

FordMondeo
Руководство
пользователя

Feel the difference



Информация, содержащаяся в данной публикации, являлась верной на момент поступления в печать. В интересах постоянного развития компания Ford оставляет за собой право изменять спецификации, конструкцию или комплектацию своей продукции в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. В соответствии с законодательством об охране авторских прав запрещено полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в данной публикации, без предварительного письменного разрешения компании Ford. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2010

Все права защищены.

Номер по каталогу: (CG3536ru) 11/2010 20101208152701



Содержание

Введение

Об этом руководстве.....	7
Словарь символов.....	7
Запасные части и аксессуары.....	8

Быстрый обзор

Быстрый обзор.....	11
--------------------	----

Безопасность детей

Детские сиденья.....	23
Дополнительные подушки.....	24
Установка детского сиденья.....	25
Места расположения креплений ISOFIX.....	28
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	29

Защита людей, находящихся в автомобиле

Принципы работы.....	31
Пристегивание ремней безопасности.....	33
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	34
Система определения непристегнутого ремня безопасности.....	34
Использование ремней безопасности во время беременности.....	35
Отключение подушки безопасности пассажира.....	35

Ключи и пульты дистанционного управления

Общая информация о радиочастотах.....	37
Программирование пульта дистанционного управления.....	37
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	38

Замки

Блокировка и разблокировка замков.....	40
Полное открывание/ закрывание.....	43

Система управления замками без помощи ключа.....	44
---	----

Иммобилайзер двигателя

Принципы работы.....	48
Запрограммированные ключи.....	48
Активация иммобилайзера двигателя.....	48
Отключение иммобилайзера двигателя.....	48

Сигнализация

Принципы работы.....	49
Активация сигнализации.....	51
Отключение сигнализации.....	52

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса.....	53
Управление аудиосистемой.....	53

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Очистители ветрового стекла.....	55
Автоматические стеклоочистители.....	55
Омыватели ветрового стекла.....	56
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	56
Омыватели фар.....	57
Проверка щеток стеклоочистителей.....	57
Замена щеток стеклоочистителей.....	57

Осветительное оборудование

Органы управления осветительным оборудованием.....	60
Световое оборудование дневного времени (DRL).....	61
Адаптивное освещение.....	61
Автоматическое управление дальним светом фар.....	61
Передние противотуманные фары.....	63

Содержание

Задние противотуманные фонари.....	63
Регулировка фар - В комплектацию автомобиля входит: Адаптивное переднее освещение/Газоразрядные фары.....	64
Коррекция наклона световых пучков фар.....	64
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	65
Аварийная световая сигнализация.....	66
Указатели поворота.....	66
Плафоны внутреннего освещения.....	67
Снятие фары.....	68
Замена ламп.....	70
Таблица технических характеристик ламп.....	76

Окна и зеркала

Электрические стеклоподъемники.....	78
Наружные зеркала заднего вида.....	80
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	81
Зеркало с функцией автозатемнения.....	83
Монитор участка обзора, закрытого от водителя.....	83

Приборы

Указатели.....	86
Сигнализаторы и индикаторы.....	88
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	91

Информационные дисплеи

Общая информация.....	92
Маршрутный компьютер.....	101
Персональные настройки.....	103
Информационные сообщения.....	105

Органы управления микроклиматом

Принципы работы.....	116
Вентиляционные дефлекторы.....	116

Ручной режим управления микроклиматом.....	117
Автоматический режим управления микроклиматом.....	119
Окна и зеркала с обогревом.....	122
Вспомогательный отопитель.....	122
Вентиляционный люк с электроприводом.....	128

Сиденья

Сидение в правильном положении.....	132
Сиденья с ручной регулировкой.....	132
Сиденья с электрической регулировкой.....	133
Подголовники.....	135
Задние сиденья.....	135
Сиденья с обогревом.....	136
Вентилируемые сиденья.....	137

Функции обеспечения комфорта

Солнцезащитные козырьки.....	139
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	139
Часы.....	139
Прикуриватель.....	139
Пепельница.....	140
Вспомогательные электрические розетки.....	140
Подставки для стаканов.....	141
Перчаточный ящик.....	141
Места для хранения вещей.....	141
Карманы для карт.....	142
Функция памяти.....	142
Подстаканник.....	144
CD чейнджер.....	144
Дополнительный разъем (AUX IN).....	144
USB-порт.....	145
Напольные коврики.....	145

Содержание

Пуск двигателя

Общая информация.....	146
Выключатель зажигания.....	146
Пуск без помощи ключа.....	146
Блокировка рулевого колеса.....	148
Пуск бензинового двигателя.....	149
Пуск бензинового двигателя - E85.....	150
Пуск дизельного двигателя.....	151
Фильтр твердых частиц (DPF).....	151
Выключение двигателя.....	152
Подогреватель двигателя.....	152

Пуск-остановка

Принципы работы.....	154
Использование цикла «Пуск-остановка».....	154

Экономичный режим ECO

Принципы работы.....	156
Использование экономичного режима ECO.....	156

Топливо и заправка

Качество топлива - Бензиновый.....	157
Качество топлива - E85.....	157
Качество топлива - Дизельный.....	157
Каталитический нейтрализатор.....	158
Крышка лючка заливной горловины.....	158
Заправка топливом.....	160
Заправка топливом - E85.....	160
Расход топлива.....	160
Технические характеристики.....	160

Коробка передач

Механическая коробка передач.....	165
Автоматическая коробка передач.....	165

Тормоза

Принципы работы.....	168
----------------------	-----

Советы по вождению автомобиля с

ABS.....	168
Стояночный тормоз.....	168

Система динамической стабилизации

Принципы работы.....	170
Использование системы динамической стабилизации.....	170

Система помощи при трогании на подъеме

Принципы работы.....	172
Использование системы помощи при трогании на подъеме.....	172

Активная подвеска

Принципы работы.....	175
Применение активной подвески.....	175

Система помощи при парковке

Принципы работы.....	176
Использование системы помощи при парковке.....	176

Камера заднего обзора

Принципы работы.....	178
Использование камера заднего обзора.....	178

Система круиз-контроля

Принципы работы.....	181
Использование системы круиз-контроля.....	181

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Принципы работы.....	183
Использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC).....	185

Содержание

Функция контроля дистанции до впереди идущего автомобиля с регулировкой скорости движения.....188

Ограничитель скорости

Принципы работы.....190

Использование ограничителя скорости.....190

Предупреждение водителя

Принципы работы.....192

Использование предупреждения водителя.....192

Предупреждение об уходе с полосы

Принципы работы.....194

Использование предупреждения об уходе с полосы.....194

Перевозка груза

Общая информация.....197

Точки крепления багажа.....197

Сдвижной поло багажного отделения.....198

Вещевой отсек под полом задка.....200

Крышки багажного отделения.....200

Сетки для удержания грузов.....201

Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....202

Приспособление для защиты домашних животных.....202

Приспособления для фиксации груза.....204

Буксировка

Буксировка прицепа.....206

Съемный буксировочный крюк.....206

Советы по вождению

Обкатка.....210

Общие сведения по вождению - В комплектацию автомобиля входит: Спортивная подвеска.....210

Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....210

Преодоление водной преграды.....210

Аварийное оборудование

Аптечка.....211

Знак аварийной остановки.....211

Плавкие предохранители

Расположение блоков плавких предохранителей.....213

Замена плавкого предохранителя.....214

Таблица характеристик плавких предохранителей.....215

Эвакуация автомобиля

Точки крепления буксировочного оборудования.....226

Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....226

Обслуживание

Общая информация.....228

Открытие и закрытие капота.....229

Моторное отделение - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....230

Моторное отделение - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....231

Моторное отделение - 2.0L Duratec-HE (M14).....233

Моторное отделение - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....234

Моторное отделение - 2.3L Duratec-HE (M14).....235

Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....237

Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....238

Моторное отделение - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....240

Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....241

Содержание

Щуп для проверки моторного масла - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	241	Использование цепей противоскольжения.....	262
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L Duratec-HE (M14) /2.3L Duratec-HE (M14).....	242	Система контроля давления в шинах.....	263
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	242	Технические характеристики.....	264
Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	242	Идентификация автомобиля	
Проверка моторного масла.....	242	Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	268
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	243	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	268
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	244	Технические характеристики	
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	244	Технические характеристики.....	269
Проверка омывающей жидкости.....	245	Телефон	
Технические характеристики.....	245	Общая информация.....	276
Уход за автомобилем		Настройка телефона.....	276
Очистка автомобиля снаружи.....	248	Настройка Bluetooth.....	277
Очистка салона.....	248	Управление телефоном.....	278
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	249	Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	278
Аккумуляторная батарея автомобиля		Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Навигационная система.....	281
Использование соединительных электрических проводов.....	250	Голосовое управление	
Замена аккумуляторной батареи.....	251	Принципы работы.....	284
Точки подключения аккумуляторной батареи.....	251	Использование голосовых команд.....	284
Колеса и шины		Команды аудиоблока.....	285
Общая информация.....	252	Команды управления телефоном.....	295
Замена колеса.....	252	Команды управления навигационной системой.....	300
Комплект для ремонта шин.....	258	Команды управления климат-контролем.....	300
Обслуживание шин.....	262	Возможности обеспечения связи	
Использование зимних шин.....	262	Общая информация.....	304
		Подключение внешнего устройства.....	305

Содержание

Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит:	
Система Bluetooth	306
Использование USB-устройства.....	306
Использование iPod	309

Введение в систему навигации

Безопасность движения.....	314
----------------------------	-----

Навигационная система

Начало работы.....	315
--------------------	-----

Приложения

Одобрения типа.....	317
Одобрения типа.....	317
Электромагнитная совместимость.....	318

Введение

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford. Рекомендуем уделить время и лучше ознакомиться с возможностями вашего автомобиля с помощью данного руководства. Чем лучше вы знаете автомобиль, тем безопаснее и приятнее будет вождение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Управляя автомобилем, пользуясь его системами и органами управления, проявляйте внимание и осторожность.

Примечание: В Руководстве описаны особенности и дополнительное оборудование автомобилей, которое может еще не предлагаться на всех рынках. В нем также могут упоминаться устройства, которые не установлены в вашем автомобиле.

Примечание: Некоторые иллюстрации из этой брошюры могут относиться к другим вариантам модели, и изображение может не соответствовать облику вашего автомобиля. Однако значимая информация, показанная на иллюстрациях, неизменно верна.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при пользовании автомобилем.

Примечание: В случае продажи автомобиля, данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

Этот автомобиль был одобрен TÜV, международной аккредитованной испытательной организацией, за свои высокие гипоаллергенные показатели.

Все материалы, используемые в отделке салона данного автомобиля, отвечают требованиям Каталога критериев TÜV TOXPROOF Criteria Catalogue для салонов автомобилей, разработанных организациями TÜV Produkt и Umwelt GmbH и призванного свести к минимуму риск возникновения аллергических реакций.

Кроме того, эффективный пыльцовый фильтр защищает пассажиров от воздействия аллергенных частиц из наружного воздуха.

Дополнительную информацию можно получить в TÜV по адресу www.tuv.com.

СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Символы используемые в руководстве

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нарушение инструкций, которые отмечены знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Знак особого внимания отмечает инструкции, нарушение которых ведет к повреждению автомобиля.

Символы наносимые на узлы автомобиля



Если вы видите один из этих символов, прочтите соответствующий раздел руководства прежде, чем прикасаться к узлу или пытаться регулировать что-либо.

Введение

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford

Ваш автомобиль отвечает самым высоким стандартам и собран с использованием Оригинальных Запчастей Ford. В результате вы можете получать удовольствие от управления вашим автомобилем в течение многих лет.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств и необходимости замены кузовных панелей мы рекомендуем использовать только Оригинальные Запчасти Ford.

Использование Оригинальных Запчастей Ford гарантирует, что ваш автомобиль будет восстановлен до первоначального состояния и сохранит максимальную остаточную стоимость.

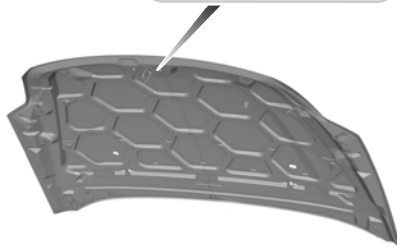
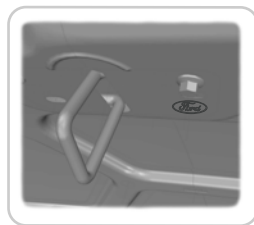
Оригинальные Запчасти Ford отвечают строгим требованиям Ford по безопасности и высоким стандартам по точности геометрических размеров, качеству окраски и надёжности. Выбор оригинальных запчастей обеспечивает минимальные затраты на ремонт, включая стоимость запчастей и работы.

Теперь отличить Оригинальные Запчасти Ford стало легче. Перечисленные ниже Оригинальные Запчасти Ford имеют легко различимый логотип Ford. Если у вас возникнет необходимость кузовного ремонта вашего автомобиля, то проверьте наличие логотипа Ford и убедитесь, что используемые для ремонта запчасти являются Оригинальными Запчастями Ford.

Логотип Ford наносится на следующие запчасти

Панели кузова

- Капот
- Двери
- Крышка багажника или задняя дверь
- Крыло



E131722

Бампер и решётка радиатора

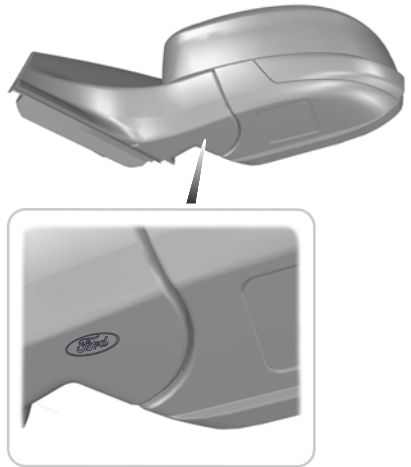
- Решетка радиатора
- Передний и задний бамперы

Введение



E131723

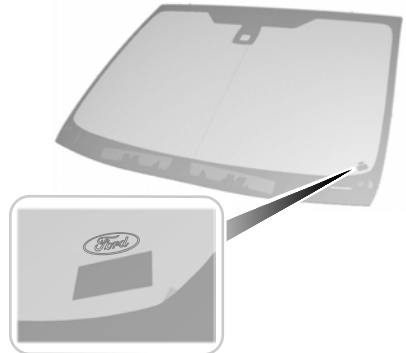
Наружное зеркало



E131724

Стекла

- Заднее окно
- Боковые стёкла
- В сторону ветрового стекла

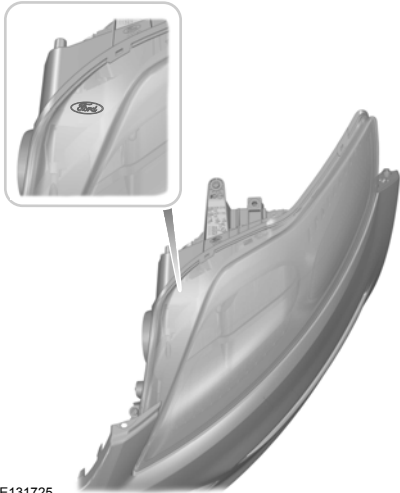


E88507

Введение

Освещение

- Задние фонари
- Фара головного света

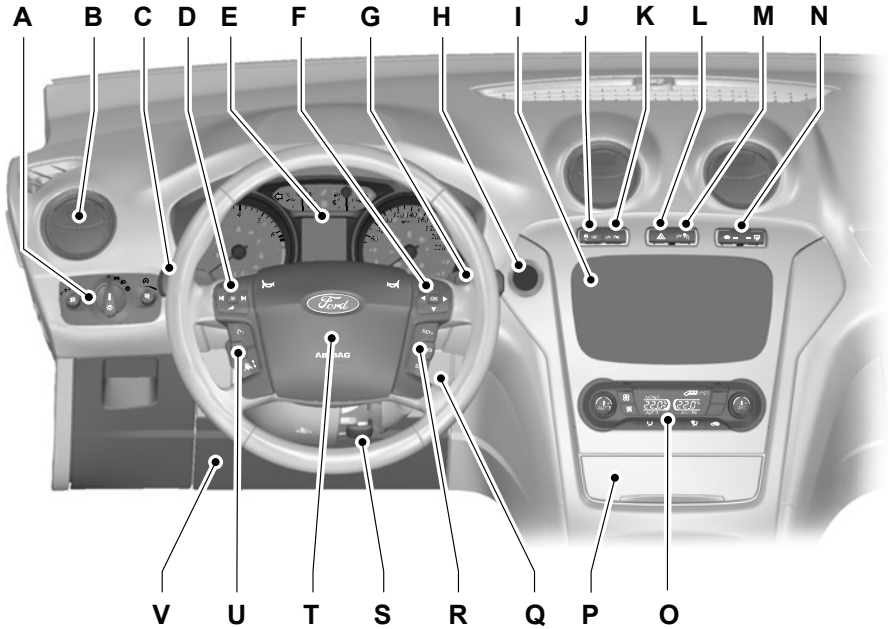


E131725

Быстрый обзор

БЫСТРЫЙ ОБЗОР

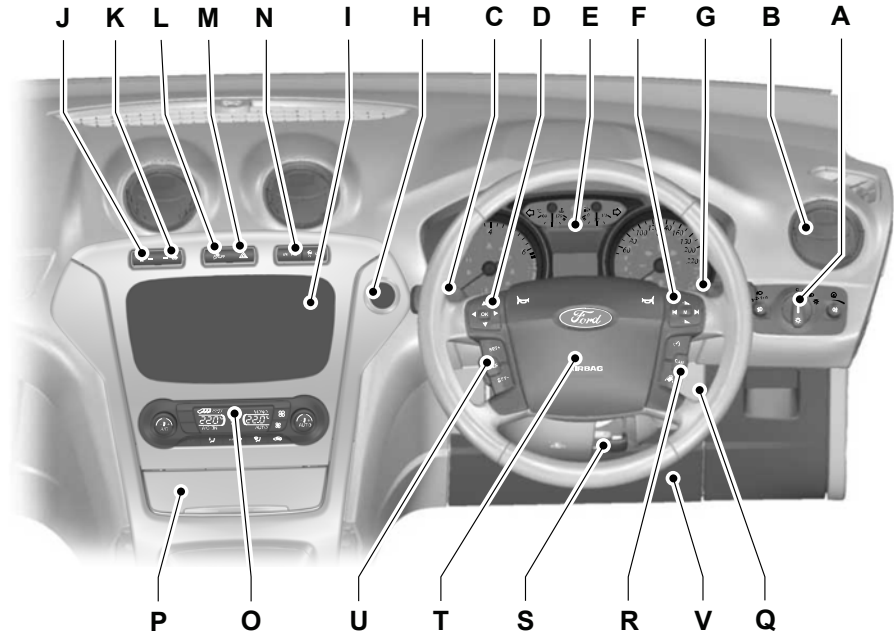
Обзор панели приборов - вариант с левосторонним управлением



E87719

Быстрый обзор

Обзор панели приборов - вариант с правосторонним управлением



E87720

- A Органы управления осветительными приборами См. **Органы управления осветительным оборудованием** (стр. 60).
- B Дефлекторы системы вентиляции См. **Вентиляционные дефлекторы** (стр. 116).
- C Указатели поворота См. **Указатели поворота** (стр. 66). Кнопки управления телефонной связью. См. **Управление телефоном** (стр. 278). Кнопки голосового управления. См. **Использование голосовых команд** (стр. 284). Кнопки управления системой предупреждения об уходе с полосы. См. **Предупреждение об уходе с полосы** (стр. 194).
- D Органы управления аудиосистемой. См. **Управление аудиосистемой** (стр. 53).
- E Панель приборов. См. **Указатели** (стр. 86).
- F Органы управления информационным дисплеем См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).
- G Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол См. **Очистители ветрового стекла** (стр. 55).

Быстрый обзор

- H Кнопка пуска. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 146).
- I Блок аудио- и навигационной систем См. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- J Выключатель системы динамической стабилизации (ESP). См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 170). Выключатель запуска/останова двигателя. См. **Использование цикла «Пуск-остановка»** (стр. 154).
- K Переключатель системы помощи при парковке. См. **Использование системы помощи при парковке** (стр. 176).
- L Кнопка аварийной световой сигнализации См. **Аварийная световая сигнализация** (стр. 66).
- M Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира См. **Отключение подушки безопасности пассажира** (стр. 35).
- N Выключатели обогрева ветрового и заднего стекол См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 122).
- O Органы управления микроклиматом. См. **Ручной режим управления микроклиматом** (стр. 117). См. **Автоматический режим управления микроклиматом** (стр. 119).
- P Прикуриватель. См. **Прикуриватель** (стр. 139).
- Q Замок (выключатель) зажигания См. **Выключатель зажигания** (стр. 146).
- R Переключатели круиз-контроля и функции ограничения скорости. См. **Использование системы круиз-контроля** (стр. 181). Переключатели адаптивной системы круиз-контроля. См. **Использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC)** (стр. 185). Переключатели функции ограничения скорости. См. **Использование ограничителя скорости** (стр. 190).
- S Рычаг регулировки положения рулевой колонки См. **Регулировка положения рулевого колеса** (стр. 53).
- T Звуковой сигнал
- U Переключатели круиз-контроля и функции ограничения скорости. См. **Использование системы круиз-контроля** (стр. 181). Переключатели адаптивной системы круиз-контроля. См. **Использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC)** (стр. 185). Переключатели функции ограничения скорости. См. **Использование ограничителя скорости** (стр. 190).
- V Подушка безопасности для коленей водителя. См. **Принципы работы** (стр. 31).

Быстрый обзор

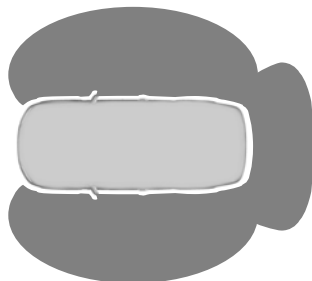
Замки с электроприводом функции "защиты детей"



E124779

См. Замки с функцией блокировки от отпирания детьми (стр. 29).

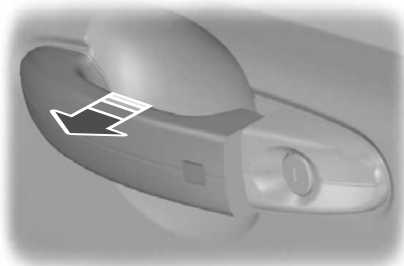
Доступ без ключа



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков правильный пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля.

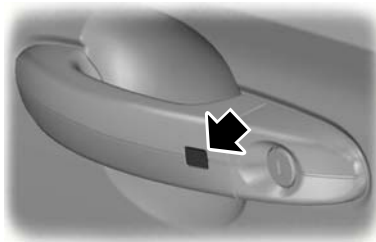
Разблокировка замков



E78278

Чтобы разблокировать все двери (в том числе крышку багажника) и отключить охранную сигнализацию просто потяните на себя ручку любой двери.

Блокировка замков



E87384

Быстрый обзор



E87435

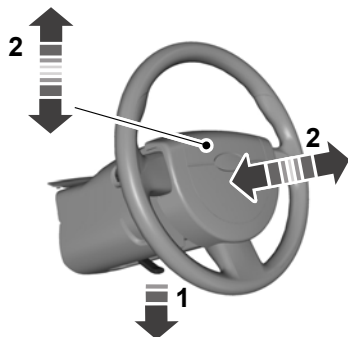
См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 44).

Регулировка положения рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.



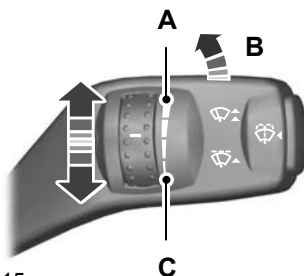
E95178



E95179

См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 53).

Автоматический режим работы стеклоочистителя



E70315


- A Высокая чувствительность
- B Оп (Вкл.)
- C Низкая чувствительность

Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора.

См. Автоматические стеклоочистители (стр. 55).

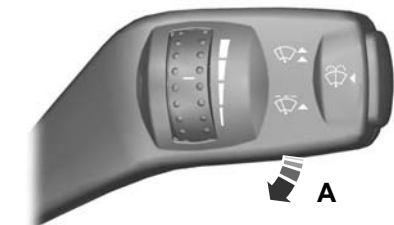
Замена щеток стеклоочистителей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Вы можете использовать служебное положение в зимнее время для облегчения очистки щёток от льда и снега. Щётки очистителя ветрового стекла вернуться в нормальное положение после того, как вы включите зажигание. Поэтому перед включением зажигания убедитесь, что ветровое стекло полностью очищено от льда.



E85833

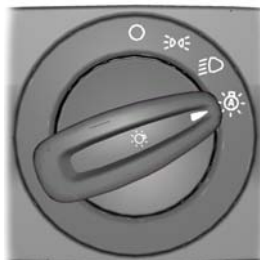


E75188

Выключите зажигание и в течение трёх секунд после этого переведите рычаг управления стеклоочистителем в позицию **A**. Отпустите рычаг, как только щётки окажутся в служебном положении.

См. Замена щеток стеклоочистителей (стр. 57).

Автоматическое включение освещения




E70719

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

См. Органы управления осветительным оборудованием (стр. 60).

Автоматическое управление дальним светом фар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем. Если системе не удается включить или отключить дальний свет фар системой, может потребоваться ручное вмешательство.

Система автоматически включает дальний свет фары, если достаточно темно и отсутствует движение других автомобилей. При обнаружении впереди головных фар или габаритных фонарей приближающегося автомобиля или фонарей уличного освещения система отключает дальний свет фар до того, как он станет мешать другим участникам движения. Ближний свет фар остается включенным.

Быстрый обзор

См. Автоматическое управление дальним светом фар (стр. 61).

Электрические стеклоподъемники

Примечание: Для снижения шума набегающего воздуха или аэродинамического шума при единственном открытом окне откройте немного противоположное окно.

См. Электрические стеклоподъемники (стр. 78).

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания



E72623

См. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (стр. 81).

Наклон зеркал заднего вида

При включении передачи заднего хода соответствующее внешнее зеркало заднего вида изменит свое положение относительно предварительно установленного так, чтобы вы могли видеть кромку бордюра.

При первом использовании этой функции зеркала отклоняются в предварительно установленное положение. Вы можете запрограммировать угол изменения положения зеркал.

См. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (стр. 81).

Система информации о мёртвых зонах (BLIS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте эту систему вместо зеркал заднего вида и не забывайте выгнать назад через плечо перед перестроением в другой ряд. Эта система предназначена для помощи водителю и не снимает с него ответственность за управление автомобилем.

В системе предусмотрены желтые индикаторы, встроенные в наружные зеркала.



E124736

См. Монитор участка обзора, закрытого от водителя (стр. 83).

Быстрый обзор

Информационные дисплеи



E70499

Для перехода к другой позиции меню используйте клавиши управления курсором. Для выбора нужной позиции нажмите клавишу **OK**.

См. Информационные дисплеи (стр. 92).

Ручной режим управления микроклиматом

Режим быстрого охлаждения салона



E71381

Режим быстрого прогрева салона



E71377

Рекомендуемые настройки для охлаждения



E131534

Откройте центральные и боковые воздушные дефлекторы.

Разверните центральные воздушные дефлекторы вверх, а боковые воздушные дефлекторы - в направлении боковых окон.

Рекомендуемые настройки для обогрева



E131535

Закройте центральные воздушные дефлекторы и откройте боковые воздушные дефлекторы.

Разверните боковые воздушные дефлекторы в направлении боковых окон.

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

См. Ручной режим управления микроклиматом (стр. 117).

Автоматическая система климат-контроля



E91391

См. Автоматический режим управления микроклиматом (стр. 119).

Частота холостого хода двигателя после его пуска

Частота холостого хода непрогретого двигателя может быть выше, чем в обычных условиях.

См. Пуск двигателя (стр. 146).

Запуск двигателя без ключа



E85766

Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Остановка двигателя во время движения автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если выключить двигатель во время движения автомобиля, использование усилителей тормозов и рулевого управления будет невозможно. Рулевое колесо не заблокируется, но для управления потребуются прилагать большее усилие. При выключении зажигания также могут отключиться некоторые электрические цепи и визуальные сигнализаторы.

Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку пуска или нажмите ее трижды в течение трех секунд.

См. Пуск без помощи ключа (стр. 146).

Фильтр твёрдых частиц (DPF)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

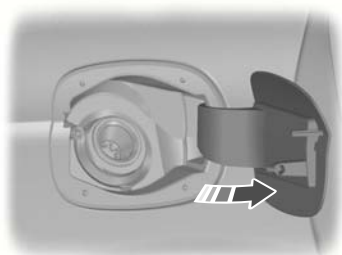


Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Процесс регенерации DPF создает очень высокую температуру отработавших газов, при этом детали выпускной системы излучают значительный объем теплоты во время и после регенерации DPF, а также после выключения двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

См. Фильтр твердых частиц (DPF) (стр. 151).

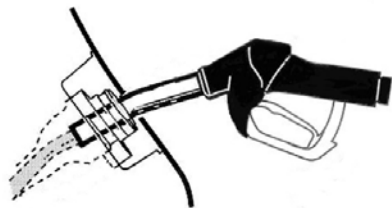
Быстрый обзор

Лючок топливноналивной горловины



E86613

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.



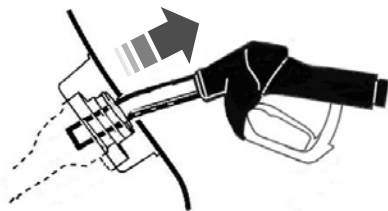
E119080

Вставьте заправочный пистолет до первой отметки, нанесенной на пистолет, включительно. Пистолет должен постоянно опираться о крышку топливозаправочной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.



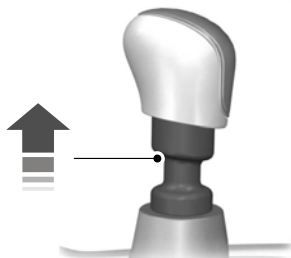
E119081

Для того чтобы извлечь заправочный пистолет, немного приподнимите его.

См. Крышка лючка заливной горловины (стр. 158).

Механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



E99067

На некоторых автомобилях при выборе передачи заднего хода необходимо поднять стопорное кольцо.

См. Механическая коробка передач (стр. 165).


Автоматическая коробка передач

Примечание: Не нажимайте на педаль тормоза во время извлечения ключа из замка зажигания.

Быстрый обзор

Положения селектора передач

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем, как осуществить переключение диапазонов, нажмите на педаль тормоза и удерживайте её до момента начала движения.




E80836

- P Парковка
- R Задний ход
- N Нейтральная передача
- D Движение
- S Ручное переключение передач и спортивный режим

См. **Автоматическая коробка передач** (стр. 165).

Камера заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Камера не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Камера улучшает обзор и используется при движении задним ходом.



E99105

См. **Камера заднего обзора** (стр. 178).


Система ограничения скорости

Эта система дает вам возможность задать предельно допустимую скорость движения автомобиля.

См. **Ограничитель скорости** (стр. 190).

Предупреждение водителя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Системой вычисляется степень бодрствования, которую можно вывести на информационный дисплей. При обнаружении системой сонливости водителя или ухудшения стиля его езды выдаются предупреждения.

См. **Предупреждение водителя** (стр. 192).

Предупреждение об уходе с полосы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Включите данную систему с помощью выключателей на рычаге указателей поворота.



E131360

- A Система включена
- B Система отключена

См. **Предупреждение об уходе с полосы** (стр. 194).

Буксировка автомобиля на четырех колесах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Для ряда комбинаций двигателей и коробок передач не рекомендуется буксировка автомобиля с опорой ведущих колес о землю.

См. **Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса** (стр. 226).

Безопасность детей

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



E133140





E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Детей ростом ниже 150 см следует перевозить на заднем сидении в подходящем, одобренном к применению детском кресле.
-  Очень опасно! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь устройствами детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!
-  При установке устройств безопасности для детей прочтите и выполняйте указания производителя.
-  Не изменяйте конструкцию таких устройств.
-  Не держите ребенка на коленях во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
-  Если ваш автомобиль попал в аварию, квалифицированный механик должен проверить состояние устройств безопасности для детей.

Примечание: В разных странах действуют разные требования к применению устройств безопасности для детей.

Только те устройства безопасности, которые имеют сертификаты ECE-44.03 (или более поздней версии), проверены и рекомендованы к использованию на вашем автомобиле. Обслуживающий вас дилер предложит вам на выбор различные устройства безопасности.

Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий

Используйте устройства детской безопасности следующим образом:

Детская люлька



E68918

Безопасность детей

Помещайте ребенка, который весит менее 13 килограммов в обращенную назад детскую кроватку (Группа 0+), устанавливаемую на заднем сидении.

Детское кресло








E68920


Усаживайте ребенка весом от 13 до 18 кг в детское кресло (Группа 1) на заднем сидении.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не используйте дополнительные кресла или подушки, имеющие лишь поясной ремень безопасности.
-  Не устанавливайте дополнительное кресло или подушку, если ремень безопасности плохо натягивается или перекручен.
-  Не размещайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.
-  Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.
-  Убедитесь, что ребенок сидит прямо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Помещайте ребенка, который весит более 15 килограммов, но ниже 150 сантиметров ростом в дополнительное кресло или подкладывайте дополнительную подушку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Если вы устанавливаете детское сиденье на одно из задних посадочных мест, убедитесь, что детское сиденье надежно закреплено на сиденье автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. **Подголовники** (стр. 135).

Дополнительное кресло (Группа 2)



E70710

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой вместо дополнительной подушки. Приподнятое расположение кресла позволит разместить плечевой ремень безопасности сидения для взрослого человека на середине плеча ребенка, а поясной ремень на его бедрах.

Безопасность детей


Дополнительная подушка (Группа 3)




E68924


УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Получите консультацию у своего дилера по вопросу последних уточнений компании Ford относительно рекомендуемых детских сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01: Очень опасно! Если напротив сиденья установлена фронтальная подушка безопасности, не используйте на этом сиденье устройства детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!

 При использовании устройства безопасности детей с поддержкой ног для второго ряда сидений убедитесь в надежности крепления поддержки ног на полу.

 При использовании устройства детской безопасности, в котором ребенок располагается лицом вперед, на сиденье второго или третьего ряда, всегда снимайте подголовник с этого сиденья. См. **Подголовники** (стр. 135).

 При использовании детского сиденья с ремнем безопасности проследите, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

Примечание: При использовании детского сиденья на переднем пассажирском сиденье последнее необходимо перевести в крайнее заднее положение. Если поясную часть ремня безопасности не удастся затянуть без слабину, установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение и увеличьте высоту сиденья. См. **Сиденья** (стр. 132).

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
Подушка безопасности переднего пассажира АКТИВНА	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹

Безопасность детей

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
Подушка безопасности переднего пассажира Отключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задние сиденья	U	U	U	U	U

X Не подходит для детей данной весовой категории..

U Подходит для универсальных детских сидений для детей данной весовой категории.

U¹ Подходит для универсальных детских сидений для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное детское сиденье и крепить его на заднем сиденье.

UF¹ Подходит для универсальных детских сидений, в которых ребенок располагается лицом вперед, соответствующих для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное детское сиденье и крепить его на заднем сиденье.

Детские кресла ISOFIX

Посадочные места		Весовые категории (вес и возраст ребенка)	
		0+	1
		Лицом назад	Лицом вперед
		До 13 кг	9 - 18 кг
Переднее сиденье	Размерный класс	Не оборудованное системой ISOFIX	
	Тип сиденья		
Заднее крайнее сиденье ISOFIX	Размерный класс	C, D, E [*]	A, B, B1, C, D [*]
	Тип сиденья	IL ^{**}	IL, IU ^{F***}
Заднее центральное сиденье	Размерный класс	Не оборудованное системой ISOFIX	
	Тип сиденья		

IL Подходит для определенных систем безопасности для детей ISOFIX **полууниверсальной** категории. Ознакомьтесь с перечнем автомобильных рекомендаций поставщиков по системам безопасности для детей.

Безопасность детей

IUF Подходит для систем безопасности ISOFIX **универсальной** категории с расположением детей лицом вперед, одобренных для детей данной весовой категории и размерного класса ISOFIX.

* Размерный класс ISOFIX для обеих систем безопасности для детей, **универсальной** и **полууниверсальной**, определяется прописными буквами от **A** до **G**. Идентификационные буквы указываются на системах безопасности для детей ISOFIX.

** На время публикации рекомендуемое детское безопасное сиденье ISOFIX группы O+ — сиденье Britax Romer Baby Safe. Получите консультацию у своего дилера по вопросу последних уточнений компании Ford относительно рекомендуемых детских сидений.

*** На время публикации рекомендуемое детское безопасное сиденье ISOFIX группы 1 — сиденье Britax Romer Duo. Получите консультацию у своего дилера по вопросу последних уточнений компании Ford относительно рекомендуемых детских сидений.

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



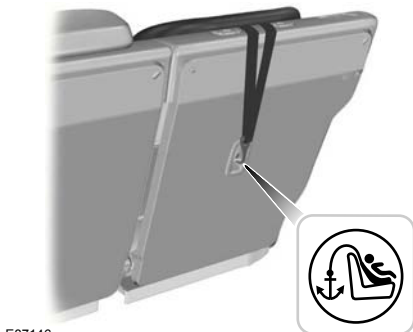
Если вы пользуетесь системой ISOFIX, применяйте устройство, предотвращающее опрокидывание.

Мы рекомендуем использовать верхний шнур или опорную стойку.

Ваш автомобиль оснащен точками крепления системы ISOFIX, которые позволяют установить общепризнанные удерживающие приспособления для детей ISOFIX.

В систему ISOFIX входят два жестких рычага на удерживающем приспособлении, точки фиксации которых расположены на внешних сиденьях заднего ряда, в месте стыка подушки и спинки. Точки крепления ремня для удерживающих приспособлений с верхним страховочным ремнём находятся позади внешних задних посадочных мест.

Верхние точки крепления



E87146



E93616



E93514

Крепление детского кресла верхними лямками

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

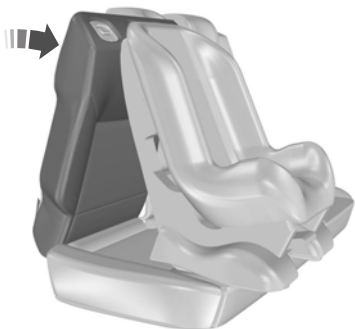


Прикрепляйте шнур только к соответствующей точке крепления.

Примечание: Если применимо, снимите крышку багажного отделения, чтобы облегчить установку. См. **Крышки багажного отделения** (стр. 200).

Безопасность детей

Примечание: Для 4-дверной версии: убедитесь, чтобы механизм натяжения верхних лямок оставался доступным при нормальном положении спинки сиденья.



E87591

1. Поместите детское кресло на подушку сиденья и наклоните спинку сиденья вперед. См. **Задние сиденья** (стр. 135).
2. Снимите подголовник. См. **Подголовники** (стр. 135).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Убедитесь в отсутствии провисания или перекручивания верхней лямки и в ее правильном расположении относительно точки крепления.

3. Проведите шнур к точке крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Убедитесь в полной и надежной фиксации спинки сиденья в замке крепления.

4. Поднимите спинку сиденья.



E87145

5. С усилием сдвиньте детское кресло в обратном направлении, для того чтобы зафиксировать нижние крепления ISOFIX.
6. Затяните верхнюю лямку крепления в соответствии с инструкциями изготовителя.

ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТПИРАНИЯ ДЕТЬМИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вы не можете открыть двери изнутри, когда используется функция "защиты детей".

Замки с механической функцией "защиты детей"

Примечание: В автомобилях с системой бесключевого входа воспользуйтесь запасным ключом. См. **Система управления замками без помощи ключа** (стр. 44).

Безопасность детей



E78298

С левой стороны

Поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать, или по часовой стрелке, чтобы заблокировать.

С правой стороны

Поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать, или по часовой стрелке, чтобы заблокировать.

Замки с электроприводом функции "защиты детей"

Примечание: Нажатием на переключатель также блокируется работа переключателей задних стеклоподъемников.



E124779

Защита людей, находящихся в автомобиле

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Подушки безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не изменяйте переднюю часть вашего автомобиля никаким образом. Это может неблагоприятно отразиться при раскрытии подушек безопасности.



Выдержка из ECE R94.01: Чрезвычайно опасно! Не используйте устройства детской безопасности, установленные передней частью назад на сиденьях, защищаемых спереди подушкой безопасности!



Пристегивайтесь ремнем безопасности и держите безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 132).



Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки, сидений, подушек и ремней безопасности должен проводиться только квалифицированным механиком.



Не закрывайте область перед подушкой безопасности какими-либо предметами. Не прикрепляйте никаких предметов к накладке подушки безопасности.



Не втыкайте острые предметы в панели салона в тех зонах, где установлены подушки безопасности. Это может привести к повреждению и неблагоприятно отразиться при раскрытии подушек безопасности.

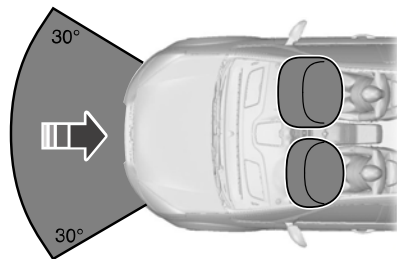


Используйте чехлы, предназначенные для сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Установка чехлов должна проводиться квалифицированным механиком.

Примечание: При раскрытии подушки безопасности вы услышите громкий хлопок и увидите облако остатков безвредного порошка. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: Просто протрите накладку подушки безопасности влажной тряпкой.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира



E74302

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают при сильном фронтальном столкновении или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Подушка надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с пассажирами или водителем, амортизируя таким образом движение тела вперед. При слабых фронтальных столкновениях, переворотах, задних и боковых столкновениях фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают.

Коленная подушка безопасности водителя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не пытайтесь открыть крышку коленной подушки безопасности водителя.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Коленная подушка безопасности водителя срабатывает при сильном фронтальном столкновении или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Подушка надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с водителем, смягчая таким образом взаимодействие коленей водителя и рулевой колонки. При переворотах, задних и боковых столкновениях коленная подушка безопасности водителя не срабатывает.

Расположение элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 11).

Примечание: *Коленная подушка имеет более низкий порог срабатывания, чем фронтальные подушки безопасности. При слабом фронтальном столкновении возможно срабатывание только коленной подушки безопасности.*

Боковые подушки безопасности

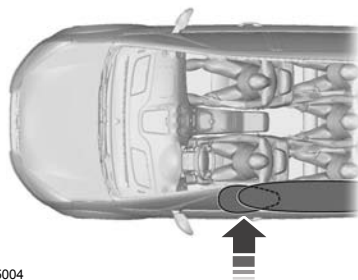


E72658

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. О наличии боковых подушек безопасности в автомобиле свидетельствует табличка, установленная в салоне.

Боковые подушки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении. Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту области груди и плеч. При слабых боковых столкновениях, переворотах, фронтальных и задних столкновениях боковые подушки безопасности не срабатывают.

Оконные подушки (шторки) безопасности



E75004


Шторки безопасности установлены в панели обивки над передними и задними боковыми окнами автомобиля. Рельефные значки на панелях обивки центральных стоек указывают о наличии оконных подушек безопасности в автомобиле.


Шторки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении. Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту головы. При слабых боковых, фронтальных и задних столкновениях, или переворотах оконные подушки безопасности не срабатывают.


Защита людей, находящихся в автомобиле


РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Пристегивайтесь ремнем безопасности и держите безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 132).

 Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек.

 Пристегивайтесь только к замку ремня безопасности сиденья, на котором вы сидите.

 Не применяйте ослабшие или перекрученные ремни безопасности.


 Не одевайте толстую одежду. Для достижения оптимального эффекта ремень безопасности должен плотно прилегать к вашему телу.

 Плечевая ветвь ремня безопасности должна располагаться на центре ваших плеч, а ножная - плотно облегать бедра.

Инерционные катушки ремней безопасности водителя и переднего пассажира снабжены преднатяжителями. Преднатяжители ремней безопасности имеют более низкий порог срабатывания, чем подушки безопасности. При слабом столкновении возможно срабатывание только преднатяжителей ремней безопасности.


Состояние после столкновения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ремни, которые при аварии подверглись натяжению, следует заменить; крепления ремней должны быть проверены профессиональным специалистом.

ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

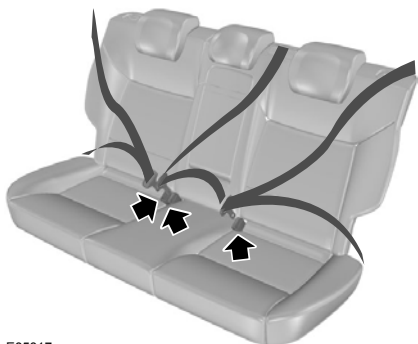
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Вставляйте язычок в замок до характерного щелчка. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы не услышите щелчок.



E74124

Защита людей, находящихся в автомобиле



E85817

Плавнo вытяните ремень из катушки. Если вы резко потянете за ленту ремня, или автомобиль стоит на наклонной плоскости, ремень может заклинить.

Для отсоединения ремня нажмите красную кнопку на его замке. Лента ремня должна плавнo, до конца втянуться в катушку.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



E87511

Примечание: Небольшое перемещение вверх опоры верхнего крепления ремня безопасности при нажатии кнопки облегчает разблокировку запорного механизма опоры.

Для того чтобы поднять или опустить регулятор плечевой ветви ремня, нажмите на кнопку блокировки и переместите регулятор в нужном направлении.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Максимальная защита обеспечивается только тогда, когда вы пристегнуты ремнём безопасности.



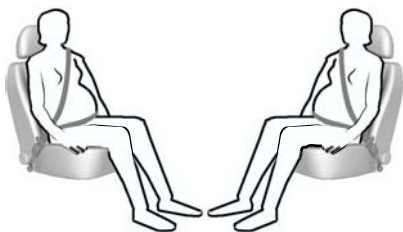
Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, и автомобиль достигает заданной скорости движения, загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности и включается предупреждающий звуковой сигнал. Сигнализатор также загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут во время движения автомобиля. Предупреждающий звуковой сигнал и сигнализатор выключаются через семь минут.

Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности

Обратитесь к вашему дилеру.


Защита людей, находящихся в автомобиле

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ



E68587


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ради собственной безопасности и безопасности еще не рожденного малыша размещайте ремень безопасности надлежащим образом. Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Разместите поясной ремень на бедрах ниже живота беременной женщины. Плечевой ремень должен проходить между грудями выше и сбоку от живота.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 При использовании на переднем сиденье детского удерживающего устройства, в котором ребёнок располагается лицом назад, необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.



E71313

Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вам необходимо установить детское удерживающее устройство на переднее сиденье, имеющее фронтальную подушку безопасности, то с помощью специального выключателя следует отключить эту подушку безопасности. Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру.

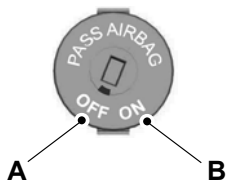
Примечание: Выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, расположен в перчаточном ящике. Индикатор отключения подушки безопасности выведен на панель приборов.

Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность системы. См.

Сигнализаторы и индикаторы (стр. 88). Проверьте состояние сигнализатора сразу после снятия детского удерживающего устройства.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



E71312

- A Отключена
- B Включена

Поверните выключатель в положение **A**.

Убедитесь, что после включения зажигания загорается сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы больше не используете на переднем сиденье детское удерживающее устройство, необходимо снова включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Поверните выключатель в положение **B**.

Ключи и пульты дистанционного управления

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

! Проверьте, заперт ли автомобиль, прежде чем оставлять его без присмотра. Это защитит ваш автомобиль от возможного злонамеренного блокирования частоты.

Примечание: Двери могут разблокироваться из-за случайного нажатия на кнопки дистанционного пульта.

Расстояние, на котором действует дистанционная блокировка может отличаться в зависимости от окружающей обстановки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вы можете запрограммировать восемь пультов дистанционного управления для использования на вашем автомобиле (включая поставляемые вместе с автомобилем).

Программирование нового пульта дистанционного управления

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Перемещайте ключ попеременно из положения **0** в положение **II** и затем назад в положение **0** четыре раза в течение шести секунд.
3. Оставьте ключ в положении **0** и нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд. Выдается звуковое или световое подтверждение успешного выполнения программирования.

Примечание: На этой стадии можно запрограммировать и другие пульты дистанционного управления.

4. Нажмите любую кнопку на каждом дополнительном пульте дистанционного управления с разрывом не более 10 секунд между нажатиями.

Перепрограммирование функции разблокировки

Примечание: После нажатия на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления разблокируются все двери или только водительская дверь. Повторное нажатие на кнопку разблокировки, разблокирует замки всех дверей.

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки блокировки и разблокировки на пульте дистанционного управления не менее четырех секунд; при этом зажигание должно быть выключено. Указатели поворота дважды мигнут, подтверждая, что изменение внесено.

Для восстановления первоначальной функции разблокировки повторите этот процесс.

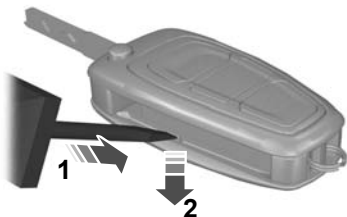
Ключи и пульты дистанционного управления

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



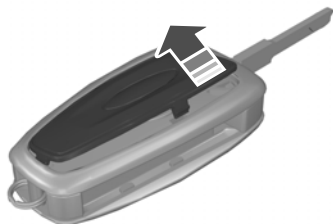
Утилизацию использованных аккумуляторов следует выполнять в соответствии с действующими нормами и правилами. Для выполнения утилизации обратитесь за консультацией в уполномоченный местный орган.

Пульт дистанционного управления с убирающимся стержнем ключа



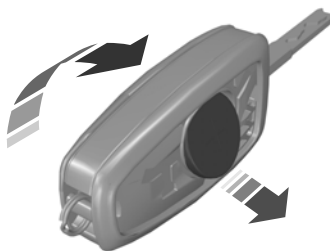
E128809

1. Установите отвертку в показанное положение и осторожно сдвиньте зажим.
2. Нажмите вниз на зажим для освобождения крышки элемента питания.



E128810

3. Аккуратно снимите крышку.



E128811

4. Для извлечения элемента питания переверните пульт управления.
5. Установите новую батарейку (3V CR 2032) положительным + выводом вверх.
6. Установите на место крышку элемента питания.

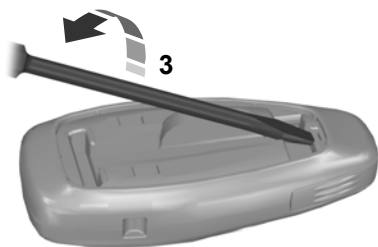
Пульт дистанционного управления с зафиксированным стержнем ключа



E87964

1. Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки по краям, чтобы освободить крышку. Аккуратно снимите крышку.
2. Извлеките ключ.

Ключи и пульты дистанционного управления



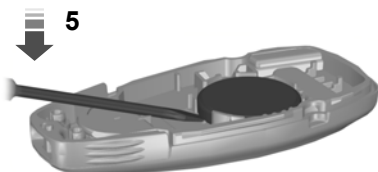
E105362

3. Разъедините две половины корпуса пульта, поворачивая отвёртку с плоским жалом в месте, указанном на рисунке.



E119190

4. Аккуратно установите отвёртку в показанное положение, чтобы раскрыть пульт дистанционного управления.



E125860

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ




Не касайтесь отвёрткой поверхности батарейки или печатной платы.

5. Воспользовавшись отвёрткой, осторожно извлеките элемент питания.
6. Установите новую батарейку (3V CR 2032) положительным + выводом вниз.
7. Соберите корпус пульта дистанционного управления.
8. Установите стержень ключа.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Проверьте, заперт ли автомобиль, прежде чем оставлять его без присмотра.

Центральный замок


Централизованно заблокировать двери можно только в том случае, если они закрыты.

Примечание: *Замок водительской двери можно разблокировать с помощью ключа. Это позволяет попасть в автомобиль при неисправности пульта дистанционного управления или системы доступа без ключа.*

Примечание: *Лючок заливной горловины топливного бака также блокируется и разблокируется централизованной системой блокировки замков.*

Двойное запираение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не задействуйте двойную блокировку, когда люди или животные находятся в салоне автомобиля. После двойной блокировки разблокировать замки дверей со стороны салона невозможно.



E71961

Двойная блокировка - это мера противоугонной защиты, не позволяющая открыть двери изнутри. Заблокировать замки дверей двойной блокировкой можно только в том случае, если все двери закрыты.

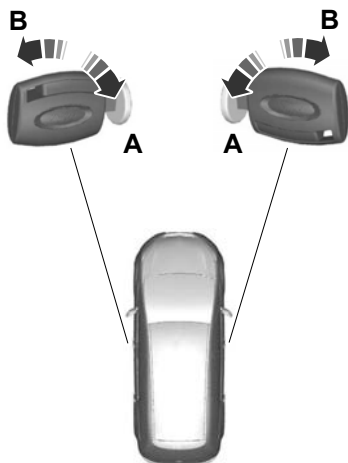
Подтверждение блокировки и разблокировки замков

После разблокировки замков дверей указатели поворота мигнут однократно.

После блокировки замков дверей указатели поворота мигнут дважды.

Замки

Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа



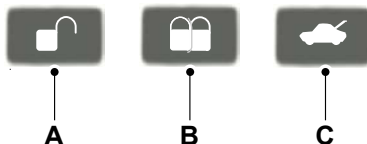
E71962

- A Разблокировать
- B Заблокировать

Двойная блокировка дверей с помощью ключа

Для двойной блокировки замков дверей поверните ключ в положение блокировки дважды в течение трех секунд.

Запирание и отпирание дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления



E87379

- A Разблокировать
- B Заблокировать
- C Разблокировка замка крышки багажника (нажать дважды)

Запирание дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления

Однократно нажмите на кнопку **B**.

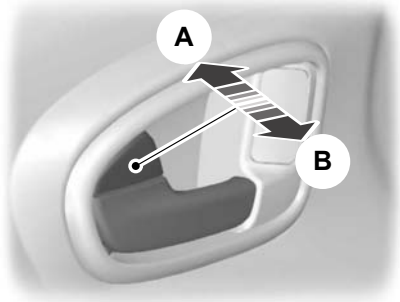
Двойная блокировка дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления

Дважды нажмите на кнопку **B** в течение трёх секунд.

Замки

Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля

Дверь водителя



E71958

- A Блокировка замков всех дверей
- B Разблокировка замков всех дверей

Передние и задние пассажирские двери



E98653

Для того чтобы заблокировать передние и задние пассажирские двери по отдельности, нажмите кнопку и просто закройте дверь.

Крышка багажного отделения

Открытие крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления

Нажмите кнопку C на пульте дистанционного управления дважды в течение трех секунд.

Закрывание крышки багажного отделения

4-дверный кузов



E89131

5-дверный кузов



E89132

Замки

Универсал



E89133

Для облегчения закрывания внутренняя поверхность крышки багажника имеет специальное углубление.

Автоматическое повторное запираение

Если вы не открываете какую-либо дверь в течение 45 секунд после разблокировки дверей с помощью дистанционного управления, то все двери заблокируются автоматически. Двери заблокируются и сигнализация вернется к предыдущему состоянию.

