



jazz Руководство по эксплуатации



jazz Руководство по эксплуатации



jazz Руководство по эксплуатации



jazz Руководство по эксплуатации



Данное Руководство по эксплуатации является неотъемлемой принадлежностью автомобиля и должно оставаться с автомобилем при его продаже.

Данное Руководство по эксплуатации относится ко всем версиям автомобиля Jazz. Вы можете встретиться с описаниями оборудования, которого нет в вашем автомобиле.

Информация и характеристики, включенные в данное Руководство, являлись действующими на дату утверждения Руководства для публикации. Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право на внесение изменений в характеристики и конструкцию в любое время без предупреждения и без принятия каких-либо обязательств.

Хотя данное Руководство по эксплуатации относится к автомобилям как с левосторонним, так с правосторонним расположением рулевого управления, включенные в него иллюстрации, в основном, относятся к моделям с левосторонним расположением рулевого управления.



Предисловие

Поздравляем вас с приобретением автомобиля Honda Jazz! Без сомнения, вы сделали правильный и обоснованный выбор, поскольку этот автомобиль будет служить вам долгие годы и постоянно доставлять удовольствие от вождения.

Для того чтобы вы могли постоянно испытывать чувство удовлетворения, эксплуатируя свой новый автомобиль Honda, настоятельно рекомендуем вам изучить данное Руководство по эксплуатации. В нем приведены рекомендации по использованию органов управления автомобилем и разнообразного оборудования, которое предназначено для обеспечения удобства и комфорта. Храните данное Руководство в автомобиле, чтобы оно всегда было под рукой, когда в этом возникнет необходимость.

В нескольких других документах приведены гарантийные обязательства, которые распространяются на ваш новый автомобиль Honda. Внимательно ознакомьтесь с Гарантийной книжкой, чтобы понять объем и условия гарантии, с тем, чтобы вы в полной мере представляли себе границы ответственности изготовителя (дилера), а также свои права и обязанности.

Своевременное проведение периодического технического обслуживания автомобиля в соответствии с регламентом, приведенным в настоящем Руководстве и в Сервисной книжке, обеспечит безопасную эксплуатацию и безотказную работу агрегатов и систем вашего автомобиля. Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля поможет предотвратить его дорогостоящий ремонт. Для проведения технического обслуживания автомобиля обращайтесь на сервисную станцию дилера компании Honda, где имеется все необходимое оборудование и квалифицированный персонал. Помните, что дилер, продавший вам автомобиль, готов ответить на все ваши вопросы, касающиеся его компетенции, и с удовольствием сделает все возможное для того, чтобы вы получали удовлетворение от эксплуатации своего автомобиля.

Примите наилучшие пожелания, и счастливого пути!

Символ  , который может вам встретиться на наклейках автомобиля, служит для напоминания ознакомиться с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации, для правильного и безопасного использования вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства вам будет встречаться информация с заголовком **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**. Эта информация предназначена для того, чтобы помочь вам избежать повреждений вашего автомобиля и нанесения ущерба окружающей среде или собственности, принадлежащей другим.

Установка переднего регистрационного знака (на автомобиле, эксплуатируемые в Германии)

1. Передний регистрационный знак.
Установите регистрационный знак на прилагаемый держатель, который находится на переднем бампере. Верхний край знака не должен выходить за верхнюю полку переднего бампера.
2. Установите задний регистрационный знак
на задний бампер автомобиля. Нижняя кромка номерного знака должна находиться на одном уровне с нижним краем монтажной площадки бампера.



Информация по обеспечению безопасности

При эксплуатации автомобиля очень важным является обеспечение вашей безопасности и безопасности других людей. Управление этим автомобилем накладывает ответственность за обеспечение безопасности на водителя.

Чтобы помочь вам принимать обдуманные решения, касающиеся безопасности, мы разработали правила безопасности и другую информацию, расположенную на табличках на автомобиле и в данном Руководстве.

Эта информация предупредит вас о потенциальной опасности и поможет избежать риска травмирования для вас и других людей.

Конечно, предупредить вас обо всех опасностях, связанных с управлением или с обслуживанием автомобиля, невозможно. Вы должны сами проявлять здравый смысл и осторожность.

Вы обнаружите эту важную информацию в различных формах, включающих:

- **Наклейки с предупреждениями об опасности** – размещены в различных местах на автомобиле
- **Предупреждения об опасности** – информация, перед текстом которой ставится восклицательный знак ! Каждое предупреждение озаглавлено одним из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ОСТОРОЖНО**. Эти заголовки означают:

▲ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНИТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы МОЖЕТЕ ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ, если не будете следовать инструкциям.

▲ ОСТОРОЖНО

Вы МОЖЕТЕ БЫТЬ ТРАВМИРОВАНЫ, если не будете соблюдать необходимых мер предосторожности.

- **Заголовки, относящиеся к безопасности**, – такие как напоминания о необходимости обеспечения безопасности или о мерах предосторожности.
- **Разделы, посвященные вопросам безопасности** – таким как безопасность водителя и пассажиров.
- **Инструкции** по безопасному и правильному использованию автомобиля.

Настоящее Руководство содержит разнообразную информацию, посвященную вопросам безопасной эксплуатации вашего автомобиля. Поэтому мы настоятельно советуем вам внимательно ознакомиться с его содержанием.



Содержание

В оглавлении каждого раздела Руководства вы найдете полный перечень вопросов, относящихся к тематике конкретного раздела.

Расположение органов управления 2

Безопасность водителя и пассажиров ... 7

Важная информация о правилах применения ремней безопасности и по уходу за ними. Общие сведения о дополнительной системе обеспечения безопасности водителя и переднего пассажира. Информация о специальных средствах обеспечения безопасности детей.

Органы управления, приборная панель, оборудование салона 85

Стрелочные указатели, индикаторы и сигнализаторы, расположенные на приборной панели. Панель управления. Органы управления автомобилем и его системами. Использование органов управления, расположенных на панели управления и на рулевой колонке.

Управление микроклиматом. Аудиосистема 149

Вентиляция и отопление салона, система кондиционирования воздуха в салоне. Аудиосистема и другие устройства обеспечения комфорта.

Перед тем как отправиться в путь 219

Применяемое топливо. Обкатка автомобиля. Оборудование для перевозки багажа и других грузов.

Вождение автомобиля 237

Запуск двигателя. Управление переключением передач. Парковка. Рекомендации по буксировке прицепа.

Техническое обслуживание автомобиля 269

Регламент технического обслуживания автомобиля. Перечень и инструкции по проведению периодических контрольных операций, которые должны выполняться владельцем автомобиля самостоятельно или на станции технического обслуживания.

Уход за кузовом и салоном автомобиля 335

Рекомендации по уходу за кузовом и салоном автомобиля, а также по антикоррозионной защите кузова.

Устранение неисправностей в пути 343

Полезные рекомендации и инструкции о том, как действовать в типичных ситуациях при возникновении неисправностей в пути.

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам 375

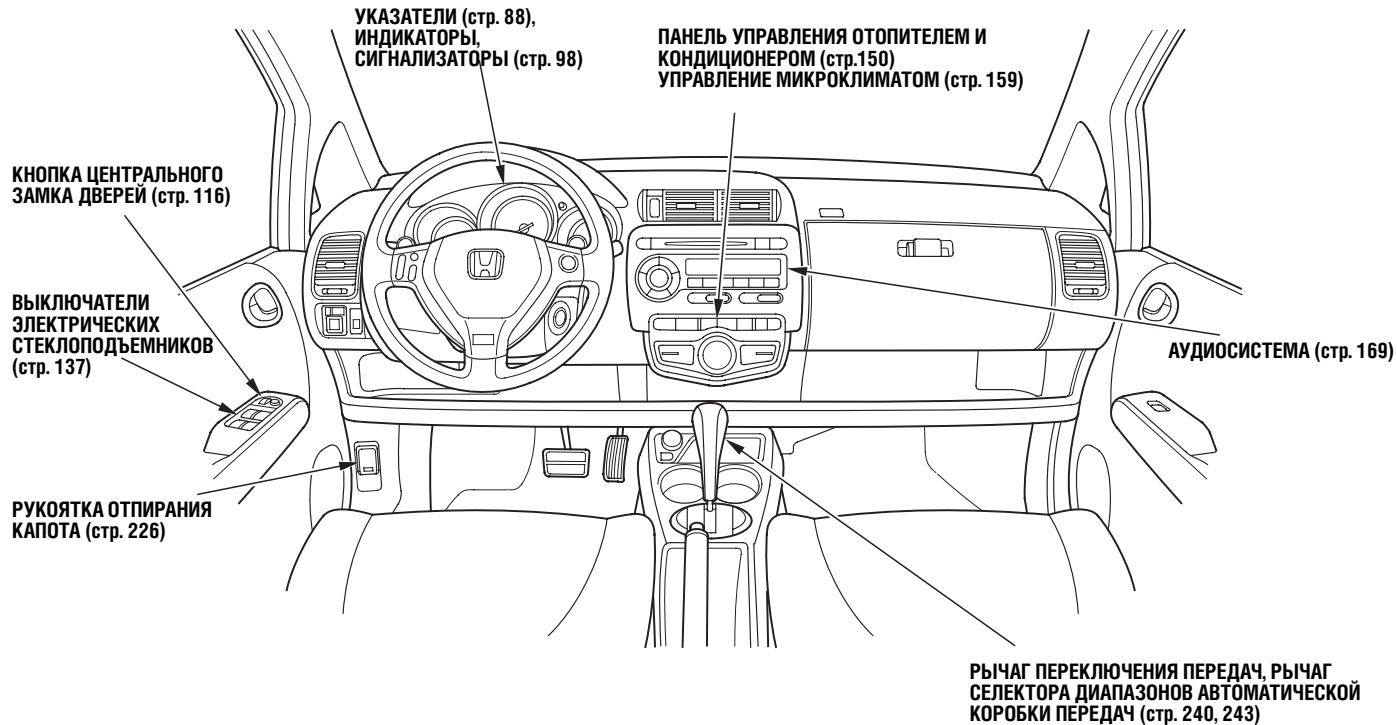
Идентификационные номера автомобиля и агрегатов, габаритные размеры и масса автомобиля, заправочные емкости, технические характеристики двигателей и других агрегатов.

Алфавитный указатель 387



Расположение органов управления

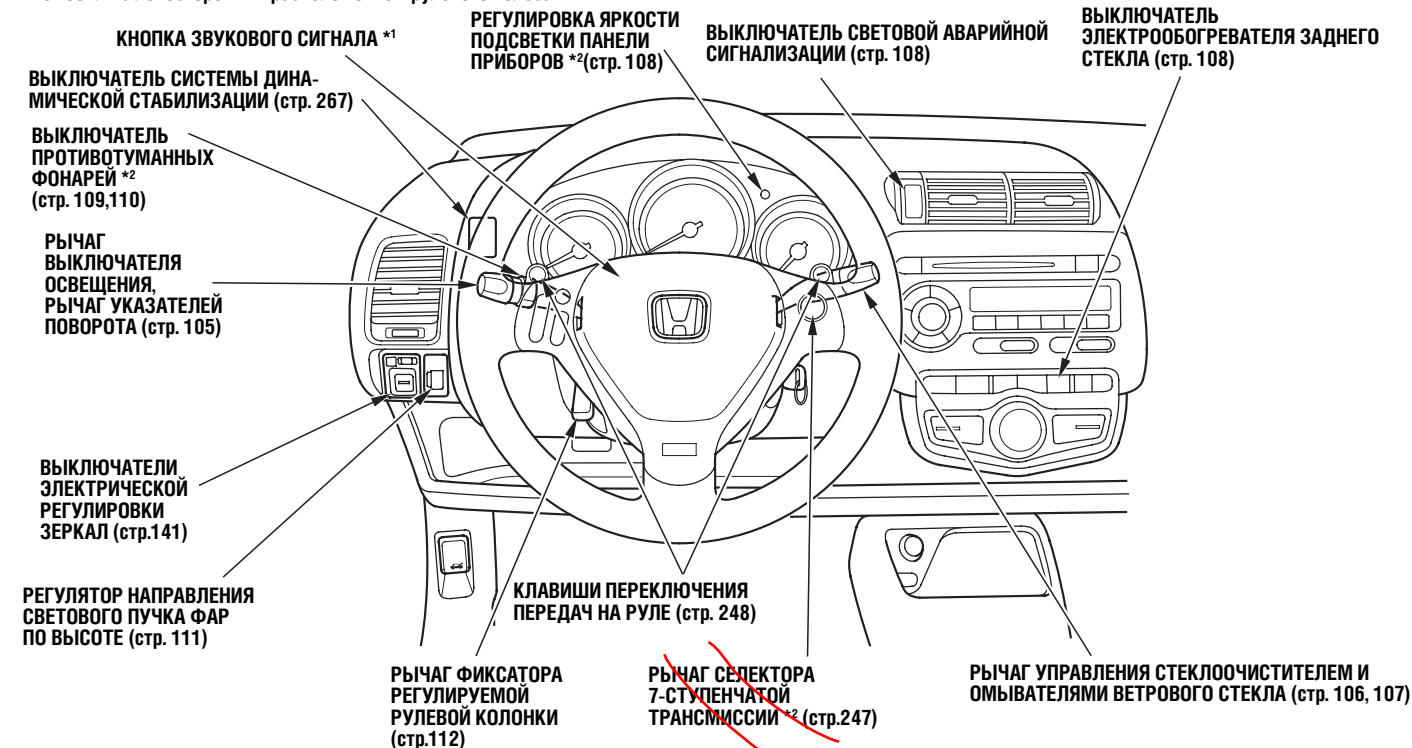
Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса





Расположение органов управления

Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса



*1 – Для включения звукового сигнала нажимайте на середину кнопки

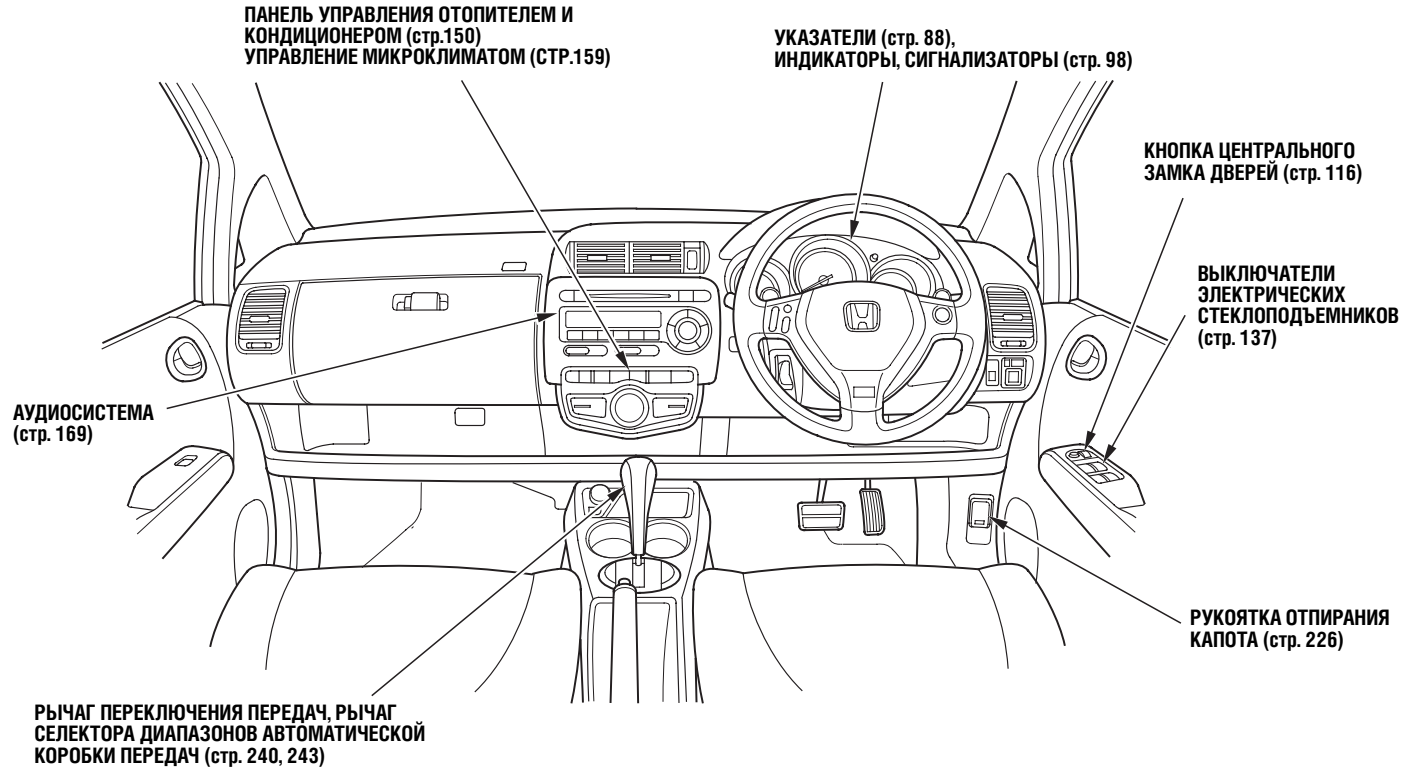
*2 – Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

viklyuchatel rezhima 7-stupenchatoy avtomaticheskoi transmissii



Расположение органов управления

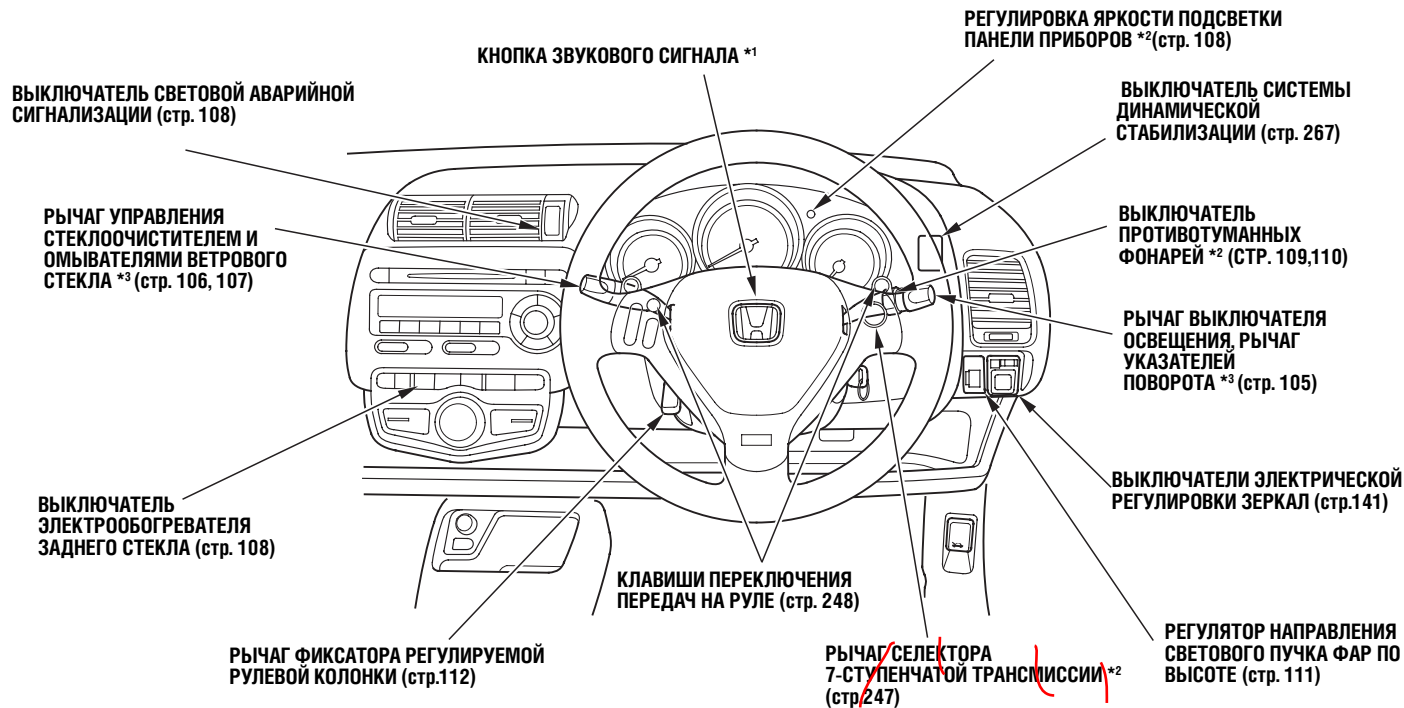
Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса





Расположение органов управления

Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса



*1 – Для включения звукового сигнала нажимайте на середину кнопки

*2 – Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

*3 – На автомобилях, предназначенных для европейских стран, эти рычаги меняются местами

viklyuchatel rezhima 7-stupenchatoy
avtomaticheskoi transmissii



Безопасность водителя и пассажиров

Раздел содержит важную информацию о средствах, обеспечивающих безопасность водителя и пассажиров автомобиля. Здесь вы найдете инструкции по правильному использованию ремней безопасности и дополнительной системы безопасности, а также полезные рекомендации по обеспечению безопасности младенцев и малолетних детей в автомобиле.

Важнейшие правила обеспечения безопасности	8
Элементы системы безопасности на вашем автомобиле	9
Ремни безопасности	10
Подушки безопасности	12
Положения сидений и спинки сидений ..	13
Подголовники	14
Перечень мер по пассивной безопасности водителя и пассажиров	14
Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров	15
1. Закрывание дверей	15
2. Регулировка положения передних сидений	15
3. Регулировка положения спинки сидений	16
4. Регулировка положения подголовников	17
5. Застегивание и регулировка ремней безопасности	18

6. Регулировка положения рулевой колонки	20
7. Правильное положение водителя и пассажиров на сиденьях	21
Рекомендации для беременных женщин	22
Дополнительные рекомендации по обеспечению безопасности	22
Обеспечение безопасности детей	24
Все дети должны быть пристегнуты	25
Перевозка детей на заднем сиденье автомобиля	25
Риск травмирования ребенка подушкой безопасности переднего пассажира	26
Риск травмирования ребенка боковой подушкой безопасности	29
Перевозка в автомобиле группы детей ..	30
Перевозка детей, требующих постоянного внимания	30
Дополнительные меры обеспечения безопасности детей	30
Общие правила использования средств обеспечения безопасности детей	31
Обеспечение безопасности детей (европейские страны)	37
Безопасная перевозка младенцев	39
Безопасная перевозка малолетних детей	47
Обеспечение безопасности подростков ..	55
Использование детских кресел с креплениями с помощью лямок	60,66
Использование нижних точек крепления детского кресла	62

Дополнительная информация о ремнях безопасности	69
Устройство ремней безопасности	69
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности	69
Диагонально-поясной ремень безопасности	70
Поясной ремень безопасности	71
Устройство автоматического натяжения ремней безопасности	72
Уход за ремнями безопасности	73
Дополнительная информация о передних фронтальных подушках безопасности	76
Дополнительная система безопасности (SRS)	76
Компоненты дополнительной системы обеспечения безопасности	76
Функционирование передних подушек безопасности	76
Функционирование боковых подушек безопасности	78
Сигнализатор неисправности дополнительной системы обеспечения безопасности	79
Техническое обслуживание подушек безопасности	80
Дополнительные меры обеспечения безопасности	81
Опасность отравления окисью углерода (CO)	82
Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности	83



Важнейшие правила обеспечения безопасности

Данный раздел руководства, как и все руководство в целом, содержит массу полезной информации, касающейся безопасной эксплуатации вашего автомобиля. На этой странице перечислены наиболее важные с нашей точки зрения рекомендации по соблюдению мер безопасности.

Необходимо пристегиваться ремнями безопасности каждый раз во время езды на автомобиле

Ремни безопасности являются наилучшим средством защиты при всевозможных транспортных происшествиях. Подушки безопасности являются дополнением к системе ремней, и их срабатывание происходит только в случаях серьезных лобовых столкновений. Аналогично происходит и срабатывание боковых подушек безопасности, рассчитанное на сильные боковые удары. Поэтому, находясь в автомобиле, убедитесь в том, что и вы, и все пассажиры вашего автомобиля правильно и надежно пристегнуты ремнями безопасности (см. стр. 18).

Дети должны быть размещены и надежно зафиксированы в специальных устройствах обеспечения безопасности.

Значительно лучшая степень безопасности при перевозке детей в автомобиле достигается при их перевозке на заднем сиденье. Младенцы и малолетние дети

должны размещаться и надежно фиксироваться в специальных устройствах обеспечения безопасности (см. стр. 24).

Не забывайте о риске, который несет с собой срабатывание подушки безопасности

Надувающаяся подушка может сильно травмировать или даже привести к смерти переднего пассажира, если его сиденье расположено слишком близко к панели управления, или если он не пристегнут должным образом ремнем безопасности. Наибольшему риску подвержены младенцы, малолетние дети и подростки, а также низкорослые пассажиры, находящиеся в автомобиле. Внимательно следуйте всем инструкциям и предупреждениям, данным в настоящем Руководстве (см. стр. 12).

Не употребляйте алкогольных напитков перед ездой и во время управления автомобилем

Употребление алкогольных напитков и вождение автомобиля несовместимо. Даже один глоток алкогольного средства притупляет реакцию водителя, а каждый следующий глоток увеличивает время вашей реакции на изменение дорожной ситуации. Поэтому наиболее верным решением и для вас и для ваших друзей будет никогда не управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Поддерживайте безопасную скорость автомобиля

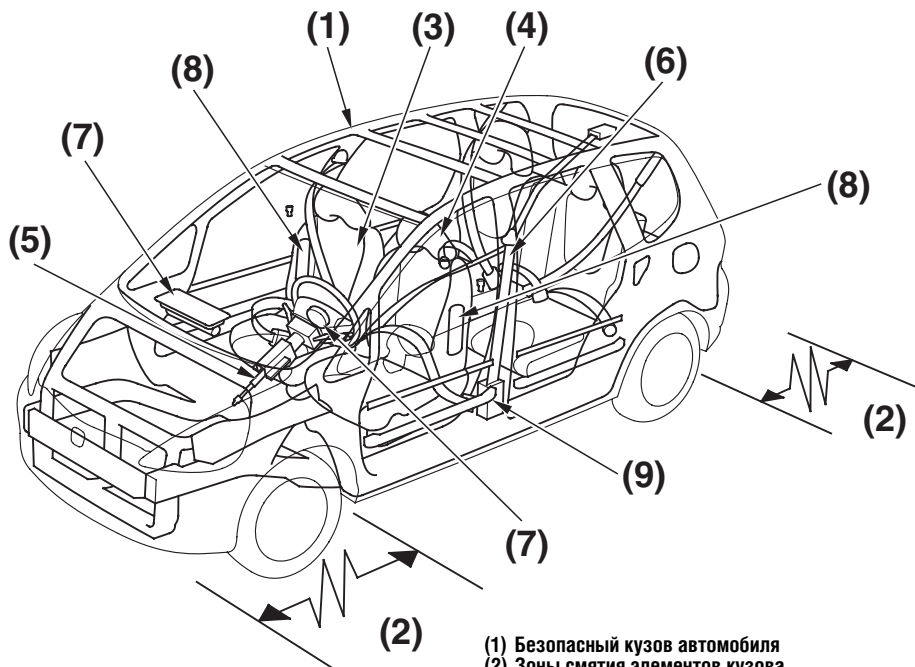
Слишком высокая скорость является решающим фактором в автомобильных авариях и гибели людей, находящихся в автомобилях. В целом можно сказать, что чем выше скорость, тем больше риск. Но это не означает, что низкая скорость движения автомобиля исключает возможность аварии. Старайтесь никогда не превышать безопасную скорость для данных условий движения вне зависимости от установленных скоростных ограничений.

Следите за состоянием вашего автомобиля

Исключительно опасными являются проколы и другие повреждения шин. Во избежание серьезных последствий чаще проверяйте состояние шин и давление воздуха в них. Следуйте установленному регламенту технического обслуживания вашего автомобиля (см. стр. 270 настоящего Руководства или Сервисную книжку для автомобилей, поставляемых в европейские страны, Австралию и Новую Зеландию).



Элементы системы безопасности на вашем автомобиле



- (1) Безопасный кузов автомобиля
- (2) Зоны смятия элементов кузова
- (3) Сиденья и спинки сидений
- (4) Подголовники
- (5) Сминаемая рулевая колонка
- (6) Ремни безопасности
- (7) Передние подушки безопасности
- (8) Боковые подушки безопасности
- (9) Устройства автоматического натяжения ремней безопасности

Ваш автомобиль оборудован комплексом средств, предназначенных для защиты водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Некоторые компоненты системы безопасности не требуют дополнительных действий с вашей стороны. К их числу относятся: прочная стальная конструкция, формирующая кузов, внутри которой находится салон; передняя и задняя зоны смятия элементов кузова, при деформации которых происходит поглощение энергии удара; сминаемая рулевая колонка, а также устройства автоматического натяжения ремней безопасности (на некоторых моделях автомобилей), которые автоматически регулируют натяжение ремней в случае удара.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Элементы системы безопасности на вашем автомобиле

Все элементы системы безопасности снижают тяжесть травм, получаемых при дорожно-транспортных происшествиях. Однако вы и ваши пассажиры сможете воспользоваться этими преимуществами, только если вы сидите на сиденье в правильном положении и **при каждой поездке правильно пристегнуты ремнями безопасности**. Неправильное использование некоторых элементов системы безопасности может даже увеличить риск травматизма при дорожно-транспортных происшествиях.

Ремни безопасности

В целях обеспечения безопасности ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности, которые установлены на всех сиденьях.



В некоторых вариантах исполнения автомобиля предусмотрен световой сигнализатор, расположенный на приборной панели и напоминающий о необходимости застегнуть ремни безопасности.

Необходимость применения ремней безопасности

Стандартные ремни безопасности предназначены для использования взрослыми людьми и подростками. (Младенцы и малолетние дети должны быть размещены в специальных устройствах фиксации детей).

Езда на автомобиле с не пристегнутыми ремнями безопасности увеличивает риск серьезного травмирования или смерти в случае дорожно-транспортных происшествий, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.

В большинстве европейских стран законодательно установлено обязательное использование ремней безопасности. Рекомендуем вам ознакомиться с требованиями местного законодательства и Правил дорожного движения в части обязательности использования ремней безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с не пристегнутыми ремнями безопасности увеличивает вероятность тяжелого увечья или смертельного исхода в случае дорожно-транспортного происшествия, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.

Пристегните свой ремень безопасности и проверьте, чтобы все пассажиры вашего автомобиля были правильно пристегнуты соответствующими ремнями безопасности.



Элементы системы безопасности на вашем автомобиле

При правильном использовании ремни безопасности позволяют:

- Предотвратить смещение тела в салоне, чтобы обеспечить вашу защиту всеми остальными элементами системы пассивной безопасности автомобиля.
- Существенно уменьшить риск возможных травм практически при любых дорожно-транспортных происшествиях: лобовых, боковых и задних столкновениях, а также при переворачивании автомобиля.
- Предохранить людей от отбрасывания в другую часть салона автомобиля, а также от травмирования друг друга.

- Предохранить людей от выбрасывания из автомобиля через проем ветрового стекла или открывшуюся дверь.
- Предотвратить смещение тела в положение, которое представляет опасность при срабатывании подушки безопасности. Правильное положение тела снижает риск травм, полученных в результате срабатывания подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии.

Разумеется, ремни безопасности не могут полностью защитить вас и ваших пассажиров абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве дорожно-транспортных происшествий ремни безопасности оказываются очень эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм.

Что вам следует делать: всегда пристегиваться ремнями безопасности и убедиться в их правильном положении и надежной фиксации.

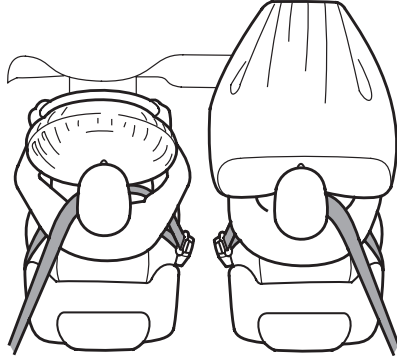
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- *Лямки ремня безопасности при аварии автомобиля должны распределять нагрузку на прочные отделы скелета человека: бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.*
- *Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы лямки возможно плотнее прилегали к телу, не ухудшая удобства посадки. В этом случае ремень будет наиболее эффективно выполнять свои защитные функции. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности.*
- *Запрещено пользоваться ремнем безопасности, если его лямки перекручены.*
- *Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком. Опасно надевать ремень безопасности на ребенка, который сидит на коленях у взрослого пассажира.*

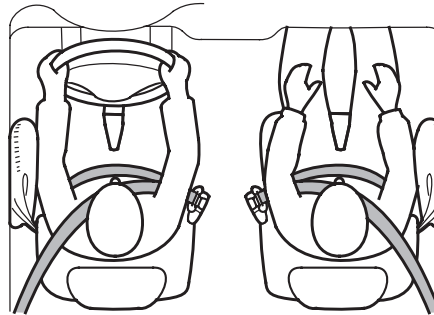


Элементы системы безопасности на вашем автомобиле

Подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



На вашем автомобиле предусмотрена установка дополнительной системы обеспечения безопасности (SRS), которая включает в себя передние подушки безопасности и предназначена для защиты водителя и переднего пассажира от удара головой или грудью о рулевое колесо или панель управления в случае умеренного или сильного лобового столкновения автомобиля.



Автомобили, оснащенные боковыми подушками безопасности
Ваш автомобиль может быть оборудован боковыми подушками безопасности, предохраняющими верхнюю часть тела водителя или переднего пассажира при боковых ударах (средней силы и сильных).

Вам необходимо знать следующие наиболее важные сведения о подушках безопасности, установленных на вашем автомобиле:

- **Подушки безопасности ни в коем случае не могут заменить ремни безопасности.** Надувные подушки предназначены только в качестве дополнительного средства для совместного использования с ремнями безопасности
- **Передние подушки безопасности не обеспечивают защиты в случае бокового или заднего удара, переворачивания автомобиля, а также при слабых лобовых столкновениях.**
- **Боковые подушки безопасности не обеспечивают защиты в случае переднего, заднего удара, переворачивания автомобиля, а также при слабых боковых ударах.**



Элементы системы безопасности на вашем автомобиле

- **Срабатывание подушки безопасности может привести к травме**

Для того чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна разворачиваться из сложенного состояния в рабочее с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, защищая вас от тяжелых увечий и в ряде случаев даже спасая вашу жизнь, может стать причиной травмирования, а иногда и серьезных увечий вплоть до летального исхода, если водитель или передний пассажир не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности или неправильно располагались на сиденьях.

Что вам следует делать: для того чтобы уменьшить вероятность травмирования подушкой безопасности, следует всегда пристегиваться ремнями безопасности, располагаться на передних сиденьях на максимально возможном удалении от рулевого колеса и передней панели.

Положения сидений и спинок сидений

Конструкция сидений вашего автомобиля предусматривает обеспечение максимально комфортного и прямого положения, которое способствует наиболее эффективному выполнению ремнями безопасности своих защитных функций и поглощению энергии удара материалами, из которых изготовлены сиденья.

Регулировка положения сиденья также оказывает влияние на вашу безопасность. Например, слишком близкое положение сиденья к рулевому колесу и передней панели увеличивает риск удара о внутренние элементы салона или травмирования сработавшей подушкой безопасности.

Если вы увеличите наклон спинки сиденья, это ухудшит фиксацию тела ремнем безопасности. Чем больше наклонена назад спинка сиденья, тем выше вероятность подныривания тела под ремень при сильном лобовом ударе автомобиля, и тем тяжелее могут быть полученные травмы.

Что вам следует делать: зафиксируйте положение переднего сиденья в максимально удаленном от рулевого колеса положении и установите спинку сиденья при движении автомобиля в положение, близкое к вертикальному.



Элементы системы безопасности на вашем автомобиле

Подголовники

Подголовники предотвращают травмирование шеи и головы при ударе автомобиля сзади. Подголовник должен быть отрегулирован по высоте так, чтобы нижняя область затылка опиралась на центральную часть подголовника. Для обеспечения максимальной защиты подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы нижняя область затылка опиралась на центральную часть подголовника.

Перечень мер по пассивной безопасности водителя и пассажиров

Для того чтобы в максимально возможной степени обезопасить себя и пассажиров, а также снизить вероятность травмирования при дорожно-транспортном происшествии, перед началом поездки проверьте следующее:

- все находящиеся в автомобиле подростки или взрослые должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности (стр. 18);
- младенцы и малолетние дети должны быть размещены и надежно зафиксированы в специальных колыбельках или в автомобильных детских креслах на заднем сиденье (стр. 24);
- водитель и передний пассажир должны сидеть прямо, а сиденья должны быть максимально отодвинуты от рулевого колеса и передней панели (стр. 15);
- спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному (стр. 16);

- подголовники должны быть правильно отрегулированы (стр. 17);
- все двери автомобиля должны быть надежно закрыты (стр. 15);
- перевозимый в автомобиле багаж должен быть надежно закреплен от смещений (стр. 233).

Информация, изложенная далее в настоящем разделе, детально ознакомит вас с тем, как повысить свою безопасность.

Помните, однако, что никакая система безопасности не сможет гарантировать ваше здоровье и жизнь в случае тяжелой аварии, даже при правильно и надежно пристегнутых ремнях и срабатывании подушки безопасности (если они установлены).



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

Введение

Инструкции, изложенные на следующих страницах, знакомят вас с тем, как обеспечить максимальную защиту водителя и других взрослых людей, находящихся в автомобиле.

Эти инструкции относятся также к детям, которые слишком велики, чтобы пользоваться специальными средствами фиксации для детей и могут надеть стандартные диагонально-поясные ремни безопасности (см. стр. 55, где имеются важные советы по обеспечению безопасности подростков).

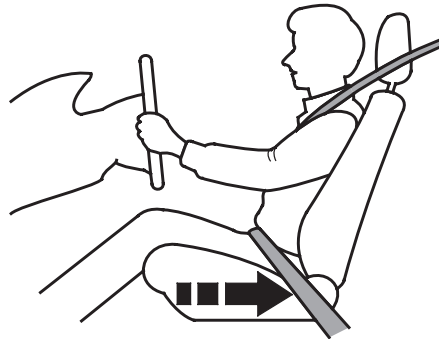
1. Закрывание дверей автомобиля

После того, как водитель и пассажиры займут свои места в автомобиле, убедитесь в том, что все двери автомобиля плотно закрыты.



На вашем автомобиле имеется сигнализатор, который включается на панели приборов при неплотно закрытой двери автомобиля (или нескольких дверях).

2. Регулировка положения передних сидений и ремни безопасности



Водитель, сидящий слишком близко к рулевому колесу и приборной панели, в случае дорожно-транспортного происшествия подвергается повышенному риску, вплоть до получения очень серьезных травм и летального исхода от удара о рулевое колесо или в результате срабатывания подушки безопасности.

Во избежание риска травмирования, надлежащим образом пристегните ремень безопасности, установите спинку сиденья в вертикальное положение и плотно прислонитесь спиной к спинке сиденья, отодвинув при этом сиденье в максимально удаленное от рулевого колеса положение. При этом, разумеется, вы должны обеспечить себе хороший обзор и возможность удобного манипулирования всеми органами управления автомобилем. Убедитесь в том, что сиденье переднего пассажира максимально отодвинуто от передней панели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При срабатывании подушек безопасности слишком близкое к рулевому колесу положение сиденья водителя, а переднего пассажира - к передней панели, может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу в результате дорожно-транспортного происшествия.

Старайтесь всегда располагать передние сиденья возможно дальше от подушек безопасности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

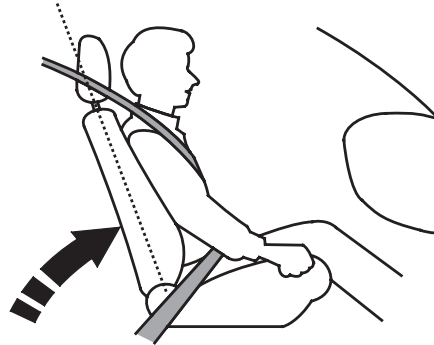


Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

подавляющее большинство невысоких водителей может отодвинуть водительское сиденье на достаточное расстояние от рулевого колеса, свободно доставая при этом до педалей. Однако если вас беспокоит слишком близкое положение водительского сиденья к рулевому колесу, мы рекомендуем вам обратить внимание на некоторые виды вспомогательного оборудования.

Убедившись в правильном положении сиденья, проверьте надежность его фиксации. Инструкции по регулировке положения передних сидений приведены на стр. 127.

3. Регулировка положения спинок сидений



Установите спинку водительского сиденья в наиболее удобное для вас вертикальное положение, оставив достаточно пространства между вашей грудной клеткой и ступицей рулевого колеса, в которую вмонтирована подушка безопасности (если автомобиль ей оборудован). Если вы будете находиться слишком близко к рулевому колесу, это значительно повысит риск получения травм от срабатывания подушки безопасности.

Передний пассажир также должен привести спинку своего сиденья в вертикальное положение, при этом максимально отодвинув сиденье от передней панели. Передний пассажир, слишком близко сидящий к передней панели, может быть серьезно травмирован при срабатывании подушки безопасности.

Сильный наклон спинки сиденья приводит к тому, что плечевая ветвь ремня не располагается на грудной клетке, что снижает эффективность защитных функций ремня. Чем больше спинка сиденья наклонена назад, тем выше вероятность проскальзывания тела под ремень при сильном лобовом ударе автомобиля, и тем тяжелее могут быть полученные травмы.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком сильный наклон спинки сиденья ухудшает фиксацию тела ремнем безопасности и в случае дорожно-транспортного происшествия может привести к серьезным увечьям и даже к смертельному исходу.

Отрегулируйте положение спинки сиденья, приведя ее в вертикальное положение, и плотно прислонитесь спиной к спинке сиденья.

Инструкции по регулировке спинки сиденья приведены на стр.128.

4. Регулировка положения подголовников



Перед поездкой убедитесь в том, что положение подголовников на каждом из сидений соответствует росту пассажира. Подголовник должен быть отрегулирован по высоте так, чтобы затылок упирался в его центральную часть. Высокому водителю (пассажиру) следует установить подголовник в максимально поднятое положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное положение подголовников снижает эффективность их защитных функций и повышает риск получения серьезных травм в результате дорожно-транспортного происшествия.

Перед поездкой убедитесь в правильном положении подголовников всех сидений.

Правильное положение подголовников помогает предотвратить травмирование шеи и головы при ударе автомобиля.

Инструкции по регулировке подголовников приведены на стр. 128.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

5. Застегивание и регулировка ремней безопасности

Диагонально-поясной ремень безопасности

Вставьте скобу ремня в замок. Затем потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена, поскольку перекрученный ремень сам по себе является травмоопасным.

На среднем заднем сиденье убедитесь, что съемный замок ремня надежно закреплен (стр. 134).



Максимально опустите поясную лямку ремня, лежащую на бедрах. Потяните за плечевую ветвь ремня, чтобы выбрать слабинку и добиться плотного прилегания ремня к телу. Правильное положение нижней лямки ремня обеспечит при аварии безопасное для вашего здоровья восприятие инерционной нагрузки прочными тазовыми костями.

В случае необходимости подтяните ремень и добейтесь плотного прилегания плечевой ветви ремня. Проверьте, чтобы плечевая лямка проходила по ключице и лежала на грудной клетке. Такое положение ремня позволит распределить инерционную нагрузку от удара на более прочную верхнюю часть грудной клетки.

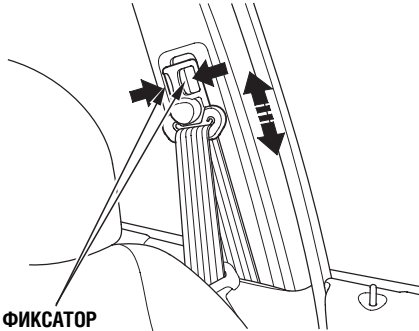
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с неправильно пристегнутым ремнем безопасности увеличивает вероятность тяжелого увечья или смертельного исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Пристегните свой ремень безопасности и проверьте, чтобы все пассажиры вашего автомобиля были правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров



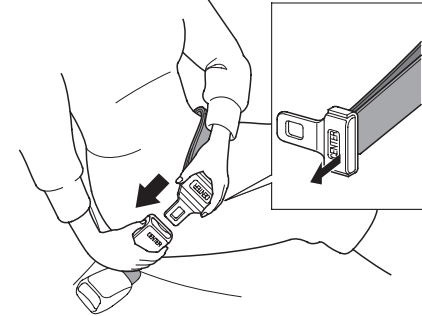
**ФИКСАТОР
КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ**

Если плечевая ветвь ремня касается шеи или проходит по предплечью, а не по плечу, то необходимо отрегулировать положение верхней точки крепления ремня.

Чтобы отрегулировать положение верхней точки крепления ремня сожмите две кнопки фиксатора и продвиньте крепление вверх или вниз, пока оно не установится в нужном положении. Конструкция фиксатора допускает установку крепления ремня в четырех положениях.

Никогда не располагайте плечевую ветвь ремня под рукой или за спиной. Это может повлечь за собой серьезные травмы при аварии.

Правила пользования поясным ремнем безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Опоящите себя ремнем и вставьте его скобу в замок с надписью “CENTER” (ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ).

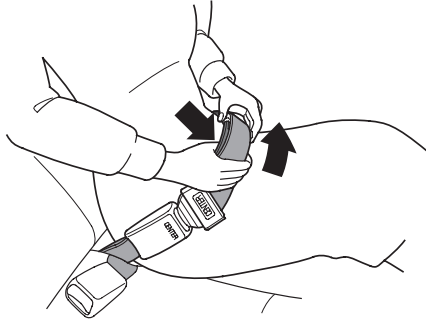
Если ремень короткий, отрегулируйте его длину. Для этого, повернув скобу перпендикулярно к лямке ремня, потяните скобу и удлините ремень. После удлинения ремня вставьте скобу в замок. Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров **19**



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

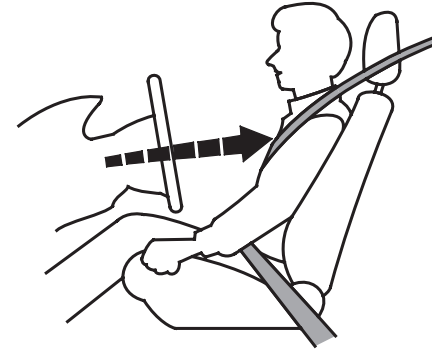


Максимально опустите лямку ремня, чтобы она находилась на бедрах и лежала поверх тазовых костей. Ремень не должен располагаться на животе. При правильном положении ремня сила удара будет передаваться на прочные тазовые кости, что уменьшит риск травматизма внутренних органов. Потяните за свободный конец лямки, чтобы выбрать слабинку и обеспечить плотное прилегание ремня при сохранении удобной посадки на сиденье.

Если ремень безопасности функционирует неправильно, то он не сможет обеспечить надлежащей защиты в случае дорожно-транспортного происшествия. **Недопустимо использование неисправных ремней безопасности.** Это влечет за собой серьезный риск получения травм или даже летального исхода. Поручите своему дилеру как можно скорее осуществить проверку правильности функционирования ремней безопасности.

Дополнительная информация о системе ремней безопасности на вашем автомобиле, а также о рекомендациях по уходу за ними, приведена на стр. 69.

6. Регулировка положения рулевой колонки



Отрегулируйте положение рулевой колонки таким образом, чтобы ступица рулевого колеса находилась напротив вашей грудной клетки.

Положение, при котором ступица рулевого колеса находится напротив вашего лица, является неправильным, поскольку снижает защитные функции передней подушки безопасности, смонтированной на рулевом колесе.

Рекомендации по регулировке положения рулевой колонки приведены на стр. 110.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

7. Правильное положение водителя и пассажиров на сиденьях

После того, как водитель и все пассажиры заняли свои места в салоне автомобиля, отрегулировали положение своих сидений и пристегнулись ремнями безопасности, необходимо сохранять правильное положение, плотно прислонившись спиной к спинке сиденья, и держать ноги на полу вплоть до полной остановки автомобиля и выключения двигателя.

Неправильная посадка во время движения повышает риск травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия. Так, если пассажиры сидят согнувшись, лежат, поворачиваются в стороны, наклоняются вперед или вбок, кладут ноги на сиденья, то риск получения серьезных увечий в результате аварии значительно возрастает.

Кроме того, передние пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденьях, могут получить серьезные травмы от сломанных в результате аварии частей внутренней отделки салона, а также от срабатывания передних или боковых подушек безопасности.

Автомобили, оснащенные боковой подушкой безопасности пассажира без системы ее автоматического отключения

Если передний пассажир сильно наклонится набок, так, что его голова окажется в зоне действия боковой подушки безопасности, то при срабатывании подушки безопасности он может получить достаточно сильный удар, который приведет к серьезной травме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное положение на сиденье во время поездки может привести к серьезным травмам и увечьям в результате дорожно-транспортного происшествия.

Старайтесь соблюдать правильное положение на сиденье во время всей поездки, держа спину плотно прижатой к спинке сиденья и поставив ноги на пол.

Помните, что вертикальная посадка на сиденье и правильное использование ремней безопасности повышают эффективность функционирования подушек безопасности (если они установлены) и других элементов безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

Рекомендации для беременных женщин



Обеспечение безопасности беременной женщины при дорожно-транспортном происшествии является лучшим способом спасти будущего ребенка. Поэтому при езде на автомобиле (в качестве водителя или пассажира) беременная женщина должна всегда пользоваться ремнем безопасности, обращая внимание на правильность его положения относительно тела.

При возможности пользуйтесь диагонально-поясным ремнем безопасности, помня о том, что поясная лямка должна располагаться как можно ниже на бедрах.

Беременная женщина должна сидеть прямо. При этом сиденье должно быть максимально далеко отодвинуто от рулевого колеса или передней панели, что позволит снизить риск получения травм или увечий не только для матери, но и для ее будущего ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или срабатывания передней подушки безопасности.

При каждом посещении врача, у которого вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, желательна ли для вас управлять автомобилем.

Дополнительные рекомендации по обеспечению безопасности

- **Не допускайте размещения людей в багажном отделении или на сложенных задних сиденьях.** Все пассажиры должны сидеть на закрепленных сиденьях и быть надежно пристегнуты ремнями безопасности.
- **Пассажирам запрещено вставать или меняться местами во время движения автомобиля.** Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, во время дорожно-транспортного происшествия или аварийного торможения будет брошен со своего места на других пассажиров, ударится в стенки салона или будет выброшен из автомобиля.



Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров

- **Запрещено использовать один и тот же ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно.** В этом случае ремень не будет выполнять своих защитных функций, и при дорожно-транспортном происшествии пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- **Не располагайте никаких предметов между телом и ремнем безопасности.** Установка дополнительных предметов, таких как накладки для уменьшения давления или изменения положения плечевой ветви ремня, могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования при аварии автомобиля.
- **Не располагайте твердых или острых предметов между собой и фронтальной подушкой безопасности.** Перевозка твердых или острых предметов на коленях, или управление автомобилем с трубкой для курения или другими острыми предметами во рту может привести к тяжелым последствиям и травмам в результате аварии.
- **Не располагайте предметы и не подносите руки близко к местам расположения фронтальных подушек безопасности.** Любые предметы, помещенные или прикрепленные к крышкам и расположенным на ступице рулевого колеса и на передней панели с надписями “SRS AIRBAG” (“ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ”), будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности. Кроме того, указанные предметы могут быть отброшены в салон при надувании подушки безопасности, что повышает вероятность травмирования.
- **Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то не располагайте твердых предметов у передних дверей.** При срабатывании боковой подушки безопасности подстаканник или любой другой твердый предмет, расположенный у двери, может быть отброшен салон, что приведет к травме.
- **Не трогайте руками накладки, за которыми находятся передние подушки безопасности.** Если при срабатывании подушек безопасности ваши пальцы находятся рядом со ступицей рулевого колеса или вблизи верхней части передней панели, то вы можете получить серьезную травму руки.



Обеспечение безопасности детей



Обязанности по обеспечению безопасности детей при езде на автомобиле лежат на взрослых. Тем не менее, несмотря на наилучшие намерения, многие родители подчас даже не знают, как надлежащим образом обеспечить максимальную безопасность своих детей.

Если вам предстоит поездка в автомобиле с детьми любого возраста, внимательно прочтите данную главу

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При дорожно-транспортном происшествии дети могут получить серьезные травмы или погибнуть, если не будет надлежащим образом обеспечена их безопасность.

Для детей, рост которых не позволяет использовать стандартные ремни безопасности, необходимы специальные средства защиты, устанавливаемые на сиденья. Более взрослые дети должны быть защищены диагонально-поясными ремнями безопасности.

В большинстве стран средства обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле должны удовлетворять требованиям Правил №44 ЕЭК ООН.

Во многих странах законодательно предусмотрено обязательное применение сертифицированных средств защиты детей младше 12 лет или ростом менее 150 см. Применяемое средство защиты должно подходить для конкретного ребенка. Использование автомобильных детских колыбелек, кресел и других защитных средств необходимо при размещении ребенка на любом пассажирском сиденье. Если вы намерены перевозить в своем автомобиле малолетнего ребенка, то предварительно ознакомьтесь с требованиями местного законодательства по обеспечению безопасности детей в автомобиле.



Обеспечение безопасности детей

Все дети должны находиться в специальных устройствах обеспечения безопасности или пристегиваться штатными ремнями безопасности.

Угроза безопасности детей, перевозимых в автомобилях, является следствием отказа от использования или неправильного использования соответствующих защитных средств. Помните, что дорожно-транспортные происшествия занимают первое место среди причин гибели детей до 12 лет включительно.

Для снижения риска гибели или травмирования младенцев и детей рекомендуется использование соответствующих защитных средств при каждой поездке в автомобиле с детьми.

Младенцы и малолетние дети, обеспечение безопасности которых невозможно с помощью штатных ремней безопасности, должны размещаться в специальных детских средствах защиты (см. стр. 31).

Дети старших возрастов обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности (см. стр. 55)

Дополнительные рекомендации для родителей

- **Не перевозите детей на коленях.** Если во время столкновения вы не будете пристегнуты ремнем безопасности, то сила удара отбросит вас вперед, и вы раздавите ребенка. Если же во время столкновения вы будете пристегнуты, то не сможете удержать ребенка. Например, если автомобиль движется со скоростью 48 км/ч, то в момент столкновения на ребенка весом 9 кг будет действовать сила инерции 275 кгс, и вы не сможете его удержать.
- **Ни в коем случае не пристегивайтесь ремнем безопасности вместе с ребенком.** При дорожно-транспортном происшествии ремень может с такой силой сжать ребенка, что серьезная травма окажется неизбежной.

Перевозка детей на заднем сиденье автомобиля

Статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям свидетельствуют о том, что безопасность детей всех возрастов и любого роста обеспечивается надежнее всего при правильном использовании соответствующих защитных средств, размещаемых на заднем сиденье.

Перевозка детей на заднем сиденье позволяет уменьшить риск травматизма в результате удара о твердые элементы интерьера салона. Кроме того, при перевозке детей на заднем сиденье исключена возможность травм в результате срабатывания передней подушки безопасности.



Обеспечение безопасности детей

Риск травмирования ребенка подушкой безопасности переднего пассажира

Некоторые варианты исполнения автомобиля оснащены передними подушками безопасности.

Передние подушки безопасности созданы с целью обеспечения защиты взрослых пассажиров в случае лобового удара средней тяжести или сильного удара. Обеспечение защиты достигается за счет большого объема подушки безопасности и мгновенного ее надувания.

Перевозка младенцев в автомобиле

Если ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается установка на переднее сиденье детского кресла, в котором ребенок располагается лицом против движения. При дорожно-транспортном происшествии надувающаяся оболочка подушка безопасности сильно ударит по детскому креслу и может резко сдвинуть его с места. Это чревато очень серьезным травмированием и даже гибелью ребенка.

В соответствии с требованиями Правил №94 ЕЭК ООН;

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Чрезвычайно опасно!

Если автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать на переднее сиденье детские автомобильные кресла, в которых ребенок расположен лицом против движения.

При дорожно-транспортном происшествии надувающаяся оболочка подушка безопасности сильно ударит по детскому креслу и может резко сдвинуть его с места. Это чревато очень серьезным травмированием и даже гибелью ребенка.



Обеспечение безопасности детей

Перевозка малолетних детей в автомобиле
Если ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, то установка на переднее сиденье детского автомобильного кресла, в котором ребенок расположен лицом вперед, может быть опасной. Если переднее пассажирское сиденье расположено слишком близко к передней панели, или в случае, когда голова ребенка резко наклоняется вперед при лобовом столкновении, срабатывающая подушка безопасности может нанести серьезные травмы или стать даже причиной смерти ребенка.

Перевозка подростков в автомобиле
Если ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, то использование систем безопасности, не отвечающих росту и весу ребенка, влечет за собой серьезный риск травмирования и даже гибели ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия. Рекомендуем размещать подростка на одном из крайних мест на заднем сиденье. При этом необходимо пристегнуть ребенка ремнем безопасности, обеспечив правильное положение лямок ремня относительно тела (необходимая информация по обеспечению безопасности подростков представлена на стр. 55).

Во всех случаях вам следует ознакомиться с требованиями местного законодательства и правилами, касающимися обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле.



Обеспечение безопасности детей

Ваш автомобиль имеет предупреждающие наклейки на ветровом стекле и на стойке дверного проема со стороны переднего пассажира, в которых содержится информация, предупреждающая о возможном риске травмирования детей передними подушками безопасности, а также о необходимости надлежащего использования систем обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле. В некоторых автомобилях такие таблички располагаются на солнцезащитных козырьках. Настоятельно советуем вам ознакомиться с содержанием этих табличек и точно следовать изложенным в них инструкциям.

В соответствии с требованиями Правил №94 ЕЭК ООН;

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Чрезвычайно опасно!

Если автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, то запрещается устанавливать на переднее сиденье детские автомобильные кресла, в которых ребенок расположен лицом против движения.



Обеспечение безопасности детей

Риск травмирования ребенка боковой подушкой безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Боковые подушки безопасности созданы с целью обеспечения защиты взрослых пассажиров в случае лобового удара средней тяжести или сильного удара. Если любая часть тела ребенка будет находиться в зоне действия боковой подушки безопасности, то в результате удара надувающейся подушкой ребенок может получить тяжелую или даже смертельную травму.

На стойках передних дверных проемов имеются таблички, напоминающие о потенциальной опасности боковых подушек и о том, что безопасность надежнее всего обеспечивается при размещении ребенка на заднем сиденье при правильном использовании соответствующих защитных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не наклоняйтесь к передней двери, так как при срабатывании боковой подушки безопасности это может привести к серьезной травме или даже к летальному исходу.

Сидите прямо, прислонившись спиной к спинке сиденья.



Обеспечение безопасности детей

Перевозка в автомобиле группы детей

На заднем сиденье вашего автомобиля имеются три сидячих места, которые позволяют надежно разместить детей при их перевозке на автомобиле. При перевозке более чем трех детей в вашем автомобиле:

- Усадите самого старшего ребенка на переднее сиденье при условии, что его безопасность может быть надлежащим образом обеспечена с помощью штатных ремней безопасности (см. стр.55).
- Сдвиньте переднее сиденье автомобиля как можно дальше назад (см. стр. 15).
- Убедитесь в том, что ребенок, посаженный на переднее сиденье, сидит прямо, плотно прислонившись спиной к спинке сиденья (см. стр. 21).
- Убедитесь в правильном положении и надежной фиксации ремня безопасности (см. стр. 18).

Перевозка детей, требующих повышенного внимания

Многие родители предпочитают размещать младенцев или малолетних детей на передних сиденьях, объясняя это тем, что это дает им возможность наблюдать за детьми, или тем, что дети требуют повышенного внимания со стороны взрослых.

Размещая детей на передних сиденьях, родители подвергают их риску, связанному со срабатыванием передней или боковой подушки безопасности (для автомобилей, оснащенных такими подушками безопасности). Кроме того, отвлекаясь для наблюдения за ребенком, взрослые менее адекватно реагируют на изменение дорожной ситуации, что создает дополнительный риск дорожно-транспортного происшествия.

Если ребенок требует постоянной физической поддержки или визуального контакта, то мы настоятельно рекомендуем присутствие в автомобиле еще одного взрослого пассажира, который смог бы совершить поездку на автомобиле с таким ребенком на заднем сиденье, поскольку расположение на заднем сиденье для ребенка является гораздо более безопасным.

Дополнительные меры обеспечения безопасности детей

- ***Пользуйтесь недоступными для детей рычажками блокировки дверных замков.***
Если Вы заблокируете двери с помощью указанного устройства (см. стр. 124), то дети не смогут открыть двери и по неосторожности выпасть из автомобиля.
- ***С помощью главного выключателя отключите цепь питания электрических стеклоподъемников задних стекол.*** Дети не смогут играть, поднимая и опуская стекла, что отвлекло бы водителя от наблюдения за дорожной ситуацией (см. стр. 137).



Обеспечение безопасности детей

- **Не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра взрослых.** В некоторых странах присутствие детей в автомобиле без присмотра взрослых является нарушением законодательства и может привести к серьезным последствиям. Например, младенец или малолетний ребенок, оставшийся без присмотра взрослых в автомобиле в жаркий день, может погибнуть от теплового удара. В случае если дети останутся в автомобиле без присмотра взрослых, и при этом ключ находится в замке зажигания, возможен случайный запуск двигателя автомобиля и его трогание с места. Это может нанести травмы и увечья, как самим детям, находящимся внутри автомобиля, так и окружающим.
- **Заприте все двери и дверь багажного отделения, если автомобиль не используется.** Играя, дети могут нечаянно запереться в багажнике. Научите ваших детей не играть рядом с автомобилем.

- **Прячьте от детей ключи от автомобиля и пульт дистанционного открывания дверей.** Даже маленькие дети сумеют открыть дверь автомобиля и включить зажигание или открыть багажник. Эти действия могут привести к несчастным случаям, в том числе – со смертельным исходом.

Общие правила использования средств обеспечения безопасности детей

Изложенная ниже информация представляет собой общие рекомендации по выбору и установке защитных устройств для младенцев и малолетних детей.

Выбор системы обеспечения безопасности ребенка

Для того чтобы обеспечивать надлежащую защиту ребенка, система защиты должна удовлетворять трем требованиям:

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

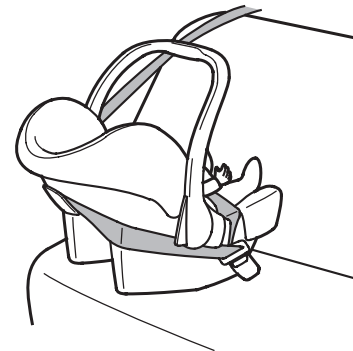
1. Средства обеспечения безопасности детей должны быть официально одобрены и сертифицированы.

В большинстве стран средства обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле должны удовлетворять требованиям Правил №44 ЕЭК ООН. Проверьте наличие специального сертификационного знака на самом изделии и на его упаковке.

Изготовитель автомобиля не несет ответственность за повреждения, которые были вызваны дефектами рекомендованных средств обеспечения безопасности детей.

2. Используемое детское защитное средство должно соответствовать росту и весу конкретного ребенка.

Убедитесь в том, что средство обеспечения безопасности подходит для вашего ребенка. Ознакомьтесь с инструкциями изготовителя изделия, а также с табличками, на которых указаны ограничения по весу и росту детей, для которых может применяться конкретное устройство защиты.



Перевозка младенцев. Для перевозки младенцев возрастом до одного года следует использовать специальные наклонные автомобильные колыбельки, в которых ребенок располагается лицом назад. Только использование таких колыбелек позволяет обеспечить надлежащую защиту головы, шеи и спины ребенка. Дополнительная информация по обеспечению безопасности перевозки младенцев приведена на стр. 39.



Обеспечение безопасности детей



Перевозка малолетних детей. Безопасность малолетних детей, рост которых не позволяет использовать специальные детские наклонные колыбельки, обеспечивается за счет применения автомобильных детских кресел, где ребенок сидит лицом по направлению движения. Дополнительная информация по обеспечению безопасной перевозки малолетних детей приведена на стр. 47.

3. Детское защитное устройство должно устанавливаться в необходимое положение и фиксироваться в нем.

К сожалению, большое многообразие детских защитных устройств, не всегда позволяет обеспечить их правильную установку и фиксацию из-за различий в размерах сидений автомобиля и конфигурациях ремней безопасности.

Тем не менее, компания Honda располагает необходимым перечнем детских защитных устройств, которые могут быть установлены на вашем автомобиле в любых положениях, предусмотренных для этих защитных устройств.

Прежде чем купить то или иное детское защитное устройство, мы рекомендуем проверить возможность его установки на вашем автомобиле. В случае невозможности правильной установки и фиксации тестируемого образца детского защитного устройства, мы рекомендуем купить другое, возможности которого полностью согласуются с тем, что позволяет ваш автомобиль.

Перечень детских защитных систем, рекомендованных к применению на территории европейских стран, приведен на стр.37.

Для некоторых моделей автомобилей
Ваш автомобиль оснащен нижними креплениями для детских кресел, совместимых с данной системой крепления и устанавливаемых на сиденье. Дополнительная информация приведена на стр. 62.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

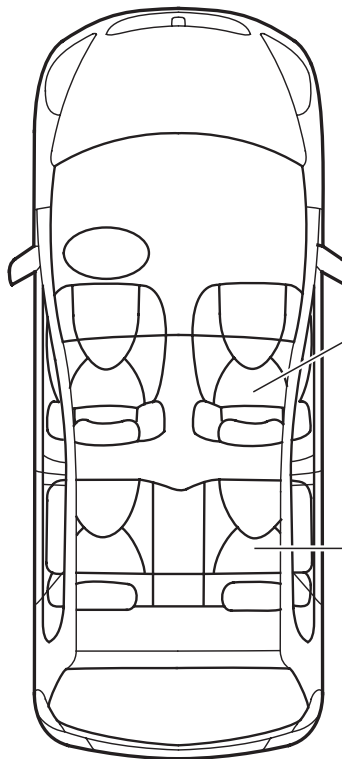
Установка детских защитных систем

Данный раздел кратко суммирует рекомендации компании Honda по установке на вашем автомобиле детских защитных систем, в которых дети располагаются как лицом по ходу движения, так и лицом против движения.

Наличие подушки безопасности переднего пассажира является потенциально опасным для ребенка, размещаемого на переднем сиденье

При дорожно-транспортном происшествии подушка безопасности надувается с силой, достаточной, чтобы нанести серьезную или даже смертельную травму младенцу, который находится в колыбельке, установленной лицом назад.

Маленький ребенок, находящийся в детской защитной системе лицом по ходу движения, также подвергается серьезному риску. Если переднее пассажирское сиденье расположено слишком близко к передней панели, или в случае, когда голова ребенка резко наклоняется вперед при лобовом столкновении, срабатывающая подушка безопасности может нанести серьезные травмы или даже стать причиной смерти ребенка. При необходимости перевозки ребенка на переднем сиденье следуйте приведенным ниже инструкциям.



Переднее пассажирское сиденье

Младенцы никогда не должны размещаться на переднем сиденье из-за возможности травмирования подушкой безопасности переднего пассажира.

Малолетних детей не рекомендуется перевозить на переднем сиденье из-за возможности травмирования подушкой безопасности. При необходимости перевозки малолетнего ребенка на переднем сиденье, отодвиньте это сиденье максимально назад и зафиксируйте положение установленной на нем детской защитной системы с помощью штатного ремня безопасности (см. стр. 47).

Задние сиденья

Младенцев рекомендуется размещать на задних сиденьях в специальных наклонных колыбельках, устанавливаемых лицом назад, положение которых фиксируется с помощью штатных ремней безопасности (см. стр. 39) или с помощью нижних креплений (стр. 62).

Малолетних детей рекомендуется размещать на задних сиденьях в специальных детских креслах, устанавливаемых лицом по ходу движения и фиксируемых с помощью штатных ремней безопасности (см. стр. 47) или с помощью нижних креплений (стр. 62).

Рекомендации по установке детских защитных систем на автомобиле, эксплуатирующиеся в европейских странах, приведены на стр. 37.



Обеспечение безопасности детей

Установка детских защитных систем

После выбора подходящей детской защитной системы и определения места для ее установки, выполните три основных шага установки системы.

- 1. Зафиксируйте положение детской защитной системы с помощью штатных ремней безопасности.** Фиксация всех типов защитных систем должна осуществляться с помощью поясного ремня безопасности или с помощью поясной ветви диагонально-поясного ремня безопасности. Альтернативным вариантом для некоторых автомобилей является использование нижних креплений. При установке на автомобиль средств обеспечения безопасности детей необходимо строго следовать инструкциям и рекомендациям изготовителей этих изделий. Неправильно установленное и ненадежно закрепленное защитное устройство может при аварии сорваться с места и стать причиной серьезного травмирования ребенка и других пассажиров.

На стр. 41 и 48 приведены инструкции по установке и фиксации положения детских защитных устройств в автомобиле.

На некоторых моделях

Указания по правильной установке детских защитных систем с помощью нижних креплений приведены на стр. 62.

Если для крепления детского защитного устройства вы используете диагонально-поясной ремень, то установите на лямки ремня специальный фиксирующий замок (см. стр. 53).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

- 2. Убедитесь в надежной фиксации детского защитного устройства.** После установки детского защитного устройства попробуйте подвигать его вперед-назад и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации в требуемом положении.

Для обеспечения максимальной защиты ребенка во время обычной езды на автомобиле, а также в случае дорожно-транспортного происшествия, мы рекомендуем родителям как можно жестче фиксировать положение детского защитного устройства.

Однако детское защитное устройство не должно быть “каменным”. На сиденьях некоторых автомобилей жесткая установка детского защитного кресла подчас очень затруднена. Незначительные продольные и поперечные сдвиги защитного устройства вполне допустимы и не снижают эффективности его защитных функций.

При невозможности фиксации детского защитного устройства в определенной позиции, попробуйте зафиксировать его в другом положении, или используйте другое защитное устройство, конструкция которого позволяет жестко зафиксировать его в желаемом положении.

Перечень детских защитных систем, рекомендованных к применению на территории европейских стран, приведен на стр. 37.

- 3. Усадите ребенка и надежно зафиксируйте его в детском защитном устройстве.** Проверьте, чтобы ребенок был плотно пристегнут к креслу с помощью лямок. При размещении ребенка в кресле необходимо строго следовать инструкциям и рекомендациям изготовителя конкретного изделия. При ненадежной фиксации ребенок может быть выброшен при аварии из детского кресла, что приведет к серьезным травмам.

Хранение детских защитных устройств в автомобиле

Если вы продолжительное время не используете установленное в автомобиле детское защитное устройство, необходимо его снять или регулярно проверять надежность крепления, с тем чтобы при дорожно-транспортном происшествии оно не сорвалось с места и не стало причиной травмирования людей, едущих в автомобиле.

Обеспечение безопасности детей

Детские защитные устройства для европейских стран

Варианты размещения в автомобиле средств обеспечения безопасности детей

Вес ребенка	РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА		
	На переднем пассажирском сиденье	На заднем крайнем сиденье	На заднем среднем сиденье
До 10 кг	X	U	U
До 13 кг	X	U	U
От 9 до 18 кг	UF*	U или Honda Iso-Fix	U
От 15 до 25 кг	UF*	U	U
От 22 до 36 кг	UF*		U

Условные обозначения в таблице:

UF: Может устанавливаться «универсальное» детское защитное устройство, где ребенок сидит лицом по ходу движения, из утвержденных устройств для данной возрастной группы.

U: Может устанавливаться «универсальное» детское защитное устройство из утвержденных устройств для данной возрастной группы

X: Для данной весовой категории на этом месте нельзя устанавливать детское защитное устройство.

* Сдвиньте сиденье как можно дальше назад.

Детские защитные устройства, соответствующие требованиям данной таблицы, изготавливаются компанией Honda и поставляются в качестве запасных частей.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров **37**



Обеспечение безопасности детей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящего для автомобиля марки Honda детского защитного устройства не позволит надлежащим образом обеспечить безопасность ребенка при дорожно-транспортном происшествии. В результате этого ребенок может погибнуть или получить тяжелые травмы.

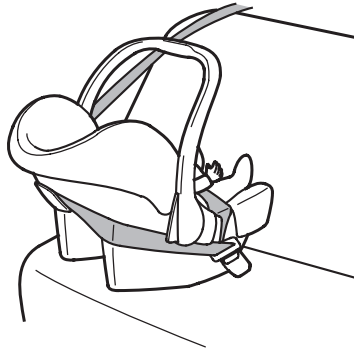
Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Ваш автомобиль оснащен нижними креплениями на крайних задних сиденьях для детского защитного устройства. Эти крепления можно использовать только с детскими защитными устройствами, предназначенными для фиксации за нижние точки крепления. Ознакомьтесь на стр.62 с рекомендациями по установке таких детских защитных устройств с фиксацией в нижних точках крепления.



Обеспечение безопасности детей

Безопасная перевозка младенцев



Типы систем, обеспечивающих безопасность младенцев

Надлежащую защиту головы, шеи и спины младенцев обеспечивают лишь специальные защитные устройства, в которых ребенок располагается лицом назад. Поэтому младенцев нужно перевозить в детских автомобильных креслах или в детских колыбельках, в которых ребенок обращен лицом назад.

Допускается использование двух типов систем детской безопасности: системы детской безопасности, созданные исключительно для младенцев или перенастраиваемые универсальные наклонные устройства детской безопасности, в которых ребенок располагается лицом против движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте детское кресло или колыбельку с ребенком, обращенным лицом против движения, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль оснащен подушкой безопасности переднего пассажира. При аварии автомобиля быстро надувающаяся оболочка подушки безопасности может серьезно травмировать ребенка.

Располагайте детскую колыбельку на заднем, а не на переднем сиденье, лицом против движения.

Мы рекомендуем использовать специальные детские защитные устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, до достижения ребенком того возраста и веса, которые являются, согласно инструкции производителя данного устройства, предельными для его использования и позволят ребенку совершать дальнейшие поездки в автомобиле без дополнительной поддержки.

Характеристики детских защитных систем, рекомендованных к применению на территории европейских стран, приведены на стр. 37.

Установка детских защитных устройств, в которых ребенок располагается лицом против движения

В европейских странах такие устройства должны устанавливаться на одном из мест на заднем сиденье (см. стр. 37).

(Все страны кроме европейских)

Специальное детское защитное устройство, в котором ребенок располагается лицом против движения, может быть установлено на любом крайнем месте заднего сиденья, но не на сиденье переднего пассажира.

Некоторые модели автомобилей

Если вы устанавливаете детскую защитную систему с фиксацией в нижних точках крепления, то ее следует устанавливать только на крайних задних сиденьях. (См. стр. 62)



Обеспечение безопасности детей

Не допускается установка детских защитных устройств, в которых ребенок располагается лицом против движения, на переднее пассажирское сиденье. Если ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, сработав при аварии, она с большой силой ударит в спину ребенка, что может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка. При необходимости постоянного надзора за ребенком мы настоятельно рекомендуем совершать поездки в присутствии еще одного взрослого пассажира, который мог бы расположиться вместе с ребенком на заднем сиденье.

Недопустима установка детских защитных устройств, в которых ребенок располагается лицом против движения, в противоположное положение. При расположении данного устройства лицом по ходу движения ребенок может быть серьезно травмирован в результате фронтального удара при аварии.

В соответствии с требованиями Правил №94 ЕЭК ООН;

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Чрезвычайно опасно!

Если автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать на переднее сиденье детские автомобильные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад.

При дорожно-транспортном происшествии надувающаяся подушка безопасности сильно ударит по спинке детского кресла и может сместить его. Это чревато очень серьезным травмированием ребенка.

Правильно установленное на заднем сиденье детское кресло (в положении лицом против движения) может помешать водителю или переднему пассажиру сдвинуть свое сиденье максимально назад, как это было рекомендовано ранее (см. стр. 15). Детское кресло может также помешать установке спинки сиденья в рекомендуемое вертикальное положение (см. стр. 16).

В любом из этих случаев детское кресло следует установить непосредственно за сиденьем переднего пассажира, сдвинуть это сиденье вперед, насколько требуется, и оставить его не занятым. Можно также попытаться найти подходящее детское кресло меньшего размера, чтобы обеспечить безопасность, как ребенка, так и переднего пассажира.



Обеспечение безопасности детей

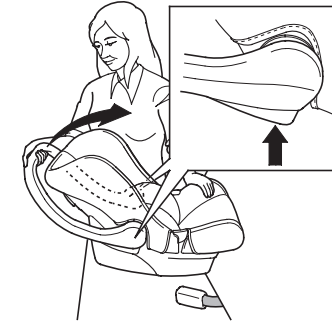
Установка детских защитных устройств, в которых ребенок располагается лицом против движения

Для правильной фиксации защитного устройства с помощью поясной ветви диагонально-поясного ремня, обратитесь к инструкциям производителя данного изделия. На стр. 37 даны рекомендации для европейских стран по установке детских защитных устройств, в которых ребенок располагается лицом против движения.

Диагонально-поясной ремень на задних сиденьях снабжен специальным фиксирующим устройством, с помощью которого необходимо зафиксировать положение детской системы безопасности. На следующих страницах даны инструкции по фиксации положения детских защитных систем с помощью диагонально-поясного ремня. (Рассматриваемая на этих страницах процедура относится к детским защитным устройствам, продаваемым в европейских странах.)

Для некоторых вариантов комплектации автомобиля

Если ваш автомобиль оснащен нижними креплениями для детских кресел, устанавливаемых на заднем сиденье, обратитесь к стр. 62.



1. Установите детское защитное устройство в необходимое положение на заднем сиденье, в соответствии с инструкцией производителя. Нажмите на обе кнопки фиксаторов, расположенные снизу ручек, затем поднимите ручки в верхнее положение. Проверьте, чтобы ручки были зафиксированы, а детское сиденье было плотно прижато к спинке сиденья

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

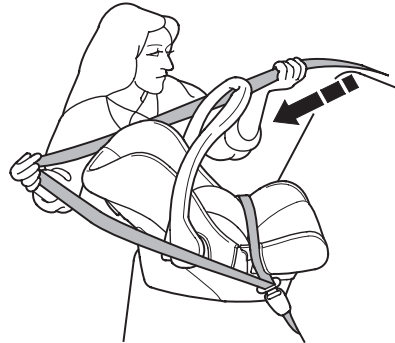
Безопасность водителя и пассажиров **41**



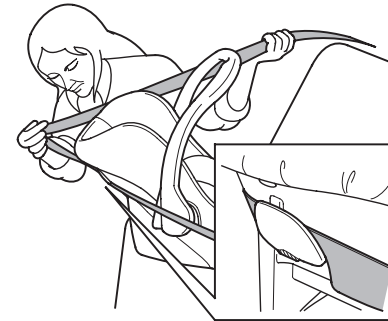
Обеспечение безопасности детей



2. Пропустите ремень безопасности через элементы детского защитного устройства в соответствии с рекомендациями изготовителя устройства и вставьте пряжку ремня в замок.



3. Для регулировки слабину натяжения ремня инерционной катушкой и надежной фиксации защитного устройства медленно полностью вытяните плечевую ветвь ремня.



4. Проведите плечевую ветвь ремня через фиксатор, расположенный сзади детского защитного устройства, и дайте ремню втянуться на инерционную катушку.



Обеспечение безопасности детей

5. После того как ремень смотался, дерните за него. Если положение ремня зафиксировалось, вы не сможете вытянуть его. Если вам удалось вытянуть ремень, это означает, что ремень не был надежно зафиксирован. В этом случае необходимо последовательно повторить все предыдущие операции и добиться надежной фиксации ремня.



6. После того как вы убедились в надежности фиксации ремня катушкой, возьмитесь рукой за плечевую ветвь ремня ближе к замку и потяните за нее, чтобы полностью выбрать слабину поясной ветви. Помните, что при слабом натяжении поясной ветви диагонально-поясного ремня детское защитное устройство не будет надежно зафиксировано. Для того чтобы полностью выбрать слабину поясной ветви, полезно в момент натягивания ремня приложить к детскому защитному устройству собственный вес или с силой надавить на его заднюю часть.



7. Проверьте надежность крепления детского защитного устройства на месте, попробовав сдвинуть его в различных направлениях, и убедитесь в том, что оно остается неподвижным. Если детское защитное устройство при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

Для того чтобы ослабить фиксирующий механизм и снять детское защитное устройство, отстегните ремень безопасности, выньте его из специальных элементов крепления и дайте ему полностью намотаться на катушку.

Автомобили без дополнительного фиксирующего механизма сиденья, на котором находится ребенок
Рекомендации по креплению детского защитного устройства поясным ремнем центрального места заднего сиденья даны на странице 45.

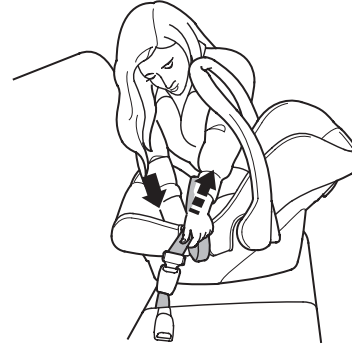
Общие рекомендации по установке детского защитного устройства, в котором ребенок расположен лицом назад, приведены на стр. 46.



Обеспечение безопасности детей

Рекомендации по установке и фиксации детского защитного устройства, в котором ребенок располагается лицом против движения, с помощью поясного ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы установить и зафиксировать детское защитное устройство на центральном месте заднего сиденья с помощью поясного ремня безопасности, проденьте лямки поясного ремня через специальные элементы защитного устройства, предназначенные для этого в соответствии с инструкцией производителя, и вставьте скобу в замок.



Затем потяните за свободный конец ремня, чтобы выбрать слабину (для этого может понадобиться приложить собственный вес к детскому защитному устройству).

Проверьте надежность крепления детского защитного устройства на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях, и убедитесь в том, что оно остается неподвижным. Если детское защитное устройство при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.

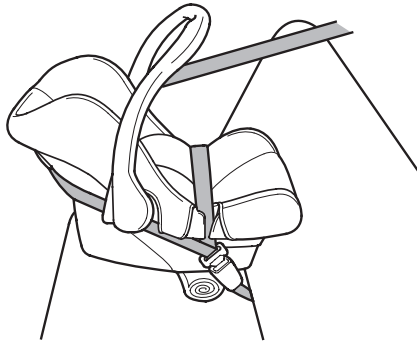
Рекомендации по установке детских защитных устройств, применяемых в европейских странах, приводятся на стр. 37.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

Рекомендации по установке и фиксации детского защитного устройства, в котором ребенок располагается лицом против движения



Для обеспечения надлежащей защиты перевозимых в автомобиле младенцев или малолетних детей, их необходимо располагать в детских креслах или в универсальных детских креслах-колыбельках, в которых ребенок располагается лежа или полулежа. Для определения оптимального положения ребенка в таком кресле или колыбельке, проконсультируйтесь с детским врачом или следуйте рекомендациям изготовителя данного изделия.

Для установки детского защитного устройства с наклоном можно воспользоваться скрученным в рулон полотенцем, которое кладется под край основания защитного устройства так, как это показано на рисунке.

Дополнительные меры предосторожности при перевозке младенцев

Никогда не сажайте на колени и не держите на руках младенца или малолетнего ребенка во время движения автомобиля. В случае резкого торможения автомобиля вы не сможете его удержать. От удара о внутренние элементы салона ребенок получит серьезные травмы и даже может погибнуть.



Обеспечение безопасности детей

Безопасная перевозка малолетних детей



Типы детских защитных устройств

Дети старше одного года, вес и возраст которых позволяет им сидеть без дополнительной поддержки, должны перевозиться в детских автомобильных креслах. Используемое детское автомобильное кресло должно соответствовать росту и весу конкретного ребенка. Ребенок должен располагаться в нем в прямо сидячем положении лицом по направлению движения автомобиля.

Из всего многообразия детских автомобильных кресел мы рекомендуем использовать кресла, снабженные пятиточечной системой фиксации положения ребенка.

Мы также рекомендуем как можно дольше перевозить малолетних детей в детских автомобильных креслах, при условии, что их рост и вес позволяют это делать.

Информация, касающаяся детских защитных систем, рекомендованных к применению на территории европейских стран, приведена на стр. 37.

Установка детского кресла, где ребенок сидит лицом по движению автомобиля
Заднее сиденье является наиболее подходящим местом в автомобиле для установки детского кресла, в котором ребенок располагается лицом вперед.

Если ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности переднего пассажира, то установка детского кресла на сиденье переднего пассажира может быть опасной для ребенка. Если переднее сиденье располагается слишком близко к передней панели, или при резком наклоне вперед головы ребенка при столкновении, надувающаяся оболочка передней подушки безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные травмы и увечья вплоть до смертельного исхода. При необходимости постоянного надзора за ребенком настоятельно рекомендуем осуществлять такие поездки в сопровождении еще одного взрослого пассажира, который смог бы разместиться вместе с ребенком на заднем сиденье.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров **47**



Обеспечение безопасности детей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное размещение детского кресла с ребенком, обращенным лицом вперед, на переднем пассажирском сиденье может привести при срабатывании передней подушки безопасности к серьезным травмам и даже к смерти ребенка.

При необходимости размещения детского кресла на переднем пассажирском сиденье, сдвиньте сиденье как можно дальше от передней панели и надлежащим образом зафиксируйте установленное на нем детское кресло.

При необходимости установки детского кресла на переднем пассажирском сиденье, это сиденье необходимо сдвинуть до отказа назад. Убедитесь в надежности фиксации детского кресла на переднем пассажирском сиденье, а также в том, что ребенок надежно и надлежащим образом удерживается в детском кресле

Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня

Для правильного закрепления детского кресла с помощью плечевой ветви диагонально-поясного ремня, обратитесь к инструкции производителя детского кресла.

Рекомендации по установке детских автомобильных защитных систем на автомобилях, эксплуатирующихся в европейских странах, приведены на стр. 37.



Обеспечение безопасности детей

Диагонально-поясной ремень, устанавливаемый на заднем сиденье, снабжен специальным фиксирующим зажимом, который необходимо использовать при установке детского автомобильного кресла.

Некоторые варианты исполнения автомобиля снабжены таким фиксирующим зажимом и для фиксации детского кресла на переднем пассажирском сиденье.

На следующих страницах даны инструкции по установке и фиксации положения детского кресла с помощью таких ремней. Процедуры, рассмотренные на этих страницах, относятся к детским креслам, распространенным в европейских странах.

Для некоторых вариантов комплектации автомобиля

Если ваш автомобиль оснащен нижними креплениями для детских кресел, устанавливаемых на заднем сиденье, обратитесь к стр. 62.



1. Установите детское кресло на заднее сиденье и убедитесь, что детское кресло плотно прижато к спинке сиденья.
2. Установив детское кресло на заднем сиденье, проденьте лямки диагонально-поясного ремня через специальные элементы защитного устройства, предназначенные для этого в соответствии с инструкцией производителя, и вставьте скобу в замок.

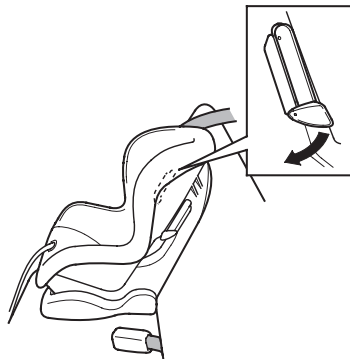


3. Для регулировки слабину натяжения ремня инерционной катушкой и надежной фиксации защитного устройства медленно полностью вытяните плечевую ветвь ремня.

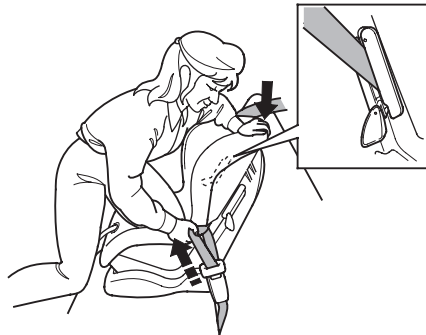
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



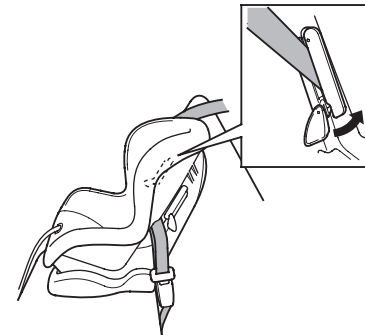
Обеспечение безопасности детей



4. Надавите на защелку вниз. Пропустите лямку плечевого ремня через прорезь, расположенную сбоку детского кресла, после чего дайте ремню смотаться на инерционную катушку.
5. После того как ремень смотался, дерните за него. Если положение ремня зафиксировалось, вы не сможете вытянуть его. Если вам удалось вытянуть ремень, это означает, что ремень не был надежно зафиксирован. В этом случае необходимо последовательно повторить все предыдущие операции и добиться надежной фиксации ремня.



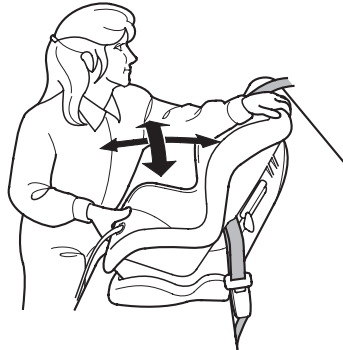
6. После того как вы убедились в надежности фиксации ремня катушкой, возьмитесь рукой за плечевую ветвь ремня ближе к замку и потяните за нее, чтобы полностью выбрать слабину поясной ветви. Помните, что при слабом натяжении поясной ветви диагонально-поясного ремня детское защитное устройство не будет надежно зафиксировано. Для того чтобы полностью выбрать слабину поясной ветви, полезно в момент натягивания ремня приложить к детскому защитному устройству собственный вес или с силой надавить на его спинку.



7. Зафиксируйте ремень в прорези, подняв защелку. Убедитесь, что ремень не перекручен и правильно располагается в прорези детского кресла. Проверьте надежность крепления детского защитного устройства на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях, и убедитесь в том, что оно остается неподвижным. Если детское защитное устройство при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.



Обеспечение безопасности детей



8. Проверьте надежность крепления детского защитного устройства на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях, и убедитесь в том, что оно остается неподвижным. Если детское защитное устройство при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.

Для того чтобы ослабить фиксирующий механизм и снять детское защитное устройство, отстегните ремень безопасности, выньте его из креплений детского защитного устройства и дайте ему полностью намотаться на катушку.



Автомобили без дополнительного фиксирующего механизма детского кресла, на котором находится ребенок

Если крепление детского кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, осуществляется с помощью диагонально-поясного ремня безопасности, необходимо обязательно использовать фиксирующий зажим, надеваемый на лямки ремня (см. стр. 53).

Рекомендации по установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, на центральное место заднего сиденья с помощью поясного ремня безопасности приведены на стр. 52.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

Рекомендации по установке и фиксации детского кресла с помощью поясного ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для того чтобы установить и зафиксировать детское защитное устройство на центральном месте заднего сиденья с помощью поясного ремня безопасности, проденьте лямки поясного ремня через специальные элементы защитного устройства, предназначенные для этого в соответствии с инструкцией производителя, и вставьте скобу в замок.

Затем потяните за свободный конец ремня, чтобы выбрать слабину (для этого может понадобиться приложить собственный вес к детскому креслу).

Проверьте надежность крепления детского кресла на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях, и убедитесь в том, что оно остается неподвижным. Если детское кресло при этом перемещается, повторите заново описанные выше монтажные операции.

Рекомендации по установке детских автомобильных защитных систем на автомобилях, эксплуатирующихся в европейских странах, приведены на стр. 37.



Обеспечение безопасности детей

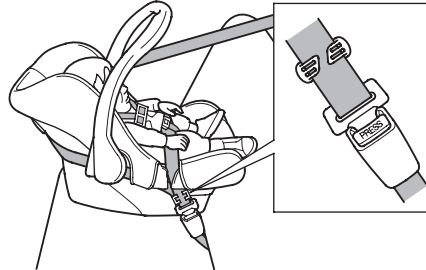
Использование фиксирующего зажима ремня безопасности

Автомобили без дополнительного фиксирующего механизма сиденья, на котором находится ребенок. Если крепление детского кресла к сиденью переднего пассажира осуществляется с помощью диагонально-поясного ремня безопасности, необходимо всегда использовать фиксирующий зажим, надеваемый на лямки ремня. Зажим предотвращает смещение или переворачивание детского кресла.

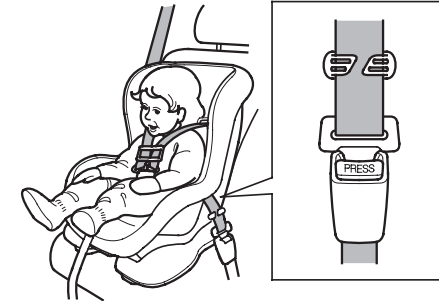
Фиксирующий зажим, как правило, поставляется в комплекте с детским креслом. При необходимости приобретения зажима обратитесь к производителю детского кресла или в магазин, осуществляющий продажу детских фиксирующих систем.

Если необходимо установить детское кресло, обращенное лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье, то сдвиньте сиденье как можно дальше назад. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, а ребенок правильно пристегнут ремнем (см. стр. 47).

Для того чтобы правильно установить фиксирующий зажим, выполните следующие операции:



1. Установите детское кресло на сиденье переднего пассажира. Проденьте лямки диагонально-поясного ремня безопасности через элементы крепления кресла, следуя инструкциям изготовителя детского кресла.
2. Вставьте скобу ремня безопасности в замок. Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы полностью выбрать слабины поясной ветви.



3. Возьмитесь рукой за лямки ремня около скобы и плотно прижмите их друг к другу так, чтобы исключить движение ремня в отверстии скобы. Затем отстегните замок ремня безопасности.
4. Установите на лямки ремня фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Сдвиньте зажим как можно ближе к скобе.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей

5. Вставьте скобу ремня в замок. Проверьте надежность крепления детского кресла на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях. Если детское кресло при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.

Дополнительные меры предосторожности при перевозке малолетних детей

Никогда не сажайте на колени и не держите на руках малолетнего ребенка во время движения автомобиля. В случае резкого торможения автомобиля вы не сможете его удержать. От удара о внутренние элементы салона ребенок получит серьезные травмы и даже может погибнуть.



Обеспечение безопасности детей

Обеспечение безопасности подростков

Если рост ребенка уже не позволяет использовать детское кресло, рекомендуем размещать его на заднем сиденье и пристегивать штатным диагонально-поясным ремнем безопасности, который обеспечивает лучшую защиту по сравнению с поясным ремнем.

Если рост ребенка не позволяет добиться правильного расположения лямок ремня безопасности, то для ребенка требуется специальная детская подушка вплоть до того момента, когда рост ребенка позволит отказаться от ее использования.

На следующих страницах даны инструкции по проверке правильности расположения лямок диагонально-поясного ремня, типам детских подушек, а также необходимая информация по перевозке детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное размещение подростков на переднем пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам и смерти ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

При необходимости перевозки подростка на переднем пассажирском сиденье сдвиньте сиденье назад до упора и должным образом пристегните ребенка ремнем безопасности.

На автомобилях, оснащенных боковой подушкой безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наклоняйтесь к передней двери, так как при срабатывании боковой подушки безопасности это может привести к серьезной травме или даже к летальному исходу.

Сидите прямо, прислонившись спиной к спинке сиденья.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров 55



Обеспечение безопасности детей

Никогда не разрешайте детям становиться на колени на сиденье или стоять во время движения автомобиля. В случае резкого торможения автомобиля сила инерции бросит ребенка вперед. От удара о внутренние элементы салона ребенок получит серьезные травмы и даже может погибнуть.

Проверка правильности расположения и использования диагонально-поясного ремня безопасности



Для того чтобы проверить насколько правильно располагаются лямки ремня безопасности на теле ребенка, усадите ребенка на сиденье и пристегните его ремнем безопасности. Следуя инструкциям, приведенным на стр. 18, проверьте правильность расположения плечевой и поясной ветвей на теле ребенка.

Если плечевая ветвь ремня лежит на ключице и середине грудной клетки, а поясной ремень проходит по тазу и верхней части бедер ребенка, как это показано на рисунке, ребенка можно пристегивать ремнем безопасности.

Однако если плечевая лямка ремня касается или лежит на шее ребенка, его необходимо пересадить на специальную детскую подушку.

Ремень безопасности не должен касаться или лежать на шее ребенка или лежать на животе. Неправильное расположение ремня на шее может привести к серьезным шейным или внутренним травмам в случае дорожно-транспортного происшествия.



Обеспечение безопасности детей

Плечевая ветвь ремня безопасности не должна проходить под рукой или находится за спиной ребенка. Это может повлечь за собой серьезные травмы в случае аварии. Кроме того, такое положение ремня повышает вероятность проскальзывания под ремень безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

Не располагайте никаких предметов между телом и ремнем безопасности. Установка дополнительных предметов, таких как накладки для уменьшения давления ремня или изменения положения плечевой ветви ремня могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования в случае аварии автомобиля.

Недопустимо пристегивание двух детей одним ремнем безопасности. Дети могут получить серьезные травмы, если произойдет дорожно-транспортное происшествие.

