

# inspector®

RADAR DETECTOR



9000 ST

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР И ДЕТЕКТОР РАДАРОВ

Руководство пользователя

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с покупкой - надёжным и умным помощником в пути - автомобильным видеорегистратором и радар-детектором **Inspector 9000 ST**, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, Ku, расширенный Ka и радаров, работающих в PDP и импульсных режимах, включая современный радар Стрелка модификаций СТ (стационарный) и М (мобильный). Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов. Интеллектуальный фильтр ложных тревог снижает число срабатываний от сигналов датчиков движения, автоматических ворот и дверей и других устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Встроенный GPS-модуль позволяет контролировать скорость автомобиля и при просмотре записанных в поездке видеофайлов с высокой точностью показывать Ваш маршрут движения на картах местности.

***Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём!***

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может повлечь не только конфискацию самого устройства, но и солидный денежный штраф!

***Пожалуйста, перед началом использования устройства внимательно изучите инструкцию!***

Для полной реализации возможностей Full HD видеозаписи рекомендуется использовать карту памяти формата micro-SD емкостью от 16 до 32 Гб классом скорости записи известных производителей, таких как Sandisk, Transcend или Kingston.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Комплектация .....	3
Органы управления .....	4
Значения иконок ЖК-дисплея .....	5
Подготовка к работе .....	6
Работа с устройством .....	6
Режим видеорежистратора .....	6
Режим радар-детектора .....	11
Режимы предупреждений радар-детектора .....	14
Режим просмотра видео или фото .....	15
Дополнительные возможности .....	16
Выключение устройства .....	16
Работа с видеоплеером .....	16
Обновление баз данных .....	18
Технические характеристики .....	20
Полезная информация .....	21
Гарантия и обслуживание .....	24



9000 ST

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Устройство  
Кронштейн с присоской  
Кабель USB  
Кабель питания от прикуривателя  
Кабель аудио-видео  
Инструкция  
Гарантийный талон

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**



1. разъем питания
2. разъем для подключения внешней GPS-антенны
3. разъем мини-USB
4. разъем AV-out
5. слот карты micro-SD
6. светодиоды подсветки
7. объектив
8. приемник радар-детектора
9. ЖК-дисплей
10. микрофон
11. кнопка RESET
12. слот кронштейна крепления

13. кнопка < >
14. кнопка UP
15. кнопка DN
16. кнопка P/MOD
17. кнопка SET/OK
18. электронный компас (W-N-E-S)
19. индикатор частотных диапазонов сигналов, определяемых радар-детектором (X-Ku-K-Ka)
20. цифровой индикатор скорости, времени или расстояния до объекта
21. кнопка Камера (вкл/выкл питания или защита записи)
22. индикатор режима видеорегистратора

### ЗНАЧЕНИЯ ИКОНОК ЖК-ДИСПЛЕЯ

Символ/надпись	Значение
	Индикатор записи
	Индикатор режима видеозаписи
	Индикатор режима фотоаппарата
ВИДЕО	Индикатор режима просмотра видео
ФОТО	Индикатор режима просмотра фотоснимков
1920x1080	Индикатор разрешения видео
WDR	Индикатор функции WDR
5M	Индикатор качества фотоснимков
	Индикатор режима питания от прикуривателя
	Индикатор степени заряда аккумулятора
	Индикатор GPS. Индикатор имеет желтую окраску в режиме определения текущих координат и зеленую, когда координаты определены.
	Индикатор наличия карты micro-SD
	Индикатор микрофона
001:00:30	Индикатор времени записи
	Индикатор защищенной записи
	Индикатор светодиодной подсветки

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Установите карту памяти формата microSD (не входит в комплект) в слот устройства и отформатируйте её с помощью соответствующего пункта в меню настроек видеорегистратора. Для входа в меню настроек, переключитесь в режим управления видеорегистратором нажатием на клавишу < >, затем остановите видеозапись (если ведется видеозапись) нажатием клавиши **SET/OK**, а далее последовательным нажатием клавиши **P/MOD** переключитесь в режим **НАСТРОЙКИ**.

Перемещение по пунктам меню осуществляется нажатием клавиш **UP** и **DOWN**.

Выберите удобное для установки место на лобовом стекле автомобиля и при необходимости очистите это место для осуществления надежного крепления устройства

Установите регистратор на стекло и подключите кабель питания.

Включите устройство и откиньте дисплей, при необходимости отрегулируйте положение регистратора и дисплея, поворачивая его на необходимый угол.

## РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

Данный прибор может работать как с помощью кабеля питания от прикуривателя автомобиля, так и с помощью USB кабеля при работе с персональным компьютером.

Важно помнить, что это устройство предназначено для работы преимущественно в автомобиле и во время использования по прямому назначению должно быть подключено к прикуривателю! Встроенного аккумулятора хватит только на то, чтобы в случае ДТП выйти из автомобиля и сделать несколько снимков повреждений транспортных средств или окружающей местности с установленными дорожными знаками или названия улиц и номера строений поблизости.

Включение устройства осуществляется коротким нажатием, а выключение – длинным нажатием на кнопку **КАМЕРА**.

Работа с устройством может осуществляться в двух режимах:

- режим радар-детектора, индикатор включения видеорегистратора (23) не горит,
- режим видеорегистратора, при этом индикатор (23) горит.

Переключение между этими двумя режимами осуществляется кнопками < >.

## РЕЖИМ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Для переключения в режим управления видеорегистратором нажмите на клавишу < >, затем остановите видеозапись (если ведется видеозапись) нажатием клавиши **SET/OK**, а далее последовательным нажатием клавиши **P/MOD** можно перемещаться по меню видеорегистратора:

- режим видеосъемки;
- режим фотосъемки;

- режим просмотра видеозаписей;
- режим просмотра фотоснимков;
- меню настроек видеорегистратора.

### ***Видеозапись***

В режиме видеосъемки включение (если в меню настроек не выбрано автоматическое включение) и выключение видеозаписи осуществляется нажатием кнопки **SET/OK**.

### ***Фотосъемка***

В режиме фотосъемки фотографирование производится нажатием на кнопку **SET/OK**, при необходимости можно воспользоваться функцией цифрового 4-кратного приближения посредством кнопок **UP** и **DN**.

