

Модель / Model

Заводской номер / Serial number

Дата покупки (установки)
/ Purchase (installation) date

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№

WARRANTY SHEET

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

WARRANTY TERMS AND CONDITIONS

1. Нормальная работа изделия гарантируется в течение срока, указанного в гарантийном талоне. Normal operation is guaranteed within the warranty period, mentioned in current Warranty Sheet.
2. Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. В отсутствие гарантийного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

Warranty Sheet is a document that grants the right for warranty service. If Warranty Sheet is absent or incorrectly filled in claims for item quality are not accepted and warranty service will not be provided.

При покупке (установке) требуйте заполнения гарантийного талона!

During the purchase (installation) please demand for Warranty Sheet to be filled in correctly!

3. При обнаружении в течение гарантийного периода дефекта производственного происхождения фирма-продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при выполнении следующих условий:

If manufacturing defect is revealed during the warranty period Seller's company (Installation Center) is obliged to fix it if the following is met:

- изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
 - item should be used and explored in a full compliance to user manual.
 - гарантия не распространяется на изделия, поврежденные механически, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, некачественной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а также в результате действия непреодолимых сил.
 - items damaged mechanically or in result of heat (fire) influence, by accident, or if signs of corrosion in result of liquids influence are revealed, because of wrong operation, negligent use or installation or transportation, unauthorized repair, unqualified installation, as well as force majeure are not covered by Warranty.
4. Гарантия не распространяется на элементы питания пультов дистанционного управления. Batteries and accumulator cells are not covered by Warranty

Подпись продавца (установщика)
/ Seller's (installation responsible master's)
signature

Штамп фирмы-продавца
(установочного центра)
/ Seller's Company (Installation center)
stamp

Гарантийный срок
12 месяцев со дня продажи.

Warranty period is 12 months from
date of purchase.

Alliance
Marketing
Europe Limited

HYUNDAI

Вступление

Автомобильная охранная система H-SS91 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы применен принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны. В H-SS91 предусмотрена функция информирования пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой.

В режиме охраны H-SS91 блокирует запуск двигателя.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системной команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, H-SS91 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

В состав охранной системы H-SS91 входит система управления запуском двигателя, которая предоставляет Вам возможность заводить двигатель дистанционно по команде с пульта управления, а также включать автоматические режимы запуска двигателя:

- Периодический запуск в режиме охраны.
- Запуск двигателя при понижении температуры.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.

Система управления запуском двигателя Hyundai H-SS91 предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена защита кода радиоконанд на базе технологии кодирования KeeLoq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная функция антисканирования, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и функция памяти состояний, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

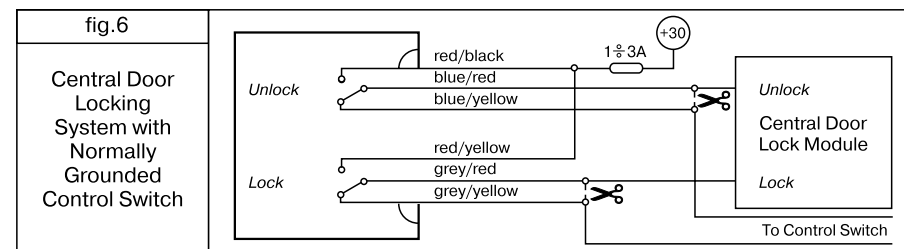
Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать H-SS91 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем H-SS91 оснащена **дополнительными каналами**:

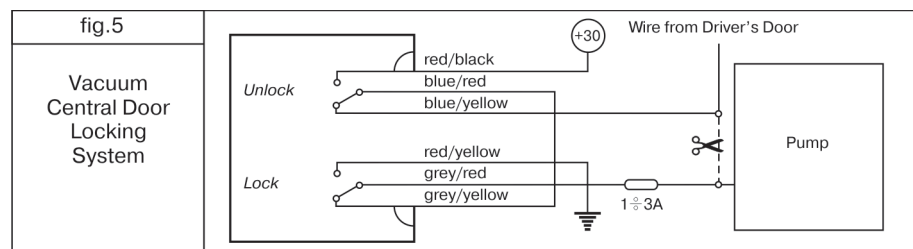
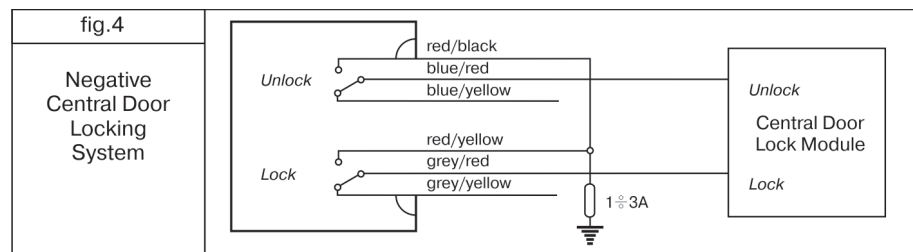
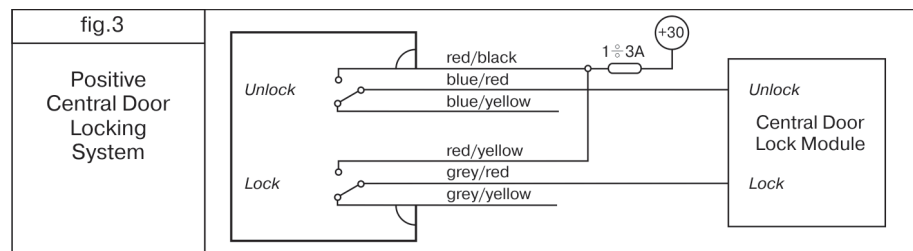
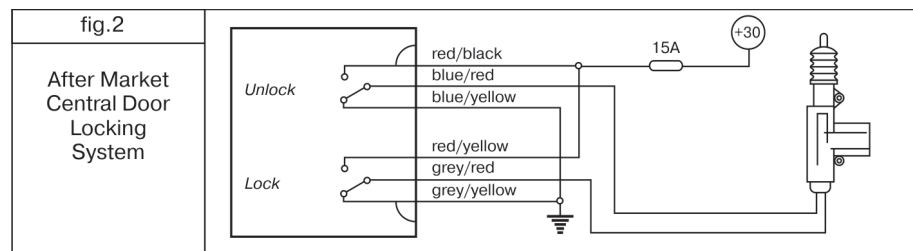
- Программируемым выходом, который может быть использован либо для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану, а также при постановке на охрану штатным ключом автомобиля; либо для двухшагового отпирания дверей при снятии с охраны и включенном зажигании.
- Выходом для управления электрическим замком багажника;
- Программируемым выходом с возможностью выбора одной из двух функций:
 - фиксированный импульс универсального назначения;
 - подача питания в цепь тормозных фонарей на автомобилях, где нажатая педаль тормоза является условием, разрешающим включением стартера.

•• H-SS91 оснащена встроенным нормально-замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.

- H-SS91 имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. **При программном включении функции MAwK™, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.**
- Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении.



Central Door Lock System Connection Diagrams



Приобретая стандартный комплект H-SS91 Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью сирены, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой, системой управления запуском двигателя, отображающий текущее состояние системы и индицирующий причину тревоги.
- Стандартный однонаправленный пульт для управления охранной системой.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами H-SS91.

• Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. H-SS91 имеет специальный вход для подключения такого датчика.

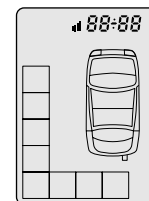
Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок для управления охранной системой и системой запуска двигателя и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается звуковым сигналом определенного тона, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

При нажатии на кнопку пульта включится индикатор передачи команды.

В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится звуковой сигнал определенного тона, а также вибровзвонок.



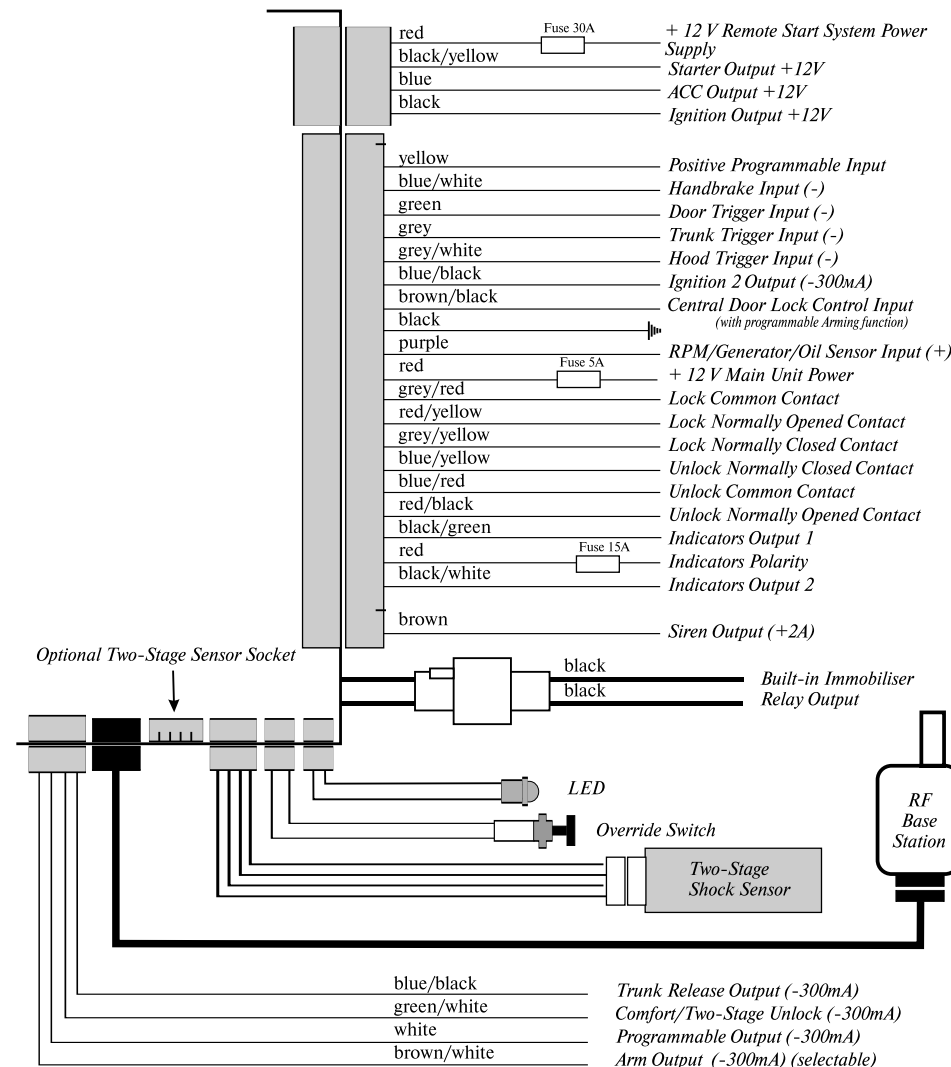
WIRING DIAGRAM

ENGLISH



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м



N	Wire Destination	Wire Color	Note
3	Programmable Output "-"300 mA	White	Depend on setting of the Installer's function 1-8 the output can operate as: 1. Latch Output 2. Brake/Clutch Output for the cars require the brake or clutch pedal to be depressed to allow cranking the engine.
4	Arm Output (programmable). <i>The mode operation of the Arm Output you select with Installer's function 1-4.</i>	Brown/White	1. "-"300 mA when Armed. <i>To control an extra normally closed blocking relay.</i> 2. "-"300 mA when Disarmed. <i>To control an extra normally opened blocking relay.</i>
Other Connections			
	Power Immobiliser Relay	Two Side Exited Black Wires	<i>Built-in normally closed relay.</i>
	LED Output		2-pin White Connector
	Override Switch Input		2-pin White Connector
	Shock Sensor and Optional Sensor Inputs		Two 4-pin White Connectors
	RF Base Station Input/Output		4-pin Black Connector

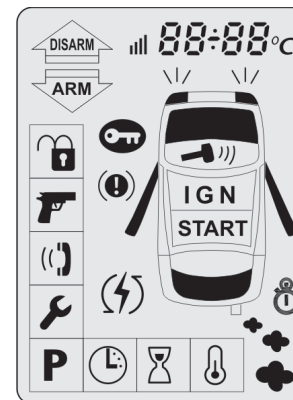
Adjustment of the Sensors Sensitivity

To increase the sensitivity of the shock sensor and the optional sensor (if installed) turn the adjusting lever clockwise, to reduce the sensitivity turn the adjusting lever counter-clockwise.

System Verification

1. Connect the Car Battery
2. Check the following functions and features:
 - * Arm/Disarm
 - * Silent Arm/Silent Disarm
 - * Panic
 - * Shock Sensor and Optional Sensor Sensitivity
 - * Triggering the alarm by door, hood, and trunk open
 - * Non-Triggering due to shaking hood and trunk cowls.
 - * Override Switch operation
 - * Central Door Lock operation
 - * Auxiliary Outputs and Inputs performance
 - * Auto Rearming, Passive Arming
 - * Valet Mode
 - * Engine Immobilisation
 - * Transmitter/Pager Range
 - * Remote Start System Operation

Символы ЖКИ дисплея



IGN	Включено зажигание	88:88	Индикатор часов
	Передача команды	🔒	Замки дверей закрыты
🔧	Valet режим	🔓	Замки дверей открыты
(())	Тестовый режим	⚡	Включен режим энергосбережения
🔑	Включена функция блокировки кнопок пульта	🚗 IGN START	Двигатель заведен (Охрана с заведенным двигателем)
P	Таймер парковки	🚗	Открыта дверь

 Режим Anti Hi-jack	 Открыт капот
 Режим охраны включен	 Открыт багажник
 Режим охраны выключен	 Разряжен элемент питания
 Сработал датчик удара	 Включен режим ежедневного запуска двигателя в заданное время
 Включен режим периодического запуска двигателя	 Включен режим запуска двигателя при понижении температуры
 Включен режим 24-часового запуска	

Wire Description

N	Wire Destination	Wire Color	Note
18-pin Connector			
1	Not Used		
2	Positive Programmable Input <i>The mode of the input operation is set by the Installer function 1-6.</i>	Yellow	1. Positive Door Trigger Input. 2. Shining Light Warning. (Connect to the Parking Lights Feed Wire).
3	Handbrake Input (-)	Blue/White	Connect to the handbrake switch.
4	Negative Door Trigger Input	Green	The input has the "Dome Light Cars" selectable option. (Installer function 1-7).
5	Negative Trunk Trigger Input	Grey	While remote trunk opening in armed stage the input will be overridden until 10 seconds of trunk is closed. The trunk pin switch should be mounted onto the car body metal. Make sure the switch is reliable disconnected when the trunk cowl is closed, and will be grounded as soon as the trunk is opened.
6	Negative Hood Trigger input	Grey/White	The hood pin switch should be mounted onto the car body metal. Make sure the switch is reliable disconnected when the hood is closed, and will be grounded as soon as the hood is opened.
7	Ignition 2 Output "-" 300mA	Blue/Black	Connect to the coil of external relay to feed the ignition 2 line (if exists). The output can also be used to by-pass a OE Immobiliser while remote starting.
8	Negative Central Door Lock Control Input <i>One of two options can be selected for this input with the Installer Function 2-6.</i> 1. CDL Control Input. 2. CDL Control Input with arming on locking.	Brown/Black	Connect to the master-actuator output, which is grounded in "open" position and stays free in "closed" position.
9	Ground "-"	Black	Connect to the car body.
10	Remote Starter Control Input	Purple	Depend on the setting of the Installer's function 2-5 connect to either the RPM line or Generator or Oil Lamp.
11	Main Unit Power Supply	Red	Connect to +12V contact of the car battery via 5A fuse.
12	Lock Normally Closed Contact	Grey/Yellow	Built-in Relay See Central Door Lock Connection Diagrams
13	Lock Common Contact	Grey/Red	
14	Lock Normally Opened Contact	Red/Yellow	
15	Unlock Normally Closed Contact	Blue/Yellow	
16	Unlock Common Contact	Blue/Red	
17	Unlock Normally Opened Contact	Red/Black	
18	Indicators Output 1	Black/Green	Built-in Relay Contact. Connect to the right side indicators feed wire.
19	Indicators Polarity	Red	Connect to +12V contact of the car battery via 15A fuse. (In case of negative polarity of the Indicator control wire connect to the car body via 15A fuse).
20	Indicators Output 2	Black/White	Built-in Relay Contact. Connect to the left side indicators feed wire.
21	Not Used		
22	Siren Output	Brown	+ 2A
Power 4-pin Connector of the Remote Start System			
1	Remote Start System Power Supply	Red	Connect to +12V contact of the car battery via 30A fuse.
2	Starter Output +12V	Black/Yellow	Connect to the starter relay control line.
3	ACC Output +12V <i>The installer's function 3-1 set the delay of activation the output.</i>	Blue	Connect to the ACC wire at the ignition key cylinder. Depending on program setting the output can be switched on in either 1 minute or 2 seconds after the engine is started up.
4	Ignition +12V	Black	Connect to the Ignition wire at the ignition key cylinder.
4-pin Low-Current Connector (Red Color)			
1	Trunk Release Output "-" 300 mA	Blue/Black	Connect to the coil of the trunk release relay.
2	Comfort/2-Stage unlock Output "-" 300 mA	Green/White	You can select one of two options for the output with Installer's function 3-1: 1. 20-second Comfort Window Close on Arming. (Connect to the coil of the window-closing relay). 2. Two-stage Unlock. (Connect to the coil of passengers' door unlocking relay).