Использование дополнительных детских сидений-подушек



Мы рекомендуем применять типы детских сидений-подушек с высокой или низкой спинкой, конструкция которых позволяет использовать для фиксации ребенка диагонально-поясной ремень безопасности без каких-либо дополнительных защитных устройств, как показано на рисунке выше.

В любом случае необходимо строго соблюдать все инструкции по установке дополнительного сиденья-подушки, а также другие рекомендации изготовителя конкретного изделия.

Использование дополнительного сиденья-подушки допустимо до тех пор, пока это позволяет рост ребенка. Как только рост ребенка превысит предел, обозначенный в инструкции изготовителя сиденья-подушки, необходимо отказаться от использования дополнительного сиденья-подушки.

Но даже после этого ребенку может потребоваться дополнительное сиденье-подушка. Заметим, что в некоторых странах от использования дополнительного сиденья-подушки можно отказаться после достижения ребенком определенного роста и веса. Прежде чем решать, как перевозить ребенка, ознакомьтесь с действующими в данной стране правилами дорожного движения.

На стр. 37 приводятся рекомендации по установке дополнительного сиденья-подушки в автомобилях, эксплуатирующихся в странах Европы.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Обеспечение безопасности детей



На некоторых вариантах оборудования автомобиля

С некоторыми типами дополнительного сиденья-подушки возможно использование дополнительной спинки (см. стр. 57). Устанавливайте дополнительную спинку на сиденье-подушку и укрепляйте устройство к сиденью автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя. Убедитесь в том, что ремень безопасности правильно огибает элементы дополнительного сиденья-подушки и спинки и не лежит на шее ребенка (см. стр.18).

Возможность размещения подростков на переднем пассажирском сиденье

Мы рекомендуем всегда осуществлять перевозку детей в возрасте до 12 лет в автомобиле на заднем сиденье. При этом необходимо обеспечивать надежную фиксацию положения ребенка с помощью штатных диагонально-поясных ремней безопасности и/или специальных детских защитных устройств.

В любом случае задние сиденья являются наиболее безопасными для перевозки детей любого возраста и роста.

Кроме того, передняя подушка безопасности представляет собой серьезную угрозу для ребенка, перевозимого на переднем пассажирском сиденье. Если переднее пассажирское сиденье слишком близко придвинуто к приборной панели, или голова ребенка резко наклоняется вперед при ударе, или при недостаточной фиксации положения ребенка, или при неправильном его положении, надувающаяся оболочка передней подушки безопасности может нанести серьезные травмы и даже стать причиной смерти ребенка.

Боковая подушка безопасности переднего пассажира (если она установлена в автомобиле) также может причинить ребенку серьезную травму, если любая часть его тела окажется в зоне действия надувающейся оболочки подушки безопасности.

Конечно, нельзя спорить с тем, что все дети различаются между собой. Поэтому возраст является не единственным фактором, который вам следует принимать во внимание, решая вопрос возможности размещения ребенка на переднем сиденье во время поездки.



Обеспечение безопасности детей

Вес и рост ребенка

Рост и вес ребенка могут позволять ему пользоваться штатными диагонально-поясными ремнями безопасности, правильно располагая их (см. стр. 18 и 55). В этом случае, ребенок может находиться на переднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности. Однако если рост и вес ребенка не позволяют правильно зафиксировать его положение на сиденье штатным ремнем безопасности, его необходимо размещать на заднем сиденье.

Сознательность ребенка

Для того чтобы располагаться на переднем пассажирском сиденье, ребенок должен следовать определенным правилам, включая правильную посадку и надлежащее положение лямок ремня безопасности.

Если вы решили перевозить ребенка на переднем пассажирском сиденье:

- Внимательно изучите данное Руководство по эксплуатации и, в частности, разделы, касающиеся использования ремней безопасности и инструкции по безопасности в целом.
- Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад до упора.
- Обеспечьте правильную посадку ребенка, при которой спина ребенка будет плотно прижата к спинке сиденья, а ноги будут находиться на полу.
- Проверьте правильное расположение лямок ремня относительно тела ребенка и надежность фиксации ремня безопасности.
- Контролируйте положение ребенка во время поездки. Даже вполне сознательным и взрослым детям иногда требуется напоминание о необходимости сесть прямо и застегнуть ремень безопасности.



Обеспечение безопасности детей

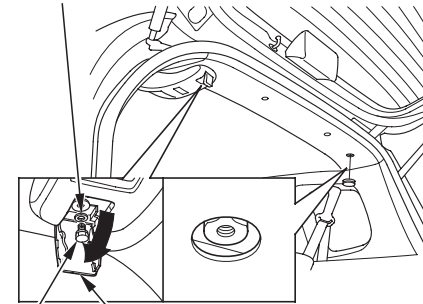
Использование детских кресел с креплениями с помощью лямок (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован двумя местами крепления детского сиденья, предназначенными для сиденья, фиксирующегося с помощью лямок. Они располагаются на потолке в задней части салона рядом с проемом двери багажного отделения.

Учитывая то, что наличие лямок обеспечивает повышенную безопасность крепления детского кресла, мы рекомендуем использовать крепление при помощи лямок так, где это возможно. Вы можете проверить у изготовителя детского кресла, возможно ли крепление данного детского кресла с помощью лямок.

Снимите подголовник с сиденья перед тем, как устанавливать детское кресло (см. стр.129). Закрепите снятый подголовник, чтобы он перемещался по салону во время движения. Обязательно установите подголовник на место после снятия детского кресла.

ШАЙБА



ВИНТ

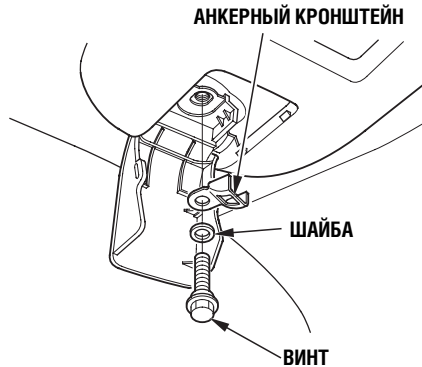
ПЛАСТМАССОВАЯ КРЫШКА

Два места крепления расположены на потолке по обеим сторонам проема двери багажного отделения. Одно из мест крепления прикрыто колпачком, а другое – пластмассовой крышкой. Колпачок можно снять рукой, а для снятия пластмассовой крышки следует использовать отвертку с плоским жалом.

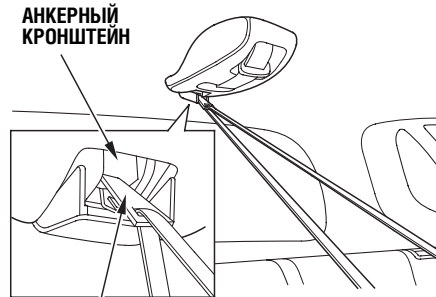
Выверните винт и снимите шайбу с левого места крепления.



Обеспечение безопасности детей



Закрепите кронштейн к месту крепления, как это показано на рисунке.



Закрепите запорную скобу лямки на анкерном кронштейне как показано на рисунке. Затем натяните лямку в соответствии с рекомендациями изготовителя детского кресла. Проверьте, чтобы лямка не была перекручена.

Закрепите лямку на детском кресле в соответствии в соответствии с рекомендациями изготовителя детского кресла.

При использовании детского кресла соблюдайте все рекомендации его изготовителя, которые вы получили в комплекте с изделием.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Средства крепления устройства для фиксации детей рассчитаны только на нагрузки от правильно установленного устройства. Запрещается их использовать для крепления ремней безопасности для взрослых, или для установки какого-либо оборудования в автомобиле.



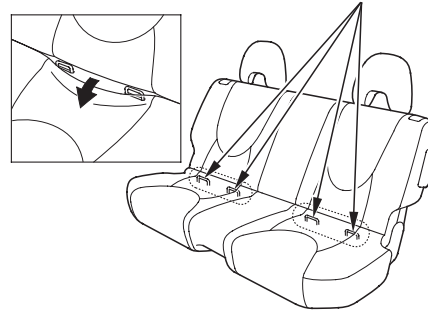
Обеспечение безопасности детей

Использование нижних точек крепления детского кресла (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

В вашем автомобиле имеются нижние точки крепления на крайних задних сиденьях. Эти крепления расположены в стыке между спинкой и подушкой сиденья и предназначены только для фиксации детского кресла, конструкция которого предусматривает крепление с помощью лямок и нижних точек крепления.

Рекомендации по использованию детского фиксирующего устройства для европейских стран приводятся на стр. 37.

НИЖНИЕ ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ



На рисунке показано расположение нижних точек крепления.

Для установки устройства фиксации ребенка с помощью нижних креплений:

1. Сместите замок ремня безопасности (или ремень безопасности центрального сиденья) так, чтобы он не мешал креплению детского фиксирующего устройства.
2. Убедитесь, что в зоне крепления детского фиксирующего устройства нет посторонних предметов, которые могли бы помешать надежному соединению детского фиксирующего устройства и нижними точками крепления.



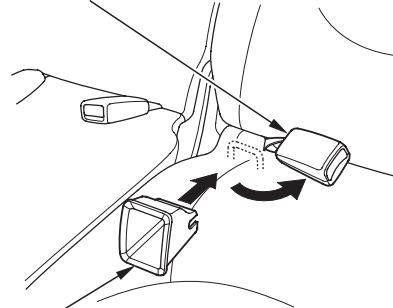
Обеспечение безопасности детей

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



При установке детского фиксирующего устройства соблюдайте все рекомендации изготовителя устройства.

ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА

Укрепите направляющую втулку, вставив ее в петлю нижней точки крепления, как показано на рисунке. Отведите в сторону замок ремня безопасности, чтобы он не мешал.



3. Установите детское фиксирующее устройство на правое или левое боковое место заднего сиденья и закрепите его в нижних точках крепления, в соответствии с рекомендациями изготовителя устройства.

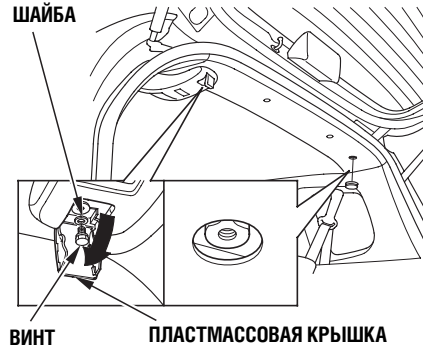
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров **63**

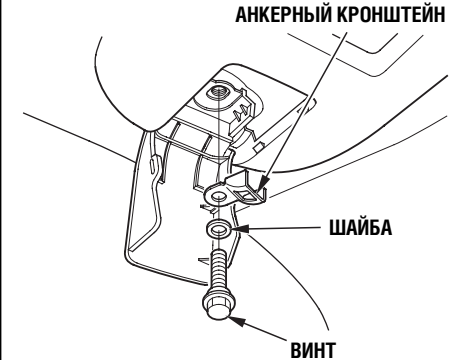


Обеспечение безопасности детей

4. Снимите подголовник с сиденья перед тем, как устанавливать детское кресло (см. стр.129). Закрепите снятый подголовник, чтобы он не перемещался по салону во время движения. Обязательно установите подголовник на место после снятия детского кресла.



5. Два места крепления расположены на потолке по обеим сторонам проема двери багажного отделения. Одно из мест крепления прикрыто колпачком, а другое – пластмассовой крышкой. Колпачок можно снять рукой, а для открытия пластмассовой крышки следует использовать отвертку с плоским жалом. Выверните винт и снимите шайбу с левого места крепления.

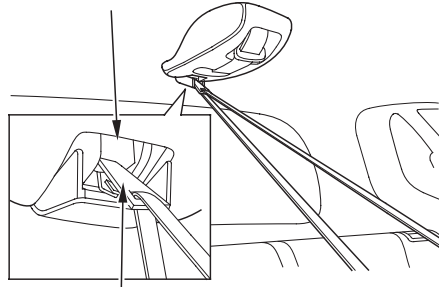


6. Закрепите кронштейн к месту крепления, как это показано на рисунке.



Обеспечение безопасности детей

АНКЕРНЫЙ КРОНШТЕЙН



ЗАПОРНАЯ СКОБА

7. Закрепите запорную скобу лямки на анкерном кронштейне как показано на рисунке. Затем натяните лямку в соответствии с рекомендациями изготовителя детского кресла. Проверьте, чтобы лямка не была перекручена.

Закрепите лямку на детском кресле в соответствии с рекомендациями изготовителя детского кресла.

При использовании детского кресла соблюдайте все рекомендации его изготовителя, которые вы получили в комплекте с изделием.



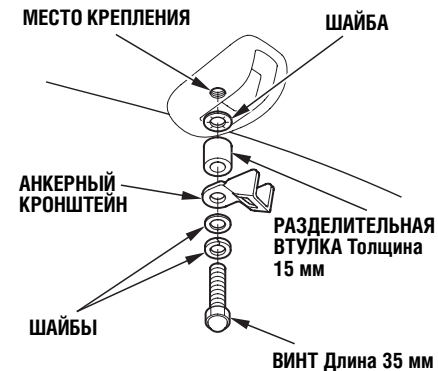
Обеспечение безопасности детей

Использование детских кресел с креплениями специальной конструкции (для автомобилей, предназначенных для поставки в Австралию)

При перевозке детей в автомобиле они должны быть надежно зафиксированы от опасных перемещений в случае дорожно-транспортного происшествия. Это позволит снизить вероятность и тяжесть травмирования детей.



На вашем автомобиле предусмотрено три места, оснащенных креплениями специальной конструкции для установки средств фиксации детей. Они расположены на потолке рядом с проемом двери багажного отделения

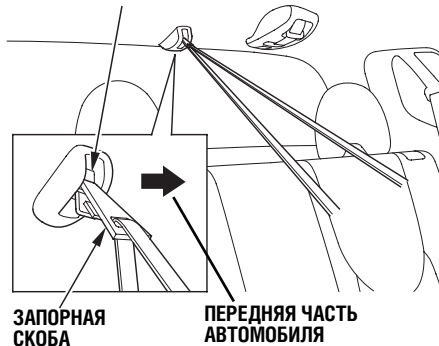


Анкерный кронштейн, разделительная втулка, три шайбы и винт длиной 35 мм установлены в центральном месте крепления.



Обеспечение безопасности детей

АНКЕРНЫЙ КРОНШТЕЙН



Закрепите запорную скобу лямки на анкерном кронштейне как показано на рисунке. Затем натяните лямку в соответствии с рекомендациями изготовителя детского кресла. Проверьте, чтобы лямка не была перекручена.

При использовании любого из крайних мест крепления применяйте стандартные детали из набора, поставляемого с устройством фиксации ребенка.

Снимите подголовник заднего сиденья (см. стр. 129) и закрепите его, чтобы он не мог быть сброшен при изменении скорости движения. Если вы не собираетесь более использовать детское кресло на заднем сиденье, то не забудьте снова установить подголовник.

Если вы собираетесь использовать правое крайнее сиденье для установки детского кресла, снимите колпачок с потолка рядом с проемом двери багажного отделения. Если будете использовать левое крайнее сиденье, снимите с потолка пластмассовую крышку, выверните винт и снимите разделительную втулку и шайбу.

Для любого из мест крепления используйте детали из комплекта, поставляемого с детским фиксирующим устройством. Устанавливайте разделительную втулку высотой 10 см из этого комплекта. Необходимо следить за тем, чтобы головка анкерного кронштейна была направлена строго вперед по движению автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров 67



Обеспечение безопасности детей

При использовании крепежных деталей из комплекта, поставляемого с устройством фиксации ребенка, пользуйтесь рекомендациями изготовителя, прикладываемыми к комплекту устройства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Средства крепления устройства для фиксации детей рассчитаны только на нагрузки от правильно установленного устройства. Запрещается их использовать для крепления ремней безопасности для взрослых, или для установки какого-либо оборудования в автомобиле.



Дополнительная информация о ремнях безопасности

Устройство ремней безопасности

Ваш автомобиль оборудован пятью комплектами диагонально-поясных ремней безопасности для водителя и всех пассажиров, сидящих на переднем и заднем сиденьях. Некоторые варианты оборудования автомобиля предусматривают оснащение центрального места заднего сиденья поясным ремнем.

Передние ремни безопасности оборудованы также устройствами автоматического натяжения ремней безопасности.



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности (на автомобилях, поставляемых в европейские страны)

Система ремней безопасности вашего автомобиля включает в себя сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, который служит для напоминания водителю о необходимости пристегнуть свой ремень и проверить, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности.

Сигнализатор начинает мигать при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)), если ремень водителя не пристегнут. При этом мигание сигнализатора сопровождается звуковым сигналом, который выключается через несколько секунд. Сигнализатор же перестает мигать, но продолжает светиться, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Если вы продолжаете движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, то через некоторое время звуковой сигнал включится снова, а сигнализатор снова начнет мигать. Это будет повторяться через определенные промежутки времени, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

(На автомобилях, поставляемых не в европейские страны)

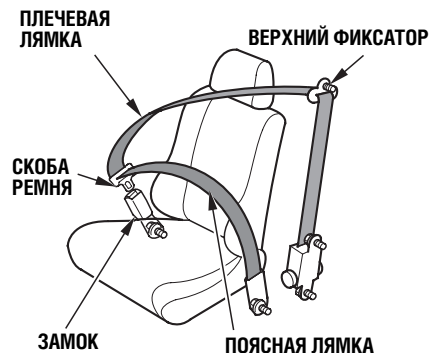
Система ремней безопасности вашего автомобиля включает в себя сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, который служит для напоминания водителю о необходимости пристегнуть свой ремень и проверить, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности. Сигнализатор включается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)), если ремень водителя не пристегнут. При этом мигание сигнализатора сопровождается звуковым сигналом, который выключается через несколько секунд. Сигнализатор же продолжает светиться, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

При некоторых вариантах оборудования звуковой сигнал отсутствует, а сигнализатор на панели приборов работает, как рассмотрено выше.



Дополнительная информация о ремнях безопасности

Диагонально-поясной ремень безопасности



На вашем автомобиле установлены два типа ремней безопасности. Диагонально-поясной ремень безопасности среднего заднего сиденья имеет съемную точку крепления. Остальные сиденья оснащены диагонально-поясными ремнями с общей лямкой.

На некоторых вариантах оборудования автомобиля на среднем заднем сиденье устанавливается поясной ремень безопасности.

Диагонально-поясной ремень безопасности одновременно опоясывает бедра (нижняя, поясная лямка) и проходит поверх грудной клетки через плечо (верхняя, плечевая лямка).

Для того чтобы зафиксировать ремень безопасности, вставьте скобу в замок и потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью PRESS, которая расположена на корпусе замка.

При втягивании ремня инерционной катушкой следует придерживать ремень за скобу. После выхода из автомобиля проверьте, чтобы ремень не остался в проеме двери и не был зажат при закрывании двери.

Каждый диагонально-поясной ремень снабжен инерционной катушкой, которая выбирает слабины лямок и постоянно поддерживает небольшое предварительное натяжение прижатого к телу ремня. Инерционная катушка практически не стесняет движений пристегнутого ремнем человека и позволяет ему легко изменять позу на сиденье. При дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля инерционная катушка автоматически блокирует ремень безопасности, обеспечивая фиксацию тела от опасных перемещений.

Инструкции по правильному расположению лямок диагонально-поясного ремня безопасности относительно тела пассажира приведены на стр. 18.

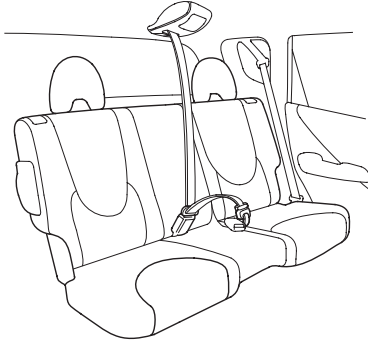
Диагонально-поясные ремни безопасности, установленные на всех местах заднего сиденья вашего автомобиля, снабжены дополнительным фиксирующим зажимом, обеспечивающим надежность фиксации специальных детских защитных устройств. (См. стр. 41 и 48, где приведены инструкции по фиксации специальных детских защитных устройств с помощью дополнительного зажима.)

При полном вытягивании плечевой ветви ремня приводится в действие механизм его фиксации. Ремень наматывается обратно на катушку, исключив при этом возможность опасного перемещения пассажира.

Для разблокировки фиксирующего механизма, выньте скобу из замка и дайте ремню автоматически намотаться на катушку. При необходимости использования вытяните ремень на необходимую длину и вставьте скобу в замок.



Дополнительная информация о ремнях безопасности



Диагонально-поясной ремень среднего места заднего сиденья имеет съемное крепление, состоящее из двух частей: маленькой пластины пряжки и замка крепления.

Когда на среднем месте заднего сиденья находится пассажир, съемное крепление должно быть надежно закреплено. Более подробная информация о съемном креплении ремня безопасности приведена на стр. 134.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности потяните за металлическую пластину ремня, расположенную на потолке.

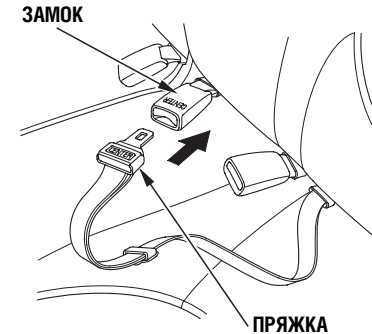
Совместите треугольные маркировки на маленькой пластине пряжки и на замке съемной опоры и вставьте маленькую пластину в замок. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации съемной опоры.

Вставьте скобу ремня в замок с надписью «CENTRE» (ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО) и потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности его фиксации в замке.

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью PRESS (НАЖАТЬ), которая расположена на корпусе замка.

Поясной ремень безопасности (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Поясной ремень безопасности состоит из одной лямки, длина которой регулируется вручную.



Опояшьте себя ремнем и вставьте его скобу в замок с надписью CENTER (ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО). Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке.

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью PRESS (НАЖАТЬ), которая расположена на корпусе замка.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Дополнительная информация о ремнях безопасности

Инструкции по регулированию длины и положения верхнего крепления диагонально-поясного ремня безопасности приведены на стр. 19.

Устройство автоматического натяжения ремней безопасности



Автомобили, оборудованные передними подушками безопасности

С целью дополнительной защиты водителя и переднего пассажира от травм при лобовых ударах средней силы и сильных, передние сиденья вашего автомобиля оснащены устройствами автоматического натяжения ремней безопасности. Одновременно со срабатыванием передних подушек безопасности происходит мгновенное натяжение ремней, которые надежно прижимают водителя и переднего пассажира к спинкам сидений.

После этого ремень остается в натянутом состоянии до тех пор, пока пластина скобы ремня не будет вынута из замка обычным способом.



В случае неисправности системы автоматического натяжения ремней безопасности начинает светиться сигнализатор SRS, расположенный на приборной панели (см. стр. 79).



Дополнительная информация о ремнях безопасности

Уход за ремнями безопасности

В целях обеспечения безопасности вы должны регулярно проверять состояние ремней на вашем автомобиле.

Для проверки полностью вытяните каждый ремень с инерционной катушки и осмотрите его на предмет наличия потертых мест, порезов, прожогов или следов износа. Проверьте работу замка и легкость втягивания ремня инерционной катушкой. Ремни безопасности, имеющие повреждения или следы износа лямок, а также при нарушении нормального функционирования замка или инерционной катушки, подлежат обязательной замене.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: *Запрещено самостоятельно вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности, в результате которых ухудшается или блокируется работа натяжного устройства инерционной катушки или утрачивается возможность вручную отрегулировать длину ремня для устранения его слабину.*

Если ремни безопасности испытали при столкновении автомобиля большую нагрузку, обратитесь к дилеру для проверки ремней и, в случае необходимости, их замены на новые. Помните, что ремни автомобиля, побывавшего в аварии, не смогут обеспечить должного уровня безопасности при следующем дорожно-транспортном происшествии. Одновременно с проверкой ремней безопасности, дилер должен проверить состояние мест их крепления на кузове автомобиля.

После срабатывания устройств автоматического натяжения ремней безопасности они должны быть заменены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: *После сильной аварии автомобиля следует обязательно заменить испытавшие большую нагрузку ремни безопасности вместе с замками и инерционными катушками, даже если отсутствуют внешние признаки повреждений.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: *Необходимо избегать попадания на лямки ремней безопасности таких веществ, как полироли, масло, другие химикаты и в особенности электролит. Для чистки ремней безопасности следует использовать нейтральный мыльный раствор. Ремни безопасности подлежат замене на новые при наличии на лямках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений.*

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Безопасность водителя и пассажиров **73**



Дополнительная информация о ремнях безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие проверки и обслуживания ремней безопасности может привести к серьезным травмам или к гибели, если ремни не будут действовать надлежащим образом при дорожно-транспортном происшествии.

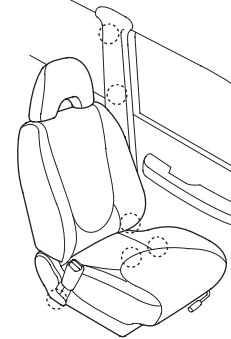
Регулярно проверяйте ремни безопасности и, при обнаружении неисправностей, исправляйте их как можно скорее.

Рекомендации по чистке ремней безопасности вашего автомобиля содержатся на стр. 340.

Места крепления ремней безопасности

При замене ремней безопасности следует убедиться в правильности выбранных мест крепления. Места крепления ремней безопасности показаны на рисунках.

(Переднее сиденье)

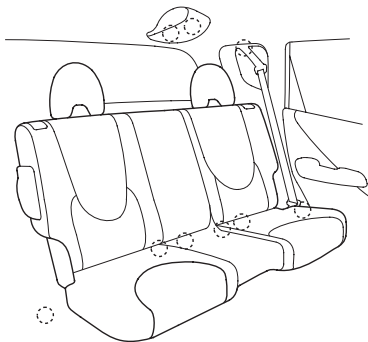




Дополнительная информация о ремнях безопасности

(Заднее сиденье)

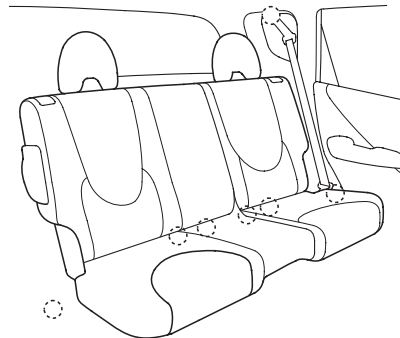
Вариант исполнения автомобиля с задним сиденьем, оборудованным тремя диагонально-поясными ремнями безопасности



Заднее сиденье оборудовано тремя диагонально-поясными ремнями безопасности.

На некоторых автомобилях только два боковых места заднего сиденья оснащены диагонально-поясными ремнями, а центральное место оборудовано поясным ремнем безопасности.

Вариант исполнения автомобиля с задним сиденьем, оборудованным поясным ремнем безопасности центрального места





Дополнительная система безопасности (SRS)

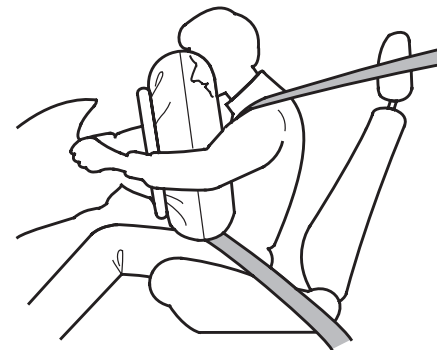
Компоненты дополнительной системы обеспечения безопасности (SRS)

Дополнительная система обеспечения безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- Две передние подушки безопасности. Подушка безопасности водителя расположена под накладкой ступицы рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится в гнезде, расположенном справа в передней панели. Места расположения обеих подушек помечены надписями “SRS AIRBAG”.
- Устройства автоматического натяжения ремней безопасности передних сидений, срабатывающие в случае лобового удара средней силы или сильного (см. стр. 72).
- Датчики замедления, регистрирующие лобовой удар средней силы или сильный.

- Сложная электронная система, которая при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) обеспечивает постоянное тестирование датчиков замедления, блока управления и газогенераторов подушек безопасности.
- Сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности, который расположен на приборной панели и предназначен для предупреждения водителя о неисправности системы (см. стр. 79).
- Автономный резервный источник энергии, предназначенный для дублирования основной системы питания в случае выхода ее из строя при столкновении автомобиля.

Функционирование передних подушек безопасности



При лобовом ударе (средней силы или сильным) датчики замедления фиксируют резкое снижение скорости автомобиля. По сигналу датчиков блок управления включает газогенераторы для быстрого наполнения подушек безопасности и автоматического натяжения ремней безопасности.

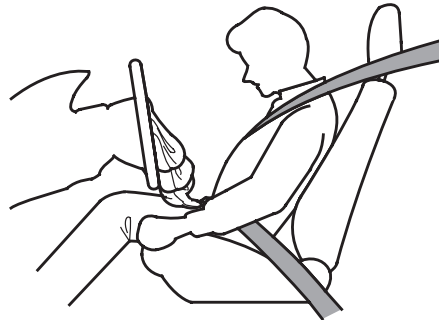


Дополнительная система безопасности (SRS)

При фронтальном ударе происходит натяжение ремня безопасности, который надежно удерживает от смещений нижнюю часть туловища и грудную клетку. Надувные подушки безопасности водителя и переднего пассажира помогают предотвратить сильный удар головой и грудной клеткой о рулевое колесо или о переднюю панель автомобиля.

Поскольку сигналы на срабатывание обеих подушек безопасности поступают от одних и тех же датчиков, как правило, обе подушки наполняются газом одновременно.

Однако, возможно надувание только одной подушки безопасности. Это происходит в том случае, если сила лобового столкновения была на грани, определяющей срабатывание или несрабатывание подушек безопасности. В этом случае ремни безопасности обеспечивают достаточно надежную защиту водителя и переднего пассажира, в то время как эффект от срабатывания подушки безопасности будет минимальным.



После срабатывания и наполнения газом подушки безопасности сразу же сдуваются, что позволяет водителю сохранять обзорность и свободно манипулировать всеми органами управления автомобилем.

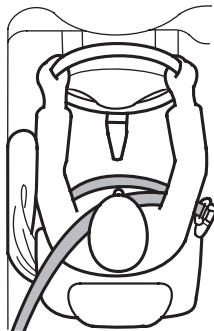
Длительность всего процесса от момента подачи сигнала датчиками замедления до сдувания подушек занимает примерно одну десятую секунды. Действие подушек безопасности происходит настолько быстро, что вы просто не успеваете услышать громкий хлопок газогенератора и надуваемой подушки или даже понять, что произошло.

После дорожно-транспортного происшествия, при котором произошло срабатывание подушек безопасности, воздух в салоне автомобиля выглядит слегка задымленным. На самом деле это взвесь тонкодисперсного порошка, которым были пересыпаны оболочки подушек в сложенном состоянии. Люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт от содержащихся в воздухе газообразных продуктов, выделяемых газогенераторами надувных подушек. В этом случае желательно как можно быстрее покинуть салон автомобиля, если это возможно по условиям безопасности.



Дополнительная система безопасности (SRS)

Функционирование боковых подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки находятся в боковых зонах спинок передних сидений, а места их расположения обозначены символами “SIDE AIRBAG”.

При боковом ударе (средней силы или сильном) в электронный блок управления поступают сигналы от датчиков замедления, что приводит к мгновенному надуванию подушки безопасности (водителя или переднего пассажира).

Следует подчеркнуть, что при боковом ударе срабатывает только одна подушка безопасности. Если удар происходит со стороны переднего пассажира, то боковая подушка безопасности переднего пассажира срабатывает, даже если пассажирское место не занято.

Для наилучшей защиты подушкой безопасности при боковом ударе водитель и передний пассажир должны занимать правильное положение на сиденьях и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Автомобили, оснащенные боковой подушкой безопасности пассажира без системы ее автоматического отключения

Если передний пассажир наклонится к двери так, что его голова окажется в зоне действия надувающейся боковой подушки безопасности, то он может получить тяжелую травму. Боковая подушка безопасности надувается с такой силой, что может серьезно травмировать и даже убить ребенка, сидящего на переднем сиденье. Дополнительная информация о боковых подушках безопасности приведена на стр. 29 и 55.



Дополнительная система безопасности (SRS)

Сигнализатор неисправности дополнительной системы обеспечения безопасности



Сигнализатор расположен на приборной панели и предназначен для предупреждения водителя о неисправности передних подушек безопасности. Загорание сигнализатора свидетельствует также о возможных неисправностях устройств автоматического натяжения ремней безопасности (см. стр. 72).

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира, то данный сигнализатор предупреждает об их неисправности.

При включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) сигнализатор загорается на короткое время и затем гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе дополнительной системы безопасности.

Однако при произвольном загорании сигнализатора в любой другой момент, или если он не загорается вовсе, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки исправности системы. Обратиться на сервисную станцию, например, необходимо также в следующих случаях:

- Сигнализатор SRS не загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)).
- Сигнализатор продолжает светиться после пуска двигателя.
- Сигнализатор включается при движении автомобиля и продолжает светиться в постоянном или мигающем режиме.

При наличии перечисленных выше признаков возможны следующие неисправности дополнительной системы безопасности: передние или боковые подушки безопасности не могут наполняться газом, неисправны автоматические преднатяжители ремней безопасности. Немедленно обратитесь к дилеру для проведения диагностики и ремонта системы.



Дополнительная система безопасности (SRS)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Игнорирование загорания сигнализатора дополнительной системы безопасности может привести к серьезным травмам и смерти водителя и пассажиров из-за отказа срабатывания передних и боковых подушек безопасности или автоматических натяжителей ремней безопасности.

При внештатном загорании сигнализатора SRS следует как можно скорее обратиться к вашему дилеру или на сервисную станцию для проведения диагностики и ремонта.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Передние и боковые подушки безопасности и устройства автоматического натяжения ремней безопасности, установленные на вашем автомобиле, практически не нуждаются в периодических проверках и техническом обслуживании. Однако вам необходимо обслуживать автомобиль в следующих случаях:

- **После срабатывания подушек безопасности** они подлежат обязательной замене вместе с блоком управления системы, автоматическими преднатяжителями ремней безопасности и другими элементами системы дополнительной безопасности. Не пытайтесь демонтировать сработавшие подушки самостоятельно. Эти операции должны выполняться только на сервисной станции уполномоченного дилера компании Honda.

- **Если сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности указывает на наличие отказа**, немедленно обратитесь к специалистам на сервисную станцию дилера для диагностики системы. В противном случае подушки безопасности могут не сработать при дорожно-транспортном происшествии и не выполнить свою защитную функцию.

К работам с узлами дополнительной системы безопасности допускается только специально обученный персонал. Запрещено самостоятельно демонтировать с автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. В случае отказа системы или после аварийного срабатывания подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для проведения ремонта или замены узлов системы квалифицированным персоналом.



Дополнительная система безопасности (SRS)

Дополнительные меры обеспечения безопасности

- **Не демонтируйте и не отключайте подушки безопасности.** В совокупности с ремнями безопасности подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия.
- **Не вскрывайте блоки и не изменяйте электропроводку** систем подушек безопасности и устройств автоматического натяжения ремней безопасности. Эти действия могут привести к самопроизвольному срабатыванию подушек и ремней безопасности и стать причиной травмирования вас или других людей.

Автомобили, оснащенные боковыми подушками безопасности

- **Не допускайте попадания влаги на спинки передних сидений.** Если спинка сиденья будет залита дождевой или пролитой водой, то нормальная работа боковых подушек безопасности окажется невозможной.
- **Не снимайте обивку спинок передних сидений и не надевайте дополнительные чехлы на спинки передних сидений,** за которыми находятся боковые подушки безопасности. Это приведет к невозможности надувания боковых подушек безопасности при дорожно-транспортном происшествии.

Информация и меры предосторожности, касающиеся дополнительной системы безопасности, которой оснащен ваш автомобиль, приведены на стр. 232.



Опасность отравления окисью углерода (CO)

Отработавшие газы вашего автомобиля содержат угарный газ - окись углерода (CO). При нормальном движении автомобиля и при правильном его обслуживании окись углерода не попадает в салон.

Систему выпуска отработавших газов следует осматривать, чтобы убедиться в отсутствии утечек в следующих случаях.

- Когда автомобиль поднят на подъемнике для замены масла.
- Если вы заметили необычный звук в системе выпуска.
- Если автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, при котором днище кузова и агрегаты, расположенные под ним могли получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Окись углерода является токсичным газом. Вдыхание окиси углерода вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.

Остерегайтесь находиться в замкнутом, непрветриваемом помещении или производить работы, при которых вы вынуждены дышать воздухом, содержащим окись углерода

Высокая концентрация окиси углерода быстро возникает в закрытых пространствах, таких как гараж. Не допускайте работу двигателя в гараже при закрытой двери. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать только в течение времени, необходимого для выезда автомобиля из гаража.

При открытой двери багажного отделения завихрения воздуха создают возможность проникновения в салон отработавших газов, что чревато отравлением. Если вам приходится двигаться с открытой дверью багажного отделения, откройте все окна и установите режимы обогревателя и кондиционера, как рекомендовано ниже.

1. Установите подачу в салон свежего воздуха
2. Выберите режим  вентиляции салона
3. Установите максимальную производительность вентилятора.
4. Установите температуру в салоне на комфортном уровне.



Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности располагаются в местах, показанных на рисунке. Они предупреждают вас об опасности серьезного травмирования. Внимательно прочитайте имеющуюся на них информацию. Если табличка утрачена, или ее трудно прочесть, обратитесь к вашему дилеру Honda для ее замены.

На некоторых автомобилях таблички, показанные ниже, наклеены на обратной стороне капота.



Подушка безопасности

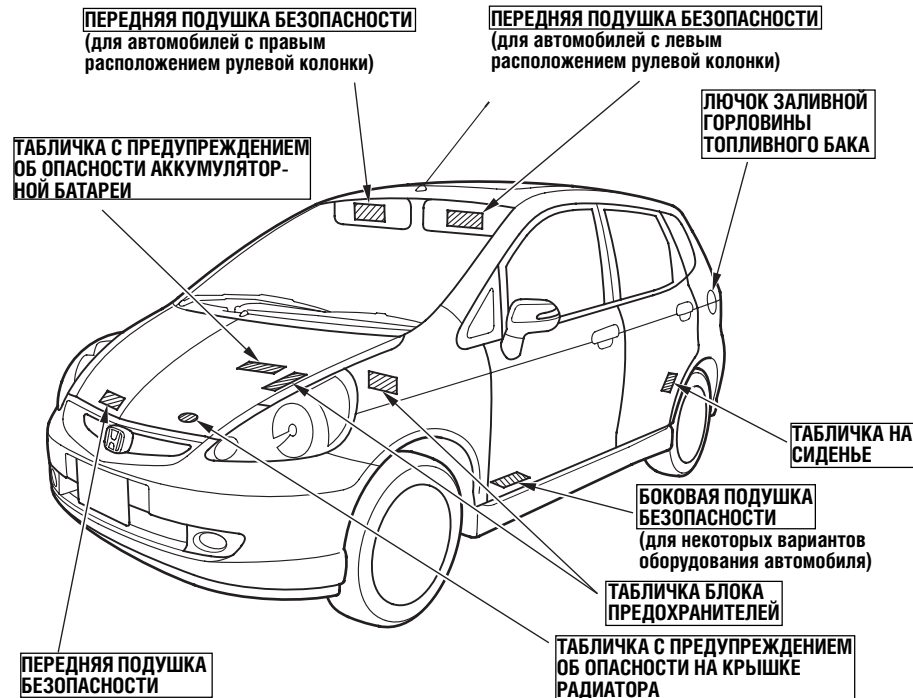
Подушка безопасности



Предупреждение об опасности



Внимательно следуйте рекомендациям Руководства по эксплуатации





Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности

На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, таблички, приведенные ниже, прикреплены на стойках передних дверных проемов.



Боковая подушка безопасности



Предупреждение об опасности



**Внимательно следуйте рекомендациям
Руководства по эксплуатации**



Органы управления, приборная панель, оборудование салона

Настоящий раздел посвящен описанию органов управления автомобилем и средств отображения информации на приборной панели, которыми водитель постоянно пользуется в процессе эксплуатации автомобиля.

Все основные органы управления автомобилем и оборудованием салона расположены в зоне легкой досягаемости водителя.

Расположение органов управления	86
Сигнализаторы и индикаторы	88
Указатели панели приборов	98
Спидометр	98
Тахометр	98
Одометр / Указатель пробега	99
Указатель расхода топлива	99
Указатель пробега за поездку	99
Указатель расхода топлива	99
Указатель температуры	100
Указатель уровня топлива в баке	101
Органы управления, расположенные	
на рулевой колонке и	
на панели управления	102
Центральный выключатель	
освещения	104
Регулятор яркости подсветки	
приборной панели	105
Выключатель указателей поворота	105

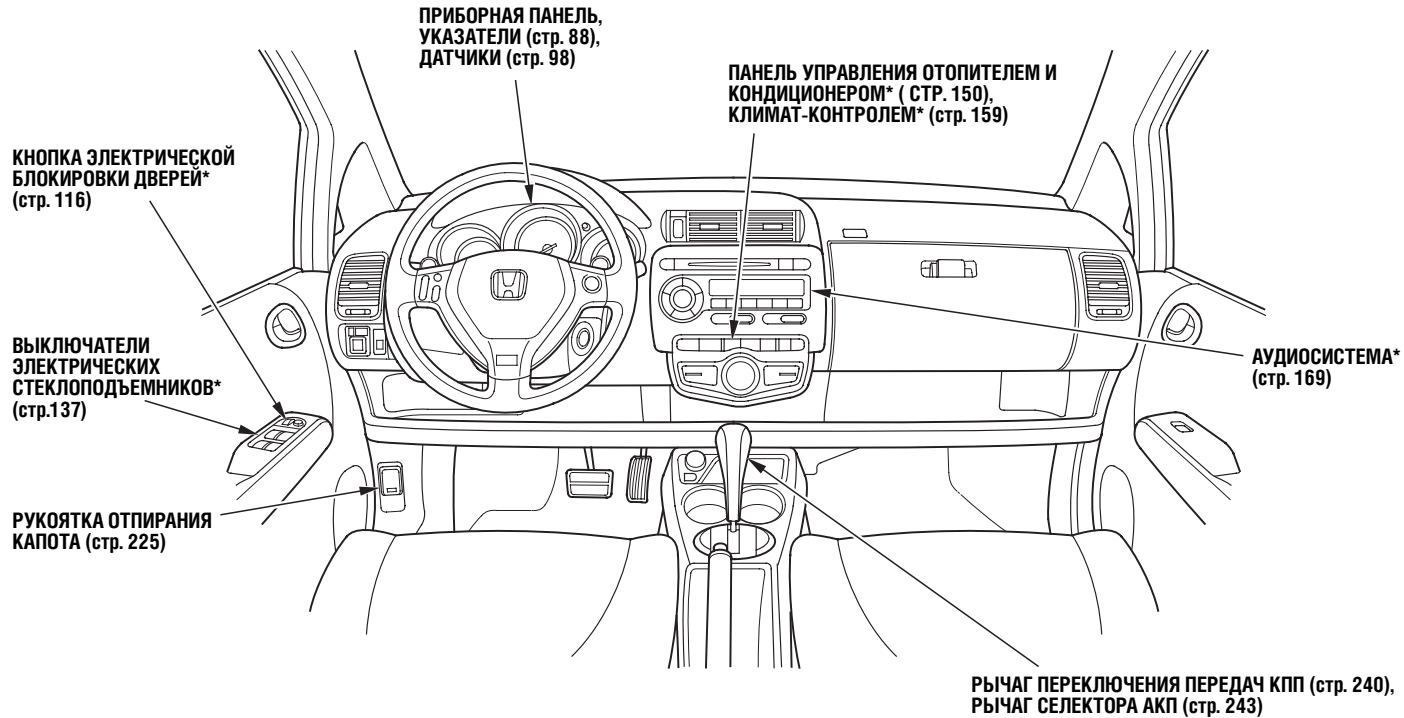
Выключатель стеклоочистителей	
ветрового стекла	106
Выключатель омывателя	
ветрового стекла	107
Выключатель стеклоочистителя и	
омывателя заднего стекла	107
Выключатель аварийной световой	
сигнализации	108
Выключатель электрообогревателя	
заднего стекла	108
Выключатель заднего	
противотуманного фонаря	109
Выключатель передних	
противотуманных фонарей	109
Выключатель передних и заднего	
противотуманных фонарей	110
Регулятор направления	
световых пучков фар	111
Рычаг фиксатора регулируемой	
рулевой колонки	111
Ключи и замки	112
Ключи	112
Имобилайзер	114
Замок зажигания	115
Замки дверей	116
Электрический привод	
замков дверей	117
Пульт дистанционного управления	
центрального электрическим замком	119
Устройства блокировки дверных	
замков, недоступные для детей	124
Дверь багажного отделения	125
Перчаточный ящик	126
Сиденья	127
Регулировка передних сидений	127

Регулировка высоты	
сиденья водителя	128
Подголовники	128
Складывание спинки	
заднего сиденья	130
Увеличение пространства	
багажного отделения	131
Съемный фиксатор	134
Шторка багажного отделения	135
Электрические стеклоподъемники	137
Люк крыши	139
Зеркала заднего вида	140
Электрическая регулировка	
зеркал заднего вида	141
Электрическое складывание	
наружных зеркал заднего вида	142
Солнцезащитный щиток	142
Туалетное зеркало	143
Стояночный тормоз	143
Крючок для одежды	144
Держатели для стаканов	144
Прикуриватель	145
Пепельница	145
Гнездо электропитания аксессуаров	146
Крючок	146
Петли для багажа	147
Плафоны освещения салона	147
Плафоны местного освещения	147
Штурманские лампы	147
Плафон потолка	148
Освещение багажного отделения	148



Расположение органов управления

Левостороннее расположение рулевого колеса



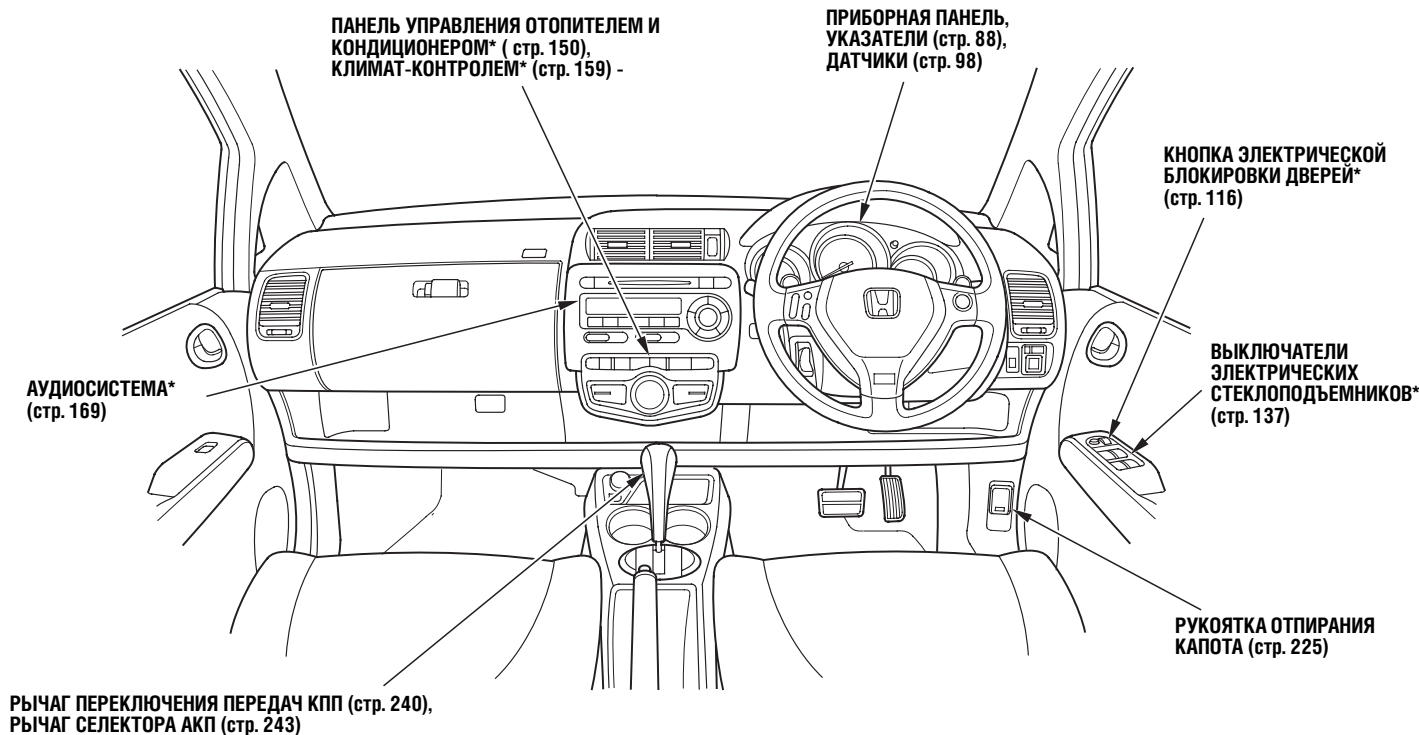
* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

86 Органы управления, приборная панель, оборудование салона



Расположение органов управления

Правостороннее расположение рулевого колеса

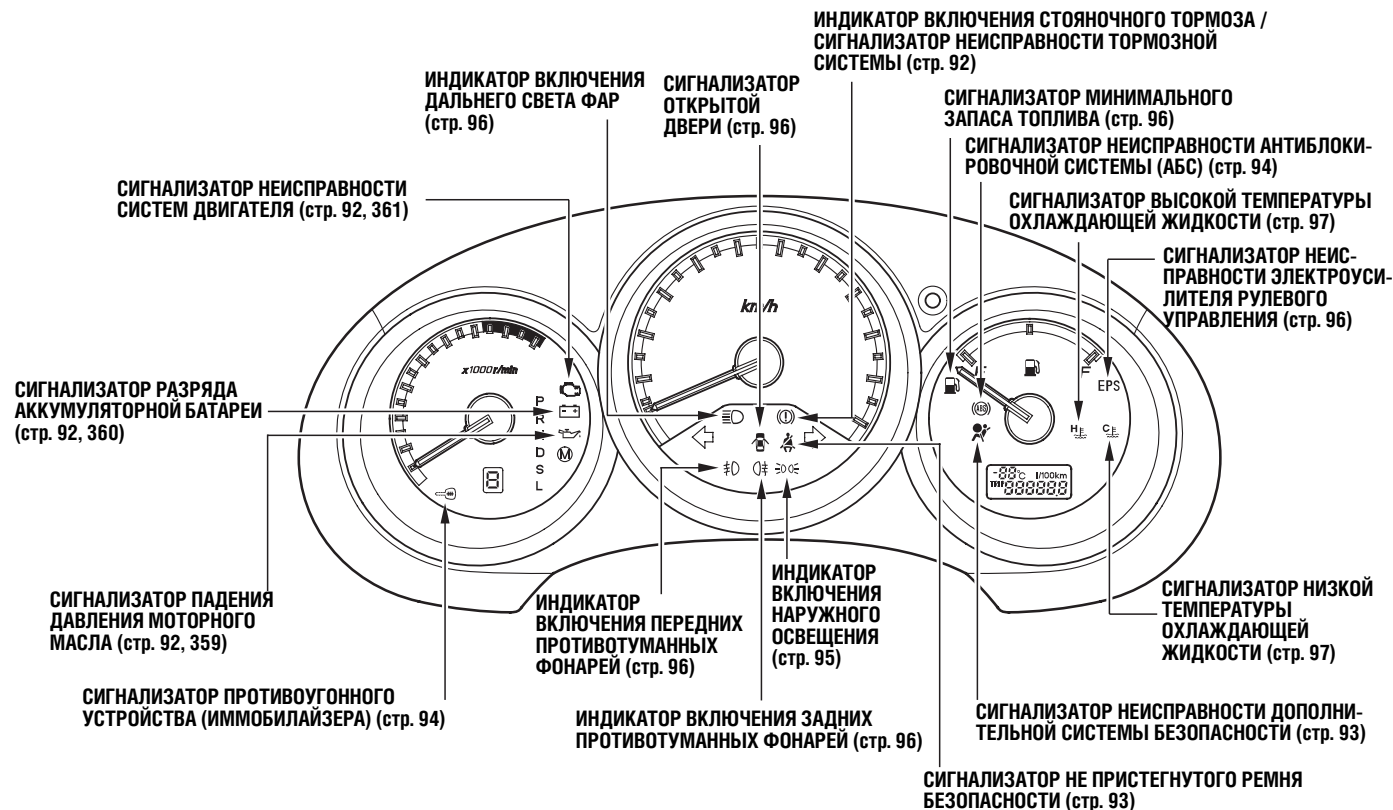


* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля



Сигнализаторы и индикаторы

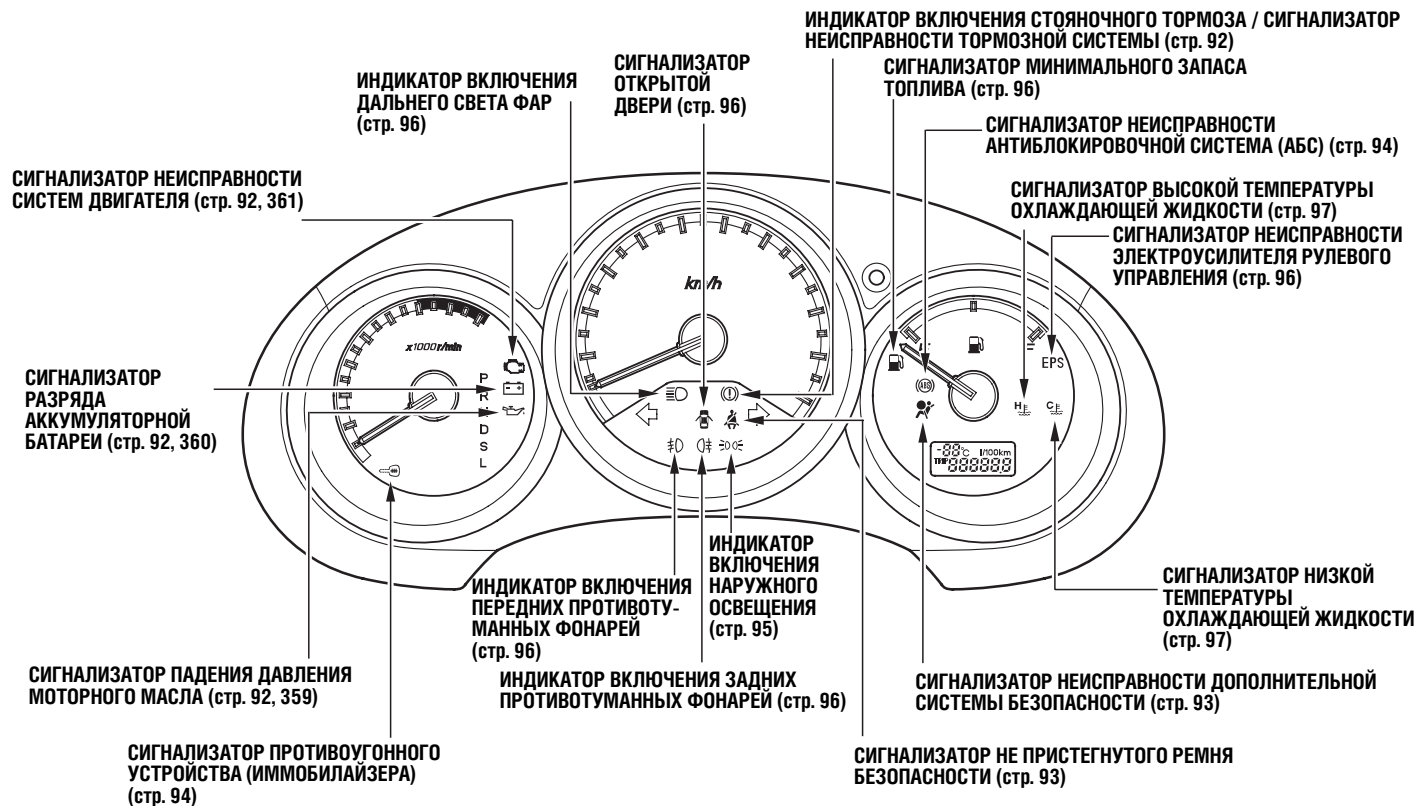
Модель с 7-ступенчатой трансмиссией (CVT)





Сигнализаторы и индикаторы

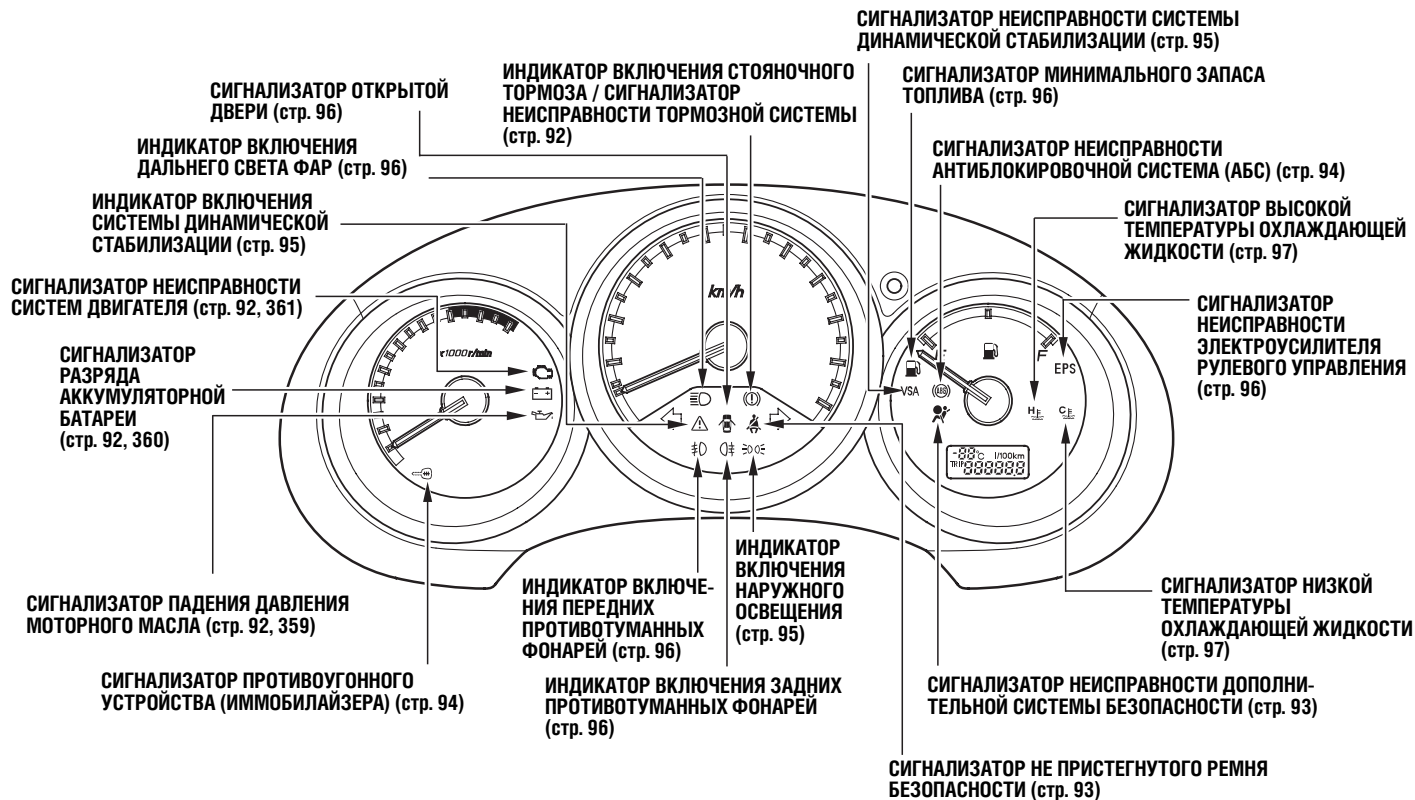
Модель с автоматической трансмиссией (CVT)





Сигнализаторы и индикаторы

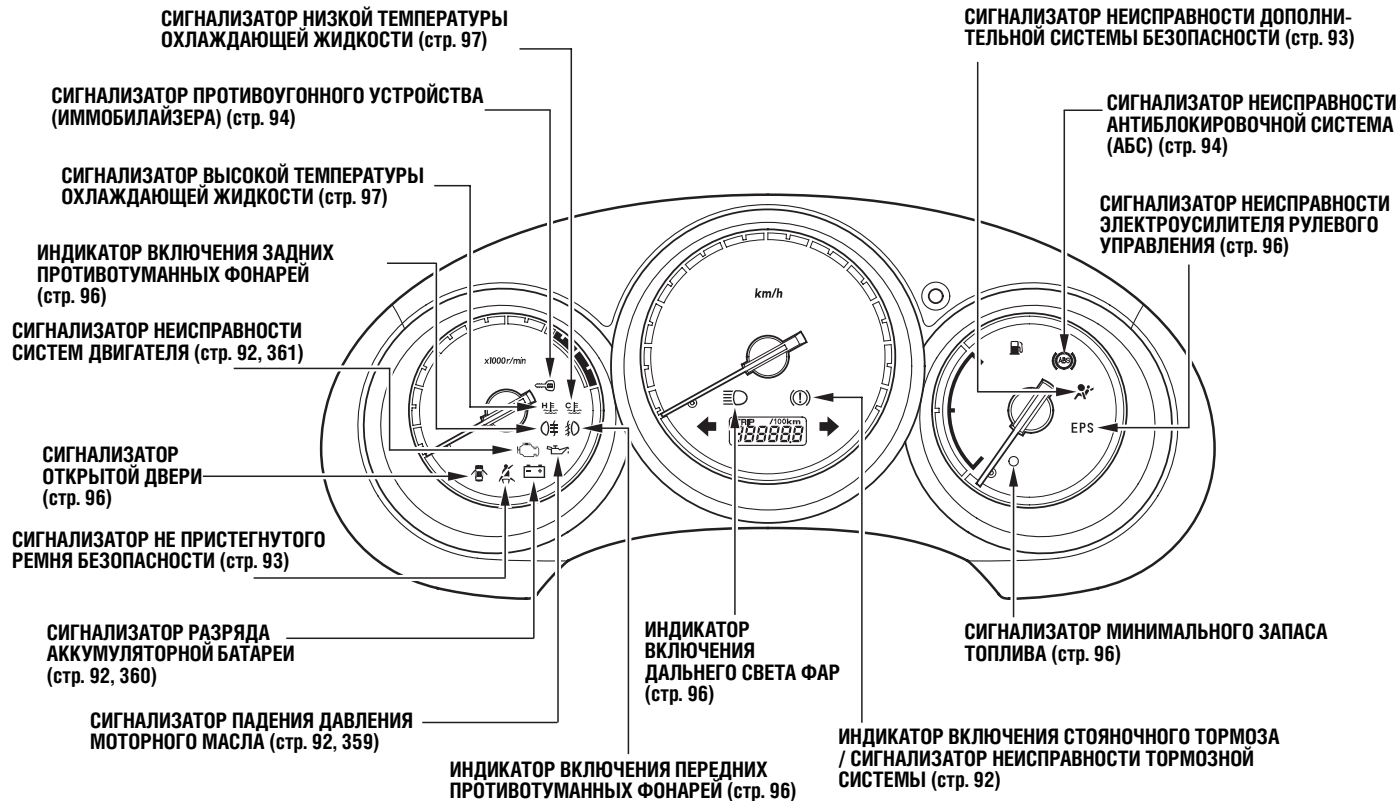
Модель с механической коробкой передач





Сигнализаторы и индикаторы

Модель автомобиля с механической коробкой передач



Органы управления, приборная панель, оборудование салона 91



Сигнализаторы и индикаторы

Многочисленные световые сигнализаторы и индикаторы приборной панели сообщают вам важную информацию о состоянии вашего автомобиля.



Сигнализатор неисправности систем двигателя

Описание функционирования сигнализатора приведено на стр. 361.



Сигнализатор падения давления моторного масла

Если сигнализатор мигает или светится постоянно во время работы двигателя, то двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя. Более подробная информация о сигнализаторе падения давления масла приведена на стр. 359.



Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)

Включение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда. Более подробная информация о данном сигнализаторе приведена на стр. 360



Индикатор включения стояночного тормоза / сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный индикатор/сигнализатор выполняет следующие функции.

1. Лампа индикатора/сигнализатора загорается при включении зажигания и светится при включенном стояночном тормозе, напоминая водителю о необходимости выключить его при трогании автомобиля. Движение автомобиля с включенным стояночным тормозом приводит к перегреву и выходу из строя тормозных механизмов, а также к быстрому износу шин.
2. Если индикатор/сигнализатор продолжает светиться после выключения стояночного тормоза или загорается во время движения автомобиля, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Более подробная информация содержится на стр. 362.



Сигнализаторы и индикаторы



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности (для автомобилей, поставляемых в европейские страны)

Система ремней безопасности вашего автомобиля включает в себя сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, который служит для напоминания водителю о необходимости пристегнуть свой ремень и проверить, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности. Сигнализатор начинает мигать при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)), если ремень водителя не пристегнут. При этом мигание сигнализатора сопровождается звуковым сигналом, который выключается через несколько секунд. Сигнализатор же перестает мигать, но продолжает светиться, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Если вы продолжаете движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, то через некоторое время звуковой сигнал включится снова, а сигнализатор снова начнет мигать. Это будет повторяться через определенные промежутки времени, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

(На автомобилях, поставляемых не в европейские страны)

Система ремней безопасности вашего автомобиля включает в себя сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, который служит для напоминания водителю о необходимости пристегнуть свой ремень и проверить, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности. Сигнализатор включается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)), если ремень водителя не пристегнут. При этом мигание сигнализатора сопровождается звуковым сигналом, который выключается через несколько секунд. Сигнализатор же продолжает светиться, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

При некоторых вариантах оборудования звуковой сигнал отсутствует, а сигнализатор на панели приборов работает, как рассмотрено выше.



Сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности

Сигнализатор кратковременно загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)). Свечение сигнализатора во всех остальных случаях свидетельствует о неисправности передних подушек безопасности или автоматических натяжителей ремней безопасности. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то данный сигнализатор светится также при их неисправности или при автоматическом отключении боковой подушки безопасности переднего пассажира (если автомобиль оборудован соответствующей системой). Подробная информация о функционировании сигнализатора приведена на стр. 79



Сигнализаторы и индикаторы



Сигнализатор противоугонной системы (иммобилайзера)

Сигнализатор должен включиться на несколько секунд при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)). Если код ключа зажигания совпал с кодом иммобилайзера, сигнализатор погаснет. В противном случае (когда в замок зажигания вставлен ключ с неподходящим кодом) сигнализатор начинает мигать. При этом иммобилайзер блокирует пуск двигателя (см. также стр. 114).

Сигнализатор кратковременно мигает также при переводе ключа зажигания из положения ON (II) в положение ACCESSORY (I) или LOCK (0).



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Сигнализатор должен загораться на короткое время при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) во время работы стартера (ключ зажигания повернут в положение START (III)). Включение сигнализатора при любых других условиях указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы автомобиля. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для диагностики и ремонта АБС. При включенном сигнализаторе неисправности АБС рабочая тормозная система автомобиля остается полностью работоспособной, однако, антиблокировочная система работать не будет. Дополнительная информация дана на стр. 253.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Стрелочные индикаторы включения указателей левого и правого поворота работают в прерывистом режиме одновременно с соответствующими фонарями указателей поворота. Если индикаторы не мигают или мигают с увеличенной частотой, это, как правило, указывает на перегорание лампы в одном из фонарей указателей поворота (см. стр. 319). Замените перегоревшую лампу при первой же возможности, так как другие участники дорожного движения не могут видеть ваши сигналы об изменении направления движения.

Система аварийной сигнализации предусматривает одновременное включение всех фонарей указателей поворота и стрелочных индикаторов указателей левого и правого поворота, расположенных на приборной панели.



Сигнализаторы и индикаторы

VSA

Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VSA) (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Этот сигнализатор нормально включается на несколько секунд при повороте ключа зажигания в положение ON (II).

Если этот сигнализатор загорается и не гаснет в любое другое время или не загорается при включении зажигания, система динамической стабилизации вашего автомобиля неисправна. Вам следует заехать с автомобилем к вашему дилеру для проверки системы. Если система динамической стабилизации не работает, вы можете нормально двигаться на автомобиле, но вы не будете иметь преимущества контроля за пробуксовкой колес и обеспечения динамической стабилизации. Более подробная информация о системе динамической стабилизации приводится на стр. 257.



Индикатор системы динамической стабилизации (VSA) (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Данный индикатор выполняет три функции

1. Он загорается для напоминания вам, что вы выключили систему динамической стабилизации (VSA).
2. Он начинает мигать, когда система динамической стабилизации активизируется (см. стр. 256).
3. Он загорается вместе с сигнализатором системы динамической стабилизации, показывая, что в системе имеется неисправность.

Этот индикатор нормально включается на несколько секунд при повороте ключа зажигания в положение ON (II). Более подробная информация о системе динамической стабилизации приводится на стр. 257.



Сигнализатор включения наружного освещения (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Этот сигнализатор напоминает вам о том, что наружное освещение автомобиля включено. Он загорается, когда выключатель приборов освещения находится в положении  или . Если вы повернете ключ зажигания в положение ACCESSORY (I) или LOCK (0), не выключив приборы освещения, сигнализатор будет продолжать гореть. Одновременно, если вы открыли дверь водителя, раздастся звуковой сигнал.



Сигнализаторы и индикаторы

EPS

Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления

Сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) и гаснет после запуска двигателя. Свечение сигнализатора во всех остальных случаях указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае вы должны как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и заглушить двигатель. Попытайтесь восстановить исходное состояние системы обнаружения неисправности, для чего следует снова запустить двигатель. Поскольку сигнализатор не гаснет сразу после пуска двигателя, вы должны проехать несколько километров, наблюдая за состоянием сигнализатора. Если он не погаснет или погаснет, но вновь загорится, то обратитесь в сервисный центр для диагностики системы рулевого усилителя. Имейте в виду, что при светящемся сигнализаторе усилитель рулевого управления не работает и, следовательно, вам тяжелее поворачивать рулевое колесо.



Сигнализатор минимального запаса топлива

Включение сигнализатора означает, что в баке осталось менее 7,9 л топлива. Необходимо срочно заправить топливный бак.



Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор загорается одновременно с включением дальнего света фар. Описание функционирования центрального выключателя освещения и переключателя света фар приведено на стр. 104.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Индикатор загорается одновременно с включением заднего противотуманного фонаря. Описание функционирования выключателя заднего противотуманного фонаря приведено на стр. 109.

(для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

На стр. 110 рассмотрен процесс включения передних и заднего противотуманных фонарей.



Сигнализатор открытых дверей автомобиля

Сигнализатор светится, если хотя бы одна дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно.



Индикатор включения передних противотуманных фонарей (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Индикатор загорается одновременно с включением передних противотуманных фонарей. Описание функционирования выключателя заднего противотуманного фонаря приведено на стр. 109.

(для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

На стр. 110 рассмотрен процесс включения передних и заднего противотуманных фонарей.



Сигнализаторы и индикаторы

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Сигнализатор загорается при повороте ключа зажигания в положение ON (II) и гаснет после запуска двигателя. В нормальных условиях и режимах движения сигнализатор не горит. При особо тяжелых условиях, например, при очень жаркой погоде, длительном движении на подъем, повышенной нагрузке на двигатель, сигнализатор начнет мигать. Он будет продолжать мигать при дальнейшем повышении температуры в системе охлаждения. Снизьте скорость движения, чтобы уменьшить нагрузку на двигатель и избежать дальнейшего повышения температуры. Если сигнализатор горит, вам следует остановиться в безопасном месте на обочине дороги. Ознакомьтесь на стр. 357 с рекомендациями по безопасной проверке системы охлаждения двигателя.

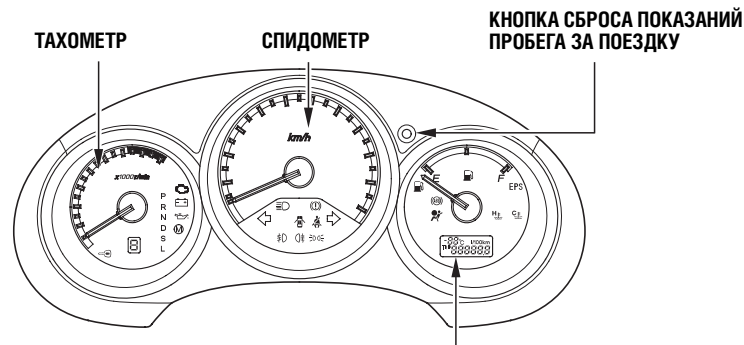
Продолжение движения с горящим сигнализатором может привести к серьезному повреждению двигателя.

Сигнализатор низкой температуры охлаждающей жидкости

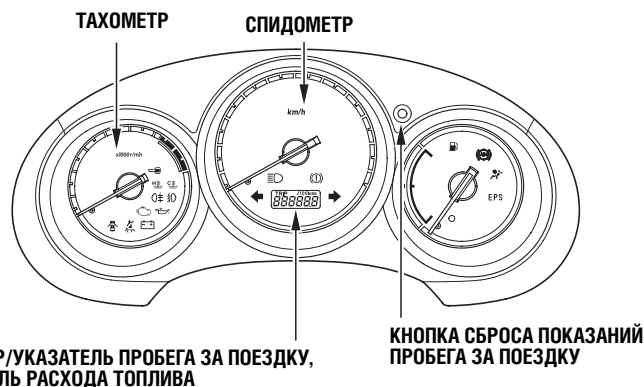
Этот сигнализатор показывает температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Если он горит, когда двигатель холодный, это является нормальным. Но если он включается при нормальной температуре двигателя, вам следует как можно скорее обратиться к вашему дилеру для проверки автомобиля.



Указатели панели приборов



ОДОМЕТР/УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ, УКАЗАТЕЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА,
УКАЗАТЕЛЬ НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ



ОДОМЕТР/УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ,
УКАЗАТЕЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

При некоторых вариантах оборудования автомобиля подсветка приборной панели включается при повороте ключа зажигания в положение ON (II).

Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля в км/ч или в милях/час, в зависимости от варианта оборудования автомобиля.

На некоторых вариантах оборудования автомобиля при достижении скорости, примерно, 120 км/ч (75 миль/ч) раздается звуковой сигнал.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала тахометра градуирована в единицах "мин⁻¹". Во избежание выхода двигателя из строя запрещается превышать максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала (стрелка тахометра никогда не должна заходить в красную зону шкалы).



Указатели панели приборов

Одометр/Указатель пробега за поездку/ Указатель расхода топлива

Одометр, указатель пробега за поездку, указатель расхода топлива и указатель температуры наружного воздуха используют один и тот же дисплей.

Переключение показаний, выводимых на дисплей, достигается нажатием на кнопку сброса.

При повторном включении зажигания поворотом ключа в положение ON (II) дисплей работает в том же режиме, который был выбран до выключения зажигания.

Одометр

Одометр показывает общий пробег автомобиля (в километрах или милях, в зависимости от варианта исполнения прибора).

Указатель пробега за поездку

Указатель пробега за поездку отражает пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний (в километрах или милях в зависимости от варианта исполнения).

Для сброса на ноль показаний пробега за поездку выберите режим пробега за поездку, а затем нажмите на кнопку сброса, не отпуская ее, пока на дисплее не появится значение "0.0".

Указатель отрезка пробега за поездку и расхода топлива

Автомобиль оснащен двумя указателями пробега за поездку. Переключение между показаниями пробегов производится последовательным нажатием на кнопку переключения режимов / сброса показаний. Каждый из указателей пробега за поездку работает независимо от другого. Это дает возможность фиксировать расстояние на определенном отрезке в течение одной поездки.

При включении этого режима на дисплей выводится расстояние, пройденное на отрезке (с момента сброса на ноль) и средний удельный расход топлива на данном отрезке.

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

В зависимости от варианта исполнения прибора удельный расход топлива может выводиться на дисплей в литрах на 100 км, в милях на 1 галлон или в км на литр.

При сбросе на ноль показаний пробега за поездку происходит автоматический сброс на ноль показаний расхода топлива и отрезка пробега. При отсоединении аккумуляторной батареи также происходит обнуление показаний указателей пробега за поездку и расхода топлива.



Указатели панели приборов

Указатель температуры наружного воздуха

Указатель показывает температуру окружающего воздуха в градусах Цельсия.

Датчик температуры воздуха располагается в переднем бампере. Поэтому на показания температуры могут влиять отражение тепла от поверхности дороги, тепло от двигателя, отработавшие газы других автомобилей. Это может вызвать неточность в показаниях температуры при скорости автомобиля менее 30 км/ч.

После начала движения требуется несколько минут, чтобы указатель начал показывать действительную температуру наружного воздуха.

Если значение температуры, выводимое на дисплей, отличается от действительного, указатель можно откорректировать в пределах $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

ПРИМЕЧАНИЕ Показания температуры должны установиться, прежде чем выполнять процедуру коррекции указателя температуры.

Нажмите на кнопку выбора режима указателя/сброса и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. На дисплее с интервалом в одну секунду будет появляться последовательность значений коррективки: 0, 1, 2, 3, -3, -2, -1, 0.

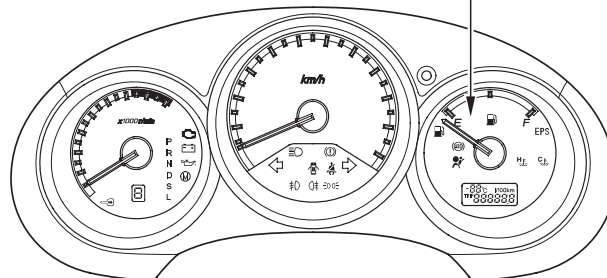
Когда вы увидите желаемое значение коррективки, отпустите кнопку сброса. На дисплее появится откорректированное значение температуры.

При определенных погодных условиях, если на дисплее выведено значение 0°C , это может означать наличие гололедицы на дорогах.

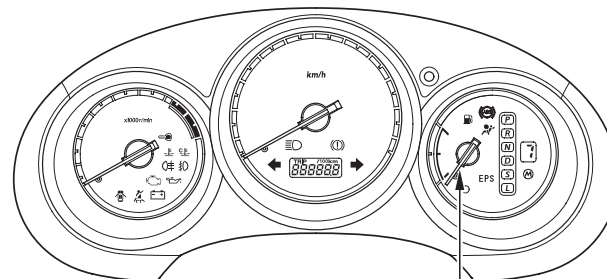


Указатели панели приборов

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Для некоторых вариантов оборудования автомобиля



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива в баке

Прибор показывает относительное количество топлива в баке. Указатель работает с минимальной погрешностью, если автомобиль находится на ровной горизонтальной площадке. При движении автомобиля по извилистым или холмистым дорогам погрешность прибора увеличивается.

Если выключить зажигание, стрелка указателя не останется на том же уровне. После заправки и включения зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) стрелка указателя постепенно займет положение, соответствующее фактическому количеству топлива в баке.

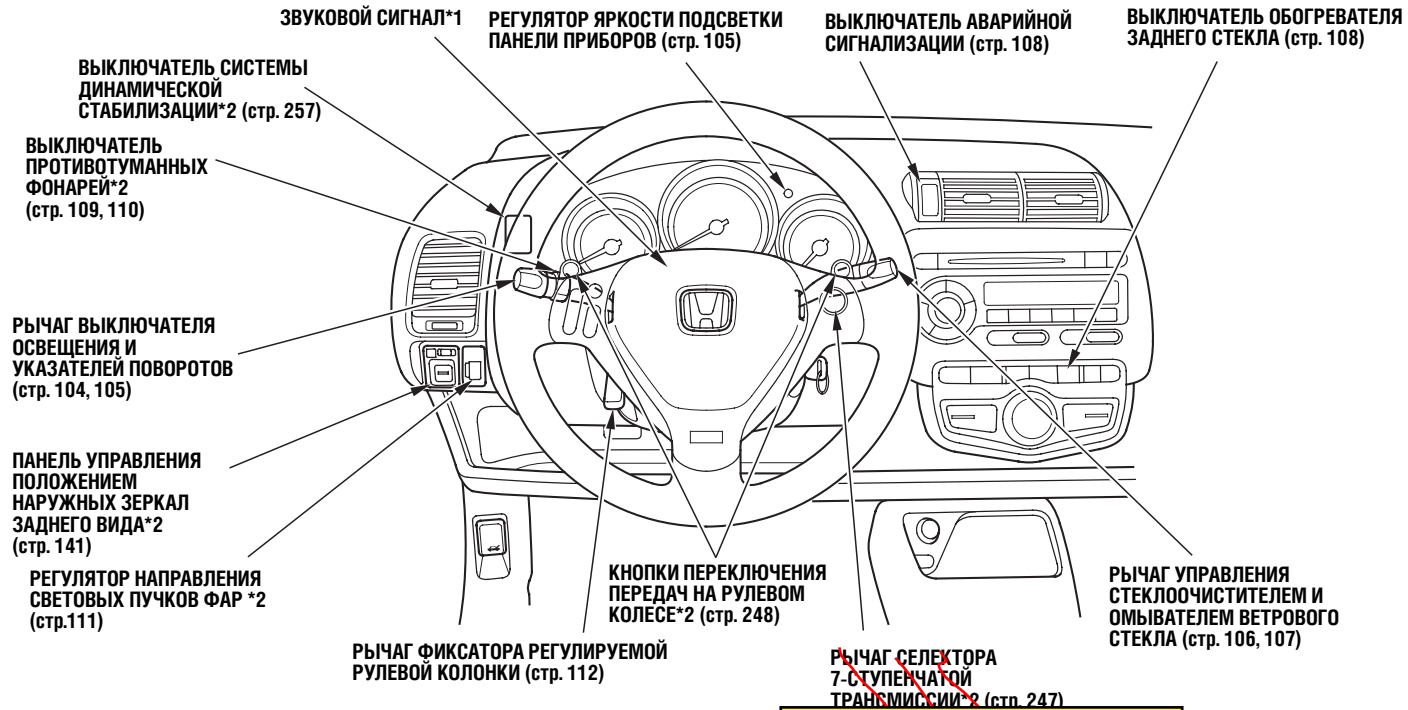
ВНИМАНИЕ

Избегайте двигаться с малым количеством топлива. При окончании топлива двигатель работает с перебоями, что может вывести каталитический нейтрализатор из строя.



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса



*1: Для включения звукового сигнала нажимайте на центральную часть наклад

*2. Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

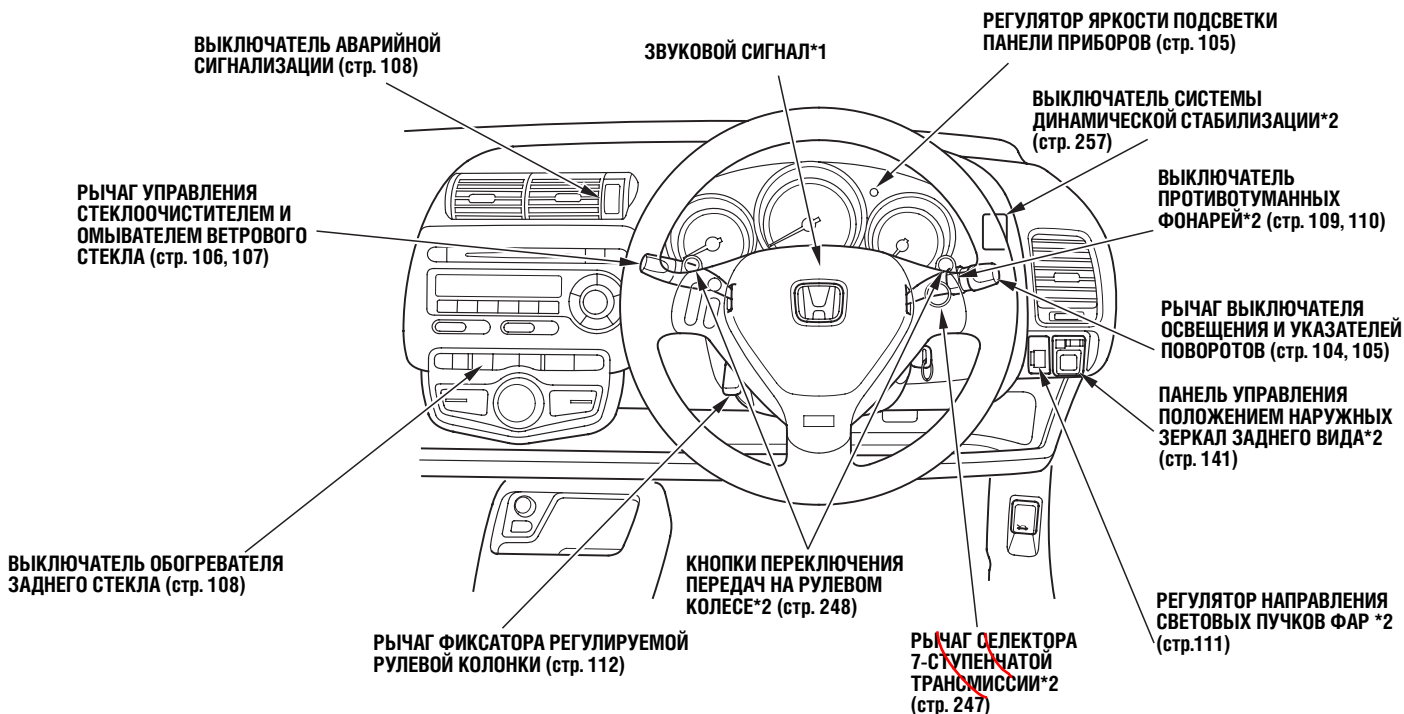
viklyuchatel rezhima 7-stupenchatoy avtomaticheskoi transmissii

102 Органы управления, приборная панель, оборудование салона



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса



*1: Для включения звукового сигнала нажимайте на центральную часть накладки рулевого колеса.

*2. Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

viklyuchatel rezhima 7-stupenchatoy avtomaticheskoi transmissii

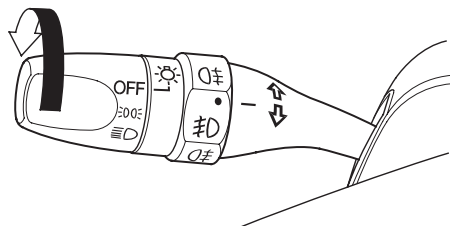
Органы управления, приборная панель, оборудование салона

103



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Центральный выключатель освещения

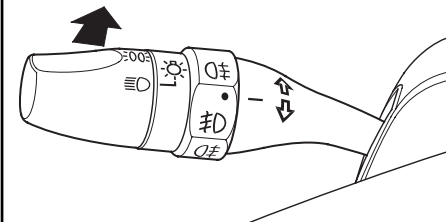


Центральный выключатель освещения выполнен в виде поворотной рукоятки, которая расположена на конце рычага управления указателями поворота. Для включения наружного освещения автомобиля поверните рукоятку в первое фиксированное положение, соответствующее символу . При этом включатся передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака и подсветка приборной панели и панели управления. Для включения фар следует повернуть рукоятку центрального выключателя освещения во второе фиксированное положение, соответствующее символу .

Если вы оставили включенным наружное освещение, а ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или LOCK (0), при открывании двери водителя раздастся предупреждающий сигнал звукового сигнализатора.

На некоторых вариантах оборудования автомобиля

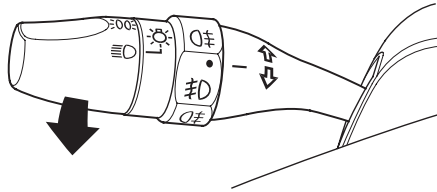
Если вы оставили включенным наружное освещение, а ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или LOCK (0), при открывании двери водителя одновременно с включением звукового сигнализатора будет включен индикатор включения приборов освещения (см. стр. 95), напоминая вам о необходимости выключения света.



Переключение передних фар с ближнего света на дальний производится нажатием на рычаг управления указателями поворота по направлению вперед, от себя (до щелчка). При включении дальнего света фар на приборной панели будет светиться голубой индикатор (см. стр. 96). Для обратного переключения с дальнего света на ближний потяните рычаг на себя.



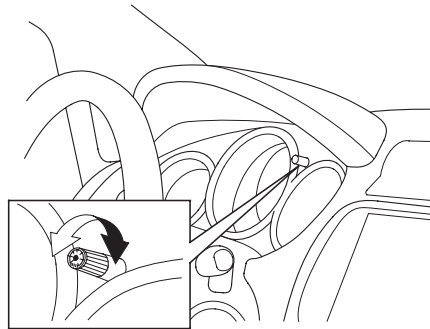
Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления



Для сигнализации дальним светом фар слегка нажмите на рычаг управления указателями поворота по направлению к себе и затем отпустите.

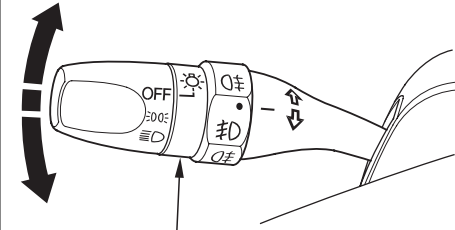
Дальний свет будет гореть только в течение времени удержания рычага, независимо от положения выключателя освещения.

Регулятор яркости подсветки приборной панели (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Рукоятка на панели приборов регулирует яркость подсветки приборной панели. Регулировка яркости достигается поворотом рукоятки.

Выключатель указателей поворота



**РЫЧАГ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА**

Установленный на рулевой колонке рычаг предназначен для включения указателей поворота при изменении направления движения или при выезде из занимаемого ряда. Левые или правые указатели поворота включаются нажатием на рычаг соответственно вниз или вверх. В крайних верхнем и нижнем положениях рычаг фиксируется, поэтому фонари указателей поворота продолжают мигать и после отпускания рычага. Выключение указателей поворота происходит автоматически после возвращения рулевого колеса в нейтральное положение.

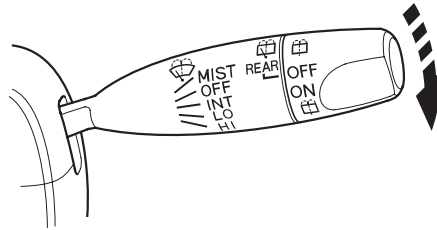
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Для сигнализации указателями поворота о смене полосы движения слегка нажмите на рычаг вверх или вниз и удерживайте его в процессе маневрирования. При отпускании рычаг автоматически возвращается в нейтральное положение, а указатели поворота выключаются.

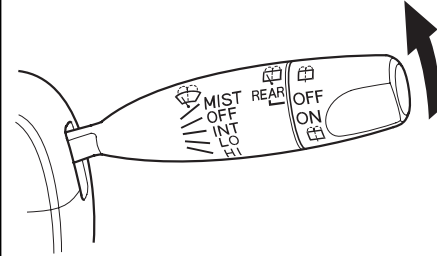
Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла



Рычаг управляет стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла. Выключатель стеклоочистителя имеет пять положений:

- MIST: кратковременный режим работы стеклоочистителя (до отпускания рычага)
- OFF: выключение стеклоочистителя
- INT: прерывистый режим работы стеклоочистителя
- LO: непрерывный режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью
- HI: непрерывный режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью

Для включения необходимого режима работы переведите рычаг выключателя из положения OFF вверх или вниз в положение, соответствующее выбранному вами режиму.



В прерывистом режиме работы щетки стеклоочистителя работают с интервалами в несколько секунд.

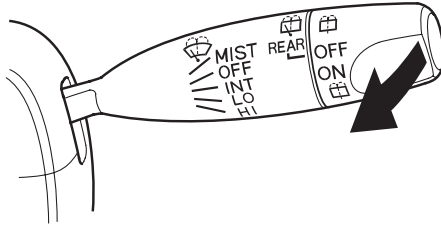
В положениях выключателя LO (работа с низкой скоростью) и HI (работа с высокой скоростью) стеклоочиститель работает непрерывно.

При перемещении рычага вверх от положения OFF включается режим MIST (кратковременной работы). Стеклоочиститель работает в режиме высокой скорости, пока рычаг удерживается в этом положении. Это позволяет быстро очистить ветровое стекло. При отпускании рычага стеклоочиститель выключается.



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

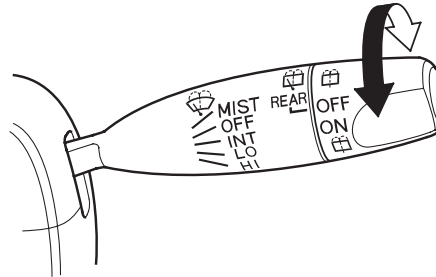
Выключатель омывателя ветрового стекла



Для того чтобы включить омыватель ветрового стекла, нажмите на рычаг управления по направлению к себе. При этом через форсунки на ветровое стекло будет подаваться жидкость из бачка омывателя. Подача жидкости прекратится при отпускании рычага выключателя.

Одновременно с работой омывателя (при некоторых вариантах оборудования автомобиля), включается также стеклоочиститель. После отпускания рычага щетки стеклоочистителя совершают еще одно движение, а затем выключаются.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла



Правым рычагом достигается также включение стеклоочистителя и омывателя заднего стекла. Для этого служит поворотная рукоятка на конце рычага. При повороте рукоятки в положение ON включается стеклоочиститель заднего стекла. На некоторых автомобилях задний стеклоочиститель после выполнения четырех циклов включается на один цикл каждые семь секунд.

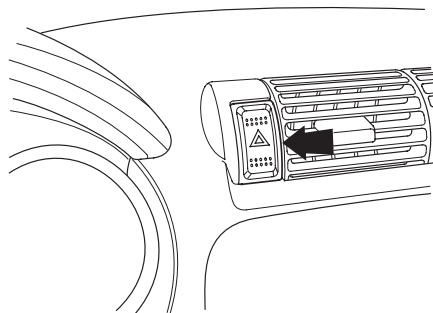
Для одновременного включения стеклоочистителя и омывателя поверните рукоятку в положение , на одно положение выше положения ON. Если повернуть рукоятку вниз на одно положение ниже положения OFF, произойдет включение только омывателя.

Моющая жидкость подается в омыватели заднего стекла и ветрового стекла из общего бачка.



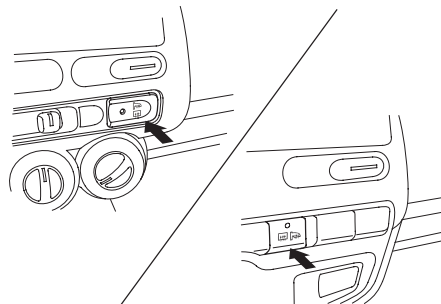
Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Выключатель аварийной световой сигнализации



Для того чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите на красную кнопку, расположенную на панели управления. При этом будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота, а также стрелочные индикаторы, расположенные на приборной панели. Используйте аварийную сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения об аварии и вынужденной остановке автомобиля, руководствуясь действующими Правилами дорожного движения.

Выключатель электрообогревателя заднего стекла



Электрообогреватель предназначен для удаления с поверхности заднего стекла конденсированной влаги, инея или тонкого слоя льда. Для включения или выключения электрообогревателя следует нажать изображенную на рисунке кнопку. Встроенная в нее индикаторная лампочка светится, если обогреватель включен.

Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что заднее стекло не загрязнено и обеспечивает нормальную видимость пространства за автомобилем.

Наклеенная на заднее стекло тонкая электропроводная сетка обогревателя может быть легко повреждена. При протирке заднего стекла перемещайте губку из стороны в сторону в горизонтальном направлении.

Если вы включаете обогреватель заднего стекла при не работающем двигателе, вы быстро разрядите аккумуляторную батарею.

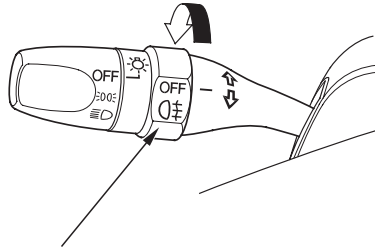
Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Одновременно с включением обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида.



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Выключатель заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



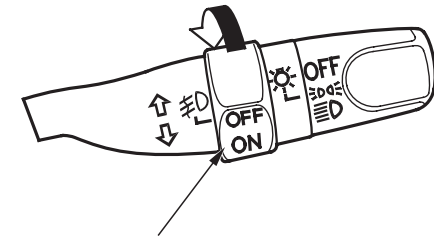
Задний противотуманный фонарь включается поворотом рукоятки, расположенной на рычаге выключателя освещения. Задний противотуманный фонарь можно включать только при включенном наружном освещении, когда рычаг находится в положении

Для этого поверните рукоятку вверх от положения OFF. При включении заднего противотуманного фонаря на панели приборов загорается индикатор , показывающий, что задний противотуманный фонарь включен.

При выключении фар произойдет автоматическое выключение заднего противотуманного фонаря. При повторном включении фар для включения противотуманного фонаря потребуется снова повернуть рукоятку выключателя.

При выключении противотуманного фонаря фары остаются включенными. Не забывайте их выключать, когда автомобиль не находится в движении.

