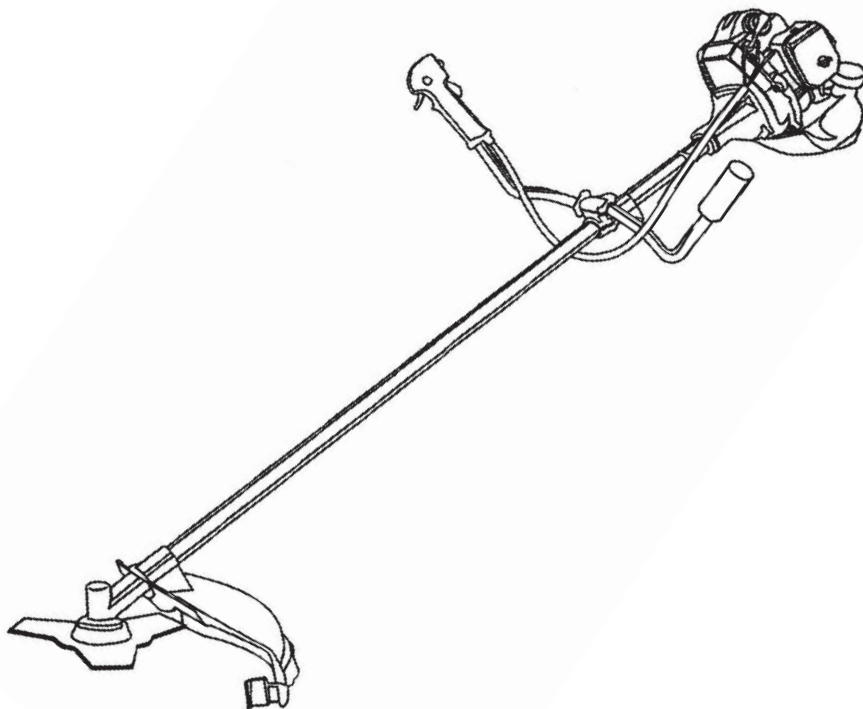


Триммер-кусторез бензиновый GREENLINE BC1500GL | BC2000GL

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Компания GREENLINE выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение нашего триммера-кустореза.

При покупке проверьте бензотриммер на предмет отсутствия механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

Поздравляем Вас с отлично сделанным выбором. Ваше новое устройство, созданное в соответствии с высоким, качественным стандартом, будет гарантировать Вам отдачу и надежность во времени.

ВНИМАНИЕ! До начала использования данного бензотриммера, для его правильного перемещения, ввода в эксплуатацию, пуска, остановки и техобслуживания прочтите и точно выполняйте нижеприведенные инструкции, в которых дается ссылка на чертеже и технические данные, содержащиеся в прилагаемом листе. До начала работы выучите правила использования машины. Убедитесь, что Вы знаете, как ее выключить в аварийной ситуации. Непредусмотренное использование машины может привести к нанесению серьезных ран. Храните данные инструкции и прилагаемый лист в надежном и доступном месте, так, чтобы, в случае необходимости, к ним всегда можно было обратиться. Настоящие изделие относятся к бытовой серии бензоинструментов. После непрерывной работы в течении одной заправки топливного бака, необходимо дать изделию остыть в течении 15-20 минут. Не допускайте перегрузок бензотриммера. Повреждения бензоинструмента в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не считается гарантийным обслуживанием.

ВНИМАНИЕ! Бензотриммер предназначен только для стрижки травы. Любое иное использование, отличающееся, от указанного в данных инструкциях, может нанести вред машине и создать серьезную опасность для пользователя.

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	3
II. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА.....	4
III. СИМВОЛЫ НА БЕНЗОТРИММЕРЕ.....	5
IV. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	6
V. РАБОЧАЯ ОДЕЖДА.....	7
VI. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	8
VII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С БЕНЗОТРИММЕРОМ.....	8
VIII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	9
IX. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА.....	10
X. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА.....	11
1. Установка V -образной рукояти.....	11
2. Установка дискового трехлопастного ножа.....	11
3. Установка картриджа с нейлоновой леской.....	12
4. Установка защитного кожуха.....	12
5. Установка ремня.....	12
6. Топливная смесь.....	13
7. Порядок смешивания топливной смеси.....	13
8. Заправка бензотриммера.....	14
XI. ПОДГОТОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗОТРИММЕРА.....	15
XII. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.....	15
XIII. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ.....	16
1. Запуск двигателя.....	16
2. Выключение двигателя.....	17
XIV. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.....	18
XV. ШПУЛЬКА. ЗАПРАВКА ЛЕСКОЙ.....	19
XVI. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА.....	19
1. Покос травы.....	20
2. Правильное использование трехлопастного дискового ножа.....	20
3. Применение картриджа с нейлоновой леской.....	21
4. Срезание травы под корень.....	21
5. Заточка дискового ножа.....	21
XVII. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.....	21
1. Воздухоочиститель.....	22
2. Топливный фильтр.....	22
3. Свеча зажигания.....	22
4. Вентиляционные щели.....	23
5. Смазка редуктора.....	23
6. Глушитель.....	23
XVIII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	24