1. Select Installer Switch 2-7
2. Press buttons 1 and 2 together to enter the RPM learning mode and start the 1-minute timer.
3. The siren will beep 3 times and the indicators will flash 3 times to indicate that the learning mode has been entered and you have 1-minute to start the engine.
4. Start the engine using the ignition key and the alarm system will monitor both the crank input and the Engine RPM signal.
5. Once the engine has started, the system should wait until 5-seconds after the start motor has been turned off and then learn the frequency (period) of the RPM signal.
6. Once the RPM Signal has been learnt, the system should automatically exit learning mode beeping the siren unit and flashing the indicators 3 times to indicate that the RPM signal has been learnt. The system should return to the Installer Software Switch Table at switch 2-7 (you can use the override switch to move up and down the installer switches as normal)

Notes:

- If you tried to start the car during RPM learning mode and the engine does not start, then the 1-minute learning timer should be reset when the starter motor is switched off.
- If the system remains in learning mode for 1-minute without a (a further) attempt to start the vehicle being made, the system will exit RPM learning mode, beep the siren and flash the indicators 4 times and return to Installer software switches at switch position 2-7.
- If the system reads an engine RPM signal but is unable to learn the frequency of the signal, the system should exit learning mode 1-minute after the engine was started and return to installer switch 2-7 beeping the siren and flashing the indicators 5 times to indicate that the signal could not be learnt.
- RPM/Tachometer Remote Start can not be used unit an Idle Engine RPM signal has been taught to the system – i.e. you must select switch 2-7 and complete the procedure above with a 3 flash/beep confirmation being given by the system before Remote Start will function.

** Increasing the Engine Crank Time when using RPM/Tachometer Engine Monitoring (Switch 2-8)

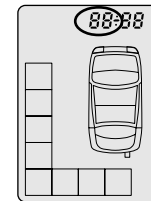
In case the engine does not start reliably, installer switch 2-8 can be used to slightly increase the engine cranking time. Each time the setting of Switch 2-8 is increased, the cranking time of the engine will be changed by the duration of one engine RPM signal pulse. The actual increase in cranking time will be dependant upon the idle RPM of the engine but will be approximately 30-100mS.

When switch 2-8 is selected, the LED will fast flash to indicate the current setting of the switch. The LED will flash once if the setting is one, twice if the setting is two etc. The flash sequence will repeat with a 3 second gap (LED off) for as long as switch 2-8 is selected.

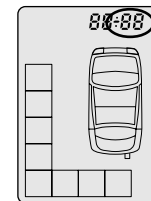
Дополнительные функции двунаправленного пульта

● Часы реального времени. Установка текущего времени:

- Для входа в режим установки часов одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки М и S.



- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.



- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени на пульте управления. Серия коротких сигналов sireны подтвердит, что время на часах центрального блока синхронизировано с временем на пульте управления.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

● Синхронизация часов реального времени центрального блока сигнализации с часами пульта управления:

Если Вы установили текущее время на пульте управления вне зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации, и предполагаете использовать режимы Ежедневного запуска в заданное время и Периодического 24-часового запуска, выполните синхронизацию часов реального времени центрального блока сигнализации с часами на пульте управления. Для синхронизации часов нажмите одновременно на 3 секунды кнопки S и 3, находясь в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. Серия коротких сигналов sireны подтвердит, что синхронизация выполнена.

Так как точность хода часов центрального блока выше точности хода часов пульта управления, рекомендуется периодически корректировать время на часах пульта. После замены элемента питания пульта управления, рекомендуется восстановить на дисплее пульта индикацию времени на часах центрального блока. Для корректировки или восстановления времени одновременно нажмите кнопки М и 3 – на дисплее пульта появится индикация текущего состояния охранной системы и, через несколько секунд после этого, время, соответствующее текущему времени на часах центрального блока сигнализации.

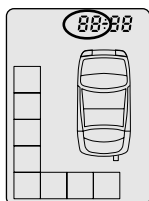
ВНИМАНИЕ! Установленное на часах центрального блока сигнализации время сохраняется до отключения автомобильного аккумулятора. После замены аккумулятора или просадки напряжения ниже 4 Вольт проведите синхронизацию и установку времени ежедневного запуска заново, иначе включение Периодического 24-часового запуска и Ежедневного запуска в заданное время будет невозможно.

● Установка времени ежедневного запуска двигателя:

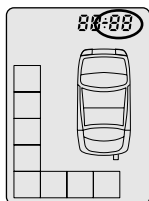
Внимание! Ежедневный запуск двигателя осуществляется по часам реального времени в центральном блоке сигнализации, не зависимо от того находится ли пульт управления в зоне связи с блоком сигнализации или нет. Для правильной передачи времени запуска в центральный блок сигнализации проводите установку в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и центральным блоком.

Примечание: Время запуска двигателя хранится в памяти охранной системы, и после передачи в центральный блок не сохраняется в памяти пульта управления. Каждый раз при входе в режим установки времени запуска на дисплее отображается текущее время, поэтому, войдя в режим установки, установите необходимое время и передайте его в центральный блок, как описано ниже:

- Для входа в режим установки часов одновременно дважды нажмите кнопки M и S.



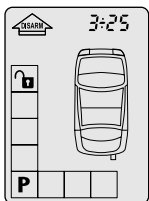
- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.



- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3 для подтверждения установки и передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки времени ежедневного запуска двигателя на пульте управления. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что время запуска установлено на часах центрального блока.

Для включения/выключения режима запуска двигателя в заданное время нажмите последовательно кнопки M и 3.

● Таймер парковки. Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной. Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку S. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы также можете проверить его, нажав кнопку S.



● **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, или при нажатии кнопки S.

● **Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S.

10. To enable the mode push button 1 of the transmitter, to disable it push button 2. If the Software switch includes more than two states, follow the instruction within a respective line of the table below.

11. After altering the switch mode value press the override switch to proceed to the next switch. To proceed to the next switch group, turn the ignition off/on and repeat the above procedure.

12. To exit this programming mode, turn the ignition off and press the override switch.

Installer Software Switches

	Software Switch Function	Default	Key# 1 (LED ON)	Key# 2 (LED OFF)
1-1	Electric/Vacuum Locking	0.6s	0.6s	4s
1-2	Single/Double Locking Pulse	Single	Single	Double
1-3	Single/Double Unlocking Pulse	Single	Single	Double
1-4	Armed Output (Brown/white wire)	Grounded while armed (for NC relay)	Grounded while armed (for NC relay)	Grounded while disarmed (for NO relay)
1-5	Blocking in Trouble Situation	OFF	ON	OFF
1-6	Positive Programmable Input	Door (+) Input	Door (+) Input	Shining Light Warning
1-7	Dome Light Car Software Switch	OFF	ON	OFF
1-8	Programmable Output	Latch Output	Latch Output	Brake/Clutch Output
2-1	Manual/Automatic Transmission	Manual	Manual	Automatic
2-2	Turbo Timer Mode	OFF	Press 1 time – 3 minutes delay Press 2 times – 5 minutes delay	OFF
2-3	Gasoline/Diesel Engine	Type	Gasoline	
		Attempt #	Diesel	
		Wait to Start, sec	1 2 3 4	1 2 3 4
			3 5 7 10	10 15 20 25
2-4	Flashing the Indicators when Engine is running after remote start	OFF	ON	OFF
2-5	Remote Starter Control Input	Tachometer (RPM) Sensor	Tachometer (RPM) Sensor	Generator/Oil Sensor
2-6	Manual arming with the key via the CDL control input	OFF	ON	OFF
2-7*	RPM Learning		On Together	
2-8**	RPM Cranking Time Adjustment	8	Increase (Maximum 16)	Decrease (Minimum 1)
3-1	Comfort/2-Stage unlock	Comfort	Comfort	2-stage Unlock
3-2	ACC Output	1-minute	1-minute	2-seconds
3-3*1	Handbrake Controlled Ignition Support	ON	ON	OFF
3-4	Engine Shut-Down	After Disarming	After Disarming	1-minute after disarming (or with release of handbrake ¹)

¹ Only if Handbrake Controlled Ignition Support is set to ON.

***! WARNING! It Is Recommended always use the Handbrake Controlled Ignition Support ON mode. Enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode is realized under responsibility of user solely.**

When enabling the Handbrake Controlled Ignition Support OFF mode take necessary measures, guaranteeing stillness of car during remote (automatic) start the engine, as well as for the whole time of parking!

* Engine RPM Idle Frequency Learning

The idle frequency of the RPM signal must be taught to the system. This is done by using installer switch 2-7 as follows: -

System Programming

Remote Code Learning

The H-SS91 has one two-way Transceiver and one one-way transmitter in the standard kit, however the system can teach up to eight transmitters/transceivers. To increase a number of remote controls to control the alarm system fulfill the below procedure:

The basic procedure is the same regardless of single digit pin code or two-digit pin code. If the system has a single digit PIN code, follow steps 1-2 but skip steps 3-4. If the system has a two digit PIN code follow the entire procedure.

1. When the alarm system is disarmed turn the ignition on.
2. Press the override switch as many times as the first digit of the PIN code.
3. Cycle the ignition off/on.
4. Press the override switch as many times as the second digit of the PIN code.
5. Switch the ignition off. If the PIN code is correct one short and one long beep will confirm entering the Code Learning.
6. Switch the ignition on.
7. Press button 1 of each remote control you want to program to the system. One siren beep will confirm the transmitter code is learnt. When you are programming a two-way transmitter please wait a few seconds after the beep until the indicator icon on the LCD screen is flashing two times to confirm the main unit code has been programmed to the transceiver, otherwise the pager function will not work.
8. To exit the Code Learning switch the ignition off and press the override switch or wait for 15 seconds, a double siren beep will confirm that Code Learning has exited. NOTE: If you want to move to the Function Programming switch the ignition back on without pressing the override switch and before the double siren beep.

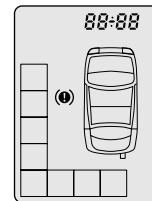
Function programming.

1. Follow through with transmitter programming and turn the ignition back on (do not press the override switch in the above item 8!).
2. Press the override switch 4 times
3. Cycle the ignition off/on.
4. Press the override switch 6 times.
5. Press buttons 1 and 2 together. An audible signal will confirm the system has entered the Installer's Function Programming.
6. Turn the ignition off/on.
7. Press the override switch as many times as the number of the software switches group (first digit).
8. Turn the ignition off/on.
9. Press the override switch as many times as the number of switch within the group (second digit).

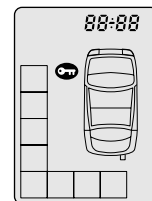
вонок, также нажмите кнопки 1 и S, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала нажимайте кнопки 2 и S. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопок не сопровождается звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

- **Индикатор разряда элемента питания.** При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда батареи. Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.



- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2 на дисплее включится индикатор блокировки кнопок. Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2.



- **Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав одновременно кнопки 2, 3 и M. Включение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на ЖК-дисплее появится индикатор режима. Остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой в объеме функций однонаправленного пульта управления, функции звукового подтверждения передачи команд и обратной связи будут отключены (Примечание: При первом нажатии на кнопку пульта на дисплее появится последняя принятая перед включением режима информация о состоянии системы). Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) также одновременно нажмите кнопки 2, 3 и M. Отключение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о текущем состоянии охранной системы (если пульт находится в пределах зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации).

- **Проверка текущего состояния охранной системы и времени на часах центрального блока.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Для этого нажмите одновременно кнопки M и 3. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Installation Manual

General recommendations

Before you get down to installation, disconnect the “-“ terminal of the car battery.

1. The main unit is to be installed inside the passenger compartment, away from sources of moisture and heat.
2. The RF Base Station with antenna is to be mounted on the windscreen as high as possible to reach maximal communication range between transceiver and vehicle.
3. The siren is installed in the engine compartment or in another location inaccessible for a thief, with the megaphone down or sideward. The location must be away from heat sources and protected from penetration of water. If the siren has a back-up battery, access to the service keyhole must be ensured.
4. The pin switches of the hood and trunk are mounted in locations protected from water and inaccessible when the hood/trunk is closed.
5. The shock sensor is installed inside the passenger compartment on the car body's metal structures, as close to the car's longitudinal axis as possible, and is fixed with screws or double sided mounting pad.
6. All high-power circuits should be fused for respective currents.

Technical Data

Voltage	9...15V
Current Consumption	20 mA
RF Frequency	433,92 MHz
Working Temperature	-40...+85°C
Maximal Allowable Current via the Relay Contacts:	
- Immobiliser Relay	30A
- Indicators Relay	10A
- Central Door Lock Relays	15A
Transmission Format	AM/AM

Transceiver RF Range

Conditions	Pager	Remote Control
Built-up City Area	350 – 400m	250 – 300m
Open Air within City Area	700 – 900m	400 – 450m
Open Air outside City Area	Up to 1500m	Up to 800m

*NOTE: While erasing the transmitter codes with function 3-2 the main unit code is also being erased from the transceivers' memory (if the transceivers are within the communication range). This procedure takes about 8 second. After the erasing is completed the main unit code will be re-written down to memory of the transceiver, which was used in erasing procedure, to reinstate the pager function. Two flashes of the indicator icon on the LCD screen will confirm the main unit code is written down the transceiver memory.

If you do not want to wait the end of the procedure, exit the function (or programming) at any time and repeat the Remote Code Learning as described above.

Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
	Для обоих пультов		Только для двунаправленного пульта			
Постановка на охрану	●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	●●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●2	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Режим тихой охраны	●1●2	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка в режим тихой охраны	●2●3	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●				Режим двушагового отпирания включен
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●				Режим двушагового отпирания включен
Тихое снятие с охраны	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	●1	●2				Зажигание ВКЛ.
Запирание дверей	●					Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		●				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	●3сек.					Зажигание ВЫКЛ.
Поиск	●●					Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника		●3сек.				
Дополнительный канал: - Импульс с фиксацией		●3сек.				Зажигание ВЫКЛ.
Включение VALET-режима	●3сек.	●3сек.				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Anti Hi-jack на одну поездку				●		Зажигание ВКЛ.
Включение тестового режима пейджера			●			Охрана включена
Управление системой запуска двигателя						
Вход в режим установки параметров периодического запуска двигателя			●3сек			Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя			●●			Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя с индикацией каждого запуска пультом управления			●●●			Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Вход в режим установки параметров запуска двигателя по температуре				●3сек		Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре				●●		Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре с индикацией каждого запуска пультом управления				●●●		Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Разовый дистанционный запуск двигателя	●2				●1	Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического 24-часовой запуск двигателя		●2		●1		Зажигание ВЫКЛ. Синхронизация часов выполнена.

Таблица команд пульта управления. (продолжение)

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
Включение режима ежедневного запуска двигателя в заданное время			●2	●1		Зажигание ВЫКЛ. Синхронизация часов выполнена.
Дистанционное глушение двигателя	●2				●1	Двигатель работает под управлением охранной системы.
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения, отключение функции пейджера		●	●	●		
Блокировка кнопок пульта	●	●			●	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					●	
Отключение/включение звукового сигнала		●			●	
Отключение/включение виброзвонка	●				●	
Проверка состояния системы и текущего времени на часах центрального блока			●	●		
Вход в режим установки часов				● 3сек	● 3сек	
Вход в режим установки времени ежедневного запуска				●●	●●	
Синхронизация часов центрального блока с часами пульта управления			● 3сек		● 3сек	
Отключение пассивного иммобилайзера	Номера кнопок задаются программированием					Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

☑ Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Function programming.

- Follow through with transmitter programming and turn the ignition back on (do not press the override switch in the above item 8!).
- Press the override switch as many times as the number of the software switches group (first digit).
- Turn the ignition off/on.
- Press the override switch as many times as the number of switch within the group (second digit).
- To enable the mode push button 1 of the transmitter, to disable it push button 2. If the Software switch includes more than two states, follow the instruction within a respective line of the table below.
- After altering the switch mode value press the override switch to proceed to the next switch. To proceed to the next switch group, turn the ignition off/on and repeat the above procedure.
- To exit this programming mode, turn the ignition off and press the override switch.

User Software Switches

SSW #	Software Switch Function	Default	Key# 1 (LED ON)	Key# 2 (LED OFF)
1-1	Passive ARM Mode	OFF	ON	OFF
1-2	Lock with Passive Arm	OFF	ON	OFF
1-3	Auto Re-arming	ON	ON	OFF
1-4	Lock/Unlock With Ignition	ON	ON	OFF
1-5	Siren Chirp ON/OFF	ON	ON	OFF
2-2	2-way Handset Alarming on Disarm	OFF	ON	OFF
2-3	All transceiver Page	OFF	ON	OFF
2-4	Passive Arming Immobiliser	OFF	ON	OFF
2-6	Door Operated Car Jacking Mode ON/OFF	OFF	ON	OFF
2-7	Pre-warn sensor zone triggered indication on the transceiver	ON	ON	OFF
3-1	PIN Access 1+9 or 11+99 Digit Code	1	Press 1-9 times to set Tens Digit of PIN	Press 1-9 times to set Units Digit of PIN
3-2	Erase OTHER transmitter Codes (Save code of Remote Being Used)	-	On Together	
3-3	Return User Software Switches to Default	-	On Together	
3-4	Passive Immobiliser Disarm Button Press both buttons together to enter the setting. Press both buttons once more to exit.	Button 1	Press buttons in one of the following sequence: 1; 2; 3; 4; 1=4; 1=2; 1=3; 1=4; 2=4; 2=2; 2=3; 2=4; 3=4; 3=2; 3=3; 3=4; 4=4; 4=2; 4=3; 4=4;	
3-5	Triggering the alarm if Passive Immobiliser remains armed after the alarm system disarming LED Indication: 15 seconds – LED single flashes 30 seconds – LED double flashes 60 seconds – LED threefold flashes	OFF	Press Button required number of times: 1 time – in 15 s 2 times – in 30 s 3 times – in 60 s	OFF
3-6	Entry Alarm Delay LED Indication: 15 seconds – LED single flashes 30 seconds – LED double flashes	OFF	Press Button required number of times: 1 time – for 15 s 2 times – for 30 s	OFF
4-6	Move to Installer Switches	-	On Together	

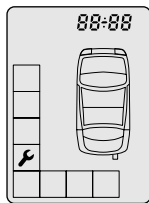
☑ Valet Mode

When the system is disarmed and the ignition is switched on, press buttons 1 and 2 together for over 3 seconds, the parking lights will flash 3 times. This will mean that the alarm system is off (Valet mode) but the central door locking and auxiliary outputs will continue to function as normal. The LED staying on constantly indicates valet mode.

