр Фиат.



НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (красная)

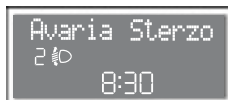
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов включается; сразу после запуска двигателя она должна выключиться.



Если лампа  включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее), немедленно выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр Фиат.

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией



НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE» (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если лампа остается включенной (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), это означает, что не работает электроусилитель руля, и усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, будет значительно большим, чем обычно, хотя возможность управлять автомобилем сохраняется. Обратитесь в сервисный центр Фиат.

CITY

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE»

При включении электроусилителя рулевого управления Dualdrive в комбинации приборов появляется надпись CITY. При выключении электроусилителя рулевого управления надпись исчезает.

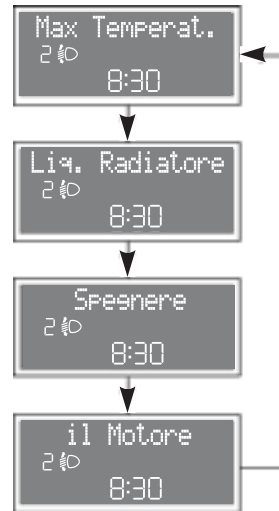
ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПРЕВЫШЕНА (красная)

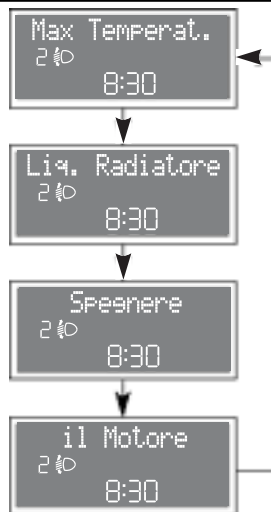
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) в случае перегрева двигателя. При включении этой лампы следует предпринять следующее:

- **при движении в обычном режиме:** остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки MIN. В этом случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX на расширительном бачке. Визуально проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при последующем запуске двигателя контрольная лампа включается вновь, обратитесь в сервисный центр Фиат.

см. продолжение

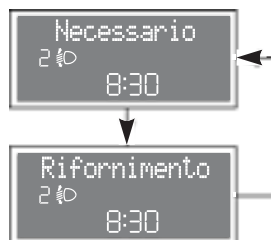




(продолжение)

- При эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): замедлите движение и, если лампа не выключается, остановитесь. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы ускорить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.



РЕЗЕРВНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение) в том случае, когда в баке остается около 5 литров топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа мигает, это означает наличие неисправности в системе питания. В таком случае следует обратиться в сервисный центр Фиат для проверки работоспособности системы.

НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение), если одна или несколько дверей закрыты неплотно.

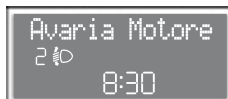
На многофункциональном дисплее неплотное закрытие левой/правой двери обозначается значками ◀/▶. Если при неплотном закрытии дверей превышает скорость 4 км/ч, подается звуковой сигнал (только для модификаций, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией).

3-дверные модификации



5-дверные модификации





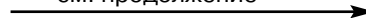
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ OEVD (для бензиновых двигателей) (оранжевая)

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; после пуска двигателя она должна выключиться. Включение лампы перед запуском двигателя свидетельствует о ее исправности. Если лампа не выключается или включается во время движения (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение):

- ❑ **лампа остается включенной** — неисправна система питания и зажигания, что может привести к увеличению вредных выбросов, снижению мощности двигателя и повышению расхода топлива.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может стать причиной поломки. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. При исчезновении неисправности лампа выключится, но в памяти системы останется соответствующая информация.

см. продолжение





(продолжение)

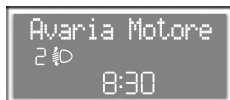


- ❑ **лампа мигает** — это означает, что возможно повреждение каталитического нейтрализатора (см. раздел «Система EOBD» в настоящей главе).

Если контрольная лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снижать обороты до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызывают включение лампы, и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не выключается, либо начинает мигать (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. Исправность контрольной лампы  можно быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране эксплуатации автомобиля.



НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ВПРЫСКА (только для модификаций с дизельным двигателем) (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если лампа не выключается или включается во время движения (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, следствием которых могут быть снижение мощности двигателя, ухудшение управляемости и повышение расхода топлива.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. В любом случае, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.

**НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА
ДВИГАТЕЛЯ (только для модификаций с
дизельным двигателем) (оранжевая)**

Контрольная лампа мигает (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) в случае неисправности системы свечей подогрева. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.



**СВЕЧИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО
ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ
(только для модификаций с дизельным
двигателем) (оранжевая)**

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается. Она выключается, когда свечи достигают заданной температуры. Двигатель следует запускать сразу выключения лампы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться незаметной для глаза.



Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией

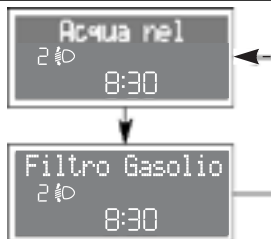


(На модификациях с цифровым и многофункциональным дисплеем)


или



(На модификациях, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)



НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (только для модификаций с дизельным двигателем) (оранжевая)

При повороте ключа в положении MAR контрольная лампа  (если предусмотрена) включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при наличии воды в фильтре дизельного топлива.



При попадании воды в систему питания может быть серьезно повреждена система впрыска, а также могут возникнуть перебои в работе двигателя. При включении контрольной лампы ... в комбинации приборов (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат для удаления воды из системы. Если данный сигнал подается сразу же после заправки, это может означать, что в топливный бак попала вода; в этом случае следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Фиат.

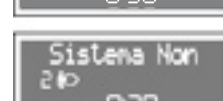
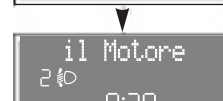
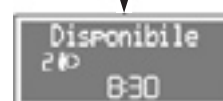
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS — СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), когда система выходит из строя. При этом работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает система ABS. Продолжайте движение осторожно и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.

Неисправность системы EBD — Система отключена

Одновременное включение расположенных в комбинации приборов контрольных ламп (!) и (ABS) (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут преждевременно заблокироваться, что может привести к заносу. Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направиться в сервисный центр Фиат для проверки системы.






НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ — FIAT CODE (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов мигает один раз; после запуска двигателя она должна выключиться. Если при нахождении ключа зажигания в положении MAR контрольная лампа не выключается, это может означать наличие неисправности (см. раздел «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Одновременное включение контрольных ламп  и  означает неисправность системы Fiat CODE.

Если при работающем двигателе контрольная лампа  мигает, это означает, что автомобиль не защищен системой блокировки двигателя (см. раздел «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления»).

Обратитесь в сервисный центр Фиат, где в память системы введут электронные коды всех ключей.

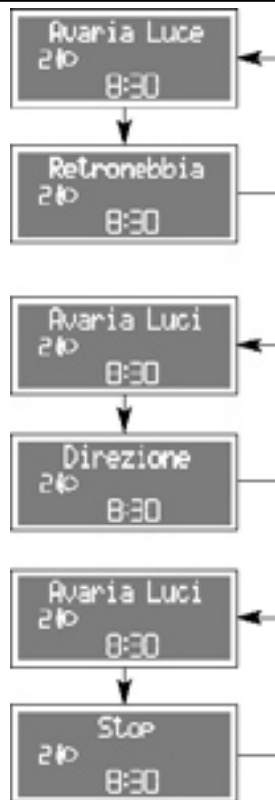
НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности одного из следующих световых приборов: стояночные фонари, стоп-сигналы (за исключением дополнительных стоп-сигналов), задние противотуманные фонари, указатели поворотов, фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий предохранитель, разрыв электрической цепи.

Появляющиеся на дисплее значки ◀▶ (если предусмотрены) означают неисправность левого/правого наружного светового прибора.





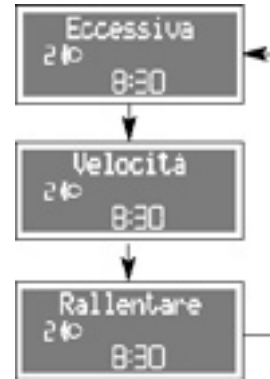
НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности одного из следующих световых приборов: стояночные фонари, стоп-сигналы (за исключением дополнительных стоп-сигналов), задние противотуманные фонари, указатели поворотов, фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий предохранитель, разрыв электрической цепи. Появляющиеся на дисплее значки ◀/▶ (если предусмотрены) означают неисправность левого/правого наружного светового прибора.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (оранжевая)

Контрольная лампа (если предусмотрена) включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), когда автомобиль превышает максимальную установленную скорость движения (см. раздел «Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в главе «Передняя панель и органы управления»).



ЗАПАС ХОДА ОГРАНИЧЕН

Сообщения появляются на дисплее, когда запас хода становится меньше 50 км.



Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (оранжевая)

Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фонарей.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая)

Контрольная лампа включается при включении противотуманных фар.



УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (зеленая) (мигающая)

Контрольная лампа включается, когда переключатель указателя поворотов перемещается вверх, либо одновременно с контрольной лампой указателя левого поворота, когда включаются фонари аварийной сигнализации.



УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (зеленая) (мигающая)

Контрольная лампа включается, когда переключатель указателя поворотов перемещается вниз либо, одновременно с контрольной лампой указателя правого поворота, когда включаются фонари аварийной сигнализации.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленая)

Контрольная лампа включается при включении габаритных фонарей, стояночных фонарей или фар ближнего света.



ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА (синяя)

Контрольная лампа включается при включении фар дальнего света.



ОБЩИЙ СИГНАЛ О НЕИСПРАВНОСТИ

Контрольная лампа (если предусмотрена) включается при обнаружении какой-либо неисправности.



ВОЗМОЖНОСТЬ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ (только для модификаций, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)

Если температура наружного воздуха опускается до 3°C и ниже, на дисплее появляется предупреждение, а значение температуры начинает мигать, сигнализируя о возможности гололеда на дороге.



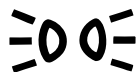
ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (оранжевая)

Контрольная лампа включается при включении обогрева заднего стекла.



Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией



Follow Me 120s
8:30

УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при включении устройства «Follow me home» (см. раздел «Устройство Follow me home» в главе «Передняя панель и органы управления»).



Int. Inerziale
240
8:30

Intervenuto
240
8:30

Vedere Manuale
240
8:30

СРАБОТАЛ ИНЕРЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при срабатывании инерционного выключателя отсечки топлива.



Avaria Sensore
240
8:30

Filtro Gasolio
240
8:30

НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ФИЛЬТРА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА



Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности датчика фильтра дизельного топлива. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат для устранения неисправности.

В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	187
ЗАМЕНА КОЛЕСА	189
FIX & GO (КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН)	196
ЗАМЕНА ЛАМП	201
ЗАМЕНА ЛАМП В НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРАХ.....	204
ЗАМЕНА ЛАМП ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	211
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	213
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	219
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ.....	220
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	220
ЗАМЕНА ЛАМП ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	211
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	213
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	219
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ.....	220
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	220

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ





АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ


Если система Fiat CODE не может разблокировать двигатель, контрольные лампы  и  остаются включенными, а двигатель не запускается.


В таком случае придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска.

Перед тем, как приступить к выполнению процедуры, рекомендуется внимательно и до конца прочитать ее описание. Если в процессе запуска Вы ошибетесь, поверните ключ в положение STOP и повторите все шаги еще раз.

Действуйте следующим образом:

- прочтите пятизначный электронный код, указанный на карточке CODE;
- установите ключ зажигания в положение MAR;
- нажмите до упора и удерживайте педаль акселератора; контрольная лампа  включится примерно на 8 секунд, после чего выключится;
- отпустите педаль и приготовьтесь считать, сколько раз контрольная лампа  мигнет;
- подождите, пока число миганий будет равно первой цифре кода на карточке CODE, после чего нажмите и удерживайте нажатой педаль акселератора до тех пор, пока контрольная лампа  не включится (примерно на четыре секунды), а затем выключится. После этого отпустите педаль акселератора;
- контрольная лампа  вновь начнет мигать: когда число миганий будет равно второй цифре кода, указанного на карточке CODE, снова нажмите педаль акселератора и удерживайте ее;

- таким же образом введите значение остальных цифр кода;
- после ввода последней цифры нажмите до упора и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа включится на 4 секунды, после чего выключится. После этого отпустите педаль акселератора;
- если контрольная лампа  в течение 4 секунд будет быстро мигать, это означает, что код введен успешно;
- запустите двигатель, для чего поверните ключ зажигания из положения MAR в положение AVV.

Если же контрольная лампа  не выключается, поверните ключ в положение STOP и повторите процедуру, начиная с пункта 1.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как Вам пришлось прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя, советуем обратиться в сервисный центр Фиат, иначе Вам придется каждый раз запускать двигатель таким образом.

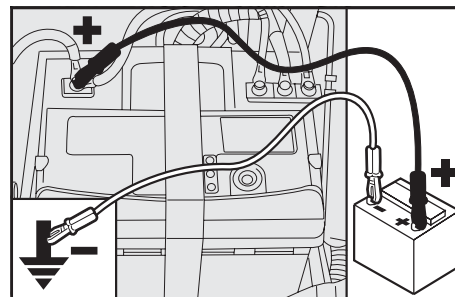
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея разрядилась, двигатель можно запустить от другого аккумулятора равной или несколько большей емкости.

Для зарядки аккумуляторной батареи:

- специальным проводом соедините положительные выводы (около вывода должен быть знак «+») обеих батарей;
- вторым проводом соедините отрицательный вывод (-) вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой массы (⏚) на двигателе или на коробке передач Вашего автомобиля;
- запустите двигатель;
- когда двигатель запустится, снимите провода в порядке, обратном указанному выше.
- Если после нескольких попыток запустить двигатель не удастся, продолжать не следует — обратитесь в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Соединять отрицательные выводы двух аккумуляторов напрямую запрещается: образующиеся при этом искры могут воспламенить гремучий газ, который может выделяться аккумуляторной батареей. Если вспомогательная батарея установлена на другом автомобиле, металлические части этого автомобиля и автомобиля с разряженной батареей не должны соприкасаться между собой.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для быстрой зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля и, в первую очередь, электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.



ВНИМАНИЕ

Эту процедуру следует поручить специалисту, поскольку неверные действия могут привести к образованию электрических разрядов большой мощности. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не рекомендуется приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого огня или с зажженной сигаретой. Избегайте образования искр.

ИНЕРЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Категорически запрещается запускать двигатель «с толчка», «с буксира» или при движении «под горку».

Подобные попытки могут вызвать попадание топлива в каталлизатор, что неминуемо приведет к его выходу из строя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Следует помнить, что до запуска двигателя усилитель тормозов и электрический усилитель рулевого управления (если предусмотрен) не включены, следовательно, к педали тормоза и к рулевому колесу необходимо прикладывать значительное усилие.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль может поставляться (по заказу/если предусмотрено) с обычным штатным запасным колесом либо запасным колесом уменьшенного размера. Для замены колеса — см. данный раздел.

Замена колеса, работа с домкратом и запасным колесом требуют соблюдения некоторых мер предосторожности, описанных ниже.



ВНИМАНИЕ

Штатное запасное колесо уменьшенного размера (где предусмотрено) предназначено только для автомобилей данной модели. Запрещается устанавливать его на автомобили других моделей, равно как использовать запасные колеса от автомобилей других моделей на Вашем автомобиле. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости.

*Пробег на запасном колесе уменьшенного размера следует свести до необходимого минимума; при этом скорость движения не должна превышать 80 км/ч. На запасном колесе имеется наклейка с указанием основных правил эксплуатации и ограничений по его использованию. Удалять или закрывать эту наклейку категорически запрещается. Категорически запрещается устанавливать колпак на запасное колесо уменьшенного размера. На наклейке приведены следующие указания на четырех языках: **Внимание!** Только для временного использования! Скорость не выше 80 км/ч! При первой возможности заменить на штатное колесо. Запрещается закрывать данные указания.*

Замена колесных дисков на диски другого типа (например, замена штампованных дисков литыми) предполагает обязательную замену всего комплекта крепежных болтов на болты соответствующего размера.



ВНИМАНИЕ

Обозначьте место остановки, как это предписано правилами дорожного движения: включите фонари аварийной сигнализации, установите светоотражающий знак аварийной остановки и т. д. Желательно, чтобы пассажиры вышли из автомобиля, особенно если он тяжело загружен, и дождались окончания замены колеса на безопасном расстоянии от проезжей части. Если дорога идет под уклон или не имеет твердого покрытия, установите под колеса клинья или другие подходящие предметы.

**ВНИМАНИЕ**

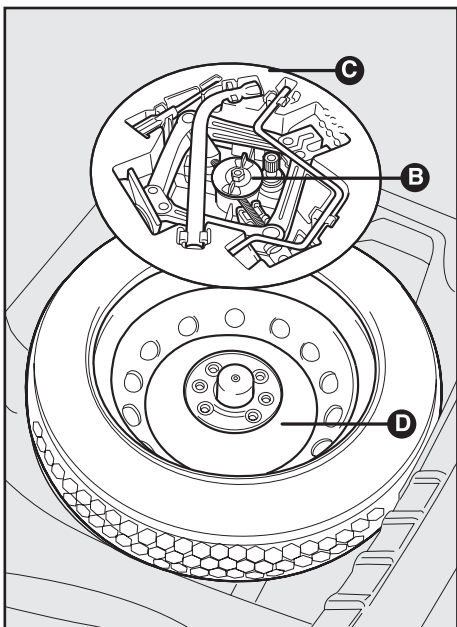
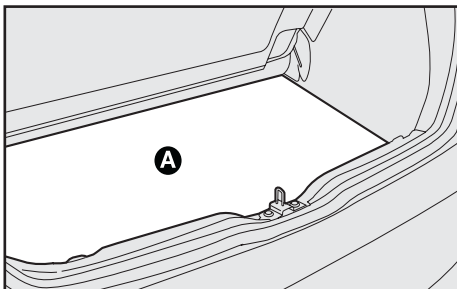
После установки запасного колеса уменьшенного размера ездовые свойства автомобиля изменяются. Избегайте резкого ускорения и торможения, крутых поворотов на большой скорости. Шина запасного колеса уменьшенного размера рассчитана примерно на 3000 км пробега, после чего она подлежит замене на шину того же типа. Категорически запрещается монтировать обычную шину на диск запасного колеса уменьшенного размера. Спустившее колесо следует отремонтировать и установить на место как можно скорее. Запрещается одновременное применение двух и более запасных колес уменьшенного размера. Не следует смазывать резьбу крепежных болтов перед использованием: они могут самопроизвольно вывернуться.

**ВНИМАНИЕ**

Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен, или автомобилей той же модели. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других моделей. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Категорически запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Установка цепей противоскольжения на запасное колесо уменьшенного размера не допускается. В связи с этим, если повреждена шина переднего (ведущего) колеса и необходимо использовать цепи противоскольжения, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая на передней оси двумя штатными колесами, можно установить на них цепи.

**ВНИМАНИЕ**

Неправильная установка колпака может привести к его потере во время движения автомобиля. Категорически запрещается ремонтировать вентиль. Запрещается вставлять какие-либо инструменты между диском и шиной. Периодически проверяйте давление воздуха в шинах основных колес и запасного колеса уменьшенного размера. Давление должно соответствовать значению, приведенному в главе «Технические характеристики».



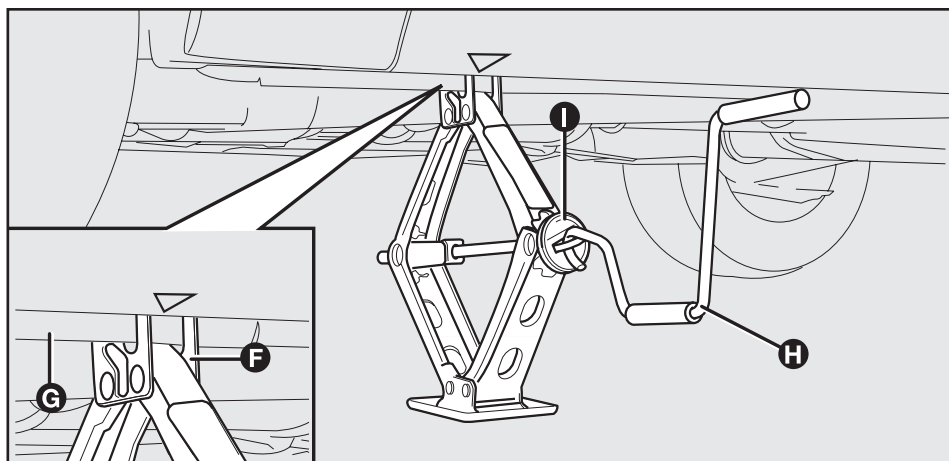
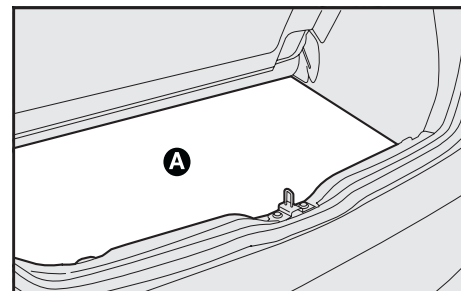
Следует знать, что:

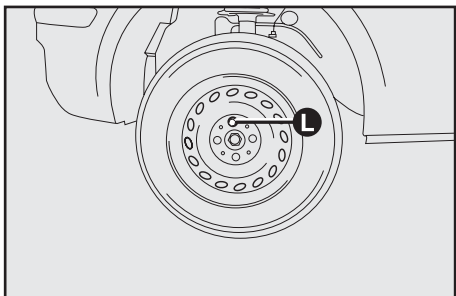
- масса домкрата составляет 1,76 кг;
- домкрат не требует никакой регулировки;
- домкрат не подлежит ремонту, при поломке его следует заменить на новый;
- на домкрат не должна устанавливаться никакая дополнительная оснастка, за исключением штатной ручки.