### ***Просмотр файлов***

В режимах просмотра видеозаписей или фотоснимков открывается галерея из 6 файлов (если файлов более 6, то далее откроется вторая страница галереи), перемещение между файлами осуществляется при помощи кнопок **UP** и **DN**, а выбор файла для просмотра – кнопкой **SET/OK**.

### ***Работа с меню настроек видеорегистратора***

В меню настроек перемещение между пунктами меню осуществляется кнопками **UP** и **DN**, вход в функцию – кнопкой **SET/OK**, далее при необходимости изменения значения функции кнопками **UP** и **DN** можно выбрать определенное значение, подтвердив его нажатием на кнопку **SET/OK**.

### ***Автоотключение экрана***

При закрытии дисплея (в сложенном виде) происходит автоматическое отключение дисплея, что позволяет экономить энергию и продлить срок службы экрана.

### Меню настроек видеорегистратора

Пункт меню настройки	Значение	Возможные установки	Заводская установка
Разрешение	Качество видеосъемки	FHD 30fps HD 60fps HD 30fps VGA 30fps	FHD 30fps
Циклическая запись	Длительность каждого видеоролика	2 мин 3 мин 5 мин 10 мин ВЫКЛ.	3 мин
Микрофон	Запись звука в салоне автомобиля	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВКЛ.
Размер фото	Размер фотоснимка	14М 12М 8М 5М 3М 2М 1.2М VGA	5М
Качество фото	Качество фотоснимка	Высокое Низкое	Высокое
Язык	Выбор языка меню	Русский Английский Китайский	Русский
Тип TV	Тип внешнего TV-монитора	PAL NTSC	PAL
Автовыключение	Автовыключение устройства при простое	Не использ. 2 мин 5 мин	Не использ.
Штамп дата/время	Наложение даты и времени на фото/видео запись	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВКЛ.
Логотип	Наложение логотипа INSPECTOR на фото/видео запись	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВКЛ.
Отобр. скорости	Наложение скорости автомобиля на фото/видео запись	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВКЛ.
Установка времени	Установка текущих даты и времени	Г/М/Д Ч/М/С	

Пункт меню настройки	Значение	Возможные установки	Заводская установка
Форматирование карты	Форматирование карты памяти в устройстве	НЕТ ДА	
Автовыкл. дисплея	Автоотключение дисплея устройства	ВЫКЛ. 2 мин 3 мин	ВЫКЛ.
WDR	Функция расширенного динамического диапазона	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВКЛ.
Светодиод. подсв.	Светодиодная подсветка для ночной съемки	ВКЛ. ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
Заводские настройки	Сброс настроек до заводских установок	НЕТ ДА	
Частота	Частота регенерации дисплея	50 Гц 60 Гц	60 Гц
Чувствительность G-сенсора	Настройка чувствительности акселерометра	Максимальная Высокая Средняя Низкая Минимальная ВЫКЛ.	Средняя
Часовой пояс	Выбор часового пояса	GMT+/-12 ч.	GMT+4
Чувствительность датчика движения	Настройка чувствительности детектора движения	ВЫСОК. СРЕДН. НИЗК. ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
Версия ПО	Версия и дата выпуска ПО устройства		

### **Разрешение**

Следует понимать, что от этого параметра зависят качество изображения и объем сохраняемой информации. Чем выше разрешение видео, тем отчетливее будут видны мелкие детали при просмотре, но тем меньше видео-файлов сможет сохранить Ваша карта памяти и наоборот, чем ниже разрешение, тем больше информации поместится на карту, но качество изображения будет ниже.

FHD/HD/VGA – это выбор качества видеозаписи Full HD / HD / VGA соответственно;

30/60 fps – это выбор количества кадров в секунду.

### **Циклическая запись**

Предусмотрены два варианта записи: циклическая и непрерывная. Фрагменты циклической записи можно

установить длительностью 2, 3, 5 и 10 минут. При полном заполнении карты памяти самый первый фрагмент стирается и на его место записывается текущий фрагмент, и так далее. Таким образом, допустим при движении в течение 3-х часов при записи на карту объемом 4 Гб, Вы при воспроизведении сможете просмотреть примерно последние 30-40 минут поездки.

А при непрерывной записи в таких же условиях через 30-40 минут запись прекратится.

### **Автовыключение**

При установке данного пункта меню устройство может отключиться автоматически через установленный промежуток времени в 2/5 минут при отсутствии производимых действий с устройством.

### **Форматирование**

Следует знать, что форматирование уничтожает все файлы, имеющиеся на карте памяти. Однако необходимо помнить, что для полноценного просмотра информации, записанной регистратором, карта памяти должна быть отформатирована непосредственно в регистраторе, а не в персональном компьютере! Не исключено, что регистратор не распознает карту памяти, отформатированную в ином устройстве.

### **Автоотключение дисплея**

В положении «выключено» дисплей будет работать постоянно. При выборе установок 2/3 мин. дисплей отключится через 2 или 3 минуты после включения регистратора соответственно, для того, чтобы не отвлекать водителя от управления автомобилем. Нажатие любой кнопки возобновляет работу дисплея.

### **WDR**

Функция WDR или расширенный динамический диапазон предназначена для обеспечения качественной видеосъемки в сложных условиях освещенности (например, при въезде в туннель и выезде из него, при движении навстречу яркому солнечному свету, при движении по неосвещенной дороге в ночное время и т.д.)

### **Светодиод. подсветка**

Светодиодная подсветка может помочь при фото- или видеосъемке в темноте вне автомобиля.

### **Частота**

Иногда при просмотре на дисплее в условиях искусственного освещения возникает эффект мерцания, в этом случае предоставляется возможность использовать любую из двух предложенных частот – 50 или 60 Гц.

### ***Настройка G-сенсора***

Установка чувствительности акселерометра или датчика удара: Максимальная – Минимальная или Выкл.. К оптимальному значению можно прийти только опытным путем. Важно иметь в виду, что при завышенной чувствительности файлы видеозаписей могут сохраняться в связи с наездом на «лежащего полицейского» или канализационный люк, а в противоположном случае, при пониженной чувствительности прибор может не среагировать на столкновение при незначительном ДТП. В случае сработки G-сенсора на ЖК экране появится иконка в виде замочка в правой нижней части ЖК экрана. Для файлов, защищенных от перезаписи, отводится примерно 30% объема карты памяти.