If both buttons are pressed again with the ignition on the alarm system will return to normal operation and this will be indicated by three beeps from the siren.

Valet mode can be used while servicing or repairing your car by maintenance staff.

The Valet mode indicator will appear on the LCD screen to indicate the alarm system is off.

**System Programming****Remote Code Learning**

The H-SS91 has one two-way Transceiver and one one-way transmitter in the standard kit, however the system can teach up to eight transmitters/transceivers. To increase a number of remote controls to control the alarm system fulfill the below procedure:

The basic procedure is the same regardless of single digit pin code or two-digit pin code. If the system has a single digit PIN code, follow steps 1-2 but skip steps 3-4. If the system has a two digit PIN code follow the entire procedure.

- b. When the alarm system is disarmed turn the ignition on.
- c. Press the override switch as many times as the first digit of the PIN code.
- d. Cycle the ignition off/on.
- e. Press the override switch as many times as the second digit of the PIN code.
- f. Switch the ignition off. If the PIN code is correct one short and one long beep will confirm entering the Code Learning.
- g. Switch the ignition on.
- h. Press button 1 of each remote control you want to program to the system. One siren beep will confirm the transmitter code is learnt. When you are programming a two-way transmitter please wait a few seconds after the beep until the indicator icon on the LCD screen is flashing two times to confirm the main unit code has been programmed to the transceiver, otherwise the pager function will not work.
- i. To exit the Code Learning switch the ignition off and press the override switch or wait for 15 seconds, a double siren beep will confirm that Code Learning has exited. NOTE: If you want to move to the Function Programming switch the ignition back on without pressing the override switch and before the double siren beep.

Необходимая информация.**☑ PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в H-SS91 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

☑ Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код – нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

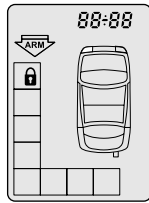
Правила пользования**Управление основными режимами охраны**

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой, вибрационной и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относится только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления системой запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом (однаправленным или двунаправленным) система

поставлена на охрану, включите функцию 2-3 “Передача сигналов на все пульты управления известными системами” в таблице пользовательского программирования.

Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Включение режима охраны пульт управления подтвердит 1 звуковым сигналом и на дисплее включится соответствующая индикация.

Предупреждение о неисправности при постановке на охрану

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Предупреждение о не выключенном освещении

Режим включается программированием

При включенном режиме предупреждения и сделанных при установке системы необходимых подключениях система длинным звуковым сигналом предупредит Вас, если при выходе из автомобиля Вы оставили не выключенными габаритные огни.

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды после того как свет в салоне погаснет.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

Примечание: Кнопка S является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки S пульт не передает никакой команды, поэтому, нажав кнопку S, Вы можете выключить индикацию на пульте управления, не отключая тревоги.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением виброзвонка. На дисплее пульта включится подсветка, и мигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

- If at the time of a 24-hour start or a Daily start the system performs all four attempts to start the engine (within one starting cycle), but the engine is not started up, the 24-hour start and the Daily start will be cancelled until you turn on the functions again. The system will transmit a respective signal to the handset to remove the respective icon from the LCD panel. This is to prevent the engine from cranking with empty fuel tank.
- If at the time of a 24-hour start and a Daily start the ignition is switched on, alarm system is disarmed, periodic or temperature start is activated that particular start will be cancelled, but the timers will reset as normal. The next timed start period will not be affected.
- If the alarm system has been triggered and you have not disarmed and rearmed the alarm system the 24-hour start and the Daily start will be cancelled for safety reasons and would not function again until the alarm had been disarmed and rearmed at which time the 24-hour periodical timer will continue to operate normally.

24-Hour Periodical Timed Start Timing Control

Before the periodical timed start feature can be switched on, the timer in the electronic module must be programmed with a time. The timer in the electronic module will keep accurate time but it must be programmed with a default time before it can function. Each time power is removed from the electronic module, the time will be lost and therefore, the time must be reset before the Periodical Timed Start feature can operation.

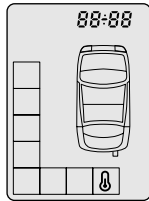
Engine Shut Down Procedure

The system includes 2 procedures for shutting down the engine after any start operation including remote start, periodical start, daily start, 24-hour start, temperature start, turbo timer and arm with engine running procedures when the alarm system is disarmed. The engine shut down procedure implemented is dependant upon the setting of Installer function 3-4 Engine Shut-Down.

If the ‘After disarming’ option is selected then an engine running under the control of the remote start system will shut down as soon as the alarm system is disarmed.

If the ‘1-minute after disarming’ option is selected then an engine running under the control of the remote start system will shut down 1-minute after the alarm system is disarmed. This means that the ignition support will remain active for the first 1-minute of the alarm disarmed period. This 1-minute ignition support period will be applied to all start operations including remote start, periodical start, daily start, 24-hour start, temperature start, turbo timer and arm with engine running. If Installer function 3-3 Handbrake Controlled Ignition Support is set to ON then the ignition support will switch off immediately the handbrake is released during the 1-minute ignition support period. If Installer function 3-3 Handbrake Controlled Ignition Support is set to OFF, the handbrake will have no effect on the ignition support period and the ignition support will remain active for the full 1-minute after the alarm system is disarmed even if the handbrake is released.

If you want the LCD Handset to display every engine start press button M three times rather than twice.



Once the Low-Temperature start is activated the LCD Handset will display the Low-Temperature start icon.

As soon as you disarm the alarm system the low-temperature start function will be cancelled and the low-temperature start icon will switch off.

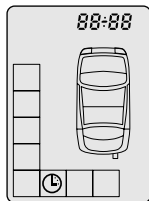
You can change the temperature start setting at any time. The latest set parameters are stored in the system memory until you enter the setting once again.

NOTE: As soon as the alarm is triggered or you shut down the engine with pressing buttons S and 1, the low-temperature start will be cancelled.

24-Hour Start and Daily Start at preset time

Daily Start at preset time

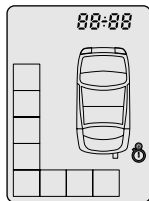
Press button 4 immediately before pressing button 3 (less than 3 seconds between presses) to activate the Daily Start. If the Daily Start is activated, the system will start the engine every day by the time pre-set on the alarm system main unit from the LCD Handset. (see the Hand Held LCD Transceiver Features for details of time setting)



As soon as the Daily start is turned on the LCD Handset panel will show the Daily start icon.

24 Hour Periodical Timed Start

Press button 4 followed by button 2 with the ignition off to activate the 24-hour start. Once the alarm system receives the command to activate the 24-hour periodical start it will automatically repeat this function every 24-hours at the same time each day until you press button 4 immediately before button 2 once again.



As soon as the 24-hour start is turned on the LCD Handset panel will show the 24-hour start icon.

If you turn on the 24-hour start when alarm system is armed the system will start engine immediately.

NOTE:

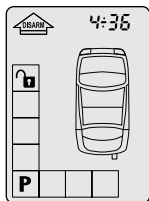
1. If you shut down the engine by a transmitter or the vehicle through a mechanical or fuel fault shuts the engine down before the engine running time has finished the 24-hour start and the Daily start will not be cancelled and will try to re-start the vehicle after a further 24-hour period.

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2- тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает	Мелодия 6	—
Переподключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Неотключен пассивный иммобилайзер Или Неправильное отключение иммобилайзера	Индикация текущего состояния автомобиля	Мелодия 5, если все закрыто и зажигание выключено Или Мелодии 1,2,3 или 4 в зависимости от текущего состояния системы	


ВНИМАНИЕ! При отключении индикации предупредительной зоны датчика на пульте управления система не находится в режиме тревоги, поэтому при отключении индикации кнопкой 2 система будет снята с охраны. Пользуйтесь другими кнопками, если хотите сохранить режим охраны.


☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее включится соответствующая индикация:

Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ . Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта.

Индикация снятия с охраны будет включена на пульте, которым сигнализация была поставлена на охрану независимо от того, каким пультом охрана отключена. Если Вы не отключите индикацию, индикатор  будет мигать, и пульт управления будет ежесекундно подавать звуковой сигнал до тех пор, пока Вы не нажмете кнопку.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Режим включается программированием

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двушаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остаются включенным в момент снятия.

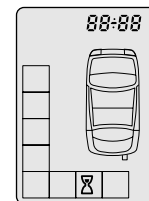
Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей, а нажатие кнопки 1 – командой постановки на охрану.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

While setting the periodic start parameters the ignition has to be switched off. If you complete the setting procedure, press button 3 twice at any time when the alarm system is armed to turn on the periodic start function. If you want the LCD Handset to display every engine start press button 3 three times rather than twice.



Once the Periodic start is activated the LCD Handset will display the Periodic start icon.

As soon as you disarm the alarm system the periodic start function will be cancelled and the periodic start icon will switch off.

You can change the periodic start setting at any time. The latest set parameters are stored in the system memory until you enter the setting once again.

NOTE: As soon as the alarm is triggered or you shut down the engine with pressing buttons S and 1, the periodic start will be cancelled.

Low-Temperature Engine Start

For the Low-Temperature Start to be available you have to set both the Periodic Start parameters in the above **Table A** and the temperature of start in the below **Table B** with the use of two-way LCD Handset.

Table B. Temperature Settings.

To enter the setting press and hold button M for 3 seconds. Two series of three siren beeps and two 1-second indicator flashes will confirm the setting mode has been entered. After that:	
Press the Handset button	To set the temperature
1	-10°C
2	-15°C
3	-20°C
M	-25°C
Press button M for 3 seconds to confirm and exit the setting. A double siren beep and an indicator flash will confirm exiting.	

WARNING! For the Temperature Start to be available you have to set both engine running period of time and Periodic Start Timer as well as the temperature of start. If any of the parameters have not been set the Temperature Start will not be available. If you have not pressed button M for 3 seconds to confirm the settings, the Temperature Start also will not be available.

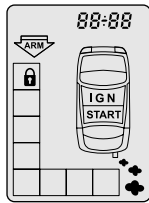
While setting the temperature start parameters the ignition has to be switched off. If you complete the setting procedure and turn the function ON, the system will start the engine for the first time as soon as the temperature reaches the set temperature. After that the system will be checking the temperature in accordance with the periodic start timer. If when timer is elapsed the temperature is less than set temperature the system will start the engine. If the temperature is higher the system will not start the engine and will be monitoring the temperature until it reaches the set temperature and then will start the engine and so on. Press button M twice at any time when the alarm system is armed to turn on the low-temperature start function.

engine would be started up successfully. Otherwise the engine starting will be cancelled until the above procedure is performed once more. Trunk release without triggering the alarm will not affect the remote starter operation.

Remote Engine Start

Press button S immediately before pressing button 1 (less than 3 seconds between presses) when the alarm system is armed to activate a single remote start procedure. If the alarm system is in disarmed stage at the moment when buttons S and 1 are pressed in the sequence, the alarm system will be firstly armed and only then the remote start procedure will be performed.

If the engine has been started up successfully LCD Handset will display the engine running. In case of fault start the Handset will provide a warning beep.



After Remote (Automatic) Start the system will support the engine running during a period of time set in Table A (Periodic Start Setting). If the engine shut down before the running time is over the system provide new four attempts to start the engine. If the engine shut down one more time the system will provide no further attempts to start the engine.

Automatic Engine Start modes

Periodic Engine Start

For the Periodic Start to be available you have to set the Periodic Start parameters in the below **Table A** with the use of two-way LCD Handset.

Table A. Periodic Start Settings.

To enter the setting press and hold button 3 for 3 seconds. Three siren beeps and a 1-second indicator flash will confirm the setting mode is entered. After that:	
Press the Handset button	To set the engine running period of time
1	10 minutes
2	15 minutes
3	20 minutes
M	30 minutes
Press button 3 for 3 seconds once again to go to the Periodic Start Timer setting Three siren beeps and a 1-second indicator flash will confirm the setting mode is entered.	
Press the Handset button	To set the Periodic Start Timer
1	1 hour
2	2 hours
3	3 hours
M	4 hours
Press button 3 for 3 seconds to confirm and exit the setting. Double siren beep and an indicator flash will confirm the exit.	

WARNING! For the Periodic Start to be available you have to set both engine running period of time and Periodic Start Timer. If any of the parameters have not been set the Periodic Start will not be available. If you have not pressed button 3 for 3 seconds to confirm the settings, the Periodic Start also will not be available.

Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться **режим отключения предупредительной зоны** датчика, который позволит избежать постоянного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1.

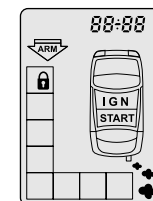
Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-1-1 или 2-1-2 соответственно.

Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).

H-SS91 позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания **ISF™**, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе и закрытых дверях **затяните ручной тормоз**, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания (в зависимости от программной установки функции 3-3 в таблице Установочных функций либо сразу после затяжки ручного тормоза, либо после нажатия кнопки 2).

После нажатия кнопки 2 система коротким звуковым сигналом подтвердит включение поддержки зажигания. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка. Не позднее, чем через 1 минуту закройте дверь и нажмите кнопку 1 – активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.



На дисплее пульта появится индикация режима.

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите последовательно кнопки 1 и 2. При включенном **режиме двушагового отпирания** дверей и при необходимости открыть пассажирские двери нажмите кнопку 2 не позднее чем через 3 секунды после снятия с охраны нажатием кнопок 1 и 2.

При снятии с охраны поддержка зажигания выключится либо сразу, либо через 1 минуту (в зависимости от установки функции 3-4 в таблице Установочного программирования), либо при отпускании ручного тормоза (если такой режим глушения выбран функцией 3-3 в таблице установочных функций). Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка режимов периодического запуска) и зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 1 минуту после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания.

При активированной функции **Anti Hi-jack**, открыв дверь, сначала введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack, а затем нажмите кнопку 2 для включения поддержки зажигания.

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

При активированной функции **пассивного иммобилайзера**, после снятия системы с охраны режим будет активирован, однако блокировка двигателя включится только после выключения (по любой причине) зажигания. Об отключении режима иммобилайзера читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

☑ Режим турбо таймера

Включение режима и выбор длительности задержки выключения двигателя производится программированием.

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.

В зависимости от установки функции 3-3 в таблице установочного программирования для включения режима турбо таймера при включенном зажигании и закрытых дверях затяните ручной тормоз или последовательно нажмите кнопки S и 1, после этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от программной установки). Досрочное отключение режима турбо таймера происходит либо при включении тревоги, либо при отпускании ручного тормоза, либо при приеме системой повторной команды кнопок S и 1.

Для постановки сигнализации в охрану в режиме турбо таймера откройте и закройте дверь и нажмите кнопку 1 пульта управления.

Предупреждение о неисправности, перепостановка на охрану, активизация пассивного иммобилайзера в режиме турбо таймера работают как обычно, однако блокировка двигателя включается только после выключения зажигания.

4. If the hood is opened the remote starter operation will be forbidden.

5. If the Installer function 3-3 set to Handbrake Controller Ignition Support the remote starter operation will be available if only the handbrake is pulled up. As soon as the handbrake is released the engine will shut down in accordance with the engine shut-down procedure. **(Recommended mode of operation)**

6. 4 attempts to start the engine follow every start command. If the engine is started up successfully from the first attempt, 3 other attempts will be cancelled; if from the second one 2 remaining attempts will be cancelled and so on. If the engine is started up successfully, the system will transmit this information to the Handset (for the remote start – always; for automatic start – if set). If the engine is not started up, the system will transmit fault start information to the Handset as well (for the remote start – always; for automatic start – if set).

7. If Installer function 2-4 is switched on, the indicators will be flashing when the engine is running after a remote start.

8. If the engine is incidentally shut down before the pre-set running time is over, the system will provide 4 attempts to start the engine again and will support running of the engine during remaining time.

9. If the engine is running (under the control of the remote start system), then pressing button 5 followed by button 1 (within 3 seconds) will cause the remote start system to turn off the engine. If you turn the engine off using this procedure, the system will not attempt to restart the engine for the remainder of that particular running period.

Additional Requirements to the Manual Transmission Vehicle

A special safety procedure to ensure the gearshift is in neutral position is to be fulfilled to allow future starting the engine from the Handset or automatically. Function 2-1 of the Installer's Software Switches is included to select Manual or Automatic Transmission. The procedure is as follows:

- Ignition ON (the engine must be running). Doors remain closed.
- Pull up the Handbrake (if the Installer function 3-3 set to Handbrake Controller Ignition Support) or ensure all doors are closed and press button S followed by button 1.
- The ignition support function is activated. The ignition key can be removed from the key cylinder without the engine being shut down.
- Get out the vehicle and close the doors.
- Arm the alarm system from transmitter.
- The engine will shut down either immediately or in accordance with the Turbo Timer setting. **NOTE:** If the Installer's function 1-7 (Dome Light Car Software Switch) has been set to ON, the engine will shut down as soon as the Dome Light turns off.
- If the alarm system is not armed the engine will shut down either in 1 minute or in accordance with the Turbo Timer setting.
- If no door or hood were open in the period between the moment when the above procedure has been executed and the moment when the system received a start command, the

H-SS91 Remote Start System

The H-SS91 Remote Start System allows operating of the followings functions:

- Single Remote Start
- Daily Start at preset time
- 24-Hour Periodical Start
- Periodic Start according to selected timer
- Low -temperature Periodic Start at preset Temperature

The single remote start is available only within the communication range between the hand held transceiver and the main alarm unit. The Daily Start, 24-Hour Periodical Start, Periodic Start according to selected timer, and Low -temperature Periodic Start after they has been activated are available regardless of the hand held transceiver is within the range or outside the range of the main unit.