Для замены колеса:

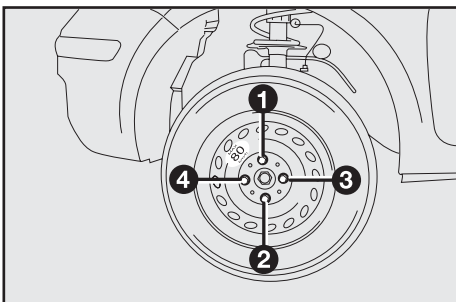
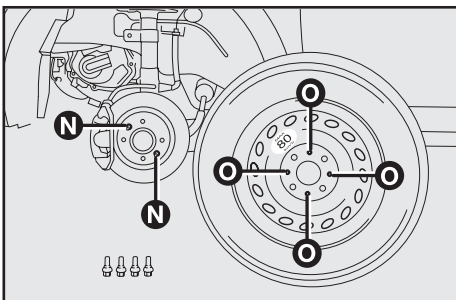
- остановите автомобиль в месте, где он не создаст помехи движению и где можно в безопасности заменить колесо. Площадка должна быть, по возможности, горизонтальной, а ее покрытие — твердым;
- выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- включите первую передачу или задний ход;
- приподнимите коврик, находящийся в багажнике (А);
- выверните фиксатор (В);
- извлеките подставку с инструментами (С) и расположите ее рядом с подлежащим замене колесом;
- извлеките запасное колесо уменьшенного размера (D);
- с помощью ключа (Е), входящего в комплект инструментов, ослабьте примерно на один оборот болты крепления колеса, подлежащего замене;
- вращая ручку домкрата, слегка раскройте его;

- ❑ установите домкрат напротив метки ▼ на лонжероне, рядом с колесом, подлежащим замене;
- ❑ убедитесь, что лонжерон (G) вошел в паз (F) домкрата;
- ❑ предупредите находящихся рядом людей о том, что Вы намерены поднять автомобиль, и попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока Вы не опустите его;
- ❑ установите на устройство (I) домкрата ручку (H) и, вращая ее, поднимите автомобиль таким образом, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли. Вращая ручку домкрата, примите необходимые меры, чтобы не оцарапать руку о землю. Подвижные части домкрата (червяк и шарниры) также могут стать причиной травмы: не прикасайтесь к ним. Если Вы испачкались смазкой, тщательно вымойте руки;



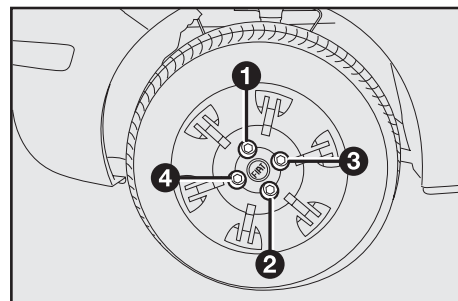
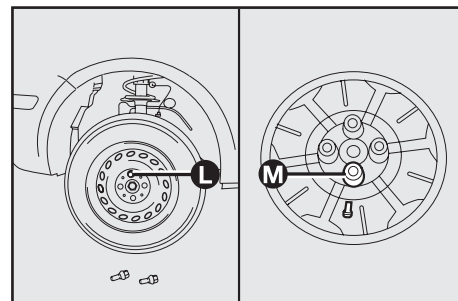


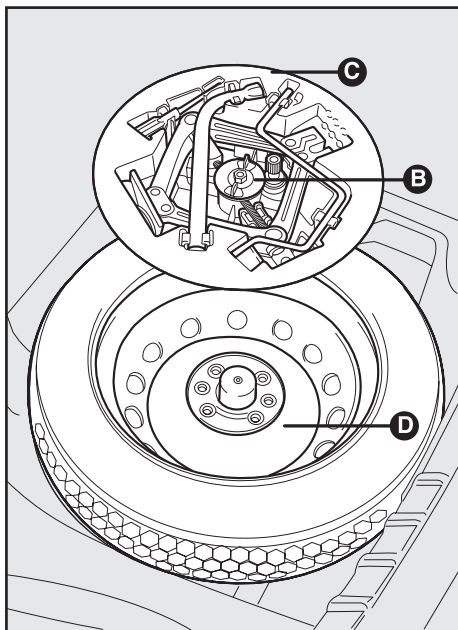
- ❑ снимите с колеса колпак (если предусмотрен), отвинтив три крепежных болта. После этого отвинтите четвертый болт (L) и снимите колесо;
- ❑ убедитесь в том, что опорная поверхность запасного колеса чистая: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- ❑ установите запасное колесо уменьшенного размера, совместив палец (N) с одним из отверстий (O) на колесе;
- ❑ вверните все 4 крепежных болта;
- ❑ вращая ручку домкрата, опустите автомобиль; удалите домкрат;
- ❑ полностью затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рисунке.



ДЛЯ ОБРАТНОЙ УСТАНОВКИ ШТАТНОГО КОЛЕСА

- ❑ следуя описанной выше процедуре, поднимите автомобиль домкратом и снимите запасное колесо уменьшенного размера;
- ❑ убедитесь, что опорная поверхность штатного колеса чистая: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- ❑ установите штатное колесо, вставив первый болт (L) в отверстие, расположенное ближе к вентилю;
- ❑ установите на колесо колпак, совместив метку * с вентиляем и болтом, ранее ввернутым в отверстие (M);
- ❑ вставьте оставшиеся 3 болта и заверните их специальным ключом;
- ❑ опустите автомобиль и извлеките домкрат;
- ❑ полностью затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рисунке.





По завершении замены колеса

- разместите запасное колесо уменьшенного размера (D) в соответствующем отсеке в багажнике;
- уберите приоткрытый домкрат в соответствующий пенал (C) (во избежание вибрирования при движении домкрат следует открыть настолько, чтобы он вошел в пенал плотно);
- разместите инструменты, которым Вы пользовались, в предусмотренных для них гнездах подставки;
- установите подставку с инструментами на запасном колесе и вверните фиксатор (B);
- верните на место коврик багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически запрещается устанавливать камеры в бескамерные шины. Периодически проверяйте давление в основных шинах и в шинах запасного колеса уменьшенного размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Замена колесных дисков на диски другого типа (например, замена штампованных дисков литыми и наоборот) предполагает обязательную замену всего комплекта крепежных болтов на болты соответствующей длины, а также использование специального запасного колеса другой конструкции.

Рекомендуется сохранить снятые болты и запасное колесо на случай, если в будущем Вы пожелаете вновь установить штатные колесные диски.

FIX & GO **(КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН)**

Автомобиль может поставляться с комплектом для быстрого ремонта шин Fix & Go.

Комплект для быстрого ремонта располагается под обивкой багажника в чемоданчике (А). В комплект входят:

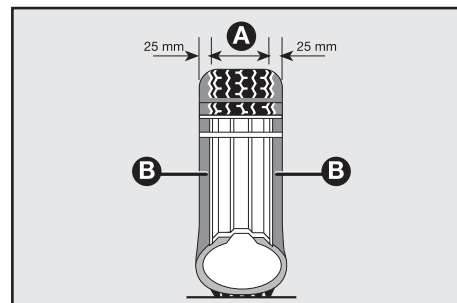
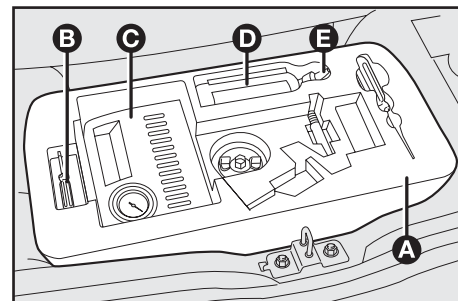
- приспособление (В) для демонтажа вентиля;
- компрессор (С) с манометром и переходниками;
- баллончик (D) с герметизирующей жидкостью (баллончик оснащен трубкой для заливки жидкости в шину и наклейкой с надписью «Скорость не более 80 км/час!». После ремонта шины наклейку следует разместить на передней панели салона, непосредственно в поле зрения водителя); переходник (Е), к которому подсоединяется трубка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При проколе ремонт шины возможен, если диаметр повреждения составляет не более 4 мм.

На рисунке показаны:

(А): прокол, ремонт которого возможен (отверстия или повреждения диаметром не более 4 мм);

(В): НЕ подлежащие ремонту проколы.



Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины, не гарантируется надежная герметизация повреждений рабочей поверхности шины на расстоянии до 25 мм от края. Поэтому в первую очередь следует обратить внимание на состояние боковых поверхностей шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не следует использовать комплект для быстрого ремонта в случае, если шина повреждена в результате движения со спущенным колесом.

Следует знать, что:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре от -30°C до $+80^{\circ}\text{C}$. Он не пригоден для окончательного ремонта.

Жидкость, содержащуюся внутри шины, можно легко смыть водой.

Жидкий герметик не имеет ограничений по сроку хранения.



ВНИМАНИЕ

В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен. Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.



ВНИМАНИЕ

Внимание! В баллончике содержится пропиленгликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение. Запрещается принимать его внутрь. Избегайте попадания в глаза, на кожу или одежду. В случае попадания немедленно смойте большим количеством воды. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.



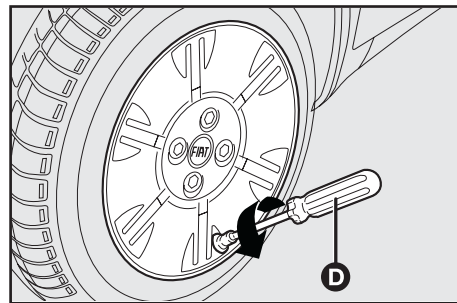
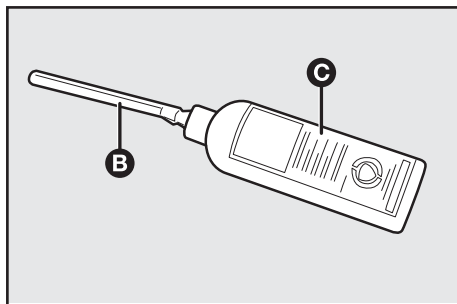
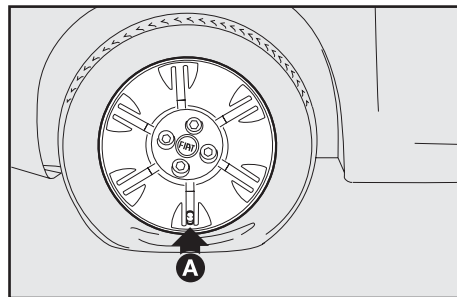
ВНИМАНИЕ

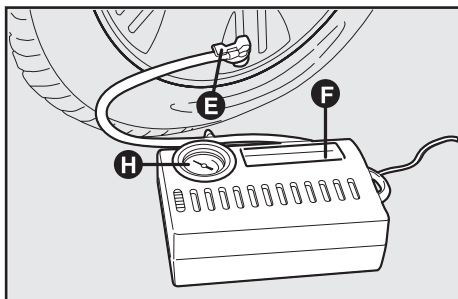
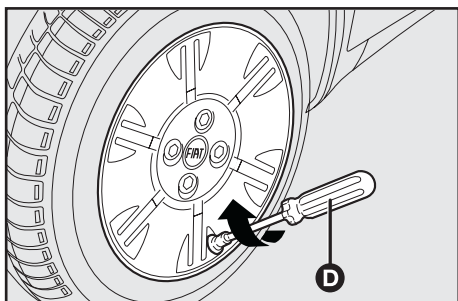
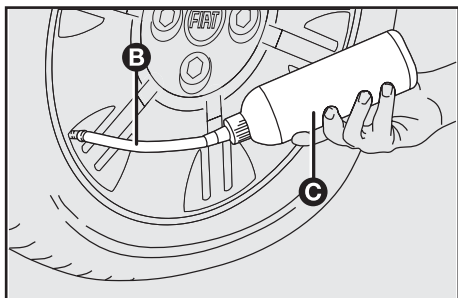
Компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться!

НАКАЧКА ШИН

Действуйте следующим образом:

- ❑ установите ремонтируемое колесо таким образом, чтобы вентиль (А) располагался, как это показано на рисунке, после чего включите стояночный тормоз;
- ❑ наверните заливную трубку (В) одним концом на переходник, другим — на баллончик (С);
- ❑ отверните колпачок вентиля шины и извлеките золотник вентиля с помощью специального приспособления (D). Ни в коем случае не кладите золотник на песок или в пыль;

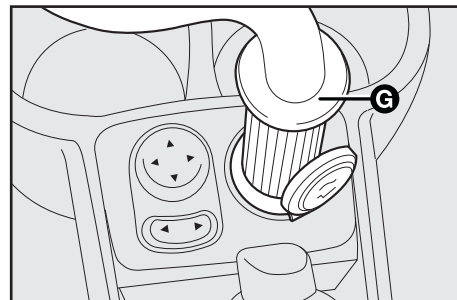




- ❑ наденьте заливную трубку (В) на вентиль. Держите баллончик (С) так, чтобы трубка была направлена вниз. Нажмите на баллончик, чтобы весь герметик вылился в шину;
- ❑ вверните на место золотник вентиля при помощи приспособления (D);
- ❑ наденьте шланг воздушного компрессора (F) на вентиль шины и зафиксируйте его специальным рычажком (E);
- ❑ запустите двигатель, вставьте штекер (G) в розетку электропитания на 12 В, расположенную на центральном туннеле пола, и накачайте колесо до требуемого значения давления. Для контроля давления в шине с помощью манометра (H) рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными;
- ❑ если не удастся достичь предписанного значения давления, попробуйте проехать на несколько десятков метров вперед-назад, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова попробуйте накачать колесо;
- ❑ если это опять не удастся, продолжать движение нельзя. Обратитесь в сервисный центр Фиат;

- сразу же после того как давление в шине достигнет требуемой величины, трогайтесь в путь, чтобы жидкий герметик равномерно распределился внутри шины; приблизительно через 10 минут остановитесь и еще раз проверьте давление в шине. Не забывайте включать стояночной тормоз;
- соблюдая максимальную осторожность, следует доехать до ближайшего сервисного центра Фиат для проверки состояния шины и ее ремонта или для замены шины. Обязательно сообщите, что она была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только временно.



ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля в поле зрения водителя наклейте напоминание о том, что шина была отремонтирована с использованием комплекта для быстрого ремонта. Ведите автомобиль осторожно, особенно на поворотах. Не разгоняйтесь быстрее 80 км/час. Избегайте резких ускорений и торможений.



ВНИМАНИЕ

Запрещается продолжать движение, если давление в шине опускается ниже 1,3 бар. Обратитесь в сервисный центра Фиат. Если же давление составляет хотя бы 1,3 бар, подкачайте шину до требуемого давления (не выключая двигателя и включив стояночной тормоз) и очень осторожно продолжайте движение.



ВНИМАНИЕ

Если при подкачке шины не удастся обеспечить давление хотя бы 1,8 бар, не продолжайте движения, продолжать движение запрещается: следует обратиться в сервисный центра Фиат.

ЗАМЕНА ЛАМП

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- прежде чем приступить к замене лампы, проверьте, не окислились ли контакты;
- перегоревшие лампы должны заменяться лампами того же типа и той же мощности;
- для обеспечения безопасности, после замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света фар;
- если погас фонарь или фара, прежде чем заменить лампу, проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель. Расположение предохранителей описано в разделе «Замена предохранителей» в настоящей главе.



ВНИМАНИЕ

Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик системы в целом, могут привести к нарушению работы электроприборов и повлечь за собой риск возникновения пожара.



ВНИМАНИЕ

В галогенных лампах газ находится под давлением. Если такая лампа разобьется, осколки могут разлететься в стороны.



Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Прикосновение пальцев к стеклянной колбе лампы снижает яркость света лампы и ведет к сокращению срока ее службы. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте ей высохнуть.



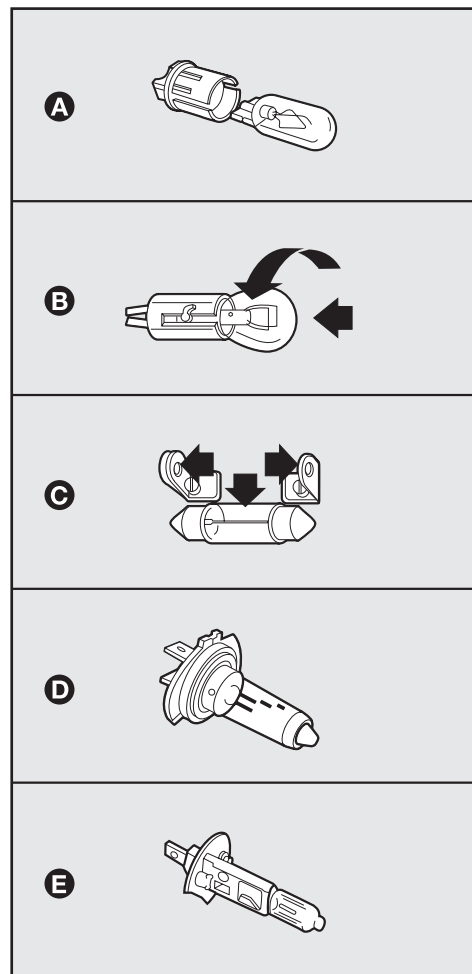
Рекомендуется, по возможности, производить замену ламп в сервисных центрах Фиат. Нормальная работа и правильная регулировка наружных световых приборов — важнейшие требования для обеспечения безопасности движения. Их невыполнение влечет предусмотренные законом санкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если внутренняя поверхность фар слегка запотеваает, это является не признаком неисправности, а естественным явлением, которое наблюдается в результате низких температур и влажности воздуха. После включения фар запотевание быстро исчезнет. Присутствие капель внутри фар означает, что в них попала вода; в этом случае следует обратиться в сервисный центр Фиат.

ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены лампы различных типов:

- (А) **Бесцокольные лампы:** вставляются нажатием. Для извлечения потяните.
- (В) **Лампы со штифтовым цоколем:** для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки и извлеките.
- (С) **Трубчатые лампы:** для извлечения разожмите пружинные контакты.
- (D) **Галогенные лампы:** для извлечения выведите пружину, удерживающую цоколь, из фиксатора.
- (Е) **Галогенные лампы:** для извлечения выведите пружину, удерживающую цоколь, из фиксатора.



Лампы	Тип	Мощность	Рисунок
Фара дальнего света	H4	60/55	D
Фара ближнего света	H4	60/55	D
Передний стояночный фонарь	W5W	5	A
Передние указатели поворотов	PY21W	21	B
Боковые указателей поворотов	W5W	5	A
Задние указатели поворотов	PY21W	21	B
Стоп-сигналы/стояночные фонари	P21/5W	21/5	B
Задний ход	P21W	21	B
Задние противотуманные фонари	P21W	21	B
Плафон освещения салона	C5W	5	C
Плафон освещения багажника	W5W	5	A
Фонари освещения номерного знака	C5W	5	C
Противотуманные фары	H1	55	E
Дополнительный стоп-сигнал (третий стоп-сигнал)	W5W	5	A

ЗАМЕНА ЛАМП В НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРАХ

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел «Замена ламп».

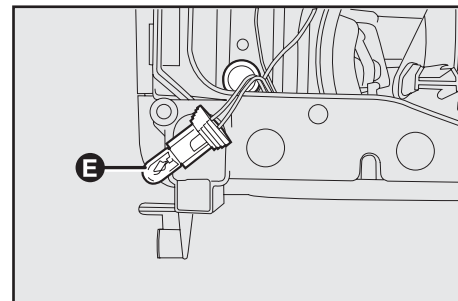
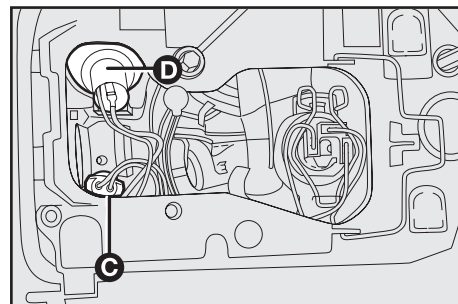
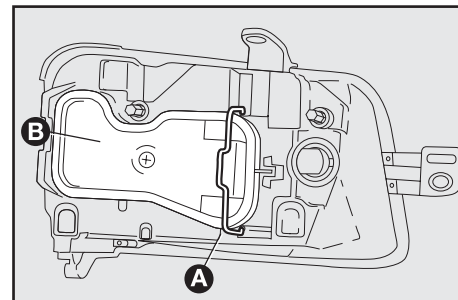
БЛОК ПЕРЕДНИХ ФАР

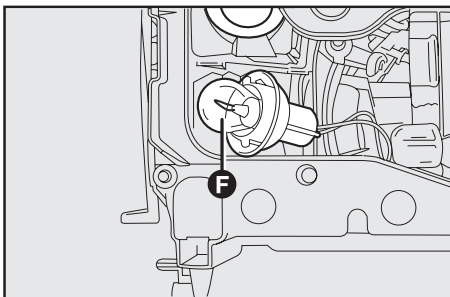
Для замены лампы в стояночном фонаре необходимо выполнить следующее:

- выведите из фиксатора пружину (А) и снимите крышку (В);
- слегка надавите, поверните и извлеките патрон (С);
- удалите перегоревшую лампу (Е) и замените ее на новую;
- при установке новой лампы выполните указанные операции в обратном порядке.

Для замены лампы указателя поворотов необходимо выполнить следующее:

- выведите из фиксатора пружину (А) и снимите крышку (В);
- слегка надавите, поверните и извлеките патрон (D) (вставленный нажатием);

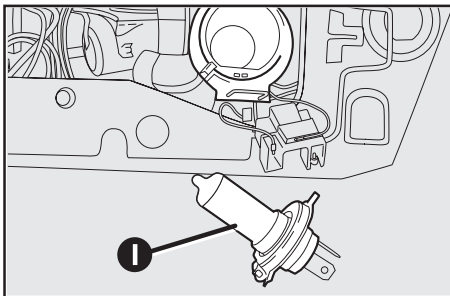
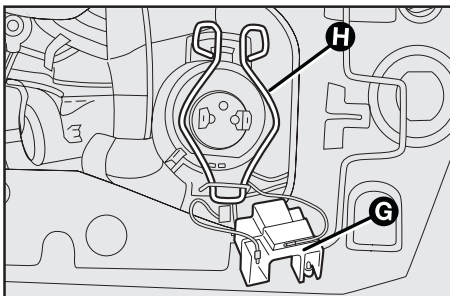




- удалите перегоревшую лампу (E) и замените ее на новую;
- при установке новой лампы выполните указанные операции в обратном порядке.

Для замены лампы в фаре дальнего/ближнего света необходимо выполнить следующее:

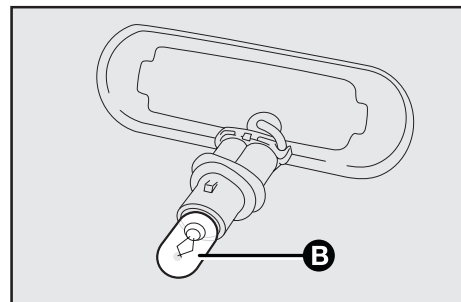
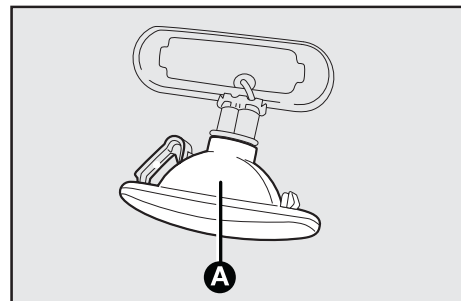
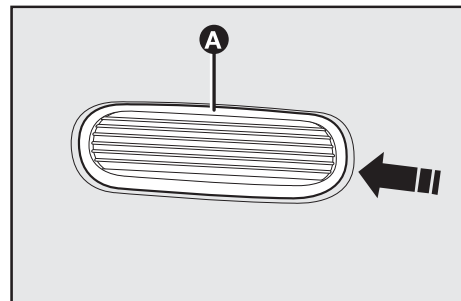
- выведите из фиксатора пружину (A) и снимите крышку (B);
- отсоедините разъем (G);
- выведите из зацепления пружину (H);
- удалите перегоревшую лампу (I) и замените ее на новую;
- при установке новой лампы выполните указанные операции в обратном порядке.