### ***Режим записи по датчику движения (режим парковки)***

При выборе настройки чувствительности датчика движения Низкая/Средняя/Высокая активируется режим записи по датчику движения (режим парковки). Работает этот режим следующим образом: В случае, если Вы припарковали Ваш автомобиль на непродолжительное время и желаете оставить устройство в машине, то при установке настройки «Чувствительность датчика движения» в любое положение, кроме Выкл., устройство будет осуществлять видеозапись в случае обнаружения какого-либо движения в кадре объектива циклами по 5 сек. Уровень чувствительности к движению регулируется настройками Высокая/Средняя/Низкая соответственно. Продолжительность работы устройства в данном режиме будет зависеть от уровня заряда встроенного аккумулятора устройства и интенсивности видеозаписи. А в случае если в момент записи по движению устройством зафиксирован еще и удар Вашего автомобиля, то запись будет защищена от перезаписи функцией G-сенсор.

## **РЕЖИМ РАДАР-ДЕТЕКТОРА**

### ***Регулировка громкости***

Кнопками UP и DN отрегулируйте необходимую громкость в диапазоне от L0 до L15. В положении «L0» динамик будет отключен.

### ***Регулировка чувствительности***

При длительном нажатии на кнопку UP или DN производится изменение чувствительности:  
r0 - низкая  
r1 - средняя  
r2 - высокая  
r3 – повышенная, где r0 - минимальная, а r3 - максимальная.

При выборе чувствительности важно понимать, что чем выше уровень чувствительности радар-детектора, тем ранее он может сообщить Вам о радаре скорости. Однако, высокая чувствительность радар-детектора может привести к ложным срабатываниям, поскольку в населенных пунктах (особенно в крупных городах) довольно много источников радиоизлучения, работающих в тех же частотных диапазонах, что и радары скорости. В условиях движения по городу с целью снижения вероятности появления ложных срабатываний, рекомендуется выбирать средний или низкий уровень чувствительности. При движении по загородным дорогам неподалеку от крупных городов, можно выбрать средний или высокий уровень чувствительности. Повышенный уровень можно установить при поездках по дорогам, которые находятся на достаточном удалении от промышленных центров, где вероятность помех невелика.

### **Создание POI (Пометки)**

В устройстве предусмотрена возможность пользоваться не только предустановленной базой с камерами ДПС и регулярно обновлять эту базу, но и самостоятельно заносить в память радар-детектора до 256 точек с неблагоприятными условиями для комфортного движения (опасные участки дороги, новые радары скорости или иные, на Ваш взгляд необходимые для запоминания, объекты). Находясь перед подлежащим сохранению объектом для записи координат, коротко нажмите кнопку **P/MOD**. Вы услышите голосовое сообщение «POI успешно загружен». Для успешного сохранения POI необходимы скорость движения не менее 20 км/ч и устойчивое соединение со спутниками GPS. При приближении к этому участку в следующий раз Вы услышите ряд предупредительных сообщений, таких как: «Впереди въезд в зону POI», «Въезжаем в зону POI, сбавьте скорость», «Вы в зоне POI, будьте внимательны» и т.д.

### **Настройки радар-детектора**

Для входа в меню настроек нажмите и удерживайте кнопку **SET/OK**. Далее для циклического перехода между параметрами следует нажимать кнопку **SET/OK**, а для настройки параметра – кнопки **UP** и **DN**. Если в течение 3 секунд ни одна кнопка не будет нажата, устройство выйдет из режима настроек.

### **Меню настроек радар-детектора**

Параметр	Значение	Возможные установки	Заводская установка
Пороговое значение скорости	Установка порога скорости	0-150	A 60
Превышение скорости	Установка оповещения о превышении скорости	0-150	L 0
Настройка индикатора скорости	Коррекция показаний скорости по GPS с показаниями спидометра	0-20	S 5
Настройка режима предупреждений	Установка режима голосовых и/или тональных звуковых предупреждений	0 1 2	C 0

Параметр	Значение	Возможные установки	Заводская установка
Удаление POI	Удаление данных POI		
Выбор часового пояса			4:00
Выбор единиц измерения скорости		U 0 U 1	U 0
Режим повышенной яркости индикации	Установка времени перехода на повышенную яркость	1-12	A 6
Режим пониженной яркости индикации	Установка времени перехода на пониженную яркость	1-12	P 6
X-диапазон		on / off	off
Ku-диапазон		on / off	off
K-диапазон		on / off	on
Ka-диапазон		on / off	off
Диапазон Лазер		on / off	on

### **Пороговое значение скорости**

При движении со скоростью ниже установленного значения, устройство не будет выдавать звуковых предупреждений радар-детектора.

### **Превышение скорости**

Значение скорости, при превышении которого устройство выдает предупреждение. При выборе значения «0», устройство не будет сообщать о превышении скорости.

### **Настройка индикатора скорости**

Данный параметр позволяет скорректировать данные о скорости автомобиля по спутникам GPS с показаниями спидометра автомобиля. Обычно показания скорости по спидометру отличаются от реальной скорости движения автомобиля в сторону увеличения. Данные, полученные от навигационного приемника в устройстве, показывают реальное значение скорости. С помощью данной настройки можно скорректировать скорость, показываемую устройством.

### **Настройка режима предупреждений**

**S0** - при приближении к радару со скоростью, превышающей скоростное ограничение, устройство выдает звуковое и голосовое предупреждения.

**S1** - при приближении к радару со скоростью, превышающей скоростное ограничение, устройство выдает только голосовое предупреждение.

**C2** - при приближении к радару со скоростью, превышающей скоростное ограничение, устройство выдает продолжительное звуковое и голосовое предупреждения.

**Примечание:** В режимах «Камеры» или «Режим безопасной поездки» звуковое предупреждение не подается, даже если выбран режим предупреждения **C0** или **C2**.

### **Удаление POI**

Удаление записанных в устройство пометок пользователя (POI).

### **Выбор часового пояса**

Установка часового пояса Вашего региона (для Москвы +4:00)

### **Выбор единиц измерения скорости**

Выбор единиц измерения скорости: **U0** - км/ч или **U1** - миль/ч.