Перепрограммирование функции разблокировки

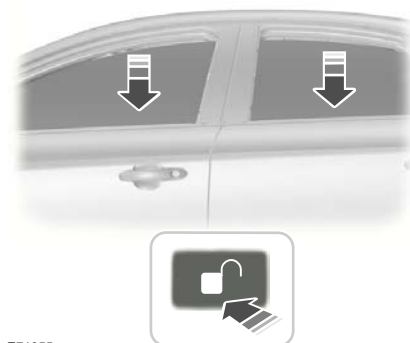
Функцию разблокировки можно запрограммировать так, чтобы разблокировался только замок водительской двери. См. **Программирование пульта дистанционного управления** (стр. 37).

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

С помощью функции полного открывания/закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании.

Примечание: Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника. См. **Электрические стеклоподъемники** (стр. 78).

Полное открывание



E71955

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить открытие окон, нажмите кнопку **открывание** или **закрывание**.

Полное закрывание

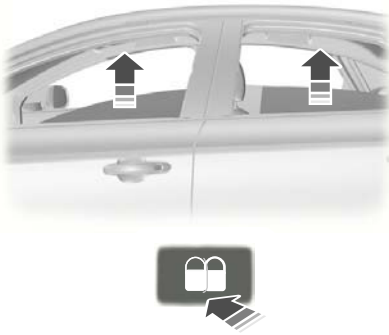
Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации немедленно нажмите кнопку, чтобы остановить перемещение стекол или крышки люка.

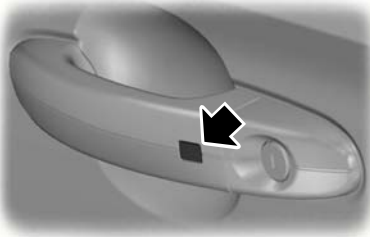
Замки



E71956


Чтобы закрыть все окна, нажмите кнопку **закрывания** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить закрытие окон, нажмите любую кнопку. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа



E87384

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В случае опасности нажмите на кнопку на ручке водительской двери, чтобы остановить движение стекол и крышки люка.


Примечание: Функция общей блокировки может быть активирована при помощи кнопки на ручке двери водителя. Функцию полного открывания/закрывания можно также активировать кнопками на пассивном ключе.

Чтобы закрыть все окна, нажмите кнопку на ручке двери водителя и удерживайте ее не менее двух секунд. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система доступа без ключа может не функционировать, если ключ располагается рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например, рядом с мобильными телефонами.

Примечание: Если в течение короткого промежутка времени несколько раз потянуть рукоятку (при условии, что система не обнаружит присутствие поблизости правильного пассивного ключа), то система доступа без ключа будет деактивирована на 30 секунд.

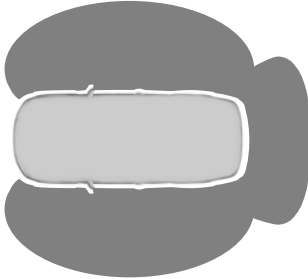
Система доступа без ключа не будет работать в следующих случаях:

- Наличие помех на рабочей частоте пассивного ключа.
- Разряд батарей пассивного ключа.

Примечание: Если система доступа без ключа не работает, то для отпирания и запирания замков автомобиля вам потребуется использовать пластинчатый ключ.

Замки

Эта система позволяет управлять замками автомобиля без помощи ключа или пульта дистанционного управления.



E78276

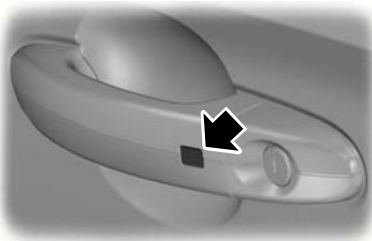
Для пассивной блокировки и разблокировки замков правильный пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи от автомобиля. Эти зоны расположены в радиусе приблизительно 1,5 метра от ручек передних дверей и от ручки задней двери.

Пассивный ключ

С помощью пассивного ключа можно заблокировать и разблокировать замки автомобиля. Пассивный ключ может использоваться в качестве пульта дистанционного управления. См.

Блокировка и разблокировка замков (стр. 40).

Блокировка замков



E87384



E87435

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобиль не оснащен функцией самоблокировки замков. Если не нажимать ни одну из кнопок блокировки, все замки останутся разблокированными.

Примечание: Если блокировка замков осуществляется со стороны крышки багажника, то пассивный ключ должен находиться в зоне обнаружения крышки багажника.

Кнопки блокировки расположены на каждой из ручек передних дверей и на крышке багажника.

Чтобы активировать функцию центрального запираения и охранную сигнализацию:

- Нажмите один раз на кнопку блокировки.

Чтобы активировать функцию двойной блокировки замков, охранную сигнализацию и датчики проникновения в салон:

- В течение 3 секунд дважды нажмите на кнопку блокировки.

Примечание: После момента блокировки автомобиль останется заблокированным в течение приблизительно 3 секунд. Этого предусмотрено для того, чтобы вы могли потянуть ручки дверей для проверки блокировки замков. Когда время задержки истечет, двери разблокируются снова, если в соответствующих зонах около дверей будет находиться пассивный ключ.

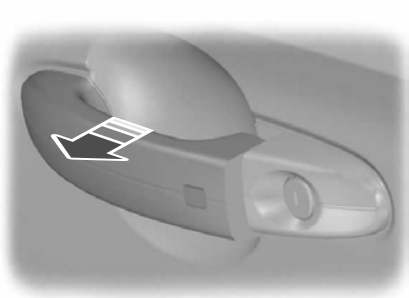
Крышка багажного отделения

Примечание: Если пассивный ключ находится внутри багажного отделения, то заднюю дверь невозможно закрыть - при попытках опустить ее дверь будет снова подниматься.

Примечание: Если в зоне, примыкающей к двери багажного отделения, система Key Free обнаружит еще один правильный пассивный ключ, то заднюю дверь можно будет закрыть.

Разблокировка замков

Примечание: Если замки не были разблокированы в течение более чем пяти дней, система переключается в энергосберегающий режим. Это уменьшает разряд аккумуляторной батареи. Когда система находится в этом режиме, то для разблокировки замков потребуется немного больше времени, чем обычно. После первой же операции по разблокировке замков система выйдет из энергосберегающего режима.



E78278

Потяните одну из дверных ручек или крышку багажника.

Примечание: Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.

Однократное длительное включение указателей поворота подтверждает, что замки всех боковых дверей, крышки багажника и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранный сигнализация отключена.

Индивидуальная разблокировка замка двери водителя

Если функция разблокировки замков была перепрограммирована таким образом, что происходит разблокировка только замка водительской двери (См. **Ключи и пульты дистанционного управления** (стр. 37).), то примите во внимание следующее:

Если первой из дверей была открыта водительская дверь, то пассажирские двери и крышка багажника останутся заблокированными. Их можно разблокировать изнутри салона, нажав кнопку, расположенную около ручки двери водителя. Двери можно разблокировать и по отдельности, потянув за соответствующие внутренние рукоятки.

Замки

Если первой была открыта передняя пассажирская дверь или одна из задних пассажирских дверей, то замки **всех** боковых дверей и двери багажного отделения будут разблокированы.

2. Вставьте пластинчатый ключ в замок.

Деактивированные ключи

Все пассивные ключи, оставленные в автомобиле после блокировки замков, будут деактивированы.

Деактивированные ключи нельзя использовать для включения зажигания или запуска двигателя.

Чтобы этими ключами можно было пользоваться снова, необходимо восстановить их работоспособность.

Чтобы восстановить работоспособность всех ваших пассивных ключей, разблокируйте замки автомобиля при помощи пассивного ключа или пульта дистанционного управления.

Все деактивированные пассивные ключи восстановят своё состояние после включения зажигания или запуска двигателя при помощи правильного (рабочего) ключа.

Блокировка и разблокировка дверей с помощью пластинчатого ключа



E87964

1. Аккуратно снимите крышку.

Иммобилайзер двигателя

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Иммобилайзер двигателя - это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ КЛЮЧИ

Примечание: *Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может нарушить процесс распознавания ключа приемником.*

Примечание: *Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру. Сменные ключи необходимо перекодировать вместе с имеющимися ключами.*

Если вы потеряли ключ, сменный ключ можно получить у обслуживающего вас дилера Ford. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме этого, вы можете получить у обслуживающего вас дилера Ford дополнительные ключи.

АКТИВАЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя включается автоматически через некоторое время после выключения зажигания.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно кодированным ключом.

Если на информационном дисплее появилось сообщение **Иммобилайзер активирован**, ваш ключ не был распознан. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

Если запустить двигатель с помощью правильно кодированного ключа не удалось, это говорит о неисправности системы. При включении зажигания сообщение **Иммобилайзер активирован** с информационного дисплея должно исчезнуть. Иммобилайзер должен быть незамедлительно проверен.

Сигнализация

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система сигнализации

Ваш автомобиль может быть оборудован одной из приведенных далее системой охранной сигнализации:

- Охранная сигнализация по периметру.
- Охранная сигнализация по периметру с датчиками салона.
- Охранная сигнализация первой категории с датчиками салона и автономным звуковым устройством.
- Охранная сигнализация первой категории с датчиками салона, автономным звуковым устройством и датчиками наклона.

Охранная сигнализация по периметру

Сигнализация по периметру является защитным средством от проникновения посторонних лиц в ваш автомобиль через двери и капот. Кроме того, она защищает аудиосистему.

Датчики контроля салона

Автомобили без потолочной консоли



E71401

Автомобили с потолочной консолью



E131656

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Датчики нельзя закрывать. Не включайте режим полного уровня охраны, если в салоне находятся люди, животные или другие движущиеся объекты.

Датчики защищают автомобиль от проникновения посторонних лиц, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

Автономное звуковое устройство

Автономное звуковое устройство - это дополнительная охранная система, которая включает сирену при активации режима тревоги в результате срабатывания датчиков. Она переходит в режим охраны сразу же после того, как заблокированы замки дверей автомобиля. Это устройство имеет собственное питание и включает сирену даже в случае отсоединения аккумуляторной батареи или самого автономного звукового устройства

Датчики наклона

Учитывая изменения угла наклона автомобиля, датчики определяют, совершает ли кто-либо попытки украсть колесо или отбуксировать автомобиль

Сигнализация

Примечание: При перевозке автомобиля на пароме с активированной сигнализацией отключите датчики наклона, выбрав пониженный уровень режима охраны. Это позволит избежать срабатывание сигнализации при движении.

Срабатывание охранной сигнализации

Установленная в режим охраны, сигнализация срабатывает при любом из следующих событий:

- Если кто-то открыл дверь, дверь багажника или капот без использования настоящего ключа или дистанционного управления.
- Если кто-то снял аудио или навигационную систему.
- На автомобилях, не оборудованных системой запуска двигателя без ключа, если выключатель зажигания повернут в положения I, II или III без использования корректного ключа.
- Если датчики салона определили какие-либо перемещения в автомобиле.
- У автомобилей с автономным звуковым устройством, когда кто-то отсоединил аккумуляторную батарею или само устройство.
- Если датчики наклона определили изменение угла наклона положения автомобиля.

При срабатывании сигнализации в течение 30 секунд звучит звуковой сигнал, а также включается аварийная световая сигнализация, работающая 5 минут.

Любые дальнейшие попытки произвести одно из описанных выше действий приведут к повторному срабатыванию сигнализации.

Режимы полного и пониженного уровня охраны

Режим полного уровня охраны

Данный режим является стандартным.

В режиме полного уровня охраны при включении сигнализации активируются датчики салона и наклона.

Примечание: Это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, если в машине находятся животные или движущиеся объекты, или автомобиль, оборудованный датчиками наклона, перевозится на пароме.

Примечание: Ложное срабатывание сигнализации может также произойти из-за дополнительного отопителя. См. **Вспомогательный отопитель** (стр. 122). Если применяется дополнительный отопитель, направьте воздушный поток в пространство для ног.

Режимы пониженного уровня охраны

В режиме пониженного уровня охраны при включении сигнализации датчики салона и наклона не активируются.

Примечание: Пониженный уровень режима охраны можно включить только в течение текущего цикла зажигания. В следующий раз, когда вы включите зажигание, охранная сигнализация перейдет в режим полного уровня охраны.

Запрос при выходе

Существует возможность настроить информационный дисплей таким образом, чтобы каждый раз на нем появлялся вопрос, какой режим уровня охраны вы хотите установить.

Если вы выберете **Ask on Exit** (запрос при выходе), то сообщение **Reduced guard?** (пониженный уровень охраны) будет появляться на информационном дисплее каждый раз при выключении зажигания.

Сигнализация

Если да, то при появлении сообщения нажмите кнопку **ОК**.

Если вы хотите оставить режим полного уровня охраны, выйдите из автомобиля, не нажимая на кнопку **ОК**.

Выбор режима полного или пониженного уровня охраны

Примечание: Выбор режима **Пониженный уровень охраны** не позволит сигнализации постоянно находиться в нем. **Пониженный уровень охраны** установится только в течение текущего цикла зажигания. Если вы регулярно устанавливаете режим пониженного уровня охраны, выберите **Запрос при выходе**.



E70499

Сигнализация
<input checked="" type="radio"/> Полн. защита
<input type="radio"/> Сниженная
<input type="checkbox"/> Уточн. на вых

E74509

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Охранная сигнализация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Пониженный уровень охраны** или **Полный уровень охраны**. Если вы хотите каждый раз после выключения зажигания получать запрос о выборе режима, выберите **Запрос при выходе**.
5. Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения Вашего выбора.
6. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Информационные сообщения

См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

АКТИВАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения сигнализации заблокируйте замки автомобиля. См. **Замки** (стр. 40).

Сигнализация

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Охранная сигнализация по периметру

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей ключом и включите зажигание правильно закодированным ключом или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Сигнализация категории один

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей ключом и в течение 12 секунд включите зажигание правильно закодированным ключом или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Примечание: *Правильный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 44).*

Охранная сигнализация по периметру

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей и включите зажигание или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Сигнализация категории один

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей и в течение 12 секунд включите зажигание или разблокируйте замки боковых дверей или крышки багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Рулевое колесо

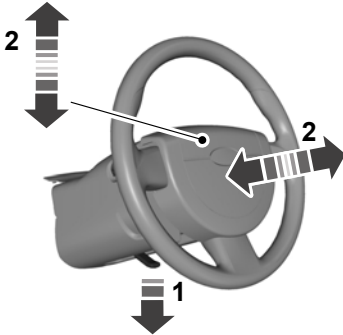
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Примечание: Убедитесь в том, что вы сидите в правильной позе. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 132).



E95178



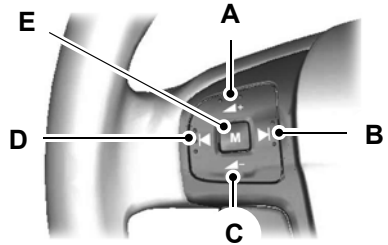
E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При возврате в исходное положение убедитесь, что рычаг блокировки полностью зафиксировался.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ



E72288

- A Увеличение громкости
- B Поиск
- C Уменьшение громкости
- D Обратный поиск
- E Настройка (кнопка "Mode")

Настройка (кнопка "Mode")

Чтобы выбрать источник аудио сигнала, нажмите и **удерживайте** кнопку "Mode".

Нажмите кнопку "Mode", чтобы:

- переключить радиоприёмник на следующую запрограммированную радиостанцию
- начать воспроизведение следующего CD-диска
- начать воспроизведение другой стороны кассеты
- принять входящий телефонный звонок.
- завершить телефонный разговор.

Поиск

Нажмите кнопку поиска, чтобы:

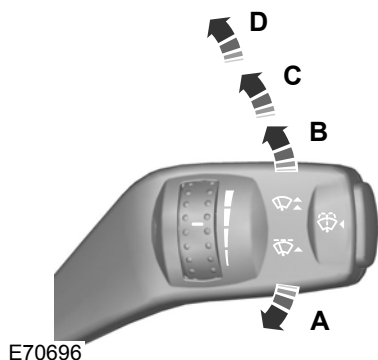
- начать автоматический поиск соседней радиостанции
- начать воспроизведение следующей или предыдущей дорожки на CD-диске
- начать быструю перемотку кассеты вперёд или назад.

Нажмите и **удерживайте** кнопку поиска, чтобы:

- начать ручной поиск требуемой радиостанции
- начать поиск по дорожке на CD-диске.

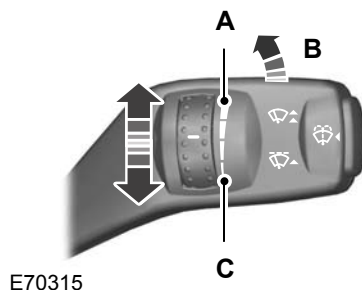
Стеклоочистители и стеклоомыватели

ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



- A Однократная очистка
- B Прерывистый режим работы
- C Нормальная скорость очистки
- D Высокая скорость очистки

Прерывистый режим работы



- A Короткие интервалы между взмахами щеток
- B Прерывистый режим работы
- C Длинные интервалы между взмахами щеток


АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

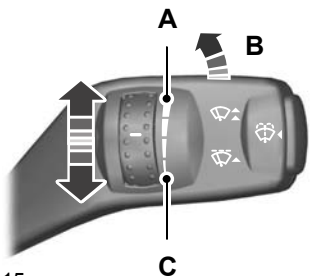
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Не включайте автоматический режим работы в сухую погоду. Датчик дождя очень чувствительный, поэтому стеклоочистители могут сработать при попадании на ветровое стекло грязи, влаги или насекомых.
- ⚠ Если щетки стеклоочистителя начали оставлять полосы воды и разводы, их следует заменить. В противном случае датчик дождя будет продолжать определять наличие воды на ветровом стекле, и стеклоочистители будут срабатывать, даже если большая часть ветрового стекла сухая.
- ⚠ Перед включением автоматического режима при обледенении ветрового стекла полностью разморозьте его.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Выключайте автоматический режим работы стеклоочистителей перед мойкой автомобиля.



E70315


- A Высокая чувствительность
- B On (Вкл.)
- C Низкая чувствительность

Находясь в автоматическом режиме, стеклоочистители не начнут работать, пока на ветровом стекле не будет обнаружена вода. Датчик дождя будет непрерывно измерять количество влаги на ветровом стекле и автоматически изменять скорость работы стеклоочистителей.

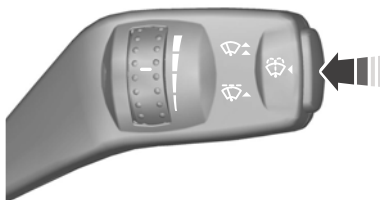
Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора. При установке низкой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится большое количество воды. При установке высокой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество воды.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не включайте омыватели ветрового стекла более чем на 10 секунд, или если бачок омывателя пустой.

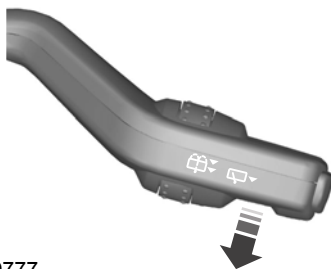
Примечание: При включенном зажигании жиклеры омывателя подогреваются.



E70776

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Прерывистый режим работы



E70777

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Очистка стекол при включении передачи заднего хода

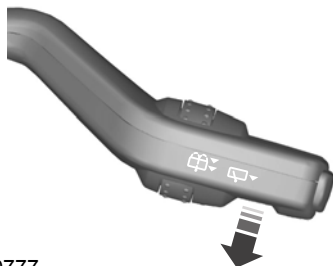
Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если включена передача заднего хода и рычаг переключателя очистителей и омывателей находится в положении В, С или D.

Стеклоомыватель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включайте омыватель заднего стекла более чем на 10 секунд, или если бачок омывателя пустой.



E70777

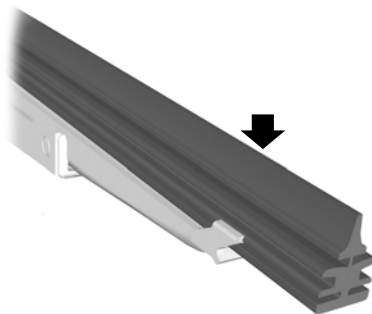
Потяните рычаг до упора по направлению к рулевому колесу и удерживайте рычаг, чтобы привести в действие стеклоомыватель.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Омыватели фар работают совместно с омывателями ветрового стекла при включенных фарах.

Примечание: Для предотвращения быстрого опустошения бачка омывателя, при включении одних омывателей ветрового стекла омыватели фар не включаются.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



E66644

Проведите подушечками пальцев по кромке щетки стеклоочистителя.

Очищайте рабочие кромки щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Щётки очистителя ветрового стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Чтобы поменять щетки очистителя ветрового стекла, установите их в служебное положение.



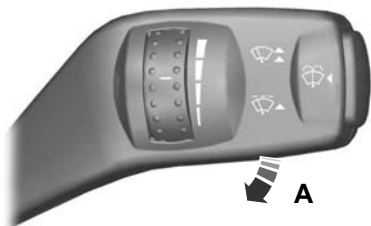
Вы можете использовать служебное положение в зимнее время для облегчения очистки щёток от льда и снега. Перед использованием стеклоочистителей убедитесь, что на внешней стороне ветрового стекла отсутствуют снег и лед.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Рабочее положение



E85833

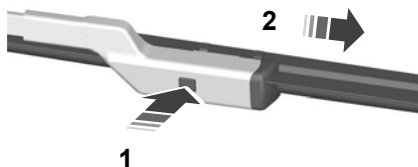


E75188

Выключите зажигание и в течение трёх секунд после этого переведите рычаг управления стеклоочистителем в позицию **A**. Отпустите рычаг, как только щётки окажутся в служебном положении.

Замена щёток очистителя ветрового стекла

Установите щётки в служебное положение и поднимите рычаги щёток.



E72899

1. Нажмите на фиксирующую кнопку.
2. Снимите щётку.

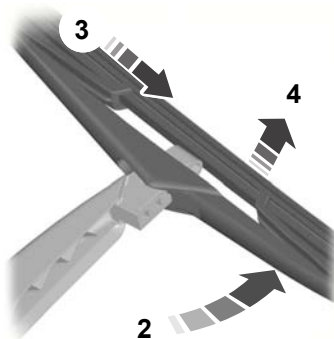
Примечание: Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.

3. Установка выполняется в обратной последовательности.

Щётки очистителя заднего окна

Замена щёток очистителя заднего стекла - универсал

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



E86456

2. Расположите щётку под требуемым углом по отношению к рычагу щётки.
3. Отсоедините щетку от рычага.
4. Снимите щётку.

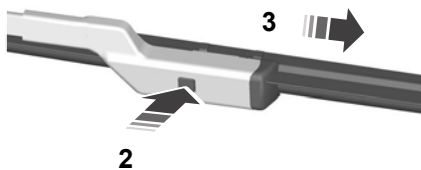
Примечание: Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

5. Установка выполняется в обратной последовательности.

Замена щёток очистителя заднего стекла - хэтчбек

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



E86457

2. Нажмите на фиксирующую кнопку.
3. Снимите щётку.

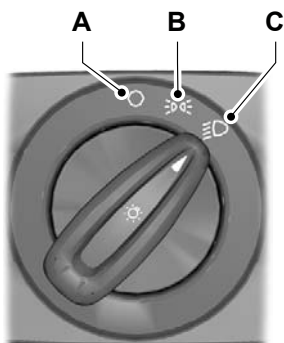
Примечание: Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.

4. Установка выполняется в обратной последовательности.

Осветительное оборудование

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Переключатель приборов наружного
освещения



E70718

- A Вентилятор выключен
- B Передние и задние габаритные
фонари
- C Фары

Стоячные фонари

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

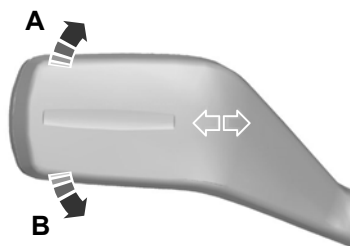
! Включение стоячных фонарей в течение длительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Выключите зажигание.

Обе стороны

Поверните переключатель приборов наружного освещения в положение **В**.

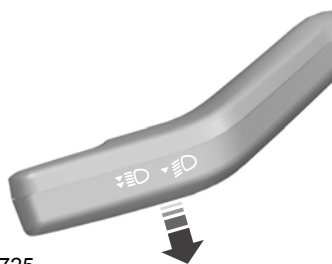
Одна сторона



E75505

- A с правой стороны
- B с левой стороны

Дальний и ближний свет фар



E70725

Для переключения между ближним и дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя до упора по направлению к рулевому колесу.

Сигнализация дальним светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Осветительное оборудование

Освещение для безопасной остановки автомобиля

Выключите зажигание и включите фары, потянув рычаг указателей поворота в сторону рулевого колеса (до упора). Раздастся короткий звуковой сигнал. Фары автоматически выключатся через три минуты (если открыта хотя бы одна дверь) или через 30 секунд после закрывания последней двери.

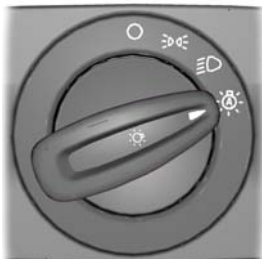
Если после того, как была закрыта последняя дверь, в течение 30 секунд открыть любую дверь, то включиться таймер трехминутной задержки выключения осветительных приборов.

Функция задержки выключения осветительных приборов может быть отключена либо повторным нажатием рычага указателей поворота в сторону рулевого колеса, либо включением зажигания.

СВЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДНЕВНОГО ВРЕМЕНИ (DRL)

Данные лампы загораются, только когда включено зажигание.

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



E70719

Примечание: При включении автоматического управления приборами наружного освещения, если система включила фары, вы можете включить только дальний свет.

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем. Если системе не удастся включить или отключить дальний свет фар системой, может потребоваться ручное вмешательство.



Ручное вмешательство может потребоваться при приближении к другим участникам дорожного движения, таким как велосипедисты.



Не используйте данную систему в тумане.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



В холодных сложных погодных условиях данная система может не функционировать. Ниже описываются случаи, когда требуется ручное вмешательство.



Отражающие дорожные указатели могут регистрироваться как встречное движение, вызывая переключение на ближний свет фар.



Если огни встречных автомобилей скрыты препятствиями (например, ограждением), система может не выключить дальний свет фар.

Осветительное оборудование

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! При замене ламп фар всегда следует использовать фирменные запасные части Ford. В случае использования ламп других производителей возможно снижение эффективности системы.

! Регулярно проверяйте и меняйте щетки очистителя, чтобы обеспечить для датчика камеры четкий вид через лобовое стекло. На замену необходимо использовать щетки очистителя правильной длины.

Примечание: На лобовом стекле не должно быть помех, таких как птичий помет, насекомые, а также снег или лед.

Система автоматически включает дальний свет фары, если достаточно темно и отсутствует движение других автомобилей. При обнаружении впереди головных фар или габаритных фонарей приближающегося автомобиля или фонарей уличного освещения система отключает дальний свет фар до того, как он станет мешать другим участникам движения. Ближний свет фар остается включенным.

Расположенный в центре, за лобовым стеклом автомобиля датчик камеры непрерывно отслеживает условия движения для принятия решения о включении или выключении дальнего света фар.

Если система включена, дальний свет фар включается в следующих условиях:

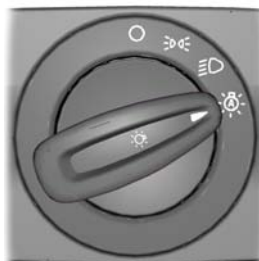
- Темно настолько, что требуется использование дальнего света фар и
- нет движения или впереди есть фонари уличного освещения;
- скорость автомобиля выше 40 км/ч.

Дальний свет фар выключается в следующих условиях:

- уровень наружного освещения достаточно высок и дальний свет фар не требуется;
- обнаружен свет фар или габаритных фонарей приближающегося автомобиля;
- обнаружены фонари уличного освещения;
- скорость автомобиля падает ниже 25 км/ч;
- датчик видеокamеры перегревается и блокируется.

Активация системы

Включите систем с помощью информационного дисплея и автоламп. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92). См. **Адаптивное освещение** (стр. 61).



E70719

Переведите выключатель в положение автоматического включения освещения.

Примечание: После первого включения зажигания немного времени может потребоваться на инициализацию системы, особенно в очень темных условиях. В этот период дальний свет фар автоматически не включается.

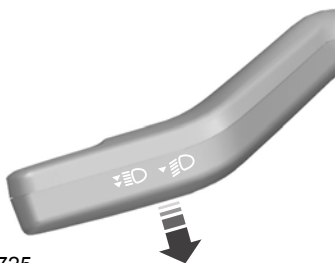
Осветительное оборудование

Настройка чувствительности системы

У системы есть три уровня чувствительности, для доступа к которым используется информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Чувствительность определяет, с какой скоростью восстанавливается дальний свет фар после того, как обнаруженные участники дорожного движения покидают поле зрения.

Ручное вмешательство в работу системы



E70725

Для переключения вручную между дальним и ближним светом используется рычаг дальнего света фар.

Примечание: Это временное вмешательство и система через короткое время вернется к автоматическому режиму.

Для полного отключения системы используется меню информационного дисплея или переключатель между автолампами и фарами.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E70721

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используйте передние противотуманные фары, только если видимость значительно ограничена из-за тумана, снега или дождя.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E70720

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Включайте задние противотуманные фонари только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м).



Не используйте задние противотуманные фонари в условиях дождя или снегопада когда расстояние видимости превышает 50 метров.

Осветительное оборудование

РЕГУЛИРОВКА ФАР - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АДАПТИВНОЕ ПЕРЕДНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ/ГАЗОРАЗРЯДНЫЕ ФАРЫ

Чтобы настроить фары для правостороннего или левостороннего движения, обратитесь к дилеру.

КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР

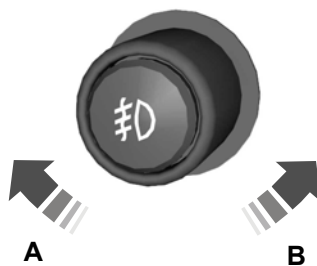
Примечание: Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической коррекцией наклона их световых пучков.

Рекомендуемые положения наклона световых пучков фар

Нагрузка		Нагрузка в багажном отделении	Положение переключателя
Передние сиденья	Второй ряд сидений		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Максимальная ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Максимальная ¹	4 (1.5 ²)

¹ См. Идентификация автомобиля (стр. 268).

² Автомобили с активной подвеской.

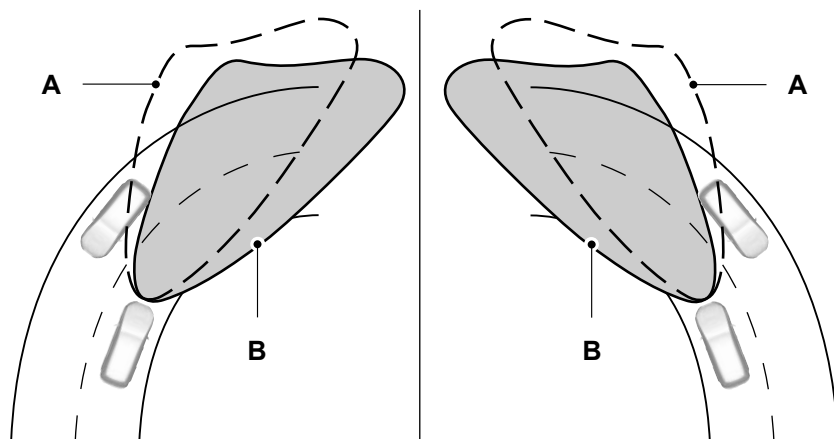


E70722

- A Поднятый световой пучок фар
- B Опущенный световой пучок фар

Вы можете отрегулировать наклон световых пучков фар в соответствии с загрузкой автомобиля.

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)



E72897

- A без системы AFS
- B с системой AFS

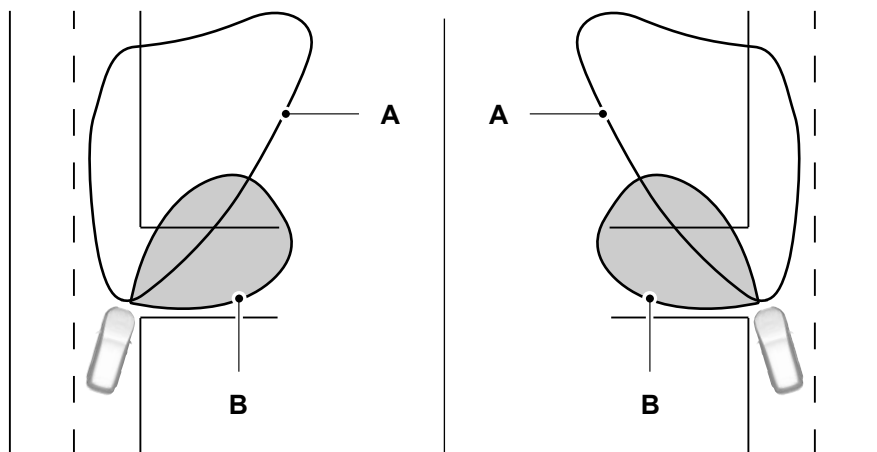
Система адаптивного головного света изменяет направление ближнего света фар в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса. Это позволяет улучшить освещение дороги при движении ночью и избежать ослепления водителей встречных автомобилей.

Система отключается во время остановки автомобиля, при включении системы наружного освещения в дневное время и при движении задним ходом.

Если система неисправна, на информационном дисплее высветится соответствующее сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105). Фары вернуться в фиксированное центральное положение или положение ближнего света. Как можно скорее проверьте систему.

Осветительное оборудование

Фары освещения поворота



E72898

- A Свет фар
- B Свет фары освещения поворота

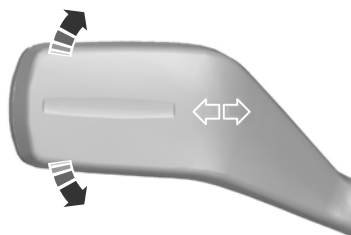
При повороте включается соответствующая фара освещения поворота, направленная вбок от автомобиля.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



За сведениями о расположении элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 11).

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



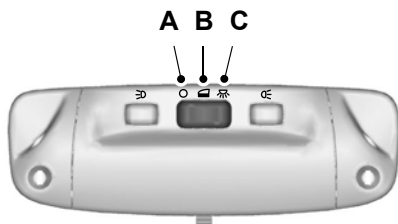
E70727

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

Осветительное оборудование

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Центральный плафон освещения салона



E71945

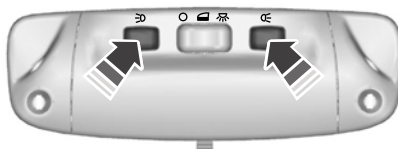
- A Выкл.
- B Действие от контактов дверей
- C Он (Вкл.)

Если переключатель находится в положении **B**, то лампа центрального плафона освещения салона загорится при открывании или разблокировании замка боковой двери или двери багажного отделения. Если при выключенном зажигании вы оставите дверь открытой, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время центральный плафон автоматически выключится. Чтобы ее включить, на короткое время включите зажигание.

Также лампа освещения салона загорится, когда вы выключите зажигание. Она автоматически погаснет через некоторое время или когда вы запустите двигатель.

Если при выключенном зажигании вы установите переключатель в положение **C**, то это приведёт к включению центрального плафона освещения салона. Через некоторое время она погаснет, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Чтобы ее включить, на короткое время включите зажигание.

Плафоны местного освещения (для чтения)

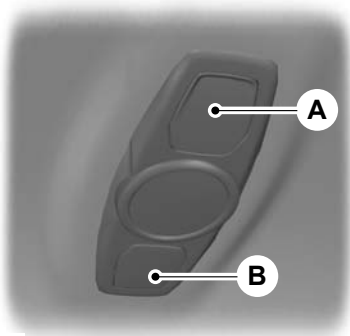


E71946

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы для чтения автоматически погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

Осветительное оборудование

Светодиодные лампы подсветки салона



E131657

- A Индивидуальный выключатель освещения
- B Главный выключатель

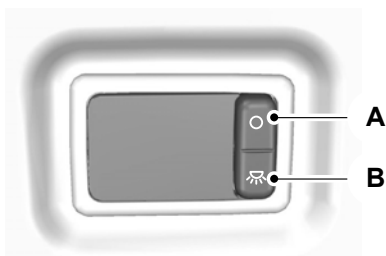
Для управления всеми лампами используется переключатель **B**.

Примечание: Если водитель включил полное освещение, то раздельное выключение ламп невозможно.

Освещение включается в момент отпирания или открывания дверей салона или крышки багажного отделения. Если при выключенном зажигании вы оставите открытой дверь автомобиля, во избежание разрядки аккумуляторной батареи через некоторое время все световые приборы автоматически выключатся. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

Если нажать и удерживать переключатель **B** в течение 3 секунд, все лампы выключатся независимо от положения дверей и крышки багажного отделения. Чтобы отменить операцию, нажмите ещё раз на переключатель.

Лампа подсветки зеркала



E72900

- A Выкл.
- B On (Вкл.)

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы подсветки зеркала погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

СНЯТИЕ ФАРЫ

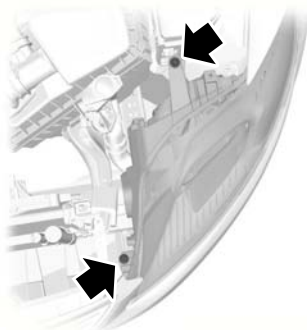
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Замену ксеноновых ламп должен производить персонал, имеющий необходимые навыки. Есть опасность поражения электрическим током.

1. Откройте капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 229).

Осветительное оборудование



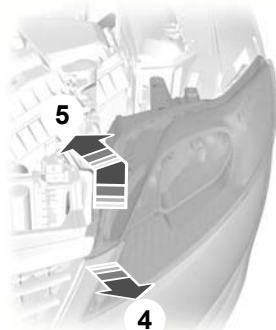
E85995

2. Выверните винты.



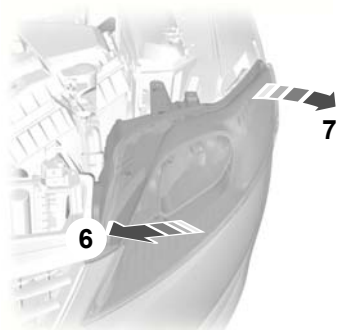
E88843

3. Снимите пластмассовый винт и фиксатор.



E85996

4. Осторожно потяните край решётки радиатора и бампер в направлении от автомобиля.
5. Осторожно поднимите фару за край и максимально сдвиньте её в направлении задней части автомобиля.



E88982

6. Осторожно сдвиньте фару в направлении центра автомобиля сзади решётки и бампера для освобождения нижнего внешнего крепления.
7. Снимите модуль фары.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! При установке фары будьте осторожны, чтобы не повредить места крепления.

Осветительное оборудование

Примечание: При установке фары убедитесь в том, что вы полностью закрепили фару в точке нижнего внешнего крепления.

Примечание: При установке фары сначала затяните передний, а затем задний крепёжные винты.

ЗАМЕНА ЛАМП

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Выключите приборы освещения и зажигание.



Перед снятием лампы подождите некоторое время, чтобы она остыла.



Замену ксеноновых ламп должен производить персонал, имеющий необходимые навыки. Есть опасность поражения электрическим током.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не прикасайтесь к стеклянной колбе лампы.



Устанавливайте только подходящие по техническим требованиям лампы. См. **Таблица технических характеристик ламп** (стр. 76).

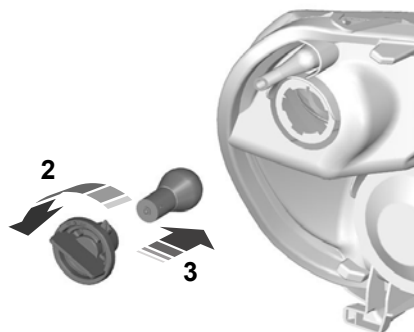
Примечание: Далее приведены инструкции, описывающие правильное снятие лампы. Установка производится в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

Фара головного света

Примечание: Снимите крышки для обеспечения доступа к лампам.

Индикатор указателей поворота

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 68).

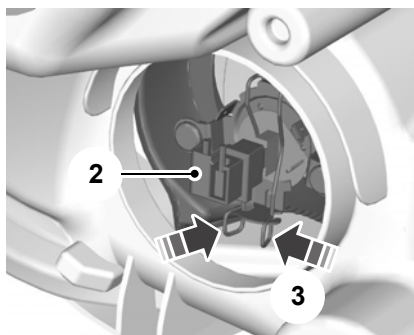


E72259

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Дальний свет фар

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 68).



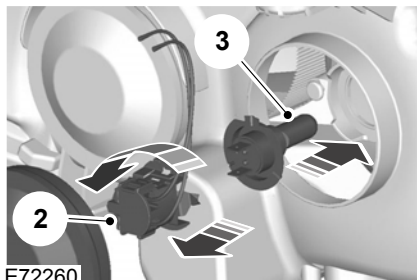
E72261

2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Освободите зажим и снимите лампу.

Осветительное оборудование

Лампа ближнего света фары

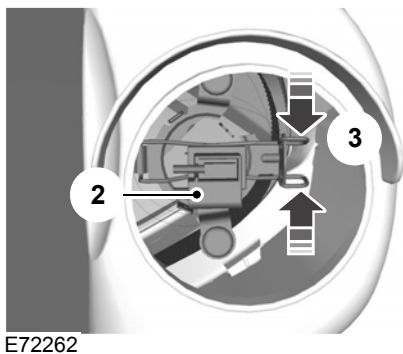
1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 68).



2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Фара освещения поворота

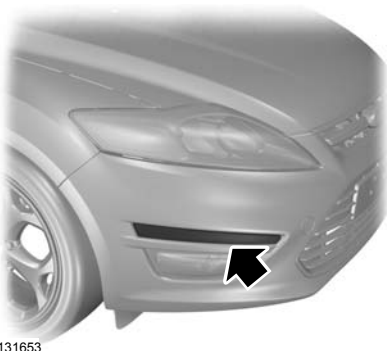
1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 68).



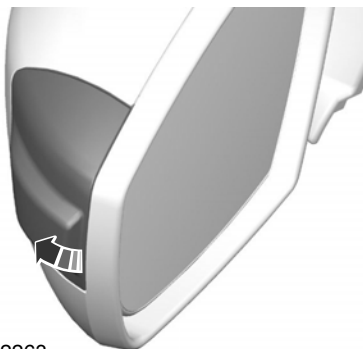
2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Освободите зажим и снимите лампу.

Лампы для дневного времени

Примечание: Это необслуживаемые элементы, поэтому в случае их неисправности следует обратиться к дилеру.

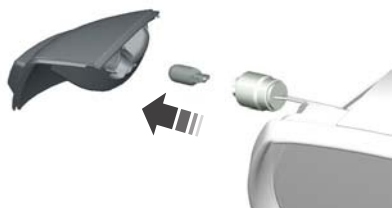


Боковой повторитель



1. Аккуратно снимите боковой повторитель указателя поворота.

Осветительное оборудование



E72291

2. Снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

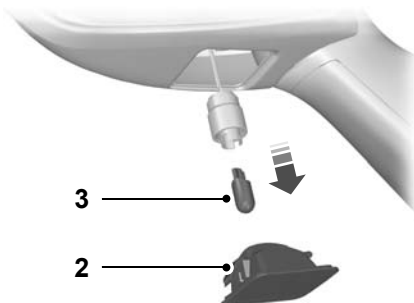
Лампа подсветки входа

Примечание: Поверните стекло зеркала до конца внутрь.



E72264

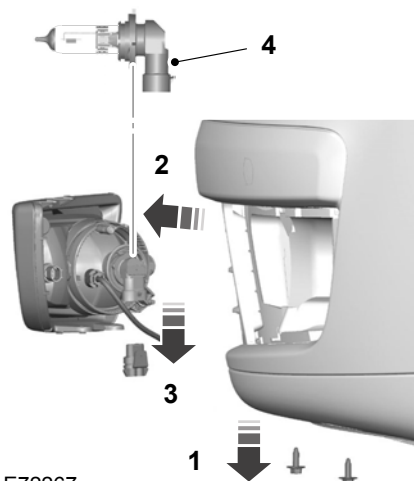
1. Установите отвертку в зазор между краем корпуса зеркала и его стеклом и отсоедините металлический фиксатор.



E72265

2. Снимите модуль лампы.
3. Извлеките лампу.

Передние противотуманные фары



E72267

Примечание: Узел лампы и патрона противотуманной фары является неразборным.

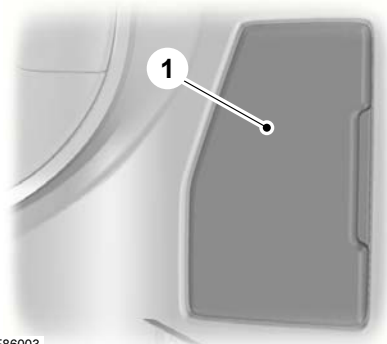
Примечание: Не выкручивайте полностью винты.

Осветительное оборудование

1. Ослабьте винты.
2. Снимите модуль лампы.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

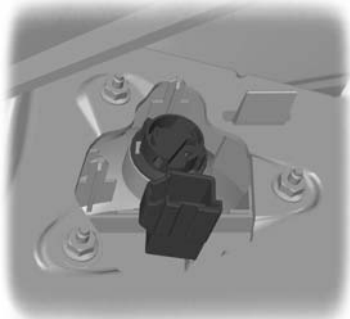
Задние фонари

Индикатор указателей поворота



E86003

1. Снимите панель отделки.



E131687

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Задний фонарь и стоп-сигнал

Примечание: Это необслуживаемые элементы, поэтому в случае их неисправности следует обратиться к дилеру.

Фонарь заднего хода и противотуманная фара



E86006

1. Снимите панель отделки.



E131688

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

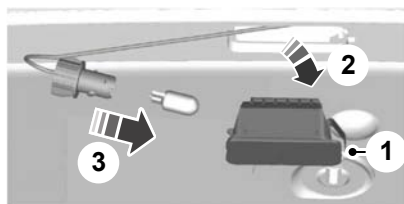
Осветительное оборудование

3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Центральный стоп-сигнал

Примечание: Это необслуживаемые элементы, поэтому в случае их неисправности следует обратиться к дилеру.

Фонарь подсветки регистрационного знака



E72789

1. Осторожно освободите пружинный держатель.
2. Снимите модуль лампы.
3. Извлеките лампу.

Плафоны освещения салона

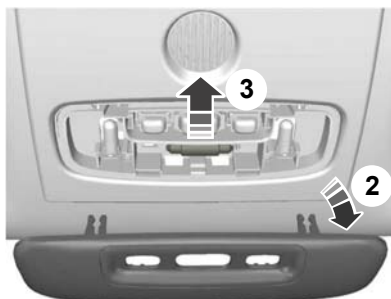
Автомобили со светодиодными лампами

Примечание: Это необслуживаемые элементы, поэтому в случае их неисправности следует обратиться к дилеру.



E131655

Автомобили, не оборудованные датчиками проникновения в салон

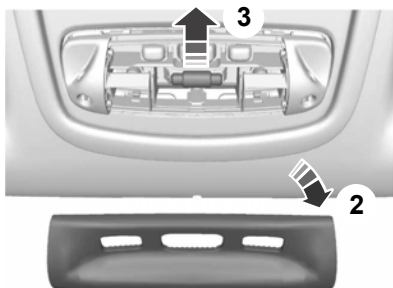


E72788

1. Осторожно подденьте рассеиватель подходящим инструментом.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

Автомобили, оборудованные датчиками проникновения в салон

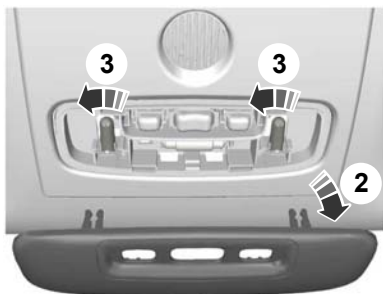


E72787

1. Осторожно подденьте рассеиватель подходящим инструментом.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

Плафоны местного освещения (для чтения)

Автомобили, не оборудованные датчиками проникновения в салон

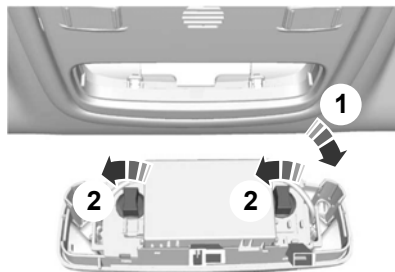


E72796

1. Осторожно подденьте рассеиватель подходящим инструментом.

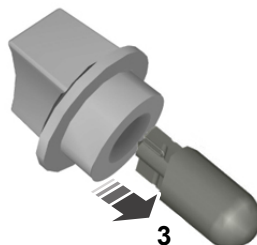
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

Автомобили, оборудованные датчиками проникновения в салон



E72786

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

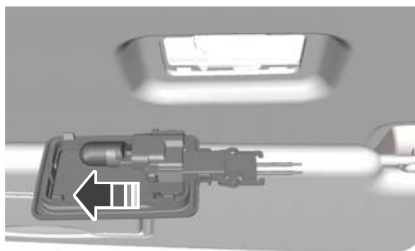


E73939

3. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

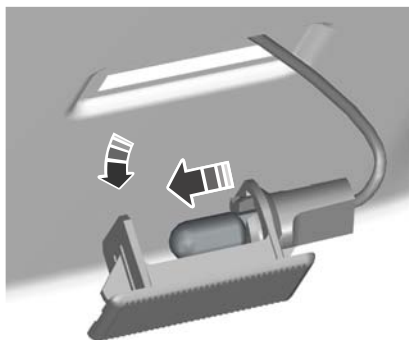
Лампа подсветки зеркала



E72785

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Извлеките лампу.

Плафон освещения багажного отделения



E72784

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Извлеките лампу.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Фонарь	Тип	Мощность (Ватт)
Передний фонарь указателя поворота	PY21W	21
Дальний свет фар	H1	55
Лампа ближнего света фары	H7	55
Фара освещения поворота	H1	55
Боковой повторитель	W5W	5
Лампа подсветки входа	W5W	5
Лампа передней противотуманной фары	H8	35
Габаритные фонари	W5W	5
Задний фонарь указателя поворота	PY21W	21
Задний противотуманный фонарь	H21W	21
Фонарь заднего хода	P21W	21

Осветительное оборудование

Фонарь	Тип	Мощность (Ватт)
Фонарь подсветки регистрационного знака	W5W	5
Плафон освещения салона	Фестон	10
Плафон для чтения	BA9s	5
Лампа подсветки зеркала	W5W	5
Плафон освещения багажного отделения	W6W	6

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь электрическими стеклоподъемниками, если на их пути имеются какие-либо препятствия.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева, система может временно стать неработоспособной.

Примечание: Вы можете управлять стеклоподъемниками в течение нескольких минут после выключения зажигания. Они будут отключены, как только откроется дверь.

Примечание: Если стеклоподъемники одновременно управляются с соответствующей двери и двери водителя, то стекло остановится.

Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

Полное открывание и закрывание

С помощью функции полного открывания/закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании. См. **Полное открывание/закрывание** (стр. 43).

Примечание: Функция полного открывания/закрывания позволяет полностью открывать/закрывать окна при однократном нажатии на клавишу только в том случае, если все четыре боковых окна оснащены электрическими стеклоподъемниками.

Примечание: Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника.

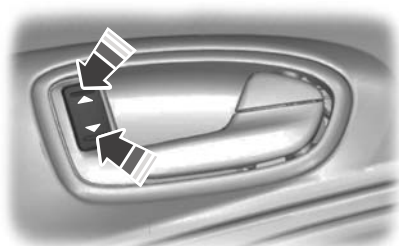
Клавиши управления на двери водителя



E121510

Стеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью клавиш на обивке двери водителя.

Клавиши управления на дверях передних и задних пассажиров



E70849

Автоматическое открывание и закрывание окон

Нажмите или поднимите клавишу во второе фиксируемое положение, а затем отпустите ее. Для того чтобы остановить стекло, нажмите или поднимите клавишу снова.

Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В некоторых автомобилях при нажатии на выключатель также запираются изнутри задние двери.

См. **Замки с функцией блокировки от отпирания детьми** (стр. 29).

Примечание: *Управлять стеклоподъемниками задних дверей всегда можно с двери водителя.*



E121511

С помощью клавиш управления на двери водителя можно отключить выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей отключены, лампа выключателя на двери водителя загорается, а лампы клавиш выключателей стеклоподъемников задней двери гаснут.

Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Небрежное закрывание окон/вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Если при закрывании окна на его пути возникнет препятствие, то стекло автоматически остановится и переместится на некоторое расстояние в обратном направлении.

Отключение функции защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если вы закрываете окно третий раз, функция отключается. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрываемого окна.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления (например, зимой, когда движению стекла/крышки может мешать снег) выполните описанные ниже действия.

1. Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте стеклу возможность переместиться в обратном направлении.
2. Закройте окно в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от защемления отключится и вы не сможете закрыть окно автоматически. Окно преодолет сопротивление и вы можете закрыть его полностью.

Окна и зеркала

3. Если окно не закроеется с третьей попытки, его должен проверить квалифицированный механик.

Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо восстановить в запоминающем устройстве настройки, соответствующие закрытому и открытому положению окон (отдельно для каждого стеклоподъемника). Для этого:

1. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью. Удерживайте клавишу в поднятом положении еще одну секунду.
2. Отпустите клавишу, затем снова поднимите ее два или три раза еще на одну секунду.
3. Откройте окно и попытайтесь закрыть его автоматически (при однократном нажатии клавиши).
4. Если окно полностью не закрывается при однократном нажатии клавиши, то повторите процедуру восстановления настроек памяти.

Безопасный режим

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует.

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Стекло будет двигаться только в течение 0,5 секунды и затем снова остановится. Закройте окно, повторно нажав на клавишу, когда оно остановится. Выполните проверку немедленно.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переоценивайте расстояние до объекта, который вы видите в выпуклом зеркале заднего вида. Объекты, появившиеся в таком зеркале, кажутся меньше и дальше, чем есть на самом деле.

Зеркала, складываемые вручную

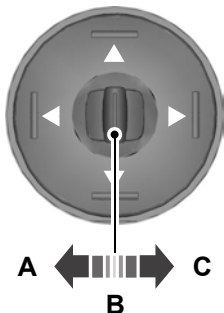
Складывание

Толкните корпус зеркала в направлении бокового окна.

Раскладывание

Убедитесь в полноте открытия и надежной фиксации зеркала после того, как вернете его в нормальное положение.

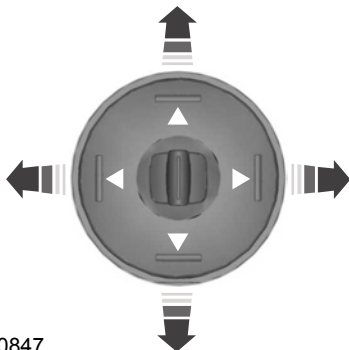
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E70846

- A Левое зеркало
- B Вентилятор выключен
- C Правое зеркало

Наклон зеркала



E70847

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом содержат нагревательный элемент, который удаляет наледь и изморось со стекла зеркала. См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 122).

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

Автоматическое складывание и раскладывание

Примечание: Если зеркала были сложены с помощью кнопки складывания ручную, их можно разложить, только используя кнопку складывания ручную.

Зеркала будут сложены автоматически, когда вы блокируете автомобиль с помощью ключа, пульта дистанционного управления или посредством запроса к системе бесключевого входа. Зеркала будут разложены, когда вы разблокируете автомобиль с помощью ключа, пульта дистанционного управления или посредством запроса к системе бесключевого входа, нажимаете на внутреннюю ручку водительской двери или запускаете двигатель.

Механическое складывание и раскладывание

Механизм складывания работает только при включенном зажигании.

Примечание: Вы можете управлять наружными зеркалами (наклоном и складыванием) в течение нескольких минут после выключения зажигания. Они будут отключены, как только откроется дверь.