Safety Requirements while using the Remote Start System

1. Use the remote (automatic) start function on outdoor parking only. Never use the remote (automatic) start on indoor parking.
2. Make sure the car moving is impossible before getting out of the car. Pull up the handbrake, put the manual transmission gearshift into the neutral position, put the automatic transmission at Parking position.
3. Never hand over the remote controls to people have not been acquainted with this Manual or to children.
4. Make sure the oil, fuel, antifreeze are at normal level.

WARNING! In order to provide correct and safety operation of the Remote Start System it is necessary to select with programming correct settings of the following features:

1. Transmission type: Manual or Automatic.
2. Engine Type: Gasoline or Diesel.
3. Turn on the Turbo timer mode (if it is necessary).
4. For the vehicles requiring the brake or clutch pedal to be depressed to allow running of the starter motor the Brake/Clutch Output is to be selected.

General Notes on the Remote Starter Operation (for both automatic and manual transmission vehicles as well as for both gasoline and diesel engine)

1. All automatic and remote starts are available if only the system is in armed stage at the moment when a start command is received or generated automatically (due to the internal timer). If the alarm system is either in disarmed stage when it receives a remote start command the system will be immediately armed automatically (with the doors locked) and then perform the starting procedure. Automatic engine start (due to the internal timer) is unavailable in disarmed stage.
2. Neither remote nor automatic start is not available in Valet mode.
3. If the alarm has been triggered, the remote and automatic starts will be forbidden by the system unless the system is disarmed (or armed) once again.

Вы также можете поставить сигнализацию на охрану с отключенными датчиками на период охраны по окончании работы турбо таймера как при обычной постановке на охрану.

Постановка на охрану ключом в режиме турбо таймера также возможна после открытия и закрытия двери.

Примечания:

1. При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь при включенной поддержке зажигания, введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack.

2. При включенном режиме пассивного иммобилайзера блокировка двигателя при снятии с охраны не включится, чтобы не прерывать работу турбо таймера. Однако, если Вы программно задали длительность задержки включения тревоги при не отключенном после снятия с охраны иммобилайзере, тревога включится по истечении установленного периода времени после открытия двери. Чтобы избежать включения тревоги нажмите кнопку (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера.

3. Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то при снятии с охраны в режиме турбо таймера на пульте управления включится предупреждающая мелодия. Для отключения предупреждающей мелодии используйте кнопку отключения пассивного иммобилайзера или кнопку S, так как нажатие при включенном зажигании неправильной кнопки при отключении иммобилайзера приведет к включению тревоги.

☑ Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану сразу после нажатия кнопки 1 нажать одновременно кнопки 1 и 2.

Внимание! В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

Использование дополнительных охранных функций

☑ Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

☑ Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия

двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

Управление центральным замком при включенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим **двухшагового отпираения дверей**, отпираение дверей при выключении зажигания будет зависеть от того, замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпираением всех дверей, то при выключении зажигания будут также отпираться все двери.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Если при включенном режиме **двухшагового отпираения** Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, даже, если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери. Режим отпираения дверей при выключении зажигания сохранится либо до следующего снятия с охраны, либо до следующего отпираения дверей при включенном зажигании с пульта управления.

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

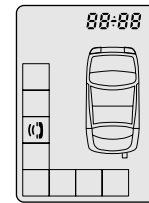
Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура **DAPS™**.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):

the system will transmit a test signal to the Hand Held Transceiver to test the range of the pager system. The pager test indication will last for 2 minutes. You can cancel the Pager Test indication before 2-minute period is over by pressing any button of the Handset. This Pager Test will be available as many times as you press button 3 within the armed period (one activation for each pressing).



When the transceiver receives a test signal the Pager Test icon will be displayed on the LCD panel, the pager test melody will be sounding, and all symbols will be displayed on the LCD panel one after another.

Auxiliary Outputs

Trunk Release Output

Pressing button 2 for 3 seconds activates the Trunk Release output. This will issue an impulse on the trunk release output wire and will override the sensors and trunk input until 10 seconds after the trunk switch is closed.

Comfort/Two-Stage Unlock Output

If you set the programming for the Comfort Window Close option, the Output will be automatically activated when the alarm system is armed either by remote control or by key or by passive arming (not re-arming) it remains active for 20 seconds. During the 20-second close period and for the first 10 seconds after the comfort close period, the two sensor sockets will be disabled. This is to ensure that the sensors cannot trigger the alarm system during the comfort close period and to allow a 10-second settling period after the close period for the sensors to settle.

If set the Two-Stage Unlock will operate as describe in sections “Disarming” and “Ignition Safety Door Lock/Unlock”.

Latch Output//Brake/Clutch Output

Depending on program setting the output will operate in two different modes:

1. Latch Output - the output will be activated as soon as button 1 and 2 are pressed at the same time and will be turned off by the second simultaneous press of buttons 1 and 2.
2. Brake/Clutch Output – the output is activated as soon as the system receives or generates a remote starting command and will remain active until the system detects the engine is started up. This is for the vehicles requiring the brake or clutch pedal to be depressed to allow running of the starter motor.

☑ Trigger memory

When the alarm system is disarmed and the ignition is turned on the LED will flash in a sequence to indicate the sensor or switch that triggered the alarm system. This sequence will repeat three times after the ignition is switched on.

Flashes	Trigger Input
2	Sensor
3	Door(-)/Door(+)
4	Trunk
5	Ignition
6	Hood

If you have not cancelled the triggered warning on the LCD transceiver, the triggered zone icon will be displayed until you press any button of the transceiver.

NOTE: If either Passive Immobiliser or Anti Hi-jack is activated after switching the ignition on the LED indication will display a current mode. The trigger memory indication will be performed after the activated mode is turned off.

☑ Zone By Pass

If a door, hood, trunk or sensor triggers the alarm system eight times in succession during one-armed period the alarm system will then ignore any further signals from that sensor. All other sensors and the starter kill will remain activated when the sensor is by passed.

☑ LED Display of Transmitters Learnt

Every time the ignition is switched on the LED will flash in a sequence to indicate the number of transmitters learnt to the alarm system memory. Three full sequences of flashes will be repeated.

Number Of Transmitters Learnt	Flashes
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8

NOTE: If the LED provides the Anti Hi-jack or Passive Immobiliser or Trigger memory indication the Display of Transmitters Learnt will be performed after the Anti Hi-jack or the Passive immobiliser is exited or three full sequence of the Trigger Memory indication is completed.

☑ Pager Test

Once button 3 is pressed with the alarm system armed or armed with the engine running a Pager Test feature for current armed period will be included, 5 minutes after you press button 3,

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	●●			
6		●●		
7			●●	
8				●●
9	●1	●2		
10	●1		●2	
11	●1			●2
12	●2	●1		
13		●1	●2	
14		●1		●2
15	●2		●1	
16		●2	●1	
17			●1	●2
18	●2			●1
19		●2		●1
20			●2	●1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Примечание: При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда PIN кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимое число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti Hi-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного PIN кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный PIN код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание, поставить и снять сигнализацию с охраны.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного PIN кода.

ВНИМАНИЕ! Если при одновременном включенных пассивном иммобилайзере и Anti Hi-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного PIN кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti Hi-jack вводом младшего разряда или полного PIN кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный PIN код, включится двух минутная блокировка ввода PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, помните, что:

- При включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны.
- При программно включенном режиме **двухшагового отпирания** дверей и снятии сигнализации с охраны при включенном зажигании включается 3 секундная задержка, в течение которой система может принять и выполнить команду отпирания пассажирских дверей без включения тревоги из-за неправильно нажатой кнопки отключения пассивного иммобилайзера.
- После снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.
- Если Вы снимаете сигнализацию с охраны при включенном зажигании, и не отключаете иммобилайзер, блокировка двигателя включится только после выключения зажигания.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре DAPS™, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции ASL™ можно задать один из 4 режимов процедуры DAPS™ после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание 1: При снятии с охраны с включенным зажиганием тревога включится через установленный промежуток времени, а блокировка двигателя только после выключения зажигания.

Примечание 2: При первом включении иммобилайзера после переподключения автомобильного аккумулятора тревога включится в соответствии с установками функции ASL™, даже если система не была поставлена на охрану.

☑ Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. *С помощью переключателя 2-6 в таблице программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы Anti Hi-jack:*

1. **Дистанционно включаемая активизация** при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите однократно при **включенном** зажигании кнопку M, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура.

- 1 sec block
- 5 second pause (immobiliser off)
- 1 sec block
- 3 second pause (immobiliser off)
- 1 second block
- 2 second pause (immobiliser off)

If the ignition switch remains in the on position then the last 2 cycles of 1 second block and 2 second pause will repeat continuous until the ignition is switched off. As soon as the ignition is switched off, then the system will permanently block.

☑ Arm/Disarm without the Remote Control

The system includes a switch input (Master Motor Lock/Unlock) to allow after market central door locking motors to be connected directly to the alarm system and operate as original (i.e. by key in the driver's door). Depending on program setting this input will allow either simple locking the doors or locking the doors with arming. Unlocking the doors via this input will never disarm the alarm system.

To disarm the alarm system without a Remote Control you can use the PIN Code and the Entry Alarm Delay function to prevent the alarm from triggering when a door is opened under armed condition.

☑ Entry Alarm Delay

This feature can be selected using programming.

To allow you to disarm the alarm system using PIN code when no transmitter is available without the siren sounding there will be a period of time between door open and starting of alarming. You can switch this function on/off and select duration of delay period in the User Software Switch Table. If programming turns on the Entry Alarm Delay, the pager function will be activated as soon as the door is opened.

☑ Pager Function

The pager will be activated as soon as the alarm system is triggered and also as soon as a door is opened under armed condition when Entry Alarm Delay is turned on.

Self-Diagnostics Functions**☑ Intrusion Warning**

If the door, hood, trunk or sensor has triggered the alarm system during an armed period, the indicators will flash 4 additional times and the siren will beep 4 additional times, when the system is disarmed, to indicate to the driver that the alarm has been triggered.

The following PIN code procedure should be used to exit the Anti Hi-Jack: -

Grace and Warning Periods with the ignition on: -

- Press the override switch the number of times equal to units' digit of the PIN code.
- Wait 3 seconds to ensure the override switch is not pressed again.
- If the code is correct exit Anti Hi jacking mode and if it is not, continue with the Grace (or Warning) period. Entering an incorrect code will not effect the 30-second Grace (or Warning) period.
- If an incorrect PIN code is entered twice in succession, then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes. If you press the wrong transmitter button twice the transmitter operation will also be blocked for 2 minutes.

During Anti Hi Jacking procedure (after Warning period): -

- Turn the ignition off to stop the siren unit and enable the immobiliser
- Turn the ignition back on
- Press the override switch the number of times equal to tens digit of the PIN code.
- Cycle the ignition off/on.
- Press the override switch the number of times equal to units' digit of the PIN code.
- Switch the ignition off.
- If the PIN code is correct exit Anti Hi jacking mode.
- If an incorrect PIN code is entered twice in succession, then the PIN code procedure should be blocked for 2 minutes.

General Notes on all Hi-Jacking Mode

- If you switch the ignition off when the Anti Hi-jack has already been activated there will be a siren beep to indicate the alarm system cannot be armed from transmitter.
- Once the PIN code has been entered, the system will go to the disarm condition.
- During the entire Anti Hi-Jacking procedure, the immobiliser will enable according to the Blocking in Trouble Simulation function. However if the Permanent Block were selected, the system would only go to permanent block when the ignition is switched from ON to OFF. If blocking in trouble simulation is selected, the last 2 cycles of the procedure i.e. 1 sec block and 2 second pause will repeat until the ignition is switched off and then the immobiliser will enter permanent block mode.

Once the Anti Hi Jacking mode has been started, all transmitter operations with exception of Passive Immobiliser disarm command will be completely ignored until the Anti Hi-jack has been exited.

Blocking in Trouble Simulation

(While in the Anti Hi-jack)

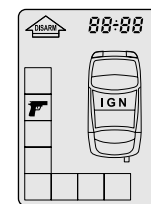
This feature can be selected using programming.


The system will include an Installer's function termed Blocking in Trouble Simulation. If the function is OFF (Default setting) then the internal immobiliser will enable as normal i.e. as soon as the ignition is switched off, the immobiliser relay will open and immobilise the vehicle. If the switch is turned on however, a special safety blocking procedure will be implemented. This procedure is as follows: -

- Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки М. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз при включенном зажигании нажав кнопку М. Отмену режима ожидания система подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.
- Программируемая автоматическая активизация** при открытии двери. Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1. 30 секундная пауза для ввода отключающего кода. При открытии двери фонари мигнут



1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. Пульт управления подаст звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появится символ .

2. Предупредительный режим. Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. Режим тревоги. По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет. При программном включении режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™), он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда – блокировка ==> 5 секунд – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 3 секунды – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды – пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция SSDA™ программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

- В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:

- выключить зажигание;
- включить зажигание;
- нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
- выключить и снова включить зажигание;
- нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
- выключить зажигание;
- если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой команд пульта будет заблокирован на две минуты.

Примечание:

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, *обязательно* установить для системы *двузначный* PIN код.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti HI-jack Вы выключите зажигание, не отключив его, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Режим временного отключения Anti-Hi-Jack.

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего выключения и включения зажигания.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.

Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAWK™).

Постановка на охрану ключом возможна только при выключенном зажигании или при включенном режиме турбо таймера.

H-SS91 предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запираии дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 2-6 в таблице установочного программирования. После включения функции 2-6 запираие

available until either the ignition is switched off or button M is pressed once more. I.e. every 1st, 3rd, ... pressing of the button M will preset the Door operated Anti hi-jack, and every 2nd, 4th, ... pressing of the button M or the ignition switched off before door is opened with the ignition on will cancel that presetting. If you preset the Anti Hi-jack with pressing button M with the ignition on the siren beeps once and the indicators will flash once as confirmation that the Wait-to-Anti Hi-jack period is turned on, the Anti Hi-jack will start as soon as the door is open.

To have option a) the User's Function 2-6 is to be ON, to have option b) the User's Function 2-6 is to be OFF.

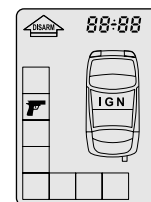
Hi-Jacking Mode Deactivated

The Anti Hi-Jacking mode is completely deactivated when Anti Hi-jacking mode function is off, and button M of the transmitter has not been pressed with the ignition on or pressed 2, 4, 6, ... times.

Anti Hi-Jacking Mode is switched ON

If the Hi-jacking mode is set either by programming or by pressing button 4 of the transmitter it will operate as follows: -

1. After a door is opened with the ignition switched on the indicators will flash once and the LED will start to flash, this is a 30-second **Grace period** to allow you to enter units digit of the PIN code or press the passive Immobiliser disarm button (buttons). As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked for 2 minutes as well as if the incorrect code is entered a second time then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes.



The LCD Transceiver will emit an audible and/or vibration signal and the Anti Hi-jack indication will appear on the LCD screen.

2. After the Grace period the siren will emit 1 beep every 3 seconds to remind you the system entered the Anti Hi-Jack mode. This Warning period lasts 30 seconds and you can exit the Anti Hi-jack with units digit of the PIN code entered in the same way as while in the Grace period or the passive immobiliser disarm button pressed. As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked for 2 minutes as well as the incorrect code is entered a second time, then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes
3. After the warning period, the indicators will flash and the siren will sound.
4. The siren will continue to sound and the immobiliser depending on the setting of the Installer's Function 1-5 will either remain disengaged until the ignition is switched off or operate in accordance with the Blocking in Trouble Simulation procedure.
5. As soon as the ignition is turned off, the immobiliser will engage, the siren will stop sounding but the indicators will continue to flash.
6. To exit the Anti Hi jacking procedure, you must enter the PIN code using the override switch. All transmitters will be ignored during the Anti Hi jacking procedure.

☑ Passive Immobiliser Trigger Period

If the Passive Immobiliser is armed and disarmed without the alarm system being armed between two these events the alarm will never be triggered unless the wrong transmitter button is pressed.

If the Passive Immobiliser remains armed and a door was opened (i.e. Re-arming is cancelled) after you disarm the alarm system the alarm may or may not be triggered. A user's programmable function switch 3-5 sets the duration of delay period before the alarm is triggered. The following settings are available: in 15 seconds after disarming; in 30 seconds after disarming; in 60 seconds after disarming; alarming OFF (default).

NOTE:

1. If the Passive Immobiliser and the first or second stage of the Anti Hi-jack are activated at the same time, then you can disarm both Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack simultaneously with either the passive immobiliser disarm button or the units digit of the PIN code. To enter the units digit of the PIN code press the override switch required number of times and wait for 3 seconds keeping the ignition on. Two indicator flashes will confirm the passive immobiliser and the Anti Hi-jack are disarmed. If the Anti Hi-jack is not activated, disarming the passive immobiliser with a second digit of the PIN code is not available.
2. If when the Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack are activated at the same time you press wrong transmitter button (buttons) twice, the alarm system will not respond to the transmitter commands during the next two minutes. The PIN code operation will still be available. If however the wrong PIN code is entered twice, the PIN code operation will be blocked for two minutes. The LED will be flashing double flashes to indicate the blocking period is turned on.
3. If programming has turned on the two-stage unlock when disarming, the system provides a 3-second delay after disarming with the ignition on to receive and fulfill a second button 2 command to unlock the passenger's doors.
4. If you disarm the alarm system with the ignition on and do not disarm the passive immobiliser the engine will be blocked as soon as the ignition is switched off.

WARNING: If you disconnect and then reconnect the car battery the alarm will be triggered in accordance with the Passive Immobiliser Trigger Period setting once the Passive Immobiliser is armed for the first time after reconnection of the car battery.

☑ Anti Hi-Jack

NOTE: The Hi-jacking mode will only be available if you set a 2-digit Pin code.

