

Alliance Marketing Europe Limited

HYUNDAI ALARM SYSTEM

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель _____

Заводской номер _____

Дата покупки _____
(установки)

Подпись продавца _____
(установщика)

штамп фирмы продавца
(установочного центра)

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Нормальная работа изделия гарантируется в течение срока указанного в гарантийном талоне.
2. Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. В отсутствие гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.
При покупке или установке требуйте заполнения гарантийного талона!
3. При обнаружении в течение гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:
 - изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
 - гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически, в результате перегрева (огня), аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а также в результате воздействия непреодолимых сил.
 - Гарантия не распространяется на элементы питания пультов дистанционного управления.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тип	Система тревожной сигнализации транспортного средства (в дальнейшем СТСТС)
Торговая марка	HYUNDAI
Модель	H-SS51
Серия	Godzila

соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р (прибор охранный сигнальный противоугонный для автомобиля ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7, ГОСТ Р 50789-95)
Сертификат соответствия № РОСС ТW.ME83

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования приобретаемого дополнительного автоэлектронного оснащения СТСТС, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

СТСТС предназначена для установки в автомобиле в качестве дополнительного оборудования и допускает подключение дополнительных устройств, улучшающих ее защитные и сервисные функции.

Помните, что СТСТС является сложным электронным автомобильным устройством. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близ расположенной радиоэлектронной аппаратуры, средств связи.

Внимательно прочитайте сведения об эксплуатации (разделы 1-3, 6-11). Проверьте, при желании, наличие заверенной копии сертификата соответствия у продавца. Выясните место нахождения ближайшего сервисного центра и рекомендуемого установщика. Перед покупкой убедитесь в работоспособности. Проверьте при покупке правильность заполнения свидетельства о приемке предприятием изготовителем (раздел 12), соответствия комплектности (раздел 4) и маркировки (раздел 5), наличие предусмотренных граф о дате продажи и продавце торгующей организации (раздел 12).

После установки проверьте заполнение свидетельства об установке (раздел 11), заранее внимательно ознакомьтесь в полном объеме с РЭ и выясните непонятные места и возможные особенности у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, при демонтаже. При необходимости сделайте письменные заметки на предусмотренном листе (раздел 13).

СТСТС предназначена для климатического исполнения У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. Блок управления находится в защитной оболочке (корпусе) класса IP 30Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 2,5 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса, символ «Н» устанавливает испытательное напряжение для изоляции 550 В эффективного значения на частоте 50 Гц) по ГОСТ 14254, для компонентов СТСТС в доступных местах салона класс оболочки IP 40Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса), дополнительно с учетом способа и места установки внутри салона должна быть исключена возможность проникновения посторонних предметов диаметром менее 1 мм внутрь всех компонентов СТСТС (класс оболочки не ниже IP 40), сирена и другие компоненты при установке вне салона должны обеспечить с учетом их собственной конструкции и способа установки класс оболочки не ниже IP 54Н (пылевлагозащита). Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940. Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97. Радиоблок работает на разрешенной частоте 433,92 МГц при мощности излучения менее 25 мВт с цифровым сверхсекретным кодом и средствами противодействия его несанкционированному подбору.

СТСТС не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

1. Назначение

СТСТС предназначена для звукового и оптического оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки работы двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций для любых марок автотранспортных средств с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12В при размещении в скрытом месте салона.

Для правильного использования СТСТС имеются дополнительные Инструкции пользователя на русском и английском языках со схемами подключения, рекомендациями по установке и порядком использования и дополнительной информацией.

СТСТС является дополнительным электронным оснащением автомобиля следует учитывать его руководство по эксплуатации.

СТСТС не ухудшает безопасность и электромагнитную совместимость на автомобиле, (дополнительное и штатное электрооборудование должны быть сертифицированы). Допускается снижение требований к дополнительно подключаемому к СТСТС оборудованию по устойчивости к импульсным помехам: степень жесткости не ниже III по ГОСТ 28751 или рекомендуется использовать в автомобиле регулятор напряжения со встроенными помехоподавительными элементами с порогом импульсного ограничения не хуже напряжение 26,5 В, или обеспечить дополнительные помехоподавительные меры (например, бесперебойный автомобильный источник питания с ограничением выходного перенапряжения и как резервный только СТСТС)

Антенну целесообразно располагать перпендикулярно к близлежащим металлическим поверхностям для эффективной работы дистанционного управления.