Выключатель передних противотуманных фонарей (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

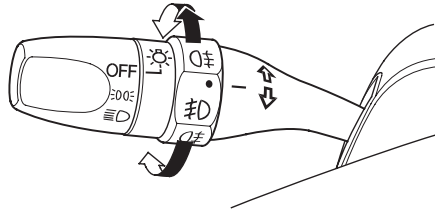


Передние противотуманные фонари включаются поворотом рукоятки, расположенной на рычаге выключателя освещения. Передние противотуманные фонари можно включать когда рычаг находится в положении или . Для этого поверните рукоятку вверх от положения OFF. При включении передних противотуманных фонарей на панели приборов загорается индикатор , показывающий, что противотуманные фонари включены.



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Выключатель передних и заднего противотуманных фонарей (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Противотуманные фонари включаются поворотом рукоятки, расположенной на рычаге выключателя освещения. Передние противотуманные фонари можно включать, когда рычаг находится в положении  или .

Вы также можете включить задний противотуманный фонарь, когда рычаг находится в положении , или когда включены передние противотуманные фонари.

Для включения только заднего противотуманного фонаря поверните рукоятку вниз от положения OFF (●). При этом на панели приборов загорается индикатор , показывающий, что задний противотуманный фонарь включен. Для выключения заднего противотуманного фонаря снова поверните рукоятку вниз.

Для включения передних противотуманных фонарей поверните рукоятку вверх от положения (●) в положение . При включении передних противотуманных фонарей на панели приборов загорается индикатор , показывающий, что противотуманные фонари включены. Чтобы включить задний противотуманный фонарь при включенных передних противотуманных фонарях, поверните рукоятку еще на один щелчок вверх от положения . Для выключения заднего противотуманного фонаря при включенных передних противотуманных фонарях снова поверните рукоятку вверх.

При выключении фар произойдет автоматическое выключение заднего противотуманного фонаря. Передние противотуманные фонари выключатся при выключении приборов освещения поворотом рукоятки выключателя.

При повторном включении приборов освещения передние противотуманные фонари автоматически включатся. Для их выключения следует повернуть рукоятку выключателя вниз, в положение (●).

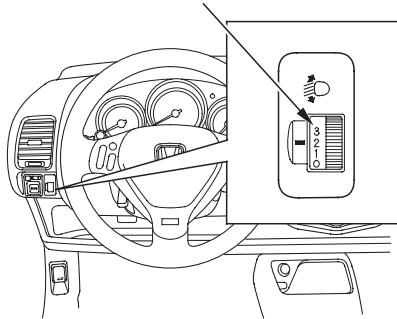
Для того, чтобы снова включить задний противотуманный фонарь, необходимо снова повернуть рукоятку выключателя при включенных фарах (положение ).



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Регулятор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

**РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ
СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР**



Регулятор обеспечивает возможность скорректировать направление световых пучков фар в режиме ближнего света в зависимости от количества пассажиров, наличия и массы груза в багажном отделении.

Отрегулируйте вертикальный угол наклона световых пучков фар с помощью поворотной рукоятки регулятора. Для этого переместите рукоятку регулятора в положение, которое наиболее близко соответствует фактической нагрузке на автомобиль.

- Положение “0” – один водитель или водитель с пассажиром на переднем сиденье.
- Положение “1” – водитель и четыре пассажира на переднем и заднем сиденьях.
- Положение “2” – водитель и четыре пассажира на переднем и заднем сиденьях, груз в багажном отделении. Нагрузки на оси и полная масса автомобиля находятся в допустимых пределах.
- Положение “3” – один водитель и груз в багажном отделении. Нагрузки на переднюю и заднюю оси автомобиля находятся в допустимых пределах, а полная масса автомобиля не превышает полной разрешенной массы.

Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки

На странице 20 приведена важная информация, касающаяся правильного и безопасного положения рулевой колонки. Производите любые регулировки положения рулевого колеса до того, как двинетесь в путь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка положения рулевого колеса во время движения автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем и серьезному дорожно-транспортному происшествию.

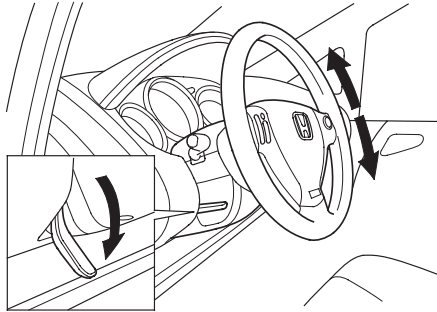
Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления. Ключи и замки

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления, ключи и замки



Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса по высоте необходимо выполнить следующие действия:

1. Опустите до упора рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки. Рычаг расположен слева под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по высоте, перемещая его вверх или вниз в требуемое положение. Правильно отрегулированное рулевое колесо должно находиться на уровне грудной клетки, а не лица. Оно не должно загораживать от вашего взгляда стрелочные указатели, сигнализаторы и индикаторы, расположенные на приборной панели.

3. После регулировки зафиксируйте рулевую колонку, полностью подняв рычаг фиксатора в исходное положение.
4. Проверьте надежность фиксации рулевой колонки, попытавшись переместить рулевое колесо вверх и вниз.

Ключи

Вместе с автомобилем вы получили два ключа, один из которых следует хранить в безопасном месте (не в автомобиле) и использовать, как запасной.

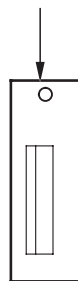
Каждый ключ подходит ко всем замкам автомобиля:

- к замку зажигания;
- к дверным замкам;
- к замку двери багажного отделения .

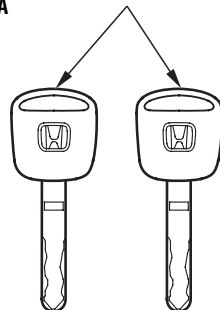


Ключи и замки

ПЛАСТИНКА С
НОМЕРОМ КЛЮЧА



КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ

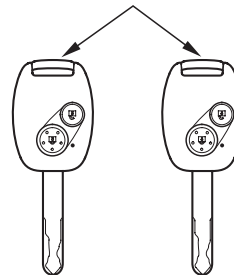


Вы получили вместе с ключами пластинку с номером ваших ключей. Этот номер потребуется вам, если когда-нибудь вам придется заказывать запасной ключ вместо утерянного. Храните табличку в безопасном месте. При необходимости заказывать ключ используйте только заготовку ключа, авторизованную компанией Honda.

ПЛАСТИНКА С
НОМЕРОМ КЛЮЧА



КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ С
ПУЛЬТОМ ДИСТАН-
ЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



В корпусе этих ключей располагается электронная схема, которая активизируется системой иммобилайзера. При повреждении схемы запустить двигатель с помощью этого ключа не удастся.

- Защищайте ключи от прямого солнечного света, высокой температуры и высокой влажности.
- Не роняйте ключи и не кладите на них тяжелые предметы.
- Не допускайте попадания жидкости на ключи. При попадании жидкости на корпус ключа немедленно протрите его мягкой тканью.

Пульт дистанционного управления

При некоторых вариантах оборудования автомобиля к ключам прилагаются один или два пульта дистанционного управления. Информация по их работе приводится на стр. 119.



Ключи и замки

Иммобилайзер

Иммобилайзер является эффективным противоугонным средством и защищает ваш автомобиль от возможной кражи. Двигатель вашего автомобиля может быть запущен только с помощью закодированного специальным образом ключа. Попытка запуска двигателя с помощью неподходящего ключа или любого другого приспособления приведет к отключению топливной системы двигателя.

При включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) индикатор системы иммобилайзера загорается на несколько секунд и затем гаснет. Мигание индикатора означает, что система иммобилайзера не идентифицировала код ключа. В этом случае необходимо выключить зажигание (повернуть ключ зажигания в положение LOCK (0)) и вынуть ключ из замка. Затем повторно вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание, повернув ключ в положение ON (II).

Система может не идентифицировать код ключа, находящегося в замке зажигания, если рядом находятся какой-либо другой ключ иммобилайзера или металлический предмет. Для надежной идентификации кода ключа рекомендуется:

- не хранить два закодированных ключа в одной связке,
- использовать только кожаный или пластмассовый футляр для ключа, но ни в коем случае не металлический,
- хранить ключ, которым вы пользуетесь для запуска двигателя, отдельно от остальных ваших ключей.

Если система повторно отказывается идентифицировать код ключа, обратитесь к своему дилеру или на сервисную станцию.

Сигнализатор иммобилайзера мигнет несколько раз также, если вы повернете ключ в замке зажигания из положения ON (II) в положение ACCESSORY (I) или LOCK (0).

Не предпринимайте попыток вносить какие-либо изменения и дополнения в конструкцию иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем вашего автомобиля и сделать невозможным его использование.

В случае утери ключа и невозможности запуска двигателя, обратитесь к вашему дилеру.

Директивы стран ЕЭС

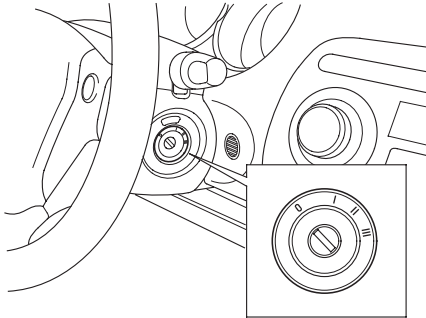
Система иммобилайзера вашего автомобиля соответствует Директиве "R & TTE" (определяющей соответствие оборудования нормам эксплуатации радио и телекоммуникационных устройств):

CE 0891 



Ключи и замки

Замок зажигания



Замок зажигания расположен справа на рулевой колонке. Ключ может занимать в замке зажигания одно из четырех положений:

- LOCK (0) – БЛОКИРОВКА
- ACCESSORY (I) – ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
- ON (II) – ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО
- START (III) – СТАРТЕР

Положение **LOCK (0) – БЛОКИРОВКА**. Вы можете вставить или вынуть ключ из замка зажигания только в этом положении. При повороте ключа зажигания из положения LOCK (0) в положение ACCESSORY (I) необходимо разблокировать рулевой вал. Для этого следует при повороте ключа слегка нажать на ключ и немного утопить его в замке зажигания. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач (CVT), то рычаг селектора должен находиться в положении Р (Стоянка).

При вынутом из замка ключе зажигания рулевой вал автоматически блокируется, в результате чего злоумышленники не могут поворачивать рулевое колесо.

При повернутых передних колесах блокировка рулевого вала иногда не позволяет перевести ключ зажигания из положения LOCK (0) в положение ACCESSORY (I). В этом случае рекомендуется одновременно с поворотом ключа слегка повернуть рулевое колесо вправо или влево.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено вынимать ключ из замка зажигания на ходу автомобиля. Это приведет к блокированию рулевого вала и невозможности управлять автомобилем.

Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля.

Положение **ACCESSORY (I) – ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**.

В этом положении ключа зажигания обеспечивается возможность функционирования аудиосистемы (если автомобиль ей оснащен) и прикуривателя.

Положение **ON (II) – ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО**.

В этом положении ключ зажигания постоянно находится во время движения автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу. Одновременно обеспечивается электрическое питание всех систем и дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. При повороте ключа из положения ACCESSORY (I) в положение ON (II) кратковременно включаются некоторые индикаторы и сигнализаторы, расположенные на приборной панели. Это предусмотрено для контроля исправности важнейших индикаторов и сигнализаторов.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Ключи и замки

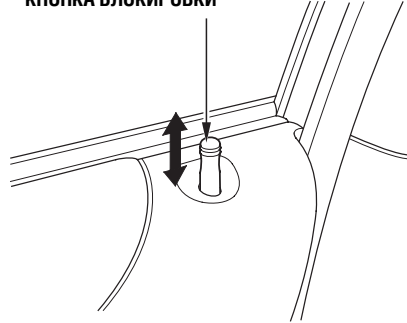
Положение **START (III) – СТАРТЕР**. При повороте ключа в это положение включается стартер. После запуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение ON (II).

Запуск двигателя будет блокирован, если иммобилайзер не идентифицирует код ключа (см. стр. 114).

На некоторых вариантах исполнения автомобиля предусмотрена подача звукового сигнала, напоминающего при открывании водительской двери о том, что ключ оставлен в замке зажигания в положении LOCK (0) или ACCESSORY (I). Как только ключ вынут из замка зажигания, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

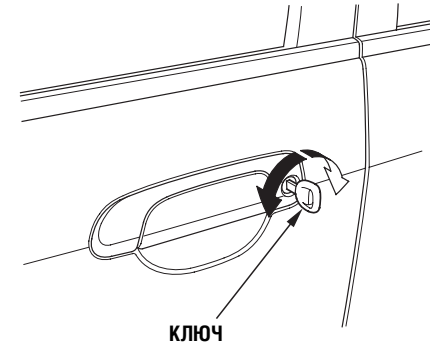
Замки дверей

КНОПКА БЛОКИРОВКИ



На каждой двери автомобиля установлена кнопка блокировки замка. При нажатии или вытягивании вверх кнопки блокировки данная дверь блокируется или отпирается.

Для блокировки любой двери, кроме двери водителя, при выходе из автомобиля необходимо нажать на кнопку блокировки замка при открытой двери и затем захлопнуть дверь. Замок водительской двери также можно заблокировать. Для этого при открытой водительской двери поднимите наружную ручку двери и нажмите на кнопку блокировки. Затем отпустите дверную ручку и захлопните дверь.



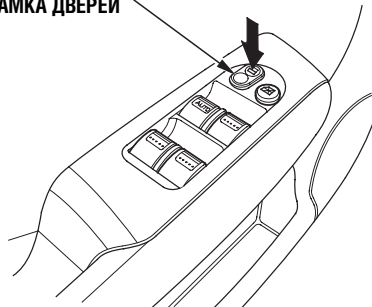
Передние двери можно отпереть и запереть снаружи с помощью ключа.



Ключи и замки

Электрический привод замков дверей (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

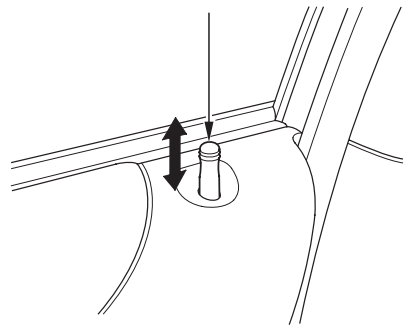
КНОПКА ЦЕНТРАЛЬНОГО
ЗАМКА ДВЕРЕЙ



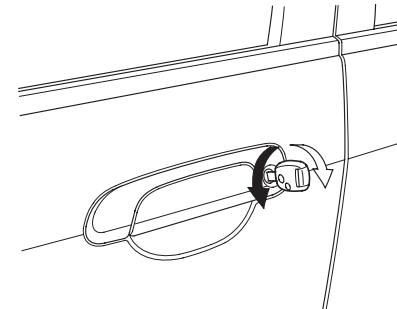
На двери водителя имеется кнопка центрального замка дверей. При нажатии на эту кнопку осуществляется блокировка всех дверей и дверь багажного отделения. При повторном нажатии все двери и дверь багажного отделения отпираются.

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

КНОПКА БЛОКИРОВКИ



На каждой двери автомобиля установлена кнопка блокировки замка. При нажатии или вытягивании вверх кнопки блокировки на двери водителя все двери и дверь багажного отделения блокируются или отпираются. Кнопки блокировки на остальных дверях выполняют только блокировку или разблокировку данной двери.



Передние двери можно отпереть и запереть снаружи с помощью ключа. При отпирании или запирании ключом двери водителя происходит запирание или отпирание всех дверей и двери багажного отделения.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

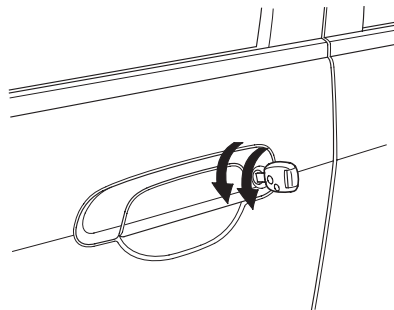


Ключи и замки

Запрет блокировки при оставленном в замке зажигания ключе

Если вы забыли ключ в замке зажигания, система запрета блокировки не позволит вам заблокировать дверь водителя. Если дверь водителя открыта, то при оставленном в замке зажигания ключе система блокировки с помощью центрального замка выключается. Однако кнопка центрального замка не выключается, если дверь водителя закрыта. Если вы попытаетесь заблокировать дверь водителя, нажав на кнопку блокировки, одновременно поднимутся кнопки блокировки остальных дверей. Опускание кнопки блокировки на двери переднего пассажира приводит к блокировке только этой двери.

Суперблокировка (при некоторых вариантах исполнения автомобиля)



Суперблокировка помогает защитить ваш автомобиль и находящиеся в нем ценные вещи от похищения. Для включения суперблокировки поверните ключ в замке двери вперед дважды в течение 5 секунд.

Суперблокировка может быть включена и с помощью замка двери багажного отделения. Для этого необходимо повернуть ключ в замке двери вперед дважды в течение 5 секунд.

Суперблокировка не включится, если одна из дверей открыта или закрыта не плотно. Суперблокировка может быть включена, даже если будет опущено какое-нибудь стекло, открыт капот или люк крыши.

При включенном режиме суперблокировки кнопки блокировки на двери водителя и переднего пассажира не будут работать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при включенной суперблокировке в автомобиле находятся люди, они не смогут отпереть двери автомобиля изнутри.

Перед включением суперблокировки убедитесь в отсутствии людей в автомобиле.

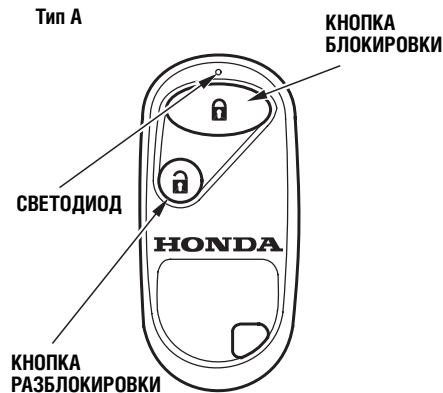


Ключи и замки

При некоторых вариантах исполнения автомобиля режим суперблокировки можно включить с помощью пульта дистанционного управления. Для этого дважды нажмите на кнопку LOCK (Блокировка) в течение 5 секунд (см. стр. 120).

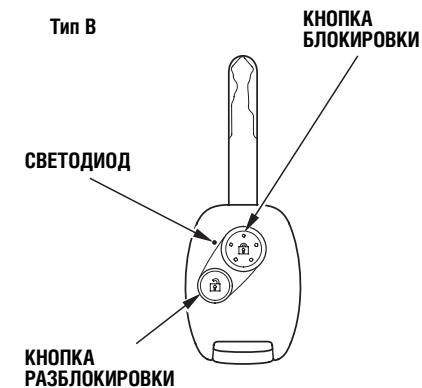
Для снятия режима суперблокировки откройте дверь водителя или дверь багажного отделения с помощью ключа или пульта дистанционного управления.

Пульт дистанционного управления центральным электрическим замком (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



С помощью пульта дистанционного управления вы можете запереть и отпереть ваш автомобиль. При нажатии на кнопку блокировки все двери и дверь багажного отделения блокируются.

При нажатии на кнопку блокировки все указатели поворотов и оба индикатора на приборной панели мигнут три раза, чтобы подтвердить запираение дверей и двери багажного отделения.



Чтобы их отпереть нажмите на кнопку разблокировки. При этом все указатели поворотов и оба индикатора на приборной панели мигнут один раз при каждом нажатии этой кнопки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Ключи и замки

При отпирании дверных замков с помощью пульта дистанционного управления автоматически включается плафон освещения салона (выключатель плафона должен находиться в среднем положении). Плафон салона плавно выключится примерно через 30 секунд, если вы не открыли ни одну из дверей или дверь багажного отделения. Если вы повторно заблокируете замки с помощью пульта дистанционного управления до истечения 30 секунд, то плафон освещения салона выключится немедленно.

Если после отпирания дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления вы не открыли ни одну из дверей в течение 30 секунд, то двери и дверь багажного отделения вновь заблокируются.

Если ключ оставлен в замке зажигания или какая-либо из дверей неплотно закрыта, то управление дверными замками с помощью пульта дистанционного управления становится невозможным.

Суперблокировка (при некоторых вариантах исполнения автомобиля)

Суперблокировка помогает защитить ваш автомобиль и находящиеся в нем ценные вещи от похищения. Для включения суперблокировки поверните ключ в замке двери вперед дважды в течение 5 секунд.

Суперблокировка может быть включена и с помощью замка двери багажного отделения. Для этого необходимо повернуть ключ в замке двери вперед дважды в течение 5 секунд.

Суперблокировка не включится, если одна из дверей открыта или закрыта не плотно.

При включенном режиме суперблокировки кнопки блокировки на двери водителя и переднего пассажира не будут работать.

Для выключения режима счкперблокировки откройте дверь водителя или дверь багажного отделения с помощью ключа. Информация о режиме суперблокировки приведена на стр. 118.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

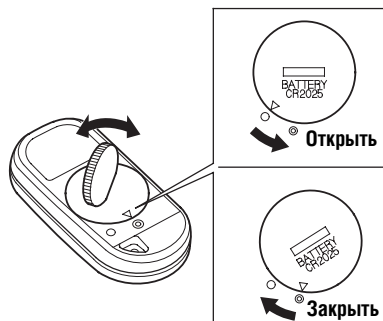
Если при включенной суперблокировке в автомобиле находятся люди, они не смогут отпереть двери автомобиля изнутри.

Перед включением суперблокировки убедитесь в отсутствии людей в автомобиле.



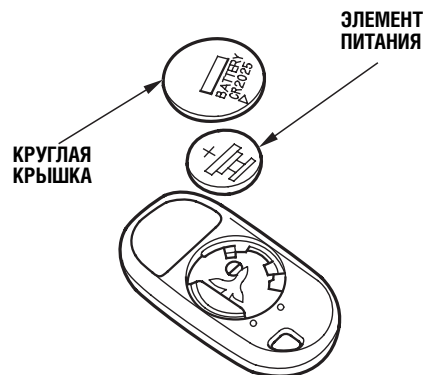
Ключи и замки

Замена элемента питания (пульт типа А)



О разряде элемента питания и необходимости его замены свидетельствуют следующие внешние признаки: для блокировки или разблокировки замков дверей требуется неоднократное нажатие на кнопки пульта дистанционного управления; индикатор светится тускло. При разряде элемента питания немедленно замените его новым.

Тип используемого в пульте элемента питания: CR2025.



Для того чтобы заменить элемент питания, снимите круглую крышку, расположенную на задней стороне пульта дистанционного управления. Крышка снимается при ее повороте против часовой стрелки. Для этого можно использовать монету.

Выньте из пульта старый элемент питания, обратив внимание на полярность его включения. Установите в пульт новый элемент питания, повернув его так, чтобы плоскость со знаком “+” находилась сверху.

Установите на место уплотнительное кольцо. Установите на место крышку пульта, совместив метку , расположенную на крышке, с меткой , расположенной на корпусе пульта, и поверните крышку по часовой стрелке.

(Для автомобилей, оставляемых в европейские страны)

Директивы стран ЕЭС

Система пульта дистанционного управления вашего автомобиля соответствует Директиве “R & TTE” (определяющей соответствие оборудования нормам эксплуатации радио и телекоммуникационных устройств):

CE0891!



Ключи и замки

Уход за пультом дистанционного управления

Пульт дистанционного управления включает в себя электронные детали и электрическую схему. Несоблюдение приведенных ниже правил может вызвать неудовлетворительную работу пульта.

- Не подвергайте пульт дистанционного управления действию прямого солнечного света, высокой температуры, высокой влажности.
- Не допускайте падения пульта дистанционного управления и не кладите на него тяжелые предметы.
- Запрещается разбирать пульт дистанционного управления.
- Не допускайте попадания воды на пульт дистанционного управления. При попадании на него влаги тщательно протрите пульт мягкой тканью.

При очистке пульта используйте только минимальное количество воды, мягкий мыльный раствор и мягкую ткань. Применение растворителей, или чистящих средств с абразивом приведет к повреждению корпуса пульта. Чтобы обеспечить надежный сигнал от пульта дистанционного управления не допускайте попадания грязи и пыли на приемный элемент пульта.

Если вы имеете несколько пультов и потеряли один из них, при замене утерянного пульта вашим дилером Honda необходимо перепрограммировать все остальные пульты.

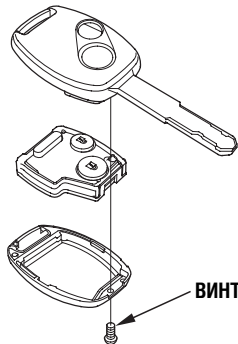
Замена элемента питания (пульт типа B)

О разряде элемента питания и необходимости его замены свидетельствуют следующие внешние признаки: для блокировки или разблокировки замков дверей требуется неоднократное нажатие на кнопки пульта дистанционного управления; индикатор светится тускло. При разряде элемента питания немедленно замените его новым.

Тип используемого в пульте элемента питания: CR1616.

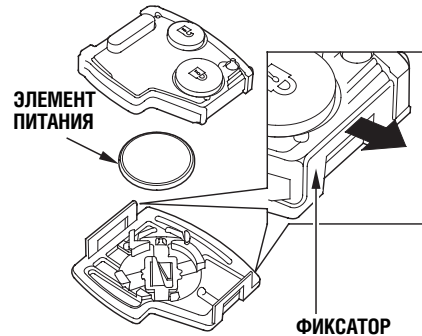


Ключи и замки



Для того, чтобы заменить элемент питания, выполните следующие операции.

1. Выверните винт у основания пульта дистанционного управления с помощью маленькой крестообразной отвертки.
2. Разнимите половинки пульта, вставив ноготь в щель между половинками.



3. Внутри пульта отделите крышку от клавиатуры, освободив два фиксатора на крышке.

4. Снимите элемент питания с обратной стороны крышки, обратив внимание на полярность. Установите в пульт новый элемент питания, повернув его так, чтобы плоскость со знаком "+" находилась внизу.
5. Соберите пульт дистанционного управления, выполняя операции в обратном порядке.

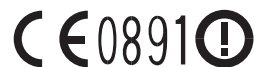


Ключи и замки

(Для автомобилей, поставляемых в европейские страны)

Директивы стран ЕЭС

Система пульта дистанционного управления вашего автомобиля соответствует Директиве "R & TTE" (определяющей соответствие оборудования нормам эксплуатации радио и телекоммуникационных устройств):



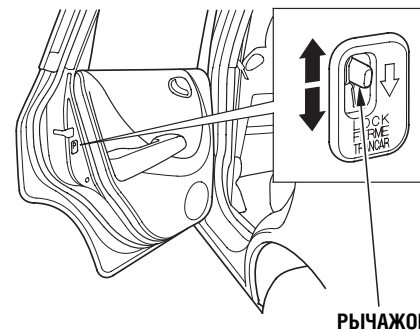
Уход за пультом дистанционного управления

Не допускайте падения пульта дистанционного управления и не кладите на него тяжелые предметы и защищайте его от ударов. Не подвергайте пульт дистанционного управления действию прямого солнечного света, высокой температуры, высокой влажности.

При очистке пульта используйте только мягкую ткань. Применение растворителей, или чистящих средств с абразивом приведет к повреждению корпуса пульта. Погружение пульта дистанционного управления в любую жидкость вызовет его повреждение.

Если вы имеете несколько пультов и потеряли один из них, при замене утерянного пульта вашим дилером Honda необходимо перепрограммировать как новый, так и все остальные пульты применительно к системам вашего автомобиля.

Устройства блокировки дверных замков, недоступные для детей

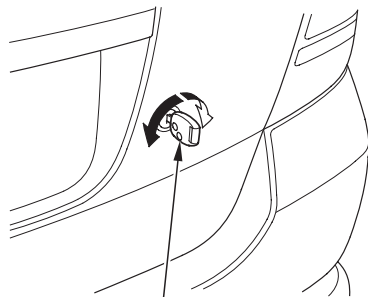


Устройства блокировки дверных замков не позволяют детям случайно открыть задние двери. Рычажки блокировки расположены у внешнего края двух задних дверей. Если рычажок находится в нижнем положении LOCK (БЛОКИРОВКА), то дверь не может быть открыта изнутри независимо от положения кнопки блокировки двери. Чтобы открыть дверь, переместите кнопку блокировки в верхнее положение и откройте дверь снаружи.



Ключи и замки

Дверь багажного отделения



КЛЮЧ

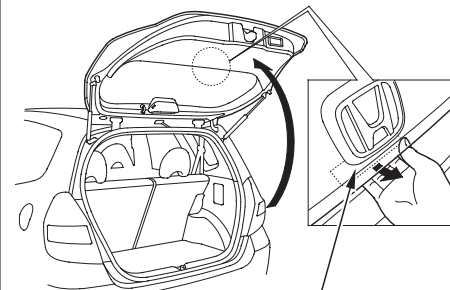
Дверь багажного отделения блокируется и отпирается с помощью ключа.

Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Дверь багажного отделения также блокируется и отпирается, когда вы блокируете или разблокируете дверь водителя с помощью кнопки блокировки или когда вы отпираете или запираете переднюю дверь снаружи с помощью ключа.

Если автомобиль оснащен пультом дистанционного управления, дверь багажного отделения также блокируется или отпирается, когда вы блокируете или отпираете двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

С помощью пульта дистанционного управления вы можете запереть и отпереть ваш автомобиль. При нажатии на кнопку блокировки все двери и дверь багажного отделения блокируются. При нажатии на кнопку блокировки все указатели поворотов и оба индикатора на приборной панели мигнут три раза, чтобы подтвердить запирание дверей и двери багажного отделения. Чтобы их отпереть нажмите на кнопку разблокировки. При этом все указатели поворотов и оба индикатора на приборной панели мигнут один раз при каждом нажатии этой кнопки.

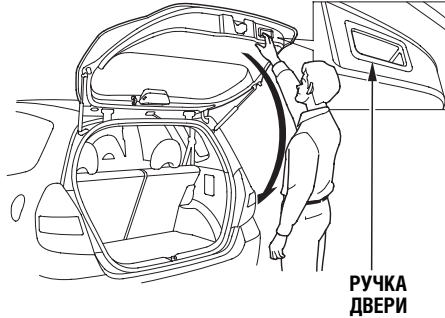


РУЧКА ДВЕРИ

Чтобы открыть дверь багажного отделения, потяните ручку на себя и поднимите дверь вверх.



Ключи и замки



Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее за ручку вниз и нажмите снаружи на нижний край двери, чтобы замок закрылся.

Ознакомьтесь со стр.233, где имеются рекомендации по загрузке багажного отделения. Держите дверь багажного отделения закрытой во время движения, чтобы не повредить ее и чтобы предотвратить попадания отработавших газов в салон автомобиля. Ознакомьтесь на стр. 82 с разделом об опасности отравления окисью углерода.

Перчаточный ящик



Откройте крышку перчаточного ящика, потянув за ручку в направлении, указанном стрелкой. Для того чтобы закрыть перчаточный ящик, просто захлопните крышку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Открытая крышка перчаточного ящика при дорожно-транспортном происшествии может стать причиной сильного травмирования пассажира, сидящего на переднем сиденье, даже если он пристегнут ремнем безопасности.

Поэтому во время движения автомобиля крышка перчаточного ящика должна быть закрыта.

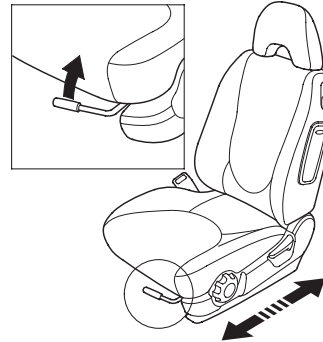


Сиденья

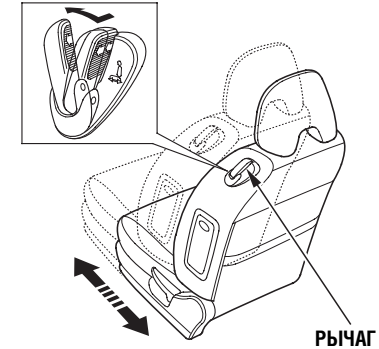
Регулировка передних сидений

На страницах 15 – 16 изложена важная информация по вопросам безопасности и правильной регулировки сидений и их спинок.

Перед тем как тронуться в путь, отрегулируйте положение сиденья.



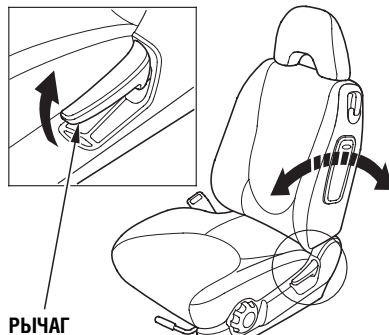
Для того чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенного спереди под подушкой сиденья. Удерживая рычаг, сдвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Затем опустите рычаг фиксатора. Для проверки надежности фиксации сиденья попытайтесь сдвинуть его вперед и назад.



На некоторых вариантах оборудования автомобиля переместить сиденье в продольном направлении можно также с помощью рычага, расположенного на боковой поверхности спинки сиденья. Приподнимите рычаг и установите сиденье в желаемое положение. Опустите рычаг и проверьте надежность фиксации сиденья.

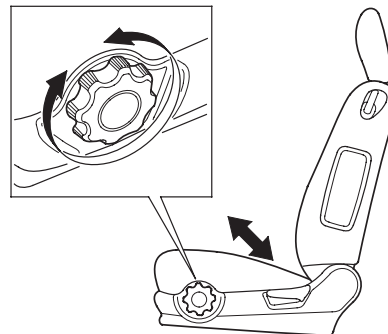


Сиденья



Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный сбоку на основании подушки сиденья (со стороны двери). Удерживая рычаг, приведите спинку в удобное положение, затем отпустите рычаг фиксатора. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

Регулировка высоты сиденья водителя (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Ознакомьтесь с важной информацией, относящейся к безопасной регулировке положения сидений и спинок сидений на стр. 15-16.

Вы можете отрегулировать сиденье водителя по высоте. Чтобы изменить высоту сиденья поворачивайте в нужном направлении круглую рукоятку, расположенную сбоку на подушке сиденья (со стороны двери).

Перед тем как тронуться в путь, отрегулируйте положение сиденья.

Подголовники

На странице 17 изложена важная информация по вопросам безопасности и правильной регулировки положения подголовников.

Подголовники передних сидений вашего автомобиля можно отрегулировать по высоте.

Подголовники помогают предотвратить травмы шеи и головы при ударе автомобиля сзади. Для того чтобы подголовники могли эффективно выполнять свои защитные функции, они должны быть правильно отрегулированы. Отрегулируйте подголовники по высоте так, чтобы затылок опирался на среднюю часть подголовника. Высоким пассажирам следует установить подголовник в максимально высокое положение.



Сиденья



Положение подголовников по высоте можно регулировать. Перемещать подголовник следует двумя руками. Запрещается регулировать положение подголовника во время движения автомобиля. Чтобы поднять подголовник потяните за него вверх. Для опускания подголовника сиденья нажмите на кнопку фиксатора и опустите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж подголовника для чистки или замены производится следующим образом. Поднимите подголовник вверх до упора. Затем нажмите на кнопку фиксатора и снимите подголовник со спинки сиденья.

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Положение подголовника среднего заднего сиденья по высоте можно регулировать. Перемещать подголовник следует двумя руками. Запрещается регулировать положение подголовника во время движения автомобиля. Чтобы поднять подголовник потяните за него вверх. Для опускания подголовника сиденья нажмите на кнопку фиксатора и опустите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж подголовника среднего заднего сиденья для чистки или замены производится следующим образом. Поднимите подголовник вверх до упора. Затем нажмите на кнопку фиксатора и снимите подголовник со спинки сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда устанавливайте подголовники задних сидений на место, когда спинка сиденья находится в поднятом положении.



Сиденья

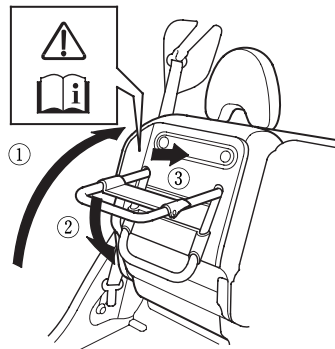
Складывание заднего сиденья

Задние сиденья могут складываться для увеличения объема багажного отделения. Подушки крайних задних сидений могут подниматься независимо.

Перед тем как складывать сиденья, убедитесь в отсутствии предметов на полу салона перед ними.



Эти наклейки на спинках задних сидений напоминают вам о необходимости ознакомиться с правильным выполнением складывания сидений в Руководстве по эксплуатации.



Поднимите подушку заднего сиденья и сложите ножки вниз. Плотнo прижмите подушку сиденья к спинке до срабатывания фиксаторов.



НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОЛА

Для возврата подушки сиденья в исходное положение отогните ножки и осторожно опустите подушку вниз, придерживая ее руками и следя за тем, чтобы ножки подушки совместились с направляющими пола и надежно в них зафиксировались.

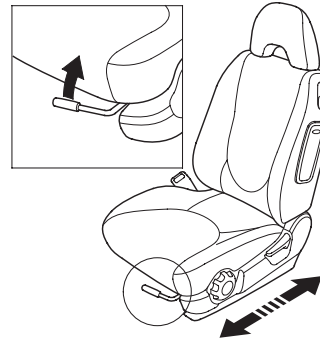


Сиденья

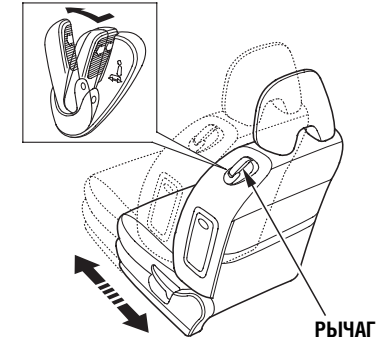
Увеличение пространства багажного отделения

Для увеличения объема багажного отделения задние сиденья можно сложить.

Правая и левая части заднего сиденья могут складываться по отдельности.



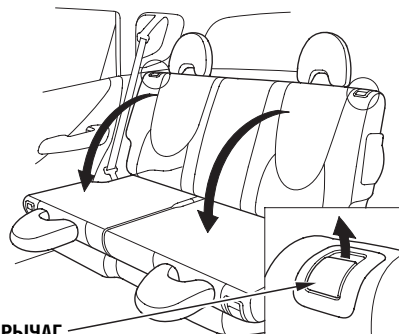
Перед тем как сложить заднее сиденье, следует максимально сдвинуть вперед переднее сиденье (см. стр.127).



На некоторых вариантах оборудования автомобиля переместить сиденье в продольном направлении можно также с помощью рычага, расположенного на боковой поверхности спинки сиденья. Приподнимите рычаг и установите сиденье в желаемое положение. Опустите рычаг и проверьте надежность фиксации сиденья.



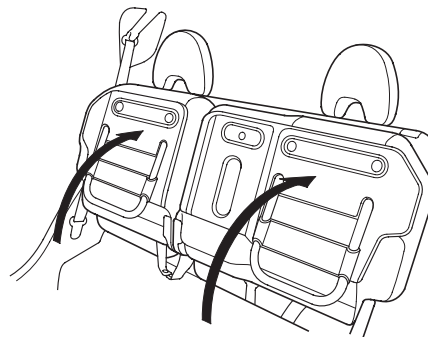
Сиденья



**РЫЧАГ
ФИКСАТОРА**

Поднимите вверх рычаг фиксатора спинки сиденья, сдвиньте лямку ремня безопасности вбок и опустите спинку сиденья.

Перед возвратом спинки в поднятое положение максимально сдвиньте вперед переднее сиденье.



Поднимите спинку вместе с подушкой сиденья. Для фиксации спинки сиденья в поднятом положении нажмите на спинку, чтобы фиксатор защелкнулся. Потяните за спинку, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

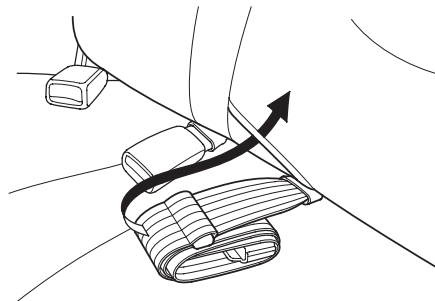


НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОЛА

Для возврата подушки сиденья в исходное положение отогните ножки и осторожно опустите подушку вниз, придерживая ее руками и следя за тем, чтобы ножки подушки совместились с направляющими пола и надежно в них зафиксировались.

Отрегулируйте продольное положение переднего сиденья.

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Перед тем как сложить спинку сиденья, уложите ремень безопасности в карман на спинке заднего сиденья.



Сиденья

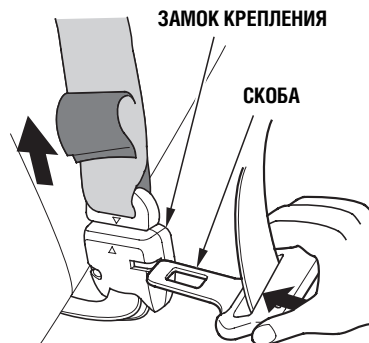
Съемное крепление ремня безопасности

Ремень безопасности средней части заднего сиденья имеет съемное крепление. Это делает возможным демонтаж ремня безопасности при складывании правой части заднего сиденья.

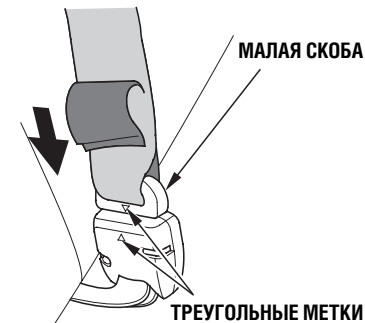
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование ремня безопасности, имеющего съемное крепление, увеличивает риск серьезной травмы или даже гибели во время дорожно-транспортного происшествия.

Перед тем как пользоваться ремнем безопасности, убедитесь в надежности фиксации съемного крепления ремня.



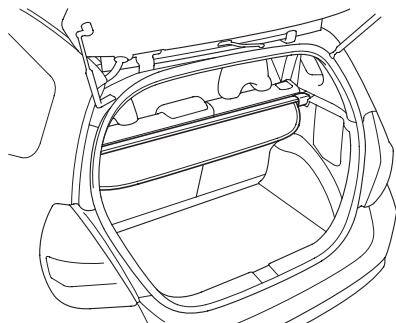
Для того чтобы отсоединить съемное крепление перед складыванием спинки сиденья, вставьте скобу ремня безопасности сбоку в щель замка крепления и дайте ремню втянуться на инерционную катушку. Храните съемную опору и скобы ремня безопасности в корпусе инерционной катушки.



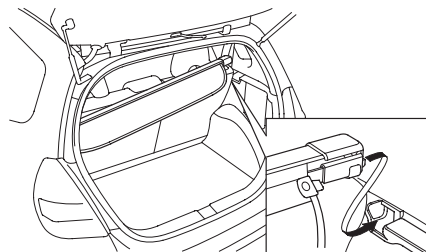
После того как спинка сиденья возвращена в рабочее положение, закрепите съемное крепление, совместив треугольные метки на малой скобе и замке крепления и вставив малую скобу в замок крепления. Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации съемного крепления. Проверьте чтобы ремень безопасности не был перекручен.



Шторка багажного отделения

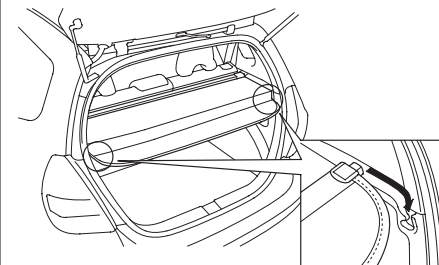


1. Для того чтобы снять шторку багажного отделения, освободите левый конец свернутой в рулон шторки, нажав на него по направлению к правому концу и подняв его вверх.
2. Сложите спинку заднего сиденья в соответствии с рекомендациями на стр. 130.



3. При необходимости использовать шторку, установите левый конец в фиксатор, нажмите на него по направлению к центру и поместите в фиксатор правый конец, надавив на него вниз до срабатывания фиксатора.

Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована, чтобы она не сдвинулась во время движения.



Вытяните задний конец шторки из футляра, потянув его на себя, и закрепите концы монтажных планок на конце шторки в гнездах с двух сторон дверного проема багажного отделения.



Шторка багажного отделения

Чтобы свернуть шторку, выньте монтажные планки из гнезд дверного проема и, придерживая шторку руками, дайте ей полностью смотаться в футляр.

Не помещайте никакие предметы на развернутую шторку, она может сломаться под их тяжестью.

Для увеличения объема багажного отделения шторку можно снять.

Для этого следует выполнить операции в обратном порядке по сравнению с установкой.



Электрические стеклоподъемники

Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками всех четырех дверей (на некоторых автомобилях – только передних дверей), которые могут работать только при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение ON (II)).

На каждой двери расположен выключатель, предназначенный для управления электрическим стеклоподъемником данной двери. Для того чтобы опустить стекло, нажмите вниз на кнопку выключателя и удерживайте ее в нажатом положении. Вы можете остановить стекло в желаемом положении, отпустив кнопку. Подъем стекла осуществляется при нажатии и удержании кнопки выключателя в верхнем положении. Стекла задних дверей опускаются только наполовину.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический стеклоподъемник может сильно зажать и травмировать руку или пальцы, попавшие в проем окна.

Перед тем как включить электрический стеклоподъемник, чтобы закрыть окна, проверьте, чтобы пассажиры убрали руки и головы из проемов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, в котором остаются другие люди, всегда забирайте ключ зажигания с собой.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ



ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми электрическими стеклоподъемниками автомобиля. Для того чтобы опустить стекло любой пассажирской двери, нажмите вниз на кнопку соответствующего выключателя и удерживайте ее нажатой, до требуемого положения стекла. Для подъема стекла сдвиньте соответствующую кнопку вверх и удерживайте ее в этом положении. Когда стекло займет нужное положение, отпустите кнопку выключателя.



Электрические стеклоподъемники

Центральный пульт управления электрическими стеклоподъемниками может работать в нескольких режимах.

Режим AUTO (Автоматический).

Стекло водительской двери может быть полностью опущено и (при некоторых вариантах исполнения) поднято при однократном воздействии на кнопку выключателя.

Для опускания или подъема стекла в автоматическом режиме нажмите с усилием на кнопку выключателя стеклоподъемника соответственно вниз или вверх. При этом окно полностью откроется или закроется. Вы можете в любой момент остановить стекло, нажав на кнопку вверх во время опускания или вниз в процессе подъема стекла.

Для частичного опускания или подъема стекла водительской двери слегка нажмите соответственно вниз или вверх на кнопку выключателя стеклоподъемника и удерживайте ее нажатой во время движения стекла. Стекло остановится, как только вы отпустите кнопку выключателя.

При включении зажигания (при повороте ключа зажигания в положение ON (II)) загорается индикаторная лампа, встроенная в кнопку AUTO.

ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ позволяет водителю отключить питание электрических стеклоподъемников пассажирских дверей и таким образом запретить подъем и опускание стекол дверей пассажиров с помощью расположенных на них выключателей. Главный выключатель не оказывает действия на стеклоподъемник водительской двери.

Чтобы восстановить управление стеклоподъемниками с пультов пассажирских дверей, нажмите на утопленную кнопку главного выключателя. Отключите пульты пассажирских дверей с помощью главного выключателя, если в автомобиле едут дети. Это поможет предотвратить случайное травмирование детей поднимающимися стеклами.

Режим автоматического возврата стекла в исходное положение

Если стекло водительской двери поднимается в автоматическом режиме AUTO, и на пути его движения встречается какое-либо препятствие, то происходит автоматическая остановка подъема стекла, и оно начинает опускаться вниз в исходное положение.

Даже при наличии этой функции, вам необходимо всегда контролировать безопасное положение всех пассажиров, находящихся в салоне автомобиля, перед тем, как закрыть стекла. Стеклоподъемник не функционирует в данном режиме, если стекло уже почти поднято.



Электрические стеклоподъемники. Люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Любой удар в результате движения по дороге с неровностями может нарушить функционирование стеклоподъемника в режиме автоматического возврата. Если это происходит достаточно часто, необходимо обратиться к вашему дилеру или на сервисную станцию с целью выяснения и устранения причин неисправности. При этом вы можете управлять стеклоподъемниками в обычном режиме, удерживая клавиши в нажатом положении, не прилагая к ним значительных усилий.

В результате разряда аккумуляторной батареи, ее отсоединения или снятия плавкого предохранителя работа стеклоподъемника стекла водителя в автоматическом режиме оказывается невозможной. В этом случае после восстановления работы аккумуляторной батареи (или установки предохранителя) необходимо инициализировать электрические стеклоподъемники следующим образом:

1. Включите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ON (II)). Нажмите на кнопку выключателя стеклоподъемника водительской двери, удерживая ее до полного опускания стекла.
2. Сдвиньте вверх кнопку выключателя стеклоподъемника водительской двери, удерживая ее до полного подъема стекла и в течение нескольких секунд после этого.

Если после инициализации стеклоподъемники не работают нормально в автоматическом режиме, обратитесь к вашему дилеру Honda для устранения неисправностей.

Люк крыши (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СДВИГА КРЫШКИ ЛЮКА



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДЪЕМА КРЫШКИ ЛЮКА

На потолке салона, рядом с плафоном освещения располагаются два выключателя. Для управления люком крыши ключ зажигания должен быть повернут в положение ON (II). Для того, чтобы открыть люк, следует нажать на выключатель сдвига крышки назад. Нажатием выключателя вперед достигается закрытие люка.

Если нажать на выключатель подъема, сдвинув его назад, произойдет подъем заднего края крышки люка. Для опускания крышки следует нажать вперед на выключатель сдвига крышки люка.



Люк в крыше. Зеркала заднего вида

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крышка люка может сильно зажать и травмировать попавшие в проем люка руку или пальцы.

Перед тем как открыть или закрыть люк, убедитесь в том, что проем в крыше полностью свободен и опасность зажать руку или пальцы кого-либо из пассажиров отсутствует.

ВНИМАНИЕ

Попытка открыть люк при отрицательной температуре наружного воздуха или если люк покрыт слоем снега или льда, может привести к повреждению механизма крышки люка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, в котором остаются другие люди, всегда забирайте ключ зажигания с собой.

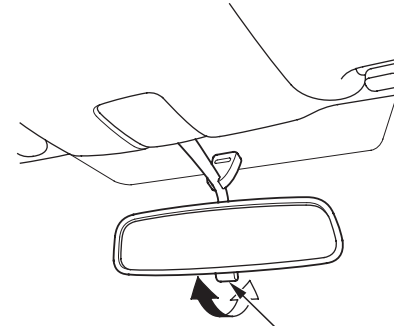
(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Если нажать вперед и удерживать выключатель сдвига крышки люка, она автоматически останавливается в заранее запрограммированном положении. Для того чтобы закрыть люк полностью, отпустите выключатель и нажмите на него снова.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается выставлять в проем открытого люка голову, руки или другие части тела во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелым травмам или даже к гибели во время дорожно-транспортного происшествия.

Зеркала заднего вида



РЫЧАЖОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЗЕРКАЛА

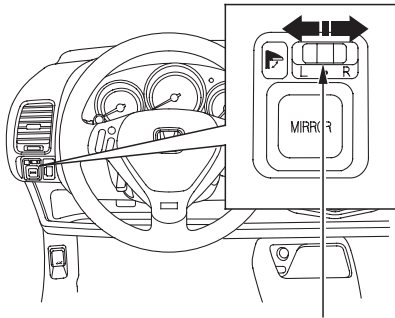
Для обеспечения хорошего обзора зоны сзади автомобиля следует постоянно поддерживать чистоту и проверять правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида. Перед тем как отправиться в путь, убедитесь в том, что зеркала заднего вида правильно отрегулированы.

Внутреннее зеркало заднего вида может находиться в двух положениях: дневное и ночное. В ночном положении ослабляется слепящее действие фар автомобилей, едущих сзади. Для перевода зеркала из одного положения в другое предназначен рычажок, расположенный под зеркалом. Нажимая на рычажок вперед или назад, выберите требуемое положение зеркала.



Зеркала заднего вида

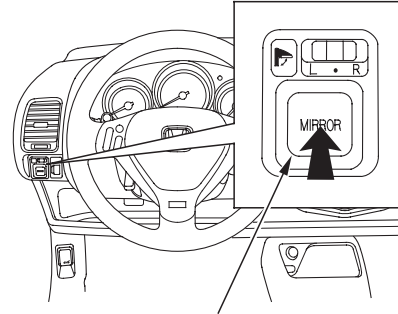
Электрическая регулировка зеркал заднего вида (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



РЫЧАЖОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

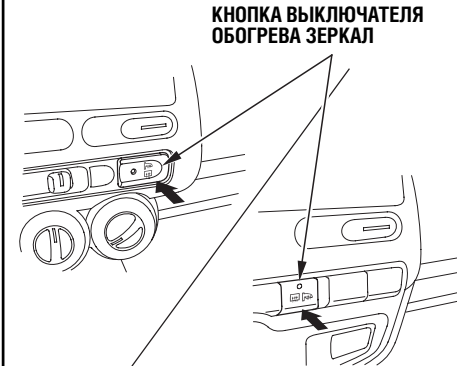
Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида с помощью переключателя и регулировочной качающейся клавиши, расположенных на панели управления со стороны водителя. Регулировка зеркал производится следующим образом.

1. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение ON (II).
2. Переведите рычажок переключателя влево (L) или вправо (R), для того чтобы отрегулировать левое или правое зеркало соответственно.



РЕГУЛИРОВОЧНАЯ КАЧАЮЩАЯСЯ КЛАВИША

3. Нажимая на соответствующий край качающейся клавиши, перемещайте зеркало вправо, влево, вверх или вниз.
4. После окончания регулировки обоих зеркал переведите рычажок переключателя в среднее положение, в котором регулировочная кнопка не действует. Это необходимо для того, чтобы при случайном нажатии на кнопку не нарушить установленную регулировку наружных зеркал заднего вида



Некоторые варианты исполнения автомобиля оборудованы электрообогревателями наружных зеркал заднего вида. Электрообогрев наружных зеркал заднего вида помогает удалить тонкий слой льда или водяной пленки. Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включенном зажигании (ключ в замке зажигания в положении ON (II)). При этом включается индикаторная лампа, встроенная в кнопку выключателя электрообогревателя. Повторное нажатие на кнопку приводит к выключению обогревателя.

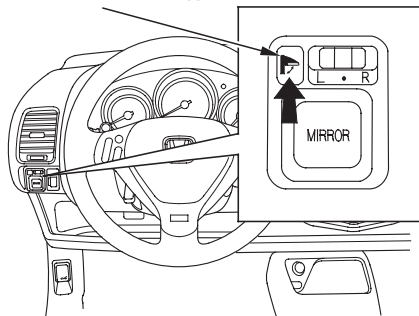
При включении электрообогрева зеркал заднего вида одновременно включается электрический обогреватель стекла двери багажного отделения (см. стр. 108).



Зеркала заднего вида. Солнцезащитный щиток

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

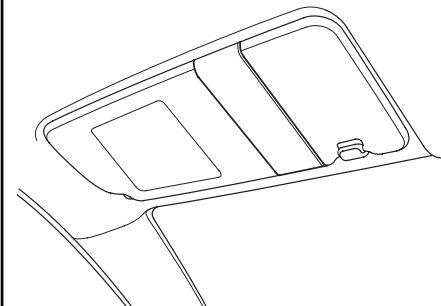
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СКЛАДЫВАНИЯ ЗЕРКАЛ



Складывание наружных зеркал заднего вида достигается нажатием на кнопку выключателя, расположенного рядом с рычагом переключателя регулировки зеркал. Это позволяет легко ставить автомобиль на стоянку при парковке в стесненных пространствах. Не забудьте снова развернуть зеркала перед началом движения. Для складывания зеркал включите зажигание, повернув ключ в положение ON (II), и нажмите на кнопку выключателя. Оба наружных зеркала сложаются одновременно. При повторном нажатии кнопки выключателя зеркала развернутся в рабочее положение.

Никогда не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида.

Солнцезащитный щиток



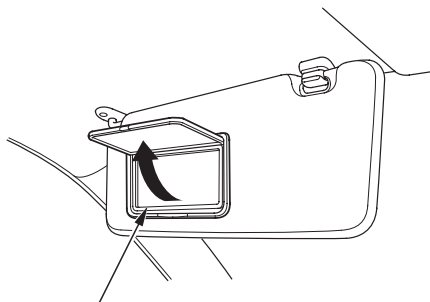
Чтобы воспользоваться солнцезащитным щитком, просто опустите его вниз. Солнцезащитным щитком можно пользоваться также для защиты от солнечного света сбоку. Для этого отсоедините край щитка от фиксатора и поверните его вбок, по направлению к двери.

Не забудьте сложить солнцезащитный щиток перед выходом из автомобиля или посадкой в автомобиль.



Туалетное зеркало. Стояночный тормоз

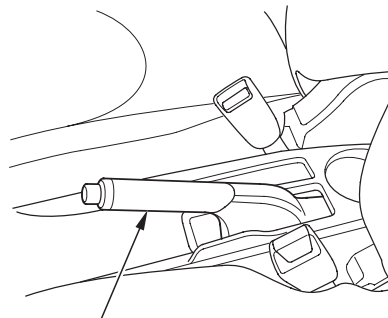
Туалетное зеркало



ТУАЛЕТНОЕ ЗЕРКАЛО

Туалетное зеркало расположено на солнцезащитном щитке. Для того, чтобы им воспользоваться, откройте крышку.

Стояночный тормоз



РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Для включения стояночного тормоза поднимите вверх рычаг. Для выключения стояночного тормоза немного приподнимите рычаг вверх и нажмите на кнопку фиксатора, расположенную на торце рукоятки, затем опустите рычаг вниз. При выключении стояночного тормоза индикатор, расположенный на приборной панели, должен погаснуть (см. стр.92).

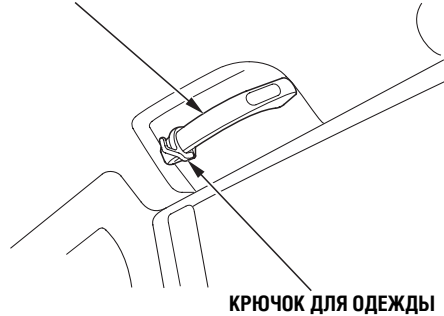
ВНИМАНИЕ

Езда с включенным стояночным тормозом приведет к выходу из строя тормозных механизмов задних колес и подшипников ступиц задних колес.

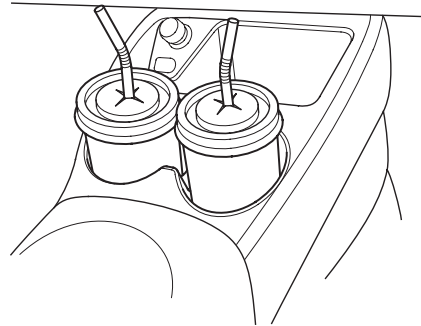


Крючок для одежды. Держатели для стаканов

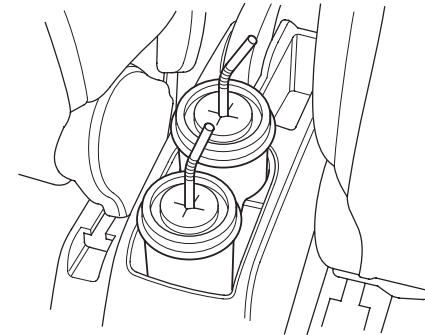
Крючок для одежды (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)
ПОРУЧЕНЬ



Держатели для стаканов



Пользуясь держателями для стаканов, будьте осторожны, чтобы не обжечься самому и не обжечь других пассажиров горячими напитками. Жидкость может разлиться из держателей стаканов и бутылок при закрытии дверей автомобиля. Брызги жидкости могут испортить обивку салона, коврики и стать причиной выхода из строя электрооборудования салона.

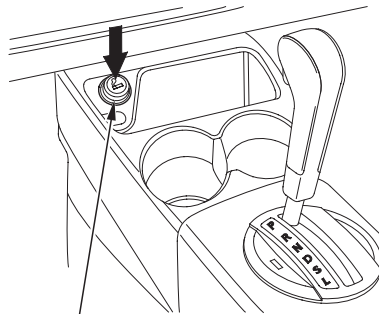


Держатели для стаканов и бутылок для пассажиров задних сидений находятся в верхней задней части центральной консоли.



Прикуриватель, пепельницы

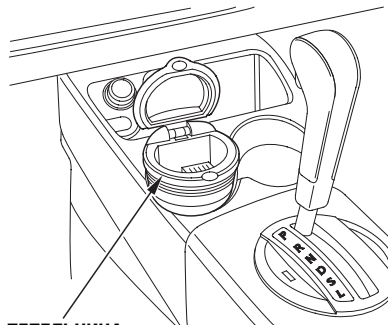
Прикуриватель (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель может функционировать, только если ключ зажигания повернут в положение ACCESSORY (I) (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (II) (Зажигание включено). Для того чтобы прикурить, нажмите на кнопку прикуривателя и утопите ее до фиксируемого положения. Как только прикуриватель будет готов для использования, кнопка вернется в исходное положение. Запрещается принудительно удерживать прикуриватель в утопленном положении во время разогрева спирали, так как это приведет к перегреву прикуривателя.

Пепельница (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



ПЕПЕЛЬНИЦА

Для того чтобы открыть пепельницу, откройте крышку. Чтобы вытряхнуть содержимое из пепельницы, закройте крышку и выньте пепельницу из гнезда.

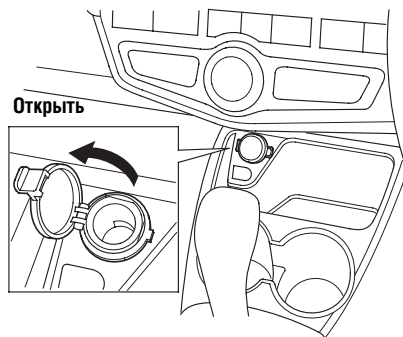
ВНИМАНИЕ

Используйте пепельницу только для сигарет, сигар и других табачных изделий. Чтобы не допустить возгорания и повреждения деталей салона, не складывайте в пепельницу обрывки бумаги и другие горючие материалы.



Гнездо электропитания аксессуаров. Крючок

Гнездо электропитания аксессуаров (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Для того чтобы получить доступ к гнезду электропитания аксессуаров, откройте крышку. Гнездо находится под напряжением, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (II) (Зажигание включено).

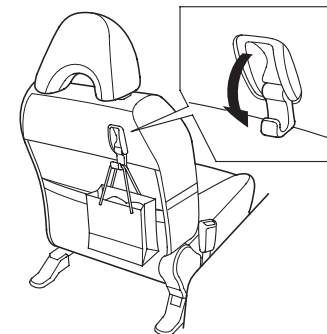
Гнездо рассчитано на питание постоянным током 12 В аксессуаров мощностью, не более 120 Вт (предельная сила тока 10 А). Гнездо не рассчитано на питание прикуривателя автомобильного типа.

Мы рекомендуем включать в гнездо электропитания только оригинальное оборудование Honda. Использование случайного оборудования может привести к повреждению систем автомобиля.

Если использовать гнездо электропитания при неработающем двигателе, это может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Всегда закрывайте гнездо электропитания крышкой, когда оно не используется для питания аксессуаров. Это предотвратит попадание в гнездо грязи и посторонних предметов.

Крючок (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



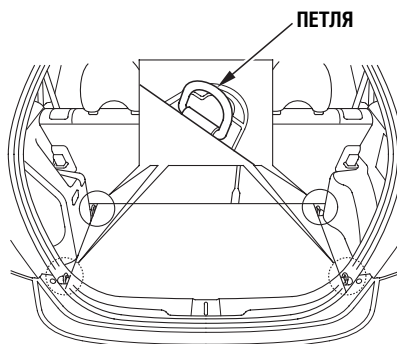
Чтобы воспользоваться крючком, расположенным на задней панели спинки переднего сиденья, отверните его вниз.

Не вешайте на крючок предметы тяжелее 3 кг, иначе крючок может сломаться. Если крючок не используется, он находится в закрытом состоянии.



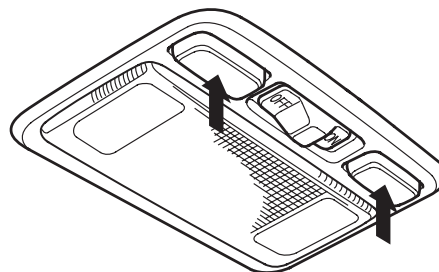
Петли для багажа. Плафон освещения салона

Петли для багажа



Петли на полу багажного отделения позволяют закрепить перевозимый в багажном отделении груз. Обязательно закрепляйте все перевозимые предметы, чтобы они не двигались во время движения автомобиля.

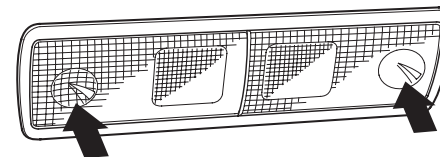
Плафоны местного освещения (при некоторых вариантах оборудования автомобиля)



Плафоны местного освещения включаются кнопкой выключателя, расположенной около каждого плафона.

Для выключения нажмите на кнопку выключателя снова. Плафонами местного освещения можно пользоваться в любое время.

Штурманские лампы (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Плафоны ламп для чтения карты включаются нажатием на рассеиватель плафона. Для выключения нажмите на рассеиватель плафона снова. Штурманскими лампами можно пользоваться в любое время.



Приборы освещения салона

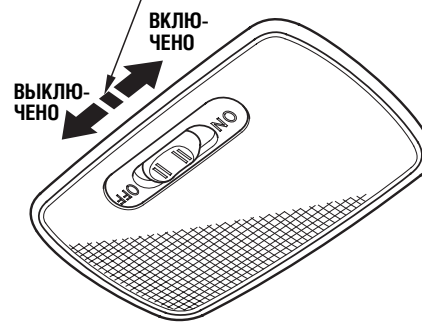
Плафон потолка

Передний плафон



Выключатель переднего плафона потолка имеет три положения. В положении «0» (Выключено) плафон не горит. В среднем положении выключателя плафон автоматически включается при открывании любой двери автомобиля. После того, как все двери будут плотно закрыты, плафон выключается. При некоторых вариантах оборудования автомобиля плафон после закрытия всех дверей гаснет постепенно в течение шести секунд. В положении «I» плафон светится постоянно.

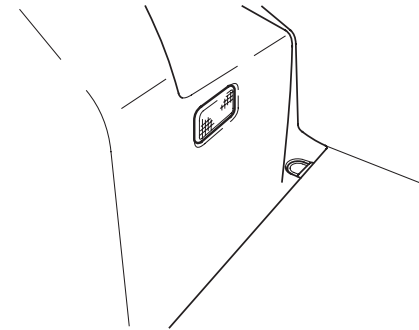
Задний плафон потолка ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ



Задний плафон, установленный на панели обивки потолка, снабжен трехпозиционным выключателем. Если выключатели обоих плафонов находятся в среднем положении, то оба плафона загораются при отпирании двери автомобиля ключом или с помощью пульта дистанционного управления (см. стр. 119).

Если выключатели обоих плафонов находятся в среднем положении, то оба плафона загораются также, когда ключ извлекается из замка зажигания. Если вы не открываете дверь, плафоны остаются включенными и постепенно гаснут примерно через 10 секунд.

Плафон освещения багажного отделения



Плафон багажного отделения включается при открывании двери багажного отделения

Системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха*, которыми оснащён ваш автомобиль, обеспечивают комфортные условия обитания в салоне при любых погодных условиях.

* Кондиционер установлен на некоторые варианты оборудования автомобиля в качестве стандартного оборудования.

Аудиосистема является стандартным оборудованием для некоторых вариантов исполнения автомобиля и обладает многими полезными функциями. В данной главе рассказывается, как пользоваться этими функциями. (Если вы решите устанавливать на ваш автомобиль другую аудиосистему, внимательно изучите Руководство по эксплуатации, прилагаемое к этой аудиосистеме.)

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	150
Назначение органов управления	150
Использование систем вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха	154
Выключение систем отопления и вентиляции	158
Система климат-контроля	159
Работа системы в автоматическом режиме	162
Работа системы в полуавтоматическом режиме	163
Датчик солнечного света и датчик температуры	168
Аудиосистема	169
Аудиосистема (тип А)	171
Аудиосистема (тип Б)	182
Аудиосистема (тип В)	199
Уход за компакт-дисками	216
Дистанционное управление аудиосистемой	217

При правильном использовании возможностей системы отопления и вентиляции вашего автомобиля в салоне обеспечиваются комфортные условия обитания, и исключается конденсация влаги на стеклах.

Если ваш автомобиль при покупке не был оборудован системой кондиционирования воздуха, вы можете в любое время установить эту систему на свой автомобиль. Для этого следует обратиться к дилеру компании Honda. Дилер оснастит ваш автомобиль высококачественной системой кондиционирования, которая изготовлена на заводах Honda и отвечает высоким требованиям этой компании и предназначена для вашей модели автомобиля. Для дополнительной информации обратитесь к дилеру Honda.

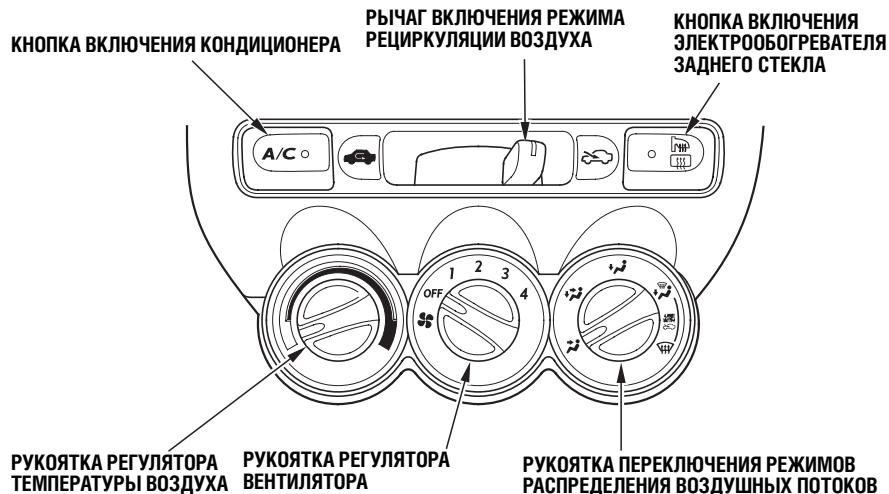
Назначение органов управления

Рукоятка регулятора вентилятора

Вращение рукоятки по часовой стрелке приводит к увеличению частоты вращения вентилятора и подачи воздуха в салон автомобиля.

Рукоятка регулятора температуры воздуха

Вращение рукоятки по часовой стрелке приводит к увеличению температуры воздуха, поступающего в салон автомобиля.



Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Кнопка A/C предназначена для включения и выключения кондиционера. При включенном кондиционере светится индикаторная лампа, встроенная в кнопку A/C.

Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла

Кнопка предназначена для включения и выключения электрообогревателя заднего стекла (см. стр. 99)

Рычаг включения режима рециркуляции воздуха

Рычаг предназначен для включения и выключения режима рециркуляции воздуха. При перемещении рычага в положение  в салон начнет поступать свежий атмосферный воздух. (Режим притока свежего воздуха) Если рычаг находится в положении , салон автомобиля изолирован от атмосферы, и поступление в салон свежего воздуха прекращается. При этом вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха по замкнутому контуру. (Режим рециркуляции.)

Рукоятка переключения режимов распределения воздушных потоков

Рукоятка предназначена для выбора режима распределения воздушных потоков в салоне. Во всех режимах небольшой поток воздуха поступает в салон через боковые вентиляционные решетки, расположенные в панели управления.



Воздух поступает в салон из центральной и боковых вентиляционных решеток панели управления.



Воздух поступает в салон одновременно через центральные и боковые вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира.



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира.



Воздух поступает одновременно через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира и через отверстия обогрева ветрового стекла, расположенные у основания ветрового стекла.

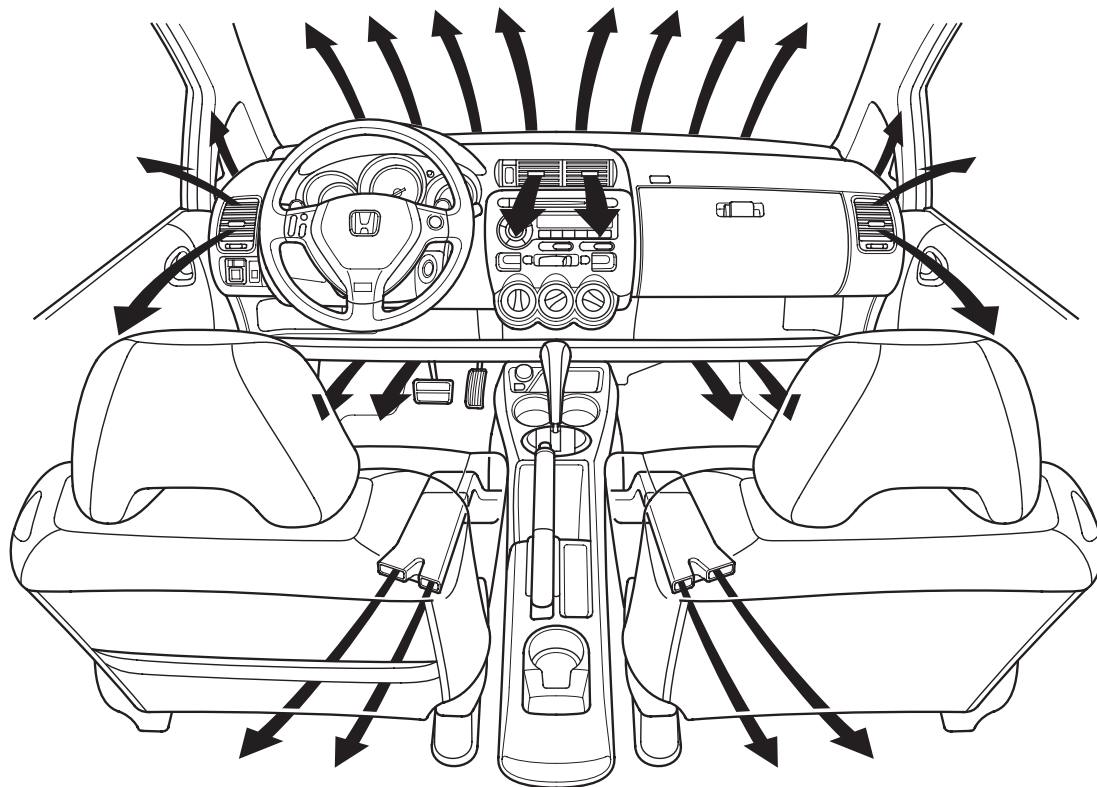


Воздух поступает через отверстия обогрева ветрового стекла, расположенные у основания ветрового стекла.

USE
WITH

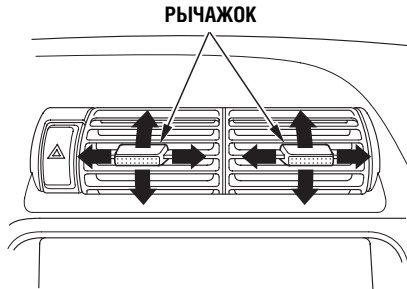


При включении режима  или  рычаг включения режима рециркуляции воздуха должен находиться в положении .



Управление дефлекторами вентиляционных решеток

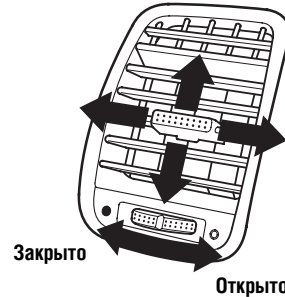
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Вы можете отрегулировать направление потоков воздуха, поступающих в салон из центральных вентиляционных решеток, с помощью подвижных дефлекторов решеток.

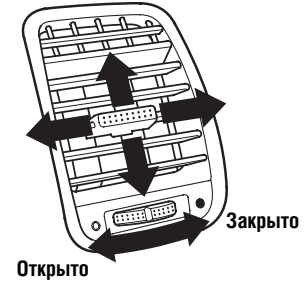
Направьте воздух в желаемом направлении, перемещая рычажки дефлекторов влево - вправо или вверх-вниз.

БОКОВАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА (со стороны водителя)



Подача воздуха через боковые вентиляционные решетки, расположенные слева и справа на панели управления, может быть увеличена или уменьшена путем поворота регулировочной рукоятки, которая расположена под решеткой.

БОКОВАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА (со стороны переднего пассажира)



Использование систем вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха

В данном разделе вы найдете подробные инструкции по эксплуатации систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, а также о том, как обеспечить быстрое удаление со стекол конденсированной влаги и инея.

Для функционирования систем отопления салона и кондиционирования воздуха требуется, чтобы двигатель автомобиля работал. Отопитель использует горячую охлаждающую жидкость двигателя для подогрева поступающего в салон воздуха. Если двигатель не прогреет до нормальной рабочей температуры, потребуется несколько минут, прежде чем в салон начнет поступать теплый воздух.

Работа системы кондиционирования воздуха не зависит от температуры охлаждающей жидкости.

В абсолютном большинстве случаев наилучшие результаты работы систем, обеспечивающих комфортный микроклимат, достигаются в режиме поступления в салон наружного воздуха. Длительное включение режима рециркуляции воздуха, особенно при неработающем кондиционере, приводит к конденсации влаги на стеклах.

Поэтому рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха только в случае необходимости и на относительно непродолжительное время. Этот режим полезен, например, при движении по местности с задымленной или загрязненной атмосферой. Как только необходимость изоляции салона автомобиля от атмосферы отпадет, выключите режим рециркуляции воздуха.

Воздух для обогрева, вентиляции и охлаждения салона поступает снаружи через воздухозаборную решетку, расположенную в основании ветрового стекла. Следите за тем, чтобы решетка не забивалась листьями и другим мусором.

Вентиляция салона автомобиля

Система приточно-вытяжной вентиляции обеспечивает постоянный обмен воздуха в салоне автомобиля. Свежий наружный воздух, поступающий через воздухозаборную решетку, циркулирует по салону и затем удаляется через выходные отверстия, расположенные около двери багажного отделения.

1. Поверните рукоятку регулятора температуры воздуха против часовой стрелки до упора. Проверьте, чтобы кондиционер был выключен.

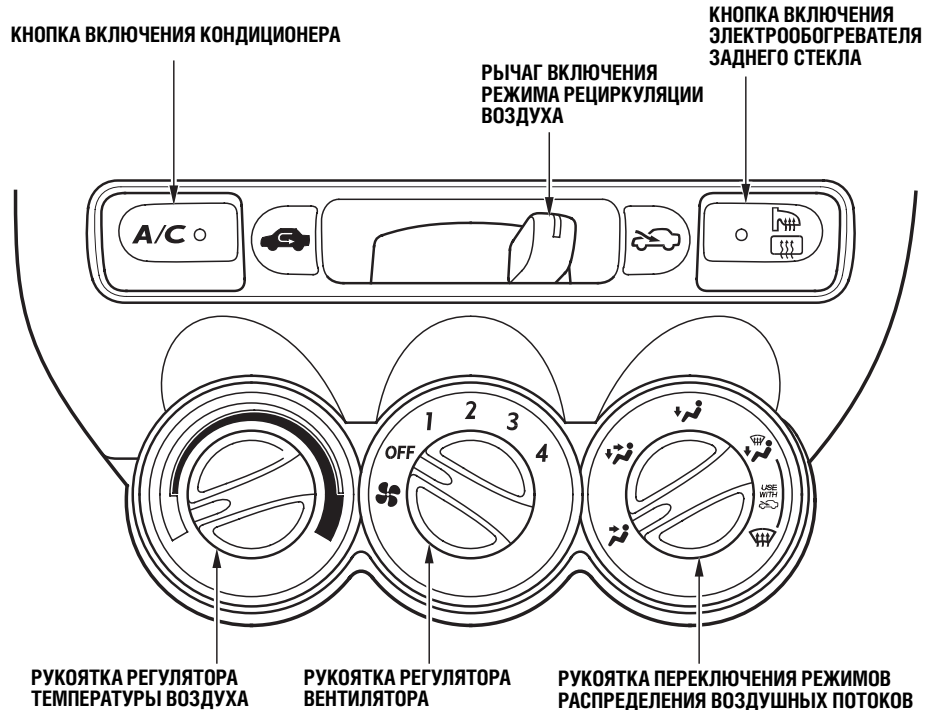
2. Установите рукоятку переключения режимов распределения воздушных потоков в положение . Должен быть включен режим притока свежего воздуха
3. С помощью рукоятки управления вентилятором установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.

Охлаждение воздуха в салоне автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Включите кондиционер, нажав на кнопку А/С. При этом, если выбран режим включения вентилятора, должен загореться встроенный в кнопку световой индикатор.
2. Проверьте, чтобы рукоятка регулятора температуры воздуха была повернута до упора против часовой стрелки.
3. Установите рукоятку переключения режимов распределения воздушных потоков в положение .
4. При высокой влажности наружного воздуха включите режим рециркуляции. При низкой влажности наружного воздуха включите режим притока свежего воздуха.
5. С помощью рукоятки регулятора частоты вращения вентилятора установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.

Если автомобиль простоял длительное время на солнце, и воздух в салоне сильно нагрелся, вы можете быстро снизить температуру воздуха в салоне следующим образом:

1. Запустите двигатель.
2. Включите кондиционер, нажав на кнопку А/С. Проверьте, чтобы рукоятка регулятора температуры воздуха была повернута против часовой стрелки в крайнее левое положение.
3. С помощью рукоятки управления вентилятором установите максимальную подачу воздуха в салон.
4. Частично приоткройте окна и поверните рукоятку переключения режимов распределения воздушных потоков в положение . Включите режим притока свежего воздуха. После того как температура воздуха в салоне снизится до приемлемого уровня, закройте окна и установите нормальный режим кондиционирования воздуха, как было описано выше.



ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Включенный кондиционер создает дополнительную нагрузку на двигатель. Следите за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости (см. стр. 97) при езде в плотном уличном потоке с пробками, или во время преодоления затяжных подъемов. Если сигнализатор загорелся, выключите кондиционер, пока температура охлаждающей жидкости не станет снова нормальной, а сигнализатор не погаснет.

Отопление салона автомобиля

Для того чтобы повысить температуру воздуха в салоне:

1. Запустите двигатель.
2. Выберите режим  и притока в салон наружного воздуха.
3. С помощью рукоятки управления вентилятором установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.
4. Установите желаемую температуру воздуха в салоне с помощью рукоятки регулятора температуры.

Отопление салона с одновременным осушением воздуха с помощью кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При работе системы кондиционирования влажность воздуха уменьшается. Поэтому одновременное включение системы отопления и кондиционера позволяет сделать воздух в салоне автомобиля теплым и сухим.

1. Включите вентилятор.
2. Включите кондиционер.
3. Установите рукоятку переключения режимов распределения воздуха в положение  и режим подачи в салон наружного воздуха.
4. Установите регулятор температуры в положение, когда из вентиляционных решеток в салон поступает воздух, нагретый до комфортабельной температуры.

Совместное включение систем отопления и кондиционирования воздуха можно применять при любых условиях движения, когда температура окружающего воздуха выше 0°C.

Удаление конденсированной влаги и инея со стекол

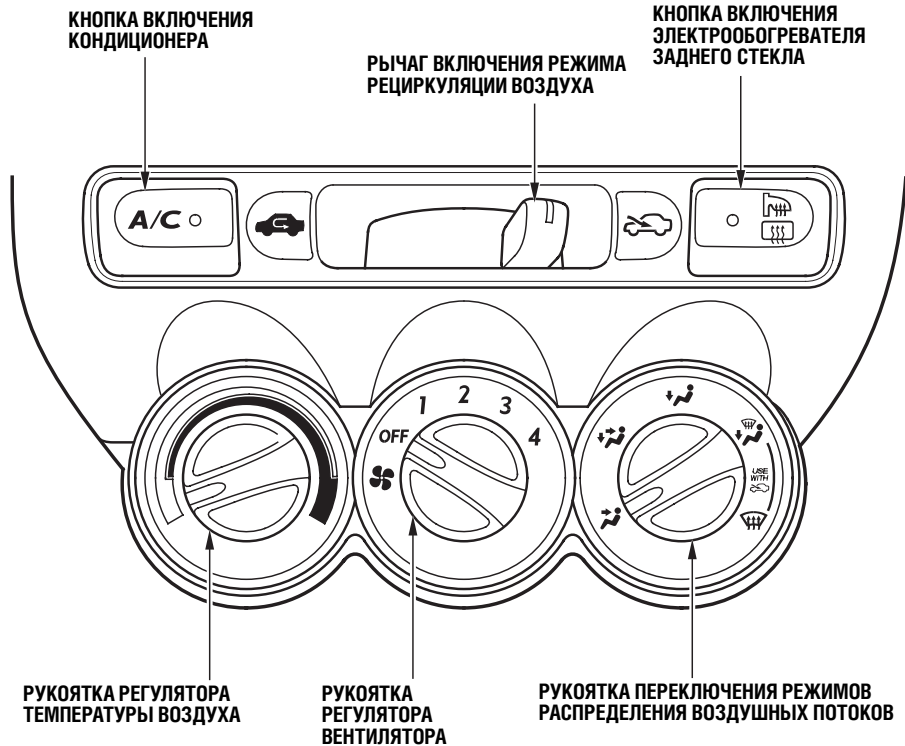
Очистить внутренние поверхности стекол от конденсированной влаги можно следующим образом:

1. Включите вентилятор.
2. Включите кондиционер.
3. Установите режим  и притока свежего воздуха.
4. Установите регулятор температуры в положение, когда из вентиляционных решеток в салон поступает воздух, нагретый до комфортабельной температуры.
5. Включите электрообогреватель заднего стекла для более быстрого удаления конденсированной влаги с его поверхности.

Для того чтобы удалить с наружной поверхности ветрового и боковых стекол иней или лед, образовавшиеся после стоянки автомобиля на улице в морозную погоду, выполните следующее:

1. Запустите двигатель автомобиля.
2. Установите режим распределения воздушных потоков в положение  и режим притока свежего воздуха
3. Поверните рукоятку регулятора температуры воздуха по часовой стрелке в крайнее правое положение (максимальный подогрев воздуха) и включите вентилятор на максимальную подачу воздуха.

Для ускорения очистки ветрового стекла от инея или льда в очень холодную погоду рекомендуется сначала включить режим рециркуляции воздуха. После того как ветровое стекло очистилось от инея или льда, выключите режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить конденсацию влаги на стеклах.



ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

В режиме обдува стекол весь воздух поступает в салон через щелевые сопла, расположенные на верхней полке панели управления у основания ветрового стекла, и через боковые вентиляционные решетки, которые находятся по краям панели управления. Температура воздуха, обдувающего стекла, и скорость очистки стекол увеличиваются по мере прогрева двигателя. Для быстрого удаления с ветрового стекла конденсата, инея или льда вы можете закрыть боковые вентиляционные решетки, повернув регулировочные рукоятки, расположенные под решетками. В этом случае весь воздух будет идти только на обдув ветрового стекла.

Из соображений безопасности не следует начинать движение до тех пор, пока все окна автомобиля не очистятся от конденсата, инея или льда, и вам не будет обеспечен хороший обзор из автомобиля.

Выключение систем отопления и вентиляции

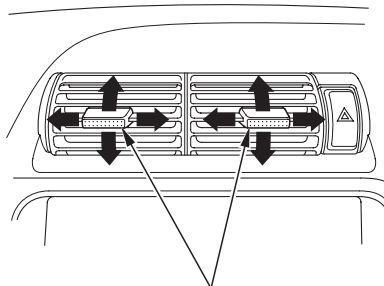
Для того чтобы временно отключить системы отопления и вентиляции, поверните рукоятки регуляторов вентилятора и температуры воздуха против часовой стрелки в крайнее левое положение.

Отключение систем отопления и вентиляции необходимо в первые несколько минут после запуска двигателя в холодную погоду. Это обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до температуры, достаточной для эффективной работы отопителя. Во всех остальных случаях держите вентилятор постоянно включенным во избежание застоя воздуха в салоне и появления неприятного запаха.

Только для автомобилей, оснащенных системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

Система климат-контроля, установленная на вашем автомобиле Honda, управляет микроклиматом автомобиля в автоматическом режиме, выполняя функции вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха в салоне. Отопитель и кондиционер обеспечивают поддержание заданной вами температуры воздуха в салоне автомобиля. Кроме того, система климат-контроля автоматически регулирует режим работы вентилятора и устанавливает оптимальный режим распределения воздуха в зависимости от заданной температуры воздуха.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

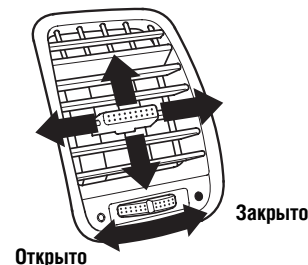


РЫЧАЖОК ДЕФЛЕКТОРА

Вы можете отрегулировать направление потоков воздуха, поступающих в салон из центральных и боковых вентиляционных решеток, с помощью подвижных дефлекторов решеток.

Направьте воздух в желаемом направлении, перемещая рычажки дефлекторов влево-вправо или вверх-вниз.

БОКОВАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ



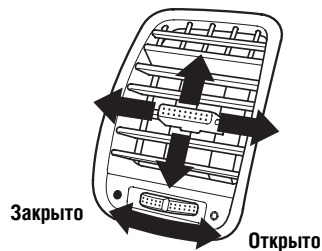
Открыто

Закрыто

Подача воздуха через боковые вентиляционные решетки, расположенные слева и справа на панели управления, может быть полностью прекращена. Для того чтобы прикрыть или открыть боковую вентиляционную решетку, поверните рукоятку, расположенную под решеткой, соответственно влево или вправо.

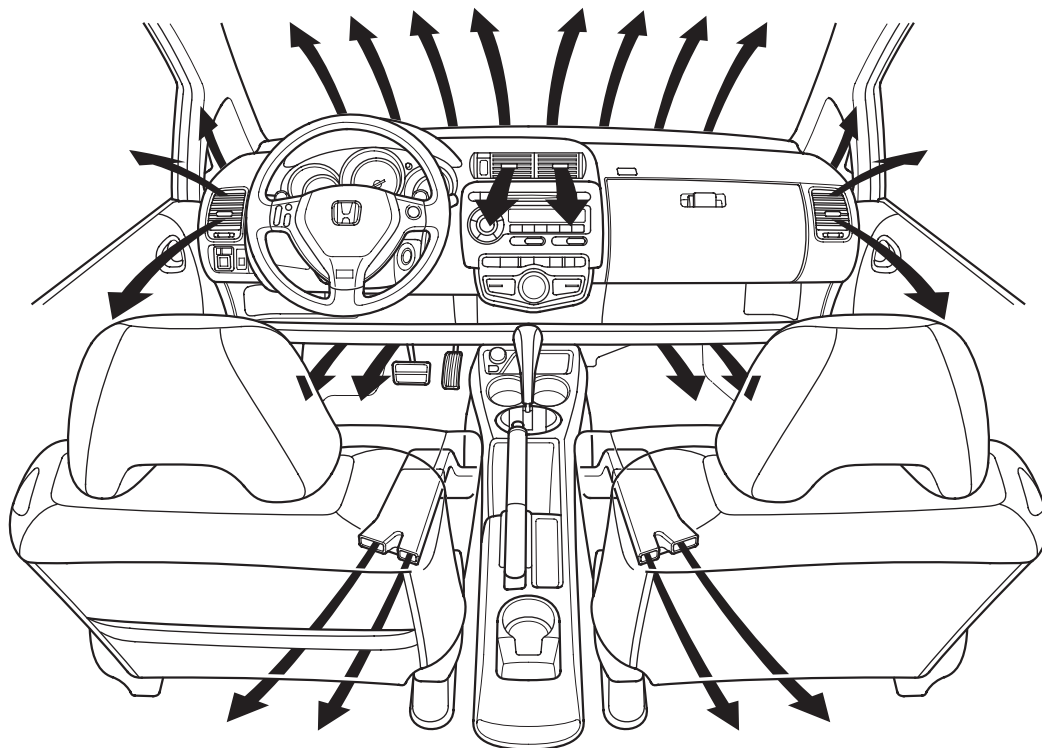
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

БОКОВАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА



Наружный атмосферный воздух поступает в системы отопления и кондиционирования через воздухозаборную решетку, расположенную перед ветровым стеклом. Периодически очищайте отверстия решетки от листьев и прочего мусора, затрудняющего прохождение воздуха.

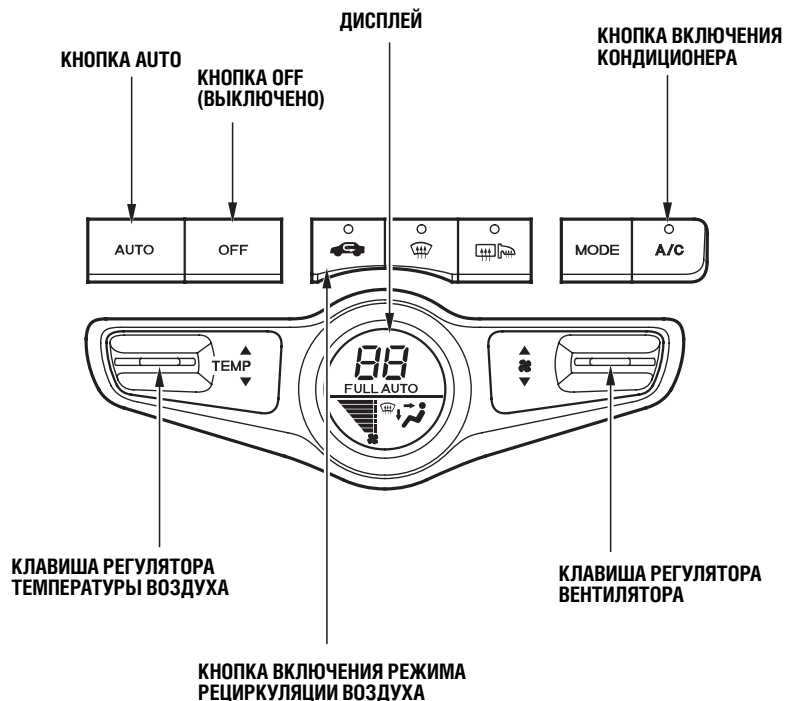
Для функционирования систем отопления салона и кондиционирования воздуха требуется, чтобы двигатель автомобиля работал. Отопитель использует горячую охлаждающую жидкость двигателя для подогрева поступающего в салон воздуха. Если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, то прежде чем в салон начнет поступать теплый воздух, пройдет несколько минут.



Работа системы в автоматическом режиме

Для того чтобы включить в системе климат-контроля полностью автоматический режим работы нажмите на кнопку AUTO. Затем нажатием на клавишу регулятора температуры установите желаемую температуру. На дисплее системы микроклимата появится сообщение «FULL AUTO» (Полностью автоматический режим)

Система автоматически выберет оптимальный режим нагрева или охлаждения воздуха, чтобы как можно быстрее нагреть или охладить воздух в салоне от существующей температуры до выбранной температуры.



Если установить температуру на наибольшее охлаждение  или на наибольший нагрев , система не будет регулировать температуру в салоне, а включится в режим максимального охлаждения или максимального нагрева.

В холодную погоду вентилятор не включится сразу же после запуска двигателя. Он начнет работать нормально спустя несколько минут, когда двигатель прогреется и отопитель сможет давать тепло.

Если нажать на кнопку OFF то система климат-контроля полностью выключится. Отсутствие подачи воздуха вызовет быстрое образование конденсата влаги на стеклах. Мы рекомендуем постоянно держать вентилятор включенным, чтобы избежать застоя воздуха в салоне и образование конденсата на стеклах.

Чтобы полностью выключить отопитель и кондиционер поверните рукоятку управления вентилятором в положение OFF (Выключено). Не выключайте систему вентиляции на длительное время. Во избежание застоя воздуха в салоне и появления неприятных запахов рекомендуется постоянно держать вентилятор включенным.

Работа системы в полуавтоматическом режиме

Вы можете вручную включать различные функции системы климат-контроля, когда она работает в автоматическом режиме. При этом все другие функции будут управляться автоматически. Если вы управляете одной из функций климат-контроля вручную, сообщение «AUTO» исчезнет с дисплея.

Кнопка А/С включения кондиционера

Кондиционер включается и выключается нажатием на кнопку А/С. При включенном кондиционере светится индикаторная лампа, встроенная в кнопку. Если вы вручную выключили кондиционер, то система управления микроклиматом не сможет поддерживать температуру воздуха, поступающего в салон, ниже температуры окружающего воздуха. При работающем кондиционере установите с помощью рукоятки регулятора температуру воздуха на комфортном уровне.

Кнопка включения рециркуляции воздуха

Данная кнопка предназначена для включения и выключения режима рециркуляции воздуха. Если индикатор, встроенный в эту кнопку, светится, то по системе управления микроклиматом постоянно циркулирует воздух из салона автомобиля (режим рециркуляции). Если индикатор не светится, то в салон поступает свежий воздух из атмосферы, который предварительно доводится в системе управления микроклиматом до заданных параметров. Вы можете вручную включить режим рециркуляции, например, для быстрого охлаждения или нагрева воздуха в салоне автомобиля или при движении в задымленной или загрязненной атмосфере.