The H-SS91 alarm system includes an Anti Hi-Jacking (Car Jacking mode) with two modes of activation:

- a) Hi-jacking Mode when the door is opened with the ignition switched on. This mode is set by programming and will be activated every time the door open and closed with the ignition on.
- b) One-trip Hi-jacking Mode when the door is opened with the ignition switched on. This mode is set by pressing button M of the transmitter with the ignition on and will be

дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.

- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 3-6 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открывания двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

Функции диагностики**☑ Память тревог.**

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

Кроме того, если Вы не отключили тревогу, на пульте управления, пиктограмма зоны, вызвавшей включение тревоги, сохранится на дисплее до нажатия кнопки.

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

☑ Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.

Специальные сервисные режимы

☑ Поиск автомобиля.

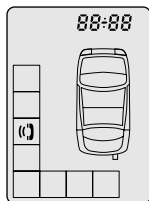
Если в период, когда сигнализация стоит на охране дважды с интервалом примерно в 1 секунду нажать кнопку 1, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме, нажав дважды кнопку 1, при этом Вы услышите 2 звуковых сигнала, а фонари мигнут 6 раз.

☑ Тестовый режим пейджера (RRE™)

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 3 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5 минут после этого пейджер охранной системы будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.

При приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее включится индикатор режима, и будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить его досрочно, нажав любую кнопку пульта.



Система управления запуском двигателя

Система управления запуском двигателя H-SS91 позволяет Вам осуществлять:

- Разовый дистанционный запуск двигателя.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- Периодический запуск двигателя в соответствии выбранными Вами установками.
- Периодический запуск двигателя при понижении наружной температуры в соответствии выбранными Вами установками.

button is button 1. In order to change the disarm button you should select the user function 3-4, press buttons 1 and 2 together, and then press the new button or multi-button sequence on the transmitter and then press buttons 1 and 2 together once more to confirm selection and exit. If the function is selected and the ignition is switched off without a transmitter button being pressed then the disarm button remains unchanged.

NOTE: If you press button (buttons) 1, 3, 5 ... times in setting, then the last pressed button will be set as the passive Immobiliser disarm button. If you press button (buttons) 2, 4, 6 ... times in setting, then two last pressed buttons will be set as the passive Immobiliser disarm combination.

Passive Immobiliser Disarm Button possible combination:

	Button 1	Button 2	Button 3	Button M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	● ●			
6		● ●		
7			● ●	
8				● ●
9	● 1	● 2		
10	● 1		● 2	
11	● 1			● 2
12	● 2	● 1		
13		● 1	● 2	
14		● 1		● 2
15	● 2		● 1	
16		● 2	● 1	
17			● 1	● 2
18	● 2			● 1
19		● 2		● 1
20			● 2	● 1

b) PIN code is also available for the passive Immobiliser to disarm.

Entering the PIN Code using the procedure described in section “Override Switch. Emergency Disarming”.

If the wrong transmitter button is pressed when the passive immobiliser is armed, then the alarm system will immediately trigger. In this situation, there are 3 ways to stop the alarm system from sounding: -

- Switch off the ignition and press any button on the transmitter.
- Press the correct passive immobiliser disarm button (buttons).
- Enter the PIN code.

If options ii) and iii) are used, then the alarm system will stop sounding, the alarm system will disarm and the passive immobiliser will disarm. If option i) is used, then the alarm system will stop sounding and the alarm will disarm but the passive immobiliser will remain engaged. You must still press the correct passive immobiliser disarm button (buttons) on the transmitter or enter the PIN code in order to disarm the passive immobiliser.

2-Stage Unlock

When the ignition is switched on all doors will automatically lock if 2-stage unlock operation is selected. When the ignition is switched off, the operation of the system will depend upon the most recent disarming command. If you have pressed button 2 once only unlocking the driver's door then the system will unlock the driver's door only when the ignition is switched off. If you have pressed button 2 twice to unlock all the doors, then the system will unlock all the doors as soon as the ignition is switched off.

If you have unlocked the driver's door only while disarming, but then have pressed button 2 with the ignition on twice to unlock all the doors the alarm system will then unlock all the doors on every switching the ignition off until you arm and disarm the alarm system again or press button 2 with the ignition on to unlock the driver's door.

Passive Immobiliser

This feature can be selected using programming.

Arming

The passive immobiliser will arm as soon as the Door is open and closed with the ignition switch off.

Alternatively, if the ignition is switched off and the doors remain closed for 10 minutes, the passive immobiliser will arm.

Notes:

- i) If the alarm system is disarmed and the Passive Immobiliser has been selected with programming, the immobiliser will never disarm. In order to disarm the immobiliser, you must press the disarm authorization button (buttons). Note that this applies regardless of whether the Passive Immobiliser was armed or disarmed before the alarm system was actively armed
- ii) If the power is removed when the passive immobiliser is armed, it will return to the armed mode and the alarm will be triggered when the power is reconnected. In this situation, the immobiliser will power back up in the armed condition regardless of whether the alarm system was armed or disarmed at the point the power was disconnected.

Armed

Once the passive immobiliser has armed, the performance of the transmitter will be dependent upon the ignition status.

If the ignition is switched off, then the system will respond to the transmitter as normal. All features including auxiliary output, panic mode, car finder and arming of the alarm system will function normally.

If the ignition is switched on then the transmitter cannot be used to control any other features. Before the transmitter can be used to lock/unlock the CDL or activate the accessory output the passive immobiliser has to be disarmed.

Disarming

The passive immobiliser can be disarmed in one of 2 ways: -

- a) Using the correct button or multi-button sequence on the transmitter. The disarm button (buttons) is set using a function 3-4 in the User Software Switch Table and the default

Разовый дистанционный запуск двигателя производится по команде пульта управления, поэтому может быть осуществлен только в пределах зоны радиосвязи между пультом управления и блоком сигнализации. Периодический запуск двигателя, запуск двигателя при понижении температуры, ежедневный запуск двигателя в заданное время и 24-часовой запуск после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет, что обеспечивает возможность прогрева двигателя даже в Ваше отсутствие.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключая возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.
4. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей" и сделаны соответствующие подключения.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- **Дистанционный запуск двигателя** возможен только в режиме охраны. Если в момент получения команды на запуск двигателя охрана отключена или система находится в режиме пассивного иммобилайзера, сначала будет произведена автоматическая постановка на охрану и только потом запуск двигателя.
- **Автоматические запуски двигателя** по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время возможны только в режиме охраны. При снятии с охраны периодический и температурный запуски двигателя отменяются до следующего включения в режиме охраны, режимы 24-часового и ежедневного запуска в заданное время переходят в режим ожидания постановки на охрану.
- **Ни дистанционный, ни автоматический запуск двигателя** не возможен в режиме Valet.
- Если включалась тревога, дистанционный, периодический и температурный запуски двигателя будут запрещены системой до их следующего включения после снятия

или постановки на охрану соответственно, а режимы ежедневного и 24-часового запуска до следующей постановки на охрану.

- При открытом капоте дистанционный (автоматический) запуск двигателя системой запрещен.
- **Рекомендуемый режим эксплуатации Системы управления запуском двигателя:** Для того, чтобы дистанционный (автоматический) запуск двигателя был возможен ручной тормоз должен быть затянут. При отпуске ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Функция безопасности для механической коробки передач

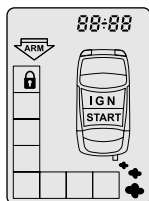
Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена процедура резервирования, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении. В зависимости от программной установки функции 3-3 в таблице установочных функций возможны два варианта включения поддержки зажигания при выполнении процедуры резервирования (пп. 1-1 или 1-2).

- 1-1. При работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз (рекомендуется использовать этот вариант).
- 1-2. При работающем двигателе и закрытых дверях нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку S и затем кнопку 1 пульта управления.
2. Включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.
4. Поставьте сигнализацию на охрану – двигатель заглохнет (если не включен режим Турбо таймера).

Примечание: При включенной функции учета задержки салонного света и выключенном турбо таймере двигатель после постановки на охрану заглохнет после того, как погаснет свет в салоне.

5. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглохнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера.
6. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. **Примечание:** дистанционное открытие багажника без включения тревоги не отменяет дистанционный (автоматический) запуск.

Дистанционный запуск двигателя



Для запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку S и затем кнопку 1.

В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация заведенного двигателя. Если двигатель не завелся, система сообщит об этом звуковым сигналом.

Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки. После дистанционного или автоматического запуска дви-

☑ Calm Alarm Mode

The alarm system includes a Calm Alarm Mode that will allow the alarm system to be armed in a silent mode. If the alarm system is triggered when the system is in this mode then the siren will not sound. If the alarm system is triggered, the indicators will flash as normal to show that the alarm system has been triggered. You will be informed as normal via the 2-way LCD transceiver (The device that triggered the alarm system will be identified on the LCD display). To arm the alarm system to Calm Alarm mode press buttons 1 and 2 together immediately after button 1.

NOTE: If the pre-warn zone of the sensor is triggered when armed in Calm Alarm mode, the LCD transceiver will indicate this as normal, but there will be no warning from either the siren and the indicator lights.

☑ Car Finder

Pressing button 1 twice when the alarm system is armed or in Valet mode will cause the siren to beep one time and the indicator flash six times to highlight the car location.

Automatic Functions

☑ Auto Re-arming

This feature can be selected using programming.

The alarm system will re-arm and re-lock the doors- 30 seconds after it has been disarmed unless the doors, hood or trunk is opened or the ignition is switched on. This feature is to avoid accidental disarming of the alarm system.

NOTE: If you arm the alarm system with the turbo timer turned on, the auto re-arming will operate as normal with the ignition switched on.

☑ Passive Arming

This feature can be selected using programming.

Opening and closing the doors with the ignition switched off will cause the indicators to flash twice and LED to flash quickly to indicate that the passive arming sequence has begun. If all the doors, hood and trunk remain closed for 30 seconds the alarm system will arm (with or without door locking depending on the program setting)

If you need you can cancel the passive arming until the next switching the ignition on with pressing button 2 during 30-second arming period.

☑ Ignition Safety Door Lock/Unlock

This feature can be selected using programming.

5 seconds after the ignition is turned on the doors will lock for passive safety and will automatically unlock when the ignition is switched off. If the door is opened within 5 seconds of the ignition being switched on, the door lock pulse will be cancelled to prevent the driver being locked out.

You also can lock and unlock the doors at any time pressing button 1 and 2 on the transmitter.

- Keep the engine running. Doors remain closed.
- Dependent upon the setting of the Installer Function 3-3 either pull up the Handbrake or press button S followed by button 1 to activate the ignition support function.
- The ignition key can be removed from the key cylinder without the engine being shut down.
- Get out the vehicle and close the doors.
- The engine will be shut down in accordance with the Turbo Timer software switch setting, i.e. 3 or 5 minutes after the turbo timer is switched on.

Arming or disarming the alarm system will not affect the Turbo Timer mode. The ignition support will remain active during the Turbo Timer mode time period even if the alarm system is armed or disarmed.

If the alarm system is armed when the turbo timer is active, the alarm system will arm with:

- Perimeter Protection only
- Arm Output will be remain off
- The Comfort Output will activate for 20 seconds
- Immobiliser will be disarmed
- Sensor sockets will be disabled.

The Turbo Timer mode can be interrupted before timer has elapsed;

- Armed alarm is triggered.
- If the handbrake is released or buttons S and 1 are sequentially pressed once again.

If the alarm system is triggered during the turbo timer period, the alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode. The ignition support feature will be switched off immediately.

Once the turbo timer has elapsed, the alarm system will enter the fully armed condition.

NOTE:

- If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then arm the alarm system.
Remember that switching the Anti Hi-jack off with a door open will cancel the Anti Hi-jack activation until the next switching the ignition on.
- If the Passive Immobiliser feature has been turned on, then the Passive Immobiliser will be activated as soon as the alarm system is disarmed from armed with turbo timer. Note the engine will not be blocked until the ignition is switched off. However if the Immobiliser Trigger Period is set by in programming, the alarm will be triggered in set time period after the door open. To prevent the alarm from being triggered press the passive immobiliser disarm button (buttons) to disarm the immobiliser.
- Turning on in the User's programmable function 2-2 "Two-way Handset Arming on Disarming", and by using the Passive Immobiliser disarm button or button S to cancel the Disarm Warning melody to prevent the alarm from being triggered due to a wrong Passive Immobiliser disarm command.
- The defective zone warning, 2-stage unlock while disarming, auto rearming, and arming via the CDL input are also available in turbo timer mode

гатель продолжит работать в течение времени установленного в **Таблице А** (Установка режимов периодического запуска). Если двигатель заглохнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз (сделает еще 4 попытки) и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени. Если двигатель заглохнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток завести его.

Автоматические режимы запуска двигателя

Периодический запуск двигателя

Для использования режима периодического запуска двигателя Вам необходимо предварительно установить параметры режима согласно приведенной ниже **Таблице А**, используя двунаправленный пульт дистанционного управления.

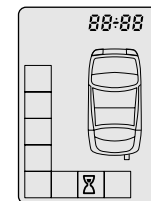
Таблица А. Установка режимов периодического запуска.

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 3 пульта управления. Сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду. После этого:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки времени работы двигателя
№1	10 минут
№2	15 минут
№3	20 минут
М	30 минут
Снова нажмите на 3 секунды кнопку 3 (сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду) для перехода к установке интервала между запусками, затем:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки интервала между запусками
№1	1 час
№2	2 часа
№3	3 часа
М	4 часа
Нажмите на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установок.	

ВНИМАНИЕ! При установке параметров автоматического запуска двигателя необходимо установить как время работы двигателя, так и продолжительность интервала между запусками. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим периодического запуска включаться не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров автоматического запуска необходимо производить при выключенном зажигании. Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку 3 в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку 3 три раза вместо двух.

При включении режима периодического запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.



При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится).

Двойное (тройное) нажатие кнопки 3 при включенной охране включает режим периодического запуска в соответствии с последними установками.

Вы можете в любой момент изменить установки автоматического запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок S и 1 режим периодического запуска отменяется.

Запуск двигателя при понижении температуры

Для использования запуска двигателя при понижении температуры Вам необходимо установить параметры режима периодического запуска, как описано выше (**Таблица А**), и согласно приведенной ниже **Таблице В** установить значение температуры, при которой двигатель должен заводиться для периодического прогрева. Установка производится с помощью двунаправленного пульта управления.

Таблица В. Установка температуры запуска.

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку М пульта управления. Сирена выдаст 2 серии по 3 коротких сигнала, а фонари дважды загорятся на 1 секунду. После этого:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки значения температуры
№1	-10°C
№2	-15°C
№3	-20°C
М	-25°C
Нажмите на 3 секунды кнопку М для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установки.	

ВНИМАНИЕ! При установке параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо установить пороговое значение температуры в **Таблице В**, а также продолжительность интервала между запусками и время работы двигателя в **Таблице А**. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим запуска двигателя при понижении температуры включен не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку М для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо производить при выключенном зажигании. После включения режима, первый запуск двигателя будет автоматически произведен, как только температура опустится до установленного в **Таблице В** уровня. После этого начнется отсчет времени до следующей проверки температуры (в соответствии с заданным в **Таблице А** интервалом между запусками). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.

Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку М в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку М три раза.

NOTE: If the button 1 is pressed outside the 10 second window after the door is closed or the door has been closed outside 1 minute of button 2 being pressed, operation the arm with engine running feature will not activate and the ignition/ACC support function will be cancelled as soon as any of two delay periods is over.

When armed with engine running the alarm system will arm with: -

- Perimeter Protection only
- Arm Output will be remain off
- The Comfort Output will activate for 20 seconds
- Internal Immobiliser relay will be disarmed
- Sensor sockets will be disabled.

If the alarm system is armed with engine running the alarm system will exit armed with engine running mode if: -

1. **Perimeter protection trigger** – The alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode and the engine will be blocked.
2. **User Disarms armed with engine running** – If you press button 1 immediately before (within 3 seconds) of pressing button 2 with the ignition switched on, the alarm system will disarm and the Ignition Support will be switched off either immediately or in 1 minute (dependant upon the setting of function 3-4 in the Installer Software Switch Table) or as soon as the handbrake is released (if the Handbrake controlled ignition support is set to ON).
3. If the alarm system remains in the armed with engine running mode for the engine running period (10, 15, 20 or 30 minutes) the alarm system will automatically arm the Immobiliser (if the ignition is OFF). Once the Immobiliser is in Permanent Block mode the alarm system will enter the fully armed condition, flash the indicator and beep the siren once and full arm with both perimeter protection and all sensors enabled.
4. The 2-stage unlock when disarming is also available when disarm with engine running with pressing button 2 within 3 seconds after disarming.

NOTE:

1. If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then fulfil the enter Arm with Engine Running procedure. Remember that switching the Anti Hi-jack off with a door open will cancel the Anti Hi-jack activation until the next switching the ignition on.
2. If you have turned on the Passive Immobiliser, the Passive Immobiliser will be active as soon as you disarm the alarm system from armed with engine running, however the engine will be blocked only after the ignition is switched off. (See the Passive Immobiliser section for details of the passive immobiliser disarming procedure).

Turbo Timer Mode

(Function 2-2 in the Installer Software Swithes Table)

If this mode is turned on, the remote start system will keep the ignition support switched on for either 3 or 5 minutes depending upon the setting of Installer Function 2-2. The following procedure should be followed to enable the Turbo Timer Mode: -

remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such as three beeps for door/hood/trunk open the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent arming.

☑ Silent Disarm

Pressing button 1 immediately before button 2 is pressed will disarm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such as four flash warning that the alarm has been triggered, the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent disarming.

NOTE: If you use the Silent Arming/Disarming modes, the LCD transceiver will confirm the receipt of a response from the alarm system also without audible signals.

