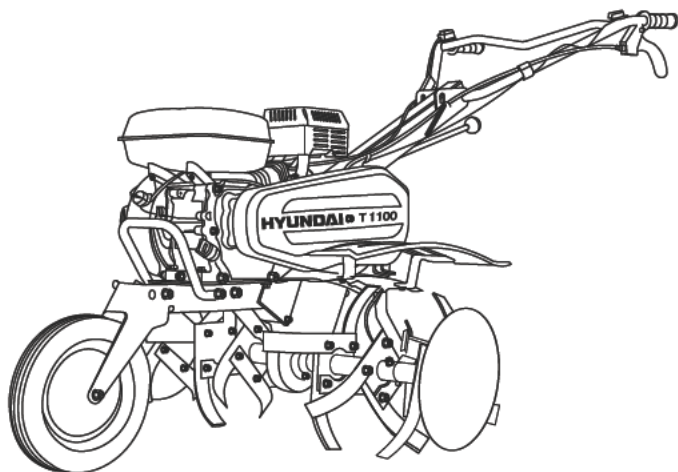


**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

Руководство пользователя

**Бензиновый  
культиватор**

**T 1100**



Licensed by  
Hyundai Corporation  
Korea

Перед началом эксплуатации внимательно  
прочитайте руководство пользователя



## Оглавление

1. Примечания . . . . . стр. 03
2. Предисловие . . . . . стр. 04
3. Технические характеристики. . . . . стр. 05
4. Описание изделия . . . . . стр. 06
5. Общий вид . . . . . стр. 07
6. Комплектность . . . . . стр. 08
7. Информация по безопасности . . . . . стр. 09-13
8. Описание символов . . . . . стр. 14
9. Сборка изделия . . . . . стр. 15-18
10. Работа с устройством . . . . . стр. 19-25
11. Техническое обслуживание . . . . . стр. 26-31
12. Поиск неисправностей . . . . . стр. 32
13. Для заметок . . . . . стр.33-34

## Примечания

### Расшифровка обозначений

T - Tiller (культиватор)

1100 – выходная мощность, Вт

Благодарим Вас за приобретение культиватора **HYUNDAI**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей культиваторов **HYUNDAI**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с культиватором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

## Технические характеристики

Культиватор		Т 1100
Бензиновый двигатель		4-х тактный, IC 210
Мощность	л.с.	7.0
Обороты двигателя	об/мин	3600
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	208
Емкость масляного картера	л	0,6
Емкость топливного бака	л	3,0
Ширина захвата с защитными дисками	мм	30-60-90
Диаметр комплекта пропашки (фрез)	мм	310
Стартер		ручной
Привод		2 передачи вперед 1 передача назад
Вес	кг	65

## Описание изделия

Мотокультиваторы **HYUNDAI** оснащены мощными двигателями OHV последнего поколения производства **HYUNDAI**.

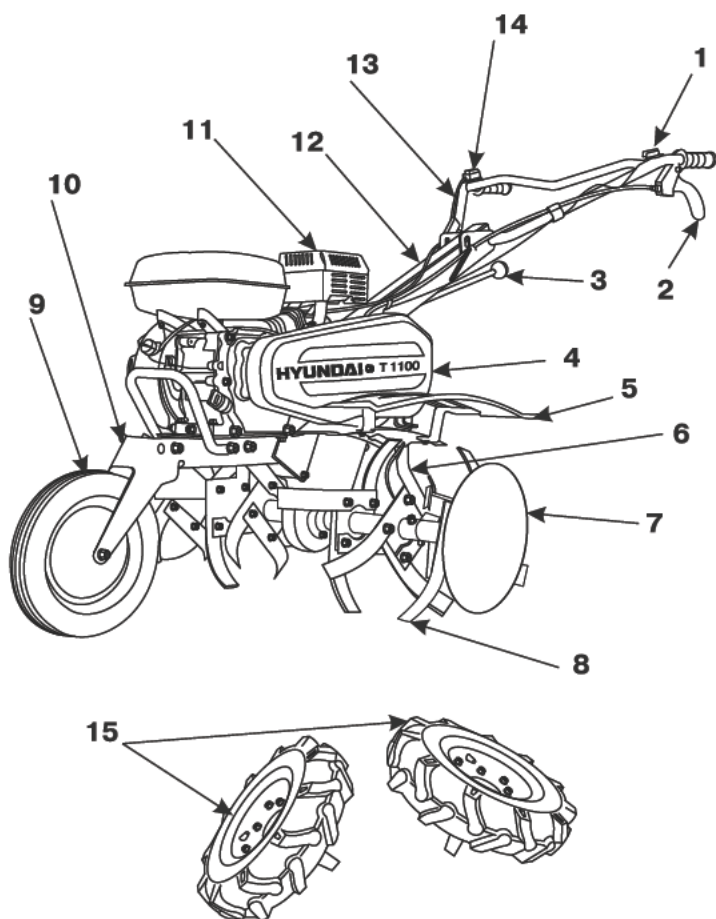
Данные двигатели имеют следующие особенности:

- Высокая мощность и малый вес двигателя.
- Увеличенный моторный ресурс.
- Сниженный уровень шума.
- Низкий расход топлива АИ-92

Особенности культиватора **HYUNDAI**:

- Трансмиссия культиватора является цепной и передает до 95% крутящего момента двигателя.
- Модель оснащена функцией реверса, что значительно повышает маневренность и удобство эксплуатации.
- Цепная трансмиссия культиваторов **HYUNDAI** находится в цельнолитой чугунной ванне.
- Механическая коробка передач проста в обслуживании и передает максимальный крутящий момент двигателя.
- Модель имеет две скорости движения вперед (медленную и быструю).
- Удобное транспортировочное колесо облегчает транспортировку.
- Регулируемая по высоте панель оператора значительно облегчает работу.
- Кованые саблевидные фрезы легко справляются даже с целинными землями.
- Предусмотрены боковые защитные диски для защиты растений при пропашке.
- Мотоблок укомплектован колесами, которые позволяют прикреплять к нему и легко перевозить грузы, например, тележку.
- Широкий спектр навесного оборудования делает культиваторы **HYUNDAI** незаменимыми помощниками в саду. Навесное оборудование является дополнительной опцией и не входит в комплект поставки.

## Общий вид изделия



**Рис. 1.1**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Выключатель;                | 10. Крепление транспортировочного колеса; |
| 2. Рычаг включения;            | 11. Двигатель;                            |
| 3. Рычаг переключения передач; | 12. Рулевая колонка;                      |
| 4. Кожух трансмиссии;          | 13. Панель оператора;                     |
| 5. Крыло;                      | 14. Регулировка оборотов двигателя;       |
| 6. Сошник;                     | 15. Пневматические колеса                 |
| 7. Защитный диск;              |   |
| 8. Фрезы;                      |   |
| 9. Транспортировочное колесо;  |   |

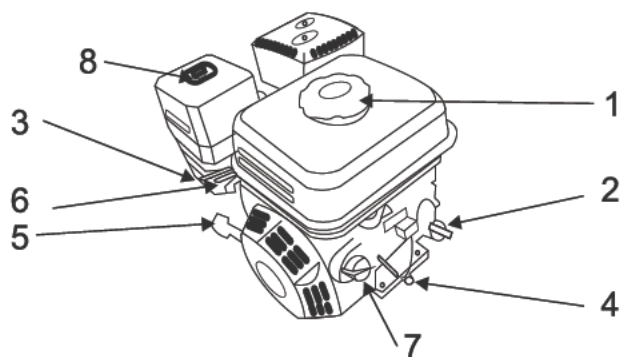


Рис. 1.2

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Крышка топливного бака;      | 5. ручной стартер;   |
| 2. Крышка масляной горловины;   | 6. Топливный кран;   |
| 3. Воздушная заслонка;          | 7. Размыкатель цепи; |
| 4. Сливная горловина для масла; | 8. Воздушный фильтр  |

## Комплектность

### В комплект поставки входит:

- 1. Мотоблок . . . . . - 1 шт.
- 2. Фрезы . . . . . - 2 шт.
- 3. Боковые защитные диски . . . - 2 шт
- 4. Пневматические колеса . . . - 2 шт.
- 5. Руководство пользователя . . - 1 шт.

**При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать эти требования по технике безопасности:**

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.

- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления культиватором.

- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие органы культиватора и двигатель.

- Во время работы культиватора необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.

- Приводить устройство в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.

- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.

- Данное устройство предназначено только для обработки почвы при посевных работах, возделывании или уходе за растениями. Использование культиватора в других целях запрещено.

### **Опасность травматизма!**

- Работать с культиватором разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.

- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.

- Никогда не пользуйтесь культиватором при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны.

- Культиватор удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.

### **Подготовка к работе**

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки.

- Не разрешается работать с устройством босиком или в сандалиях.

- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что оснастка и детали не изношены и не имеют повреждений. При поврежденных режущих кромках или крепежных винтах, необходимо заменить комплект полностью, чтобы не нарушить баланс устройства.

- Тщательно проверьте рабочую зону и удалите все посторонние предметы.

- Перед началом работы на устройстве установите защитные крылья.

- Избегайте слишком длительного управления устройством, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

### **Действия при работе культиватором**

Включайте двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до пропашной оснастки.

- Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.

- Руки и ноги не должны располагаться на вращающихся элементах или под ними.

- Ни в коем случае не приподнимайте и не транспортируйте устройство при работающем двигателе.

- Поднимайте устройство вдвоем. Для этого возьмитесь за рукоятки, а также за валы культиватора. Для защиты рук одевайте защитные перчатки.

### **Остановите двигатель, если:**

- устройство находится без присмотра,
- перед заправкой топливом,
- перед транспортировкой.

### **Опасность травматизма!**

- Никогда не кладите руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Никогда не прикасайтесь к вращающейся фрезе.
- С целью исключения возгорания двигатель и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла (смазки) и топлива.

### **Техобслуживание и ремонт**

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте штекер провода свечи зажигания. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

- По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

**<http://www.hyundai-direct.ru>**

- Мы рекомендуем использовать только оригинальные запчасти.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Пропашку можно производить только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- При работе устройства на холмистой местности культиватор может опрокинуться. Можно использовать устройство на холмистой местности с подъемом склонов не более 10% (5,7°).

### **Опасность травм!**

Угол наклона 5,7° соответствует вертикальному подъему 10 см при 100 см горизонтальной площади.

- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах. Плужную вспашку нельзя выполнять на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением культиватором.

- При работах на холмистой местности должны быть установлены все четыре фрезы.

- Не ведите работы поперек склона, а также вперед или назад. Оператору запрещается стоять на склоне ниже устройства, чтобы при возможной потере контроля над ним не попасть под движущийся культиватор.

- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.

- Передвигайтесь с устройством только в темпе шага, быстрое передвижение запрещено. При быстром перемещении возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.

- На каменистых почвах снижайте угловую скорость.

- Для регулирования рабочей глубины хода, вдавливайте сошник в почву больше или меньше, изменяя усилие нажатия на ручку.

- При смене направления движения или при приближении устройства соблюдайте особую осторожность.

- Следите за препятствиями при движении культиватора назад, чтобы не споткнуться!

- Не меняйте основное положение двигателя, не переворачивайте его.

### **Бензин сильно токсичен и горюч**

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.

- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.

- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).

- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.

- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.

- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.

- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.

- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.

- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.

- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров.

- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.

- Культиватор выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

## Описание символов



Гарантированный  
уровень шума



Перед началом эксплуатации  
внимательно почитать  
руководство пользователя



При обслуживании или ремонте  
отсоединить провод  
от свечи зажигания



Не подносить руки  
к вращающимся частям  
культиватора



Не подносить ноги  
к вращающимся фрезам

### Обозначения передач:

**R** – реверс

**N** – нейтральная

**D1** – первая передача

**D2** – вторая передача

### Подготовка к работе

- Откройте упаковку и осторожно извлеките машину! Не переворачивайте культиватор, в коробке передач находится масло!!!

### Сборка режущих фрез (рис. 2)

- Подготовьте ножи и основание фрез к сборке. Соберите половину фрез, как показано на рисунке (А), тонкое основание фрезы внизу, ножи собираются лезвием по часовой стрелке.

- Вторая половина фрез, собирается лезвиями против часовой стрелки (В). При сборке два комплекта фрез будут установлены на разные стороны культиватора.

- Собрав один комплект фрез, вставьте следующий вал, как показано на рисунке (С, D)