### **Режимы повышенной/пониженной яркости индикации**

В данных пунктах настройки Вы можете установить время автоматического повышения или понижения яркости экрана радара в зависимости от времени суток, например:

Переход на повышенную яркость в 8 часов утра - значение настройки A8;

Переход на пониженную яркость в 9 часов вечера - значение настройки P9.

### **Диапазоны радаров скорости**

В настоящее время **X**-диапазон практически не применяется в радаров. Кроме того, в этом частотном диапазоне достаточно много помех от электронных устройств, не относящихся к радарам, что может привести к ложным оповещениям. **Ku** и **Ka** диапазоны в российских радаров на данный момент времени не используются.

В связи с этим диапазоны **X/Ka/Ku** выключены в настройках по умолчанию.

**K**-диапазон применяется в большинстве современных радаров, в том числе и в комплексе «Стрелка-СТ».

Диапазон **Лазер**. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены и встречаются довольно редко, однако рекомендуется оставить его включенным.

## **РЕЖИМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ РАДАР-ДЕТЕКТОРА**

Нажимая и длительно удерживая кнопку **P/MOD** можно выбрать различные режимы оповещения устройства.

### **Режим Включены предупреждения о камерах**

В этом режиме устройство выдает предупреждения не только о радаров скорости, но и об опасных участках с ограничением скорости движения. Если Вы движетесь в зоне ограничения 50 км/ч со скоростью 60 км/ч

устройство сообщит Вам о превышении разрешенной скорости движения.

### **Режим безопасной поездки**

В этом режиме устройство предупреждает не только о камерах ДПС, но и об опасных участках без уточнения скорости ограничения. Если, например, Вы приближаетесь к стационарной камере, регламентирующей скорость ограничения 50 км/ч, а Ваша текущая скорость составляет 60 км/ч, то устройство лишь предупредит Вас о наличии камеры по ходу движения. Однако, оно не сообщит Вам о превышении скорости.

### **Режим Камеры**

В этом режиме устройство предупредит Вас лишь о приближении к радарам без указания скоростного ограничения и сообщения о превышении скорости.

### **Режим Все предупреждения включены**

В этом режиме устройство предупреждает о приближении к радарам, о превышении скорости движения, о приближении к опасным участкам и о скоростных ограничениях.

## **РЕЖИМ ПРОСМОТРА ФОТО/ВИДЕО ЗАПИСЕЙ**

Чтобы перейти в режим просмотра записанных фото или видео файлов, переключитесь в режим управления видеорегистратором нажатием клавиши **< >**, затем остановите видеозапись (если ведется видеозапись) нажатием клавиши **SET/OK**, а далее последовательным нажатием клавиши **P/MOD** перемещайтесь по меню видеорегистратора: режим видеосъемки -> режим фотосъемки -> режим просмотра видеозаписей -> режим просмотра фотоснимков.

Для перехода между файлами используйте кнопки **UP** и **DN**, для выбора файла нажмите **SET/OK**, для просмотра выбранного файла еще раз нажмите **SET/OK**. Для защиты файла или снятия защиты нажмите кнопку **КАМЕРА** в режиме просмотра эскизов файлов. Для удаления ненужного файла нажмите и удерживайте клавишу **P/MODE**, затем при помощи кнопки **UP** выберите «Да», после чего удалите файл нажатием на кнопку **SET/OK**.

**ВНИМАНИЕ:** Воспроизведение видеофайлов на самом устройстве происходит без звука, что не является недостатком, а является технической особенностью данного устройства. При воспроизведении видеофайлов на ПК или ином устройстве, видеозаписи будут воспроизводиться со звуком!

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

### *Контроль напряжения аккумулятора автомобиля*

В режиме радар-детектора нажатие на кнопку **SET/OK** в режиме зарядки встроенного аккумулятора показывает напряжение батареи (аккумулятора) Вашего автомобиля.

### *Режим загрузки*

Двойное нажатие на кнопку **SET/OK** в режиме радар-детектора – вход в режим загрузки для обновления базы данных GPS или ПО (программного обеспечения) устройства.

### *Сброс настроек по умолчанию (до заводских настроек)*

Восстановление заводских настроек в устройстве (сброс настроек) не приведет к потере записанных Вами точек POI.

1. Перейти в режим радар-детектора.
2. Одновременно нажать на кнопки **UP** и **SET/OK**.
3. Держать кнопки нажатыми в течение 3-х секунд.
4. Раздастся голосовое оповещение «По умолчанию», настройки успешно сброшены.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