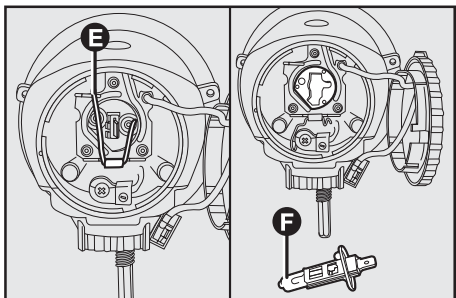
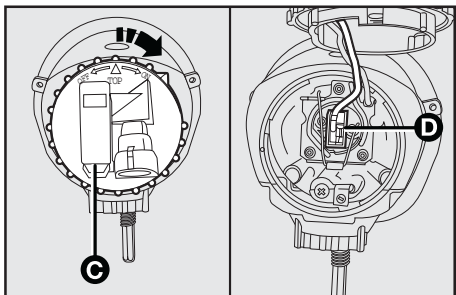
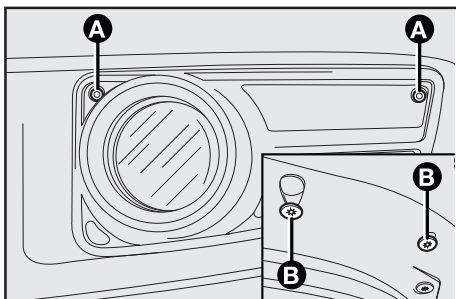


БОКОВЫЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Для замены лампы необходимо выполнить следующее:

- нажмите на рассеиватель (А) по направлению движения автомобиля с тем, чтобы сжать пружинный фиксатор;
- извлеките рассеиватель (А) из патрона;
- извлеките лампу (В) и замените ее;
- установите на место рассеиватель.





ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если предусмотрены)

Для замены галогенной лампы необходимо выполнить следующее:

- отверните два винта (А), крепящие противотуманные фары к бамперу;
- отверните два винта (В), крепящие противотуманные фары под бампером;
- снимите накладку с противотуманной фарой и отсоедините электрический разъем;
- отверните крышку (С) и отсоедините разъем (D);
- выведите из фиксатора пружину (Е) и извлеките лампу (F);
- при установке новой лампы выполните указанные операции в обратном порядке.

БЛОК ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ

Для замены лампы необходимо выполнить следующее:

- ❑ выверните три винта (А) из соответствующих гнезд, осторожно потянуть на себя фонарь вплоть до полного выведения из фиксатора трех пружин и отсоедините разъем;
- ❑ выверните четыре винта (В) из соответствующих гнезд;
- ❑ извлеките патрон (С);
- ❑ чтобы извлечь лампу, слегка надавите на нее и поверните против часовой стрелки;

Д - для фонарей заднего хода на правом блоке: лампа на 12 В-21 Вт;

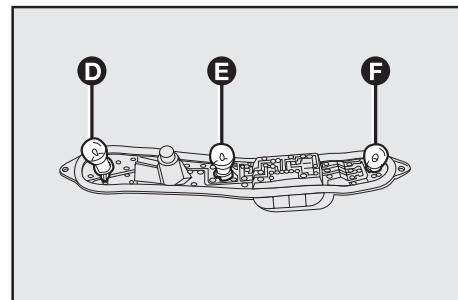
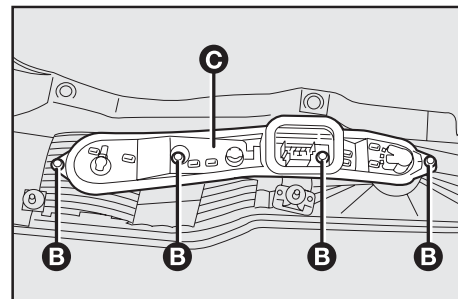
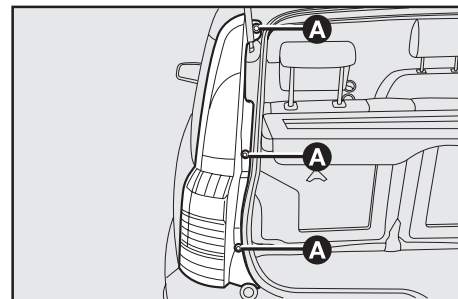
❑ задние противотуманные фонари на левом блоке;

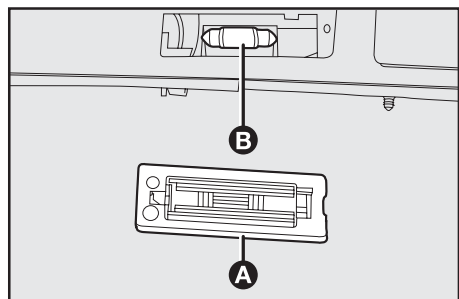
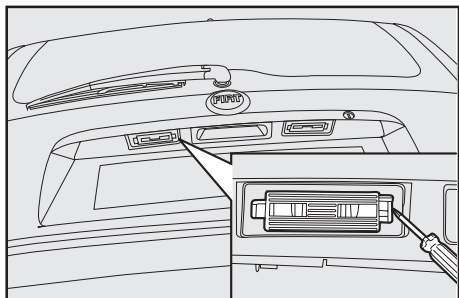
❑ для модификаций с правосторонним положением руля фонарь заднего хода расположен на левом блоке, а задний противотуманный фонарь — на правом блоке;

Е - для указателей поворотов: лампа на 12 В-21 Вт;

Ф - для стоп-сигналов и стояночных фонарей: двойная лампа на 12 В-21/5 Вт;

❑ при установке новой лампы выполните указанные операции в обратном порядке.





ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

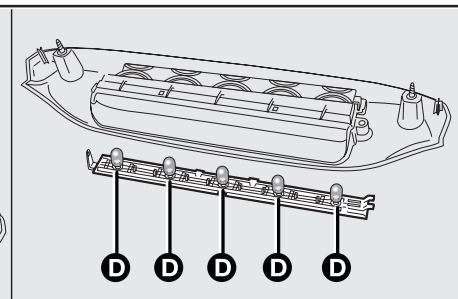
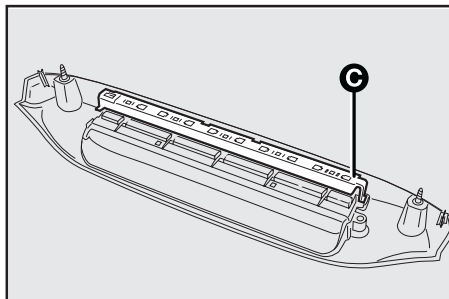
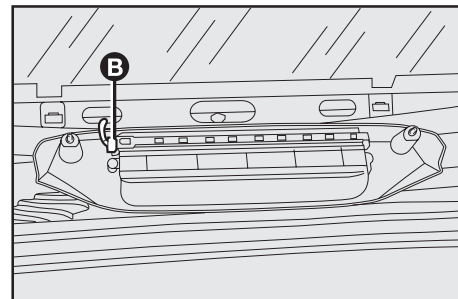
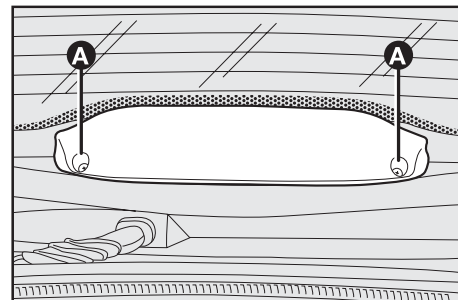
Для замены лампы необходимо выполнить следующее:

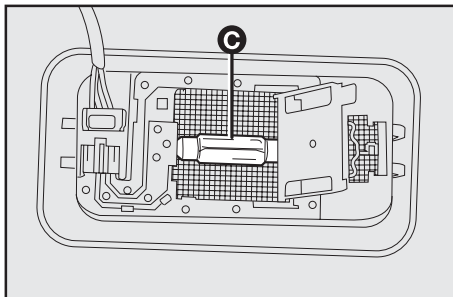
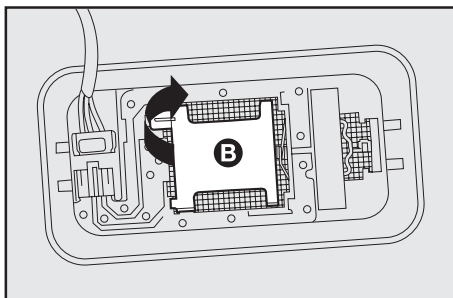
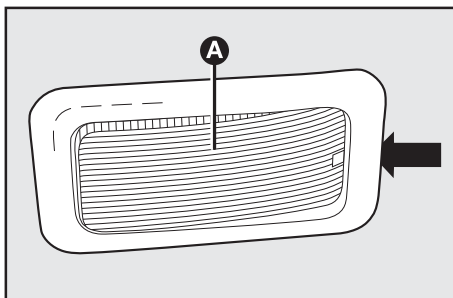
- нажмите отверткой на пружину-фиксатор, как показано на рисунке;
- извлеките рассеиватель (А) и извлеките лампу из патрона (В);
- замените лампу (В) на 12 В-5 Вт, вставленную нажатием в патрон (В);
- установите на место рассеиватель.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ (ТРЕТИЙ СТОП-СИГНАЛ)

Для замены одной или нескольких ламп необходимо выполнить следующее:

- отвернуть два винта (А) и снять покрытие;
- отсоедините разъем (В) и снимите блок фонарей;
- выведите из зацепления фиксатор (С) и отделите плату с лампами от рассеивателя;
- замените перегоревшую лампу (D);
- при установке новых ламп выполните указанные операции в обратном порядке





ЗАМЕНА ЛАМП ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел «Замена ламп».

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

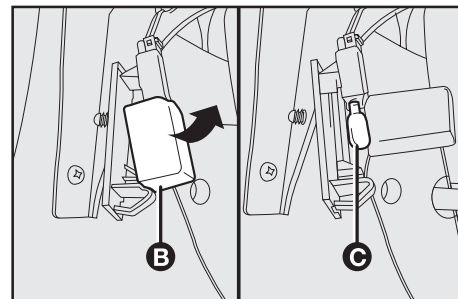
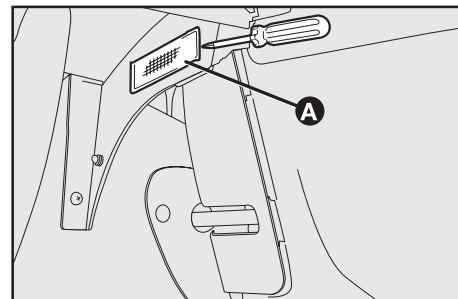
Для замены лампы необходимо выполнить следующее:

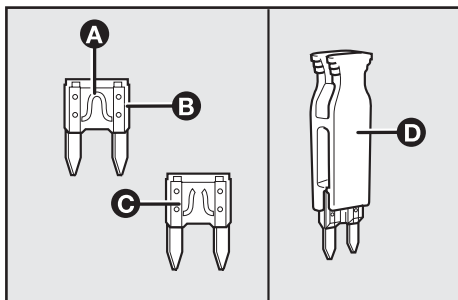
- Извлеките плафон (А), нажав штатной отверткой в точке, показанной стрелкой;
- откройте крышку (В) таким образом, как это указано;
- потяните лампу (С) наружу, выведите ее из боковых контактов и замените на новую. При этом убедитесь в том, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах. Вновь закройте крышку и установите на место рассеиватель.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА (если предусмотрен)

Для замены лампы необходимо выполнить следующее:

- ❑ откройте дверь багажника;
- ❑ извлеките плафон (А), нажав штатной отверткой в точке, показанной стрелкой;
- ❑ откройте защитный корпус (В), слегка надавите на лампу (С) и извлеките ее. Замените лампу;
- ❑ вновь закройте защитный корпус (В) над рассеивателем;
- ❑ установите на место рассеиватель (А), сначала вставив его в гнездо одной стороной, затем надавив с другой стороны до щелчка, чтобы плафон зафиксировался.





ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранители обеспечивают безопасную работу электрооборудования и срабатывают при его неисправности или неправильном ремонте.

Поэтому в случае выхода из строя любого элемента электрооборудования следует проверить соответствующий предохранитель: токопроводящий элемент (A) должен быть целым. В противном случае замените перегоревший предохранитель исправным предохранителем того же типа (того же цвета).

(B): исправный предохранитель.

(C): предохранитель с перегоревшим проводящим элементом.

Для замены предохранителей пользуйтесь пинцетом (D), закрепленным на внутренней стороне крышки отсека предохранителей, расположенного на левой стороне передней панели салона.



Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Прикосновение пальцев к стеклянной колбе лампы снижает яркость света лампы и ведет к сокращению срока ее службы. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте ей высохнуть.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается заменять предохранитель предохранителем, рассчитанным на большую силу тока: ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЖАРУ.



ВНИМАНИЕ

Если перегорит предохранитель общей защиты (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXIFUSE), ничего не предпринимайте самостоятельно, обратитесь в сервисный центр Фиат. Прежде чем приступить к замене предохранителя, убедитесь, что ключ извлечен из замка зажигания, а все потребители тока выключены и/или отключены.



ВНИМАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, обратитесь в сервисный центр Фиат.

Устройства, цепи которых защищают отдельные предохранители, перечислены в таблицах на следующих далее страницах.

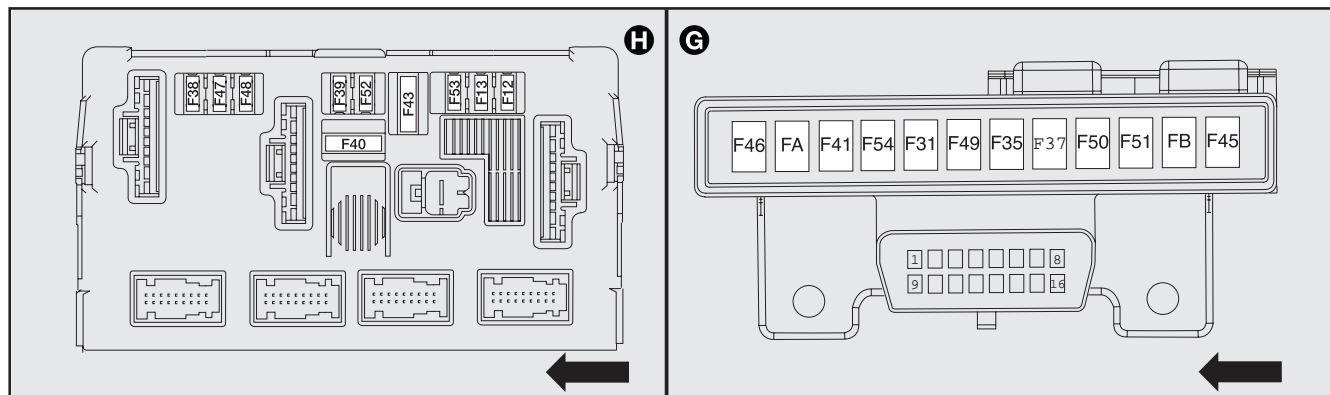
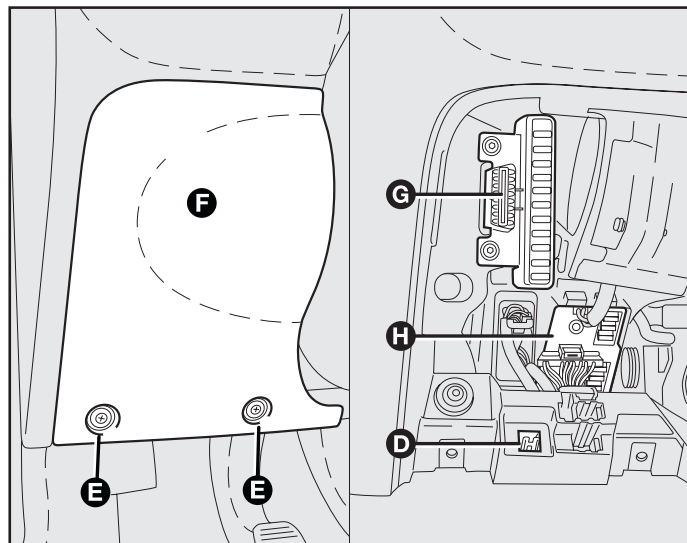
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

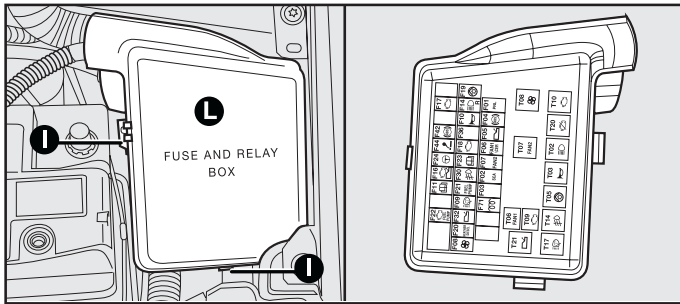
Блоки предохранителей находятся слева от руля.

Для доступа к ним следует вывернуть крепежный винт (E) крышки (F).

- G - блок с электропроводкой
- H - блок управления бортового компьютера
- D - пинцет для извлечения предохранителей.

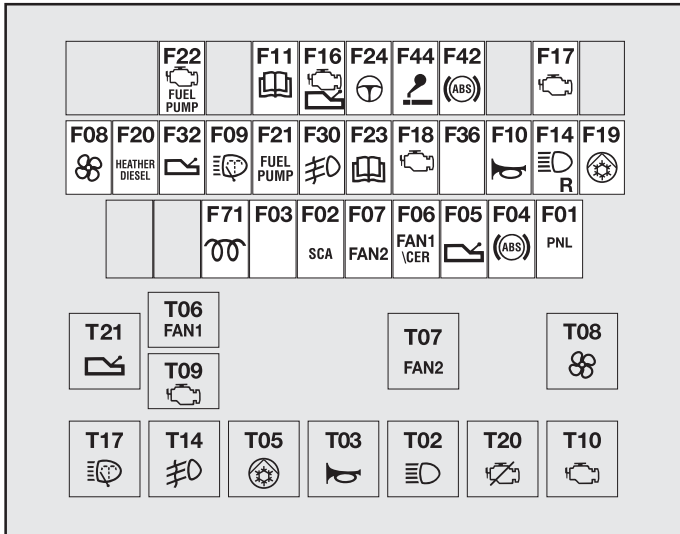
Номера, указывающие на принадлежность каждого предохранителя к той или иной цепи, нанесены на внутреннюю поверхность крышки.





Предохранители, расположенные в моторном отсеке

Второй блок предохранителей расположен в правой части моторного отсека, рядом с аккумуляторной батареей. Для доступа к нему освободите пружинные фиксаторы (I) и снимите крышку (L). Номера, указывающие на принадлежность каждого предохранителя к той или иной цепи, нанесены на внутреннюю поверхность крышки.



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ — СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Электронный блок в салоне автомобиля

	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ТОК (А)
Фонари заднего хода	F31	5
+15 магнитола	F35	7,5
Центральная передняя панель управления	F35	7,5
+15 стоп-сигналы	F37	10
Обогрев наружных зеркал	F41	7,5
Обогрев сидений (может быть подключен)	F45	15
Люк с электроприводом	F46	15
Климат-контроль	F49	7,5
Давление воздуха в шинах	F49	7,5
Датчик наличия воды в топливном фильтре	F49	7,5
+15 блок управления подушкой безопасности	F50	7,5
+16 блок управления бортового компьютера	F51	5
+15 комбинация приборов	F51	5
Динамик средних частот	F54	15
Резерв	F-A	—
Резерв	F-B	—
Правая фара ближнего света	F12	10
Левая фара ближнего света	F13	10
Регулировка направления пучка света фар	F13	10
+30 устройство блокировки замков дверей	F38	20
Диагностический разъем EOBD	F39	10

Электронный блок в салоне автомобиля	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ТОК (А)
Магнитола	F39	10
Климат-контроль	F39	10
Давление воздуха в шинах	F39	10
Телефон	F39	10
Блок управления бортового компьютера	F39	10
Обогрев заднего стекла	F40	30
Стеклоочиститель/стеклоомыватель	F43	30
Насос омывателя ветрового/заднего стекол	F53	15
Левый передний стеклоподъемник	F47	20
Правый передний стеклоподъемник	F48	20
Стеклоочиститель заднего стекла	F52	15

Электронный блок в салоне автомобиля	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ТОК (А)
Питание блока управления бортового компьютера	F01	70
Блок управления с электропроводкой	F02	30
ABS	F04	60
Электроусилитель рулевого управления	F05	60
Электровентилятор системы охлаждения (низкая скорость)	F06	30
Электровентилятор системы охлаждения (высокая скорость)	F07	40
Вентилятор кондиционера	F08	30
Омыватели фар	F09	20
Звуковой сигнал	F10	15
Вторичная цепь (электронная система впрыска)	F11	15
Спидометр	F11	15
Дальний свет	F14	15

Электронный блок в салоне автомобиля	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ТОК (А)
+15 электронная система впрыска топлива	F16	7,5
Первичная цепь (электронная система впрыска)	F17	10
Насос коробки передач Dualogic	F03	30
+30 блок управления работой двигателя	F18	7,5
Компрессор кондиционера	F19	7,5
Первичная цепь (электронная система впрыска)	F22	20
Замок зажигания	F23	20
+15 электроусилитель рулевого управления	F24	10
Противотуманные фары	F30	15
+ 30 блок управления прицепа	F36	15
+15 ABS	F42	7,5
Выключатель стоп-сигналов	F42	7,5
Прикуриватель — розетка	F44	20
Подогрев фильтра дизельного топлива	F20	30
Топливный насос	F21	15
Свечи предварительного подогрева	F71	50
+30 блок управления коробки передач Dualogic	F32	15

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только для сведения. Для выполнения этой операции обращайтесь в сервисный центр Фиат.

Рекомендуется медленная зарядка батареи при низкой силе тока в течение около 24 часов. При зарядке в течение длительного времени батарея может выйти из строя.

Для зарядки аккумуляторной батареи:

- снимите клемму с отрицательного вывода (-) аккумуляторной батареи;
- подключите к выводам аккумуляторной батареи клеммы зарядного устройства. Соблюдайте полярность!
- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки выключите зарядное устройство и только после этого снимайте его клеммы с выводов батареи;
- вновь подключите клемму к отрицательному выводу (-) аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ

Содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Зарядку аккумуляторной батареи следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и источников искр: может произойти взрыв или возгорание.



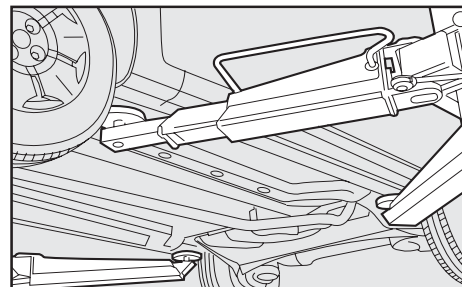
ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь заряжать замерзшую аккумуляторную батарею: следует сначала дать ей прогреться, так как в противном случае она может взорваться. Если батарея замерзла, необходимо, чтобы квалифицированный специалист проверил ее на наличие дефектов внутренних компонентов и целостность корпуса во избежание риска утечки ядовитых и коррозионных кислот.

ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль необходимо поднять, следует обратиться в сервисный центр Фиат, оборудованный профессиональными домкратами или стационарными подъемниками.

Автомобиль разрешается поднимать только с боков. Чтобы поднять автомобиль, расположите опоры профессионального домкрата или стационарного подъемника под точками, показанными на рисунке.