Окна и зеркала



E72623

Для складывания и возврата в рабочее положение зеркала нажмите кнопку.

Если нажать кнопку повторно при движении зеркал, оно прекратится, и зеркала изменят направление движения.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева.

Поворот зеркал заднего вида при движении задним ходом

В зависимости от положения переключателя (А или С) соответствующее наружное зеркало будет наклоняться вниз при включении передачи заднего хода, что позволяет вам видеть бордюрный камень.

Примечание: Вы можете отключить эту функцию, оставив переключатель в положении В.

Наружное зеркало вернется в начальное положение:

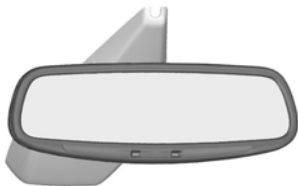
- Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч (6 миль в час).
- Спустя приблизительно 10 секунд после выключения передачи заднего хода.
- Если переключатель возвращается в положение В.

Когда вы в первый раз используете данную функцию, зеркало будет наклонено в предварительно заданное положение. Это положение можно откорректировать с помощью следующих операций:

1. Включите зажигание. Не запускайте двигатель.
2. Выберите наружное зеркало заднего вида (А или С).
3. Включите передачу заднего хода, выбранное наружное зеркало будет установлено в заранее заданное положение.
4. Отрегулируйте желаемый угол наклона зеркала.
5. Отключите передачу заднего хода или нажмите и удерживайте одну из кнопок сохранения, пока не услышите одиночную мелодию курантов, подтверждающую сохранение. См. **Функция памяти** (стр. 142).

Ваши настройки будут автоматически сохранены.

ЗЕРКАЛО С ФУНКЦИЕЙ АВТОЗАТЕМНЕНИЯ



E71028

Данное зеркало заднего вида будет автоматически затемнено при попадании на него луча света. Функция автоматического затемнения не будет работать при движении задним ходом.

МОНИТОР УЧАСТКА ОБЗОРА, ЗАКРЫТОГО ОТ ВОДИТЕЛЯ

Система информации о мёртвых зонах (BLIS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

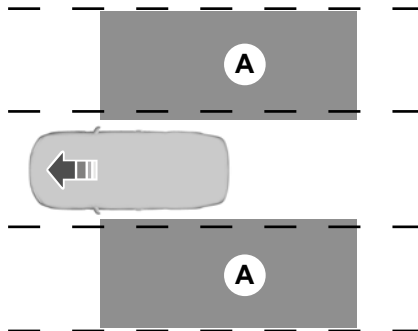


Эта система не является инструментом, предотвращающим контакт с другими автомобилями или предметами. Система только выдает предупреждения, информирующие вас о других автомобилях, которые находятся в мёртвых зонах. Система не служит для обнаружения препятствий, пешеходов, мотоциклистов или велосипедистов.



Не используйте эту систему вместо зеркал заднего вида и не забывайте выгнать назад через плечо перед перестроением в другой ряд. Эта система предназначена для помощи водителю и не снимает с него ответственность за управление автомобилем.

Система помогает водителю, указывая на присутствие других автомобилей в мёртвой зоне (A). Зона обнаружения простирается по обеим сторонам автомобиля от наружных зеркал назад примерно на три метра дальше бампера. Система предупреждает водителя во время движения о том, что в мёртвой зоне находятся другие автомобили.



E124788

Использование системы

В системе предусмотрены желтые индикаторы, встроенные в наружные зеркала.



E124736

Окна и зеркала

Примечание: Оба индикатора загораются на короткое время после включения зажигания; это подтверждает работоспособность системы.

Примечание: В автомобилях с автоматической КПП система активна только в положениях **S**, **D** и **N**.

Система действует только при скорости движения более 10 км/ч. Если водитель выбирает передачу заднего хода, система временно деактивируется.



Принцип действия и сигналы системы

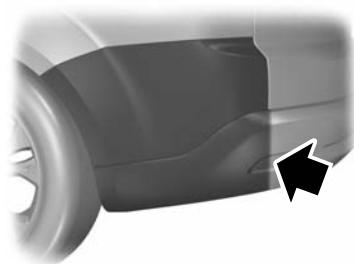
Система выдает сигнал тревоги, если другие автомобили попадают в мёртвую зону, приближаясь сзади или сбоку. Если автомобили движутся параллельно или попадают в мёртвую зону спереди, сигнал тревоги инициируется только после нахождения этих автомобилей в мёртвой зоне в течение короткого времени.

Примечание: Сигнал тревоги не выдается, если автомобили входят в мёртвую зону и выходят из нее за короткий промежуток времени (как правило, меньше 2 секунд).

Система оснащена двумя датчиками радарного типа, которые располагаются позади задних колес, под бамперами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Не размещайте в зоне нахождения датчиков посторонние предметы, в частности, не приклеивайте стикеры.
-  Ремонтные работы, выполняемые на этих участках с использованием шпатлёвки, ухудшат качество работы системы.



E124741

Погрешности определения

Возможны ситуации, в которых система будет не в состоянии обнаружить автомобили, въезжающие и выезжающие из мертвых зон.

В частности, возможны следующие причины:

- Мусор скапливается на панелях заднего бампера в области датчиков.
- Определенная траектория движения автомобилей при въезде или выезде из мёртвой зоны.
- Пересечение мёртвой зоны на высокой скорости.
- Сложные погодные условия.
- Пересечение мёртвой зоны несколькими автомобилями, двигающимися на близком расстоянии один от другого.

Ложные сигналы тревоги

Примечание: Ложные сигналы тревоги - это временное самоустраняющееся явление.

В некоторых ситуациях система может выдавать сигналы тревоги, когда в мёртвой зоне нет автомобилей.

Ситуации, в которых могут быть выданы ложные сигналы тревоги:

- Наличие разделительных дорожных конструкций.
- Наличие бетонных ограждений на автомагистрали.

Окна и зеркала

- Зоны строительства.
- Выполнение резкого поворота вокруг угла здания.
- Кустарники и деревья.
- Велосипедисты и мотоциклисты.
- Остановка, если прямо позади, на очень близком расстоянии, находится другой автомобиль.

Включение и выключение системы

Примечание: Система включается и выключается вручную.

Для включения и выключения системы можно использовать информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Если система выключена, сигналы тревоги не выдаются. Загорается контрольная лампа BLIS. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Ошибки обнаружения

Примечание: Индикатор, встроенный в зеркало, не загорается.

Если система обнаруживает в одном из датчиков неполадки, загорается и продолжает гореть предупреждающий символ системы. На информационном дисплее подтверждается наличие неисправности и указывается ее местоположение - левая или правая сторона.

Заблокированный датчик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем как система обнаружит, что датчик заблокирован, и выдаст предупреждение, количество пропущенных ею препятствий возрастет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Способность датчиков к выявлению автомобилей может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.

Примечание: Участки заднего бампера в зоне установки датчиков требуется очищать от снега, грязи и льда.

При блокировании датчика работа системы может нарушиться. Может отобразиться сообщение заблокированного датчика.

При обнаружении двух других автомобилей по обеим сторонам произойдет автоматический возврат системы к штатному режиму работы.

Ложные сигналы тревоги при буксировке прицепа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



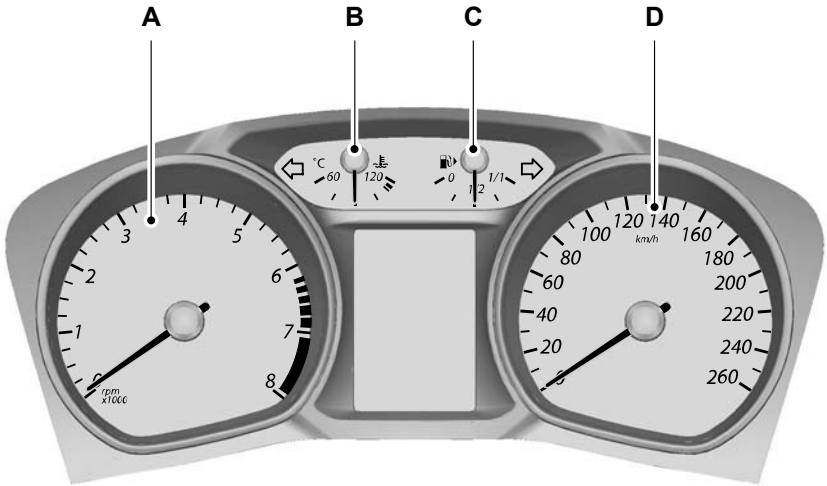
Автомобили, оборудованные буксирным устройством, которое не одобрено изготовителем, не могут корректно выявлять препятствия. Выключите систему, чтобы не выдавались ложные сигналы тревоги. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Если автомобиль оборудован буксирным устройством, которое одобрено изготовителем, система обнаружит, что установлен прицеп, и выключится. На информационном дисплее появится подтверждающее сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105). Загорится контрольная лампа BLIS. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Приборы

УКАЗАТЕЛИ

Тип 1 и 2

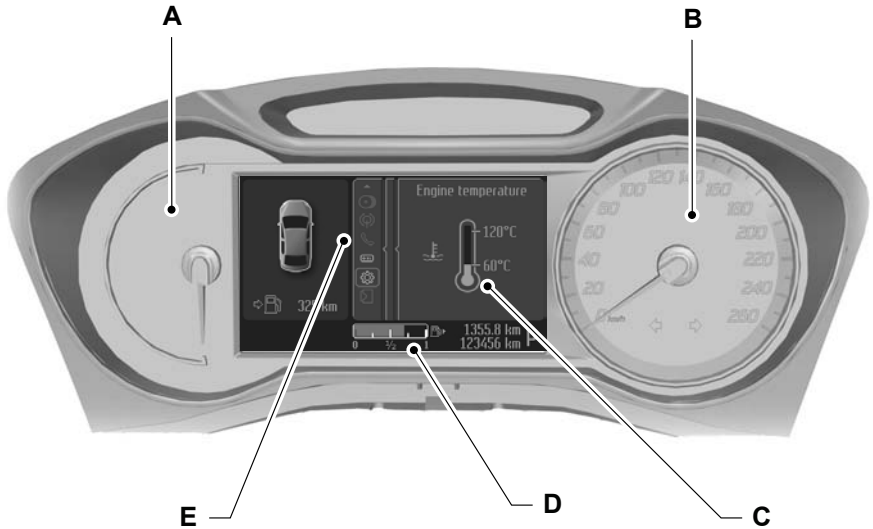


E72984

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр

Приборы

Тип 3



E130765


- A Тахометр
- B Спидометр
- C Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- D Указатель уровня топлива
- E Информационный центр. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Примечание: В типе 3 данный прибор показан в центре сообщений и отображается только при необходимости. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре индикатор остается в центральной части.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не запускайте двигатель, пока проблема его перегрева не будет разрешена.

Перемещение индикатора к 120 °С означает, что двигатель перегревается. Заглушите двигатель, выключите зажигание, постарайтесь определить причину и **дождитесь, пока двигатель остынет**. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

Указатель уровня топлива

Примечание: В типе 3 данный прибор показан в центре сообщений.

Стрелка, находящаяся около символа топливного насоса, указывает, с какой стороны автомобиля расположена крышка горловины топливного бака.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Все перечисленные ниже сигнализаторы и индикаторы при включении зажигания загораются на короткое время для подтверждения работоспособности систем:

- ABS
- Надувные подушки безопасности
- Система информации о мёртвых зонах (BLIS)
- Тормозная система
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Двигатель
- Сигнализатор опасности обледенения
- Зажигание
- Давление моторного масла
- Система динамической стабилизации (ESP).

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность соответствующей системы. Автомобиль должен быть проверен квалифицированными техническими специалистами.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Сохраняется нормальное торможение (без участия ABS) Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Индикатор системы информации о мёртвых зонах



Загорается при отключении данной функции или в связи с сообщением. См. **Монитор участка обзора, закрытого от водителя** (стр. 83). См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

Сигнализатор/индикатор тормозной системы



Сигнализатор включается при включении стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




Вам следует плавно сбросить скорость и остановить автомобиль на ближайшем безопасном участке. Пользуйтесь системой тормозов с осторожностью.

Приборы

Если этот сигнализатор загорается во время движения, убедитесь в том, что не задействован стояночный тормоз. Если стояночный тормоз выключен, это указывает на неисправность. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не продолжайте поездку, если этот индикатор горит, несмотря на то что уровень соответствует норме. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.



Если этот индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на наличие неполадок. Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

Указатели поворота




Мигает при включении фонарей указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота. См. **Замена ламп** (стр. 70).

Сигнализатор неисправности систем двигателя



Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, это указывает на неисправность. Если сигнализатор мигает во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, избегайте резкого разгона или замедления. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если горит сигнализатор неисправности систем двигателя, и появляется сообщение, состояние системы следует как можно быстрее проверить.

Сигнализатор системы предупреждения о препятствии перед автомобилем



Загорается при отключении данной функции. См. **Функция контроля дистанции до впереди идущего автомобиля с регулировкой скорости движения** (стр. 188).


Индикатор включения передних противотуманных фар



Загорается, когда вы включаете передние противотуманные фары.

Сигнализатор опасности обледенения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °C, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.

Приборы



Загорается и горит (оранжевый индикатор) в диапазоне наружных температур от 4°C до 0°C. Если температура наружного воздуха опустится ниже 0°C, то он загорится красным светом.

Индикатор свечей накаливания



См. **Пуск дизельного двигателя** (стр. 151).

Индикатор включения фар



Загорается, когда включен ближний свет фар или боковые и задние фонари.

Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Выключите все ненужное электрооборудование. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Предупреждающий сигнал об уходе с полосы



Загорается при отключении данной функции или в связи с сообщением. Индикатор гаснет при повторном включении системы или отключении зажигания. См.

Предупреждение об уходе с полосы (стр. 194). См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если загорится этот сигнализатор, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Индикатор дальнего света фар



Загорается, когда вы включаете дальний свет фар. При подаче включения аварийной сигнализации этот индикатор будет мигать.

Сигнализатор сообщений



Загорается, если в памяти информационного дисплея сохраняется новое сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

Сигнализатор падения давления моторного масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не продолжайте поездку, если этот индикатор горит, несмотря на то что уровень соответствует норме. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.



Если этот индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на наличие неполадок. Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Проверьте уровень масла в двигателе. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Загорается, когда вы включаете задние противотуманные фонари.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



См. Система определения непристегнутого ремня безопасности (стр. 34).

Индикатор переключения передач



Этот индикатор загорается, информируя водителя о том, что переключение на более высокую передачу может обеспечить сокращение расхода топлива и выбросов CO₂. Индикатор не загорается во время быстрого ускорения, торможения или при выжатой педали сцепления.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)



Во время движения этот индикатор мигает при активации системы. Если при включении зажигания этот индикатор не загорается или постоянно горит во время движения, это указывает на неисправность. После возникновения неисправности система отключается. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

При отключении системы ESP ее сигнализатор остается включенным. Лампа сигнализатора погаснет, после того как вы снова включите систему или выключите зажигание.

Индикатор пуск/стоп



Индикатор загорается, сообщая о выключении двигателя; также возможно отображение информационного сообщения. См.

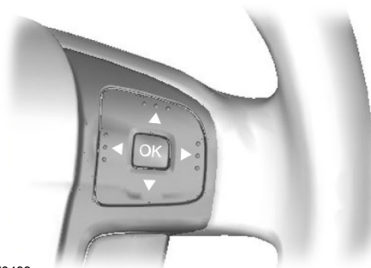
Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 154). См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Включение и выключение предупреждающего звукового сигнала

Вы можете отключить подачу определенных звуковых сигналов.

Чтобы установить, какой именно звуковой сигнал звучит:



E70499

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Звуковые сигналы** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите звуковой сигнал и нажмите кнопку **OK**, чтобы включить или выключить его.
5. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой, обращенной влево, для возврата к экрану основного меню.

Информационные дисплеи

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте органы управления информационного дисплея во время движения автомобиля.

Примечание: Информационный дисплей остается включенным в течение нескольких минут после выключения зажигания.

При помощи кнопок, расположенных на рулевом колесе, вы можете управлять различными системами вашего автомобиля. На информационном дисплее появляется соответствующая информация.

Для получения детальных инструкций по управлению аудиосистемой, системой навигации, мобильным телефоном и другими устройствами обращайтесь к соответствующему руководству.

Органы управления



E70499

Функции информационного дисплея

Функция	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Маршрутный компьютер	X	X	X
Информационные сообщения	X	X	X
Установка часов	X	X	X

Нажимайте кнопки со стрелками **вверх** и **вниз**:

- для просмотра показаний маршрутного компьютера
- для просмотра и выделения опций меню.

Нажмите на кнопку с **правой** стрелкой:

- для входа в главное меню из показаний маршрутного компьютера
- для входа в подменю.

Нажмите на кнопку с **левой** стрелкой для выхода из меню.

Для возврата в главное меню в любое время нажмите и удерживайте кнопку с **левой** стрелкой (кнопка отмены).

Примечание: Если в течение некоторого промежутка времени не нажимать ни на какие кнопки, то система вернется к показаниям маршрутного компьютера автоматически.


Нажмите кнопку **OK** для выбора и подтверждения установок.

Информационные дисплеи

Функция	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Настройки дисплея	-	X	X
Настройка автономного отопителя	-	X	X
Управление навигацией	-	-	X
Управление проигрывателем компакт-дисков	-	-	X
Управление CD-чейнджером	-	-	X
Управление радиоприемником	-	-	X
Управление мобильным телефоном	-	-	X
Управление дополнительным входом	-	-	X

Тип 1

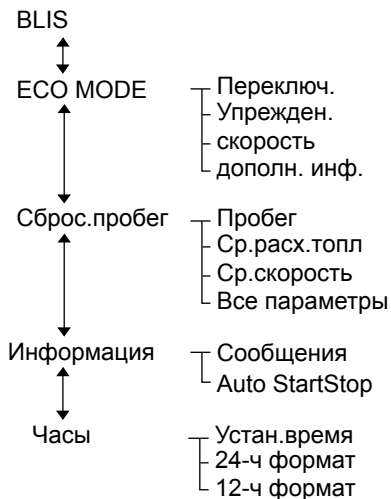
Используйте кнопки на рулевом колесе со стрелками **вверх** и **вниз** для просмотра показаний маршрутного компьютера. См. **Маршрутный компьютер** (стр. 101).

09:00
 102 km/h
123456 km
234.2 km

E80604

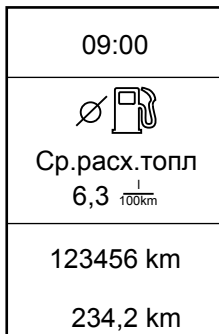
Информационные дисплеи

Структура меню



E131626

Тип 2

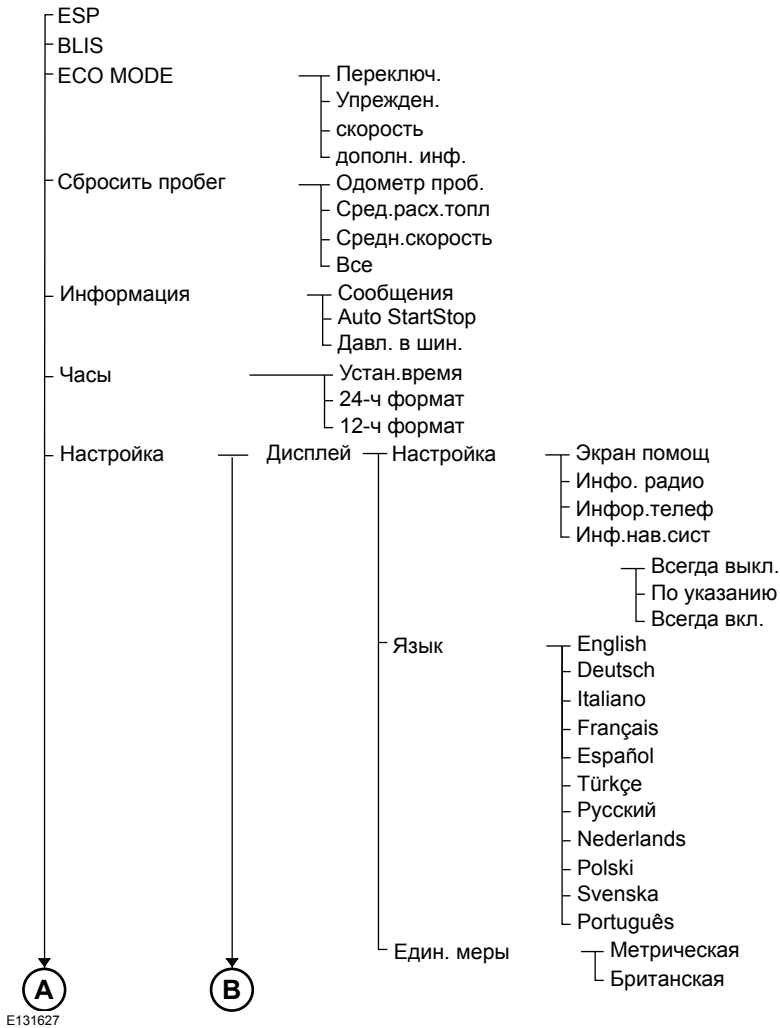


E74426

Используйте кнопки на рулевом колесе со стрелками **вверх** и **вниз** для просмотра показаний маршрутного компьютера. См. **Маршрутный компьютер** (стр. 101).

Информационные дисплеи

Структура меню



Информационные дисплеи



E87753

Информационные дисплеи

Тип 3



E88048

Используйте органы управления для перехода к другим позициям меню.

Список устройств

Выделенная пиктограмма показывает текущее меню.



Система навигации



Проигрыватель CD



CD-чейнджер



Автомобильная магнитола



Телефон



Маршрутный компьютер



Настройки



Дополнительный вход

Информационные дисплеи

Структура меню

Навигация



Компакт-диск



Устройство смены CD



Радио



Телефон



Дорожный компьютер



- Дома
- Люб. пользв. — Пункты назначения
- Люб. пользв. A-Z — Пункты назначения
- Посл.использ — Пункты назначения
- Отм. проводн.

— Папка / Записи

- CD 1 — Папка / Записи
- CD 2 — Папка / Записи
- CD 3 — Папка / Записи
- CD 4 — Папка / Записи
- CD 5 — Папка / Записи
- CD 6 — Папка / Записи

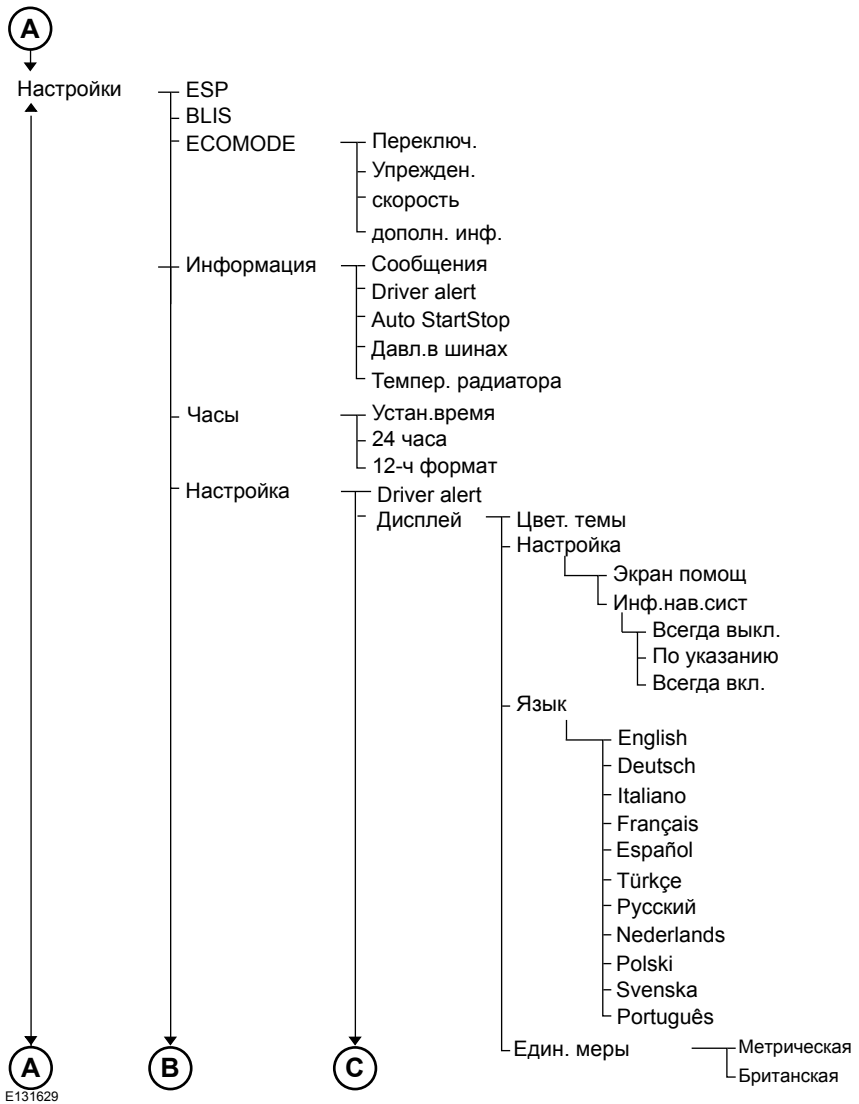
- Список радиост. — Станции
- FM 1 / FM — Станции
- FM 2 — Станции
- FM 3 — Станции
- FM - AST — Станции
- MW / AM — Станции
- LW / AM-AST — Станции

- Телеф. книга — Номера
- Повтор вызова
- Входящие вызов- Номера
- Набранные номе- Номера
- Статус соединения

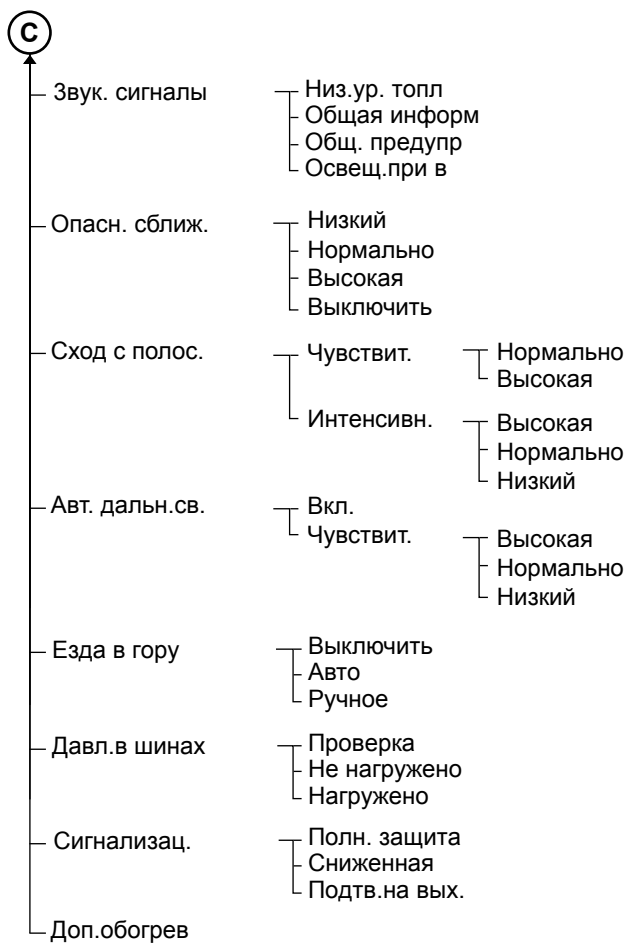
- Дист.до пуст.бк
- СРЕДН. РАСХОД
- СРЕДН. СКОРОСТЬ
- Сброс. выбран. элем
- Обнул.одометр

E131628

Информационные дисплеи

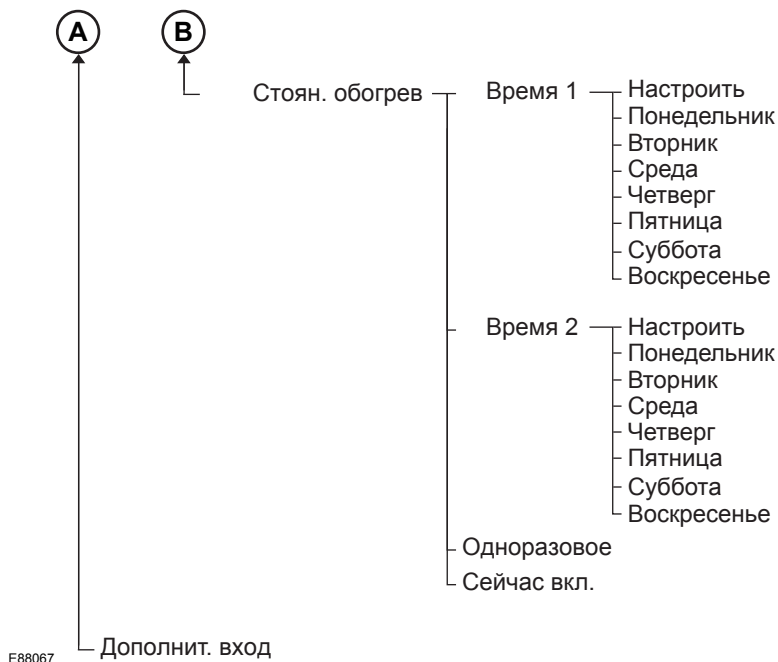


Информационные дисплеи



E131630

Информационные дисплеи



МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Одометр

Регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега

Указатель может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок.

Запас хода по топливу

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке.

Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

Средний расход топлива

Показывает средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний.

Средняя скорость

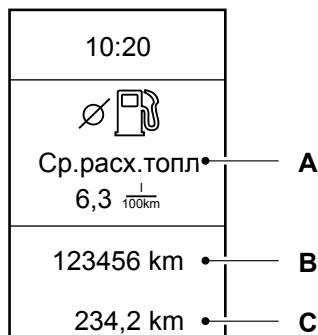
Показывает среднюю скорость с момента последнего обнуления показаний.

Температура наружного воздуха

Окно отображает температуру наружного воздуха.

Информационные дисплеи

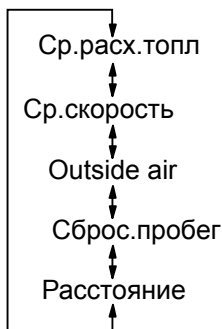
Типы 1 и 2



E74428

- A. Маршрутный компьютер
- B. Одометр
- C. Счетчик частичного пробега

Маршрутный компьютер включает следующие информационные окна:



E74441

Используйте кнопки на рулевом колесе со стрелками **вверх** и **вниз** для просмотра показаний маршрутного компьютера.

Примечание: Положение окна маршрутного компьютера может сильно различаться в зависимости от вида отображаемой информации.

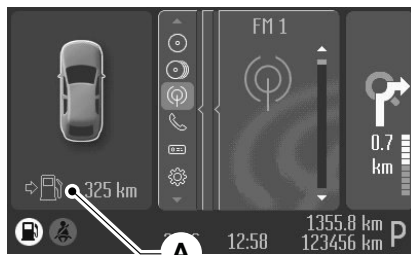
Для обнуления показаний маршрутного компьютера используйте главное меню

Для сброса показаний в одном из окон:

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Выделите **Сброс. пробег** (Сброс показаний) кнопками со стрелками вверх и вниз и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите функцию сброса.
4. Для выбора функции нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Удерживайте кнопку **ОК**.

Для сброса показаний всех трех окон выберите **Все значения**, затем нажмите и удерживайте кнопку **ОК**.

Тип 3



E88049

- A. Маршрутный компьютер

Для перемещения между экранами маршрутного компьютера нажмите на кнопку **ОК** на рулевом колесе. Для сброса значений нажмите и удерживайте кнопку **ОК**.

Для обнуления показаний маршрутного компьютера используйте главное меню

Для сброса показаний в одном из окон:

Информационные дисплеи

1. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Маршрутный компьютер** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Выделите функцию сброса.
3. Удерживайте кнопку **OK**.
6. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

При выборе данной функции на дисплее будет отображена следующая информация:

Помощь, информация о радиоприёмнике, системе навигации и мобильном телефоне

После включения зажигания на дисплей в течение нескольких секунд выводится окно помощи.

Если включены радио, навигационная система или телефон, то на дисплее появится информация, относящаяся к этим системам.

На информационном дисплее появляется соответствующая информация.

Типы 1 и 2

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Конфигурация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Для включения и отключения **Help screen** (Экрана помощи), **Radio Info** (Информации о радиоприемнике) и **Phone Info** (Информации о телефоне), выделите опцию и нажмите кнопку **OK**.

Тип 3

1. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Настройки** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Конфигурация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Для включения и отключения **Help screen** и **NAV Info** (Экрана помощи и Информации о навигационной системе), выделите соответствующую опцию и нажмите кнопку **OK**.

Навигационная информация

Вы также можете выбрать вариант показа навигационной информации на информационном дисплее. Доступны три опции:

- **Always off** (Всегда выключено): На информационном дисплее не появляется навигационная информация.
- **On guidance** (По требованию): Навигационная информация появляется только при необходимости отображения инструкций. Эта функция доступна только для систем точной навигации.
- **Always on** (Всегда включено): Навигационная информация появляется на дисплее каждый раз при работе системы навигации.

Для установки времени появления навигационной информации:

Информационные дисплеи

Типы 1 и 2

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Конфигурация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите **Навигационная информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
6. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.
7. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

Тип 3

1. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Настройки** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Конфигурация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите **Навигационная информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
6. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.

Язык сообщений

Пользователь может выбрать один из 11 языков:

английский (UK), немецкий, итальянский, французский, испанский, турецкий, русский, голландский, польский, шведский, португальский.

Типы 1 и 2

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Язык** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.
6. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

Тип 3

1. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Настройки** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Язык** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.

Информационные дисплеи

Единицы измерения

Примечание: Температура наружного воздуха может быть отражена только в градусах Цельсия (отображение в градусах Фаренгейта невозможно).

Для выбора метрической или британской системы измерений:

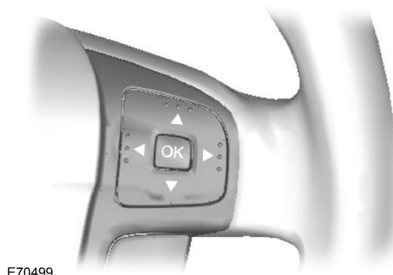
Типы 1 и 2

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Единицы измерений** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.
6. Нажмите на кнопку с левой стрелкой для выхода из меню. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

Тип 3

1. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Настройки** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Дисплей** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Единицы измерений** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **ОК**.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ



E70499

Нажмите кнопку **ОК**, чтобы подтвердить прочтение и убрать с дисплея некоторые сообщения. Прочие сообщения исчезнут самостоятельно через некоторое время.

В случае информационного дисплея типа 3 перед доступом к меню необходимо подтвердить некоторые сообщения.

Сигнализатор сообщений



Выдача ряда сообщений сопровождается включением сигнализатора сообщений. Он будет красным или жёлтым в зависимости от важности сообщения. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока причина появления сообщения не будет устранена.

Символы сообщений и их значения



См. Руководство по эксплуатации.



Проверьте систему на следующем техническом обслуживании.



Как можно скорее проверьте систему.

Информационные дисплеи



Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая все меры безопасности.

Просмотр текущих сообщений

Тип 1 и 2

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Сообщения** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Просматривайте сообщения при помощи кнопок вверх и вниз.

Тип 3

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Настройки** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Кнопками со стрелками вверх и вниз выделите **Информация** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите **Сообщения** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
5. Просматривайте сообщения при помощи кнопок вверх и вниз.

Активная подвеска

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность системы IVDC	желтый	Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Комфортный режим работы системы IVDC	-	См. Активная подвеска (стр. 175).
Нормальный режим работы системы IVDC	-	См. Активная подвеска (стр. 175).
Спортивный режим работы системы IVDC	-	См. Активная подвеска (стр. 175).

Надувные подушки безопасности

Сообщение	Индикатор	Действия
Неполадки в системе подушек безопасности	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Информационные дисплеи

Срабатывание сигнализации

Сообщение	Индикатор	Действия
Сработала охранная сигнализация	желтый	См. Сигнализация (стр. 49).
Необходимость сервисного обслуживания охранной системы	-	Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Автоматическое управление дальним светом фар/предупреждение об уходе с полосы/предупреждение водителя

Сообщение	Индикатор	Действия
Водит. устал Необх. отдых	красный	Остановитесь и отдохните, как только представится безопасная возможность.
Перед. камера Очист. стекло	желтый	Пониженная чувствительность датчика передней видеокамеры. Очистить лобовое стекло.
Перед. камера неисправна	желтый	Датчик передней видеокамеры неисправен. Как можно скорее проверьте состояние подушек безопасности.
Перед. камера недоступна	желтый	Неисправные системы временно недоступны и возобновят работу через несколько минут.
Водит. устал Реком. отдых	желтый	Сделайте перерыв для отдыха в ближайшее время.
Сход с полосы неисправность	желтый	Система неисправна. Как можно скорее проверьте состояние подушек безопасности.

Информационные дисплеи

Аккумулятор и система зарядки

Сообщение	Индикатор	Действия
Перегрузка по напряжению: Остановитесь в безопасном месте!	красный	Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Аккумуляторная батарея разряжена	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Система информации о мёртвых зонах (BLIS)

Сообщение	Индикатор	Действия
Заблокирован датчик BLIS	желтый	См. Монитор участка обзора, закрытого от водителя (стр. 83).
Неполадки в работе правого датчика BLIS	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Неполадки в работе левого датчика BLIS	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Неполадки в работе BLIS	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Система BLIS неактивна - Установлен прицеп	желтый	См. Монитор участка обзора, закрытого от водителя (стр. 83).

Замки с электроприводом функции "защиты детей"

Сообщение	Индикатор	Действия
Неполадки в работе замков с функцией "защиты детей"	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Информационные дисплеи

Система управления микроклиматом

Сообщение	Индикатор	Действия
Дополнительный обогрев включен	желтый	См. Вспомогательный отопитель (стр. 122).

Система круиз-контроля и адаптивная система круиз-контроля (ACC)

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность системы ACC	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Очистите датчик радара.	желтый	См. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (стр. 183).
Неисправность системы предупреждения о препятствии перед автомобилем	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Круиз-контроль активен	-	См. Система круиз-контроля (стр. 181).
Режим ожидания круиз-контроля	-	См. Система круиз-контроля (стр. 181).
Система ACC недоступна	-	См. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (стр. 183).

незакрытой двери;

Сообщение	Индикатор	Действия
Открыта водительская дверь	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте.
Открыта задняя дверь со стороны водителя	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте.
Открыта дверь переднего пассажира	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте.

Информационные дисплеи

Сообщение	Индикатор	Действия
Открыта задняя дверь со стороны пассажира	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте.
Открыта дверь багажного отделения	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте.
Открыт капот	красный	Автомобиль движется. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и закройте. См. Открывание и закрывание капота (стр. 229).

иммобилайзера двигателя;

Сообщение	Индикатор	Действия
Иммобилайзер активен	желтый	См. Иммобилайзер двигателя (стр. 48).

Система помощи при трогании на подъеме

Сообщение	Индикатор	Действия
Не доступна система трогания с места на подъеме	желтый	Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Пожалуйста, воспользуйтесь стояночным тормозом!	желтый	См. Система помощи при трогании на подъеме (стр. 172).
Система помощи при трогании с места на подъеме	-	См. Система помощи при трогании на подъеме (стр. 172).
Система помощи при трогании с места на подъеме выключена	-	См. Система помощи при трогании на подъеме (стр. 172).

Информационные дисплеи

Система управления без ключа

Сообщение	Индикатор	Действия
Неполадки рулевого управления	красный	Как можно скорее проверьте состояние подушек безопасности.
Не обнаружен ключ	желтый	См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 44).
Автомобиль в работе. Нажмите STOP	желтый	Двигатель всё ещё работает. Выключите зажигание. См. Пуск без помощи ключа (стр. 146).
Ключ снаружи автомобиля	желтый	См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 44).
Низкое напряжение аккумулятора ключа	желтый	См. Замена элемента питания пульта дистанционного управления (стр. 38).
Рулевое управление заблокировано - Повторите	-	См. Блокировка рулевого колеса (стр. 148).

Освещение

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность передних фар	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
ближний свет Перегоревшая лампа	-	Одна или обе лампы ближнего света перегорели. Проверьте состояние ламп ближнего света. См. Замена ламп (стр. 70).
Задний противотуманный фонарь: Перегоревшая лампа	-	Одна или обе лампы задних противотуманных фонарей перегорели. Проверьте лампы задних противотуманных фонарей. См. Замена ламп (стр. 70).
Стоп-сигнал: Перегоревшая лампа	-	Одна или обе лампы стоп-сигналов перегорели. Проверьте лампы стоп-сигналов. См. Замена ламп (стр. 70).
Стоп-сигнал прицепа: Перегоревшая лампа	-	Одна или обе лампы стоп-сигналов прицепа перегорели. Проверьте лампы стоп-сигналов прицепа.

Информационные дисплеи

Сообщение	Индикатор	Действия
Указатель поворота прицепа: Перегоревшая лампа	-	Одна или обе лампы указателей поворота прицепа перегорели. Проверьте лампы указателей поворота прицепа.

Обслуживание

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность двигателя	красный	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Проверьте уровень моторного масла	желтый	См. Проверка моторного масла (стр. 242).
Обнаружено наличие воды в топливе	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Низкий уровень жидкости омывателя	-	См. Проверка омывающей жидкости (стр. 245).
Сервисное обслуживание системы смазки двигателя	-	Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Защита пассажиров

Сообщение	Индикатор	Действия
Аварийный режим	-	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Стояночный тормоз

Сообщение	Индикатор	Действия
Включен стояночный тормоз	красный	См. Стояночный тормоз (стр. 168).
Включен стояночный тормоз	желтый	См. Стояночный тормоз (стр. 168).

Информационные дисплеи

Рулевое управление с усилителем

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность усилителя рулевого управления	желтый	Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

состояния системы динамической стабилизации (ESP);

Сообщение	Индикатор	Действия
Неисправность системы ESP	-	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Отключение системы ESP	-	См. Использование системы динамической стабилизации (стр. 170).

Запуск-остановка

Сообщение	Сигнализатор сообщений	Действия
Auto StartStop зажат. выкл.	красный	Если система произвела выключение двигателя, выключите зажигание перед тем, как покинуть автомобиль. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 154).
Auto StartStop неисправность	желтый	Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Auto StartStop выж. сцепл.	-	Необходимо перезапустить двигатель, нажмите педаль сцепления для запуска. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 154).
Auto StartStop рычаг в нейтр.	-	Переведите рычаг в нейтральное положение, чтобы перезапустить двигатель. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 154).
Auto StartStop запус. вручн.	-	Система не работает. Необходимо запустить вручную.

Информационные дисплеи

Коробка передач

Сообщение	Индикатор	Действия
Неполадки в коробке передач	красный	Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.
Перегрев коробки передач	желтый	Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Система контроля давления воздуха в шинах

Сообщение	Индикатор	Действия
Проверьте шины !	красный	Указанная шина продолжила спускаться. Проверьте давление воздуха в шине и доведите его до требуемого значения. См. Технические характеристики (стр. 264).
Проверьте давление в шинах	красный	Давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно снижено. Данное сообщение может появиться после установки нового датчика. Проверьте давление воздуха в шинах и доведите его до требуемого значения. См. Технические характеристики (стр. 264).
Проверьте шины	желтый	Указанная шина сильно спущена. Проверьте давление воздуха в шине и доведите его до требуемого значения. См. Технические характеристики (стр. 264).
Неисправность системы контроля давления в шинах	желтый	Вы установили временное запасное колесо. Как можно скорее установите накачанное полноразмерное колесо с датчиком давления воздуха. При появлении этой неисправности система TPMS не сможет определить или просигнализировать о низком давлении в шинах.
		Несколько датчиков (не более трех) неисправно, незарегистрированное устройство взаимодействует с системой или обнаружена общая неисправность. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку. При появлении этой неисправности система TPMS не сможет определить или просигнализировать о низком давлении в шинах.

Информационные дисплеи

Сообщение	Индикатор	Действия
Накачайте шины для движения с высокой скоростью	желтый	Давление воздуха в шинах не подходит для движения на скорости выше 160 км/ч (100 миль/ч). Доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемого значения. См. Технические характеристики (стр. 264). Данное сообщение появится на несколько секунд. Вместе с ним начнет работать сигнал низкого давления воздуха.
Колесные датчики не обнаружены	-	Вы установили колеса, не имеющие датчиков давления воздуха. Значения давлений воздуха в шинах не будут отображаться.
		Все датчики давления воздуха неисправны или с системой взаимодействует незарегистрированное устройство. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Голосовое управление

Сообщение	Индикатор	Действия
Управление голосом Пожалуйста, говорите	-	См. Голосовое управление (стр. 284).
Управление голосом Не распознан	-	См. Голосовое управление (стр. 284).
Управление голосом Не разрешено	-	См. Голосовое управление (стр. 284).

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Поступление наружного воздуха

Не допускайте закупоривания воздухозаборных отверстий перед ветровым стеклом (снегом, листьями и т.п.), чтобы система кондиционирования воздуха могла работать эффективно.

Рециркуляция воздуха

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол. Если стекла покрываются влагой, установите настройки режима удаления льда и влаги с лобового стекла.

Воздух в салоне будет изолирован от наружного. Наружный воздух не будет поступать в салон.

Отопление

Эффективность отопления салона зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Кондиционирование воздуха

Примечание: Система кондиционирования воздуха работает только, если температура выше 4°C.

Примечание: При использовании кондиционера потребление топлива возрастает.

Воздух проходит через теплообменник и там охлаждается. Для предупреждения запотевания стекол воздух осушается. Конденсируемая влага направляется наружу. Поэтому, появление небольшой лужи воды под автомобилем нормально.

Общие сведения об управлении микроклиматом в салоне.

Плотно закрывайте все окна.

Отопление салона.

Направляйте поток воздуха к ногам. При холодной или влажной погоде следует направить часть воздушного потока к ветровому стеклу и дверным окнам.

Охлаждение салона

Направляйте поток воздуха в лицо.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

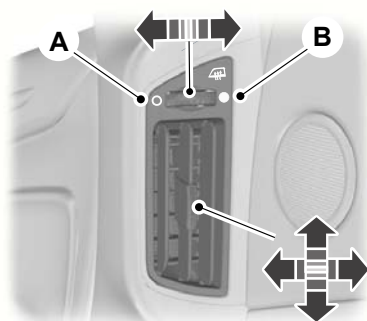
Передние дефлекторы



E71942

Органы управления микроклиматом

Задние дефлекторы



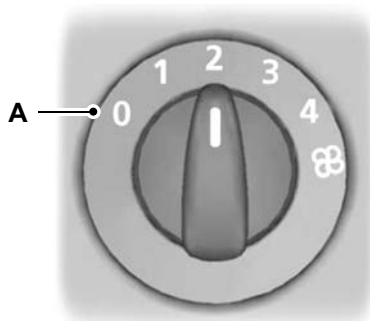
E89129

- A Открыто
- B Закрывание

- C В сторону ног
- D В сторону лица / ног
- E В сторону лица
- F На уровне лиц пассажиров и ветрового стекла

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

Вентилятор



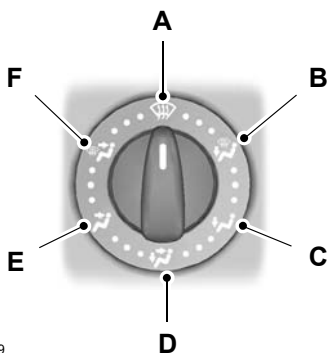
E75470

- A Выкл.

Примечание: При выключенном вентиляторе салона ветровое стекло может запотевать.

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Управление распределением воздуха



E71379

- A В сторону ветрового стекла
- B В сторону ног и ветрового стекла

Рециркуляция воздуха



Используйте эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Органы управления микроклиматом

Режим быстрого прогрева салона



E71377

Вентиляция



E71378

Настройте режим распределения воздуха, вентилятор обдува и дефлекторы.

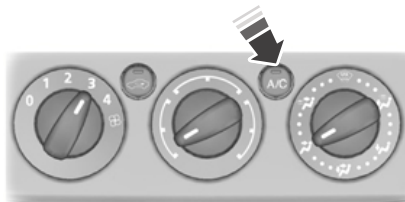
Кондиционирование воздуха

Включение и выключение кондиционера воздуха



При выключении вентилятора кондиционер воздуха также выключится. При повторном включении вентилятора кондиционер включится автоматически.

Охлаждение салона наружным воздухом



E71380

Режим быстрого охлаждения салона



E71381

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

При температуре выше 4°C кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор салона. Во время удаления льда и влаги горит индикатор, встроенный в переключатель.

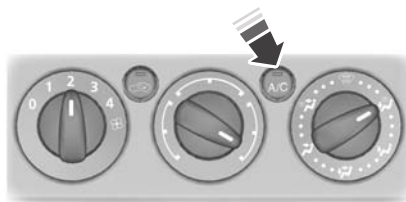
Если вы переведёте регулятор распределения воздуха в положение, отличное от положения **A**, то **кондиционер** останется включённым.

Органы управления микроклиматом

Когда регулятор распределения воздуха установлен в положении **A**, вы можете включить или выключить кондиционер и режим рециркуляции воздуха.

При необходимости включите обогрев стекол. См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 122).

Снижение влажности воздуха в салоне



E71383

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E91390

Система автоматически управляет температурой, количеством и распределением воздушных потоков и регулирует их в зависимости от условий, заданных водителем, а также погодных условий. Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим.

На вашем автомобиле установлена двухзонная система климат-контроля. Если система находится в режиме "моно", все температурные зоны связаны с зоной водителя. После выключения режима "моно", двухзонная система позволяет устанавливать различные температуры воздуха в салоне в зонах водителя и переднего пассажира.

Примечание: Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.

Примечание: Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Не закрывайте датчик какими-либо предметами.

Органы управления микроклиматом

Примечание: При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме "AUTO", то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

Примечание: Информация о системах автоматического климат-контроля в автомобилях, оснащенных комбинированной системой навигации и автоматического климат-контроля, дана в отдельном руководстве.

Установка требуемой температуры



E91391

Вы можете задать температуру от 15,5 °C (60 °F) до 29,5 °C (85 °F) с интервалом 0,5 °C (1 °F). В положении **LO**, 15°C, включится постоянное охлаждение. В положении **HI**, 30°C, включится постоянный обогрев.

Примечание: При выборе любого из положений **LO** или **HI** постоянная температура поддерживаться не будет.

Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)

В режиме "моно" заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира. В режиме «моно» на дисплее отобразится надпись **MONO**.

Для переключения в режим "моно"

С помощью поворотного регулятора со стороны пассажира выберите температуру для его зоны. Однозонный режим будет отключен и надпись **MONO** исчезнет с экрана. Температура в зоне водителя останется неизменной. Теперь вы можете регулировать температуру в зонах водителя и пассажира независимо друг от друга. На дисплее отображаются температуры, заданные для каждой зоны. Вы можете задать разницу температур до 4 °C (7 °F).

Примечание: При задании вами разницы температур свыше 4 °C (7 °F) выполняется корректировка другого значения температуры, так чтобы разница температур оставалась на уровне 4 °C (7 °F).

Примечание: Если для какой-либо зоны выбрано значение **HI** или **LO**, то значение **HI** или **LO** будет установлено для обеих зон.

Для возврата в режим "моно"



Для возврата в режим "моно" нажмите кнопку **MONO**. Надпись **MONO** вновь появится на дисплее, и температура воздуха в зоне пассажира установится такой же, как в зоне водителя.

Органы управления микроклиматом

Вентилятор



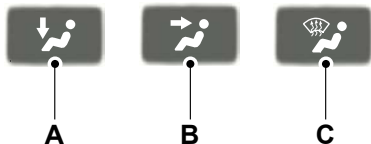
Для регулировки скорости вращения вентилятора используйте кнопки.

Настройки вентилятора салона отображаются на дисплее.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Распределение воздуха

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.



E70308

- A В сторону ног
- B В сторону лица
- C В сторону ветрового стекла

При выборе удаления инея и влаги с ветрового стекла, **A**, **B** и **C** выключатся автоматически и включится кондиционер воздуха. Наружный воздух начнет поступать в салон. Вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

Удаление инея/влаги с ветрового стекла



Нажмите на кнопку выбора режима удаления инея/влаги с ветрового стекла. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. При установке распределения потоков воздуха в салоне в это положение вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную. Устанавливается максимальная скорость вентилятора и максимальная (**HI**) температура воздуха.

При выборе режима удаления инея/влаги с ветрового стекла обогрев стекол автоматически включится на короткое время и затем снова выключится.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Включение и выключение кондиционера воздуха



Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха. При выключении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C OFF**.

При включении кондиционера воздуха на дисплее появляется надпись **A/C ON**.

Рециркуляция воздуха



Используйте кнопку выбора режима рециркуляции воздуха для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Органы управления микроклиматом

Примечание: Если система работает в режиме "АУТО" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль управления системой климат-контроля автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.

Выключение автоматического климат-контроля

OFF

Нажмите на кнопку **OFF**.

При выключении система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Электрообогреватель ветрового и заднего стекла

Воспользуйтесь электрообогревателем для удаления инея и влаги с ветрового или заднего стекла.

Примечание: Электрообогреватель стекол работает только при работающем двигателе.

Обогрев ветрового стекла



Электрообогреватель заднего стекла



Электрообогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оборудованы нагревательным элементом для удаления инея или влаги с них. При включении обогрева заднего стекла обогрев наружных зеркал заднего вида включится автоматически.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Парковочный отопитель (на время стоянки)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Парковочным отопителем запрещается пользоваться, когда автомобиль находится на заправочной станции, около источников воспламеняющихся паров или летучих веществ, а также в закрытых помещениях.

Парковочный отопитель работает независимо от отопителя автомобиля, связанного с циркуляцией охлаждающей жидкости. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля. Парковочный отопитель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

При правильном использовании парковочный отопитель дает следующие преимущества:

Органы управления микроклиматом

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Примечание: Парковочный отопитель работает только при наличии не менее 7,5 литров топлива в баке и температуре окружающего воздуха ниже 15°C. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, отопитель не работает.

Примечание: Обогрев зависит от температуры наружного воздуха.

Примечание: При включении парковочного отопителя из-под боковой части автомобиля могут появиться выхлопные газы. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: Для автомобилей с ручным включением отопителя, вентиляции и кондиционера воздуха обогрев салона зависит от установок температуры, режима распределения воздуха и вентилятора.

Для избежания разряжения аккумуляторной батареи:

- После того, как парковочный отопитель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего программируемого цикла подогрева будет возможно только после следующего пуска двигателя.
- После выполнения цикла подогрева двигайтесь на автомобиле в течение не менее чем одного периода цикла.

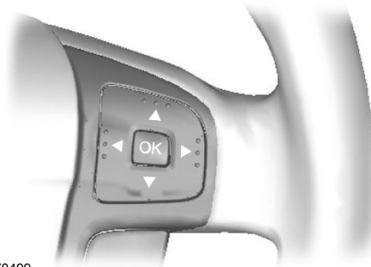
Программируемый парковочный отопитель

Примечание: Программируемое время - это устанавливаемое вами время, к которому необходимо прогреть автомобиль для подготовки к поездке, а не время, когда отопитель включится.

Примечание: Запрограммировать время необходимо не менее чем за 70 минут до устанавливаемого времени начала поездки.

Примечание: Необходимо правильно устанавливать время и дату. См. Часы (стр. 139).

Для программирования времени обогрева:



E70499

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Парковочный отопитель** и нажмите кнопку с правой стрелкой.