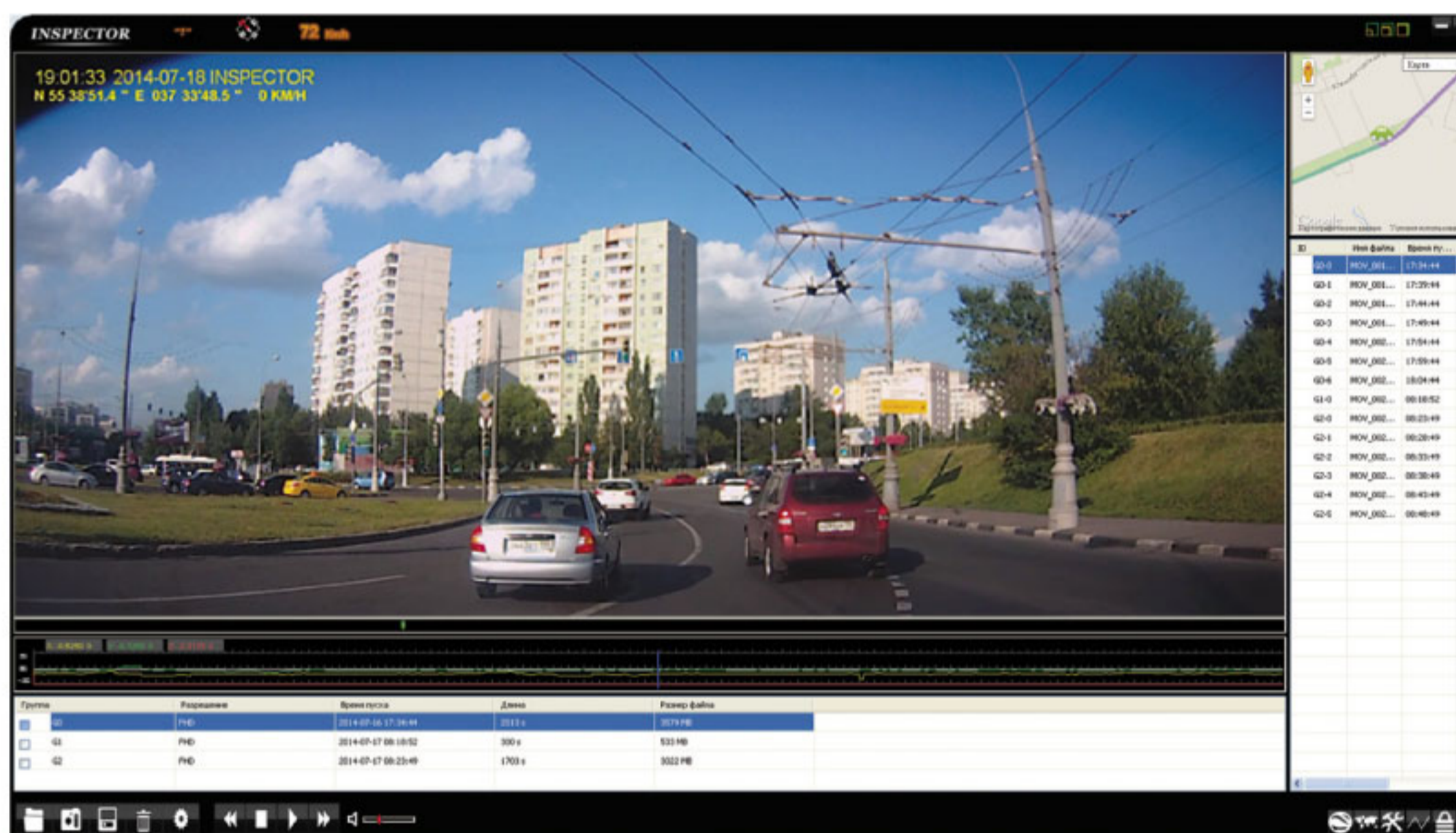
Для выключения устройства нажмите и удерживайте кнопку **КАМЕРА**.

## РАБОТА С ВИДЕОПЛЕЕРОМ

Для просмотра записанных устройством видеофайлов на ПК можно использовать любой видеопроигрыватель с поддержкой необходимых видеокодеков. Но в случае, если Вы захотите не просто посмотреть запись, но еще и увидеть где на карте местности Вы в каждый конкретный момент находились, то Вам понадобится специальный видеоплеер, который Вы сможете скачать на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru). Установите этот видеоплеер на Ваш ПК, следуя инструкции на экране.

Используя кардридер или переходник, подключите карту памяти к ПК. В левом нижнем углу видеоплеера выберите значок папки и укажите источник мультимедиа файлов (т.е. Ваших видеозаписей) – просмотр начнется автоматически. Двойной клик мышкой в области окна изображения приводит к его отображению во весь

экран, повторный двойной клик возвращает уменьшенное изображение. Все органы управления плеером интуитивно понятны, кроме того, при наведении курсора на ту или иную кнопку видеоплеера на ней появляется ее назначение. При нажатии на «корзину» в левом нижнем углу плеера Вы сможете удалить отмеченные Вами файлы. Для отображения карты местности в правом верхнем окне видеоплеера Ваш ПК должен быть подключен к сети Интернет.



### **Дополнительные возможности видеоплеера**

#### **Кнопка «Снимок»**

Позволяет сохранить текущий кадр видео в графическом формате JPG с текущим разрешением. Необходимо указать путь для сохранения файла.

#### **Кнопка «Автовоспроизведение следующего файла»**

Позволяет установить автоматическое воспроизведение всех записей по порядку.

*Кнопка «Сохранить данные GPS в KML-файле»*

Позволяет выгрузить данные GPS из текущего файла для сохранения этой информации в формате KML.

*Кнопка «Разблокировать файлы»*

Позволяет снять с текущего файла защиту от перезаписи (признак «Только чтение»).