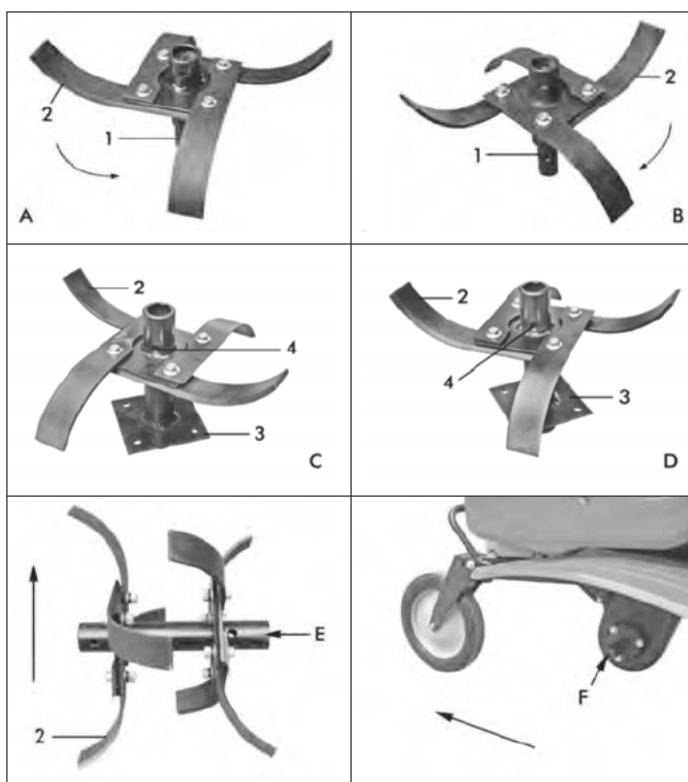


Рис. 2

## Сборка изделия

- Зафиксируйте собранные фрезы зажимным шплинтом. Вставьте шплинт в отверстия. Проверьте прочность соединения.
- Для установки фрез на приводной вал вставьте фрезу, отверстием (E), на приводной вал (F). Вставьте шплинт в отверстие фиксации фрезы на приводном валу.
- Вставьте защитный диск в вал фрезы и зафиксируйте его при помощи шплинта.

**Внимание!!! Убедитесь, что направление вращения ножей фрезы расположено по направлению движения ВПЕРЕД культиватора.**

### Рулевая колонка (рис. 3, 4)

- Дополнительная металлическая крышка А (рис.3) предусмотрена для предохранения от попадания внутрь коробки передач посторонних предметов и веществ во время транспортировки. Перед установкой рулевой колонки снимите крышку.
- Установите рулевую колонку В, как показано на рисунке. Не забудьте установить прокладку.

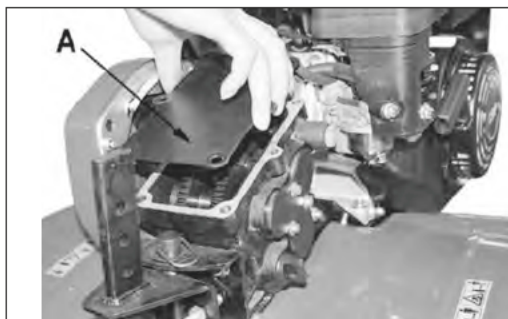


Рис. 3

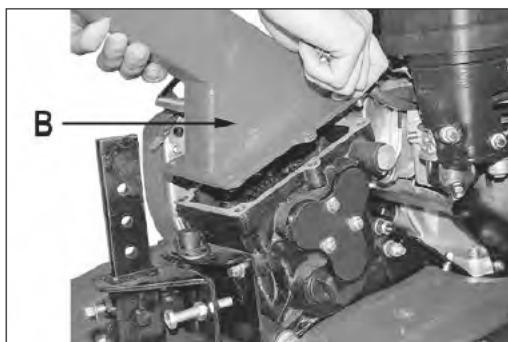


Рис. 4

### **Установка дополнительных крыльев** (рис.5)

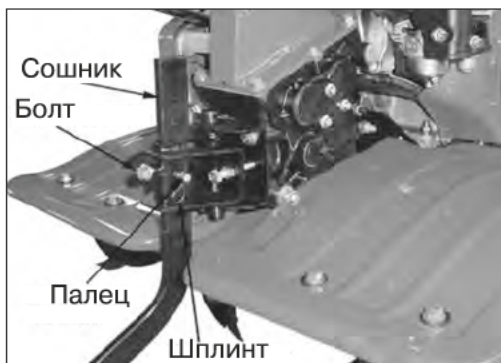
- Закрепите держатели дополнительных крыльев к корпусу при помощи болтов.
- Затем закрепите дополнительные крылья на держатели также при помощи болтов



**Рис. 5**

### **Установка сошника** (рис. 6)

- Открутите винт, извлеките шплинт и вытащите палец.
- Установите высоту сошника в соответствии с требуемой глубиной обработки.
- Установите палец и закрепите шплинтом и винтом.