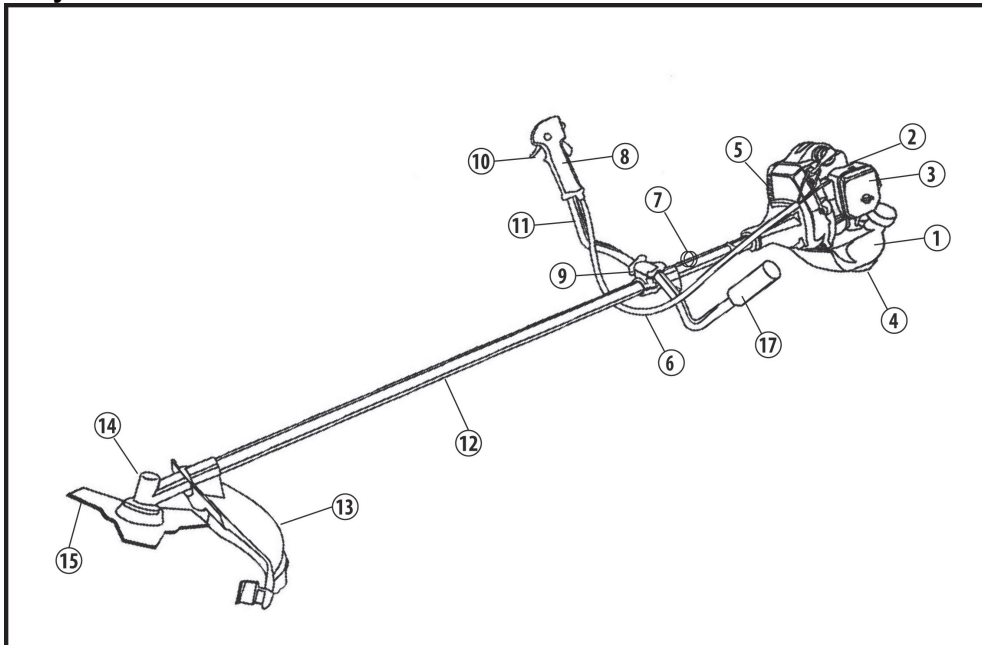
I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	BC1500GL
Мощность, кВт/л.с.	1,5/2
Объем, куб/см	43
Вес в сборе, кг	7,6
Захват лески, мм	470
Захват ножа, мм	230
Емкость бака, мл	1250
Максимальные обороты, об/мин	7500
Топливо	Масло + бензин
Вид масла	только для двухтактного бензомоторного инструмента
Обороты холостого хода, об/мин	2800-3200
Режущий элемент	Нож + леска

Модель	BC2000GL
Мощность кВт/л.с.	1,9/2.5
Объем куб/см	49.1
Вес в сборе, кг	10
Захват лески, мм	470
Захват ножа, мм	230
Емкость бака (мл)	1200
Максимальные обороты, об/мин	8000
Топливо	Масло + бензин
Вид масла	только для двухтактного бензомоторного инструмента
Обороты холостого хода, об/мин	2800-3200
Режущий элемент	Нож + леска

II. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА

Рисунок 1



Расположение основных элементов бензотриммера:

1-Топливный бак, 2-Ручка стартера, 3-Воздухоочиститель, 4-Опора, 5-Глушитель, 6-Трос управления, 7-Держатель, 8-Правая рукоятка управления, 9-Соединительный фиксатор, 10-Курок акселератора, 11-U образная рукоятка, 12-Главный вал, 13-Защитный кожух, 14-Редуктор, 15-Металлический нож, 17-Левая рукоятка

III. СИМВОЛЫ НА БЕНЗОТРИММЕРЕ

Для безопасной эксплуатации и обслуживания бензотриммера на нем имеются символы.

Действуйте пожалуйста в соответствии с ними и будьте осторожны.

ВНИМАНИЕ! Данный инструмент может быть опасен! Неосторожное или неправильное использование может стать причиной серьезных увечий или даже привести к фатальному исходу.



Прочитайте инструкцию, прежде чем использовать инструмент и убедитесь в том, что Вам все понятно.



При работе с инструментом необходима соответствующая защита для ушей, глаз. Всегда одевайте: защитный шлем, где существует опасность, защитные наушники, защитные очки.



При работе с инструментом необходимо использовать защитную одежду. Всегда используйте сертифицированные защитные перчатки.



Надевайте устойчивые сапоги на нескользкой подошве.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.



Огнеопасно!



Внимание!



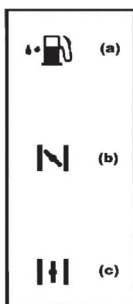
Не подходить к работающему бензотриммеру ближе, чем на 15 метров! Осторожно! Высокая частота вращения режущих инструментов!



Не располагайте вращающиеся ножи бензотриммера возле ног!



Остерегайтесь разбрасывания предметов вращающимися ножами бензотриммера!



Кроме предупреждающих знаков, на корпусе бензотриммера выгравированы символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, что бы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера!