☑ Sensor Override Mode

Press button 1 twice within 3 seconds while arming will cause the alarm to arm with perimeter protection only. All internal motion sensors will be overridden.

☑ Sensor's Warning Zone Override Mode

Press button 2 within 3 seconds of button 1 pressed while arming will cause the alarm to arm without warning zones of the shock sensor and optional sensor being enabled.

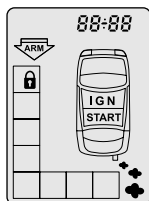
To arm the alarm systems without the sensor or sensor's warning zone being enabled without beeping the siren unit sequentially press buttons 2-1-1 or 2-1-2 respectively.

☑ Arm with Engine Running

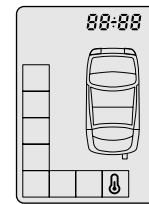
Arming the Alarm with Engine Running with Ignition/ACC Support

NOTE: A time delay for the activation of the Arm with Engine Running feature is included to prevent accidental operation while the car is moving. The full sequence is as following: -

- i) Keep the engine running.
- ii) Pull up the Handbrake. If the handbrake controlled ignition support is turned on with programming, the ignition/ACC support is activated at this point.
- iii) Open a Door.
- iv) Press button 2. If the handbrake controlled ignition support is turned off with programming, the ignition/ACC support function is activated at this point.
- v) Close the Door within 1 minute of button 2 being pressed.
 - vi) 10-second timer period start.
 - vii) Press button 1 within 10 seconds of closing the door.
 - viii) Arm with engine running is activated.



The LCD transceiver will display the alarm system is armed with engine running.



При включении режима температурного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима выключится).

Двойное (тройное) нажатие кнопки М при включенной охране активирует режим запуска двигателя при понижении температуры в соответствии с последними установками.

Вы можете в любой момент изменить установки температурного запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

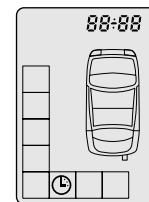
Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок S и 1 режим температурного запуска отменяется.

24-часовой запуск двигателя и ежедневный запуск в заданное время

Ежедневный запуск двигателя в заданное время

Установите желаемое время запуска двигателя на двунаправленном пульте управления (см. Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 32).

Для включения режима нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку М и затем кнопку 3.

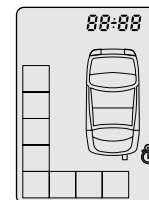


На дисплее пульта включится индикатор режима.

Повторным нажатием кнопок М и 3 в той же последовательности, Вы отключите режим.

24-часой запуск двигателя

Для включения режима нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку М и затем кнопку 2.



На дисплее пульта включится индикатор режима.

Повторным нажатием кнопок М и 2 в той же последовательности, Вы отключите режим.

Примечания:

1. Режимы Ежедневного запуска двигателя в заданное время и 24-часового запуска могут использоваться одновременно, например для ежедневного утреннего и вечернего запуска двигателя.
2. При включении режима 24-часового запуска в режиме охраны первый запуск двигателя будет произведен сразу после включения режима.

3. Если Вы включили режим 24-часового запуска менее чем за 1 минуту до постановки на охрану (т.е. в пределах длительности 4 попыток процедуры запуска), двигатель будет заведен сразу после постановки на охрану.
4. Если включилась тревога, 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время будут запрещены системой до снятия с охраны (индикаторы включения режимов на дисплее пульта выключатся). При снятии с охраны индикаторы включатся снова. Включение тревоги отменяет 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время только в пределах цикла охраны, в котором включалась тревога, но не отменяет сами режимы.
5. Если ко времени запуска система окажется снятой с охраны или будет включено зажигание, этот запуск будет пропущен, но режим не будет отменен.
6. Если ко времени запуска будет включен режим периодического или температурного запуска соответствующий 24-часовой запуск или запуск в заданное время будет системой пропущен.
7. Если Вы не можете включить режимы 24-часового запуска или запуска двигателя в заданное время:
 - a. Вы не сделали синхронизацию часов блока сигнализации и пульта управления. Выполните синхронизацию любым из способов, описанных в разделе Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 31
 - b. Вы не установили время ежедневного запуска.
 - c. Вы находитесь за пределами зоны связи между пультом управления и блоком сигнализации.
8. Если двигатель не завелся после 4 попыток запуска, 24-часовой запуск и запуск в заданное время будут отменены до следующего включения. Индикаторы на дисплее выключатся.

Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушен системой :

1. По окончании установленного времени работы двигателя.
2. При снятии сигнализации с охраны (Сразу или через 1 минуту, в зависимости от установки функции 3-4 в таблице установочного программирования).
3. При включении тревоги.
4. При отпуске ручного тормоза (если этот режим глушения включен функцией 3-3 Установочного программирования).
5. Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени нажав последовательно кнопки S и 1.

Примечание: Если Вы принудительно заглушите двигатель при включенных режимах периодического или температурного запуска, Вы одновременно выключите эти режимы.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

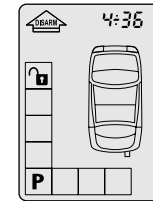
WARNING: When the Transceiver is providing the pre-warn sensor zone triggered indication the alarm system is not in triggered stage, so use any button except of button 2 to cancel the pre-warn sensor zone triggered indication if you want to keep the alarm system armed.

Disarming

When the alarm is armed press button 2 once to disarm the alarm system.

When the alarm system is disarmed, the siren will chirp three times, the indicators will flash twice, the LED will turn off and the central door locking will unlock.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is disarmed with two beeps, and the LCD indication will change to disarmed state indication.



If you turn on in the User's programmable function 2-2 "Two-way Handset Alarming on Disarming", the LCD handset will be emitting a unique melody as confirmation of disarming. This melody will be emitted on every disarming regardless of the system was disarmed either with the 2-way transmitter or with the conventional transmitter. The melody will last for 30 seconds or until you press any button on the handset. If you do not listen the melody and do not press a button the disarm icon will continue to flash and the handset will emit an audible signal every minute until you press a button. This function will provide you with additional level of security preventing the alarm system from unauthorized disarming.

2 Stage Disarm

To disarm the alarm system normally, press the disarm button. If the alarm system has been triggered, pressing a button will stop the alarm cycle but the alarm system will remain armed and the doors will remain locked (if the action causing the trigger is over i.e. door open triggered alarm but the door is now closed). If the action causing the alarm trigger is not over i.e. the door is still open then it will require two presses of a button to stop the alarm cycle. The alarm will remain armed with the doors locked. To fully disarm the alarm system, press the disarm button (2) again.

2-Stage Unlock

If the alarm system has been tailored (while fitting) for 2-Stage Unlock operation, you will be able to unlock the driver's door separately with the first pressing of the button 2 when disarming. Unlocking of the rest doors (if it is necessary) will be available with the second pressing of button 2 within 3 seconds of the first pressing.

2-Stage Unlock is available regardless of you disarm the alarm system with the ignition on or off.

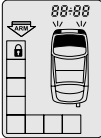
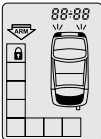

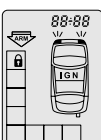


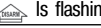
Remember: Pressing button 2 for canceling the "Two-way Handset Alarming on Disarming" is at the same time a second unlock command (if 2-Stage unlock is ON), and pressing button 1 is an arm command.

Panic

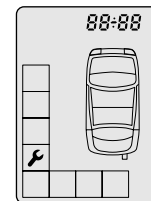
Holding button 1 pressed for 3 seconds will activate panic mode. The siren will sound and the indicators will flash until you press button 1 again to turn off panic mode. When the panic mode is activated the alarm system will keep status (armed or disarmed) it held before.

Silent Arm

Pressing button 2 immediately before button 1 is pressed (within 3 seconds) will arm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will

Triggered Indication			
Trigger	LCD Indication	Audible Warning	Vibration Warning
Hood Open		Melody 1	1time per 5 seconds
Trunk Open		Melody 2	1time per 5 seconds
Door Open		Melody 3	1time per 5 seconds
Ignition ON		Melody 4	1time per 5 seconds
Shock Sensor Pre-Warn Zone		Two-tone	1time
Shock Sensor Main Trigger		Melody 5	1time per 5 seconds
Disarming (if set with programming)	 Is flashing	Melody 6	—
Reconnection of the Power Supply while Armed	Light Indicators are flashing	Melody 5	1time per 5 seconds
Passive Immobiliser Trigger Period is over or Wrong Disarming of the Passive Immobiliser	Current Status Indication	Melody 5 or 1, 2, 3 or 4 according to the current state of the vehicle	

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите (последует звуковой сигнал) и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме.



На дисплее пульта управления включится индикатор режима. Перевод системы в Valet режим возможен только, когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпирания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект H-SS91 входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- 1. Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
- 2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
- 3. Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого — второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
- Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хо-

тите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами H-SS91, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам пульты управления, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов управления, включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - A. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - B. Выключите и снова включите зажигание.
 - C. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

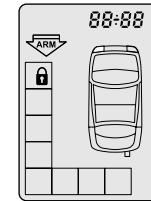
If function 2-3 in the User Functions Programming Table is set to ON, then the pager function will be available on all valid transceivers regardless of which transceiver or transmitter arm/disarm the alarm system.

Arming

With all door, hood, trunk closed and with the ignition off press button 1 once to arm the alarm system.

When the alarm is armed and the doors lock the siren will beep once and the indicators will flash once, the LED will flash slowly to indicate that the system is armed.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is armed with a beep, and the LCD screen will display an armed state.



Defective Zone Warning

If any door, trunk, or hood is not shut properly while arming the siren will emit three additional beeps and the indicators will flash three times.

Shining Light Warning

This feature can be selected using programming.

If this function is selected for the Positive Programmable Output the siren will warn you with a long beep when you get out of the car, when the parking lights have been left switched on.

Dome Light Car Detection

This feature can be selected using programming.

If the interior light in your car includes a delay when the door is closed turn this function on, there will be no additional warning beeps on arming the alarm system with the interior light left switched on because of the timed delay. The door open icon will still appear on the LCD screen when alarm is armed with the interior light switched on, and it will disappear as soon as the light is switched off.

Armed

When the alarm system is armed and triggered it will be triggered for 30 seconds or until you press any transmitter button or enter the override code (PIN code) once any door, hood or trunk is opened or the shock sensor (or optional sensor) is triggered. If the pre-warn zone of the shock sensor (optional sensor) is triggered, this will cause the siren to emit a few short beeps.

NOTE: When you press button S the Transceiver will transmit no command, so you can cancel the triggered warning on the transceiver without canceling alarming with pressing button S.

The LCD Transceiver will turn on a warning melody, which is different tone to Indicate each different zone trigger or pre-warn input, LCD backlighting, and a respective LCD icon to display a triggered zone. See Table below for more details.

- Press button
- 1# This indicates the sequence in which the buttons should be pressed within 3 seconds
- 3s Press and hold button for 3 seconds

☑ Smart LED. System Status Indication

ARM	LED Slow Short Flashes
PASSIVE IMMOBILISER	LED Slow Long Flashes
ANTI HI-JACK	LED Slow Short Flashes
ANTI HI-JACK WARNING PERIOD	LED Quick Short Flashes
DISARM	LED Off
ARMING	LED Quick Short Flashes
VALET MODE	LED Solid ON
PIN CODE BLOCKING PERIOD	LED Double Flashes

Override Switch. Emergency Disarming. (When no transmitters are available)

The H-SS91 allows setting of either a one-digit or a two-digit PIN code. The Emergency Disarming procedure depends on PIN Code you have set.

If you have set One-Digit PIN Code

To override the alarm system when no transmitter is available press the override button the number of times equal to the PIN code (one digit PIN code) with the ignition on and then turn the ignition off.

If you have set Two-Digit PIN Code

With the ignition on, press the override switch the number of times equal to the first digit of the PIN code, cycle the ignition (off-on) and press the override switch the number of times equal to the second digit of your PIN code. Then turn off the ignition to disarm the alarm system.

NOTE: If an incorrect PIN Code is entered twice the alarm system will block the PIN Code operation for two minutes.

Directions for Use

Main Alarm Functions

☑ Pager Function

The Pager function will only be available on the 2 Way Transceiver, which armed the alarm system. If another valid 2-way Transceiver is in range of the vehicle when the alarm system is triggered, that Transceiver will not receive the pager signal. If a one-way transmitter arms the alarm system, the pager function will be unavailable.

If function 2-2 in the User Functions Programming Table is set to ON, the pager function on the 2-way Transceiver, which armed the alarm system, will be available on every disarming regardless of which transmitter is disarming the alarm system. This is to prevent the alarm system from silent disarming by unauthorized facilities.

Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Функция предупреждения о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Передача сигналов на все пульты управления известной системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Активизация Anti Hi-jack при открытии двери	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-7	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1+9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11+99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2	Стирание кодов всех пультов кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-4	Кнопка (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера. (DAPS™) <i>Для входа в режим программирования нажать кнопки 1 и 2 одновременно. По окончании установки нажать обе кнопки еще раз для выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1; 2; 3; M; 1=1; 1=2; 1=3; 1=M; 2=1; 2=2; 2=3; 2=M; 3=1; 3=2; 3=3; 3=M; M=1; M=2; M=3; M=M;	
3-5	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™). <i>Светодиодная индикация: 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки 60 секунд – тройные вспышки</i>	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек 3 раза – 60 сек	ВЫКЛ.
3-6	Задержка включения тревоги при открытии двери <i>Светодиодная индикация: 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки</i>	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	ВЫКЛ.
4-6	Переход к установочному программированию	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	

* **ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- цепей управления системой запуска двигателя	40 А
Тип модуляции сигнала пейджера	AM
Тип модуляции сигнала управления	AM

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Command Summary

Function	Button 1	Button 2	Button 3	Button M	Button S	Note
	For both One-way and Two-way Transmitters		For Two-way Transceiver only			
Alarm Functions Control						
Arm (Lock)	●					Ignition OFF, Disarmed
Arm Without Sensors	●●					Ignition OFF, Disarmed
Arm Without Sensor's Warning Zone	●1 st	●2 nd				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm	●2 nd	●1 st				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm Without Sensors	●●2 nd	●1 st				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm Without Sensor's Warning Zone	●2 nd	●1 st ●3 rd				Ignition OFF, Disarmed
Armed with Engine Running	●2 nd	●1 st				Ignition ON Passive Immobiliser and Anti Hi-jack Disarmed
Calm Alarm Mode	●1 st ●2 nd	●2 nd				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arming to the Calm Alarm Mode	●2 nd ●3 rd	●1 st ●3 rd				Ignition OFF, Disarmed
Disarm (Unlock)		●				Armed
Disarm with Driver's Door Unlock only		●				Armed, Two-stage Unlock ON
Disarm with all Door Unlock		●●				Armed, Two-stage Unlock ON
Disarm from Armed with Engine Running	●1 st	●2 nd				Ignition ON
Silent Disarm	●1 st	●2 nd				Ignition OFF, Armed
Lock	●					Ignition ON Passive Immobiliser Disarmed
Unlock		●				Ignition ON Passive Immobiliser Disarmed
Panic	●3s					Ignition OFF
Car Finder	●●					Armed or Valet Mode with the ignition switched OFF.
Trunk Release		●3s				Any status
Latch Output	●	●				If set by programming
Valet Mode	●3s	●3s				Ignition ON, Both the Alarm System and Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack Disarmed
One-Trip Anti Hi-Jack				●		Ignition ON
Pager Test Activation			●			Armed or Armed with the engine Running
Remote Start System Control						
Periodical Timed Engine Start Setting Entry			●3s			Ignition OFF
Turning on the Timer of the Periodical Start			●●			Armed, Ignition OFF
Turning on the Timer of the Periodical Start with the Handset indication			●●●			Armed, Ignition OFF
Temperature Engine Start Setting Entry				●3s		Ignition OFF
Turning on the Temperature Start				●●		Armed, Ignition OFF
Turning on the Temperature Start with the Handset indication				●●●		Armed, Ignition OFF
Remote Engine Start	●2 nd				●1 st	Ignition OFF
24-Hour Start Activation		●2 nd			●1 st	
Daily Start Activation			●2 nd		●1 st	
Two-way Hand Held Transceiver Accessory Functions						
Power Safe Mode		●	●	●		
Button Lock	●	●			●	
Vibration ON/OFF	●				●	
Buzzer ON/OFF		●			●	
Clock Time Setting				●3s	●3s	For Two Way LCD Transceiver only
Daily Start Time Setting				●●	●●	
System Status Check			●	●		
LCD Panel Backlighting/ Checking of Parking Timer					●	
Disarming of the Passive Immobiliser	Depending on Programmed Setting					Passive Armed Immobiliser and Ignition ON

One Way Transmitter

2-button multi-function transmitter – The 2- button multi function transmitter will control all alarm features but will not control the Pager Test and the Anti Hi Jacking features. These features are only available via the 5-button LCD Transmitter. Note the Normal Transmitter will not disarm the passive immobiliser if you include buttons 3 or M in the command. See Command Summary for more details.



Программирование пультов управления.

В стандартный комплект H-SS91 входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами H-SS91, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и на-

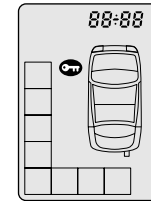
жмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока, последует длинный звуковой сигнал.