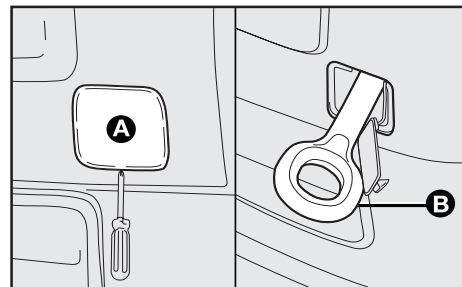
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксировочная проушина, входящая в комплектацию автомобиля, расположена в сумке с инструментом под ковриком багажника.

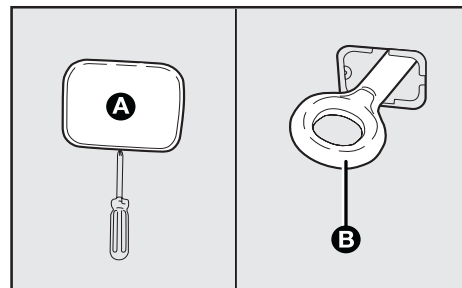
КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ

Действуйте следующим образом:

- удалите заглушку (А);
- извлеките буксировочную проушину (В) из гнезда в подставке с инструментами;
- наверните до упора проушину на задний или передний резьбовой штырь.



Передний



Задний

**ВНИМАНИЕ**

*Прежде чем начать буксировку, поверните ключ в положение **MAR**, а затем в положение **STOP** (ключ извлекать не следует). Если извлечь ключ из замка зажигания, будет автоматически задействовано устройство блокировки руля и повернуть колеса будет невозможно.*

**ВНИМАНИЕ**

Запрещается включать двигатель при буксировке автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

При буксировке помните, что когда двигатель выключен, усилитель тормозов и электроусилитель рулевого управления не работают, поэтому к педали тормоза и к рулю приходится прикладывать гораздо большее усилие. Не используйте для буксировки гибкие тросы. Избегайте рывков. Проверьте, не причиняет ли сцепка повреждений в месте ее соприкосновения с деталями автомобиля. При буксировке автомобиля необходимо выполнять соответствующие требования правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению водителей на дороге.

УХОД И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	223
ГРАФИК ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	224
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	225
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ	227
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	234
ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ	234
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	235
КОЛЕСА И ШИНЫ	238
РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ	240
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ	240
КУЗОВ	243
САЛОН	246

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание — основной фактор, определяющий долговечность и оптимальную работу автомобиля.

Поэтому после пробега каждых 20000 км Фиат предусматривает целый ряд проверок и проведение техобслуживание автомобиля.

Тем не менее, плановое техобслуживание не в состоянии обеспечить полный уход за автомобилем: и до первого планового обслуживания (20000 км) и позже, в промежутках между ТО, не следует забывать о самых простых вещах: систематически контролировать уровни эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление в шинах и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выполнение техобслуживания в соответствии с графиком — обязательное требование изготовителя автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к снятию автомобиля с гарантии.

Услуги по плановому техобслуживанию предоставляются всеми сервисными центрами Фиат.

Если при выполнении планового техобслуживания выявится необходимость в дополнительных работах по ремонту или замене отдельных деталей, на их выполнение будет запрошено согласие Клиента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При обнаружении любой, даже самой небольшой неисправности рекомендуется, не дожидаясь срока следующего ТО, незамедлительно обращаться в сервисный центр Фиат.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между техобслуживаниями.

ГРАФИК ЕЖЕГОДНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Для автомобилей, годовой пробег которых не достигает 20000 км (например, составляет около 15000 км), рекомендуется следующий график ежегодного обслуживания:

- проверка состояния шин и давления воздуха (включая запасное колесо);
- проверка работы наружных световых приборов (фар, указателей поворотов, фонарей аварийной сигнализации, освещения салона, багажника, контрольных ламп комбинации приборов и т. п.);
- проверка работы стеклоочистителей и стеклоомывателей, регулировка жиклеров омывателей;
- регулировка и проверка состояния щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекол;
- проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов;
- проверка чистоты замков капота двигателя и багажного отсека; очистка и смазка тяг привода замков;
- визуальный осмотр двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов), резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т. п.), шлангов тормозной системы и системы питания двигателя;
- проверка зарядки аккумуляторной батареи;
- проверка состояния всех приводных ремней;
- контроль уровня и доливка жидкостей (охлаждения двигателя, тормозной, омывателей, электролита и т. п.);
- замена масла в двигателе;
- замена масляного фильтра;
- замена фильтра цветочной пыльцы (если предусмотрен).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

После пробега каждые 1000 км, а также перед дальней дорогой проверяйте и при необходимости доводите до нормы:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень электролита в аккумуляторе;
- уровень жидкости в бачке омывателей стекол;
- давление воздуха и состояние шин.

После пробега каждые 3000 км проверяйте и при необходимости доводите до нормы:

- уровень масла в двигателе.

Рекомендуется пользоваться продукцией марки FL Selenia, разработанной и изготовленной специально для Фиат (см. таблицу «Заправочные материалы» в главе «Технические характеристики»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Моторное масло

При преимущественной эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже суровых условиях:

- буксировка прицепа или дачи-прицепа;
- езда по пыльным дорогам;
- частые поездки на небольшие расстояния (7-8 км) при отрицательной температуре окружающего воздуха;
- если двигатель часто работает на холостых оборотах, при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка товаров), а также после консервации.

менять моторное масло следует чаще, чем указано в графике планового техобслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Фильтр дизельного топлива

При использовании недостаточно чистого дизельного топлива, не соответствующего требованиям европейских технических условий EN950, замена топливного фильтра может потребоваться чаще, чем это предписано графиком планового техобслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Воздушный фильтр

При езде по пыльным дорогам воздушный фильтр следует менять чаще, чем это предусмотрено графиком планового техобслуживания. При появлении сомнений относительно частоты замены моторного масла и воздушного фильтра в тех или иных условиях эксплуатации обратитесь в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Фильтр цветочной пыльцы

В случае частой эксплуатации автомобиля в запыленной или сильно загрязненной местности рекомендуется чаще менять фильтрующий элемент. В частности, его следует заменить, если уменьшится количество поступающего в салон воздуха.

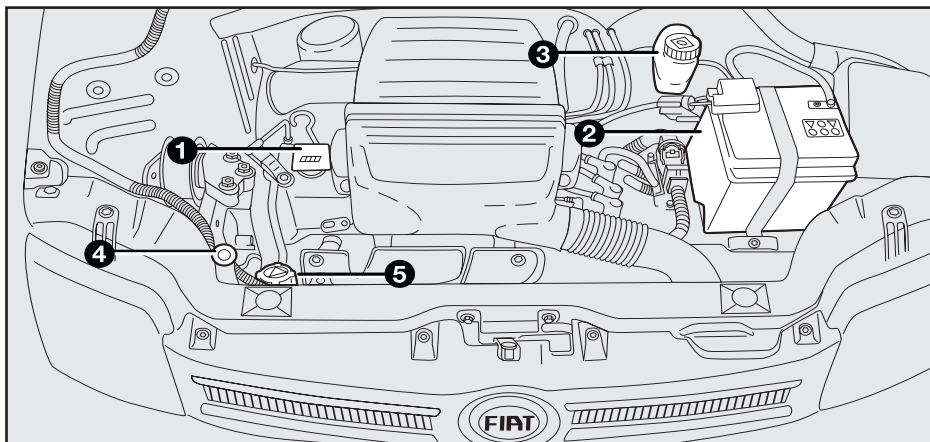
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Аккумуляторная батарея

Рекомендуется контролировать степень зарядки аккумулятора, особенно перед началом холодного сезона, чтобы не допустить замерзания электролита.

Особо часто следует контролировать степень зарядки аккумулятора, если автомобиль используется в основном для коротких поездок, а также если установлены дополнительные, постоянно включенные потребители электроэнергии, которые были приобретены после покупки автомобиля. При эксплуатации автомобиля в жарком климате или в особо тяжелых условиях рекомендуется проверять уровень электролита в аккумуляторе чаще, чем предписано графиком планового технического обслуживания.



Все работы по техническому обслуживанию автомобиля следует проводить только в сервисных центрах Фиат. При самостоятельном выполнении мелкого ремонта и обслуживания убедитесь в наличии всех необходимых для этого инструментов, жидкостей и фирменных запасных частей Фиат. В любом случае, не стоит выполнять даже самых простых работ, если у Вас нет опыта.



Модификации 1.1 (с отопителем)

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

1. Моторное масло
2. Аккумуляторная батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя
5. Жидкость в системе охлаждения двигателя.



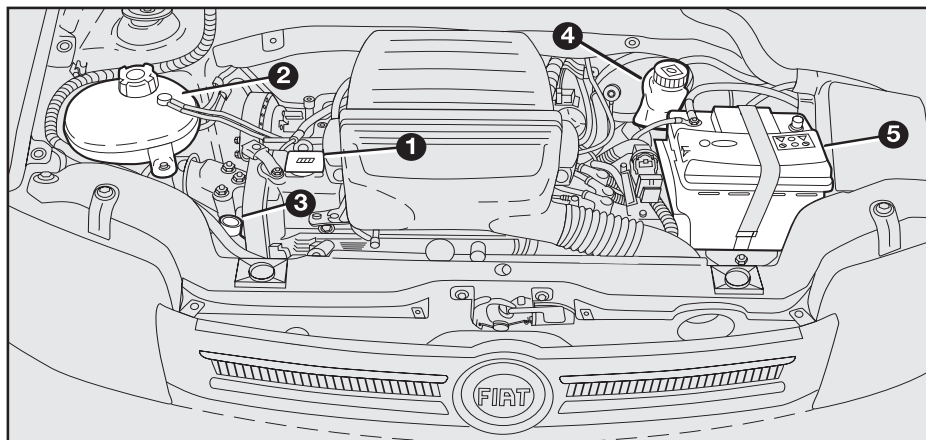
ВНИМАНИЕ

Проводя работы в моторном отсеке, воздержитесь от курения: там могут присутствовать легковоспламеняющиеся газы и пары.



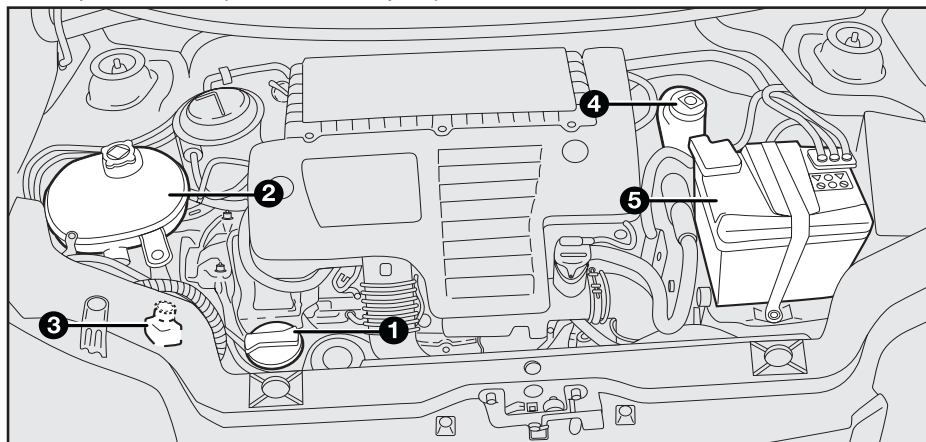
При доливе эксплуатационных жидкостей не перепутайте их: жидкости несовместимы между собой, их смешение может привести к серьезным поломкам.

1. Моторное масло
2. Охлаждающая жидкость двигателя
3. Жидкость омывателя
4. Тормозная жидкость
5. Аккумуляторная батарея

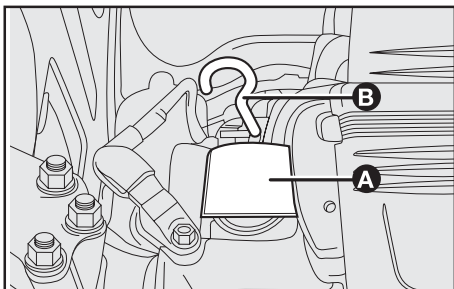


Модификации 1.2 (с кондиционером)

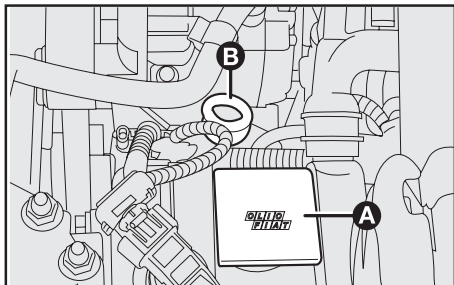
1. Моторное масло
2. Охлаждающая жидкость двигателя
3. Жидкость омывателя
4. Тормозная жидкость
5. Аккумуляторная батарея.



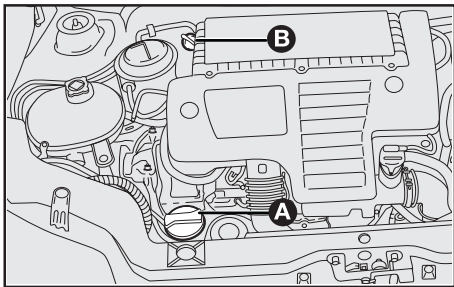
Модификации 1.3 Multijet



Модификации 1.1



Модификации 1.2



Модификации 1.3 Multijet

МОТОРНОЕ МАСЛО

Уровень масла в двигателе следует контролировать, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку. Перед этим двигатель следует выключить и подождать 5 минут.

Уровень масла должен находиться между метками MIN и MAX на контрольном щупе (B).

Разница между метками MIN и MAX составляет около 1 литра.

Если уровень масла приближается к отметке MIN либо ниже ее, долейте масло через горловину (A) до отметки MAX.

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше отметки MAX.

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Максимальный расход моторного масла составляет около 400 граммов на 1000 км пробега.

В начальный период эксплуатации автомобиля двигатель проходит обкатку, вследствие чего может наблюдаться повышенный расход моторного масла. Расход масла стабилизируется после пробега 5000-6000 км.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Расход масла зависит от стиля вождения и от условий эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После долива или замены масла включите двигатель на несколько секунд, затем подождите несколько минут, после чего проверьте уровень масла.



ВНИМАНИЕ

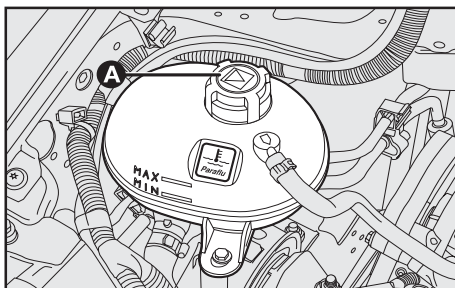
Пока двигатель не остынет, будьте особо осторожны, проводя работы в моторном отсеке: можно получить ожоги. Помните, что пока двигатель не остыл, может автоматически включиться электровентилятор: это приведет к травме. Будьте особо внимательны, если на вас надеты галстук, шарф или свободная одежда: они могут попасть в движущиеся механизмы.



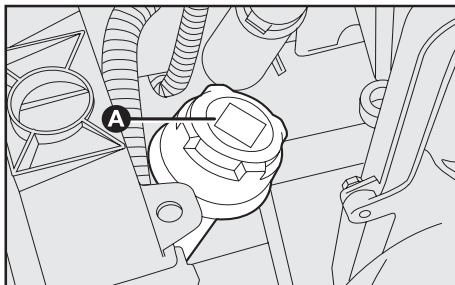
Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик масла, залитого в двигатель.



Отработанное моторное масло и использованные масляные фильтры загрязняют окружающую среду. Для замены масла обращайтесь в сервисный центр Фиат.



Модификации 1.1 и 1.2 с кондиционером
1.3 Multijet



Модификации 1.1 и 1.2 с отопителем

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Контролировать уровень жидкости следует после того, как двигатель остынет. Уровень должен находиться между метками MIN и MAX на расширительном бачке.

Если уровень ниже требуемого, медленно залейте через горловину расширительного бачка (A) 50% смесь дистиллированной воды и жидкости PARAFLU UP производства фирмы FL Selenia, пока уровень не приблизится к метке MAX

Смесь 50% дистиллированной воды и жидкости PARAFLU UP не замерзает до температуры -35°C .



В системе охлаждения двигателя используется незамерзающая жидкость PARAFLU UP. При доливе используйте жидкость того же типа, что залита в систему. Запрещается смешивать жидкость PARAFLU UP с жидкостью другого типа. Если все же жидкости будут смешаны, категорически запрещается запускать двигатель. Обратитесь в сервисный центр Фиат.



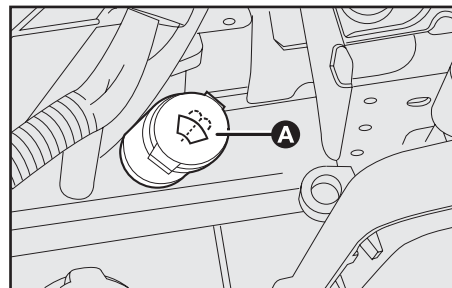
ВНИМАНИЕ

В системе охлаждения двигателя используется незамерзающая жидкость PARAFLU UP. При доливе используйте жидкость того же типа, что залита в систему. Запрещается смешивать жидкость PARAFLU UP с жидкостью другого типа. Если все же жидкости будут смешаны, категорически запрещается запускать двигатель. Обратитесь в сервисный центр Фиат.

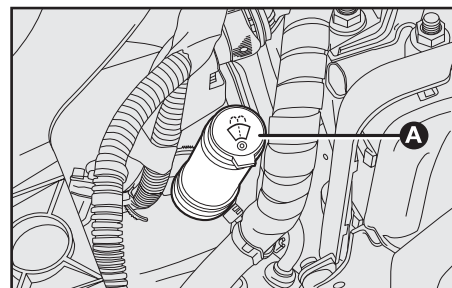
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Для долива жидкости откройте пробку (А).

Контролировать уровень жидкости в бачке можно визуально.



Модификация 1.1



Модификации 1.2 - 1.3 Multijet



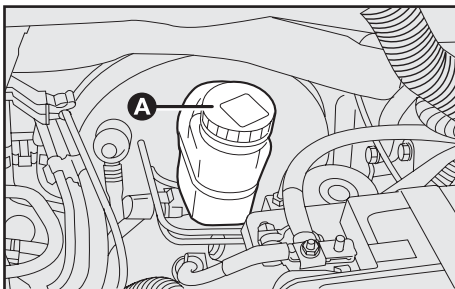
ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не отправляйтесь в поездку с пустым бачком: нормальная работа стеклоомывателей является главным фактором для обеспечения видимости на дороге.



ВНИМАНИЕ

Некоторые имеющиеся в продаже добавки к жидкости стеклоомывателей огнеопасны. В моторном отсеке имеются горячие детали, попав на которые, эти добавки могут воспламениться.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Отверните пробку (А) и убедитесь, что уровень жидкости в бачке соответствует отметке максимального уровня.

Уровень жидкости в бачке не должен быть выше отметки MAX. Для долива используйте тормозные жидкости, характеристики которых отвечают требованиям спецификации DOT 4. В частности, рекомендуется использовать жидкость TUTELA TOP 4, которая была залита на заводе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу), поэтому, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в местах с повышенной влажностью атмосферного воздуха, менять ее надо чаще, чем это предусмотрено графиком планового техобслуживания.



Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные детали. Если все же это произойдет, смойте жидкость водой.



ВНИМАНИЕ

При случайном попадании на кожу сразу же смойте ее большим количеством воды с нейтральным мылом. При попадании вовнутрь немедленно обратитесь к врачу. Открывая пробку бачка, не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные детали. Если все же это произойдет, смойте жидкость водой.

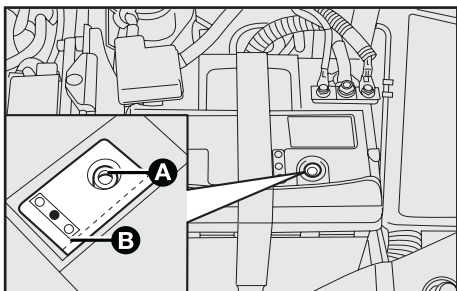


ВНИМАНИЕ

Значок © на упаковке указывает на то, что данная тормозная жидкость синтетическая, а не минеральная. Использование тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение резиновых уплотнений тормозной системы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР И ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ

Для замены воздушного фильтра и фильтра цветочной пыльцы обращайтесь в сервисный центр Фиат.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На автомобиль Фиат Панда устанавливается аккумуляторная батарея, требующая «ограниченного обслуживания»: в нормальных условиях эксплуатации доливать в электролит дистиллированную воду не требуется.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДКИ

Проверка качественного состояния зарядки батареи может производиться по оптическому индикатору (А). В зависимости от его окраски выполняется та или иная операция.

Руководствуйтесь приведенной ниже таблицей или табличкой (В), наклеенной на аккумуляторе.

Индикатор ярко-белый	Долейте электролит	Обратитесь в сервисный центр Фиат.
Индикатор темный, зеленая зона в центре отсутствует	Уровень зарядки недостаточен	Зарядите аккумулятор (рекомендуется обратиться в сервисный центр Фиат)
Индикатор темный, с зеленой зоной в центре	Достаточный уровень электролита и зарядки	Батарея не нуждается в обслуживании



ВНИМАНИЕ

Содержащийся в аккумуляторной батарее электролит токсичен и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не подносите к аккумулятору открытый огонь или источники искр: может произойти взрыв или возникнуть пожар.



ВНИМАНИЕ

При недостаточном уровне электролита аккумуляторная батарея может выйти из строя и даже взорваться.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При замене аккумуляторной батареи следует установить новую того же типа и с теми же характеристиками.

При установке батареи с другими характеристиками изменяются сроки проведения обслуживания, заложенные в графике планового техобслуживания.

Поэтому при проведении обслуживания следует руководствоваться рекомендациями изготовителя новой батареи. Неправильная установка электрических и электронных устройств может привести к серьезным неисправностям автомобиля.



Если после покупки автомобиля Вы захотите установить дополнительное оборудование (противоугонную систему, магнитолу, радиотелефон и т. п.), рекомендуем обратиться в сервисный центр Фиат, где Вам смогут предложить наиболее подходящие для установки на Ваш автомобиль устройства, а заодно дать совет, стоит ли приобретать более мощную батарею.



Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь в сервисные центры Фиат.



ВНИМАНИЕ

Если автомобиль должен долгое время оставаться без движения в условиях низких температур, снимите аккумулятор и храните его в отапливаемом помещении, иначе он может замерзнуть.



ВНИМАНИЕ

Работая с аккумулятором или рядом, надевайте защитные очки.

КАК ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи, для обеспечения длительного срока ее службы строго выполняйте следующие предписания:

- ❑ ставя автомобиль в гараж, убедитесь, что двери, капот, багажник и крышки вещевых ящиков закрыты. В противном случае останутся включенными световые приборы салона;
- ❑ выключите световые приборы салона: в любом случае, автомобиль оборудован системой автоматического отключения освещения салона;
- ❑ выключив двигатель, не оставляйте потребляющие электроэнергию устройства (например, магнитола, фонари аварийной сигнализации и т. п.) включенными на длительное время;
- ❑ перед проведением любых работ с электрооборудованием снимите клемму с отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- ❑ крепко зажмите клеммы аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При длительном хранении аккумуляторной батареи, заряженной менее чем на 50% (индикатор темного цвета, зеленая зона в центре отсутствует), батарея сульфатируется, ее емкость снижается, что осложняет запуск двигателя.