(a)- Отверстие заправки топливной смесью

Расположение- на крышке топливного бака

(b) или OFF- Положение дросселя-«закрыто»

Расположение-крышка воздухоочистителя

(c) или ON- Положение дросселя-«закрыто»

Расположение- крышка воздухоочистителя

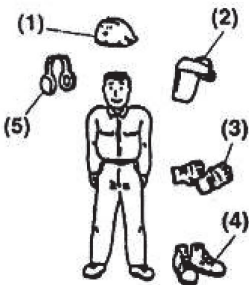
IV. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Применять бензотриммер только по назначению.
2. Никогда не работайте бензотриммером находясь под влиянием алкоголя, при недостатке сна или при сонливости в результате принятия лекарств, а также в любое другое время, когда есть вероятность, что Ваша концентрация понижена и Вы не уверены, что способны безопасно использовать бензотриммер.
3. Избегайте включать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ.
4. Никогда не используйте ваш бензотриммер при обстоятельствах, подобным описанным ниже:
 - а) когда основание (земля) – скользкое,

- б) когда существуют препятствия, которые могут сделать невозможным поддержание устойчивого положения бензотриммера,
- в) ночью, во времена густого тумана, или в любое другое время, когда поле вашей видимости может быть ограничено,
- г) во время штормовых дождей, молний, сильных ветров или бурь, или в любое другое время, когда погодные условия могут сделать опасным использование бензотриммер,
- д) никогда не работайте бензотриммером в одежде со свободными манжетами, когда на Вас сандалии или когда Вы босиком.
5. Недостаток сна, усталость а также физическая слабость приводят к ограничению внимания, а это в свою очередь ведет к травмам или даже к несчастным случаям. Ограничьте время непрерывного использования бензотриммера приблизительно 30~40 минутами, делайте 10~20 минутную паузу отдыха в промежутках работы.
Ограничьте также общее время работы, выполняемой и течение одного дня, 2 и меньше часами.
6. Убедитесь, что храните эту инструкцию в удобном месте так, чтобы Вы могли обратиться к ней позже всякий раз, когда возникают вопросы.
7. Никогда не позволяйте детям или любому неопытному использовать бензотриммер.

V. РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток.



Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.

1-Защитный шлем

2-Прозрачная защитная маска

3-Тонкие перчатки

4-Ботинки с нескользящей подошвой

5-Шумогасящие наушники

Шумогасящие наушники - следует пользоваться наушниками с достаточным шумоослабляющим эффектом.

Защитный шлем - шлем следует надевать в том случае, если высота срезаемых кустов больше 50 сантиметров.

Защитные очки или маска – Следует всегда пользоваться одобренными защитными очками. При пользовании визиром, также следует пользоваться одобренными защитными очками.

VI. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Двигатель бензотриммера работает на смешанном топливе, которое содержит огнеопасный бензин. Вы никогда не должны хранить канистры топлива или заправлять топливный бак в местах, где есть открытый огонь, печь, электрические, сварочные искры, или же какой-либо другой источник высокой температуры или огня, который мог бы стать причиной загорания топлива.
2. Курение при работе бензотриммера или заправке топливного бака чрезвычайно опасно. Всегда убедитесь, что зажженные сигареты далеки от бензотриммера.
3. При заправке бака всегда необходимо сначала выключают двигатель, удостовериться, что нет никаких искр или открытого огня где-нибудь поблизости.
4. Если топливо по какой-либо причине разливается, необходимо вытереть пролившееся топливо, используя сухую тряпку.
5. После заправки топливный винт крепко закрепляется назад на топливный бак. Затем только можно включить двигатель бензотриммера и лишь на расстоянии трех метров и дальше от того места, где была произведена заправка.

VII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С БЕНЗОТРИММЕРОМ

Перед началом работы тщательно осмотритесь вокруг, чтобы получить точное представление о форме земли, а также травы, которая должна быть скошена. Удалите при необходимости препятствия, которые могли бы помешать безопасной работе.

1. Территория, радиусом в 15 (пятнадцати) метров, вокруг работающего бензотриммера, для человека считается опасной и её нужно отделять особой лентой.
2. При случае если работают одновременно несколько людей, необходимо поддерживать между ними безопасное расстояние.
3. Удостоверьтесь, что все винты и задвижки затянуты, утечки топлива или других подобных проблем, которые могли бы препятствовать безопасной работе бензотриммера, нет. Будьте особенно осторожны с ножом.

Никогда не используйте поврежденные деформированные ножи. Держите ножи всегда острым, а закрепив нож, убедитесь, что он вращается свободно.