**Рис.6**

## **Установка рычага переключения передач и крышки коробки передач (рис. 7-10)**

- Вставьте рычаг переключения передач в отверстие крышки.
- Поместите наконечник рычага КПП на вал, выходящий из коробки передач и зафиксируйте его при помощи шплинта.
- Установите крышку коробки переключения передач.



**Рис. 7**



**Рис. 9**



**Рис. 8**



**Рис. 10**

## **Монтаж панели оператора**

- Установите заглушку на рулевую колонку (рис. 11).
- Установите панель оператора.
- Подключите регулятор оборотов двигателя и трос сцепления с соответствующими защитными кожухами.
- Закрепите панель оператора болтами (рис. 12).



**Рис. 11**



**Рис. 12**

### **Топливо и моторное масло**

- Перед первым пуском обязательно залейте моторное масло!

- Установите культиватор на ровной поверхности и откройте крышку отверстия для заправки масла, затем залейте высококачественное масло до минимальной отметки. Уровень проверяется при помощи щупа 2 (рис. 13).

### **Моторное масло**

Сведения о применяемом моторном масле и его необходимом количестве Вы найдете в технических характеристиках.

Регулярно контролируйте уровень заливки масла. Необходимо не допускать недолива или превышения требуемого уровня масла.

### **Топливо**

Используйте только свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин с октановым числом 92. Для заправки применяйте воронку (не входит в комплект поставки).

### Введение в действие

- Фрезы позволяют культиватору двигаться вперед. Угловая скорость определяется регулированием оборотов двигателя.

- При удерживании культиватора фрезы углубляются в землю.

- Сошник может быть установлен на различные рабочие глубины. Если сошник вдавливается в почву глубже, то фрезы углубляются также на большую глубину и продвижение культиватора вперед замедляется.

- Если сошник устанавливается выше, то фрезы заглубляются меньше, а продвижение культиватора вперед ускоряется.

- Не производите обработку сырой почвы, ей свойственно образование комков земли, которые тяжело разбивать. При сухой и тяжелой почве возможно потребуются два прохода.

- При блокировании рабочих элементов посторонними предметами, необходимо сразу отпустить рычаг сцепления, выключить двигатель и удалить предметы. После чего надо проверить рабочие элементы на отсутствие возможных повреждений или деформирования, при необходимости заменить поврежденные детали.

### Монтаж транспортировочного колеса (рис. 14)

- Переднее колесо предназначено для перемещения мотокультиватора. Для перемещения опустите переднее колесо и зафиксируйте это положение установочным штифтом. Затем поднимите руль таким образом, чтобы агрегат можно было легко катить на переднем колесе. Перед началом вспашки верните колесо в поднятое положение и зафиксируйте установочным штифтом.

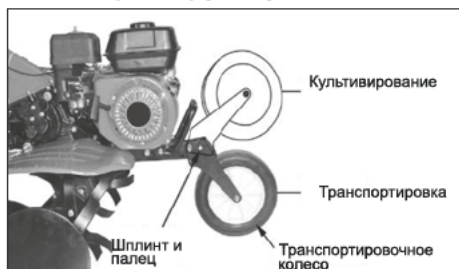


Рис. 14

### Регулировка глубины обработки (рис. 15)

Сошник предназначен для контроля глубины вспашки, которую можно регулировать, вытянув фиксатор и перемещая сошник вверх и вниз. Чем глубже достает сошник, тем больше будет глубина вспашки.

- Открутите винт, извлеките шплинт и палец.
- Установите высоту сошника в соответствии с требуемой глубиной обработки.
- Установите палец, шплинт и винт.

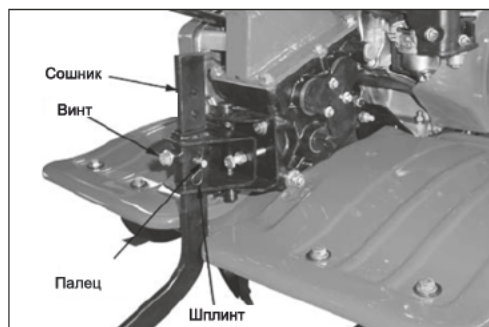


Рис. 15

### Регулировка положения панели оператора (рис. 16)

- Ослабьте болт фиксации положения панели оператора.
- Установите необходимую высоту панели оператора.
- Зафиксируйте панель оператора.