Кроме того, аккумуляторная батарея становится более подверженной замерзанию (может замерзнуть уже при температуре -10°C). При консервации см. раздел «Консервация» в главе «Правильная эксплуатация автомобиля».

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить дополнительные электрические устройства, требующие постоянного электропитания (сигнализацию и т. п.), обратитесь в сервисный центр Фиат, где квалифицированный персонал не только подберет для Вас соответствующие устройства из серии аксессуаров Lineaccessori Fiat, но и оценит их потребность в электроэнергии и укажет, достаточна ли мощность электрической системы автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

Эти устройства потребляют электроэнергию даже при выключенном двигателе, в результате чего аккумуляторная батарея постепенно может разрядиться.

Общее потребление тока такими устройствами (установленными как на заводе, так и после приобретения автомобиля) не должно превышать $0,6 \text{ мА} \times \text{А}\cdot\text{ч}$ емкости аккумулятора (см. таблицу).

Емкость аккумулятора	Максимально допустимый ток при выключенном двигателе
40 А·ч	24 мА
50 А·ч	30 мА

КОЛЕСА И ШИНЫ

Примерно раз в две недели и перед дальней дорогой проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо. Проверять давление следует, когда шины полностью остынут после поездки.

При эксплуатации давление в шинах поднимается. Предписанные значения давления воздуха в шинах приведены в разделе «Колеса и шины» главы «Технические характеристики».

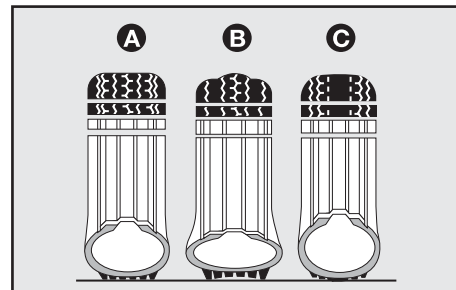
Неправильное давление влечет за собой неравномерный износ шин:

(А): нормальное давление: протектор изнашивается равномерно.

(В): недостаточное давление: протектор сильнее изнашивается по краям.

(С): избыточное давление: протектор сильнее изнашивается по центру.

Когда глубина рисунка протектора уменьшится до 1,6 мм, шины следует заменить. В любом случае, придерживайтесь правил дорожного движения, в стране эксплуатации автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ❑ По возможности, избегайте резких торможений, не трогайтесь с места «со свистом», избегайте ударов шин о тротуар, не наезжайте на ямы и прочие препятствия. Продолжительное движение по плохой дороге вредит шинам;
- ❑ периодически проверяйте, чтобы на боковинах шин не было порезов и «грыж», чтобы протектор изнашивался равномерно. В противном случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Фиат.

- ❑ Не перегружайте автомобиль: можно серьезно повредить колеса и шины;
- ❑ если спустит шина, сразу же остановитесь и замените колесо, иначе Вы повредите и шину, и колесный диск, и подвеску, и детали рулевого управления;
- ❑ Даже если шина используется мало, она стареет. Признак старения — появление трещин на протекторе и боковинах. В любом случае, если Вы используете шины более 6 лет, необходимо, чтобы их осмотрел специалист. Не забывайте особо внимательно контролировать запасное колесо;
- ❑ при замене устанавливайте на автомобиль только новые, фирменные шины;
- ❑ при замене шин следует заменить и золотники;
- ❑ чтобы передние и задние шины изнашивались равномерно, рекомендуется через каждые 10-15 тысяч километров пробега менять их местами. Следите, чтобы шины с одной стороны автомобиля не переставлялись на другую сторону. Направление вращения колес должно всегда быть одинаковым.

**ВНИМАНИЕ**

Помните, что от давления воздуха в шинах зависит устойчивость автомобиля на дороге.

**ВНИМАНИЕ**

Слишком низкое давление в шинах влечет за собой их перегрев, что обычно приводит к выходу шин из строя.

**ВНИМАНИЕ**

Категорически запрещается переставлять шины крест-накрест, то есть, с левой стороны на правую и наоборот.

**ВНИМАНИЕ**

Запрещается производить окраску литых колесных дисков с применением технологий, предусматривающих их нагрев до температуры выше 150°C. При этом могут измениться механические характеристики дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

В отношении резиновых шлангов тормозной системы и системы питания двигателя следует аккуратно выполнять все мероприятия, предписанные графиком планового техобслуживания (см. настоящую главу).

Под воздействием озона, высоких температур, а также при продолжительном отсутствии жидкости шланги могут затвердеть и растрескаться, вследствие чего жидкость будет подтекать. Контролировать состояние резиновых шлангов следует с особой тщательностью.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

ЩЕТКИ

Резиновые части щеток следует периодически мыть специальным составом. Рекомендуется использовать для этого TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Если рабочие кромки резинок истерты или повреждены, замените щетки. В любом случае, их рекомендуется менять хотя бы один раз в год.

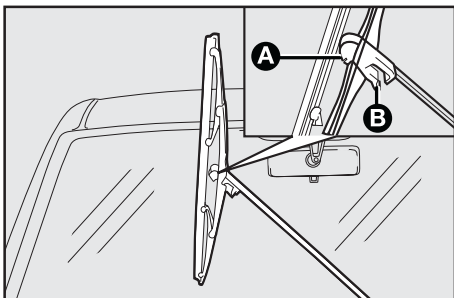
Чтобы щетки служили дольше, следуйте простым советам:

- если наружная температура ниже нуля, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. При необходимости используйте специальный состав для удаления льда;
- если на ветровом стекле снег, сметите его: Вы не только сэкономите щетки, но и предохраните электромотор стеклоочистителя от перегрузок;
- не включайте стеклоочистители, если стекло сухое.



ВНИМАНИЕ

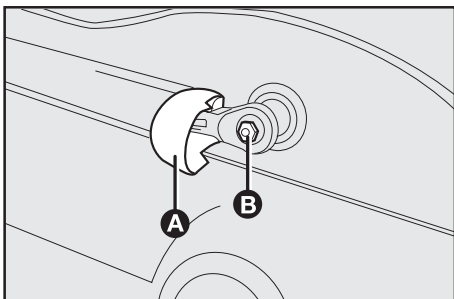
Ездить с изношенными щетками — большой риск. В сложных погодных условиях видимость значительно ухудшается.



Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Действуйте следующим образом:

- поднимите рычаг (A) стеклоочистителя и установите щетку перпендикулярно рычагу;
- нажмите на язычок (B) пружины фиксатора щетки и извлеките заменяемую щетку из рычага (A);
- установите новую щетку, вставив язычок фиксатора в загнутую часть рычага. Убедитесь в том, что щетка надежно закреплена.



Замена щеток очистителя заднего стекла

Действуйте следующим образом:

- поднимите крышку (A), отверните гайку (B), крепящую рычаг стеклоочистителя к оси, и снимите рычаг;
- правильно установите новый рычаг и затяните гайку до упора;
- опустите крышку.

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Омыватель ветрового стекла

Если омыватели не работают, в первую очередь проверьте, есть ли жидкость в бачке (см. раздел «Проверка уровней эксплуатационных жидкостей» в настоящей главе).

Затем проверьте, не засорились ли отверстия жиклеров. При необходимости прочистите их булавкой.

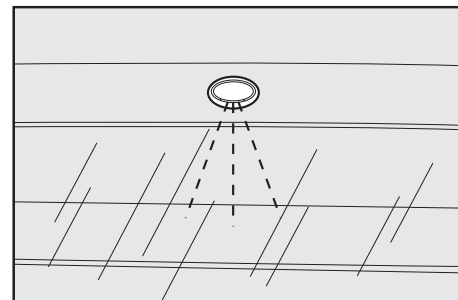
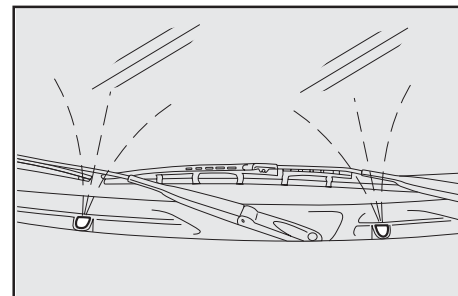
Направление струй регулируется наклоном жиклеров:

струи должны быть направлены в точки, расположенные на расстоянии примерно $1/3$ высоты стекла от его верхнего края.

Омыватель заднего стекла

Жиклеры омывателя заднего стекла — фиксированные.

Корпус жиклеров расположен над задним стеклом.



КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Основными причинами коррозии являются:

- ❑ загрязнение атмосферы;
- ❑ засоленность и повышенная влажность воздуха (морской, жаркий и влажный климат);
- ❑ сезонные погодные условия.

Не стоит недооценивать и разрушающее лакокрасочное покрытие воздействие содержащейся в воздухе пыли и приносимого ветром песка, грязи и камней, вылетающих из-под колес других автомобилей.

При производстве Фиат Панда были внедрены новейшие технологии, обеспечивающие надежную защиту кузова от коррозии.

Вот некоторые из них:

- ❑ применение лакокрасочных материалов и технологий окраски кузова, гарантирующих высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям;
- ❑ использование оцинкованного (или специально обработанного) проката, отличающегося высокой коррозионной стойкостью;
- ❑ днище, моторный отсек, колесные арки и другие детали покрыты специальным высокоэффективным защитным составом;
- ❑ состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т. п.;
- ❑ все кузовные детали коробчатого сечения имеют вентиляционные отверстия, что предотвращает образование конденсата и скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины.

СОВЕТЫ ПО УХОДУ ЗА КУЗОВОМ

Краска

Лакокрасочное покрытие несет не только эстетическую функцию — оно защищает металл.

Места с потертой краской и с глубокими царапинами, следует сразу же подкрасить во избежание возникновения ржавчины. Для подкраски используйте только фирменные материалы (см. раздел «Табличка с указанием кода краски кузова» в главе «Технические характеристики»).

Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает мытье автомобиля с периодичностью, определяемой условиями эксплуатации. Например, в местностях с высокой загрязненностью атмосферного воздуха или при езде по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть чаще.

Мыть автомобиль следует таким образом:

- уберите антенну с крыши автомобиля, чтобы не повредить ее в автоматической мойке;
- полейте кузов из шланга несильной струей воды из шланга;

- вымойте кузов губкой, смоченной слабым раствором моющего средства. Ополаскивайте губку как можно чаще;
- тщательно ополосните кузов водой и высушите струей сжатого воздуха или протрите замшей.

Особо тщательно следует просушить скрытые места: дверные проемы, проем капота, края фар, где может застаиваться вода. После мытья рекомендуется не ставить автомобиль сразу в гараж, а дать ему некоторое время постоять на открытом воздухе, чтобы влага успела испариться.

Не следует мыть автомобиль, если он долго стоял на солнце или если крышка капота еще не остыла: краска может потерять блеск.

Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.

Старайтесь не парковать автомобиль под деревьями. Смолистые вещества, которые могут попасть с дерева на автомобиль, делают краску матовой и могут способствовать развитию коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Птичий помет смывайте с кузова сразу же, причем очень осторожно, потому что в нем содержатся агрессивные кислоты.



Моющие средства загрязняют воду. Мыть автомобиль следует только в местах, оборудованных для сбора и очистки сточных вод.

Стекла

Стекла следует мыть специальными моющими составами.

Чтобы не поцарапать стекла и не снизить их прозрачность, пользуйтесь только очень чистыми тряпками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При мытье заднего стекла не повредите расположенные на его внутренней стороне нагревательные элементы. Мыть стекло следует очень осторожно, тряпкой водить только вдоль элементов.

Моторный отсек

Моторный отсек следует тщательно мыть после каждой зимы, при этом струю воды не следует направлять непосредственно на электронные блоки управления. Обратитесь за помощью к специалистам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Мыть моторный отсек можно только в том случае, когда двигатель холодный, а ключ зажигания находится в положении STOP. После мойки моторного отсека следует проверить, на месте ли, и не повреждены ли различного рода защитные приспособления (резиновые заглушки и защитные пластины).

Передние фары

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При мытье пластмассовых отражателей передних фар запрещается пользоваться веществами с запахом (например, бензином) или кетонами (например, ацетоном).

САЛОН

Периодически проверяйте, не скопилась ли под ковриками вода (она может натечь с обуви, с зонтов и пр.). Вода может стать причиной коррозии.

СИДЕНЬЯ И ТКАНЕВАЯ ОБИВКА

Мягкой влажной щеткой или пылесосом соберите пыль. При чистке велюровой обивки щетку рекомендуется смочить.

Протрите сиденья губкой, смоченной в растворе воды и нейтрального моющего средства.

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ

Внутренние пластмассовые детали следует мыть тканью, смоченной в растворе воды и неабразивного нейтрального моющего средства. Для удаления пятен жира или стойких пятен пользуйтесь специальными моющими составами без растворителя, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона. В противном случае их внешний вид и цвет могут пострадать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически запрещается протирать стекло комбинации приборов спиртом или бензином.



ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь для чистки деталей салона огнеопасными веществами, такими как эфир или очищенный бензин. При трении возникают электростатические разряды, что может привести к возгоранию.



ВНИМАНИЕ

Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики: они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не выдерживает температуру выше 50°C, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться выше этого значения.

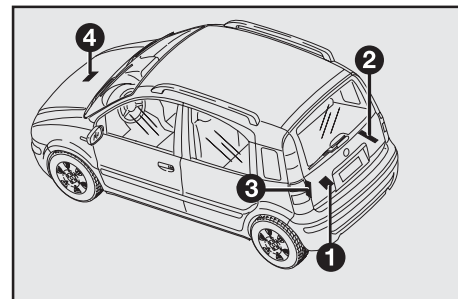
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	248
КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ — МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА	250
ДВИГАТЕЛЬ	251
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	252
ТРАНСМИССИЯ	252
ТОРМОЗА	253
ПОДВЕСКА	253
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	253
КОЛЕСА	254
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	257
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	258
МАССА	259
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	260
ЖИДКОСТИ И СМАЗочНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	261
РАСХОД ТОПЛИВА	263
ВЫБРОСЫ CO ₂	264
РАДИочАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	265

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные рекомендуется занести в записную книжку. Идентификационные данные выбиты на узлах и агрегатах либо указаны на специальных табличках:

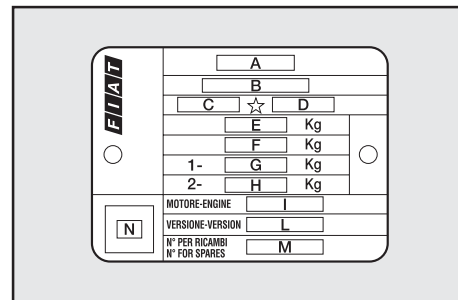
- 1 - Сводная табличка идентификационных данных.
- 2 - Номер кузова.
- 3 - Табличка с указанием кода краски кузова.
- 4 - Номер двигателя.

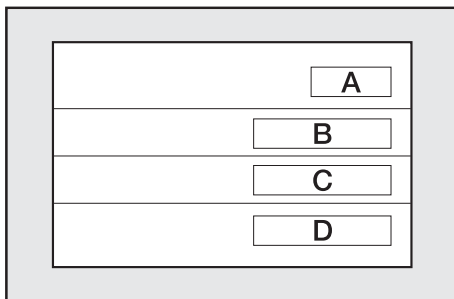


СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Находится слева в задней части багажника. На табличке указаны следующие данные:

- A - Наименование изготовителя
B - Номер сертификации.
C - Идентификационный код типа транспортного средства.
D - Порядковый серийный номер кузова.
E - Максимальная разрешенная масса транспортного средства с полной нагрузкой.
F - Максимальная разрешенная масса транспортного средства с прицепом с полной нагрузкой.
G - Максимальная разрешенная нагрузка на первую (переднюю) ось.
H - Максимальная разрешенная нагрузка на вторую (заднюю) ось.
I - Тип двигателя.
L - Код модификации кузова.
M - Номер для заказа запасных частей.
N - Величина коэффициента дымности (для дизельных двигателей).





ТАБЛИЧКА С УКАЗАНИЕМ КОДА КРАСКИ КУЗОВА

Находится на внешней стойке (слева) багажника. На табличке указаны следующие данные:

A - Изготовитель краски.

B - Название цвета.

C - Код цвета по классификации Фиат.

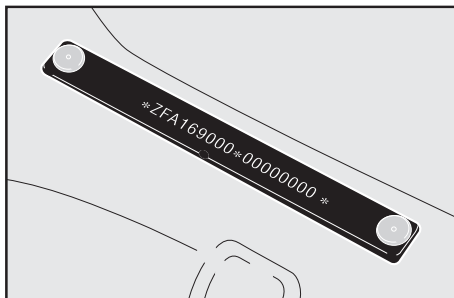
D - Код цвета для подкраски и перекраски.

ТАБЛИЧКА С НОМЕРОМ КУЗОВА

Находится справа в задней части багажника. На табличке указаны следующие данные:

тип автомобиля (ZFA 169000);

порядковый серийный номер кузова.



НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Выбит на блоке цилиндров. Указывает тип двигателя и его серийный номер.

КОД ДВИГАТЕЛЯ – МОДИФИКАЦИЯ КУЗОВА

Модификации	Код типа двигателя	Код модификации кузова
1.1		
Actual - Active	187A1000	
4-местный - EBPO 3)		169AXA1A 00
(5-местный - EBPO 3)		169AXA1A 00B
(4-местный - EBPO 4)		169AXA1A 00C
(5-местный - EBPO 4)		169AXA1A 00D
1.2		
Dynamic - Emotion	188A4000	
(4-местный - EBPO 3)		169AXB1A 01
(5-местный - EBPO 3)		169AXB1A 01B
(4-местный - EBPO 4)		169AXB1A 01C
(5-местный - EBPO 4)		169AXB1A 01D
1.3 Multijet		
Dynamic - Emotion	188A8000	
(4-местный - EBPO 4)		169AXC1A 03
(5-местный - EBPO 4)		169AXC1A 03B

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		1.1	1.2	1.3 Multijet
Код типа транспортного средства		187A1000	188A4000	188A8000
Тип двигателя		бензиновый	бензиновый	дизельный
Число и расположение цилиндров		4, рядное	4, рядное	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	70 × 72	70,8 × 78,86	69,6 × 82
Рабочий объем	см ³	1108	1242	1248
Степень сжатия		9,6 : 1	9,8 : 1	18 : 1
Максимальная мощность (CEE)	кВт	40	44	51
	л.с.	54	60	70
на режиме	об/мин	5000	5000	4000
Максимальный крутящий момент (CEE)	Нм	88	102	145
	кгм	9,0	10,4	14,8
на режиме	об/мин	2750	2500	1500
Свечи зажигания:	NGK	BKR5EZ	BKR5EZ	—
	BOSCH	FR8DE	FR8DE	—
	CHAMPION	RC10YCC	RC10YCC	—
Топливо		Бензин высшего качества неэтилированный с октановым числом 95	Бензин высшего качества неэтилированный с октановым числом 95	Автомобильное дизельное топливо (в соответствии с нормативом EN 590).

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

	1.1 - 1.2	1.3 Multijet
Питание	Электронная система согласованного последовательного распределенного впрыска Multipoint без возвратной магистрали.	Система прямого впрыска Multijet «Common Rail» с электронным управлением, турбокомпрессором и промежуточным охладителем.

ТРАНСМИССИЯ

	1.1 - 1.2 - 1.3 Multijet
Коробка передач	Пять передач переднего хода, одна передача заднего хода, все передачи переднего хода синхронизированы.
Сцепление	Саморегулирующееся, педаль без свободного хода.
Привод	На передние колеса



ВНИМАНИЕ

Изменения конструкции или ремонт системы питания, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик системы в целом, могут привести к нарушению работы системы и повлечь за собой риск возникновения пожара.

ТОРМОЗА

1.1 - 1.2 - 1.3 Multijet

Рабочие тормоза:

- передние дисковые (самовентилируемые, для двигателя модификации 1.3 Multijet)
- задние барабанные, с самоцентрирующимися колодками, по одному рабочему цилиндру на колесо

Стояночный тормоз привод механический, рычажный, на тормоза задних колес

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вода, лед и соль, которую разбрасывают на дорогах, могут оседать на тормозных дисках, в результате чего тормоза становятся менее эффективными.

ПОДВЕСКА

1.1 - 1.2 - 1.3 Multijet

- Передние независимые типа Макферсон; состоят из механической поперечной балки, амортизаторов, винтовых пружин и стабилизатора (на модификациях с электроусилителем рулевого управления).
- Задние полунезависимые с торсионом; состоят из торсионного моста и двух трубчатых рычагов с амортизаторами и винтовой пружиной.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1.1 - 1.2 - 1.3 Multijet

Тип шестерня-рейка с электроусилителем рулевого управления (если предусмотрен)

Диаметр поворота по колее
(по колее наружного колеса)

м

9,1

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Диски стальные штампованные или литые. Шины радиальные, бескамерные.

Для обеспечения безопасности при движении на всех четырех колесах должны быть установлены шины одной марки и одного типа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически запрещается устанавливать камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск стальной штампованный. Шина бескамерная.

УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Схождение передних колес, измеренное по ободьям колесных дисков: 0 ± 1 мм

Значение для автомобиля в снаряженном состоянии.

РАСШИФРОВКА МАРКИРОВКИ ШИНЫ

Пример: 155/80 R 13 79 T

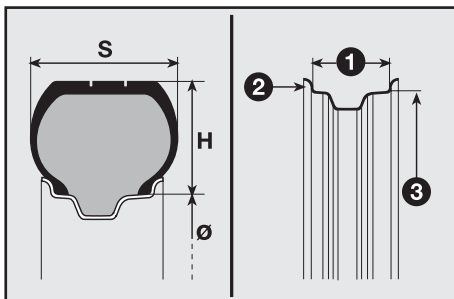
- 155 = Номинальная ширина (S, расстояние в мм между боковинами).
- 80 = Отношение высоты к ширине (H/S) в процентах.
- R = Шина радиальная.
- 13 = Диаметр диска в дюймах (\emptyset).
- 79 = Индекс нагрузки (грузоподъемности).
- T = Индекс максимальной скорости.

Индекс максимальной скорости

- Q** = до 160 км/ч.
- R** = до 170 км/ч.
- S** = до 180 км/ч.
- T** = до 190 км/ч.
- U** = до 200 км/ч.
- H** = до 210 км/ч.
- V** = до 240 км/ч.

Индекс максимальной скорости для зимних шин

- QM + S** = до 160 км/ч.
- TM + S** = до 190 км/ч.
- NM + S** = до 210 км/ч.



Индекс нагрузки (грузоподъемности)

70 = 335 кг	81 = 462 кг
71 = 345 кг	82 = 475 кг
72 = 355 кг	83 = 487 кг
73 = 365 кг	84 = 500 кг
74 = 375 кг	85 = 515 кг
75 = 387 кг	86 = 530 кг
76 = 400 кг	87 = 545 кг
77 = 412 кг	88 = 560 кг
78 = 425 кг	89 = 580 кг
79 = 437 кг	90 = 600 кг
80 = 450 кг	91 = 615 кг

РАСШИФРОВКА МАРКИРОВКИ ДИСКА

Пример: 5,00 В × 13 Н2

- 5.00 = Диаметр диска в дюймах (1).
- В = профиль площадки (бокового выступа, в который упирается борт шины) (2).
- 13 = посадочный диаметр в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) (3 = Ø).
- Н2 = форма и количество перемычек «hump» (выступ по окружности, удерживающий борт бескамерной шины на диске).