VIII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Осмотритесь вокруг и удостоверьтесь, что не существует никаких препятствий в радиусе 15м.
- Разместите корпус бензотриммера на ровной поверхности и убедитесь, что лезвие закреплено жестко и ни с чем не соприкасаются.
- Вокруг бензотриммера не должно быть веток, камней или других каких-либо твёрдых предметов.
- Держите ручки бензотриммера всегда крепко обеими руками. Если Вы приостанавливаете работу, переведите рычаг дросселя в нейтральное положение.
- Никогда не увеличивайте скорость работы двигателя выше допустимого уровня.
- Всегда выключайте двигатель, перед тем как очистить лезвие от травы или заправить бак.
- Никогда не касайтесь двигателя или других металлических частей бензотриммера во время действия или сразу после выключения двигателя. Это может привести к серьёзным ожогам.
- Всегда убедитесь, что выключили двигатель перед выполнением любого типа обслуживания.

Избежание отброса бензотриммера

Отброс бензотриммера возникает при неосторожности и неправильном обращении с ним. Например: при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучек. При работе Вы должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо

знать основные понятия и принципы возникновения отброса, что бы минимизировать риск их возникновения:

1. Держите всегда бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку - правой правую ручку с выключателем, левой рукой – левую ручку. Крепко сожмите пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и оденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам удержать равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отброса.
2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать.
3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие либо другие части.
4. Не позволяйте ножу бензотриммера располагаться у ваших ног или у других частей тела.
5. Не производите резку выше уровня плеча.
6. Используйте ножи и катриджи с леской только рекомендованные изготовителем.

Внимание! Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

IX. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и лески в качестве режущего сменного инструмента.

Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пыльных дисков и других режущих насадок, кроме входящих в комплект поставки бензотриммера!

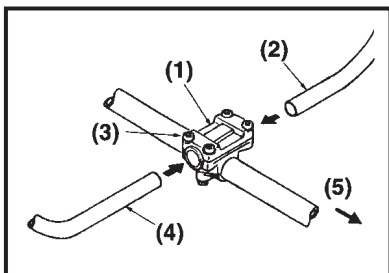
Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение - черновая грубая резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

Х. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА

1. Установка V-образной рукоятки BC1500GL/BC2000

U-образная рукоятка (см. рис.1) состоит из двух частей - левой рукоятки (17) и правая рукоятка управления (8), которые прикреплены к главному валу (12) с помощью соединительного фиксатора (9). Левая рукоятка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая рукоятка- для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера. Установка U-образной рукоятки производится в следующей последовательности (см. рис.2):

Рисунок 2



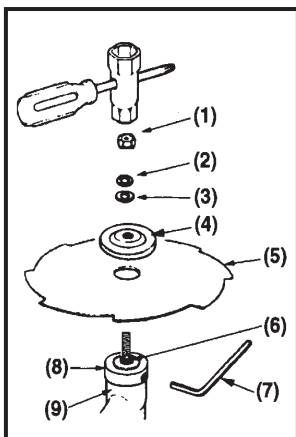
1. Ослабьте 4 болта (3) на верхнем прижиме (1).

2. Вставьте левую (4) и правую (2) рукоятки в прижим в направлении по стрелкам и затяните болты.

(1)- верхний прижим, (2)- правая рукоятка, (3)- болт, (4)- левая рукоятка, (5)- сторона двигателя.

2. Установка дискового трехлопастного ножа (рис.3)

Рисунок 3



1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6) поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.

2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).

3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).

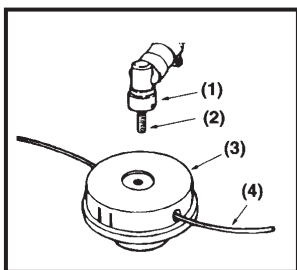
4. Установите шайбы (2), (3) и закрутите гайку (1) с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.

(1)- гайка, (2)- пружинная шайба, (3)- плоская шайба, (4)- прижимной фланец, (5)- дисковый нож, (6)- выходной вал редуктора, (7)- L образный ключ, (8)- внутренний фланец, (9)- корпус редуктора, (10)-

наружный фланец, (11)- ключ торцовый.

3. Установка картриджа с нейлоновой леской (рис.4)

Рисунок 4

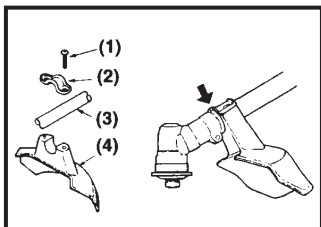


1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний, а затем прижимной фланец.
2. Зафиксировав вал от проворота с помощью ключа (см.п.2-1), закрутите картридж с леской (3) против часовой стрелки до упора.

(1)- корпус редуктора, (2)- выходной вал, (3)- картридж с леской, (4)- выход лески

4. Установка защитного кожуха (рис.5)

Рисунок 5



Установите защитный кожух (4) на главный вал за корпусом редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).

(1)- винт, (2)- скоба, (3)- главный вал, (4)- защитный кожух

5. Установка ремня



Ремень устанавливается на главном валу с помощью держателя (7)(рис.1)

Согласно рисунку, оденьте ремень на шею и вставьте крюк в отверстие держателя на бензотриммере. Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы при работе режущий инструмент бензотриммера располагался параллельно поверхности земли. Свободные части ремня подверните в целях безопасности. Отрегулируйте положение держателя на главном валу для того, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью бензотриммера. При использовании нейлоновой лески,

ремень следует отрегулировать таким образом, чтобы расстояние между землей и картриджем с леской составляло от 50 до 300 мм.