### ОБНОВЛЕНИЕ БАЗ ДАННЫХ

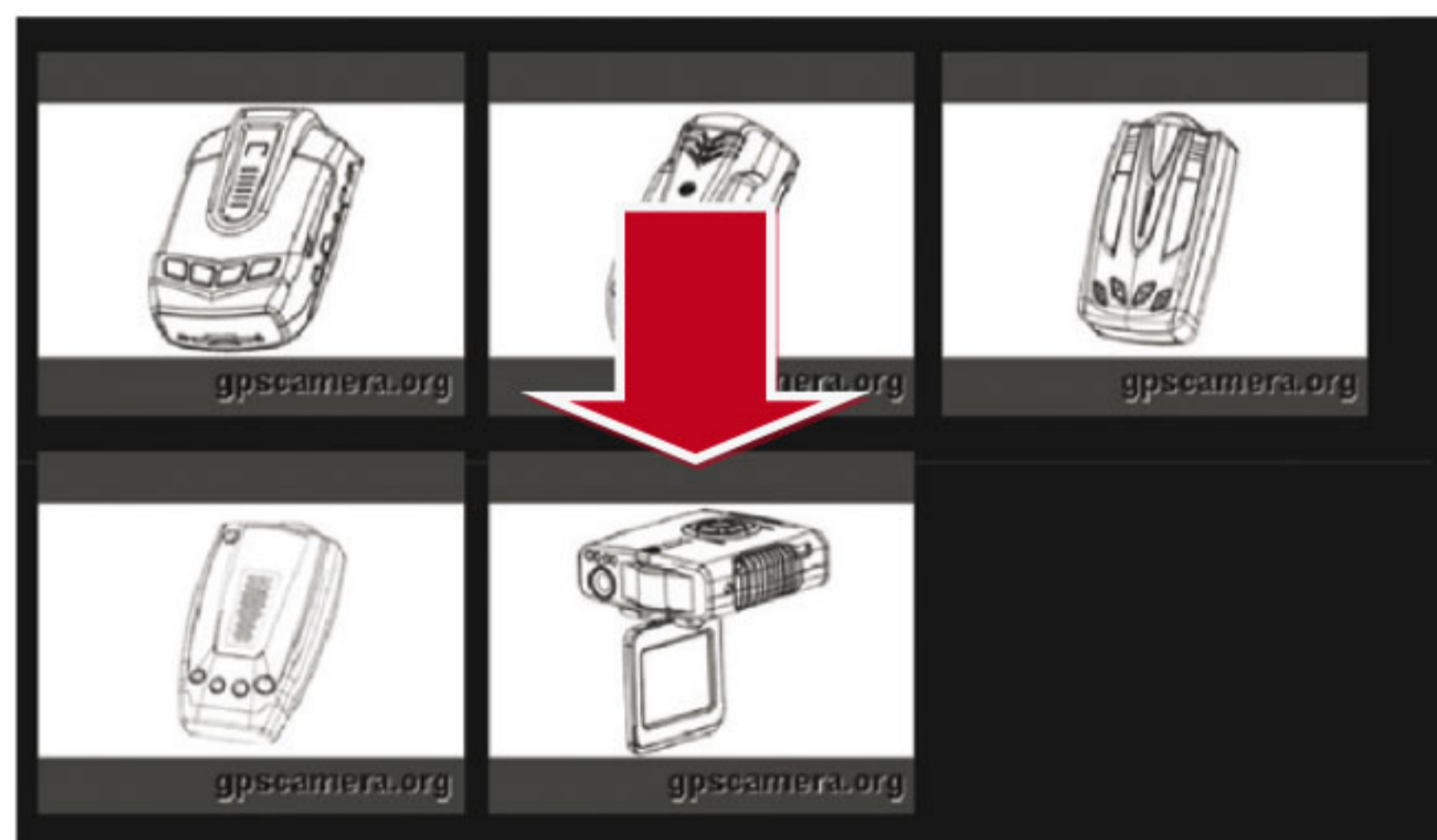
Для обновления ПО устройства и базы GPS данных Вам необходимо посетить сайт: <http://ryu.gpscamera.org/>  
**ВАЖНО:** Для обновления необходимо использовать только браузер "Internet Explorer"!

Пошагово ознакомьтесь с порядком действий и правильно выберите тип Вашего устройства.

Необходимо вначале установить необходимые USB-драйверы и программы, следуя рекомендациям на сайте.

Если Вы подсоединили устройство к ПК до установки USB-драйверов, то вначале следует отключить прибор, а затем перезапустить компьютер.

После установки необходимого программного обеспечения правильно выберите модель устройства, ссылка на скачивание программы для обновления появится автоматически.



Перед тем, как начать процесс обновления, убедитесь, что устройство присоединено к ПК, интернет подключён.

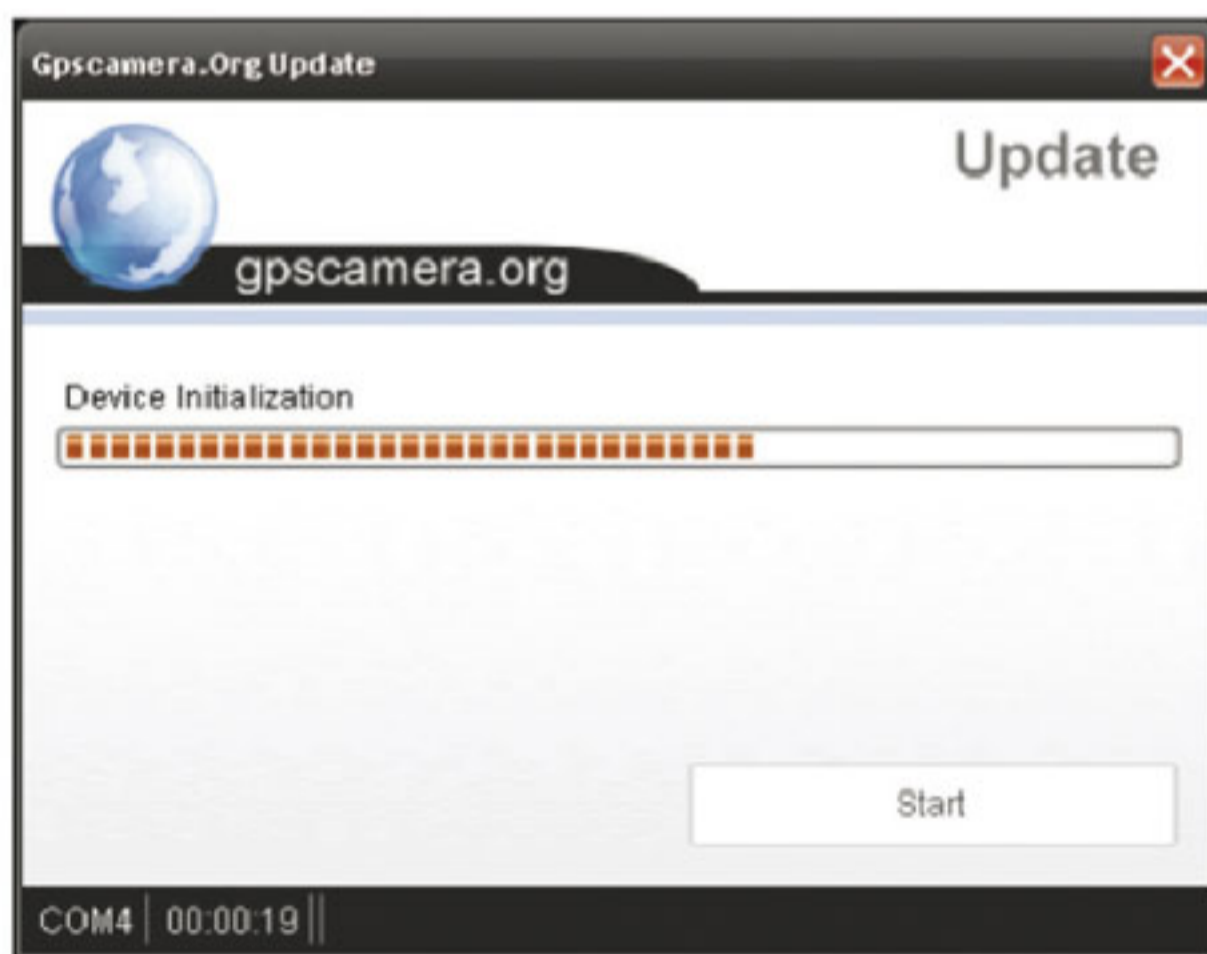


Устройство должно быть в режиме обновления. Для этого войдите в настройки, дважды нажав кнопку **SET/OK**.