Модификация	Колесный диск	Штатная шина	Зимние шины	Дополнительная шина	Запасное колесо	
					Колесный диск	Шина
Actual Active Dynamic	5,00 В × 13 Н2 (стальной)	155/80 R 13 79T	155/80 R 13 79T M+S	165/65 R 14 79T (только для модификаций Dynamic)	4,50 В 13 Н	135/80 R13 82P
Emotion	5J × 14 Н2 (литой)	165/65 R 14 79T	165/65 R 14 79T M+S	—		

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

В прогретых шинах давление следует увеличить на 0,3 бар.

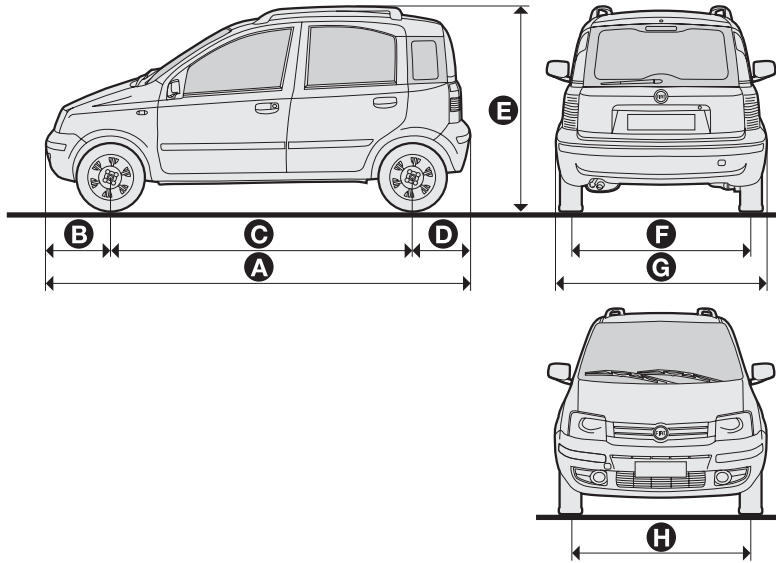
Точный контроль давления следует проводить на холодных шинах.

Модификация	Шина	При средней нагрузке		При полной нагрузке		Запасное колесо
		Пер.	Задн.	Пер.	Задн.	
Модификации с бензиновым двигателем	80/65 R 13 79T	2,0	1,8	2,2	2,2	2,8
	165/65 R 14 79T	2,0	1,8	2,2	2,2	
Модификации Multijet	155/80 R 13 79T	2,2	1,8	2,3	2,2	
	65/65 R 14 79T	2,2	1,8	2,3	2,2	
Зимние шины	155/80 R 13 79T M+S	2,0	1,8	2,2	2,2	
	165/65 R 14 79T M+S	2,0	1,8	2,2	2,2	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры даны в мм и относятся к автомобилю, оснащённому штатными шинами.

Высота указана для автомобиля без нагрузки



F0G0115m

Модификации

Модификации	A	B	C	D	E	F	G	H
Седан	3538	713	2299	526	1578 (**)	1357 (*)	1578	1366 (*)

(*) без рейлингов на крыше — 1592 мм

(**) с боковыми молдингами — 1589 мм

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Объем багажника на автомобиле без нагрузки (стандарт VDA) в дм³

	Заднее сиденье цельное и со спинкой, разделенной на две части	Заднее сиденье, регулируемое по горизонтали
Закрытый багажник	206	176 (*)/235 (**)
Багажник с обивкой, подчеркивающей линию «пояса»	490	416
Макс. до крыши со сложенной задней спинкой	860	786
Макс. до крыши со сложенной задней спинкой (при наличии люка на крыше)	815	741

(*) С сиденьем в крайнем заднем положении

(**) С сиденьем, подвинутым вперед до предела

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимые скорости после обкатки автомобиля, км/час.

1.1	
Actual	150
Active	150
1.2	
Dynamc	155
Emotion	155
1.3 Multijet	
Dynamc	160
Emotion	160

МАССА

Масса (кг)	1.1	1.2	1.3 Multijet
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с полной заправкой, запасным колесом, инструментом и дополнительным оборудованием):	840	860	935
Грузоподъемность (*), включая водителя:	415	445	445
Максимальные разрешенные нагрузки (**):			
– на переднюю ось	730	730	750
– на заднюю ось	640	660	660
– полная	1255	1305	1380
Масса буксируемого прицепа			
– оборудованного тормозами	800	800	900
– не оборудованного тормозами	350	400	400
Максимальная нагрузка на крышу (***):	50	50	50
Максимальная нагрузка на крюк тягово-сцепного устройства (оборудованного тормозами):	60	60	60

(*) При наличии специальных устройств (люка на крыше, сцепного устройства для буксировки прицепа и т. п.) увеличивается собственная масса автомобиля, в результате чего, ввиду ограничений по максимальным разрешенным нагрузкам на оси, соответственно уменьшается грузоподъемность.

(**) Запрещается превышать указанные нагрузки. Водитель обязан строго следить, чтобы загрузка багажника и/или на крыше обеспечивала соблюдение требований в отношении максимальных разрешенных нагрузок на оси.

(***) Багажные дуги из серии фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat, максимальная грузоподъемность: 50 кг.

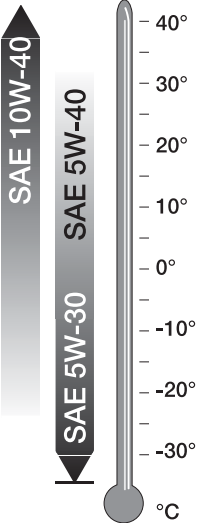
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

		1.1	1.2	1.3 Multijet	Предписанное топливо и Рекомендуемые материалы
Топливный бак:	литров	35	35	35 (▲)	Бензин высшего качества неэтилированный октановое число не ниже 95 Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)
включая резерв:	литров	5	5	5 (▲)	
Система охлаждения двигателя:	литров	4,6	4,6	6,5	Смесь дистиллированной воды и 50% жидкости PARAFLU UP
Картер двигателя:	литров	3,1	2,5	2,85 (●)	SELENIA 20K (*)
Картер двигателя и масляный фильтр:	литров	3,5	2,8	3,0 (●)	● SELENIA WR
Картер коробки передач и дифференциала:	литров	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Контур гидропривода тормозов:					TUTELA TOP 4
- с ABS	кг	0,55	0,55	0,55	
- без ABS	кг	0,40	0,40	0,40	
Бачок жидкости омывателей ветрового и заднего стекол:	литров	1,8	1,8	1,8	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Если автомобиль эксплуатируется в жестких климатических условиях, рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**.

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	Условия применения
Моторные масла для бензиновых двигателей (*)	Синтетические масла SAE 10W-40, превосходящие требования спецификаций ACEA A3 и API SL.	SELENIA 20K	
	Синтетические масла SAE 5W-30, превосходящие требования спецификаций ACEA A1-A5, API SL и FIAT 9.55535.M1	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	
Моторные масла для бензиновых двигателей (модификации 1.3 Multijet)	Синтетические масла SAE 5W-40, превосходящие требования спецификаций ACEA B4, API CF и FIAT 9.55535 - M2	SELENIA MR	

(*) Если автомобиль эксплуатируется в жестких климатических условиях, рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	Условия применения
Трансмиссионные масла и смазки	Синтетическое масло SAE 75W-80 EP, превосходящее требования спецификаций API GL5, MIL - L - 2105 D LEV.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	МКП и дифференциал
	Смазка бисульфид-молибденовая на основе литиевого мыла. Консистенция по NLGI 2	TUTELA STAR 500	Шарниры равных угловых скоростей
	Смазка на основе литиевого мыла. Консистенция по N.L.G.I.O.	TUTELA MRMZERO	Шарниры равных угловых скоростей
Тормозные жидкости	Жидкость синтетическая FMVSS № 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	TUTELA TOP 4	Тормоза с гидроприводом и гидравлический привод сцепления
Охлаждающая жидкость	Защитная незамерзающая жидкость красного цвета для систем охлаждения на основе моноэтиленгликоля с ингибитором, натуральная формула по технологии OAT, превосходящее требования спецификаций CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU UP (*)	Система охлаждения. Процентное содержание: 50% дистиллированной воды, 50% PARAFU UP
Жидкость для стеклоомывателей ветрового и заднего стекла	Смесь спиртов, воды и поверхностно-активных веществ CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Используется в неразбавленном или разбавленном виде для омывателей
Присадка для дизельного топлива	Защитная присадка к топливу для дизельных двигателей	DIESEL MIX	Смешать с дизельным топливом (25 мл на 10 литров)

(*) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не доливайте и не примешивайте жидкости, характеристики которых отличаются от характеристик вышеуказанных жидкостей.

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблицах, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, предписываемых соответствующими общеевропейскими Директивами.

Для определения расхода разработаны следующие методики:

- городской цикл: начинается с запуска холодного двигателя, после чего воспроизводится нормальный режим движения по городу;
- загородный цикл: воспроизводятся частые ускорения на всех передачах, что соответствует стандартному режиму движения на загородных трассах. Скорость движения от 0 до 120 км/час;
- смешанный цикл: рассчитывается на основе данных, полученных в процессе испытаний по городскому и загородному циклам, в соотношении 37% (городской цикл) к 63% (загородный цикл).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Тип дороги, дорожная обстановка, погодные условия, стиль вождения, общее состояние автомобиля, комплектация и снаряжение, наличие аксессуаров, пользование кондиционером, загруженность автомобиля, наличие багажника на крыше, другие условия, ухудшающие аэродинамические характеристики или увеличивающие сопротивление движению, могут стать причиной того, что расход топлива будет отличаться от приведенных значений.

Расход топлива согласно директиве 1999/100/СЕ (л/100 км)

Модификации	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
1.1 Actual - Active	7,2	4,8	5,7
1.2 Dynamic - Emotion	7,1	4,8	5,6
1.3 Multijet Dynamic - Emotion	5,4	3,7	4,3

ВЫБРОСЫ CO₂

Указанные ниже в таблицах значения выброса CO₂ рассчитаны для смешанного цикла.

Модификации	Содержание CO ₂ в выхлопе согласно Директиве 1999/100/СЕ (г/км)
1.1 Actual - Active	135
1.2 Dynamic - Emotion	133
1.3 Multijet Dynamic - Emotion	114

РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Сертификат соответствия национальным требованиям и требованиям ЕС

Европейский Союз и страны, придерживающиеся директивы



Чешская Республика



Словацкая Республика



Польша

CLBT/C/120/2003 — CLBT/C/121/2003

ЮАР

TA-2003/050 — TA-2003/049

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

A BS.....	109	Багажник	98	- замена ламп в блоке	
D ualdrive (электроусилитель рулевого управления)	112	- открытие/закрытие	98	передних фар.....	204
E OBД (система)	111	- снятие задней полки	101	- управление.....	79
F iat CODE (система)	6	- увеличение объема	101	Д авление воздуха в шинах	256
Fix & Go (комплект для быстрого ремонта шин).....	196	Безопасная перевозка детей... ..	131	Двери	95
Follow me home (функция)	150-81	Безопасность	124	Дверь багажника	100
I sofix (детское сиденье).....	137	Блок задних фонарей	208	Двигатель	
A ккумуляторная батарея	235	Блокировка замков дверей против открытия из салона.....	98	- код двигателя	250
- замена аккумуляторной батареи	236	Блокировка замков дверей	95	- маркировка	249
- запуск двигателя от резервной аккумуляторной батареи.....	188	Буксировка автомобиля	220	- характеристики.....	251
- зарядка аккумуляторной батареи	219	Буксировка прицепа	156	Детские сиденья (пригодность для установки)	135
- полезные советы	239	- установка сцепного устройства	157	Детское сиденье Isofix.....	137
- предупреждения.....	228	В аварийной ситуации	186	Диски колесные	256
- проверка уровня зарядки аккумуляторной батареи.....	237	Вентиляция	68	- расшифровка маркировки диска	255
Б агажник на крыше/крепление для перевозки лыж.....	106	Вещевой ящик.....	90	Диффузоры системы вентиляции салона	65
		Вещевые ящики	90	Домкрат	191
		Воздушный фильтр	234	Дополнительное оборудование, приобретаемое автовладельцем	120
		Выбросы CO ₂	264	Дополнительный стоп-сигнал ...	210
		Выключатель отсечки топлива ..	87	Ж идкости и смазочные материалы	261
		Г абаритные размеры.....	257		
		Габаритные фонари	79		
		- замена ламп в блоке задних фонарей	208		

З адние противотуманные фонари	86	- прогрев двигателя после запуска.	150	- механическая коробка передач	153
- замена ламп	208	Зеркала заднего вида	62	- технические характеристики	254
- кнопка включения	86	- внутренние	62	Краска	246
Замена колеса	189	- наружные	62	Кузов (маркировка)	251
Замена ламп	201	- с электроприводом	63	Кузов	245
- общие указания	201	И дентификационные характеристики	248	- гарантия	245
- типы ламп	202	Инструмент штатный	190	- защита	245
Замена предохранителей	213	«Интеллектуальный» стеклоомыватель	82	- коды модификаций	252
Замок зажигания	13	К апот	103	- техобслуживание	246
Заправочные емкости	260	Карточка CODE	8	М агнитола	117
Заправочные емкости	260	Климат-контроль	73	Максимальная скорость	260
- выключатель отсечки топлива	87	Ключ с пультом дистанционного управления	9	Масса	261
- емкость топливного бака	260	Кнопки управления	86	Механизм рулевого управления	255
- заправка	121-260	Колесо	254	Механическая коробка передач	253
- расход топлива	263	- замена	189	Механический ключ	9
- указатель уровня	19	- запасное	256	Мигание фарами	80
Запуск двигателя и управление автомобилем	147	Комбинация приборов	15	Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией	28
Запуск двигателя	148	- регулировка яркости	55	Многофункциональный дисплей	24
- аварийный запуск двигателя	151-187	Кондиционер	70	Моторное масло	231
- замок зажигания	13	Консервация автомобиля	162	- проверка уровня	229
- запуск бензинового двигателя	148	Консервация автомобиля	162	- расход	232
- запуск двигателя от резервной аккумуляторной батареи	188	Контрольные лампы и сообщения	163	- технические характеристики	263
- инерционный запуск двигателя	189	Коробка передач	153	Моторный отсек	247
- остановка двигателя	151				

- мойка.	245	Подвеска	255	Р адиостанции и сотовые телефоны	120
Н а стоянке.	151	Подголовники	59	Радиочастотное дистанционное управление.	265
Наружные световые приборы. . .	79	- задние.	59	Разъем электропитания	92
О богрев заднего стекла.	86	- передние	59	Расход.	263
Оборудование салона.	88	Подготовка к установке детского сиденья Isofix	137	- моторное масло	230
Ограничители нагрузки.	129	Подстаканники	91	- топливо	263
Омыватель ветрового стекла . . .	82	Подушка безопасности.	140	Регулировка руля.	61
- управление.	82	- боковые + защитная шторка.	143	Регулировка сидений	56
- уровень жидкости.	232	- передняя подушка безопасности со стороны водителя.	141	Резиновые шланги.	240
Омыватель заднего стекла.	83	- передняя подушка безопасности со стороны пассажира.	141	Ремни безопасности.	125
- управление.	83	Подъем автомобиля	220	- использование.	125-127
- уровень жидкости.	232	Предупредительные таблички и предупредительные символы . .	6	- общие рекомендации	129
Органы управления	86	Приборы.	18	- ограничители нагрузки	129
Отопление и вентиляция	64	Прикуриватель	88	- регулировка по высоте	126
Отпирание дверей	95	Пробка горловины топливного бака	122	- техобслуживание	131
Охрана окружающей среды.	123	Пробка горловины топливного бака	122	- устройства натяжения ремней.	128
П епельница передняя/задняя . .	88	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей.	229	Рециркуляция воздуха	69
Передний плафон освещения салона	84	Противотуманные фары.	87	Руль (регулировка).	61
- замена ламп	209	- замена ламп	207	С алон.	246
- управление.	84	- кнопка включения.	86	Свечи.	251
Передняя панель салона	4			Сиденья задние сдвижные.	58
Плафон освещения багажника . .	85			Сиденья	56
- замена ламп	210			- задние сдвижные	58
Плафон освещения салона	84			- передние с ручной регулировкой.	56
- багажника.	85			- чистка	246
- передний	84				

Система ABS	109	Тахометр.	18	- график ежегодного	
Система EOBD	111	Технические характеристики	247	техобслуживания	224
Система Fiat CODE.....	6	Тормоза	253	- график планового	
Система блокировки рулевого		- уровень жидкости.	233	техобслуживания	224
управления	14	- характеристики	253	- дополнительные	
Система		Трансмиссия	252	мероприятия	225
отопления/кондиционирования		У величение объема		- плановое	
воздуха	74	багажника	10	техобслуживание	213
Система питания	252	Углы установки колес	254	Ф ары ближнего света	79
Солнцезащитные козырьки	89	Указатели поворотов	81	- замена ламп	205
Стекла (чистка)	245	- замена лампы в боковом		- управление	7
Стеклоочиститель заднего		указателе	206	Фары дальнего света	80
стекла	83	- замена лампы в заднем		- замена ламп	205
- жиклеры	23	фонаре	208	- мигание фарами	80
- управление	83	- замена лампы в переднем		- управление	80
- щетки	240	фонаре	19	Фары	107
Стеклоочиститель	82	- управление	81	- корректор направления	
- жиклеры	242	Указатель температуры		пучка света фар	107
- управление	82	жидкости в системе		- регулировка направления	
- щетки	240	охлаждения двигателя	19	пучка света фар	107
Стеклоподъемники	97	Указатель уровня топлива	19	- регулировка передних	
- органы управления	97	Уровень жидкости омывателя		противотуманных фар	108
Стояночные фонари	80	ветрового/заднего стекла.	232	- регулировка фар за рубежом ..	108
Стояночный тормоз	152	Уровень моторного масла	229	Фильтр цветочной пыльцы	234
Сцепление	252	Уровень охлаждающей жидкости		Фонари аварийной	
Т аблички	248	двигателя	231	сигнализации	86
- идентификационные		Уровень тормозной жидкости ...	233	Фонарь освещения	
данные	248	Уровни	227	номерного знака	209
- табличка с указанием		Устройства натяжения ремней ..	128	Ц ентральный замок	95
кода краски кузова	249	Уход и техобслуживание	222		

Цепи противоскольжения.....	161
Цифровой дисплей	22

Ч асы цифровые	23-27-36
-----------------------------	----------

Чистка стекол	245
---------------------	-----

Ш ины.....	254
-------------------	-----

- замена.....	189
---------------	-----

- зимние	160
----------------	-----

- расшифровка маркировки шины	254
--	-----

- техобслуживание	238
-------------------------	-----

- штатные	256
-----------------	-----

Щ етки стеклоочистителей ветрового и заднего стекол ...	240
---	-----

Э кономия топлива	154
--------------------------------	-----

Эксплуатационные характеристики	258
--	-----

Электроусилитель рулевого управления «Dualdrive»	112
---	-----

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

В прогретых шинах давление следует увеличить на 0,3 бар.

Точный контроль давления следует проводить на холодных шинах.

Модификация	Шина	При средней нагрузке		При полной нагрузке		Запасное колесо
		Пер.	Задн.	Пер.	Задн.	
Модификации с бензиновым двигателем	155/80 R 13 79T	2,0	1,8	2,2	2,2	2,8
	65/65 R 14 79T (*)	2,0	1,8	2,2	2,2	
Модификации Multijet	65/65 R 14 79T (*)	2,2	1,8	2,3	2,2	
	65/65 R 14 79T (*)	2,2	1,8	2,3	2,2	
Зимние шины	155/80 R 13 79T M+S 165/65 R 14 79T M+S	2,0	1,8	2,2	2,2	2,8

(*) Штатные на модификациях Emotion

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (л)

	1.1	1.2	1.3 Multijet
Картер двигателя	3,1	2,5	2,85
Картер двигателя и масляный фильтр	3,5	2,8	3,0

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (литров)

	1.1	1.2	1.3 Multijet
Емкость топливного бака	35	35	35
Резерв	5	5	5

Автомобили с бензиновым двигателем следует заправлять только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95. Автомобильное дизельное топливо (в соответствии с нормативом EN 590).

F I A T P A N D A



D U A L O G I C

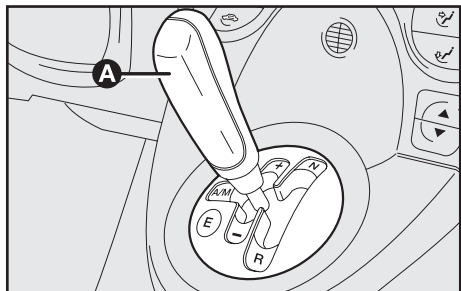
ОГЛАВЛЕНИЕ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DUALOGIC	274
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	284
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	294
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	294
ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	295
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ	295
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	295
КОДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ — МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА	296
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	296
ТРАНСМИССИЯ	297
МАССА	298
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	299
ВЫБРОС CO ₂	299
РАСХОД ТОПЛИВА	300

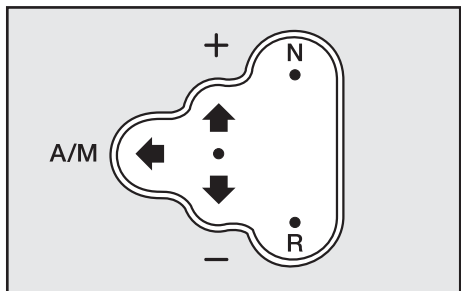
В настоящем Дополнении приведены правила эксплуатации механической коробки передач с электронным управлением Dualogic, установленной на автомобиле Fiat Panda.

В целях правильной эксплуатации коробки передач следует полностью ознакомиться с Дополнением и с самого начала уяснить соответствующие указания и рекомендации.

По всем остальным вопросам необходимо обращаться к Руководству по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, к которому прилагается настоящая брошюра.



F0G0511m



F0G0514m

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DUALOGIC

Автомобиль оснащен механической коробкой передач с электронным управлением Dualogic, предусматривающей два режима работы: ручной (MANUAL) и автоматический (AUTO). Dualogic — традиционная механическая коробка передач, дополнительно оборудованная электрогидравлической системой с электронным управлением, которая позволяет автоматически управлять работой сцепления и переключением передач.