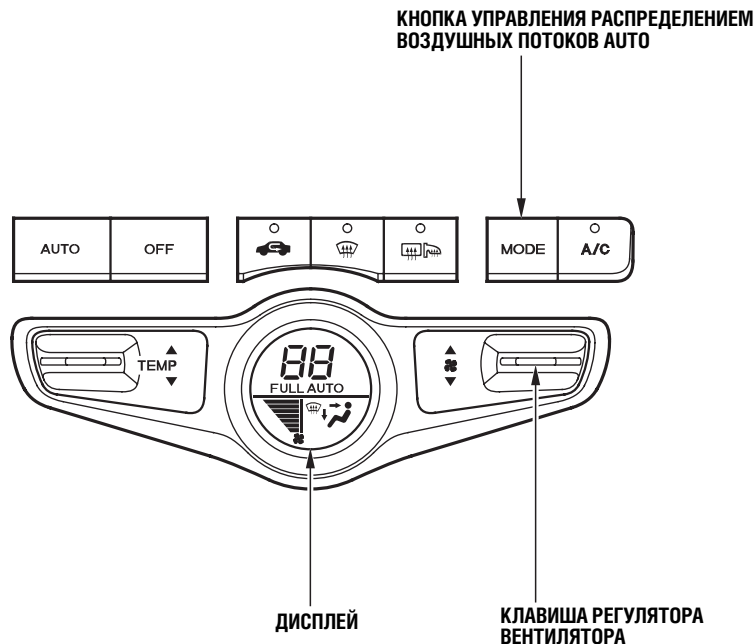
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Клавиша управления частотой вращения вентилятора

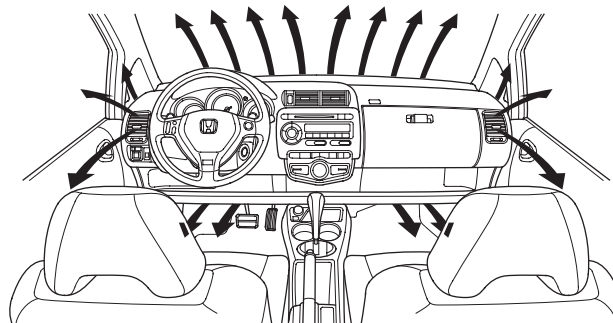
Клавиша позволяет вручную регулировать частоту вращения вентилятора. Нажмите на клавишу в направлении ▲ для увеличения подачи воздуха, или в направлении ▼ для уменьшения подачи воздуха.

Кнопка управления распределением воздушных потоков

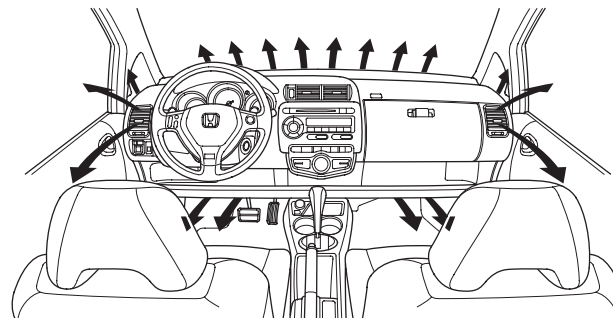
С помощью кнопки управления распределением воздушных потоков можно выбрать вентиляционную решетку, через которую поступает воздух в салон. Некоторое количество воздуха поступает из боковых решеток панели управления при любом режиме распределения воздуха. Вы можете перекрыть поступление воздуха поворотом рукоятки, расположенной под решеткой. При каждом нажатии кнопки MODE на дисплее появляется символ выбранного режима. Нажмите на кнопку четыре раза, чтобы включить все возможные режимы распределения потоков воздуха.



 Основной поток воздуха поступает через отверстия обогрева ветрового стекла, расположенные у основания ветрового стекла и через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира.



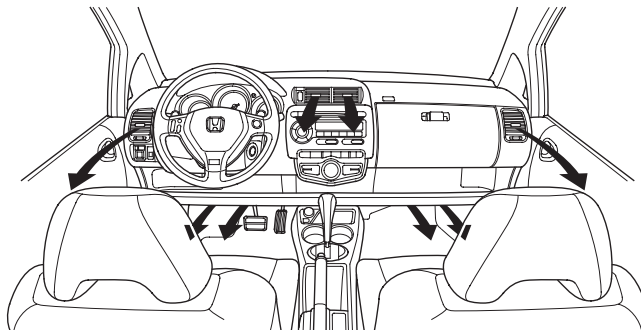
 Основной поток воздуха поступает через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира.



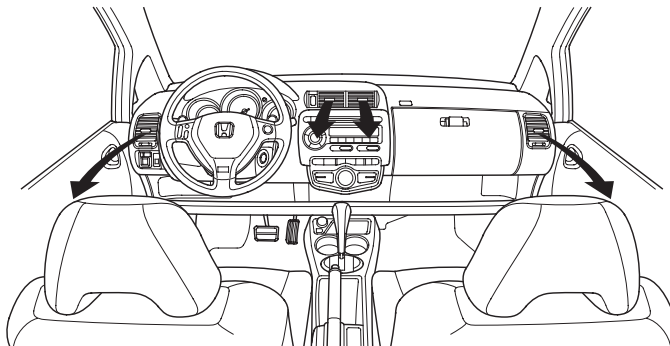
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Воздух поступает в салон одновременно через центральные и боковые вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия, подающие воздух к ногам водителя и переднего пассажира.



Воздух поступает в салон из центральной и боковых вентиляционных решеток панели управления.



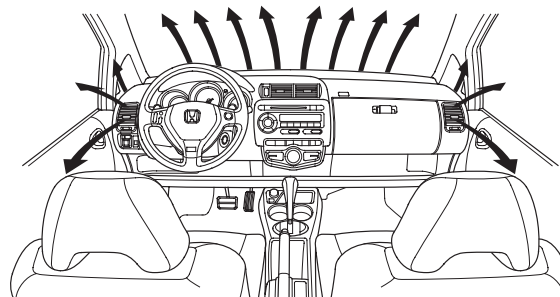
Кнопка  направляет основной поток воздуха на ветровое стекло для быстрой очистки стекла ото льда и инея. Данный режим при нажатии кнопки имеет приоритет перед другими режимами, ранее включенными с помощью кнопки MODE.

При нажатии на кнопку  автоматически включается кондиционер и режим поступления свежего воздуха. Чтобы освобождение стекла ото льда и инея шло быстрее, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха. Подачу воздуха на ветровое стекло можно дополнительно увеличить, закрыв боковые вентиляционные решетки панели управления.

Когда вы выключите режим подачи воздуха на ветровое стекло, нажав на кнопку  повторно, система климат-контроля возвратится к предыдущему выбранному режиму.

Кнопка включения электрического обогревателя заднего стекла

Данная кнопка включает и выключает электрический обогреватель заднего стекла (см. стр. 108)



Датчик солнечного света и датчик температуры



В системе управления микроклиматом используются два датчика. Датчик солнечного света находится на верхней полке панели управления, а датчик температуры – на панели управления рядом с рулевой колонкой. Чтобы не нарушить работу системы управления микроклиматом не закрывайте датчики посторонними предметами и избегайте попадания на них жидкостей.



Как правило, аудиосистема устанавливается в качестве дополнительного оборудования.

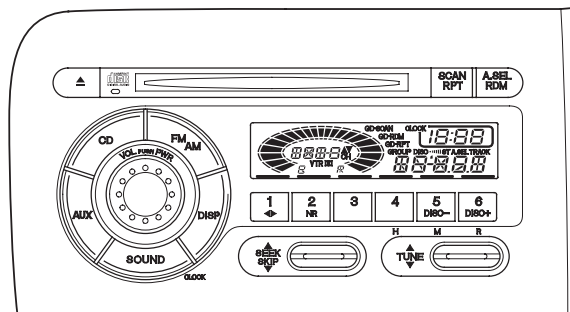
Для большинства вариантов исполнения автомобиля возможна установка аудиосистем, описание которых приведено в данном разделе Руководства. Найдите страницы, на которых дано описание аудиосистемы, установленной на вашем автомобиле:

- аудиосистема (тип А): стр. 171 - 181
- аудиосистема (тип Б): стр. 182 - 198
- аудиосистема (тип В): стр. 199 - 215

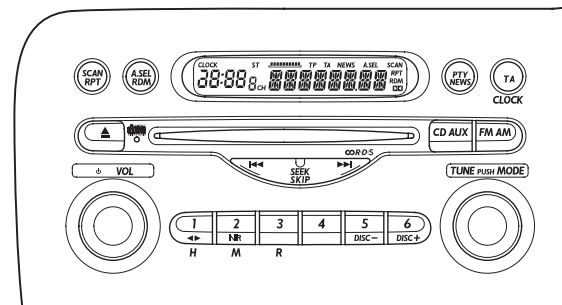
Если в вашем автомобиле установлена аудиосистема, отличающаяся от этих трех типов, прочитайте Руководство по эксплуатации, поставляемое в комплекте с аудиосистемой.

На иллюстрации показаны аудиосистемы на автомобиле с левосторонним расположением рулевого колеса.

Аудиосистема (тип А)

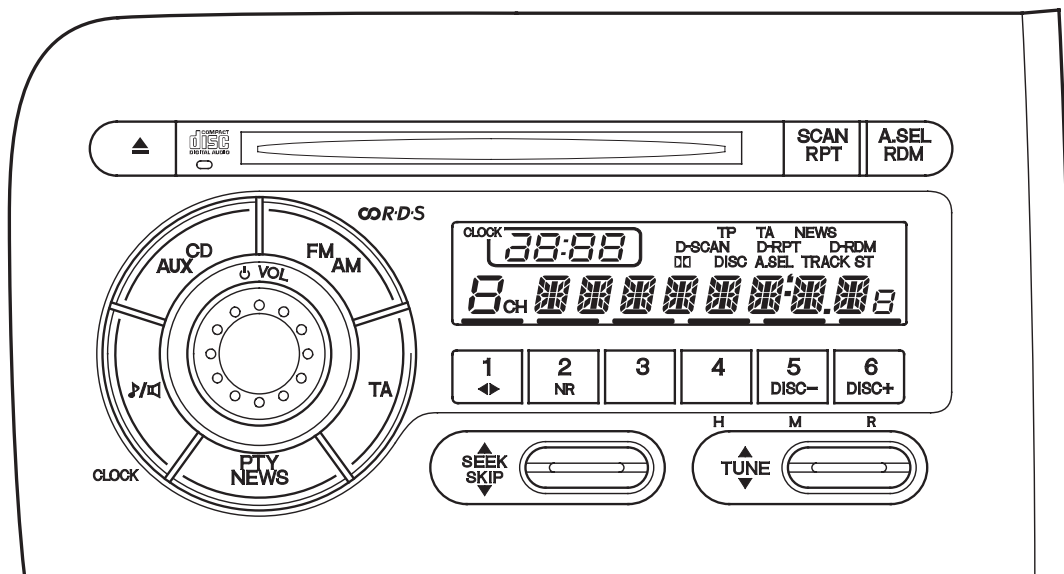


Аудиосистема (тип Б)



ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

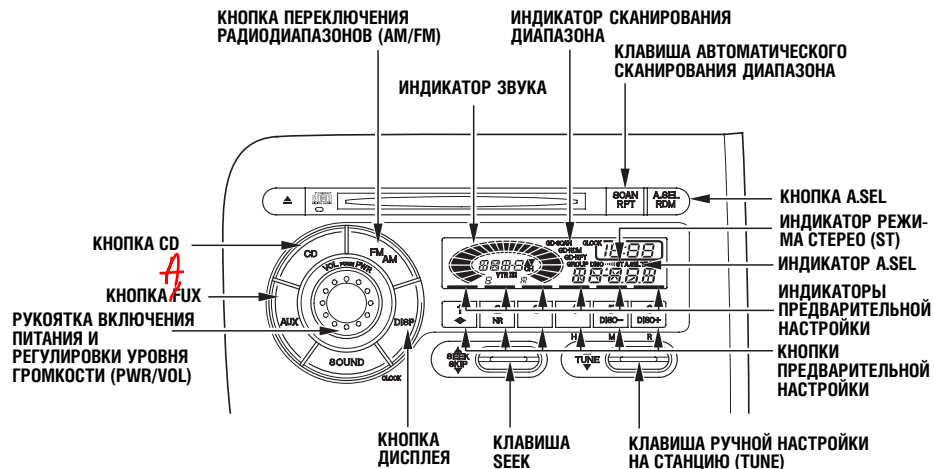
Аудиосистема (тип В)



Аудиосистема вашего автомобиля обеспечивает чистый прием радиостанций в каждом из диапазонов с возможностью автоматической настройки на предварительно выбранные станции с помощью кнопок предварительной настройки.

Радиоприемник

Аудиосистема может функционировать, когда ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Для включения аудиосистемы нажмите на рукоятку PWR/VOL, на кнопку переключения радиодиапазонов FM/AM, на кнопку CD или на кнопку AUX.. Регулировка уровня громкости производится вращением рукоятки PWR/VOL.



При включении аудиосистемы на дисплее автомагнитолы высвечивается индикатор включенного радиодиапазона и значение частоты радиосигнала, на которую был настроен радиоприемник перед выключением питания. При включении радиоприемника в диапазоне FM и настройке его на радиостанцию, которая вещает в стереофоническом режиме, на дисплее автомагнитолы загорается индикатор ST (СТЕРЕО). Если автомобиль движется по местности, где сигнал принимаемой станции недостаточно сильный, индикатор ST начинает мигать. На других диапазонах вещание в стереофоническом режиме невозможно.

В любом диапазоне радиоприемник позволяет производить настройку пятью способами: вручную (TUNE), полуавтоматически (SEEK), автоматически путем сканирования диапазона и настройки (SCAN), с помощью автоматического программирования сразу всех кнопок предварительной настройки на станции (AUTO SELECT) или нажатием одной из кнопок предварительной настройки на ранее запрограммированные радиостанции.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Ручная настройка (TUNE). Клавиша **TUNE** предназначена для плавной настройки “вручную” на нужную радиостанцию. При нажатии **▲** происходит увеличение частоты настройки радиоприемника, а при нажатии **▼** — уменьшение частоты. Нажимая на **▲** или на **▼**, вы можете настроиться на частоту выбранной вами радиостанции.

Полуавтоматическая настройка (SEEK). При нажатии на клавишу **SEEK** радиоприемник отыскивает в текущем диапазоне радиостанцию с сильным сигналом и настраивается на нее. Для включения радиоприемника в режим поиска следует нажать и отпустить часть клавиши **SEEK** со стороны **▲** или **▼**. Поиск радиостанции с сильным сигналом будет осуществляться в сторону повышения или понижения частоты радиостанции, в зависимости от того, какую часть клавиши вы нажмете. Поиск прекращается, как только приемник находит первую радиостанцию с сильным сигналом.

Автоматическое сканирование диапазона (SCAN). При включении данной функции радиоприемник настраивается поочередно на все радиостанции с сильным сигналом в текущем диапазоне. Для включения радиоприемника в режим автоматического сканирования диапазона следует нажать и отпустить кнопку **SCAN**. Поиск радиостанций с сильным сигналом будет происходить во всем выбранном диапазоне. При обнаружении радиостанции сильным сигналом поиск приостанавливается, и в течение приблизительно десяти секунд радиоприемник принимает радиосигнал на данной волне. Если вы не нажимаете в течение этого времени никаких кнопок, то радиоприемник перейдет к дальнейшему сканированию диапазона и поиску следующей радиостанции с сильным сигналом, которую также будет принимать в течение приблизительно пяти секунд. Если в ходе сканирования диапазона обнаружен сигнал со станции, которую вы хотели бы слушать дальше, нажмите еще раз на кнопку **SCAN**.

Настройка радиоприемника на предварительно выбранные станции. С помощью шести кнопок предварительной настройки, вы можете занести в память радиоприемника частоты ваших любимых радиостанций. Каждая кнопка позволяет запрограммировать по одной радиостанции в каждом из диапазонов.

Для того чтобы запрограммировать кнопки предварительной настройки радиоприемника, выполните следующие операции.

1. Выберите требуемый радиодиапазон:
2. С помощью органов управления **TUNE**, **SEEK** или **SCAN** настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
3. Выберите для данной радиостанции одну из шести кнопок предварительной настройки, нажмите и удерживайте ее до тех пор, пока не услышите короткий звуковой сигнал.
4. Повторите операции с первой по третью для того, чтобы занести в память радиоприемника частоты всех шести радиостанций.

Теперь достаточно нажать и немедленно отпустить любую из шести кнопок, чтобы радиоприемник автоматически настроился на предварительно выбранную вами станцию.

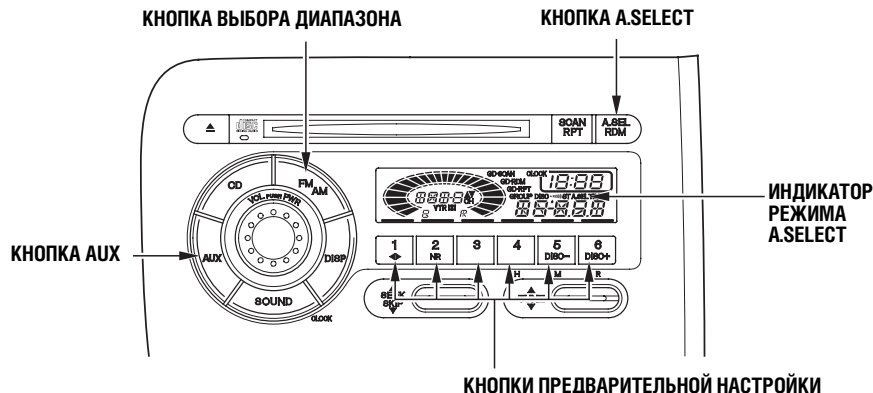
Частоты предварительных настроек радиоприемника стираются из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы.

Автоматическое программирование памяти радиоприемника (AUTO SELECT).

Если вы оказались вдали от дома, и радиоприемник не может больше принимать станции, на которые он был предварительно настроен, то вы можете быстро (в автоматическом режиме) перепрограммировать все кнопки фиксированной настройки радиоприемника для приема местных радиостанций.

Для включения функции автоматического программирования нажмите на кнопку A.SELECT. Одновременно с этим на дисплей автомагнитолы выводится индикатор A.SEL. Радиоприемник в течение нескольких секунд сканирует диапазоны AM и FM и заносит в память частоты шести станций в диапазоне AM и двенадцати станций в диапазоне FM с наиболее сильным сигналом.

Если вы находитесь на большом удалении от развитой сети радиостанций, приемник может не обнаружить достаточного количества местных радиостанций с сильным сигналом, чтобы заполнить все имеющиеся ячейки памяти. В этом случае при нажатии на кнопку предварительной настройки, соответствующую свободной ячейке памяти, на дисплей автомагнитолы будет выведен индикатор "0".



При включенном режиме **AUTO SELECT** вы можете вручную занести любую станцию в память радиоприемника.

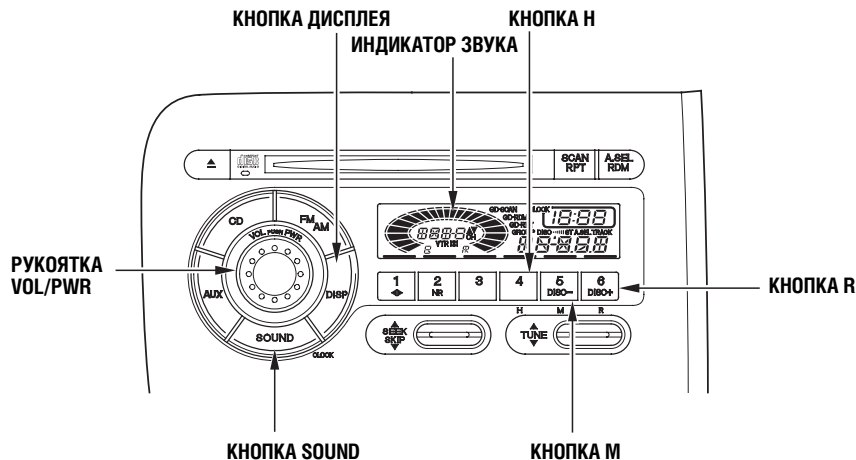
При автоматическом программировании кнопок предварительной настройки с помощью функции **AUTO SELECT**, прежние настройки не уничтожаются. После возвращения домой нажмите на кнопку A.SEL еще раз, чтобы выключить режим автоматического программирования памяти. При этом восстановится доступ с помощью кнопок предварительной настройки к частотам радиостанций, которые были запрограммированы вами первоначально.

Регулировка качества звука

Автомобильная магнитола позволяет отрегулировать тембр низких и высоких частот, стереобаланс, а также баланс громкости передних и задних акустических колонок. Для задания регулируемого параметра следует один или несколько раз нажать на рукоятку SOUND. При этом поочередно будут устанавливаться следующие параметры для регулировки: BAS (тембр низких частот), TRE (тембр высоких частот), FAD (баланс громкости передних и задних акустических колонок), BAL (стереобаланс) и снова BAS. Текущий параметр регулировки высвечивается на дисплее.

Регулировка звука

Аудиосистема позволяет отрегулировать отдельно стереобаланс, т.е. громкость звучания левых и правых громкоговорителей акустической системы, баланс передних и задних акустических колонок, низкие и высокие частоты. Установите параметр регулировки, нажимая на рукоятку MODE. Режим регулировки при каждом нажатии на рукоятку изменяется от BAS (низкие частоты) к TRE (высокие частоты), к BAL (стереобаланс), или FAD (баланс передних и задних акустических колонок) и снова к BAS. Каждый выбранный режим регулировки выводится на дисплей.



Регулировка стереобаланса и баланса передних/задних акустических колонок

Эти две регулировки позволяют отрегулировать силу звука каждой акустической колонки автомобиля. Режим BL позволяет отрегулировать стереобаланс, а режим FAD позволяет регулировать баланс передних и задних акустических колонок. Выберите BL или FAD, и нажимая на кнопку SOUND, отрегулируйте баланс по ширине и по длине автомобиля поворотом рукоятки VOL/PWR. На дисплей выводится относительное числовое значение, соответствующее установленному уровню регулировки.

При выборе режима регулировки и достижения середины диапазона вы услышите звуковой сигнал. Приблизительно через пять секунд после прекращения регулировки какого-либо параметра при помощи рукоятки VOL/PWR система возвращается в режим, в котором она работала до начала регулировки.

Цифровые часы

Цифровые часы, интегрированные в автомагнитоу, обычно выводят на дисплей показания времени, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II).

Для установки значения часов точного времени нажмите на кнопку SOUND и удерживайте ее нажатой более двух секунд, пока не услышите короткий звуковой сигнал. Показание времени на дисплее начнет мигать.

Для установки значения часов нажмите на кнопку H (кнопка № 4 предварительной настройки) и удерживайте кнопку H до тех пор, пока на дисплее не установится точное значение часов текущего времени.

Для установки значения минут следует нажать кнопку M, удерживая ее до тех пор, пока на дисплее не установится точное значение минут текущего времени.

С помощью кнопки R (кнопка предварительной настройки № 6) можно быстро установить точное значение ближайшего часа (сбросить значение минут). Для этого нажмите кнопку R. Отметим, что сброс минут происходит с округлением в сторону ближайшего часа, например, при нажатии кнопки R:

- значение 1:06 округляется до 1:00,
- значение 1:52 округляется до 2:00.

Установленное значение времени стирается из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы. В таком случае необходимо установить время заново.

ДИСПЛЕЙ – Во время работы аудиосистемы вы можете выбрать режим вывода на дисплей величины уровня звука или величины, отражающий распределение звука последовательным нажатием на кнопку DISP (дисплей).

В режиме воспроизведения компакт-диска нажатием в течение более двух секунд на кнопку DISP достигается переключение дисплея с режима номера воспроизводимого фрагмента на режим времени воспроизведения.

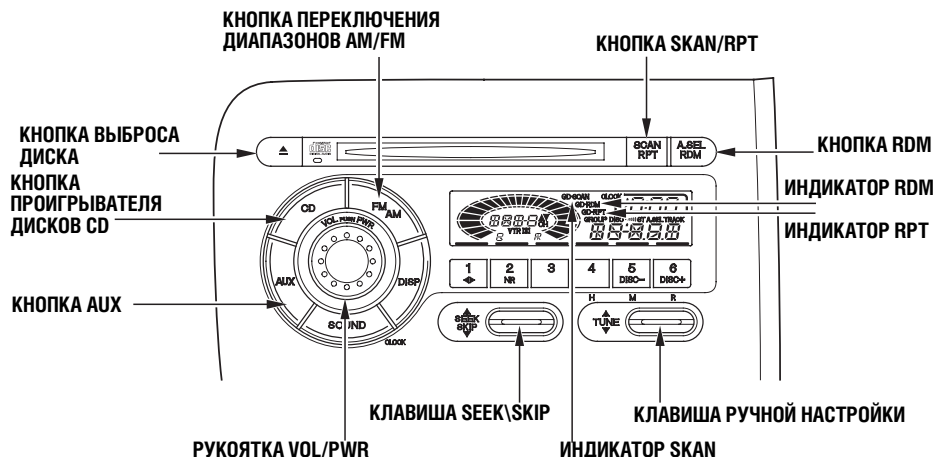
Использование проигрывателя компакт-дисков

Управление проигрывателем компакт-дисков производится теми же кнопками и клавишами, что и управление радиоприемником.

Проигрывателем компакт-дисков можно пользоваться при включенной автомагнитоле, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Вставьте компакт-диск в щель приемного устройства наполовину. Диск автоматически втянется до конца, после чего начнется его воспроизведение. Номер проигрываемого фрагмента высвечивается на дисплее.

На проигрывателе можно также воспроизводить компакт-диски диаметра 8 см (3 дюйма) без дополнительных адаптерных колец. Не пытайтесь использовать адаптерные кольца. Это может привести к повреждению проигрывателя компакт-дисков.

Для того чтобы получить хорошее качество звука, используйте компакт диски CD-R или CD-RW только высокого качества, предназначенные для аудиозаписи. Если вы производите запись самостоятельно, для использования компакт-диска в проигрывателе файлы на нем должны после окончания записи быть закрыты.



В любом случае компакт-диски должны иметь круглую форму и не быть повреждены. Диски необычной формы или деформируемые диски могут застрять в приемном устройстве или вызвать другие проблемы.

Когда система закончит воспроизведение последнего фрагмента диска, произойдет автоматический возврат к началу проигрывания первого фрагмента.

Вы можете перейти к режиму радиоприемника, нажав на кнопку AM/FM. Для перехода к режиму воспроизведения компакт-диска следует нажать на кнопку CD. Воспроизведение диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Если в процессе воспроизведения компакт-диска аудиосистема выключается нажатием на рукоятку PWR/VOL или выключением зажигания, компакт-диск остается в приемном устройстве. При следующем включении аудиосистемы воспроизведение компакт-диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Для извлечения диска из проигрывателя нажмите кнопку EJECT.

Если после нажатия кнопки EJECT вы оставите диск в загрузочной щели, то через 10 секунд проигрыватель снова переместит его в рабочее положение и перейдет в режим ожидания. Если вы желаете перейти к воспроизведению диска, нажмите кнопку CD.

В процессе воспроизведения компакт-диска вы можете воспользоваться клавишей ручной настройки TUNE или полуавтоматической настройки SEEK/SKIP для смены звукового фрагмента.

Для продвижения по текущему фрагменту в ускоренном темпе, нажмите клавишу TUNE или SEEK/SKIP и удерживайте ее. Для быстрого продвижения вперед нажмите на часть этой клавиши с символом ▲. Для быстрого продвижения назад нажмите на часть клавиши с символом ▼. Чтобы прекратить быстрое продвижение и продолжить прослушивание с желаемого места диска, отпустите клавишу.

Если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом ▲, то произойдет быстрый переход к началу следующего фрагмента диска. Аналогично, если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом ▼, то произойдет быстрый возврат к началу текущего фрагмента диска. Повторное быстрое нажатие на эту часть клавиши SEEK/SKIP приведет к быстрому возврату к началу предыдущего звукового фрагмента диска.

При воспроизведении компакт-диска вы можете пользоваться функциями повторного воспроизведения (REPEAT), воспроизведения фрагментов в случайном порядке (RANDOM) и сканирования (SCAN).

Повторное воспроизведение звукового фрагмента

Данная функция позволяет автоматически многократно повторять воспроизведение одного и того же фрагмента. Функция включается при нажатии в течение двух секунд на кнопку SCAN/RPT. Одновременно на дисплее появляется индикатор RPT. После достижения конца текущего фрагмента система быстро возвратится к его началу и начнет повторное воспроизведение. Проигрыватель будет непрерывно воспроизводить одну и ту же дорожку до тех пор, пока вы не нажмете в течение двух секунд на кнопку SCAN/RPT еще раз.

Воспроизведение звуковых фрагментов диска в случайном порядке

После короткого нажатия на кнопку RDM на дисплее появится индикатор RDM, а система перейдет к проигрыванию звуковых фрагментов в случайном порядке (а не в той последовательности, в которой фрагменты располагаются на компакт-диске). Так будет продолжаться, пока вы не отмените режим случайного воспроизведения повторным нажатием на кнопку RDM. Если система находится в режиме повторного воспроизведения, то это режим следует выключить, нажав на кнопку RPT, прежде чем перейти к режиму случайного воспроизведения.

Сканирование звуковых фрагментов диска

Данная функция при включении сканирует все звуковые фрагменты диска в порядке их расположения на диске. Для выбора режима сканирования коротко нажмите на кнопку SCAN/RPT. На дисплее появится индикатор SKAN. Система начнет воспроизведение первого фрагмента диска. Через 10 секунд система перейдет к воспроизведению второго фрагмента и будет воспроизводить последовательно все фрагменты по 10 секунд каждый. Если вы захотите прослушать какой-нибудь фрагмент до конца, нажмите на кнопку SCAN/RPT еще раз. Когда закончится сканирование последнего фрагмента, режим сканирования выключается. Он также выключается при повторном нажатии кнопки SCAN/RPT.

Уход за компакт-дисками

Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя компакт-дисков

В случае неисправности проигрывателя компакт-дисков на дисплей аудиосистемы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
CD DISC	Системная ошибка Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт-диск из проигрывателя. Проверьте, правильно ли был вставлен диск. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений).
CD ERR	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт-диск из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений). Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь диск из проигрывателя, обратитесь к дилеру компании Honda. Не пытайтесь извлечь диск с усилием. Посоветуйтесь с дилером Honda.
CD HOT	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	После охлаждения проигрывателя компакт-дисков дефект должен самоустраниться.

Использование проигрывателя компакт-дисков (дополнительное оборудование)

Вы можете заказать у вашего дилера проигрыватель компакт-дисков, который устанавливается в багажнике автомобиля. Проигрыватель оснащен устройством для смены дисков (CD-чейнджером) с магазином на шесть дисков, обеспечивающим многочасовое прослушивание. Управление проигрывателем компакт-дисков осуществляется теми же кнопками и клавишами, что и управление проигрывателем, встроенным в аудиосистему.

В соответствии с инструкциями изготовителя устройства, загрузите компакт-диски в магазин, после чего поместите магазин в устройство для смены дисков. Устройство допускает применение только стандартных компакт-дисков. При попытке прослушивания дисков необычной формы или деформированных они могут заклинить в проигрывателе или стать причиной других проблем.

Чтобы перейти к воспроизведению компакт-дисков, нажмите кнопку AUX. На дисплее появится индикатор CD. Воспроизведение начнется с первой дорожки первого диска. После окончания прослушивания первого компакт-диска система загрузит из магазина следующий компакт-диск и приступит к его воспроизведению. После окончания воспроизведения последнего диска произойдет

повторная загрузка первого диска и его воспроизведение.

Чтобы до окончания прослушивания текущего компакт-диска перейти к прослушиванию другого диска, используйте кнопками DISC + (кнопка № 6 предварительной настройки) и DISC- (кнопка № 5 предварительной настройки). При нажатии на кнопку DISC + начнется воспроизведение следующего диска. При нажатии на кнопку DISC - в проигрыватель загрузится и начнет воспроизводиться предыдущий диск.

Если магазин не полностью заполнен компакт-дисками, то при переходе к следующему (предыдущему) диску пустая ячейка магазина будет пропущена, а система перейдет к очередной ячейке и будет продолжать поиск, пока не обнаружит ячейку с компакт-диском, который будет загружен и воспроизведен.

Если во время воспроизведения диска из магазина на шесть дисков вы загрузите компакт-диск в щель проигрывателя на панели управления, воспроизведение диска из чейнджера компакт-дисков прекратится, и проигрыватель начнет воспроизводить вставленный диск. Чтобы снова перейти к воспроизведению компакт-диска из чейнджера, нажмите на кнопку AUX. Воспроизведение начнется с того самого места, на котором оно было приостановлено.

Пользуйтесь кнопкой AUX для переключения с режима проигрывателя на режим чейнджера и наоборот. Если во время проигрывания компакт-диска проигрывателем панели управления вы извлечете диск из проигрывателя, произойдет автоматическое переключение на воспроизведение диска из чейнджера с того же места, на котором оно было приостановлено.

Если в чейнджере не окажется диска, то дисплей начнет мигать. В этом случае вам следует переключиться на другой режим работы аудиосистемы, нажав на кнопку AM/FM выбора диапазона приемника.

При повторном включении режима проигрывания компакт-диска система включит тоже устройство (проигрыватель или чейнджер), которое было включено до перехода к режиму радиоприемника.

Для использования функций поиска, повторного воспроизведения и случайного воспроизведения обратитесь к рекомендациям по работе с проигрывателем компакт-дисков, изложенным ранее.

Уход за компакт-дисками

Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков

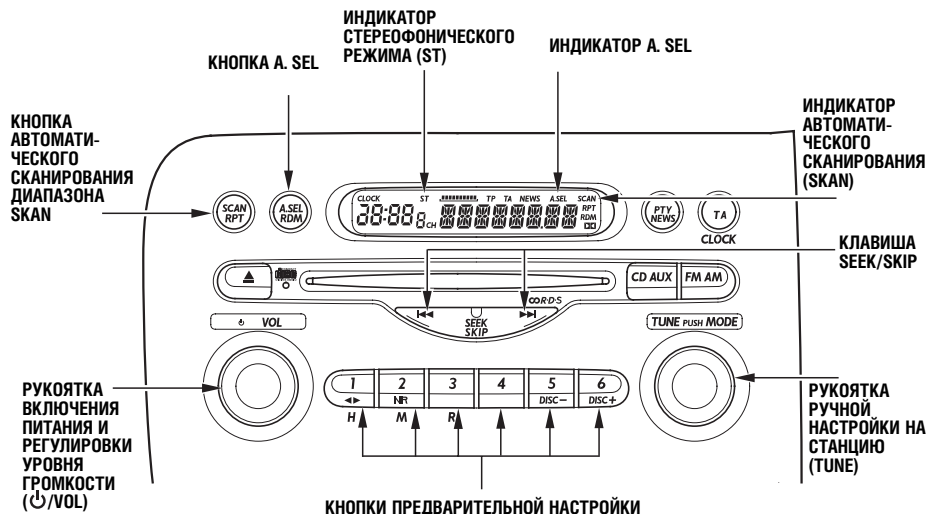
В случае неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков на дисплей автомагнитолы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
CD ISC	Системная ошибка. Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD ERR	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD NO	В магазине отсутствуют диски	Вставьте компакт-диск
CD HOT	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	После охлаждения проигрывателя компакт-дисков дефект должен самоустраниться.
CD EJECT	В устройство для замены компакт-дисков не вставлен магазин с дисками	Вставьте магазин с компакт-дисками

Аудиосистема Honda вашего автомобиля обеспечивает чистый прием радиостанций во всех диапазонах с возможностью автоматической настройки на предварительно выбранные станции с помощью кнопок предварительной настройки.

Радиоприемник

Аудиосистема может функционировать, когда ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Для включения аудиосистемы нажмите на рукоятку ∇ /VOL, на кнопку переключения радиодиапазонов FM/AM или на кнопку CD/AUX. Регулировка уровня громкости производится вращением рукоятки ∇ /VOL. При включении аудиосистемы на дисплее высвечивается индикатор включенного радиодиапазона и значение частоты радиосигнала, на которую был настроен радиоприемник перед выключением питания. Выбор диапазонов производится нажатием на кнопку переключения радиодиапазонов.



При включении радиоприемника в диапазоне УКВ (FM) и настройке его на радиостанцию, которая вещает в стереофоническом режиме, на дисплее автомагнитолы загорается индикатор ST (СТЕРЕО). Если автомобиль движется по местности, где сигнал принимаемой станции недостаточно сильный, индикатор ST начинает мигать. На других диапазонах вещание в стереофоническом режиме невозможно.

В любом диапазоне радиоприемник позволяет производить настройку пятью способами: вручную (TUNE), полуавтоматически (SEEK), автоматически путем сканирования диапазона и настройки (SCAN), с помощью автоматического программирования сразу всех кнопок предварительной настройки на станции (AUTO SELECT) или нажатием одной из кнопок предварительной настройки на ранее запрограммированные радиостанции.

Ручная настройка (TUNE). Рукоятка предназначена для плавной настройки “вручную” на нужную радиостанцию. При повороте рукоятки TUNE по часовой стрелке происходит увеличение частоты настройки радиоприемника, а при повороте против часовой стрелки – уменьшение частоты. Поворотом вправо или влево настройтесь на желаемую частоту.

Полуавтоматическая настройка (SEEK). При нажатии на клавишу SEEK радиоприемник отыскивает в текущем диапазоне радиостанцию с сильным сигналом и настраивается на нее. Для включения радиоприемника в режим поиска следует нажать и отпустить часть клавиши SEEK со стороны ►►I или I◄◄. Поиск радиостанции с сильным сигналом будет осуществляться в сторону повышения или понижения частоты радиостанции, в зависимости от того, какую часть клавиши вы нажмете. Поиск прекращается, как только приемник находит первую радиостанцию с сильным сигналом.

Автоматическое сканирование диапазона (SCAN). При включении данной функции радиоприемник настраивается поочередно на все радиостанции с сильным сигналом в текущем диапазоне. Для включения радиоприемника в режим автоматического сканирования диапазона следует нажать и отпустить кнопку SCAN. Поиск радиостанций с сильным сигналом будет происходить во всем выбранном диапазоне. При обнаружении радиостанции с сильным сигналом поиск приостанавливается, и в течение приблизительно пяти секунд радиоприемник принимает радиосигнал на данной волне. Если вы не нажимаете в течение этого времени никаких кнопок, то радиоприемник перейдет к дальнейшему сканированию диапазона и поиску следующей радиостанции с сильным сигналом, которую также будет принимать в течение приблизительно пяти секунд. Если в ходе сканирования диапазона обнаружен сигнал со станции, которую вы хотели бы слушать дальше, нажмите еще раз на кнопку SCAN.

Настройка радиоприемника на предварительно выбранные станции. С помощью шести кнопок предварительной настройки, вы можете занести в память радиоприемника частоты ваших любимых радиостанций. Каждая кнопка позволяет запрограммировать по одной радиостанции в каждом из диапазонов.

Для того чтобы запрограммировать кнопки предварительной настройки радиоприемника, выполните следующие операции.

1. Выберите требуемый радиодиапазон:
2. С помощью органов управления TUNE, SEEK или SCAN настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
3. Выберите для данной радиостанции одну из шести кнопок предварительной настройки, нажмите и удерживайте ее до тех пор, пока не услышите короткий звуковой сигнал.
4. Повторите операции с первой по третью для того, чтобы занести в память радиоприемника частоты всех шести радиостанций.

Теперь достаточно нажать и немедленно отпустить любую из шести кнопок, чтобы он автоматически настроился на предварительно выбранную вами станцию.

Частоты предварительных настроек радиоприемника стираются из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы.

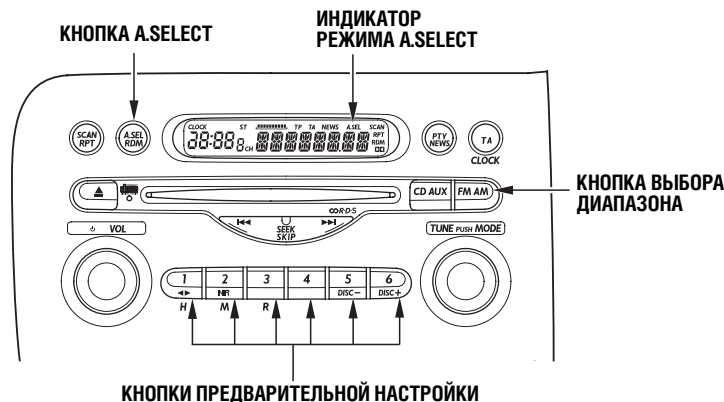
ПРОДОЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Автоматическое программирование памяти радиоприемника (AUTO SELECT).

Если вы оказались вдали от дома, и радиоприемник не может больше принимать станции, на которые он был предварительно настроен, то вы можете быстро (в автоматическом режиме) перепрограммировать все кнопки фиксированной настройки радиоприемника для приема местных радиостанций.

Для включения функции автоматического программирования нажмите на кнопку A.SELECT. Одновременно с этим на дисплей автомагнитолы выводится индикатор A.SEL. Радиоприемник в течение нескольких секунд сканирует диапазоны FM и заносит в память частоты станций с наиболее сильным сигналом.

Если вы находитесь на большом удалении от развитой сети радиостанций, приемник может не обнаружить достаточного количества местных радиостанций с сильным сигналом, чтобы заполнить все имеющиеся ячейки памяти. В этом случае при нажатии на кнопку предварительной настройки, соответствующую свободной ячейке памяти, на дисплей автомагнитолы будет выведен индикатор "0".



При включенном режиме **AUTO SELECT** вы можете вручную занести любую станцию в память радиоприемника.

При автоматическом программировании кнопок предварительной настройки с помощью функции **AUTO SELECT**, прежние настройки не уничтожаются. После возвращения домой нажмите на кнопку A.SEL еще раз, чтобы выключить режим автоматического программирования памяти. При этом восстановится доступ с помощью кнопок предварительной настройки к частотам радиостанций, которые были запрограммированы вами первоначально.

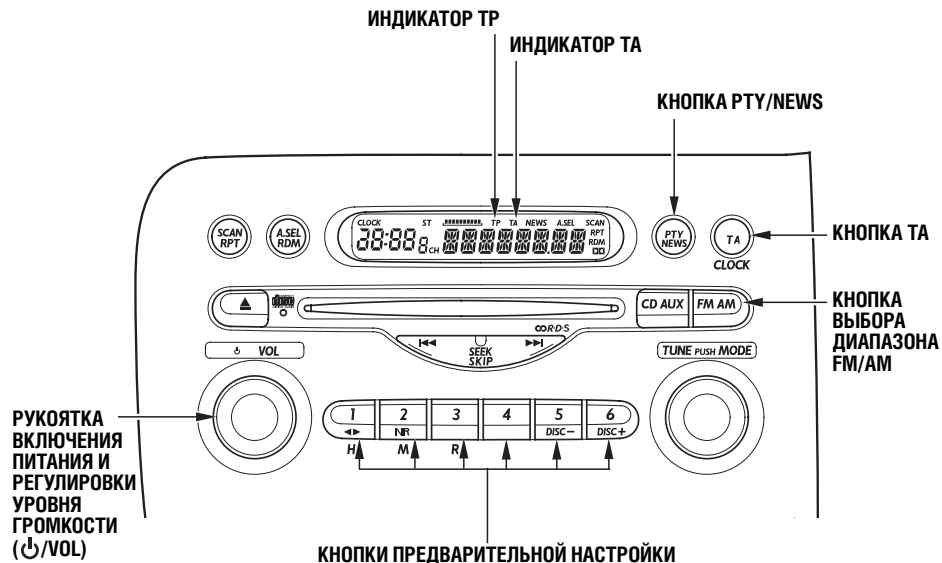
Система приема радиостанций RDS

С помощью вашей аудиосистемы вы можете пользоваться многими удобными услугами радиостанций, вещающих в системе RDS.

Кнопка выбора диапазона

В диапазоне FM вы можете слушать одну и ту же станцию, даже если ее частота меняется, когда вы во время поездки попадаете в другую местность.

Режим RDS включается автоматически при включении аудиосистемы. Если станция, на которую вы настроены, является станцией RDS, то на дисплее исчезнет обозначение частоты и появится наименование станции. Затем система начнет поиск станции с наиболее сильным сигналом, передающей те же программы. Это избавит вас от необходимости настраиваться вручную на ту же самую станцию в процессе движения, пока вы находитесь в районе действия данной системы RDS.



ПРОДОЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Вы можете включить или выключить функцию RDS, если при включенной аудиосистеме нажмете на рукоятку /VOL и будете удерживать ее нажатой более двух секунд, после чего несколько раз нажмете на кнопку № 2 предварительной настройки. Повторное нажатие на рукоятку /VOL позволит переключиться на предыдущее состояние функции RDS.

Когда сигнал станции RDS станет настолько слабым, что система не сможет больше отслеживать данную станцию, система будет удерживать последнее значение частоты, а на дисплее вместо наименования станции появится значение частоты.

В некоторых странах не все станции обеспечивают вещание в системе RDS, поэтому вы не сможете пользоваться услугами RDS.

Вывод на дисплей наименования типа программы

Если станция, на которую настроен радиоприемник, является станцией RDS, на дисплее вместо значения частоты выводится наименование станции или название типа передаваемой программы (PTY). Нажмите на кнопку PTY/NEWS и отпустите ее для переключения дисплея с режима вывода наименования станции на информацию о типе программы (PTY). Более подробная информация о типах программ, выводимых на дисплей, приводится на стр.188.

Функция TA (Режим готовности к приему дорожных сообщений)

При нажатии на кнопку TA на дисплее выводится символ «TA», и система переключается на режим готовности к приему дорожных сообщений.

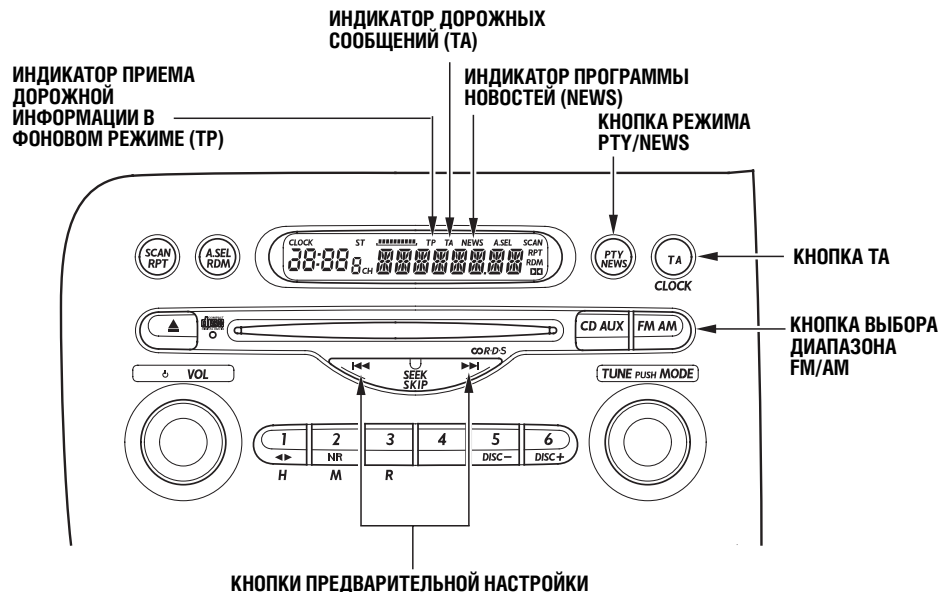
При настройке на станцию, передающую дорожную информацию (TP) на дисплее выводится символ «TP», показывающий, что данная станция может передавать дорожную информацию.

Если выбранная радиостанция TP принадлежит к расширенной сети EON, на дисплее все равно будет выведен символ «TP». Информация EON соотносится с информацией о дорожном движении, которая может восприниматься при приеме передачи формата EON. При приеме передач формата EON информация о дорожном движении передается, перебивая воспроизведение другой программы.

Вы можете получать дорожную информацию во время прослушивания компакт-дисков. Если система до воспроизведения компакт-диска была настроена на станцию TP или EON TP, то при нажатии на кнопку TA загорается индикатор «ТА» и система автоматически переключится с режима воспроизведения на передачу дорожной информации, когда она появится. После окончания передачи дорожной информации система автоматически переключится снова на воспроизведение компакт-диска.

Для выключения функции TA снова нажмите на кнопку TA. При этом символ «ТА» исчезнет с дисплея.

Если при включенном режиме TA вы проводите поиск радиостанций с помощью клавиш SEEK или A. SELECT, то система ведет поиск только радиостанций, вещающих в формате TP или EON TP.



ПРОДОЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Функция отображения PTY

При нажатии и удержании кнопки PTY в течение более двух секунд, включается функция PTY а на дисплее загорается индикатор PTY, напоминающий о включении функции. Эта функция позволяет узнать тип программы, передаваемой радиостанцией системы RDS, на которую настроен ваш радиоприемник. Например, если станция транслирует спектакль, то на дисплее высветится надпись «DRAMA». В случае трансляции научных программ появится надпись «SCIENCE». Ниже приводится перечень основных программ PTY.

AFFAIRS: Наиболее важные и срочные сообщения, появляющиеся в новостях
CLASSICS: Передачи, посвященные классической музыке, трансляции концертов
CULTURE: Передачи, связанные с национальной или местной культурой
DRAMA: Радиопостановки, сериалы
EASY MUS: M.O.R MUSIC: Легкая музыка, музыкальные программы
EDUCATE: Образовательные программы
INFO: Общая информация, советы
L.CLASS: Легкая классическая и классическая музыка для не специалистов
NEWS: краткие новости, события, репортажи, комментарии и т.д.
OTH MUS: Другие типы музыки, такие как джаз, рок, блюзы, поп, кантри, регги
POP MUS: поп-музыка, коммерческая популярная музыка
ROCK MUS: современная рок-музыка

SCIENCE: Программы о науке, природе и технологиях
SPORT: Спортивные программы
VARIED: Развлекательные программы

После выбора вами желаемого типа программы система начинает поиск станции с аналогичным кодомPTY. При первоначальном включении этой функции на дисплее появится надпись «NEWS», поскольку этот режим был включен на заводе изготовителе.

Если выбранная вами станция системы RDS не транслирует передачиPTY, то на дисплее появится надпись “NOPTY”. Если выбранная станция не является станцией системы RDS, на дисплее примерно на пять секунд появляется надпись “NO RDS”. При этом, если вы не предпринимаете дополнительных действий, функция дисплеяPTY отключается, и дисплей переходит к обычному режиму работы.

После высвечивания на дисплее символаPTY, вы можете с помощью функции полуавтоматической настройки (включается при нажатии кнопки SEEK) найти станцию с желаемой программойPTY.

При нажатии на любую сторону клавиши SEEK на дисплее будут появляться названия различных передачPTY (см. перечень на предыдущей странице).

После выбора желаемого типа передачPTY нажмите и удерживайте в течение пяти секунд любую сторону клавиши SEEK. Система начнет поиск радиостанции, передающей выбранный вами тип программы. Если такой радиостанции не будет найдено, на дисплее на пять секунд появится сообщение “NOPTY”, после чего режимPTY поиска радиостанции по типу программы будет выключен.

Некоторые станции могут транслировать программы, содержание которых отличается от их кодаPTY.

В режиме поиска передачPTY шаг настройки в диапазоне УКВ (FM) составляет 50 Кгц. При включении функций AF или TA шаг поиска увеличивается до 100 Кгц.

Функция прерывания для приема РТУ/новостей

Для включения этой функции нажмите на кнопку РТУ/NEWS в течение более половины секунды и выберите вариант "NEWS". Система останется настроенной на последнюю прослушиваемую вами станцию/сеть РТУ в диапазоне УКВ (FM), в то время как вы прослушиваете запись на аудиокассете или компакт-диске. Когда эта функция задействована, то при начале трансляции сводки новостей, воспроизведение записи на аудиокассете или компакт-диске прерывается, и система автоматически переключается на прием передачи станции УКВ диапазона.

Если принимаемая радиостанция переходит на трансляцию другой передачи, или если ее сигнал не ловится в течение 10 секунд, то система автоматически возвращается к воспроизведению записи на аудиокассете или компакт-диске.

Ваша аудиосистема имеет еще другую функцию прерывания, кроме функции ТА. Функция прерывания, которая действует в первую очередь, имеет приоритет перед другими функциями прерывания, а индикация других функций прерывания выключается. Для активизации другой функции прерывания следует отключить действующую в данный момент функцию прерывания.

Сообщение об опасности РТУ

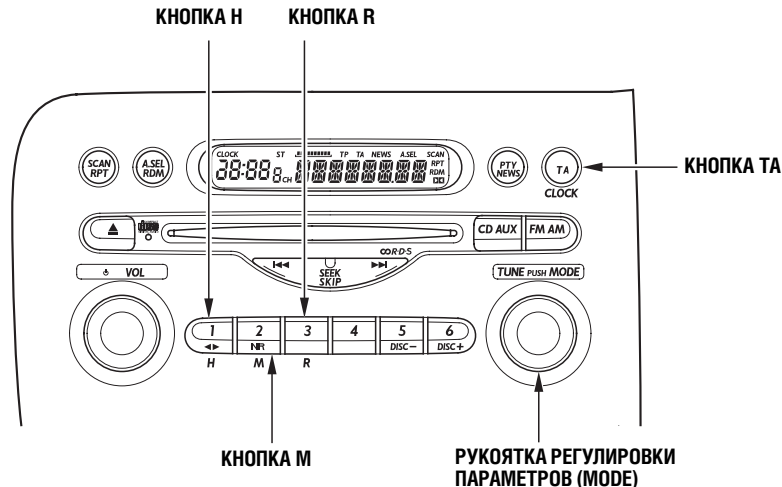
Кодовый сигнал "ALARM" в системе РТУ используется для предупреждений от опасности, например, о стихийных бедствиях. При появлении кода такого сигнала на дисплее появляется сообщение "ALARM", а громкость автоматически изменяется. После отмены тревожного сообщения аудиосистема возвращается в нормальный рабочий режим.

Регулировка качества звука

Аудиосистема позволяет отрегулировать тембр низких и высоких частот, стереобаланс, а также баланс громкости передних и задних акустических колонок. Для задания регулируемого параметра следует один или несколько раз нажать на рукоятку TUNE. При этом поочередно будут устанавливаться следующие параметры для регулировки: BAS (тембр низких частот), TRE (тембр высоких частот), FAD (баланс громкости передних и задних акустических колонок), BAL (стереобаланс). Текущий параметр регулировки высвечивается на дисплее.

Регулировка стереобаланса и баланса передних/задних акустических колонок

Эти две регулировки позволяют отрегулировать силу звука каждой акустической колонки автомобиля. Режим BAL позволяет отрегулировать стереобаланс, а режим FAD позволяет регулировать баланс передних и задних акустических колонок. Выберите BAL или FAD, и нажимая на рукоятку MODE, отрегулируйте баланс по ширине и по длине автомобиля поворотом рукоятки. На дисплей выводится относительное числовое значение, соответствующее установленному уровню регулировки.



Регулировка тембра

Для регулировки тембра звука с помощью рукоятки MODE установите параметр регулировки BAS (низкие частоты) или TRE (высокие частоты) нажатием на рукоятку. После установки параметра регулировки отрегулируйте тембр поворотом рукоятки MODE. Уровень регулировки выводится на дисплей.

При выборе режима регулировки и достижения середины диапазона вы услышите звуковой сигнал. Приблизительно через пять секунд после окончания регулировки какого-либо параметра при помощи рукоятки MODE система возвращает дисплей в режим, в котором он работала до начала регулировки.

Цифровые часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Цифровые часы, интегрированные в аудиосистему, показывают время, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II).

Для перехода в режим установки значения времени нажмите на кнопку TA и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд, пока не услышите короткий звуковой сигнал.

Для установки значения часов точного времени следует нажать кнопку H, (кнопку № 1 предварительной настройки), удерживая ее, пока на дисплее не установится точное значение часов текущего времени.

Для установки значения минут следует нажать кнопку M, (кнопка № 2 предварительной настройки), удерживая ее до тех пор, пока на дисплее не установится точное значение минут текущего времени.

С помощью кнопки R (кнопка № 3 предварительной настройки) можно быстро установить точное значение ближайшего часа (сбросить значение минут). Для этого нажмите кнопку R. Отметим, что сброс минут происходит с округлением в сторону ближайшего часа.

Например, при нажатии кнопки RES:

- значение 1:06 округляется до 1:00,
- значение 1:52 округляется до 2:00.

Установленное значение времени стирается из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы. В таком случае необходимо установить время заново.

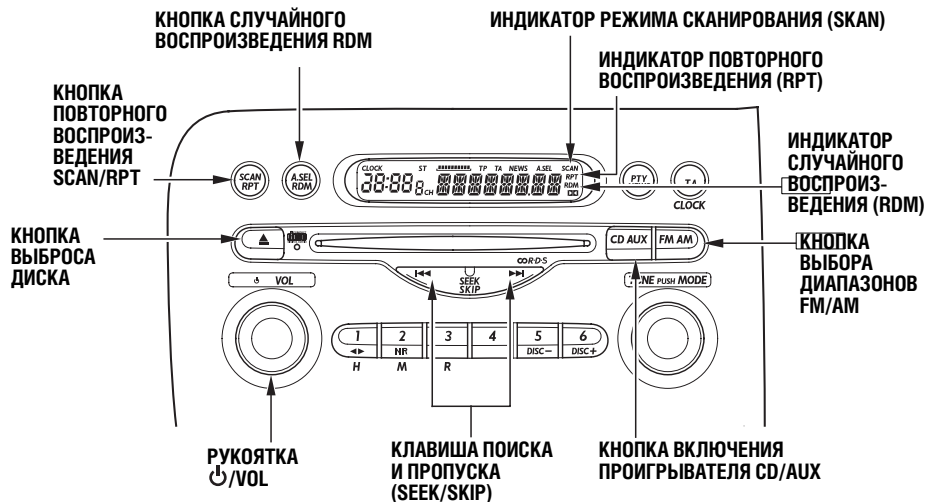
Использование проигрывателя компакт-дисков

Управление проигрывателем компакт-дисков производится теми же кнопками и клавишами, что и управление радиоприемником.

Проигрывателем компакт-дисков можно пользоваться при включенной аудиосистеме, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Вставьте компакт-диск в щель приемного устройства наполовину. Диск автоматически втянется до конца, после чего начнется его воспроизведение. Номер проигрываемого фрагмента высвечивается на дисплее.

На проигрывателе можно также воспроизводить компакт-диски диаметра 8 см (3 дюйма) без дополнительных адаптерных колец. Использование диска с адаптерным кольцом может вызвать неисправность проигрывателя.

Для того чтобы получить хорошее качество звука, используйте компакт диски CD-R или CD-RW только высокого качества, предназначенные для аудиозаписи. Если вы производите запись самостоятельно, для использования компакт-диска в проигрывателе файлы на нем должны после окончания записи быть закрыты.



В любом случае компакт-диски должны иметь круглую форму и не быть повреждены. Диски необычной формы или деформируемые диски могут застрять в приемном устройстве или вызвать другие проблемы.

Когда система закончит воспроизведение последнего фрагмента диска, произойдет автоматический возврат к началу проигрывания первого фрагмента.

ПРОДОЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Вы можете перейти к режиму радиоприемника, нажав на кнопку FM/AM. Для перехода к режиму воспроизведения компакт-диска следует нажать на кнопку CD/AUX. Воспроизведение диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Если в процессе воспроизведения компакт-диска аудиосистема выключается нажатием на рукоятку /VOL или выключением зажигания, компакт-диск остается в приемном устройстве. При следующем включении аудиосистемы воспроизведение компакт-диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Для извлечения диска из проигрывателя нажмите кнопку EJECT.

Если после нажатия кнопки EJECT вы оставите диск в загрузочной щели, то через 15 секунд проигрыватель снова переместит его в рабочее положение и перейдет в режим ожидания. Если вы желаете перейти к воспроизведению диска, нажмите кнопку CD/AUX.

В процессе воспроизведения компакт-диска вы можете воспользоваться клавишей полуавтоматической настройки SEEK/SKIP для смены звукового фрагмента.

Для продвижения по текущему фрагменту в ускоренном темпе, нажмите клавишу SEEK/SKIP и удерживайте ее. Для быстрого продвижения вперед нажмите на часть этой клавиши с символом . На дисплее появится индикатор CUE. Для быстрого продвижения назад нажмите на часть клавиши SEEK/SKIP с символом . На дисплее появится индикатор REW. Чтобы прекратить быстрое продвижение и продолжить прослушивание с желаемого места диска, отпустите клавишу SEEK/SKIP.

Если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом , то произойдет быстрый переход к началу следующего фрагмента диска. Аналогично, если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом , то произойдет быстрый возврат к началу текущего фрагмента диска. Повторное быстрое нажатие на эту часть клавиши SEEK/SKIP приведет к быстрому возврату к началу предыдущего звукового фрагмента диска.

Во время воспроизведения компакт-диска вы можете использовать функции повторного воспроизведения (RPT), случайного порядка воспроизведения (RDM) и сканирования (SKAN).

Повторное воспроизведение звукового фрагмента

Данная функция позволяет автоматически многократно повторять воспроизведение одного и того же фрагмента. Функция включается если нажать и удерживать две секунды кнопку SKAN/RPT. Одновременно на дисплее появляется индикатор RPT. После достижения конца текущего фрагмента система быстро возвратится к его началу и начнет повторное воспроизведение. Проигрыватель будет непрерывно воспроизводить один и тот же фрагмент до тех пор, пока вы не нажмете на две секунды на кнопку SKAN/RPT еще раз.

Воспроизведение звуковых фрагментов диска в случайном порядке

После нажатия на кнопку RDM на дисплее появится индикатор RDM, а система перейдет к проигрыванию звуковых фрагментов в случайном порядке (а не в той последовательности, в которой фрагменты располагаются на компакт-диске). Так будет продолжаться, пока вы не отмените режим случайного воспроизведения повторным нажатием на кнопку RDM.

Если система находится в режиме повторного воспроизведения, то это режим следует выключить, нажав, как указано выше, на кнопку SKAN/RPT, прежде чем перейти к режиму случайного воспроизведения.

Сканирование звуковых фрагментов диска

Данная функция при включении сканирует все звуковые фрагменты диска в порядке их расположения на диске. Для выбора режима сканирования коротко нажмите на кнопку SCAN/RPT. На дисплее появится индикатор SKAN. Система начнет воспроизведение первого фрагмента диска. Через 10 секунд система перейдет к воспроизведению второго фрагмента и будет воспроизводить последовательно все фрагменты по 10 секунд каждый. Если вы захотите прослушать какой-нибудь фрагмент до конца, нажмите на кнопку SCAN/RPT еще раз. Когда закончится сканирование последнего фрагмента, режим сканирования выключается. Он также выключается при повторном нажатии кнопки SCAN/RPT.

Уход за компакт-дисками

Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя компакт-дисков

В случае неисправности проигрывателя компакт-дисков на дисплей аудиосистемы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
CD DISC	Системная ошибка Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт-диск из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений). Если код неисправности не исчез после извлечения диска, или если вы не смогли извлечь диск из проигрывателя, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD ERROR	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт-диск из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений). Если код неисправности не исчез после извлечения диска, или если вы не смогли извлечь диск из проигрывателя, обратитесь к дилеру компании Honda. Не пытайтесь извлечь диск силой, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD HEAT	Высокая температура проигрывателя	Неисправность устранится сама после остывания проигрывателя до нормальной температуры.

Использование проигрывателя на 6 компакт-дисков (дополнительное оборудование)

Вы можете заказать у вашего дилера проигрыватель на 6 компакт-дисков, который устанавливается в багажнике автомобиля. Проигрыватель оснащен устройством для смены дисков (CD-чейнджером) с магазином на шесть дисков, обеспечивающим многочасовое прослушивание. Управление проигрывателем компакт-дисков осуществляется теми же кнопками и клавишами, что и управление проигрывателем, встроенным в аудиосистему.

В соответствии с инструкциями изготовителя устройства, загрузите компакт-диски в магазин, после чего поместите магазин в проигрыватель с устройством для смены дисков. Устройство допускает применение только стандартных компакт-дисков. При попытке прослушивания дисков необычной формы или деформированных они могут заклинить в проигрывателе или стать причиной других проблем.

Чтобы перейти к воспроизведению компакт-дисков, нажмите кнопку CD/AUX. На дисплее появится индикатор CD. Воспроизведение начнется с первой дорожки первого диска.

После окончания прослушивания первого компакт-диска, система загрузит из магазина следующий компакт-диск и приступит к его воспроизведению. После окончания вос-

произведения последнего диска произойдет повторная загрузка первого диска и его воспроизведение.

Чтобы до окончания прослушивания текущего компакт-диска перейти к прослушиванию другого диска, используйте кнопки DISC + (кнопка № 6 предварительной настройки) и DISC- (кнопка № 5 предварительной настройки). При нажатии на кнопку DISC + начнется воспроизведение следующего диска. При нажатии на кнопку DISC – в проигрыватель загрузится и начнет воспроизводиться предыдущий диск.

Если магазин не полностью заполнен компакт-дисками, то при переходе к следующему (предыдущему) диску пустая ячейка магазина будет пропущена, а система перейдет к очередной ячейке и будет продолжать поиск, пока не обнаружит ячейку с компакт-диском, который будет загружен и воспроизведен.

Если во время воспроизведения диска из магазина на шесть дисков вы загрузите компакт-диск в щель проигрывателя на панели управления, воспроизведение диска из чейнджера компакт-дисков прекратится, и проигрыватель начнет воспроизводить вставленный диск. Чтобы снова перейти к воспроизведению компакт-диска из чейнджера, нажмите на кнопку CD/AUX. Воспроизведение начнется с того самого места, на котором оно было приостановлено.

Пользуйтесь кнопкой CD/AUX для переключения с режима проигрывателя на режим чейнджера и наоборот.

Если во время проигрывания компакт-диска проигрывателем панели управления вы извлечете диск из проигрывателя аудиосистемы, произойдет автоматическое переключение на воспроизведение диска из чейнджера с того же места, на котором оно было приостановлено.

Если в CD-чейнджере не окажется диска, то дисплей начнет мигать. В этом случае вам следует переключиться на другой режим работы аудиосистемы, нажав на кнопку AM/FM выбора диапазона приемника.

При повторном включении режима проигрывания компакт-диска система включит тоже устройство (проигрыватель или чейнджер), которое было включено до перехода к режиму радиоприемника.

Для использования функций поиска, повторного воспроизведения и случайного воспроизведения обратитесь к рекомендациям по работе с проигрывателем компакт-дисков, изложенным ранее.

Уход за компакт-дисками

Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков

В случае неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков на дисплей автомагнитолы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

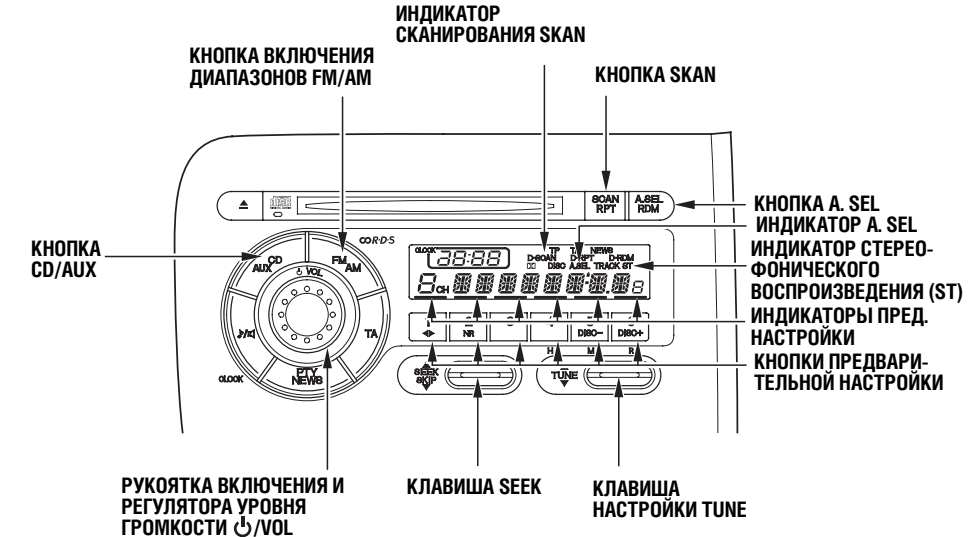
Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
CD DISC	Системная ошибка. Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD ERROR	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
CD HEAT	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	После охлаждения проигрывателя компакт-дисков дефект должен самоустраниться.
CD EJECT	В устройство для замены компакт-дисков не вставлен магазин с дисками	Вставьте магазин с компакт-дисками
	В магазине отсутствуют диски	Вставьте компакт-диск

Аудиосистема Honda вашего автомобиля обеспечивает высококачественный прием радиостанций в диапазонах AM и FM с возможностью автоматической настройки на предварительно выбранные станции.

Радиоприемник

Аудиосистема может функционировать, когда ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Для включения автомагнитолы нажмите на рукоятку PWR/VOL или любую из кнопок включения диапазонов (AM или FM). Регулировка уровня громкости производится вращением рукоятки PWR/VOL.

При включении аудиосистемы на дисплее высвечивается индикатор включенного радиодиапазона и значение частоты радиосигнала, на которую был настроен радиоприемник перед выключением питания. Для того чтобы перейти в другой радиодиапазон, нажмите кнопку включения диапазонов (FM/AM). При включении радиоприемника в диапазоне FM и настройке его на радиостанцию, которая вещает в стереофоническом режиме, на дисплее аудиосистемы загорается индикатор ST (СТЕРЕО). Возможность



стереофонического приема радиопередач в диапазоне AM отсутствует. В любом диапазоне радиоприемник позволяет производить настройку тремя способами: вручную (TUNE), полуавтоматически (SEEK) или нажатием одной из кнопок фиксированной настройки на предварительно запрограммированные радиостанции.

В любом диапазоне радиоприемник позволяет производить настройку пятью способами: вручную (TUNE), полуавтоматически

(SEEK), автоматически путем сканирования диапазона и настройки (SCAN), с помощью автоматического программирования сразу всех кнопок предварительной настройки на станции (AUTO SELECT) или нажатием одной из кнопок предварительной настройки на ранее запрограммированные радиостанции.

ПРОДОЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Ручная настройка (TUNE). Клавиша **TUNE** предназначена для плавной настройки “вручную” на нужную радиостанцию. При нажатии **▲** происходит увеличение частоты настройки радиоприемника, а при нажатии **▼** — уменьшение частоты. Нажимая на **▲** или на **▼**, вы можете настроиться на частоту выбранной вами радиостанции.

Полуавтоматическая настройка (SEEK). При нажатии на клавишу **SEEK** радиоприемник отыскивает в текущем диапазоне радиостанцию с сильным сигналом и настраивается на нее. Для включения радиоприемника в режим поиска следует нажать и отпустить часть

клавиши **SEEK** со стороны **▲** или **▼**. Поиск радиостанции с сильным сигналом будет осуществляться в сторону повышения или понижения частоты радиостанции, в зависимости от того, какую часть клавиши вы нажмете. Поиск прекращается, как только приемник находит первую радиостанцию с сильным сигналом.

Автоматическое сканирование диапазона (SCAN). При включении данной функции радиоприемник настраивается поочередно на все радиостанции с сильным сигналом в текущем диапазоне. Для включения радиоприемника в режим автоматического сканирования диапазона следует нажать и отпустить кнопку **SCAN**. Поиск радиостанций с сильным сигналом будет происходить во всем выбранном диапазоне. При обнаружении радиостанции с сильным сигналом поиск приостанавливается, и в течение приблизительно десяти секунд радиоприемник принимает радиосигнал на данной волне. Если вы не нажимаете в течение этого времени никаких кнопок, то радиоприемник перейдет к дальнейшему сканированию диапазона и поиску следующей радиостанции с сильным сигналом, которую также будет принимать в течение приблизительно пяти секунд. Если в ходе сканирования диапазона обнаружен сигнал со станции, которую вы хотели бы слушать дальше, нажмите еще раз на кнопку **SCAN**.

Настройка радиоприемника на предварительно выбранные станции. С помощью шести кнопок предварительной настройки, вы можете занести в память радиоприемника частоты ваших любимых радиостанций. Каждая кнопка позволяет запрограммировать по одной радиостанции в каждом из диапазонов.

Для того чтобы запрограммировать кнопки предварительной настройки радиоприемника, выполните следующие операции.

1. Выберите требуемый радиодиапазон:
2. С помощью органов управления **TUNE**, **SEEK** или **SCAN** настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
3. Выберите для данной радиостанции одну из шести кнопок предварительной настройки, нажмите и удерживайте ее до тех пор, пока не услышите короткий звуковой сигнал.
4. Повторите операции с первой по третью для того, чтобы занести в память радиоприемника частоты всех шести радиостанций.

Теперь достаточно нажать и немедленно отпустить любую из шести кнопок, чтобы радиоприемник автоматически настроился на предварительно выбранную вами станцию.

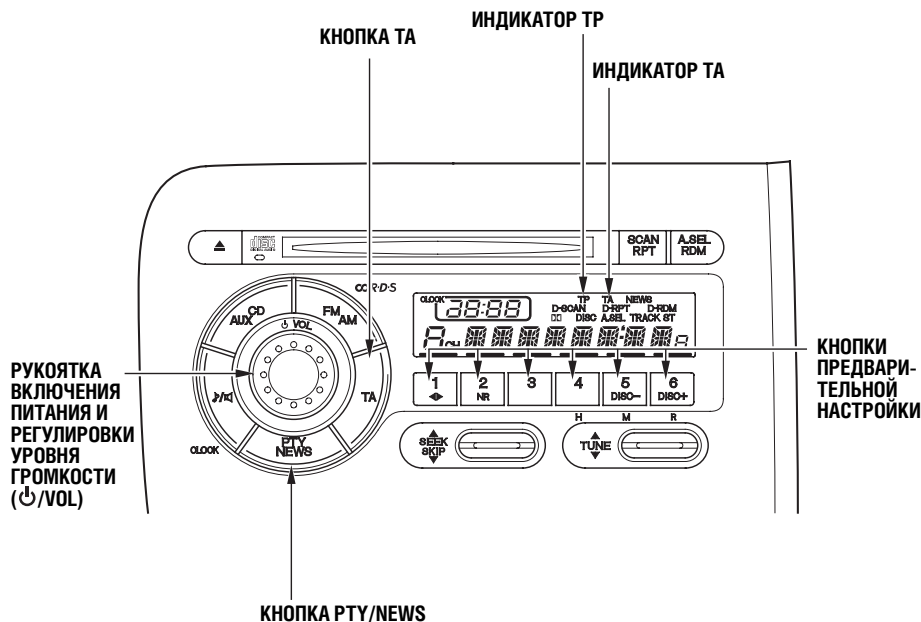
Частоты предварительных настроек радиоприемника стираются из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы.

Система приема радиостанций RDS

С помощью вашей аудиосистемы вы можете пользоваться многими удобными услугами радиостанций, вещающих в системе RDS.

В диапазоне FM вы можете слушать одну и ту же станцию, даже если ее частота меняется, когда вы во время поездки попадаете в другую местность.

Режим RDS включается автоматически при включении аудиосистемы. Если станция, на которую вы настроены, является станцией RDS, то на дисплее исчезнет обозначение частоты и появится наименование станции. Затем система начнет поиск станции с наиболее сильным сигналом, передающей те же программы. Это избавит вас от необходимости настраиваться вручную на ту же самую станцию в процессе движения, пока вы находитесь в районе действия данной системы RDS.



Вы можете включить или выключить функцию RDS, если при включенной аудиосистеме нажмете на рукоятку /VOL и будете удерживать ее нажатой более двух секунд. После этого несколько раз нажмете на кнопку № 1 предварительной настройки (AF), на кнопку № 2 (REG) или на кнопку № 3 (PS). Повторное нажатие на рукоятку /VOL позволит переключиться на предыдущее состояние функции RDS.

Когда сигнал станции RDS станет настолько слабым, что система не сможет больше отслеживать данную станцию, система будет удерживать последнее значение частоты, а на дисплее вместо наименования станции появится значение частоты.

В некоторых странах не все станции обеспечивают вещание в системе RDS, поэтому вы не сможете пользоваться услугами RDS.

Режим изменяемой частоты радиостанции (AF)

Нажатие на данную кнопку включает режим, при котором аудиосистема в случае ослабления сигнала автоматически настраивается на другую ближайшую станцию с сильным сигналом, передающую аналогичную программу.

Режим настройки на региональные радиостанции (REG)

Нажатие на данную кнопку включает режим, при котором аудиосистема «знает», что некоторые местные станции не передают одинаковые программы в одно и то же время. В режиме REG радиоприемник остается настроенным на ту же региональную станцию и даже в случае слабого сигнала не настраивается на другую станцию.

Вывод на дисплей наименования типа программы (режим PS)

Если станция, на которую настроен радиоприемник, является станцией RDS, на дисплее вместо значения частоты выводится наименование станции или название типа передаваемой программы (PTY). Нажмите на кнопку PTY/NEWS и отпустите ее для переключения дисплея с режима вывода наименования станции на информацию о типе программы (PTY). Более подробная информация о типах программ, выводимых на дисплей, приводится на стр.205.

Функция ТА (Режим готовности к приему дорожных сообщений)

При нажатии на кнопку ТА на дисплей выводится символ «ТА», и система переключается на режим готовности к приему дорожных сообщений.

При настройке на станцию, передающую дорожную информацию (ТР) на дисплее выводится символ «ТР», показывающий, что данная станция может передавать дорожную информацию. Если выбранная радиостанция ТР принадлежит к расширенной сети EON, на дисплее все равно будет выведен символ «ТР».

Информация EON соотносится с информацией о дорожном движении, которая может восприниматься при приеме передачи формата EON. При приеме передач формата EON информация о дорожном движении передается, перебивая воспроизведение другой программы.

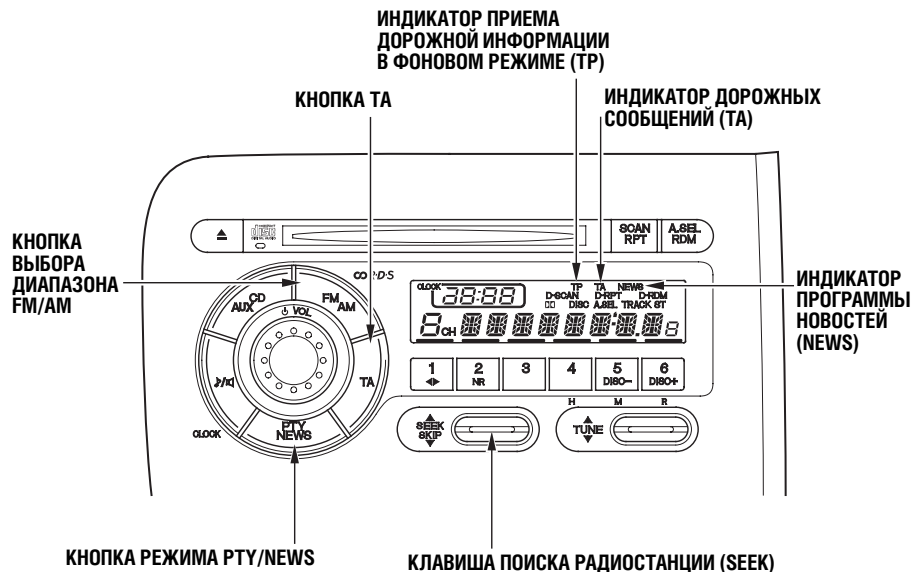
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Аудиосистема (тип В)

Вы можете получать дорожную информацию во время прослушивания компакт-дисков. Если система до воспроизведения компакт-диска была настроена на станцию TP или EON TP, то при нажатии на кнопку TA загорается индикатор «ТА» и система автоматически переключится с режима воспроизведения на передачу дорожной информации, когда она появится. После окончания передачи дорожной информации система автоматически переключится снова на воспроизведение компакт-диска.

Для выключения функции TA снова нажмите на кнопку TA. При этом символ «ТА» исчезнет с дисплея.

Если при включенном режиме TA вы проводите поиск радиостанций с помощью клавиш SEEK или A. SELECT, то система ведет поиск только радиостанций, вещающих в формате TP или EON TP.



Функция отображения РТУ на дисплее

При нажатии и удержании кнопки РТУ в течение более двух секунд, включается функция отображения типа программы РТУ, а на дисплее загорается индикатор РТУ, напоминающий о включении функции. Эта функция позволяет узнать тип программы, передаваемой радиостанцией системы RDS, на которую настроен ваш радиоприемник. Например, если станция транслирует спектакль, то на дисплее высветится надпись «DRAMA». В случае трансляции научных программ появится надпись «SCIENCE». Ниже приводится перечень основных программ РТУ.

AFFAIRS: Наиболее важные и срочные сообщения, появляющиеся в новостях
 CLASSICS: Передачи, посвященные классической музыке, трансляции концертов
 CULTURE: Передачи, связанные с национальной или местной культурой
 DRAMA: Радиопостановки, сериалы
 EASY MUS: M.O.R MUSIC: Легкая музыка, музыкальные программы
 EDUCATE: Образовательные программы
 INFO: Общая информация, советы
 L.CLASS: Легкая классическая и классическая музыка для не специалистов
 NEWS: краткие новости, события, репортажи, комментарии и т.д.
 OTH MUS: Другие типы музыки, такие как джаз, рок, блюзы, поп, кантри, регги
 POP MUS: поп-музыка, коммерческая популярная музыка
 ROCK MUS: современная рок-музыка

SCIENCE: Программы о науке, природе и технологиях
 SPORT: Спортивные программы
 VARIED: Развлекательные программы

После выбора вами желаемого типа программы система начинает поиск станции с аналогичным кодомPTY. При первоначальном включении этой функции на дисплее появится надпись «NEWS», поскольку этот режим был включен на заводе изготовителе.

Если выбранная вами станция системы RDS не транслирует передачиPTY, то на дисплее появится надпись “NOPTY”. Если выбранная станция не является станцией системы RDS, на дисплее примерно на пять секунд появляется надпись “NORDS”. При этом, если вы не предпринимаете дополнительных действий, функция дисплеяPTY отключается, и дисплей переходит к обычному режиму работы.

После высвечивания на дисплее символаPTY, вы можете с помощью функции полуавтоматической настройки (включается при нажатии кнопки SEEK) найти станцию с желаемой программойPTY. При нажатии на любую сторону клавиши SEEK на дисплее будут появляться названия различных передачPTY (см. перечень на предыдущей странице).

После выбора желаемого типа передачPTY нажмите и удерживайте в течение пяти секунд любую сторону клавиши SEEK.

Система начнет поиск радиостанции, передающей выбранный вами тип программы. Если такой радиостанции не будет найдено, на дисплее на пять секунд появится сообщение “NOPTY”, после чего режимPTY поиска радиостанции по типу программы будет выключен.

Некоторые станции могут транслировать программы, содержание которых отличается от их кодаPTY.

В режиме поиска передачPTY шаг настройки в диапазоне УКВ (FM) составляет 50 Кгц. При включении функций AF или TA шаг поиска увеличивается до 100 Кгц.

Функция прерывания для приема РТУ/новостей

Для включения этой функции нажмите на кнопку РТУ/NEWS в течение более половины секунды и выберите вариант “NEWS”. Система останется настроенной на последнюю прослушиваемую вами станцию/сеть РТУ в диапазоне УКВ (FM), в то время как вы прослушиваете запись на аудиокассете или компакт-диске. Когда эта функция задействована, то при начале трансляции сводки новостей, воспроизведение записи на аудиокассете или компакт-диске прерывается, и система автоматически переключается на прием передачи станции УКВ диапазона.

Если принимаемая радиостанция переходит на трансляцию другой передачи, или если ее сигнал не ловится в течение 10 секунд, то система автоматически возвращается к воспроизведению записи на аудиокассете или компакт-диске.

Ваша аудиосистема имеет еще другую функцию прерывания, кроме функции ТА. Функция прерывания, которая действует в первую очередь, имеет приоритет перед другими функциями прерывания, а индикация других функций прерывания выключается. Для активизации другой функции прерывания следует отключить действующую в данный момент функцию прерывания.

Сообщение об опасности РТУ

Кодовый сигнал “ALARM” в системе РТУ используется для предупреждений от опасности, например, о стихийных бедствиях. При появлении кода такого сигнала на дисплее появляется сообщение “ALARM”, а громкость автоматически изменяется. После отмены тревожного сообщения аудиосистема возвращается в нормальный рабочий режим.

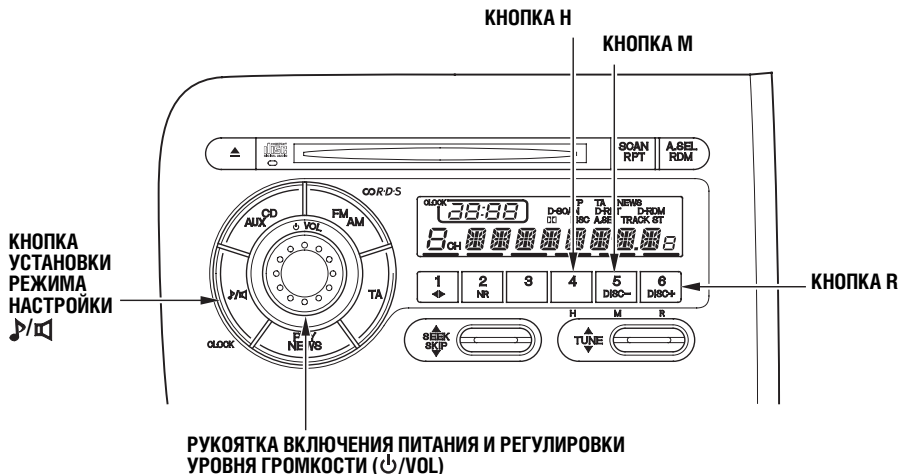
Регулировка качества звука

Аудиосистема позволяет отрегулировать тембр низких и высоких частот, стереобаланс, а также баланс громкости передних и задних акустических колонок. Для задания регулируемого параметра следует один или несколько раз нажать на кнопку . При этом поочередно будут устанавливаться следующие параметры для регулировки: BAS (тембр низких частот), TRE (тембр высоких частот), FAD (баланс громкости передних и задних акустических колонок), BAL (стереобаланс) и снова BAS. Текущий параметр регулировки высвечивается на дисплее.

Регулировка стереобаланса и баланса передних/задних акустических колонок

Аудиосистема позволяет отрегулировать отдельно стереобаланс, т.е. громкость звучания левых и правых динамиков акустической системы, и баланс передних и задних акустических колонок.

Установите параметр регулировки BAL (стереобаланс) или FAD (баланс передних и задних акустических колонок), нажимая на кнопку . После установки параметра регулировки отрегулируйте стереобаланс (или баланс передних и задних акустических колонок) поворотом рукоятки . На дисплей выводится относительное числовое значение, соответствующее установленному уровню регулировки.



Регулировка тембра

Для регулировки тембровой окраски звука установите параметр регулировки BAS (тембр низких частот) или TRE (тембр высоких частот), нажимая на кнопку . После установки параметра регулировки отрегулируйте тембр поворотом рукоятки . На дисплей выводится относительное числовое значение, соответствующее установленному уровню тембра.

При среднем значении регулируемого параметра слышен звуковой сигнал. Через пять секунд после прекращения регулировки с помощью рукоятки  система возвращается в режим, в котором она работала до начала регулировки.

Цифровые часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Цифровые часы, интегрированные в аудиосистему, показывают время, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II).

Для перехода в режим установки значения времени нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд, пока не услышите короткий звуковой сигнал.

Для установки значения часов точного времени следует нажать кнопку H, (кнопку № 4 предварительной настройки), удерживая ее, пока на дисплее не установится точное значение часов текущего времени.

Для установки значения минут следует нажать кнопку M, (кнопка № 5 предварительной настройки), удерживая ее до тех пор, пока на дисплее не установится точное значение минут текущего времени.

С помощью кнопки R (кнопка № 6 предварительной настройки) можно быстро установить точное значение ближайшего часа (сбросить значение минут). Для этого нажмите кнопку R. Отметим, что сброс минут происходит с округлением в сторону ближайшего часа.

Например, при нажатии кнопки RES:

- * значение 1:06 округляется до 1:00,
- * значение 1:52 округляется до 2:00.

Установленное значение времени стирается из памяти при разряде или отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля, а также при снятии плавкого предохранителя аудиосистемы. В таком случае необходимо установить время заново.

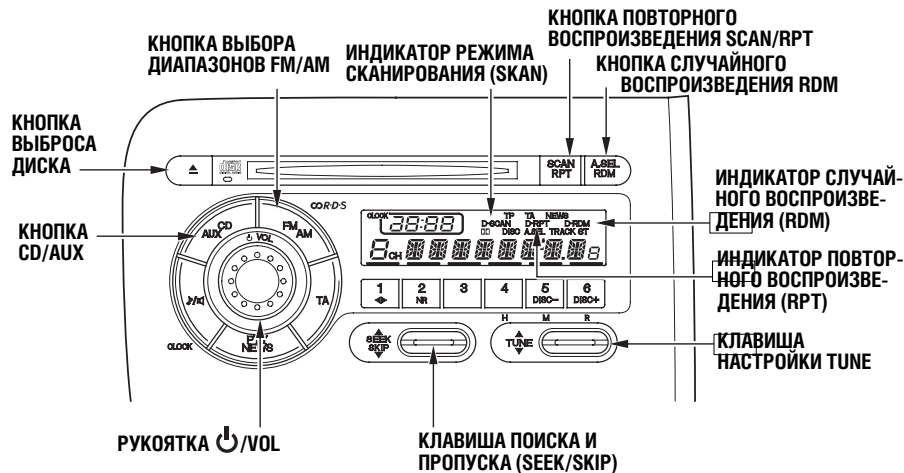
Использование проигрывателя компакт-дисков

Управление проигрывателем компакт-дисков производится теми же кнопками и клавишами, что и управление радиоприемником.

Проигрывателем компакт-дисков можно пользоваться при включенной аудиосистеме, если ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). Вставьте компакт-диск в щель приемного устройства наполовину. Диск автоматически втянется до конца, после чего начнется его воспроизведение. Номер проигрываемого фрагмента высвечивается на дисплее.

На проигрывателе можно также воспроизводить компакт-диски диаметра 8 см (3 дюйма) без дополнительных адаптерных колец. Использование диска с адаптерным кольцом может вызвать неисправность проигрывателя.

Для того чтобы получить хорошее качество звука, используйте компакт диски CD-R или CD-RW только высокого качества, предназначенные для аудиозаписи. Если вы производите запись самостоятельно, для использования компакт-диска в проигрывателе файлы на нем должны после окончания записи быть закрыты.



В любом случае компакт-диски должны иметь круглую форму и не быть повреждены. Диски необычной формы или деформируемые диски могут застрять в приемном устройстве или вызвать другие проблемы.

Когда система закончит воспроизведение последнего фрагмента диска, произойдет автоматический возврат к началу проигрывания первого фрагмента.

Вы можете перейти к режиму радиоприемника, нажав на кнопку FM/AM. Для перехода к режиму воспроизведения компакт-диска следует нажать на кнопку CD/AUX. Воспроизведение диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Если в процессе воспроизведения компакт-диска аудиосистема выключается нажатием на рукоятку /VOL или выключением зажигания, компакт-диск остается в приемном устройстве. При следующем включении аудиосистемы воспроизведение компакт-диска начнется с того же места, на котором оно было остановлено.

Для извлечения диска из проигрывателя нажмите кнопку EJECT.

Если после нажатия кнопки EJECT вы оставите диск в загрузочной щели, то через 15 секунд проигрыватель снова переместит его в рабочее положение и перейдет в режим ожидания. Если вы желаете перейти к воспроизведению диска, нажмите кнопку CD/AUX.

В процессе воспроизведения компакт-диска вы можете воспользоваться клавишей настройки TUNE или клавишей полуавтоматической настройки SEEK/SKIP для поиска желаемого места или смены звукового фрагмента.

Для продвижения по текущему фрагменту в ускоренном темпе, нажмите клавишу NUNE или SEEK/SKIP и удерживайте ее. Для быстрого продвижения вперед нажмите на часть этой клавиши с символом ▲. Для быстрого продвижения назад нажмите на часть клавиши с символом ▼. Чтобы прекратить быстрое продвижение и продолжить прослушивание с желаемого места диска, отпустите клавишу.

Если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом ▲, то произойдет быстрый переход к началу следующего фрагмента диска. Аналогично, если вы нажмете и сразу отпустите часть клавиши SEEK/SKIP с символом ▼, то произойдет быстрый возврат к началу текущего фрагмента диска. Повторное быстрое нажатие на эту часть клавиши SEEK/SKIP приведет к быстрому возврату к началу предыдущего звукового фрагмента диска.

Во время воспроизведения компакт-диска вы можете использовать функции повторного воспроизведения (RPT), случайного порядка воспроизведения (RDM) и сканирования (SKAN).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Повторное воспроизведение звукового фрагмента

Данная функция позволяет автоматически многократно повторять воспроизведение одного и того же фрагмента. Функция включается если нажать и удерживать две секунды кнопку SKAN/RPT. Одновременно на дисплее появляется индикатор "RPT". После достижения конца текущего фрагмента система быстро возвратится к его началу и начнет повторное воспроизведение. Проигрыватель будет непрерывно воспроизводить один и тот же фрагмент до тех пор, пока вы не нажмете на две секунды на кнопку SKAN/RPT еще раз.

Воспроизведение звуковых фрагментов диска в случайном порядке

После нажатия на кнопку RDM на дисплее появится индикатор RDM, а система перейдет к проигрыванию звуковых фрагментов в случайном порядке (а не в той последовательности, в которой фрагменты располагаются на компакт-диске). Так будет продолжаться, пока вы не отмените режим случайного воспроизведения повторным нажатием на кнопку RDM. Если система находится в режиме повторного воспроизведения, то это режим следует выключить, нажав, как указано выше, на кнопку SKAN/RPT, прежде чем перейти к режиму случайного воспроизведения.

Сканирование звуковых фрагментов диска

Данная функция при включении сканирует все звуковые фрагменты диска в порядке их расположения на диске. Для выбора режима сканирования коротко нажмите на кнопку SCAN/RPT. На дисплее появится индикатор "SKAN". Система начнет воспроизведение первого фрагмента диска. Через 10 секунд система перейдет к воспроизведению второго фрагмента и будет воспроизводить последовательно все фрагменты по 10 секунд каждый. Если вы захотите прослушать какой-нибудь фрагмент до конца, нажмите на кнопку SCAN/RPT еще раз. Когда закончится сканирование последнего фрагмента, режим сканирования выключается. Он также выключается при повторном нажатии кнопки SCAN/RPT.

Уход за компакт-дисками

Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя компакт-дисков

В случае неисправности проигрывателя компакт-дисков на дисплей аудиосистемы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
<i>CD DISC</i>	Системная ошибка Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт- диск из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений). Если код неисправности не исчез после извлечения диска, или если вы не смогли извлечь диск из проигрывателя, обратитесь к дилеру компании Honda.
<i>CD ERR</i>	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките компакт- диск из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние диска (наличие деформаций и других повреждений). Если код неисправности не исчез после извлечения диска, или если вы не смогли извлечь диск из проигрывателя, обратитесь к дилеру компании Honda. Не пытайтесь извлечь диск силой, обратитесь к дилеру компании Honda.
<i>CD HOT</i>	Высокая температура проигрывателя	Неисправность устранится сама после остывания проигрывателя до нормальной температуры.

Использование проигрывателя на 6 компакт-дисков (дополнительное оборудование)

Вы можете заказать у вашего дилера проигрыватель на 6 компакт-дисков, который устанавливается в багажнике автомобиля. Проигрыватель оснащен устройством для смены дисков (CD-чейнджером) с магазином на шесть дисков, обеспечивающим многочасовое прослушивание. Управление проигрывателем компакт-дисков осуществляется теми же кнопками и клавишами, что и управление проигрывателем, встроенным в аудиосистему.

В соответствии с инструкциями изготовителя устройства, загрузите компакт-диски в магазин, после чего поместите магазин в проигрыватель с устройством для смены дисков. Устройство допускает применение только стандартных компакт-дисков. При попытке прослушивания дисков необычной формы или деформированных они могут заклинить в проигрывателе или стать причиной других проблем.

Чтобы перейти к воспроизведению компакт-дисков, нажмите кнопку CD/AUX. На дисплее появится индикатор CD. Воспроизведение начнется с первой дорожки первого диска. После окончания прослушивания первого компакт-диска система загрузит из магазина следующий компакт-диск и приступит к его воспроизведению. После окончания воспроизведения последнего диска произойдет

повторная загрузка первого диска и его воспроизведение.