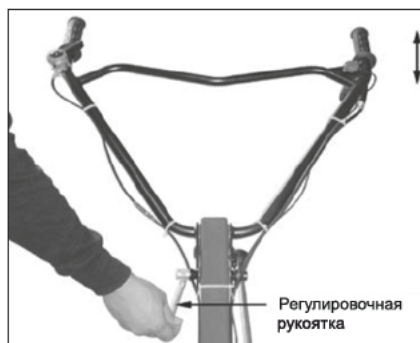


Рис. 16

### Рычаг переключения передач (рис. 17)

- Возьмитесь за рычаг переключения передач и установите его в среднее, то есть нейтральное, положение N.

- Переместите рычаг переключения передач вправо, на нужную скорость движения культиватора вперед F1 или F2.

- Переместите рычаг переключения передач влево для включения реверса R1.

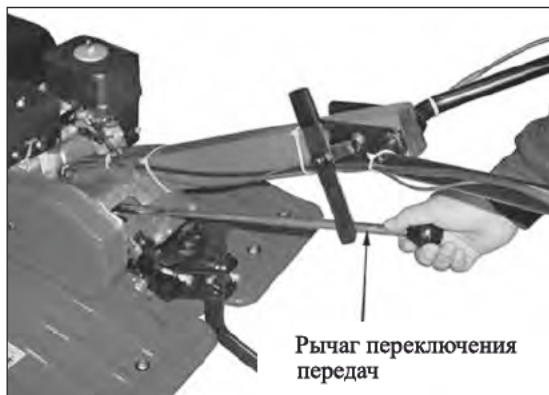


Рис. 17

### Запуск и остановка двигателя (рис. 18-20)

- Перед запуском двигателя убедитесь, что выключатель находится в положении "I" (вкл) (рис. 18).

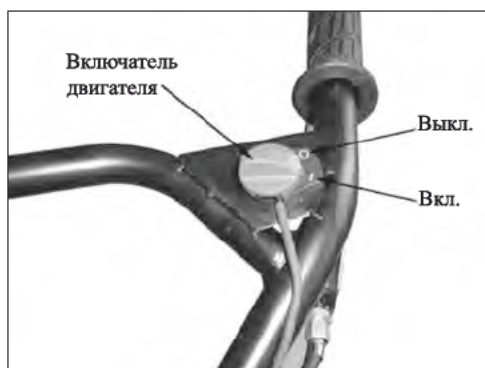


Рис. 18

- Регулятор оборотов двигателя переведите в положение **MAX** (заяц) (рис. 19).



Рис. 19

- Переведите заслонку двигателя в положение **CHOKE**.
- Медленно потяните за ручку стартера до появления сопротивления, а затем резким движением вытяните стартер на всю длину. Повторите операцию до запуска двигателя (рис.20).



Рис. 20

- После запуска двигателя не бросайте ручку стартера, а дайте веревке возможность намотаться на пусковой механизм.
- После запуска переведите заслонку из положения **CHOKE** в положение **RUN**.
- Для выключения двигателя переместите переключатель в положение "O" (выкл).

### Сцепление рабочих элементов (рис. 21)

Сцепление передает крутящий момент от двигателя к трансмиссии. При нажатии ручки сцепления включается вращение ремней, и движение передается на цепную трансмиссию.

- Переместите культиватор на планируемый для обработки участок земли.

- Запустите двигатель.

- Выберите одну из 2-х скоростей движения вперед рычагом коробки передач.

- С помощью нажатия и удержания рычага культиватор начнет движение вперед, одновременно закапываясь в землю.

- Глубину вспашки земли Вы можете регулировать при помощи сошника.

- Для удобства маневрирования культиватор оснащен функцией реверса.

- Выберите режим реверса рычагом коробки передач.

- Нажмите и удерживайте рычаг, и фрезы начнут обратное вращение.

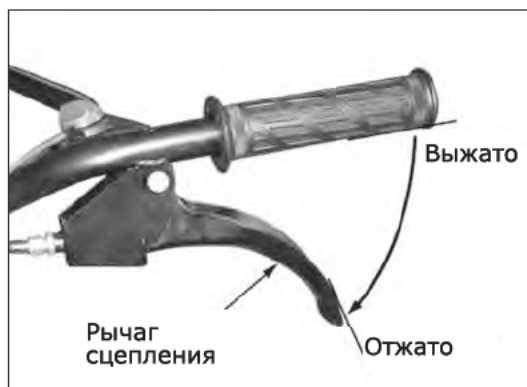


Рис. 21

**Внимание!**  
**Режим реверса не предназначен для вспашки земли!**

После прекращения работ заглушите двигатель.