3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - a. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - b. Выключите и снова включите зажигание.
 - c. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица установочных функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-2	Импульс запирания	Одинарный	Одинарный	Двойной
1-3	Импульс отпирания	Одинарный	Одинарный	Двойной
1-4	Режим работы выхода состояния (коричневый/белый провод)	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
1-5	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Режим работы программируемого входа (+) (Желтый провод)	Концевик двери (+)	Концевик двери (+)	Предупреждение о не выключенном освещении
1-7	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-8	Режим работы программируемого выхода 2 (-) (Белый провод)	Фиксированный импульс	Фиксированный импульс	Выход тормозных фонарей
2-1	Тип коробки передач	Механическая	Механическая	Автоматическая
2-2	Режим Турбо таймера	ВЫКЛ.	Для выбора времени задержки глушения двигателя нажать: 1 раз – 3 минуты 2 раза – 5 минут	ВЫКЛ.
2-3	Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Дизельный
	№ попытки	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
	Длительность задержки включения стартера, сек	3 5 7 10	3 5 7 10	10 15 20 25
2-4	Режим работы индикаторных фонарей при дистанционном запуске двигателя	ВЫКЛ.	Мигают	ВЫКЛ.
2-5	Режим контроля дистанционного запуска	Тахометр	Тахометр	Генератор/датчик масла
2-6	Постановка на охрану при запираии дверей ключом (MAWK™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-7 **	Включение режима обучения оборотам холостого хода		Нажать обе кнопки	

Button Lock



To avoid accidental transmitting the command to the alarm system press buttons 1, 2, and S, all button operations will be blocked until buttons 1, 2, and S are pressed once again.

When the Button Lock is activated the respective icon will be displayed on the LCD panel.

Buzzer

The transceiver includes an internal Buzzer and a different tone is used to indicate each different zone trigger or pre-warn input. The buzzer can be turned ON and OFF by pressing button S and Button 2 together. If you turn off the buzzer all audible confirmation/warning will be cancelled. Turning on the buzzer the transceiver will confirm with the buzzer activation melody and all audible signals will work as normally.

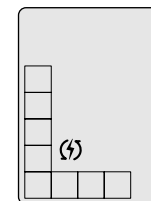
Vibrator

The transceiver includes an internal Vibrator to indicate a zone trigger or pre-warn input. The Vibrator can be turned ON and OFF by pressing button S and Button 1 together. If you turn off the vibrator all vibrating confirmation/warning will be cancelled. Turning on the vibrator the transceiver will confirm with a vibrating signal and all vibration signals will work as normal.

Display Up-date

If the transceiver is taken out of range of the vehicle, then communication between the handheld transceiver and vehicle will be lost. To up-date the display, you can press button M and Button 3 together. This will cause the alarm system to respond by sending the latest status information to the Transceiver so it can be immediately displayed on the LCD panel. In a few seconds the current time on the LCD display will also up-date to be in line with the main unit clock time.

Power Save Mode



The Transceiver also incorporates a Power Save Mode, for use when the Transceiver will be out of range for extended periods of time, for example when on vacation. To turn on the Power Save Mode press buttons 2, 3, and M together. After this all pager functions will be cancelled until you press buttons 2, 3, and M once again.

As soon as the Power Save mode is activated the respective icon will appear on the LCD panel meanwhile all the remaining symbols will disappear.

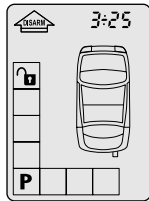
have to synchronize the main unit time clock with the hand held transceiver clock. The following procedure is to be used to set the electronic module timer: -

- Within the communication range press Button S and 3 on the transceiver for 3-seconds.
- The handset sends the time to the alarm system and the electronic module uses this time to configure the electronic module timer.
- The alarm system will confirm the main unit real time clock has been adjusted with a few siren beeps.

If you disconnect and reconnect the car battery the main unit will cancel the 24-hour start and the daily start function as well as the main unit clock time synchronization will be lost. To reinstate the synchronization repeat the above procedure.

The electronic module timer can be up-dated by using of the procedures described above at any time.

Parking Timer



The Timer will activate as soon as the alarm system is armed. The timer display will be displayed on the LCD panel whenever the alarm system is disarmed. A few seconds after disarming the LCD display will return to the current time display, however the last value of the parking time will remain in the transceiver memory until the next arming. You can check time of parking with pressing button S.

As soon as you arm the alarm system again the Parking Timer will reset to 00-00.

Status Check

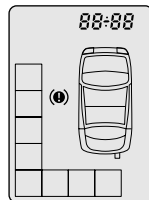
Pressing buttons 3 and M together will cause a respective status icon to display.

Panel Lighting

Pressing button S will illuminate the LCD panel back lighting. The Light will remain turned on for 5 seconds after the button is pressed. The LCD panel will also be illuminated every time the alarm is triggered.

Low Battery Warning

The LCD Display includes a transceiver battery discharge indication. When the transceiver battery voltage becomes less than 1,3V the exclamation sign will be flashing on the LCD panel. When the battery voltage is less than 1,2V audible confirmation on pressing the button and all audible/vibration indication will be turned off. The LCD indication will continue to operate as normal. As soon as possible replace the battery to reinstate the alarm system protective abilities in full.



2-8 ***	Задержка выключения стартера после дистанционного запуска двигателя Светодиод соответствующим количеством вспышек покажет установленное количество импульсов	8 импульсов	Увеличение (максимум 16)	Уменьшение (минимум 1)
3-1	Режим работы программируемого выхода 1 (-) (Зеленый/белый провод)	20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	Двушаговое отпирание
3-2	Режим включения выхода АСС	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 2 секунды запуска двигателя
3-3 *!	Включение поддержки зажигания/Разрешение дистанционного (автоматического) запуска двигателя	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	Нажатием кнопки S и 1/Независимо от положения ручного тормоза
3-4	Режим глушения двигателя	Сразу после снятия с охраны	Сразу после снятия с охраны	Через 1 минуту после снятия с охраны или немедленно при отпускании ручного тормоза (при включенной заводской установке функции 3-3)

*! **Предупреждение!** Рекомендуется всегда использовать режим разрешения дистанционного (автоматического) запуска двигателя и включения поддержки зажигания при затянутом ручном тормозе. Включение режима разрешения 'Независимо от положения ручного тормоза' осуществляется исключительно под ответственность пользователя.

При включении режима 'Независимо от положения ручного тормоза' примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность автомобиля во время дистанционного (автоматического) запуска двигателя, а также в течение всего времени парковки!

** **Режим обучения оборотам холостого хода** (только если выбран режим контроля запуска двигателя по тахометру):

1. Дойдя до программного переключателя 2-7, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления для входа в режим обучения.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. В течение 1 минуты после звуковых и световых сигналов заведите двигатель штатным ключом.
4. Через 5 секунд после успешного запуска двигателя (остановки стартера) система запомнит обороты холостого хода двигателя, о чем сообщит тремя вспышками фонарей и тремя звуковыми сигналами и автоматически выйдет из режима обучения. Вы можете продолжить программирование других функций или выйти из режима программирования.

Примечания:

- Если в течение 1 минуты Вы не завели двигатель, система выйдет из режима обучения, сообщив об этом четырьмя звуковыми и световыми сигналами.
- Если система определяет, что двигатель заведен, но не может определить частоту сигнала, она выйдет из режима программирования, сообщив об этом пятью звуко-

выми и световыми сигналами. В этом случае проверьте подключение контрольного провода, при необходимости измените место его подключения для лучшего считывания сигнала.

- Использование тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя невозможно до выполнения процедуры обучения оборотам холостого хода. По окончании установки системы обязательно проведите обучение перед проверкой режимов работы системы управления запуском двигателя.

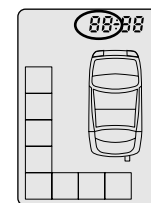
*** Задержка выключения стартера после дистанционного запуска двигателя

Если после успешного завершения процедуры обучения оборотам холостого хода двигатель, тем не менее, заводится недостаточно устойчиво, используйте функцию 2-8 для продления времени работы стартера после запуска двигателя. Если же система 'перекручивает' стартер, уменьшите задержку. Каждое нажатие кнопки 1 увеличивает задержку выключения на 1 импульс тахометрического сигнала. Каждое нажатие кнопки 2 уменьшает задержку выключения на 1 импульс. Минимальная длительность задержки – 30мс, максимальная – 100мс.

Hand Held LCD Transceiver Features

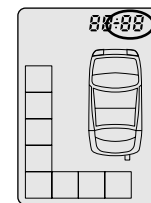
Clock Time

The main unit of the alarm system includes a real time clock; this is used for the Daily Start and the 24-Hour Start operation. To ensure the correct time is set on the main unit real time clock follow the time setting procedure and ensure that a reliable communication range remains between the Hand Held Transceiver and the main unit.



To adjust the time use the below procedure:
Press button S and Button M at the same time for 3 seconds.

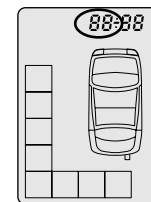
The Hour's digits will start to flash. Press Button 1 to increase the hours by 1 hour per press and Button 2 to decrease the hour by one hour per press. Press button 3 to confirm that the hour's digits are correct.



Once the Hours have been confirmed by pressing button 3, the minute's digits will start to flash. Use the same buttons to change the minute's digits and when the minute's digits are confirmed, then the time will be set and the display will return to a standard display format and the transceiver will emit a clock set melody. The alarm system will confirm the main unit real time clock has been adjusted with a few siren beeps.

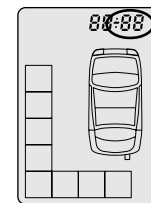
Daily Start Time

To ensure the Daily Start time is set on the main unit follow the setting procedure and ensure that a reliable communication range between the Hand Held Transceiver and the main unit.



To adjust the time use the below procedure:
Press button S and Button M at the same time twice within 3 seconds.

The Hour's digits will start to flash. Press Button 1 to increase the hours by 1 hour per press and Button 2 to decrease the hour by one hour per press. Press button 3 to confirm that the hour's digits are correct.



Once the Hours have been confirmed by pressing button 3, the minute's digits will start to flash. Use the same buttons to change the minute's digits and when the minute's digits are confirmed, then the time will be set and the display will return to a standard display format and the transceiver will emit a Daily Start Time set melody. The alarm system will confirm the Daily Start time has been stored in the main unit with a few siren beeps.

Programming the Electronic Module Timer

If you have made the Clock Time setting procedure on the Hand Held Transceiver outside the communication range and you are going to use the 24-Hour Start and the Daily Start, you

IGN	Ignition ON		24-Hour Clock
	Transmitting a Command		Doors Locked
	Valet Mode		Doors Unlocked
	Pager Test		Power Save Mode
	Button Lock		Engine Running
P	Parking Timer		Door Open
	Anti Hi-jack		Hood Open
	Alarm Armed		Trunk Open
	Alarm Disarmed		Low Battery Warning
	Shock Sensor Triggered		Daily Start
	Periodic start		Temperature Start
	24-Hour Start		

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 22-контактный разъем			
1	Не используется		
2	Программируемый вход "+" Функция выбирается переключателем 1-6 в таблице установочного программирования	Желтый	1. Концевик двери. 2. Предупреждение о не выключенном освещении. (Подключить к проводу питания габаритов).
3	Вход ручного тормоза "-"	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза
4	Вход концевик двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 2-3 в таблице программирования).
5	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевого выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
6	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевого выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
7	Выход Зажигание 2 "-300 мА	Голубой/черный	Если конструкция автомобиля предусматривает наличие второго провода зажигания, используйте выход для управления внешним реле подачи питания на второй провод зажигания. Выход также можно использовать для управления устройством временного отключения штатного иммобилайзера автомобиля при дистанционном запуске двигателя.
8	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану MAWK™). Режим работы входа задается переключателем 2-6 в таблице установочных функций.	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором "-" появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто».
9	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
10	Вход контроля запуска двигателя "+"	Фиолетовый	Выберите режим контроля запуска двигателя с помощью функции 2-5 в таблице установочного программирования. Подключите провод согласно выбранной функции либо к цепи тахометрического сигнала, либо к цепи генератора или лампы давления масла.
11	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.
12	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	Внутреннее реле Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
13	Запирание НО контакт	Красный/желтый	
14	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	
15	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
16	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
17	Отпирание НО контакт	Красный/черный	Внутреннее реле
18	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней
19	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).
20	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней
21	Не используется		
22	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя			
1	Питание системы запуска двигателя	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 30А
2	Выход стартера +12 В	Черный/желтый	Подключить к проводу управления реле стартера.
3	Выход АСС +12 В Режим работы выхода задается функцией 3-2 в Таблице установочных функций	Голубой	В зависимости от программной установки выход включается либо через 1 минуту, либо через 2 секунды после успешного запуска двигателя. Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания.

4	Выход зажигания +12 В	Черный	Подключить проводу Зажигание в разьеме ключа зажигания.
4 контактный разъем слаботочных выходов (красного цвета)			
1	Выход отпирания багажника "-300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника
2	Программируемый выход 1 "-300 мА Режим работы выхода задается функцией 3-1 в Таблице установочных функций	Зеленый/белый	1. 20 секундный импульс при постановке на охрану. (Подключить обмотке реле управления поднятием стекол). 2. Двухшаговое отпирание дверей при снятии с охраны и включенном зажигании. (Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей).
3	Программируемый выход 2 "-300 мА Режим работы выхода задается функцией 1-8 в Таблице установочных функций	Белый	1. Импульс с фиксацией. Канал активизируется 3-х секундным нажатием кнопки 2 независимо от положения ключа зажигания и режима, в котором находится охранная система. При снятии с охраны или повторном 3-х секундном нажатии кнопки 2 выход отключается. 2. Выход тормозных фонарей. Для автомобилей где включение стартера разрешается только при нажатой педали тормоза. Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи +12В в цепь питания тормозных фонарей.
4	Выход состояния (программируемый). Режим работы выхода задается функцией 1-4 в таблице установочных функций.	Коричневый/белый	1. "-300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. 2. "-300 мА при отключенной охране. Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.
Прочие подключения			
	Силовой выход блокировки двигателя	Два черных провода с разъемом	Внутреннее реле. Провода выведены через отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем белого цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета

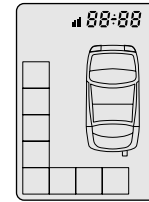
Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двузонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности – против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

The Transceiver uses 1,5V Battery (Type AAA), which lasts for 2-6 months dependent upon the Transceiver usage rate.



Every time the transceiver is transmitting a command the transmitting indicator will be displayed on the LCD panel.

See the Command Summary for more details.



Transceiver RF Range

Conditions	Pager	Remote Control
Built-up City Area	350 – 400m	250 – 300m
Open Air within City Area	700 – 900m	400 – 450m
Open Air outside City Area	Up to 1500m	Up to 800m

LCD Icons



User's Guide

Introduction

Thank you for purchasing our Car alarm system.

H-SS91 is a modern car security system, designed and manufactured to ensure the highest level of security for your car and provide you with a number of convenience features. Please carefully read this manual and follow its instructions while using different features and functions of the H-SS91.

We are not responsible for any injuries or damages resulting from your wrong use of our system.

Do not change the Installer's Functions while using the alarm system. These functions are to be adjusted by professional installation staff, and to tailor the alarm system for reliable and safety operation along with the different equipment installed on your car.

If you find any problems while using the alarm system, contact your installation shop for repairing or re-adjusting. Do not try to repair the alarm system yourself.

After reading this Guide you will be able to make good use of your alarm system and get as full as possible protection for your car.

- The H-SS91 monitors the status of the doors, hood and trunk, two-stage shock sensor and the optional e.g. space disturbance sensor (if installed). A power siren, light indicators, and a pager system will warn you about any intrusion into your car.
- Enhanced anti-theft facilities are ensured by a powerful built-in blocking relay and an additional universal output available to connect an extra blocking relay with either normally closed or normally opened contacts. The Passive Immobiliser function and programmable disarm authorization procedure are included to enhance the protective abilities of the alarm system.
- Variable functions of the inputs and outputs add flexibility to the installation procedure and daily usage of the alarm system; optional sensors and other equipment can be connected. Built-in relays are used to connect high-current circuits.
- The alarm system allows adjustment through programming a number of features to tailor the system to particular car and extra installed equipment.
- The self-diagnostics feature helps to identify and quickly remove all possible faults.
- The alarm system includes an engine start facility, which allows safety and reliable starting the engine on both gasoline and diesel as well as on both automatic and manual transmission vehicles.

Remote Control

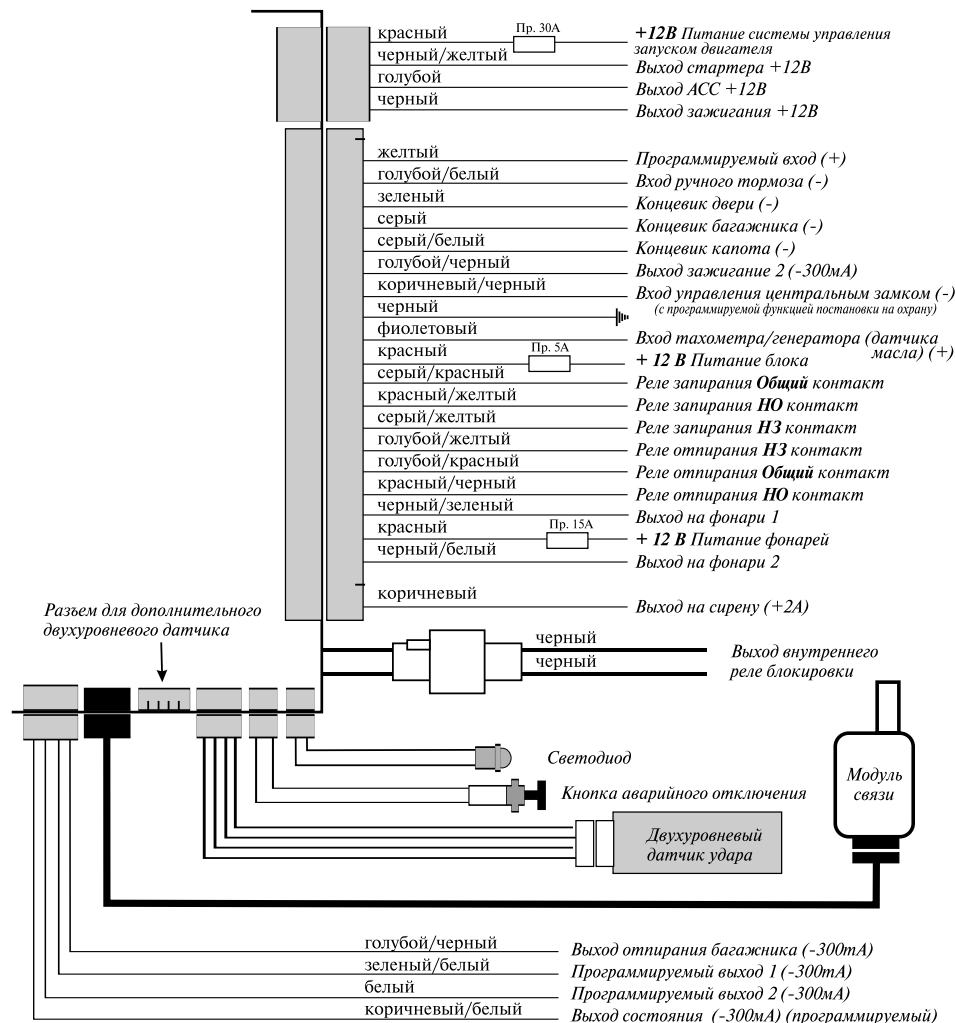
Two Way Hand Held LCD Transceiver

5-button LCD Transceiver. The Transceiver has four buttons for controlling the alarm system and the remote start system and one button (Button S) for configuring the display. The transceiver radio remote control incorporates random encryption technology so that the control code is changed each time the transmitter is used. Once the transceiver receives a status change or alarm triggered signal from the main alarm unit the LCD indication will change accordingly and audible/vibration warning will turn on to warn you the alarm is triggered.