Органы управления микроклиматом

Стоян.обогр	
<input checked="" type="checkbox"/> Время 1	>
<input type="checkbox"/> Время 2	>
<input type="checkbox"/> Одноразово	>
<input type="checkbox"/> Включено	>

E74467


- Функции **Программа 1** и **Программа 2** позволяют запрограммировать два разных времени для каждого дня недели. Эти установки времени сохранятся и отопитель будет прогревать автомобиль к этому времени в эти дни каждую неделю.
- Функция **Один раз** позволяет запрограммировать одно время прогрева для одного указанного дня.
- Функция **Включить сейчас** незамедлительно включает отопитель.

Программирование функций Программа 1 и Программа 2

Время 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Понедельник	
<input type="checkbox"/> Вторник	
<input checked="" type="checkbox"/> Среда	
<input type="checkbox"/> Четверг	
<input type="checkbox"/> Пятница	∨

E74468

1. Выделите **Программа 1** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Выделите день, в который отопитель должен прогревать автомобиль.
3. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения Вашего выбора. Крестик, появившийся напротив определенного дня показывает, что этот день выбран.
4. Для выбора следующих дней, когда отопитель должен прогревать автомобиль, повторите предыдущие операции.
5. Для установки времени, к которому отопитель должен прогреть автомобиль, выделите время наверху дисплея и нажмите кнопку с правой стрелкой.
6. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора. Для установки индивидуальных настроек воспользуйтесь кнопками со стрелками вверх и вниз, а для перехода к следующим или предыдущим установкам - кнопками с правой и левой стрелками.
7. Для подтверждения установок нажмите кнопку **OK** после их завершения.

Стоян.обогр	
Время 1	
	
07:55	
01:12:2006	
OK=подтвердить	

E74469

Органы управления микроклиматом

Чтобы установить второе время, вы можете использовать функцию **Программа 2**, например разное время в разные дни или два времени в один день. Процедура программирования такая же, как и для функции **Программа 1**.

Программирование функции "Один раз"

1. Выделите **Один раз** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
2. Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения выбора. Для установки индивидуальных настроек воспользуйтесь кнопками со стрелками вверх и вниз, а для перехода к следующим или предыдущим установкам - кнопками с правой и левой стрелками.
3. Для подтверждения установок нажмите кнопку **ОК** после их завершения.

"Включить сейчас"

Выделите **Включить сейчас** и нажмите кнопку **ОК**. Крестик, появившийся напротив функции, покажет, что она включена.

Для выключения отопителя выделите **Включить сейчас** и снова нажмите кнопку **ОК**.

Дистанционный запуск

Стояночный отопитель можно включать и выключать, находясь на расстоянии до 500 метров, с помощью прилагаемого пульта дистанционного управления. Радиус действий зависит от условий окружающей среды и от рельефа местности, а также от уровня зарядки элементов питания. Пульт дистанционного управления показывает, принимается ли сигнал. Парковочный отопитель работает максимум в течение 30 минут.

Примечание: *Отопитель будет работать, в зависимости от наружной температуры, в течение 10-30 минут. После окончания периода обогрева салон будет охлаждаться, поэтому не рекомендуется использовать дистанционное включение более чем за 30 минут до начала движения.*

Примечание: *На большом расстоянии пульт дистанционного управления не всегда получает подтверждение успешного выполнения дистанционной команды.*

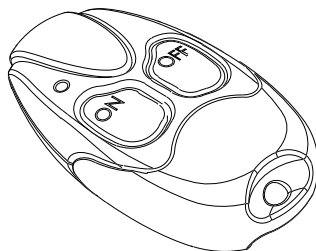
Запуск

Удерживайте пульт так, чтобы антенна была обращена вверх. Нажмите и удерживайте не менее двух секунд кнопку **ON**. Зеленый светодиод на пульте загорается, подтверждая, что сигнал принят.

Выключение

Удерживайте пульт так, чтобы антенна была обращена вверх. Нажмите и удерживайте не менее двух секунд кнопку **OFF**. Красный светодиод на пульте загорается, подтверждая, что сигнал принят.

Дистанционный запуск в комбинации с прямым запуском или таймером



E114360

Органы управления микроклиматом

Дистанционный запуск интегрирован с обычной системой управления отопителем. Стояночный отопитель, запущенный с помощью функции прямого запуска или таймера, можно выключить по команде пульта дистанционного управления, и наоборот.

Обратная связь при включении и выключении

Зеленый светодиод на пульте горит около двух секунд. Это показывает, что автомобиль принял сигнал, и отопитель начал работать.

Красный светодиод на пульте горит около двух секунд. Это показывает, что автомобиль принял сигнал, и отопитель выключился.

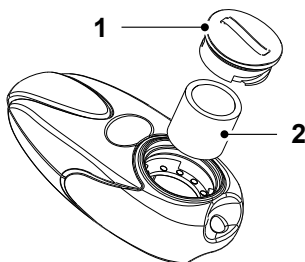
Зеленый или красный светодиод на пульте мигает около двух секунд. Это показывает, что возникли сбои при передаче сигналов. Повторите передачу.

Оранжевый светодиод на пульте загорается примерно на две секунды, затем загорается зеленый или красный светодиод. Это показывает, что необходимо подзарядить элементы питания пульта.

Оранжевый светодиод на пульте мигает около 5 секунд. Это показывает, что сигнал не был передан. Необходимо как можно скорее подзарядить элементы питания пульта.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления


Утилизацию использованных аккумуляторов следует выполнять в соответствии с действующими нормами и правилами. Для выполнения утилизации обратитесь за консультацией в уполномоченный местный орган.



E114361

1. Вставьте отвертку или другой подходящий инструмент в паз в задней части пульта и отсоедините крышку батарейного отсека.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не касайтесь отвёрткой поверхности батарейки или печатной платы.

2. Осторожно извлеките наружу элемент питания.
3. Установите новую батарейку (3,3 В CR1-3N) положительным + выводом вверх.
4. Соберите пульт дистанционного управления.

Программирование дистанционного управления

В системе можно использовать дополнительные пульты. Обратитесь за консультацией к дилеру. Можно добавить максимум 3 пульта дистанционного управления. При добавлении дополнительных пультов требуется отдельно их запрограммировать.

Примечание: *Требуется, чтобы во время программирования был отключен отопитель.*

Органы управления микроклиматом

Примечание: Процедуру программирования можно повторять с необходимой периодичностью. При этом каждый раз будет стираться информация о пульте, который был запрограммирован раньше остальных.

1. Установите в новый пульт элемент питания.
2. Выключите питание приемника, сняв плавкий предохранитель F32 в коробке предохранителей моторного отделения. См. **Таблица характеристик плавких предохранителей** (стр. 215).
3. Подождите как минимум 5 секунд.
4. Восстановите питание приемника, установив на место плавкий предохранитель, и нажмите на кнопку OFF на новом пульте в течение ближайших 5 секунд, пока не погаснет светодиод.
5. Новый пульт запрограммирован.

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны)

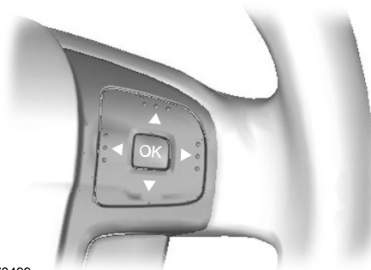
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отопителем, работающим на топливе, запрещается пользоваться, когда автомобиль находится на заправочной станции, около источников воспламеняющихся паров или летучих веществ, а также в закрытых помещениях.

Отопитель, работающий на топливе, служит для прогрева двигателя и салона в вариантах с дизельным двигателем. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости до тех пор, пока вы его не отключите. Когда отопитель, работающий на топливе, включен, на информационном дисплее появляется сообщение **Доп. отопитель включен**. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Для отключения отопителя, работающего за счет сгорания топлива:



E70499

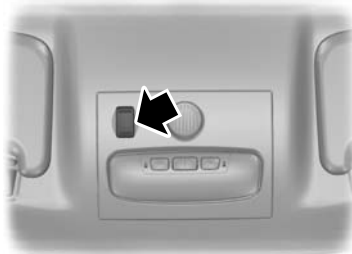
1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх и вниз выделите **Установка** и нажмите кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите **Доп. отопитель** и нажмите кнопку **OK**, чтобы указать - включить или выключить отопитель. Когда отопитель включен, в соответствующем квадрате на дисплее появится крестик.
4. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

Органы управления микроклиматом

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны)


Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) подогревает салон автомобилей с дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E78054

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед включением электропривода вентиляционного люка следует убедиться в том, что на пути крышки люка нет никаких препятствий, и дети и/или домашние животные не находятся в опасной близости от открывающегося люка. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к тяжелым травмам. Основная обязанность взрослых - никогда не оставлять ребенка в автомобиле без присмотра, а также не оставлять ключи в замке зажигания.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы избежать поломки вследствие перегрева.

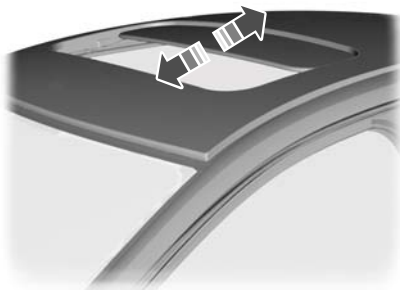
Примечание: Электроприводом вентиляционного люка также можно управлять при выключенном зажигании при помощи функции открывания/закрывания всех окон и люка. См. Полное открывание/закрывание (стр. 43).

Существует два способа открывания вентиляционного люка: можно поднять заднюю часть люка или открыть переднюю часть люка и сдвинуть его назад под крышу автомобиля. Открывание/закрывание вентиляционного люка происходит при нажатии клавиши переключателя.

Чтобы привести в действие электропривод вентиляционного люка, включите зажигание.

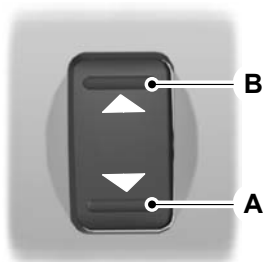
Вентиляционный люк управляется при помощи выключателя, расположенного между солнцезащитными козырьками.

Открывание и закрытие вентиляционного люка



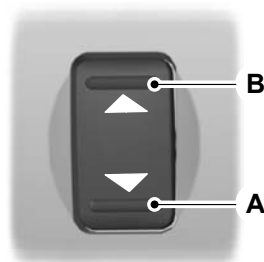
E72188

Органы управления микроклиматом



E72185

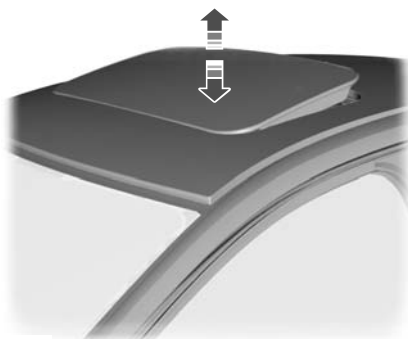
- A Нажмите, чтобы закрыть
- B Нажмите, чтобы открыть



E72185

- A Нажмите, чтобы открыть
- B Нажмите, чтобы закрыть

Наклон крышки люка



E72189

Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка

Примечание: В случае полного открывания при однократном нажатии клавиши крышка люка останавливается примерно в 8 см от полностью открытого положения. Это положение позволяет снизить аэродинамический шум, который иногда становится сильным, если люк открыт полностью. Крышка люка останавливается в этом положении, только если люк открывается автоматически.

Для автоматического открывания/закрывания вентиляционного люка нажмите любую сторону клавиши во второе фиксируемое положение, а затем полностью отпустите клавишу. Перемещение крышки люка прекращается при повторном нажатии клавиши выключателя.

Когда вентиляционный люк возвращается в закрытое положение, он автоматически останавливается.

Органы управления микроклиматом

Функция защиты от заземления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Неосторожное закрывание окон может привести к травмам.



Неосторожное закрывание электроприводного вентиляционного люка может дезактивировать функцию защиты от заземления, что может привести к травмам.

При наличии препятствия на пути крышки люка ее перемещение прекращается автоматически, и крышка люка перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Чтобы отменить функцию защиты от заземления (это может понадобиться, если на пути стекла имеются какие-либо препятствия, например, зимой), выполните следующие действия:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время закрывания люка в третий раз функция защиты от заземления будет отключена. Убедитесь в том,

что на пути закрывающейся крышки люка нет никаких препятствий.

Закройте люк в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления будет отключена, и люк не сможет закрыться автоматически. Крышка люка преодолет сопротивление и сможет полностью закрыться.

Если люк полностью не закрывается с третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для его проверки.

Безопасный режим работы вентиляционного люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на

пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Крышка вентиляционного люка перемещается постепенно: она движется не более 0,5 секунды, а затем приостанавливается, и снова движется. После того как крышка люка перестанет перемещаться, закройте люк, снова нажав клавишу выключателя. Если приподнята задняя часть вентиляционного люка, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на

пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

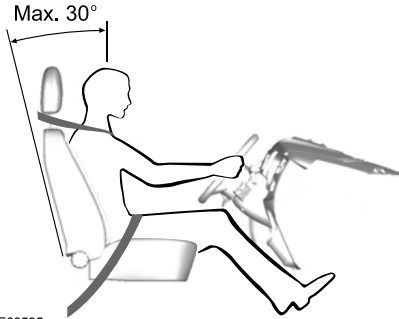
Если вентиляционный люк не удается закрыть полностью, выполните описанную ниже процедуру перенастройки:

Органы управления микроклиматом

- Поднимите заднюю часть крышки вентиляционного люка на максимально возможную высоту. Отпустите кнопку.
- Снова нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение 30 секунд, пока не увидите, что крышка люка начала перемещаться.
- Отпустите кнопку и сразу же нажмите ее еще раз и удерживайте нажатой. Вентиляционный люк закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте кнопку до тех пор, пока крышка люка во второй раз не окажется в закрытом положении.

Если кнопка не будет нажатой постоянно, то выполнение процедуры будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще раз.

СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулируйте сиденья во время движения.



Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удержать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности.

Правильная регулировка и использование сидений, подголовников, ремней и подушек безопасности обеспечит самую эффективную защиту при столкновении. Наши рекомендации:

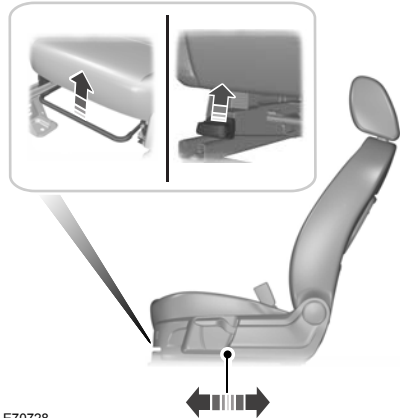
- Сидеть следует вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже.
- Не отклоняйте спинку сиденья более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя точка совпала бы по уровню с самой верхней точкой вашей головы, а подголовник был бы максимально сдвинут вперёд в такое положение, при котором вы ещё не испытываете дискомфорта.

- Между вашим туловищем и рулевым колесом должно быть достаточное расстояние. Рекомендуемое расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности - как минимум 250 мм.
- Удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали.
- Наплечная лента ремня безопасности должна проходить через центр плеча, набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра.

Выберите комфортное положение посадки, которая дает вам полный контроль над автомобилем.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Перемещение сидений назад и вперед



Сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



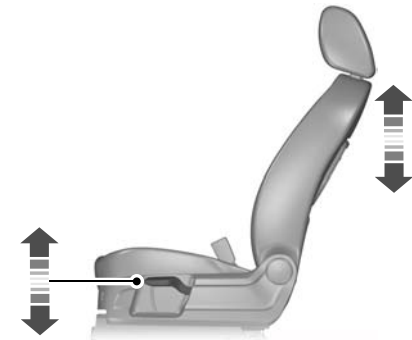
Чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья после его перемещения, попробуйте подвигать его назад-вперед после того, как отпустите рычаг регулировки.

Регулировка валика поясничной поддержки



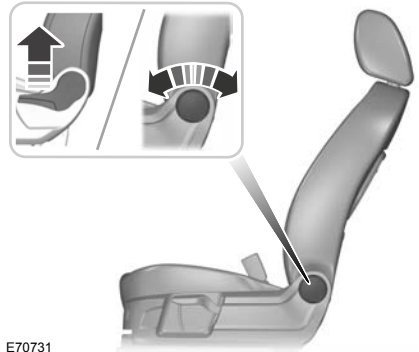
E70729

Регулировка высоты водительского сиденья



E70730

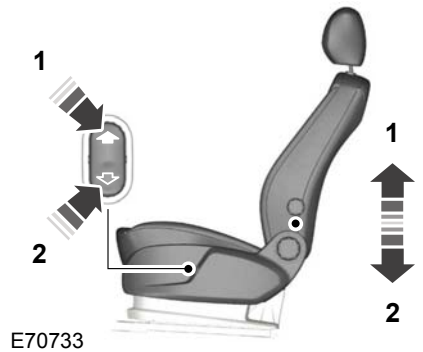
Регулировка угла наклона спинки сиденья



E70731

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

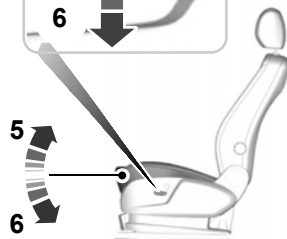
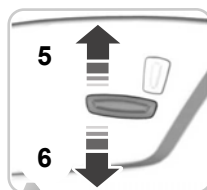
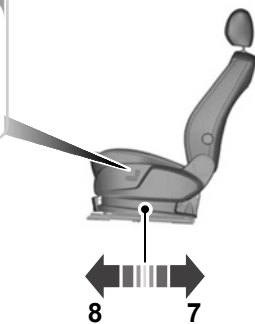
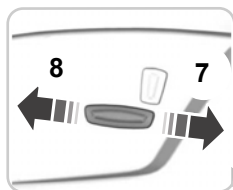
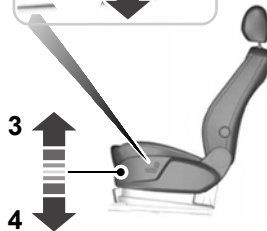
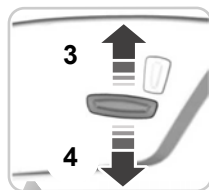
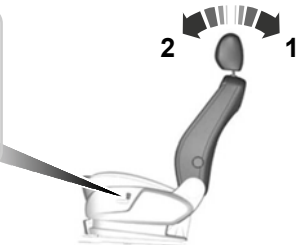
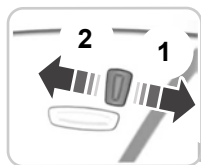
Сиденье с электрорегулировкой по 2 параметрам



E70733

Сиденья

Сиденье с электрорегулировкой по 8 параметрам



E70734

Сиденья

ПОДГОЛОВНИКИ

Отрегулируйте положение подголовников.

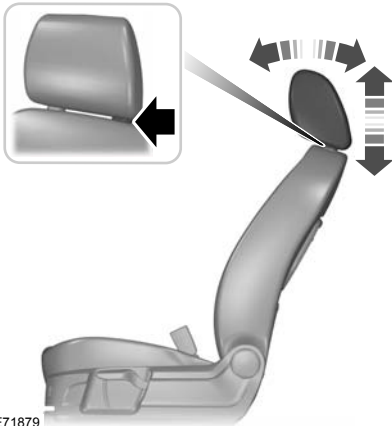
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Поднимите подголовники задних сидений, если они заняты пассажирами.



При установке на заднее сиденье детского устройства безопасности, предназначенного для перевозки ребёнка лицом вперед, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.



E71879

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя точка совпадала бы по уровню с самой верхней точкой вашей головы, а подголовник был бы максимально сдвинут вперёд в такое положение, при котором вы ещё не испытываете дискомфорта.

Снятие подголовников

Нажмите кнопку блокировки и снимите подголовник.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При складывании вниз спинок сидений постарайтесь не класть пальцы между спинкой и каркасом сиденья.



Убедитесь, что подушки и спинки сидений надёжно удерживаются своими фиксаторами.

Складывание спинки сиденья вниз

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Опустите подголовники.



E86611

1. Нажмите на кнопки разблокировки и удерживайте их в нажатом положении.
2. Толкните вперед спинку сиденья.

Создание уровня нагрузки на пол


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Убедитесь в отсутствии красного индикатора при закреплении сиденья на фиксаторах.

Сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Опустите подголовники.




E86612

1. Захватите подушку сиденья, поместив пальцы руки между подушкой и спинкой сиденья, и откиньте подушку вперед.
2. Нажмите на кнопки разблокировки и удерживайте их в нажатом положении.
3. Толкните вперед спинку сиденья.


Раскладывание спинок сидений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Возвращая спинки сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что ремни безопасности находятся в поле зрения пассажира и не защемлены позади сиденья.

СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Включение этой функции при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.



E70601



E71224

Примечание: Число светящихся индикаторов около кнопки показывает текущую регулировку.

Примечание: Индикатор включения системы обогрева светится красным цветом.

Примечание: Если индикатор не горит, то система обогрева сидений отключена.

Примечание: При выключении зажигания сохраняются только настройки передних сидений.

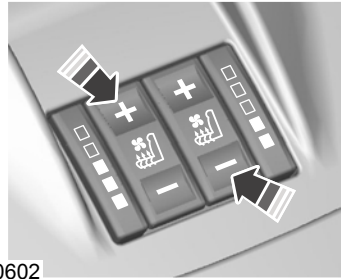
Сиденья

Автоматическое повышение и понижение температуры

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

Повышение и понижение температуры вручную

Несколько раз нажмите соответствующую кнопку.



E70602

Примечание: Число светящихся индикаторов около кнопки показывает текущую регулировку.

Примечание: Данный параметр работы системы вентиляции обозначается синим цветом.

Примечание: Если индикаторы не горят, то система вентиляции сидений отключена.

Примечание: При выключении зажигания сохраняются последние настройки системы вентиляции.

Примечание: При включенной вентиляции сидений их обогрев может включиться автоматически. Это предусмотрено на случай, если температура воздушного потока, поступающего к сиденью, станет слишком низкой.

Примечание: Для вентиляции сидений используется воздух, находящийся в пассажирском салоне. Поэтому охлаждающий эффект зависит от температуры в пассажирском салоне. При необходимости включите кондиционер и направьте поток воздуха к ногам пассажиров. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 116).

Автоматическое повышение и понижение температуры

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ СИДЕНЬЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Включение этой функции при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.



E70601

Повышение и понижение температуры вручную

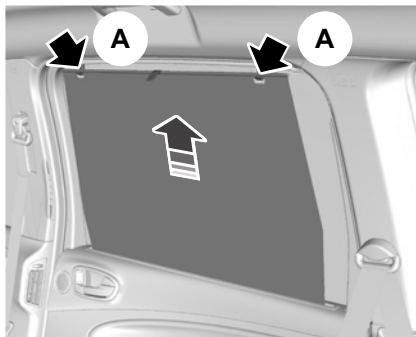
Несколько раз нажмите соответствующую кнопку.

Функции обеспечения комфорта

СОЛНЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Потяните шторку вверх и закрепите ее в крючках (А).

Боковые окна



E74809

Заднее окно



E86514

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



E70723

ЧАСЫ

Примечание: Некоторые системы навигации автоматически устанавливают время и дату на часах при помощи GPS.

Примечание: См. **Общая информация** (стр. 92).

1. В Главном меню выберите пункт Часы.
2. Выберите требуемую опцию.
3. Нажмите **ОК**.
4. Используя кнопки-стрелки вправо, влево, вверх и вниз, выберите и измените значение.
5. Нажмите **ОК**.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

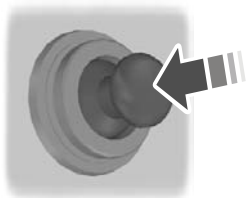
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Использование розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- ⚠ Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении.

Функции обеспечения комфорта

Примечание: Чтобы воспользоваться прикуривателем, включите зажигание. Также вы можете пользоваться прикуривателем в течение 30 минут после выключения зажигания.

Примечание: Розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение питания 12 В и номинальный ток не более 15 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из числа фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.

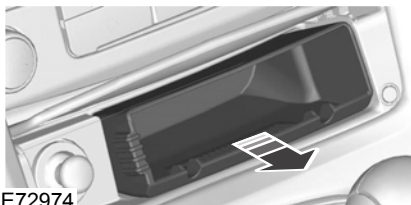


E72972

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него. Подождите, пока прикуриватель автоматически выдвинется из своего гнезда.

ПЕПЕЛЬНИЦА

Передняя пепельница



E72974

Для очистки вытяните пепельницу целиком.

Задняя пепельница




E73705

Для снятия пепельницы откройте ее, надавите на нее, преодолевая усилие пружины, и вытяните наружу.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

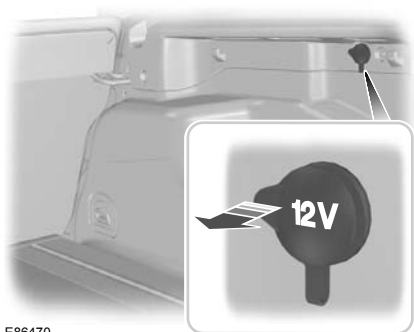
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Использование розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Примечание: Питание к розеткам подаётся даже при выключенном зажигании.

Примечание: Розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение питания 12 В и номинальный ток не более 15 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.

Функции обеспечения комфорта



E86470

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

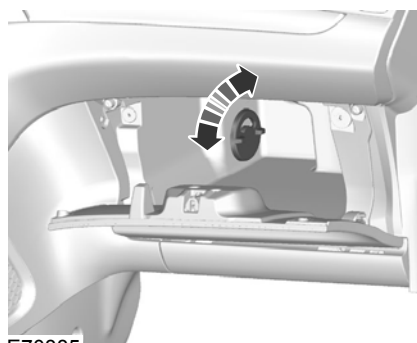


Не ставьте емкости с горячими напитками на подстаканники при движении автомобиля.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Охлаждаемый перчаточный ящик

Примечание: Вы можете охладить перчаточный ящик с помощью воздуха, поступающего из системы кондиционирования.



E70885

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



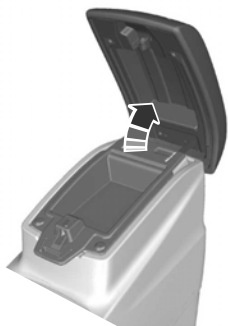
Не допускайте того, чтобы во время движения крышка вещевого отделения была открыта. Перед началом движения убедитесь в том, что крышка надёжно закрыта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

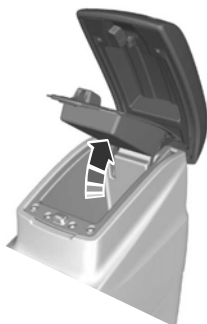


Не храните в вещевом отделении предметы и жидкости, чувствительные к нагреву.

Функции обеспечения комфорта

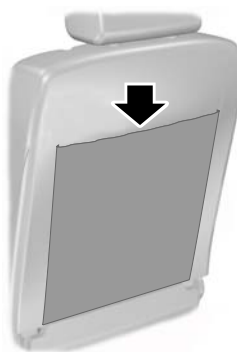


E73704



E72905

КАРМАНЫ ДЛЯ КАРТ



E74686

ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

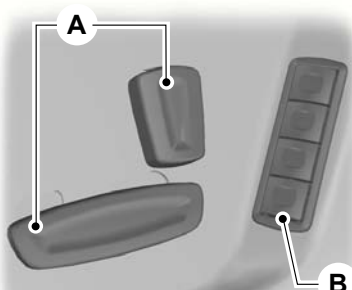


Перед тем, как активировать записанные в память настройки сиденья, убедитесь, что непосредственно примыкающие к сиденью зоны свободны, и что движущиеся части не заденут никого из пассажиров.



Не используйте функции запоминания настроек во время движения автомобиля.

Функции обеспечения комфорта



E86768

- A Органы для регулировки сидений
См. **Сиденья с электрической регулировкой** (стр. 133).
- B Кнопки для запоминания положений

В память можно записать до 4 различных положений сиденья водителя и наружных зеркал. Вы также можете сохранить в памяти настройки для поворота зеркал заднего вида при включении передачи заднего хода. См. **Наружные зеркала заднего вида с электроприводом** (стр. 81).

Сохранение в памяти положений сидений и зеркал

Пассивное сохранение

В память автомобиля можно занести положения сидений и зеркал для четырех пультов дистанционного управления или пассивных ключей. Когда двери автомобиля будут разблокированы, сиденье и зеркала вернутся в то положение, в котором они были установлены в последний раз до этого.

Каждый раз при выключении зажигания текущие положения сиденья и зеркал будут сохраняться в памяти системы.

Активное сохранение

1. Включите зажигание.
2. Отрегулируйте положение сиденья и наружных зеркал.
3. Нажмите и удерживайте одну из кнопок сохранения в памяти **B**, пока не услышите одиночную мелодию курантов, подтверждающую сохранение.

Установка сиденья в одно из сохранённых в памяти положений

Примечание: Для того чтобы остановить перемещение сиденья в одно из сохранённых в памяти положений нажмите на любую из кнопок для регулировки водительского сиденья, на любую из кнопок памяти или на любой из переключателей для регулировки зеркал. Перемещение сиденья также будет остановлено, если вы начнёте движение на автомобиле.

Пассивная установка сиденья в одно из сохранённых в памяти положений

Примечание: Если в зоне обнаружения находятся несколько пассивных ключей, то сиденье будет установлено в положение, соответствующее первому сохранённому в памяти ключу.

Когда вы разблокируете замки автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или откроете дверь водителя с помощью пассивного ключа, сиденья и зеркала будут установлены в положение, которое сохранено для этого пульта дистанционного управления или пассивного ключа.

Активная установка сиденья в одно из сохранённых в памяти положений

Нажмите на кнопку памяти, которая соответствует желаемому положению. Сиденье и зеркала будут установлены в положение, сохранённое в памяти системы.

Перепрограммирование памяти

При прерывании любого изменения положения сиденья (например, при возникновении препятствия или при отключении питания) требуется сброс памяти.

Примечание: Удостоверьтесь, что все электрооборудование отключено.

1. Установите переключатель зажигания в положение II.
2. Нажатием на кнопки регулировки переместите сиденье в требуемом направлении до упора. См. **Сиденья с электрической регулировкой** (стр. 133). Раздастся щелчок.
3. Отпустите кнопку регулировки сиденья и сразу нажмите на переключатель в том же направлении, удерживая его не менее 3 секунд. Удерживайте в нажатом положении, пока сиденье не достигнет механического упора и не раздастся щелчок.
4. Отпустите кнопку регулировки сиденья.
5. Нажмите ту же кнопку регулировки сиденья в противоположном направлении и удерживайте не менее 3 секунд. Удерживайте в нажатом положении, пока сиденье не достигнет механического упора и не раздастся щелчок.

ПОДСТАКАННИК

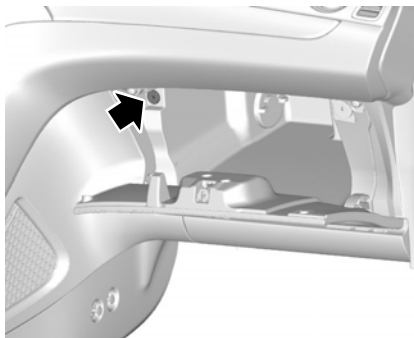


E131605

CD ЧЕЙНДЖЕР

Находится в багажном отделении.

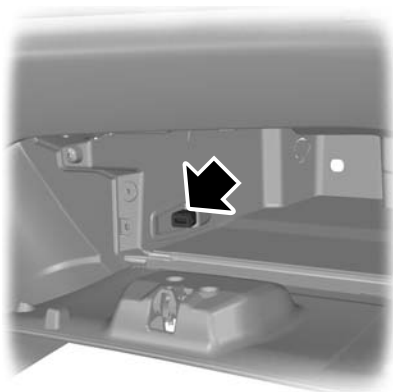
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (AUX IN)



E71969

См. отдельное руководство по аудиоаппаратуре.

USB-ПОРТ



E104423

См. **Возможности обеспечения связи** (стр. 304).

НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используя напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что коврики правильно закреплены с помощью подходящих зажимов, в таком положении, которое не затрудняет работу педалей.

Пуск двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 8 км пробега.

Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение автомобиля в этот период можно не обращать внимания.

Пуск двигателя методом буксировки или толкания автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы избежать повреждения автомобиля, не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переводите ключ зажигания в положение 0 или I во время движения.



E72128

0 Зажигание выключено.

I Зажигание выключено и отключены главные потребители электроэнергии.

Примечание: Не оставляйте ключ зажигания в этом положении длительное время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

II Зажигание включено. Все электрические потребители подключены. Горят предупредительные и контрольные лампы. В этом положении ключ должен находиться при движении автомобиля. Также, ключ должен быть повернут в это положение при буксировке автомобиля.

III Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система запуска двигателя без ключа может не работать, если ключ находится рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, такими, как сотовые телефоны.



Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда. См. **Блокировка рулевого колеса** (стр. 148).

Примечание: Для включения зажигания и запуска двигателя пассивный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Примечание: Для того чтобы запустить двигатель, вы также должны полностью нажать на педаль сцепления или тормоза, в зависимости от того, какая коробка передач установлена на вашем автомобиле.

Пуск двигателя



E85766

Включение зажигания

Один раз нажмите на кнопку запуска двигателя. Будет подано напряжение ко всем электрическим цепям автомобиля, на панели приборов загорятся визуальные сигнализаторы.

Запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач

Примечание: Если вы отпустите тормозную педаль во время запуска двигателя, то произойдет отключение стартера.

1. Убедитесь, что селектор АКП находится в положениях **P** или **N**.
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Запуск двигателя на автомобилях с механической коробкой передач

Примечание: Если вы отпустите педаль сцепления во время запуска двигателя, то произойдет отключение стартера.

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Нажмите на кнопку запуска двигателя.
3. Если двигатель не запускается, полностью выжмите педаль тормоза и сцепления.

Пуск дизельного двигателя

Примечание: До момента полного завершения цикла работы свечей накаливания запуск двигателя стартером невозможен. В условиях экстремально низких температур это может занять несколько секунд.

Примечание: Продолжайте выжимать педаль сцепления или тормозную педаль, пока не начнет проворачиваться коленчатый вал.

Невозможность произвести запуск двигателя

Система запуска без ключа не будет функционировать при следующих условиях:

- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.
- Разряд батареи пассивного ключа.

При невозможности произвести запуск двигателя выполните следующие действия.

Тип 1



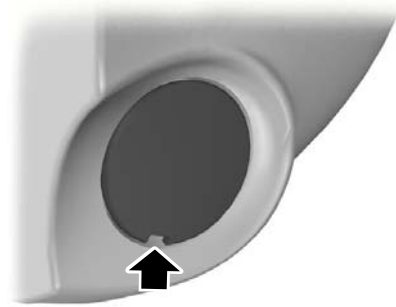
E87382

1. Поднесите ключ к кожуху рулевой колонки точно так, как показано на рисунке.

Пуск двигателя

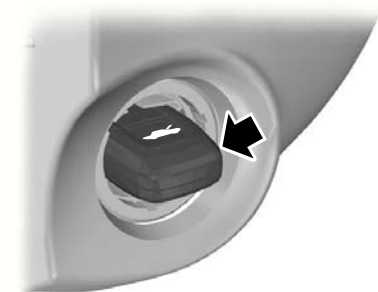
- Удерживая ключ в этом положении, вы можете нажать на кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Тип 2



E87381

- Осторожно подденьте крышку подходящим инструментом.



E85767

- Вставьте ключ в держатель.
- Установив ключ в держателе, вы можете использовать кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Остановка двигателя на неподвижном автомобиле

Примечание: *Зажигание, все электрические цепи и визуальные сигнализаторы будут отключены.*

Механическая коробка передач

Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Автоматическая коробка передач

- Переместите рычаг селектора в положение **P**.
- Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Остановка двигателя во время движения автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если выключить двигатель во время движения автомобиля, использование усилителей тормозов и рулевого управления будет невозможно. Рулевое колесо не заблокируется, но для управления потребуются прилагать большее усилие. При выключении зажигания также могут отключиться некоторые электрические цепи и визуальные сигнализаторы.

Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку пуска или нажмите ее трижды в течение трех секунд.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения на автомобиле проверьте, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда.

Пуск двигателя

Автомобили, не оборудованные системой запуска без ключа

Для блокировки рулевого управления:

1. Извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поверните рулевое колесо.

Автомобили, оборудованные системой запуска без ключа

Примечание: Блокировка рулевого вала не действует, если включено зажигание, или автомобиль находится в движении.

На вашем автомобиле установлен сервомеханизм блокировки рулевого вала с электронным управлением. Этот механизм работает полностью в автоматическом режиме.

Блокировка рулевого вала активируется через короткое время после прекращения движения, причем пассивный ключ должен находиться вне автомобиля.

Деактивация блокировки рулевого вала

Включите зажигание или:

Автомобили с автоматической коробкой передач

- Нажмите педаль тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

- Нажмите педаль сцепления.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.

Холодный/прогретый двигатель

Для всех автомобилей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если температура опускается ниже -20°C , перед запуском двигателя следует включить зажигание хотя-бы на одну секунду. Это позволит создать достаточное для запуска давление подачи топлива.

Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: Не нажимайте педаль акселератора.

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Запустите двигатель.
3. Если двигатель не запускается, полностью выжмите педаль тормоза и сцепления.

Автомобили с автоматической трансмиссией

Примечание: Не нажимайте педаль акселератора.

1. Выберите режим "Нейтраль" или "Стоянка".
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Запустите двигатель.

Для всех автомобилей

Если двигатель не заведется за 15 секунд, подождите немного и попытайтесь еще раз.

Если двигатель не запускается после трех попыток, подождите 10 секунд и следуйте процедуре, описанной в разделе **Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива**.

Если двигатель не заводится при температуре ниже -25°C , нажмите педаль акселератора от $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ хода и попытайтесь запустить его еще раз.

Пуск двигателя

Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

Автомобили с механической коробкой передач

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
3. Запустите двигатель.

Автомобили с автоматической трансмиссией

1. Выберите режим "Нейтраль" или "Стоянка".
2. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
3. Нажмите педаль тормоза до упора.
4. Запустите двигатель.

Для всех автомобилей

Если двигатель не запускается, повторите процедуру, описанную в разделе **Холодный/прогретый двигатель**.

Частота холостого хода двигателя после пуска

В зависимости от температуры двигателя частота холостого хода после пуска будет различной.

Если двигатель холодный, частота холостого хода будет автоматически увеличена, чтобы как можно скорее прогреть каталитический нейтрализатор. Тем самым обеспечивается минимальная токсичность отработавших газов.

По мере прогрева каталитического нейтрализатора частота холостого будет постепенно снижаться.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ - E85

Общая информация о запуске бензинового двигателя. См. **Пуск бензинового двигателя** (стр. 149).

Пуск при низких температурах окружающего воздуха

При температурах ниже -10°C , если автомобиль заправлен топливом E85, для облегчения запуска двигателя следует использовать подогреватель блока цилиндров. См. **Подогреватель двигателя** (стр. 152). Если это условие не соблюдается, двигатель не может быть запущен.

Если ожидаются долгие холода с температурами ниже -10°C , рекомендуется увеличить долю бензина в топливном баке, залив неэтилированный бензин с октановым числом 95, если бак не заполнен полностью. Заправка примерно 10 л бензина уменьшит долю E85 в топливном баке, заполненном на 3/4, с 85% до 70%, и это значительно повысит эффективность холодного запуска.

Если ваш автомобиль заправлен только топливом E 85, температура окружающего воздуха достаточно низкая и у вас нет возможности воспользоваться предпусковым подогревателем, то пуск двигателя может быть затруднён.

Если двигатель не удаётся запустить, попробуйте следующее:

1. Нажмите педаль акселератора до упора.
2. Переведите ключ зажигания в положение III.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Отпускайте ключ зажигания сразу же после пуска двигателя.

Пуск двигателя

3. Постепенно отпускайте педаль акселератора, после того как коленчатый вал двигателя проворачивался в течение 5 секунд, или по мере роста частоты вращения.

Если двигатель не запускается, повторите шаги 1, 2 и 3 или включите подогреватель блока цилиндров за два часа до очередной попытки запуска.

При нажатии на педаль акселератора во время пуска двигателя форсунки отключаются. Этим можно пользоваться, чтобы после нескольких неудачных попыток запуска двигателя удалить избыток топлива из впускного коллектора.

После отключения аккумуляторной батареи или после смены типа используемого топлива работа двигателя на холостом ходу может быть неустойчивой. Это продлится от 10 до 30 секунд.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Холодный/прогретый двигатель

Для всех автомобилей

Примечание: Если температура ниже -15°C , может потребоваться проворачивание двигателя длительностью до 25 секунд. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в условиях подобных температур, рекомендуется установить обогреватель двигателя.

Примечание: Продолжайте вращать двигатель, пока он не запустится.

Примечание: Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.



Включите зажигание и ждите, пока не загорится индикатор свечи зажигания.

Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: Не нажимайте педаль акселератора.

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Запустите двигатель.
3. Если двигатель не запускается, полностью выжмите педаль тормоза и сцепления.

Автомобили с автоматической трансмиссией

1. Установите селектор в положение "P" или "N".
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Запустите двигатель.

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (DPF)

Фильтр нейтрализации твердых частиц (сажевый фильтр) (DPF) входит в систему выпуска отработавших газов вашего автомобиля. Фильтр нейтрализует несгоревшие частицы дизельного топлива (частицы сажи), содержащиеся в отработавших газах.

Регенерация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Процесс регенерации DPF создает очень высокую температуру отработавших газов, при этом детали выпускной системы излучают значительный объем теплоты во время и после регенерации DPF, а также после выключения двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

Пуск двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не допускайте полной выработки топлива.

Примечание: После выключения двигателя вентиляторы могут в течение короткого времени продолжать работать.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодическую замену, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. Процесс регенерации происходит автоматически. Однако, в некоторых случаях, вам, возможно, будет необходимо обеспечить условия, при которых происходит регенерация фильтра.

Если вы совершаете поездки только на короткое расстояние, или ваш маршрут подразумевает частые остановки и трогание с места, связанные с увеличением ускорения и торможением двигателем, периодические поездки с соблюдением следующих условий могут способствовать выполнению процесса регенерации:

- Двигайтесь с постоянной скоростью, желательно по шоссе или по автомагистрали, в течение 20 минут.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу, соблюдайте предписанные ограничения скорости и учитывайте дорожную обстановку.
- Не выключайте зажигание.
- Используйте более низкую передачу чем обычно, чтобы во время этой поездки поддерживалась повышенная частота вращения двигателя, когда это применимо.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с дизельными двигателями

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не выключайте двигатель, когда он работает на высоких оборотах. Иначе турбонасос продолжит работать, после того, как давление масла снизится до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и выключите двигатель.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

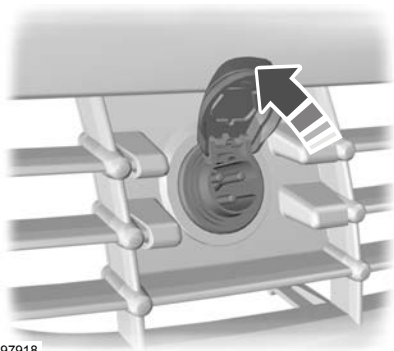
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Перед началом движения убедитесь в отключении электрического кабеля от разъема предпускового подогревателя двигателя.

Примечание: Разъем подключения предпускового подогревателя расположен на решетке радиатора в передней части моторного отсека.

Пуск двигателя



E97918

Включите предпусковой подогреватель на 2-3 часа перед пуском двигателя.

Пуск-остановка

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Для автомобилей с системой пуск/стоп действуют другие требования к аккумуляторной батарее. Ее необходимо заменить на аккумуляторную батарею с полностью идентичными техническими характеристиками.

Система уменьшает расход топлива и выделение CO₂, выключая двигатель в режиме холостого хода, например, когда автомобиль останавливается на светофоре. Двигатель перезапускается автоматически, если выжать педаль сцепления или если требуется для работы бортовых систем автомобиля, например для подзарядки аккумуляторной батареи.

Для максимальной производительности системы, переключите рычаг передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления каждый раз во время остановки свыше 2 секунд.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИКЛА «ПУСК-ОСТАНОВКА»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Возможен автоматический перезапуск двигателя, если это требуется для работы системы. См. **Принципы работы** (стр. 154).



Выключайте зажигание перед тем, как открыть крышку капота или перед проведением технического обслуживания.



Всегда выключайте зажигание перед выходом из автомобиля: система может заглушить двигатель, но зажигание останется включенным.

Примечание: Система работает, только если двигатель прогрет и температура наружного воздуха находится в диапазоне от 0 °C (32 °F) до 30 °C (86 °F).

Примечание: Система включена по умолчанию. Для того чтобы выключить систему, нажмите на выключатель на панели приборов. Система остается деактивированной только в рамках текущего цикла зажигания. Для того чтобы включить систему, нажмите на выключатель еще раз. Информация о расположении элементов. См. **Быстрый обзор** (стр. 11).

Примечание: При выключении двигателя индикатор пуск/стоп подсвечивается зеленым. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Примечание: При необходимости переключить рычаг в нейтральное положение или выжать педаль сцепления индикатор пуск/стоп мигает оранжевым цветом. В дополнение к этому на информационном дисплее отобразится сообщение.

Примечание: Если в системе выявлена неисправность, система деактивируется. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Примечание: При отключении системы выключатель подсвечивается.

Примечание: Если заглушить двигатель, а затем в течение нескольких секунд выжимать педаль сцепления, система автоматически перезапустит двигатель.

Процедура остановки двигателя

Примечание: Автомобиль должен быть неподвижен.

Примечание: Если система не выключает двигателя, на дисплее отобразится информация о состоянии. См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

Пуск-остановка

1. Остановите автомобиль.
2. Переключите рычаг передач в нейтральное положение.
3. Отпустите педаль сцепления.
4. Отпустите педаль акселератора.

В определенных условиях, примеры которых приводятся ниже, система не может выполнить выключение двигателя:

- Для поддержания внутреннего микроклимата.
- Низкое напряжение аккумулятора.
- Чрезмерно низкая или чрезмерно высокая температура двигателя.
- Дверь водителя была открыта.
- Низкая рабочая температура двигателя.
- Низкое разрежение в системе тормозов.
- Не был приведен уровень скорости 10 км/ч (6 миль в час).

Процедура перезапуска двигателя

Примечание: *Рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении.*

Нажмите на педаль сцепления.

При определенных условиях, примеры которых приводятся ниже, система может автоматически перезапустить двигатель:

- Низкое напряжение аккумулятора.
- Для поддержания внутреннего микроклимата.

Экономичный режим ESO

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

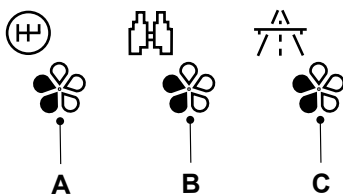
Система помогает водителю повысить эффективность движения, выполняя постоянный мониторинг параметров переключения передач, прогнозируя дорожную обстановку и скорость движения на трассах и автомагистральных.

Примечание: Эффективность движения не означает достижение какого-либо определенного показателя расхода топлива. Эта величина непостоянна, поскольку зависит не только от мастерства водителя, но и от ряда других факторов, в частности, от количества поездок на короткие расстояния и холодных запусков двигателя.

Примечание: Частые поездки на короткое расстояние, когда двигатель полностью не прогревается, также ведут к увеличению расхода топлива.

Оценка этих характеристик на экране показана с помощью символа педали; максимальной эффективности соответствуют пять педалей. Чем выше эффективность, тем выше рейтинг, и тем ниже суммарный расход топлива.

Тип 1



E121813

- A Переключение передач
- B Прогнозирование дорожной обстановки
- C Эффективный выбор скорости движения

Переключение передач

Расход топлива снижается, если выбирается самая высокая передача, на которой можно двигаться при данных условиях движения.

Прогнозирование дорожной обстановки

Корректировка скорости движения автомобиля и дистанции относительно других участников движения без резких торможений и разгонов снижает расход топлива.

Эффективный выбор скорости движения

Чем выше скорость, тем больше расход топлива. Экономичность расхода топлива возрастет, если вы будете двигаться по трассе с меньшей постоянной скоростью.

Типы 2 и 3

Соответствующая информация будет выведена на дисплей.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА ESO

Для доступа к системе используется соответствующее меню информационного дисплея. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

Сброс режима Eсо

Обнулите величину среднего расхода топлива.

Примечание: Для расчета новых значений может потребоваться короткий промежуток времени.

Топливо и заправка

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - БЕНЗИНОВЫЙ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца). Это может привести к повреждению системы выпуска.

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

Применяйте только очищенный от свинца бензин с октановым числом не менее 95, который отвечает требованиям EN 228 или аналогичного стандарта.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - E85

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вводите какие-либо изменения в конструкцию или элементы топливной системы.



Не заменяйте какие-либо элемента топливной системы на те, что не были предназначены специально для использования с топливом E85.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца). Это может привести к повреждению системы выпуска.



Не используйте вместо E85 метанол.

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

Примечание: *Если используется E85, возможно, вы отметите увеличение расхода топлива.*

Примечание: *Автомобиль можно эксплуатировать на качественном неэтилированном бензине с октановым числом 95. Такой же мощности и ресурса двигателя можно добиться только при использовании высококачественного топлива E85.*

Применяйте только очищенный от свинца бензин с октановым числом не менее 95, который отвечает требованиям EN 228 или аналогичного стандарта. Вы также можете использовать смесь неэтилированного бензина и E85.

Длительное хранение

Так как в топливе E85 может содержаться небольшое количество коррозионных примесей, перед постановкой автомобиля на длительное хранение заправляйте его топливный бак только неэтилированным бензином с октановым числом 95.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - ДИЗЕЛЬНЫЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не смешивайте дизельное топливо с маслом, бензином или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Нельзя добавлять в дизельное топливо керосин, парафин или бензин. Это может привести к поломке топливной системы.



Применяемое дизельное топливо должно отвечать требованиям стандарта EN 590 или соответствующей спецификации, которая действует в данной стране.

Топливо и заправка

Примечание: Мы рекомендуем вам использовать только высококачественное топливо.

Примечание: Не рекомендуется использовать присадки или другие средства ухода за двигателем, которые не одобрены компанией Ford.


Примечание: Не рекомендуется долгое использование присадок, предназначенных для предупреждения парафинизации топлива.

Длительное хранение

Большинство сортов дизельного топлива содержат био-дизельный компонент; рекомендуется перед длительным хранением/перерывом в эксплуатации автомобиля (дольше двух месяцев) заправлять топливный бак только минеральным дизельным топливом (если оно доступно) или добавлять антиоксидант. Ваш дилер поможет подобрать подходящий антиоксидант.


КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ





 Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Работающая выпускная труба излучает значительное тепло, в том числе и после остановки двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

Управление автомобилем с каталитическим нейтрализатором

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



 Избегайте следующих состояний: полная выработка топлива из бака.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ


-  Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.
-  Не пытайтесь запустить двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.
-  Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).
-  Не выключайте зажигание во время движения.

КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

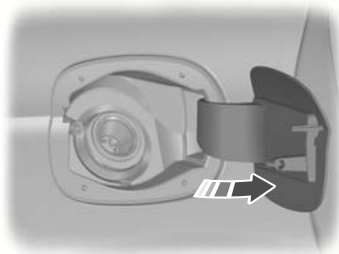
-  Будьте внимательны при заправке автомобиля топливом, чтобы не допустить пролития остатков топлива из заправочного пистолета.
-  Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподачи. Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподачи возникает риск получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на лючок крышки заливной горловины топливного бака только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Топливо и заправка

Примечание: Лючок заливной горловины топливного бака также блокируется и разблокируется централизованной системой блокировки замков. См. **Блокировка и разблокировка замков** (стр. 40).




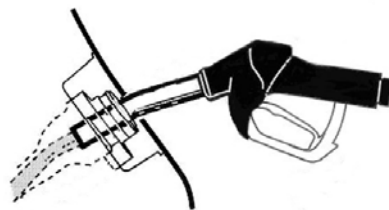
E86613

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.

При использовании заправочного пистолета правильного типоразмера открывается подпружиненный блокиратор. Это устройство предотвращает заправку автомобиля неподходящим топливом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Прекращайте заправку, после того как заправочный пистолет отключится во второй раз. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака. Выплескивание топлива - это источник опасности для других участников дорожного движения.

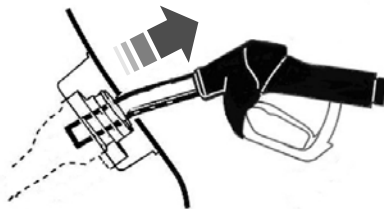


E119080

Вставьте заправочный пистолет до первой отметки, нанесенной на пистолет, включительно. Пистолет должен постоянно опираться о крышку топливозаправочной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.



E119081


Для того чтобы извлечь заправочный пистолет, немного приподнимите его.

В нише для запасного колеса имеется воронка. Используйте эту воронку при заправке автомобиля из канистры.

Топливо и заправка


ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ - E85

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

После дозаправки дайте двигателю поработать 5 минут в нормальном режиме при скорости более 48 км/ч, чтобы снизить риск увеличения длительности перезапуска двигателя.

РАСХОД ТОПЛИВА

Величина топливной экономичности и уровень выброса диоксида углерода получены на основании лабораторных испытаний в соответствии с директивой ЕЭС за номером 80/1268/ЕЕС с учетом последующих поправок. Эти параметры обеспечиваются всеми заводами-изготовителями автомобилей.

Они даются с целью сравнения показателей различных версий и комплектаций автомобиля. Также вышеуказанные значения не предназначены для отражения реальной топливной экономичности вашего автомобиля. Реальная топливная экономичность автомобиля определяется множеством факторов, среди которых: стиль вождения, эксплуатация автомобиля при высоких скоростях, движения с частыми остановками и троганиями с места, использование кондиционера, наличие установленных аксессуаров и буксировка прицепа и т.д.

За рекомендациями по вопросу улучшения топливной экономичности обращайтесь у официальному дилеру компании Ford.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4-х и 5-дверные версии

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Евро-4 (92 кВт/125 л.с.), 5-ступенчатая механическая КПП	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Евро-5 (88 кВт/120 л.с.), 5-ступенчатая механическая КПП	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma) Евро-5 (118 кВт/160 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2.0L Duratec-HE (M14) Евро-4 (107 кВт/145 л.с.)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE (M14) Евро-5 (107 кВт/145 л.с.)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Евро-5 (149 кВт/203 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Евро-5 (176 кВт/240 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.3L Duratec-HE (M14) Евро-4 (118 кВт/161 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП без системы запуска-остановки	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП с системой запуска-остановки ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л. с.), 6-ступенчатая механическая КПП с системой запуска-остановки	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4, 6-ступенчатая механическая КПП	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-5, 6-ступенчатая механическая КПП	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4 (85 кВт/115 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4 (100 кВт/136 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-5, 6-ступенчатая автоматическая КПП	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4 (129 кВт/175 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 кВт/200 л.с.)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Топливо и заправка

Универсал

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Евро-4 (92 кВт/125 л.с.), 5-ступенчатая механическая КПП	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Евро-5 (88 кВт/120 л.с.), 5-ступенчатая механическая КПП	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma) Евро-5 (118 кВт/160 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2.0L Duratec-HE (M14) Евро-4 (107 кВт/145 л.с.)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE (M14) Евро-5 (107 кВт/145 л.с.)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Евро-5 (149 кВт/203 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost SCTi (M14) Евро-5 (176 кВт/240 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.3L Duratec-HE (M14) (118 кВт/161 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП без системы запуска-остановки	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129


Топливо и заправка

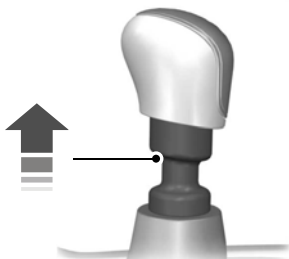
Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л. с.), 6-ступенчатая механическая КПП с системой запуска-остановки ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V (85 кВт / 115 л. с.), 6-ступенчатая механическая КПП с системой запуска-остановки	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-5, 6-ступенчатая механическая КПП	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (85 кВт/115 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4 (100 кВт/136 л.с.), 6-ступенчатая автоматическая КПП	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-5, 6-ступенчатая автоматическая КПП	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel Евро-4 (129 кВт/175 л.с.), 6-ступенчатая механическая КПП	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 кВт/200 л.с.)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Запрещается включать передачу заднего хода при движении автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач.



