

Поздравляем Вас за отлично сделанный выбор. Ваше новое устройство, созданное в соответствии с высоким, качественным стандартом, будет гарантировать Вам отдачу и надежность во времени.

Триммер – это удобный и эффективный инструмент по обработке травянистых участков, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда, сможете скосить или подровнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности представленной в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы вашему здоровью и окружающих вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем вам безотказную работу триммера и необычайное удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

ВНИМАНИЕ! До начала использования данного прибора, для его правильного перемещения, ввода в эксплуатацию, пуска, остановки и техобслуживания прочтите и точно выполняйте нижеприведенные инструкции, в которых дается ссылка на чертежи и технические данные, содержащиеся в прилагаемом листе. До начала работы выучите команды и правила правильного использования машины. Убедитесь, что Вы знаете, как ее выключить в аварийной ситуации. Непредусмотренное использование машины может привести к нанесению серьезных ран. Храните данные инструкции и прилагаемый лист в надежном и доступном месте, так, чтобы, в случае необходимости, к ним всегда можно было обратиться.

ВНИМАНИЕ! Газонокосилка предназначена только для стрижки травы. Любое иное использование, отличающееся, от указанного в данных инструкциях, может нанести вред машине и создать серьезную опасность для пользователя.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

II. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

III. СИМВОЛЫ НА ГАЗОНОКОСИЛКЕ

IV. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

V. РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

VI. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

**VII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С
ГАЗОНОКОСИЛКОЙ**

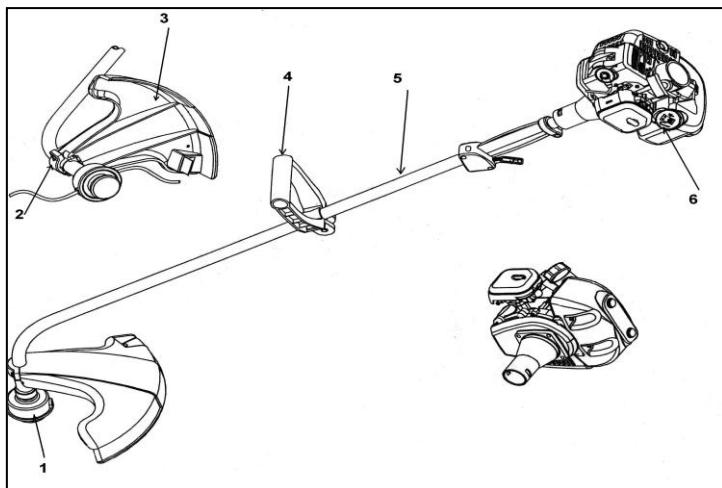
VIII. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

IX. РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	BC 215
Мощность кВт/л.с.	0,9/1,2
Объем куб/см	25,4
Вес брутто/нетто	7/4,5
Захват лески (см)	44
Емкость бака (мл)	700
Скорость	6000
Топливо	Масло + бензин А92
Вид масла	только для двухтактного бензомоторного инструмента
Катушка	Полуавтомат
Режущий элемент	Леска
Штанга	Не разъемная
Зажигание	Электронное

II. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ



КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Шпулька
2. Механизм крепежа режущего элемента
3. Защитный кожух
4. Ручка
5. Штанга
6. Топливный бак

III. СИМВОЛЫ НА ГАЗОНОКОСИЛКЕ

Для безопасной эксплуатации и обслуживания **ГАЗОНОКОСИЛКИ** на ней имеются символы.

Действуйте пожалуйста в соответствии с ними и будьте осторожны.