2. Требования безопасности

ВНИМАНИЕ! При работе электрооборудования на проводах питания и электрически связанных с ними цепях могут случайным образом появляться импульсные помехи напряжением более 300 В. Ответственность за выбор типов и сечений дополнительных проводов, используемых при монтаже при необходимости, за определение мест и способов подключений к штатной электропроводке, за правильное расположение и за качество крепления, за правильный выбор совместно работающих приборов несет установщик!

После установки СТСТС необходимо провести технический осмотр автомобиля на соответствие техническим предписаниям согласно действующим правилам!

По истечении ресурса 10 лет или 160 тыс. км для СТСТС должна быть проведена оценка технического состояния квалифицированным специалистом и при возможности продлен срок эксплуатации с последующим осмотром через каждые 5 лет!

Не сокращайте число и место предусмотренных предохранителей и не используйте другие номиналы и типы, располагайте их по возможности в непосредственной близости от аккумулятора или в распределительной коробке.

Во избежание аварийной ситуации рекомендуется блокировка только тех цепей, которые не участвуют при движении автомобиля (например, стартер) или тех цепей, которые рекомендованы для конкретной модели автотранспортного средства.

Категорически запрещена блокировка тех цепей в каталитическом нейтрализаторе или октанкорректоре, которые приводят к ухудшению сгорания топлива.

При монтаже жгутов используйте проходные втулки и дополнительное крепление жгутов.

Изучите требования безопасности и особенности эксплуатации совместно работающего оборудования.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Документом и гарантийным талоном на СТСТС является данное Руководство по эксплуатации при наличии Инструкции пользователя в полном объеме. При квалифицированной установке СТСТС обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ России электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признано годным к эксплуатации.

Модель, дата изготовления

СТСТС HYUNDAI H-SS51

Дополнительные идентификационные признаки

Инструкция пользователя «Автосигнализация HYUNDAI H-SS51»

Фирма-изготовитель (полные наименование и адрес)

Alliance Marketing Europe Limited

Представитель службы контроля

Отметка контроля качества

Фирма поставщик (полный адрес и печать)

Фирма продавец (полный адрес и печать)

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма установщик (полный адрес и печать)

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка СТСТС, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем или поставщиком системы тревожной сигнализации. Владелец транспортного средства ознакомлен с работой и принял в эксплуатацию.

Транспортное средство ТС (марка, тип, серийный №, регистрационный №)

Дата ввода в эксплуатацию _____

Установщик СТСТС _____ Владелец ТС _____

12. ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК.

Особые замечания при установке:

Особые замечания при эксплуатации:

Сведения о проведенных ремонтах и перенастройках с обязательным указанием причин, их вызвавших, сроков проведения и исполнителей работ:

1

« ____ » _____ г. _____ (подпись владельца СТСТС)

2

« ____ » _____ г. _____ (подпись владельца СТСТС)

3

« ____ » _____ г. _____ (подпись владельца СТСТС)

Владелец ознакомлен с работой СТСТС после ремонта и принял в эксплуатацию

3. Основные технические характеристики

3.1 Технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7

Функционирование согласно прилагаемым Инструкциям пользователя.

Включения тревожного сигнала и цепи блокировки при отключенной СТСТС и ее случайное включение невозможны. Имеется блокировка включения по цепи зажигания. Отсутствует ложное срабатывание при медленном разряде аккумуляторной батареи.

1. Напряжение питания в бортовой автомобиля с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи +12 В	От 9 до 18 (длительно), 24 (1 мин) Защита от переполсовки
2. Ток потребления при охране, мА, не более	20 мА (без дополнительных устройств или должна быть обеспечена возможность их отключения)
3. Диапазон температур окружающего пространства	От минус 40°C до плюс 85°C, +125°C (1 мин) для брелка от минус 10°C до плюс 55°C
4. Механические нагрузки и пылевлагоустойкость	Для установки в салоне, сирены под капотом
5. Дополнительный источник электропитания	Не требуется, допускается использование автомобильной бесперебойки по желанию клиента
6. Длительность тревожного цикла, с: 6.1 Звуковой 6.2 Оптический 6.3 Радиочастотный	27,5±2,5 (Сирена) 27,5±2,5 (Указатели поворота) В соответствии с Инструкцией пользователя
7. Наличие режима тихой постановки	Имеется
8. Частота срабатываний оптического сигнала, Гц	2±1
9. Разница периодов включения / отключения, %, не более	10
10. Зоны охраны	В соответствии с Инструкцией пользователя, в том числе обязательно двери, капот и багажник, состояние источников света не препятствует работе остальных частей СТСТС
11. Ограничение числа ложных срабатываний, наличие режима тихой постановки	Имеются
12. Дополнительное оборудование	В соответствии с Инструкцией пользователя
13. Защиты от короткого замыкания на массу всех выходных цепей и сирены от замыкания на питание	Имеются, в том числе отдельные предохранители согласно прилагаемым Инструкциям пользователя
14. Дополнительные охранные, противогонные, противоразбойные и сервисные функции	В соответствии с Инструкцией пользователя. Экстренная сигнализация реализуется по желанию клиента установкой дополнительного выключателя, подающего питание на сирену или на управляющий вход автономной сирены.