Чтобы до окончания прослушивания текущего компакт-диска перейти к прослушиванию другого диска, используйте кнопки DISC + (кнопка № 6 предварительной настройки) и DISC- (кнопка № 5 предварительной настройки). При нажатии на кнопку DISC + начнется воспроизведение следующего диска. При нажатии на кнопку DISC – в проигрыватель загрузится и начнет воспроизводиться предыдущий диск.

Если магазин не полностью заполнен компакт-дисками, то при переходе к следующему (предыдущему) диску пустая ячейка магазина будет пропущена, а система перейдет к очередной ячейке и будет продолжать поиск, пока не обнаружит ячейку с компакт-диском, который будет загружен и воспроизведен.

Если во время воспроизведения диска из магазина на шесть дисков вы загрузите компакт-диск в щель проигрывателя на панели управления, воспроизведение диска из чейнджера компакт-дисков прекратится, и проигрыватель начнет воспроизводить вставленный диск. Чтобы снова перейти к воспроизведению компакт-диска из чейнджера, нажмите на кнопку CD/AUX. Воспроизведение начнется с того самого места, на котором оно было приостановлено.

Пользуйтесь кнопкой CD/AUX для переключения с режима проигрывателя на режим чейнджера и наоборот.

Если во время проигрывания компакт-диска проигрывателем панели управления вы извлечете диск из проигрывателя аудиосистемы, произойдет автоматическое переключение на воспроизведение диска из чейнджера с того же места, на котором оно было приостановлено.

Если в CD-чейнджере не окажется диска, то дисплей начнет мигать. В этом случае вам следует переключиться на другой режим работы аудиосистемы, нажав на кнопку AM/FM выбора диапазона приемника.

При повторном включении режима проигрывания компакт-диска система включит тоже устройство (проигрыватель или чейнджер), которое было включено до перехода к режиму радиоприемника.

Для использования функций поиска, повторного воспроизведения и случайного воспроизведения обратитесь к рекомендациям по работе с проигрывателем компакт-дисков, изложенным ранее.

Уход за компакт-дисками

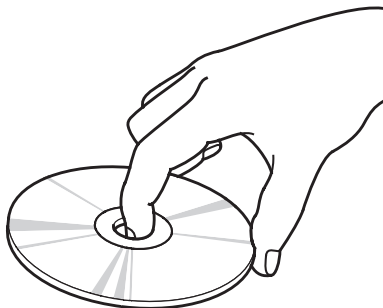
Ознакомьтесь с информацией по уходу за компакт-дисками на стр.216.

Неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков

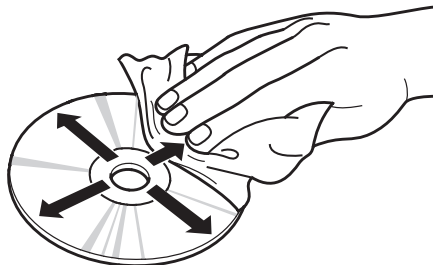
В случае неисправности проигрывателя на 6 компакт-дисков на дисплей автомагнитолы выводится код неисправности. Определите причину неисправности с помощью таблицы, расположенной справа на этой странице. Если вы не сумеете самостоятельно устранить неисправность (на дисплее продолжает оставаться код неисправности), то обратитесь к вашему дилеру.

Обозначение неисправности	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
<i>CDC DISC</i>	Системная ошибка. Нарушение фокусировки лазерного луча считывающего устройства	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
<i>CDC ERR</i>	Механическая неисправность	Нажмите кнопку EJECT. Извлеките магазин с дисками из проигрывателя. Проверьте, остался ли на дисплее код неисправности. Проверьте состояние дисков и магазина (наличие деформаций и других повреждений). Снова вставьте магазин с дисками в проигрыватель. Если код неисправности не исчез с дисплея, а также, если вы не смогли извлечь магазин, обратитесь к дилеру компании Honda.
<i>CDC HOT</i>	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	После охлаждения проигрывателя компакт-дисков дефект должен самоустраниться.
<i>CDC EJECT</i>	В устройство для замены компакт-дисков не вставлен магазин с дисками	Вставьте магазин с компакт-дисками
	В магазине отсутствуют диски	Вставьте компакт-диск

Уход за компакт-дисками.

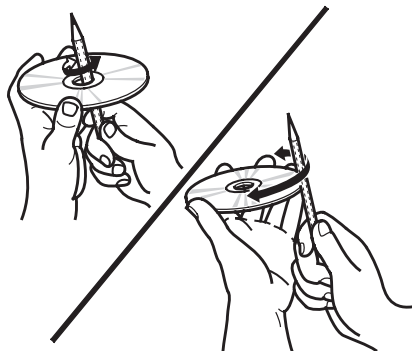


Держите компакт-диск только за внешний край и за центральное отверстие. Не прикасайтесь пальцами к плоским поверхностям диска. Не допускайте загрязнения компакт-дисков следами от рук, жидкостями и т.д. Не пишите на дисках фломастером и не наклеивайте на них ярлыки. В противном случае возможны проблемы с воспроизведением компакт-диска. Кроме того, неисправный диск может заклинить в проигрывателе.



Храните диски в упаковке, защищающей их от пыли и других загрязнений. Во избежание коробления дисков, располагайте диски в местах, защищенных от влаги, прямых солнечных лучей и источников теплоты.

Очищайте диски мягкой чистой тканью. Протирайте диски, перемещая ткань радиально, от центра к периферии диска.



Иногда на краях внешней окружности и центрального отверстия нового диска имеется шероховатость, образованная мелкими пластмассовыми заусенцами. При проигрывании такого компакт-диска частицы пластмассы могут попасть на рабочую поверхность диска, что приведет к сбою фокусировки лазерного луча и другим проблемам. Поэтому перед использованием такого диска проведите боковой поверхностью карандаша по его краям (см. рисунок) и протрите диск.

Ни в коем случае не вставляйте посторонних предметов в загрузочную щель проигрывателя компакт-дисков.

**Дистанционное управление аудиосистемой
(для некоторых вариантов оборудования)**

**КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ДИАПАЗОНОВ (MODE)**



Кнопка и две клавиши, расположенные на ступице рулевого колеса, позволяют водителю управлять основными функциями аудиосистемы, не отрывая рук от рулевого колеса.

Клавиша VOL позволяет регулировать уровень громкости нажатием на часть ▲ для увеличения громкости и на ▼ для уменьшения громкости. Отпустите клавишу при достижении желаемой громкости.

Кнопка MODE позволяет последовательным нажатием на нее включить диапазоны FM1, FM2, AM и включить режим проигрывателя компакт-дисков, если проигрыватель имеется в автомобиле и в него загружен диск.

В режиме настройки на радиостанцию нажатие на клавишу CH позволяет перейти к следующей радиостанции предварительной настройки. Нажатие на сторону (+) вызывает переход к следующей станции предварительной настройки, а при нажатии на сторону (-) аудиосистема переходит к предыдущей станции предварительной настройки.

Во время воспроизведения компакт-диска система переходит к началу следующего звукового фрагмента каждый раз при нажатии на верхнюю часть (+) клавиши CH. Нажатие на нижнюю часть (-) клавиши CH переводит систему на начало текущего фрагмента. Повторное нажатие вызывает переход на начало предыдущего фрагмента диска. Наименование диска номер фрагмента выводятся на дисплей аудиосистемы.

Если же вы воспроизводите аудиокассету (если в качестве дополнительного оборудования в автомобиле установлен проигрыватель аудиокассет) то нажатие на верхнюю часть (+) клавиши CH переводит систему к воспроизведению следующего фрагмента записи, а нажатие на нижнюю сторону (-) вызывает переход к предыдущему фрагменту. При этом система ориентируется на паузы между отдельными фрагментами записи перед воспроизведением очередного фрагмента.

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля Honda внимательно ознакомьтесь с данным разделом, который содержит важную информацию о требованиях к бензину, на котором может работать двигатель автомобиля, а также перечень и содержание основных контрольных операций, которые необходимо проводить перед поездкой. Если вы собираетесь оснастить свой автомобиль дополнительным оборудованием, предварительно прочтите предпоследний пункт данного раздела, который посвящен этому вопросу.

Обкатка нового автомобиля	220
Применяемое топливо	220
Заправка топливом и контрольные операции	221
Заправка топливного бака	221
Открытие капота	225
Контроль уровня моторного масла в двигателе	226
Контроль уровня охлаждающей жидкости двигателя	228
Клапан аварийного отключения подачи топлива	229
Топливная экономичность автомобиля	230
Техническое состояние автомобиля	230
Стиль вождения автомобиля	230
Дополнительное оборудование	231
Модификация узлов и оборудования автомобиля	232
Меры обеспечения безопасности при проведении модификации узлов и оборудования автомобиля	232
Перевозка грузов в автомобиле	233
Грузоподъемность автомобиля	234
Перевозка грузов в салоне автомобиля	234
Перевозка грузов в багажном отделении автомобиля или на багажнике крыши	235

Обкатка нового автомобиля

Для того чтобы обеспечить надежность и долговечность вашего автомобиля в дальнейшей эксплуатации, на протяжении первых 1000 км пробега необходимо придерживаться следующих правил.

- Не трогайтесь с места при полной подаче топлива и избегайте резких разгонов.
- Не тормозите резко. Нормальная приработка новых тормозных колодок происходит на протяжении пробега в 300 км, в течение которого следует по возможности тормозить плавно и со средней интенсивностью.

После ремонта или замены двигателя, а также после замены тормозных колодок или тормозных накладок необходимо соблюдать аналогичные ограничения и рекомендации.

Применяемое топливо

Двигатель вашего автомобиля Honda рассчитан на эксплуатацию на неэтилированном бензине. При использовании этилированного бензина система нейтрализации отработавших газов и другие системы двигателя выйдут из строя. Это приведет к увеличению содержания вредных компонентов в отработавших газах и сильному загрязнению атмосферного воздуха.

Для модификаций автомобиля, предназначенных для поставки в европейские страны:

Эксплуатируйте автомобиль на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу). Возможны ситуации, когда бензин с требуемым октановым числом отсутствует. В этих случаях можно применять бензин с более низким октановым числом, но при условии, что он не вызывает детонацию при работе двигателя.

Для всех модификаций автомобиля, кроме предназначенных для поставки в европейские страны:

Эксплуатируйте автомобиль на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 91 (по исследовательскому методу). Возможны ситуации, когда бензин с требуемым октановым числом отсутствует. В этих случаях можно применять бензин с более низким октановым числом, но при условии, что он не вызывает детонацию при работе двигателя.

Заправка топливного бака

1. Заправочная горловина топливного бака расположена с левой стороны автомобиля. Поэтому подъезжать к топливораздаточной колонке на автозаправочной станции следует левым бортом автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с бензином может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака выключите двигатель и не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- При попадании брызг бензина на открытые участки кожи или на поверхность автомобиля следует немедленно их стереть.



2. Вставьте ключ в замок крышки заправочной горловины и поверните его против часовой стрелки. Удерживайте крышку вместе с ключом. Перед снятием крышки дайте упасть давлению, образовавшемуся внутри топливного бака.

Если вы хотите извлечь ключ из замка крышки, поверните его по часовой стрелке после снятия крышки.

Вы можете услышать свистящий звук при снижении давления внутри топливного бака.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

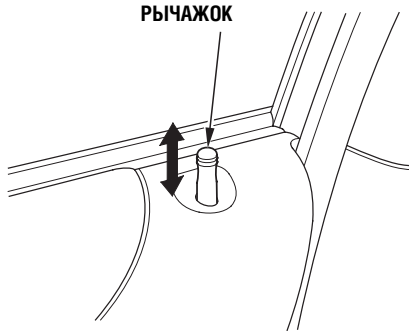
Заправка топливом и контрольные операции



Эта наклейка на крышке заправочной горловины топливного бака напоминает вам о необходимости ознакомиться с правилами выполнения операции заправки в Руководстве по эксплуатации.

3. Прекратите заправку после автоматической отсечки заправочного пистолета. Не пытайтесь залить в бак еще некоторое количество топлива. Следует оставить в баке свободный объем для расширения топлива от нагрева.
4. Установите на место крышку. Заверните ее ключом, по крайней мере, до двух щелчков.
5. Извлеките ключ из замка. Закройте лючок заправочной горловины.

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

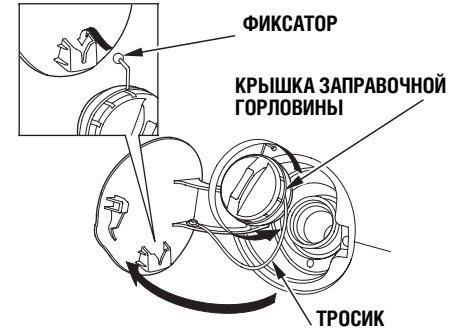


1. Заправочная горловина топливного бака расположена с левой стороны автомобиля. Поэтому подъезжать к топливораздаточной колонке на автозаправочной станции следует левым бортом автомобиля.
2. Откройте лючок заправочной горловины, нажав на рычажок, расположенный на двери водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с бензином может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака выключите двигатель и не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- При попадании брызг бензина на открытые участки кожи или на поверхность автомобиля следует немедленно их стереть.



3. Медленно снимите крышку заправочной горловины. Вы можете услышать свистящий звук при снижении давления внутри топливного бака.

На некоторых вариантах оборудования автомобиля

На некоторых автомобилях крышка крепится к заливной горловине с помощью тросика. На время заправки бака, не снимая тросика, повесьте крышку заливной горловины на специальную проушину в крышке лючка, как показано на рисунке.

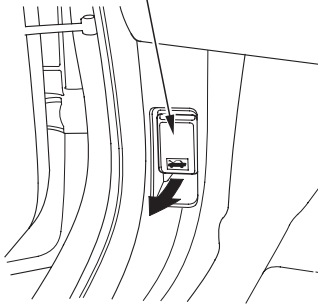
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Заправка топливом и контрольные операции

- | | | |
|---|--|--|
| <p>4. Прекратите заправку после автоматической отсечки заправочного пистолета. Не пытайтесь залить в бак еще некоторое количество топлива. Следует оставить в баке свободный объем для расширения топлива от нагрева.</p> | <p>5. Установите на место крышку. Плотнo заверните ее, по крайней мере, до двух щелчков.</p> <p>6. Закройте лючок заправочной горловины и нажмите на него, чтобы сработал замок.</p> | <p>Ознакомьтесь на стр. 336 с правилами, относящимися к мойке автомобиля струей высокого давления.</p> |
|---|--|--|

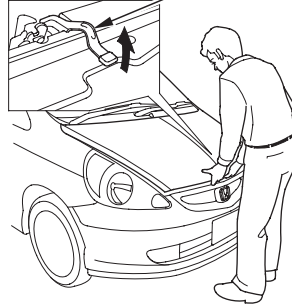
Открытие капота

**РУКОЯТКА ДИСТАНЦИОННОГО
ОТПИРАНИЯ КАПОТА**



1. Включите нейтраль в коробке передач или переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р и затяните стояночный тормоз. Потяните за рукоятку дистанционного отпирания замка капота, которая расположена слева под панелью управления. При этом передний край капота немного приподнимется.

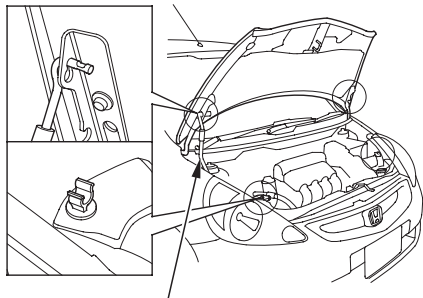
ЗАЩЕЛКА КАПОТА



2. Стоя спереди автомобиля, просуньте пальцы руки под переднюю кромку капота. Нашупайте рукоятку дополнительной защелки капота, которая находится в центре, над эмблемой "Н". Нажмите на рукоятку вверх, чтобы отвести защелку и освободить капот. Поднимите капот.

Если капот открывается без предварительного отпирания дополнительной защелки или при затрудненном движении рукоятки дополнительной защелки, а также в случае, если пружина защелки не возвращается в исходное положение, необходимо прочистить и смазать механизм защелки (см. стр. 294).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ СТОЙКА

3. Возьмитесь за ручку поддерживающей стойки. Освободите стойку из держателя и вставьте ее конец в гнездо, расположенное на внутренней поверхности капота. Гнездо находится слева или справа под передней кромкой капота.

Для того чтобы закрыть капот, немного приподнимите его и выньте конец поддерживающей стойки из гнезда капота. Уложите стойку на место и вставьте ее в держатель.

Опустите капот на высоту около 30 см над решеткой радиатора и затем отпустите его. При падении капота с этой высоты замок капота должен закрыться. Убедитесь в надежности фиксации замка капота.

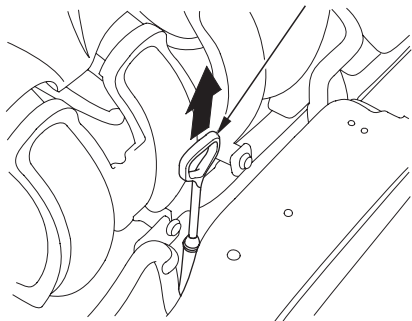
Контроль уровня моторного масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе при каждой заправке топливного бака. Уровень моторного масла контролируют спустя несколько минут после выключения двигателя.

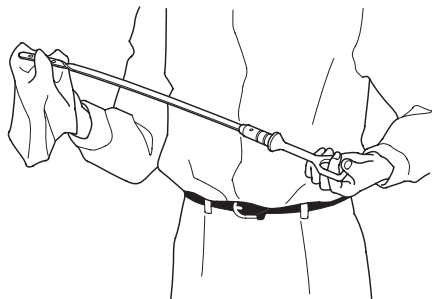
Количество масла, потребляемого двигателем, зависит от манеры вождения автомобиля, а также от климатических и дорожных условий. Уровень потребления масла может достигать 1 литра на 1000 км пробега. Потребление масла для нового двигателя может быть более высоким.

Выждите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон картера. Автомобиль должен при этом стоять на ровной горизонтальной площадке.

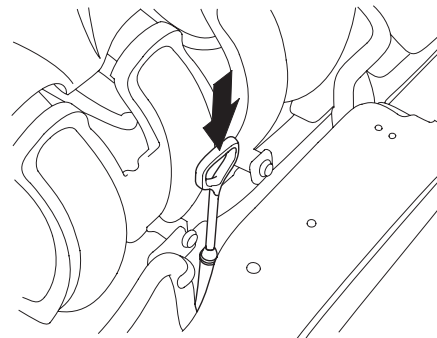
КОНТРОЛЬНЫЙ ЩУП



1. Выньте масляный щуп (с оранжевой рукояткой)

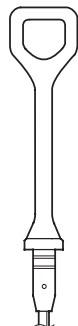


2. Вытрите масляный щуп насухо чистой ветошью или бумажным полотенцем.



3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



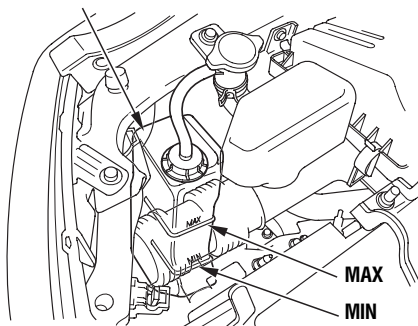
← ВЕРХНЯЯ МЕТКА

← НИЖНЯЯ МЕТКА

4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень масла находится около или ниже метки минимального уровня, обратитесь к разделу **“Долив масла в двигатель”** на стр.278

РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК



Проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке при каждой заправке топливного бака. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN на стенке бачка. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, обратитесь за дополнительной информацией к разделу **“Долив охлаждающей жидкости двигателя”** на стр. 282.

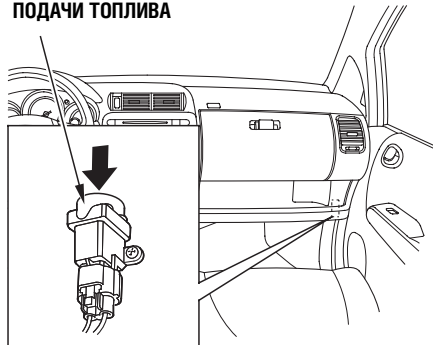
На стр. 275 данного Руководства приведен перечень и периодичность остальных контрольных операций, которые необходимо проводить владельцу автомобиля Honda.

Клапан аварийного отключения подачи топлива (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

На вашем автомобиле установлен клапан аварийного отключения подачи топлива, который расположен за перчаточным ящиком со стороны переднего пассажира.

Чтобы получить доступ к клапану, откройте перчаточный ящик и нажмите на его боковые стенки, чтобы фиксирующие выступы стенок вышли из пазов передней панели. После этого наклоните перчаточный ящик на себя и вниз. Просуньте руку за ящик и нащупайте клапан.

КЛАПАН АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА



Клапан предназначен для обеспечения пожарной безопасности при дорожно-транспортном происшествии. При ударе автомобиля клапан автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

После того как клапан сработал, необходимо вручную привести его в рабочее состояние. Для этого нажмите на кнопку клапана, как показано на рисунке. После этого можно запустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Утечка бензина может стать причиной пожара или взрыва и привести к тяжелым травмам или гибели водителя и пассажиров.

Перед тем как включить топливный клапан в рабочее состояние, необходимо обязательно проверить отсутствие утечек топлива.

Техническое состояние автомобиля и ваш стиль вождения являются теми основными факторами, которые в наибольшей степени влияют на эксплуатационный расход топлива.

Техническое состояние автомобиля

Автомобиль должен обязательно проходить периодическое техническое обслуживание согласно установленному изготовителем автомобиля регламенту. Это позволит постоянно поддерживать его в технически исправном состоянии.

Важную роль в поддержании исправного состояния автомобиля играет **регулярное проведение владельцем контрольных осмотров и проверок**, см. стр. 275. Например, снижение давления воздуха в шинах ниже нормы приводит к росту сопротивления качению и увеличению расхода топлива. Кроме того, ускоряется износ и сокращается срок службы шин. Поэтому необходимо контролировать давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц.

При эксплуатации автомобиля в зимний сезон в полости днища кузова набивается снег, что приводит к увеличению массы автомобиля и сопротивления качению. Регулярная мойка автомобиля обеспечит снижение расхода топлива, а также уменьшит вероятность коррозии кузова.

Стиль вождения автомобиля

Вы можете уменьшить расход топлива, придерживаясь спокойной манеры вождения автомобиля. Интенсивные разгоны автомобиля, резкие повороты и торможения увеличивают расход топлива.

Всегда переходите на самую высшую ступень в коробке передач, которая может обеспечить нормальную работу двигателя без перегрузки в конкретных условиях движения автомобиля. Разгоняйте автомобиль плавно.

При движении в транспортном потоке старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждое торможение и последующий разгон автомобиля приводят к потреблению дополнительного количества топлива. По возможности, старайтесь пользоваться системой круиз-контроля (если она входит в состав оборудования вашего автомобиля), которая позволяет снизить расход топлива при движении на автострадах.

Непрогретый двигатель потребляет больше топлива по сравнению с двигателем, прогретым до рабочей температуры. Нет никакой необходимости полностью прогревать двигатель на холостом ходу. Вы можете тронуться и начать движение примерно через одну минуту после запуска двигателя независимо от температуры окружающего воздуха. Это позволит ускорить прогрев двигателя и снизить расход топлива. Для того чтобы уменьшить количество холодных пусков двигателя, планируйте свои поездки заранее и старайтесь объединять несколько коротких поездок в одну.

Функционирование кондиционера, который устанавливается на некоторые модификации автомобиля, приводит к дополнительной нагрузке на двигатель и увеличивает расход топлива. Не включайте без необходимости систему кондиционирования воздуха. При умеренной температуре окружающего воздуха пользуйтесь приточно-вытяжной вентиляцией.

Модификация вашего автомобиля или установка дополнительного оборудования, не рекомендованного компанией Honda, может снизить его безопасность. Перед тем как устанавливать на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование, внимательно изучите приведенную ниже информацию.

Дополнительное оборудование

Дилер компании Honda может предложить вам широкий перечень дополнительного оборудования, которое придаст индивидуальность вашему автомобилю. Все дополнительное оборудование, имеющее марку Honda и предлагаемое дилерами нашей компании, одобрено технической службой и гарантированно подходит для установки на ваш автомобиль.

Различное дополнительное оборудование, изготавливаемое многими компаниями и поставляемое на рынок запасных частей и принадлежностей, сконструировано для универсального применения. Несмотря на то, что это дополнительное оборудование по присоединительным размерам может подходить к вашему автомобилю, другие его характеристики могут не соответствовать предъявляемым требованиям. В результате может ухудшиться управляемость и устойчивость автомобиля. Дополнительная информация о модификации различных узлов и компонентов автомобиля приведена в разделе Модификация узлов и оборудования автомобиля" на стр. 232.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительное оборудование, которое не соответствует вашему автомобилю, может оказать сильное отрицательное влияние на управляемость и устойчивость движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

При установке дополнительного оборудования строго придерживайтесь инструкций, данных в настоящем Руководстве.

Ваш автомобиль оснащен многими компьютеризованными системами, например, дополнительной системой обеспечения безопасности, антиблокировочной тормозной системой и т.д. Установленное на автомобиле дополнительное оборудование, такое как радиотелефон, система охранной сигнализации, аудиосистема, как правило, не создают помех функционированию электронных устройств автомобиля.

Однако сильные электромагнитные поля и импульсы от установленного на автомобиль неподходящего дополнительного оборудования могут стать причиной нарушения нормального функционирования или отказа электронных блоков систем автомобиля. В частности, они могут стать причиной несвоевременного срабатывания

подушек безопасности. Кроме того, мощность дополнительного электрического и электронного оборудования не должна превышать допустимую мощность электросистемы автомобиля.

Перед тем, как установить на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование:

- Убедитесь в том, что оно не ограничивает обзорность, не ухудшает видимость индикаторов и сигнализаторов, не загромождают осветительные приборы. Убедитесь, что дополнительное оборудование не повлияет на нормальную работу всех систем автомобиля.
- Убедитесь в том, что дополнительное оборудование не приведет к дополнительной нагрузке на электросеть вашего автомобиля (см. стр. 368 и 370).
- Обеспечьте взаимодействие лица, устанавливающего дополнительное оборудование на ваш автомобиль, с вашим дилером компании Honda.

По возможности, обеспечьте контроль дилером компании Honda установки дополнительного оборудования на ваш автомобиль.

Модификации узлов и оборудования автомобиля

Не снимайте с автомобиля и не модифицируйте узлы и оборудование так, чтобы это могло привести к изменению внешнего вида или эксплуатационных качеств автомобиля.

Это может снизить безопасность автомобиля и даже привести к незаконности его эксплуатации в качестве транспортного средства.

Например, не допускается изменение дорожного просвета автомобиля, а также установка колес и шин, диаметр которых отличается от стандартных колес и шин, предусмотренных для установки на ваш автомобиль.

Внесение подобных изменений может серьезно ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля и стать причиной нарушения нормального функционирования электронных блоков систем обеспечения безопасности, впрыска топлива, антиблокировочной тормозной системы и других систем автомобиля.

Уменьшение дорожного просвета автомобиля может привести к повреждениям днища кузова в результате съезда с бордюрного камня, боковой наклонной дорожки, или переезда скоростного ограничителя, размещаемого на полотне дороги. Кроме того, это может привести к срабатыванию подушки безопасности, которой оборудован ваш автомобиль.

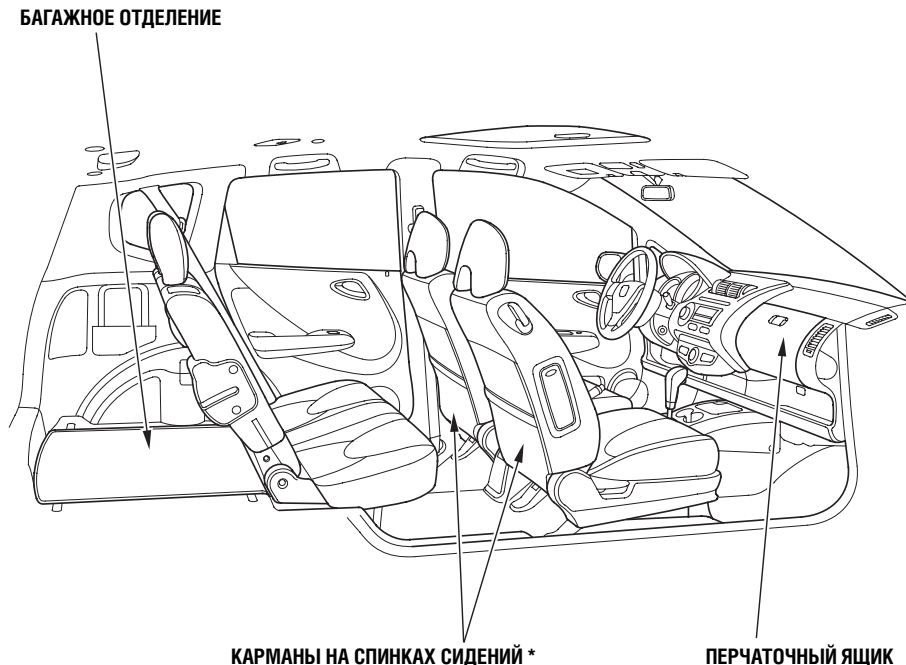
Не вносите изменений в конструкцию рулевого колеса и передних сидений, оснащенных дополнительной системой безопасности (подушками безопасности и натяжителями ремней безопасности).

Дополнительные меры обеспечения безопасности

Не прикрепляйте никаких посторонних предметов к накладкам ступицы рулевого колеса и панели управления, за которыми находятся фронтальные подушки безопасности. Любые посторонние предметы, размещенные на накладках и крышках с надписью “SRS AIRBAG” могут отрицательно сказаться на эффективности защитных функций подушек безопасности. Кроме того, размещаемые на накладках и крышках посторонние предметы при надувании оболочки подушки безопасности могут стать причиной тяжелого травмирования лица водителя или пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.

Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности

- **Не располагайте твердых предметов у передних дверей автомобиля.** При надувании боковой подушки безопасности держатель для стаканов или любой другой твердый предмет, расположенный вблизи передней двери, будет отброшен в салон и может стать причиной серьезной травмы.
- **Не закрывайте чехлами или ковриками спинки передних сидений и не располагайте на них никаких предметов.** Например, если вы закроете передние сиденья чехлами (кроме специальных чехлов производства Honda), то в случае аварии боковая подушка безопасности не сможет вас защитить.



* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

На вашем автомобиле имеется несколько мест для багажа, а также карманов и ящиков, позволяющих свободно размещать различные предметы.

Для размещения мелких предметов предназначены многочисленные ящики и карманы, имеющиеся в салоне автомобиля. К их числу, например, относятся перчаточный ящик и карманы, расположенные (для некоторых вариантов оборудования автомобиля) в спинках передних сидений.

Более крупные предметы можно перевозить в багажнике автомобиля. Дополнительное пространство для перевозки крупногабаритных предметов образуется при складывании спинки заднего сиденья.

Необходимо, однако, помнить, что перегрузка автомобиля или неправильное размещение грузов может отрицательно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и, следовательно, снизить безопасность. Перед тем, как перевозить тот или иной груз в автомобиле, внимательно прочтите информацию, приведенную на следующих страницах.

Грузоподъемность автомобиля

При перевозке грузов на автомобиле следует учитывать, что полная масса автомобиля не должна превышать максимального разрешенного значения. Полная масса автомобиля включает в себя: снаряженную массу автомобиля, массу водителя и пассажиров, массу установленного на автомобиль буксировочного устройства и массу прицепа, приходящуюся на буксировочное устройство.

При любых вариантах нагрузки автомобиля осевые массы также не должны превышать предельных разрешенных значений. Информация по максимальным разрешенным значениям полной и осевых масс приведена на стр. 379.

(Для некоторых стран)

При перевозке грузов на автомобиле следует учитывать, что полная масса автомобиля не должна превышать максимального разрешенного значения. Полная масса автомобиля включает в себя: снаряженную массу автомобиля, массу водителя и пассажиров, массу установленного на автомобиль буксировочного устройства и массу прицепа, приходящуюся на буксировочное устройство. При любых вариантах нагрузки автомобиля осевые массы также не должны превышать предельных разрешенных значений. Информация по максимальным разрешенным значениям полной и осевых масс приведена на табличке с номером двигателя, расположенной на поперечине опоры радиатора, (см. стр. 376).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Превышение максимально допустимой грузоподъемности автомобиля или неправильное размещение груза в автомобиле может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и привести к травмам и даже к смерти водителя или пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.

Не превышайте максимального разрешенного значения при загрузке автомобиля и не нарушайте других ограничений, указанных в данном Руководстве.

Перевозка грузов в салоне автомобиля

- Надежно фиксируйте положение предметов, перевозимых в салоне автомобиля, во избежание их смещения в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не кладите никакие предметы на заднюю полку. Они ухудшают обзорность зоны за автомобилем, а при дорожно-транспортном происшествии могут быть отброшены в салон и стать причиной травмы.
- Убедитесь, что предметы, помещенные на пол за передними сиденьями, не могут перекатываться вперед и помешать водителю свободно манипулировать педалями автомобиля, а также правильной регулировке передних сидений. Не ставьте на пол предметы, высота которых больше высоты спинки передних сидений.
- Закрывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля. Открытая крышка перчаточного ящика может нанести травмы коленям переднего пассажира в случае внезапной остановки или дорожно-транспортного происшествия.

Перевозка грузов в багажном отделении автомобиля или на багажнике

- Старайтесь распределять грузы в багажном отделении равномерно, размещая их возможно ниже и ближе к передней части автомобиля. Тяжелые предметы всегда должны располагаться снизу, на полу багажника. Надежно привяжите грузы прочным шнуром, чтобы они не могли сместиться при движении автомобиля.
- Если вы перевозите на автомобиле крупногабаритные или длинномерные грузы при сложенной спинке заднего сиденья, старайтесь надежно привязать их прочным шнуром, чтобы предотвратить их смещение во время экстренного торможения автомобиля. Не укладывайте грузы выше уровня спинок задних сидений. Это ухудшит обзор зоны за автомобилем.

Операции по складыванию секций спинки заднего сиденья и установке их в исходное положение описаны на стр. 130.

- Если вы вынуждены перевозить длинномерные грузы, которые не позволяют закрыть крышку багажника, помните, что в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы двигателя. В этом случае выполняйте меры предосторожности, которые приведены в разделе “Опасность отравления угарным газом (CO)” на стр. 82.
- Если вы собираетесь перевозить грузы на багажнике, установленном на крыше автомобиля, убедитесь в том, что совокупный вес груза не превышает допустимого значения. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру компании Honda.

При необходимости проконсультируйтесь с дилером компании Honda относительно использования на вашем автомобиле различных крепежных средств, предлагаемых на рынке автомобильных принадлежностей.

ВНИМАНИЕ

Стандартный багажник для перевозки велосипедов запрещается навешивать на дверь багажного отделения.



Вождение автомобиля

В данном разделе вы найдете рекомендации по запуску двигателя в различных условиях эксплуатации и сведения об особенностях управления 5-ступенчатой механической и автоматической трансмиссиями (CVT). Здесь приведена важная информация о парковке вашего автомобиля, о его тормозной системе, а также необходимые сведения и рекомендации, касающиеся буксировки прицепа.

Ежедневный контрольный осмотр автомобиля	238	Тормозная система	252
Запуск двигателя	239	Сигнализаторы износа тормозных колодок	252
Особенности запуска двигателя в холодную погоду в условиях высокогорья	240	Гидравлический тормозной привод	253
Пятиступенчатая механическая коробка передач	240	Антиблокировочная система	253
Рекомендации по переключению передач	241	Рекомендации по мерам безопасности	254
Максимальные скорости движения автомобиля на различных передачах	242	Сигнализатор неисправности АБС	254
Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)	243	Система динамической стабилизации	256
Бесступенчатая автоматическая трансмиссия (CVT)	243	Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях	259
Индикатор положения рычага селектора диапазонов передач	243	Буксировка прицепа	261
Положения рычага селектора диапазонов передач	244		
Режим 7-ступенчатой трансмиссии Honda CVT	247		
Режим автоматического переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии	247		
Режим ручного переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии	248		
Отключение блокировки рычага селектора	250		
Парковка автомобиля	251		
Рекомендации по безопасной парковке автомобиля	251		



Ежедневный контрольный осмотр автомобиля

Ниже приведен перечень обязательных контрольных операций, которые должны выполняться ежедневно перед началом поездки на автомобиле.

1. Проверьте состояние и при необходимости очистите от грязи стекла, наружные зеркала заднего вида, стекла фар и фонарей наружного освещения и сигнализации. Стекла, зеркала, фары и фонари не должны быть закрыты посторонними предметами, ухудшающими обзорность и освещение. В холодное время года очистите стекла от инея, снега или льда.
2. Проверьте, чтобы капот и крышка багажника были полностью закрыты.
3. Визуально проконтролируйте состояние шин. Если шины выглядят полуспусщенными, проверьте давление воздуха в них с помощью манометра.
4. Проверьте, чтобы вещи, перевозимые в салоне автомобиля, были уложены в соответствующие отделения и карманы или надежно закреплены.

5. Проверьте правильность регулировки сиденья водителя (см. стр. 127).
6. Проверьте правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида (см. стр. 140 и 141).
7. Проверьте и при необходимости отрегулируйте положение рулевого колеса (см. стр. 111).
8. Проверьте, чтобы все двери были надежно закрыты.
9. Пристегнитесь ремнем безопасности. Проверьте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности (см. стр. 18).

10. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение ON (II). Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов, расположенных на приборной панели.
11. Запустите двигатель (см. стр. 239).
12. Проверьте показания стрелочных приборов, состояние сигнализаторов и индикаторов на приборной панели (см. стр. 88).



Запуск двигателя

1. Включите стояночный тормоз.
2. При низкой температуре окружающего воздуха выключите все вспомогательные потребители электрической энергии, чтобы уменьшить нагрузку на аккумуляторную батарею.
3. *Для автомобилей с 5-ступенчатой механической коробкой передач:*
Выжмите педаль сцепления до упора и переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

Для автомобилей с автоматической трансмиссией (CVT)
Проверьте, чтобы рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач находился в положении Р (Стоянка). Нажмите на педаль тормоза.
4. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ в замке зажигания в положение START (III) для включения стартера. Если двигатель не запустился сразу, продолжайте прокручивать коленчатый вал стартером, но не дольше 15 секунд. Перед тем как предпринять повторную попытку запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд, необходимую для охлаждения электрического стартера.
5. Если двигатель не удастся запустить при непрерывной работе стартера в течение 15 секунд, или если двигатель начинает работать и сразу же останавливается, то попытайтесь запустить двигатель (см. операцию 4), нажав на педаль акселератора до половины ее полного хода. После успешного пуска двигателя отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
6. Если двигатель по-прежнему не удастся запустить, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Это поможет удалить лишнее топливо, попавшее во впускной трубопровод и цилиндры двигателя. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущих случаях, не должна превышать 15 секунд. Если двигатель не запускается после продувки цилиндров, еще раз попытайтесь запустить его при частичном нажатии на педаль акселератора (см. операцию 5). После успешного пуска двигателя полностью отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.



Запуск двигателя. Пятиступенчатая механическая коробка передач

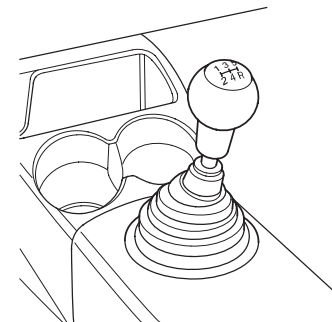
Особенности запуска двигателя в холодную погоду и в условиях высокогорья (высота над уровнем моря более 2400 м)

При низкой температуре окружающего воздуха пуск двигателя затруднен. В условиях высокогорья, где воздух сильно разрежен, пуск двигателя осложняется. Ниже приведены инструкции, которым необходимо следовать при пуске двигателя в рассматриваемых условиях.

1. Выключите все вспомогательные потребители электрической энергии, чтобы уменьшить нагрузку на аккумуляторную батарею.
2. Нажмите на педаль акселератора до половины ее полного хода и удерживайте ее в этом положении во время прокручивания коленчатого вала двигателя стартером. Продолжительность непрерывного включения стартера не должна превышать 15 секунд. После успешного пуска двигателя постепенно отпускайте педаль акселератора, не допуская значительного повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
3. Если двигатель не запускается, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущем случае, не должна превышать 15 секунд. Если двигатель по-прежнему не запускается, еще раз попытайтесь запустить его при частичном нажатии на педаль акселератора (см. операцию 2).

При отрицательной температуре окружающего воздуха или, если автомобиль не использовался в течение нескольких дней, дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед тем, как начать движение (в Германии, согласно параграфу 30 Правил StVO, в ряде случаев прогрев двигателя при неподвижном автомобиле запрещен).

Пятиступенчатая механическая коробка передач



Для обеспечения плавного переключения все передачи переднего хода синхронизированы. В коробке передач имеется блокировочное устройство, которое исключает возможность непосредственного переключения с пятой передачи на передачу заднего хода. При переключениях передач “вверх” (на высшие ступени) или “вниз” (на низшие ступени) полностью выключайте сцепление. После перевода рычага переключения коробки передач в положение следующей передачи плавно отпустите педаль сцепления. Во время движения на какой-либо передаче не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к быстрому износу деталей сцепления.



Пятиступенчатая механическая коробка передач

Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. Попытка включить передачу заднего хода на движущемся автомобиле может стать причиной поломки трансмиссии. Перед тем, как включить передачу заднего хода, полностью выключите сцепление и сделайте короткую паузу в несколько секунд. Вместо короткой паузы можно включить и выключить одну из передач переднего хода и затем сразу перевести рычаг в положение передачи заднего хода. Описанные приемы включения заднего хода позволяют предотвратить ударное включение передачи из-за остаточного вращения шестерен.

Для замедления автомобиля вы можете использовать торможение двигателем, переключив коробку передач на одну из пониженных ступеней. Торможение двигателем позволяет поддерживать скорость автомобиля на безопасном уровне и предотвращает перегрев тормозных механизмов при движении по длинным спускам со значительным уклоном. Переключайте коробку передач на пониженные передачи по мере снижения скорости, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя. После включения пониженной передачи контролируйте частоту вращения вала двигателя по тахометру. Стрелка тахометра не должна заходить в красную зону шкалы. Во всех случаях следует ориентироваться на значения максимальной допустимой скорости движения автомобиля на различных передачах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении по дороге со скользким покрытием интенсивное замедление или излишне резкий разгон могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии, в результате которой вы рискуете получить травму.

Будьте особенно осторожны, если состояние дорожного покрытия не обеспечивает его надежного сцепления с колесами автомобиля.

Рекомендации по переключению передач

Двигайтесь на высшей передаче, которая обеспечивает нормальную работу двигателя при равномерном движении и возможность плавного разгона автомобиля. Следование этой рекомендации обеспечит высокую топливную экономичность автомобиля и эффективную работу системы нейтрализации отработавших газов. При переключениях передач руководствуйтесь приведенными ниже значениями скорости автомобиля.

Переключения	Рекомендуемые скорости переключений при нормальном разгоне автомобиля
С 1-й на 2-ю передачу	24 км/ч
Со 2-й на 3-ю передачу	40 км/ч
С 3-й на 4-ю передачу	64 км/ч
С 4-й на 5-ю передачу	75 км/ч



Пятиступенчатая механическая коробка передач

Максимальные допустимые скорости движения автомобиля на различных передачах

Ниже в таблицах приведены максимальные разрешенные скорости движения автомобиля на различных передачах. Если вы превысите указанные значения скорости, стрелка тахометра перейдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Как только стрелка тахометра выйдет из красной зоны шкалы, работа двигателя нормализуется.

Во избежание поломки двигателя, перед переключением с высшей на низшую передачу убедитесь в том, что скорость автомобиля не превышает максимально разрешенной скорости движения на низшей передаче.

Передача	Максимальная допустимая скорость
1-я	47 км/ч (29 mph) *1 49 км/ч (31 mph) *2 51 км/ч (32 mph) *3 46 км/ч (29 mph) *4, *5
2-я	85 км/ч (53 mph) *1 88 км/ч (55 mph) *2 93 км/ч (58 mph) *3 82 км/ч (51 mph) *4, *5
3-я	127 км/ч (79 mph) *1 125 км/ч (77 mph) *2 131 км/ч (82 mph) *3 124 км/ч (77 mph) *4, *5
4-я	173 км/ч (107 mph) *1 160 км/ч (99 mph) *2 168 км/ч (105 mph) *3 158 км/ч (99 mph) *4, *5

*1 Двигатель 1.2 л модель SOHC (Кроме версии KY)

*2 Двигатель 1.4 л модель SOHC (Кроме версий KY, KZ и KN)

*3 Двигатель 1.5 л модель SOHC VTEC

*4 Двигатель 1.2 л модель SOHC (версия KY)

*5 Двигатель 1.4 л модель SOHC (версии KY, KZ и KN)

Версия KY предназначена для стран: Бахрейн, Египет, Кувейт, Оман, Катар, Саудовская Аравия, ОАЭ.

Версия KZ предназначена для стран: Бруней, Сингапур.

Версия KN: предназначена для страны: ЮАР

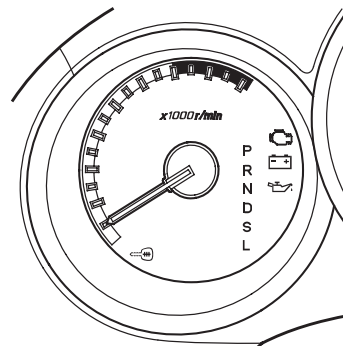


Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Бесступенчатая автоматическая трансмиссия с вариатором (CVT) (для некоторых вариантов оборудования автомобилей)

Оригинальная конструкция бесступенчатой трансмиссии с вариатором, устанавливаемой на автомобилях Honda, позволяет плавно изменять передаточное число трансмиссии без разрыва потока мощности. Управление вариатором осуществляется электронным блоком, который обеспечивает высокую точность регулирования передаточного числа и высокую топливную экономичность автомобиля.

Индикатор положения рычага селектора диапазонов передач



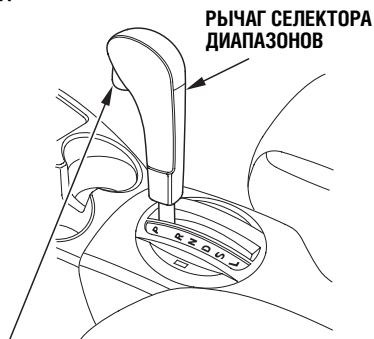
На приборной панели расположен индикатор, позволяющий легко контролировать положение селектора диапазонов передач и активный режим работы вариатора.

Индикатор D загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке в положение ON II). Если индикатор D мигает во время движения автомобиля (независимо от положения рычага селектора диапазонов), это указывает на возможную неисправность трансмиссии. В этом случае следует избегать резких разгонов автомобиля и срочно обратиться на сервисную станцию дилера компании Honda для проверки и ремонта трансмиссии.



Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Положения рычага селектора диапазонов передач



КНОПКА ФИКСАТОРА РЫЧАГА

Рычаг селектора диапазонов имеет шесть фиксируемых положений. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться только в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль). Если вы остановили автомобиль, когда включен один из диапазонов D, S, L, N или R, то необходимо полностью отпустить педаль акселератора и нажать на тормозную педаль для надежного торможения автомобиля. Перед началом движения автомобиля на подъеме необходимо одновременно с рабочей тормозной системой дополнительно включить стояночный тормоз.

Переключение рычага селектора передач	Выполняемые действия
Из положения Р в R	Нажмите на тормозную педаль, нажмите на кнопку фиксатора рычага и переведите рычаг селектора в требуемое положение.
Из положения R в P Из положения N в R Из положения S в L	Нажмите на кнопку фиксатора рычага и переведите рычаг селектора в требуемое положение.
Из положения N в D Из положения D в N Из положения L в S Из положения D в S Из положения S в D Из положения R в N	Переведите рычаг селектора в требуемое положение

Вы не сможете вывести селектор из положения Р, если нажата педаль тормоза, а ключ зажигания находится в положении LOCK(0) или ACCESSORY(I).

Положение Р (Стоянка). В этом положении рычага селектора механически блокируется выходной вал трансмиссии. Всегда включайте рычаг селектора в положение Р (Стоянка) при выключении или запуске двигателя. Для того чтобы вывести рычаг селектора из положения Р (Стоянка), необходимо нажать на тормозную педаль, предварительно отпустив педаль акселератора. Нажмите на кнопку фиксатора, расположенную спереди на рукоятке рычага, и выведите рычаг из положения Р (Стоянка).

Если после выполнения указанных выше действий вам все же не удастся вывести рычаг из положения Р (Стоянка), ознакомьтесь с параграфом «Отключение блокировки рычага селектора» на стр. 250.



Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)



Для того чтобы включить рычаг селектора диапазонов в положение Р (Стоянка), необходимо также нажать на кнопку фиксатора. Во избежание поломки трансмиссии, включайте рычаг в положение Р (Стоянка) только после полной остановки автомобиля. Чтобы извлечь ключ из замка зажигания, рычаг селектора должен находиться в положении Р (Стоянка)

Положение R (Задний ход). Способы переключения рычага селектора диапазонов между положениями R (Задний ход) и P (Стоянка) описаны ниже. Включение рычага в положение R из положения N (Нейтраль) производится только после полной остановки автомобиля, при этом необходимо нажать на кнопку фиксатора, расположенную спереди на рукоятке рычага.

При наличии проблем с системой блокировки рычага селектора, или если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или была отключена, вам не удастся перевести рычаг селектора в положение R. Ознакомьтесь с параграфом «Отключение блокировки рычага селектора» на стр. 250.

Положение N (Нейтраль). Используйте положение N (Нейтраль) при запуске заглушенного двигателя на ходу автомобиля и при коротких остановках автомобиля с работающим двигателем. Если вам по какой-либо причине необходимо отойти от автомобиля, предварительно переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль при переключении рычага селектора диапазонов из положения N (Нейтраль) в иное положение.

Положение D (Движение). В этом положении рычаг селектора должен находиться постоянно при движении автомобиля в обычных дорожных условиях. Система управления трансмиссией, регулируя передаточное число трансмиссии, обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне частоты вращения коленчатого вала. Для быстрого прогрева холодного двигателя система управления переключает трансмиссию на пониженные передачи, чтобы двигатель работал с повышенной частотой вращения вала, что сокращает время прогрева.



Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Положение S (Пониженный диапазон). При данном положении рычага селектора трансмиссия переключается в диапазон повышенных передаточных чисел, что способствует быстрым ускорениям при обгонах, а также обеспечивает возможность торможения двигателем. Пользуйтесь этим режимом при спуске с крутых откосов, а также в условиях интенсивного дорожного движения, когда частые разгоны чередуются с торможениями и остановками.

Положение L (Нижний диапазон). Для того чтобы перевести рычаг селектора из положения D (Движение) в положение L, нажмите на кнопку фиксатора, расположенную спереди на рукоятке рычага. Диапазон L рекомендуется использовать для улучшения тяговых свойств автомобиля при преодолении крутых подъемов, а также для осуществления более интенсивного торможения двигателем на спусках.

Для резкого разгона автомобиля при работе трансмиссии в диапазоне D, S или L нажмите на педаль акселератора до упора (режим «Кик-даун»). При этом автоматическая трансмиссия сама перейдет в нижний диапазон (в область повышенных передаточных чисел).



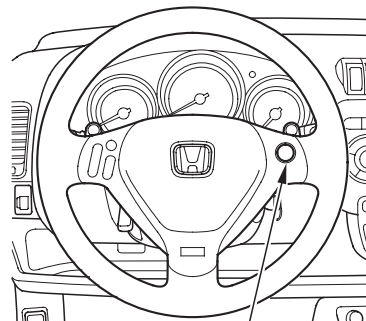
Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Режим 7-ступенчатой трансмиссии Honda CVT (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

В диапазонах «D» и «S» автоматическая коробка передач работает как 7-ступенчатая. При этом она может работать в двух режимах: режимах автоматического переключения передач и в режиме, когда переключение передач производится вручную водителем.

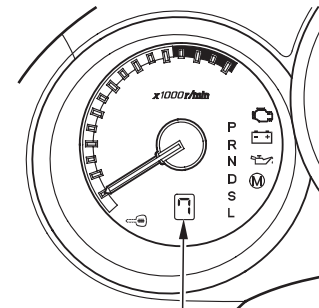
Переключение с режимов работы автоматической коробки передач достигается с помощью выключателя, расположенного на рулевом колесе. При включении режима принудительного ручного переключения водитель получает возможность последовательного переключения семи передач с помощью выключателя, расположенного на рулевом колесе, как в полуавтоматической коробке передач.

Режим автоматического переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии



**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ
7-СТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ**

При нажатии на выключатель режимов 7-ступенчатой трансмиссии включается режим автоматического переключения передач. Выбор передачи происходит автоматически в зависимости от степени открытия дроссельной заслонки и скорости автомобиля. Номер включаемой передачи показывается на индикаторе включенной передачи, расположенном на приборной панели.



ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

При некоторых условиях движения на режиме автоматического переключения передач диапазона «D» может включиться повышающая передача, о чем водителя информирует цифра 7 на индикаторе включенной передачи.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



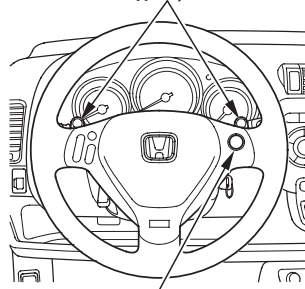
Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Для выхода из режима автоматического переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии и включения нормального режима работы автоматической коробки передач (CVT) следует повторно нажать на выключатель режимов 7-ступенчатой трансмиссии или перевести рычаг селектора в другое положение.

При перемещении рычага селектора в другое положение следует соблюдать правила перемещения рычага селектора автоматической коробки передач (см. стр. 244).

Режим ручного переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ («+» - ПОВЫШЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ, «-» - ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ)

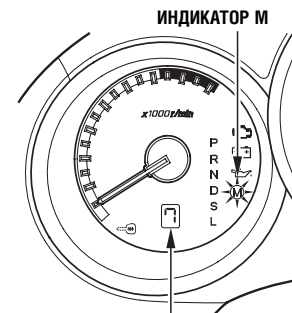


ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ 7-СТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ

Для перехода в режим ручного переключения передач необходимо выполнить следующее:

1. Переместите рычаг селектора в положение «D» или «S»

Выбирайте положение рычага селектора в зависимости от условий движения (см. стр. 245 и 246).



ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

2. Нажмите кнопку выключателя режимов 7-ступенчатой трансмиссии. Выбранная в данный момент передача отображается на индикаторе включенной передачи.
3. Нажмите на один из выключателей «+» или «-», расположенных на рулевом колесе. Включенная передача отобразится на индикаторе включенной передачи. На приборной панели загорится индикатор «M», показывающий, что трансмиссия находится в режиме ручного переключения передач.



Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

После появления на приборной панели индикатора «М» можно переключать передачи вручную.

Данный режим позволяет водителю включать одну из семи передач с помощью выключателей, расположенных на рулевом колесе. Для включения передачи нажимайте на выключатель «+» или «-». Для включения повышенной передачи нажимайте на выключатель «+». При нажатии на выключатель «-» происходит переход на следующую пониженную передачу.

Одновременно можно производить включение не более двух последовательных передач.

При определенных условиях движения в диапазоне «D» на режиме ручного переключения передач может включиться повышающая передача. При этом на индикаторе включенной передачи появится цифра 7.

При продолжительном нажатии на педаль акселератора без одновременного переключения передач при достижении частоты вала двигателя критического значения (приближение стрелки тахометра к красной зоне) произойдет автоматическое переключение на повышенную передачу.

Если вы останавливаетесь, но не переключаете трансмиссию на пониженные передачи, произойдет автоматическое включение 2-й передачи. Если вы хотите начинать движение с 1-й передачи, нажмите на выключатель «-».

Для выхода из режима автоматического переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии и включения нормального режима работы автоматической коробки передач (CVT) следует повторно нажать на выключатель режимов 7-ступенчатой трансмиссии или перевести рычаг селектора в другое положение.

При перемещении рычага селектора в другое положение следует соблюдать правила перемещения рычага селектора автоматической коробки передач (см. стр. 244).

Если зажигание было выключено при работе в режиме ручного переключения 7-ступенчатой трансмиссии, то при повторном запуске двигателя трансмиссия будет работать в режиме обычной автоматической коробки передач (CVT).

Режим ручного переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии не будет работать в следующих условиях.

- На стоящем на месте автомобиле нельзя включить передачу, выше 3-й.
- При переключении на пониженные передачи во время движения автомобиля переключение будет отменено, если оно может вызвать увеличение частоты вращения вала двигателя до критических значений.
- Переключение на повышенную передачу будет отменено, если частота вращения вала двигателя меньше определенной величины.
- Переключение невозможно при одновременном нажатии на выключатели «+» и «-».
- Переключение невозможно при нажатии на один из выключателей при нажатом другом.

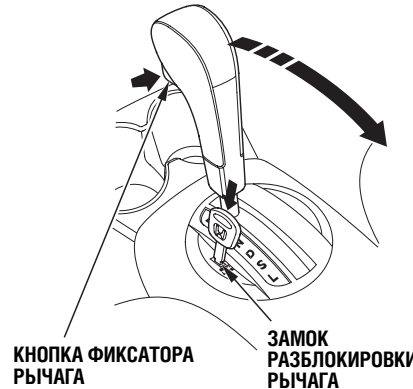


Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT)

Отключение блокировки рычага селектора (для некоторых вариантов оборудования автомобилей)

Устройство разблокировки позволяет вывести рычаг селектора диапазонов из положения Р (Стоянка), если обычный прием выключения (с одновременным нажатием на тормозную педаль и кнопку фиксатора) оказался неэффективным.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Выньте ключ из замка зажигания.



3. Вставьте ключ зажигания в прорезь замка разблокировки рычага, расположенную рядом с рычагом селектора.
4. Нажмите на ключ вниз, одновременно нажимая на кнопку фиксатора, и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка) в положение N (Нейтраль).

5. Выньте ключ зажигания из замка разблокировки рычага селектора. Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель.

Если вам пришлось воспользоваться устройством для разблокировки рычага, то возможной причиной является неисправность трансмиссии. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для проверки и ремонта автомобиля.



Парковка автомобиля

Оставляя автомобиль на стоянке, всегда включайте стояночный тормоз. Помните, что индикатор включения стояночного тормоза, расположенный на приборной панели, служит только для напоминания водителю о не полностью выключенном тормозе.

Светящийся индикатор не свидетельствует о том, что вы полностью включили стояночный тормоз. Во избежание самопроизвольного скатывания автомобиля на уклоне, убедитесь в том, что стояночный тормоз включен должным образом.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то сначала следует включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). Такая последовательность действий предотвращает случайное трогание автомобиля и исключает передачу значительной нагрузки на механизм блокировки выходного вала трансмиссии. Разгрузка механизма блокировки выходного вала трансмиссии обеспечивает при последующем трогании автомобиля легкое перемещение рычага переключения диапазонов из положения Р (Стоянка).

Если автомобиль стоит на подъеме, разверните передние колеса влево, а если автомобиль стоит на спуске, разверните их вправо, чтобы в случае самопроизвольного движения передние колеса уперлись в бордюрный камень.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то при стоянке на подъеме включите первую передачу, а при стоянке на спуске передачу заднего хода.

Перед тем как начать движение, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен. При движении с не полностью выключенным стояночным тормозом возможен перегрев и выход из строя тормозных механизмов задних колес.

Рекомендации по безопасной парковке автомобиля

- Проверьте, чтобы вентиляционный люк в крыше и все окна были закрыты.
- Выключите все приборы освещения.
- Положите багаж и ценные вещи в закрывающиеся отделения или захватите их с собой.
- Заприте замки дверей с помощью ключа или пульта дистанционного управления центральным замком (если комплектация вашего автомобиля предусматривает его наличие).
- Никогда не оставляйте автомобиль на площадках, покрытых сухой листвой, высокой травой или другими горючими материалами. Помните, что при работе двигателя корпус каталитического нейтрализатора отработавших газов раскаляется до высокой температуры и может вызвать возгорание при соприкосновении с горючими материалами.



Тормозная система

Передние колеса вашего автомобиля оснащены дисковыми тормозными механизмами. Задние колеса автомобиля, в зависимости от его комплектации, могут быть оснащены дисковыми или барабанными тормозными механизмами. Тормозной гидравлический привод оборудован усилителем, который снижает необходимое усилие нажатия на тормозную педаль. Антиблокировочная система (АБС) (если комплектация вашего автомобиля предусматривает ее наличие) обеспечивает сохранение управляемости автомобиля при интенсивном торможении.

Не держите постоянно ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, если не собираетесь тормозить. Это вызывает подтормаживание колес, перегрев тормозных механизмов и снижение эффективности тормозной системы при экстренном торможении автомобиля. Кроме того, постоянно включенные фонари стоп-сигналов вводят в заблуждение водителей автомобилей, которые следуют за вами.

Длительное торможение на затяжных спусках приводит к сильному нагреву тормозных механизмов и снижению эффективности тормозной системы. Поэтому на таких спусках рекомендуется использовать торможение двигателем. Для этого включите одну из низших передач (или перейдите на пониженный диапазон автоматической коробки передач) и полностью отпустите педаль акселератора.

Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда по глубокой луже, нажав на тормозную педаль с умеренным усилием и наблюдая за реакцией автомобиля. Если тормозная система действует недостаточно эффективно, несколько раз осторожно нажмите на тормозную педаль, чтобы привести тормозные механизмы в нормальное рабочее состояние. Поскольку попадание воды в тормозные механизмы приводит к увеличению тормозного пути автомобиля, будьте особенно осторожны при езде по мокрой дороге.

Сигнализаторы износа тормозных колодок

Передние дисковые тормозные механизмы вашего автомобиля оснащены звуковыми сигнализаторами износа колодок. Некоторые варианты исполнения автомобиля предусматривают наличие аудиосигналов износа колодок и для задних тормозных механизмов.

Если тормозные колодки изнашивались до такой степени, что требуется их замена, то во время торможения вы услышите характерный металлический скрип. Промедление с заменой изношенных тормозных колодок приведет к тому, что на ходу автомобиля этот скрип будет раздаваться постоянно.

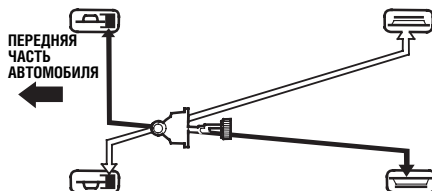
Следует иметь в виду, что при легком торможении автомобиля исправные тормозные механизмы могут издавать негромкий писк. Это является вполне нормальным явлением. Не следует путать этот писк с хорошо слышимым звуком, который издают сигнализаторы износа тормозных колодок.



Тормозная система

Гидравлический тормозной привод

Гидравлический тормозной привод автомобиля разделен на два независимых диагональных контура. Каждый контур приводит в действие тормозные механизмы одного переднего и одного заднего колес, которые расположены на противоположных сторонах автомобиля. Например, тормозные механизмы правого переднего и левого заднего колес обслуживаются одним контуром гидропривода. При отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае автомобиль может быть заторможен, но с меньшей эффективностью.



Антиблокировочная система (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Антиблокировочная система (АБС) помогает сохранить управляемость автомобиля в процессе интенсивного торможения. Полезный эффект достигается за счет предотвращения блокировки тормозящих колес и сохранения сцепления шин с покрытием дороги. При блокировке передних колес во время торможения автомобиль становится неуправляемым по курсу.

Потеря управляемости означает, что автомобиль не реагирует ваше воздействие на рулевое колесо и продолжает двигаться прямолинейно, несмотря на повернутые передние колеса. АБС предотвращает полную блокировку тормозящих колес и способствует тем самым сохранению управляемости автомобиля в процессе торможения, в том числе на скользком дорожном покрытии. Частота циклов автоматического регулирования давления в тормозном гидроприводе, которую поддерживает АБС, превышает физические возможности водителя.

Кроме того, АБС обеспечивает пропорциональное распределение тормозных сил между тормозными механизмами передних и задних колес в зависимости от загрузки автомобиля.

Не пытайтесь взять на себя функции АБС, попеременно быстро нажимая и отпуская тормозную педаль. Это только затруднит работу АБС. Во время экстренного торможения автомобиля нажимайте на тормозную педаль с постоянным усилием и управляйте курсовым движением автомобиля помощью рулевого колеса. Иногда этот прием торможения выражают словами *“дави на тормоз и рули”*.

При включении АБС в работу вы почувствуете небольшие пульсации усилия на тормозной педали. Кроме того, функционирование АБС сопровождается незначительным шумом. Это является вполне нормальным и объясняется циклическими изменениями давления в тормозном гидроприводе, которые происходят с большой частотой.

Момент активизации АБС зависит от условий сцепления тормозящих колес с дорожным покрытием, поскольку АБС включается в самом начале процесса блокирования одного из колес при торможении автомобиля. Например, при торможении на сухом покрытии с хорошим сцеплением, опасность блокировки колес возникает только при очень сильном нажатии на тормозную педаль. В этих условиях АБС включается в работу лишь при экстренном торможении. С другой стороны, при торможении автомобиля на льду или заснеженной дороге АБС может включиться практически сразу после приложения к тормозной педали небольшого усилия.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Тормозная система

Рекомендации по мерам безопасности
АБС не сокращает продолжительность торможения и не уменьшает тормозной путь автомобиля. АБС может только обеспечить сохранение управляемости автомобиля в процессе торможения. Поэтому вы должны постоянно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, исходя из скорости автомобиля и конкретных условий движения.

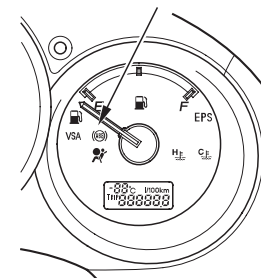
АБС не предотвращает боковое скольжение колес при резком изменении направления движения автомобиля. Например, автомобиль может войти в занос при прохождении поворота на слишком высокой скорости или при резком повороте рулевого колеса во время смены полосы движения. Всегда поддерживайте безопасную скорость автомобиля, соотносясь с состоянием дорожного покрытия и условиями движения.

АБС не всегда предотвращает потерю курсовой устойчивости автомобиля. В процессе экстренного торможения избегайте резких рывков рулевого колеса. Это может привести к потере курсовой устойчивости и неконтролируемому движению автомобиля. Ваш автомобиль может вынести на полосу встречного движения или в кювет.

Автомобиль, оснащенный АБС, может иметь больший тормозной путь по сравнению с автомобилем без АБС. Это касается непрочных и неровных дорожных покрытий (гравий, снег). При движении в подобных дорожных условиях снизьте скорость и увеличьте дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Сигнализатор неисправности АБС

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ АБС



АБС вашего автомобиля оснащена средствами самодиагностики отказов. При обнаружении системой какой-либо неисправности на приборной панели загорается соответствующий сигнализатор, (см. стр. 93). Светящийся сигнализатор неисправности АБС свидетельствует о том, что АБС отключена. При этом работоспособность рабочей тормозной системы сохраняется в полной мере, за исключением функции автоматического регулирования тормозных сил, которая выполняется АБС. Если сигнализатор неисправности АБС не гаснет после пуска двигателя или включится на ходу автомобиля, то при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта АБС.



Тормозная система

Включенный сигнализатор неисправности АБС вместе с включенным индикатором стояночного тормоза/сигнализатором неисправности тормозной системы также означает отключение функции регулирования тормозных сил.

Проверьте состояние тормозной системы вашего автомобиля в соответствии с инструкциями, приведенными на стр. 362. Даже при нормальном функционировании тормозной системы, в случае неисправности АБС необходимо двигаться медленно, соблюдая осторожность, и при первой же возможности обратиться к дилеру или на сервисную станцию. Избегайте резких торможений, которые могут привести к блокировке задних колес и потере курсовой устойчивости автомобиля.

Вместе с сигнализатором неисправности АБС загорается сигнализатор отключения системы динамической стабилизации (VSA).



Система динамической стабилизации (VSA) (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

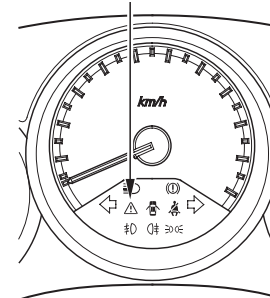
Система динамической стабилизации помогает сохранить курсовую устойчивость автомобиля во время поворота, если автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения. Она также помогает поддерживать устойчивое движение во время ускорений на скользком покрытии или гравийной дороге. Система восстанавливает устойчивость автомобиля, воздействуя на величину крутящего момента двигателя и осуществляя выборочное притормаживание отдельных колес автомобиля.

При активизации системы динамической стабилизации вы можете заметить, что двигатель не разгоняется так быстро, как в обычных условиях. Вы также заметите, что на приборной панели мигает сигнализатор «VSA» системы динамической стабилизации.

Система динамической стабилизации не может обеспечить отличную управляемость автомобиля в любых условиях и не способна существенно улучшить характеристики тормозной системы. Поэтому выбор разумной скорости для безопасного прохождения поворотов и движения по скользкой дороге целиком является обязанностью водителя.

Индикатор включения системы динамической стабилизации

ИНДИКАТОР VSA СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ



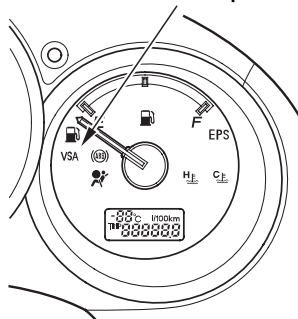
При активизации системы динамической стабилизации индикатор VSA начинает мигать.



Система динамической стабилизации (VSA) (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ



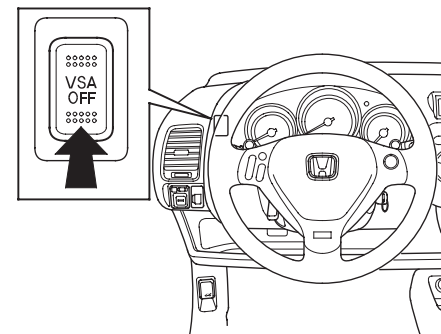
Если этот сигнализатор (см. стр. 95) загорается и не гаснет во время движения или не загорается при включении зажигания, система динамической стабилизации вашего автомобиля неисправна. Одновременно загорается индикатор системы динамической стабилизации. Если система динамической стабилизации не работает, вы можете нормально двигаться на автомобиле, но вы не будете иметь преимущества контроля за пробуксовкой колес и обеспечения динамической стабилизации.

Если сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации загорелся во время движения автомобиля, остановитесь на краю дороги в безопасном месте и выключите зажигание. Попробуйте восстановить систему, запустив двигатель, и обратите внимание на сигнализатор системы динамической стабилизации. Если он остается гореть или загорается во время движения автомобиля, вам следует обратиться к вашему дилеру Honda для проверки системы динамической стабилизации.

Если при повороте ключа зажигания в положение ON (II) сигнализатор не загорается на короткое время, в системе динамической стабилизации имеется неисправность. Вам следует как можно скорее обратиться к вашему дилеру Honda для проверки системы динамической стабилизации.

При неработающей системе динамической стабилизации ваш автомобиль будет нормально тормозить и управляться в поворотах, но он будет лишен тех преимуществ, которые обеспечиваются противобуксовочной системой и поддержанием курсовой устойчивости при повороте.

Выключатель системы динамической стабилизации



Этот выключатель расположен под вентиляционной решеткой панели управления со стороны водителя. Нажимая на него, вы можете включить или выключить систему динамической стабилизации. Если система выключена, то индикатор VSA на панели приборов горит, напоминая вам о том, что система выключена. Для включения системы нажмите на выключатель еще раз.



Система динамической стабилизации (VSA) (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

При каждом включении зажигания система динамической стабилизации включается, даже если в последний раз, когда вы управляли автомобилем, она была выключена.

Система динамической стабилизации и размер шин автомобиля

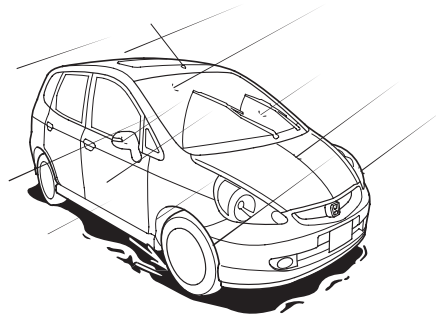
Установка на автомобиль шин, размер которых отличается от размера шин, установленных первоначально, может вызвать нарушения в работе системы динамической стабилизации. При замене шин следует использовать шины того же размера, что и первоначально установленные на автомобиле (см. стр.316).

Если вам приходится двигаться на автомобиле с установленным запасным колесом с шиной уменьшенного размера (см. стр. 344), выключите систему динамической стабилизации.

В зимнее время при установке колес с зимними шинами диски и шины должны быть того же размера, что и оригинальные, первоначально установленные на автомобиль. Управляя автомобилем в зимнее время, будьте так же внимательны, как если бы на вашем автомобиле не было системы динамической стабилизации.



Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях



Езда на автомобиле во время дождя, в сильный туман или снегопад требует специальных навыков управления из-за снижения сцепления колес с дорожным покрытием и ухудшения видимости. Постоянно содержите свой автомобиль в технически исправном состоянии. Если приходится совершать поездку в плохую погоду, то будьте особенно осторожны.

Особенности управления автомобилем.

Снизьте скорость и двигайтесь медленнее, чем обычно вы едете в нормальных погодных условиях по сухому дорожному покрытию. Помните, что реакции автомобиля на управление будут более вялыми и замедленными, даже если дорога кажется только слегка влажной. Старайтесь воздействовать на все органы управления автомобиля плавно. На мокром и скользком дорожном покрытии резкий рывок рулевого колеса или неосторожное нажатие на тормозную педаль может привести к потере контроля над автомобилем. В начале поездки, пока вы еще полностью не приспособились к неблагоприятным погодным условиям, проявляйте повышенную осторожность. Это правило особенно полезно соблюдать при езде во время снегопада. Имейте в виду, что за летний период многие полезные навыки вождения автомобиля по заснеженному дорожному покрытию забываются. Поэтому вам может потребоваться определенное время для восстановления этих навыков.

Будьте крайне осторожны, управляя автомобилем в дождь после длительного периода хорошей, солнечной погоды. Первые дожди делают дорожное покрытие особенно скользким.



Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях

Видимость. Для безопасности дорожного движения в любых погодных условиях очень важно иметь хорошую видимость во всех направлениях и быть заметным для других водителей.

Эти требования сложнее выполнить в неблагоприятных погодных условиях. Чтобы другие участники дорожного движения лучше видели ваш автомобиль в светлое время суток, включите передние фары.

Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и стеклоомыватель ветрового стекла. Постоянно поддерживайте требуемый уровень жидкости в бачке омывателя. Используйте только рекомендуемые марки жидкости для омывателя стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они стали плохо очищать поверхность ветрового стекла и оставляют на нем полосы влаги и грязи. Для предотвращения конденсации влаги на внутренней поверхности стекол используйте обдув стекол воздухом, а в необходимых случаях включайте кондиционер воздуха (см. стр. 156 и 167).

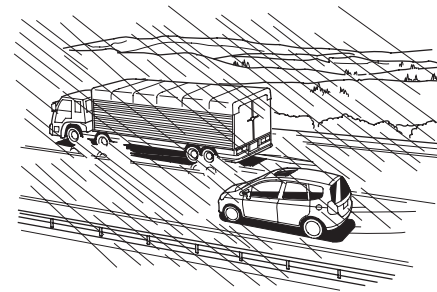
Сцепление шин с дорожным покрытием.

Регулярно контролируйте давление воздуха в шинах и степень изношенности протекторов шин (глубину рисунка протектора). Оба фактора важны с точки зрения хорошего сцепления с дорожным покрытием и предотвращения аквапланирования (резкого уменьшения сцепления при качении колес по дороге, покрытой слоем воды). В целях обеспечения лучшей управляемости автомобиля и безопасности движения при наступлении зимнего сезона установите на автомобиль полный комплект зимних шин.

Во время движения постоянно наблюдайте за изменениями дорожных условий, которые могут быть очень нестабильны. Мокрая листва на дороге может быть такой же скользкой, как лед. С виду чистое и сухое дорожное покрытие может местами обледенеть.

Условия движения могут быть очень опасными, когда температура окружающего воздуха держится около 0°C. Участки дороги, покрытые лужами, могут чередоваться с обледеневшими участками. Это приводит к трудно предсказуемым и резким изменениям сцепления шин с дорожным покрытием.

Будьте осторожны при переключении на пониженные передачи в коробке передач. На скользком покрытии резкое включение пониженной передачи может привести к кратковременной пробуксовке ведущих колес и боковому скольжению автомобиля (заносу).



Особой осторожности и внимания требует совершение обгонов. В равной степени нужно быть внимательным, когда вас обгоняют другие автомобили. Брызги воды и грязи из-под колес обгоняемого грузового автомобиля могут резко ухудшить видимость через ветровое стекло. Порыв бокового ветра во время совершения обгона грузового автомобиля или автобуса опасен потерей контроля над автомобилем.

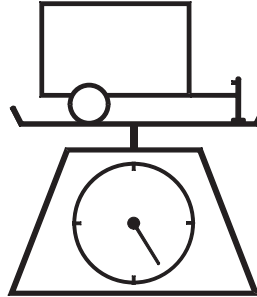
ВНИМАНИЕ: Не двигайтесь по дорогам, залитым глубокой водой. Движение по глубокой воде может вызвать повреждение двигателя и электрических устройств, и автомобиль заглохнет.



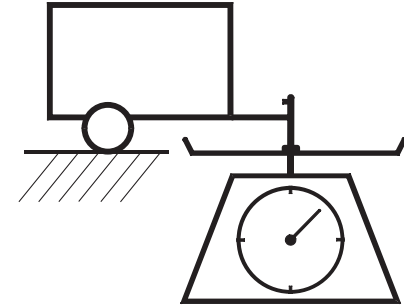
Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Ваш автомобиль Honda является, прежде всего, пассажирским автомобилем и предназначен для перевозки людей и их багажа. Однако если вы соблюдаете требования по грузоподъемности, используете рекомендованное оборудование и соблюдаете все прочие правила, которые приведены ниже, ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа.

Максимальные допустимые нагрузки



- Общая масса прицепа (с собственной тормозной системой или без нее) со сцепным устройством не должна превышать максимально допустимую для буксировки массу (см. стр. 379).



- Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля не должна превышать 70 кгс. Для прицепов полной массой до 700 кг следует придерживаться такого правила: вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля должна составлять примерно 10% от полной массы прицепа.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Например, если полная масса прицепа с грузом равна 225 кг, вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство должна составлять около 22,5 кгс. Отрегулируйте нагрузку на тягово-сцепное устройство автомобиля, размещая соответствующим образом груз на прицепе. Для начала рекомендуется распределить груз так, чтобы примерно 60% его массы находилось перед осью колес прицепа, и 40% массы - за осью. Если полная масса прицепа превышает 700 кг, то распределите груз по длине прицепа более равномерно, чем указано выше. Никогда не загружайте прицеп так, чтобы задняя часть прицепа перевешивала переднюю. Это приведет к разгрузке задних колес автомобиля и ухудшит сцепление шин с дорожным покрытием.

- Полные массы автомобиля и буксируемого прицепа не должны превышать соответствующих максимальных разрешенных значений, см. стр. 379.
- Полная масса автомобиля включает в себя: снаряженную массу автомобиля, массу водителя, пассажиров и багажа, массу тягово-сцепного устройства и массу прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство.
- Полная масса автомобиля не должна превышать соответствующего максимально разрешенного значения, см. стр. 379.
- Помните, что масса установленного на автомобиль дополнительного оборудования и масса прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство (в случае буксировки прицепа), уменьшают на соответствующие величины полезную грузоподъемность автомобиля.

Транспортирование прицепа, масса которого превышает максимальное разрешенное значение, недопустимо, так как при этом серьезно ухудшилась бы управляемость автомобилем. Это также могло бы привести к повреждению двигателя и трансмиссии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное размещение груза или перевозка слишком тяжелых грузов на автомобиле или буксируемом прицепе может значительно ухудшить управляемость и тормозные свойства автомобиля и автопоезда, что чревато дорожно-транспортным происшествием и травмированием людей.

Перед поездкой внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Проверка массы автомобиля и прицепа

Самый надежный способ проверить соответствие весового состояния автомобиля и прицепа предъявляемым требованиям, это взвешивание. Загрузите автомобиль и прицеп так, как они обычно эксплуатируются в составе автопоезда, и взвесьте их на грузовых весах. Определите значения полных масс автомобиля и прицепа, а также масс, приходящихся на оси автомобиля и прицепа. Затем полученные величины сравните с максимальными разрешенными массами для вашего автомобиля.

Оборудование для буксировки прицепа

Для транспортирования прицепа необходимо специальное оборудование, которое должно соответствовать конструкции автомобиля и прицепа, условиям буксировки и характеристикам перевозимого груза.

Получите информацию о прицепе и необходимом оборудовании у дилера по месту покупки или аренды прицепа. Соблюдайте все рекомендации изготовителя прицепа, а также рекомендации, приведенные в настоящем разделе Руководства. Неукоснительно соблюдайте требования Правил дорожного движения и других нормативных документов, касающихся использования прицепов и оборудования для их буксировки.

Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено на несущей конструкции кузова вашего автомобиля.

Информация о местах крепления тягово-сцепного устройства приведена на стр. 378.

Страховочные цепи

Присоединяя прицеп к автомобилю, обязательно используйте страховочные цепи. Концы страховочных цепей должны быть надежно закреплены к соответствующим местам на прицепе и тягово-сцепном устройстве автомобиля. Убедитесь в том, чтобы цепи перекрещиваются под дышлом прицепа. Это предотвратит падение переднего конца дышла на дорогу в случае расцепки прицепа и автомобиля. Длины цепей должны быть достаточными, чтобы не мешать разворотам автопоезда с минимальными радиусами. Однако нельзя допускать волочения страховочных цепей по земле.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Тормозная система прицепа

Если вы собираетесь приобрести прицеп, оборудованный тормозными механизмами, убедитесь в том, что они имеют электрический привод управления. Конструкция гидравлического привода рабочей тормозной системы вашего автомобиля не предусматривает возможность подключения к ней тормозной системы прицепа. Любой способ присоединения к тормозному гидроприводу автомобиля тормозной системы прицепа, каким бы привлекательным он не казался, приведет к ухудшению эффективности торможения автомобиля и снижению безопасности движения.

Приборы наружного освещения и сигнализации на прицепе

Ваш автомобиль оснащен электроразъемом для подключения приборов наружного освещения прицепа. Разъем находится в багажнике в зоне расположения правых задних фонарей.

Вы можете приобрести у вашего дилера дополнительный разъем для подключения электрооборудования прицепа.

Электропроводка на прицепах различных марок не одинакова. Обратитесь к специалисту по электрооборудованию прицепа, для того чтобы проверить и, если требуется, установить на прицеп электрооборудование, необходимое для подключения приборов освещения прицепа.

Перед тем как подсоединить электрооборудование прицепа к электросети автомобиля, обязательно проконсультируйтесь у своего дилера Honda.



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Зеркала заднего вида

Для буксировки прицепа может потребоваться установка на автомобиль специальных зеркал заднего вида. Уточните требования местного законодательства и Правил дорожного движения, касающиеся буксировки прицепов легковыми автомобилями. Возможно, вы захотите установить на свой автомобиль такие зеркала, даже если их наличие не обязательно по действующим нормам. Присоедините прицеп к автомобилю и оцените степень ухудшения обзора сзади автомобиля через стандартные зеркала заднего вида. Если обзор неудовлетворительный, то из соображений безопасности необходимо установить на автомобиль специальные зеркала заднего вида, обеспечивающие хороший обзор сзади при буксировке прицепа.

Подготовка к буксировке прицепа

Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо выполнить контрольный осмотр и проверку автомобиля и прицепа в следующем объеме.

- Выполните ежедневный осмотр и обслуживание автомобиля. Проверьте состояние шин автомобиля, а также исправность тормозной системы. Проверьте состояние подвески и исправность системы охлаждения двигателя.
- Если вы часто эксплуатируете автомобиль с прицепом, то выполняйте операции технического обслуживания в соответствии с регламентом для тяжелых условий эксплуатации.
- Также должны быть выполнены все операции по техническому обслуживанию прицепа, который должен находиться в хорошем техническом состоянии.
- Убедитесь, что все массовые характеристики прицепа не превышают максимально допустимых значений (см. стр.261 и 262).
- Проверьте надежность крепления дышла прицепа, страховочных цепей и других элементов соединения прицепа с автомобилем.

- Надежно закрепите все перевозимые на прицепе предметы, чтобы в процессе движения они не могли смещаться.
- Убедитесь в исправности всех приборов наружного освещения и тормозных механизмов, как прицепа, так и автомобиля.
- Проверьте техническое состояние шин. Замерьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа (включая запасное колесо). Давление в шинах прицепа должно соответствовать значению, рекомендованному изготовителем прицепа.
- Уточните действующие ограничения Правил дорожного движения на максимальную скорость движения легкового автомобиля с прицепом. Планируя совершить поездку по нескольким странам, заранее узнайте особенности местных требований и ограничений, касающихся буксировки прицепа легковым автомобилем, так как в каждой стране могут быть свои особенности.

Ограничение скорости движения автопоезда в составе легкового автомобиля и прицепа установлено на уровне 100 км/ч.



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Меры безопасности при буксировке прицепа

Дополнительная масса и увеличенные габариты автопоезда, образованного автомобилем и прицепом, заметно влияют на управляемость и тяговые возможности вашего автомобиля. Поэтому при транспортировании прицепа необходимо владеть некоторыми специальными навыками и приемами вождения.

Для обеспечения безопасности (вашей и других людей) не пожалейте времени и попрактикуйтесь в маневрировании с прицепом в безопасном месте прежде, чем отправиться в путь. Следуйте изложенным ниже рекомендациям.

Скорость движения и переключение передач

При транспортировании прицепа в любых условиях движения скорость должна быть ниже, чем в тех же условиях для автомобиля без прицепа. Соблюдайте ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения. Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то при движении по ровным дорогам устанавливайте рычаг селектора в положение D, а при наличии режима 7-ступенчатой трансмиссии, используйте положение «S» в режиме ручного переключения передач во время движения по пересеченной местности. Дополнительная информация по переключению передач при движении по пересеченной местности приводится на следующей странице.

При некоторых вариантах оборудования автомобиля

При движении по пересеченной местности с подъемами и спусками используйте режим ручного переключения 7-ступенчатой трансмиссии для обеспечения требуемого момента на колесах и возможности торможения двигателем на каждой передаче. Выбирайте седьмую, шестую, пятую, четвертую, третью, вторую или первую передачу, в зависимости от скорости автомобиля и дорожных условий.



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

Повороты и торможение

Помните, что длина автопоезда значительно превышает длину одиночного автомобиля. Выполняя поворот, двигайтесь медленнее, чем вы привыкли. Учтите, что при повороте автопоезда прицеп движется по дуге меньшего радиуса, чем автомобиль, и может наехать или столкнуться с препятствием, которое автомобиль свободно миновал. Следует учитывать, что тормозной путь автомобиля, буксирующего прицеп, увеличивается. Поэтому, двигаясь с прицепом, вам следует поддерживать увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Торможение следует начинать раньше, чем для автомобиля без прицепа. Старайтесь избегать резких торможений и поворотов. Это может привести к складыванию автопоезда или опрокидыванию прицепа.

Движение по пересеченной местности

Дополнительная нагрузка на автомобиль еще более возрастает при эксплуатации автопоезда в холмистой местности. При преодолении затяжных подъемов внимательно следите за сигнализатором повышения температуры двигателя на приборной панели. Если сигнализатор не гаснет, что свидетельствует о возможности перегрева двигателя, то выключите кондиционер и снизьте скорость движения. При необходимости остановитесь на обочине дороги и дайте двигателю остыть.

При остановке автопоезда на подъеме пользуйтесь рабочей тормозной системой или стояночным тормозом. Не удерживайте автомобиль на месте с помощью нажатия на педаль акселератора. Это может привести к перегреву автоматической коробки передач.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Буксировка прицепа (автомобили, поставляемые в Европу и в Австралию)

На автомобилях с механической коробкой передач

При движении по длинным спускам снизьте скорость и переключите коробку на 2-ю передачу. Во избежание перегрева тормозных механизмов при движении пользуйтесь торможением двигателем. Не забывайте, что при движении на спуске тормозной путь увеличивается, особенно при буксировке прицепа.

Не рекомендуется буксировка прицепа по дороге, имеющей подъем более 12%.

Мы рекомендуем вам эксплуатировать автомобиль с прицепом только на дорогах с покрытием, соответствующим инструкциям изготовителей прицепов.

На автомобилях, оснащенных автоматической трансмиссией CVT при движении по затяжным спускам используйте диапазон L или (при некоторых вариантах оборудования автомобиля) режим ручного переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии для осуществления торможения двигателем.

Управление при боковом ветре

Автопоезд более чувствителен по сравнению с одиночным автомобилем к действию порывов бокового ветра и аэродинамическим возмущениям от других автомобилей. Если вас на большой скорости обгоняет тяжелый грузовик или автопоезд, поддерживайте прямолинейное и равномерное движение своего автомобиля. Избегайте резкого маневрирования и торможения.

Движение задним ходом

Двигайтесь задним ходом осторожно и медленно, не вращайте излишне быстро рулевое колесо. При маневрировании задним ходом в стесненных условиях полезно, чтобы кто-либо, стоя снаружи, следил за перемещениями прицепа и направлял ваши действия. При маневрировании автопоезда задним ходом рекомендуется держаться за обод рулевого колеса снизу (а не сверху, как обычно, при движении передним ходом). При такой хватке сохраняется привычное соответствие между направлением поворота рулевого колеса и движением прицепа: смещение руки влево приводит к повороту прицепа также влево и наоборот.

Парковка

Устанавливая автопоезд на длительную стоянку, примите все меры предосторожности для надежного затормаживания автомобиля и прицепа. Поверните передние колеса автомобиля так, чтобы при скатывании автопоезда они уперлись в бордюрный камень. Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). Если на вашем автомобиле установлена механическая коробка передач, то включите первую передачу или передачу заднего хода. Дополнительно подложите под оба колеса прицепа тормозные упоры.

Буксировка прицепа (для автомобилей, не предназначенных для поставки в европейские страны и Австралию)

Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа.

Регулярное проведение технического обслуживания является наилучшим способом поддержания автомобиля в исправном состоянии в течение всего срока службы. Своевременное выполнение в полном объеме всех операций техобслуживания обеспечит безотказность, безопасность и экономичность эксплуатации автомобиля. В данном разделе приведен перечень обязательных контрольных операций, и подробно описаны правильные и безопасные приемы их выполнения. Некоторые простые работы, связанные с техобслуживанием автомобиля, могут выполняться самим владельцем автомобиля. Регламент технического обслуживания автомобиля содержит перечень и периодичность выполнения указанных в нем операций.

Регламент технического обслуживания автомобиля	270
Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля	275
Расположение заправочных горловин и контрольных щупов	276
Моторное масло	278
Долив масла в двигатель	278
Рекомендуемое моторное масло	278
Присадки	279
Замена масла и масляного фильтра	279
Охлаждающая жидкость двигателя	282
Долив охлаждающей жидкости	282
Замена охлаждающей жидкости	284
Жидкость омывателя ветрового стекла	288
Трансмиссионная рабочая жидкость	289
Рабочая жидкость для автоматической трансмиссии (CVT)	289
Трансмиссионное масло для пятиступенчатой механической коробки передач	291
Рабочая жидкость тормозного привода и привода сцепления	291
Тормозная жидкость	292
Жидкость для гидравлического привода сцепления	292
Фильтрующий элемент воздухоочистителя	293
Топливный фильтр	294
Предохранительная защелка капота	294
Свечи зажигания	295
Замена свечей зажигания	295, 298

Марки и типы применяемых свечей зажигания	297, 300
Аккумуляторная батарея	301
Щетки стеклоочистителя	305
Система кондиционирования воздуха	308
Воздушный фильтр системы вентиляции	309
Замена фильтра системы вентиляции	309
Ремни привода вспомогательных агрегатов	311
Колеса и шины	312
Давление воздуха в шинах	312
Контроль технического состояния шин	313
Балансировка колес	314
Перестановка колес	314
Замена шин и колес	374
Размеры колес и шин	315
Колеса и шины	316
Зимние шины	317
Цепи противоскольжения	317
Приборы освещения и сигнализации	319
Регулировка направления световых пучков фар	321
Замена ламп	321
Хранение автомобиля	333



Регламент технического обслуживания автомобиля

Регламент периодического технического обслуживания включает в себя полный перечень работ, необходимых для поддержания вашего автомобиля в технически исправном состоянии. Все операции технического обслуживания должны выполняться по определенной технологии и с соблюдением стандартов, принятых в сервисной сети компании Honda. Техническое обслуживание должно выполняться только квалифицированным персоналом с применением соответствующего технологического оборудования. Производственные условия и персонал сервисной станции дилера компании Honda в полной мере удовлетворяют всем предъявляемым требованиям.

В европейских странах следуйте Регламенту технического обслуживания из Сервисной Книжки, поставляемой с вашим автомобилем.

В Австралии Регламент технического обслуживания приводится в Гарантийной книжке и в Руководстве по обслуживанию.

В Новой Зеландии Регламент технического обслуживания приводится в Сервисной и гарантийной книжке, прилагаемой к автомобилю.

Перечень операций технического обслуживания и периодичность их проведения установлены в предположении, что автомобиль используется в качестве индивидуального транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. В процессе эксплуатации автомобиля придерживайтесь следующих правил:

- Не перегружайте автомобиль. Превышение максимальной разрешенной массы автомобиля вызывает дополнительные нагрузки на двигатель, тормозные механизмы и другие агрегаты и детали автомобиля.
- Эксплуатируйте автомобиль на дорогах с усовершенствованным покрытием с соблюдением ограничений на максимальную скорость движения.
- Используйте автомобиль регулярно, стараясь избегать частых поездок на короткие расстояния (в несколько километров).
- Эксплуатируйте автомобиль только на бензине рекомендуемого типа и качества (см. стр. 220).

При проведении технического обслуживания автомобиля рекомендуем вам использовать только оригинальные запасные части и эксплуатационные жидкости, имеющие марку Honda, или их эквивалентные заменители, официально одобренные компанией Honda. Запасные части и эксплуатационные материалы, поставляемые в сервисную сеть компании Honda, не отличаются по своим качествам от аналогичных изделий и продуктов, используемых на сборочных заводах. Поэтому вы можете быть уверены в том, что они в полной мере подходят для вашего автомобиля и будут служить безупречно.



Проводить техническое обслуживание после пробега или по истечении срока (в зависимости от того, что наступит раньше)	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96	135 108	150 120	165 132
Заменить моторное масло и масляный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Проверить зазоры в клапанах			●			●			●		
Заменить топливный фильтр							●				
Почистить или заменить свечи зажигания	обычные иридиевые	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Проверить и отрегулировать ремни привода навесного оборудования	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○
Проверить содержание СО и СН	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Заменить охлаждающую жидкость двигателя	1-я замена – через 200 тыс. км, далее – через каждые 100 тыс. км										
Заменить рабочую жидкость трансмиссии	MT			●				●			
	CVT			●		●			●		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Проводить техническое обслуживание после пробега или по истечении срока (в зависимости от того, что наступит раньше)	х 1000 км месяцев	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96	135 108	150 120	165 132
Проверить состояние щеток стеклоочистителей		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Проверить передние и задние тормозные механизмы		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Заменить тормозную жидкость		Через 36 месяцев										
Проверить регулировку стояночного тормоза		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Заменить фильтр вентиляции салона		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Измерить плотность и уровень электролита в аккумуляторной батарее		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Проверить регулировку фар		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Проверить состояние колес и давление воздуха в шинах		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Визуально проверить состояние												
Проверить уровни и состояние рабочих жидкостей		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Деталей подвески		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Защитных чехлов приводных валов		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Тормозных шлангов и трубок (включая систему АБС)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Выпускной системы		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Топливопроводов и соединений		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Заменить ○ Проверить техническое состояние, при необходимости отрегулировать, очистить или долить, неисправные изделия заменить.

* Этот регламент может применяться только при условии использования оригинальных запчастей производства компании Honda

272 Техническое обслуживание автомобиля



Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, периодичность технического обслуживания должна быть сокращена до 7500 км или 6 месяцев (см. таблицу, приведенную ниже).

Условия эксплуатации автомобиля считаются тяжелыми, если для них характерны следующие особенности:

- A Частые короткие поездки на расстояние не более 8 км в летний сезон или не более 16 км в холодное время года (при отрицательной температуре окружающего воздуха);

- B Эксплуатация в условиях высоких температур окружающего воздуха (выше 32°C);

- C Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в уличных пробках;

- D Буксировка прицепа, перевозка грузов на верхнем багажнике или преобладающая эксплуатация автомобиля в горной местности (60% и более по времени);

- E Движение по грязным, пыльным дорогам или по дорогам, которые подвергаются обработке противообледенительными средствами.