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двушаговое снятие с охраны»
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - работа кнопки аварийного отключения;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - Радиус действия брелоков;
 - Блокировка двигателя.
 - Работа системы управления запуском двигателя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Документом и гарантийным талоном на СТСТС является данное Руководство по эксплуатации при наличии Инструкции пользователя в полном объеме. При квалифицированной установке СТСТС обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ России электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признано годным к эксплуатации.

Модель, дата изготовления

СТСТС HYUNDAI H-SS91

Дополнительные идентификационные признаки

Инструкция пользователя «Автосигнализация HYUNDAI H-SS91»

Фирма-изготовитель (полные наименование и адрес)

Alliance Marketing Europe Limited

Представитель службы контроля

Отметка контроля качества

Фирма поставщик (полный адрес и печать)

Фирма продавец (полный адрес и печать)

Дата продажи _____ Продавец _____

Фирма установщик (полный адрес и печать)

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка СТСТС, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем или поставщиком системы тревожной сигнализации. Владелец транспортного средства ознакомлен с работой и принял в эксплуатацию.

Транспортное средство ТС (марка, тип, серийный №, регистрационный №)

Дата ввода в эксплуатацию _____

Установщик СТСТС _____ Владелец ТС _____

12. ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК.

Особые замечания при установке:

Особые замечания при эксплуатации:

Сведения о проведенных ремонтах и перенастройках с обязательным указанием причин, их вызвавших, сроков проведения и исполнителей работ:

1

«__» _____ г. _____ (подпись владельца СТТС)

2

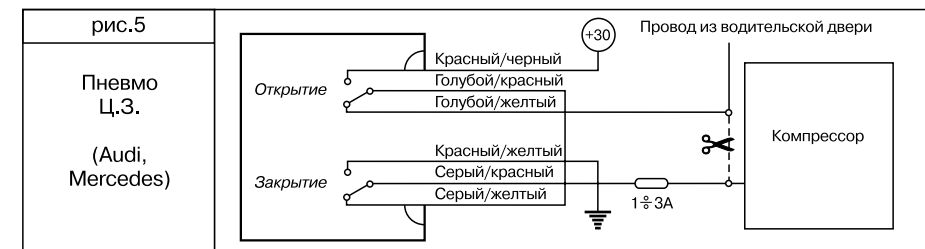
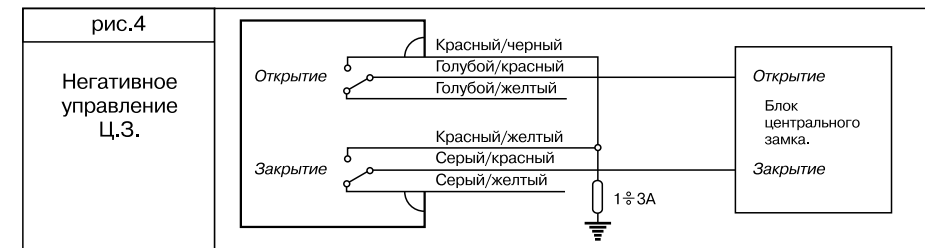
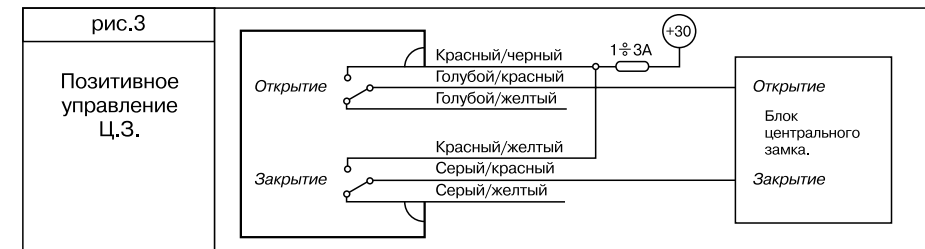
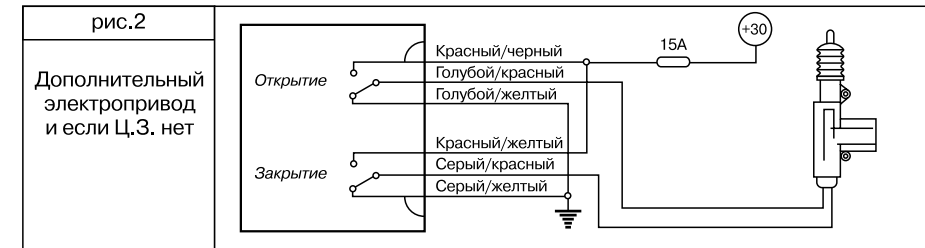
«__» _____ г. _____ (подпись владельца СТТС)

3

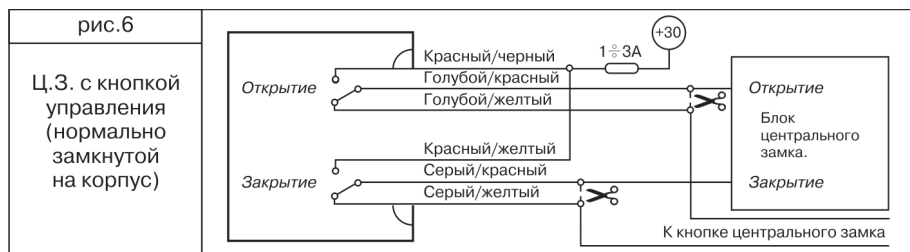
«__» _____ г. _____ (подпись владельца СТТС)

Владелец ознакомлен с работой СТТС после ремонта и принял в эксплуатацию

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



РУССКИЙ



11. Гарантии

Гарантийный срок хранения - 36 месяцев от даты выпуска при соблюдении условий хранения. СТСТС рассчитана на условия транспортирования по группе Ж2 и на условия хранения Л по ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5 при перевозке наземным транспортом. При перевозке воздушным или морским транспортом вопрос согласуется между изготовителем и потребителем в каждом конкретном случае индивидуально с учетом организационных или технических мер по ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 и ГОСТ 23216.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев от даты продажи при соблюдении правил эксплуатации.

СТСТС сдается в гарантийный ремонт только через установщика или в случае неавторизованной установки непосредственно в ремонтную службу поставщика. В последнем случае вопрос о гарантийном ремонте рассматривается особо.

Гарантийному ремонту не подлежат изделия: с механическими повреждениями корпуса, со следами воздействия высоких температур, агрессивных жидкостей, со следами неквалифицированного ремонта и доработками электрической схемы, с повреждениями, вызванными перегрузками по току, с неправильно оформленной документацией.

4. Комплектность

1. Микропроцессорный блок управления, выносные компоненты, кодированные брелки дистанционного управления, жгуты и аксессуары в соответствии с Инструкцией пользователя.
2. Данное Руководство по эксплуатации являющееся неотъемлемой частью гарантийного талона (замене и покупке отдельно не подлежит).
3. Инструкции пользователя на русском и английском языках.
4. Индивидуальная упаковка

5. Маркировка

На корпусах основных компонентов должны быть указаны дата выпуска и идентификационные признаки данной модели. Имеющиеся Знаки Соответствия в разделе 12.

6. Упаковка

Каждое изделие должно находиться в индивидуальной потребительской таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей с момента приемки на предприятии-изготовителе до момента установки (отсутствие или повреждение упаковки не являются основанием для прекращения гарантийных обязательств после установки).

7. Использование по назначению

После установки ознакомьтесь с особенностями установки, первичными установками пользовательских функций и опробуйте СТСТС вне интенсивного дорожного движения во всех режимах.

При желании скопируйте Инструкцию пользователя и держите ее под рукой.

Пользовательское программирование и изменение чувствительности датчиков рекомендуется проводить в сервисном центре.

Используйте тихую постановку в ночное время.

Не передавайте брелки дистанционного управления детям и посторонним лицам.

8. Техническое обслуживание

Рекомендуется периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность СТСТС и поддерживать в хорошем состоянии концевые датчики. Не лишним будет периодический осмотр креплений, жгутов, соединений и удаление накопившейся грязи.

При снижении дальности действия брелка замените его элемент питания, соблюдая полярность.

9. Ремонт

Ремонтпригодно при условии выполнения его квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем. Пользователю рекомендуется только иметь под рукой запасные предохранители и в экстренных случаях воспользоваться ими, предварительно оценив возможную причину перегорания.

10. Хранение и транспортирование

Ограничений при перевозке СТСТС в ручной клади владельцем и при длительном хранении в домашних условиях нет, кроме соблюдения диапазона температур от минус 45 до плюс 85°С, отсутствия грубых механических воздействий, прямого попадания влаги, пыли и солнечного света.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тип	Система тревожной сигнализации транспортного средства (в дальнейшем СТСТС)
Торговая марка	HYUNDAI
Модель	H-SS91
Серия	GODZILA

соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р (прибор охранный сигнальный противоугонный для автомобиля ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7, ГОСТ Р 50789-95)

Сертификат соответствия № РОСС ТW.МЕ83

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования приобретаемого дополнительного автоэлектронного оснащения СТСТС, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

СТСТС предназначена для установки в автомобиле в качестве дополнительного оборудования и допускает подключение дополнительных устройств, улучшающих ее защитные и сервисные функции.

Помните, что СТСТС является сложным электронным автомобильным устройством. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместной работающей и близ расположенной радиоэлектронной аппаратуры, средств связи.

Внимательно прочитайте сведения об эксплуатации (разделы 1-3, 6-11). Проверьте, при желании, наличие заверенной копии сертификата соответствия у продавца. Выясните место нахождения ближайшего сервисного центра и рекомендуемого установщика. Перед покупкой убедитесь в работоспособности. Проверьте при покупке правильность заполнения свидетельства о приемке предприятием изготовителем (раздел 12), соответствия комплектности (раздел 4) и маркировки (раздел 5), наличие предусмотренных граф о дате продажи и продавце торгующей организации (раздел 12).

После установки проверьте заполнение свидетельства об установке (раздел 11), заранее внимательно ознакомьтесь в полном объеме с РЭ и выясните непонятные места и возможные особенности у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, при демонтаже. При необходимости сделайте письменные заметки на предусмотренном листе (раздел 13).

СТСТС предназначена для климатического исполнения У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. Блок управления находится в защитной оболочке (корпусе) класса IP 30Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 2,5 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса, символ «Н» устанавливает испытательное напряжение для изоляции 550 Вэфффективного значения на частоте 50 Гц) по ГОСТ 14254, для компонентов СТСТС в доступных местах салона класса оболочки IP 40Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса), дополнительно с учетом способа и места установки внутри салона должна быть исключена возможность проникновения посторонних предметов диаметром менее 1 мм внутрь всех компонентов СТСТС (класс оболочки не ниже IP 40), сирена и другие компоненты при установке вне салона должны обеспечить с учетом их собственной конструкции и способа установки класс оболочки не ниже IP 54Н (пылевлагозащита). Режим работы продолжительный S1 по ГОСТ 3940. Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97. Радиобрелок работает на разрешенной частоте 433,92 МГц при мощности излучения менее 25 мВт с цифровым сверхсекретным кодом и средствами противодействия его несанкционированному подбору.

СТСТС не содержит вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

1. Назначение

СТСТС предназначена для звукового и оптического оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки работы двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций для любых марок автотранспортных средств с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12В при размещении в скрытом месте салона.

Для правильного использования СТСТС имеются дополнительные Инструкции пользователя на русском и английском языках со схемами подключения, рекомендациями по установке и порядком использования и дополнительной информацией.

СТСТС является дополнительным электронным оснащением автомобиля следует учитывать его руководство по эксплуатации.

СТСТС не ухудшает безопасность и электромагнитную совместимость на автомобиле, (дополнительное и штатное электрооборудование должны быть сертифицированы). Допускается снижение требований к дополнительно подключаемому к СТСТС оборудованию по устойчивости к импульсным помехам: степень жесткости не ниже III по ГОСТ 28751 или рекомендуется использовать в автомобиле регулятор напряжения со встроенными помехоподавительными элементами с порогом импульсного ограничения не хуже напряжение 26,5 В, или обеспечить дополнительные помехоподавительные меры (например, бесперебойный автомобильный источник питания с ограничением выходного перенапряжения и как резервный только СТСТС)

Антенну целесообразно располагать перпендикулярно к близлежащим металлическим поверхностям для эффективной работы дистанционного управления.

2. Требования безопасности

ВНИМАНИЕ! При работе электрооборудования на проводах питания и электрически связанных с ними цепях могут случайным образом появляться импульсные помехи напряжением более 300 В.

Ответственность за выбор типов и сечений дополнительных проводов, используемых при монтаже при необходимости, за определение мест и способов подключений к штатной электропроводке, за правильное расположение и за качество крепления, за правильный выбор совместно работающих приборов несет установщик!

После установки СТСТС необходимо провести технический осмотр автомобиля на соответствие техническим предписаниям согласно действующим правилам!

По истечении ресурса 10 лет или 160 тыс. км для СТСТС должна быть проведена оценка технического состояния квалифицированным специалистом и при возможности продлен срок эксплуатации с последующим осмотром через каждые 5 лет!

Не сокращайте число и место предусмотренных предохранителей и не используйте другие номиналы и типы, располагайте их по возможности в непосредственной близости от аккумулятора или в распределительной коробке.

Во избежание аварийной ситуации рекомендуется блокировка только тех цепей, которые не участвуют при движении автомобиля (например, стартер) или тех цепей, которые рекомендованы для конкретной модели автотранспортного средства.

Категорически запрещена блокировка тех цепей в каталитическом нейтрализаторе или октан-корректоре, которые приводят к ухудшению сгорания топлива.

При монтаже жгутов используйте проходные втулки и дополнительное крепление жгутов.

Изучите требования безопасности и особенности эксплуатации совместно работающего оборудования.

3. Основные технические характеристики

3.1 Технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7

Функционирование согласно прилагаемым Инструкциям пользователя.

Включения тревожного сигнала и цепи блокировки при отключенной СТСТС и ее случайное включение невозможны. Имеется блокировка включения по цепи зажигания. Отсутствует ложное срабатывание при медленном разряде аккумуляторной батареи.

1. Напряжение питания в бортовой автомобиля с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи +12 В	От 9 до 18 (длительно), 24 (1 мин) Защита от переплюсовки
2. Ток потребления при охране, мА, не более	20 мА (без дополнительных устройств или должна быть обеспечена возможность их отключения)
3. Диапазон температур окружающего пространства	От минус 40°C до плюс 85°C, +125°C (1 мин) для брелка от минус 10°C до плюс 55°C
4. Механические нагрузки и пылевлагоустойчивость	Для установки в салоне, сирены под капотом
5. Дополнительный источник электропитания	Не требуется, допускается использование автомобильной бесперебойки по желанию клиента
6. Длительность тревожного цикла, с: 6.1 Звуковой 6.2 Оптический 6.3 Радиочастотный	27,5±2,5 (Сирена) 27,5±2,5 (Указатели поворота) В соответствии с Инструкцией пользователя
7. Наличие режима тихой постановки	Имеется
8. Частота срабатываний оптического сигнала, Гц	2±1
9. Разница периодов включения / отключения, %, не более	10
10. Зоны охраны	В соответствии с Инструкцией пользователя, в том числе обязательно двери, капот и багажник, состояние источников света не препятствует работе остальных частей СТСТС
11. Ограничение числа ложных срабатываний, наличие режима тихой постановки	Имеются
12. Дополнительное оборудование	В соответствии с Инструкцией пользователя
13. Защиты от короткого замыкания на массу всех выходных цепей и сирены от замыкания на питание	Имеются, в том числе отдельные предохранители согласно прилагаемым Инструкциям пользователя
14. Дополнительные охранные, противоугонные, противоразбойные и сервисные функции	В соответствии с Инструкцией пользователя. Экстренная сигнализация реализуется по желанию клиента установкой дополнительного выключателя, подающего питание на сирену или на управляющий вход автономной сирены.

3.2 Электромагнитная совместимость (ЭМС) по ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97 приложение К

1. Радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле	
2. Собственные импульсные помехи в бортовую сеть	
3. Устойчивость к импульсным помехам в бортовой сети	
4. Устойчивость к импульсным помехам в контрольно-сигнальных цепях	
5. Устойчивость к электростатическому разряду	
6. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю	
7. Радиопомехи вне автомобиля	