Если Вы пользуетесь 3-х лопастным дисковым ножом, ремень следует регулировать таким образом, чтобы расстояние между землей и лопастями составляло между 100 и 300 мм.

6. Топливная смесь

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензотриммера. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки бензотриммера и отойдите на расстояние 3 м от точки заправки перед пуском двигателя.

2. Выброс выхлопных газов контролируется основными параметрами и компонентами двигателя, например: карбюратором во время запуска и момент открытия или закрытия дроссели, без добавления каких либо дополнительных препаратов или введения инертного материала во время сгорания.

3. Убедитесь, что используется бензин с октановым числом 92.

4. Если вы используете бензин с более низким октановым числом, чем предписано, существует риск повышения температуры двигателя и заклинивания поршня.

5. Используйте бензин, не содержащий тетраэтилсвинца и спирта, для снижения загрязнения воздуха, что бы оберегать Ваше здоровье и окружающую среду.

6. Бензин и масло плохого качества повышают износ уплотнительных колец, засоряют топливопроводы и топливный бак двигателя.

7. Рекомендуемое масло для двухтактных двигателей - марки GREENLINE.

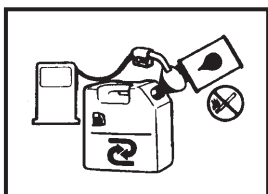
Бензин А-92 разведите двухтактным маслом, предназначенным для ручного бензоинструмента, ни в коем случае нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.

7. Порядок смешивания топливной смеси

1. Измерьте соотношение количество смешиваемых пропорций масла и бензина согласно предоставленной информации ниже. Применение пропорции смешивания с меньшим содержанием масла в смеси запрещается! Пропорция должна соблюдаться точно:

1:40 - 25г. масла на 1литр бензина

- 1:50 - 20г. масла на 1литр бензина
2. Налейте немного бензина в чистую емкость для топлива.
3. Влейте масло и хорошо перемешайте.
4. Залейте оставшуюся часть бензина и перемешайте в течении не менее одной минуты. Поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих, тщательное перемешивание необходимо для долговечности двигателя.
5. Если перемешивание недостаточное, возрастает риск заклинивания поршня.
6. Обозначьте содержимое на внешней стороне емкости для легкого определения.

**Внимание!**

Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 1-3 дня. Использование смеси, превышающей недельную давность, может привести двигатель в негодность. Такая неисправность не подлежит гарантийному ремонту. Старая или приготовленная в неправильном

соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя или выхода его из строя.

8. Заправка бензотриммера

1. Заглушите двигатель перед заправкой агрегата.
2. Убедитесь в том, что смесь бензина достаточно перемешана в емкости.
3. Открутите топливную крышку, поместите ее в свободное от пыли место.
4. Залейте топливо в топливный бак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку и вытрите пролитое топливо вокруг агрегата.

Предупреждение:

1. Выберите чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние 3м от места заправки перед пуском двигателя.
3. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не позднее, чем за 7 дней до включения двигателя. Применение топлива со сроками хранения более 7 дней может привести к растворению масла в бензине и, как следствие, к заклиниванию поршня в цилиндре.

Внимание! Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с низким содержанием масла не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

Для обеспечения долговечности двигателя избегайте:

1. Топливо без масла (бензин)- это заклинивание двигателя и поломка внутренних деталей двигателя.
2. Работа на холостом режиме при больших оборотах двигателя может вызвать повреждение резиновых или пластиковых деталей и нарушение смазывания двигателя.
3. Масло, применяемое в четырехтактном двигателе, может вызвать засорение свечи зажигания, блокирование выхлопного отверстия или поломку поршневого кольца.
4. Смешивание топлива, которые оставались неиспользованными на период одного месяца или более, могут забить карбюратор и привести к неправильной работе двигателя.
5. В случае хранения продукта долгое время, почистите топливный бак после его опустошения. Затем запустите двигатель и опустошите карбюратор топливной смеси.
6. В случае выбрасывания использованных емкостей смешанного масла делайте это только в установленном для этого месте.

Примечание: Будьте внимательны, если не соблюдаются условия данного руководства в отношении топливной смеси и др., последствия, возможно, не покрываются гарантией.

XI: ПОДГОТОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗОТРИММЕРА

1. Выкрутите свечу
2. Залейте в свечное отверстие 5-10 гр. масла для двухтактных двигателей.
3. Плавнo потяните 5-10 раз за ручку стартера (произойдет смазка поршня и цилиндра, излишки масла удалятся сами).
4. Закрутите свечу.
5. Можно запускать двигатель.

XII. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Двигатель бензотриммера необходимо обкатать перед эксплуатацией.

1. Залейте бензин марки 92 в смеси с маслом для 2-тактных двигателей GREENLINE. Заведите двигатель и дайте поработать 20 минут, на холостом ходу.
2. Обкатка закончена.