Автомобили с бесступенчатым вариатором (CVT): если автомобиль эксплуатируется при высокой температуре окружающего воздуха (выше 32°C) и преобладают высокие скорости движения, периодичность замены рабочей жидкости трансмиссии должна составлять 20 000 км пробега.

Условные обозначения операций:

- Заменить
○ Проверить техническое состояние, при необходимости отрегулировать, очистить или долить, неисправные изделия заменить.

Категория условий
эксплуатации

Обслуживаемый
узел или система

Обозначение
операций

Периодичность

A	B	C	D	E	Обслуживаемый узел или система	Обозначение операций	Периодичность
A	B	C	D	E	Моторное масло и масляный фильтр двигателя	●	Через 7,5 тыс. км пробега или 6 месяцев
-	B	-	D	-	Трансмиссионное масло в механической коробке передач	●	Через 30 тыс. км пробега или 24 месяца
-	B	-	D	-	Рабочая жидкость для бесступенчатого вариатора (CVT)	●	Через 22,5 тыс. км пробега или 18 месяцев
-	-	-	-	E	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	●	Через 15 тыс. км пробега или 12 месяцев
-	B	-	D	E	Диски, суппорты и колодки передних и задних тормозных механизмов	●	Через 7,5 тыс. км пробега или 6 месяцев
-	B	-	D	E	Рулевое управление, подвеска, защитные чехлы приводных валов	●	Через 7,5 тыс. км пробега или 6 месяцев





Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля

В процессе эксплуатации автомобиля регулярно (не реже указанной периодичности) выполняйте все перечисленные ниже контрольные проверки важнейших агрегатов и систем автомобиля.

- Уровень масла в картере двигателя – проверяйте при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 226.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя – проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке системы охлаждения при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 228.
- Уровень жидкости стеклоомывателя – проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ежемесячно. Если вы вынуждены часто пользоваться омывателем ветрового стекла, то проверяйте уровень жидкости в бачке при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 288.
- Щетки стеклоочистителя – проверяйте состояние щеток ежемесячно. Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, проверьте щетки на наличие признаков износа, трещин и других дефектов.

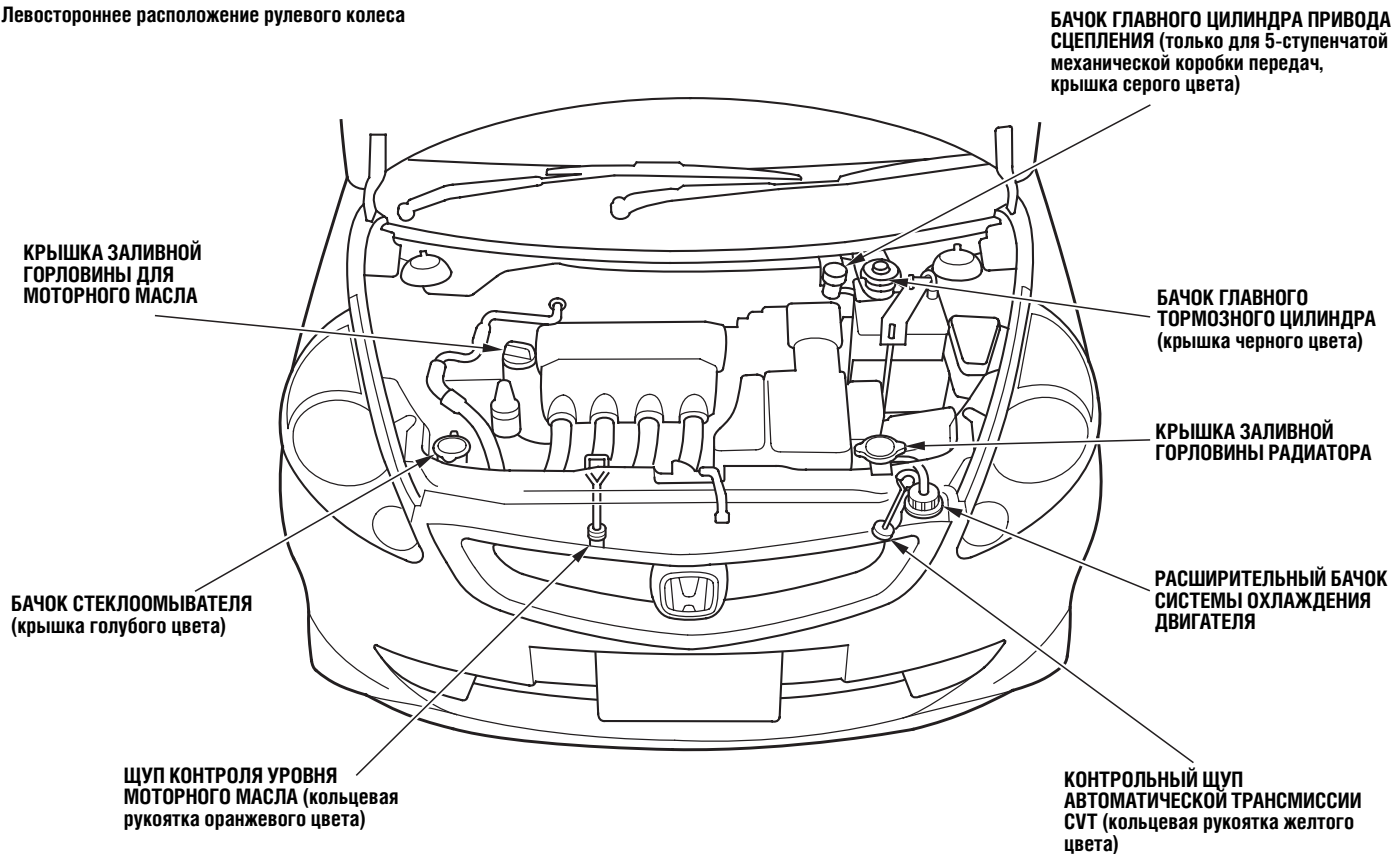
- Автоматическая бесступенчатая трансмиссия с вариатором (CVT) – проверяйте уровень рабочей жидкости ежемесячно, см. стр. 289.
- Тормозной гидравлический привод и гидравлический привод сцепления – проверяйте уровень рабочей жидкости в соответствующих бачках ежемесячно, см. стр. 291.
- Тормозная педаль – проверьте плавность прямого и обратного хода тормозной педали.
- Стояночный тормоз – проверьте плавность прямого и обратного хода рычага стояночного тормоза.
- Шины – проверяйте давление воздуха в шинах ежемесячно. Одновременно проконтролируйте степень износа протекторов шин и отсутствие мелких камней или других предметов, внедрившихся в протектор, см. стр. 312.
- Аккумуляторная батарея – проверяйте степень заряда батареи и отсутствие следов коррозии на выводах и клеммах батареи ежемесячно, см. стр. 301.

- Система кондиционирования воздуха (при наличии на автомобиле) – проверяйте функционирование системы еженедельно, см. стр. 308.
- Система обдува ветрового стекла – включите отопитель и кондиционер. Проверьте функционирование сопел обдува ветрового стекла. Проверку следует проводить ежемесячно.
- Приборы наружного освещения и сигнализации – ежемесячно проверяйте исправность фар, передних и задних габаритных фонарей, стоп-сигналов том числе верхнего стоп-сигнала, указателей поворота и фонарей освещения регистрационного знака, см. стр. 319.
- Двери и дверные замки – проверьте плавность открывания и закрывания всех дверей и двери багажного отделения, а также надежность запираания дверных замков.
- Звуковой сигнал – проверьте работоспособность звукового сигнала.



Расположение заправочных горловин и контрольных щупов

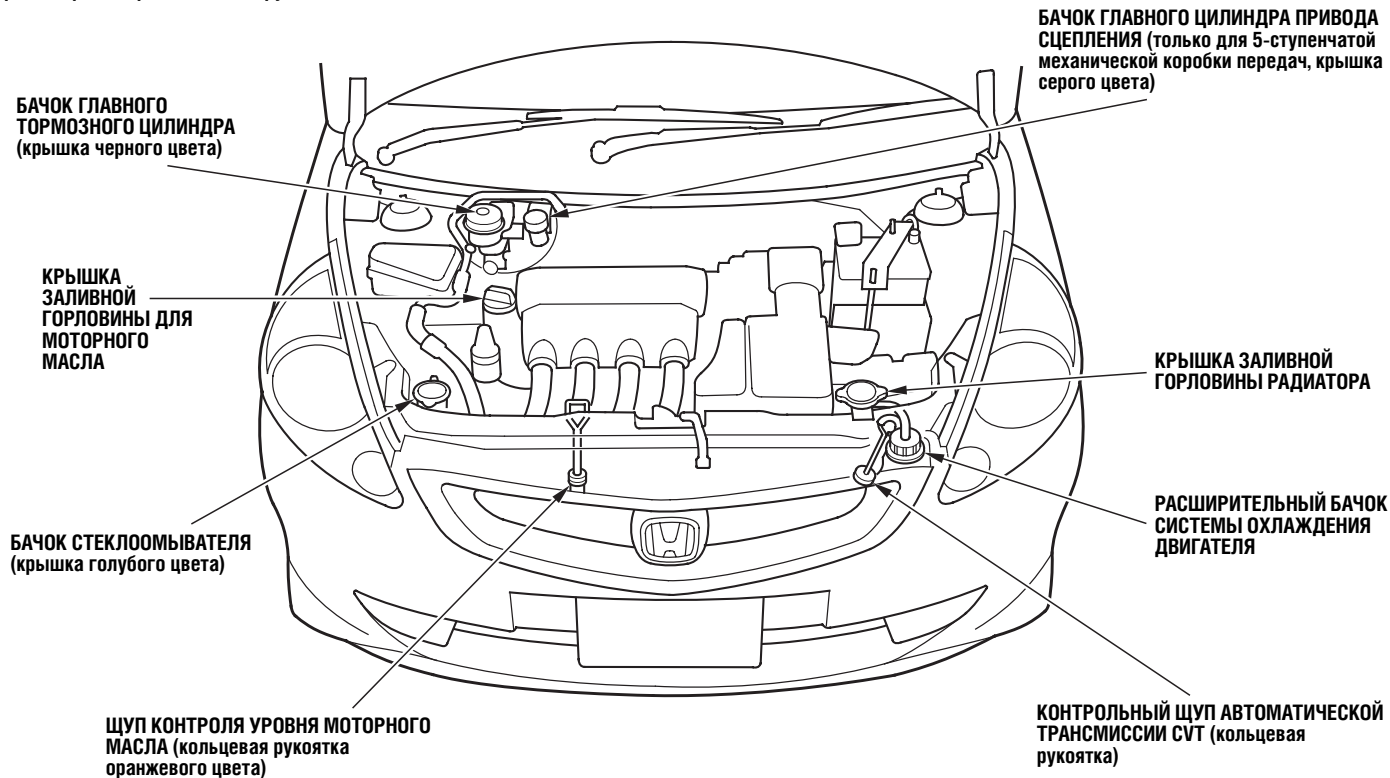
Левостороннее расположение рулевого колеса





Расположение заправочных горловин и контрольных щупов

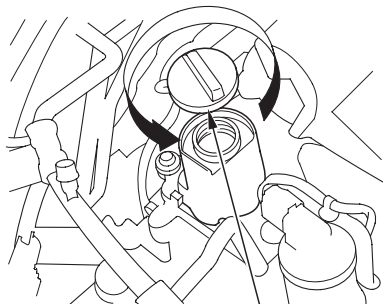
Правостороннее расположение рулевого колеса





Моторное масло

Долив масла в двигатель



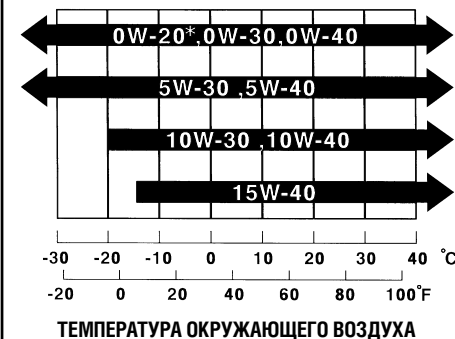
**КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
ДЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА**

Для того чтобы долить масло в двигатель, отверните и снимите крышку заливной горловины, которая расположена на крышке клапанного механизма. Долейте в двигатель требуемое количество моторного масла и установите крышку на место. Затем надежно затяните крышку. Подождите несколько минут и проконтролируйте уровень масла в двигателе. Не переливайте масло выше верхней метки на щупе. Это может вывести двигатель из строя.

Рекомендуемое моторное масло

Моторное масло играет первостепенную роль в обеспечении эксплуатационных показателей и долговечности двигателя. Используйте только высококачественное масло. Настоятельно рекомендуем пользоваться моторным маслом компании Honda в течение всего периода эксплуатации автомобиля, если это возможно.

Для правильного определения вязкости моторного масла, подходящего для вашего автомобиля, рекомендуем вам пользоваться диаграммой, которая приведена ниже.



*: Для моделей, поставляемых в европейские страны

Всегда применяйте энергосберегающее моторное масло, соответствующее уровню качества SJ или SL по классификации API. Эксплуатация двигателя на подобном моторном масле улучшает топливную экономичность автомобиля.



Моторное масло

Присадки

Агрегаты автомобиля Honda не требуют применения никаких дополнительных присадок, добавляемых в масло или рабочие жидкости. Использование различного рода присадок не приведет к реальному улучшению эксплуатационных показателей или долговечности двигателя и трансмиссии, а только увеличит эксплуатационные расходы по содержанию автомобиля.

Замена масла и масляного фильтра

Замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться в строгом соответствии с периодичностью (по пробегу или продолжительности эксплуатации автомобиля), которая установлена регламентом технического обслуживания. В процессе эксплуатации автомобиля масляный фильтр и моторное масло загрязняются частицами износа деталей двигателя и продуктами, образующимися в результате старения масла. Если регулярно не заменять фильтр и масло, то содержащиеся в них загрязнения могут стать причиной выхода двигателя из строя.

Для проведения замены масляного фильтра и моторного масла требуется наличие специального инструмента. Чтобы обеспечить доступ к сливной пробке поддона двигателя, автомобиль должен быть поднят на стационарном подъемнике. Если у вас отсутствуют необходимые условия, инструмент или навыки работы, целесообразно выполнять замену масла двигателя и фильтра на сервисной станции, где имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал.

⚠ ОСТОРОЖНО

Постоянные и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.

Тщательно мойте руки с мылом сразу же после проведения любых работ, связанных с контактом с отработанным маслом.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



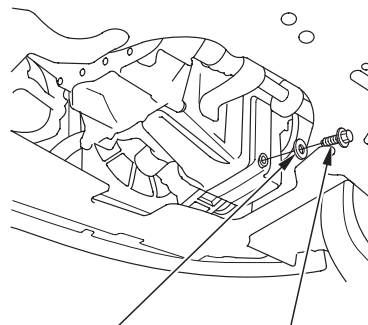
Моторное масло

1. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. Затем выключите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО

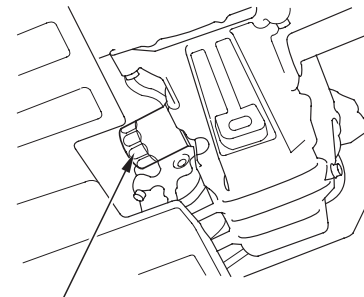
Моторное масло, двигатель и элементы системы выпуска отработавших газов нагреваются до высокой температуры и при неосторожном контакте с ними могут вызвать ожог.

Надевайте защитную одежду и соблюдайте меры предосторожности, работая в моторном отсеке.



УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА СЛИВНАЯ ПРОБКА

2. Откройте капот и снимите крышку заливной горловины. Выверните сливную пробку из поддона двигателя. Снимите уплотнительную шайбу. Слейте отработанное моторное масло в подходящую емкость.



МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

3. Отверните масляный фильтр и слейте оставшееся моторное масло. Для демонтажа масляного фильтра требуется специальный ключ.
4. Установите на двигатель новый масляный фильтр, следуя инструкциям по монтажу фильтра.



Моторное масло

5. Установите на сливную пробку новую уплотнительную шайбу. Затем заверните пробку на место и затяните ее до требуемого момента силы затяжки с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки должен составлять **39 Нм (4,0 кгс-м)**.

6. Залейте в двигатель рекомендуемое моторное масло.

Заправочная емкость системы смазки двигателя (с учетом масляного фильтра) составляет **3,6 л**.

7. Установите на место крышку заливной масляной горловины. Запустите двигатель. Сигнализатор падения давления масла в двигателе должен погаснуть в течение пяти секунд после пуска двигателя. Если сигнализатор продолжает светиться, выключите двигатель и проверьте правильность выполнения всех операций.

8. Дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте отсутствие утечек моторного масла из-под сливной пробки и масляного фильтра.

9. Выключите двигатель. Спустя несколько минут, проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло в двигатель, чтобы довести его уровень до верхней метки на масляном щупе.

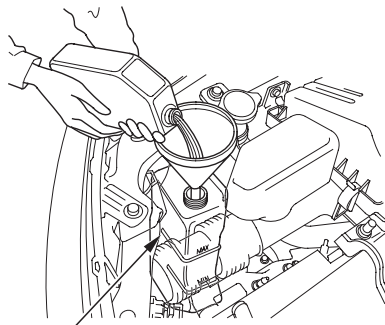
ВНИМАНИЕ

Если вы проводите замену моторного масла самостоятельно, позаботьтесь о правильной и безопасной утилизации отработанного масла, чтобы не наносить вред окружающей среде. Перелейте отработанное масло в закрывающийся контейнер и сдайте его на пункт сбора нефтепродуктов. Запрещается выбрасывать отработанное масло в контейнеры для бытовых отходов или выливать на землю.



Охлаждающая жидкость двигателя

Долив охлаждающей жидкости



РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

Если уровень охлаждающей жидкости опустился до метки MIN или ниже, долейте охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до верхней метки MAX. Проверьте наличие следов утечки охлаждающей жидкости из системы охлаждения двигателя. Охлаждающая жидкость, которая используется на вашем автомобиле, представляет собой смесь в равных пропорциях антифриза и воды. Запрещено доливать в систему охлаждения неразбавленный антифриз или простую воду.

Всегда используйте только готовую к применению всесезонную охлаждающую жидкость марки Honda (тип 2), уже содержащую антифриз и воду в рекомендуемом соотношении. Неподходящий антифриз может вызвать коррозионные разрушения многочисленных деталей системы охлаждения, которые изготовлены из алюминиевого сплава. Некоторые марки антифриза, встречающиеся на рынке, несмотря на утверждения фирм-изготовителей о нейтральности этих продуктов к алюминию, не обеспечивают должной антикоррозионной защиты алюминиевых деталей двигателя и радиатора.

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке полностью отсутствует, то необходимо проверить ее уровень в радиаторе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

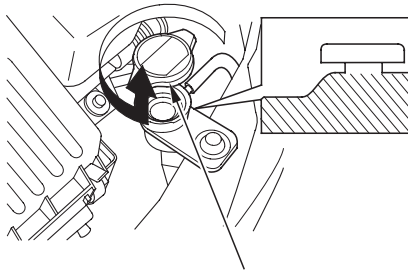
Опасно снимать крышку заливной горловины радиатора, если двигатель еще не остыл. Это может привести к сильным ожогам брызгами горячей охлаждающей жидкости или паром.

Из соображений безопасности не снимайте крышку радиатора до тех пор, пока двигатель и радиатор достаточно не остынут.

1. Убедитесь в том, что двигатель и радиатор остыли.
2. Не нажимая сверху на крышку горловины радиатора, поверните крышку против часовой стрелки до упора. При этом давление в системе охлаждения двигателя снизится до атмосферного.
3. Нажмите на крышку сверху и дополнительно поверните ее против часовой стрелки. Затем снимите крышку с горловины.



Охлаждающая жидкость двигателя

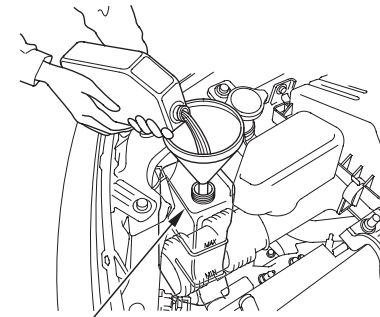


КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ РАДИАТОРА

4. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе должен быть вровень с основанием заливной горловины. При необходимости долейте в радиатор охлаждающую жидкость.

Доливайте жидкость, не торопясь и аккуратно, стараясь не расплескать ее. Пролитую жидкость следует немедленно удалять. Пролитая охлаждающая жидкость может нанести вред деталям двигателя и агрегатам, расположенным в моторном отсеке.

5. Установите на место крышку горловины радиатора. Поверните ее по часовой стрелке до упора.



РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

6. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до среднего уровня между метками MIN и MAX. Установите на место крышку расширительного бачка.

Не добавляйте в охлаждающую жидкость никакие дополнительные ингибиторы коррозии или другие присадки. Эти продукты могут вступить в реакцию с охлаждающей жидкостью или оказаться агрессивными по отношению к материалам, из которых изготовлены детали двигателя или радиатор.



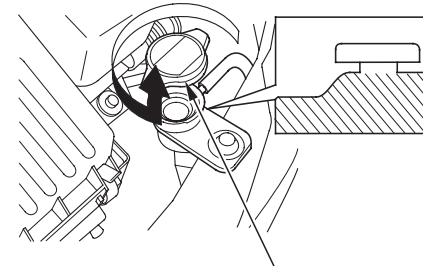
Охлаждающая жидкость двигателя

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость подлежит полной периодической замене в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля. Для замены используйте только готовую к употреблению всесезонную охлаждающую жидкость марки Honda (тип 2).

Для того чтобы слить жидкость из системы охлаждения двигателя, необходимо обеспечить доступ к сливному крану и пробке, расположенным снизу автомобиля. Если у вас отсутствуют необходимые условия, инструмент или навыки работы, целесообразно выполнять замену охлаждающей жидкости на сервисной станции, где имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал.

1. Включите зажигание (ключ зажигания в положении ON (II)). Поверните рукоятку регулятора температуры в положение максимального нагрева воздуха. Выключите зажигание.
2. Откройте капот. Убедитесь на ощупь в том, что двигатель и радиатор достаточно остыли.

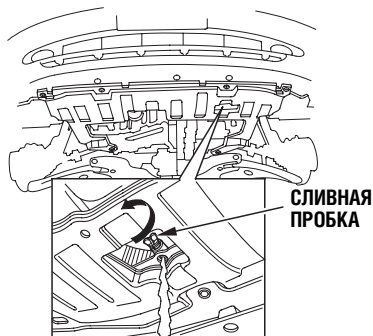


КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ РАДИАТОРА

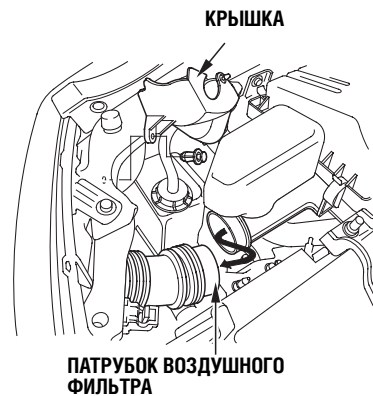
3. Снимите крышку заливной горловины



Охлаждающая жидкость двигателя



4. Ослабьте сливную пробку, которая расположена снизу радиатора. При этом охлаждающая жидкость будет сливаться через окно в нижнем грязезащитном кожухе.



5. Чтобы снять расширительный бачок и слить из него охлаждающую жидкость, снимите патрубок воздушного фильтра и крышку (см. стр. 323).



6. Снимите крышку расширительного бачка и выверните с помощью гаечного ключа винт крепления. Снимите расширительный бачок, переместив его вверх. И слейте из него охлаждающую жидкость в подходящую емкость.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

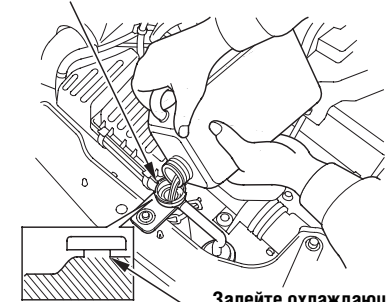


Охлаждающая жидкость двигателя

7. Установите расширительный бачок на место, заверните и надежно затяните винт крепления.
8. Установите на место патрубков воздушного фильтра.

9. После того, как охлаждающая жидкость перестанет стекать, заверните и затяните сливную пробку, расположенную снизу радиатора.

ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА РАДИАТОРА



Залейте охлаждающую жидкость до этого уровня

10. Залейте в радиатор готовую к употреблению всесезонную охлаждающую жидкость марки Honda (тип 2). В этой жидкости уже содержится 50% антифриза и 50% воды. В предварительном перемешивании или приготовлении смеси жидкости перед заливкой нет необходимости. Уровень жидкости должен совпадать с основанием заливной горловины радиатора.



Охлаждающая жидкость двигателя

Заправочная емкость системы охлаждения:

Для автомобилей, оснащенных механической 5-ступенчатой коробкой передач:

3,9 л *1

3,3 л *2

(для двигателей: L12A1, L12A3, L13A1, L13A2, L13A5)

3,8 л (для двигателя L15A1)

3,7 л (для двигателя GD1)

Для автомобилей, оснащенных бесступенчатой автоматической трансмиссией CVT:

3,8 л *1

3,2 л *2

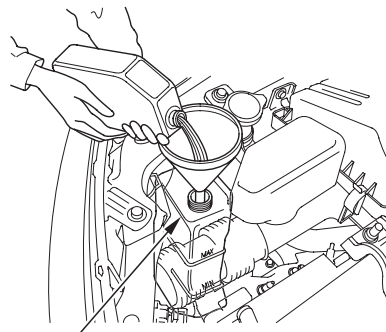
(для двигателей: L12A1, L12A3, L13A1, L13A2, L13A5)

3,7 л (для двигателя L15A1)

3,6 л (для двигателя GD1)

*1: С системой кондиционирования воздуха

*2: Без системы кондиционирования воздуха



РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

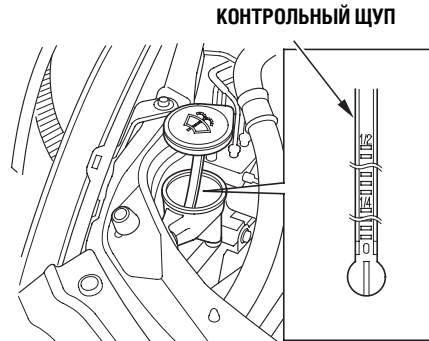
11. Запустите двигатель приблизительно на 30 секунд. Затем выключите двигатель.
12. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости долейте жидкость.
13. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки MAX. Установите на место крышку расширительного бачка.
14. Установите на место крышку радиатора и затяните ее до первого ощутимого упора.
15. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры (электрический вентилятор охлаждения радиатора должен включиться, по крайней мере, дважды).
16. Снимите крышку радиатора. Долейте охлаждающую жидкость в радиатор до уровня основания заливной горловины.
17. Снова запустите двигатель и дайте ему поработать на частоте вращения 1500 мин⁻¹. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости долейте жидкость.
18. Установите на место крышку радиатора и полностью затяните ее.
19. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки MAX и установите на место крышку расширительного бачка.



Жидкость омывателя ветрового стекла

Контролируйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц. В дождливый сезон, когда вы вынуждены часто пользоваться омывателем ветрового стекла, проверяйте уровень жидкости в бачке при каждой заправке автомобиля топливом.

Бачок омывателя ветрового стекла расположен в моторном отсеке с левой стороны.



Контроль уровня жидкости в бачке омывателя осуществляется визуально по щупу при снятой крышке бачка (контрольный щуп прикреплен непосредственно к крышке).

В бачок омывателя ветрового стекла следует заливать только высококачественную моющую жидкость промышленного изготовления, предназначенную специально для этой цели. Подобные жидкости обладают высокими моющими свойствами и низкой температурой замерзания.

Окончив заливку жидкости в бачок омывателя, намочите омывающей жидкостью мягкую ткань и протрите резиновые детали щеток стеклоочистителя. Этим вы продлите срок службы щеток.

ВНИМАНИЕ

Запрещено заливать в бачок омывателя антифриз, охлаждающую жидкость двигателя или водный раствор уксуса.

Использование антифриза или охлаждающей жидкости приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Раствор уксуса может вывести из строя насос омывателя.

Применяйте только специальные жидкости, предназначенные для омывателя ветрового стекла, выпускаемые промышленностью.



Транмиссионная рабочая жидкость

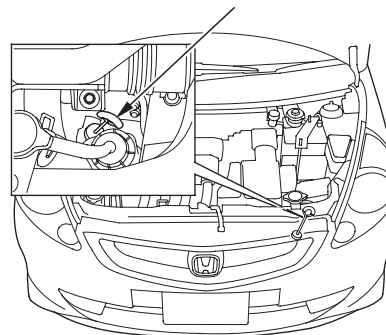
Рабочая жидкость для автоматической трансмиссии CVT

Бесступенчатая трансмиссия (CVT)

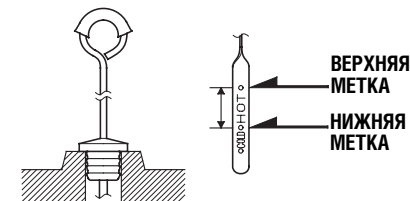
Перед проверкой уровня рабочей жидкости двигатель и трансмиссия должны быть прогреты до нормальной рабочей температуры.

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку, запустите двигатель и дайте ему поработать с частотой вращения вала 1500 мин⁻¹, прогрев его до рабочей температуры (вентилятор системы охлаждения должен включиться по меньшей мере дважды), и остановите двигатель. Перед замером уровня жидкости сделайте минутную паузу (но не более 90 секунд).

КОНТРОЛЬНЫЙ ЩУП



2. Выньте контрольный щуп (с кольцевой рукояткой желтого цвета) из картера трансмиссии и протрите его насухо чистой ветошью.



3. Вставьте щуп в трубку и опустите его до упора, как показано на рисунке.
4. Снова выньте щуп и проконтролируйте уровень рабочей жидкости. Уровень жидкости должен находиться между верхней и нижней метками для горячего двигателя (HOT).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Транмиссионная рабочая жидкость

- Если уровень рабочей жидкости находится ниже минимальной метки, долейте в картер автоматической трансмиссии рабочую жидкость рекомендуемой марки и доведите ее уровень до верхней метки.
- Для точного замера уровня рабочей жидкости снова запустите двигатель и дайте ему поработать с частотой вращения вала 1500 мин⁻¹, прогрев его до рабочей температуры (вентилятор системы охлаждения должен включиться по меньшей мере дважды), и остановите двигатель. Перед замером уровня жидкости сделайте минутную паузу (но не более 90 секунд).

Разрешается использовать только предназначенную для автоматических трансмиссий рабочую жидкость ATF-Z1 марки Honda. Для временной замены указанной рабочей жидкости можно использовать эквивалентную ей по свойствам рабочую жидкость марки ATF DEXRON® III. Однако при продолжительном использовании этой жидкости возможны затруднения при переключении передач. При первой же возможности слейте из трансмиссии временную рабочую жидкость, промойте трансмиссию рекомендуемой жидкостью ATF-Z1 марки Honda и залейте в трансмиссию эту жидкость.

Для автомобилей, поставляемых в европейские страны
Если эксплуатация автомобиля осуществляется на повышенных диапазонах и при высокой температуре окружающего воздуха (свыше 35°C), то необходимо заменить рабочую жидкость автоматической трансмиссии с бесступенчатым вариатором через 80000 км или через 5 лет, смотря по тому, что наступит быстрее. Последующие замены следует проводить каждые 80000 км или 4 года.

Для автомобилей, поставляемых в Австралию и Новую Зеландию

Если эксплуатация автомобиля осуществляется на повышенных диапазонах и при высокой температуре окружающего воздуха (свыше 35°C), то необходимо заменять рабочую жидкость автоматической трансмиссии с бесступенчатым вариатором через 40000 км или через 2 года, смотря по тому, что наступит быстрее.

- Вставьте контрольный щуп до конца в картер трансмиссии, как показано на рисунке.

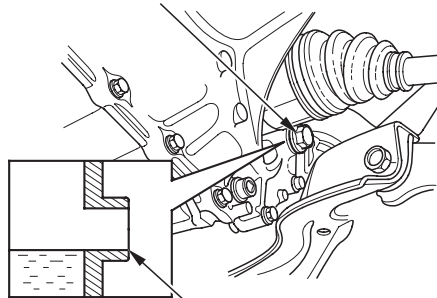
Сливайте рабочую жидкость из коробки передач и заменяйте ее новой рабочей жидкостью в соответствии с пробегом и периодичностью, указанными в Регламенте технического обслуживания.



Транмиссионное масло. Рабочая жидкость тормозного привода и привода сцепления

Транмиссионное масло для пятиступенчатой механической коробки передач

ЗАЛИВНАЯ ПРОБКА



Правильный уровень

Проверяйте уровень трансмиссионного масла на коробке передач, прогретой до нормальной рабочей температуры. Автомобиль должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке. Выверните пробку заливного отверстия и осторожно просуньте палец в заливное отверстие картера коробки передач для того, чтобы проверить уровень масла. Нормальный уровень трансмиссионного масла соответствует нижнему краю заливного отверстия. Если уровень масла в коробке передач недостаточный, необходимо долить в нее трансмиссионное масло марки Honda MTF, предназначенное для механических коробок передач. Масло доливают до тех пор, пока оно не начнет переливаться через край

заливного отверстия. После этого вверните и надежно затяните пробку заливного отверстия.

Если отсутствует специальное трансмиссионное масло марки Honda MTF, то в качестве временной замены можно использовать моторное масло группы SJ или более высокое (по классификации API) с вязкостью SAE 10W-30 или 10W-40. Однако следует учитывать, что в моторном масле отсутствуют необходимые присадки. Продолжительная эксплуатация коробки передач на моторном масле может привести к затруднениям при переключении передач. Поэтому замените масло рекомендованным трансмиссионным маслом при первой возможности.

Техническое обслуживание трансмиссии с механической коробкой передач должно проводиться в полном объеме с периодичностью, которая предусмотрена регламентом техобслуживания автомобиля.

Рабочая жидкость тормозного привода и привода сцепления

Проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке ежемесячно. На вашем автомобиле (в зависимости от варианта исполнения) может быть установлен один или два бачка, в которых необходимо контролировать уровень тормозной жидкости:

- Бачок главного тормозного цилиндра (имеется на всех автомобилях),
- Бачок главного цилиндра гидравлического привода сцепления (только на автомобилях с пятиступенчатой механической коробкой передач).

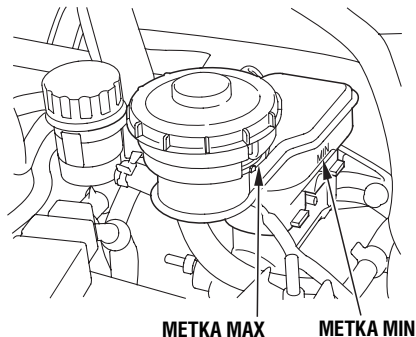
Замену тормозной жидкости в тормозном гидравлическом приводе необходимо производить с периодичностью, предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Для доливания используйте только тормозную жидкость марки Honda или ее эквивалентный заменитель – тормозную жидкость типа DOT3 или DOT4. Перед использованием емкость с тормозной жидкостью должна быть герметично закрыта. Следует иметь в виду, что тормозная жидкость типа DOT5 не подходит для тормозной системы вашего автомобиля.



Жидкость для гидравлического привода тормозных механизмов

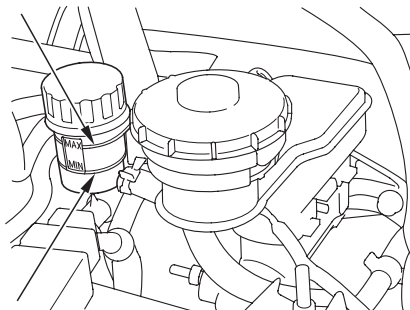
Тормозная жидкость



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками наибольшего (MAX) и наименьшего (MIN) уровня на боковой поверхности главного тормозного цилиндра. Падение уровня тормозной жидкости до метки MIN или ниже нее может быть следствием неисправности тормозной системы. Обратитесь на сервисную станцию для проверки герметичности тормозного гидропривода и состояния тормозных колодок.

Жидкость для гидравлического привода сцепления (только для автомобилей с механической коробкой передач)

МЕТКА MAX



МЕТКА MIN

Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX, которые нанесены на полупрозрачную стенку бачка гидропривода сцепления. Если уровень жидкости снизился до метки MIN, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите ее уровень до метки MAX. Для доливания применяется та же рабочая жидкость, что и в тормозном гидроприводе (см. выше).



Фильтрующий элемент воздухоочистителя

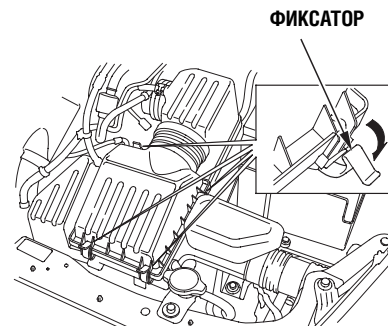
Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя должна производиться с периодичностью (в зависимости от величины пробега автомобиля или длительности эксплуатации), предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.

На версиях автомобиля с фильтрующим элементом воздушного фильтра сухого типа Фильтрующий элемент воздушного фильтра необходимо периодически очищать с периодичностью в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Очистка фильтрующего элемента

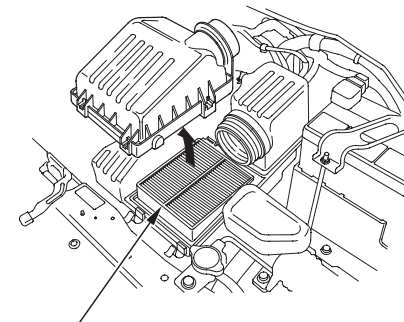
Очистку фильтрующего элемента следует выполнять с помощью сжатого воздуха. Направляйте струю воздуха противоположно направлению воздуха, поступающего в фильтр при работе двигателя. Если у вас нет доступа к источнику сжатого воздуха, обратитесь к дилеру Honda и поручите его персоналу выполнение этой операции.

При снятии и установке фильтрующего элемента соблюдайте следующий порядок выполнения операций.



Фильтрующий элемент расположен в корпусе воздушного фильтра, который расположен с правой стороны, в моторном отсеке. Для того чтобы заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя, выполните следующее.

1. Отстегните четыре пружинных фиксатора и снимите крышку воздушного фильтра.



ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

2. Выньте старый фильтрующий элемент из корпуса воздушного фильтра.
3. Очистите от пыли и грязи внутреннюю полость корпуса воздушного фильтра с помощью влажной ветоши.
4. Установите новый фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра.
5. Установите на место крышку воздушного фильтра и закрепите ее четырьмя фиксаторами.



Топливный фильтр. Предохранительная защелка капота

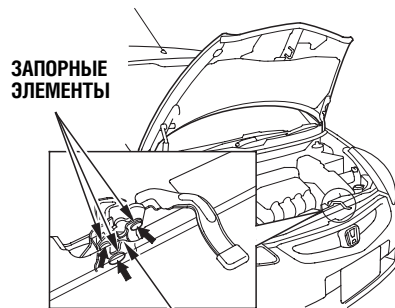
Топливный фильтр

Замена топливного фильтра должна производиться с периодичностью (в зависимости от величины пробега автомобиля или длительности эксплуатации), предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Топливный фильтр рекомендуется заменять каждые 40000 км пробега или (для неевропейских стран) каждые 2 года, если у вас есть подозрения, что в топливе присутствует грязь, которая может забить фильтр.

Для замены топливного фильтра обратитесь на сервисную станцию дилера, располагающую квалифицированным персоналом. Поскольку система питания двигателя топливом работает при избыточном давлении, неправильное или неумелое обращение с соединениями топливopроводов может привести к разбрызгиванию бензина и созданию пожароопасной ситуации.

Предохранительная защелка капота



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩЕЛКА КАПОТА В СБОРЕ

Очистите предохранительную защелку капота мягким чистящим средством и смажьте все подвижные части защелки, включая запорные элементы, любой универсальной смазкой. Если вы не знаете, как очистить и смазать предохранительную защелку капота, обратитесь к своему дилеру компании Honda или на сервисную станцию.



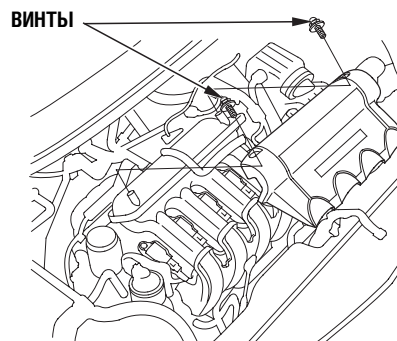
Свечи зажигания

Свечи зажигания

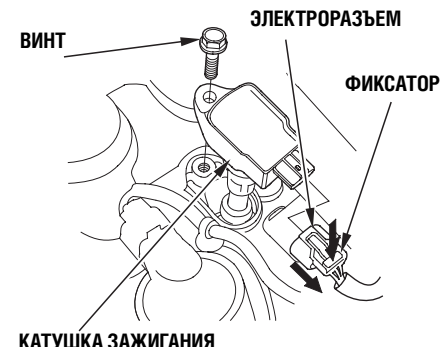
Замена свечей зажигания должна производиться с периодичностью (в зависимости от величины пробега автомобиля или длительности эксплуатации), предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Замена свечей зажигания

(Кроме двигателя модели 1.5 SOHC VTEC)



1. С помощью гаечного ключа отверните два винта крепления крышки, после чего снимите крышку, подняв ее вертикально вверх.
2. Очистите от грязи и масла зоны вокруг индивидуальных катушек зажигания, закрепленных на каждой свече.

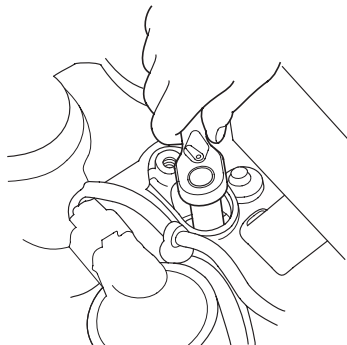


3. С помощью гаечного ключа выверните винт крепления катушки зажигания и аккуратно снимите катушку зажигания.
4. Нажмите на рычажок фиксатора и отсоедините электроразъем от катушки зажигания. Прилагайте усилие к пластмассовому корпусу разъема, не тяните за провод.

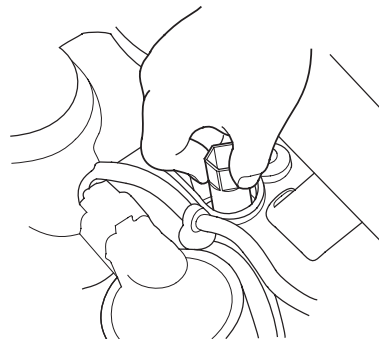
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



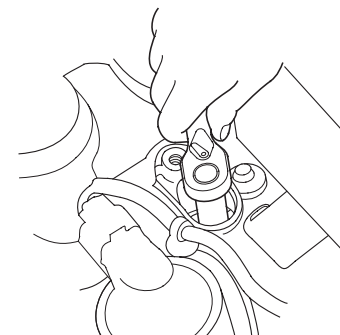
Свечи зажигания



5. С помощью 16-миллиметрового свечного ключа выверните и снимите свечу зажигания.



6. Вставьте в гнездо новую свечу зажигания и заверните ее усилием руки с помощью свечного ключа. Пока не затягивайте свечу слишком сильно.



7. Затяните свечу зажигания. Если у вас нет динамометрического ключа, поверните свечу на 2/3 оборота после того, как она прижмется к головке блока. Момент затяжки равен 18 Нм.



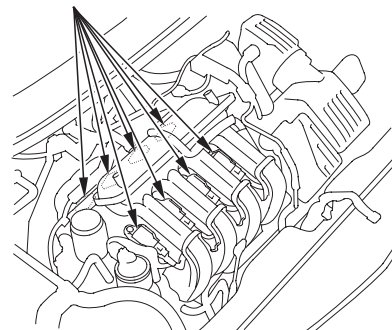
Свечи зажигания

ВНИМАНИЕ

Затягивайте свечи зажигания очень аккуратно, обеспечив требуемый момент силы затяжки. Недостаточная затяжка свечи приведет к ее перегреву и выходу двигателя из строя. При слишком сильной затяжке свечи можно повредить резьбовое отверстие в головке блока цилиндров.

8. Установите на место индивидуальную катушку зажигания. Закрепите ее винтом крепления.
9. Закрепите электроразъем на катушке зажигания. Убедитесь, что разъем надежно зафиксирован.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ



10. Повторите описанные выше операции для замены остальных трех свечей зажигания.
11. Установите на место крышку. Закрепите крышку, установив и затянув два винта ее крепления.

Марки и типы применяемых свечей зажигания

Двигатели рабочим объемом 1,2 л, 1,3 л, 1,4 л, 1,5 л SOHC

NGK: BKR6E-11

BKR5E-11

DENSO: K20PR-U11

K16PR-U11

Зазор между электродами свечи зажигания

$1,1^{+0}_{-0,1}$ мм

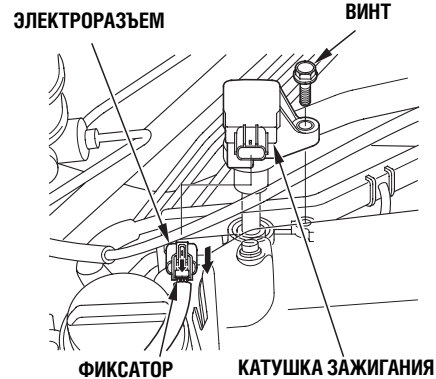
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



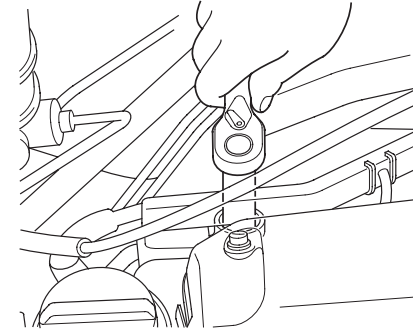
Свечи зажигания

Замена свечей зажигания (Для двигателя модели 1.5 SOHC VTEC)

1. Очистите от грязи и масла зоны вокруг индивидуальных катушек зажигания, закрепленных на каждой свече.



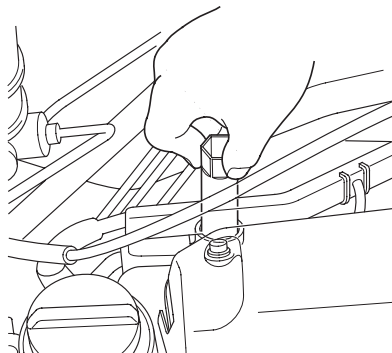
2. С помощью гаечного ключа выверните винт крепления катушки зажигания и аккуратно снимите катушку зажигания.
3. Нажмите на рычажок фиксатора и отсоедините электроразъем от катушки зажигания. Прилагайте усилие к пластмассовому корпусу разъема, не тяните за провод.



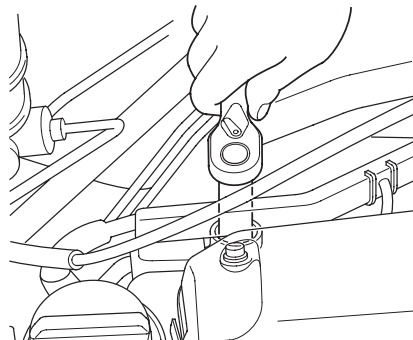
4. С помощью 16-миллиметрового свечного ключа выверните и снимите свечу зажигания.



Свечи зажигания



5. Вставьте в гнездо новую свечу зажигания и заверните ее усилием руки с помощью свечного ключа. Пока не затягивайте свечу слишком сильно.



6. Затяните свечу зажигания. Если у вас нет динамометрического ключа, доверните свечу на 2/3 оборота после того, как она прижмется к головке блока. Момент затяжки равен 18 Нм.

ВНИМАНИЕ

Затягивайте свечи зажигания очень аккуратно, обеспечив требуемый момент силы затяжки. Недостаточная затяжка свечи приведет к ее перегреву и выходу двигателя из строя. При слишком сильной затяжке свечи можно повредить резьбовое отверстие в головке блока цилиндров.

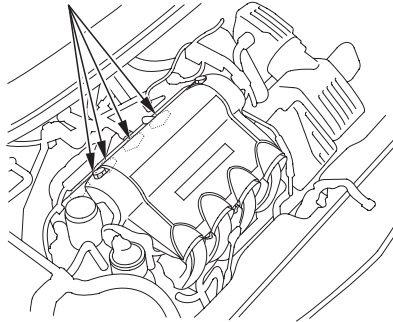
7. Закрепите электроразъем на катушке зажигания. Убедитесь, что разъем надежно зафиксирован.
8. Установите на место индивидуальную катушку зажигания. Закрепите ее винтом крепления.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Свечи зажигания

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ



9. Повторите описанные выше операции для замены остальных трех свечей зажигания.

Марки и типы применяемых свечей зажигания

Двигатель рабочим объемом 1,5 л SOHC VTEC

NGK: IZFR6K13

DENSO: SKJ20DR-M13



Аккумуляторная батарея

Ежемесячно контролируйте состояние аккумуляторной батареи. При осмотре аккумуляторной батареи обращайте внимание на цвет индикатора степени заряда батареи, а также на наличие следов коррозии на выводных штырях батареи и на клеммах проводов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Даже при исправном состоянии и нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный водород. Поэтому искра или открытое пламя вблизи аккумуляторной батареи могут вызвать взрыв достаточной силы, чтобы вы получили тяжелые травмы или погибли.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя или горящие сигареты и папиросы.

Во время проведения техобслуживания аккумуляторной батареи надевайте защитную одежду, очки или прозрачный лицевой щиток. В целях вашей безопасности рекомендуем обслуживать аккумуляторную батарею на сервисной станции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея содержит раствор серной кислоты (электролит), которая обладает высокой коррозионной агрессивностью и очень ядовита.

При попадании электролита в глаза или на открытые участки тела вы можете получить сильные химические ожоги слизистой оболочки или кожи. Работая с аккумуляторной батареей, обязательно используйте защитные очки и одежду.

Попадание электролита в желудочно-кишечный тракт может привести к смертельному отравлению, если не предпринять экстренные меры спасения пострадавшего человека.

ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

Экстренные меры доврачебной помощи пострадавшим в результате неосторожного обращения с аккумуляторной батареей

Попадание электролита в глаза. Промойте глаза водой из чашки или другой подходящей емкости. Промывку следует продолжать, по крайней мере, в течение 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза. После промывки глаз необходимо немедленно обратиться к врачу.

Попадание электролита на кожу. Снимите одежду, на которую попал электролит. Обильно промойте пораженный кислотой участок кожи большим количеством воды. После первичной обработки необходимо немедленно обратиться к врачу.

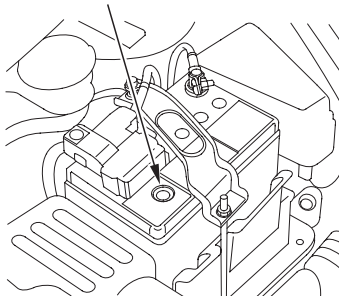
Попадание электролита в желудочно-кишечный тракт. Выпейте воды или молока. Затем срочно обратитесь к врачу.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



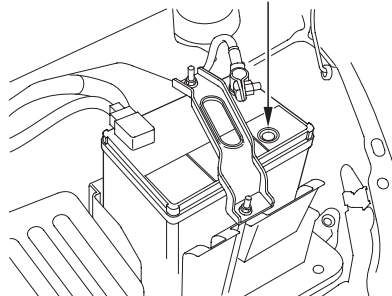
Аккумуляторная батарея

**ОКНО ИНДИКАТОРА СТЕПЕНИ
ЗАРЯДА БАТАРЕИ**



Проверьте состояние и степень заряда аккумуляторной батареи по встроенному цветовому индикатору. В табличке на батарее приведены сведения, необходимые для контроля состояния батареи по цвету индикатора.

**ОКНО ИНДИКАТОРА СТЕПЕНИ
ЗАРЯДА БАТАРЕИ**

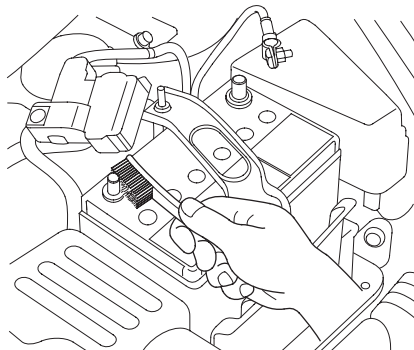


**Для некоторых вариантов оборудования
автомобиля**

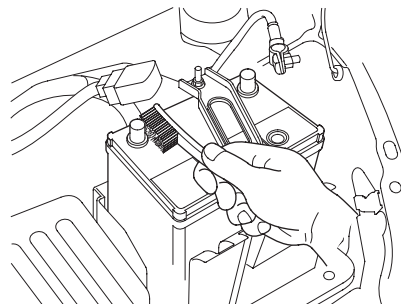
Проверьте состояние штырей и клемм аккумуляторной батареи. Наличие на них налета или отложений из белого или желтоватого порошка свидетельствует о коррозии металла. Для удаления продуктов окисления смочите штыри и клеммы аккумуляторной батареи водным раствором соды. После прекращения реакции, которая сопровождается образованием газовых пузырей и изменением цвета раствора на коричневый, промойте штыри и клеммы чистой водой. Затем протрите батарею насухо ветошью или бумажным полотенцем. Для защиты выводов и клемм аккумуляторной батареи от коррозии нанесите на них смазку.



Аккумуляторная батарея



Если выводные штыри аккумуляторной батареи и надетые на них клеммы проводов подверглись сильной коррозии, удалите продукты коррозии с помощью водного раствора соды. Затем ослабьте гайки и снимите клеммы проводов со штырей батареи. При проведении техобслуживания аккумуляторной батареи необходимо всегда руководствоваться следующим правилом: отрицательная клемма снимается с батареи в первую, а присоединяется в последнюю очередь. Очистите выводные штыри батареи от окислов с помощью металлической щетки. Присоедините к батарее клеммы проводов и затяните гайки клемм. Затем нанесите на штыри и клеммы защитную смазку.



Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Перед тем как подключить к аккумуляторной батарее зарядное устройство, необходимо отсоединить от выводов обе клеммы проводов. В противном случае электрооборудование автомобиля может выйти из строя.

Автомобили с автоматическими электрическими стеклоподъемниками
При разряде или отсоединении аккумуляторной батареи произойдет блокировка автоматического режима AUTO управления электрическими стеклоподъемниками. Для отмены режима блокировки необходимо осуществить последовательность действий, изложенную на стр. 138.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Аккумуляторная батарея

ВНИМАНИЕ

Подзарядка аккумуляторной батареи без отключения клемм проводов может серьезно повредить электронные блоки управления системами и агрегатами автомобиля. Поэтому обязательно отключайте аккумуляторную батарею от бортовой электрической сети автомобиля, прежде чем присоединить ее к зарядному устройству.

Для автомобилей с аудиосистемой

При сильном разряде аккумуляторной батареи или отсоединения ее от электросети автомобиля происходит сброс точного времени цифровых часов, встроенных в аудиосистему. Необходимо установить точное время согласно инструкциям для вашей аудиосистемы.

ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с автоматической трансмиссией (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если аккумуляторная батарея отсоединялась, то после ее присоединения, повернув ключ в положение ON (II) выждите не менее десяти секунд перед тем, как запустить двигатель.



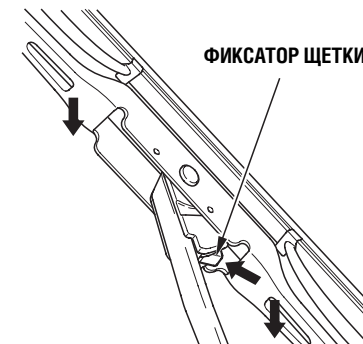
Щетки стеклоочистителя

Проверяйте состояние щеток стеклоочистителя не реже, чем раз в полгода. Осмотрите щетки на предмет наличия трещин и потери упругости резиновых лезвий. Если щетки имеют следы повреждений и износа или стали плохо очищать поверхность ветрового стекла, вставьте в щетки новые лезвия.

Для замены щеток стеклоочистителя выполните следующее.



1. Поднимите рычаги стеклоочистителя в верхнее фиксируемое положение. В первую очередь поднимайте рычаг стеклоочистителя, расположенный напротив водительского сиденья.

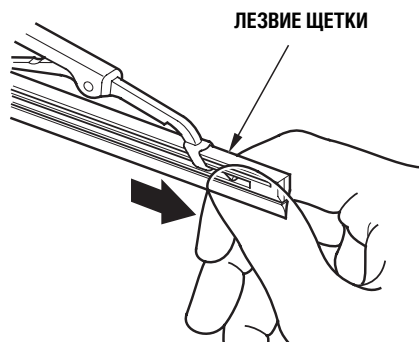


2. Нажмите на фиксатор, показанный на рисунке стрелкой, и снимите щетку с рычага. Для этого, удерживая фиксатор в нажатом положении, сдвиньте щетку по направлению к основанию рычага и выведите ее из зацепления с крючком на конце рычага.

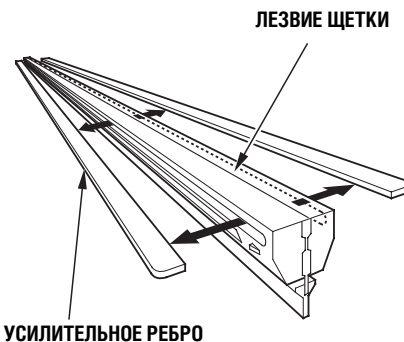
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Щетки стеклоочистителя



3. Выньте резиновое лезвие из держателя щетки, потянув за конец лезвия. При этом необходимо приложить усилие, чтобы лапки держателя вышли из боковых углублений на основании лезвия.

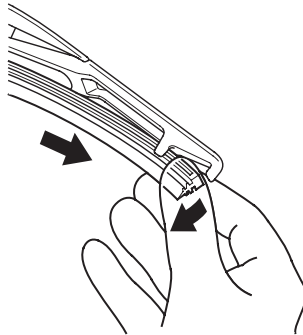


4. Осмотрите новое лезвие. Если оно не укомплектовано пластиковыми или металлическими усиительными ребрами, которые должны располагаться в пазах вдоль основания лезвия, выньте усиительные ребра из старого лезвия. Затем установите эти ребра в пазы нового лезвия.

5. Вставьте новое лезвие в держатель щетки так, чтобы лапки держателя вошли в боковые углубления на основании лезвия.
6. Установите щетку в сборе на рычаг стеклоочистителя. Проверьте надежность фиксации щетки на рычаге.
7. Опустите рычаг стеклоочистителя со щеткой на ветровое стекло в рабочее положение. Первым опускайте рычаг щетки, расположенный напротив пассажирского сиденья.

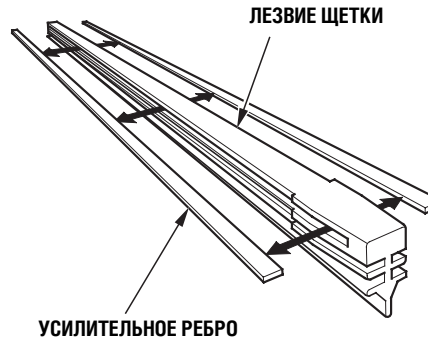


Щетки стеклоочистителя

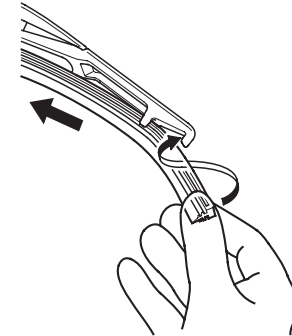


Для замены щетки стеклоочистителя заднего стекла выполните следующее.

1. Поднимите рычаги стеклоочистителя в верхнее фиксируемое положение.
2. Отделите один конец лезвия от держателя.
3. Вытяните все лезвие из держателя щетки.



4. Осмотрите новое лезвие. Если оно не укомплектовано пластиковыми или металлическими усиительными ребрами, которые должны располагаться в пазах вдоль основания лезвия, выньте усиительные ребра из старого лезвия. Затем установите эти ребра в пазы нового лезвия.
5. Вдвиньте новое лезвие в держатель. Убедитесь, что оно вошло в щель держателя по всей длине.

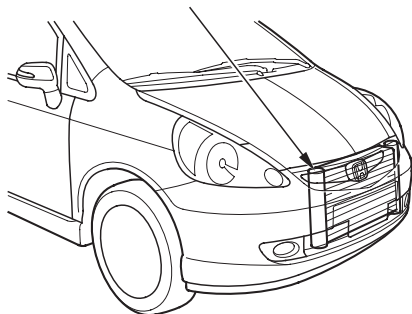


6. Закрепите оба конца лезвия в держателе. Убедитесь в надежности закрепления.
7. Опустите рычаг со щеткой на стекло двери багажного отделения.



Система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

КОНДЕНСАТОР КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА



Ваш автомобиль оборудован закрытой системой кондиционирования воздуха. Все основные операции по техническому обслуживанию кондиционера, например, зарядка хладагентом, должны выполняться квалифицированным персоналом на сервисной станции. Владелец автомобиля может только периодически проверять нормальное функционирование системы кондиционирования воздуха.

Периодически осматривайте и очищайте снаружи ячейки радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера от набившейся грязи, листьев, насекомых и т.п. Эти загрязнения препятствуют свободному прохождению воздуха через теплообменники и снижают эффективность теплопередачи. Для очистки радиатора и конденсатора используйте низконапорную водяную струю или мягкую щетку.

ВНИМАНИЕ

Пластины радиатора двигателя и конденсатора кондиционера при неосторожном обращении могут быть легко деформированы. Поэтому не применяйте для наружной промывки теплообменников водяную струю с высоким напором или жесткие щетки.

В течение осенне-зимнего сезона необходимо регулярно, не реже одного раза в неделю, включать систему кондиционирования воздуха. Это необходимо для поддержания смазочной пленки на деталях компрессора, образуемой маслом, которое содержится в хладагенте. Включите систему кондиционирования воздуха, по крайней мере, на 10 минут во время движения автомобиля с равномерной скоростью. Перед включением кондиционера двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.

При снижении эффективности охлаждения воздуха кондиционером обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки исправности системы. Для заправки системы кондиционирования воздуха используется хладагент HFC-134a (R-134a).

ВНИМАНИЕ

При проведении технического обслуживания системы кондиционирования воздуха необходимо использовать специальное оборудование, которое исключает попадание хладагента в атмосферу и обеспечивает возможность повторного использования хладагента. Выпуск паров хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде.



Воздушный фильтр системы вентиляции (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздушный фильтр системы вентиляции (пылевой фильтр) препятствует попаданию в салон автомобиля пыльцы растений и дорожной пыли при работе приточно-вытяжной вентиляции.

Замена воздушного фильтра системы вентиляции должна производиться с периодичностью, предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля. Для автомобилей, поставляемых в европейские страны, регламент технического обслуживания включен в Сервисную книжку.

Для автомобилей, поставляемых в другие страны, регламент технического обслуживания содержится в гарантийной документации и в сервисной книжке, поставляемых вместе с автомобилем.

Периодичность замены фильтра должна быть сокращена, если автомобиль преимущественно используется в городе, где воздух содержит много сажи, выбрасываемой в атмосферу промышленными предприятиями и грузовыми автомобилями с дизельными двигателями. Замените воздушный фильтр досрочно, если подача воздуха в салон автомобиля системой вентиляции уменьшилась.

Замена фильтра системы вентиляции



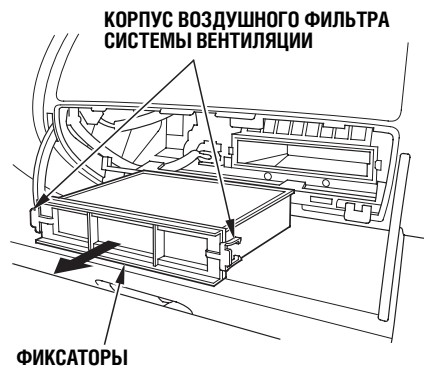
Воздушный фильтр системы вентиляции салона находится за перчаточным ящиком. Для замены фильтра выполните следующие действия:

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Нажмите на три фиксатора и, выдвинув ящик подноса из перчаточного ящика, снимите его.

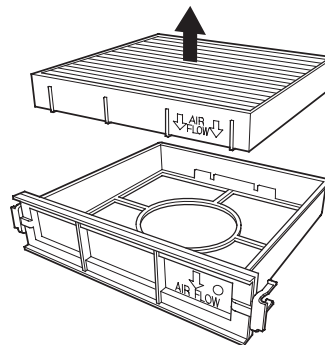
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Воздушный фильтр системы вентиляции (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



3. Выньте корпус воздушного фильтра системы вентиляции, который находится за ящиком подноса. Для этого следует нажать на два фиксатора, расположенных на боковых сторонах корпуса фильтра.



4. Снимите воздушный фильтр из корпуса, вынув его вверх.

5. Вставьте новый фильтр в корпус. Установите корпус с фильтром и ящик с подносом на место. Проверьте, чтобы стрелки с надписью "AIR FLOW" указывали на направление потока воздуха. Для этого эти отметки должны находиться внизу фильтра.

6. Закройте перчаточный ящик

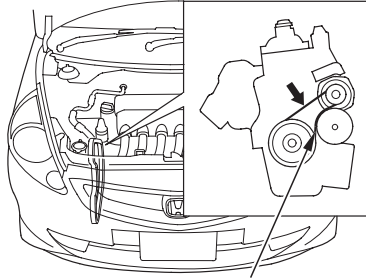
Если вам трудно самому выполнить вышеуказанные операции по замене фильтра, обратитесь к вашему дилеру сервисного центра Honda



Ремни привода вспомогательных агрегатов

Ремни привода вспомогательных агрегатов

Автомобили, не имеющие кондиционера

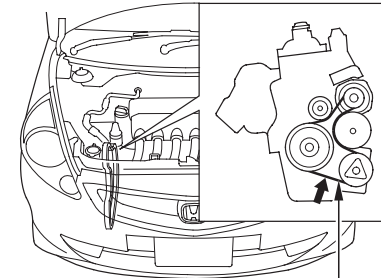


РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА

Проверьте состояние приводных ремней вспомогательных агрегатов, обратив внимание на наличие трещин, расслоений и других следов износа на краях ремней. Проверьте натяжение каждого ремня, нажав большим пальцем руки на ремень в точках, находящихся посередине между шкивами.

На автомобилях, оборудованных электроприводным усилителем рулевого управления, ремень привода насоса, естественно, отсутствует. В этом случае проверьте состояние и натяжение только ремня привода компрессора (или ремня привода генератора – для вариантов автомобиля, не оснащенных кондиционером).

На автомобилях, оборудованных кондиционером



РЕМЕНЬ ПРИВОДА КОМПРЕССОРА

Автомобили без кондиционера

Ремень привода генератора:

7,5 мм – 10,5 мм

Автомобили, оснащенные кондиционером

Ремень привода компрессора:

5,5 мм – 8,5 мм



Колеса и шины

Для обеспечения безопасности движения автомобиля шины, установленные на ваш автомобиль, должны полностью соответствовать по типу, конструкции и размерам требованиям компании Honda. На колесах одной оси разрешается монтировать шины только с одинаковым рисунком протектора. В шинах должно поддерживаться номинальное давление воздуха. Ниже приведены подробные инструкции, касающиеся способа и периодичности контроля давления воздуха в шинах, инструкции по определению технического состояния шин (внешние признаки повреждений и износа) и рекомендации по замене изношенных шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля на сильно изношенных шинах или при ненормальном давлении воздуха в шинах может привести к дорожно-транспортному происшествию, в котором водитель и пассажиры рискуют получить тяжелые травмы и увечья или даже погибнуть.

Строго следуйте всем инструкциям и рекомендациям, которые касаются контроля и поддержания номинального давления воздуха в шинах, а также других правил эксплуатации шин.

Давление воздуха в шинах

Поддержание номинального давления воздуха в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости автомобиля, долговечности шин и вашего комфорта. Низкое давление воздуха в шинах приводит к быстрому и неравномерному износу протектора, ухудшает управляемость автомобиля, увеличивает расход топлива и, кроме того, делает более вероятным выход шин из строя из-за перегрева. Перекачанные шины ухудшают плавность хода автомобиля и более подвержены повреждениям от ударов о дорожные выступы, ямы и т.п. Кроме того, излишне высокое давление воздуха в шинах является причиной неравномерного износа протектора.

Мы рекомендуем визуально проверять давление воздуха в шинах ежедневно перед поездкой на автомобиле. Если вы определили на глаз, что давление в шинах снизилось, немедленно проверьте давление воздуха с помощью шинного манометра.

Контролируйте давление воздуха в шинах с помощью шинного манометра не реже одного раза в месяц. Даже в полностью исправных шинах давление воздуха может понизиться за месяц на 7-15 кПа (0,07-0,015 кгс/см²).

Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе одновременно с проверкой остальных колес. Давление воздуха проверяется только на холодных шинах. Шины можно считать холодными, если после остановки автомобиля прошло не менее трех часов или если после длительной стоянки автомобиля вы проехали расстояние не более 1,6 км.

После пробега автомобиля на расстояние в несколько километров шины успевают нагреться, и давление воздуха в них увеличивается на 30-40 кПа (0,3-0,4 кгс/см²) по сравнению с холодным состоянием. Это является вполне нормальным. Не следует снижать давление воздуха в прогретых шинах для приведения его к номинальной величине, которая установлена для холодных шин. В противном случае шины будут эксплуатироваться при пониженном давлении воздуха.



Вам следует приобрести и иметь в автомобиле собственный шинный манометр, который вы должны постоянно использовать при проверке давления воздуха в шинах. Имейте в виду, что шинные манометры работают с заметной погрешностью и дают определенный разброс показаний, поэтому предпочтительнее постоянно пользоваться одним и тем же измерительным прибором. В этом случае вы сможете своевременно заметить неисправность шины: обнаруженное небольшое снижение давления воздуха в шине можно с большой уверенностью отнести на счет ее повреждения, а не различий в показаниях манометров.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах
Величины рекомендуемого давления воздуха в холодных шинах приведены в табличке, которая расположена в проеме водительской двери.

Бескамерные шины обладают определенной способностью восстанавливать свою герметичность после небольших проколов. Поскольку утечка воздуха часто происходит очень медленно, при обнаружении постепенного снижения давления воздуха в шине необходимо тщательно осмотреть ее, обращая внимание на наличие внедренных в протектор инородных предметов.

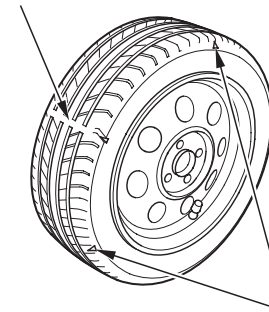
Контроль технического состояния шин

Каждый раз, когда вы проверяете давление воздуха в шинах, внимательно осмотрите их на предмет обнаружения механических повреждений протектора и боковин, мелких камней, гвоздей и подобных предметов, застрявших в протекторе, а также признаков сильного износа протектора.

Будьте особенно внимательны к следующим дефектам шин:

- Местное вздутие или выпучивание каркаса в зоне протектора или на боковинах. Шина подлежит замене, если в ней обнаружены следующие дефекты.
- Порезы, трещины или расслоение каркаса боковины. Замените шину, если произошло оголение корда каркаса.
- Предельный износ протектора шины.

ИНДИКАТОРЫ ПРЕДЕЛЬНОГО ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА



МЕТКИ РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ ПРЕДЕЛЬНОГО ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА

Шины, которыми укомплектован ваш автомобиль, имеют индикаторы предельного износа, отформованные на протекторе. При уменьшении глубины рисунка протектора до 1,6 мм на его поверхности проявляются гладкие поперечные полосы шириной 12,7 мм, расположенные с определенным шагом по окружности шины. Глубина рисунка протектора, равная 1,6 мм, является предельно допустимой по условиям сцепления шины с влажным дорожным покрытием. Поэтому шина подлежит обязательной замене, если на протекторе видны как минимум три индикатора предельного износа.



Колеса и шины

Балансировка колес

Кроме поддержания рекомендуемого давления воздуха в шинах важное значение для продления срока их службы имеют правильные углы установки колес. Если протекторы шин изнашиваются неравномерно, необходимо обратиться на сервисную станцию для проверки углов установки колес.

На сборочном заводе колеса подвергаются тщательной балансировке перед установкой на автомобиль. По мере эксплуатационного износа шин может потребоваться повторная балансировка колес. Если при движении автомобиля наблюдается заметная вибрация в подвеске или на рулевом колесе, следует обратиться на сервисную станцию для проверки и балансировки колес. Балансировка колес в сборе должна обязательно проводиться также после ремонта и монтажа шин.

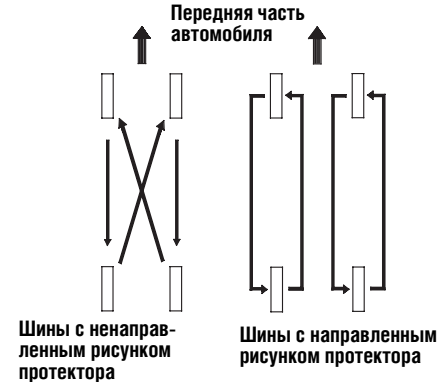
После монтажа новых шин на колесные диски обязательно проследите, чтобы колеса в сборе были сбалансированы. Это улучшит комфортабельность езды на автомобиле и продлит срок службы шин. Колеса вашего автомобиля прошли на сборочном заводе не только статическую, но и динамическую балансировку. Поэтому после монтажа новых шин рекомендуется выполнить как статическую, так и динамическую балансировку колес.

ВНИМАНИЕ

(Только для автомобилей с колесами из алюминиевого сплава)

Применение неподходящих балансировочных грузов может привести к повреждению колес, изготовленных из алюминиевого сплава. Поэтому на такие колеса следует устанавливать только оригинальные балансировочные грузы, поставляемые в сервисную сеть компанией Honda.

Перестановка колес



Для того чтобы обеспечить более равномерный износ и продлить срок службы шин, периодически, через каждые 10000 км пробега автомобиля, переставляйте колеса. При каждой перестановке колес руководствуйтесь схемами, которые приведены на рисунках. На данном рисунке показана схема перестановки колес на автомобиле с запасным колесом уменьшенного размера, или когда для перестановки используются только четыре основных колеса.



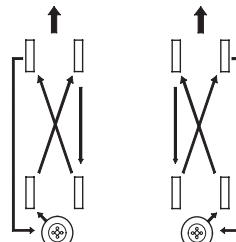
Колеса и шины

При приобретении шин для замены вы можете встретиться с тем, что некоторые шины имеют направленный рисунок протектора. Это означает, что они должны вращаться только в определенном направлении. Колеса с такими шинами можно переставлять, только меняя местами переднее и заднее колесо одной стороны автомобиля.

В соседней колонке показано, как переставлять шины с направленным и ненаправленным рисунками протектора и запасным колесом с шиной нормального размера.

Шины с ненаправленным рисунком протектора

Передняя часть
автомобиля

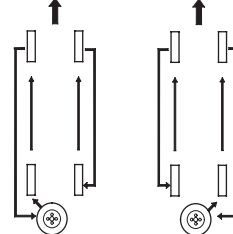


(Левостороннее
расположение
рулевого колеса)

(Правостороннее
расположение
рулевого колеса)

Шины с направленным рисунком протектора

Передняя часть
автомобиля



(Левостороннее
расположение
рулевого колеса)

(Правостороннее
расположение
рулевого колеса)

Замена шин и колес

Шины, которые были установлены на ваш автомобиль при продаже, обеспечивают наилучшее сочетание таких важнейших эксплуатационных свойств автомобиля, как управляемость, устойчивость, плавность хода, комфортабельность езды, долговечность. Приобретайте для своего автомобиля только радиальные шины. Проверьте, чтобы они полностью соответствовали старым шинам по габаритным и монтажным размерам, допустимой вертикальной нагрузке, скоростной категории и максимальному допустимому давлению воздуха (см. маркировку на боковине шины). Смешанная установка на автомобиль шин радиальной и диагональной конструкции запрещена, так как это ухудшает тормозную эффективность, тяговые свойства и управляемость автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Колеса и шины

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка на автомобиль неподходящих шин приводит к ухудшению управляемости и устойчивости движения автомобиля. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и серьезного травмирования, увечья или гибели водителя и пассажиров.

С точки зрения безопасности движения предпочтительно заменять сразу все четыре шины. Если это невозможно или нецелесообразно, замените шины на двух передних или двух задних колесах. Замена только одной шины нежелательна, так как это отрицательно скажется на управляемости автомобиля.

Функционирование антиблокировочной тормозной системы и системы динамической стабилизации (если она установлена на автомобиле) основано на сравнении угловых скоростей колес. Поэтому при замене изношенных шин на новые следует приобретать только шины одинакового типа и размера. Несоответствие шин по конструкции или размерам может нарушить нормальную работу этих систем автомобиля.

Если в процессе эксплуатации автомобиля у вас когда-либо возникнет необходимость заменить диски колес, то следует выбрать диски, идентичные тем, что были установлены на новый автомобиль при продаже. Для приобретения и замены дисков колес обратитесь к дилеру компании Honda. Дилер может также проконсультировать вас по поводу приобретения новых шин.

Колесные диски и шины

Колесные диски

14 x 5 1/2 JJ

15 x 6 JJ

Шины

185/55R15 82V

185/60R14 82H

175/65R14 82T

175/65R14 82H

165/80R13 83S

Размер шин вашего автомобиля указан на табличке, расположенной на стойке проема двери водителя. Вы можете также узнать его у вашего дилера Honda.



Колеса и шины

Зимние шины

Поскольку шины с летним рисунком протектора не обеспечивают надежного сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, в осенне-зимний сезон рекомендуем эксплуатировать автомобиль на зимних шинах (с маркировкой “M+S”). Зимние шины обладают лучшим сцеплением на заснеженном или обледеневшем дорожном покрытии по сравнению с обычными летними шинами. Для обеспечения безопасности движения автомобиля зимние шины следует установить на все четыре колеса. Используйте одновременно шины только одной какой-либо марки и модели. При покупке зимних шин обратите внимание на габаритный и посадочный размеры, грузоподъемность и скоростную категорию шин.

Согласно директиве ЕЭК ООН, касающейся шин, при установке на автомобиль зимних шин в поле зрения водителя должна находиться наклейка, напоминающая о скоростном ограничении для данных шин. Установка наклейки обязательна в том случае, если конструктивная скорость автомобиля превышает предельную разрешенную скорость для установленных зимних шин. Наклейку можно получить у дилера шинной компании. Если у вас возникнут любые вопросы по поводу приобретения новых шин, обратитесь к дилеру компании Honda.

Цепи противоскольжения

Используйте цепи противоскольжения только в действительно необходимых случаях, когда требуется преодолеть труднопроходимый (например, заснеженный или обледеневший) участок дороги. Цепи противоскольжения устанавливаются на передние колеса. Во время движения по льду или укатанному снегу с установленными цепями противоскольжения проявляйте повышенное внимание и осторожность. Следует иметь в виду, что автомобиль с цепями противоскольжения может обладать худшей управляемостью по сравнению с автомобилем на зимних шинах и без цепей. Некоторые типы цепей противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску или кузов автомобиля. На автомобиль разрешается монтировать только мелкозвенчатые цепи, конструкция которых обеспечивает достаточные зазоры между колесами, колесными арками и деталями подвески и рулевого управления. При выборе марки и типа цепей обратите внимание на габаритный чертеж шины с установленной цепью, а также на другую информацию и инструкции изготовителя цепей. Перед тем как приобрести комплект цепей противоскольжения, проконсультируйтесь с дилером компании Honda.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Колеса и шины

На автомобиле с установленными цепями противоскольжения запрещается двигаться по заснеженным или обледеневшим дорогам со скоростью более 30 км/ч. Чтобы уберечь цепи и шины от быстрого износа, избегайте движения с установленными цепями по сухому и чистому дорожному покрытию.

Модели, предназначенные для европейских стран
Используйте только указанные модели цепей или эквивалентные им.

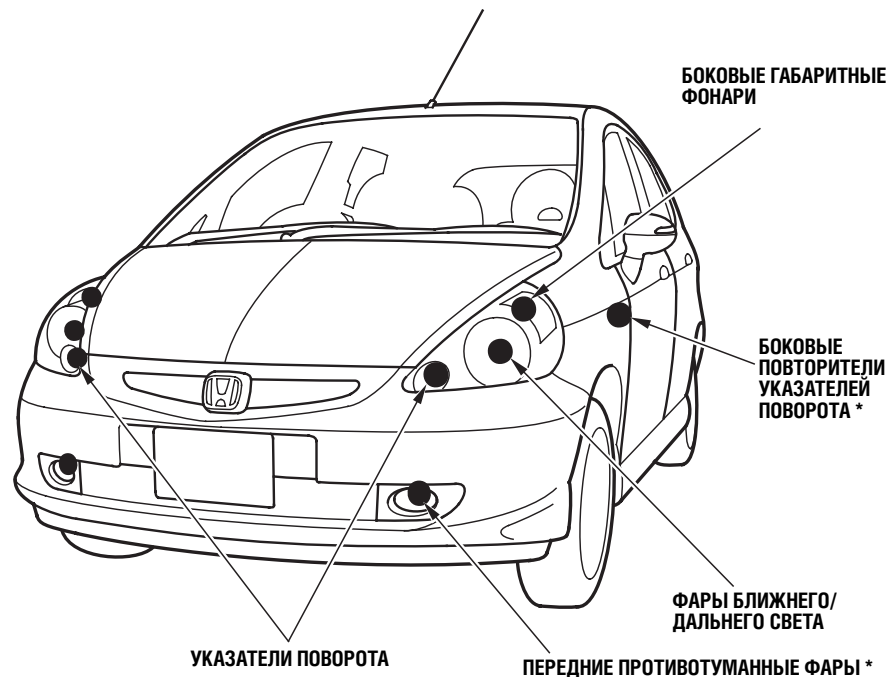
Размер шин	Модель цепей
175/65R14 *	RUD Kantenspur 46173 или аналогичные
185/55R15	RUD Kantenspur 46176 или аналогичные

* Если на вашем автомобиле установлены шины 175/65R14 82T, не устанавливайте на автомобиль шины диаметром более 15 дюймов, поскольку это может вызвать повреждение шин и кузовных деталей автомобиля.



Приборы освещения и сигнализации

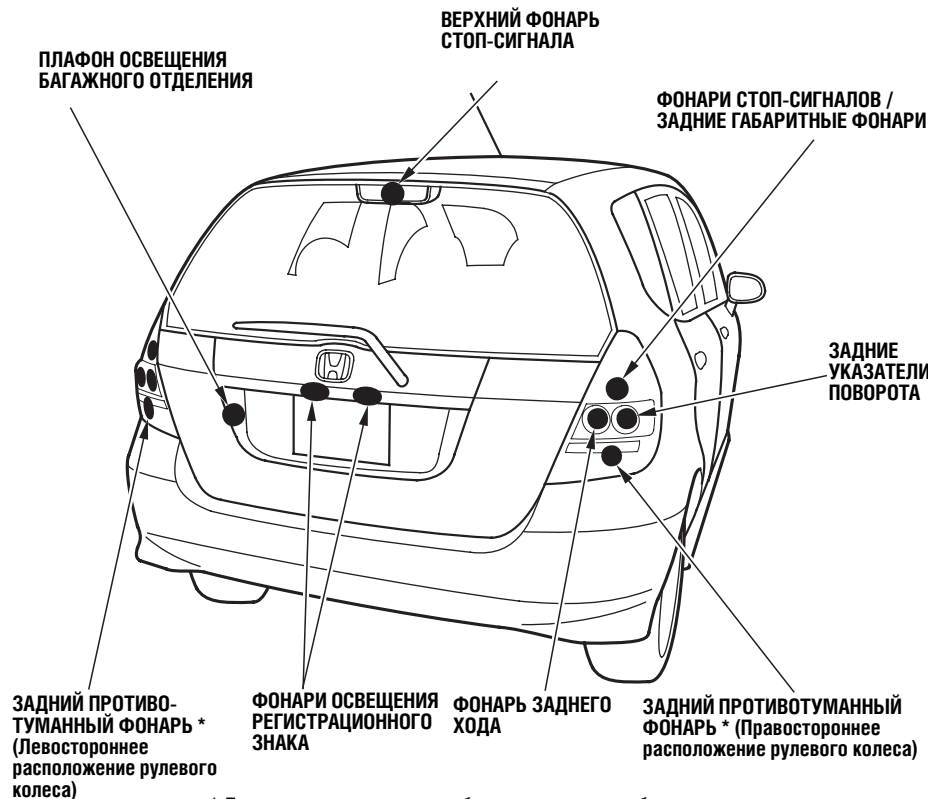
Проверяйте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации не реже одного раза в месяц. Перегоревшая лампа фары может стать причиной создания аварийной ситуации на дороге, поскольку ухудшится видимость из автомобиля. При неисправности приборов наружного освещения другие участники движения могут не заметить ваш автомобиль или не смогут своевременно получить предупреждение о начале торможения или маневре вашего автомобиля.



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



Приборы освещения и сигнализации



Проверьте исправность приборов наружного освещения и сигнализации в следующей последовательности.

- Передние фары (режим ближнего и дальнего света)
- Габаритные фонари
- Задние фонари
- Фонари стоп-сигналов
- Фонари указателей поворота
- Боковые повторители указателей поворота
- Фонари заднего хода
- Аварийная световая сигнализация
- Фонари освещения регистрационного знака
- Верхний фонарь стоп-сигнала
- Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)
- Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Если вы обнаружили перегоревшую лампу, сразу же замените ее на исправную. На стр. 383 приведены технические характеристики всех ламп, используемых в приборах освещения и сигнализации вашего автомобиля.



Приборы освещения и сигнализации

Регулировка направления световых пучков фар (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Кроме автомобилей с регулятором световых пучков фар

Вы купили автомобиль с правильно отрегулированными фарами. Однако если вы часто перевозите в багажнике тяжелые грузы, может потребоваться дополнительная регулировка направления световых пучков фар. Для выполнения этой операции обратитесь к вашему дилеру сервисного центра Honda.

Автомобили, оснащенные регулятором световых пучков фар

Вертикальный угол наклона световых пучков фар можно отрегулировать, не выходя из салона. Более подробная информация приведена на стр. 111.

Фары с лампами высоковольтного накаливания высокой световой отдачи (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Лампы ближнего света обладают высокой световой отдачей. При этом в сети остается высокое остаточное напряжение даже после выключения фар и зажигания. Из-за этого вы не должны осматривать или заменять лампы самостоятельно. При выходе из строя лампы ближнего света фар обратитесь к вашему дилеру для замены лампы.

Замена ламп в передних фарах

В передних фарах используются галогенные лампы. Галогенные лампы требуют осторожного обращения. Заменяя перегоревшую лампу, держите новую лампу только за ее металлический цоколь и не трогайте стеклянную колбу пальцами. Оберегайте стеклянную колбу лампы от контакта с твердыми предметами. Если на колбе лампы оказались жировые следы пальцев, протрите ее чистой тканью, смоченной в спирте.

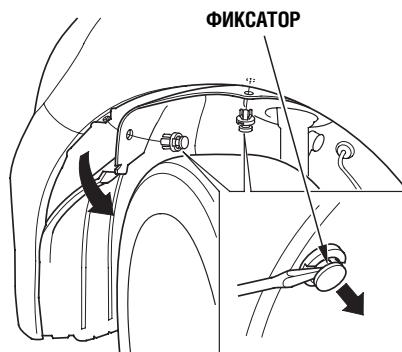
ВНИМАНИЕ

При работе галогенные лампы сильно нагреваются. Поэтому наличие на колбе следов масла или загрязнений может быстро вывести лампу из строя. Царапины на стеклянной колбе являются концентраторами напряжений и также могут стать причиной разрушения колбы при нагреве лампы.

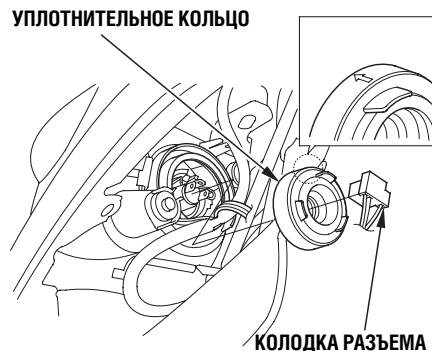
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



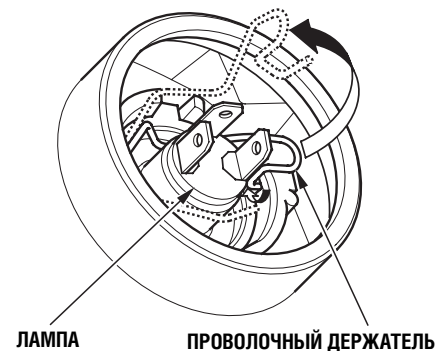
Приборы освещения и сигнализации



1. Если вы заменяете лампу в левой фаре, запустите двигатель и поверните рулевое колесо до конца вправо. Выключите зажигание. Если заменяется лампа в правой фаре, то рулевое колесо следует поворачивать до конца влево.
2. С помощью отвертки с плоским жалом снимите два фиксатора с внутренней стороны переднего крыла, крепящих переднюю часть подкрылка колесной арки.
3. Отогните переднюю часть подкрылка назад.



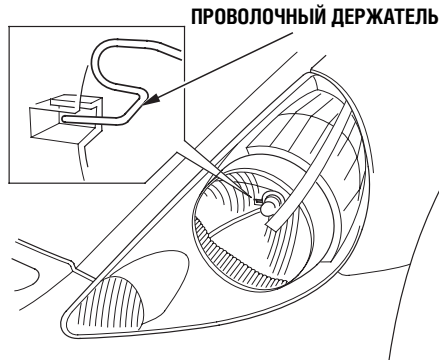
4. Снимите штекерную колодку с цоколя лампы, стянув ее назад, на себя.
5. Снимите резиновое уплотнительное кольцо
6. Отожмите конец проволоочного держателя лампы и выведите его из гнезда.



7. Установите новую лампу в гнездо фары, так чтобы выступы лампы совпали с соответствующими впадинами гнезда. Поверните проволоочный держатель и укрепите его колец в гнезде.
8. Установите на место резиновое уплотнительное кольцо. Проверьте, чтобы сторона кольца с меткой (Значок) находилось сверху.



Приборы освещения и сигнализации

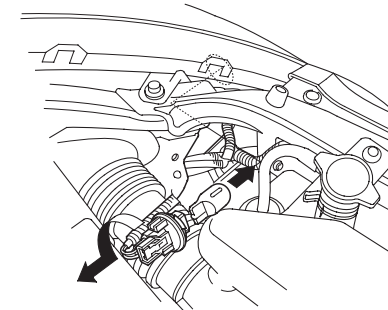


9. Наденьте штекерную колодку на контактные пластины цоколя лампы. Проверьте надежность соединения лампы с колодкой штекера. Включите фары, чтобы проверить исправность новой лампы.
10. Установите на место переднюю часть подкрылка. Вставьте два фиксатора и закрепите их, нажимая на середину головки фиксатора.

Замена лампы переднего указателя поворота (левая сторона)



1. Откройте капот. Фонарь переднего указателя поворота расположен рядом с лампой фары. С помощью отвертки с плоским жалом снимите фиксатор щитка фары и отогните щиток.



2. Выньте патрон с лампой из корпуса фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.

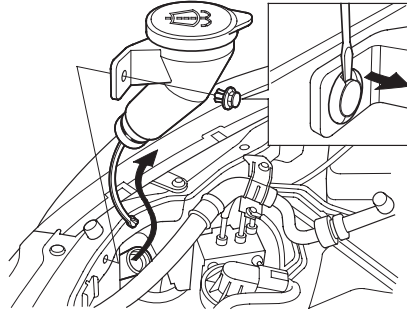
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



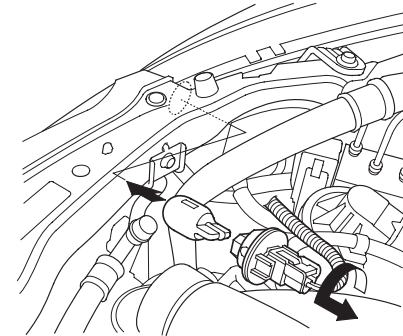
Приборы освещения и сигнализации

3. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.
4. Вставьте патрон в гнездо корпуса фары и поверните его по часовой стрелке для фиксации.
5. Включите указатели поворота, чтобы проверить исправность новой лампы.
6. Установите щиток и фиксатор. Закрепите фиксатор, нажав на его центральную часть.

(Правая сторона)



1. Откройте капот. Фонарь переднего указателя поворота расположен рядом с лампой фары. При замене лампы правого указателя поворота вначале следует снять бачок омывателя ветрового стекла. С помощью отвертки с плоским жалом снимите фиксатор бачка омывателя.



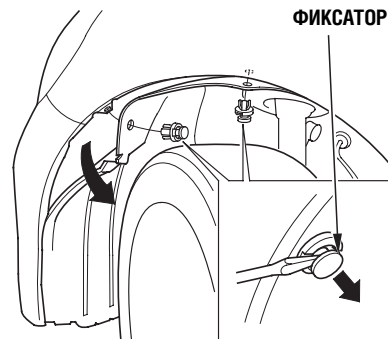
2. Выньте патрон с лампой из корпуса фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелке.
3. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.
4. Вставьте патрон в гнездо корпуса фары и поверните его по часовой стрелке для фиксации.



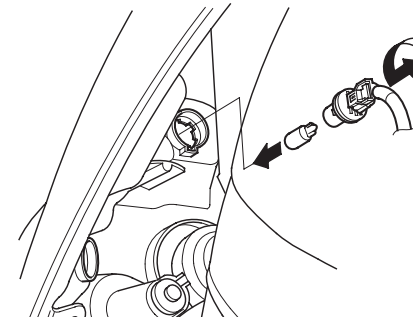
Приборы освещения и сигнализации

5. Включите указатели поворота, чтобы проверить исправность новой лампы.
6. Установите бачок омывателя. Закрепите его фиксатором. Для установки фиксатора нажмите в центр его головки.

Замена ламп передних габаритных огней



1. Для замены левой лампы запустите двигатель, поверните рулевое колесо до упора вправо и заглушите двигатель. Для замены правой лампы поверните рулевое колесо до упора влево.
2. С помощью отвертки с плоским жалом снимите два фиксатора с внутренней стороны переднего крыла, крепящих переднюю часть подкрылка колесной арки.



3. Отогните переднюю часть подкрылка назад.
4. Выньте патрон с лампой из корпуса фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.
5. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.

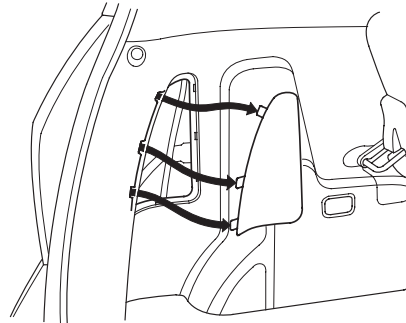
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



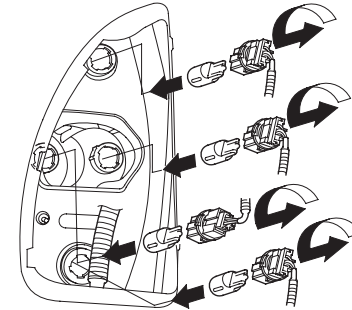
Приборы освещения и сигнализации

6. Вставьте патрон в гнездо корпуса фары и поверните его по часовой стрелке для фиксации.
7. Включите указатели поворота, чтобы проверить исправность новой лампы.
8. Установите на место переднюю часть подкрылка, закрепите ее двумя фиксаторами. Для закрепления фиксаторов надавите на центры их головок.

Замена ламп задних фонарей



1. Откройте дверь багажного отсека. Закройте тканью край крышки заднего фонаря. Снимите крышку, осторожно поддев ее, вставив для этого в прорезь средней части крышки небольшую отвертку с плоским жалом.

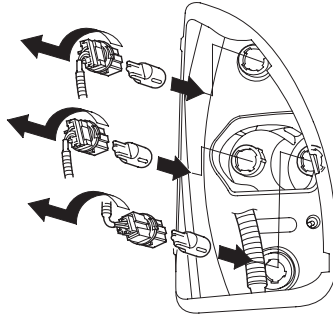


2. Определите, какая из четырех ламп перегорела: стоп-сигнала, заднего хода, указателя поворота или заднего противотуманного фонаря (на некоторых вариантах оборудования автомобиля).
3. Выньте патрон с лампой из корпуса фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелке.