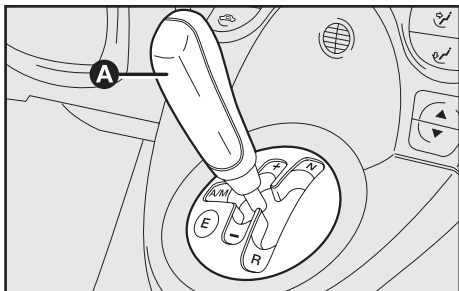
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Ручной режим

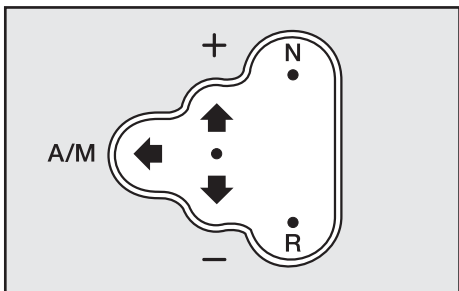
- Нажмите на педаль тормоза.
- Запустите двигатель.
- Для включения первой передачи рычаг (A) коробки передач следует перевести в положение + (UP), для включения заднего хода — в положение R.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.
- Чтобы в ручном режиме включить более высокую передачу, рычаг (A) следует переместить в положение + (UP), низкую — в положение – (DOWN).

Автоматический режим

- Нажмите на педаль тормоза.
- Запустите двигатель.
- Для перехода в автоматический режим рычаг (A) следует установить в положение A/M, для включения заднего хода — в положение R.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.



FOG0511m



FOG0514m

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

Расположенный на центральной консоли рычаг (A) управления работой коробки передач может принимать три фиксированных положения. Кроме того, предусмотрены три положения рычага, в которых он не фиксируется.

Рычаг фиксируется в положениях, соответствующих нейтральной передаче (N), передаче заднего хода (R), а также в центральном положении между нефиксируемыми положениями UP (+) и DOWN (-) (см. рисунок).

Нефиксируемые положения, в которых рычаг остается лишь в том случае, если его удерживать рукой, соответствуют положению включения более высокой передачи UP (+), более низкой передачи DOWN (-) и положению автоматического режима работы (A/M).

Для возврата в ручной режим следует повторно перевести рычаг в положение A/M.

Если автомобиль остановлен и ключ извлечен из замка зажигания, нажимать на педаль тормоза для перемещения рычага не обязательно. Система никак не отреагирует на перемещение рычага, а включенной останется передача, которая была включена в момент извлечения ключа из замка зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если, когда двигатель выключен и автомобиль остановлен, выявляется расхождение между положением рычага и фактически включенной передачей, на несколько секунд включается расположенная в комбинации приборов контрольная лампа (⚠), а на многофункциональный дисплей выводится соответствующее сообщение.

РАБОТА В РУЧНОМ РЕЖИМЕ (MANUAL)

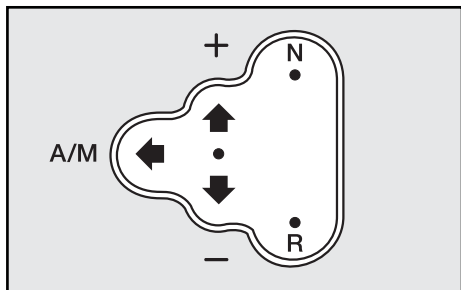
В ручном режиме водитель может самостоятельно выбирать передачу, в наибольшей степени соответствующую условиям движения.

Переключение передач производится следующим образом:

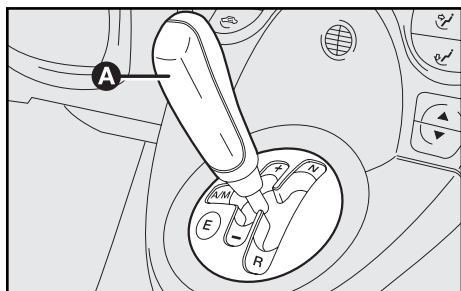
- ❑ для включения более высокой передачи переведите рычаг в положение + (UP);
- ❑ для включения более низкой передачи переведите рычаг в положение – (DOWN).

Если полученная команда на переключение передачи может отрицательно повлиять на работу двигателя и коробки передач, система воспрепятствует переключению передачи. В подобных случаях (например, при медленном торможении) система будет автоматически переключать передачи на более низкие вплоть до достижения двигателем режима минимальных оборотов холостого хода.

При этом для предупреждения водителя о невозможности переключения передачи на multifunctional переключаемый дисплей будет выведено соответствующее сообщение (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»), сопровождающееся звуковым сигналом.



FOG0514m



FOG0514m



FOG1185f

РАБОТА В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ (AUTO)

Для включения/выключения автоматического режима (AUTO) следует перевести рычаг (A) в положение A/M. При этом на многофункциональном переключаемом дисплее отображается надпись «AUTO» и номер включенной передачи (см. рисунок).

При работе в автоматическом режиме система переключает передачи в зависимости от скорости движения, режима работы двигателя и скорости нажатия на педаль акселератора. При этом для принудительного переключения передачи нет необходимости возвращаться в ручной режим — достаточно переместить рычаг в соответствующее положение. Эта функция прерывает автоматический режим работы коробки передач лишь на время, необходимое водителю для выбора нужной передачи.

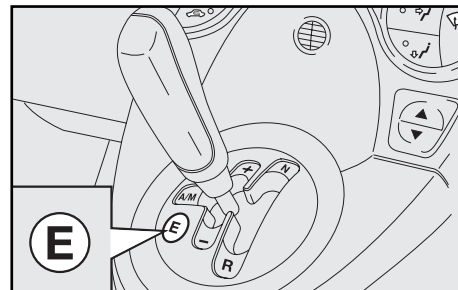
Работа в автоматическом режиме (AUTO-ECO)

Функция ECO доступна только при работе коробки передач в автоматическом режиме.

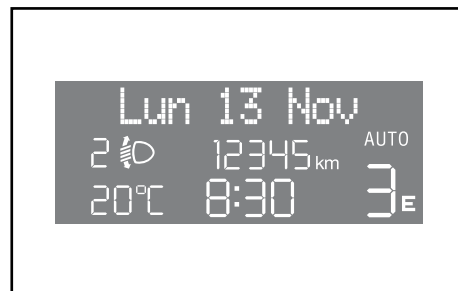
Для включения функции ECO следует нажать кнопку (E), расположенную у основания рычага коробки передач. При этом на многофункциональном переключаемом дисплее будет отображаться номер включенной передачи, а также надписи «AUTO» и «E» (см. рисунок).

Функция ECO, обеспечивающая снижение расхода топлива, помогает системе выбрать наиболее подходящую передачу с учетом скорости движения, режима работы двигателя и скорости нажатия на педаль акселератора.

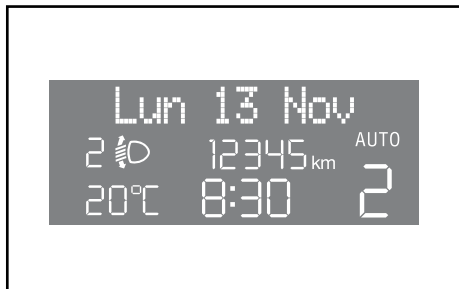
При необходимости (например, во время обгона) система будет последовательно понижать передачи, чтобы сообщить автомобилю мощность и крутящий момент, необходимые для разгона (все это осуществляется в автоматическом режиме, независимо от того, включена ли функция ECO). Мощность будет быстро нарастать, а режим экономии топлива на короткое время отключится. Функция ECO вновь включится автоматически, как только восстановится нормальный режим движения.



F0G0512m



F0G1184l



F0G1185I



F0G1184I

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ

При повороте ключа зажигания в положение MAR, по прошествии одной секунды, на многофункциональный переключаемый дисплей выводится номер выбранной передачи и индикация режима, в котором работала коробка передач перед выключением двигателя («AUTO» или «MANUAL»).

- N = нейтральная передача;
- 1 = первая передача;
- 2 = вторая передача;
- 3 = третья передача;
- 4 = четвертая передача;
- 5 = пятая передача;
- R = задний ход.

При включенной функции ECO на многофункциональном переключаемом дисплее, рядом с номером включенной передачи, отображается символ «E» (режим экономии топлива).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если ключ зажигания находится в положении MAR, и по прошествии 10 секунд на многофункциональном переключаемом дисплее не отображается номер включенной передачи, следует повернуть ключ зажигания в положение STOP, дождаться выключения дисплея и снова повернуть ключ в положение MAR. Если неисправность не будет устранена, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

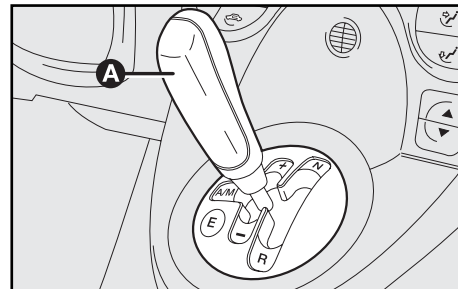
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя возможен как при включенной передаче, так и когда рычаг находится в положении (N) (нейтральная передача). В любом случае перед запуском двигателя следует нажать на педаль тормоза.

После запуска двигателя:

- ❑ коробка передач автоматически включает нейтральную передачу (N);
- ❑ рычаг (A) остается в том же положении, в котором он находился, когда двигатель был выключен;
- ❑ на многофункциональном переключаемом дисплее отображается символ («N»), звуковой сигнал предупреждает водителя о несоответствии между положением рычага и включенной передачей;
- ❑ можно включить первую или вторую передачу либо задний ход (R).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если при запуске двигателя рычаг управления работой коробки передач не находится в положении N, а педаль тормоза не нажата, на многофункциональном переключаемом дисплее появляется соответствующее сообщение (см. раздел «Контрольные лампы и сообщения»). В этом случае следует нажать на педаль тормоза и повторить попытку запуска двигателя.

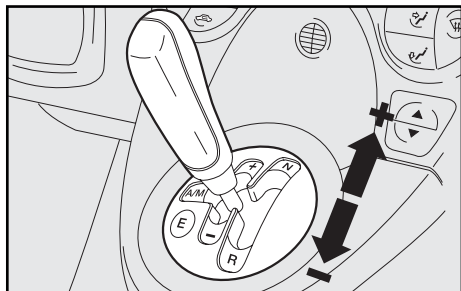


F0G0511m



ВНИМАНИЕ

Если при включенной передаче двигатель не запускается, автоматически включается нейтральная передача. При этом звуковой сигнал предупреждает водителя о возможной опасности.



F0G0515m

ТРОГАНИЕ С МЕСТА

Трогание с места возможно как на первой, так и на второй передаче (трогаться на второй передаче рекомендуется на скользкой дороге). Кроме того, начинать движение можно и задним ходом (R).

Для включения первой передачи следует:

- нажать на педаль тормоза;
- если рычаг находится в положении (N) или (R), перевести его в центральное положение;
- из центрального положения перевести рычаг в положение + (UP);
- отпустить педаль тормоза и нажать на педаль акселератора (если нажать педаль быстро и до упора, автомобиль быстро наберет скорость).

Для включения второй передачи следует:

- нажать на педаль тормоза;
- если рычаг находится в положении (N) или (R), перевести его в центральное положение;
- из центрального положения дважды перевести рычаг в положение + (UP);
- отпустить педаль тормоза и нажать на педаль акселератора.

Для включения заднего хода (R) следует:

- нажать на педаль тормоза (при этом автомобиль должен быть остановлен);
- перевести рычаг в положение (R);
- отпустить педаль тормоза и нажать на педаль акселератора.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной парковки следует включить первую передачу либо задний ход (R), при этом педаль тормоза должна быть нажата. При парковке на уклоне следует включить стояночный тормоз. Перед тем как отпустить педаль тормоза, следует подождать, пока номер включенной передачи на многофункциональном переключаемом дисплее погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Категорически запрещается выходить из автомобиля, когда включена нейтральная передача (N).

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- ❑ При остановке автомобиля с включенной передачей отпускать педаль тормоза категорически запрещается. При трогании с места следует отпустить педаль тормоза и плавно набрать скорость.
- ❑ При продолжительных остановках с работающим двигателем рекомендуется включать нейтральную передачу (N).
- ❑ Чтобы не повредить сцепление, при остановке на подъеме не следует удерживать автомобиль за счет работы педалью акселератора: это может привести к перегреву и выходу из строя

сцепления. В такой ситуации следует нажать на педаль тормоза. На акселератор же следует нажимать только для начала движения.

- ❑ Трогаться с места на второй передаче рекомендуется, только если требуется обеспечить дополнительный контроль над автомобилем на скользких дорогах.
- ❑ Переключать передачу с первой на заднюю и наоборот можно только тогда, когда автомобиль полностью остановлен; при этом должна быть нажата педаль тормоза.
- ❑ Хотя это и не рекомендуется, но если при движении под уклон по какой-либо причине придется двигаться на нейтральной (N) передаче, при получении команды на включение передачи система автоматически, в зависимости от скорости автомобиля, выберет передачу, обеспечивающую оптимальную передачу крутящего момента от двигателя на ведущие колеса.
- ❑ Когда автомобиль движется под уклон с включенной передачей и отпущенной педалью акселератора (если скорость автомобиля при этом растет), при достижении определенной запрограммированной скорости система автоматически включит сцепление, чтобы обеспечить торможение двигателем.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном переключаемом дисплее



НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «DUALOGIC» (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов включается; после пуска двигателя она должна погаснуть.


При обнаружении неисправности в коробке передач контрольная лампа в комбинации приборов начинает мигать (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал).



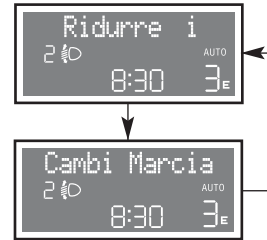
ВНИМАНИЕ

В случае неисправности коробки передач следует как можно скорее обратиться в Сервисный центр ФИАТ для проверки системы.

ПЕРЕЙТИ НА БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ (оранжевая)

Лампа  в комбинации включается одновременно с выводом сообщения на многофункциональный переключаемый дисплей в случае перегрузки коробки передач.

Если водитель допускает перегрузку коробки передач, могут автоматически сработать предусмотренные ее конструкцией системы защиты от перегрузки.

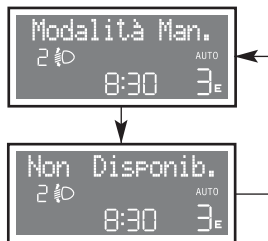


ВНИМАНИЕ


Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном переключаемом дисплее



РУЧНОЙ РЕЖИМ НЕДОСТУПЕН (оранжевая)


Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно с выводом сообщения на многофункциональный переключаемый дисплей), когда при включенном двигателе невозможен выбор ручного режима (MANUAL).

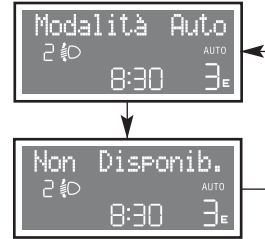


ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ
НЕДОСТУПЕН (оранжевая)**

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно с выводом сообщения на многофункциональный переключаемый дисплей), когда при включенном двигателе невозможен выбор автоматического режима (AUTO).

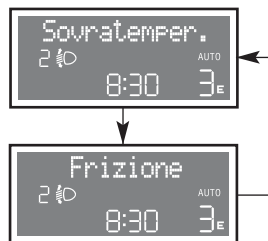


ВНИМАНИЕ


Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном переключаемом дисплее



ПЕРЕГРЕВ СЦЕПЛЕНИЯ (оранжевая)

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал) при перегреве сцепления.




Чтобы не повредить сцепление, при остановке на подъеме не следует удерживать автомобиль за счет работы педалью акселератора: это может привести к перегреву и выходу из строя сцепления. В такой ситуации следует нажать на педаль тормоза. На акселератор же следует нажимать только для начала движения.



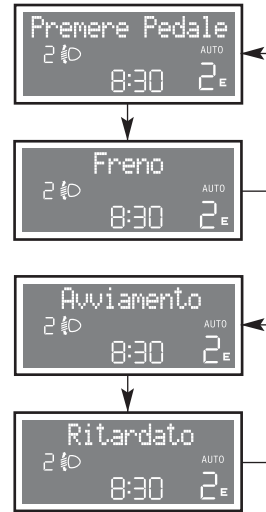
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

НАЖАТЬ ТОРМОЗ — ЗАПАЗДЫВАНИЕ ЗАПУСКА (оранжевая)

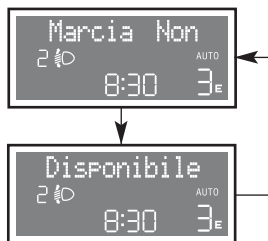
Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей поочередно выводятся соответствующие сообщения и звучит предупреждающий сигнал), когда при попытке запуска система не получает сигнала о том, что педаль тормоза нажата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сообщения отображаются только при условии, что при запуске двигателя включена любая передача, кроме нейтральной (N).




ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.



ПЕРЕДАЧА НЕДОСТУПНА (оранжевая)

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал) в следующих случаях:


- если в результате неисправности системы переключение передач невозможно; или
- если в результате неисправности системы можно включить только первую (1), вторую (2) передачу или задний ход (R).

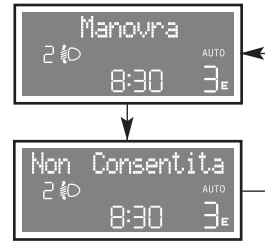


ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

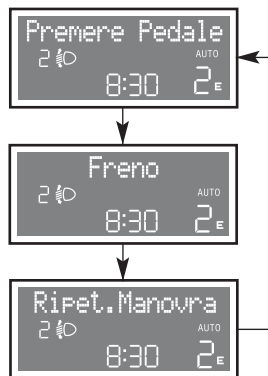
ОПЕРАЦИЯ НЕДОСТУПНА (оранжевая)

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал), когда система не может выполнить переключение передачи, запрошенное водителем. Это может быть связано с отсутствием определенных условий, которые необходимы системе для переключения передачи.




Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном переключаемом дисплее



НАЖАТЬ ТОРМОЗ — ПОВТОРИТЬ ОПЕРАЦИЮ (оранжевая)

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение; в отдельных случаях звучит предупреждающий сигнал), если, когда автомобиль остановлен, при работающем двигателе предпринимается попытка включить первую, вторую передачу или задний ход без предварительного нажатия на педаль тормоза.



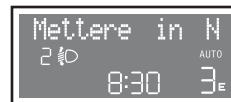
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

ВКЛЮЧИТЬ НЕЙТРАЛЬНУЮ ПЕРЕДАЧУ (N) (оранжевая)

Контрольная лампа  в комбинации приборов включается (одновременно на многофункциональный переключаемый дисплей выводится соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал), когда по требованию системы водитель должен включить нейтральную передачу.

После включения нейтральной передачи (N) контрольная лампа должна выключиться, а сообщение — пропасть с дисплея.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа в комбинации приборов не выключится, а соответствующее сообщение останется на многофункциональном переключаемом дисплее, следует обратиться в Сервисный центр ФИАТ.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Убедитесь, что включена нейтральная (N) передача (толкните автомобиль — он должен двигаться). Буксируйте автомобиль, как обычный автомобиль с механической коробкой передач. Выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

Если включить нейтральную передачу невозможно, буксировать автомобиль не следует. Обратитесь в Сервисный центр FIAT.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ТОК (А)
Электронный блок управления КП Dualogic	F32	15
Масляный насос КП Dualogic	F03	30
Питание («+» замка зажигания) электронного блока управления КП Dualogic	F16	7,5

Расположение предохранителей приведено в разделе «Замена предохранителей» главы «В аварийной ситуации» Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

В соответствии с графиком планового техобслуживания уровень масла в коробке передач Dualogic следует проверять после пробега каждые 20 000 км.

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ

МАСЛО В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ DUALOGIC

Для проверки уровня масла следует обращаться в Сервисный центр ФИАТ.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

МОДИФИКАЦИИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1.28v

Замена воздушного фильтра производится в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.



Отработанное масло коробки передач содержит вещества, вредные для окружающей среды. Для замены масла следует обратиться в один из Сервисных центров ФИАТ.

КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ — МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА

Модификации	Код типа двигателя	Код модификации кузова	
		4-местный	5-местный
1.28v	188A4000	169AXB11 02	169AXB11 02B

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость после обкатки автомобиля — 155 км/ч.

ТРАНСМИССИЯ

	1.28v
Коробка передач	Пятиступенчатая (пять передач переднего хода. одна передача заднего хода), электрогидравлический механизм переключения передач с электронным управлением
Сцепление	Электрогидравлическое, с электронным управлением
Привод	На передние колеса

МАССА

Масса (кг)	1.2sv
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с полной заправкой, запасным колесом, инструментом и дополнительным оборудованием)	865
Полезная грузоподъемность (*), включая водителя	445
Максимальные разрешенные нагрузки (**):	
- на переднюю ось	730
- на заднюю ось	660
- полная	1310
Масса буксируемого прицепа:	
- оборудованного тормозами	800
- не оборудованного тормозами	400
Максимальная нагрузка на крышу	50
Максимальная нагрузка на крюк тягово-сцепного устройства	60

(*) При наличии дополнительного оборудования (люка, сцепного устройства и т. п.) увеличивается собственная масса автомобиля, в результате чего, с учетом ограничений по максимальной разрешенной массе, соразмерно уменьшается грузоподъемность.

(**) Категорически запрещается превышать указанные нагрузки. Водитель обязан строго следить, чтобы масса багажа в багажнике и (или) на багажнике на крыше не превышала значений, ведущих к несоблюдению требований в отношении максимальных разрешенных нагрузок.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.2av		Предписанное топливо Рекомендуемые материалы
	л	кг	
Гидравлическая система привода механизма переключения передач коробки передач Dualogic	0,70	0,59	TUTELA CAR CS SPEED — Специальное масло с присадками типа «ATF DEXRON III»

ВЫБРОС CO₂

Выброс CO₂ согласно директиве 1999/100/CE (г/100 км)

Выброс CO₂ по смешанному циклу составляет 127 г/100 км.

РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива согласно директиве 1999/100/СЕ (л/100 км)	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
1.28v	6,8	4,6	5,4

Приведенные в таблице значения соответствуют расходу топлива при работе коробки передач в автоматическом режиме с включенной функцией ECO (AUTO-ECO).

F I A T P A N D A



4 x 4

В настоящее приложение включено описание основных особенностей версии Fiat Panda 4x4, а также некоторые указания по эксплуатации. Остальные сведения, не включенные в настоящее издание, находятся в основном руководстве по эксплуатации.

Полный привод Fiat Panda 4x4 включается автоматически при уменьшении сцепления передних колес с дорогой. Поэтому Fiat Panda 4x4 является автомобилем, приспособленным для движения по дорогам любых типов: он отлично ведет себя на заснеженных, обледенелых, грязных дорогах, и даже на крутых уклонах.

СОДЕРЖАНИЕ

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА	
ТОРМОЗОВ (ABS).....	303
Вискомуфта	303
Омыватели фар	303
Шины	304
Действия при проколе шины	306
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	310
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	310
Код модели двигателя	312
Варианты кузовов	312
Трансмиссия	312
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	312
РАЗМЕРЫ	313
Объем багажного отделения	314
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	314
МАССА	315
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	316
РАСХОД ТОПЛИВА	317
ВЫБРОС CO₂	317

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)

В стандартную комплектацию автомобиля входит АБС, дополненная следующими системами:

- EBD (система электронного распределения тормозного усилия), распределяющая тормозное усилие между передними и задними колесами;
- MSR (система контроля тормозного момента двигателя), которая включается в работу при резком переключении на более низкую передачу (предотвращая блокирование колес при замедлении, возникающем в результате отпускания педали акселератора) и передает крутящий момент на двигатель, предотвращая тем самым возникновение чрезмерного тормозного момента на передних колесах, который может привести, особенно при низком коэффициенте сцепления, к заносу автомобиля.

