



DECLARATIE DE CONFORMITATE (RO) - ЕС НІЛІАТКОЗАТ (H) - ЕВРОПЕЙСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (RUS)

Declarația producătorului, documentația tehnică a comparatorului
Alluofti gyártó kijelenti, hogy a műszaki dokumentációban szereplő
Má, nemeképpszakasos gyártóval és kezelővel, technológiai
dokumentációval

Declaram ca masina de tuns iarba descrisa (Ann.1 n°32/
Model numărul
Fűnyírót (ann.1 n° 32) / model szám
Заявляю, что газонокосилка, описанная(Прим.1 N°32) / Model

Numar de serie / Vez. Eticheta mașinii
Sériazám / lăsd a gép címkéjén
Серийный номер / См. на шильдике изделия

Motor/Tipul motorului
Motor / motor típusa
Двигатель / Тип двигателя

B&S 500 Series (XP40) / 2800 ± 100
B&S 625 Quantum (XL550) / 2800 ± 100

Sistem de tăiere cu o singură lamă / Cod nr.
Egykéses vágórendszer / kódszám
Резакная система однолезвийная / Код нр.

Sunt în conformitate cu specificațiile directivei Comunității Europene 2006/42/CE și 2004/108/CE / Standardele utilizate EN 836
Összehangban vannak az Európai Unió 2006/42/CE és a 2004/108/CE irányelvével és megfelel az EN 836

szabványok.
Сотвотает спецификациям Европейского сообщества изложенным в директивах 2006/42/CE и 2004/108/CE / Исполняемый стандарт EN 836

Sunt în conformitate cu specificațiile directivei 2000/14/CE, procedurile de evaluare a conformității sunt în conformitate cu Anexa VI, procedura 1.
Megfelelnek a 2000/14/CE irányelvnek
Соответствуют спецификациям изложенным в директиве 2000/14/CE. Процедура подтверждения соответствия по Прил.б, процедура 1

Működés a hűvös levegő acésteles
Működés a hűvös levegő acésteles
Измеренный уровень шума

Approbat de
Jóváhagyta
Подтверждено

Locul de amplasare
Helyszín
Местоположение

Semnatura / Aláírás / Подпись
Posztja președintelui / Főnöksége / Президент

9584/96 dBA

Reggio Emilia Innovazione, Soc. Cons. art.
Via Sicilia, 31
42122 Reggio Emilia - Italy id. n. 1232

data 2011
datum 2011
Дата 2011

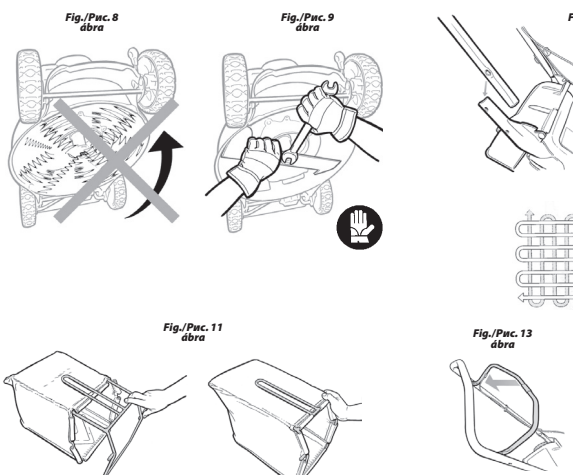
Tradate, Italy
Tradate, Olaszország
Традент, Италия