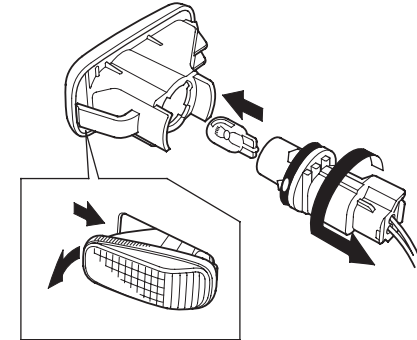
Приборы освещения и сигнализации

Для некоторых вариантов оборудования автомобиля



4. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя.
5. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.
6. Включите приборы освещения, чтобы проверить исправность новой лампы.
8. Установите на место крышку заднего фонаря.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



1. Нажмите на переднюю часть корпуса повторителя указателя поворота и сдвиньте его назад. Корпус (в сборе со стеклом, патроном и лампой) при этом выдвинется из гнезда кузова и его можно будет снять.
2. Поверните патрон перегоревшей лампы на четверть оборота против часовой стрелки и выньте патрон вместе с лампой.

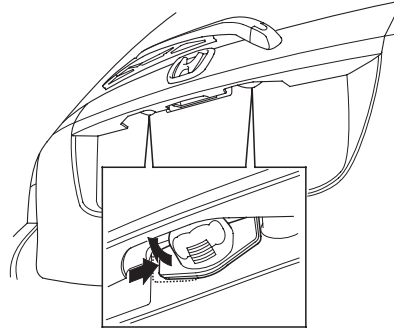
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



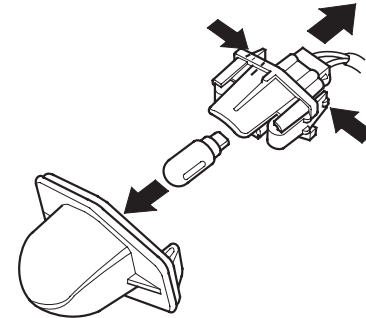
Приборы освещения и сигнализации

3. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.
4. Вставьте патрон с лампой в корпус и зафиксируйте его, повернув на четверть оборота по часовой стрелке.
5. Проверьте исправную работу новой лампы.
6. Вставьте корпус в гнездо кузова так, чтобы задняя часть корпуса была бы вставлена в гнездо глубже, чем его передняя часть. Нажмите на переднюю часть корпуса. Фонарь должен встать на место со щелчком.

Замена ламп в фонарях освещения заднего регистрационного знака



1. Откройте дверь багажного отделения. Сместите фонарь освещения заднего регистрационного знака вправо и выньте его из двери багажного отделения.
2. Отделите патрон с лампой от рассеивателя, нажав на лапки фиксатора, расположенные по обеим сторонам патрона.
3. Выньте лампу из патрона, потянув ее прямо на себя. Вставьте в патрон новую лампу, вдвинув ее до конца.



4. Включите габаритные фонари чтобы проверить исправность новой лампы.
5. Установите патрон с лампой в рассеиватель фонаря. Установите фонарь в сборе в дверь багажного отделения. Вначале вставьте правый край фонаря. Сдвиньте фонарь влево, зафиксировав его.



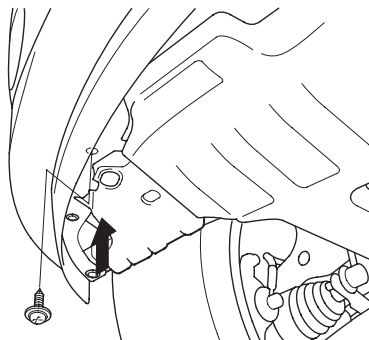
Приборы освещения и сигнализации

Замена лампы переднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

В передних противотуманных фонарях установлены галогенные лампы, требующие осторожного обращения. Заменяя перегоревшую лампу, держите новую лампу только за ее пластмассовый цоколь и не трогайте стеклянную колбу пальцами. Оберегайте стеклянную колбу лампы от контакта с твердыми предметами. Если на колбе лампы оказались жировые следы пальцев, протрите ее чистой тканью, смоченной в спирте.

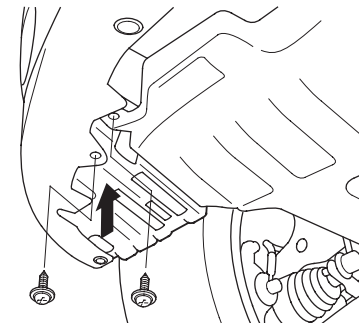
ВНИМАНИЕ

При работе галогенные лампы сильно нагреваются. Поэтому наличие на колбе следов масла или загрязнений может быстро вывести лампу из строя. Царапины на стеклянной колбе являются концентраторами напряжений и также могут стать причиной разрушения колбы при нагреве лампы.



1. Выверните винт крепления нижней крышки.

Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

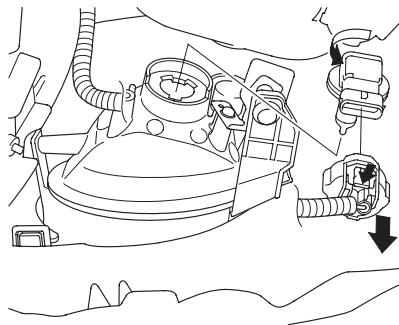


- 1: Для некоторых вариантов оборудования автомобиля: выверните винты крепления нижней крышки.
2. Отогните нижнюю крышку внутрь.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Приборы освещения и сигнализации

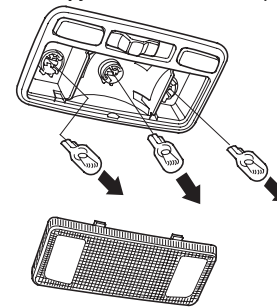


3. Отделите колодку штекера от фонаря. Для этого колодку следует сжать, чтобы вывести из зацепления фиксаторы, и затем снять.
4. Извлеките лампу из гнезда, повернув ее на четверть оборота против часовой стрелки.

5. Вставьте новую лампу в гнездо и зафиксируйте ее, повернув на четверть оборота по часовой стрелке.
6. Наденьте колодку штекера на цоколь лампы, надвинув ее до конца.
7. Включите передние противотуманные фонари, чтобы проверить исправность новой лампы.
8. Установите на место нижнюю крышку, завернув один или два (для некоторых вариантов оборудования автомобиля) винта крепления.

Замена ламп в плафонах освещения салона

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН САЛОНА (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



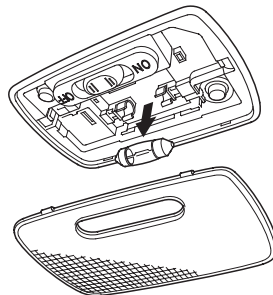
Плафоны освещения салона и фонари подсветки в дверях разбираются одним и тем же способом. Однако в них используются различные лампы.

1. Снимите рассеиватель плафона. Для этого просуньте пилку для ногтей или небольшую отвертку под середину передней кромки рассеивателя и нажмите на отвертку, как на рычаг. Не пытайтесь "отковыривать" рассеиватель по всему периметру.



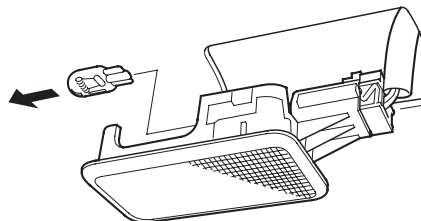
Приборы освещения и сигнализации

ЗАДНИЙ ПЛАФОН САЛОНА

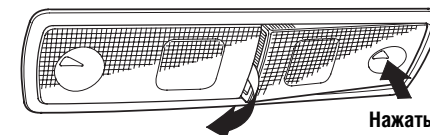


2. Извлеките перегоревшую лампу, вытянув ее из металлических лапок держателя.
3. Вставьте новую лампу в лапки держателя. Установите на место рассеиватель плафона и нажмите на него до щелчка фиксатора

ПЛАФОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Замена ламп в плафонах индивидуального освещения (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

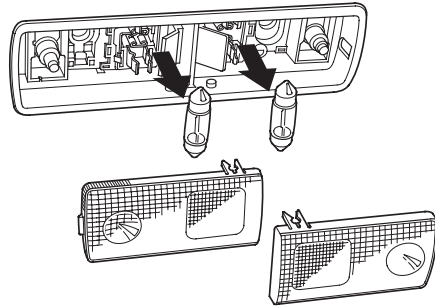


1. Установите, где именно находится перегоревшая лампа. Нажмите на рассеиватель, за которым находится противоположная (исправная) лампа.
2. Аккуратно просуньте отвертку или пилку для ногтей в образовавшуюся щель между рассеивателями и заведите ее за край рассеивателя перегоревшей лампы. Снимите рассеиватель.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

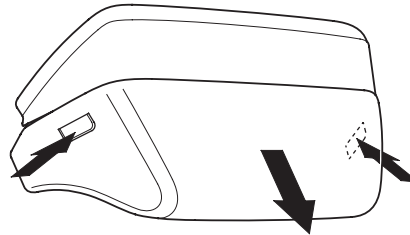


Приборы освещения и сигнализации

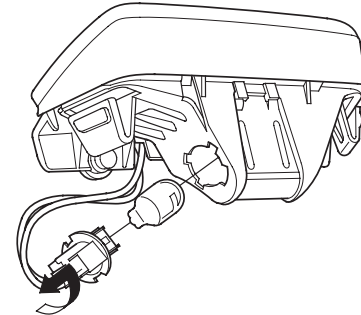


3. Извлеките перегоревшую лампу из держателя.
4. Вставьте новую лампу в держатель.
5. Установите на место плафон, вставляя первым его внешний край. Затем нажмите на его внутренний край.

Замена лампы верхнего стоп-сигнала



1. Откройте дверь багажного отделения. Снимите кожух фонаря стоп-сигнала. Нажмите для этого на два фиксатора с боков кожуха и снимите кожух вниз.
2. Снимите патрон с лампой из фонаря, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.



3. Извлеките перегоревшую лампу из патрона, не поворачивая ее. Вставьте новую лампу в патрон, вдвинув ее до конца.
4. Включите стоп-сигнал, чтобы убедиться в исправности новой лампы.



Замена ламп. Хранение автомобиля

5. Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря. Поверните его на четверть оборота по часовой стрелке.
6. Установите на место кожух фонаря. Нажмите на него до щелчков, свидетельствующих о закреплении фиксаторов.

Хранение автомобиля

Если автомобиль не будет эксплуатироваться длительное время (более одного месяца), необходимо должным образом подготовить его для хранения. Выполнение приведенных ниже инструкций поможет предотвратить порчу автомобиля и облегчит последующий переход в режим нормальной эксплуатации. Наилучшие условия хранения автомобиля обеспечиваются в закрытом помещении.

Подготовка автомобиля к хранению включает в себя следующие операции.

- Полностью заправьте топливный бак.
- Замените масло в системе смазки двигателя и масляный фильтр, см. стр. 279.
- Вымойте автомобиль снаружи и затем тщательно протрите кузов насухо.
- Вычистите автомобиль изнутри. Проверьте, чтобы обивка и коврики на полу были совершенно сухими.

- Не затягивайте стояночный тормоз. Передвиньте рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка) или включите передачу заднего хода (на автомобиле, оснащенном 5-ти ступенчатой механической коробкой передач).
- Установите под задние колеса упорные колодки.
- Если автомобиль должен храниться длительный период, установите его на подпорки, чтобы полностью вывесить колеса.
- Частично приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините клеммы проводов от выводов аккумуляторной батареи.
- Подложите под рычаги стеклоочистителей свернутые бумажные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались поверхности ветрового стекла.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Хранение автомобиля

- Во избежание прилипания нанесите распылением на все резиновые уплотнители проемов дверей и багажника защитный силиконовый состав из аэрозольной упаковки. Затем покройте полиролью лакокрасочное покрытие по периметру дверей в местах, которые контактируют с резиновыми уплотнителями проемов дверей и двери багажного отделения.
- Накройте автомобиль чехлом из пористого воздухопроницаемого материала, например, из хлопчатобумажной ткани. Использование плотных и непроницаемых чехлов, изготовленных, например, из пластиковой пленки, приведет к порче лакокрасочного покрытия кузова автомобиля из-за высокой влажности под чехлом.
- Если имеется возможность, периодически (желательно раз в месяц) запускайте на непродолжительное время двигатель.

Если срок хранения автомобиля составил 1 год или более, то перед возобновлением нормальной эксплуатации необходимо досрочно выполнить все контрольные операции, которые должны проводиться с периодичностью 2 года или 40000 км пробега в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля* (см. стр. 270). При этом замену масла, фильтров, а также других эксплуатационных жидкостей, предусмотренную регламентом техобслуживания, можно не производить (если длительность эксплуатации или фактический пробег автомобиля не достигли указанных в регламенте значений).

- Регламент технического обслуживания автомобилей, поставляемых в европейские страны, приведен в Сервисной книжке.

Регламент технического обслуживания автомобилей, оставляемых в Австралию и Новую Зеландию приводится в гарантийной документации и Сервисной книжке.

Благодаря регулярной мойке автомобиля и тщательной обработке лакокрасочного покрытия кузова полирующими составами ваш автомобиль длительное время будет выглядеть как новый. В настоящем разделе Руководства вы найдете рекомендации о том, как правильно защищать от естественного старения лакокрасочное покрытие кузова, хромированные наружные детали отделки кузова, колеса, а также обивку салона. В конце раздела приведены инструкции, выполняя которые, вы сможете предотвратить преждевременные коррозионные повреждения кузова автомобиля.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля	336
Мойка автомобиля	336
Уход за антенной на крыше	337
Полировка кузова	337
Уход за колесами из алюминиевого сплава	338
Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия	338
Уход за салоном автомобиля	339
Уход за напольными ковриками	339
Уход за дополнительными съемными ковриками	339
Уход за тканевой обивкой	340
Уход за виниловыми покрытиями	340
Уход за кожаной обивкой	340
Уход за ремнями безопасности	340
Уход за стеклами	341
Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне	341
Защита кузова от коррозии	342



Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Мойка автомобиля

Регулярная мойка помогает сохранить привлекательный внешний вид вашего автомобиля.

Мелкие частицы грязи и песка, прилипшие к поверхности кузова, могут поцарапать покрытие, а птичий помет и сок, выделяемый листьями деревьев, при длительном воздействии на краску могут оставить несмываемые пятна.

Во время мойки автомобиль должен находиться в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль пробыл длительное время на солнце, то перед мойкой поставьте его в тень и подождите, пока кузов охладится до температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ

Для мойки автомобиля используйте только рекомендованные ниже средства. Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля.

ВНИМАНИЕ

(на некоторых вариантах оборудования автомобиля)

Во время мойки автомобиля струей высокого давления может открыться дверца лючка горловины топливного бака, что приведет к повреждению автомобиля струей воды. Перед мойкой под давлением проверьте, чтобы дверца лючка была надежно заперта.

- Обильно сполосните кузов автомобиля холодной водой и смойте легко удаляемую грязь.
- Наполните ведро холодной водой и добавьте в воду моющее средство, специально предназначенное для мытья автомобилей.
- Вымойте кузов автомобиля с помощью приготовленного раствора моющего средства, используя щетку с мягким щетинным ворсом, губку или кусок мягкой ткани. Мойку кузова следует начинать с крыши и постепенно переходить вниз. В процессе мойки необходимо часто промывать щетку или губку в воде и ополаскивать кузов чистой водой.

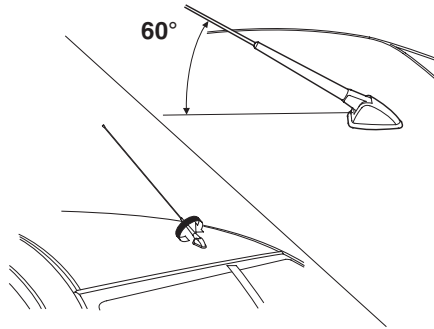
- Внимательно осмотрите кузов и проверьте наличие на нем пятен битума, сока растений и подобных загрязнений. Очистите кузов от пятен с помощью скипидара или специального средства для удаления битума и смолы с лакокрасочного покрытия. После очистки сразу же промойте обработанные места кузова водой, чтобы смыть остатки растворителя и предотвратить порчу декоративного покрытия кузова. Затем дополнительно обработайте эти места полиролью, даже если остальные части кузова не нуждаются в полировке.
- После мойки и споласкивания кузова чистой водой протрите кузов насухо с помощью куска замши или мягкого полотенца. Если не вытереть кузов, то в результате сушки на воздухе лакокрасочное покрытие будет выглядеть тусклым, и на нем останутся пятна от высохших капель воды.

Вытирая кузов, одновременно внимательно осмотрите лакокрасочное покрытие на наличие сколов краски или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии. Исправьте обнаруженные дефекты и восстановите целостность лакокрасочного покрытия кузова, см. стр. 338.



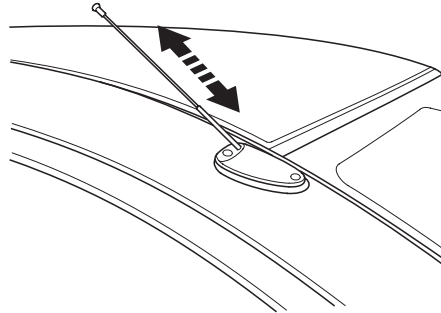
Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Антенна на крыше



На крыше вашего автомобиля установлена антенна. Перед заездом на автоматическую механическую мойку автомобиля антенну необходимо снять, чтобы не повредить ее механическими щетками во время мойки. Для этого ее следует отвернуть рукой.

Антенна на передней стойке кузова (при некоторых вариантах оборудования автомобиля)



На передней стойке вашего автомобиля установлена антенна. Перед заездом на автоматическую механическую мойку автомобиля антенну необходимо убрать, чтобы не повредить ее механическими щетками во время мойки. Для этого ее следует вдвинуть рукой в опору.

Полировка кузова

Перед полировкой кузова необходимо сначала его тщательно вымыть и просушить. Кузов следует отполировать, если вода смачивает большие зоны лакокрасочного покрытия и держится на нем в виде пятен неправильной формы. После обработки кузова полирующим составом брызги воды, попавшие на кузов, будут стекать с него или собираться в отдельные мелкие капли. Вода не смачивает лакокрасочное покрытие, обработанное полирующим составом.

Для обработки кузова следует применять жидкую или пастообразную полироль. При обработке кузова полиролью руководствуйтесь инструкциями изготовителя, которые приведены на упаковке конкретного средства. Промышленность выпускает два типа полирующих составов, которые специально предназначены для обработки кузовов автомобилей.

Полироль на основе воска образует декоративную и защитную пленку, которая предохраняет лакокрасочное покрытие кузова от вредного воздействия солнечных лучей и агрессивных веществ, содержащихся в загрязненном атмосферном воздухе. Данный тип полироли предназначен для обработки кузова нового автомобиля.



Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Полироль с очищающим действием обеспечивает восстановление первоначального блеска и возвращает потускневшему лакокрасочному покрытию кузова прежнюю глубину и сочность цвета. Подобные полирующие составы содержат абразивные компоненты с мягким действием и растворители, которые удаляют тонкий загрязненный слой лакокрасочного покрытия. Полироль с очищающим действием следует использовать для возвращения лакокрасочному покрытию кузова первоначального блеска в том случае, если обработка кузова полиролью на основе воска не дает нужного эффекта.

При удалении с поверхности кузова битума, пятен от насекомых и подобных загрязнений с помощью различных растворителей одновременно снимается и консервирующий слой полироли. Поэтому после очистки загрязненных участков кузова необходимо восстановить защитно-декоративный слой. Выполните местную обработку кузова полиролью, даже если весь кузов еще не нуждается в полировке.

Уход за колесами из алюминиевого сплава (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Для мойки алюминиевых колес следует применять те же средства, что и для кузова автомобиля. После мойки тщательно сполосните колеса чистой водой.

Колеса, изготовленные из алюминиевого сплава, покрыты прозрачным защитным слоем, который предохраняет материал колеса от окисления и способствует сохранению блеска. Использование жестких щеток, агрессивных растворителей и даже некоторых составов, выпускаемых промышленностью и предназначенных для обработки алюминиевых колес, может привести к нарушению этого защитно-декоративного слоя. Для мойки и чистки алюминиевых колес разрешается применять только нейтральные моющие средства, щетки с мягким ворсом или губку.

Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Для исправления мелких дефектов лакокрасочного покрытия кузова приобретите у дилера компании Honda краску-штрих, которая поставляется в небольших флаконах с кисточкой. Кодовое обозначение цвета эмали, которой покрашен ваш автомобиль, приведено на наклейке, расположенной в правой части моторного отсека. Для правильного выбора цвета краски сообщите дилеру код эмали вашего автомобиля. Для некоторых вариантов исполнения автомобиля кодовое обозначение эмали приведено на наклейке, расположенной в проеме двери водителя.

Периодически внимательно осматривайте кузов автомобиля. При обнаружении сколов эмали или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии, немедленно отремонтируйте дефекты и восстановите лакокрасочное покрытие кузова. Для устранения мелких поверхностных дефектов (сколов, царапин) можно использовать краску-штрих соответствующего цвета. При более серьезных повреждениях лакокрасочного покрытия следует обратиться на сервисную станцию.



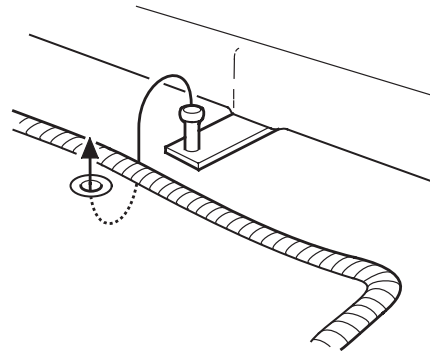
Уход за салоном автомобиля

Химические растворы или агрессивные чистящие средства сильного действия могут вызвать потерю цвета или пятна на обивке салона и сидений. Будьте осторожны, используя такие чистящие средства для чистки салона автомобиля.

Уход за ковровым покрытием пола

Регулярно, желательно как можно чаще, чистите ковровое покрытие пола пылесосом. Имейте в виду, что грязное покрытие пола изнашивается быстрее. Для более тщательного удаления грязи и поддержания хорошего внешнего вида покрытия пола периодически обрабатывайте его специальными моющими средствами. Рекомендуем использовать одно из пенных моющих средств, выпускаемых промышленностью и предназначенных для чистки коврового покрытия. Моющее средство наносится на обрабатываемую поверхность коврового покрытия с помощью губки или мягкой щетки. Всегда следуйте инструкциям изготовителя моющего средства, которые приведены на упаковке. В процессе чистки избегайте излишнего увлажнения ковров и не добавляйте в пенное моющее средство воду.

Уход за дополнительным съемным ковриком



Дополнительный коврик производства Honda предназначен для защиты основного коврового покрытия от загрязнения и преждевременного износа в наиболее уязвимом месте— под ногами водителя. Для предотвращения смещения дополнительного коврика (что могло бы помешать управлению педалями) в нем предусмотрены проушины, надеваемые на анкерные штифты, расположенные под передним краем сиденья водителя.

Укладывая на место снятый дополнительный коврик, не забудьте снова надеть его проушины на анкерные штифты.

Если необходимо заменить дополнительный коврик, то купите точно такой же (производства компании Honda).

Если же вы решите использовать дополнительный коврик другого производителя, то убедитесь, что он подходит по размерам и что его можно надежно зафиксировать от горизонтального смещения с помощью анкерных штифтов, предусмотренных для этого в вашем автомобиле.

Не кладите второй дополнительный коврик на имеющийся и зафиксированный от смещения дополнительный коврик. Во время движения автомобиля второй коврик сместится вперед и помешает управлению педалями, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.



Уход за салоном автомобиля

Уход за тканевой обивкой

Для чистки тканевой обивки от пыли и грязи чаще пользуйтесь пылесосом. Периодически обрабатывайте тканевую обивку раствором мягкого мыла в теплой воде. После влажной очистки дайте обивке как следует просохнуть на воздухе. Для очистки обивки от трудноудаляемых пятен следует использовать пятновыводители, выпускаемые промышленностью. Предварительно испытайте действие пятновыводителя на скрытом участке тканевой обивки, и убедитесь в том, что пятновыводитель не обесцвечивает и не портит обивку. Всегда следуйте инструкциям изготовителя средства, которые приведены на упаковке.

Уход за виниловыми покрытиями

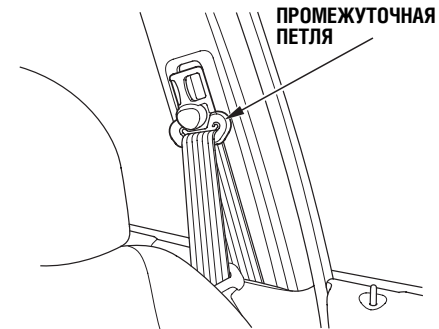
Удалите грязь и пыль с винилового покрытия с помощью пылесоса. Затем протрите покрытие мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Для удаления более прочных загрязнений используйте вместо ткани щетку с мягким щетинным ворсом. Рекомендуем также использовать специальные средства в аэрозольной упаковке или пенные средства, предназначенные для ухода за виниловыми покрытиями.

Уход за кожаными покрытиями

Регулярно очищайте кожаную обивку пылесосом. Особое внимание уделяйте складкам и швам. Протирайте кожаную обивку тканью, смоченной в чистой воде, и затем протирайте мягкой чистой тканью. При необходимости более серьезной очистки используйте специальное мыло для кожаных изделий, которое применяется для чистки сидел. Тщательно протрите сухой чистой тканью.

При использовании специального очистителя для кожи быстро протрите поверхность чистой сухой тканью. Никогда не оставляйте ткань, смоченную очистителем кожи на любом элементе салона. При долгом соприкосновении с очистителем кожа и детали отделки салона могут потерять свой цвет, а на деталях панелей и ткани могут появиться трещины.

Уход за ремнями безопасности



При загрязнении ремней безопасности очистите их с помощью мягкой щетки и теплого нейтрального мыльного раствора. Для обработки лямок ремней запрещается использовать отбеливатели, красители или чистящие средства, изготовленные на основе растворителя. Эти агрессивные вещества могут снизить прочность лямок ремней безопасности. После чистки дайте ремням полностью высохнуть.



Уход за салоном автомобиля

Отложения грязи внутри промежуточных петель могут быть причиной задержек или медленного наматывания ремней безопасности на инерционную катушку. Очистите скобы от грязи с помощью ветоши, смоченной спиртом или теплым нейтральным мыльным раствором.

Уход за стеклами

Мойте внутренние и наружные поверхности стекол автомобиля с помощью предназначенных для этого специальных средств, выпускаемых промышленностью. Можно использовать также раствор уксуса в воде, смешав одну часть уксуса и десять частей воды. Это средство эффективно удаляет мутный налет с внутренней стороны стекол, который осаждается из табачного дыма. Для протирки поверхности стекол и прозрачного пластика следует использовать мягкую ткань или бумажное полотенце.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить, что на внутренней поверхности заднего стекла закреплена электропроводная сетка электрического обогревателя стекла, а на некоторых автомобилях также проволочная антенна. Поэтому не следует протирать заднее стекло поперек полосок сетки (вверх-вниз), а также сильно прижимать к стеклу протирочный тампон из ткани или полотенце. Протирайте внутреннюю поверхность заднего стекла осторожно и только вдоль полосок сетки электрического обогревателя стекла.

Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне

Если вы желаете пользоваться освежителями воздуха или дезодорантами в салоне автомобиля, то лучше всего применять средства в твердом состоянии. Некоторые жидкие освежители воздуха и дезодоранты содержат вещества, которые являются агрессивными по отношению к материалам отделки салона автомобиля. Подобные жидкие средства могут вызвать обесцвечивание тканой обивки или растрескивание пластиковых поверхностей.

Если вы пользуетесь жидкими освежителями воздуха и дезодорантами, следите за тем, чтобы емкости с ними были всегда надежно закреплены в вертикальном положении. Это предотвратит расплескивание или вытекание жидкого средства при движении автомобиля.



Защита кузова от коррозии

Существует две основные группы факторов, которые обычно вызывают коррозию деталей автомобиля.

1. Постоянное скопление влаги в закрытых и плохо проветриваемых полостях кузова. Отложения грязи и солевых смесей, используемых для содержания дорог в зимнее время, в щелях, отверстиях и полостях на днище кузова.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия кузова или антикоррозионного защитного покрытия на днище и в колесных нишах.

Для защиты вашего автомобиля от коррозии компания Honda применяет разнообразные и эффективные технологии и материалы. Тем не менее, вы можете способствовать еще более надежной защите автомобиля от коррозии, если будете выполнять простейшие рекомендации, которые приведены ниже.

- Немедленно устраняйте обнаруженные сколы краски и царапины на лакокрасочном покрытии кузова.
- Периодически проверяйте и при необходимости очищайте нижние дренажные отверстия в дверях и элементах днища кузова.
- Регулярно проверяйте состояние ковриков и напольных шумоизолирующих матов, особенно зимой – они должны быть всегда сухими. Постоянная влажность под ковриками и напольными матами приведет к коррозии панелей пола кузова.

- Периодически промывайте днище и колесные ниши автомобиля сильной струей воды. Это особенно важно, если автомобиль эксплуатируется на дорогах, для содержания которых в зимнее время применяют солевые составы. Мойка днища полезна также для сохранности кузова при эксплуатации автомобиля в местностях с влажным климатом или в приморских районах, где воздух насыщен парами соли. При использовании высоконапорной струи для мойки автомобиля будьте осторожны, чтобы не повредить электрическую проводку и разъемы датчиков АБС, которые установлены вблизи каждого колеса.
- Периодически проверяйте состояние и при необходимости восстанавливайте целостность антикоррозионного покрытия днища автомобиля.

Устранение неисправностей в пути

В данном разделе Руководства вы найдете полезные рекомендации о том, как правильно действовать в наиболее типичных ситуациях при возникновении неисправностей автомобиля в пути. Здесь описаны безопасные приемы определения и устранения причин неисправности. Изучив предлагаемый материал и практически освоив приемы устранения неисправностей, с которыми может столкнуться любой водитель, вы будете в состоянии самостоятельно исправить свой автомобиль и продолжить движение. Для тех редких случаев, когда устранение неисправности автомобиля в пути невозможно, в этом разделе Руководства даны рекомендации по буксировке автомобиля.

Малоразмерное запасное колесо	344
Замена поврежденного колеса	346
Двигатель не запускается	352
Стартер не работает или	
вращает коленчатый вал	
двигателя очень медленно	352
Стартер работает нормально	353
Запуск двигателя от внешней	
аккумуляторной батареи	354
Перегрев двигателя	357
Аварийное падение давления	
в системе смазки двигателя	359
Включение сигнализатора разряда	
аккумуляторной батареи	360
Включение сигнализатора	
неисправности систем двигателя	361
Включение сигнализатора	
неисправности тормозной	
системы/ индикатора включения	
стояночного тормоза	362
Открытие лючка заливной горловины	
топливного бака	363
Аварийное закрытие	
вентиляционного люка в крыше	364
Предохранители	365
Проверка исправности и замена	
перегоревших предохранителей	366
Буксировка неисправного автомобиля	372



Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, которое не занимает много места в багажнике. Малоразмерное колесо предназначено для использования только в качестве временной замены одного из поврежденных колес автомобиля. При первой возможности отремонтируйте поврежденное колесо и установите его вместо малоразмерного запасного колеса.

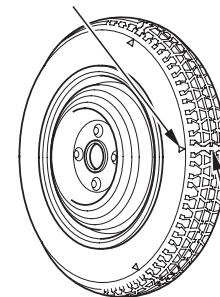
Контролируйте давление воздуха в запасном колесе одновременно с проверкой давления во всех остальных колесах. Нормальное давление воздуха в малоразмерном колесе равно **420 кПа (4,2 кгс/см²)**.

При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса необходимо учитывать некоторые особенности поведения автомобиля на дороге и соблюдать ограничения, приведенные ниже.

- Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч.
- Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода и комфорт автомобиля, а также обладает худшим сцеплением на некоторых типах дорожного покрытия по сравнению с колесом с нормальной шиной. Поэтому проявляйте повышенную осторожность и внимание, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.

- Запрещено монтировать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено для использования только на автомобиле определенной марки и модели. Поэтому не устанавливайте его на автомобиле другой марки или модели.
- Запрещено устанавливать на автомобиль одновременно два малоразмерных запасных колеса (или более двух).
- Шина малоразмерного запасного колеса обладает меньшим диаметром, что уменьшает дорожный просвет автомобиля. Поэтому при переезде через неровности дороги или через поперечные выпуклости, служащие для снижения скорости движения вы можете повредить детали днища автомобиля.
- При движении и на малоразмерном запасном колесе необходимо выключить систему динамической стабилизации (VSA) (см. стр. 257). Иначе система динамической стабилизации будет реагировать на уменьшенный размер колеса и может активизироваться.

МЕТКА РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИНДИКАТОРА ИЗНОСА



ИНДИКАТОР ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА

Шина малоразмерного запасного колеса обладает меньшим ресурсом по сравнению с шиной нормального размера. Замените шину, если на беговой дорожке появились гладкие поперечные полосы (индикаторы износа). Новая шина должна быть полностью идентичной по конструкции и размерам старой шине и должна быть установлена на прежнее малоразмерное запасное колесо. Малоразмерная шина не предназначена для монтажа на колесо нормального размера. И наоборот, нельзя монтировать на малоразмерное колесо шину обычного размера.



Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

(Для автомобилей, поставляемых в Австралию)

Параметры малоразмерного колеса, которым оборудован ваш автомобиль, должны соответствовать показателям, приведенным в таблице. Максимальная грузоподъемность не должна быть меньше значения, указанного в колонке “А”, или соответствующего ему индекса “В”. Скоростная категория шины должна соответствовать показателю, указанному в колонке “С”, а максимально допустимая скорость движения не должна быть ниже значения, указанного в колонке “D”.

При движении на автомобиле с малоразмерным запасным колесом необходимо соблюдать меры предосторожности. Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч. При первой возможности отремонтируйте поврежденное колесо и установите его вместо малоразмерного запасного колеса.

Условные обозначения в таблице:

“А” – максимально допустимая грузоподъемность, кг

“В” – соответствующий значению “А” индекс нагрузки

“С” – символ скоростной категории шины

“D” – максимально допустимая скорость движения автомобиля, соответствующая скоростной категории, указанной в колонке “С”

A	B	C	D
Максимальная грузоподъемность	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория шины	Максимальная скорость
560 кг	88	M	130 км/ч

Шина нормального размера	Шина малоразмерного колеса
175/65R14 82T	T115/70D14 88M
185/55R15 82V	



Замена поврежденного колеса

При повреждении колеса сразу же остановитесь в безопасном месте. Остановка автомобиля для замены поврежденного колеса на проезжей части или на обочине дороги с интенсивным движением может быть опасной. При повреждении колеса медленно и осторожно двигайтесь по обочине или крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку. Место стоянки автомобиля должно быть достаточно удалено от проезжей части дороги.

ВНИМАНИЕ

При замене колеса пользуйтесь домкратом, входящим в комплект инструментов к вашему автомобилю. Попытки использования неподходящих домкратов или использование домкрата, входящего в комплект инструментов к вашему автомобилю, для замены колеса на другом легковом автомобиле, могут привести к выходу из строя домкрата или повреждению элементов кузова автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадежно закрепленный автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом или под автомобилем.

Неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности при проведении замены поврежденного колеса. Никогда не находитесь под автомобилем, поднятым на домкрате, если отсутствуют надежные страховочные подставки.

1. Установите автомобиль на ровную площадку с твердой, не скользкой опорной поверхностью на достаточном удалении от проезжей части дороги. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка) или включите передачу заднего хода механической коробки передач. Включите стояночный тормоз.

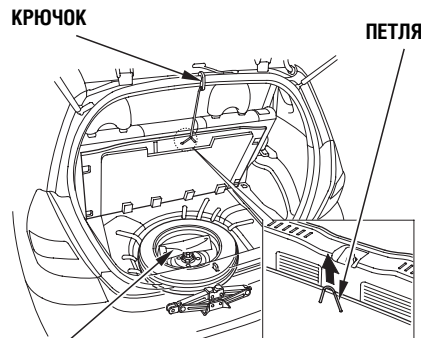
Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Если вы буксировали прицеп, то отсоедините его от автомобиля.

2. Включите аварийную световую сигнализацию и поверните ключ зажигания в положение блокировки рулевого вала LOCK (0). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля во время замены колеса.

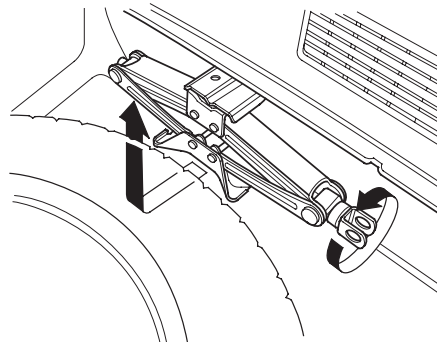


Замена поврежденного колеса

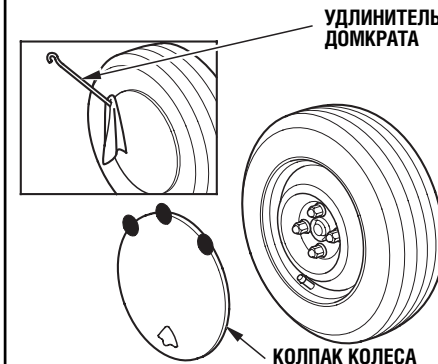


ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ СУМКА

3. Откройте дверь багажного отсека. Поднимите пол багажного отсека, потянув за петлю (см. рисунок). Чтобы поднятый пол не мешал работать, закрепите крючок к верхней поперечине проема двери багажного отделения.
4. Выньте инструментальную сумку из углубления диска запасного колеса.



5. Выньте домкрат из багажного отделения. Поверните головку домкрата против часовой стрелки, чтобы ослабить крепление домкрата, затем выньте его прямо вверх.
6. Отверните винт крепления запасного колеса и извлеките запасное колесо из багажного отделения.
7. Подложите с двух сторон (спереди и сзади) упорные колодки под колесо, которое расположено по диагонали от поврежденного.



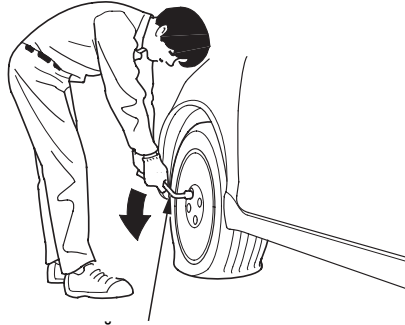
На некоторых вариантах оборудования автомобиля необходимо с помощью удлинителя домкрата снять колпак колеса.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **347**

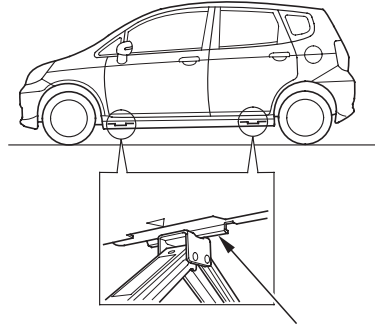


Замена поврежденного колеса



КОЛЕСНЫЙ КЛЮЧ

8. С помощью колесного ключа ослабьте затяжку четырех колесных гаек, отпустив их на половину оборота.



ОПОРНАЯ ТОЧКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА

9. Найдите под порогом кузова ближайшее к поврежденному колесу место, предусмотренное для опоры домкрата. Установите домкрат верхней головкой под опорную точку кузова. Вращая винт домкрата по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, чтобы подвести его верхнюю головку под опору кузова. Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в углубление головки домкрата.



УДЛИНИТЕЛЬ ДОМКРАТА

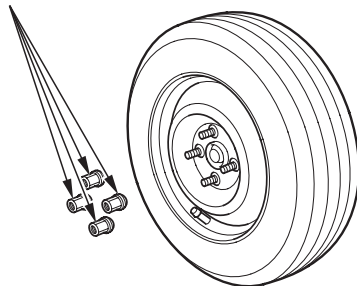
КОЛЕСНЫЙ КЛЮЧ

10. Вращая винт домкрата по часовой стрелке с помощью колесного ключа и удлинителя, поднимите автомобиль до отрыва поврежденного колеса от опорной поверхности.

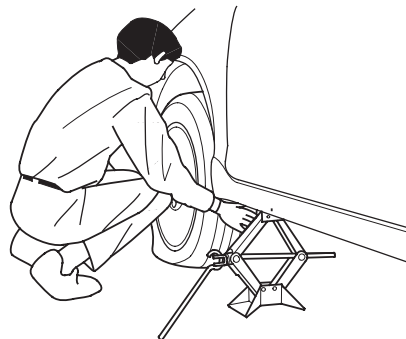


Замена поврежденного колеса

КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

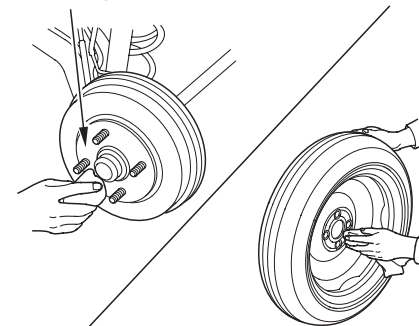


11. Отверните колесные гайки



12. Снимите поврежденное колесо. Временно положите его на площадку около автомобиля наружной стороной вверх. Если положить колесо наружной стороной вниз, то покрытие наружной поверхности диска колеса может получить повреждения.

СТУПИЦА



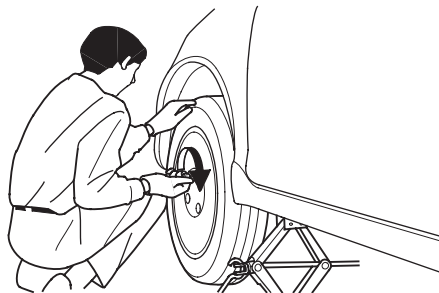
13. Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи прилегающие поверхности диска колеса и ступицы с помощью чистой ветоши. Будьте осторожны. В результате торможения ступица могла нагреться до высокой температуры.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

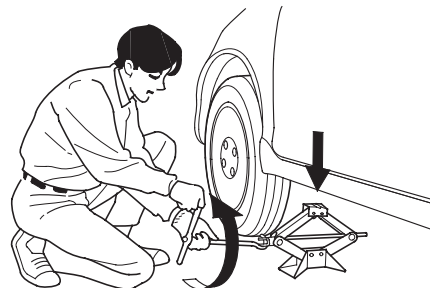
Устранение неисправностей в пути **349**



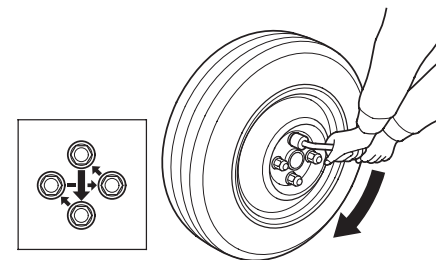
Замена поврежденного колеса



14. Установите запасное колесо. Наверните и затяните колесные гайки от руки. Затем подтяните гайки с помощью колесного ключа. Подтяжку гаек следует выполнять постепенно и крест-накрест. Колесо должно быть плотно и равномерно притянуто к фланцу ступицы. Не пытайтесь полностью затянуть колесные гайки на вывешенном колесе.



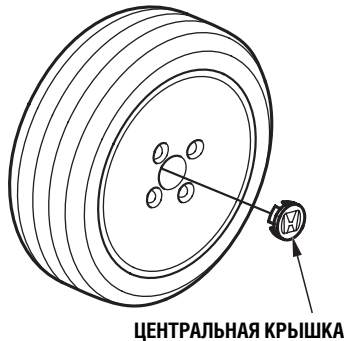
15. Опустите автомобиль и снимите домкрат.



16. Затяните колесные гайки до требуемого момента силы затяжки. Подтягивать гайки следует крест-накрест (см. рисунок), постепенно увеличивая момент затяжки до номинальной величины. Проверьте затяжку колесных гаек на ближайшей сервисной станции. Номинальный момент затяжки колесных гаек составляет: 108 Нм (11 кгм).

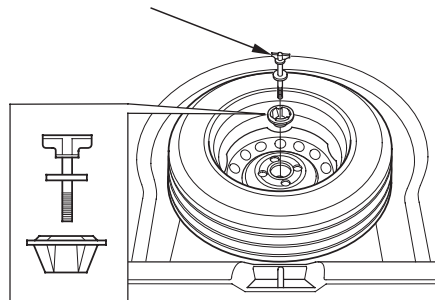


Замена поврежденного колеса



17. На некоторых вариантах исполнения автомобиля, перед тем как убрать в багажник поврежденное колесо, необходимо снять с него центральную крышку декоративного колпака.

КОНИЧЕСКАЯ ВТУЛКА



18. Положите поврежденное колесо в нишу багажного отделения наружной стороной вниз.
19. Если автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, то снимите коническую втулку с барашкового болта, переверните ее и снова наденьте на болт.
20. Закрепите поврежденное колесо с помощью барашкового болта, ввернув его на место.

21. Уложите домкрат в его держатель в багажном отделении. Вращайте головку винта, пока домкрат не зафиксируется в нише багажника. Уложите в багажник инструменты. Закройте крышку пола.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если инструменты и прочее имущество не уложено в походное положение, то при дорожно-транспортном происшествии водитель и пассажиры могут быть серьезно травмированы этими предметами.

Перед тем как продолжить поездку на автомобиле после замены поврежденного колеса, уложите и надежно закрепите демонтированное колесо, домкрат и инструменты в багажном отделении.

Уложите в багажник декоративный колпак или центральную крышку декоративного колпака. Проследите за тем, чтобы они были поцарапаны или повреждены во время движения.

22. Закройте дверь багажного отделения.



Двигатель не запускается

Вариант ваших действий при определении причин невозможности пуска двигателя зависит от того, работает ли стартер. При повороте ключа зажигания в положение START (III) возможны следующие случаи.

- Вы не слышите (или едва слышите) работу стартера. Следовательно, либо стартер не работает совсем, либо коленчатый вал двигателя вращается стартером очень медленно.
- Вы определяете на слух, что стартер работает нормально или даже с большей частотой вращения, чем обычно, однако двигатель не запускается.

Стартер не работает или вращает

коленчатый вал двигателя очень медленно

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы не услышите привычного звука работающего стартера. Вы можете услышать один или несколько последовательных щелчков или вообще ничего. Выполните следующее.

- Ваш автомобиль оснащен системой иммобилайзера. Поэтому для запуска двигателя необходимо использовать только запрограммированный для вашего автомобиля ключ (см. стр.114). Если ключ неправильно запрограммирован, то сигнализатор иммобилайзера на приборной панели начнет часто мигать.
- Проверьте положение рычага селектора диапазонов автоматической коробки передач (если она входит в оборудование вашего автомобиля). Рычаг должен находиться в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль).

На некоторых моделях автомобилей, оснащенных механической коробкой передач, для включения стартера необходимо до упора нажать педаль сцепления.

- Поверните ключ в положение ON (II), чтобы включить зажигание. Включите передние фары и проверьте яркость их света. Если фары светят тускло или не горят совсем, это свидетельствует о разряде аккумуляторной батареи. В этом случае обратитесь к разделу “**Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи**” на стр. 354.
- Поверните ключ зажигания в положение START (III). Если яркость света фар не уменьшается, проверьте исправность плавких предохранителей. В случае если предохранители в порядке, возможно наличие неисправностей в электрических цепях замка зажигания или стартера. Для устранения указанных неисправностей вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел “**Буксировка неисправного автомобиля**” на стр. 372).



Двигатель не запускается

Если при включении стартера яркость фар заметно уменьшается или они гаснут полностью, то вероятной причиной невозможности запуска двигателя является разряженное состояние аккумуляторной батареи или плохой контакт в электрических соединениях из-за коррозии клемм. Проверьте состояние аккумуляторной батареи, ее штырей и клемм соединительных проводов (см. стр.301). Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля сильно разряжена, попытайтесь запустить двигатель от батареи другого автомобиля (см. стр. 354).

Стартер работает нормально

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы слышите звук нормально работающего стартера (на слух стартер может даже работать с более высокой частотой вращения, чем обычно), но двигатель не запускается.

- Убедитесь в том, что вы применяете правильные приемы пуска двигателя, см. раздел **“Запуск двигателя”** на стр. 287.
- Проверьте наличие бензина в топливном баке. Для этого включите на минуту зажигание (поверните ключ в замке в положение ON (II)) и посмотрите на указатель уровня топлива в баке. Сигнализатор минимального запаса топлива мог отказать и вовремя не напомнить вам о необходимости заправить бак бензином.

- Возможной причиной является также неисправность электрооборудования, например, отсутствие питания электрического топливного насоса. Проверьте все плавкие предохранители (см. стр. 365).
- Если автомобиль оборудован клапаном аварийного отключения подачи топлива, то следует проверить состояние этого клапана. Если подача топлива отключена, то следует нажать на головку клапана согласно процедуре, изложенной на стр. 229.

Если вышеуказанные простейшие проверки не дали положительного результата, то для устранения возникших неисправностей вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел **“Буксировка неисправного автомобиля”** на стр. 372).



Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

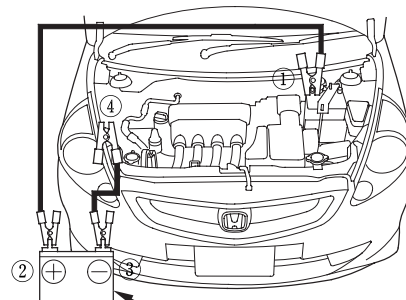
Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разрядилась, можно попытаться запустить двигатель от внешней батареи (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля). Несмотря на кажущуюся простоту этой процедуры, вы должны соблюдать определенные меры предосторожности, о которых сказано ниже. При запуске двигателя от внешней аккумуляторной батареи строго следуйте инструкциям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время пуска двигателя она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости людей.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя, зажженные спички и горящие сигареты.

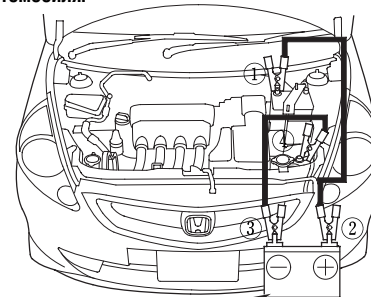
Имейте в виду, что если ваш автомобиль Honda оборудован автоматической трансмиссией, то двигатель нельзя запускать с помощью буксировки или толкания автомобиля.



ВНЕШНЯЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Цифрами на рисунке обозначена последовательность подсоединения удлинительных кабелей. Отсоединение кабелей производится в обратной последовательности.

Для некоторых вариантов оборудования автомобиля.



ВНЕШНЯЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

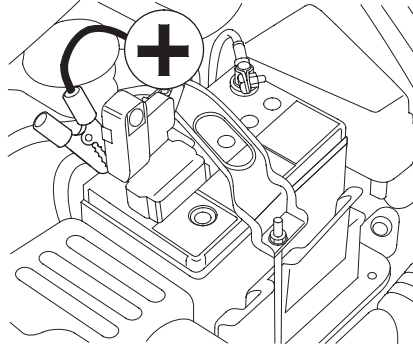
Для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи выполните следующие операции строго в изложенной последовательности.

1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи (см. стр. 301). При низкой отрицательной температуре окружающего воздуха проверьте состояние электролита в аккумуляторной батарее. Если в электролите плавают кристаллы льда или он покрыт ледяной коркой, не пытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока электролит полностью не оттеет.

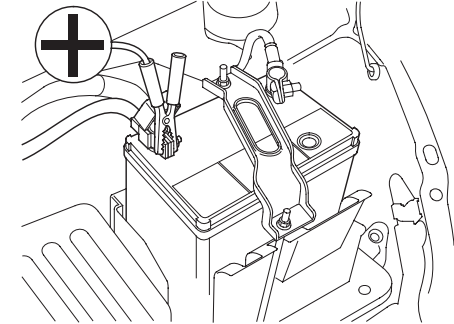
ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус замерзшей батареи может лопнуть.

2. Выключите все потребители электроэнергии: систему управления микроклиматом, автомагнитоу, приборы освещения и т.д. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической трансмиссии в нейтральное положение или в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.



3. Присоедините один из зажимов «положительного» удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи автомобиля. Второй зажим этого кабеля присоедините к «положительному» (+) выводу внешней аккумуляторной батареи.



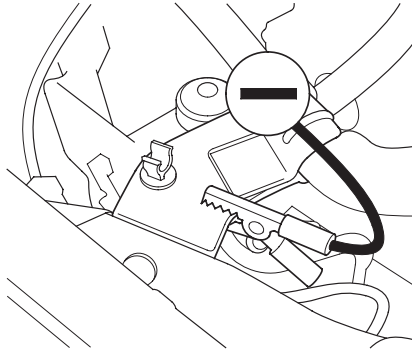
Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

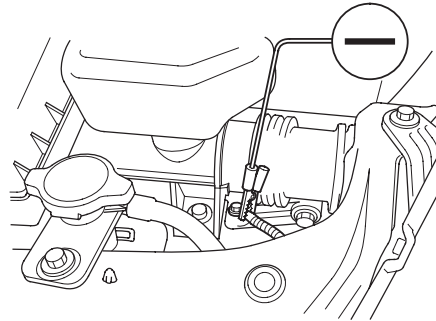
Устранение неисправностей в пути **355**



Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



4. Присоедините один из зажимов второго удлинительного кабеля («отрицательного») к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к клемме «массового» провода (см. рисунок). Не присоединяйте второй зажим кабеля к другим деталям двигателя.



Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

5. Если в качестве внешней используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, следует запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.
6. Включите стартер вашего автомобиля и попробуйте запустить двигатель. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных кабелей.
7. После успешного пуска двигателя отсоедините зажим «отрицательного» удлинительного кабеля от двигателя вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от «отрицательного» вывода внешней аккумуляторной батареи. Отсоедините зажим оставшегося удлинительного кабеля («положительного») от «положительного» вывода батареи вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от «положительного» вывода внешней батареи.

Отсоединяя кабели, старайтесь не замкнуть изолированные участки одного кабеля на другой кабель или на любые металлические детали автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.



Перегрев двигателя

Как правило, при нормальных условиях эксплуатации автомобиля сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости не загорается. Температура двигателя может увеличиться при длительном движении автомобиля на подъем, особенно в жаркую погоду. При этом сигнализатор может мигать. Если сигнализатор горит постоянно, то необходимо выяснить причину перегрева двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете продолжать движение на автомобиле, когда сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости горит постоянно, двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя.

Двигатель может перегреться по нескольким причинам, например, из-за отсутствия охлаждающей жидкости в системе охлаждения или из-за механических неисправностей. В обоих случаях единственным внешним признаком перегрева может быть горящий сигнализатор. Иногда дополнительным признаком перегрева двигателя является пар, выходящий из-под капота, и брызги кипящей охлаждающей жидкости. В любом случае при появлении признаков перегрева двигателя необходимо предпринять срочные меры.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются под давлением из-под крышки радиатора перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

1. Остановите автомобиль на обочине в безопасном месте. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в нейтральное положение или в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз. Выключите систему управления микроклиматом, а также все остальное вспомогательное оборудование. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Если из-под капота идет пар, или если горячая охлаждающая жидкость стекает на дорогу, остановите двигатель.
3. При отсутствии признаков выброса из системы охлаждения пара или горячей охлаждающей жидкости оставьте двигатель работать на холостом ходу. Наблюдайте за поведением сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев был вызван увеличенной нагрузкой на двигатель (например, во время преодоления затяжного крутого подъема в жаркий день и при работающем кондиционере воздуха), то температура двигателя должна практически сразу же начать снижаться. В этом случае необходимо охладить двигатель на холостом ходу. После нормализации температурного режима двигателя, когда сигнализатор высокой температуры погаснет, можно продолжить поездку на автомобиле.
4. Если сигнализатор продолжает оставаться включенным, остановите двигатель.
5. После прекращения выхода пара и брызг горячей охлаждающей жидкости откройте капот автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **357**



Перегрев двигателя

6. Проверьте отсутствие видимых причин потери охлаждающей жидкости, например, трещин в стенках шлангов или негерметичных соединений трубопроводов. Поскольку все детали двигателя и системы охлаждения имеют высокую температуру, будьте осторожны, чтобы не получить ожоги. Если вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, необходимо устранить неисправность и восстановить герметичность системы охлаждения перед тем, как продолжить поездку на автомобиле. (См. также раздел “Буксировка неисправного автомобиля” на стр. 372.)
7. Если вы не обнаружили утечку охлаждающей жидкости, проверьте ее уровень в расширительном бачке системы охлаждения (см. стр. 228). Долейте в бачок охлаждающую жидкость, если ее уровень находится ниже метки MIN. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен находиться посередине между метками MIN и MAX.
8. Если расширительный бачок оказался пуст, то может потребоваться долить охлаждающую жидкость еще и в радиатор. Перед тем как открыть крышку радиатора и проверить уровень охлаждающей жидкости в нем, охладите двигатель. Подождите, пока сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости не погаснет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром или брызгами кипящей охлаждающей жидкости.

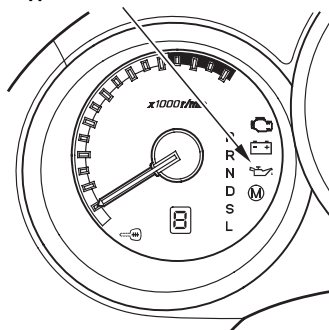
Перед тем как снимать крышку радиатора, дождитесь достаточного охлаждения двигателя и радиатора.

9. Наденьте защитные перчатки или накройте крышку радиатора большим куском плотной ткани. Осторожно поверните крышку против часовой стрелки до ощутимого упора. Поворачивая крышку радиатора, не следует нажимать на нее сверху. После того как давление в системе охлаждения сравняется с атмосферным, дополнительно поверните крышку против часовой стрелки с одновременным нажимом сверху. Снимите крышку с горловины радиатора.
10. Запустите двигатель и поверните рукоятку регулятора температуры воздуха в положение максимального нагрева воздуха. Долейте в радиатор охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Если охлаждающая жидкость рекомендуемой марки отсутствует, можно долить в радиатор простую воду. Не забудьте при первой возможности полностью слить из системы охлаждения двигателя разбавленную охлаждающую жидкость и заменить ее кондиционной жидкостью рекомендуемой марки.
11. Плотнo закройте крышку радиатора. Запустите двигатель и наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если сигнализатор опять загорается, двигатель нуждается в ремонте. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел “Буксировка неисправного автомобиля” на стр. 372).
12. Если температурный режим двигателя пришел в норму, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте в бачок охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до метки MAX. Затем плотно закройте крышку расширительного бачка.



Аварийное падение давления в системе смазки двигателя

СИГНАЛИЗАТОР ПАДЕНИЯ
ДАВЛЕНИЯ МАСЛА



Сигнализатор давления масла должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Сигнализатор не должен светиться при работающем двигателе. Если сигнализатор мигает, то это указывает на кратковременное периодическое падение давления в системе смазки двигателя, после чего давление масла восстанавливается до нормальной величины. Если во время работы двигателя сигнализатор горит постоянно, это свидетельствует об аварийном снижении давления масла до опасного уровня. Возможны серьезные повреждения и выход двигателя из строя. В обоих случаях (когда сигнализатор мигает или светится постоянно) следует предпринять срочные меры, которые описаны ниже.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при низком давлении в системе смазки приводит практически сразу к выходу двигателя из строя из-за серьезных механических повреждений ответственных деталей. Поэтому при включении сигнализатора аварийного падения давления масла необходимо срочно остановиться и быстро заглушить двигатель.

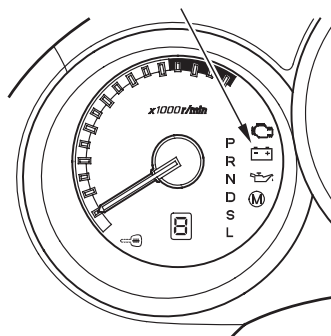
1. Сверните на обочину или к краю проезжей части, остановите автомобиль и выключите двигатель. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Подождя одну минуту, откройте капот и проверьте уровень масла в двигателе (см. стр. 226). Несмотря на то, что уровень масла в двигателе и давление в системе смазки непосредственно не связаны друг с другом, кратковременное снижение давления может быть обусловлено очень низким уровнем масла в поддоне двигателя, например, во время движения автомобиля на повороте или при других резких маневрах.

3. При необходимости долейте масло в двигатель и доведите уровень масла до нормы, ориентируясь по меткам на масляном щупе, см. стр. 278.
4. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором аварийного падения давления масла. Если сигнализатор не погас в течение 10 секунд после запуска двигателя, выключите двигатель. Это свидетельствует о наличии серьезных неисправностей двигателя, без устранения которых нельзя продолжать движение на автомобиле своим ходом. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 372).



Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи

**СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЯДА
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности электросистемы и о прекращении заряда аккумуляторной батареи от генератора.

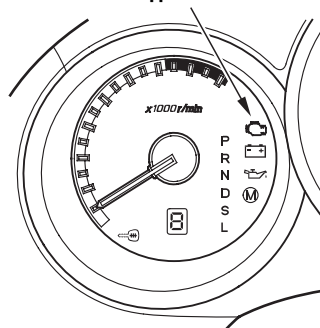
При загорании сигнализатора сразу же выключите все потребители электрической энергии: автомагнитоу, систему управления микроклиматом, обогреватель заднего стекла, круиз-контроль и т.д. Не включайте электрические стеклоподъемники, а также другие приводы и устройства, потребляющие электроэнергию. Старайтесь поддерживать устойчивую работу двигателя, чтобы он не заглох. Последующий пуск двигателя стартером приведет к сильному дополнительному разряду аккумуляторной батареи.

Уменьшив в максимально возможной степени нагрузку на аккумуляторную батарею, вы сможете проехать еще несколько километров, прежде чем батарея разрядится настолько, что не сможет поддерживать нормальную работу двигателя. При включении сигнализатора разряда аккумуляторной батареи сразу направляйтесь на сервисную станцию или в мастерскую, где вам помогут устранить неисправность.



Включение сигнализатора неисправности систем двигателя

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ



Сигнализатор неисправности систем двигателя загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке зажигания в положение ON (II)). Если сигнализатор включился в любое другое время, это свидетельствует о возможной неисправности одной из систем двигателя, уменьшающих токсичность выбросов в атмосферу. Даже если вы не замечаете каких-либо изменений в работе двигателя и ухудшения динамики автомобиля, неисправности этих систем могут стать причиной увеличения расхода топлива и токсичности отработавших газов. Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором может привести к серьезным повреждениям двигателя и выходу его из строя.

Если сигнализатор неисправности систем двигателя включился на ходу автомобиля, остановитесь в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части и выключите двигатель. Затем снова запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором. Если сигнализатор продолжает светиться, необходимо срочно обратиться на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта систем двигателя. До устранения неисправности двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью. Избегайте резких разгонов автомобиля при полном нажатии на педаль акселератора и не ездите с высокой скоростью.

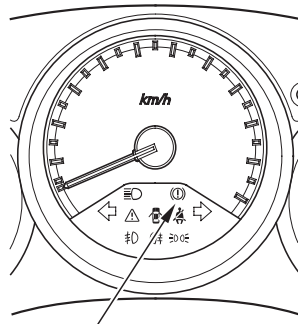
Даже если сигнализатор неисправности систем двигателя гаснет после выключения и повторного запуска двигателя, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для профилактики в том случае, если включение сигнализатора на ходу автомобиля происходит достаточно часто.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя и систем, снижающих токсичность отработавших газов. На дефекты, возникшие из-за эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя, гарантийные обязательства не распространяются.



Включение сигнализатора неисправности тормозной системы/индикатора включения стояночного тормоза



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ/ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Лампа сигнализатора напоминает о включенном или не полностью выключенном стояночном тормозе. На некоторых вариантах исполнения автомобиля данный сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ повернут в замке зажигания в положение ON (II)) и светится до тех пор, пока не будет выключен стояночный тормоз.

Загорание лампы сигнализатора в любое другое время свидетельствует о наличии проблем в тормозной системе вашего автомобиля. В большинстве случаев свечение лампы во время движения автомобиля свидетельствует о падении уровня рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, насколько ее реакция на нажатие соответствует обычной. Если реакция тормозной педали на нажатие не отличается от обычной, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки уровня тормозной жидкости (см. стр. 291). При низком уровне рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра необходимо обратиться к вашему дилеру для проверки состояния тормозных колодок и герметичности гидравлического тормозного привода.

В том случае, когда педаль тормоза необычно реагирует на нажатие, необходимо предпринять немедленные действия. Поскольку гидравлический тормозной привод вашего автомобиля разделен на два независимых диагональных контура, то при отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае автомобиль может быть заторможен с помощью двух колес. Необходимо учитывать, что в данной ситуации потребуется гораздо больший ход педали тормоза перед тем, как вы почувствуете замедление движения автомобиля. Усилия, прилагаемые к педали тормоза, также возрастут. Кроме того, значительно увеличится тормозной путь вашего автомобиля.

В этом случае необходимо переключиться на более низкую передачу и остановиться в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части. Выход из строя тормозной системы исключает возможность дальних поездок. Поэтому вам необходимо как можно скорее отбуксировать автомобиль на ближайшую сервисную станцию (см. раздел **“Буксировка неисправного автомобиля”** на стр. 372).

В случае острой необходимости вы можете завершить свою поездку, при условии, что она покроет небольшое расстояние. При этом необходимо двигаться очень внимательно и с небольшой скоростью.

Автомобили, оборудованные антиблокировочной системой

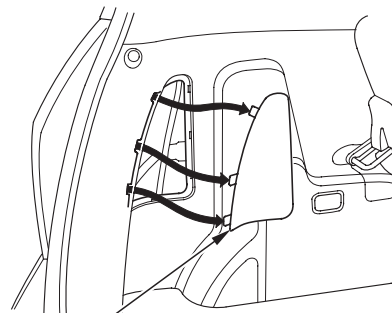
Если одновременно с рассматриваемым сигнализатором светится также и сигнализатор антиблокировочной системы, то следует немедленно обратиться к дилеру компании Honda для диагностики и ремонта автомобиля.

362 Устранение неисправностей в пути



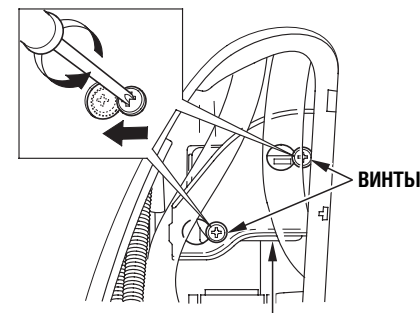
Аварийное открытие лючка заливной горловины топливного бака

Если вы не можете открыть лючок заливной горловины топливного бака обычным путем, то в экстренных случаях можно сдвинуть в сторону исполнительный механизм открытия лючка и открыть крышку из багажного отделения.



КРЫШКА

1. Откройте дверь багажного отделения. Поместите ткань на кромки крышки. Снимите крышку, осторожно поддев ее маленькой отверткой с плоским жалом за щель в средней кромке крышки.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

2. Ослабьте два винта и сдвиньте назад исполнительный механизм.

Когда вы снова становите исполнительный механизм в исходное положение, лючок окажется запертым.



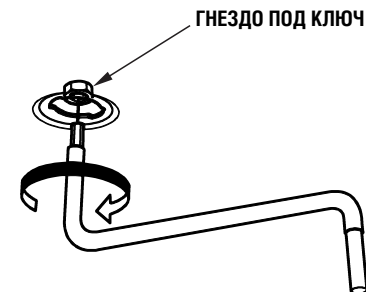
Аварийное закрытие вентиляционного люка в крыше

При отказе электрического привода вентиляционного люка выполните следующее.

1. Проверьте исправность плавкого предохранителя электродвигателя привода вентиляционного люка, см. стр. 366. Если предохранитель сгорел, замените его исправным предохранителем, рассчитанным на ту же или меньшую величину номинального тока.
2. Попробуйте закрыть вентиляционный люк. Если новый предохранитель сразу же перегорает или электродвигатель привода люка по-прежнему не работает, вы можете закрыть люк вручную.
3. Достаньте из комплекта инструментов, расположенного в багажном отделении, ключ, выполненный в виде коленчатой рукоятки.



4. С помощью отвертки или монеты снимите заглушку, которая расположена в центральной части потолка и закрывает гнездо под ключ.



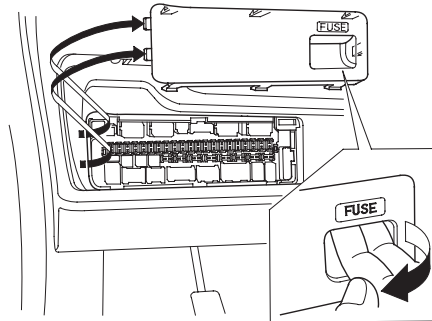
5. Вставьте граненый конец ключа в гнездо привода вентиляционного люка. Вращая рукоятку по часовой стрелке, полностью закройте вентиляционный люк.
6. Выньте ключ из гнезда и установите на место заглушку.



Предохранители

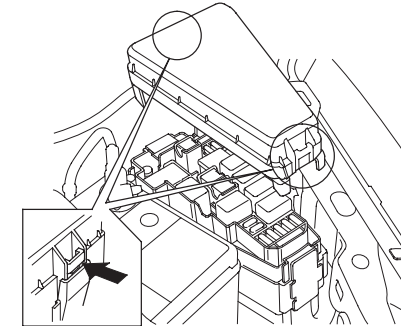
Все цепи электрического оборудования вашего автомобиля защищены плавкими предохранителями от повреждений при коротких замыканиях или перегрузке. В автомобиле имеются две коробки предохранителей.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ



Блок предохранителей расположенный в салоне, находится под рулевой колонкой. Для доступа к предохранителям необходимо потянуть на себя и снять крышку блока, как показано на рисунке.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



Подкапотная коробка предохранителей расположена в задней части моторного отсека со стороны водителя. Для того чтобы снять крышку блока предохранителей, нажмите на лапки фиксаторов, как показано на рисунке.

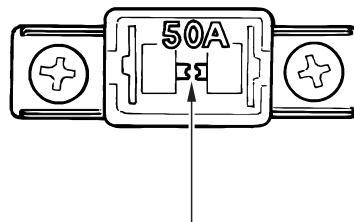


Предохранители

Проверка и замена перегоревших предохранителей

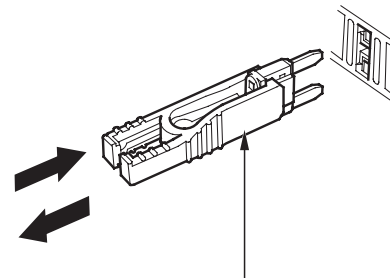
При отказе любого устройства или прибора, входящего в состав электрического оборудования вашего автомобиля, необходимо в первую очередь проверить исправность соответствующих предохранителей. Для этого найдите предохранитель (или предохранители), который защищает цепь отказавшего устройства или прибора. Расположение предохранителей, защищающих конкретные электрические цепи, схематически показано на стр. 368 – 371. Аналогичные схемы расположения предохранителей имеются также на крышках коробок предохранителей. Проверьте, прежде всего, исправность предохранителей отказавшего электрооборудования, а затем и всех остальных предохранителей. Если все предохранители в порядке, то причина неисправности заключается в чем-то другом. Замените перегоревшие предохранители и проверьте функционирование отказавших устройств автомобиля.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK (0). Проверьте, чтобы передние фары и все остальные потребители электроэнергии были выключены.
2. Снимите крышку блока предохранителей.



ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

3. Визуально проверьте исправность всех больших предохранителей, которые расположены в блоке предохранителей моторного отсека. Признаком неисправности предохранителя является перегоревшая плавкая вставка, которая видна сквозь прозрачный корпус предохранителя. Для замены предохранителя необходимо отвернуть два крепежных винта с помощью крестовой отвертки.



ПИНЦЕТ ДЛЯ СЪЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

4. (Для автомобилей, поставляемых в европейские страны)
Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей, а также исправность всех предохранителей в блоке предохранителей, который находится в салоне автомобиля. Для проверки исправности предохранителя необходимо вынуть его из гнезда с помощью специального пинцета. Пинцет находится под крышкой блока предохранителей.

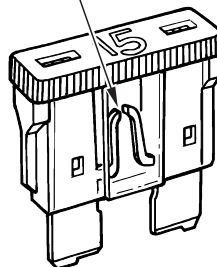
(Для автомобилей, не поставляемых в европейские страны)

Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей, а также исправность всех предохранителей в блоке предохранителей, который находится в салоне автомобиля. Для проверки исправности предохранителя необходимо вынуть его из гнезда.



Предохранители

ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



5. Признаком неисправного предохранителя является перегоревшая плавкая вставка внутри корпуса предохранителя. Установите вместо перегоревшего предохранителя запасной, рассчитанный на такое же или меньшее значение номинального тока.

Возможно, у вас с собой в дороге не окажется запасных электрических предохранителей, и вы не сможете продолжать движение с неисправным электрооборудованием. В этом случае рекомендуем временно заменить перегоревший предохранитель на исправный, взяв его из другого гнезда блока предохранителей. Для замены следует использовать предохранитель, рассчитанный на такую же или меньшую величину номинального тока. Возьмите предохранитель цепи аудиосистемы или прикуривателя или любого другого электрического прибора, без которого можно безболезненно обойтись некоторое время.

Если вместо перегоревшего вы установите предохранитель, рассчитанный на меньший номинальный ток, то новый предохранитель может сразу же перегореть. Это не является признаком неисправности электрооборудования автомобиля. При первой возможности установите новый предохранитель с требуемым значением номинального тока.

ВНИМАНИЕ

Замена перегоревшего предохранителя на новый, с более высоким значением номинального тока, значительно увеличивает вероятность выхода из строя электрооборудования автомобиля из-за перегрузки. Поэтому при отсутствии нужного запасного предохранителя следует устанавливать предохранитель с меньшим значением номинального тока по сравнению с заменяемым.

6. Если запасной предохранитель с требуемым значением номинального тока быстро перегорел, это свидетельствует о наличии серьезной неисправности электрооборудования автомобиля. Оставьте перегоревший предохранитель в гнезде и обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **367**



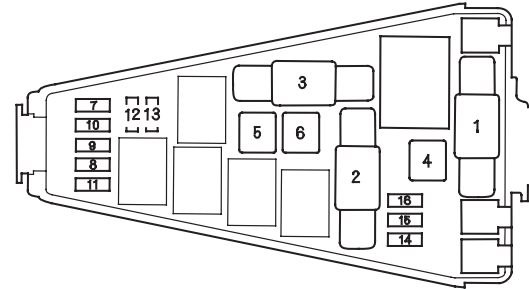
Предохранители

Автомобили с автоматическим электрическим подъемником стекла водителя
Замена предохранителя электрического стеклоподъемника водительской двери блокирует автоматический режим AUTO работы данного электрического стеклоподъемника. После замены предохранителя необходимо активизировать автоматический режим работы стеклоподъемников в соответствии с инструкциями, приведенными на стр. 138.

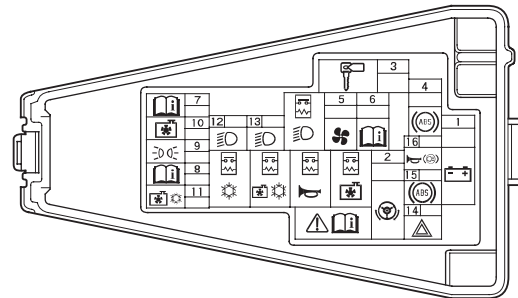
Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Замена электрического предохранителя аудиосистемы приводит к сбросу точного времени цифровых часов, интегрированных в аудиосистему. После замены предохранителя установите точное время, следуя инструкциям для автомагнитолы, установленной на вашем автомобиле.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



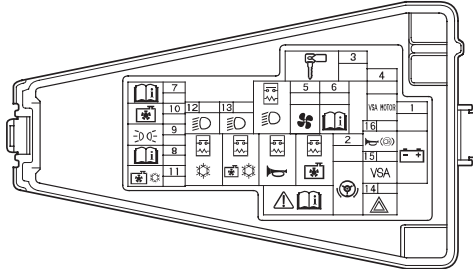
НАКЛЕЙКА НА КРЫШКЕ БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)





Предохранители

(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Предохранители, находящиеся в блоке предохранителей моторного отсека могут различаться в зависимости от варианта оборудования автомобиля. На некоторых автомобилях расположение предохранителей показано на наклейке в виде символов. В таблице на этой странице указаны предохранители, имеющиеся на вашем автомобиле.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

№	Защищаемая цепь
1	Аккумуляторная батарея
2	Главный предохранитель электроусилителя рулевого управления (EPS)
3	Главный предохранитель системы зажигания
4	Антиблокировочная система (электропривод) (АБС) *
	Система динамической стабилизации (электропривод) (VSA) *

№	Защищаемая цепь
5	Реле вентилятора
6	Главный предохранитель аккумуляторной батареи
7	Противотуманные фонари *
	Вентиляционный люк крыши *
8	Фонарь заднего хода
9	Габаритные фонари
10	Вентилятор системы охлаждения
11	Вентилятор конденсатора системы кондиционирования воздуха
12	Правая фара
13	Левая фара
14	Аварийная сигнализация
15	Антиблокировочная система (цепь) (АБС) *
	Система динамической стабилизации (цепь) (VSA) *
16	Звуковой сигнал

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Защищаемая цепь
Аккумуляторная батарея *

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля предохранитель находится на «положительном» («+») терминальном выводе батареи.

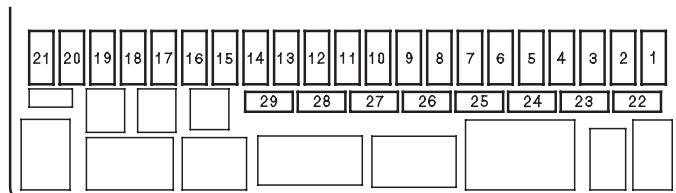
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **369**

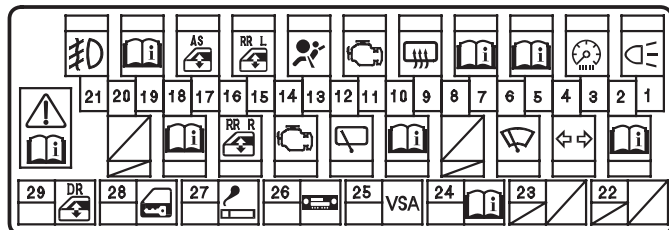


Предохранители

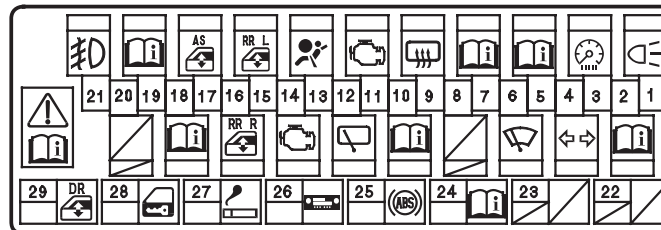
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ



НАКЛЕЙКА НА КРЫШКЕ БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Предохранители, находящиеся в блоке предохранителей в салоне автомобиля могут различаться в зависимости от варианта оборудования автомобиля. На некоторых автомобилях расположение предохранителей показано на наклейке в виде символов. В таблице на следующей странице указаны предохранители, имеющиеся на вашем автомобиле.



Предохранители

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

№	Защищаемая цепь
1	Фонарь заднего хода
2	Катушка зажигания № 2
3	Спидометр
4	Указатели поворотов
5	Система DBW *
6	Стеклоочиститель ветрового стекла
7	Система обнаружения пассажира на переднем сиденье
8	Не используется
9	Обогреватель стекла двери багажного отсека
10	Отопитель, кондиционер воздуха
11	Топливный насос
12	Стеклоочиститель заднего стекла
13	Система подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности *
14	Система зажигания (IGP)
15	Электрический стеклоподъемник стекла левой задней двери *
16	Электрический стеклоподъемник стекла правой задней двери *

№	Защищаемая цепь
17	Электрический стеклоподъемник стекла двери переднего пассажира *
18	Задние противотуманные фонари *
19	Вентиляционный люк крыши, обогреватель наружных зеркал заднего вида *
20	Не используется
21	Передние противотуманные фонари *
22	Не используется
23	Не используется
24	Катушка зажигания № 2
25	Антиблокировочная система (АБС) * Система динамической стабилизации (VSA) *
26	Гнездо питания аксессуаров
27	Гнездо прикуривателя
28	Центральный замок двери *
29	Электрический стеклоподъемник стекла двери водителя *

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля



Буксировка неисправного автомобиля

Для доставки неисправного автомобиля на сервисную станцию обратитесь в специализированную службу, располагающую необходимым оборудованием, тягачами и транспортерами для перевозки неисправных автомобилей. Вы также можете вызвать специалистов, делающих ремонт на месте (если доверяете фирмам, оказывающим такие услуги). Запрещается буксировать неисправный автомобиль другим автомобилем на гибкой сцепке. Это очень опасно.

На практике используются три способа транспортировки неисправного автомобиля.

Перевозка неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора. Ваш автомобиль с помощью грузоподъемного устройства устанавливается всеми четырьмя колесами и закрепляется на платформе специализированного автомобиля-эвакуатора. **Этот способ является наилучшим для вашего автомобиля.**

Буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой. Буксируемый автомобиль устанавливается двумя передними или задними колесами на подъемные кронштейны, которыми оборудован тягач. Автомобиль опирается на дорогу только двумя колесами (задними или передними). **Этот способ буксировки разрешен для вашего автомобиля.**

Буксировка неисправного автомобиля с помощью тросов. Крепление неисправного автомобиля к тягачу осуществляется металлическими тросами с крюками. Тросы заводятся за элементы подвески и кузова автомобиля. При буксировке переднюю или заднюю часть автомобиля приподнимают с помощью тросов, и автомобиль опирается только на два колеса. **Этот способ буксировки неприемлем для вашего автомобиля, так как может привести к серьезным повреждениям подвески и кузова.**

Если транспортировка вашего автомобиля с полной погрузкой на платформу автомобиля-эвакуатора невозможна, то следует буксировать его с опорой на задние колеса. Только при отсутствии такой возможности (например, из-за полученных повреждений) автомобиль буксируют с опорой на передние колеса. При этом необходимо выполнить следующее:

Для автомобилей, оснащенных пятиступенчатой механической коробкой передач

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Для автомобилей, оснащенных бесступенчатой автоматической коробкой передач с вариатором (CVT)

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора в положение D, затем в положение N.
- Выключите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение приведенными выше инструкциями по подготовке автомобиля к буксировке приведет к выходу трансмиссии из строя. Если вы не можете переместить в нейтральное положение рычаг переключения диапазонов или запустить двигатель, то неисправный автомобиль следует перевозить только на грузовой платформе автомобиля-эвакуатора.

Не рекомендуется буксировать неисправный автомобиль с опорой на грунт передними колесами на расстояние более 80 км. Максимальная разрешенная скорость буксировки автомобиля составляет 55 км/ч.

Если автомобиль оборудован передним



Буксировка неисправного автомобиля

Если вы примете решение буксировать автомобиль при контакте всех четырех колес с дорогой, то обязательно используйте правильно сконструированную жесткую сцепку. Подготовьте автомобиль к буксировке, как было рекомендовано выше. Оставьте ключ зажигания в положении ACCESSORY (I) (вспомогательные потребители электроэнергии), чтобы исключить самопроизвольную блокировку рулевого вала. Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, выключите аудиосистему и другие потребители энергии.

ВНИМАНИЕ

Если во время буксировки произойдет блокировка рулевого вала, то система рулевого управления будет повреждена. Перед буксировкой переведите ключ зажигания в положение ACCESSORY (I) (вспомогательные потребители электроэнергии) и убедитесь, что колеса автомобиля могут свободно поворачиваться.

ВНИМАНИЕ

Попытка приподнять или буксировать автомобиль за передний или задний бампер приведет к серьезным повреждениям. Конструкция бамперов вашего автомобиля не рассчитана на приложение больших вертикальных и продольных усилий.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **373**



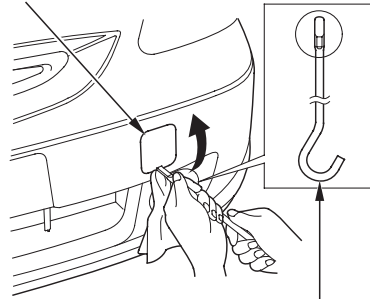
Буксировка неисправного автомобиля

Если ваш автомобиль застрял

Если ваш автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, обратитесь в специализированную службу эвакуации и технической помощи (см. стр.372).

Для буксировки вашего автомобиля следует использовать съемную переднюю буксировочную петлю, которой оснащен ваш автомобиль. Используйте только рекомендованное буксировочное оборудование.

КРЫШКА

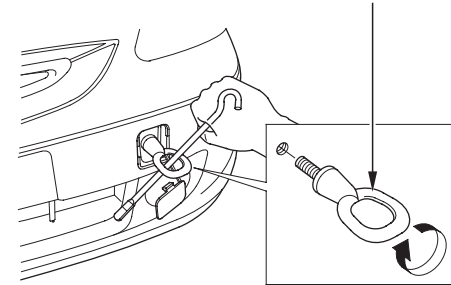


УДЛИНИТЕЛЬ ДОМКРАТА

Для установки съемной буксировочной петли сделайте следующее.

1. Выньте удлинитель домкрата и съемную буксировочную петлю из инструментальной сумки в багажном отделении.
2. Наложите ткань на кромки крышки на переднем бампере. Снимите крышку, поддев ее плоским концом удлинителя

СЪЕМНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПЕТЛЯ



3. Вверните буксировочную петлю в резьбовое отверстие за бампером, доступ к которому открывается после снятия крышки, и затяните петлю с помощью удлинителя.

ВНИМАНИЕ

Попытка поднимать или буксировать автомобиль, закрепив буксирный трос за бампер, приведет к серьезным повреждениям автомобиля. Передний бампер не рассчитан на то, чтобы выдерживать вес автомобиля.

???

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля	336
Мойка автомобиля	336
Уход за антенной на крыше	337
Полировка кузова	337
Уход за колесами из алюминиевого сплава	338
Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия	338
Уход за салоном автомобиля	339
Уход за напольными ковриками	339
Уход за дополнительными съемными ковриками	339
Уход за тканевой обивкой	340
Уход за виниловыми покрытиями	340
Уход за кожаной обивкой	340
Уход за ремнями безопасности	340
Уход за стеклами	341
Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне	341
Защита кузова от коррозии	342

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Мойка автомобиля

Регулярная мойка помогает сохранить привлекательный внешний вид вашего автомобиля.

Мелкие частицы грязи и песка, прилипшие к поверхности кузова, могут поцарапать покрытие, а птичий помет и сок, выделяемый листьями деревьев, при длительном воздействии на краску могут оставить несмываемые пятна.

Во время мойки автомобиль должен находиться в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль пробыл длительное время на солнце, то перед мойкой поставьте его в тень и подождите, пока кузов охладится до температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ

Для мойки автомобиля используйте только рекомендованные ниже средства. Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля.

ВНИМАНИЕ

(на некоторых вариантах оборудования автомобиля)

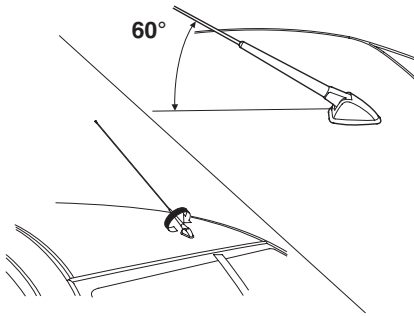
Во время мойки автомобиля струей высокого давления может открыться дверца лючка горловины топливного бака, что приведет к повреждению автомобиля струей воды. Перед мойкой под давлением проверьте, чтобы дверца лючка была надежно заперта.

- Обильно сполосните кузов автомобиля холодной водой и смойте легко удаляемую грязь.
- Наполните ведро холодной водой и добавьте в воду моющее средство, специально предназначенное для мытья автомобилей.
- Вымойте кузов автомобиля с помощью приготовленного раствора моющего средства, используя щетку с мягким щетинным ворсом, губку или кусок мягкой ткани. Мойку кузова следует начинать с крыши и постепенно переходить вниз. В процессе мойки необходимо часто промывать щетку или губку в воде и ополаскивать кузов чистой водой.

- Внимательно осмотрите кузов и проверьте наличие на нем пятен битума, сока растений и подобных загрязнений. Очистите кузов от пятен с помощью скипидара или специального средства для удаления битума и смолы с лакокрасочного покрытия. После очистки сразу же промойте обработанные места кузова водой, чтобы смыть остатки растворителя и предотвратить порчу декоративного покрытия кузова. Затем дополнительно обработайте эти места полиролью, даже если остальные части кузова не нуждаются в полировке.
- После мойки и споласкивания кузова чистой водой протрите кузов насухо с помощью куска замши или мягкого полотенца. Если не вытереть кузов, то в результате сушки на воздухе лакокрасочное покрытие будет выглядеть тусклым, и на нем останутся пятна от высохших капель воды.

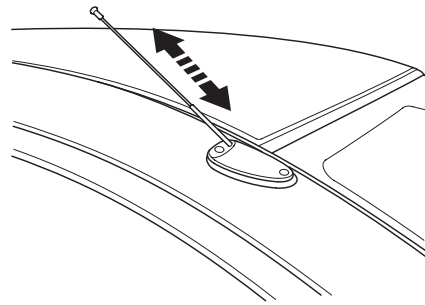
Вытирая кузов, одновременно внимательно осмотрите лакокрасочное покрытие на наличие сколов краски или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии. Исправьте обнаруженные дефекты и восстановите целостность лакокрасочного покрытия кузова, см. стр. 338.

Антенна на крыше



На крыше вашего автомобиля установлена антенна. Перед заездом на автоматическую механическую мойку автомобиля антенну необходимо снять, чтобы не повредить ее механическими щетками во время мойки. Для этого ее следует отвернуть рукой.

Антенна на передней стойке кузова (при некоторых вариантах оборудования автомобиля)



На передней стойке вашего автомобиля установлена антенна. Перед заездом на автоматическую механическую мойку автомобиля антенну необходимо убрать, чтобы не повредить ее механическими щетками во время мойки. Для этого ее следует вдвинуть рукой в опору.

Полировка кузова

Перед полировкой кузова необходимо сначала его тщательно вымыть и просушить. Кузов следует отполировать, если вода смачивает большие зоны лакокрасочного покрытия и держится на нем в виде пятен неправильной формы. После обработки кузова полирующим составом брызги воды, попавшие на кузов, будут стекать с него или собираться в отдельные мелкие капли. Вода не смачивает лакокрасочное покрытие, обработанное полирующим составом.

Для обработки кузова следует применять жидкую или пастообразную полироль. При обработке кузова полиролью руководствуйтесь инструкциями изготовителя, которые приведены на упаковке конкретного средства. Промышленность выпускает два типа полирующих составов, которые специально предназначены для обработки кузовов автомобилей.

Полироль на основе воска образует декоративную и защитную пленку, которая предохраняет лакокрасочное покрытие кузова от вредного воздействия солнечных лучей и агрессивных веществ, содержащихся в загрязненном атмосферном воздухе. Данный тип полироли предназначен для обработки кузова нового автомобиля.

Уход за кузовом и салоном автомобиля **337**

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Полироль с очищающим действием обеспечивает восстановление первоначального блеска и возвращает потускневшему лакокрасочному покрытию кузова прежнюю глубину и сочность цвета. Подобные полирующие составы содержат абразивные компоненты с мягким действием и растворители, которые удаляют тонкий загрязненный слой лакокрасочного покрытия. Полироль с очищающим действием следует использовать для возвращения лакокрасочному покрытию кузова первоначального блеска в том случае, если обработка кузова полиролью на основе воска не дает нужного эффекта.

При удалении с поверхности кузова битума, пятен от насекомых и подобных загрязнений с помощью различных растворителей одновременно снимается и консервирующий слой полироли. Поэтому после очистки загрязненных участков кузова необходимо восстановить защитно-декоративный слой. Выполните местную обработку кузова полиролью, даже если весь кузов еще не нуждается в полировке.

Уход за колесами из алюминиевого сплава (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Для мойки алюминиевых колес следует применять те же средства, что и для кузова автомобиля. После мойки тщательно сполосните колеса чистой водой.

Колеса, изготовленные из алюминиевого сплава, покрыты прозрачным защитным слоем, который предохраняет материал колеса от окисления и способствует сохранению блеска. Использование жестких щеток, агрессивных растворителей и даже некоторых составов, выпускаемых промышленностью и предназначенных для обработки алюминиевых колес, может привести к нарушению этого защитно-декоративного слоя. Для мойки и чистки алюминиевых колес разрешается применять только нейтральные моющие средства, щетки с мягким ворсом или губку.

Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Для исправления мелких дефектов лакокрасочного покрытия кузова приобретите у дилера компании Honda краску-штрих, которая поставляется в небольших флаконах с кисточкой. Кодовое обозначение цвета эмали, которой покрашен ваш автомобиль, приведено на наклейке, расположенной в правой части моторного отсека. Для правильного выбора цвета краски сообщите дилеру код эмали вашего автомобиля. Для некоторых вариантов исполнения автомобиля кодовое обозначение эмали приведено на наклейке, расположенной в проеме двери водителя.

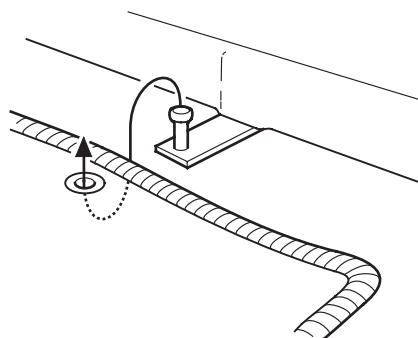
Периодически внимательно осматривайте кузов автомобиля. При обнаружении сколов эмали или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии, немедленно отремонтируйте дефекты и восстановите лакокрасочное покрытие кузова. Для устранения мелких поверхностных дефектов (сколов, царапин) можно использовать краску-штрих соответствующего цвета. При более серьезных повреждениях лакокрасочного покрытия следует обратиться на сервисную станцию.

Химические растворы или агрессивные чистящие средства сильного действия могут вызвать потерю цвета или пятна на обивке салона и сидений. Будьте осторожны, используя такие чистящие средства для чистки салона автомобиля.

Уход за ковровым покрытием пола

Регулярно, желательно как можно чаще, чистите ковровое покрытие пола пылесосом. Имейте в виду, что грязное покрытие пола изнашивается быстрее. Для более тщательного удаления грязи и поддержания хорошего внешнего вида покрытия пола периодически обрабатывайте его специальными моющими средствами. Рекомендуем использовать одно из пенных моющих средств, выпускаемых промышленностью и предназначенных для чистки коврового покрытия. Моющее средство наносится на обрабатываемую поверхность коврового покрытия с помощью губки или мягкой щетки. Всегда следуйте инструкциям изготовителя моющего средства, которые приведены на упаковке. В процессе чистки избегайте излишнего увлажнения ковров и не добавляйте в пенное моющее средство воду.

Уход за дополнительным съемным ковриком



Дополнительный коврик производства Honda предназначен для защиты основного коврового покрытия от загрязнения и преждевременного износа в наиболее уязвимом месте — под ногами водителя. Для предотвращения смещения дополнительного коврика (что могло бы помешать управлению педалями) в нем предусмотрены проушины, надеваемые на анкерные штифты, расположенные под передним краем сиденья водителя.

Укладывая на место снятый дополнительный коврик, не забудьте снова надеть его проушины на анкерные штифты.

Если необходимо заменить дополнительный коврик, то купите точно такой же (производства компании Honda).

Если же вы решите использовать дополнительный коврик другого производителя, то убедитесь, что он подходит по размерам и что его можно надежно зафиксировать от горизонтального смещения с помощью анкерных штифтов, предусмотренных для этого в вашем автомобиле.

Не кладите второй дополнительный коврик на имеющийся и зафиксированный от смещения дополнительный коврик. Во время движения автомобиля второй коврик сместится вперед и помешает управлению педалями, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Уход за салоном автомобиля

Уход за тканевой обивкой

Для чистки тканевой обивки от пыли и грязи чаще пользуйтесь пылесосом. Периодически обрабатывайте тканевую обивку раствором мягкого мыла в теплой воде. После влажной очистки дайте обивке как следует просохнуть на воздухе. Для очистки обивки от трудноудаляемых пятен следует использовать пятновыводители, выпускаемые промышленностью. Предварительно испытайте действие пятновыводителя на скрытом участке тканевой обивки, и убедитесь в том, что пятновыводитель не обесцвечивает и не портит обивку. Всегда следуйте инструкциям изготовителя средства, которые приведены на упаковке.

Уход за виниловыми покрытиями

Удалите грязь и пыль с винилового покрытия с помощью пылесоса. Затем протрите покрытие мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Для удаления более прочных загрязнений используйте вместо ткани щетку с мягким щетинным ворсом. Рекомендуем также использовать специальные средства в аэрозольной упаковке или пенные средства, предназначенные для ухода за виниловыми покрытиями.