E99067

На некоторых автомобилях при выборе передачи заднего хода необходимо поднять стопорное кольцо.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ


Положения рычага селектора передач



E80836

- P Парковка
- R Передача заднего хода
- N Нейтральная передача
- D Движение вперёд
- S Спортивный режим и переключение передач вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед перемещением рычага селектора нажмите на педаль тормоза и удерживайте её до того момента, пока не будете готовы к началу движения.

Примечание: На холодном двигателе устанавливается повышенная частота холостого хода. При выборе передачи для движения это увеличивает склонность автомобиля к "ползучести".

Для выбора передачи заднего хода или положения "Парковка" нажмите кнопку на селекторе.

Коробка передач

Положение селектора будет отображено на информационном дисплее.

Парковка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Устанавливайте селектор в положение "Парковка" только при остановленном автомобиле.



Перед выходом из автомобиля включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение P. Убедитесь, что селектор зафиксирован в выбранном положении.

Примечание: Если вы откроете водительскую дверь, а селектор не будет установлен в положение "Парковка", то будет включён предупредительный звуковой сигнал.

В этом положении селектора крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колеса, а коробка передач заблокирована. Если селектор установлен в это положение, то вы можете осуществлять запуск двигателя.

Передача заднего хода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Включайте передачу заднего хода только тогда, когда автомобиль остановлен, а двигатель работает на холостом ходу.

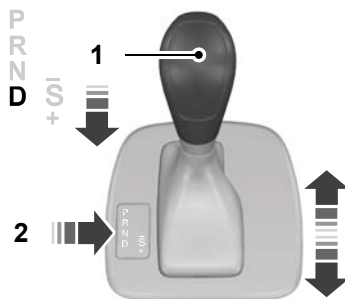
Нейтральная передача

В этом положении крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колеса, но коробка передач заблокирована. Если селектор установлен в это положение, то вы можете осуществлять запуск двигателя.

Движение вперёд

Если селектор установлен в это положение, то при движении передачи будут переключаться автоматически.

Спортивный режим и переключение передач вручную



E80837

Примечание: Переключение передач возможно только в том случае, когда скорость автомобиля и частота вращения двигателя соответствуют друг другу.

Примечание: Если выбрано положение S, возможно переключение передач, зависящее от положения педали акселератора в сравнении с фактической скоростью автомобиля.

Для включения спортивного режима переместите селектор в положение S. Спортивный режим останется включённым до того момента, пока вы не переключитесь вручную на верхнюю или нижнюю передачу.

Для того чтобы при движении вперёд переключать передачи вручную, установите селектор в положение для ручного переключения. Толкните селектор вперёд для переключения на передачу вниз. Для переключения на передачу вверх потяните селектор в обратном направлении.

Коробка передач

Режимы движения

АКП осуществляет выбор оптимальной передачи в зависимости от температуры окружающего воздуха, уклона дороги, загрузки автомобиля и команд водителя.

Рекомендации по управлению автомобилем с АКП

Трогание с места

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.

Режим Kickdown

При селекторе АКП, установленном в положение для движения вперёд, полностью нажмите на педаль акселератора для включения ближайшей понижающей передачи, обеспечивающей максимальное ускорение автомобиля. Отпустите педаль акселератора, если режим kickdown вам больше не требуется.

Аварийный перевод рычага селектора из положения Р (Стоянка)

Используйте рычаг для вывода селектора АКП из положения "Парковка" в случае неисправности электрической цепи или при разряде аккумуляторной батареи.



E87934

1. Снимите боковую панель центральной консоли.



E87935

Примечание: Рычаг имеет жёлтый цвет.

1. Вставьте в паз отвёртку с плоским жалом и поверните по часовой стрелке на 90 градусов.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Примечание: В зависимости от применимых юридических и технических нормативов страны, для которой изначально предназначен ваш автомобиль, стоп-сигналы могут мигать при экстренном торможении.

Дисковые тормозные механизмы

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. На обратном пути после мойки слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы избавиться от водяной пленки,

ABS;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ABS помогает сохранять полную управляемость и стабильность движения при экстренном торможении путем предотвращения блокировки колес.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS

Во время работы системы ABS педаль тормоза слегка двигается. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. Поддерживайте усилие давления на педаль.

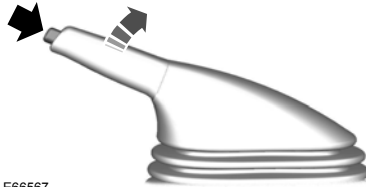
ABS не может предотвратить опасность в следующих случаях:

- слишком мала дистанция до едущего впереди автомобиля;
- автомобиль находится в состоянии аквапланирования;

- слишком велика скорость на повороте;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение стояночного тормоза



E66567

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем как отпустить рычаг, убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Примечание: Не нажимайте на кнопку на рычаге, когда стояночный тормоз включен и вы не хотите отключить его.

- Сильно нажмите на педаль тормоза.
- Потянув рычаг стояночного тормоза, установите его в крайнее верхнее положение.

Стоянка на наклонной поверхности

Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью наверх подъема, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону от бордюра тротуара. Если вам необходимо оставить автомобиль на стоянке, обращенным передней частью вниз, включите первую передачу и поверните передние колеса в сторону бордюра.

Тормоза

Выключение стояночного тормоза


1. Сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза, нажмите на кнопку и опустите его вниз.

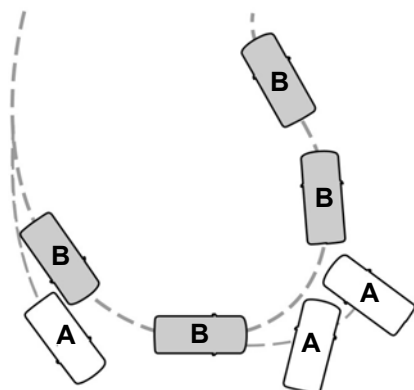
Система динамической стабилизации

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система курсовой устойчивости (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ESP не дает водителю возможности пренебрегать аккуратным и внимательным управлением автомобилем.



E72903

- A без системы ESP
- B с системой ESP

Система ESP поддерживает курсовую устойчивость в начальный момент отклонения от намеченного курса. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и уменьшения (при необходимости) крутящего момента двигателя.


Система также обеспечивает улучшенную работу антипробуксовочной системы с помощью снижения крутящего момента двигателя при пробуксовке колес, когда Вы нажимаете на педаль акселератора. Она уменьшает возможность заноса на скользких дорогах и улучшает комфорт, ограничивая пробуксовку колес на крутых поворотах.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Предупреждающий сигнализатор системы ESP начнет мигать, когда система задействована. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Помощь при экстренном торможении

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Примечание: Система включается автоматически каждый раз при включении зажигания.

Автомобили с переключателем системы курсовой устойчивости (ESP)



Нажмите переключатель и удерживайте его в течение секунды. Включится подсветка переключателя. На дисплее будет отображено сообщение. См.

Информационные сообщения (стр. 105).

Для того чтобы включить систему, нажмите переключатель еще раз.

За сведениями о расположении элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 11).

Автомобили без переключателя системы курсовой устойчивости (ESP)

Включите и отключите систему с помощью информационного дисплея. См.

Информационные дисплеи (стр. 92).

Система помощи при трогании на подъеме

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система HLA позволяет облегчить трогание автомобиля с места, когда он находится на подъеме, без использования стояночного тормоза.

Если система включена, находящийся на уклоне автомобиль остается неподвижным непродолжительное время после отпущания вами педали тормоза. В это время вы сможете переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начать движение. Тормоза автоматически отпускаются, когда двигатель развивает достаточный крутящий момент для предотвращения скатывания автомобиля на подъеме. Это является большим преимуществом при трогании на подъеме, например с уклона на стоянке, в плотном потоке, или при движении задним ходом вверх на стоянке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система не заменяет работу стояночного тормоза. Когда вы покидаете автомобиль, всегда задействуйте стояночный тормоз и включайте первую или заднюю передачу.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система может работать в автоматическом или в ручном режиме. Если вы выбираете автоматический режим, система активируется автоматически, если автомобиль стоит на наклонной поверхности, и вы выжимаете педаль тормоза. Если вы выбираете ручной режим, вы должны самостоятельно активировать систему с помощью педали тормоза.

Настройка режима работы системы:



E70499

Езда в гору

- Выкл
- Автоматич
- Ручн

E74629

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Выделите подсветкой пункт **Setup** (Настройка) при помощи кнопок "Вверх" и "Вниз" и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите подсветкой пункт **Hill Launch** и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **OK**. Если выбран вариант **Off** (Выключено), система выключается, и ее нельзя активировать ни автоматически, ни вручную.

Система помощи при трогании на подъеме

- Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Для немедленного возврата к показаниям маршрутного компьютера нажмите и удерживайте кнопку с левой стрелкой.

Примечание: Когда система находится в режиме ручной активации, используйте ее только при трогании вверх на наклонной поверхности с углом наклона более 3%. Если автомобиль находится на ровной поверхности или развернут вниз, активная работа системы затруднит плавное трогание.

Активация системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После включения системы требуется, чтобы водитель оставался в автомобиле. Любая попытка покинуть автомобиль приведет к автоматическому отключению системы.



Система активна, только если на информационном дисплее горит соответствующее сообщение (**Hill Launch Assist active**). Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.

Систему можно включить, только если соблюдены следующие условия:

- Работает двигатель.
- Система включена (в автоматическом или в ручном режиме).
- Стояночный тормоз полностью выключен.
- В автомобилях с механической коробкой передач выжата педаль сцепления.
- На автомобилях с АКП водительская дверь закрыта.
- Отсутствует аварийный режим.

Активация системы в автоматическом режиме:

1. Выжмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Если датчики выявляют, что автомобиль находится на наклонной поверхности, и выбрано правильное направление движения (1-я передача, если автомобиль развернут передком вверх, или задний ход, если вниз), система будет активирована автоматически. На дисплее появится сообщение **Hill Launch Assist active**.
3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, автомобиль не будет скатываться под уклон в течение примерно 2-3 секунд.
4. Начните движение, используя педали акселератора и сцепления. Тормоза будут отпущены автоматически.

Активация системы в ручном режиме:

1. Выжмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Резко выжмите педаль тормоза до появления на дисплее сообщения **Hill Launch Assist active** (система HLA активирована). Система активна.
3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, автомобиль не будет скатываться под уклон в течение примерно 2-3 секунд.
4. Начните движение, используя педали акселератора и сцепления. Тормоза будут отпущены автоматически.

Система помощи при трогании на подъеме

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если система работает в активном режиме, и в ней выявлена неисправность, система отключается, и появляется сообщение **Please use park brake!** (Используйте стояночный тормоз!), а затем **Hill Launch A .not available** (Система недоступна). Вы можете продолжать безопасную эксплуатацию автомобиля и устранить неисправность во время очередного обслуживания. Сообщение **Hill Launch A. not available** также появляется в режиме активации вручную при наличии неисправности или несоблюдении одного из критериев активации. Если вы отключили систему, никакие сообщения не выдаются.

Деактивация системы

Для того чтобы деактивировать систему, выполните **одно** из следующих действий:

- Включите стояночный тормоз.
- Выждите две-три секунды для автоматической деактивации системы.
- Если в момент активации системы была выбрана передача движения вперед, выберите передачу заднего хода.
- Если в момент активации системы была выбрана передача заднего хода, выберите передачу движения вперед.

На дисплее щитка приборов появится сообщение **Hill Launch Assist off**.

Активная подвеска

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Активная подвеска обеспечивает улучшенную управляемость, комфорт и стабильность движения путем постоянной регулировки демфирующих свойств в зависимости от состояния дороги и условий езды. Эта система, вместе с системой ABS, потенциально обеспечивает более короткий тормозной путь на неровной дороге.

В зависимости от ваших предпочтений и стиля езды существует возможность выбрать три различных режима:

Комфортный

Создается ощущение более плавного движения.

Стандартный

Нормальный вариант настройки.

Спортивный

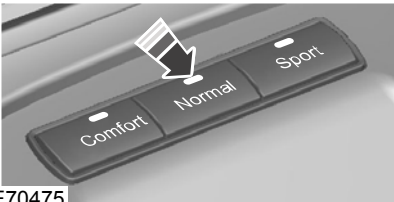
Более жесткий, спортивный стиль движения.

ПРИМЕНЕНИЕ АКТИВНОЙ ПОДВЕСКИ

Выбор варианта настройки

Примечание: *Выбрав вариант настройки, вы, возможно, не заметите немедленно изменения в поведении автомобиля.*

Эффект непрерывно контролируемой подвески зависит от состояния дорожной поверхности и от условий движения.



E70475

Вы можете изменить настройку во время движения.

Сбой в системе

При возникновении сбоев система активной подвески выключается. Подвеска переводится в аварийный режим, в котором вы можете продолжать движение, но без возможности изменить настройку подвески. Как можно скорее проверьте состояние подвески.

Система помощи при парковке

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Автомобили, оборудованные не одобренным нами буксирным устройством, могут неверно обнаруживать препятствия.



Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны.



Система помощи при парковке не распознает препятствия, двигающиеся от автомобиля. Они могут быть обнаружены только на короткий промежуток времени, когда снова начинают двигаться по направлению к автомобилю.



Будьте особенно внимательны при движении задним ходом с буксирным устройством или аксессуарами, закрепленными сзади, например устройством для перевозки велосипедов, так как система помощи при парковке определяет только расстояние от препятствия до заднего бампера.



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на датчики только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Примечание: Для автомобилей, оборудованных съемным буксирным крюком, задние датчики выключаются автоматически, когда какой-либо фонарь прицепа (или световые панели) подключены к 13-штырьевому разъему через буксирный модуль, одобренный нашей компанией.

Примечание: Следите за тем, чтобы на датчики системы не попадали грязь, лед и снег. Не очищайте их острыми предметами.

Примечание: Система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она выявляет сигнал, передаваемый на частоте работы датчиков, или если автомобиль сильно загружен.

Примечание: Внешние датчики могут реагировать на стены гаража. Если расстояние между внешним датчиком и стеной не изменяется в течение трех секунд, звуковое предупреждение выключается. По мере движения внутренние датчики начинают выявлять препятствия, находящиеся сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Включение и выключение системы помощи при парковке

Примечание: Система помощи при парковке автоматически отключается при пуске двигателя или при достижении автомобилем скорости 16 км/ч (10 миль/ч).

Примечание: Передние и задние датчики включаются и отключаются одновременно.

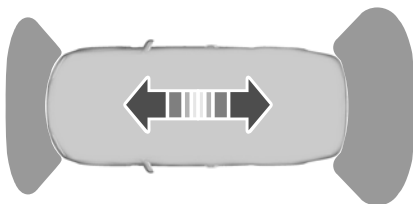
По умолчанию система помощи при парковке отключена. Для включения системы помощи при парковке нажмите на выключатель на панели приборов или включите передачу заднего хода.

Система помощи при парковке

После включения системы помощи при парковке загорается лампочка выключателя.

Чтобы отключить систему, нажмите на выключатель еще раз.

Маневрирование с использованием системы помощи при парковке



E72902

Примечание: Если в течение 3 секунд звучит предупреждающий сигнал высокого тона и мигает лампочка выключателя, то это сигнализирует о неисправности системы. Система будет отключена. Автомобиль должен быть проверен квалифицированными техническими специалистами.

Когда расстояние от заднего бампера до препятствия станет равным примерно 150 см, от переднего бампера до препятствия - равным 80 см, а расстояние от борта автомобиля до препятствия - равным 50 см, включится прерывистый звуковой сигнал. С уменьшением расстояния до препятствия частота тона будет повышаться. Когда расстояние сократится до 30 см, звуковой сигнал начнёт работать непрерывно.

Спереди и сзади будет слышен меняющийся звуковой сигнал, когда расстояние до препятствия спереди и сзади станет меньше 30 см.

Камера заднего обзора

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Камера улучшает обзор и используется при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Камера не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на камеру только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.



Не прикладывайте к камере давление.

Примечание: Следите за тем, чтобы на камеру не попадали грязь, лед и снег. Не используйте для очистки острые предметы, обезжириватели, мастику и продукты органического происхождения. Пользуйтесь только мягкой тканью.

Во время работы камеры на дисплее появляются справочные линии, иллюстрирующие траекторию движения вашего автомобиля, и примерное расстояние для предметов, расположенных сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Работа камеры может зависеть от температуры наружного воздуха, состояния автомобиля и дороги.



Расстояния, отображаемые на дисплее, могут отличаться от фактических расстояний.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не помещайте напротив камеры никакие предметы.

Камера находится на крышке грузового отсека, рядом с рукояткой.



E99105

Активация камеры заднего вида

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Камера не всегда распознает предметы, расположенные близко к автомобилю.

Включите зажигание и аудиоблок, выберите передачу заднего хода. На экране появится изображение.

Корректная работа камеры может быть нарушена в следующих условиях:

- Темные зоны.
- Интенсивный свет.
- Быстрый рост или уменьшение наружной температуры.
- Намокание камеры, например, под действием дождя или высокой влажности.
- Блокировка поля обзора камеры, например, грязью.

Камера заднего обзора

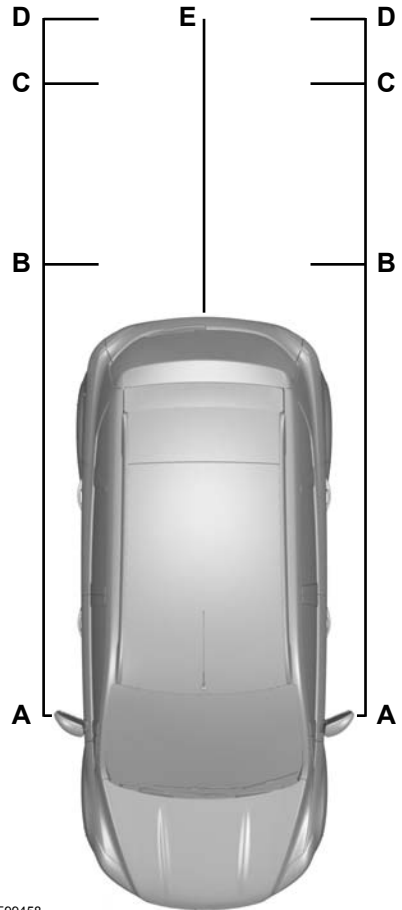
Использование дисплея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Препятствия, расположенные выше камеры, не отображаются. Если необходимо, осмотрите участок позади автомобиля.

! Отметки служат только для справки; они рассчитываются, исходя из предположения, что автомобиль максимально загружен и находится на ровной горизонтальной поверхности.

Линии показывают предполагаемую траекторию движения автомобиля (с учетом действующего угла поворота рулевого колеса) и расстояние до наружных зеркал заднего вида и заднего бампера.



E99458

- A Зазор для наружных зеркал заднего вида - 0,1 м
- B Красный - 0,3 м
- C Оранжевый - 1 м

Камера заднего обзора

- D Оранжевый - 2 м
- E Оранжевый - ось предполагаемой траектории движения автомобиля

Примечание: При движении задним ходом автомобиля с прицепом линии на экране обозначают траекторию движения автомобиля, а не прицепа.

Отключение камеры заднего вида

Примечание: Выключите передачу заднего хода. Перед отключением дисплей короткое время продолжает работать.

Система автоматически отключается после того как скорость автомобиля достигает приблизительно 15 км/ч.

Автомобили с системой помощи при парковке

На дисплее будет дополнительно показана шкала расстояний с цветовой кодировкой. Это обозначение расстояния от заднего бампера до обнаруженного препятствия.

Используется следующая цветовая кодировка:

- Зеленый - от 0,8 до 1,5 м
- Оранжевый - от 0,3 до 0,8 м
- Красный - 0,3 м или менее

Система круиз-контроля

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система круиз-контроля позволяет вам управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, вынесенных на рулевое колесо. Системой круиз-контроля можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

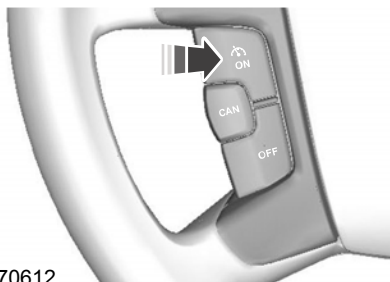
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



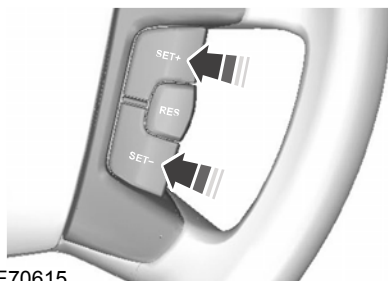
Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.

Включение системы круиз-контроля



E70612

Занесение в память значения стабилизируемой скорости



E70615

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы занести в память системы текущее значение скорости. Система круиз-контроля будет автоматически поддерживать эту скорость движения автомобиля. Горит индикатор круиз-контроля.

Изменение значения стабилизируемой скорости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



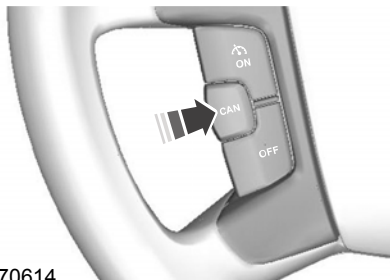
При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля. Чтобы помочь системе поддерживать заданное значение скорости, включите в трансмиссии низшую передачу и нажмите на кнопку **RES**.

Примечание: Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

Система круиз-контроля

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы увеличить или уменьшить значение стабилизируемой скорости.

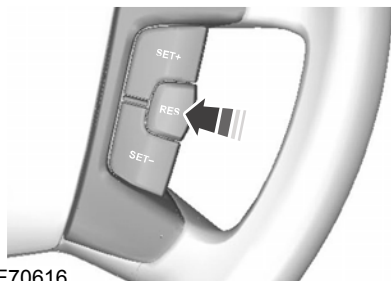
Отмена режима стабилизации скорости



E70614

Нажмите на педаль тормоза или на кнопку **CAN**. После этого система круиз-контроля не будет поддерживать заданную скорость. Индикатор включения системы круиз-контроля погаснет, но в памяти системы сохранится предварительно заданное значение скорости.

Восстановление значения стабилизируемой скорости



E70616

Нажмите на кнопку **RES**. Индикатор включения системы круиз-контроля включится, и система попытается вызвать из памяти предварительно заданное значение стабилизируемой скорости.

Выключение системы круиз-контроля




E70613


Нажмите на кнопку **OFF**. При этом из памяти системы будет удалено предварительно заданное значение стабилизируемой скорости. Индикатор на приборной панели выключится.


Система адаптивного круиз-контроля (ACC)


ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Система сама по себе не предупреждает водителя о возможности столкновения и не помогает его избежать. Предусмотрена отдельная функция, которая предупреждает о возможном столкновении и смягчает его последствия. См. **Функция контроля дистанции до впереди идущего автомобиля с регулировкой скорости движения** (стр. 188). Если система не может определить наличие автомобиля перед вашим автомобилем, вы должны предпринять соответствующие действия.

 Поэтому даже если водитель пользуется адаптивной системой круиз-контроля он полностью отвечает за поддержание безопасной дистанции до едущего впереди автомобиля, и всегда должен двигаться с безопасной скоростью. Необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и, если адаптивная система круиз-контроля не обеспечивает требуемой дистанции или безопасной скорости движения, водитель обязан вмешаться в управление.





 Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

 Система не обеспечивает торможение перед медленно движущимися или неподвижными автомобилями, пешеходами, предметами на дороге и автомобилями, движущимися навстречу или на пересечение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Пользуйтесь адаптивной системой круиз-контроля только при благоприятных условиях, например, при движении по автомагистралям и основным дорогам с относительно спокойной дорожной обстановкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Не пользуйтесь системой при плохой видимости, особенно в туман, при сильном ливне, во время снегопада.
-  Не пользуйтесь системой ACC при движении по обледенелым и другим скользким покрытиям дорог.
-  Не пользуйтесь системой при въезде на автомагистраль или при выезде с нее.
-  Датчик радара имеет ограниченную рабочую зону. В некоторых случаях он может обнаружить не тот автомобиль, который можно было ожидать, а в других случаях он может вообще не обнаружить автомобиль, едущий перед вами.

Примечание: Если система адаптивного круиз-контроля активна, то вы можете услышать необычные звуки, сопровождающие автоматическое торможение. Это - признак нормальной работы системы автоматического торможения.

Примечание: Следите за чистотой передней части автомобиля, очищайте ее от грязи, металлических или иных объектов, попавших в решетку; не закрывайте решетку радиатора защитными ограждениями или дополнительными фарами, которые нарушат работу радара.

Система помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля, а также ограничивать максимальную скорость движения. Система улучшает управление автомобилем, который движется за другими автомобилями в том же направлении и по той же полосе движения.

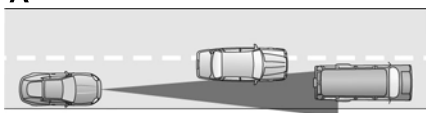
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система использует сигналы, поступающие от радара, луч которого направлен по курсу движения автомобиля. Система определяет любой следующий впереди автомобиль, если он находится в зоне действия радара.

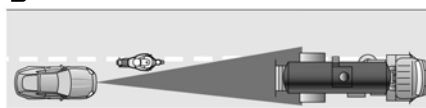
Радар установлен за передней решеткой.

Возможные проблемы с системой обнаружения препятствия

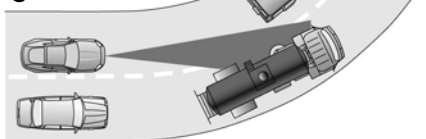
A



B



C



E71621

Проблемы с обнаружением следующего впереди автомобиля могут возникнуть в следующих случаях:

- Если вы приближаетесь к автомобилю, который только частично движется по вашей полосе движения, он может быть обнаружен, как только полностью окажется на вашей полосе (**A**). Мотоцикл может быть обнаружен слишком поздно, или вообще может быть не обнаружен. (**B**)
- С автомобилями, движущимися перед вами при вхождении в поворот или выходе из него (**C**). Луч радара не может отслеживать крутые повороты и выржи дороги.

В подобных случаях система реагирует с опозданием или непредусмотренным образом. Водитель не должен терять бдительности, чтобы своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации.

Автоматическое торможение при работе системы ACC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ После предупреждения вам следует предпринять немедленные действия, поскольку адаптивная система круиз-контроля не может самостоятельно обеспечить безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.
- ⚠ В некоторых случаях предупреждение может не поступить или поступить с опозданием. При необходимости следует всегда нажимать педаль тормоза.
- ⚠ При следовании за идущим впереди автомобилем адаптивная система круиз-контроля не будет автоматически производить торможение до полной остановки.

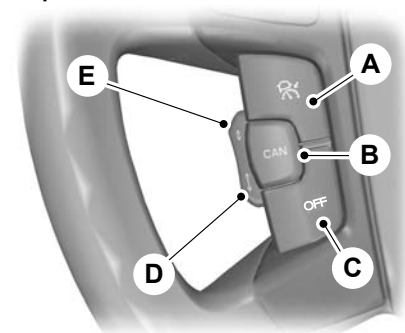
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система выполняет автоматическое торможение, чтобы поддерживать безопасную дистанцию до автомобиля, который она обнаружила по курсу движения. Чтобы обеспечить плавность и комфортабельность движения, сила автоматического торможения не превышает 30% от силы, при которой торможение осуществляется водителем. Если требуется более жесткое торможение, а водитель не предпринимает никаких действий, то звучит предупреждающий сигнал, а на дисплее приборной панели появляется соответствующая пиктограмма.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ACC)

Система управляется с помощью органов управления, расположенных на рулевом колесе.

Автомобили без системы ограничения скорости

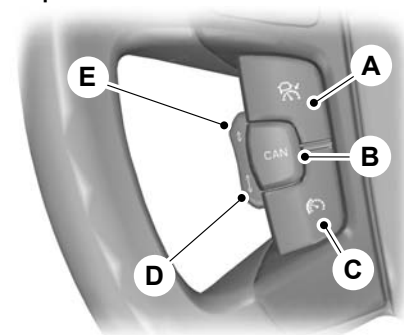


E124908

- A ACC включена
- B Отмена работы ACC
- C ACC выключена

- D Клавиша увеличения дистанции
- E Клавиша уменьшения дистанции

Автомобили с системой ограничения скорости



E124909

- A Выключатель системы ACC
- B Отмена работы ACC
- C Система ограничения скорости включена/выключена
- D Клавиша увеличения дистанции
- E Клавиша уменьшения дистанции

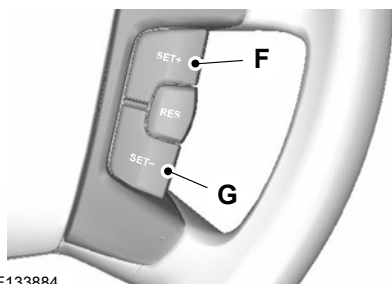
Включение системы

Нажмите на переключатель **A**. Система перейдет в режим ожидания.

Занесение в память значения стабилизируемой скорости

Примечание: Система должна находиться в режиме ожидания.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)



E133884

F Установить увеличение скорости

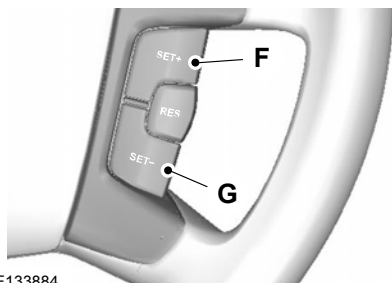
G Установить снижение скорости

Нажмите переключатель **F** или переключатель **G**, чтобы выбрать желаемую среднюю эксплуатационную скорость. Скорость, значение которой выведено на дисплей, будет установлено и запомнено.

Изменение значения стабилизируемой скорости

Примечание: Скорость движения можно увеличивать или уменьшать с шагом 5 км/ч (или 5 миль/ч).

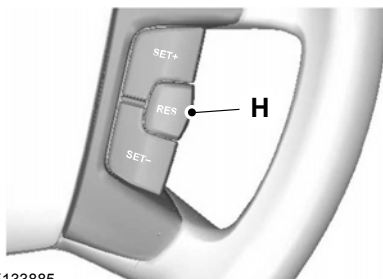
Примечание: Если система ACC не реагирует на эти изменения, то причиной может быть малое расстояние до следующего впереди автомобиля, при котором увеличение скорости недопустимо.



E133884

Жмите переключатель **F**, чтобы увеличить или переключатель **G**, чтобы снизить установленную скорость, пока желаемая скорость не появится на информационном дисплее. Скорость автомобиля постепенно изменится до выбранной.

Примечание: Можно задать меньший шаг увеличения скорости (1 км/ч или 1 миль/ч), нажав на переключатель **H**.



E133885

H Возобновление работы системы ACC

Установка дистанции

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



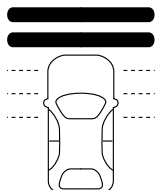
Задавая дистанцию, выполняйте требования Правил дорожного движения.

Примечание: Дистанция связана с временем движения и, следовательно, автоматически регулируется в зависимости от скорости движения автомобиля. Например, дистанция, соответствующая четырем полосам, эквивалентна 1,8 секунды. При этом, если автомобиль движется со скоростью 100 км/ч, между ним и впереди движущимся автомобилем будет поддерживаться дистанция в 50 метров.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Примечание: Если педаль акселератора используется кратковременно, например, для обгона, система ACC на время отключается, но снова становится активной после отпускания педали. На информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Примечание: Во время включения зажигания параметры дистанции не меняются.

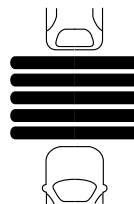


E82311

Возможны различные настройки расстояния между вашим и следующим впереди автомобилем. Пять ступеней настройки отображаются на дисплее в виде горизонтальных полос. Одна полоса соответствует минимальной дистанции, а пять полос - максимальной дистанции. Полосы изображаются контуром, если система находится в режиме ожидания, а при активном состоянии системы полосы - сплошные.

Если перед вами нет другого автомобиля, то на дисплее под горизонтальными полосами будет показан только ваш автомобиль. Система поддерживает заданную скорость, если это возможно с учетом фактических условий. Заданная дистанция будет поддерживаться, и будет показана на дисплее.

Если радар обнаружит другой автомобиль, он будет отображен на дисплее над горизонтальными полосами.



E82312

Это - режим следования за другим автомобилем, при котором система будет ускорять или замедлять ваш автомобиль, пытаясь поддерживать заданную дистанцию.

Нажмите на клавишу **E** для уменьшения заданной дистанции или нажмите на клавишу **D**, чтобы увеличить дистанцию. Заданная дистанция отображается числом горизонтальных полос, выведенных на дисплей.

Примечание: Рекомендуемая дистанция: от четырех до пяти полос буфера (бампера).

Временное отключение системы

Примечание: Система отключается при перемещении рычага переключения передач в нейтральное положение или выжимании педали акселератора или сцепления в течение продолжительного периода времени.

Нажмите на педаль тормоза или переключатель **B**, чтобы отключить систему. Система переходит в режим ожидания, что дает вам возможность полностью управлять автомобилем вручную. Параметры скорости и дистанции сохраняются в памяти.

Чтобы возобновить работу системы адаптивного круиз-контроля, нажмите переключатель **H**. Если позволяют условия движения, то система возобновит работу с ранее заданной скоростью движения и дистанцией.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Выключение системы

Автомобили без системы ограничения скорости

Нажмите переключатель **C**, чтобы выключить систему.

Примечание: При выключении системы путем нажатия переключателя **C**, находящиеся в памяти параметры скорости не сохраняются.

Автомобили с системой ограничения скорости

Нажмите переключатель **A**, чтобы выключить систему.

Примечание: При выключении системы путем нажатия переключателя **A**, находящиеся в памяти параметры скорости не сохраняются.

Автоматическое отключение системы

Примечание: Если частота вращения слишком мала, на дисплее появляется сообщение, предлагающее понизить передачу (только для автомобилей с механической коробкой передач). Если вы не выполните эту рекомендацию, система ACC автоматически отключится.

Примечание: Система ACC не будет работать, если водитель вручную отключит систему динамической стабилизации (ESP).

Работа системы зависит от ряда других систем безопасности, например, ABS и ESP. Если любая из указанных систем неисправна или работает в экстренном режиме, функционирование системы ACC автоматически прекращается.

В случае автоматического отключения прозвучит звуковой сигнал, и на информационном дисплее появится сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105). Теперь вы должны вмешаться в работу системы, отрегулировав траекторию и скорость движения с учетом движущихся впереди автомобилей.

Автоматическое отключение системы ACC может произойти по следующим причинам:

- скорость снижается до 30 км/ч или менее
- ослабляется сцепление колес с дорогой
- перегреты тормозные механизмы, например, при движении по горным дорогам
- двигатель не прогрет
- радар загрязнен или закрыт каким-либо объектом
- Полностью отпущен стояночный тормоз или электронный стояночный тормоз.

ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не дожидайтесь подачи сигнала о возможном столкновении. Даже если вы пользуетесь данной системой, вы полностью отвечаете за поддержание безопасной дистанции до едущего впереди автомобиля, и всегда должны двигаться с безопасной скоростью.



Система реагирует только на движущиеся впереди вас автомобили и не реагирует на медленные и неподвижные автомобили.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Водите автомобиль таким образом, чтобы предупреждающий о возможном столкновении сигнал не подавался слишком часто. Система предупреждения о возможном столкновении является средством экстренной помощи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Предупреждения могут не срабатывать, срабатывать позже или без необходимости из-за возможных проблем с системой обнаружения препятствий. См. **Принципы работы** (стр. 183).



Система предупреждения о возможном столкновении использует тот же радар, что и адаптивная система круиз-контроля, поэтому для обеих систем справедливы общие ограничения. См. **Принципы работы** (стр. 183).

Примечание: Тормозная система снижает скорость соударения только если вы затормозите немедленно после подачи предупреждающего сигнала.

Примечание: Если водитель достаточно быстро нажмет на педаль тормоза, то тормозной усилитель реализует полное торможение, даже если сила нажатия на педаль невелика.

Примечание: Тормозная система подготавливается к резкому торможению, при этом происходит незначительное подтормаживание автомобиля, которое ощущается по легкому рычку.

Примечание: Предупреждающий сигнал будет подан только если система включена, однако функция подготовки к экстренному торможению активна всегда, и не может быть отключена.

Примечание: Система предупреждения о возможности столкновения может быть использована с выключенной или включенной адаптивной системой круиз-контроля.

Система предупреждает водителя о риске столкновения с автомобилем, движущимся впереди.

Она подает предупреждающий звуковой сигнал и выводит на дисплей визуальное предупреждение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

Тормозная система включена для обеспечения наибольшей эффективности работы тормозов и уменьшает последствия столкновения с идущим впереди автомобилем.

Включение и выключение системы

Примечание: При выключении системы предупреждающий индикатор на информационном дисплее продолжает гореть. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Примечание: Системный статус и настройки остаются неизменными в течении циклов зажигания.

Для включения и выключения системы можно использовать информационный дисплей. См. **Общая информация** (стр. 92).

Отрегулируйте чувствительность предупреждающего сигнала.

Вы можете отрегулировать чувствительность предупреждений, выдаваемых системой, с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. **Общая информация** (стр. 92). На основании этого регулируется время подачи визуального и звукового предупреждающих сигналов.

Ограничитель скорости

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. При этом тормоза не задействуются, однако система выдает предупреждение.

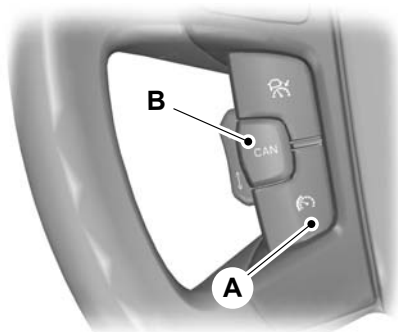
Система дает вам возможность задать предельную скорость движения автомобиля. Заданная скорость становится фактической максимальной скоростью, однако при необходимости этот предел может быть временно превышен.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Система управляется с помощью органов управления, расположенных на рулевом колесе.

Для включения или выключения системы используйте кнопку **A**. На информационном дисплее появится подсказка о том, что необходимо задать скорость.

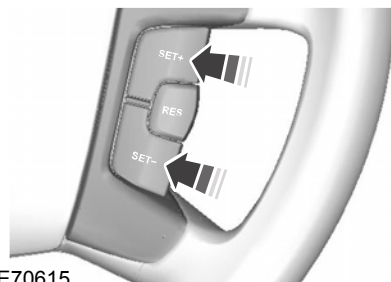
Примечание: При необходимости заданную предельную скорость можно превысить на короткое время, например, для обгона.



E124874

Задание предельной скорости

Для изменения заданной максимальной скорости используйте переключатели системы круиз-контроля.

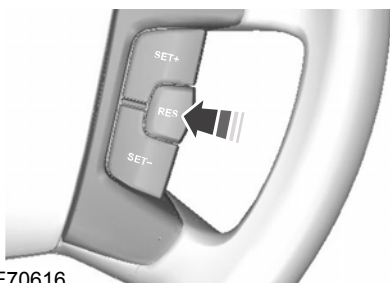


E70615

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы увеличить или уменьшить желаемую максимальную скорость. Скорость отображается на информационном дисплее и заносится в память.

Нажмите на кнопку **B**, чтобы отменить действие ограничения и перевести эту функцию в режим ожидания. В качестве подтверждения дезактивации на информационном дисплее появится перечеркнутое значение скорости.

Ограничитель скорости



E70616

Для того чтобы ограничение снова начало действовать, нажмите на кнопку **RES**. На информационном дисплее снова появится значение скорости, подтверждающее, что система активна.

Умышленное превышение лимита скорости

С усилием выжмите педаль акселератора почти на полную величину хода, чтобы временно отменить ограничение скорости. Система возобновляет работу как только скорость автомобиля опускается ниже заданного уровня.

Предупреждения, выдаваемые системой

Если заданный лимит скорости случайно превышен, на информационном дисплее мигает значение заданной скорости, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Если заданный лимит скорости превышен умышленно, значение скорости на дисплее перечеркивается.

Предупреждение водителя

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.



Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.



Если датчик заблокирован, то система может не работать.



Регулярно отдыхайте и не дожидайтесь, когда система выдаст предупреждение о вашем утомлении.



Останавливайтесь на отдых только там, где это безопасно.



В некоторых случаях стиль вождения и поведение могут привести к выдаче системой предупреждения, даже если вы не устали.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



В холодных сложных погодных условиях данная система может не функционировать. На датчик могут влиять дождь, снег, брызги и высокая контрастность освещения.



Если датчик не может отслеживать разметку на проезжей части, то система не будет работать.



Система может не работать в областях, где ведутся дорожные работы.



Система может не работать на дорогах с крутыми поворотами или узкими полосами.



Не ремонтируйте лобовое стекло непосредственно вблизи датчика.



Система может не работать, если автомобиль снабжен системой подвески, не одобренной Ford.

Примечание: На лобовом стекле не должно быть помех, таких как птичий помет, насекомые, а также снег или лед.

Примечание: Данная система призвана помогать при вождении на скоростных главных дорогах и автомагистралях.

Примечание: Система вычисляет уровень бодрствования при скоростях автомобиля выше 65 км/ч.

Она автоматически отслеживает поведение при вождении, используя различные входные сигналы, включая данные датчика передней видеокамеры.

При обнаружении сонливости водителя или ухудшения стиля его вождения система выдает предупреждение.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Включение и выключение системы

Примечание: Во время включения зажигания состояние системы не меняется.

Для включения системы используйте информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 92).

После включения система вычисляет степень бодрствования водителя на основе поведения при вождении по отношению к разметке на проезжей части и других факторов.

Предупреждения, выдаваемые системой

Примечание: Система не выдает предупреждения, если скорость не превышает 65 км/ч.

Предупреждение водителя

Система предупреждения действует в два этапа. Сначала система выдает временное предупреждение о необходимости отдыха. Это сообщение появляется лишь на короткое время. Если водитель не останавливается на отдых, появляется другое предупреждение, которое остается на информационном дисплее, пока его не отменят.

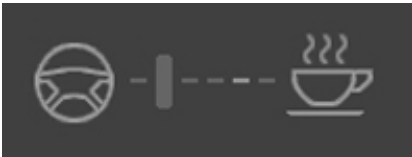
Чтобы удалить данное сообщение, требуется нажать кнопку **OK** на органе управления, расположенном на рулевом колесе.

Дисплей системы

Когда система функционирует автоматически в фоновом режиме, предупреждения выдаются только когда требуется. Информационный дисплей позволяет просмотреть состояние в любой момент времени.

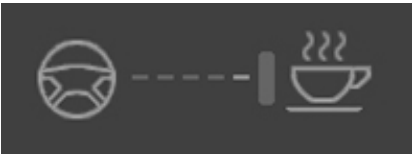
Выберите **Information** (Информация), а затем **Driver Alert** (Предупреждение водителя), чтобы открыть на информационном дисплее экран состояния.

Степень бодрствования представлена шестью ступенями цветной полосы.



E131358

Степень бодрствования в порядке, отдых не требуется.



E131359

Степень бодрствования критическая, указывающая на необходимость отдыха, как только появится безопасная возможность.

Полоса состояния движется слева направо по мере уменьшения вычисленной степени бодрствования. Когда достигается значок отдыха, а цвет меняется с зеленого на желтый, необходимо остановиться на отдых.

- Зеленый — отдых не требуется.
- Желтый — первое (временное) предупреждение.
- Красный — второе предупреждение.

Примечание: Уровень бодрствования будет показан серым цветом, если датчик камеры не может отслеживать разметку на проезжей части, или если скорость движения автомобиля упадет ниже 65 км/ч.

Переустановка параметров системы

Вы можете переустановить параметры системы следующими способами:

- Выключением и включением системы зажигания.
- Остановкой автомобиля и последующим открытием и закрытием двери водителя.

Предупреждение об уходе с полосы

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.



Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.



Если датчик заблокирован, то система может не работать.



Разметка может не всегда отслеживаться правильно.

Посторонние объекты могут неверно распознаваться в качестве дорожной разметки и приводить к ошибочным или пропущенным предупреждениям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Система может не работать при низких температурах и прочих сложных погодных условиях. На датчик могут влиять дождь, снег, брызги и высокая контрастность освещения.



Если датчик не может отслеживать разметку на проезжей части, то система не будет работать.



Система может не работать на участках, где ведутся дорожные работы.



Система может не работать на дорогах с крутыми поворотами или узкими полосами движения.



Не ремонтируйте лобовое стекло непосредственно вблизи датчика.



Система может не работать, если автомобиль снабжен системой подвески, не одобренной Ford.

Примечание: Лобовое стекло следует очищать от следов птичьего помета, насекомых, снега и льда.

Примечание: Система предназначена для вспомогательного использования водителем при езде по скоростным автомагистрадам.

Примечание: Система может не работать при резком торможении, ускорении или намеренном выполнении поворота.

Примечание: Система будет работать при отслеживании как минимум одной полосы разметки.

Примечание: Система включается в работу начиная со скорости движения около 65 км/ч.

Датчик устанавливается за внутренним зеркалом заднего вида. Он постоянно отслеживает условия движения с целью предупреждения вас о ненамеренном выходе за полосу движения на высокой скорости.

Система автоматически опознает и отслеживает разметку полос движения. Если система определяет, что автомобиль ненамеренно смещается к границам полосы, на информационном дисплее отображается предупреждение. Помимо этого водитель оповещается через вибрацию руля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УХОДЕ С ПОЛОСЫ

Включение и выключение системы

Примечание: При выключении системы предупреждающий индикатор на информационном дисплее продолжает гореть. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 88).

Предупреждение об уходе с полосы

Примечание: Системный статус и настройки остаются неизменными в течении циклов зажигания.



- A Система включена
- B Система выключена

Активируйте систему, используя тумблер на переключателе поворотов.

Настройка вибрации руля

Система имеет три уровня вибрации, которые можно выбрать с помощью информационного дисплея. См. **Общая информация** (стр. 92).

Настройка чувствительности системы

Вы можете настроить скорость реакции системы для предупреждения об опасных ситуациях. Система имеет два уровня чувствительности, которые устанавливаются с помощью информационного дисплея. См. **Общая информация** (стр. 92).

Предупреждения, выдаваемые системой



E131363

Дорожная разметка показана с обеих сторон изображения автомобиля.

Дорожная разметка имеет следующую цветовую кодировку:

- Зеленый — Система готова предупредить вас о ненамеренном выходе за границы полосы движения.
- Красный — автомобиль приближается к распознанной границе полосы. Следует предпринять немедленные действия для изменения положения автомобиля.
- Серый — Соответствующая граница полосы движения может быть неактивной.

Примеры ситуаций, при которых граница полосы может быть неактивной:

- Датчик не может распознать дорожную разметку.
- Для соответствующего направления включен указатель поворота.
- При резком ускорении или торможении либо намеренном выполнении поворота.
- Скорость автомобиля превышает допустимые ограничения

Предупреждение об уходе с полосы


- Если включаются антиблокировочная система тормозов (ABS) или система динамической стабилизации (ESP).
- Полоса движения слишком узкая.


Если дорожная разметка выделяется красным светом или начинает вибрировать руль, необходимо предпринять немедленные действия для безопасного выравнивания автомобиля в пределах полосы движения.


Перевозка груза


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Используйте хомуты для удерживания багажа, которые соответствуют утвержденному стандарту, например, DIN.

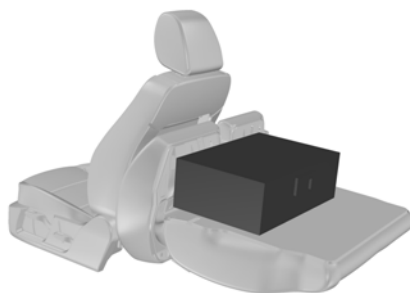
 Надежно закрепите все незакрепленные предметы.

 Размещайте багаж и грузы как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном или грузовом отсеке.

 Движение с открытой дверью багажного отделения или задней дверью не допускается. Выхлопные газы могут проникнуть в салон.

 Не превышайте максимальную нагрузку на передний и на задний мост автомобиля. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 268).

 При необходимости перевозки тяжелых грузов в пассажирском салоне, их необходимо размещать на сложенных сиденьях (см. рисунок). См. **Задние сиденья** (стр. 135).



E97377


ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА


Универсал




E86912

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Никакие предметы не должны соприкасаться с задними окнами.

 Не используйте никакие абразивные материалы для очистки внутренней поверхности задних окон.

 Не наклеивайте на внутреннюю поверхность задних окон никакие ярлыки или стикеры.

Перевозка груза

4-х и 5-дверные версии



E86913

СДВИЖНОЙ ПОЛО БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не перемещайте пол грузового отсека назад, если автомобиль стоит на наклонной поверхности с крутизной уклона 15% и более и развернут передком вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



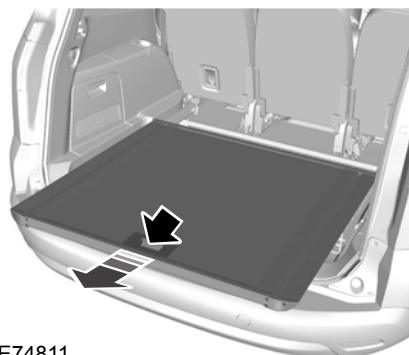
Максимально допустимая нагрузка на сдвижной пол грузового отсека - 200 кг.

Максимально допустимая нагрузка на конец полностью выдвинутого наружу сдвижного пола грузового отсека равна 120 кг.



E74810

Нажмите на рукоятку снятия блокировки и вытяните пол грузового отсека назад. Платформа остановится и зафиксируется в среднем положении.



E74811

Для того чтобы полностью выдвинуть ее наружу, снова нажмите на рукоятку снятия блокировки и выдвигайте до момента фиксации в крайнем положении.

Для перемещения платформы вперед нажмите на рукоятку снятия блокировки и сдвиньте пол вперед.

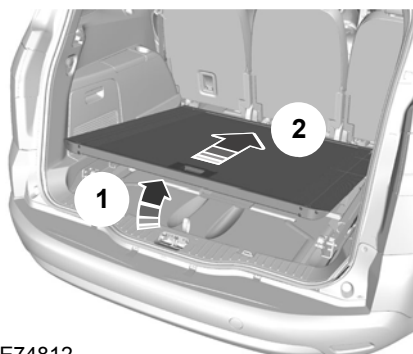
Перевозка груза

Примечание: Вам не потребуется прикладывать к рукоятке снятия блокировки большое усилие, если вы одновременно будете слегка подталкивать платформу вперед.

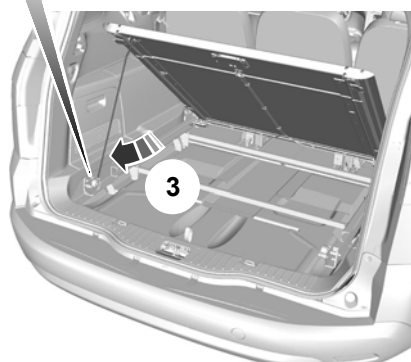
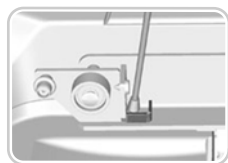
Вещевой отсек

В полу в задней части багажного отделения предусмотрен вещевой отсек.

Для получения доступа к этому вещевому отсеку поднимите сдвижной пол грузового отсека следующим образом:



E74812



E74813

1. Нажмите на рукоятку снятия блокировки и немного переместите пол грузового отсека назад.
2. Приподнимите заднюю часть платформы пола (1).
3. Толкните платформу вперед до момента ее фиксации в передней части (2).
4. Высвободите опорную стойку из зажима на тыльной стороне платформы пола.
5. Вставьте конец стойки в квадратный фиксатор на левой направляющей (3).
6. Поднимите крышку вещевого отсека с помощью петли.

Возврат сдвижного пола грузового отсека в нормальное положение:

Перевозка груза

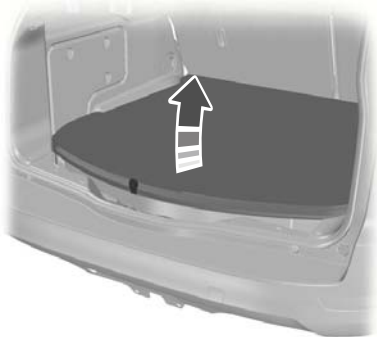
1. Удерживая одной рукой платформу пола, другой рукой высвободите опорную стойку.
2. Вставьте опорную стойку обратно в зажим.
3. Опустите пол.
4. Нажмите на рычаг разблокировки и немного вытяните платформу пола назад, чтобы она опустилась на направляющие.

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

Автомобили с передвижным полом багажного отделения

Поднимите пол багажного отделения, чтобы получить доступ к вещевому отделению. См. **Сдвижной пол багажного отделения** (стр. 198).

Автомобили без передвижного пола багажного отделения



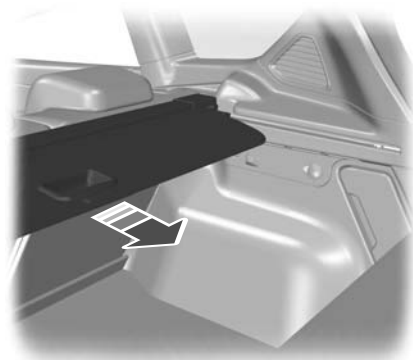
E87689

КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

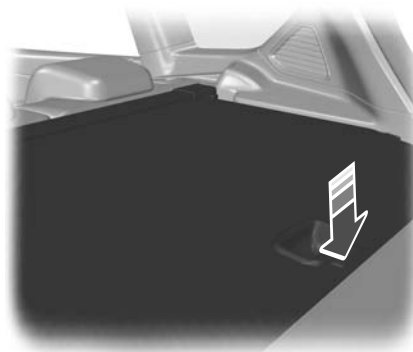


Не кладите на крышку багажного отделения какие-либо предметы.



E112571

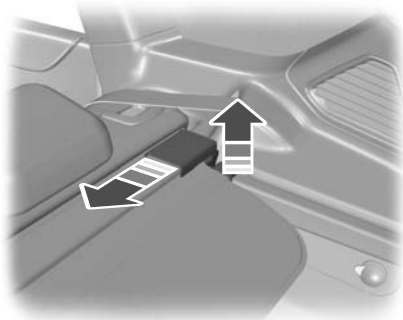
Вытягивайте крышку до момента ее фиксации.



E112572

Перевозка груза

Для высвобождения из креплений надавите на нее ниже рукоятки. Убирающаяся крышка самостоятельно медленно втягивается внутрь корпуса.



E112588

Для снятия или установки крышки, утопите оба конца корпуса внутрь.