3.2 Электромагнитная совместимость (ЭМС) по ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97 приложение К

1. Радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле	ГОСТ 28279
2. Собственные импульсные помехи в бортовую сеть	ГОСТ 28751 (минимальная степень эмиссии)
3. Устойчивость к импульсным помехам в бортовой сети	ГОСТ 28751 (все степени жесткости)
4. Устойчивость к импульсным помехам в контрольно-сигнальных цепях	ГОСТ 29157 (все степени жесткости)
5. Устойчивость к электростатическому разряду	ГОСТ Р 50607 (все степени жесткости)
6. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю	Амплитудномодулированное 10 В/м
7. Радиопомехи вне автомобиля	ГОСТ 17822

4. Комплектность

1. *Микропроцессорный блок управления, выносные компоненты, кодированные брелки дистанционного управления, жгуты и аксессуары в соответствии с Инструкцией пользователя.*
2. *Данное Руководство по эксплуатации являющееся неотъемлемой частью гарантийного талона (замене и покупке отдельно не подлежит).*
3. *Инструкции пользователя на русском и английском языках.*
4. *Индивидуальная упаковка*

5. Маркировка

На корпусах основных компонентов должны быть указаны дата выпуска и идентификационные признаки данной модели. Имеющиеся Знаки Соответствия в разделе 12.

6. Упаковка

Каждое изделие должно находиться в индивидуальной потребительской таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей с момента приемки на предприятии-изготовителе до момента установки (отсутствие или повреждение упаковки не являются основанием для прекращения гарантийных обязательств после установки).

7. Использование по назначению

После установки ознакомьтесь с особенностями установки, первичными установками пользовательских функций и опробуйте СТСТС вне интенсивного дорожного движения во всех режимах.

При желании скопируйте Инструкцию пользователя и держите ее под рукой.

Пользовательское программирование и изменение чувствительности датчиков рекомендуется проводить в сервисном центре.

Используйте тихую постановку в ночное время.

Не передавайте брелки дистанционного управления детям и посторонним лицам.

8. Техническое обслуживание

Рекомендуется периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность СТСТС и поддерживать в хорошем состоянии концевые датчики. Не лишним будет периодический осмотр креплений, жгутов, соединений и удаление накопившейся грязи.

При снижении дальности действия брелка замените его элемент питания типа А23, соблюдая полярность.

9. Ремонт

Ремонтпригодно при условии выполнения его квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем. Пользователю рекомендуется только иметь под рукой запасные предохранители и в экстренных случаях воспользоваться ими, предварительно оценив возможную причину перегорания.

10. Хранение и транспортирование

Ограничений при перевозке СТСТС в ручной клади владельцем и при длительном хранении в домашних условиях нет, кроме соблюдения диапазона температур от минус 45 до плюс 85 °С, отсутствия грубых механических воздействий, прямого попадания влаги, пыли и солнечного света.

11. Гарантии

Гарантийный срок хранения - 36 месяцев от даты выпуска при соблюдении условий хранения. СТСТС рассчитана на условия транспортирования по группе Ж2 и на условия хранения Л по ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5 при перевозке наземным транспортом. При перевозке воздушным или морским транспортом вопрос согласуется между изготовителем и потребителем в каждом конкретном случае индивидуально с учетом организационных или технических мер по ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 и ГОСТ 23216.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев от даты продажи при соблюдении правил эксплуатации.

СТСТС сдается в гарантийный ремонт только через установщика или в случае неавторизованной установки непосредственно в ремонтную службу поставщика. В последнем случае вопрос о гарантийном ремонте рассматривается особо.

Гарантийному ремонту не подлежат изделия: с механическими повреждениями корпуса, со следами воздействия высоких температур, агрессивных жидкостей, со следами некавалифицированного ремонта и доработками электрической схемы, с повреждениями, вызванными перегрузками по току, с неправильно оформленной документацией.