Уход за кожаными покрытиями

Регулярно очищайте кожаную обивку пылесосом. Особое внимание уделяйте складкам и швам. Протирайте кожаную обивку тканью, смоченной в чистой воде, и затем протирайте мягкой чистой тканью. При необходимости более серьезной очистки используйте специальное мыло для кожаных изделий, которое применяется для чистки сидел. Тщательно протрите сухой чистой тканью. При использовании специального очистителя для кожи быстро протрите поверхность чистой сухой тканью. Никогда не оставляйте ткань, смоченную очистителем кожи на любом элементе салона. При долгом соприкосновении с очистителем кожа и детали отделки салона могут потерять свой цвет, а на деталях панелей и ткани могут появиться трещины.

Уход за ремнями безопасности



При загрязнении ремней безопасности очистите их с помощью мягкой щетки и теплого нейтрального мыльного раствора. Для обработки лямок ремней запрещается использовать отбеливатели, красители или чистящие средства, изготовленные на основе растворителя. Эти агрессивные вещества могут снизить прочность лямок ремней безопасности. После чистки дайте ремням полностью высохнуть.

Отложения грязи внутри промежуточных петель могут быть причиной задержек или медленного наматывания ремней безопасности на инерционную катушку. Очистите скобы от грязи с помощью ветоши, смоченной спиртом или теплым нейтральным мыльным раствором.

Уход за стеклами

Мойте внутренние и наружные поверхности стекол автомобиля с помощью предназначенных для этого специальных средств, выпускаемых промышленностью. Можно использовать также раствор уксуса в воде, смешав одну часть уксуса и десять частей воды. Это средство эффективно удаляет мутный налет с внутренней стороны стекол, который осаждается из табачного дыма. Для протирки поверхности стекол и прозрачного пластика следует использовать мягкую ткань или бумажное полотенце.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить, что на внутренней поверхности заднего стекла закреплена электропроводная сетка электрического обогревателя стекла, а на некоторых автомобилях также проволочная антенна. Поэтому не следует протирать заднее стекло поперек полосок сетки (вверх-вниз), а также сильно прижимать к стеклу протирающий тампон из ткани или полотенце. Протирайте внутреннюю поверхность заднего стекла осторожно и только вдоль полосок сетки электрического обогревателя стекла.

Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне

Если вы желаете пользоваться освежителем воздуха или дезодорантами в салоне автомобиля, то лучше всего применять средства в твердом состоянии. Некоторые жидкие освежители воздуха и дезодоранты содержат вещества, которые являются агрессивными по отношению к материалам отделки салона автомобиля. Подобные жидкие средства могут вызвать обесцвечивание тканой обивки или растрескивание пластиковых поверхностей.

Если вы пользуетесь жидкими освежителями воздуха и дезодорантами, следите за тем, чтобы емкости с ними были всегда надежно закреплены в вертикальном положении. Это предотвратит распыливание или вытекание жидкого средства при движении автомобиля.

Защита кузова от коррозии

Существует две основные группы факторов, которые обычно вызывают коррозию деталей автомобиля.

1. Постоянное скопление влаги в закрытых и плохо проветриваемых полостях кузова. Отложения грязи и солевых смесей, используемых для содержания дорог в зимнее время, в щелях, отверстиях и полостях на днище кузова.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия кузова или антикоррозионного защитного покрытия на днище и в колесных нишах.

Для защиты вашего автомобиля от коррозии компания Honda применяет разнообразные и эффективные технологии и материалы. Тем не менее, вы можете способствовать еще более надежной защите автомобиля от коррозии, если будете выполнять простейшие рекомендации, которые приведены ниже.

- Немедленно устраняйте обнаруженные сколы краски и царапины на лакокрасочном покрытии кузова.
- Периодически проверяйте и при необходимости прочищайте нижние дренажные отверстия в дверях и элементах днища кузова.
- Регулярно проверяйте состояние ковров и напольных шумоизолирующих матов, особенно зимой – они должны быть всегда сухими. Постоянная влажность под ковриками и напольными матами приведет к коррозии панелей пола кузова.

- Периодически промывайте днище и колесные ниши автомобиля сильной струей воды. Это особенно важно, если автомобиль эксплуатируется на дорогах, для содержания которых в зимнее время применяют солевые составы. Мойка днища полезна также для сохранности кузова при эксплуатации автомобиля в местностях с влажным климатом или в приморских районах, где воздух насыщен парами соли. При использовании высоконапорной струи для мойки автомобиля будьте осторожны, чтобы не повредить электрическую проводку и разъемы датчиков АБС, которые установлены вблизи каждого колеса.
- Периодически проверяйте состояние и при необходимости восстанавливайте целостность антикоррозионного покрытия днища автомобиля.

В данном разделе Инструкции вы найдете полезные рекомендации о том, как правильно действовать в наиболее типичных ситуациях при возникновении неисправностей автомобиля в пути. Здесь описаны безопасные приемы определения и устранения причин неисправности. Изучив предлагаемый материал и практически освоив приемы устранения неисправностей, с которыми может столкнуться любой водитель, вы будете в состоянии самостоятельно исправить свой автомобиль и продолжить движение. Для тех редких случаев, когда устранение неисправности автомобиля в пути невозможно, в этом разделе Руководства даны рекомендации по буксировке автомобиля.

Малоразмерное запасное колесо	344
Замена поврежденного колеса	346
Двигатель не запускается	352
Стартер не работает или	
вращает коленчатый вал	
двигателя очень медленно	352
Стартер работает нормально	353
Запуск двигателя от внешней	
аккумуляторной батареи	354
Перегрев двигателя	357
Аварийное падение давления	
в системе смазки двигателя	359
Включение сигнализатора разряда	
аккумуляторной батареи	360
Включение сигнализатора	
неисправности систем двигателя	361
Включение сигнализатора	
неисправности тормозной	
системы/ индикатора включения	
стояночного тормоза	362
Открытие лючка заливной горловины	
топливного бака	363
Аварийное закрывание	
вентиляционного люка в крыше	364
Предохранители	365
Проверка исправности и замена	
перегоревших предохранителей	366
Буксировка неисправного автомобиля	372

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, которое не занимает много места в багажнике. Малоразмерное колесо предназначено для использования только в качестве временной замены одного из поврежденных колес автомобиля. При первой возможности отремонтируйте поврежденное колесо и установите его вместо малоразмерного запасного колеса.

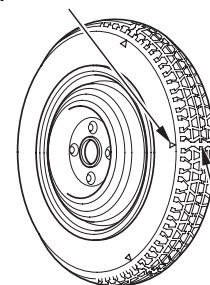
Контролируйте давление воздуха в запасном колесе одновременно с проверкой давления во всех остальных колесах. Нормальное давление воздуха в малоразмерном колесе равно **420 кПа (4,2 кгс/см²)**.

При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса необходимо учитывать некоторые особенности поведения автомобиля на дороге и соблюдать ограничения, приведенные ниже.

- Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч.
- Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода и комфорт автомобиля, а также обладает худшим сцеплением на некоторых типах дорожного покрытия по сравнению с колесом с нормальной шиной. Поэтому проявляйте повышенную осторожность и внимание, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.

- Запрещено монтировать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено для использования только на автомобиле определенной марки и модели. Поэтому не устанавливайте его на автомобиле другой марки или модели.
- Запрещено устанавливать на автомобиль одновременно два малоразмерных запасных колеса (или более двух).
- Шина малоразмерного запасного колеса обладает меньшим диаметром, что уменьшает дорожный просвет автомобиля. Поэтому при переезде через неровности дороги или через поперечные выпуклости, служащие для снижения скорости движения вы можете повредить детали днища автомобиля.
- При движении на малоразмерном запасном колесе необходимо выключить систему динамической стабилизации (VSA) (см. стр. 257). Иначе система динамической стабилизации будет реагировать на уменьшенный размер колеса и может активизироваться.

**МЕТКА РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИНДИКАТОРА ИЗНОСА**



ИНДИКАТОР ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА

Шина малоразмерного запасного колеса обладает меньшим ресурсом по сравнению с шиной нормального размера. Замените шину, если на беговой дорожке появились гладкие поперечные полоски (индикаторы износа). Новая шина должна быть полностью идентичной по конструкции и размерам старой шине и должна быть установлена на прежнее малоразмерное запасное колесо. Малоразмерная шина не предназначена для монтажа на колесо нормального размера. И наоборот, нельзя монтировать на малоразмерное колесо шину обычного размера.

(Для автомобилей, поставляемых в Австралию)
Параметры малоразмерного колеса, которым оборудован ваш автомобиль, должны соответствовать показателям, приведенным в таблице. Максимальная грузоподъемность не должна быть меньше значения, указанного в колонке "А", или соответствующего ему индекса "В". Скоростная категория шины должна соответствовать показателю, указанному в колонке "С", а максимально допустимая скорость движения не должна быть ниже значения, указанного в колонке "D".

При движении на автомобиле с малоразмерным запасным колесом необходимо соблюдать меры предосторожности. Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч. При первой возможности отремонтируйте поврежденное колесо и установите его вместо малоразмерного запасного колеса.

Условные обозначения в таблице:

"А" – максимально допустимая грузоподъемность, кг

"В" – соответствующий значению "А" индекс нагрузки

"С" – символ скоростной категории шины

"D" – максимально допустимая скорость движения автомобиля, соответствующая скоростной категории, указанной в колонке "С"

А	В	С	D
Максимальная грузоподъемность	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория шины	Максимальная скорость
560 кг	88	M	130 км/ч

Шина нормального размера	Шина малоразмерного колеса
175/65R14 82T 185/55R15 82V	T115/70D14 88M

Замена поврежденного колеса

При повреждении колеса сразу же остановитесь в безопасном месте. Остановка автомобиля для замены поврежденного колеса на проезжей части или на обочине дороги с интенсивным движением может быть опасной. При повреждении колеса медленно и осторожно двигайтесь по обочине или крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку. Место стоянки автомобиля должно быть достаточно удалено от проезжей части дороги.

ВНИМАНИЕ

При замене колеса пользуйтесь домкратом, входящим в комплект инструментов к вашему автомобилю. Попытки использования неподходящих домкратов или использование домкрата, входящего в комплект инструментов к вашему автомобилю, для замены колеса на другом легковом автомобиле, могут привести к выходу из строя домкрата или повреждению элементов кузова автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадежно закрепленный автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом или под автомобилем.

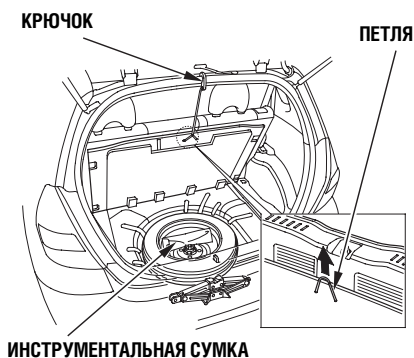
Неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности при проведении замены поврежденного колеса. Никогда не находитесь под автомобилем, поднятым на домкрате, если отсутствуют надежные страховочные подставки.

1. Установите автомобиль на ровную площадку с твердой, не скользкой опорной поверхностью на достаточном удалении от проезжей части дороги. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка) или включите передачу заднего хода механической коробки передач. Включите стояночный тормоз.

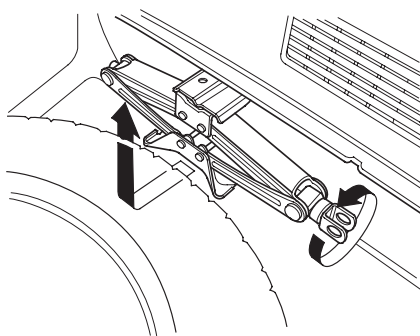
Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Если вы буксировали прицеп, то отсоедините его от автомобиля.

2. Включите аварийную световую сигнализацию и поверните ключ зажигания в положение блокировки рулевого вала LOCK (0). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля во время замены колеса.



3. Откройте дверь багажного отсека. Поднимите пол багажного отсека, потянув за петлю (см. рисунок). Чтобы поднятый пол не мешал работать, закрепите крючок к верхней поперечине проема двери багажного отделения.
4. Выньте инструментальную сумку из углубления диска запасного колеса.



5. Выньте домкрат из багажного отделения. Поверните головку домкрата против часовой стрелки, чтобы ослабить крепление домкрата, затем выньте его прямо вверх.
6. Отверните винт крепления запасного колеса и извлеките запасное колесо из багажного отделения.
7. Подложите с двух сторон (спереди и сзади) упорные колодки под колесо, которое расположено по диагонали от поврежденного.

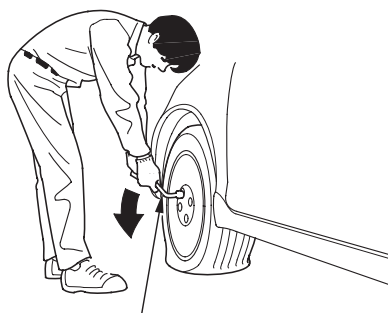


На некоторых вариантах оборудования автомобиля необходимо с помощью удлинителя домкрата снять колпак колеса.

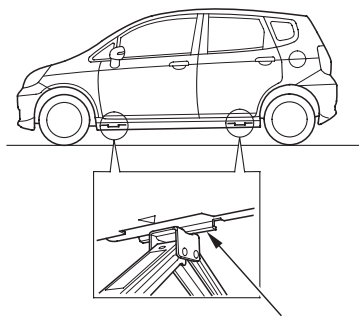
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **347**

Замена поврежденного колеса



8. С помощью колесного ключа ослабьте затяжку четырех колесных гаек, отпустив их на половину оборота.



ОПОРНАЯ ТОЧКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА

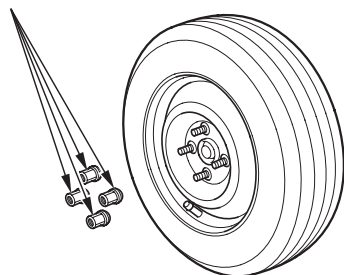
9. Найдите под порогом кузова ближайшее к поврежденному колесу место, предусмотренное для опоры домкрата. Установите домкрат верхней головкой под опорную точку кузова. Вращая винт домкрата по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, чтобы подвести его верхнюю головку под опору кузова. Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в углубление головки домкрата.



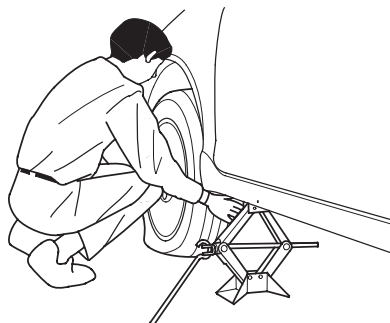
КОЛЕСНЫЙ КЛЮЧ

10. Вращая винт домкрата по часовой стрелке с помощью колесного ключа и удлинителя, поднимите автомобиль до отрыва поврежденного колеса от опорной поверхности.

КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

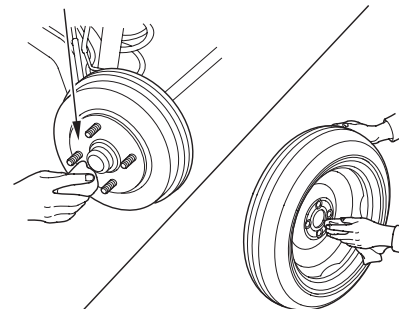


11. Отверните колесные гайки



12. Снимите поврежденное колесо. Временно положите его на площадку около автомобиля наружной стороной вверх. Если положить колесо наружной стороной вниз, то покрытие наружной поверхности диска колеса может получить повреждения.

СТУПИЦА

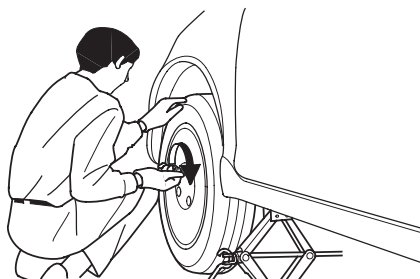


13. Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи прилегающие поверхности диска колеса и ступицы с помощью чистой ветоши. Будьте осторожны. В результате торможения ступица могла нагреться до высокой температуры.

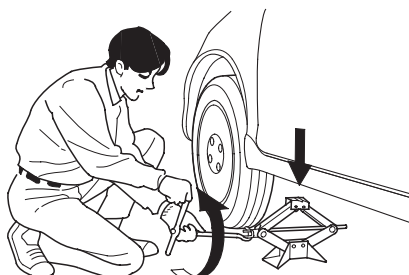
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **349**

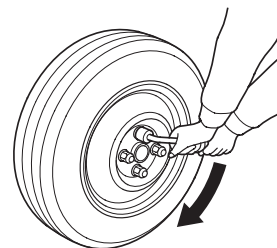
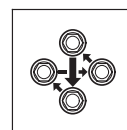
Замена поврежденного колеса



14. Установите запасное колесо. Наверните и затяните колесные гайки от руки. Затем подтяните гайки с помощью колесного ключа. Подтяжку гаек следует выполнять постепенно и крест-накрест. Колесо должно быть плотно и равномерно притянуто к фланцу ступицы. Не пытайтесь полностью затянуть колесные гайки на вывешенном колесе.



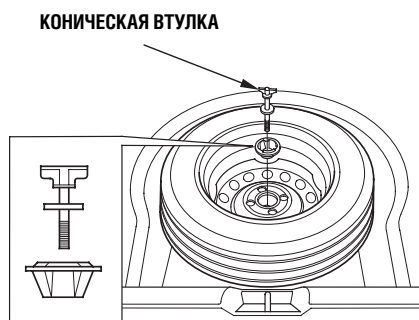
15. Опустите автомобиль и снимите домкрат.



16. Затяните колесные гайки до требуемого момента силы затяжки. Подтягивать гайки следует крест-накрест (см. рисунок), постепенно увеличивая момент затяжки до номинальной величины. Проверьте затяжку колесных гаек на ближайшей сервисной станции. Номинальный момент затяжки колесных гаек составляет: 108 Нм (11 кгм).



17. На некоторых вариантах исполнения автомобиля, перед тем как убрать в багажник поврежденное колесо, необходимо снять с него центральную крышку декоративного колпака.



18. Положите поврежденное колесо в нишу багажного отделения наружной стороной вниз.
19. Если автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, то снимите коническую втулку с барашкового болта, переверните ее и снова наденьте на болт.
20. Закрепите поврежденное колесо с помощью барашкового болта, ввернув его на место.

21. Уложите домкрат в его держатель в багажном отделении. Вращайте головку винта, пока домкрат не зафиксирован в нише багажника. Уложите в багажник инструменты. Закройте крышку пола.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если инструменты и прочее имущество не уложено в походное положение, то при дорожно-транспортном происшествии водитель и пассажиры могут быть серьезно травмированы этими предметами.

Перед тем как продолжить поездку на автомобиле после замены поврежденного колеса, уложите и надежно закрепите демонтированное колесо, домкрат и инструменты в багажном отделении.

Уложите в багажник декоративный колпак или центральную крышку декоративного колпака. Проследите за тем, чтобы они были поцарапаны или повреждены во время движения.

22. Закройте дверь багажного отделения.

Двигатель не запускается

Вариант ваших действий при определении причин невозможности пуска двигателя зависит от того, работает ли стартер. При повороте ключа зажигания в положение START (III) возможны следующие случаи.

- Вы не слышите (или едва слышите) работу стартера. Следовательно, либо стартер не работает совсем, либо коленчатый вал двигателя вращается стартером очень медленно.
- Вы определяете на слух, что стартер работает нормально или даже с большей частотой вращения, чем обычно, однако двигатель не запускается.

Стартер не работает или вращает коленчатый вал двигателя очень медленно

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы не услышите привычного звука работающего стартера. Вы можете услышать один или несколько последовательных щелчков или вообще ничего. Выполните следующее.

- Ваш автомобиль оснащен системой иммобилайзера. Поэтому для запуска двигателя необходимо использовать только запрограммированный для вашего автомобиля ключ (см. стр.114). Если ключ неправильно запрограммирован, то сигнализатор иммобилайзера на приборной панели начнет часто мигать.
- Проверьте положение рычага селектора диапазонов автоматической коробки передач (если она входит в оборудование вашего автомобиля). Рычаг должен находиться в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль).

На некоторых моделях автомобилей, оснащенных механической коробкой передач, для включения стартера необходимо до упора нажать педаль сцепления.

- Поверните ключ в положение ON (II), чтобы включить зажигание. Включите передние фары и проверьте яркость их света. Если фары светят тускло или не горят совсем, это свидетельствует о разряде аккумуляторной батареи. В этом случае обратитесь к разделу **“Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи”** на стр. 354.
- Поверните ключ зажигания в положение START (III). Если яркость света фар не уменьшается, проверьте исправность плавких предохранителей. В случае если предохранители в порядке, возможно наличие неисправностей в электрических цепях замка зажигания или стартера. Для устранения указанных неисправностей вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел **“Буксировка неисправного автомобиля”** на стр. 372).

Если при включении стартера яркость фар заметно уменьшается или они гаснут полностью, то вероятной причиной невозможности запуска двигателя является разряженное состояние аккумуляторной батареи или плохой контакт в электрических соединениях из-за коррозии клемм. Проверьте состояние аккумуляторной батареи, ее штырей и клемм соединительных проводов (см. стр.301). Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля сильно разряжена, попытайтесь запустить двигатель от батареи другого автомобиля (см. стр. 354).

Стартер работает нормально

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы слышите звук нормально работающего стартера (на слух стартер может даже работать с более высокой частотой вращения, чем обычно), но двигатель не запускается.

- Убедитесь в том, что вы применяете правильные приемы пуска двигателя, см. раздел **“Запуск двигателя”** на стр. 287.
- Проверьте наличие бензина в топливном баке. Для этого включите на минуту зажигание (поверните ключ в замке в положение ON (II)) и посмотрите на указатель уровня топлива в баке. Сигнализатор минимального запаса топлива мог отказать и вовремя не напомнить вам о необходимости заправить бак бензином.

- Возможной причиной является также неисправность электрооборудования, например, отсутствие питания электрического топливного насоса. Проверьте все плавкие предохранители (см. стр. 365).
- Если автомобиль оборудован клапаном аварийного отключения подачи топлива, то следует проверить состояние этого клапана. Если подача топлива отключена, то следует нажать на головку клапана согласно процедуре, изложенной на стр. 229.

Если вышеуказанные простейшие проверки не дали положительного результата, то для устранения возникших неисправностей вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел **“Буксировка неисправного автомобиля”** на стр. 372).

Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

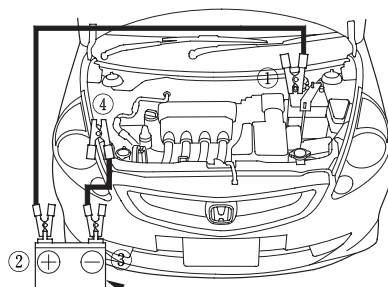
Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разрядилась, можно попытаться запустить двигатель от внешней батареи (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля). Несмотря на кажущуюся простоту этой процедуры, вы должны соблюдать определенные меры предосторожности, о которых сказано ниже. При запуске двигателя от внешней аккумуляторной батареи строго следуйте инструкциям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время пуска двигателя она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости людей.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя, зажженные спички и горящие сигареты.

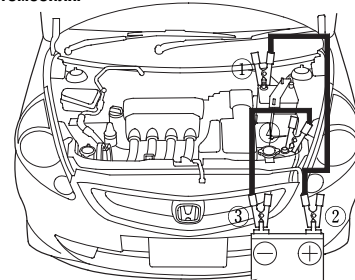
Имейте в виду, что если ваш автомобиль Honda оборудован автоматической трансмиссией, то двигатель нельзя запускать с помощью буксировки или толкания автомобиля.



ВНЕШНЯЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Цифрами на рисунке обозначена последовательность подсоединения удлинительных кабелей. Отсоединение кабелей производится в обратной последовательности.

Для некоторых вариантов оборудования автомобиля.



ВНЕШНЯЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

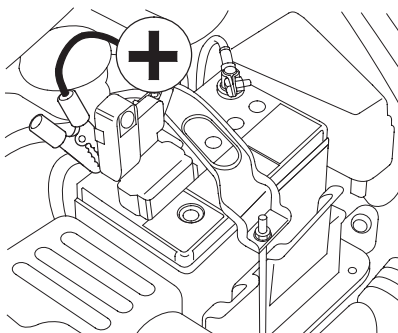
Для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи выполните следующие операции строго в изложенной последовательности.

1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи (см. стр. 301). При низкой отрицательной температуре окружающего воздуха проверьте состояние электролита в аккумуляторной батарее. Если в электролите плавают кристаллы льда или он покрыт ледяной коркой, не пытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока электролит полностью не оттаает.

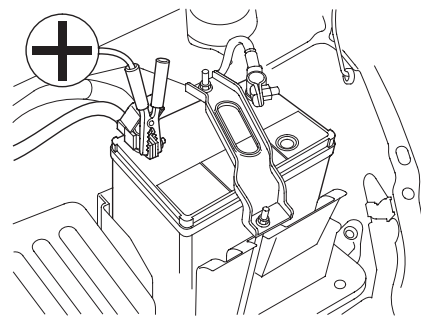
ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус замерзшей батареи может лопнуть.

2. Выключите все потребители электроэнергии: систему управления микроклиматом, автомагнитоу, приборы освещения и т.д. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической трансмиссии в нейтральное положение или в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.



3. Присоедините один из зажимов «положительного» удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи автомобиля. Второй зажим этого кабеля присоедините к «положительному» (+) выводу внешней аккумуляторной батареи.

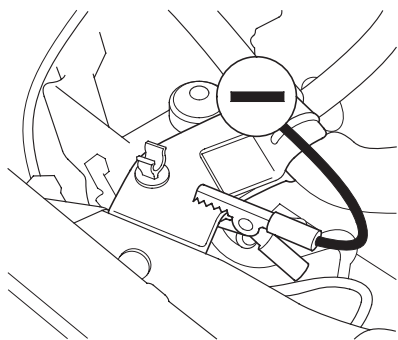


Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

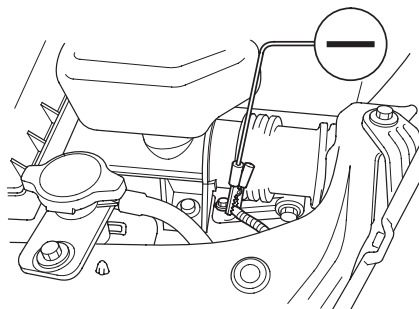
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **355**

Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



4. Присоедините один из зажимов второго удлинительного кабеля («отрицательного») к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к клемме «массового» провода (см. рисунок). Не присоединяйте второй зажим кабеля к другим деталям двигателя.



Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

5. Если в качестве внешней используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, следует запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.
6. Включите стартер вашего автомобиля и попробуйте запустить двигатель. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных кабелей.
7. После успешного пуска двигателя отсоедините зажим «отрицательного» удлинительного кабеля от двигателя вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от «отрицательного» вывода внешней аккумуляторной батареи. Отсоедините зажим оставшегося удлинительного кабеля («положительного») от «положительного» вывода батареи вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от «положительного» вывода внешней батареи.

Отсоединяя кабели, старайтесь не замкнуть неизолированные участки одного кабеля на другой кабель или на любые металлические детали автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.

Как правило, при нормальных условиях эксплуатации автомобиля сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости не загорается. Температура двигателя может увеличиться при длительном движении автомобиля на подъем, особенно в жаркую погоду. При этом сигнализатор может мигать. Если сигнализатор горит постоянно, то необходимо выяснить причину перегрева двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете продолжать движение на автомобиле, когда сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости горит постоянно, двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя.

Двигатель может перегреться по нескольким причинам, например, из-за отсутствия охлаждающей жидкости в системе охлаждения или из-за механических неисправностей. В обоих случаях единственным внешним признаком перегрева может быть горящий сигнализатор. Иногда дополнительным признаком перегрева двигателя является пар, выходящий из-под капота, и брызги кипящей охлаждающей жидкости. В любом случае при появлении признаков перегрева двигателя необходимо предпринять срочные меры.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются под давлением из-под крышки радиатора перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

1. Остановите автомобиль на обочине в безопасном месте. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в нейтральное положение или в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз. Выключите систему управления микроклиматом, а также все остальное вспомогательное оборудование. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Если из-под капота идет пар, или если горячая охлаждающая жидкость стекает на дорогу, остановите двигатель.

3. При отсутствии признаков выброса из системы охлаждения пара или горячей охлаждающей жидкости оставьте двигатель работать на холостом ходу. Наблюдайте за поведением сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев был вызван увеличенной нагрузкой на двигатель (например, во время преодоления затяжного крутого подъема в жаркий день и при работающем кондиционере воздуха), то температура двигателя должна практически сразу же начать снижаться. В этом случае необходимо охладить двигатель на холостом ходу. После нормализации температурного режима двигателя, когда сигнализатор высокой температуры погаснет, можно продолжить поездку на автомобиле.
4. Если сигнализатор продолжает оставаться включенным, остановите двигатель.
5. После прекращения выхода пара и брызг горячей охлаждающей жидкости откройте капот автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **357**

Перегрев двигателя

6. Проверьте отсутствие видимых причин потери охлаждающей жидкости, например, трещин в стенках шлангов или негерметичных соединений трубопроводов. Поскольку все детали двигателя и системы охлаждения имеют высокую температуру, будьте осторожны, чтобы не получить ожоги. Если вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, необходимо устранить неисправность и восстановить герметичность системы охлаждения перед тем, как продолжить поездку на автомобиле. (См. также раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 372.)
7. Если вы не обнаружили утечку охлаждающей жидкости, проверьте ее уровень в расширительном бачке системы охлаждения (см. стр. 228). Долейте в бачок охлаждающую жидкость, если ее уровень находится ниже метки MIN. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен находиться посередине между метками MIN и MAX.
8. Если расширительный бачок оказался пуст, то может потребоваться долить охлаждающую жидкость еще и в радиатор. Перед тем как открыть крышку радиатора и проверить уровень охлаждающей жидкости в нем, охладите двигатель. Подождите, пока сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости не погаснет.

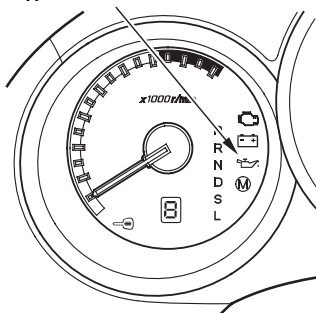
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром или брызгами кипящей охлаждающей жидкости.

Перед тем как снимать крышку радиатора, дождитесь достаточного охлаждения двигателя и радиатора.

9. Наденьте защитные перчатки или накройте крышку радиатора большим куском плотной ткани. Осторожно поверните крышку против часовой стрелки до ощутимого упора. Поворачивая крышку радиатора, не следует нажимать на нее сверху. После того как давление в системе охлаждения сравняется с атмосферным, дополнительно поверните крышку против часовой стрелки с одновременным нажимом сверху. Снимите крышку с горловины радиатора.
10. Запустите двигатель и поверните рукоятку регулятора температуры воздуха в положение максимального нагрева воздуха. Долейте в радиатор охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Если охлаждающая жидкость рекомендуемой марки отсутствует, можно долить в радиатор простую воду. Не забудьте при первой возможности полностью слить из системы охлаждения двигателя разбавленную охлаждающую жидкость и заменить ее кондиционной жидкостью рекомендуемой марки.
11. Плотно закройте крышку радиатора. Запустите двигатель и наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если сигнализатор опять загорается, двигатель нуждается в ремонте. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 372).
12. Если температурный режим двигателя пришел в норму, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте в бачок охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до метки MAX. Затем плотно закройте крышку расширительного бачка.

**СИГНАЛИЗАТОР ПАДЕНИЯ
ДАВЛЕНИЯ МАСЛА**



Сигнализатор давления масла должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Сигнализатор не должен светиться при работающем двигателе. Если сигнализатор мигает, то это указывает на кратковременное периодическое падение давления в системе смазки двигателя, после чего давление масла восстанавливается до нормальной величины. Если во время работы двигателя сигнализатор горит постоянно, это свидетельствует об аварийном снижении давления масла до опасного уровня. Возможны серьезные повреждения и выход двигателя из строя. В обоих случаях (когда сигнализатор мигает или светится постоянно) следует предпринять срочные меры, которые описаны ниже.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при низком давлении в системе смазки приводит практически сразу к выходу двигателя из строя из-за серьезных механических повреждений ответственных деталей. Поэтому при включении сигнализатора аварийного падения давления масла необходимо срочно остановиться и быстро заглушить двигатель.

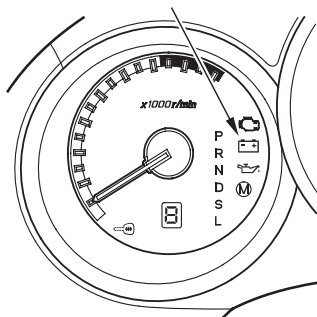
1. Сверните на обочину или к краю проезжей части, остановите автомобиль и выключите двигатель. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Подождя одну минуту, откройте капот и проверьте уровень масла в двигателе (см. стр. 226). Несмотря на то, что уровень масла в двигателе и давление в системе смазки непосредственно не связаны друг с другом, кратковременное снижение давления может быть обусловлено очень низким уровнем масла в поддоне двигателя, например, во время движения автомобиля на повороте или при других резких маневрах.

3. При необходимости долейте масло в двигатель и доведите уровень масла до нормы, ориентируясь по меткам на масляном щупе, см. стр. 278.
4. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором аварийного падения давления масла. Если сигнализатор не погас в течение 10 секунд после запуска двигателя, выключите двигатель. Это свидетельствует о наличии серьезных неисправностей двигателя, без устранения которых нельзя продолжать движение на автомобиле своим ходом. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 372).

Устранение неисправностей в пути **359**

Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи

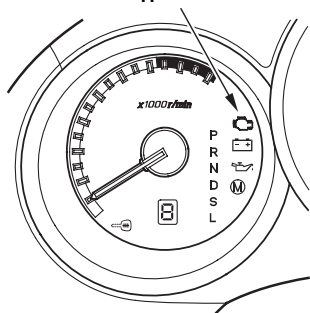
**СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЯДА
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности электросистемы и о прекращении заряда аккумуляторной батареи от генератора.

При загорании сигнализатора сразу же выключите все потребители электрической энергии: автомагнитоу, систему управления микроклиматом, обогреватель заднего стекла, круиз-контроль и т.д. Не включайте электрические стеклоподъемники, а также другие приводы и устройства, потребляющие электроэнергию. Старайтесь поддерживать устойчивую работу двигателя, чтобы он не заглох. Последующий пуск двигателя стартером приведет к сильному дополнительному разряду аккумуляторной батареи.

Уменьшив в максимально возможной степени нагрузку на аккумуляторную батарею, вы сможете проехать еще несколько километров, прежде чем батарея разрядится настолько, что не сможет поддерживать нормальную работу двигателя. При включении сигнализатора разряда аккумуляторной батареи сразу направляйтесь на сервисную станцию или в мастерскую, где вам помогут устранить неисправность.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ

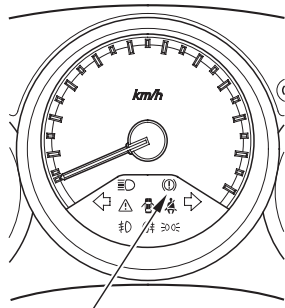
Сигнализатор неисправности систем двигателя загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке зажигания в положение ON (II)). Если сигнализатор включился в любое другое время, это свидетельствует о возможной неисправности одной из систем двигателя, уменьшающих токсичность выбросов в атмосферу. Даже если вы не замечаете каких-либо изменений в работе двигателя и ухудшения динамики автомобиля, неисправности этих систем могут стать причиной увеличения расхода топлива и токсичности отработавших газов. Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором может привести к серьезным повреждениям двигателя и выходу его из строя.

Если сигнализатор неисправности систем двигателя включился на ходу автомобиля, остановитесь в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части и выключите двигатель. Затем снова запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором. Если сигнализатор продолжает светиться, необходимо срочно обратиться на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта систем двигателя. До устранения неисправности двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью. Избегайте резких разгонов автомобиля при полном нажатии на педаль акселератора и не ездите с высокой скоростью.

Даже если сигнализатор неисправности систем двигателя гаснет после выключения и повторного запуска двигателя, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для профилактики в том случае, если включение сигнализатора на ходу автомобиля происходит достаточно часто.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя и систем, снижающих токсичность отработавших газов. На дефекты, возникшие из-за эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя, гарантийные обязательства не распространяются.

Устранение неисправностей в пути **361****Включение сигнализатора неисправности тормозной системы/индикатора включения стояночного тормоза****СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ/ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

Лампа сигнализатора напоминает о включенном или не полностью выключенном стояночном тормозе. На некоторых вариантах исполнения автомобиля данный сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ повернут в замке зажигания в положение ON (II)) и светится до тех пор, пока не будет выключен стояночный тормоз.

Загорание лампы сигнализатора в любое другое время свидетельствует о наличии проблем в тормозной системе вашего автомобиля. В большинстве случаев свечение лампы во время движения автомобиля свидетельствует о падении уровня рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, насколько ее реакция на нажатие соответствует обычной. Если реакция тормозной педали на нажатие не отличается от обычной, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки уровня тормозной жидкости (см. стр. 291). При низком уровне рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра необходимо обратиться к вашему дилеру для проверки состояния тормозных колодок и герметичности гидравлического тормозного привода.

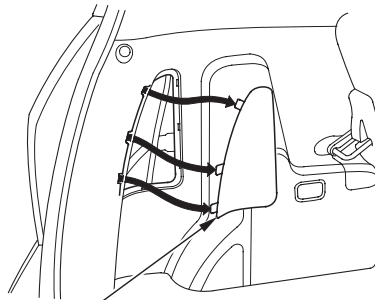
В том случае, когда педаль тормоза необычно реагирует на нажатие, необходимо предпринять немедленные действия. Поскольку гидравлический тормозной привод вашего автомобиля разделен на два независимых диагональных контура, то при отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае автомобиль может быть заторможен с помощью двух колес. Необходимо учитывать, что в данной ситуации потребуются гораздо больший ход педали тормоза перед тем, как вы почувствуете замедление движения автомобиля. Усилия, прилагаемые к педали тормоза, также возрастут. Кроме того, значительно увеличится тормозной путь вашего автомобиля.

В этом случае необходимо переключиться на более низкую передачу и остановиться в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части. Выход из строя тормозной системы исключает возможность дальних поездок. Поэтому вам необходимо как можно скорее отбуксировать автомобиль на ближайшую сервисную станцию (см. раздел **“Буксировка неисправного автомобиля”** на стр. 372).

В случае острой необходимости вы можете завершить свою поездку, при условии, что она покрывает небольшое расстояние. При этом необходимо двигаться очень внимательно и с небольшой скоростью.

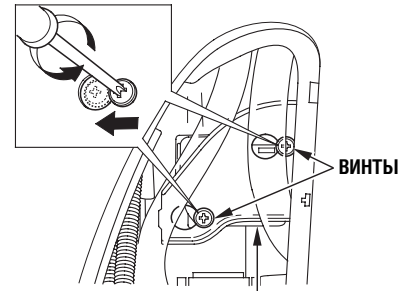
Автомобили, оборудованные антиблокировочной системой
Если одновременно с рассматриваемым сигнализатором светится также и сигнализатор антиблокировочной системы, то следует немедленно обратиться к дилеру компании Honda для диагностики и ремонта автомобиля.

Если вы не можете открыть лючок заливной горловины топливного бака обычным путем, то в экстренных случаях можно сдвинуть в сторону исполнительный механизм открытия лючка и открыть крышку из багажного отделения.



КРЫШКА

1. Откройте дверь багажного отделения. Поместите ткань на кромки крышки. Снимите крышку, осторожно поддев ее маленькой отверткой с плоским жалом за щель в средней кромке крышки.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

2. Ослабьте два винта и сдвиньте назад исполнительный механизм.
- Когда вы снова становите исполнительный механизм в исходное положение, лючок окажется запертым.

Устранение неисправностей в пути **363**

Аварийное закрытие вентиляционного люка в крыше

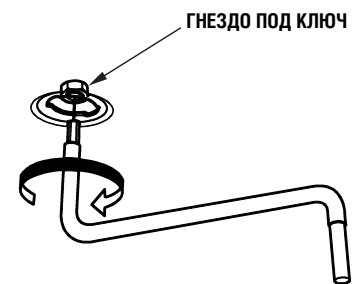
При отказе электрического привода вентиляционного люка выполните следующее.

1. Проверьте исправность плавкого предохранителя электродвигателя привода вентиляционного люка, см. стр. 366. Если предохранитель сгорел, замените его исправным предохранителем, рассчитанным на ту же или меньшую величину номинального тока.
2. Попробуйте закрыть вентиляционный люк. Если новый предохранитель сразу же перегорает или электродвигатель привода люка по-прежнему не работает, вы можете закрыть люк вручную.
3. Достаньте из комплекта инструментов, расположенного в багажном отделении, ключ, выполненный в виде коленчатой рукоятки.



ЗАГЛУШКА

4. С помощью отвертки или монеты снимите заглушку, которая расположена в центральной части потолка и закрывает гнездо под ключ.

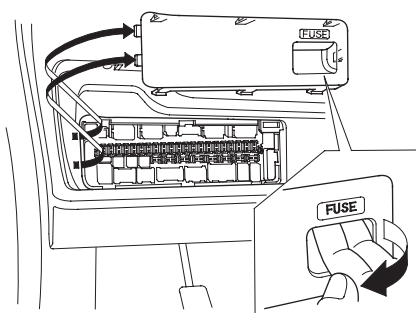


ГНЕЗДО ПОД КЛЮЧ

5. Вставьте граненый конец ключа в гнездо привода вентиляционного люка. Вращая рукоятку по часовой стрелке, полностью закройте вентиляционный люк.
6. Выньте ключ из гнезда и установите на место заглушку.

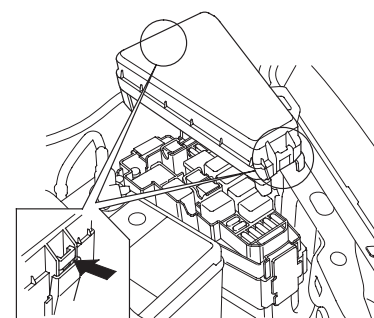
Все цепи электрического оборудования вашего автомобиля защищены плавкими предохранителями от повреждений при коротких замыканиях или перегрузке. В автомобиле имеются две коробки предохранителей.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ



Блок предохранителей расположенный в салоне, находится под рулевой колонкой. Для доступа к предохранителям необходимо потянуть на себя и снять крышку блока, как показано на рисунке.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



Подкапотная коробка предохранителей расположена в задней части моторного отсека со стороны водителя. Для того чтобы снять крышку блока предохранителей, нажмите на лапки фиксаторов, как показано на рисунке.

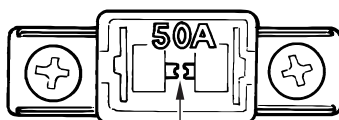
Устранение неисправностей в пути 365

Предохранители

Проверка и замена перегоревших предохранителей

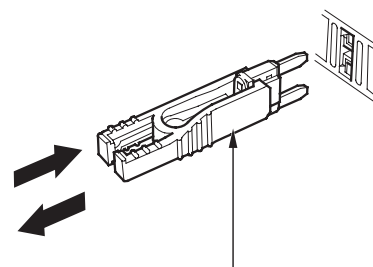
При отказе любого устройства или прибора, входящего в состав электрического оборудования вашего автомобиля, необходимо в первую очередь проверить исправность соответствующих предохранителей. Для этого найдите предохранитель (или предохранители), который защищает цепь отказавшего устройства или прибора. Расположение предохранителей, защищающих конкретные электрические цепи, схематически показано на стр. 368 – 371. Аналогичные схемы расположения предохранителей имеются также на крышках коробок предохранителей. Проверьте, прежде всего, исправность предохранителей отказавшего электрооборудования, а затем и всех остальных предохранителей. Если все предохранители в порядке, то причина неисправности заключается в чем-то другом. Замените перегоревшие предохранители и проверьте функционирование отказавших устройств автомобиля.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK (0). Проверьте, чтобы передние фары и все остальные потребители электроэнергии были выключены.
2. Снимите крышку блока предохранителей.



ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

3. Визуально проверьте исправность всех больших предохранителей, которые расположены в блоке предохранителей моторного отсека. Признаком неисправности предохранителя является перегоревшая плавкая вставка, которая видна сквозь прозрачный корпус предохранителя. Для замены предохранителя необходимо отвернуть два крепежных винта с помощью крестовой отвертки.



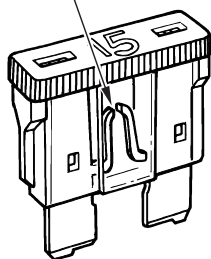
ПИНЦЕТ ДЛЯ СЪЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

4. (Для автомобилей, поставляемых в европейские страны) Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей, а также исправность всех предохранителей в блоке предохранителей, который находится в салоне автомобиля. Для проверки исправности предохранителя необходимо вынуть его из гнезда с помощью специального пинцета. Пинцет находится под крышкой блока предохранителей.

(Для автомобилей, не поставляемых в европейские страны)

Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей, а также исправность всех предохранителей в блоке предохранителей, который находится в салоне автомобиля. Для проверки исправности предохранителя необходимо вынуть его из гнезда.

ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



5. Признаком неисправного предохранителя является перегоревшая плавкая вставка внутри корпуса предохранителя. Установите вместо перегоревшего предохранителя запасной, рассчитанный на такое же или меньшее значение номинального тока.

Возможно, у вас с собой в дороге не окажется запасных электрических предохранителей, и вы не сможете продолжать движение с неисправным электрооборудованием. В этом случае рекомендуем временно заменить перегоревший предохранитель на исправный, взяв его из другого гнезда блока предохранителей. Для замены следует использовать предохранитель, рассчитанный на такую же или меньшую величину номинального тока. Возьмите предохранитель цепи аудиосистемы или прикуривателя или любого другого электрического прибора, без которого можно безболезненно обойтись некоторое время.

Если вместо перегоревшего вы установите предохранитель, рассчитанный на меньший номинальный ток, то новый предохранитель может сразу же перегореть. Это не является признаком неисправности электрооборудования автомобиля. При первой возможности установите новый предохранитель с требуемым значением номинального тока.

ВНИМАНИЕ

Замена перегоревшего предохранителя на новый, с более высоким значением номинального тока, значительно увеличивает вероятность выхода из строя электрооборудования автомобиля из-за перегрузки. Поэтому при отсутствии нужного запасного предохранителя следует устанавливать предохранитель с меньшим значением номинального тока по сравнению с заменяемым.

6. Если запасной предохранитель с требуемым значением номинального тока быстро перегорел, это свидетельствует о наличии серьезной неисправности электрооборудования автомобиля. Оставьте перегоревший предохранитель в гнезде и обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути 367

Предохранители

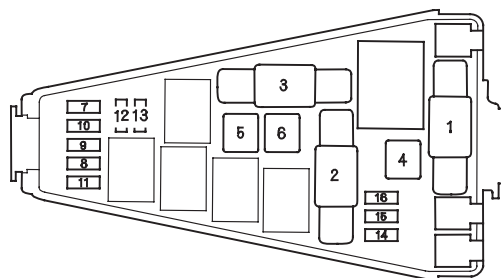
Автомобили с автоматическим электрическим подъемником стекла водителя

Замена предохранителя электрического стеклоподъемника водительской двери блокирует автоматический режим AUTO работы данного электрического стеклоподъемника. После замены предохранителя необходимо активизировать автоматический режим работы стеклоподъемников в соответствии с инструкциями, приведенными на стр. 138.

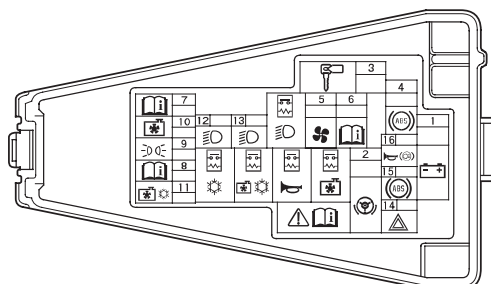
Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Замена электрического предохранителя аудиосистемы приводит к сбросу точного времени цифровых часов, интегрированных в аудиосистему. После замены предохранителя установите точное время, следуя инструкциям для автомагнитолы, установленной на вашем автомобиле.

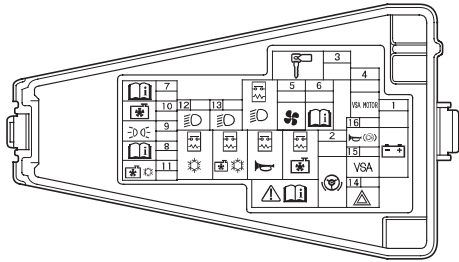
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



НАКЛЕЙКА НА КРЫШКЕ БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Предохранители, находящиеся в блоке предохранителей моторного отсека могут различаться в зависимости от варианта оборудования автомобиля. На некоторых автомобилях расположение предохранителей показано на наклейке в виде символов. В таблице на этой странице указаны предохранители, имеющиеся на вашем автомобиле.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

№	Защищаемая цепь
1	Аккумуляторная батарея
2	Главный предохранитель электроусилителя рулевого управления (EPS)
3	Главный предохранитель системы зажигания
4	Антиблокировочная система (электропривод) (АБС) *
	Система динамической стабилизации (электропривод) (VSA) *

№	Защищаемая цепь
5	Реле вентилятора
6	Главный предохранитель аккумуляторной батареи
7	Противотуманные фонари *
	Вентиляционный люк крыши *
8	Фонарь заднего хода
9	Габаритные фонари
10	Вентилятор системы охлаждения
11	Вентилятор конденсатора системы кондиционирования воздуха
12	Правая фара
13	Левая фара
14	Аварийная сигнализация
15	Антиблокировочная система (цепь) (АБС) *
	Система динамической стабилизации (цепь) (VSA) *
16	Звуковой сигнал

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

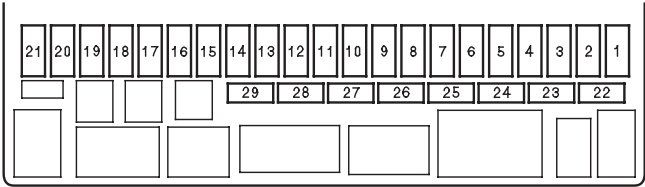
Защищаемая цепь
Аккумуляторная батарея *

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля предохранитель находится на «положительном» («+») терминальном выводе батареи.

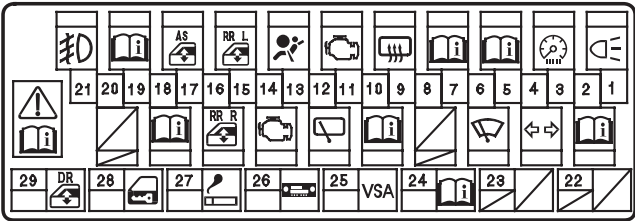
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Предохранители

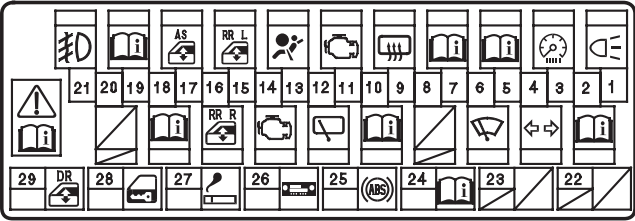
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ



НАКЛЕЙКА НА КРЫШКЕ БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ
(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



(Для некоторых вариантов оборудования автомобиля)



Предохранители, находящиеся в блоке предохранителей в салоне автомобиля могут различаться в зависимости от варианта оборудования автомобиля. На некоторых автомобилях расположение предохранителей показано на наклейке в виде символов. В таблице на следующей странице указаны предохранители, имеющиеся на вашем автомобиле.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

№	Защищаемая цепь
1	Фонарь заднего хода
2	Катушка зажигания № 2
3	Спидометр
4	Указатели поворотов
5	Система DBW *
6	Стеклоочиститель ветрового стекла
7	Система обнаружения пассажира на переднем сиденье
8	Не используется
9	Обогреватель стекла двери багажного отсека
10	Отопитель, кондиционер воздуха
11	Топливный насос
12	Стеклоочиститель заднего стекла
13	Система подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности *
14	Система зажигания (IGP)
15	Электрический стеклоподъемник стекла левой задней двери *
16	Электрический стеклоподъемник стекла правой задней двери *

№	Защищаемая цепь
17	Электрический стеклоподъемник стекла двери переднего пассажира *
18	Задние противотуманные фонари *
19	Вентиляционный люк крыши, обогреватель наружных зеркал заднего вида*
20	Не используется
21	Передние противотуманные фонари *
22	Не используется
23	Не используется
24	Катушка зажигания № 2
25	Антиблокировочная система (АБС) *
	Система динамической стабилизации (VSA) *
26	Гнездо питания аксессуаров
27	Гнездо прикуривателя
28	Центральный замок двери *
29	Электрический стеклоподъемник стекла двери водителя *

* Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Буксировка неисправного автомобиля

Для доставки неисправного автомобиля на сервисную станцию обратитесь в специализированную службу, располагающую необходимым оборудованием, тягачами и транспортерами для перевозки неисправных автомобилей. Вы также можете вызвать специалистов, делающих ремонт на месте (если доверяете фирмам, оказывающим такие услуги). Запрещается буксировать неисправный автомобиль другим автомобилем на гибкой сцепке. Это очень опасно.

На практике используются три способа транспортировки неисправного автомобиля.

Перевозка неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора. Ваш автомобиль с помощью грузоподъемного устройства устанавливается всеми четырьмя колесами и закрепляется на платформе специализированного автомобиля-эвакуатора. **Этот способ является наилучшим для вашего автомобиля.**

Буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой. Буксируемый автомобиль устанавливается двумя передними или задними колесами на подъемные кронштейны, которыми оборудован тягач. Автомобиль опирается на дорогу только двумя колесами (задними или передними). **Этот способ буксировки разрешен для вашего автомобиля.**

Буксировка неисправного автомобиля с помощью тросов. Крепление неисправного автомобиля к тягачу осуществляется металлическими тросами с крюками. Тросы заводятся за элементы подвески и кузова автомобиля. При буксировке переднюю или заднюю часть автомобиля приподнимают с помощью тросов, и автомобиль опирается только на два колеса. **Этот способ буксировки неприемлем для вашего автомобиля, так как может привести к серьезным повреждениям подвески и кузова.**

Если транспортировка вашего автомобиля с полной погрузкой на платформу автомобиля-эвакуатора невозможна, то следует буксировать его с опорой на задние колеса. Только при отсутствии такой возможности (например, из-за полученных повреждений) автомобиль буксируют с опорой на передние колеса. При этом необходимо выполнить следующее:

Для автомобилей, оснащенных пятиступенчатой механической коробкой передач

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Для автомобилей, оснащенных бесступенчатой автоматической коробкой передач с вариатором (CVT)

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора в положение D, затем в положение N.
- Выключите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение приведенными выше инструкциями по подготовке автомобиля к буксировке приведет к выходу трансмиссии из строя. Если вы не можете переместить в нейтральное положение рычаг переключения диапазонов или запустить двигатель, то неисправный автомобиль следует перевозить только на грузовой платформе автомобиля-эвакуатора.

Не рекомендуется буксировать неисправный автомобиль с опорой на грунт передними колесами на расстояние более 80 км. Максимальная разрешенная скорость буксировки автомобиля составляет 55 км/ч.

Если автомобиль оборудован передним

Если вы примете решение буксировать автомобиль при контакте всех четырех колес с дорогой, то обязательно используйте правильно сконструированную жесткую сцепку. Подготовьте автомобиль к буксировке, как было рекомендовано выше. Оставьте ключ зажигания в положении ACCESSORY (I) (вспомогательные потребители электроэнергии), чтобы исключить самопроизвольную блокировку рулевого вала. Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, выключите аудиосистему и другие потребители энергии.

ВНИМАНИЕ

Если во время буксировки произойдет блокировка рулевого вала, то система рулевого управления будет повреждена. Перед буксировкой переведите ключ зажигания в положение ACCESSORY (I) (вспомогательные потребители электроэнергии) и убедитесь, что колеса автомобиля могут свободно поворачиваться.

ВНИМАНИЕ

Попытка приподнять или буксировать автомобиль за передний или задний бампер приведет к серьезным повреждениям. Конструкция бамперов вашего автомобиля не рассчитана на приложение больших вертикальных и продольных усилий.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Устранение неисправностей в пути **373**

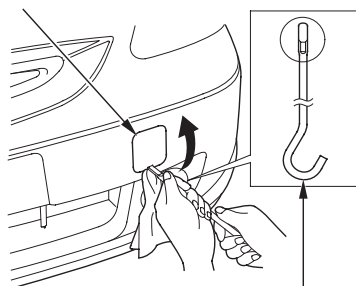
Буксировка неисправного автомобиля

Если ваш автомобиль застрял

Если ваш автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, обратитесь в специализированную службу эвакуации и технической помощи (см. стр.372).

Для буксировки вашего автомобиля следует использовать съемную переднюю буксировочную петлю, которой оснащен ваш автомобиль. Используйте только рекомендованное буксировочное оборудование.

КРЫШКА

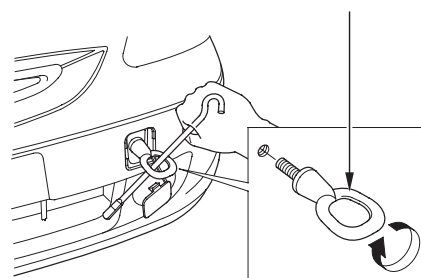


УДЛИНИТЕЛЬ ДОМКРАТА

Для установки съемной буксировочной петли сделайте следующее.

1. Выньте удлинитель домкрата и съемную буксировочную петлю из инструментальной сумки в багажном отделении.
2. Наложите ткань на кромки крышки на переднем бампере. Снимите крышку, поддев ее плоским концом удлинителя

СЪЕМНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПЕТЛЯ



3. Вверните буксировочную петлю в резьбовое отверстие за бампером, доступ к которому открывается после снятия крышки, и затяните петлю с помощью удлинителя.

ВНИМАНИЕ

Попытка поднимать или буксировать автомобиль, закрепив буксирный трос за бампер, приведет к серьезным повреждениям автомобиля. Передний бампер не рассчитан на то, чтобы выдержать вес автомобиля.

В данном разделе приведена разнообразная техническая информация: заправочные емкости агрегатов и топливного бака, габаритные размеры автомобиля и его массовые характеристики, технические характеристики двигателя, а также показано расположение идентификационных номеров. Для владельцев автомобилей, которые интересуются техническими подробностями, приведены краткие сведения об основах функционирования системы снижения токсичности выбросов двигателя.

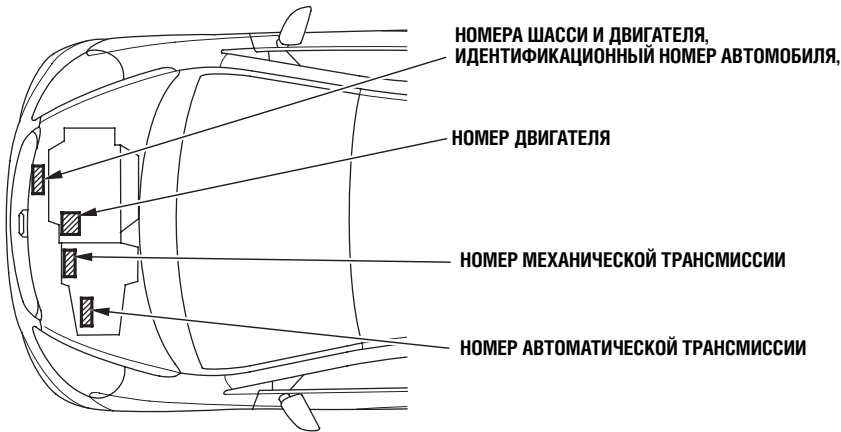
Идентификационные номера	376
Технические характеристики автомобиля	378
Система снижения токсичности выбросов двигателя	384
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	386

Идентификационные номера

На вашем автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, расположение которых схематически показано на рисунке.

- 1. Номер шасси выбит на передней панели моторного отсека.
- 2. Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.
- 3. Табличка с номером механической коробки передач закреплена сверху на корпусе коробки передач.
- 4. Табличка с номером бесступенчатой коробки передач закреплена спереди на нижней части коробки передач.

Не путайте номер трансмиссии с номером двигателя.



На некоторых автомобилях табличка с номером шасси и номером двигателя также закреплены на корпусе правого переднего амортизатора.

На некоторых других автомобилях сертификационная табличка прикреплена к стойке в дверном проеме со стороны водителя.

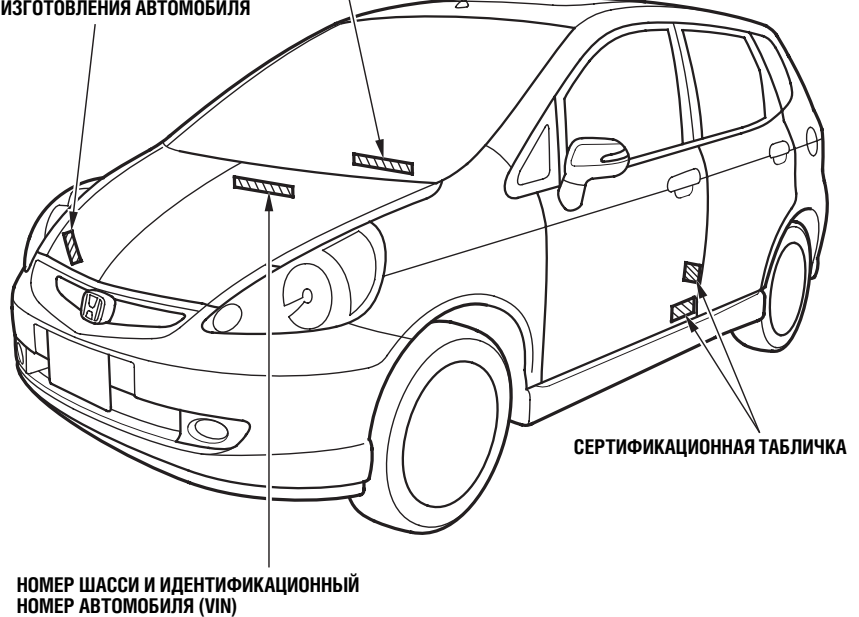
Идентификационный номер автомобиля (VIN) имеется на табличках, закрепленных на передней панели моторного отсека или на корпусе правого амортизатора, а на некоторых автомобилях – на верхней части панели управления.

(На автомобилях, поставляемых в Австралию) Информация о **ДАТЕ ИЗГОТОВЛЕНИЯ** автомобиля помещена на табличке в моторном отсеке.

ДАТОЙ ИЗГОТОВЛЕНИЯ автомобиля считается календарный месяц и год, когда в кузов автомобиля был установлен силовой агрегат и автомобиль сошел со сборочного конвейера завода.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

ТАБЛИЧКА С ДАТОЙ ИЗГОТОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

НОМЕР ШАССИ И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам **377**

Технические характеристики

Размеры

Длина	3845 мм (с нормальным бампером) 3855 мм (со спортивным бампером)
Ширина	1675 мм
Высота	1525 мм *7 1600 мм *1
Колесная база	2450 мм *3, *7
Колея Передних колес	1460 мм *2 1440 мм *4 1445 мм *3 1455 мм *2, *5, *7 1440 мм *6
Задних колес	1445 мм *2, *7 1430 мм *4 1455 мм *3 1445 мм *5 1430 мм *6

*1: С антенной на крыше

*2: Для автомобилей с размером шин 175/65 R14

*3: Кроме автомобилей для Европы с шинами 175/65 R14 и автомобилей для Гонконга

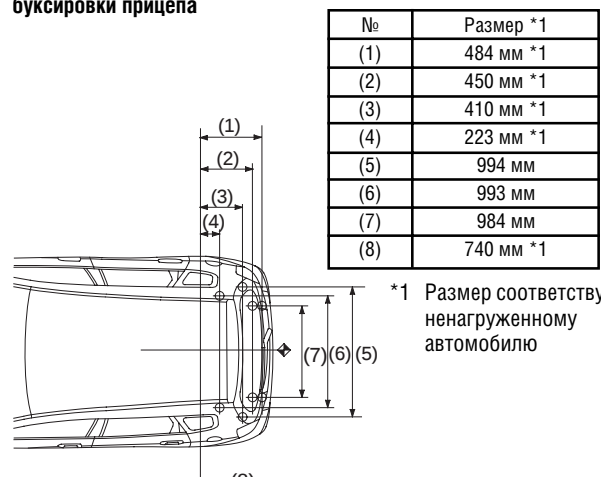
*4: Для автомобилей с размером шин 185/55 R15

*5: Модель 13L-X для Гонконга

*6: Модель 13E-X для Гонконга

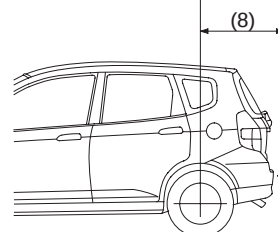
*7: Модель для Саудовской Аравии

Расположение точек крепления тягово-сцепного устройства для буксировки прицепа



№	Размер *1
(1)	484 мм *1
(2)	450 мм *1
(3)	410 мм *1
(4)	223 мм *1
(5)	994 мм
(6)	993 мм
(7)	984 мм
(8)	740 мм *1

*1 Размер соответствует ненагруженному автомобилю



- Эта метка показывает расположение точек крепления тягово-сцепного устройства.
- ◆ Эта метка показывает расположение шарнира тягово-сцепного устройства

Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса автомобиля	999 – 1075 кг *1, *2 995 – 1010 кг *3 1010 – 1040 кг *4 1020 – 1045 кг *7 981 – 1040 кг *8
Механическая коробка передач	
Автоматическая коробка передач (CVT)	1030 – 1093 кг *5 1050 – 1060 кг *6 1022 – 1035 кг *3 1037 – 1065 кг *4 1045 – 1065 кг *7 1018 – 1064 кг *8
Максимальная допустимая масса автомобиля (Европейские страны) Максимальная допустимая осевая нагрузка (Европейские страны)	Приведена на табличке, укрепленной на чашке правого амортизатора в моторном отсеке. Дополнительную информацию можно получить у дилера
Максимальная допустимая масса автомобиля (Саудовская Аравия)	1510 кг
Максимальная допустимая осевая нагрузка (Саудовская Аравия)	На переднюю ось 795 кг На заднюю ось 730 кг
Максимальная масса груженого автомобиля (ARD) *3, *4	С механической трансмиссией: 1470 кг С автоматической трансмиссией: 1490 кг

- *1: Модель 1,2 л
*2: Модель 1,4 л
*3: Модель 1,3 л для Австралии
*4: Модель 1,5 л для Австралии
*5: Модель для Европы
*6: Модель для Гонконга
*7: Модель для Саудовской Аравии
*8: Модель для Израиля и Турции

Максимальная разрешенная масса прицепа (Европейские страны) *1	
Прицеп с тормозной системой	
Механическая трансмиссия	1000 кг
Автоматическая трансмиссия	800 кг
Прицеп без тормозной системы	
Механическая трансмиссия	450 кг
Автоматическая трансмиссия	450 кг
Максимальная разрешенная масса прицепа (ARD) *3, *4	
Прицеп без тормозной системы	Механическая трансмиссия: 450 кг Автоматическая трансмиссия: 450 кг
Прицеп с тормозной системой	Механическая трансмиссия: 1000 кг Автоматическая трансмиссия: 800 кг
Максимальная допустимая нагрузка на сцепное устройство	70 кг

- *1: Допускается движение с максимальной массой прицепа на уклон до 12%. При необходимости увеличения массы прицепа обратитесь к технической документации на автомобиль или к дилеру Honda.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам **379**

Технические характеристики

Технические характеристики двигателей

Тип двигателя	4-тактный, 4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров бензиновый двигатель с жидкостным охлаждением SOHC*1 (SOHC VTEC*2)
Диаметр цилиндра и ход поршня	
Двигатель 1,2 л	73 x 74,4 мм
Двигатель 1,3 л	73 x 80 мм
Двигатель 1,4 л	
Двигатель 1,5 л	73 x 89,4 мм
Рабочий объем	
Двигатель 1,2 л	1245 см³*3 1246 см³*4
Двигатель 1,3 л	1339 см³
Двигатель 1,4 л	
Двигатель 1,5 л	1497 см³
Максимальная мощность	
Двигатель 1,2 л	57 кВт *8
Двигатель 1,3 л	60 кВт *5, *6
Максимальный крутящий момент	
Двигатель 1,2 л	108 Нм *8
Двигатель 1,3 л	116 Нм *5, *6

- *1: Для двигателей L12A1, L12A3, L13A1, L13A2, L13A5
*2: Для двигателя L15A1
*3: Для двигателя L12A3
*4: Для двигателя L12A1
*5: Для автомобилей, поставляемых в Саудовскую Аравию

Степень сжатия	10,4 *5, *6, *7 10,5 *8 10,8 *9
Свечи зажигания	См. раздел по уходу за свечами зажигания на стр. 295-300.

- *6: Для двигателя модели GCC (автомобили, поставляемые в Бахрейн, Кувейт, Катар и ОАЭ).
*7: Для двигателей моделей KY (автомобили, поставляемые в Ливан), KZ (автомобили, поставляемые в Бруней и Сингапур) и KN (автомобили, поставляемые в Южную Африку)
*8: Автомобили, поставляемые в Египет
*9: Кроме автомобилей, поставляемых в Саудовскую Аравию, двигателей GCC, KY, KZ, KN и автомобилей, поставляемых в Египет.

Заправочные емкости

Топливный бак	Примерно 42 л
Система охлаждения, механическая трансмиссия При замене охлаждающей жидкости	3,9 л *2, *5 3,3 л *6 3,8 л*3 3,7 л *4
Полный объем системы	5,5 л *2, *5 4,9 л *6 5,4 л*3 5,3 л*4
Система охлаждения, автоматическая трансмиссия При замене охлаждающей жидкости	3,8 л *2, *5 3,2 л *6 3,7 л*3 3,6 л *4
Полный объем системы	5,4 л *2, *5 4,8 л *6 5,3 л*3 5,2 л*4

*1: Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и остаток в блоке двигателя.

Емкость расширительного бачка 0,4 л.

*2: Для двигателей L12A1, L12A3, L13A1, L13A2, L13A5

*3: Для двигателя L15A1

*4: Для двигателя GD1

*5: Для автомобилей с системой кондиционирования воздуха

*6: Для автомобилей без системы кондиционирования воздуха

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам **381**

Технические характеристики

Заправочные емкости

Система смазки двигателя При замене *1, включая масляный фильтр	3,6 л
без масляного фильтра	3,4 л
Полный объем системы	4,2 л
Механическая коробка передач При замене масла	1,5 л
Полный объем системы	1,6 л
Автоматическая трансмиссия При замене масла	3,2 л
Полный объем системы	5,4 л
Бачок омывателя ветрового стекла	2,5 л

*1 За вычетом объема масла, остающегося в двигателе.

Шины

Размеры, давление воздуха в шине	Ознакомьтесь с информацией по шинам на табличке в дверном проеме со стороны водителя.
----------------------------------	---

Углы установки колес

Схождение колес	
Передние колеса	0,0 мм
Задние колеса	2,0 мм внутрь
Угол развала колес	
Передние колеса	0°
Задние колеса	-1°
Угол продольного наклона шкворня	
Передние колеса	2°10'

Подвеска

Тип подвески	
Передняя ось	Со стойками «МакФерсон»
Задняя ось	С торсионной балкой

Рулевое управление

Тип рулевого управления	С реечным рулевым механизмом и электрическим усилителем
-------------------------	---

Сцепление

Тип	Сухое, однодисковое, с диафрагменной нажимной пружиной
-----	--

Тормозная система

Тип	Гидравлическая, с сервоприводом
Передние тормозные механизмы	С вентилируемыми дисками
Задние тормозные механизмы	С тормозными барабанами
Стояночный тормоз	Механический

Аккумуляторная батарея

Напряжение и емкость	12 В – 28 АН/5 HR 12 В – 35 ФР.20 HR
----------------------	---

Предохранители

Блок предохранителей в салоне	См. стр.370 или наклейку на крышке блока предохранителей под рулевой колонкой
Блок предохранителей в моторном отсеке	См. стр.368 или наклейку на крышке блока предохранителей

Лампы приборов освещения

Фары *1	12 В – 60/55 Вт (Н4/НВ2); 12 В – 35 Вт *1
Передние указатели поворотов	12 В – 21 Вт
Передние габаритные фонари	12 В – 5 Вт
Передние указатели поворотов / габаритные фонари *2	12 В – 21/5 Вт
Боковые повторители указателей поворотов *2	12 В – 5 Вт
Задние указатели поворотов	12 В – 21 Вт
Задние стоп-сигналы	12 В – 21/5 Вт
Задние стоп-сигналы / габаритные фонари *2	12 В – 21/5 Вт
Фонари заднего хода	12 В – 21 Вт
Задние фонари	12 В – 5 Вт
Передние противотуманные фонари *2	12 В – 55 Вт
Задние противотуманные фонари *2	12 В – 21 Вт
Фонарь освещения регистрационного знака	12 В – 5 Вт
Верхний фонарь стоп-сигнала	12 В – 21 Вт
Плафоны местного освещения *2	12 В – 5 Вт
Плафоны потолка салона	
Передний *2	12 В – 5 Вт
Задний	12 В – 8 Вт
Плафоны индивидуального света *2	12 В – 8 Вт
Плафон багажного отделения	12 В – 5 Вт

*1: На автомобилях с газоразрядными лампами фар ближнего света замена ламп должна производиться только на станции дилера Honda.

*2: Для некоторых вариантов оборудования автомобиля

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам **383**

Система снижения токсичности выбросов двигателя

При сгорании бензина в автомобильном двигателе образуется ряд химических соединений, некоторые из которых являются токсичными. Например, с отработавшими газами выбрасываются: окись углерода (CO, угарный газ), оксиды азота (NOx), углеводороды (HC). Кроме того, соединения углеводородов попадают в атмосферный воздух в виде паров бензина при его испарении из бака. Уменьшение выбросов в атмосферу перечисленных выше соединений имеет важное значение для охраны окружающей среды. При определенных сочетаниях солнечной активности и локальных особенностей климата оксиды азота и углеводороды могут реагировать между собой, образуя так называемый “смог”. Окись углерода не влияет на образование “смога”, но является высокотоксичным газом.

Система принудительной вентиляции картера двигателя

Двигатель вашего автомобиля оснащен системой принудительной вентиляции картера. Эта система препятствует попаданию картерных газов в атмосферный воздух. Специальный клапан направляет картерные газы во впускной трубопровод, где они смешиваются со свежей топливовоздушной смесью и затем сгорают в двигателе.

Система улавливания паров бензина

Пары бензина, которые образуются в топливном баке, улавливаются и направляются в специальную емкость, где они поглощаются адсорбентом. В качестве адсорбирующего вещества используется активированный уголь. После пуска и прогрева двигателя пары бензина из емкости с адсорбентом всасываются во впускной трубопровод и затем сгорают в двигателе.

Система уменьшения токсичности отработавших газов двигателя

Уменьшение токсичности отработавших газов двигателя достигается за счет согласованного функционирования следующих систем двигателя: системы впрыска топлива (дозирование топлива), системы зажигания (регулирование угла опережения зажигания) и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора отработавших газов. Блок управления двигателем настроен так, чтобы в максимально возможной степени снизить содержание в отработавших газах окиси углерода, оксидов азота и углеводородов. Данная система уменьшения токсичности отработавших газов двигателя работает независимо от системы принудительной вентиляции картера и системы улавливания паров бензина.

Система впрыска топлива (для некоторых вариантов оборудования автомобиля)

Двигатель вашего автомобиля оснащен многоточечной системой последовательного впрыска топлива. Данная система включает в себя устройства для подачи и дозирования топлива, датчик для измерения расхода воздуха, поступающего в двигатель, а также различные датчики режима работы двигателя. Электронный блок управления контролирует состояние двигателя, режим его работы и дозирует подачу топлива в соответствии с массовым расходом воздуха во впускном трубопроводе, обеспечивая оптимальный состав топливовоздушной смеси во всех рабочих режимах двигателя.

Система зажигания

Система зажигания обеспечивает точное регулирование угла опережения зажигания в зависимости от нагрузки и скоростного режима работы двигателя. Это способствует снижению содержания токсичных веществ (HC, CO, NOx) в отработавших газах.

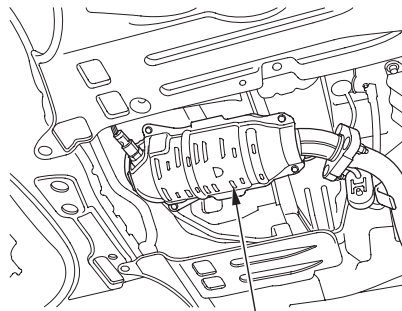
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов

Каталитический нейтрализатор установлен в выпускном трубопроводе двигателя. Нейтрализатор обеспечивает преобразование токсичных компонентов отработавших газов HC, CO и NOx в безвредные вещества: углекислый газ (CO₂), азот (N₂) и воду.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов

Трехкомпонентный нейтрализатор содержит драгоценные металлы, которые используются в нем в качестве катализаторов, а сами в химических реакциях не участвуют.

Нейтрализаторы, устанавливаемые на автомобили марки Honda, называются трехкомпонентными (или тройного действия) так как они уменьшают выбросы всех трех основных токсичных составляющих отработавших газов: углеводородов HC, окиси углерода CO и оксидов азота NOx. После истощения ресурса нейтрализатора, необходимо установить на автомобиль новый аналогичный нейтрализатор из числа поставляемых в сервисную сеть компаний Honda. Для эффективной работы каталитического нейтрализатора отработавших газов в нем поддерживается высокая температура. Поэтому горючие материалы, находящиеся в непосредственной близости или контактирующие со стенками нейтрализатора, могут воспламениться. Опасно останавливать автомобиль на высокой сухой траве, на земле, покрытой сухими опавшими листьями или легко воспламеняемым мусором.



ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает количество токсичных выбросов с отработавшими газами и может стать причиной ухудшения эксплуатационных показателей двигателя. Для правильной эксплуатации каталитического нейтрализатора необходимо выполнять следующие рекомендации.

- Заправляйте топливный бак автомобиля только неэтилированным бензином. Даже небольшое количество этилированного бензина может привести к отравлению катализатора и вывести нейтрализатор из строя.

- Следите за тем, чтобы системы вашего двигателя были правильно отрегулированы.
- При обнаружении нарушений работы двигателя, пропуске вспышек в цилиндрах, «выстрелов» во впускной коллектор, провалов в оборотах, самопроизвольной остановки двигателя обратитесь на сервисную станцию дилера для диагностики и обслуживания.

А	Работа антиблокировочной системы 253	Буксировка неисправного автомобиля ...372
Аварийное закрытие вентиляционного люка в крыше 364	Сигнализатор неисправности АБС ... 94, 254	Буксировка прицепа 261
Аварийное падение давления в системе смазки двигателя 359	Аудiosистема 169	В
Автоматическая трансмиссия (CVT) 243	Аудiosистема (тип А) 171	Важнейшие правила обеспечения безопасности 8
Автоматический режим работы 247	Аудiosистема (тип Б) 182	Включение сигнализатора неисправности систем двигателя 361
Блокировка рычага селектора диапазонов 250	Аудiosистема (тип В) 199	Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи 360
Заправочная емкость системы смазки трансмиссии 382	Кнопки предварительной настройки на станции 173	Вождение автомобиля 237
Переключение передач выключателями на рулевом колесе 248	Неисправности проигрывателя компакт-дисков 179, 196, 198, 213, 215	Вождение автомобиля в неблагоприятных погодных условиях ... 259
Переключение передач 244	Проигрыватель компакт-дисков 176, 193, 210	Экономия топлива 230
Положения рычага селектора диапазонов 244	Радиостанции RDS 185	Воздушный фильтр системы вентиляции 309
Рабочая жидкость 382	Функция РТУ 188, 205	Все дети должны быть пристегнуты 25
Режим ручного переключения 7-ступенчатой трансмиссии 248	Цифровые часы 175, 192	Выключатели переключения передач на руле 248
Аккумуляторная батарея 301	Б	Выключатели электрических стеклоподъемников 137
Индикатор разряда аккумуляторной батареи 92, 360	Балансировка колес 314	Выключатели электрических стеклоподъемников 137
Обозначение 383	Безопасная перевозка малолетних детей ... 47	Выключатели электрической регулировки зеркал 141
Пуск двигателя от дополнительной батареи 354	Безопасная перевозка младенцев 39	Выключатель аварийной световой сигнализации 108
Уход за аккумуляторной батареей 354	Безопасности 79	Выключатель аварийной сигнализации 108
Аксессуары 231	Безопасность водителя и пассажиров 7	Выключатель заднего противотуманного фонаря 109
Гнездо питания аксессуаров 146	Бесступенчатая автоматическая трансмиссия (CVT) 243	Выключатель обогревателя заднего стекла 108
Дополнительные меры безопасности ... 231	Блокировка 125	
Модификации 232	Багажного отделения 125	
Антенна на крыше 337	Задних дверей при перевозке детей 124	
Антиблокировочная система (АБС) 253	Лючка горловины топливного бака 221, 223	
	Рулевого колеса 115	
	Суперблокировка 118	
	Центральный замок дверей 117	

Алфавитный указатель

Выключатель омывателя ветрового стекла 107	Г	Дополнительная информация о ремнях безопасности 69
Выключатель переднего и заднего противотуманных фонарей 110	Гидравлический тормозной привод 253	Дополнительная система безопасности (SRS) 76
Выключатель переднего противотуманного фонаря 109	Главный выключатель режима 7-ступенчатой трансмиссии 247	Дополнительное оборудование 231
Выключатель противотуманных фонарей 109, 110	Гнездо электропитания аксессуаров 146	Дополнительные меры обеспечения безопасности детей 30
Выключатель режима 7-ступенчатой трансмиссии 247	Грузоподъемность автомобиля 234	Дополнительные меры обеспечения безопасности 81
Выключатель световой аварийной сигнализации 108	Д	Дополнительные рекомендации по обеспечению безопасности 22
Выключатель системы динамической стабилизации 257	Давление воздуха в шинах 312	Е
Выключатель системы динамической стабилизации 267	Датчик солнечного света, температурный датчик 168	Ежедневный контрольный осмотр автомобиля 238
Выключатель стеклоочистителей ветрового стекла 106	Датчики 98	Ж
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла 107	Двери 96, 116	Жидкость для гидравлического привода сцепления 292
Выключатель указателей поворота 105	Блокировка, отпирание 116	Жидкость омывателя ветрового стекла ... 288
Выключатель электрообогревателя заднего стекла 108	Сигнализатор незакрытой двери 96	З
Выключатель электрообогревателя заднего стекла 108	Суперблокировка 118	Закрывание дверей 15
Выключение систем отопления и вентиляции 158	Центральный замок 117	Замена ламп 321
	Дверь багажного отделения 125	Замена масла и масляного фильтра 279
	Двигатель не запускается 353	Как менять масло 279
	Двигатель не запускается 352	Когда следует менять масло 270
	Держатели для стаканов 144	Замена охлаждающей жидкости 284
	Детское сиденье 60	Замена поврежденного колеса 346
	Крепление с помощью лямок 60, 66	Замена свечей зажигания 295, 298
	Нижние крепления 62	Замена фильтра системы вентиляции 309
	Диагонально-поясной ремень безопасности 70	Замена шин и колес 374
	Дистанционное управление аудиосистемой 217	Замки дверей 116
	Долив масла в двигатель 278	
	Долив охлаждающей жидкости 282	
	Дополнительная информация о передних фронтальных подушках безопасности 76	

Замок зажигания	115
Заправка топливного бака	221
Заправка топливом и контрольные	
Запуск двигателя от внешней	
аккумуляторной батареи	354
Запуск двигателя	239
Защита кузова от коррозии	342
Звуковой сигнал	3, 102
Зеркала заднего вида	140
Зимние шины	317

И

Идентификационные номера	376
Иммобилайзер	114
Индикаторы, сигнализаторы	98
Индикатор включения дальнего	
света фар	96
Индикатор включения заднего	
противотуманного фонаря	96
Индикатор включения наружного	
освещения	95
Индикатор включения переднего	
противотуманного фонаря	96
Индикатор включения	
стояночного тормоза	92
Индикатор положения рычага	
селектора диапазонов передач	243
Использование детских кресел с	
креплениями с помощью лямок	60, 66
Исправление мелких повреждений	
лакокрасочного покрытия	338

К

Клапан аварийного отключения подачи	
топлива	229
Ключи и замки	112
Ключи	112
Кнопка звукового сигнала	3
Кнопка центрального замка дверей	116
Кнопка электрической	
блокировки дверей	116
Кнопки переключения передач	
на рулевом колесе	248
Колеса и шины	312
Балансировка	314
Давление в шинах	312
Диски из легкого сплава, уход	338
Замена поврежденного колеса	374
Зимние шины	317
Износ шин	313
Малоразмерное запасное колесо	344
Обслуживание	314
Спецификация	382
Цели противоскольжения	317
Компоненты дополнительной системы	
обеспечения безопасности	76
Кондиционер воздуха	150, 159, 308
Управление кондиционером и	
климат-контролем	150, 162
Уход ха системой кондиционирования	
воздуха	308
Контроль технического состояния шин	313
Контроль уровня моторного	
масла в двигателе	226

Контроль уровня охлаждающей	
жидкости двигателя	228
Крючок для одежды	144
Крючок	146

Л

Лакокрасочное покрытие кузова	336
Лампы	321, 383
Багажного отделения	331
Боковые повторители указателей	
поворотов	327
Верхнего стоп-сигнала	332
Галогенные лампы	321, 329
Задних противотуманных фонарей	326
Передних габаритных фонарей	325
Передних противотуманных фонарей ..	329
Передних указателей поворотов	323
Плафонов салона	330
Стоп-сигналов	326
Освещения регистрационного знака	328
Спецификация ламп	383
Фары	321
Фонари заднего хода	326
Люк крыши	139
Органы управления	139
Закрытие люка вручную	364

М

Максимальные скорости движения	
автомобиля на различных передачах	242
Малоразмерное запасное колесо	344
Марки и типы применяемых свечей	
зажигания	297, 300

Алфавитный указатель

Меры обеспечения безопасности при	
проведении модификации узлов и	
оборудования автомобиля	232
Модификация узлов и оборудования	
автомобиля	232
Мойка автомобиля	336
Моторное масло	278

Н

Назначение органов управления	150
Неисправности в пути	343
Аварийная сигнализация	108
Буксировка неисправного	
автомобиля	372
Закрытие вентиляционного	
люка вручную	143
Замена поврежденного колеса	346
Перегоревший предохранитель	366
Разряженная аккумуляторная	
батарея	354
Сигнализатор падения	
давления масла	359
Сигнализатор неисправности	
тормозной системы	362
Сигнализатор неисправности	
систем двигателя	361
Неисправность стартера	352
Нейтрализатор отработавших газов	386
Нижние крепления средств обеспечения	
безопасности детей	62

О

Обеспечение безопасности детей	
(европейские страны)	37
Обеспечение безопасности детей	24
Обеспечение безопасности подростков	55
Обкатка нового автомобиля	220
Общие правила использования средств	
обеспечения безопасности детей.	31
Одометр / Указатель пробега	
за поездку	99
Опасность отравления окисью	
углерода (СО)	82
Органы управления, приборная панель,	
оборудование салона	85
Органы управления, расположенные	
на рулевой колонке и на	
панели управления	102
Освещение багажного отделения	148
Особенности запуска двигателя	
в холодную погоду в условиях	
высокогорья	240
Особенности управления	
автомобилем в плохую погоду	259
Отключение блокировки	
рычага селектора	250
Открытие капота	225
Открытие лючка заливной	
горловины топливного бака	363
Отметки о выполнении технического	
обслуживания автомобиля	274
Охлаждающая жидкость двигателя	282
Доливка жидкости	282

Замена охлаждающей жидкости	284
Сигнализатор повышения	
температуры	97
Состав охлаждающей жидкости	282

П

Панель управления отопителем и	
кондиционером	150
Панель управления отопителем и	
кондиционером 150	
Панель управления положением	
наружных зеркал заднего вида	141
Парковка автомобиля	251
пассажира	26
Пепельницы	145
Перевозка в автомобиле детей	
Нижние точки крепления	
детского сиденья	62
Обеспечение безопасности детей	45
Перевозка в автомобиле	
группы детей..30	
Перевозка малолетних детей	47
Перевозка подростков	55
Типы систем безопасности	
для детей	39
Установка детских сидений	52
Перевозка грузов в автомобиле	233
Перевозка грузов в багажном отделении	
автомобиля или на багажнике крыши	235
Перевозка грузов в салоне автомобиля ...	234
Перевозка детей на заднем сиденье	
автомобиля	25

Перевозка детей, требующих постоянного внимания 30	Проверка исправности и замена перегоревших предохранителей 366	Регулировка положения спинки сидений 16
Перегрев двигателя 357	Проверка состояния автомобиля 275	Регулировка ремней безопасности 18
Перестановка колес 314	Пульт дистанционного управления центральный электрический замок 119	Регулировка яркости подсветки панели приборов 108
Перечень мер по пассивной безопасности водителя и пассажиров 14	Пятиступенчатая механическая коробка передач 240	Регулярный осмотр и проверка систем автомобиля 275
Перчаточный ящик 126	Р	Регулятор направления светового пучка фар по высоте 111
Петли для багажа 147	Работа трансмиссии в автоматическом режиме 162	Регулятор яркости подсветки панели приборов 105
Плафон потолка 148	Работа трансмиссии в полуавтоматическом режиме 163	Режим 7-ступенчатой трансмиссии Honda CVT 247
Плафоны местного освещения 147	Рабочая жидкость для автоматической трансмиссии (CVT) 289	Режим автоматического переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии 247
Плафоны освещения салона 147	Рабочая жидкость тормозного привода и привода сцепления 291	Режим ручного переключения передач 7-ступенчатой трансмиссии 248
Подголовники 14	Размеры колес и шин 315	Рекомендации для беременных женщин 22
Подголовники 128	Разряд аккумуляторной батареи 92, 360	Рекомендации по безопасной парковке автомобиля 251
Подушки безопасности 12	Расположение заправочных горловин и контрольных щупов 276	Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне 341
Боковые подушки безопасности 76	Расположение органов управления 86	Рекомендации по мерам безопасности 254
Сигнализатор неисправности подушек безопасности 69	Регулировки	Рекомендации по переключению передач 241
Фронтальные подушки безопасности 77	Регулировка высоты сиденья водителя 128	Рекомендуемое моторное масло 278
Полировка кузова 337	Регулировка направления световых пучков фар 321	Ремни безопасности 10
Положения рычага селектора диапазонов передач 244	Регулировка передних сидений 15, 127	Диагонально-поясной ремень безопасности 18, 69
Поясной ремень безопасности 71	Регулировка положения подголовников 17	Дополнительная информация 69
Правильное положение водителя и пассажиров на сиденьях 21	Регулировка положения рулевой колонки 20	Замена ремней безопасности 73
Предохранители 365		
Предохранительная защелка капота 294		
Приборная панель, указатели 88		
Приборы освещения и сигнализации 319		
Привод вспомогательных агрегатов 311		
Прикуриватель 145		
Применяемое топливо 220		
Присадки 279		

Алфавитный указатель

Перевозка беременной женщины 22	С	Сигнализатора неисправности тормозной системы и включения стояночного тормоза 362
Поясной ремень безопасности 71	Свечи зажигания 295	Сигнализаторы износа тормозных колодок 252
Преднатяжители ремней безопасности 72	Сигнализаторы и индикаторы 88	Сиденья 127
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности 69	Сигнализаторы 93	Система динамической стабилизации 256
Уход за ремнями безопасности 73	Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости 97	Система климат-контроля 159
Чистка ремней безопасности 340	Сигнализатор минимального запаса топлива 96	Система снижения токсичности выбросов двигателя 384
Ремни привода газораспределительного механизма 311	Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности 69, 93	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха 150
Риск травмирования ребенка боковой подушкой безопасности 29	Сигнализатор неисправности АБС 254	Складывание спинки заднего сиденья 130
Риск травмирования ребенка подушкой безопасности переднего пассажира 27	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы 94	Солнцезащитный щиток 142
Рукоятка отпирания капота 225, 226	Сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности 93	Спидометр 98
Рукоятка управления фарами, рычаг указателей поворота 105	Сигнализатор неисправности систем двигателя 92, 361	Средства пассивной безопасности водителя и пассажиров 15
Рулевое колесо 111	Сигнализатор неисправности тормозной системы 92	Стартер не работает 352
Блокировка рулевого колеса 115	Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления 96	Стекла автомобиля 106, 137
Регулировка положения рулевого колеса 111	Сигнализатор низкой температуры охлаждающей жидкости 97	Обогреватель заднего стекла 108
Рычаг выключателя освещения и указателей поворотов 104, 105	Сигнализатор открытой двери 96	Обогрев и удаление наледи и конденсата 156, 167
Рычаг переключения передач КП 240	Сигнализатор падения давления моторного масла 92, 359	Чистка стекол 106, 341
Рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач 243	Сигнализатор противоголового устройства (иммобилайзера) 94	Электрические стеклоподъемники 137
Рычаг управления стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла 106, 107	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи 92, 360	Стеклоочистители 106
Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки 111		Замена лезвия щетки стеклоочистителя 106
		Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 107
		Управление стеклоочистителями 106
		Стиль вождения автомобиля 230
		Стояночный тормоз 143

Съемный фиксатор 134

Т

Таблички с предупреждениями о
потенциальной опасности 83
Тахометр 98
Технические характеристики автомобиля 378
Техническое обслуживание автомобиля 269
Техническое обслуживание подушек
безопасности 80
Техническое состояние автомобиля 230
Топливная экономичность автомобиля 230
Топливный фильтр 294
Топливо 96, 101, 220,
Лючок горловины
топливного бака 221, 223
Октановое число бензина 220
Резервное количество топлива 96
Система блокировки
поддачи топлива 229
Топливный бак 221, 223
Указатель уровня топлива в баке 101
Экономия топлива 230
Тормозная жидкость 292
Тормозная система 252
Антиблокировочная система (АБС) 253
Замена ламп стоп-сигнала 326
Индикатор износа тормозных колодок 252
Сигнализатор неисправности 92, 362
Стояночный тормоз 143
Торможение в процессе обкатки
автомобиля 220

Трансмиссионное масло для
пятиступенчатой механической
коробки передач 291
Трансмиссионное масло 289
Трехкомпонентный каталитический
нейтрализатор отработавших газов 386
Трудность с запуском двигателя 353
Туалетное зеркало 143

У

Увеличение пространства багажного
отделения 131
Указатели 88
Указатели панели приборов 98
Указатель запаса хода по топливу 99
Указатель пробега за поездку 99
Указатель температуры
наружного воздуха 100
Указатель уровня топлива в баке 101
Управление климат-контролем 159
Управление кондиционером воздуха 154
Управление микроклиматом 159
Управление микроклиматом.
Аудиосистема 149
Устранение неисправностей в пути 343
Устройства блокировки дверных
замков, недоступные для детей 124
Устройство автоматического
натяжения ремней безопасности 72
Устройство ремней безопасности 69
Уход за антенной на крыше 337
Уход за виниловыми покрытиями 340

Уход за дополнительными съемными
ковриками 339
Уход за кожаной обивкой 340
Уход за колесами из алюминиевого
сплава 338
Уход за компакт-дисками 216
Уход за кузовом и салоном автомобиля 335
Уход за напольными ковриками 339
Уход за наружными деталями
автомобиля 336
Антенна на крыше 337
Колесные диски из алюминиевого
сплава 338
Лакокрасочное покрытие кузова 336
Уход за салоном автомобиля 339
Виниловые покрытия 340
Кожаная обивка 340
Обивка пола 339
Пылевой фильтр салона 341
Уход за ремнями безопасности 73, 340
Уход за салоном автомобиля 339
Уход за стеклами 341
Уход за тканевой обивкой 340

Ф

Фары 96, 111
Включение ближнего света 104
Включение дальнего света 104
Замена ламп 321
Звуковой сигнализатор
включенного света 104
Индикатор включения дальнего света 96
Регулировка светового пучка фар 111

Алфавитный указатель

Фильтры

Воздушный фильтр 293
Масляный фильтр двигателя 279
Пылевой фильтр салона 309
Топливный фильтр 294

Функционирование боковых
подушек безопасности 76
Функционирование передних подушек
безопасности 76

Х

Хранение автомобиля 333

Ц

Центральный выключатель освещения 104
Цепи противоскольжения 317

Ш

Шины и колесные диски 312
Балансировка 314
Давление в шинах 312
Диски из легкого сплава, уход 338
Замена поврежденного колеса 374
Зимние шины 317
Износ шин 313
Малоразмерное запасное колесо 344
Обслуживание 314
Спецификация 382
Цепи противоскольжения 317
Шторка багажного отделения 135
Штурманские лампы 147

Щ

Щетки стеклоочистителя 305

Э

Электрическая регулировка
зеркал заднего вида 141
Электрические стеклоподъемники 137
Электрический привод замков дверей 117
Электрическое складывание
наружных зеркал заднего вида 141
Элементы системы безопасности
на вашем автомобиле 9