Vittorio D'Alessio

CONTROLE - KEZELŐSZERVEK - ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



INSEMME - RAJZOK - СХЕМАТИЧЕСКИЕ РИСУНКИ



RO MASURI DE SIGURANTA

Instrucțiuni
1. Citește Instrucțiunile cu atenție (fig. 2).
Familiarizează-te cu butoanele și utilizarea corectă a echipamentelor.
2. Nu permite nicio cadă a capului sau persoanelor nefamiliarizate cu Instrucțiunile sau utilizarea mașinii de tuns iarba.
3. Nu coci nicio cadă de oameni, în special copii sau animalele sunt în apropiere (fig. 3).
4. Amintire-te că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericole asociate pe proprietatea sa.
Avertizări
1. Nu încerca nicio cadă de oameni în rezervor pentru a evita scurgerile de combustibil.
2. Scurge întotdeauna benzina din rezervor înainte de a încerca mașina pentru a verifica lamele sau pentru a schimba uleiul.
Pregătire
1. În timp ce porți, purtă întotdeauna încălțăminte adecvată și pantaloni lungi. Nu utilizezi echipamentul dacă sunteți desculți sau purtăți sandale.
2. Inspectează foarte bine zona în care mașina va fi utilizată și îndepărtați orice obiect ce ar putea fi aruncat de către mașină (fig. 3).
3. Lucrați doar cu sacul montat sau cu stecherul în poziție.
4. Avertizare - Benzina este foarte inflamabilă (fig. 4).
5. Combustibilul se păstrează în containere concepute în acest scop.
6. Alimentați în aer liber și nu fumați în timpul alimantării.
7. Adăugați combustibilul înainte de a porni mașina. Nu înalta nicio cadă de rezervorului sau nu alimenta în timp ce mașina este pornită sau este în funcție.
8. În cazul în care s-a scurs benzina, nu încercați să porniți mașina, îndepărtați mașina de zonă în care a avut loc scurgerea și evitați crearea oricărei scărți până când vapori de benzina dispar.
9. Încălziți amănunțit de zgornit defecte.
10. Înainte de utilizare, inspectați întotdeauna mașina pentru a vedea dacă lamele, suruburile, lamele sau ansamblul de tăiere sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți seturile de lame sau suruburile uzate ori avariate pentru a păstra echilibrul mașinii.
Punerea în funcțiune
1. Nu folosiți mașina în spații închise unde vapori periculoși de monoxid de carbon nu pot fi colectați a echipamentelor.
2. Căști doar la lumina zilei sau unde lumina artificială este bună.
3. Evitați utilizarea echipamentului în iarbă udată, acolo unde este posibil.
4. Fiți întotdeauna atenți la baza mașinii în pantă.
5. Mențineți la alina nicio cadă.
6. Pentru mașini cu roti coci întotdeauna cu fața spre pantă, nicio cadă în jos.
7. Acordați atenție extremă în momentul în care schimbați direcția în pantă.
8. Nu coci în pantă excesiv de abruptă (> 30%) (fig. 5).
9. Fiți foarte atenți când tragi sau împingi mașina de tuns iarba spre tine.
10. Operează lama (mele) eliberând parghia Sistem 2, dacă mașina de tuns trebuie înclinată pentru a traversa suprafețe de trecere altele decât cele din iarbă și atunci când transportați mașina la și de la suprafața de coș.
11. Nu folosiți nicio cadă de mașină cu garaj defecte. Asigurați-vă că ușa sau dispozitivul de siguranță este închis (fig. 6).
12. Nu schimba setările motorului ori ale vitezei.
13. Porniți mașina sau comutați motorul cu grija urmând instrucțiunile și țineți picioarele departe de lame.
14. Tineți cu fermitate mașina pe pamant când porniți motorul.
15. Nu porniți mașina stand în fața ghebelor de descărcare dacă ușa acestuia este deschisă.
16. Nu puneți mâinile sau picioarele alături sau sub partile rotative. Păstrați întotdeauna curată zona de descărcare (fig. 7).
17. Nu ridica sau căra nicio cadă de mașina de tuns în timp ce motorul este în funcțiune (fig. 8).
18. Tineți cu fermitate ușa de vizitare;
- înainte de deblocarea uși de vizitare;
- înainte de ventilare, curățarea sau service-area mașinii;
- după înleina unui obiect strâns. Inspectați foarte atent mașina înainte de a o utiliza.
19. Operează motorul ori de câte ori te îndepărtezi de mașina în linie de alimentare.
20. Reduceți accelerația mașinii înainte de oprirea motorului.

Intretinere și depozitare
1. Pastrati toate piulițele, bolțurile și suruburile strânse pentru a fi sigur că mașina este în siguranță pentru lucru.
2. Nu pastrati nicio cadă de echipament cu benzina în rezervor în interiorul unei clădiri deoarece vapori pot ajunge la o flacăra deschisă sau scanteie.
3. Permiteți motorului să se răcească înainte de depozitare.
4. Pentru a reduce pericolul de incendiu, pastrati mașina, toba, compartimentul pentru baterie și zona rezervorului fără iarbă (curătați, îndepărtați iarbă și găsimea excesivă).
5. Verificați ușa și stadiul de deteriorare al colectorului de iarbă.
6. Pentru siguranța înaltărilor partile uzate sau deteriorate.
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați periodic lama deoarece trebuie pastrată întotdeauna ascuțită. Va rugăm să contactați dealer-ul Hitachi pentru lama sau schimbarea ei.
ATENȚIE:
7. Dacă rezervorul trebuie curățat, acesta lucru trebuie făcut în aer liber.
8. Partea din mașină rezistentă când înalțuri și reinstalati lama (fig. 9).
9. Verificați