3. Рекомендуется первые три заправки не работать бензотриммером на максимальных оборотах и максимальных нагрузках, что бы во время обкатки двигателя не возникли никакие дополнительные нагрузки.

Важно! Используйте неэтилированный бензин марки 92 в смеси со специальным маслом для двухтактных двигателей.

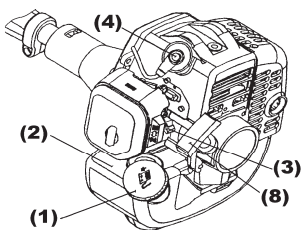
Неправильная пропорция, а также другие марки бензина или масла приводят к повреждению двигателя и не покрываются гарантией. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась более 15 суток.

Используйте только фирменное масло для двухтактных двигателей садовой техники GREENLINE. Если фирменное масло недоступно, используйте масло высшего качества для двухтактных двигателей садовой техники с воздушным охлаждением с пропорцией указанной на упаковке.

4. После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

XIII. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

1. Запуск двигателя

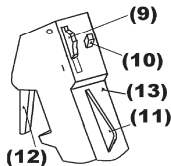
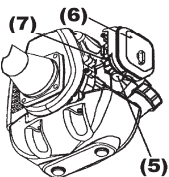


Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно закручены и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких либо объектов.

2. Заполните топливный бак (2) и надежно закрутите крышку (1).

(1)- крышка топливного бака, (2)- топливный бак, (3)- рычаг положения дросселя, (4)- свеча зажигания, (5)- кнопка подкачки топлива, (6)- воздухоочиститель, (7)-



карбюратор, (8)- ручка стартера, (9)- выключатель двигателя, (10)- кнопка фиксации частоты вращения, (11)- клавиша сцепления, (12)- регулятор оборотов (акселератор), (13)- правая рукоятка управлением двигателем

3. Руководствуясь п.3.2. установите рычаг положения дросселя (3) в положение «закрыто», а на рукоятке управления переместите выключатель двигателя (9) в положение «стоп» или «О».

4. Закачайте топливо в карбюратор (7), нажав несколько раз на кнопку подкачки топлива (5).
5. Дерните 3-4 раза за ручку стартера (8). При этом топливо попадает в цилиндр двигателя.
6. Переведите выключатель (9) на правой рукоятке (13) в положение «включено» или «I», а рычаг дроссели (3)- в положение «открыто».
7. Дернете за ручку стартера (8). Двигатель должен заработать на холостом ходу.
8. При нажатии на акселератор (12) и клавишу сцепления (11) начинает вращаться режущий инструмент. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на акселератор. Если надо зафиксировать постоянную частоту вращения, нажмите при нажатом акселераторе на кнопку (10) и отпустите акселератор, а затем отпустите кнопку (10).

2. Выключение двигателя

Для выключения двигателя надо отключить акселератор и выключатель (9) перевести в положение «стоп» или «O». Двигатель заглохнет.

В случае если двигатель выключается не на долго, его можно запустить сразу при открытом дроссели.

В том случае, если двигатель начнет захлебываться, отключите зажигание, выкрутите свечу, вытрите ее на сухо или замените ее, дерните за ручку стартера несколько раз без вкрученной свечи и заглушите двигатель в открытом положении. Это поможет прочистить и провентилировать камеру сгорания.

Внимание! Когда двигатель находится при рабочей температуре, в этих операциях нет необходимости. Дерните за ручку стартера до тех пор, пока двигатель не заведется, но не более 7-8 раз. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в сервисный центр GREENLINE.

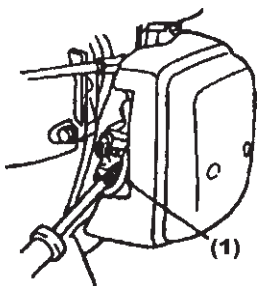
Внимание! Запрещается при дергании ручки стартера полностью разматывать трос стартера. Повреждения, возникшие в результате этого, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

Когда двигатель работает в холостом режиме, режущий инструмент не должен вращаться. В случае, если он вращается, обратитесь за помощью в сервисный центр GREENLINE.

XIV. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя. На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя. Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, немедленно обратитесь в авторизированный сервисный центр GREENLINE за консультацией.

Внимание! Запрещается самостоятельно разборка и сборка двигателя и его элементов во время гарантийного срока. В противном случае гарантия прекращается.



Регулировка подачи топлива карбюратором производится регулировочным винтом (1) в положении дросселя «открыто». При повороте винта на пол-оборота вправо (по часовой стрелки) – обороты двигателя увеличиваются. При повороте влево (против часовой стрелки) – обороты двигателя уменьшаются. В случае, если двигатель заглох или нож продолжает вращаться, когда Вы отпускаете акселератор, необходимо произвести повторную регулировку карбюратора. Не пытайтесь самостоятельно разбирать

карбюратор или вносить какие либо изменения в его конструкцию. Обратитесь в сервисный центр GREENLINE при возникновении каких-либо проблем.

Запрещается производить разборку агрегатов двигателя бензотриммера самостоятельно! При обнаружении признаков самостоятельной разборки агрегатов не в уполномоченном сервисном центре, изделие не подлежит гарантийному ремонту!