Укладка крышки багажного отделения — универсал без полноразмерного запасного колеса



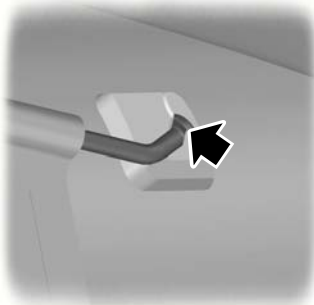
E134798

Отсек для хранения предусмотрен под полом багажного отделения.

СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

Сетка для крепления багажа

Установка сетки



E87052

1. Сожмите концы верхней штанги и вставьте их в фиксаторы, расположенные на крыше. Протолкните штангу вперед в узкое место фиксаторов.



E87053

2. Закрепите сетку за точки крепления багажника. См. **Точки крепления багажа** (стр. 197).

Перевозка груза



E87054

3. Натяните ремни.

Снятие сетки




E87135


1. Ослабьте ремни.
2. Отсоедините сетку от точек крепления багажника.
3. Снимите верхнюю штангу.

ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ


Верхний багажник

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При использовании верхнего багажника расход топлива вашего автомобиля будет выше, и некоторые его эксплуатационные свойства могут измениться.

 Перед установкой верхнего багажника внимательно прочитайте инструкцию производителя и следуйте ей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не превышайте максимально допустимую нагрузку, составляющую 75 кг (включая сам багажник).


Проверьте и затяните крепления верхнего багажника, как указано ниже:

- перед поездкой
- после 50 км (30 миль)
- после 1000 км (600 миль).

Чтобы свести к минимуму шум ветра, если багажник крыши не используется, следует сдвинуть назад, ближе друг к другу поперечные дуги. Для снижения расхода топлива неиспользуемые поперечные дуги следует снимать.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Расстояние между сеткой и сиденьями напротив нее должно быть не менее одного сантиметра.

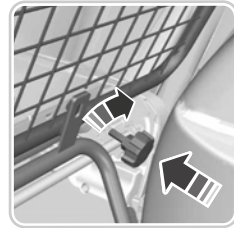
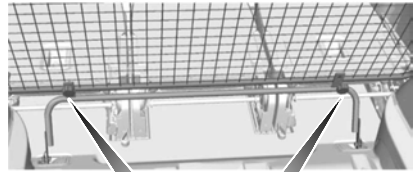
Перевозка груза

Установка за передними сиденьями



E86848

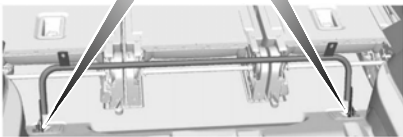
1. Сожмите концы штанги и вставьте их в фиксаторы, расположенные на крыше. Протолкните штангу вперёд в узкое место фиксаторов.



E87783

3. Прикрепите сетку к нижним штангам с маховичками. Не затягивайте маховички.
4. Затяните винты в нижних точках крепления.
5. Затяните маховички.

Установка за задними сиденьями



E87782

2. Закрепите сетку для перевозки домашних животных за нижние точки крепления. Не затягивайте винты.



E86848

1. Сожмите концы штанги и вставьте их в фиксаторы, расположенные на крыше. Протолкните штангу вперёд в узкое место фиксаторов.

Перевозка груза

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

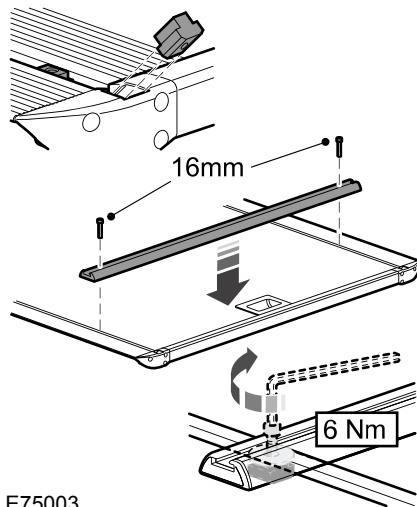


Нагрузка на два крепления для удерживания багажа не должна превышать 60 кг, а на одно крепление - 30 кг.

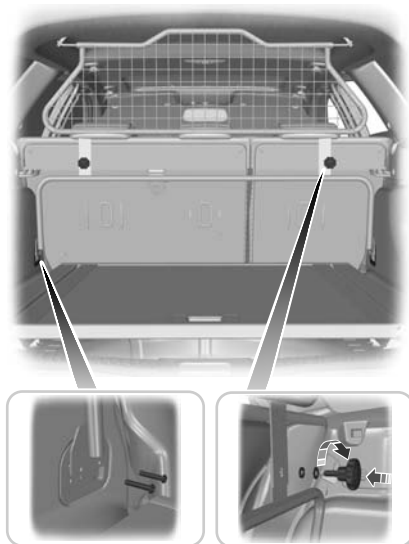
Проверяйте надежность креплений, удерживающих багаж, и подтягивайте фиксаторы креплений:

- перед поездкой
- после 50 км (30 миль)
- после 1000 км (600 миль).

Установка креплений для фиксации багажа



E75003



E104424


2. Выверните два винта из обеих точек крепления багажа. См. **Точки крепления багажа** (стр. 197).
3. Прикрепите нижнюю штангу к сетке с маховичками. Не затягивайте маховички.
4. Прикрепите нижнюю штангу перегородки для перевозки домашних животных к точкам крепления багажа, зафиксируйте с помощью прилагаемых винтов.
5. Затяните маховички.


Снятие выполняется в обратной последовательности.

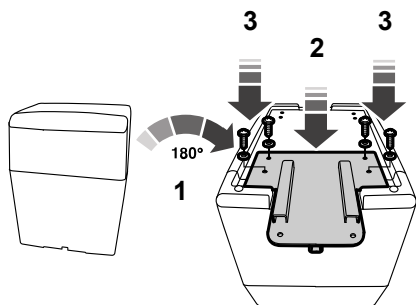
Перевозка груза

Установка держателей для багажа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

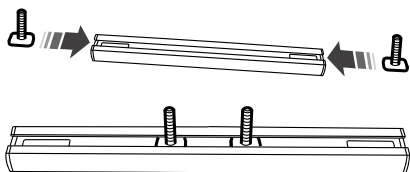
 Устанавливайте держатели для багажа длинной стороной к задней части автомобиля. Если держатели установлены неверно, то при аварии корпус может сдвинуться со своего места.

 Максимальная нагрузка составляет 20 кг. Не превышайте её.



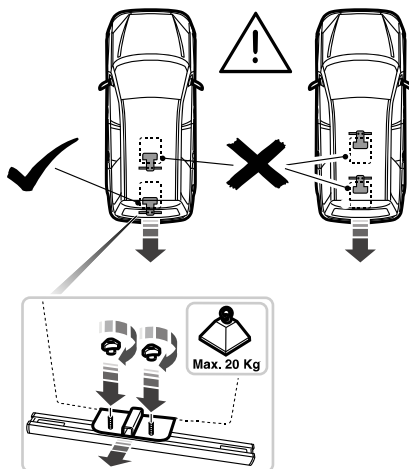
E76378

1. Переверните корпус.
2. Установите держатель для багажа.
3. Зафиксируйте держатель четырьмя винтами.



E76379

4. Вставьте болты в крепление для фиксации багажа.



E76380

5. Закрепите держатель двумя барашковыми гайками.
6. Снятие выполняется в обратной последовательности.

Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорость 100 км/ч (62 мили/ч).



Давление в шинах задних колес требуется увеличить до уровня на 0,2 бар (3 psi) выше значения, указанного в спецификациях. См. **Технические характеристики** (стр. 264).



Не превышайте допустимую максимальную массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 268).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не превышайте максимальную допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа, т.е. вертикальную нагрузку на шаровую опору, которая равна 90 кг (198 фунтов).

Примечание: *Не все автомобили пригодны или имеют техническое разрешение на установку буксировочных балок. Сначала обратитесь за консультацией к вашему дилеру.*

Размещайте груз как можно ниже и ближе по отношению к центру прицепа. Для обеспечения наилучшей стабильности при буксировке прицепа ненагруженным автомобилем груз необходимо размещать ближе к передней части прицепа. При этом запрещается превышать допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Стабильность автомобиля с прицепом во многом определяется качеством самого прицепа.

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Крутые спуски и подъемы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система АБС не контролирует работу тормозов наката прицепа.

Перед началом крутого спуска следует переключиться на понижающую передачу.

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При отсутствии необходимости использования буксирного крюка всегда надежно закрепляйте его в багажном отделении.

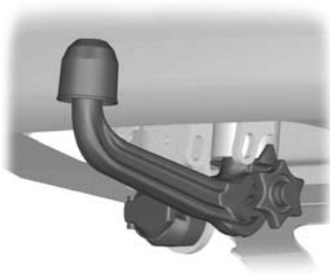


При установке буксирного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



Для крепления и снятия буксирного крюка не применяйте никаких инструментов. Не вносите изменений в конструкцию опорно-сцепного устройства. Не разбирайте и не ремонтируйте съемный буксирный крюк.

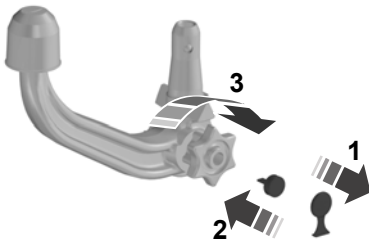
Буксировка



E71328

13-штырьковый разъем прицепа и съемный буксирный крюк устанавливаются под задним бампером. Поверните разъем прицепа на 90 градусов вниз до его фиксации в нижнем положении.

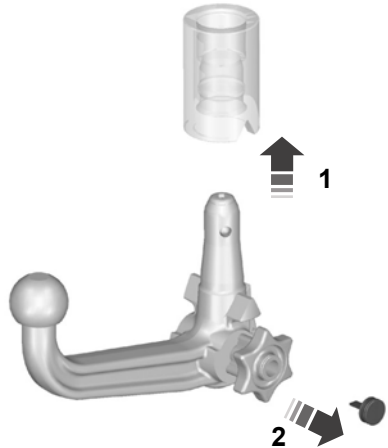
Разблокировка механизма буксирного крюка



E71329

1. Снимите предохранительную крышку (1). Для разблокировки установите ключ и поверните его по часовой стрелке (2).
2. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка (3).
3. Красная отметка на маховичке должна совпасть с зеленой меткой на буксирном крюке.
4. Отпустите маховичок. Буксирный крюк разблокируется.

Закрепление буксирного крюка



E71330

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

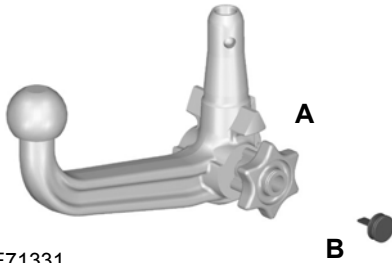


Буксирный крюк может быть закреплён, только при его полной разблокировке.

1. Извлеките заглушку.
2. Вставьте буксирный крюк вертикально и нажимайте на него вверх до полного зацепления (1). Не держите руки вблизи маховичка.
3. Зеленая отметка на маховичке должна совпасть с зеленой меткой на буксирном крюке.
4. Для фиксации поверните ключ против часовой стрелки и извлеките его (2).
5. Вытяните защитную крышку дуги ключа и возьмите ее в фиксатор.

Буксировка

Вождение автомобиля с прицепом



E71331

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

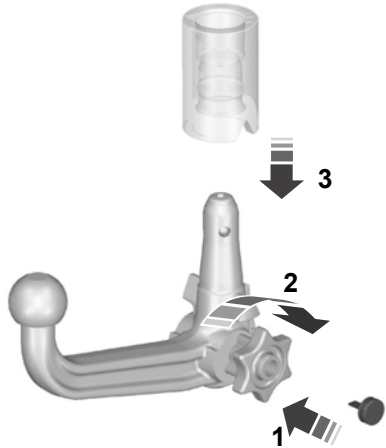


Если какое-либо из описанных условий не соблюдено, то нельзя использовать сцепное устройство. Необходимо произвести его проверку и ремонт.

Перед началом движения убедитесь в том, что буксирный крюк надёжно зафиксирован. Проверьте следующее:

- зелёные метки совпадают.
- маховичок (А) правильно закреплен на крюке.
- вы вынули ключ (В).
- буксирный крюк надёжно закреплен. Он не должен двигаться при рывках.

Снятие буксирного крюка



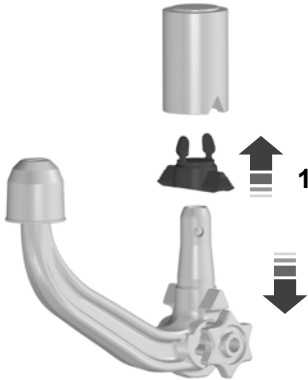
E71332

1. Отсоедините прицеп.
2. Снимите защитную крышку. Вожмите крышку в дугу ключа. Установите ключ и произведите разблокировку (1).
3. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните стрелку до остановки (2) и снимите буксирный крюк (3).
4. Отпустите маховичок.

При разблокировке таким способом буксирный крюк может быть заново установлен в любое время.

Буксировка

Вождение автомобиля без прицепа



E94771

1. Снимите буксирный крюк.
2. Вставьте заглушку в гнездо (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается разблокировать буксирный крюк, если установлен прицеп.

Уход

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксирный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Поддерживайте чистоту буксирного устройства. Периодически смазывайте подшипники, сопрягающиеся поверхности и фиксирующий шарнир смазкой, не содержащей смол, или маслом, а фиксатор - графитом.

Запишите и сохраните номер ключа. В случае потери ключа, его замена производителем возможна при предъявлении 4-значного номера ключа.

ОБКАТКА

Шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.

Тормозная система и сцепление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По возможности избегайте резкого торможения на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на автомагистралях.

Двигатель

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайтесь на повышенную передачу. Не допускайте работы двигателя при повышенной частоте вращения коленчатого вала.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: СПОРТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Расстояние между днищем кузова вашего автомобиля и поверхностью земли меньше, чем у других моделей. Управляйте автомобилем с большой осторожностью, чтобы исключить риск повреждений.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

При температурах ниже -30°C могут измениться рабочие характеристики ряда элементов и систем.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

Преодоление водной преграды

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Двигаться по воде допускается только в экстренных ситуациях, такие поездки не должны быть нормой.



Если вода проникнет в воздушный фильтр, возможно повреждение двигателя.

В экстренной ситуации допускается двигаться по воде, максимальная глубина которой достигает 200 мм, с максимальной скоростью 10 км/ч. Во время движения по воде следует проявлять особую осторожность.

Двигайтесь по воде на медленной скорости, не останавливаясь. После преодоления водной преграды, на первом же безопасном участке дороги:

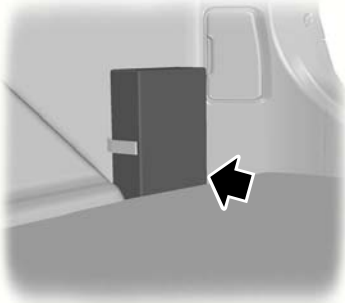
- Слегка выжмите педаль тормоза и проверьте, обеспечивается ли полное торможение.
- Проверьте работу звукового сигнала.
- Убедитесь в полной работоспособности световых приборов автомобиля.
- Проверьте работу усилителя рулевого управления.

Аварийное оборудование

АПТЕЧКА

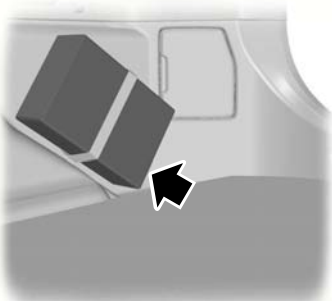
Предусмотрено пространство в моторном отделении.

4-дверный кузов



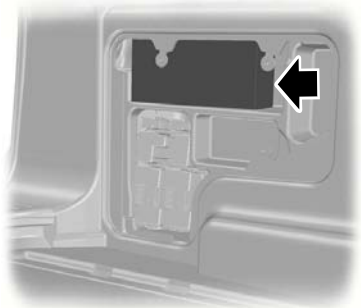
E87654

5-дверный кузов



E87655

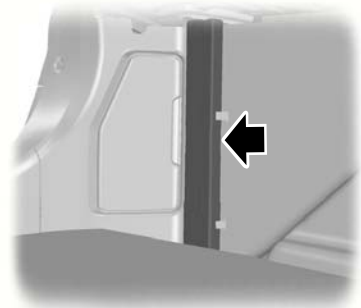
Универсал



E87656

ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

4-х и 5-дверные версии



E87657

Предусмотрено пространство в моторном отделении.

"Универсалы" и автомобили, оснащенные комплектом для ремонта шин

Предусмотрено пространство под ковровым покрытием.

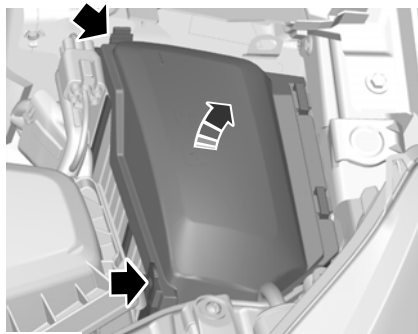
Аварийное оборудование

См. **Вещевой отсек под полом задка** (стр. 200).

Плавкие предохранители

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей в моторном отсеке



E72588

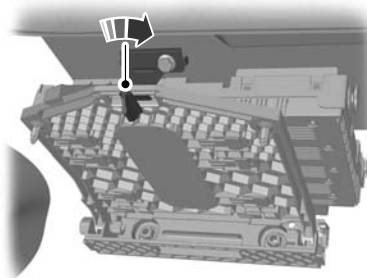
Центральный блок плавких предохранителей

Для всех автомобилей



E72589

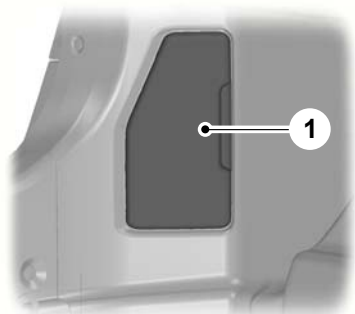
1. Для освобождения крышки отожмите зажимы.



E72590

2. Снимите крышку.
3. Поверните фиксатор на 1/4 оборота и извлеките блок предохранителей из держателя.
4. Опустите крышку блока предохранителей, и потяните ее на себя.
5. Установка выполняется в обратной последовательности.

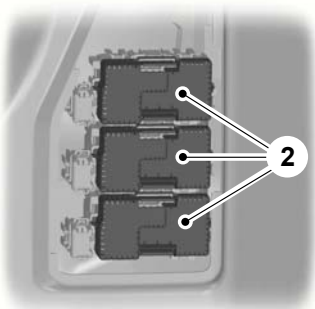
Задний блок плавких предохранителей - автомобили с 4-х и 5-и дверным кузовом



E87481

1. Снимите крышку.

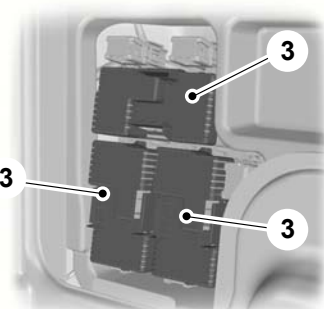
Плавкие предохранители



E87482

2. Снимите соответствующую крышку блока предохранителей.

Задний блок плавких предохранителей - автомобиль с кузовом универсал



E87480

3. Снимите соответствующую крышку блока предохранителей.

ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вносите никаких изменений в электрическую систему вашего автомобиля. Ремонт электрической системы, замена реле и предохранителей высокой силы тока должны выполняться квалифицированным специалистом.



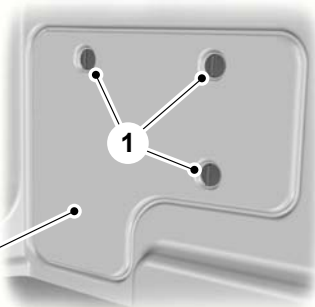
Перед тем как дотрагиваться или пытаться заменить плавкий предохранитель, выключите зажигание и все приборы электрооборудования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Устанавливайте предохранитель идентичный снятому.

Примечание: Перегоревший предохранитель можно определить по разрыву его нити.



E87479

1. Отпустите фиксаторы.
2. Снимите крышку.

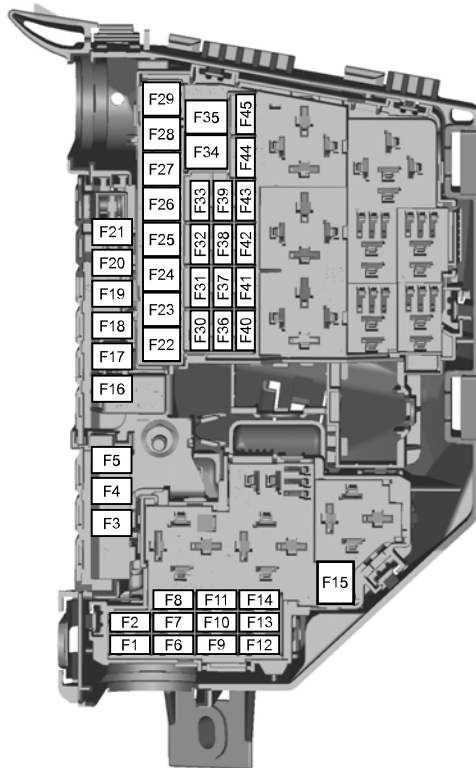
Плавкие предохранители

Примечание: Все предохранители, за исключением предохранителей высокой силы тока, имеют плотную посадку.

Примечание: Съемник для плавких предохранителей находится в коробке плавких предохранителей, расположенной в моторном отделении автомобиля.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей в моторном отсеке



E75525

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F1	10	Модуль управления коробкой передач (AWF21)
F1	15	Модуль управления коробкой передач (MPS6)
F2	5	Управление свечой накаливания (для автомобилей с дизельными двигателями)
F2	5	Мониторинг работы свечей предпускового подогрева испарителя (2.0L Duratorq-TDCi Stage V и 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F3	70 ¹	Вентилятор охлаждения двигателя — двоянный вентилятор (2.3L Duratec-HE и 2.2L Duratorq-TDCi (автомат.))
F3	80 ¹	Электрогидравлический рулевой привод с усилителем (EHPAS) (1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V, 1.6L EcoBoost SCTi и 2.0L Duratorq-TDCi)
F4	60	Свечи подогрева
F5	60	Вентилятор охлаждения двигателя (1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi (ручной), 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V, 2.0L Duratec-HE, 2.3L Duratec-HE и 2.0L EcoBoost SCTi)
F5	70	Вентилятор системы охлаждения двигателя — двоянный вентилятор (1.6L EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Датчик HEGO (1.6L Duratorq-TDCi)
F6	10	Датчики HEGO 1, датчик CMS, кислородный датчик (система управления двигателем)
F6	20	Свеча предпускового подогрева испарителя (2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F7	5	Соленоиды реле
F8	10	Модуль управления силовым агрегатом, дозатор топлива, датчик MAF, клапан управления давлением в топливном коллекторе (система управления двигателем)
F8	20	Модуль управления силовым агрегатом (2.0L EcoBoost SCTi и 2.0L Duratorq-TDCi Stage V)
F8	15	Модуль управления силовым агрегатом (1.6L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi и 2.2L Duratorq-TDCi Stage V)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F9	10	Датчик MAF, топливные форсунки, регулируемый впускной клапан, регулируемый выпускной клапан, катушки зажигания (система управления двигателем)
F9	5	Испаритель топливного насоса (2,0L Duratorq-TDCi Stage V)
F9	7,5	Датчик массового расхода воздуха, перепускной клапан EGR, испаритель топливного насоса (2,2L Duratorq-TDCi Stage V, управление двигателем)
F9	7,5	Клапан удаления воздуха из системы охлаждения, датчик TMAF, активные жалюзи радиатора, перепускной клапан, катушка реле, вспомогательный водяной насос (1.6L EcoBoost SCTi)
F10	10	Модуль управления двигателем (2.0L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Stage V)
F10	7,5	Вспомогательный водяной насос (1.6L EcoBoost SCTi)
F11	10	Клапан PCV, клапан VCV, датчик наличия воды в топливе, клапан продувки, вихревой клапан, регулируемый впускной клапан, клапан EGR, клапан регулировки подачи масла IVVT (система управления двигателем) Датчик T.MAF, регулируемый клапан выдержки времени выпуска, активные жалюзи радиатора, клапан продувки канистры, клапан регулировки турбокомпрессора, регулятор давления наддува (система управления двигателем)
F11	10	Клапан регулировки турбокомпрессора, датчик MAF, активные жалюзи радиатора, клапан EGR, клапан VCV (1.6L Duratorq-TDCi)
F11	5	Датчик MAF, датчик наличия воды в топливе, активные жалюзи радиатора, впускной клапан дозировки топлива (2.0L Duratorq-TDCi Stage V)
F11	7,5	Давление в топливном коллекторе, дозатор топлива, испаритель топливного насоса, активные жалюзи радиатора (2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F11	7,5	Клапан управления перепускной заслонкой, регулируемый клапан выдержки времени впуска, регулируемый клапан выдержки времени выпуска, клапан продувки канистры, вакуумный электромагнитный клапан (1.6L EcoBoost SCTi)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F12	15	Катушки зажигания (1.6L EcoBoost SCTi и 2.0L EcoBoost SCTi)
F12	10	Катушка в сборе со свечой зажигания; клапан продувки канистры, датчик давления системы рулевого привода с усилителем (система управления двигателем)
F12	10	Дроссельная заслонка EGR, регулятор турбокомпрессора (2.0L Duratorq-TDCi Stage V)
F12	5	Катушки реле (2.0L Duratorq-TDCi Stage V, 2.2L Duratorq-TDCi Stage V и 1.6L Duratorq-TDCi)
F13	15	Кондиционирование воздуха
F14	15	Отопитель дизельного фильтра (2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Stage V и 1.6L Duratorq-TDCi)
F14	10	Датчик HEGO (2.2L Duratorq-TDCi Stage V)
F15	40	Реле стартера
F16	80	Дополнительный дизельный подогреватель (Diesel auxiliary heater - PTC)
F17	60	Питание А центрального блока плавких предохранителей
F18	60	Питание В центрального блока плавких предохранителей
F19	60	Питание С центрального блока плавких предохранителей
F20	60	Питание D центрального блока плавких предохранителей
F21	30	VQM/без VQM: приборный щиток/аудиоблок/AC/FLR
F22	30	Модуль щеток стеклоочистителя
F23	30	Обогреватель заднего стекла
F24	30	Омыватели фар
F25	30	Клапаны ABS
F26	40	Насос ABS
F27	25	Вспомогательный подогреватель топлива
F28	40	Вентилятор обогревателя
F29	–	Не используется
F30	5	Питание ABS 30

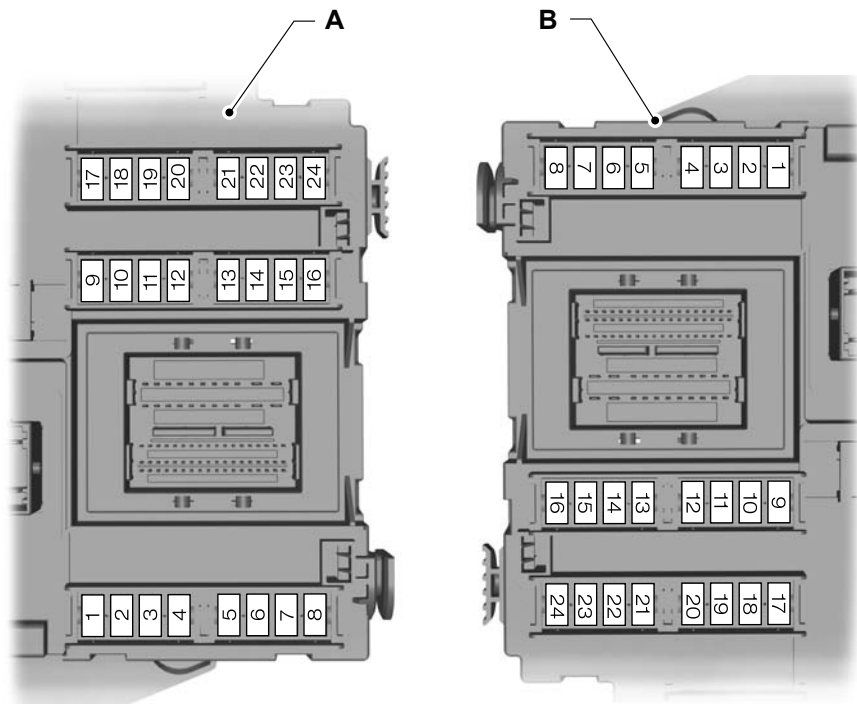
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F31	15	Звуковой сигнал
F32	5	Отопитель, работающий на топливе - дистанционное управление
F33	5	Блок управления приборами освещения, соленоиды подкапотного блока плавких предохранителей
F34	40	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
F35	40	Обогрев ветрового стекла, правая сторона
F36	15	Питание заднего стеклоочистителя 15
F37	7,5	Обогрев передних форсунок омывателя/FLR + FSM KL15
F38	10	Питание PCM/TCM/ENPAS 15
F39	15	Система адаптивного освещения (Adaptive Front Lighting System - AFS)
F40	5	Коррекция наклона света фар/модуль AFS
F41	20	Панель приборов
F42	5	Щиток IP
F43	15	Модуль аудиоблока/BVC
F44	5	Автоматическая система AC/ручная система AC
F45	5	FLR (запуск/остановка)

¹Установить новый предохранитель с таким же сопротивлением, как у прежнего.

Плавкие предохранители

Центральный блок плавких предохранителей



E124888

- A Автомобили с левым расположением рулевого колеса
- B Автомобили с правым расположением рулевого колеса

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F1	7,5	Модуль рулевого колеса
F2	5	Питание Spare IP 30
F3	10	Плафоны освещения салона
F4	5	иммобилайзера двигателя;

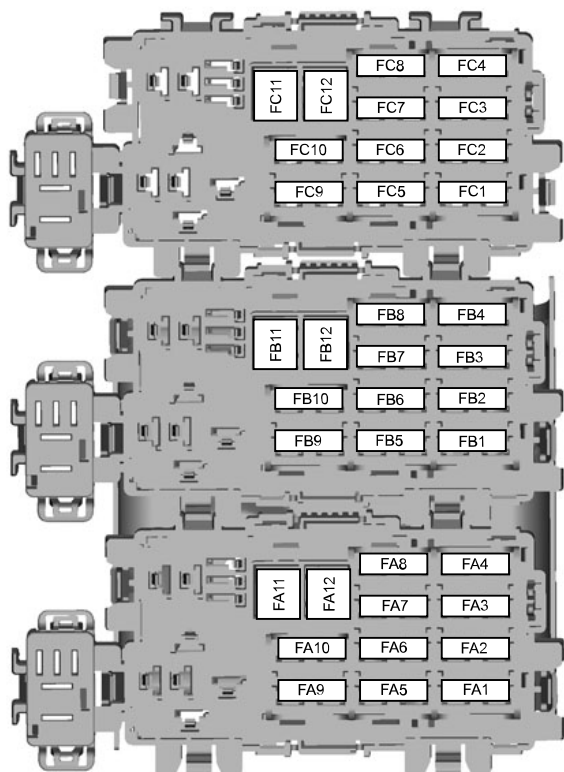
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
F5	7,5	Адаптивная система круиз-контроля (ACC)
F6	5	Датчик дождя
F7	20	Прикуриватель
F8	10	Питание цепи разблокировки лючка заливной горловины топливного бака
F9	15	Омыватели лобового стекла - задние
F10	15	Омыватели лобового стекла - передние
F11	10	Питание цепи разблокировки двери багажного отделения
F12	10	Питание цепи запираения лючка заливной горловины топливного бака
F13	20	Топливный насос
F13	7,5	Топливный насос (2,2L Duratorq-TDCi Stage V)
F14	5	Дистанционный частотный приемки, Датчик движения в салоне
F15	5	Выключатель зажигания (стартера и приборов)
F16	5	Автономная звуковая система (система охранной сигнализации), OBD II (бортовая компьютерная диагностика)
F17	5	Датчик вибрации рулевого колеса
F18	10	Питание системы SRS (подушки безопасности)
F19	7,5	ABS, датчик рысканья (ESP), электрический стояночный тормоз (EPB), питание педали акселератора
F20	7,5	Электронное устройство питания, электронный предохранитель, самозатемняющееся зеркало, система предупреждения об уходе с полосы
F21	15	Питание Spare IP 30
F22	5	Выключатель стоп-сигналов
F23	20	Потолочный люк
F24	5	Питание Spare IP 30

Плавкие предохранители

Задний блок плавких предохранителей

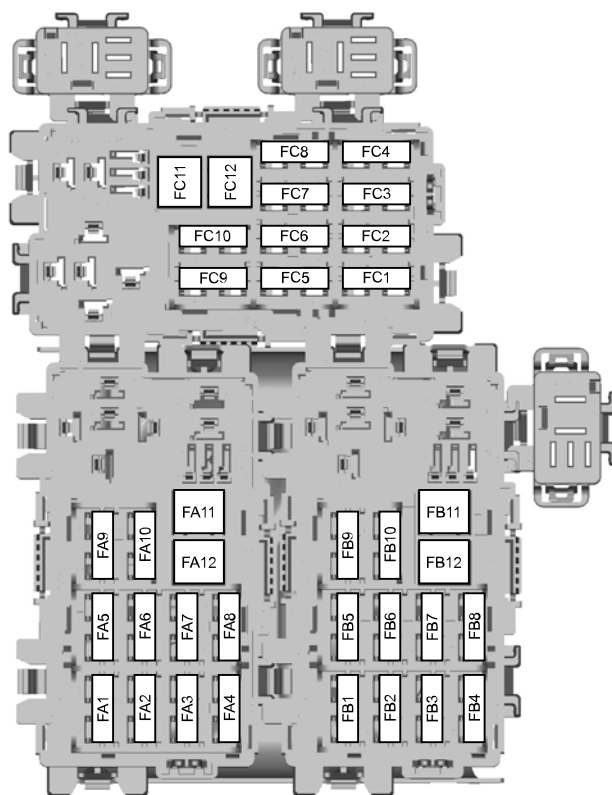
4-х и 5-дверные версии



E87483

Плавкие предохранители

Универсал



E75526

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
FA1	25	Блок управления левой передней двери (стеклоподъемники, центральный замок, складывание зеркал, обогрев зеркал)
FA2	25	Блок управления правой передней двери (стеклоподъемники, центральный замок, складывание зеркал, обогрев зеркал)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
FA3	25	Блок управления левой задней двери (стеклоподъемники)
FA4	25	Блок управления правой задней двери (стеклоподъемники)
FA5	10	Блокировка замков задних дверей без участия блоков управления дверьми
FA6	15	Гнезда питания для подключения дополнительного оборудования
FA7	5	Соленоиды реле
FA8	20	Модуль бесключевой системы автомобиля
FA9	5	Катушки реле VQM (запуск/остановка)
FA10	-	Не используется
FA11	20	Аксессуары, модуль прицепа
FA12	30	Электрическая регулировка положения сиденья водителя
FB1	-	Не используется
FB2	15	Блок управления подвеской
FB3	15	Обогрев сиденья водителя
FB4	15	Обогрев сиденья переднего пассажира
FB5	15	Обогрев заднего левого сиденья
FB6	-	Не используется
FB7	15	Обогрев заднего правого сиденья
FB8	5	Система помощи при парковке, BLIS
FB9	30	Электрическая регулировка положения сиденья переднего пассажира
FB10	10	Противоугонная сигнализация
FB11	-	Не используется
FB12	-	Не используется
FC1	-	Не используется

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемая цепь
FC2	-	Не используется
FC3	-	Не используется
FC4	-	Не используется
FC5	20	Автомобиль с системой запуска двигателя без ключа
FC6	-	Не используется
FC7	5	Модуль функции запоминания положения сиденья
FC8	7,5	Мультимедийная система для пассажиров на задних сиденьях/CD-чейнджер
FC9	20	Усилитель аудиосистемы
FC10	10	Аудиосистема Sony
FC11	-	Не используется
FC12	-	Не используется

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Местоположение буксирной петли

Буксирная петля с резьбовым креплением хранится в нише для запасного колеса.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

Установка буксирной петли

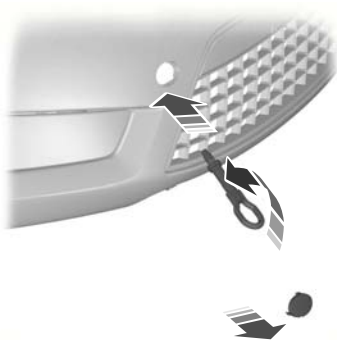
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**.

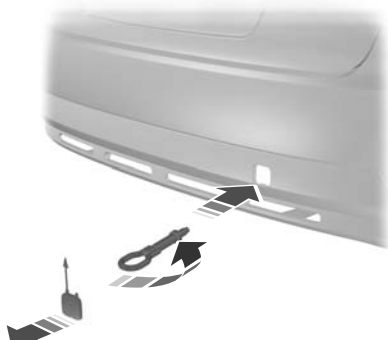
Вворачивайте петлю **против часовой стрелки**, для того чтобы установить ее. Проследите за тем, чтобы буксирная петля была полностью затянута.

Передняя буксировочная проушина



E87280

Задняя буксирная проушина



E87282

Вставьте пальцы в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксирной петли, и откройте крышку. Установите буксирную петлю.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Все автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ






Во время буксировки автомобиля нужно включать зажигание. Если этого не сделать, сработает блокировка рулевого управления, а указатели поворота и стоп-сигналы не будут действовать.



Тормозной привод и усиление рулевого управления не работают при выключенном двигателе. Необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь и усилие поворота рулевого колеса становятся больше.

Эвакуация автомобиля






ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Слишком сильное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению вашего или буксирующего автомобиля.
 -  Не устанавливайте на переднюю буксирную проушину жесткую буксирную сцепку.
 -  Для буксировки вашего автомобиля включите нейтральную передачу.
-

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксирующего автомобиля.

Автомобили с автоматической трансмиссией

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Если необходимо буксировать автомобиль на расстояние, превышающее 20 км, или на скорости, превышающей 20 км/ч, следует пользоваться способом транспортировки с поднятыми ведущими колёсами.
 -  Не рекомендуется буксировать автомобиль без отрыва ведущих колес от земли. Однако, если необходима эвакуация из опасной зоны, не буксируйте автомобиль с скоростью более 20 км/ч или на расстояние более 20 км.
 -  Не допускается буксировка автомобиля назад.
 -  В случае механического повреждения трансмиссии ведущие колеса должны быть подняты (оторваны от опорной поверхности).
 -  Не буксируйте автомобиль при температурах ниже 0°C.
-

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они могут пользоваться множеством специальных инструментов, созданных специально для обслуживания вашего автомобиля.

Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки, необходимо выключить зажигание.



Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает.

Система работает под высоким напряжением.



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Выполняя текущие проверки технического состояния, проверяйте надежность установки крышек заливных горловин.

Ежедневные проверки

- Внешние осветительные приборы.
- Плафоны освещения салона.
- Индикаторы и сигнализаторы.

Во время дозаправки необходимо проверить

- Уровень моторного масла. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- Уровень тормозной жидкости. См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. **Проверка оmywающей жидкости** (стр. 245).
- Давление в шинах (после остывания) См. **Технические характеристики** (стр. 264).
- Степень износа шин. См. **Обслуживание шин** (стр. 262).

Ежемесячные проверки:

- Уровень охлаждающей жидкости (на холодном двигателе). См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- Исправность кондиционера воздуха
- Исправность стояночного тормоза.
- Звуковой сигнал
- Затяжка гаек крепления колёс. См. **Технические характеристики** (стр. 264).

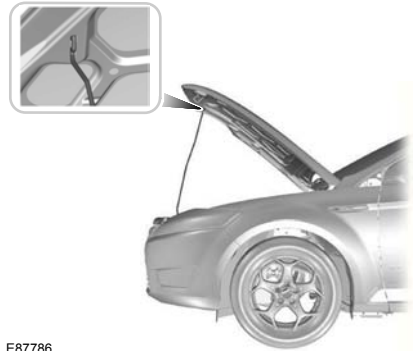
Обслуживание

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Открытие капота



Слегка приподнимите капот и передвиньте фиксатор в направлении левой стороны автомобиля.



Откройте капот и установите упор.

Закрывание капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

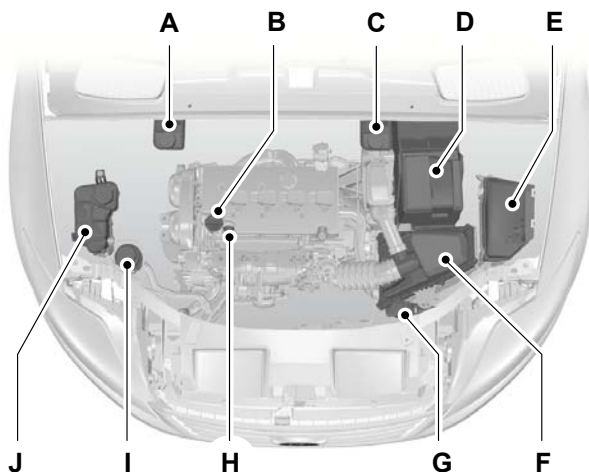


Убедитесь, что капот надежно закрыт.

Опустите капот и, оставив 20 - 30 сантиметров, дайте ему закрыться под собственным весом.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

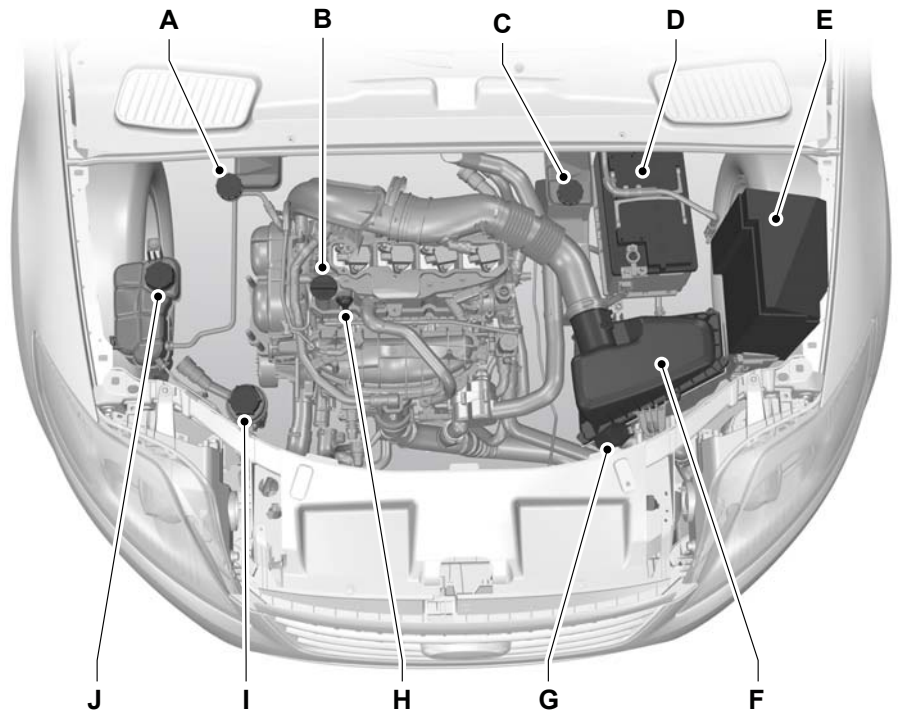
- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслозаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Плавкие предохранители** (стр. 213).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный шуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).

Обслуживание

- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L ECOBOOST SCT1 (SIGMA)



E132430

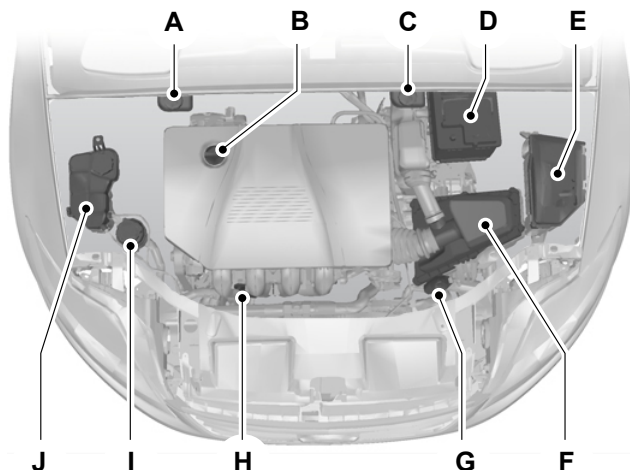
Обслуживание

- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслосаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Плавкие предохранители** (стр. 213).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный щуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- |----- Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATEC-HE (M14)



E73231

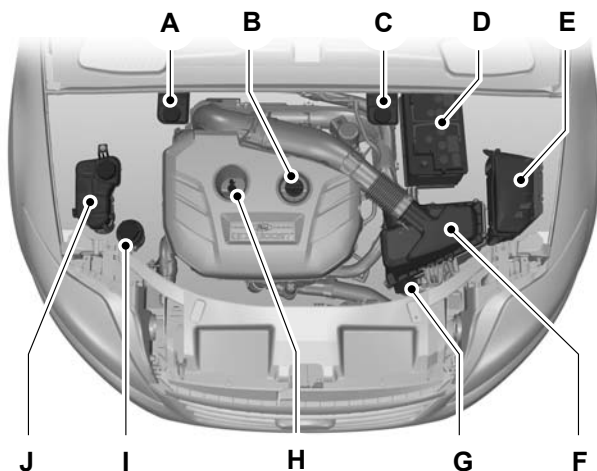
- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслосаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Таблица характеристик плавких предохранителей** (стр. 215).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка оmyивающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный шуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).

Обслуживание

- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L ECOBOOST SCTI (M14)



E124921

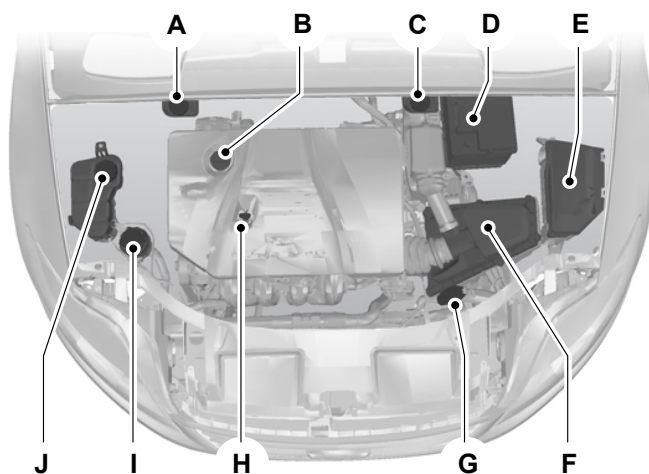
- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслозаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).

Обслуживание

- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Таблица характеристик плавких предохранителей** (стр. 215).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный щуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- |----- Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.3L DURATEC-HE (M14)



E81313

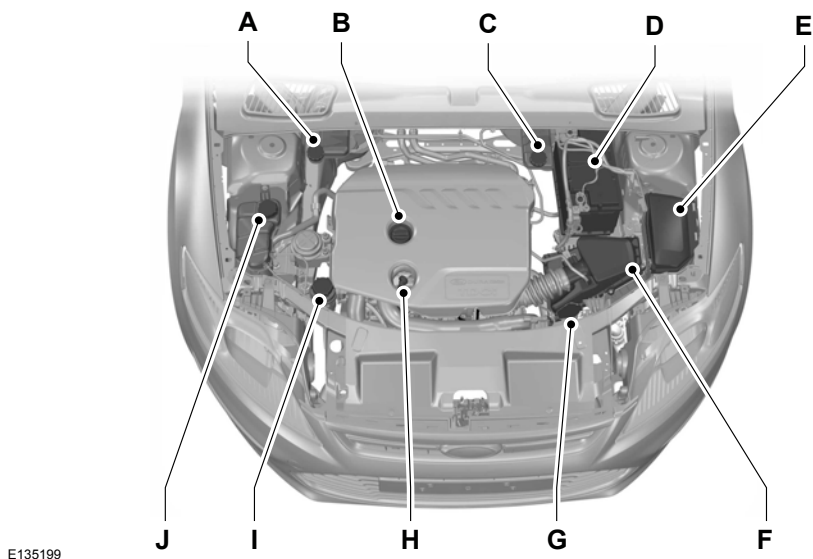
Обслуживание

- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслосаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Таблица характеристик плавких предохранителей** (стр. 215).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный шуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный шуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛЬ



E135199

- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслосаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Плавкие предохранители** (стр. 213).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный шуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).

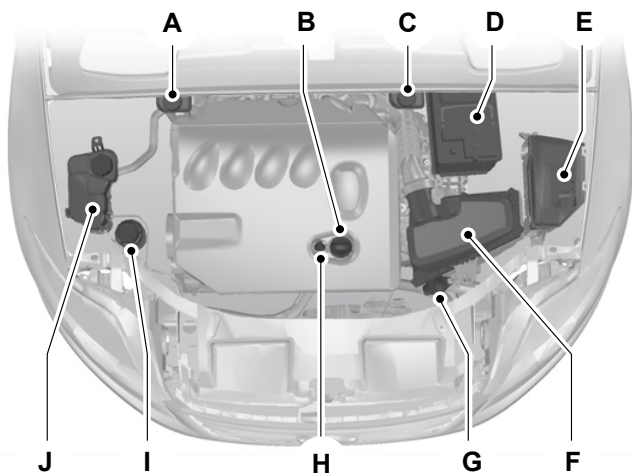
Обслуживание

--|----- Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).

J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

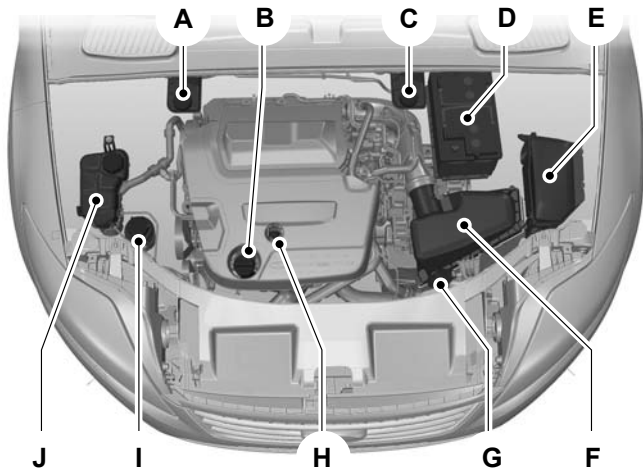
¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ



E73234

Обслуживание



E124913

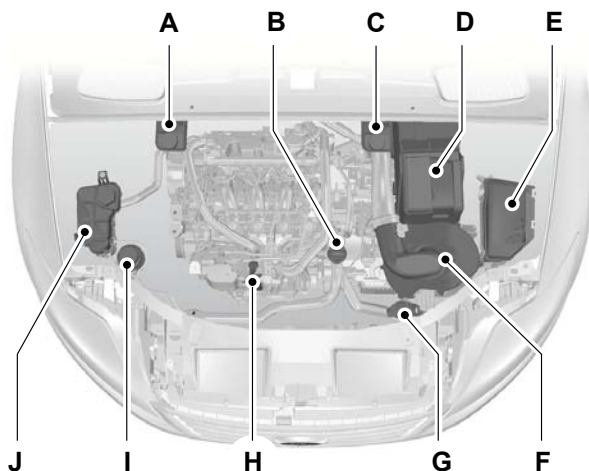
- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с правым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслозаливной горловины¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с левым расположением органов управления). См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 250).
- E Блок предохранителей в моторном отсеке. См. **Таблица характеристик плавких предохранителей** (стр. 215).
- F Воздушный фильтр. Техническое обслуживание не требуется.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей. См. **Проверка оmyвающей жидкости** (стр. 245).
- H Маслоизмерительный щуп¹. См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).

Обслуживание

- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Бачок для охлаждающей жидкости двигателя См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ



E87715

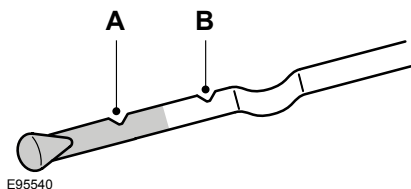
- A Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления): См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- B Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления): См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 244).
- D Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 250).

Обслуживание

- E Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 213).
- F Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- G Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 245).
- H Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 242).
- I Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 244).
- J Расширительный бачок: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 243).

¹Для идентификационных целей крышки бачков и маслоизмерительный щуп двигателя имеют соответствующую цветовую маркировку.

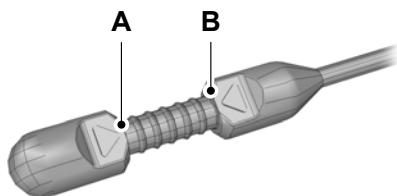
ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

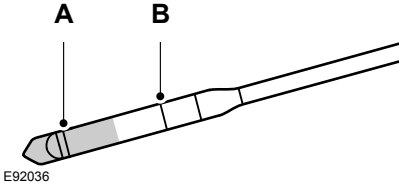


E134114

- A "MIN"
- B "MAX"

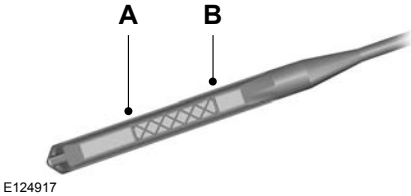
Обслуживание

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.0L DURATEC-HE (M14) /2.3L DURATEC-HE (M14)

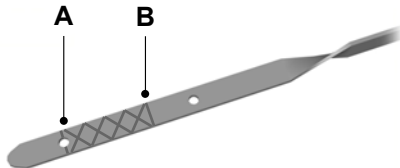


- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.0L ECOBOOST SCTI (M14)



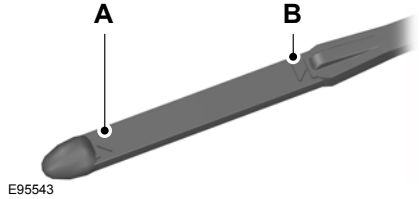
E124917



E134040

- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛЬ/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ/2.2L DURATORQ- TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ



E95543

- A "MIN"
- B "MAX"

ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Не пользуйтесь добавками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

Примечание: Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5000 км (3000 миль) пробега.

Проверка уровня масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: Проверяйте уровень перед тем, как запустить двигатель.

Обслуживание

Примечание: Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.

Примечание: При нагревании масло расширяется. Поэтому уровень может быть несколько выше отметки **MAX**.

Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Осуществляйте доливку только при холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.

Снимите крышку наливной горловины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не доливайте больше отметки **MAX**.

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 245).

Установите крышку горловины. Поворачивайте ее, пока не почувствуете сильное сопротивление.

ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: При нагреве охлаждающая жидкость расширяется. Поэтому ее уровень может подниматься выше метки **MAX**.

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Осуществляйте доливку только при холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.




Не снимайте крышку заливной горловины на горячем двигателе. Дайте двигателю остыть.




Концентрированная охлаждающая жидкость может воспламениться, если ее брызги попадут на горячие участки системы выпуска.

Обслуживание


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 В экстренной ситуации вы можете долить в систему охлаждения простую воду, чтобы добраться до сервисного центра. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

 Продолжительное использование неправильно разбавленной охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замораживания.

Медленно отверните крышку. По мере того, как вы будете отворачивать крышку, из-под нее под давлением будет выходить пар.


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 Не доливайте рабочую жидкость выше отметки **MAX**.

Используйте для доливки охлаждающую жидкость, соответствующую спецификациям компании Ford, и воду, смешанные в равных пропорциях. См. **Технические характеристики** (стр. 245).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

 Если уровень находится на отметке **MIN**, систему должен как можно скорее проверить квалифицированный механик.