IV. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Применять **ГАЗОНОКОСИЛКУ** только по назначению.
2. Никогда не работайте **ГАЗОНОКОСИЛКОЙ** находясь под влиянием алкоголя, при недостатке сна или при сонливости в результате принятия лекарств, а также в любое другое время, когда есть вероятность, что Ваша концентрация понижена и Вы не уверены, что способны безопасно использовать **ГАЗОНОКОСИЛКУ**.
3. Избегайте включать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ.
4. Никогда не используйте вашу **ГАЗОНОКОСИЛКУ** при обстоятельствах, подобным описанным ниже:
 - а) когда основание(земля) – скользкое,
 - б) когда существуют препятствия, которые могут сделать невозможным поддержание устойчивого положения **ГАЗОНОКОСИЛКИ**,
 - в) ночью, во времена густого тумана, или в любое другое время, когда поле вашей видимости может быть ограничено,
 - г) во время штормовых дождей, молний, сильных ветров или бурь, или в любое другое время, когда погодные условия могут сделать опасным использование **ГАЗОНОКОСИЛКИ**,

- д) никогда не работайте **ГАЗОНОКОСИЛКОЙ** в одежде со свободными манжетами, когда на Вас сандали или когда Вы босиком.
5. Недостаток сна, усталость а также физическая слабость приводят к ограничению внимания, а это в свою очередь ведет к травмам или даже к несчастным случаям. Ограничьте время непрерывного использования **ГАЗОНОКОСИЛКИ** приблизительно 20~30 минутами, делайте 10~15 минутную паузу отдыха в промежутках работы. Ограничьте также общее время работы, выполняемой и течение одного дня, 2 и меньше часами.
 6. Убедитесь, что храните эту инструкцию в удобном месте так, чтобы Вы могли обратиться к ней позже всякий раз, когда возникают вопросы.
 7. Никогда не позволяйте детям или любому неопытному использовать **ГАЗОНОКОСИЛКУ**.

V. РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

I. При эксплуатации ГАЗОНОКОСИЛКИ Вы должны носить надлежащую одежду а также:

1. Шлем
2. Очки для защиты глаз или лица
3. Толстые рабочие перчатки
4. Нескользящие рабочие ботинки
5. Наушники

II. У Вас с собой должны быть:

1. Запасные инструменты
2. Должным образом хранящееся топливо
3. Запасной нож
4. Свисток для уведомления в критических ситуациях

VI. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Двигатель этой **ГАЗОНОКОСИЛКИ** работает на смешанном топливе, которое содержит огнеопасный бензин. Вы никогда не должны хранить канистры топлива или заправлять топливный бак в местах, где есть открытый огонь, печь, электрические, сварочные искры, или же какой-либо другой источник высокой температуры или огня, который мог бы стать причиной загорания топлива.
2. Курение при работе **ГАЗОНОКОСИЛКИ** или заправке топливного бака чрезвычайно опасно. Всегда убедитесь, что зажженные сигареты далеки от **ГАЗОНОКОСИЛКИ**.
3. При заправке бака всегда необходимо сначала выключают двигатель, удостовериться, что нет никаких искр или открытого огня где-нибудь поблизости.
4. Если топливо по какой-либо причине разливается, необходимо вытереть пролившееся топливо, используя сухую тряпку.
5. После заправки топливный винт крепко закрепляется назад на топливный бак. Затем только можно включить двигатель **ГАЗОНОКОСИЛКИ** и лишь на расстоянии 3м и дальше от того места, где была произведена заправка.
6. Осмотритесь вокруг и удостоверьтесь, что не существует никаких препятствий в радиусе 15м.
7. Разместите корпус **ГАЗОНОКОСИЛКИ** на ровной поверхности и убедитесь, что лезвие закреплённо жестко и ни с чем не соприкасаются.
8. Вокруг **ГАЗОНОКОСИЛКИ** не должно быть веток, камней или других каких-либо твёрдых предметов.

9. Держите ручки **ГАЗОНОКОСИЛКИ** всегда крепко обеими руками. Если Вы приостанавливаете работу, переведите рычаг дросселя в нейтральное положение.
10. Никогда не увеличивайте скорость работы двигателя выше допустимого уровня.
11. Всегда выключайте двигатель перед тем как очистить лезвие от травы или заправить бак.
12. Никогда не касайтесь двигателя или других металлических частей **ГАЗОНОКОСИЛКИ** во время действия или сразу после выключения двигателя. Это может привести к серьёзным ожогам.
13. Всегда убедитесь, что выключили двигатель перед выполнением любого типа обслуживания.