Гарантия не распространяется на следующие элементы косилки:

1. Детали механизма стартера.
2. Свечи зажигания.
3. Воздушные фильтры.
4. Топливные фильтры.
5. Выключатели зажигания.
6. Катушки с леской и ножи.

XV. ШПУЛЬКА. ЗАПРАВКА ЛЕСКОЙ

Косилка комплектуется шпулками полуавтомат TG и ручной M.

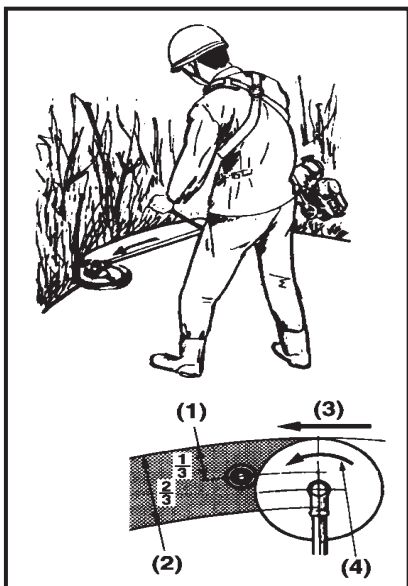
Автоматическая- срабатывает путем нажатия выступом на корпусе 3 (рис. 4) об землю в работающем состоянии.

Ручная- при помощи поворота верхней части шпули против часовой стрелки, с последующим вытягиванием лески.

Заправка шпули. Заправка происходит следующим образом:

Большим и среднем пальцами нажмите на лепестки нижней части корпуса и снимите верхнюю часть. Извлеките катушку из корпуса. Отрежьте кусок лески 70-80см. Найдите в перегородки шпулки отверстие, просуньте леску на половину длины. Оба конца намотайте на канавки катушки по часовой стрелке. Свободные концы 15-20см зафиксируйте в прорезях и просуньте их в противоположные отверстия корпуса. Вставьте ее в корпус, сжимая центральную пружину. Защелкните верхнюю часть корпуса.

XVI. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА



Рабочую часть триммера следует передвигать из стороны в сторону, удерживая его при этом на одной высоте. Рабочий блок следует держать параллельно поверхности земли. Для определения нужной высоты, рекомендуется выполнить пробное скашивание. Для создания ровного газона следует поддерживать рабочий блок триммера на одной высоте.

1. Покос травы

Убедитесь, что устройство идеально сбалансировано между двигателем и режущей насадкой. Режущая насадка должна быть параллельно земле и не должна требовать удерживания в рабочей позиции.

Убедитесь, что все в сборке в хорошем рабочем состоянии легким нажатием на рычаг акселератора несколько раз, не достигая максимальных оборотов двигателя.

Проверьте, что режущая насадка хорошо закреплена перед переходом к рабочей территории. Всегда переносите устройство с режущей насадкой ниже высоты талии и как можно дальше от тела. Убедитесь, что нет людей, животных или других объектов в пределах радиуса 15 метров.

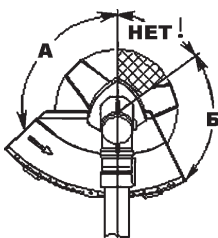
Косите траву шириной скашивания в 1,5 метра, поддерживая баланс устройства и надежно ступая. При использовании 3-х лопастного лезвия для покоса травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева для уборки.

Старайтесь избегать попадания камней, земляных насыпей, деревянных сучьев или чего-либо скрывающегося или плохо проглядываемого в траве. Если крупный предмет случайно захлестывается, или если режущая насадка застревает, либо режущая леска спутывается на режущей насадке - снизьте скорость двигателя (до холостой) для того, чтобы отпустить сцепления.

Убедитесь, что режущая насадка перестала вращаться, и выключите двигатель.

Положите бензотриммер на землю и проверьте, чтобы режущее приспособление не было повреждено, (например, произошла поломка лопастей на лезвии или появилась трещина на корпусе). При необходимости, смените режущую насадку.

2. Правильное использование трехлопастного дискового ножа



При использовании 3-х лопастного ножа, избегайте риска нанесения серьезного увечья, соблюдая все правила безопасности.

При скашивании твердых волокнистых материалов всегда используйте 3-х лопастное лезвие в круговом направлении «А» вниз. Круговая позиция «Б» применима только если коса очень прочно удерживается.

Круговая позиция «НЕТ» запрещена, поскольку она может

подвергнуть опасности людей и животных. Никогда не используйте эту позицию.

3. Применение картриджа с нейлоновой леской

Для эффективной работы с нейлоновой леской необходимо учитывать, что скорость вращения картриджа с леской должна быть на 50% больше, чем при использовании дискового ножа.

Если у вас не получается резка травы за один проход из-за большого сопротивления травяной массы, отведите насадку, увеличьте частоту вращения и, затем, повторите попытку, не заводя насадку слишком далеко, и срежьте траву за несколько проходов.