Примечание: Засорение грязью, водой, нефтепродуктами и прочими материалами может привести к неполадкам тормозной системы и дорогостоящему ремонту.

Примечание: Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.


Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 245).

ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

Снимите крышку наливной горловины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не доливайте больше отметки **MAX**.

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 245).

Обслуживание

ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Примечание: *Омыватели ветрового и заднего стекла снабжаются жидкостью из одного бачка.*

При доливке используйте смесь жидкости для стеклоомывателя и воды, чтобы предотвратить замерзание в холодную погоду и улучшить очистительную способность. Рекомендуется использовать только высококачественную жидкость для стеклоомывателя.

Информацию о разбавлении жидкости см. в инструкциях к продукту.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочие жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не используйте составы, не отвечающие указанным характеристикам или требованиям. Использование неподходящих составов может привести к повреждениям, которые не покрываются вашей гарантией.

Поз.	Тип	Рекомендуемая рабочая жидкость
Моторное масло	WSS-M2C913-C	Моторное масло Castrol или Ford
Рабочая жидкость гидроусилителя	WSS-M2C204-A2	Рабочая жидкость Ford для гидроусилителей рулевого управления
Система охлаждения	WSS-M97B44-D	Антифриз Super Plus Premium Ford или Motorcraft
Тормозная жидкость	WSS-M6C57-A2	Тормозная жидкость Ford Super DOT 4

Двигатель вашего автомобиля разработан для работы на моторном масле Castrol и Ford, которое обеспечивает экономию топлива и долговечность двигателя.

Доливка масла Если не удастся найти масло, отвечающее требованиям **WSS-M2C913-C**, необходимо использовать масло **SAE 5W-30**, отвечающее требованиям **ACEA A5/B5**.

Доливка не рекомендованных масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при пуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопных газов.

Рекомендуется моторное масло Castrol.

Обслуживание



Показатели вместимости

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Рулевое управление с усилителем	До отметки "MAX"
Все	Омыватели ветрового и заднего стекол	3,8 (0,8)
Все	Топливный бак	70 (15,4)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	4,1 (0,9)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,8 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Система охлаждения двигателя	6 (1,3)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,8 (0,8)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Система охлаждения двигателя	6,5 (1,4)
2.0L Duratec-HE	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	4,3 (1,0)
2.0L Duratec-HE	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Система охлаждения двигателя	6,2 (1,4)
2.0L EcoBoost SCTi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	5,4 (1,2)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
2.0L EcoBoost SCTi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost SCTi	Система охлаждения двигателя	приблизительно 6,9 (1,5)
2.3L Duratec-HE	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	4,3 (1,0)
2.3L Duratec-HE	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,9 (0,9)
2.3L Duratec-HE	Система охлаждения двигателя	6,9 (1,5)
1,6 л Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	3,8 (0,8)
1,6 л Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	3,5 (0,8)
1,6 л Duratorq-TDCi	Система охлаждения двигателя	7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	5,5 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5 (1,1)
2.0L Duratorq-TDCi	Система охлаждения двигателя	8,1 (1,8)
2.2L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (с учетом масляного фильтра)	6 (1,3)
2.2L Duratorq-TDCi	Система смазки двигателя (без учета масляного фильтра)	5,4 (1,2)
2.2L Duratorq-TDCi	Система охлаждения двигателя	8,4 (1,9)

ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы моете автомобиль с полировкой, убедитесь, что на ветровом стекле не остался слой полироли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Перед заездом на автомойку убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля.



Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждения некоторых частей автомобиля.



Снимите антенну перед использованием автоматической мойкой.



Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

Очистка фар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не протирайте рассеиватели фар с усилием и не применяйте абразивные средства, спиртовые растворы и химические растворители для их чистки.



Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

Очистка заднего стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

Очистка хромированных деталей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не используйте абразивы или химические растворители. Пользуйтесь мыльной водой.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не полируйте автомобиль на ярком солнце.



Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.



Не наносите полироль на ветровое стекло или заднее стекло. Это может стать причиной повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

ОЧИСТКА САЛОНА

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.



Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.

Очищайте ремни безопасности с помощью очистителя салона или воды с мягкой губкой. Дайте ремням безопасности высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При их очистке не применяйте абразивные материалы, спиртовые растворы или химические активные растворители.

УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ






Следует немедленно удалять кажущиеся безобидными загрязнения (например, птичий помет, сок и смолу деревьев, останки насекомых, дорожную соль и промышленные отходы) с лакокрасочного покрытия.

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. Официальный дилер Форд может предложить широкий выбор средств ухода за кузовом. Читайте и выполняйте инструкции производителя.

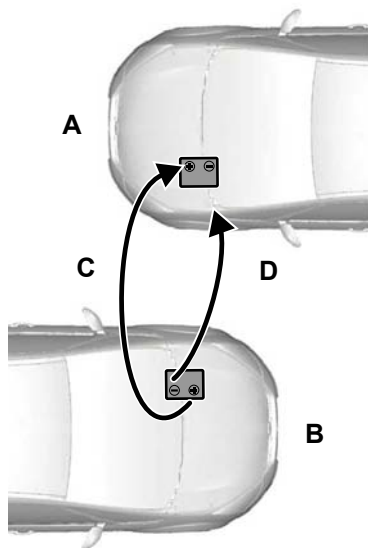
Аккумуляторная батарея автомобиля

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же номинальным напряжением.
-  Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.
-  Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от системы электрооборудования автомобиля.

Присоединение проводов



E102925

- A Разряженная аккумуляторная батарея
- B Автомобиль со вспомогательной аккумуляторной батареей
- C "Положительный" соединительный провод
- D "Отрицательный" соединительный провод

1. Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Остановите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
3. Соедините положительную (+) клемму аккумуляторной батареи автомобиля **B** с положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля **A** (провод **C**).

Аккумуляторная батарея автомобиля

- Соедините отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи автомобиля **В** с заземляющим штырем автомобиля **А** (провод **D**). См. **Точки подключения аккумуляторной батареи** (стр. 251).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Не присоединяйте провод к "отрицательному" (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

! Убедитесь в том, что провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Пуск двигателя

- Запустите двигатель автомобиля **В** и установите промежуточную частоту вращения.
- Запустите двигатель автомобиля **А**.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Отсоедините провода в последовательности, обратной присоединению.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

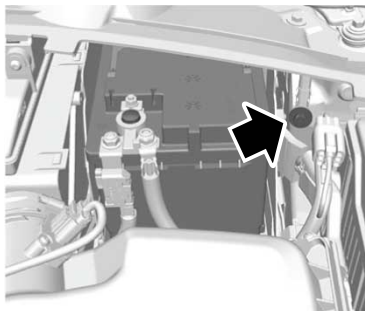
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Для автомобилей с системой пуск/стоп действуют другие требования к аккумуляторной батарее. Ее необходимо заменить на аккумуляторную батарею с полностью идентичными техническими характеристиками.

Примечание: В этом случае настройки аудиосистемы требуется перепрограммировать при помощи ключевого кода.

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке. См. **Обслуживание** (стр. 228).

ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



E114494

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Не присоединяйте провод к "отрицательному" (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

Колеса и шины

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.



Если вы установите на автомобиль шины с диаметром, отличным от диаметра шин, установленных производителем, то спидометр может выдавать неверные показания. Обратитесь к своему дилеру для перепрограммирования системы управления двигателем.

Ярлык, на котором указаны значения давления воздуха в шинах, расположен в проеме двери водителя на стойке "В".

Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Замковые гайки крепления колеса

Имея номер сертификата, в дилерском центре Ford вы сможете получить запасные секретные гайки колёс и ключ для них.

Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорость движения 80 км/ч.



Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.



Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.



Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.



Не выполняйте никакие ремонты временного запасного колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Дорожный просвет вашего автомобиля уменьшится. Соблюдайте осторожность при парковке автомобиля рядом с бордюром.

Примечание: Возможно, изменятся ходовые качества автомобиля.

Домкрат

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Домкрат, имеющийся в вашем автомобиле, следует использовать только для замены колёс в экстренных случаях.



Перед использованием домкрата убедитесь, что он не имеет повреждений и что резьба смазана и на ней нет загрязнений.



Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

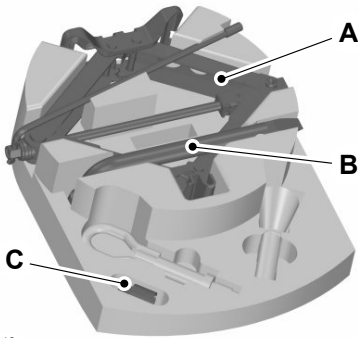
Примечание: Автомобили, поставляемые с комплектом для ремонта шин, не имеют домкрата и ключа для отворачивания колёсных гаек.

Колеса и шины

Замену зимних и летних шин рекомендуется проводить с помощью специального гидравлического съемника в специализированной мастерской.

Примечание: Используйте домкрат грузоподъемностью не менее 1,5 т и диаметр опорной пяты которого составляет не менее 80 мм (3,1 дюйма).

Автомобили без комплекта для ремонта шин



E86843

- A Домкрат
- B Ключ для отворачивания колесных гаек
- C Отсек хранения ключа для секретных гаек

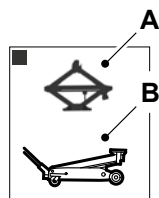
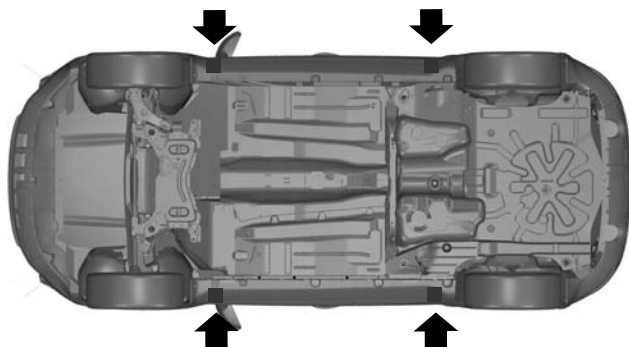
Домкрат и ключ для отворачивания колесных гаек находятся в нише для запасного колеса.

Точки установки опорных пят подъемника или домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Устанавливайте домкрат только в указанных точках. Установка пят в других точках может привести к повреждениям кузова, элементов рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливопроводов.

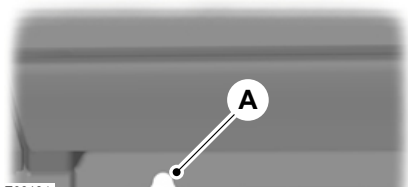
Колеса и шины



E92658

A Только для использования в экстренных случаях

B Обслуживание



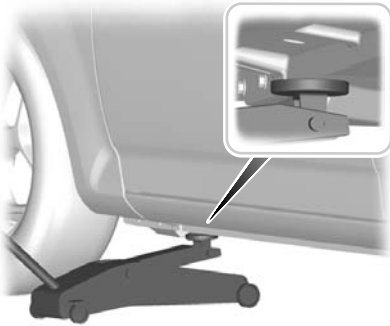
E93184

Метки на порогах **A** показывают места установки домкрата.



E92932

Колеса и шины



E93020

Автомобили с боковыми накладками, улучшающими аэродинамику кузова



E95345

Сборка монтажного ключа

Первый тип

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Возвращая удлинительную секцию монтажного ключа в исходное положение, соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

Примечание: Убедитесь в том, что монтажный ключ полностью раскрыт.



E122546

Выдвиньте удлинительную секцию монтажного ключа.

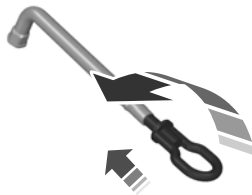
Второй тип

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Для установки буксирной петли вворачивайте ее против часовой стрелки. Проследите за тем, чтобы буксирная петля была полностью затянута.

Буксирная петля с резьбовым креплением хранится в нише для запасного колеса.



E122502

Вставьте буксирную петлю с резьбовым креплением в монтажный ключ.

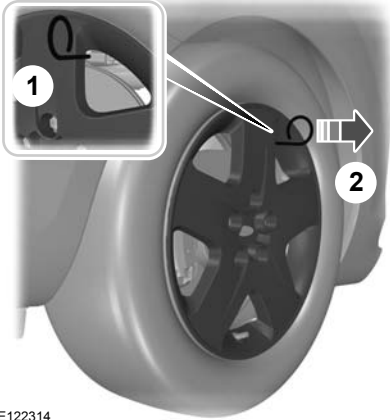
Снятие декоративной накладки колеса

Первый тип

Расположите плоский торец монтажного ключа между ободом и диском и осторожно снимите диск.

Колеса и шины

Второй тип







E122314

1. Установите съемник для декоративной накладки колеса.
2. Проверьте вентиль шины на наличие повреждений.


Примечание: *Проследите за тем, чтобы съемник декоративной накладки колеса располагался под прямым углом к ней.*

Демонтаж колеса


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся транспорту, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.
-  Установите знак аварийной остановки.
-  Расположите автомобиль на твердой ровной площадке. Установите колеса прямо.
-  Выключите зажигание, включите и полностью затяните стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Если ваш автомобиль оборудован механической трансмиссией, включите первую передачу или передачу заднего хода. Для автоматической трансмиссии включите режим парковки.
-  Пассажиры должны покинуть автомобиль.
-  Под дальнее колесо подложите подходящий кирпич или башмак.
-  При установке колеса следите за тем, чтобы стрелки на шине, показывали правильное направление вращения при движении автомобиля вперед. Если на запасном колесе, которое необходимо установить, стрелки указывают противоположное направление вращения, то необходимо произвести перемонтировку шины. Доверьте эту работу квалифицированному механику.
-  Не выполняйте никаких работ под автомобилем, если он опирается только на домкрат.
-  Следите за тем, чтобы домкрат находился вертикально к точкам его крепления и не перекашивался относительно плоскости земли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Не кладите колеса с литыми колесными дисками лицевой стороной вниз, так как при этом можно повредить лакокрасочное покрытие.

Примечание: *Запасное колесо находится под напольным ковриком в багажном отделении.*

Колеса и шины



E71948

1. Установите ключ секретной гайки.
2. Ослабьте гайки крепления колеса.
3. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей.
4. Отверните гайки крепления колеса и снимите колесо.

Установка колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным. См. **Технические характеристики** (стр. 264).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не устанавливайте на автомобиль шины, сохраняющие работоспособность при проколе, если первоначально автомобиль не был оборудован такими шинами. Для получения более подробных сведений о применимости шин свяжитесь со своим дилером.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не крепите легкосплавные диски гайками, предназначенными для штампованных дисков.

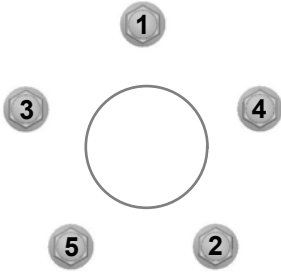
Примечание: *Гайки, предназначенные для крепления легкосплавных колес, допускается также использовать для крепления стального запасного колеса в течение непродолжительного времени (максимум две недели).*

Примечание: *Убедитесь, что сопрягаемые поверхности колеса и ступицы не имеют загрязнений.*

Примечание: *Следите за тем, чтобы конуса колёсных гаек были бы обращены к колесу.*

1. Установите колесо.
2. От руки заверните гайки крепления колеса.
3. Установите ключ секретной гайки.

Колеса и шины



E75442

4. Произведите предварительную затяжку гаек крепления колеса в указанной последовательности.
5. Опустите автомобиль и снимите домкрат.
6. Произведите окончательную затяжку гаек крепления колеса в указанной последовательности. См. **Технические характеристики** (стр. 264).
7. Установите колпак колеса. Не используйте для этого никакие инструменты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Возможно, ваш автомобиль не укомплектован запасной шиной. В этом случае прилагается комплект для экстренного ремонта шин, который позволяет отремонтировать **одну** спущенную шину.

Комплект для ремонта шин расположен в нише для запасного колеса.

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимости от типа шины и характера повреждений, может быть возможен только частичный ремонт или герметизация вообще может быть невозможна. Снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним.



Не используйте комплект для ремонта шин, поврежденных в результате движения автомобиля на спущенной шине.



Не используйте комплект для ремонта шин на шинах типа "run-flat", сохраняющих работоспособность после прокола.



Не пытайтесь устранить повреждения, находящиеся не на видимых участках протектора.



Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

Комплект для ремонта шин позволяет устранить большинство проколов с диаметром до шести мм, чтобы временно восстановить работоспособность автомобиля.

Пользуясь комплектом, соблюдайте следующие правила:

- **Управляйте автомобилем с осторожностью, избегайте резких маневров**, особенно если автомобиль загружен или установлен прицеп.
- Комплект позволяет выполнить временный экстренный ремонт и добраться на автомобиле до ближайшего сервисного центра или преодолеть расстояние максимум 200 км (125 миль).
- Не превышайте **максимальную скорость 80 км/ч (50 миль в час)**.

Колеса и шины

- Храните комплект вне пределов досягаемости детей.
- Используйте комплект при наружных температурах от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Использование комплекта для ремонта шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сжатый воздух может создать опасность взрыва или сильное движущее усилие.



Не оставляйте используемый комплект без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Длительность работы компрессора не должна превышать 10 минут.

Примечание: *Используйте комплект для ремонта только того автомобиля, которому он прилагается.*

- Припаркуйте автомобиль на обочине проезжей части, так, чтобы не затруднять движение транспорта и использовать комплект, не подвергая себя опасности.
- Применяйте стояночный тормоз даже при остановке на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине.
- Не выключайте двигатель во время работы с комплектом (если автомобиль не находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении). В таких условиях включайте компрессор при выключенном двигателе.

- Замените емкость с герметиком до истечения срока годности, который указан в верхней части бутылки.
- Сообщите всем людям, которые пользуются автомобилем, о том, что шина временно отремонтирована с помощью комплекта для ремонта шин, и проследите за тем, чтобы соблюдались особые условия эксплуатации.

Накачивание шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед началом операции проверьте состояние боковины шины. При наличии любых порезов, вздутий или сходных повреждений не пытайтесь накачать шину.



Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной.



Наблюдайте за боковиной шины. Если появятся любые трещины, вздутия или сходные повреждения, выключите компрессор и выпустите воздух при помощи клапана сброса давления **B**. Не эксплуатируйте эту шину.



Герметик содержит натуральный латекс. Избегайте контакта с кожей и попадания на одежду. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

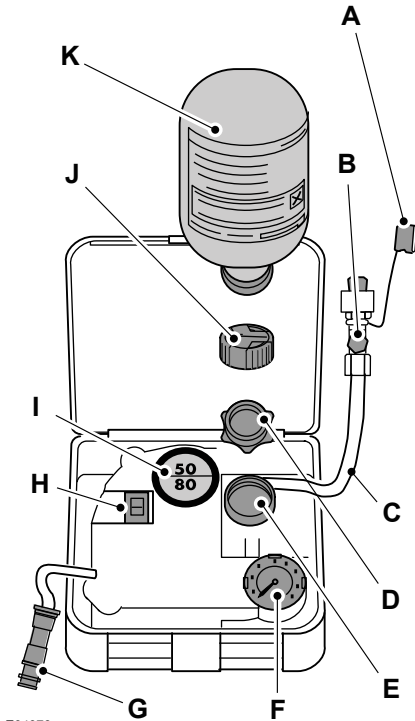


Если давление в шине не достигло 1,8 бар (26 пси) за семь минут, возможно, шина сильно повреждена, и временный ремонт невозможен. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Колеса и шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ При установке бутылки на держатель происходит прокол пломбы. Не снимайте бутылку с держателя, поскольку это приведет к вытеканию герметика.



- A Предохранительная крышка
- B Предохранительный клапан
- C Шланг
- D Оранжевая крышка
- E Держатель бутылок

- F Манометр
- G Провод с электрическим разъемом
- H Переключатель компрессора
- I Ярлык
- J Крышка бутылки
- K Бутылка с герметиком

1. Откройте крышку комплекта для ремонта шин.
2. Открепите от баллончика ярлык I, на котором указана максимально допустимая скорость 80 км/ч (50 миль в час), и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя. Убедитесь в том, что ярлык не заслоняет никакие важные элементы.
3. Выньте шланг C и провод с электрическим разъемом G.
4. Отверните оранжевую крышку D и крышку бутылки J.
5. Полотно, до упора наворачивайте бутылку с герметиком K по часовой стрелке на держатель бутылок E.
6. Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины.
7. Отсоедините предохранительную крышку A от шланга C и плотно наворачивайте шланг C на вентиль поврежденной шины.
8. Убедитесь в том, что переключатель компрессора H установлен в положение 0.
9. Вставьте разъем питания G в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания. См. **Прикуриватель** (стр. 139). См. **Вспомогательные электрические розетки** (стр. 140).
10. Запустите двигатель.
11. Установите переключатель компрессора H в положение 1.

Колеса и шины

12. Накачивайте шину не дольше семи минут до давления не менее 1,8 бар (26 пси) и не более 3,5 бар (51 пси). Переведите переключатель компрессора **Н** в положение **0** и проверьте давление в шине с помощью манометра **Ф**.
13. Извлеките разъем питания **Г** из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.
14. Снимите шланг **С** с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку **А**. Установите колпачок вентиля.
15. Оставьте бутылку с герметиком **К** в держателе **Е**.
16. Уберите комплект, крышку бутылки и оранжевую крышку в надежное, но легкодоступное место в автомобиле. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.
17. Немедленно начните движение и проедьте около трех километров (двух миль), чтобы герметик смог пропитать поврежденный участок.

Примечание: При закачивании герметика через вентиль шины давление может возрасти до 6 бар, однако примерно через 30 секунд давление снова упадет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы ощутите сильные вибрации, неустойчивость или шумы во время движения, то сбросьте скорость и осторожно доберитесь до места, на котором можно безопасно остановить автомобиль. Перепроверьте состояние шины и давление. Если давление в шине меньше 1,3 бар (19 пси) или присутствуют любые трещины, вздутия или сходные видимые повреждения, не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Проверка давления в шинах

1. Остановите автомобиль, проехав примерно три километра (две мили). Проверьте и, если необходимо, скорректируйте давление в поврежденной шине.
2. Установите комплект и проверьте давление в шине по показаниям манометра **Ф**.
3. Если давление в шине, заполненной герметиком, составляет не менее 1,3 бар (19 пси), доведите давление до предписанного уровня. См. **Технические характеристики** (стр. 264).
4. Снова накачайте шину, чтобы увеличить давление воздуха.
5. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра **Ф**. Если давление в шине слишком высокое, доведите его до предписанного уровня с помощью клапана сброса давления **В**.
6. Накачав шину до требуемого давления, переведите переключатель компрессора **Н** в положение **0**, извлеките разъем **Г** из гнезда питания, выверните шланг **С**, затяните крышку вентиля и установите предохранительную крышку **А**.
7. Оставьте бутылку с герметиком **К** в держателе **Е** и уберите комплект в первоначальное безопасное место хранения.
8. Доберитесь до ближайшего сервисного центра и замените поврежденную шину. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите механику о том, что шина заполнена герметиком. После однократного использования комплекта как можно скорее замените его.

Колеса и шины

Примечание: Помните о том, что комплект для экстренного ремонта шин позволяет лишь временно восстановить способность автомобиля к движению. В разных странах могут действовать разные правила ремонта шин после использования комплекта.

Проконсультируйтесь со специалистом по ремонту шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения убедитесь в том, что давление воздуха в шине соответствует требуемому. См.

Технические характеристики (стр. 264). Контролируйте давление до момента замены шины, заполненной герметиком.

Бутылки с герметиком можно выбрасывать в баки для обычного бытового мусора. Возвратите остаток жидкого герметика дилеру или утилизируйте его в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН



E70415

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока эксплуатации шин мы рекомендуем регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот. Интервал перестановки должен составлять от 5000 до 10000 км пробега.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не допускайте трения боковин шин о бордюрный камень при парковке автомобиля.

Если необходимо въехать на бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру.

Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора. Неравномерный износ шин может привести к нарушениям углов установки колес.

Проверяйте давление "холодных" шин (включая запасное) каждые две недели.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Удостоверьтесь, что для крепления колёс, на которые монтируются зимние шины, вы используете подходящие гайки.

При использовании зимних шин убедитесь, что давление в них соответствует норме. См. **Технические характеристики** (стр. 264).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорости 50 км/ч.



Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.




Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины. См. **Технические**

характеристики (стр. 264).

Колеса и шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Если на колесах вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, снимите их перед установкой цепей.

Примечание: Система ABS продолжит работу в обычном режиме.

Применяйте цепи противоскольжения только с коротким звеном.




Цепи противоскольжения устанавливайте только на передние колёса.

Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP)


На автомобилях, оснащенных системой динамической стабилизации, могут проявляться некоторые необычные ездовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 170).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Система на освобождает вас от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах.
-  Система только информирует о снижении давления воздуха в шинах. Она не способна накачивать шины.
-  Если вы используете цепи противоскольжения, то системе может потребоваться больше времени для определения давления воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не эксплуатируйте автомобиль, если давление воздуха в его шинах значительно снижено. Это может привести к перегреву и повреждению шин. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к повышению расхода топлива, снижению ресурса шин, а также ухудшению управляемости и снижению безопасности автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Чтобы не повредить вентили, при накачивании шин не изгибайте их.
-  Установку колёс должен производить персонал, имеющий необходимые навыки.

Примечание: После замены шин или датчиков требуется несколько минут для восстановления системы. В это время система находится в рабочем состоянии, но может загореться контрольная лампа.

Система отслеживает давление воздуха в шинах при помощи датчиков, установленных внутри них, и приёмного устройства. Если система обнаруживает недостаточное давление воздуха, на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 105).

В таком случае следует как можно скорее проверить давление воздуха в шинах и довести его до требуемого. См. **Технические характеристики** (стр. 264). Если давление воздуха снижается слишком часто, то следует как можно скорее определить и устранить причину этого.

Колеса и шины

Проверка давления воздуха в шинах

Примечание: Если давление воздуха превышает или равно 3,3 бара (48 фунтов силы/дюйм²), под значением давления воздуха высветится символ +. Система способна измерять давление воздуха, не превышающее 3,3 бара (48 фунтов силы/дюйм²). Символ + означает, что фактическое давление воздуха может быть выше, чем то, которое отражено на дисплее.

Примечание: В щитках приборов 3-го типа предусмотрена несколько иная структура меню. Сначала выберите **Settings** (Настройка), чтобы получить доступ к пункту **Information** (Информация).

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Выделите подсветкой пункт **Information** (Информация) при помощи кнопок "Вверх" и "Вниз" и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите подсветкой пункт **Tyre Pressures** (Давление в шинах) при помощи кнопок "Вверх" и "Вниз" и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **OK**.
5. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

Установка загрузки автомобиля

Примечание: В щитках приборов 3-го типа предусмотрена несколько иная структура меню. Сначала выберите **Settings** (Настройка), чтобы получить доступ к пункту **Setup** (Регулировка).

Оптимальное давление воздуха в шинах зависит от степени загрузки автомобиля. См. **Технические характеристики** (стр. 264). Система сможет определить пониженное давление только в том случае, если вы ввели текущую степень загрузки автомобиля.

1. Нажмите кнопку с правой стрелкой на рулевом колесе, чтобы войти в главное меню.
2. Выделите подсветкой пункт **Setup** (Настройка) при помощи кнопок "Вверх" и "Вниз" и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
3. Выделите подсветкой пункт **Tyre Pressures** (Давление в шинах) при помощи кнопок "Вверх" и "Вниз" и нажмите на кнопку с правой стрелкой.
4. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **OK**.
5. Для выхода из меню нажмите на кнопку с левой стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку "Стрелка влево" для возврата на экран маршрутного компьютера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колёсных гаек

Тип колеса	Нм
Все	140 (103)

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах (холодные шины)

До 80 км/ч (50 миль в час)

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар	бар	бар	бар
Все	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Запасное колесо, отличающееся от штатных колес	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Для скорости до 160 км/ч (100 миль/ч)

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар	бар	бар	бар
1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 ¹	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 * 235/45 R18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,9 (42)

Колеса и шины

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар	бар	бар	бар
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
2,0L Duratec-HE (M14) и 2,3L Duratec-HE (M14)	215/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0L Duratec-HE (M14) и 2,3L Duratec-HE (M14)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

* Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины.

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар	бар	бар	бар
1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

Колеса и шины

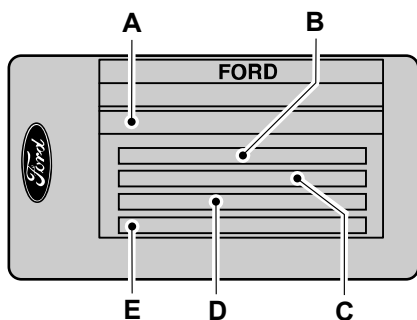
Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар	бар	бар	бар
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (M14), 2.3L Duratec-HE (M14) и 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (M14), 2.3L Duratec-HE (M14) и 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Stage V	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L EcoBoost SCTi (M14)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2.0L EcoBoost SCTi (M14)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 и 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) и 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,1 (45)

Идентификация автомобиля

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ

Примечание: Идентификационная табличка автомобиля может отличаться от изображенной на рисунке.

Примечание: Информация на идентификационной табличке автомобиля зависит от требований конкретного рынка.

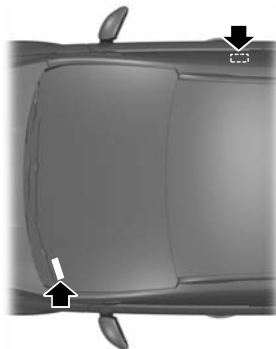


E85610

- A Идентификационный номер автомобиля
- B Полный вес автомобиля
- C Полная масса автопоезда
- D Максимальная нагрузка на переднюю ось
- E Максимальная нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием идентификационного номера автомобиля и максимальных нагрузок расположена в нижней части проема правой передней двери со стороны замка.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



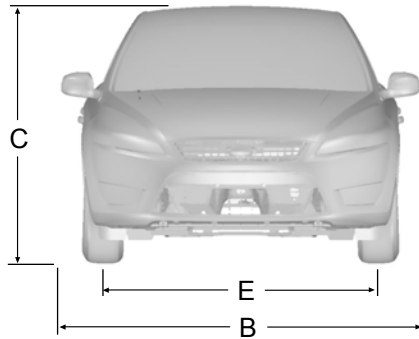
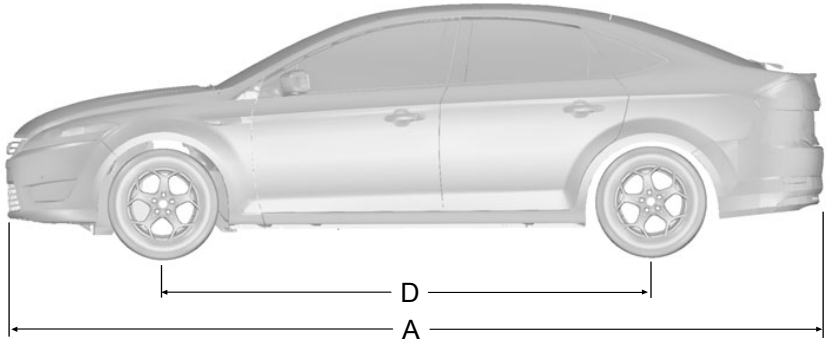
E87496

Идентификационный номер автомобиля отштампован на панели пола с правой стороны автомобиля рядом с передним сиденьем. Он также продублирован с левой стороны панели управления.

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры автомобиля



E87089

4-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Максимальная длина - без учета декоративной облицовки бампера	4 850 (190,9)
A	Максимальная длина - с учетом декоративной облицовки бампера	4866 (191,6)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
B	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 092 (82,4)
C	Габаритная высота (соотв. снаряженной массе по стандарту ЕС)	1 460 - 1 500 (57,5 - 59,1)
D	Колесная база	2 850 (112,2)
E	Колея передних колес	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Колея задних колес	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

5-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Максимальная длина - без учета декоративной облицовки бампера	4 784 (188,3)
A	Максимальная длина - с учетом декоративной облицовки бампера	4800 (189)
B	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 092 (82,4)
C	Габаритная высота (соотв. снаряженной массе по стандарту ЕС)	1 460 - 1 500 (57,5 - 59,1)
D	Колесная база	2 850 (112,2)
E	Колея передних колес	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Колея задних колес	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Универсал

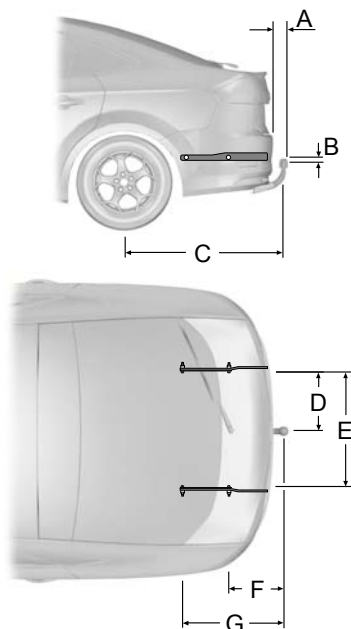
Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Максимальная длина - без учета декоративной облицовки бампера	4 837 (190,4)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Максимальная длина - с учетом декоративной облицовки бампера	4858 (191,3)
B	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 092 (82,4)
C	Габаритная высота снаряженного автомобиля без верхних багажных брусьев	1 472 - 1 512 (58 - 59,5)
C	Габаритная высота снаряженного автомобиля с верхними багажными брусьями	1 508 - 1 548 (59,4 - 61)
D	Колесная база	2 850 (112,2)
E	Колея передних колес	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Колея задних колес	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Технические характеристики

Размеры буксировочного оборудования



E87092

4-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	102 (4)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 (0,04)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 150 (45,3)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	438 (17,2)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
E	Расстояние между внутренними сторонами лонжеронов	876 (34,5)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	434 (17,1)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	707 (27,8)

5-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	100 (3,9)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства (с бампером спортивного типа)	98 (3,9)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 (0,04)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 080 (42,5)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	438 (17,2)
E	Расстояние между внутренними сторонами лонжеронов	876 (34,5)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	364 (14,3)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	637 (25,1)

Универсал

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер — край шаровой опоры фаркопа (без комплекта элементов декоративной отделки)	100 (3,9)
A	Бампер — край шаровой опоры фаркопа (с комплектом элементов декоративной отделки)	95 (3,7)
A	Бампер — край шаровой опоры фаркопа (без комплекта элементов декоративной отделки, с системой поддержания постоянного дорожного просвета)	113 (4,4)
A	Бампер — край шаровой опоры фаркопа (с комплектом элементов декоративной отделки, с системой поддержания постоянного дорожного просвета)	108 (4,3)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 (0,04)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 135 - 1 140 (44,7 - 44,9)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	438 (17,2)
E	Расстояние между внутренними сторонами лонжеронов	876 (34,5)


Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	692 - 702 (27,2 - 27,6)

Телефон

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

В этом разделе описаны функции и особенности мобильного телефона с Bluetooth и функциями “hands free”.

Подсистема телефонной связи Bluetooth обеспечивает взаимодействие аудиосистемы или системы навигации автомобиля с Вашим мобильным телефоном. Это позволяет вам использовать автомобильную аудиосистему или систему навигации для приема или отправки телефонных вызовов, не держа в руках мобильный телефон.

Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Так как не существует общего соглашения, производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и системой hands-free может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенно ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА

Телефонная книга

После включения возможна задержка доступа к телефонной книге, которая может продолжаться несколько минут, в зависимости от размера.

Категории записей телефонной книги

В зависимости от категории записей, сохранённых в телефонной книге, на дисплее аудиоблока могут отображаться различные символы.

Например:

M	Мобильный телефон
O	офисный телефон
H	Домашний телефон
F	Факс

Примечание: *Записи могут отображаться без дополнительного обозначения категории.*

Для обозначения категории может использоваться пиктограмма:



Телефон



Мобильный телефон



Домашний телефон



Офисный телефон



Факс

Телефон

Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона

В начале работы с коммуникационной системой автомобиля с ней не связан ни один телефон.

Телефон, подключаемый через микрочип "Bluetooth"

После связывания телефона Bluetooth с системой этот телефон автоматически становится активным. Для получения подробной информации смотрите меню телефона.

Выберите телефон в меню активного телефона.

После выключения и последующего включения зажигания и радиоприемника или блока навигации коммуникационная система выбирает мобильный телефон, который был последним активным телефоном.

Примечание: В некоторых случаях также потребуется подтвердить на телефоне соединение Bluetooth.

Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth

Для связи нового телефона Bluetooth с коммуникационной системой автомобиля, выполните действия, описанные в параграфе "Требования к соединению через Bluetooth".

Информация о телефонах, связанных с коммуникационной системой, хранится в ее памяти. С помощью панели управления аудиосистемы можно получить доступ к списку связанных телефонов.

Примечание: Максимальное возможное количество связанных устройств - шесть. Если уже имеется шесть связанных устройств Bluetooth, перед тем как связать с системой новое устройство удалите одно из связанных устройств.

НАСТРОЙКА BLUETOOTH

Перед тем, как вы сможете использовать телефон совместно с коммуникационной системой автомобиля, телефон должен быть связан с телефонной системой автомобиля.

Пользование телефоном

С бортовой системой можно связать до шести устройств Bluetooth.

Примечание: Если поступает входящий звонок на мобильный телефон, который в этот момент является активным, звонок будет переадресован аудиосистеме автомобиля.

Примечание: Даже если ваш мобильный телефон связан с коммуникационной системой автомобиля, вы можете пользоваться им, как обычно.

Требования к соединению через Bluetooth

Для того чтобы связать мобильный телефон с коммуникационной системой через Bluetooth, необходимо соблюдение следующих условий.

1. На мобильном телефоне и на панели управления аудиосистемой должна быть активирована функция Bluetooth. Убедитесь в том, что опция меню Bluetooth в аудиоблоке включена: **ON**. Информацию о настройках телефона вы найдете в инструкции к телефону.
2. В меню Bluetooth вашего телефона выберите **Ford Audio**.

Телефон

3. Введите кодовый номер, показанный на экране автомобиля, с помощью клавиатуры телефона. Если кодовый номер не показан на экране, введите PIN-код Bluetooth 0000, используя клавиатуру телефона. Введите PIN-код Bluetooth, показанный на дисплее автомобиля.
4. Если телефон выдает запрос на авторизацию автоматического соединения, выберите **YES**.

Примечание: При выключении аудиосистемы звонок (звуковой сигнал) мобильного телефона будет отключен. При повороте ключа зажигания в положение "Off" ("Выключено") сеанс связи по мобильному телефону будет продолжен.

УПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕФОНОМ

Система дистанционного управления

Кнопка Voice, приема и отклонения



E87662

- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка приема и отклонения

Кнопка VOICE используется для включения или выключения системы голосовых команд.

При наличии кнопки accept/reject ответ на входящие звонки и отклонение входящих звонков осуществляется посредством нажатия на соответствующую кнопку.

Примечание: Некоторые аудиосистемы имеют кнопку accept/reject на панели управления. В этом случае ответ или отклонение вызова осуществляется аналогичным образом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.

Примечание: За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по аудиосистеме.

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с аудиосистемой автомобиля, Вы можете пользоваться телефоном, как обычно.

Примечание: Вы можете выйти из меню телефона, нажав любую из кнопок **CD**, **AM/FM** или **AUX**

Вызов абонента

Набор номера с помощью голосового управления

Телефонные номера можно набирать с помощью команд голосового управления. См. **Команды управления телефоном** (стр. 295).

Набор номера с использованием телефонной книги

Вы можете получить доступ к телефонной книге с помощью Bluetooth. Символы, которые вы вводите, появляются на дисплее блока.

Телефон

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU**.
3. Удерживайте кнопку **MENU** в нажатом состоянии, пока на дисплее не появится надпись **PHONEBOOK**.
4. Используя кнопки **SEEK**, выберите нужный номер телефона.

Примечание: Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку **SEEK**.

5. Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Набор номера с использованием телефонной книги - Радиоприемник Sony

Вы можете получить доступ к телефонной книге с помощью Bluetooth. Символы, которые вы вводите, появляются на дисплее блока.

1. Нажмите на кнопку **PHONE**.
2. Нажимайте на кнопку **SEEK**, пока не откроется телефонная книга.
3. Используя кнопки со стрелками вверх/вниз, выберите нужный номер телефона.

Примечание: Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой вверх/вниз.

4. Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Набор номера с помощью клавиатуры телефона

Если на аудиоблоке предусмотрена телефонная клавиатура (кнопки 0-9, * и #):

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова. Нажмите на кнопку **PHONE** (если у вас радиоприемник Sony).
2. Наберите номер абонента, используя телефонную клавиатуру на панели управления аудиосистемой.

3. Нажмите на кнопку приёма/вызова.

Примечание: Если при наборе номера Вы ввели неправильную цифру, нажмите на левую кнопку поиска для стирания последней набранной цифры. Длительное нажатие на эту кнопку приведёт к удалению всей набранной последовательности цифр.

Нажмите и удерживайте **0** для ввода символа **+**.

Завершение сеанса связи

Для завершения связи можно нажать на кнопку сброса вызова.

В аудиоблоках без телефонной клавиатуры для завершения связи также можно нажать **PHONE**, **CD**, **AM/FM** или **ON/OFF**, или нажать на кнопку **MODE** дистанционного управления.

Повторный набор номера

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU**.
3. Выберите список **CALL OUT** или **CALL IN**. На ряде аудиоблоков можно выбирать списки пропущенных, входящих и исходящих вызовов: **MISSED**, **INCOMING**, **OUTGOING**.

Примечание: Если активный телефон не выдает список вызовов, можно перенабрать последний исходящий номер/запись.

4. Нажмите на кнопку **SEEK** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
5. Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Повторный набор номера - Радиоприемник Sony

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Телефон

2. Нажимайте на кнопку SEEK, пока не откроется желаемый список.

Примечание: Если активный телефон не выдает список вызовов, можно перенабрать последний исходящий номер/запись.

3. Используя кнопки со стрелками вверх/вниз, выберите нужный номер телефона.
4. Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Повторный набор последнего набранного номера - Радиоприемник Sony

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку приёма/вызова повторно, чтобы набрать номер.

Входящие вызовы

Прием входящего звонка

Для ответа на входящий вызов можно нажать на кнопку приёма/вызова, на кнопку **PHONE** или на кнопку дистанционного управления **MODE**.

Отклонение входящих звонков

Для того чтобы не отвечать на входящий вызов, нажмите на кнопку сброса.

В аудиоблоках без телефонной клавиатуры для сброса вызова также можно использовать кнопки **PHONE**, **CD**, **AM/FM** и **ON/OFF**.

Приём второго входящего звонка

Примечание: Для обработки второго входящего звонка на вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, раздастся звуковой сигнал. В этом случае вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

Прием второго входящего звонка

Для ответа на второй входящий вызов можно нажать на кнопку приёма/вызова, на кнопку **PHONE** или на кнопку дистанционного управления **MODE**.

Отклонение второго входящего звонка

Для того чтобы не отвечать на второй входящий вызов, нажмите на кнопку сброса. В блоках без телефонной клавиатуры для сброса второго входящего вызова можно нажать на кнопку **CD** или на кнопку **AM/FM**.

Отключение звука микрофона

Во время телефонного разговора можно отключить звук микрофона. При отключении звука появляется подтверждение на дисплее.

Аудиоблоки с зеленой кнопкой приёма/вызова

Нажмите на кнопку приёма/вызова. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Аудиоблоки без зеленой кнопки приёма/вызова

Нажмите на кнопку поиска SEEK. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".

Телефон

С использованием кнопок предварительной настройки радиостанций

Примечание: Это относится только к тем аудиосистемам, на панели управления которых отсутствует телефонная клавиатура.

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите кнопку, номер на которой соответствует тому из мобильных телефонов, который Вы хотите назначить "активным" (для этого используйте кнопки предварительной настройки радиостанций 1-6).

С использованием меню аудиосистемы

Примечание: После связывания телефона с системой этот телефон автоматически становится активным.

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
3. Выберите команду **ACTIVE PHONE**.
4. При помощи кнопок **SEEK** Вы можете прокрутить на дисплее весь список связанных с системой телефонов.
5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, задаваемый как активный телефон.

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.

3. Выберите команду **DEBOND** при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.
4. Используйте кнопки **SEEK** для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, связь с которым Вы хотите разорвать.

Разрыв связи со связанным телефоном - Радиоприемник Sony

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку **PHONE**.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх/вниз выберите опцию **DEBOND**.
3. Используйте кнопки **SEEK** для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
4. Для разрыва связи нажмите на кнопку **OK**.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описываются функции телефонной связи, предусмотренные в навигационной системе.

Примечание: За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по навигационной системе.

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Телефон

Даже если ваш мобильный телефон связан с навигационной системой автомобиля, вы можете пользоваться им, как обычно.

Вызов абонента

Набор номера

Телефонные номера можно набирать с помощью команд голосового управления. См. **Голосовое управление** (стр. 284).

Завершение сеанса связи

Для завершения связи можно нажать на кнопку **END**, на кнопку **MODE** на дистанционном переключателе или на кнопку **ON/OFF** навигационной системы.

Повторный набор номера

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. Выберите пункт **REDIAL**.

Входящие вызовы

Прием входящего звонка

Для ответа на входящий вызов нажмите на кнопку приёма/вызова, на кнопку **MODE** дистанционного управления, на кнопку **PHONE** на блоке, или используйте опцию меню **ACCEPT**.

Отклонение входящих звонков

Для отклонения входящих вызовов можно нажать на кнопку сброса, на кнопки **CD** или **AM/FM** на блоке, или использовать опцию меню **REJECT**.

Приём второго входящего звонка

Примечание: Для обработки второго входящего звонка на вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

Прием второго входящего звонка

Для ответа на второй входящий вызов нажмите на кнопку приёма/вызова, на кнопку **MODE** дистанционного управления, на кнопку **PHONE** на блоке, или используйте опцию меню **ACCEPT**.

Примечание: При этом текущий сеанс связи будет завершен.

Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий вызов можно отклонить, нажав на кнопку сброса или на одну из указанных кнопок на блоке: **CD**, **AM/FM**.

Отключение звука микрофона

Во время телефонного разговора можно отключить звук микрофона. При отключении звука появляется подтверждение на дисплее.

Навигационные блоки на базе SD

Нажмите на кнопку отключения звука (перечеркнутый микрофон). Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Навигационные блоки на базе CD

Нажмите на кнопку отключения звука микрофона. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".

Телефон

Примечание: После связывания телефона с системой этот телефон автоматически становится активным.

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. С помощью опции меню **BT SETTINGS** выберите в списке активный телефон.

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. Выберите опцию меню **BT SETTINGS**.
3. Выберите из меню команду **DEBOND**.
4. Выберите в списке телефон.

Голосовое управление

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

Система голосовых команд (Voice recognition) позволяет управлять системой, не отвлекаясь от управления автомобилем для изменения настроек или чтения сообщений системы.

Если Вы произносите одну из заранее определённых команд в то время, когда система активна, система голосовых команд преобразует Вашу команду в управляющий сигнал для системы. Ваши действия принимают форму диалога с системой или отдачи команд. Система организует диалог с Вами путём трансляции сообщений или вопросов.

Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями системы перед тем, как начать пользоваться подсистемой голосовых команд.

Управляющие команды

Система Voice Control позволяет Вам контролировать функции следующих устройств:

- Телефон, подключаемый через микрочип "Bluetooth"
- Радиоприёмник
- Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер
- Внешнее устройство (USB)
- Внешнее устройство (iPod)
- Автоматическая система климат-контроля
- Навигационная система, см. руководство по навигационной системе.

Отзыв системы

Во время диалога пользователя с системой голосовых команд ("голосовой сессии") система отвечает пользователю звуковым сигналом каждый раз, как она готова к продолжению диалога.

Не пытайтесь отдавать системе какие-либо команды до того, как раздастся звуковой сигнал. Подсистема Voice Control повторяет вслух каждую команду, произнесенную пользователем.

Если, услышав звуковой сигнал, Вы не знаете, что делать дальше, то произнесите команду "HELP", чтобы получить подсказку системы, или "CANCEL", чтобы прекратить диалог с системой.

Функция "HELP" проинформирует Вас только о доступном в данный момент наборе голосовых команд. Ниже приведено детальное описание всех голосовых команд.

Голосовые команды

Голосовые команды следует произносить обычным голосом, как если бы Вы обращались к пассажиру или к собеседнику при разговоре по телефону. Громкость Вашего голоса должна соответствовать уровню шума в салоне автомобиля или снаружи, однако кричать не нужно.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Принцип действия системы

Команды, воспринимаемые системой Voice Control (а также порядок их произнесения), описаны ниже. В таблицах показана последовательность голосовых команд пользователя и отзыв системы для каждой из имеющихся функций.

Голосовое управление

<> означает номер или голосовую метку (предварительно записанную в память системы), которые должен ввести пользователь.

Ярлыки

В системе Voice Control предусмотрен ряд "ярлыков" - коротких голосовых команд, которые позволяют Вам управлять некоторыми функциями систем автомобиля без необходимости проделать весь путь к нужной команде по системному меню. Они перечислены ниже:

- Телефон: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" и "REDIAL"
- Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер: "DISC" и "TRACK"
- Автоматическая система климат-контроля: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" и "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- Радиоприёмник: "TUNE NAME"
- Внешнее устройство (USB): "TRACK"
- Внешнее устройство (iPod): "TRACK"
- SD-карта: "TRACK".

Начала сеанса работы с подсистемой "Voice Control"

Перед тем, как начать диалог с системой, Вы должны нажать на кнопку **VOICE** или **MODE** и дождаться, пока система не ответит звуковым сигналом. Нажатие на кнопку должно осуществляться для каждой выполняемой операции. См. (стр. 284).

Снова нажмите на кнопку, чтобы отменить голосовую сессию.

Голосовые метки

Голосовые метки могут использоваться для управления телефоном, аудиосистемой и навигационной системой. Для сохранения меток служит функция "STORE NAME". Вы можете присвоить метки, например, телефонным станциям или абонентам, занесенным в телефонную книгу. См. **Команды аудиоблока** (стр. 285). См. **Команды управления телефоном** (стр. 295). См. **Команды управления навигационной системой** (стр. 300).

- В памяти могут храниться до 20 голосовых меток (для каждой из перечисленных систем).
- Среднее время записи для каждой голосовой метки составляет приблизительно 2...3 секунды.

КОМАНДЫ АУДИОБЛОКА

Проигрыватель CD-дисков

С помощью голосовых команд можно напрямую управлять воспроизведением.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)

Голосовое управление

"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)**
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)**
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Доступно, только если на CD записаны аудиофайлы, например, формата MP3 или WMA.

Запись

Вы можете выбрать номер записи на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
2	"TRACK" (Запись)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
3	"<число от 1 до 99>"**	"TRACK <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, 2", "4", "5", если номер записи - 245).

Воспроизведение всех записей в произвольной последовательности

Задание произвольного порядка воспроизведения.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
2	"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)	

Голосовое управление

CD-чейнджер

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CD-CHANGER" / "CHANGER" (CD-чейнджер)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"DISC" (Диск)*
"TRACK" (Запись)*
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE CD" (В произвольном порядке - CD)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)**
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT CD" (Повтор - CD)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)**
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Доступно, только если на CD записаны аудиофайлы, например, формата MP3 или WMA.

Диск

Если на Ваш автомобиль установлен CD-чейнджер, Вы можете выбрать номер диска.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"DISC" (Диск)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ДИСКА
3	"<число от 1 до 6>"	"DISC <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Запись

Вы можете выбрать номер записи на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"TRACK" (Запись) *	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
3	"<число от 1 до 99>"**	"TRACK <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, 2", "4", "5", если номер записи - 245).

Воспроизведение CD в произвольной последовательности

Задание произвольной последовательности воспроизведения содержимого CD.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"SHUFFLE CD" (В произвольном порядке - CD)	

Радиоприемник

Система "Voice Control" позволяет управлять работой радиоприемника и настраивать частоты радиостанций при помощи голосовых команд.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"RADIO" (Радиоприемник)
"HELP" (Помощь)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (Настройка - Название) *
"DELETE NAME" (Удалить - Название)

Голосовое управление

"RADIO" (Радиоприемник)
DELETE DIRECTORY (Удалить - Папка)
"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)
"STORE NAME" (Сохранить - Название)
"PLAY" (Воспроизведение)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Настройка частоты

Эта функция позволяет Вам при помощи голосовых команд настраивать радиоприемник на частоты сигналов радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (Диапазон AM)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (Диапазон FM)
3	"<частота>"*	"TUNE <частота>"

* Частоту можно задать разными способами. Примеры приведены ниже.

Диапазон FM. 87,5 - 108,0 с шагом 0,1

- "Восемьдесят девять точка девять" (89,9)
- "Девяносто" (90,0)
- "Сто точка пять" (100,5)
- "Один ноль один точка один" (101,1)
- "Один ноль восемь" (108,0)

Диапазон AM/MW: 531 - 1602 с шагом 9

Диапазон AM/LW: 153 - 281 с шагом 1

- "Пять тридцать один" (531)
- "Девятьсот" (900)
- "Четырнадцать сорок" (1440)
- "Пятнадцать ноль три" (1503)
- "Десять восемьдесят" (1080)

Сохранение названия

Если Вы настроили приемник на какую-либо радиостанцию, Вы можете сохранить частоту настройки этой радиостанции под придуманным Вами названием.

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"STORE NAME" (Сохранить - Название)	"STORE NAME" (Сохранить - Название) НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	ПОВТОРИТЕ ИМЯ
4	"<имя>"	ЗАПИСЫВАЕМОЕ ИМЯ "<имя>" STORED"

Настройка с помощью голосовых меток

Эта функция позволяет Вам вызвать из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"TUNE NAME" (Настройка - Название)*	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"TUNE <имя>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Удаление имени

Эта функция позволяет Вам удалить из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"DELETE NAME" (Удалить - Название)	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	"УДАЛЕНО"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Прослушивание содержимого папки

Эта функция позволяет системе перечислить для Вас все радиостанции, частоты которых записаны в память системы.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)	"PLAY <папка>"

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам одновременно стереть из памяти системы все предварительно записанные радиостанции.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	DELETE DIRECTORY (Удалить папку)	DELETE DIRECTORY (Удалить папку) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	"ПАПКА "РАДИОСТАНЦИИ" УДАЛЕНА"
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Play (Воспроизведение)

Эта функция переключает источник звука в режим радиоприемника.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
2	"PLAY" (Воспроизведение)	

Гнездо подключения внешних устройств

Эта функция позволяет переключить источник звука на подключенное внешнее устройство.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"LINE IN" (Линейный вход)	"LINE IN" (Линейный вход)

Внешние устройства - USB

Эти голосовые команды поддерживают работу внешнего устройства USB, подключаемого к аудиоблоку.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (Внешнее устройство, USB)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*
"PLAYLIST" (Список воспроизведения)**
"FOLDER" (Папка)**
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)
"SHUFFLE PLAYLIST" (В произвольном порядке - Список воспроизведения)
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)

Голосовое управление

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (Внешнее устройство, USB)

"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Требуется, чтобы спискам воспроизведения и папкам, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 304).

Воспроизведение с USB

Эта функция позволяет переключить источник звука на подключенное устройство USB.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (Воспроизведение)	

Запись на USB

Вы можете непосредственно выбрать номер записи на USB.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
4	"<число от 1 до 99>"**	"ЗАПИСЬ <номер>"

* Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, "2", "4", "5", если номер записи - 245).

Внешние устройства - iPod

Эти голосовые команды поддерживают работу iPod, подключаемого к аудиоблоку.