ВИСКОМУФТА

Вискомуфта является составной частью дифференциала задней оси. Она обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента между передней и задней осью при недостаточном сцеплении колес с дорогой.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР (если установлены)

Система омывателей фар состоит из двух форсунок, предназначенных для подачи жидкости на стекла фар. Омыватели фар включаются тем же подрулевым рычагом, что и омыватели лобового стекла, при условии, что в это время включен ближний или дальний свет фар. В этом случае при включении омывателя лобового стекла автоматически включаются и омыватели фар.

На автомобилях с омывателями фар устанавливается бачок омывателя увеличенной емкости, а именно: 4,5 л.

ШИНЫ

Шины, устанавливаемые на Fiat Panda 4x4, обеспечивают наилучшие ходовые качества как на обычном дорожном покрытии, так и на дорогах без твердого покрытия и/или на снегу и льду.

Эти шины обеспечивают прекрасную курсовую устойчивость автомобиля на бездорожье, а также хорошие ходовые качества на заснеженном, обледенелом, влажном и сухом дорожном покрытии.

На автомобиле могут быть установлены следующие шины:

Модификация	Размер диска	Шины в стандартной комплектации	Шины, устанавливаемые по заказу	Компактное запасное колесо
Panda 4x4	5.5J × 14	165/70 R14 81T M+S	—	—
	4.00B × 14	—	—	135/80 R14 84 p
Panda 4x4 Climbing	5.5J × 14	185/65 R14 86T M+S (*)	165/70 R14 81T M+S	—
	4.00B × 14	—	—	135/80 R14 84 p

(*) На эти шины нельзя устанавливать цепи противоскольжения.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Шины		Без нагрузки/при средней загрузке		При полной загрузке		Компактное запасное колесо
		передние	задние	передние	задние	
165/70 R14 81T M+S	бар	2,2	2,0	2,3	2,3	—
185/65 R14 86T M+S	бар	2,2	2,0	2,3	2,3	—
135/80 R14 84 p	бар	—	—	—	—	2,8



Во избежание повреждения вискомуфты избегайте поездок на дальние расстояния на шинах с пониженным давлением (на полностью или частично спущенных шинах).

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

При использовании цепей противоскольжения необходимо соблюдать местные правила дорожного движения.

Установка цепей на шины размером 185/65 R14 невозможна.

На шины 165/70 R14 можно устанавливать цепи; допускается использование только цепей уменьшенного размера (максимальное выступание над профилем шины — 9 мм).

Рекомендуем использовать цепи противоскольжения Lineaccessori Fiat.

Проехав несколько метров после установки цепей, проверьте их натяжение.



Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигаться с цепями противоскольжения следует с малой скоростью. Не превышайте скорость 50 км/ч. Во избежание повреждения автомобиля и дорожного покрытия старайтесь не наезжать на крышки люков, ступеньки, а также избегайте длительного движения по дорогам, не покрытым снегом.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ

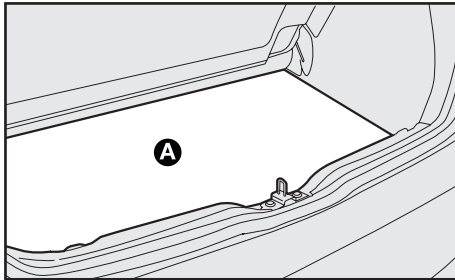
Общие инструкции

На автомобиль может быть установлено (в некоторых вариантах комплектации или на заказ) компактное запасное колесо, либо автомобиль может быть снабжен набором для ремонта шин (фирменное название — Fix&Go).

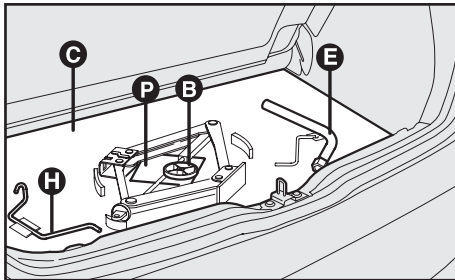
При замене колеса и подъеме автомобиля домкратом необходимо соблюдать меры предосторожности, перечисленные в основном руководстве по эксплуатации. В основном руководстве также описан порядок использования набора Fix&Go (для быстрого ремонта шин).

Колесо заменяется в следующем порядке:

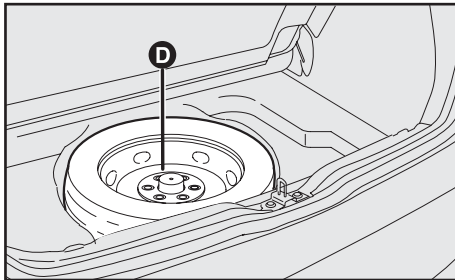
- остановите автомобиль в таком месте, где он не будет представлять опасности для других участников движения, и где Вы сможете безопасно заменить колесо. Следует выбирать ровную горизонтальную площадку с достаточно твердой поверхностью.
- выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- включите первую или заднюю передачу;
- поднимите коврик багажника (A) и напольную панель;
- ослабьте крепление (B);
- выньте ящик с инструментом (C) и положите его рядом с колесом, которое нужно заменить;
- достаньте запасное колесо (D);



FOG0171m

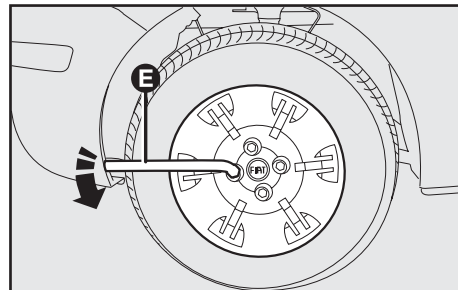


FOG0270m

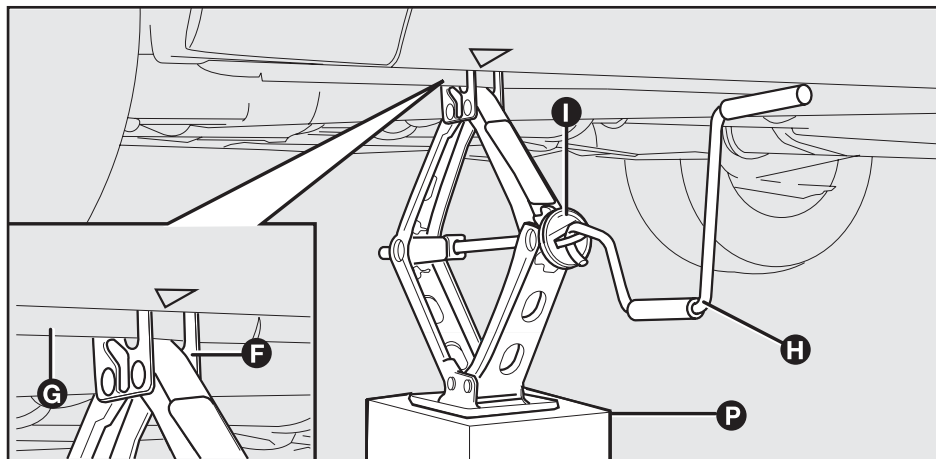


FOG0271m

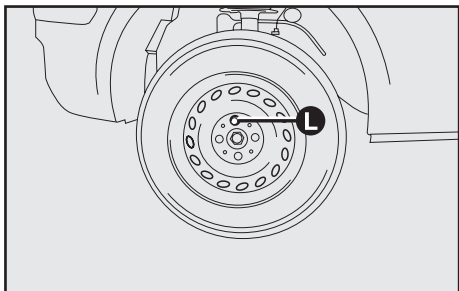
- ❑ ослабьте болты крепления неисправного колеса баллонным ключом (E), входящим в комплект;
- ❑ поворачивая рукоятку домкрата, частично разложите его;
- ❑ поставьте домкрат на подставку (P) и установите его рядом с заменяемым колесом под меткой ▼ на пороге;
- ❑ поднимайте домкрат до тех пор, пока его лапка (F) не совместится плотно с ребром (G) на нижней стороне порога;
- ❑ предупредите всех пассажиров о том, что Вы собираетесь поднимать автомобиль; пассажиры не должны находиться в автомобиле до тех пор, пока он не будет опущен;



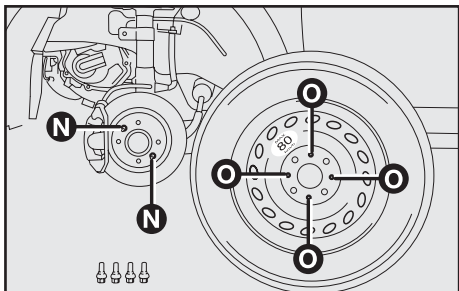
F0G0172m



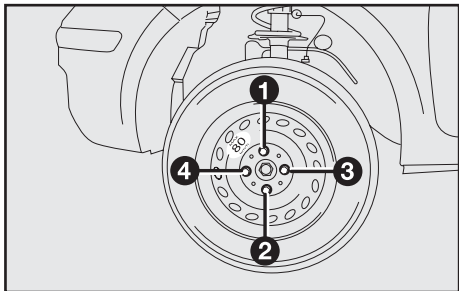
F0G0272m



F0G0233m



F0G0204m



F0G0206m

- вставьте рукоятку (H) в домкрат (I) и поднимите автомобиль так, чтобы колесо оказалось в 5-10 см над поверхностью. Вращая рукоятку домкрата, следите, легко ли она вращается. Будьте внимательны, не прижмите руку к земле. Травму можно получить и при прикосновении к движущимся частям домкрата (винту и шарнирам). Удалите с рукоятки домкрата смазку;
- открутив три болта, снимите колпак колесного диска (если он установлен), затем открутите четвертый болт (L) и снимите колесо;
- убедитесь, что на поверхности компактного запасного колеса; сопрягающейся со ступицей, нет смазки и грязи, в противном случае крепление колеса может быть неплотным и затяжка болтов крепления колеса ослабнет;
- совместив одно из отверстий в диске (O) со штифтом (N), установите компактное запасное колесо на ступицу;
- вкрутите четыре болта крепления колеса;
- вращая рукоятку домкрата, опустите автомобиль и уберите домкрат;
- затяните болты полностью в последовательности «крест-накрест», как показано на рисунке.

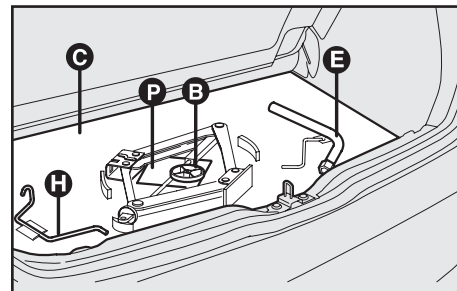
После замены колеса

- ❑ заменив колесо, положите деревянную подставку (P) и частично разложенный домкрат в ящик (C). Чтобы домкрат при движении не стучал, он должен вставляться в гнездо с легким усилием;
- ❑ уложите инструмент на места в ящике;
- ❑ уложите ящик с инструментом в багажник;
- ❑ уложите на место напольную панель багажника.

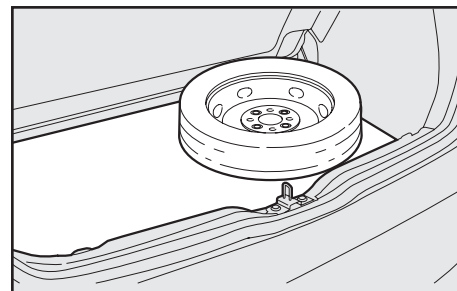
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Снятое колесо необходимо положить на коврик багажника, как показано на рисунке.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Категорически запрещается вставлять в бескамерные шины камеры. Регулярно проверяйте давление во всех шинах, включая компактное запасное колесо.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! При замене оригинальных колесных дисков другими (например, при установке легкосплавных дисков вместо стальных и наоборот) потребуется заменить болты крепления колес другими, подходящей длины. Тем не менее, рекомендуем сохранить оригинальные болты на случай, если впоследствии Вам потребуется установить оригинальные диски.



F0G0270m



F0G0277m

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль можно буксировать следующим образом:

- с вывешенными передними колесами — на специально предназначенном для этого эвакуаторе;
- с вывешенными задними колесами — на специально предназначенном для этого эвакуаторе;
- полностью погруженным на эвакуатор.

ПРИ МОЙКЕ АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

После движения по бездорожью (если колеса, кузов и защитные листы двигателя и кузова сильно загрязнены) не забудьте вымыть автомобиль, тщательно очистить радиаторы (двигателя и кондиционера), вентилятор системы охлаждения, колеса (диски и ступицы), а также защиту двигателя и кузова, чтобы сохранить их внешний вид, обеспечить достаточную вентиляцию тормозных дисков, правильную балансировку колес и нормальную работу карданной передачи.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Если автомобиль используется для буксировки прицепа максимально допустимой массы на дорогах с значительными уклонами, необходимо менять моторное масло с интервалом в 10000 км.

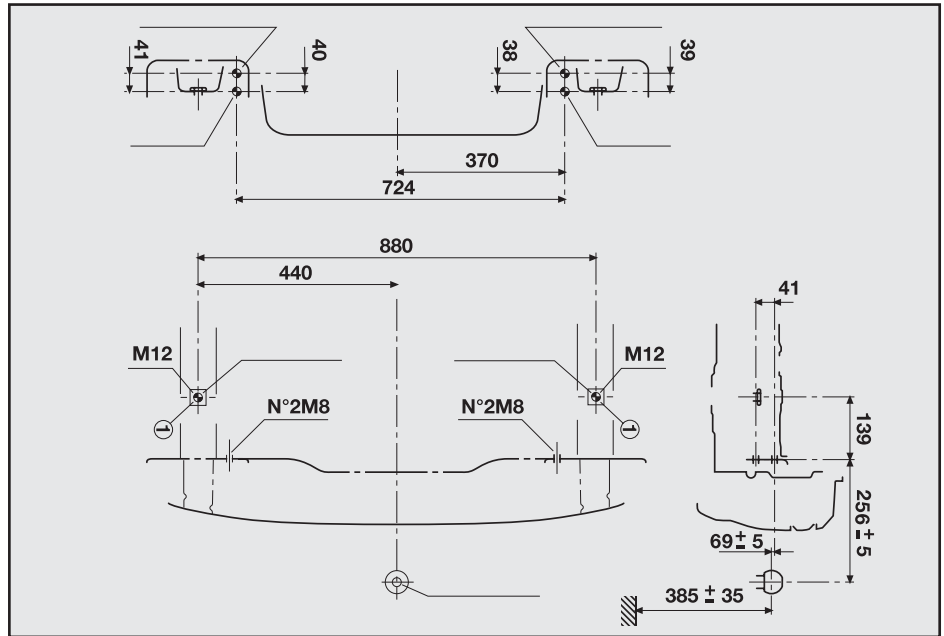
Все указания по установке буксирного устройства и предупреждения приведены в основном руководстве по эксплуатации.

Схема установки с указанием точек крепления нового буксирного устройства приведена ниже.

СХЕМА УСТАНОВКИ

Буксирное устройство должно крепиться в точках, указанных буквами «a-b-c-d» четырьмя болтами M10.

При креплении буксирного устройства к кузову не рекомендуется сверлить отверстия и вырезать пазы в заднем бампере, так как они останутся незакрытыми после снятия буксирного устройства.



FOG0276m

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Обязательно закрепите на одном уровне с буксирным крюком в хорошо видимом месте табличку подходящего размера и из подходящего материала со следующей информацией:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК БУКСИРНОГО УСТРОЙСТВА 60 КГ

После монтажа сквозные отверстия под болты следует загерметизировать во избежание попадания в салон отработавших газов.

КОД МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ

Panda 4×4 / Panda 4×4 Climbing 1.2188A4000

ВАРИАНТЫ КУЗОВОВ

1.2 Panda 4×4

(4-местный — Евро-4)

169AXB2A 04

(5-местный — Евро-4)

169AXB2A 04B

1,2 Panda 4×4 Climbing

(4-местный — Евро-4)

169AXB2A 04C

(5-местный — Евро-4)

169AXB2A 04BD

ТРАНСМИССИЯ

1.2 Panda 4×4 — Panda 4×4 Climbing

Коробки передач

Пять передач переднего и одна — заднего хода, передачи переднего хода с синхронизаторами

Сцепление

Саморегулирующееся, без свободного хода педали

Тип привода

Полный привод с автоматическим включением, с вискомуфтой и двумя дифференциалами

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1.2 Panda 4×4 — Panda 4×4 Climbing

Тип

шестерня — рейка, с электрическим усилителем

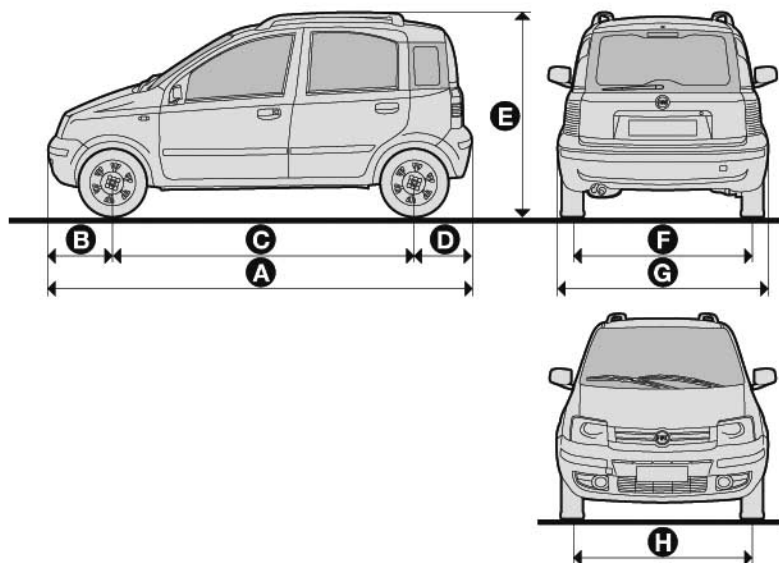
Диаметр поворота
(по внешнему колесу), м

9,6

РАЗМЕРЫ

Основные размеры приведены в мм для автомобиля с шинами, входящими в стандартную комплектацию.

Высота приведена для автомобиля без груза.



FOG0115m

Модификации	A	B	C	D	E	F	G	H
Panda 4x4	3538	713	2305	520	1630 (*)	1358	1578 (**)	1366
Panda 4x4 Climbing	3574	721	2305	548	1632	1358	1605	1366

(*) без рейлингов на крыше — 1592 мм

(**) с боковыми молдингами — 1589 мм

ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Объем пустого багажного отделения (согласно стандарту V.D.A.): в дм³

	При сдвижном раздельном заднем сиденье	При нераздельном заднем сиденье
При закрытой крышке багажника и установленной задней полке	200	170 (*) 230 (**)
При загрузке до средней линии и сложенном заднем сиденье	485	410
При загрузке до крыши и сложенной спинке заднего сиденья	855	780
При загрузке до крыши и сложенной спинке заднего сиденья (с люком)	810	735

(*) Если все сиденья сдвинуты назад до упора
(**) Если все сиденья сдвинуты вперед до упора

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Panda 4x4	Panda 4x4 Climbing
Максимально допустимая скорость после обкатки автомобиля в км/ч	145	145

МАССА

Масса (кг)	Panda 4x4	Panda 4x4 Climbing
Снаряженная масса (с полным топливным баком, компактным запасным колесом, комплектом инструмента и аксессуарами):	965	980
Полезная нагрузка (*), включая водителя:	445	445
Максимально допустимые нагрузки (**):		
– на переднюю ось:	750	750
– на заднюю ось:	735	735
– разрешенная максимальная масса:	1410	1425
Масса буксируемого прицепа:		
– оборудованного тормозами:	800	800
– не оборудованного тормозами:	400	400
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на крыше:	50	50
Максимальная нагрузка на буксирный крюк (для прицепа, оборудованного тормозами):	60	60

(*) При установке дополнительного оборудования (люка, буксирного устройства и т. д.) собственная масса автомобиля увеличивается, а полезная нагрузка, соответственно, уменьшается.

(**) Превышение указанных нагрузок не допускается. Водитель несет ответственность за распределение груза таким образом, чтобы не превышать приведенные значения.

(***) Багажник на крыше Lineaccessori Fiat, максимальная грузоподъемность: 50 кг.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

		Модель 1.2	Типы топлива и рекомендуемые эксплуатационные материалы
Топливный бак: числом не менее 95	литров	30	Неэтилированный бензин с октановым
- в том числе резерв:	литров	4,5	
Система охлаждения двигателя:	литров	4,6	Смесь дистиллированной воды и PARAFU UP в соотношении 50/50
Объем масла в поддоне картера двигателя:	литров	2,5	SELENIA 20K (*)
Объем масла в поддоне картера двигателя и в фильтре:	литров	2,8	
Коробка передач/дифференциал передней оси	литров	2,7	TUTELA CAR TECHNIX (**)
Дифференциал задней оси:	литров	0,9	TUTELAW90/M - DA (***)
Гидравлический привод тормозов	кг	0,55	TUTELA TOP 4
Бачок омывателя лобового/ заднего стекол и фар	литров	4,5	Смесь воды и TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) При эксплуатации автомобиля в особо тяжелых климатических условиях рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**.

(**) Синтетическое масло SAE 75W-95, API GL4 PLUS, MIL - L - 2105 D Lev — спецификация Fiat 9.55550

(***) Масло SAE 80W-90 на минеральной основе, API GL5, спецификация MIL - L - 2105 D Lev

РАСХОД ТОПЛИВА

Показатели расхода топлива, приведенные в таблице, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, методики проведения которых изложены в директивах ЕС.

Расход топлива определялся в ходе следующих испытаний:

- городской цикл: холодный запуск и имитация движения по городу;
- загородный цикл: частые разгоны на всех передачах, имитация движения автомобиля за городом; диапазон скоростей — от 0 до 120 км/ч;
- смешанный цикл: примерно 37% времени имитируется городской цикл, около 63% — загородный.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! На расход топлива влияют дорожные условия и интенсивность движения, погодные условия, манера вождения, общее состояние автомобиля, наличие дополнительного оборудования и аксессуаров, масса груза, использование системы климат-контроля, наличие багажника на крыше и других приспособлений, увеличивающих аэродинамическое сопротивление. В результате совместного действия различных факторов реальный расход топлива может отличаться от приведенного в таблице.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Для уменьшения расхода топлива рекомендуется при прогревом двигателя (примерно через 3-4 минуты после запуска) и на горизонтальной дороге трогаться со второй передачи.

Расход топлива, определенный в соответствии с методикой, изложенной в директиве 1999/100/ЕС (л/100 км)

	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Panda 4x4	7,9	5,8	6,6
Panda 4x4 Climbing	7,9	5,8	6,6

ВЫБРОС CO₂

Значение выброса CO₂, измеренное согласно директиве ЕС 1999/100 (в г/км), приведено для смешанного цикла.

Panda 4x4 / Panda 4x4 Climbing 1.2156

Данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для справки. Компания FIAT оставляет за собой право модифицировать модели и версии, описанные в настоящем документе, в любое время по техническим или коммерческим соображениям.

По всем неясным вопросам просьба обращаться к дилеру FIAT.
Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья, без применения хлора.