VII. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

Перед началом работы тщательно осмотритесь вокруг , чтобы получить точное представление о форме земли а также травы, которая должна быть скошена. Удалите при необходимости препятствия, которые могли бы помешать безопасной работе.

1. Территория радиусом в 15м вокруг работающего **ГАЗОНОКОСИЛКОЙ** человека считается опасной и её нужно отделять особой лентой.
2. При случае если работают одновременно несколько людей, необходимо поддерживать между ними безопасное расстояние.
3. Удостоверьтесь, что все винты и задвижки затянуты, утечки топлива или других подобных проблем, которые могли бы препятствовать безопасной работе **ГАЗОНОКОСИЛКОЙ** нет. Будьте особенно осторожны с ножом. Никогда не используйте поврежденные деформированные ножи. Держите ножи всегда острым.
 - a. Закрепив нож,убедитесь,что он вращается свободно.

VIII. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Шаг 1



Установите рукоятку на основную штангу. Прикрутите рукоятку, не затягивайте крепление до конца для последующей регулировки.

Шаг 2



Установите защитный кожух в крепление нижней штанги триммера. Закрепите крепежный винт до упора.

Шаг 3

GREENLINE

Инструкция по эксплуатации РУССКИЙ

Возьмете наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.



Шаг 4



Оденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования. Закрутите болт крепления ручки триммера до упора.

Шаг 5



Возьмите катушку /шпульку в руку и отвинтите нажимную головку катушки.

Шаг 6

GREENLINE



Инструкция по эксплуатации РУССКИЙ

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть тримерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров тримерной лески и сложите ее пополам.

Шаг 7



Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.

Шаг 8



Закрепите концы длиной 10-15 сантиметром в удерживающие пазы на шпульке.

Шаг 9



Установите пружину и закрепите концы лески в техническое отверстие в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.

Шаг 10



Закрутите нажимную головку до упора по часовой стрелки.

Заправка производится не этилированным бензином АИ-92 в пропорции 1 литр двухтактного масла на 40 литров бензина (1:40) через горловину бензобака. Нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня. Смесь следует

готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.

Внимание!

Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 1-3 дня.



Залейте топливную смесь в бак, рычаг воздушной заслонки переведите вверх «ХОЛОДНЫЙ».

На ручке управления установите зажигание в положение «ВКЛЮЧЕНО».



Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера, для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка не должна касаться поверхности земли.



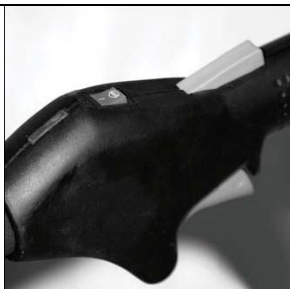
На ручке управления нажмите курок газа. Свободной рукой потяните за ручку стартера до его сцепления. Резко дерните, до первого запуска двигателя.



Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте прогреться двигателю 10-15 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз.



Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономичную рукоятку.



Если двигатель прогреет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.



Отпустите курок газа- обороты двигателя упадут.



Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазоры должны быть 0,5мм.



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку или баллон с жатым воздухом.



Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно проверяйте и очищайте от загрязнений ребра цилиндра кисточкой или сжатым воздухом.

Использование смеси, превышающей недельную давность, может привести двигатель в негодность. Такая неисправность не подлежит гарантийному ремонту.

Старая или приготовленная в неправильном соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя или выхода его из строя.

После этого несколько раз нажать на устройство подкачки топлива выполненное в виде прозрачного колпачка (рис.12). Колпачок должен заполниться.

IX. РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Если на холостом ходу шпилька вращается, необходимо отрегулировать обороты. Это делается с помощью винта холостого хода, который находится рядом с воздушной заслонкой. Вращая по часовой стрелки с помощью отвертки обороты увеличиваются, против часовой стрелки уменьшаются. Необходимо добиться того, чтобы при работающем двигателе на холостом ходу шпилька не вращалась. Если этого не удастся добиться, необходимо отрегулировать ход газового тросика (обратитесь в сервисный центр).