4. Срезание травы под корень

Особую осторожность требуется соблюдать при срезании травы под корень. Во время этой операции все посторонние лица и животные должны находиться на расстоянии не менее 30 м.

Во время скашивания травы под корень следует наклонить триммер влево на угол около 30 градусов. При этом следует предварительно отрегулировать положения дополнительной рукоятки.

Скашивание под корень недопустимо выполнять в случае, если существует опасность попадания измельченной травы, частиц грунта и др. в оператора, а также в других людей или животных.

5. Заточка дискового ножа

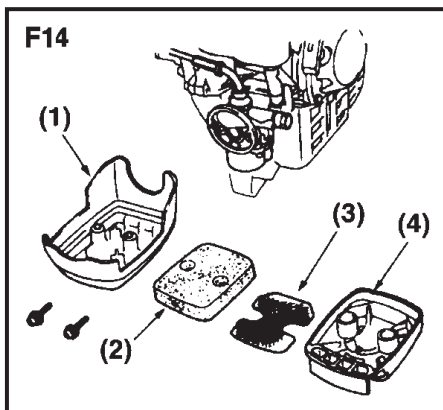


Заточите каждую режущую кромку ножа и убедитесь, что нижний угол закруглен (см.рис.вид слева). Не охлаждайте нож в воде при заточке. Это может привести к появлению трещин на ноже.

XVII. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

После 25 часов работы надо производить регулярно чистку воздушного и поливочного фильтра, проверку зазора между контактами свечи зажигания, очистку вентиляционных щелей и набивку полости редуктора смазкой.

1. Воздухоочиститель



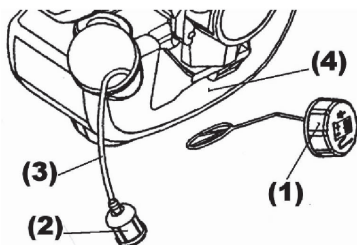
Промойте воздушный фильтр (3) в теплой мыльной воде и высушите его перед установкой в воздухоочиститель.

Если фильтр сильно поврежден, замените его на новый.

(1)- крышка, (2)- фильтр, (3)- экран
(4)- корпус

Запрещается работать с разрушенным воздушным фильтром или без фильтра! Это может привести к поломке двигателя. В этом случае все поломки не подлежат гарантийному ремонту!

2. Топливный фильтр



Открутите и вытащите крышку топливного бака (1).

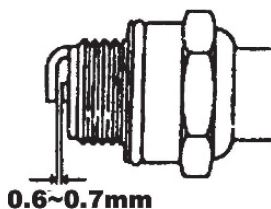
С помощью топливного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4).

Отсоединив от трубки (3), промойте его в бензине и вставьте на место.

(1)- крышка, (2)- топливный фильтр, (3)- трубка,
(4)- топливный бак

Внимание! Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!

3. Свеча зажигания



Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой.

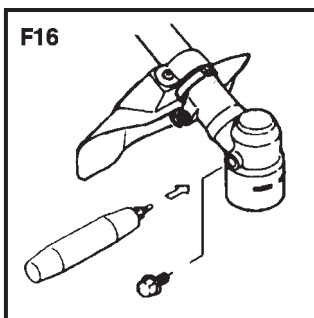
Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7мм.

4. Вентиляционные щели

Проверьте вентиляционные щели на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра и удалите грязь и мусор, накопившийся в них. Помните, что засорение вентиляционных щелей может привести к перегреву двигателя и вызвать его возгорание.

Внимание! Все поломки, вызванные несоблюдением этих требований, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

5. Смазка редуктора



После каждых 25 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить замену смазки в полости редуктора.

Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и удалите старую смазку. После этого заправьте полость редуктора новой многофункциональной консистентной смазкой, предназначенной для работы при высоких температурах. Угловой редуктор заполняется достаточным количеством консистентной смазки на заводе-изготовителе.

Прежде чем пользоваться бензотриммером следует удостовериться, что угловой редуктор на $\frac{3}{4}$ заполнен консистентной смазкой. Обычно смазка не нуждается в замене за исключением случаев ремонта.

6. Глушитель

После 100 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя и выхлопные трубы. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар и налипший мусор.

XVIII ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Вы приобрели долговечный и надежный триммер-кусторез бензодвигательный. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевает срок службы изделия.

2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотриммера потребителем.

3. Ремонт бензотриммера должен производиться в авторизованных сервисных центрах, имеющих сертификат от компании GREENLINE.

4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера в следующем:

- Регулярно очищайте вентиляционные отверстия на корпусе бензотриммера от грязи и пыли.

- Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.

6. Периодически техническое обслуживание производится уполномоченными сервисными центрами GREENLINE в течение гарантийного срока изделия, а затем не реже одного раза в 6 месяцев, и включает в себя:

- Внешний осмотр;
- Проверку работы на холостом ходу не менее 5 минут;
- Осмотр состояния фильтров;
- Осмотр состояния режущих ножей;
- Смазку подвижных частей бензотриммера.

Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия.

Запрещается хранить бензоинструменты в пыльных помещениях, т.к. частички пыли могут попасть внутрь изделия.