### Дальнейшие действия (рис. 22)

- При культивации твердой почвы постепенно увеличивайте глубину вспашки.

- При включении почвенной фрезы надавите на руль, чтобы перенести вес фрезы назад, таким образом, облегчая поворот машины.

- Плавное сожмите левую ручку сцепления для регулировки скорости поступательного движения вперед или правую ручку для движения назад, что может облегчить работу с фрезой.

- Отпускайте сцепление и выключайте двигатель после окончания работы или в перерывах между работами.

- Для перемещения опустите переднее колесо.

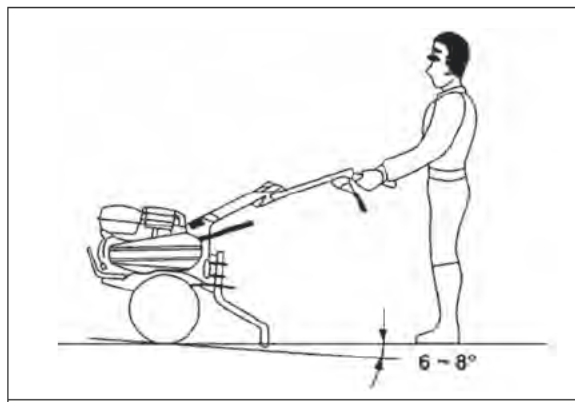


Рис. 22

Перед всеми работами по техобслуживанию и очистке, перед транспортировкой и перед хранением устройства на двигателе **обязательно** следует отсоединять штекер провода свечи зажигания для того, чтобы не допустить непреднамеренного включения двигателя.

Работы по техобслуживанию и по очистке разрешается производить только при охлажденном двигателе.

### Очистка устройства

- Тщательно очищайте устройство. Аккуратное обслуживание устройства защищает его от повреждений и увеличивает срок службы.

- После каждого использования культиватор надо полностью очищать от земли и пыли, а с фрез снять накрученную траву.

- Контролируйте состояние устройства (посадку резьбовых элементов, поврежденные детали).

- Никогда не направляйте струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием может стать дорогостоящий негарантийный ремонт.

### Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техобслуживание и хранение культиватора HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

### Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание устройства" должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

### Регулировка ременной передачи (рис. 23)

- После длительного использования культиватора необходимо провести регулировку ременной передачи.

- Снимите с крышки ременной передачи болт и снимите саму крышку.

- Выжмите сцепление. Расстояние между верхней точкой ремня и верхней точкой ролика натяжения должно быть равно 2.4-2.5 дюйма (60-65мм).

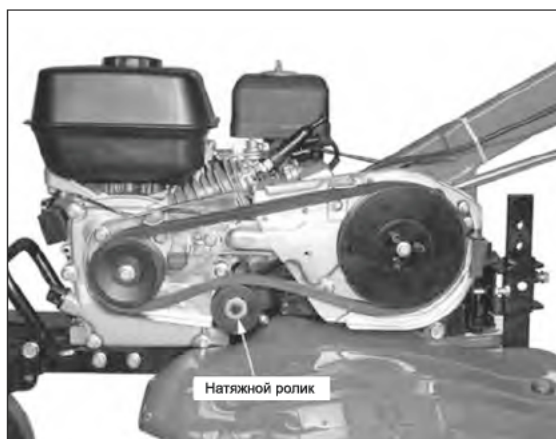


Рис. 23

- Для проведения регулировочных работ снимите четыре болта крепления двигателя, затем двигайте двигатель вперед/назад для достижения необходимого натяжения ремня. После регулировки натяжения ремня убедитесь, что наружная поверхность ведущего шкива и наружная поверхность ведомого шкива находятся в одной плоскости.

### Замена / Добавление масла в двигателе (См. рис. 24-25)

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы.

При замене масла выполните следующие шаги:

- Поместите емкость под двигателем для слива в нее масла.

- С помощью 10 мм шестигранного ключа, открутите сливную крышку, расположенную на двигателе под крышкой масляного щупа.

- Дайте маслу стечь.

- Установите на место крышку сливного отверстия и затяните ее.



Рис. 24

Для добавления масла, выполните следующие шаги:

- Удостоверьтесь, что культиватор установлен на ровной поверхности.



Рис. 25

- Открутите крышку измерительного щупа на двигателе.

- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендуется использовать масло SAE 10W30. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части маслоналивной горловины.

### Обслуживание воздушного фильтра

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе. Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.

- Открутите зажим на верхней крышке воздушного фильтра.