Программа проверит устройство и загрузит необходимые данные с сервера.

Пожалуйста, подождите несколько минут. Когда загрузка закончится, Вы увидите это сообщение:



Обновление завершено.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры 87 x 83 x 36 мм

Вес 195 г

Угол обзора – 130° по горизонтали

Фокусное расстояние 2.7 мм

Апертура 3.4±5% мм

Запись видео с разрешением Full HD (1920x1080)

Формат хранения видео файлов MOV

Стандарт сжатия видео: H.264

Разрешение при создании фотоснимков: до 14 Мр

4-кратный ZOOM при фотосъемке

2.4-дюймовый ЖК-дисплей, возможность воспроизведения записей на дисплее (без звука)

Кадровая частота 30/60 fps

Специально разработанный удобный в установке и использовании кронштейн

Запись в режиме pop-stop, ни одна деталь не уйдёт от Вашего внимания

Функция защиты файлов, в случае неожиданного прекращения питания, поломки прибора и других непредвиденных ситуаций все записи будут сохранены

Циклическая видеозапись

Возможность настройки продолжительности записи

Возможность зарядки аккумулятора через USB порт

Возможность использования micro-SD карты до 32 Гб Class 10

Защита записей от удаления автоматически (G-сенсор) или вручную

Определение точного времени и скорости по GPS

AV-OUT(CVBS)

Ежемесячно обновляемая база данных GPS координат стационарных радаров, малошумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, камерах ДПС

Обнаружение сигналов радаров скорости в диапазонах X, Ku, K, Ka, Laser

Обнаружение сигналов радаров «СТРЕЛКА СТ/М»

Рабочая температура от -20 ° до +65 ° С

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящее руководство простыми и удобными в использовании. Ниже Вы найдёте информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

### *Определения:*

Радар - излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его "поле зрения", сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Антирадар - излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта.

Радар-детектор - устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости.

### *Как работает радар скорости*

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов - таких, как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции и даже от дорожного полотна.

Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его "поле зрения", сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

### *Ложные тревоги и их источники*

#### **Автоматические двери**

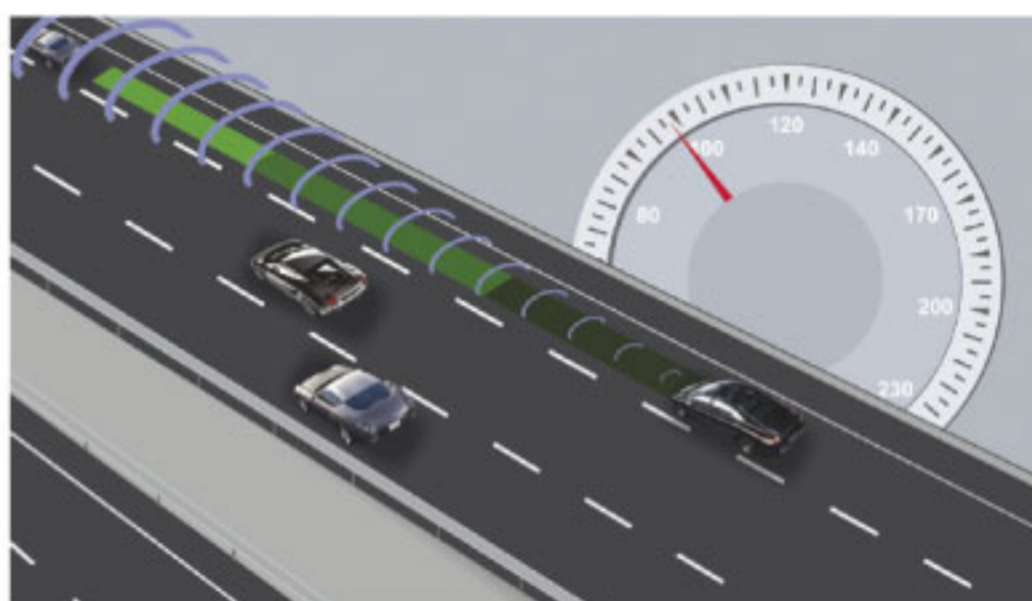
Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), ваш детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение.

Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для Вас не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной.

На Вашем привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что Ваш детектор полностью исправен.