Голосовое управление

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD" (Внешнее устройство, IPOD)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*
"PLAYLIST" (Список воспроизведения)**
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE PLAYLIST" (В произвольном порядке - Список воспроизведения)
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Требуется, чтобы спискам воспроизведения, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 304).

Запись на iPod

Вы можете выбрать запись в списке всех заголовков записей на iPod.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (Запись)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
4	"<число от 1 до 99>"**	"ЗАПИСЬ <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами, до пяти цифр (например, "5", "2", "4", "5", "3", если номер записи - 52453), предельное значение - 65535.

Голосовое управление

Список воспроизведения iPod

Вы можете выбрать один из списков воспроизведения iPod напрямую.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (Список воспроизведения) [*]	НАЗОВИТЕ НОМЕР СПИСКА ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ
4	"<число от 1 до 10>"	"PLAYLIST <номер>"

^{*} Требуется, чтобы спискам воспроизведения, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 304).

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ

Телефон

Ваша коммуникационная система позволяет Вам создать отдельную телефонную книгу (для работы с системой Voice Control). Номера телефонов, записанные в эту телефонную книгу, могут быть набраны при помощи системы Voice Control. Номера телефонов, записанные в память коммуникационной системы автомобиля при помощи Voice Control, хранятся только там (т.е. они не записываются в память Вашего мобильного телефона).

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"PHONE" (Телефон)
"HELP" (Помощь)
"MOBILE NAME" (Имя мобильного телефона) [*]
"DIAL NUMBER" (Набрать номер) [*]
"DIAL NAME" (Набрать имя) [*]
"DELETE NAME" (Удалить - Название)

Голосовое управление

"PHONE" (Телефон)
DELETE DIRECTORY (Удалить папку)
"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)
"STORE NAME" (Сохранить - Название)
"REDIAL" (Перенабрать)*
ACCEPT CALLS (Принять звонки)
REJECT CALLS (Отклонить звонки)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Функции мобильного телефона

Набор номера

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DIAL NUMBER" (Набрать номер)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР
3	"<номер телефона>"	"<номер телефона> ПРОДОЛЖИТЬ?"
4	"DIAL" (Набрать номер)	ИДЕТ ДОЗВОН
	"CORRECTION" ("ИСПРАВИТЬ")	"<повторите последнюю часть номера> ПРОДОЛЖИТЬ?"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Набор по имени (набор с помощью голосовых меток)

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DIAL NAME" (Набрать имя)*	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DIAL <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	ИДЕТ ДОЗВОН
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Повторный набор номера

Эта функция позволяет еще раз набрать последний набранный телефонный номер.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"REDIAL" (Перенабрать)*	"REDIAL" (Перенабрать) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	ИДЕТ ДОЗВОН
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовые метки мобильного телефона

Эта функция обеспечивает Вам доступ к телефонным номерам, записанным в памяти Вашего мобильного телефона при помощи голосовых меток.

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"MOBILE NAME" (Имя мобильного телефона)*	"MOBILE NAME" "<диалог, зависящий от конкретного мобильного телефона>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

DTMF (Режим тонового набора)

Эта функция преобразует произносимые цифры в тоны DTMF. Например, для того чтобы передать дистанционный запрос на домашний автоответчик или ввести PIN-код и т.д.

Примечание: Функция DTMF может использоваться только во время текущего звонка. Нажмите на кнопку VOICE и дождитесь инструкции системы.

Эта возможность доступна только в автомобилях, оборудованных специальной кнопкой VOICE.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1		НАЗОВИТЕ НОМЕР
2	"<цифры от 1 до 9, а также 0 и символы "решетка" и "звездочка">"	

Создание телефонной книги

Сохранение имени

Новые номера телефонов можно записывать в память системы при помощи команды "STORE NAME". Этой функцией можно воспользоваться для того, чтобы осуществлять набор номера по имени абонента, а не произносить каждый раз полный номер телефона.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"STORE NAME" (Сохранить - Название)	"STORE NAME" (Сохранить - Название) НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	ПОВТОРИТЕ ИМЯ

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
4	"<имя>"	ЗАПИСЫВАЕМОЕ ИМЯ "<имя>" STORED" НАЗОВИТЕ НОМЕР
5	"<номер телефона>"	"<номер телефона>"
6	ЗАПИСАТЬ В ПАМЯТЬ	ЗАПИСЫВАЕМЫЙ НОМЕР "<номер телефона>" НОМЕР ЗАПИСАН

Удаление имени

Сохранённые имена можно также удалить из папки.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DELETE NAME" (Удалить - Название)	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	"<имя> DELETED"
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Прослушивание содержимого папки

Используйте эту функцию, чтобы система сообщила Вам все сохранённые в памяти номера.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)

Голосовое управление

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам сразу удалить все номера, сохранённые в папке.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	DELETE DIRECTORY (Удалить папку)	DELETE DIRECTORY (Удалить папку) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	"DIRECTORY DELETED" (ПАПКА УДАЛЕНА)
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Основные установки

Отклонение звонков

Можно задать автоматический сброс вызовов с помощью голосового управления.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	REJECT CALLS (Отклонить звонки)	REJECT CALLS (Отклонить звонки)
	ACCEPT CALLS (Принять звонки)*	ACCEPT CALLS (Принять звонки)

* Используйте эту команду для отключения режима отклонения звонков.

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

Для получения более подробных сведений о меню команд обращайтесь к отдельному Руководству по навигационной системе.

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Система климат-контроля

При помощи голосовых команд можно управлять частотой вращения вентилятора и регулировать температуру воздуха в салоне и режим. Не на всех моделях автомобилей доступны все функции системы.

Голосовое управление

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CLIMATE" (Климат-контроль)
"HELP" (Помощь)
"FAN" (Вентилятор)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)*
"TEMPERATURE" (Температура)*
"AUTO MODE" (Автоматический режим)*

* Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Вентилятор

Эта функция позволяет Вам регулировать скорость вентилятора.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"FAN" (Вентилятор)*	НАЗОВИТЕ СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА
3	"MINIMUM" (Минимальная)	"FAN MINIMUM" (Минимальная скорость вентилятора)
	"<число от 1 до 7>"	"FAN <число>"
	"MAXIMUM" (Максимальная)	"СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА МАКСИМАЛЬНАЯ"

* Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Голосовое управление

Очистка стёкол

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)*	"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)*	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Температура

Эта функция позволяет Вам регулировать температуру воздуха в салоне автомобиля.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"TEMPERATURE" (Температура)*	НАЗОВИТЕ ТЕМПЕРАТУРУ
3	"MINIMUM" (Минимальная)	"TEMPERATURE MINIMUM" (ТЕМПЕРАТУРА МИНИМАЛЬНАЯ)
	"<число в диапазоне от 15 до 29 °C с шагом 0,5>" или "<число от 59 до 84 °F>"	"TEMPERATURE <число>"
	"MAXIMUM" (Максимальная)	"ТЕМПЕРАТУРА МАКСИМАЛЬНАЯ"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Автоматический режим

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"AUTO MODE" (Автоматический режим)*	"AUTO MODE" (Автоматический режим)

* Может использоваться в качестве ярлыка. Можно отменить, задав новое значение температуры или скорости вентилятора.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Соблюдайте осторожность в обращении с внешними устройствами, имеющими открытые электрические разъемы (например, с донглами USB). Обязательно надевайте предохранительную крышку/колпачок. Существует риск электростатического разряда, который может повредить устройство.

! Не дотрагивайтесь до бортового гнезда USB и не производите никакие манипуляции с ним. Закрывайте неиспользуемое гнездо заглушкой.

! Пользуйтесь только таким оборудованием, которое совместимо с устройствами хранения данных USB.

! Перед отключением устройства USB обязательно переключите аудиоблок на другой источник звука (например, радиоприемник).

! Не устанавливайте и не подключайте концентраторы и делители USB.

Примечание: Система предназначена только для распознавания и считывания совместимых аудиофайлов с устройства USB, которое относится к классу устройств хранения USB, или с iPod. Работа всех существующих устройств USB в системе не гарантирована.

Примечание: Можно подключать совместимые устройства с соединительным проводом USB, а также устройства, напрямую подключаемые к бортовому гнезду USB (например, карты памяти USB и адаптеры).

Примечание: Ряд устройств USB с повышенным энергопотреблением, возможно, несовместимы с системой (например, крупные дисководы).

Примечание: Время доступа, необходимое для считывания файлов с внешнего устройства, зависит от таких факторов как структура файлов, размер и содержимое устройства.

Система поддерживает различные внешние устройства с полной интеграцией бортового аудиоблока через USB и гнезда для дополнительного оборудования. Подключив внешнее устройство, вы можете управлять им через аудиоблок.

Список типовых совместимых устройств приведен ниже:

- Карты памяти USB.
- Портативные жесткие диски USB.
- Некоторые MP3-плееры с соединением USB
- Мультимедийные проигрыватели iPod (новые списки совместимых устройств публикуются на www.ford-mobile-connectivity.com).

Система совместима с полноскоростным USB 2.0 и хостами USB 1.1 и поддерживает файловые системы FAT 16/32.

Информация о структурах аудиофайлов для внешних устройств

USB

Создавайте на устройствах USB только один раздел данных.

Если создаются списки воспроизведения, требуется, чтобы в них были указаны корректные пути доступа к файлам со ссылкой на устройство USB. Рекомендуется создавать список воспроизведения после переноса аудиофайлов на устройство USB.

Списки воспроизведения требуется создавать в формате .m3u.

Требуемый формат аудиофайлов .mp3.

Не превышайте следующие ограничения:

- 1000 элементов в одной папке (файлы, папки и списки воспроизведения).
- 5000 папок на одно устройство USB (включая списки воспроизведения).
- 8 уровней суб-папок.

Для голосового управления пользовательскими списками воспроизведения и папками выполните следующую процедуру:

- Создайте папки с именами формата **"Ford<*>"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford3"** без расширения.
- Создайте списки воспроизведения с именами формата **"Ford<*>.m3u"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford5.m3u"** без пробелов между словом **"Ford"** и числом.

Затем можно выбирать папки и списки воспроизведения, используя команды голосового управления. См. **Команды аудиоблока** (стр. 285).

iPod

Для голосового управления пользовательскими списками воспроизведения создайте папки с именами формата **"Ford<*>"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford7"** без пробелов между словом **"Ford"** и числом.

После этого вы сможете выбирать списки воспроизведения с помощью команд голосового управления. См. **Команды аудиоблока** (стр. 285).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочно закрепите внешнее устройство в салоне автомобиля; свободно висящие провода не должны загромождать никакие органы управления автомобилем.

Для подключения внешних устройств можно использовать дополнительное гнездо или порт USB. См. **Дополнительный разъем (AUX IN)** (стр. 144). См. **USB-порт** (стр. 145).

Подключение

Подсоедините устройство и, если необходимо, закрепите его, чтобы оно не перемещалось по салону.

Подключение iPod

Для оптимального удобства и качества звука рекомендуется приобрести у дилера специальный отдельный соединительный провод.

Вы также можете подключить iPod, используя стандартный кабель USB для iPod и отдельный соединительный аудиопровод 3,5 мм. В этом случае настройте iPod на максимальную громкость и отключите все настройки эквалайзера до выполнения подключений:


- Подключите выход iPod для наушников к гнезду AUX IN.
- Подсоедините кабель USB от iPod к бортовому гнезду USB.

Возможности обеспечения связи

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: СИСТЕМА BLUETOOTH

Подключение аудиоблока с функциями Bluetooth

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Поскольку существуют различные стандарты, изготовители могут задавать в выпускаемых устройствах с функциями Bluetooth разные профили. Поэтому может возникнуть несовместимость устройства Bluetooth и системы, что в некоторых случаях может приводить к ограничению функциональных возможностей системы. Для того чтобы такие ситуации не возникали, следует использовать только рекомендуемые устройства.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

Привязка блока к бортовой системе автомобиля

Примечание: В некоторых аудиоблоках и блоках навигации предусмотрено отдельное аудиоменю Bluetooth. Используйте его для доступа к опциям настройки и управления.

Для привязки блока к бортовой системе автомобиля выполните такую же процедуру, как и в телефонах с функциями Bluetooth hands-free. См. **Настройка Bluetooth** (стр. 277).

Работа блока

Выберите в качестве активного источника аудиоблок Bluetooth.

Для доступа к аудиозаписям используйте функции перехода вперед и назад, которые управляются переключателями на рулевом колесе или непосредственно переключателями аудиоблока.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB- УСТРОЙСТВА

Для описания типов аудиофайлов, папок и т.д. используются различные пиктограммы.



USB в активном режиме



Папка



Список воспроизведения



Альбом



Исполнитель



Имя файла



Заголовок записи



Нет данных

Радиоприемник Sony

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится USB. После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства, один раз нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбома, помещенных в эту папку).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте клавиши со стрелками вверх/вниз, чтобы перемещаться внутри списков, и клавиши со стрелками влево/вправо для перехода вверх/вниз в иерархической структуре папок. Когда желаемая запись, список воспроизведения или папка выделяются подсветкой, нажмите на кнопку ОК, чтобы выбрать режим воспроизведения.

Примечание: Если вы хотите перейти на самый верхний уровень содержимого устройства, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши со стрелками вправо и влево.

Нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой влево/вправо для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства, нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню USB. По отношению к папкам и спискам воспроизведения можно использовать функции повтора и воспроизведения в произвольном порядке.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования всего устройства, текущей папки или списка воспроизведения, если он используется.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

При многократном нажатии на кнопку эта информация циклически выводится на дисплей.

Навигационные блоки на базе CD

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится **DEVICES**. Выберите **DEVICES**, затем в списке доступных устройств выберите USB. После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для просмотра содержимого устройства один раз нажмите на кнопку **SELECT**.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбома, помещенных в эту папку).
- Символ "<" на левой стороне дисплея указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте при просмотре списков вращающийся переключатель прокрутки/выбора. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения или папке, или для начала воспроизведения выбранной записи. Нажмите **ESC**, чтобы подняться на один уровень выше.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Поверните или нажмите на кнопку **SELECT** для просмотра содержимого устройства.

Используйте кнопки **SHUFFLE** и **REPEAT** для включения режима произвольного выбора записей из папок или списков воспроизведения или режима повтора.

Могут появиться различные опции, в зависимости от того, используется ли список воспроизведения.

Нажмите на кнопку **SCAN** для сканирования текущего списка воспроизведения (если он используется), или всего устройства USB или папки.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

Навигационные блоки на базе SD

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на левой стороне дисплея не появится кнопка USB. Выберите USB в списке доступных устройств.

Примечание: *Возможно, некоторые из показанных устройств недоступны для выбора (в зависимости от того, подключено ли конкретное устройство).*

После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для просмотра содержимого устройства нажмите на кнопку прокрутки со стрелкой вверх или вниз.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбома, помещенных в эту папку).
- Символ "<" на левой стороне дисплея указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте при просмотре списков кнопки прокрутки. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения или папке, или для начала воспроизведения выбранной записи. Для перехода на один уровень вверх нажмите на клавишу со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для просмотра содержимого устройства используйте кнопки со стрелками на панели прокрутки.

Используйте кнопки **SHUFFLE** и **REPEAT** для включения режима воспроизведения папок или списков воспроизведения в произвольном порядке или режима повтора.

Нажмите на кнопку **SCAN** для сканирования текущего списка воспроизведения (если он используется), или всего устройства USB или папки.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ IPOD

Для описания типов аудиофайлов, папок и т.д. используются различные пиктограммы.



iPod в активном режиме

Возможности обеспечения связи



iPod - список воспроизведения



iPod - исполнитель



iPod - альбом



iPod - жанр



iPod - композиция



iPod - общая категория



iPod - общий медиа-файл

Радиоприемник Sony

Принцип работы

Подключите iPod. См. **Подключение внешнего устройства** (стр. 305).

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится iPod.

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее радиоприемника. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для того чтобы просмотреть содержимое iPod, один раз нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому iPod используйте клавиши со стрелками вверх/вниз, чтобы перемещаться внутри списков, и клавиши со стрелками влево/вправо для перехода вверх/вниз в иерархической структуре. Когда желаемая запись, список воспроизведения, альбом, исполнитель или жанр выделяются подсветкой, нажмите на кнопку ОК, чтобы выбрать режим воспроизведения.

Примечание: Если вы хотите перейти на самый верхний уровень содержимого устройства iPod, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши со стрелками вправо и влево.

Нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой влево/вправо для быстрого перехода назад/вперед по списку папок.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства iPod, нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу **MENU**, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку **SCAN** для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

При многократном нажатии на кнопку эта информация циклически выводится на дисплей.

Навигационные блоки на базе CD

Принцип работы

Подключите iPod. См. **Подключение внешнего устройства** (стр. 305).

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится **DEVICES**. Выберите **DEVICES**, затем в списке доступных устройств выберите iPod.

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для просмотра содержимого устройства iPod один раз нажмите на кнопку **SELECT**.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства iPod используйте при просмотре списков вращающийся переключатель прокрутки/выбора. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения, альбоме, исполнителе, жанре, или для начала воспроизведения выбранной записи. Нажмите **ESC**, чтобы подняться на один уровень выше.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Поверните или нажмите на кнопку **SELECT** для просмотра содержимого устройства iPod.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

Навигационные блоки на базе SD

Принцип работы

Подключите iPod. См. **Подключение внешнего устройства** (стр. 305).

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на левой стороне дисплея не появится кнопка iPod. Выберите iPod в списке доступных устройств.

Примечание: *Возможно, некоторые из показанных устройств недоступны для выбора (в зависимости от того, подключено ли конкретное устройство).*

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для просмотра содержимого устройства iPod нажмите на кнопку прокрутки со стрелкой вверх или вниз.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства iPod используйте при просмотре списков кнопки прокрутки. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения, альбоме, исполнителе, жанре, или для начала воспроизведения выбранной записи. Для перехода на один уровень вверх нажмите на клавишу со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для просмотра содержимого устройства iPod используйте кнопки со стрелками на панели прокрутки.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

Введение в систему навигации

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система предоставляет в ваше распоряжение информацию, призванную помочь вам добраться до пункта назначения максимально быстро и безопасно.



По соображениям безопасности водителю рекомендуется производить программирование системы только в неподвижном автомобиле.



В системе не предусмотрена функция предоставления информации о знаках остановки, сигналах светофоров, местах проведения дорожных работ и иной важной информации, связанной с безопасностью движения.



Не приступайте к эксплуатации системы до полного ознакомления с ее функциями.



Смотрите на экран системы, только если это допустимо с учетом дорожной обстановки.

Информация по безопасности

Внимательно ознакомьтесь и неукоснительно выполняйте следующие требования предупреждений по безопасности. Пренебрежение требованиями данных предупреждений по безопасности увеличивает риск возникновения дорожно-транспортного происшествия и последующего травмирования. Ford Motor Company не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате пренебрежения требованиями предупреждений по безопасности.


Если необходимо внимательно ознакомиться с маршрутными инструкциями, выберите безопасное место вне дороги и припаркуйте автомобиль.

Не используйте систему для определения местонахождения служб помощи на дорогах.

Для того чтобы система была максимально эффективной и безопасной, используйте только новейшую навигационную информацию. Эта услуга оказывается дилерами компании.

НАЧАЛО РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

Примечание: Отправка и получение текстовых сообщений - это платная услуга.


Примечание: Все функции и принцип работы описаны в инструкциях по эксплуатации телефона.

Примечание: Храните код активации, указанный в инструкциях по установке, в безопасном месте.

Примечание: Сохраните активационное текстовое сообщение в папке входящих сообщений мобильного телефона.

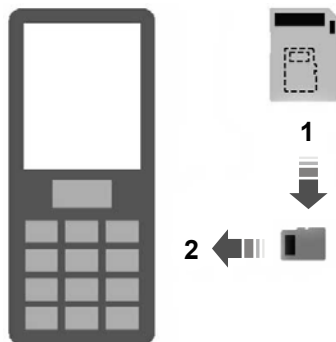
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Так как не существует общего соглашения, производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и системой hands-free может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенным образом ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

Установка микрокарты SD



E114212

1. Извлеките микрокарту SD из адаптера.
2. Вставьте микрокарту SD в мобильный телефон.

Активация навигационной системы мобильного телефона

Примечание: Перед подключением мобильного телефона к бортовому приемнику GPS требуется включить радиоприемник.

Примечание: На мобильном телефоне требуется установить и активировать Ford Mobile Navigation.

Примечание: Можно выполнить активацию максимум на трех телефонах.

Примечание: Подробные инструкции записаны на микрокарте SD и доступны на www.ford-mobile-connectivity.com.

Для привязки блока к бортовой системе автомобиля выполните такую же процедуру, как и в телефонах с функциями Bluetooth hands-free. См. **Настройка Bluetooth** (стр. 277).

1. Включите радиоприемник.



E114213

2. Включите мобильный телефон и запустите "Ford Mobile Navigation".
3. Выберите опцию "Select Destination" (Навигация).
4. Выберите опцию "Enter Address" (Адрес).
5. Если необходимо, измените опции маршрута и иницируйте маршрутные инструкции.
6. Информация о поворотах будет показана на бортовом экране. Голосовые инструкции транслируются через бортовые динамики.

Примечание: Текущее местоположение отображается телефоном.

7. Вы можете выйти из приложения и продолжать получать маршрутные инструкции после перезапуска приложения.

Приложения

ОДОБРЕНИЯ ТИПА

УВЕДОМЛЕНИЕ FCC/ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАНАДЫ

Это устройство соответствует требованиям 15-го раздела Правил FCC. Его работа подчиняется следующим двум условиям: (1) это устройство не может создавать вредные помехи, и (2) это устройство должно противостоять любым принимаемым помехам, включая помехи, которые могут привести к нежелательным режимам работы.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Изменения или модификации устройства, которые не получили прямого одобрения стороны, ответственной за соответствие, могут аннулировать право пользователя на применение оборудования.

RX-42 - декларация соответствия

Мы как сторона, несущая ответственность за соответствие продукции, заявляем под свою единоличную ответственность следующее: устройство Handset Integration RX-42 отвечает требованиям нижеуказанной Директивы: 1999/5/EC. С текстом Сертификата соответствия можно ознакомиться на сайте в Интернет по адресу:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Торговая марка Bluetooth и соответствующие логотипы являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Ford Motor Company по лицензии. Прочие торговые марки и торговые имена принадлежат соответствующим компаниям-владельцам.

ОДОБРЕНИЯ ТИПА




© 2008 NAVTEQ B.V. Все права защищены.

Приложения


(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"


ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ваш автомобиль протестирован и сертифицирован на соответствие нормам электромагнитной совместимости (72/245/ЕЕС, нормы UN ECE10 или другие соответствующие местные требования). Вы несёте полную ответственность за соответствие установленного вами дополнительного оборудования автомобиля требованиям местного законодательства. Доверяйте установку любого дополнительного оборудования персоналу, обладающему соответствующей квалификацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Передатчики, работающие на радиочастотах (РЧ) (например, сотовые телефоны, радилюбительские передатчики) могут быть установлены на ваш автомобиль только в том случае, если они соответствуют параметрам, указанным в следующей таблице. Для их установки и использования не требуется выполнение специальных условий или проведение каких-либо мероприятий.

 Не устанавливайте передатчики, микрофоны, громкоговорители или иные устройства в зоне раскрытия подушек безопасности.

Приложения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

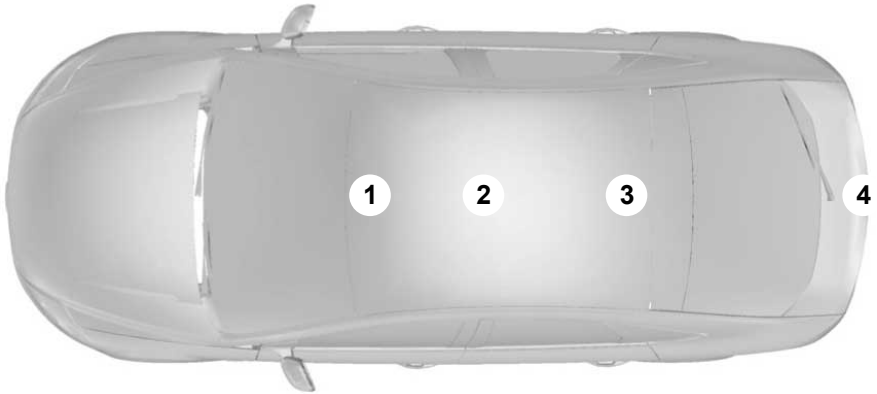


Не крепите кабели антенны к проводке автомобиля, топливопроводам или трубопроводам тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Располагайте антенну и кабели питания на расстоянии, по крайней мере, 100 мм от любых электронных блоков и подушек безопасности.



E85998

Диапазон частот МГц	Максимальная выходная мощность Вт (на пике RMS)	Положение антенны
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Приложения

Примечание: После установки любых радиопередатчиков проверьте отсутствие взаимного влияния радиопередатчика и всех электронных устройств автомобиля, как во время остановки, так и во время движения автомобиля.

Проверьте все системы электрооборудования:

- при выключателе зажигания в положении **ON**
- при работающем двигателе
- во время дорожного теста при движении автомобиля с различными скоростями.

Убедитесь, что напряженность электромагнитных полей, создаваемых в салоне автомобиля работающим передатчиком, не превышает приемлемого для человека уровня.

Указатель

A

A/C	
См.: Органы управления микроклиматом.....	116
ABS	
См.: Тормоза.....	168
ACC	
См.: Использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC).....	185
См.: Система адаптивного круиз-контроля (ACC).....	183
AFS	
См.: Система адаптивного головного освещения (AFS).....	65

C

CD чейнджер.....	144
------------------	-----

D

DPF	
См.: Фильтр твердых частиц (DPF).....	151

H

HLA	
См.: Использование системы помощи при трогании на подъеме.....	172
HLA	
См.: Система помощи при трогании на подъеме.....	172

I

iPod	
См.: Использование iPod.....	309

U

USB	
См.: Использование USB-устройства.....	306
USB-порт.....	145

V

VIN	
См.: Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	268

A

Аварийная световая сигнализация.....	66
Аварийное оборудование.....	211
Автоматическая коробка передач.....	165
Аварийный перевод рычага селектора из положения Р (Стоянка).....	167
Положения рычага селектора передач.....	165
Режимы движения.....	167
Рекомендации по управлению автомобилем с АКП.....	167
Автоматические стеклоочистители.....	55
Автоматический режим управления микроклиматом.....	119
Вентилятор.....	121
Включение и выключение кондиционера воздуха.....	121
Выключение автоматического климат-контроля.....	122
Для возврата в режим "моно".....	120
Для переключения в режим "моно".....	120
Распределение воздуха.....	121
Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира).....	120
Рециркуляция воздуха.....	121
Удаление инея/влаги с ветрового стекла.....	121
Установка требуемой температуры.....	120
Автоматическое управление дальним светом фар.....	61
Активация системы.....	62
Настройка чувствительности системы.....	63
Ручное вмешательство в работу системы.....	63
Адаптивное освещение.....	61
Аккумуляторная батарея автомобиля.....	250
Аксессуары	
См.: Запасные части и аксессуары.....	8
Активация иммобилайзера двигателя.....	48

Указатель

Активация сигнализации.....	51	Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	226
Активная подвеска.....	175	Автомобили с автоматической трансмиссией.....	227
Принципы работы.....	175	Все автомобили.....	226
Активная подвеска		Буксировка.....	206
См.: Применение активной подвески.....	175	Буксировка прицепа.....	206
Аптечка.....	211	Крутые спуски и подъемы.....	206
Б		Быстрый обзор.....	11
Батарейки пульта дистанционного управлени		Автоматическая коробка передач.....	20
См.: Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	38	Автоматическая система климат-контроля.....	19
Безопасность движения.....	314	Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	15
Информация по безопасности.....	314	Автоматическое включение освещения.....	16
Безопасность детей.....	23	Автоматическое управление дальним светом фар.....	16
Блокировка замка капота		Буксировка автомобиля на четырех колесах.....	22
См.: Открывание и закрывание капота.....	229	Доступ без ключа.....	14
Блокировка и разблокировка замков.....	40	Замена щеток стеклоочистителей.....	16
Автоматическое повторное запираение.....	43	Замки с электроприводом функции "защиты детей".....	14
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа.....	41	Запуск двигателя без ключа.....	19
Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля.....	42	Информационные дисплеи.....	18
Двойная блокировка дверей с помощью ключа.....	41	Камера заднего вида.....	21
Двойное запираение.....	40	Лючок топливозаливной горловины.....	20
Запираение и отпираение дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления.....	41	Механическая коробка передач.....	20
Крышка багажного отделения.....	42	Наклон зеркал заднего вида.....	17
Перепрограммирование функции разблокировки.....	43	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	17
Подтверждение блокировки и разблокировки замков.....	40	Обзор панели приборов - вариант с левосторонним управлением.....	11
Центральный замок.....	40	Обзор панели приборов - вариант с правосторонним управлением.....	12
Блокировка рулевого колеса.....	148	Предупреждение водителя.....	21
Автомобили, не оборудованные системой запуска без ключа.....	149	Предупреждение об уходе с полосы.....	22
Автомобили, оборудованные системой запуска без ключа.....	149	Регулировка положения рулевого колеса.....	15
Боковые подушки безопасности		Ручной режим управления микроклиматом.....	18
См.: Использование цепей противоскольжения.....	262	Система информации о мёртвых зонах (BLIS).....	17
		Система ограничения скорости.....	21
		Фильтр твёрдых частиц (DPF).....	19
		Частота холостого хода двигателя после его пуска.....	19
		Электрические стеклоподъемники.....	17

Указатель

В

Введение.....	7
Введение в систему навигации.....	314
Вентилируемые сиденья.....	137
Автоматическое повышение и понижение температуры.....	137
Повышение и понижение температуры вручную.....	138
Вентиляционные дефлекторы.....	116
Задние дефлекторы.....	117
Передние дефлекторы.....	116
Вентиляционный люк с электроприводом.....	128
Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка.....	129
Безопасный режим работы вентиляционного люка.....	130
Наклон крышки люка.....	129
Открывание и закрывание вентиляционного люка.....	128
Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.....	130
Функция защиты от заземления.....	130
Вентиляционный отверстия См.: Вентиляционные дефлекторы.....	116
Вентиляция См.: Органы управления микроклиматом....	116
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	202
Верхний багажник.....	202
Верхний вентиляционный люк См.: Вентиляционный люк с электроприводом.....	128
Вещевой отсек под полом задка.....	200
Автомобили без передвигного пола багажного отделения.....	200
Автомобили с передвигным полом багажного отделения.....	200
Возможности обеспечения связи.....	304
Общая информация.....	304
Вспомогательные электрические розетки.....	140
Вспомогательный отопитель.....	122
Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны).....	127
Дистанционный запуск.....	125
Дистанционный запуск в комбинации с прямым запуском или таймером.....	125
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	126
Обратная связь при включении и выключении.....	126
Парковочный отопитель (на время стоянки).....	122
Программирование дистанционного управления.....	126
Выключатель зажигания.....	146
Выключатель стартера См.: Выключатель зажигания.....	146
Выключение двигателя Автомобили с дизельными двигателями.....	152

Г

Голосовое управление.....	284
Принципы работы.....	284

Д

Давление в шинах См.: Технические характеристики.....	264
Детские сиденья.....	23
Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий.....	23
Дополнительные подушки.....	24
Дополнительная подушка (Группа 3).....	25
Дополнительное кресло (Группа 2).....	24
Дополнительный разъем (AUX IN).....	144

З

Задние противотуманные фонари.....	63
Задние сиденья.....	135
Раскладывание спинок сидений.....	136
Складывание спинки сиденья вниз.....	135
Создание уровня нагрузки на пол.....	135
Замена аккумуляторной батареи.....	251

Указатель

Замена колеса.....	252	Запасные части и аксессуары.....	8
Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом.....	252	Логотип Ford наносится на следующие запчасти.....	8
Демонтаж колеса.....	256	Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford.....	8
Домкрат.....	252	Заправка топливом - E85.....	160
Замковые гайки крепления колеса.....	252	Заправка топливом.....	160
Сборка монтажного ключа.....	255	Запрограммированные ключи.....	48
Снятие декоративной накладки колеса.....	255	Защита людей, находящихся в автомобиле.....	31
Точки установки опорных пят подъемника или домкрата.....	253	Принципы работы.....	31
Установка колеса.....	257	Звуковые предупреждения и индикаторы.....	91
Замена ламп.....	70	Включение и выключение предупреждающего звукового сигнала.....	91
Боковой повторитель.....	71	Зеркала См.: Окна и зеркала.....	78
Задние фонари.....	73	См.: Окна и зеркала с обогревом.....	122
Лампа подсветки входа.....	72	Зеркало с функцией автозатемнения.....	83
Лампа подсветки зеркала.....	76	Зимние шины См.: Использование зимних шин.....	262
Лампы для дневного времени.....	71	Знак аварийной остановки.....	211
Передние противотуманные фары.....	72	"Универсалы" и автомобили, оснащенные комплектom для ремонта шин.....	211
Плафон освещения багажного отделения.....	76	4-х и 5-дверные версии.....	211
Плафоны местного освещения (для чтения).....	75	И	
Плафоны освещения салона.....	74	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	268
Фара головного света.....	70	Идентификация автомобиля.....	268
Фонарь подсветки регистрационного знака.....	74	Иммобилайзер двигателя.....	48
Центральный стоп-сигнал.....	74	Принципы работы.....	48
Замена лампы См.: Замена ламп.....	70	Иммобилайзер См.: Иммобилайзер двигателя.....	48
Замена плавкого предохранителя.....	214	Информационные дисплеи.....	92
Замена щеток стеклоочистителей.....	57	Общая информация.....	92
Щетки очистителя ветрового стекла.....	57		
Щетки очистителя заднего окна.....	58		
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	38		
Пульт дистанционного управления с зафиксированным стержнем ключа.....	38		
Пульт дистанционного управления с убирающимся стержнем ключа.....	38		
Замки.....	40		
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	29		
Замки с механической функцией "защиты детей".....	29		
Замки с электроприводом функции "защиты детей".....	30		

Указатель

Информационные сообщения.....	105	Использование голосовых команд.....	284
Автоматическое управление дальним светом		Голосовые метки.....	285
фар/предупреждение об уходе с		Принцип действия системы.....	284
полосы/предупреждение водителя.....	107	Использование зимних шин.....	262
Аккумулятор и система зарядки.....	108	Использование камера заднего	
Активная подвеска.....	106	обзора.....	178
Голосовое управление.....	115	Автомобили с системой помощи при	
Замки с электроприводом функции "защиты		парковке.....	180
детей".....	108	Активация камеры заднего вида.....	178
Запуск-остановка.....	113	Использование дисплея.....	179
Защита пассажиров.....	112	Отключение камеры заднего вида.....	180
иммобилайзера двигателя;.....	110	Использование ограничителя	
Коробка передач.....	114	скорости.....	190
Надувные подушки безопасности.....	106	Задание предельной скорости.....	190
Незакрытой двери;.....	109	Предупреждения, выдаваемые	
Обслуживание.....	112	системой.....	191
Освещение.....	111	Умышленное превышение лимита	
Просмотр текущих сообщений.....	106	скорости.....	191
Рулевое управление с усилителем.....	113	Использование предупреждения	
Сигнализатор сообщений.....	105	водителя.....	192
Символы сообщений и их значения.....	105	Включение и выключение системы.....	192
Система информации о мёртвых зонах		Дисплей системы.....	193
(BLIS).....	108	Переустановка параметров системы.....	193
Система контроля давления воздуха в		Предупреждения, выдаваемые	
шинах.....	114	системой.....	192
Система круиз-контроля и адаптивная		Использование предупреждения об уходе	
система круиз-контроля (ACC).....	109	с полосы.....	194
Система помощи при трогании на		Включение и выключение системы.....	194
подъеме.....	110	Настройка вибрации руля.....	195
Система управления без ключа.....	111	Настройка чувствительности системы.....	195
Система управления микроклиматом.....	109	Предупреждения, выдаваемые	
состояния системы динамической		системой.....	195
стабилизации (ESP);.....	113	Использование ремней безопасности во	
Срабатывание сигнализации.....	107	время беременности.....	35
Стояночный тормоз.....	112	Использование системы адаптивного	
Информационные сообщения системы ABS		круиз-контроля (ACC).....	185
См.: Советы по вождению автомобиля с		Автоматическое отключение системы.....	188
ABS.....	168	Включение системы.....	185
Информационный центр		Временное отключение системы.....	187
См.: Информационные дисплеи.....	92	Выключение системы.....	188
Использование iPod.....	309	Занесение в память значения	
Навигационные блоки на базе CD.....	311	стабилируемой скорости.....	185
Навигационные блоки на базе SD.....	312	Изменение значения стабилизируемой	
Радиоприемник Sony.....	310	скорости.....	186
Использование USB-устройства.....	306	Установка дистанции.....	186
Навигационные блоки на базе CD.....	308		
Навигационные блоки на базе SD.....	309		
Радиоприемник Sony.....	307		

Указатель

Использование системы динамической стабилизации.....	170
Автомобили без переключателя системы курсовой устойчивости (ESP).....	171
Автомобили с переключателем системы курсовой устойчивости (ESP).....	171
Использование системы	
круиз-контроля.....	181
Включение системы круиз-контроля.....	181
Восстановление значения стабилизируемой скорости.....	182
Выключение системы круиз-контроля.....	182
Занесение в память значения стабилизируемой скорости.....	181
Изменение значения стабилизируемой скорости.....	181
Отмена режима стабилизации скорости.....	182
Использование системы помощи при парковке.....	176
Включение и выключение системы помощи при парковке.....	176
Маневрирование с использованием системы помощи при парковке.....	177
Использование системы помощи при трогании на подъеме.....	172
Активация системы.....	173
Деактивация системы.....	174
Использование соединительных электрических проводов.....	250
Присоединение проводов.....	250
Пуск двигателя.....	251
Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит:	
Навигационная система.....	281
Входящие вызовы.....	282
Вызов абонента.....	282
Изменение "активного" мобильного телефона.....	282
Отключение звука микрофона.....	282
Приём второго входящего звонка.....	282
Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы.....	283
Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит:	
Навигационная система.....	278
Входящие вызовы.....	280
Вызов абонента.....	278
Изменение "активного" мобильного телефона.....	280
Отключение звука микрофона.....	280
Приём второго входящего звонка.....	280
Разрыв связи со связанным телефоном - Радиоприемник Sony.....	281
Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы.....	281
Использование цепей противоскольжения.....	262
Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP).....	263
Использование цикла «Пуск-остановка».....	154
Процедура остановки двигателя.....	154
Процедура перезапуска двигателя.....	155
Использование экономичного режима ECO.....	156
Сброс режима Eco.....	156
К	
Камера заднего обзора.....	178
Принципы работы.....	178
Карманы для карт.....	142
Каталитический нейтрализатор.....	158
Управление автомобилем с каталитическим нейтрализатором.....	158
Качество топлива - E85.....	157
Длительное хранение.....	157
Качество топлива - Бензиновый.....	157
Качество топлива - Дизельный.....	157
Длительное хранение.....	158
Ключи и пульты дистанционного управления.....	37
Колеса и шины.....	252
Общая информация.....	252
Технические характеристики.....	264

Указатель

Команды аудиоблока.....	285
CD-чейнджер.....	287
Внешние устройства - iPod.....	293
Внешние устройства - USB.....	292
Гнездо подключения внешних устройств.....	292
Проигрыватель CD-дисков.....	285
Радиоприемник.....	288
Команды управления климат-контролем.....	300
Система климат-контроля.....	300
Команды управления навигационной системой.....	300
Команды управления телефоном.....	295
Основные установки.....	300
Создание телефонной книги.....	298
Телефон.....	295
Функции мобильного телефона.....	296
Комплект для ремонта шин.....	258
Использование комплекта для ремонта шин.....	259
Накачивание шины.....	259
Общие сведения.....	258
Проверка давления в шинах.....	261
Коробка передач.....	165
См.: Коробка передач.....	165
Коррекция наклона световых пучков фар.....	64
Рекомендуемые положения наклона световых пучков фар.....	64
Круиз-контроль См.: Использование системы круиз-контроля.....	181
Крышка лючка заливной горловины.....	158
Крышки багажного отделения.....	200
Укладка крышки багажного отделения — универсал без полноразмерного запасного колеса.....	201
М	
Маршрутный компьютер.....	101
Запас хода по топливу.....	101
Одометр.....	101
Средний расход топлива.....	101
Средняя скорость.....	101
Счетчик частичного пробега.....	101
Температура наружного воздуха.....	101
Тип 3.....	102
Типы 1 и 2.....	102
Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....	210
Места для хранения вещей.....	141
Места расположения креплений ISOFIX.....	28
Верхние точки крепления.....	28
Крепление детского кресла верхними ляжками.....	28
Механическая коробка передач.....	165
Мойка автомобиля См.: Очистка автомобиля снаружи.....	248
Монитор участка обзора, закрытого от водителя.....	83
Включение и выключение системы.....	85
Использование системы.....	83
Ошибки обнаружения.....	85
Принцип действия и сигналы системы.....	84
Система информации о мёртвых зонах (BLIS).....	83
Моторное отделение - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	230
Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....	237
Моторное отделение - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	231
Моторное отделение - 2.0L Duratec-HE (M14).....	233
Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	238
Моторное отделение - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	234
Моторное отделение - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	240
Моторное отделение - 2.3L Duratec-HE (M14).....	235

Указатель

Н	
Навигационная система.....	315
Напольные коврики.....	145
Наружные зеркала заднего вида.....	80
Зеркала, складываемые вручную.....	80
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	81
Наклон зеркала.....	81
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	81
Поворот зеркал заднего вида при движении задним ходом.....	82
Настройка Bluetooth.....	277
Пользование телефоном.....	277
Требования к соединению через Bluetooth.....	277
Настройка дистанционного управления См.: Программирование пульта дистанционного управления.....	37
Настройка телефона.....	276
Категории записей телефонной книги.....	276
Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона.....	277
Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth.....	277
Телефонная книга.....	276
Начало работы.....	315
Активация навигационной системы мобильного телефона.....	315
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов.....	315
Установка микрокарты SD.....	315
О	
Обкатка.....	210
Двигатель.....	210
Тормозная система и сцепление.....	210
Шины.....	210
Обогрев См.: Органы управления микроклиматом....	116
Обслуживание.....	228
Общая информация.....	228
Технические характеристики.....	245
Обслуживание шин.....	262
Общая информация о радиочастотах.....	37
Общие сведения по вождению - В комплектацию автомобиля входит: Спортивная подвеска.....	210
Об этом руководстве.....	7
Ограничитель скорости.....	190
Принципы работы.....	190
Одобрения типа.....	317
RX-42 - декларация соответствия.....	317
УВЕДОМЛЕНИЕ FCC/ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАНАДЫ.....	317
Окна и зеркала.....	78
Окна и зеркала с обогревом.....	122
Электрообогреватель ветрового и заднего стекла.....	122
Электрообогрев наружных зеркал заднего вида.....	122
Омыватели ветрового стекла.....	56
Омыватели См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	55
Омыватели фар.....	57
Органы управления микроклиматом.....	116
Принципы работы.....	116
Органы управления осветительным оборудованием.....	60
Дальний и ближний свет фар.....	60
Освещение для безопасной остановки автомобиля.....	61
Переключатель приборов наружного освещения.....	60
Сигнализация дальним светом фар.....	60
Стояночные фонари.....	60
Осветительное оборудование.....	60
Отключение иммобилайзера двигателя.....	48
Отключение подушки безопасности пассажира.....	35
Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	36
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	36
Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира.....	35

Указатель

Отключение сигнализации.....	52	Персональные настройки.....	103
Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа.....	52	Единицы измерения.....	105
Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа.....	52	Навигационная информация.....	103
См.: Открывание и закрывание капота.....	229	Помощь, информация о радиоприёмнике, системе навигации и мобильном телефоне.....	103
О		Язык сообщений.....	104
Открывание и закрывание капота.....	229	Перчаточный ящик.....	141
Закрывание капота.....	229	Охлаждаемый перчаточный ящик.....	141
Открывание капота.....	229	Плавкие предохранители.....	213
Отопитель, работающий на топливе		Плафоны внутреннего освещения.....	67
См.: Вспомогательный отопитель.....	122	Лампа подсветки зеркала.....	68
Очистители ветрового стекла.....	55	Плафоны местного освещения (для чтения).....	67
Прерывистый режим работы.....	55	Светодиодные лампы подсветки салона.....	68
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	56	Центральный плафон освещения салона.....	67
Очистка стекол при включении передачи заднего хода.....	57	Подголовники.....	135
Прерывистый режим работы.....	56	Отрегулируйте положение подголовников.....	135
Стеклоомыватель.....	57	Снятие подголовников.....	135
Очистка автомобиля снаружи.....	248	Поддержание курсовой устойчивости	
Защита лакокрасочного покрытия кузова.....	248	См.: Использование системы динамической стабилизации.....	170
Очистка заднего стекла.....	248	Подключение iPod	
Очистка фар.....	248	См.: Подключение внешнего устройства.....	305
Очистка хромированных деталей.....	248	См.: Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит: Система Bluetooth.....	306
Очистка салона.....	248	Подключение MP3	
Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.....	249	См.: Подключение внешнего устройства.....	305
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	248	См.: Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит: Система Bluetooth.....	306
П		Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит: Система Bluetooth.....	306
Пепельница.....	140	Подключение аудиоблока с функциями Bluetooth.....	306
Задняя пепельница.....	140	Подключение внешнего устройства.....	305
Передняя пепельница.....	140	Подключение.....	305
Перевозка груза.....	197	Подогреватель двигателя.....	152
Общая информация.....	197	Подставки для стаканов.....	141
Перевозка грузов		Подстаканник.....	144
См.: Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	202	Полное открывание/ закрывание.....	43
Передние противотуманные фары.....	63	Полное закрывание.....	43
		Полное открывание.....	43

Указатель

Предупреждение водителя.....	192	Программирование пульта дистанционного управления.....	37
Принципы работы.....	192	Перепрограммирование функции разблокировки.....	37
Предупреждение об уходе с полосы.....	194	Программирование нового пульта дистанционного управления.....	37
Принципы работы.....	194	Противотуманная фара/фонарь	
Преодоление водной преграды.....	210	См.: Передние противотуманные фары.....	63
Преодоление водной преграды.....	210	Процесс мойки	
Приборы.....	86	См.: Очистка автомобиля снаружи.....	248
Прикуриватель.....	139	Пуск без помощи ключа.....	146
Приложения.....	317	Включение зажигания.....	147
Применение активной подвески.....	175	Запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач.....	147
Выбор варианта настройки.....	175	Запуск двигателя на автомобилях с механической коробкой передач.....	147
Сбой в системе.....	175	Невозможность произвести запуск двигателя.....	147
Приспособление для защиты домашних животных.....	202	Остановка двигателя во время движения автомобиля.....	148
Установка за задними сиденьями.....	203	Остановка двигателя на неподвижном автомобиле.....	148
Установка за передними сиденьями.....	203	Пуск дизельного двигателя.....	147
Приспособления для фиксации груза.....	204	Пуск бензинового двигателя - E85.....	150
Установка держателей для багажа.....	205	Пуск при низких температурах окружающего воздуха.....	150
Установка креплений для фиксации багажа.....	204	Пуск бензинового двигателя.....	149
Пристегивание ремней безопасности.....	33	Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива.....	150
Проверка моторного масла.....	242	Холодный/прогретый двигатель.....	149
Доливка.....	243	Частота холостого хода двигателя после пуска.....	150
Проверка уровня масла.....	242	Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	
Проверка омывающей жидкости.....	245	См.: Использование соединительных электрических проводов.....	250
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	243	Пуск двигателя.....	146
Доливка.....	243	Общая информация.....	146
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	243	Пуск дизельного двигателя.....	151
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	244	Холодный/прогретый двигатель.....	151
Доливка.....	244	Пуск-остановка.....	154
Проверка уровня масла		Принципы работы.....	154
См.: Проверка моторного масла.....	242		
Проверка уровня охлаждающей жидкости			
См.: Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	243		
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	244		
Проверка щеток стеклоочистителей.....	57		

Указатель

Р

Расположение блоков плавких предохранителей.....	213
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	213
Задний блок плавких предохранителей - автомобиля с 4-х и 5-и дверным кузовом.....	213
Задний блок плавких предохранителей - автомобиль с кузовом универсал.....	214
Центральный блок плавких предохранителей.....	213
Расход топлива.....	160
Расход топлива См.: Технические характеристики.....	160
Регулирование фар См.: Регулировка фар - В комплектацию автомобиля входит: Адаптивное переднее освещение/Газоразрядные фары.....	64
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	34
Регулировка положения рулевого колеса.....	53
Регулировка фар - В комплектацию автомобиля входит: Адаптивное переднее освещение/Газоразрядные фары.....	64
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	139
Ремни безопасности См.: Пристегивание ремней безопасности.....	33
Рулевое колесо.....	53
Ручной режим управления микроклиматом.....	117
Вентилятор.....	117
Вентиляция.....	118
Кондиционирование воздуха.....	118
Режим быстрого прогрева салона.....	118
Рециркуляция воздуха.....	117
Управление распределением воздуха.....	117
Сдвигной поло багажного отделения.....	198
Щековой отсек.....	198
Сетки для удержания грузов.....	201
Сетка для крепления багажа.....	201
Сигнализаторы и индикаторы.....	88
Индикатор включения задних противотуманных фонарей.....	90
Индикатор включения передних противотуманных фар.....	89
Индикатор включения фар.....	90
Индикатор дальнего света фар.....	90
Индикатор переключения передач.....	91
Индикатор пуск/стоп.....	91
Индикатор свечей накаливания.....	90
Индикатор системы информации о мёртвых зонах.....	88
Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP).....	91
Предупреждающий сигнал об уходе с полосы.....	90
Сигнализатор/индикатор тормозной системы.....	88
Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS).....	88
Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	89
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.....	88
Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи).....	90
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	91
Сигнализатор низкого уровня топлива.....	90
Сигнализатор опасности обледенения.....	89
Сигнализатор падения давления моторного масла.....	90
Сигнализатор системы предупреждения о препятствии перед автомобилем.....	89
Сигнализатор сообщений.....	90
Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости.....	89
Указатели поворота.....	89
Сигнализация.....	49
Принципы работы.....	49
Сидение в правильном положении.....	132
Сиденья.....	132
Световое оборудование дневного времени (DRL).....	61

С

Указатель

Сиденья с обогревом.....	136	Система помощи при парковке	
Автоматическое повышение и понижение		См.: Использование системы помощи при	
температуры.....	137	парковке.....	176
Повышение и понижение температуры		Система помощи при парковке.....	176
вручную.....	137	Принципы работы.....	176
Сиденья с ручной регулировкой.....	132	Система помощи при трогании на подъеме	
Перемещение сидений назад и		(HLA)	
вперед.....	132	См.: Использование системы помощи при	
Регулировка валика поясничной		трогании на подъеме.....	172
поддержки.....	133	Система помощи при трогании на	
Регулировка высоты водительского		подъеме.....	172
сиденья.....	133	Принципы работы.....	172
Регулировка угла наклона спинки		Система управления замками без помощи	
сиденья.....	133	ключа.....	44
Сиденья с электрической		Блокировка замков.....	45
регулировкой.....	133	Блокировка и разблокировка дверей с	
Сиденье с электрорегулировкой по 2		помощью пластинчатого ключа.....	47
параметрам.....	133	Деактивированные ключи.....	47
Сиденье с электрорегулировкой по 8		Общие сведения.....	44
параметрам.....	134	Пассивный ключ.....	45
Система автоматического поддержания		Разблокировка замков.....	46
заданной скорости		Словарь символов.....	7
См.: Система круиз-контроля.....	181	Символы используемые в руководстве.....	7
Система адаптивного головного		Символы наносимые на узлы	
освещения (AFS).....	65	автомобиля.....	7
Фары освещения поворота.....	66	Снятие фары.....	68
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)		Советы по вождению автомобиля с	
См.: Использование системы адаптивного		ABS.....	168
круиз-контроля (ACC).....	185	Советы по вождению.....	210
Система адаптивного круиз-контроля		Солнцезащитные козырьки.....	139
(ACC).....	183	Стеклоочистители и	
Принципы работы.....	183	стеклоомыватели.....	55
Система динамической		Стояночный тормоз.....	168
стабилизации.....	170	Включение стояночного тормоза.....	168
Принципы работы.....	170	Выключение стояночного тормоза.....	169
Система кондиционирования воздуха		Стоянка на наклонной поверхности.....	168
См.: Органы управления микроклиматом....	116	Стояночный тормоз	
Система контроля давления в		См.: Стояночный тормоз.....	168
шинах.....	263	Съемный буксировочный крюк.....	206
Проверка давления воздуха в шинах.....	264	Вождение автомобиля без прицепа.....	209
Установка загрузки автомобиля.....	264	Вождение автомобиля с прицепом.....	208
Система круиз-контроля.....	181	Закрепление буксирного крюка.....	207
Принципы работы.....	181	Разблокировка механизма буксирного	
Система определения непристегнутого		крюка.....	207
ремня безопасности.....	34	Снятие буксирного крюка.....	208
Отключение сигнализатора непристегнутого		Уход.....	209
ремня безопасности.....	34		

Указатель

Т

Таблица технических характеристик ламп.....	76
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	215
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	215
Задний блок плавких предохранителей.....	222
Центральный блок плавких предохранителей.....	220
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	268
Телефон	
См.: Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Навигационная система.....	281
См.: Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	278
Телефон.....	276
Общая информация.....	276
Технические характеристики.....	269
Технические характеристики.....	269
Топливо и заправка.....	157
Технические характеристики.....	160
Тормоза.....	168
Принципы работы.....	168
Точки крепления багажа.....	197
4-х и 5-дверные версии.....	198
Универсал.....	197
Точки крепления буксировочного оборудования.....	226
Местоположение буксирной петли.....	226
Установка буксирной петли.....	226
Точки подключения аккумуляторной батареи.....	251

У

Указатели поворота.....	66
Указатели.....	86
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	87
Указатель уровня топлива.....	88

Управление аудиосистемой.....	53
Настройка (кнопка "Mode").....	53
Поиск.....	54
Управление телефоном.....	278
Система дистанционного управления.....	278
Установка детского сиденья.....	25
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	249
Уход за автомобилем.....	248

Ф

Фильтр твердых частиц (DPF).....	151
Регенерация.....	151
Функции обеспечения комфорта.....	139
Функция контроля дистанции до впереди идущего автомобиля с регулировкой скорости движения.....	188
Включение и выключение системы.....	189
Отрегулируйте чувствительность предупреждающего сигнала.....	189
Функция памяти сидений	
См.: Функция памяти.....	142
Функция памяти.....	142
Перепрограммирование памяти.....	144
Сохранение в памяти положений сидений и зеркал.....	143
Установка сиденья в одно из сохранённых в памяти положений.....	143

Ч

Часы.....	139
-----------	-----

Ш

Шины дополнительного источника питания	
См.: Использование соединительных электрических проводов.....	250
Шины	
См.: Колеса и шины.....	252

Щ

Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	241
---	-----

Указатель

Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	242
Щуп для проверки моторного масла - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	241
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L Duratec-HE (M14) /2.3L Duratec-HE (M14).....	242
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	242

Э

Эвакуация автомобиля.....	226
Экономичный режим ECO.....	156
Принципы работы.....	156
Электрические стеклоподъемники.....	78
Автоматическое открывание и закрывание окон.....	79
Безопасный режим.....	80
Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников.....	80
Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми).....	79
Клавиши управления на двери водителя.....	78
Клавиши управления на дверях передних и задних пассажиров.....	78
Полное открывание и закрывание.....	78
Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.....	79
Электромагнитная совместимость.....	318

Feel the difference