- Удалите губчатый фильтрующий элемент из корпуса.

- Протрите грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.

- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде. Просушите его.

- Смочите сухой фильтрующий элемент чистым машинным маслом. Отожмите излишки масла.

- Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы культиватора.

### Техническое обслуживание свечей зажигания (См. рис. 26-27)

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без нагара и иметь правильный зазор.



Рис. 26

Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула, то ее необходимо заменить. Рекомендуется использовать свечи зажигания F6RTC, например, NGK BPR6ES.
- Измерьте зазор. Он должен быть 0.7-0.8 мм.
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.

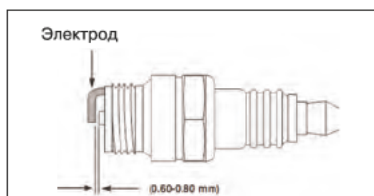


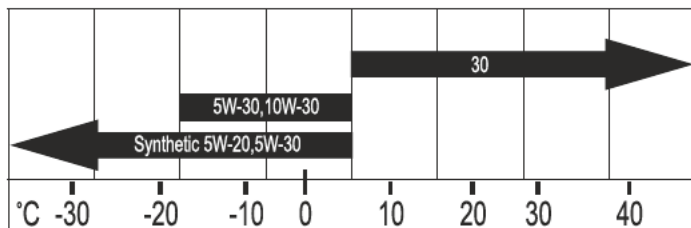
Рис. 27

## Двигатель внутреннего сгорания

Для продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров. Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя, ребра охлаждения должны содержаться всегда в чистом состоянии.

Узел	Действие	При каждом запуске	Каждый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 100 часов
Моторное масло	Проверка уровня	●				
	Замена			●		
Воздушный фильтр	Чистка		●			
	Замена			●		
Свеча зажигания	Чистка			●		
	Замена				●	
Топливный бак	Проверка уровня топлива	●				
	Чистка					●

## Выбор вязкости масла (по SAE) в зависимости от внешней температуры



### Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

### Хранение в зимний период

При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.
- Все движущиеся детали следует хорошо смазать маслом или смазкой.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель приблизительно 3 см<sup>3</sup> моторного масла через отверстие для свечи зажигания.

### Утилизация

Упаковка, принадлежности и устройство изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования. Следует иметь это в виду при утилизации изделия или его упаковки.

# Поиск неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Размыкатель цепи двигателя в положении OFF</li> <li>•Отсутствует топливо в баке</li> <li>•Топливопровод закупорен</li> <li>•Плохое, загрязненное или старое топливо в баке</li> <li>•Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>•Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания;</li> <li>• Провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере.</li> <li>•Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения;</li> <li>• неправильное расстояние между электродами</li> <li>•Двигатель в результате нескольких попыток запуска «захлебнулся»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Привести размыкатель цепи двигателя в положение ON</li> <li>•Добавить топливо, прочистить топливопровод</li> <li>•Использовать всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин;</li> <li>•очистить топливный бак, топливопроводы карбюратор</li> <li>•Очистить воздушный фильтр</li> <li>•Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером</li> <li>•Очистить свечу зажигания или заменить; установить расстояние между электродами</li> <li>•Вывинтить свечу зажигания и просушить, несколько раз дернуть трос при вывинченной свече зажигания (регулятор подачи топлива в положении STOP (СТОП))</li> </ul>
Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Топливный бак загрязнен</li> <li>•Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>•Свеча зажигания закопталась</li> <li>•Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Очистить топливный бак.</li> <li>•Очистить воздушный фильтр</li> <li>•Очистить свечу зажигания</li> <li>•Опустошить топливный бак; очистить топливопровод и карбюратор</li> </ul>
Двигатель перегревается	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания</li> <li>•Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>•Ребра охлаждения загрязнены</li> <li>•Слишком низкий уровень масла в двигателе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Установить расстояние между электродами</li> <li>•Очистить воздушный фильтр</li> <li>•Очистить ребра охлаждения</li> <li>•Долить моторное масло</li> </ul>
Отсутствует тяга при нажатии рычагов сцепления	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Неправильно установлен трос сцепления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Отрегулировать трос сцепления</li> </ul>
Повышенная вибрация во время работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Крепление двигателя ослаблено</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Затянуть винты крепления двигателя</li> </ul>







**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

Licensed by  
Hyundai Corporation  
Korea

Полный каталог продукции и все авторизованные сервисные центры на  
[www.hyundai-direct.ru](http://www.hyundai-direct.ru)