## Современные системы пассивной безопасности:

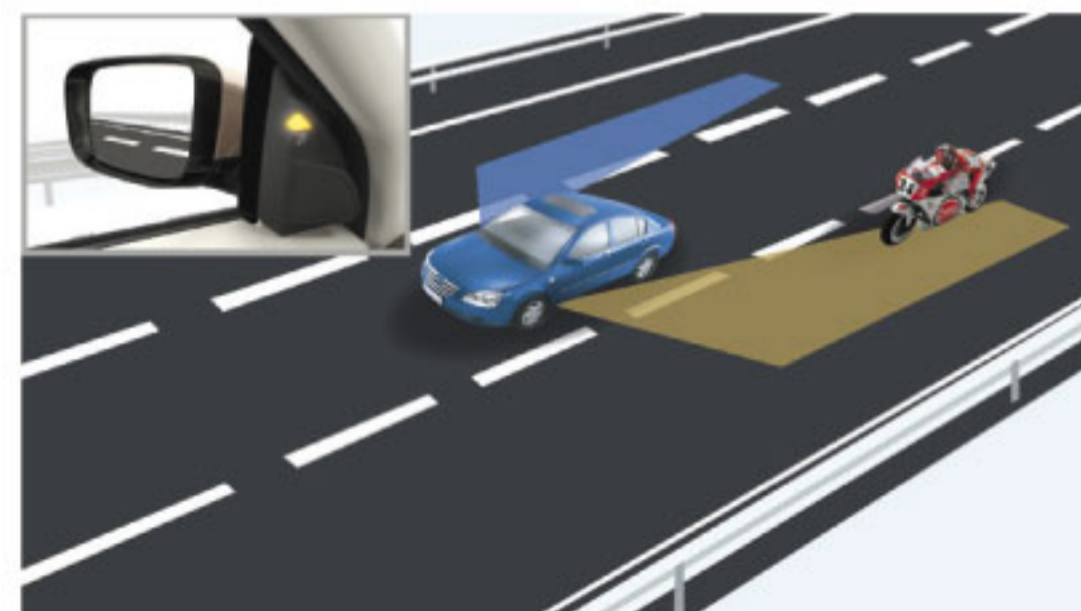
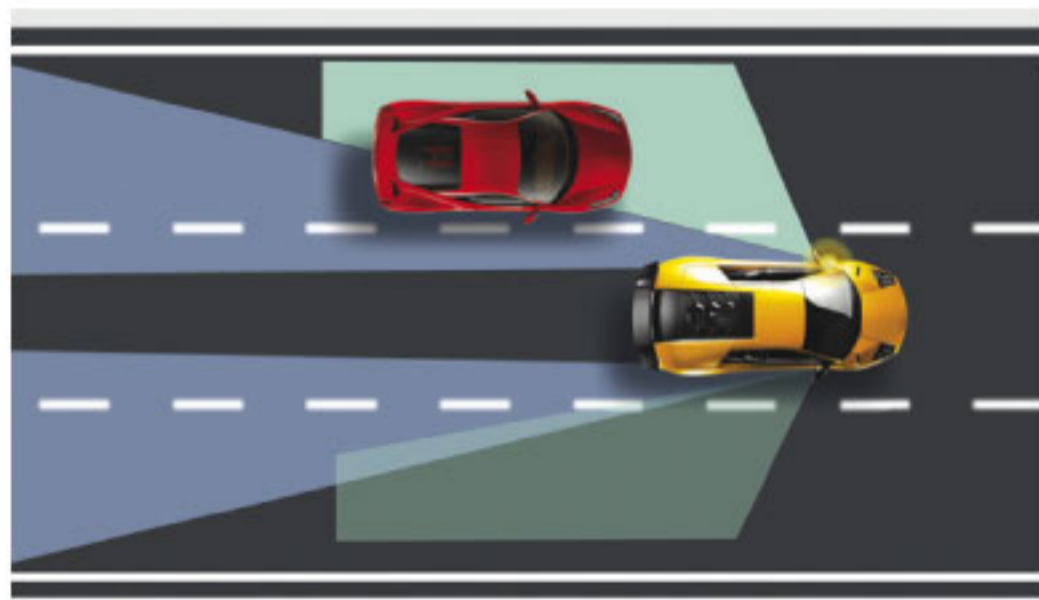
Automatic Cruise Control (ACC) - система автоматического круиз-контроля. Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не более установленной водителем) и снижая скорость, в том числе до полной остановки, работают на радарных частотах, в частности в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например Volvo).



## BLIS

Системы контроля «мёртвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS). Прежде необходимо дать определение что же такое «мёртвая зона» - это зоны, объекты в которой находятся вне поля зрения водителя. Поле зрения водителя состоит из того, что он видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.

На самом деле применительно к автомобилю их две, слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида.



Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мёртвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным - с использованием радарных датчиков и без использования таковых.

**Примеры:** Blind Spot Information System - BLIS (Volvo, безрадарные) либо Blind Spot Assist - BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW), и так далее - радарные).

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность Вашего радар-детектора, и не считается неисправностью. В свою очередь радар-детекторы могут реагировать на излучение от раций дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей подобные срабатывания можно считать действительно ложными и чем их меньше, тем более помехозащищённым является радар-детектор.

### *Что такое режим "POP"*

Режим "POP" это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме "POP", если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в "POP" режиме.

### *Как работает лидар (лазерный измеритель скорости)*

В обиходе слово лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость.

Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

### *Не рекомендуется установка радар-детекторов на следующие типы автомобилей:*

1. с атермальными лобовыми стёклами (например, такими стёклами могут оснащаться многие модели Peugeot, Mercedes и др.). Для автомобилей с атермальным лобовым стеклом качество приёма сигнала будет неприемлемо низким вследствие низкого коэффициента пропускания СВЧ радиоволн поверхностью лобового стекла.

Можно устанавливать только разнесённые модели, где радарная часть устанавливается в подкапотное пространство за фальшрадиаторную решётку.

2. с активным круиз-контролем (автоматическое поддержание дистанции до впереди идущего автомобиля). Бывает лазерным и в К диапазоне. Например, такой опцией могут оснащаться модели Infinity, Lexus, VW, Audi, BMW, Volvo, Mercedes...

3. с системой мониторинга мёртвых зон, излучающей сигнал в одном из радарных диапазонов (например Mercedes-Benz, VW, Audi, Mazda...)

## Гарантия и обслуживание

**Что подразумевает Гарантия:** работоспособность устройства и отсутствие дефектов.

**Гарантийный срок:** Один (1) год с момента покупки.

**Гарантийное обязательство:** по собственному усмотрению починим или заменим устройство частично или полностью, плата не взимается.

**Что не входит в Гарантию:** стоимость транспортировки и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия для обеспечения гарантийного ремонта.

**Что необходимо для гарантийного ремонта:** Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименование продавца товара) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока.

### Исключения:

Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:

I) неправильной эксплуатации, включая:

- обращение с изделием, повлёкшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидкокристаллические и другие виды дисплеев;
- установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с инструкцией по установке или обслуживанию изделия;
- обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации или обслуживанию изделия;
- установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или использования;

II) ремонта или попытке ремонта, произведённых не уполномоченными лицами или организациями;

III) регулировки или переделки изделия включая, но не ограничиваясь:

- увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации, или
- регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;

IV) небрежного обращения;

V) несчастных случаев, пожаров, попадания инородных жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного электропитания или входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.

**Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

**Тел.:** +7 (495) 505-9780

**E-mail:** [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

**WEB:** [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru), [www.rg-avto.ru](http://www.rg-avto.ru)