

Вы приобрели систему дистанционного запуска двигателя и управления сигнализацией автомобиля Бумеранг.

Система Бумеранг является продуктом высокой технологии.

Надеемся, что использование этой системы принесет Вам удовольствие и позволит максимально обезопасить Ваш автомобиль.

Бумеранг предоставляет Вам возможность испытать по-революционному новое средство охраны автомобиля, позволяющее интерактивное общение с Вашей машиной с помощью визуальных и аудио сигналов. Система обеспечивает надзор за машиной 24 часа в сутки, информируя Вас обо всех случаях нападения на машину, постоянно передавая сообщения на пульт управления.

Просим предварительно внимательно прочитать данную инструкцию. Вы полностью ознакомитесь с работой и всеми преимуществами этой последней разработки в цепи двунаправленных систем связи.

Мы рекомендуем доверить установку системы только уполномоченным представителям фирмы-производителя, так как правильное подсоединение проводов и подключение различных компонентов системы очень важно для ее оптимального функционирования.

Благодарим Вас.

1 Краткое знакомство со всеми устройствами системы

1-1. Главный модуль управления

Основной микропроцессорный блок управления охранной системы, обычно устанавливается под приборной доской.

1-2. Модуль связи

Передает и принимает радиочастотные сигналы с пульта управления. В модуль встроены светодиодный индикатор и кнопка аварийного отключения. На левой боковой поверхности устройства находится регулировочный винт для настройки диапазона действия функции отпирания двери при приближении водителя (*см. 6-9, стр. 25*). Устанавливается модуль с помощью зажима на защитный козырек со стороны водительского сиденья.

1-3. Шок-сенсор (дополнительно)

Реагирует на удар по корпусу автомобиля. При любом несанкционированном механическом воздействии на корпус автомобиля, передается сигнал на главный модуль управления. При этом включается сигнал сирены, на пульт управления передается предупреждающий аудио и видео сигнал.

1-4. Сирена (дополнительно)

Если на автомобиле установлена сирена, она издает сигнал тревоги при срабатывании сигнализации. Вы можете выбрать один из 5 вариантов звучания сирены (*см. 8-1, стр. 28*).

1-5. Ударно-температурный сенсор (отключаемый)

Устройство обычно прикрепляется к нижней части ветрового стекла. В него входит датчик, реагирующий на постукивание (для вызова водителя), и передающий ему сигнал на пульт управления, и датчик, измеряющий температуру в салоне. Значение температуры высвечивается на дисплее пульта управления.

1-6. Пульт дистанционного управления

Состоит из приемопередающей электронной схемы, жидкокристаллического дисплея (ЖКД), кварцевого генератора, звукового зуммера и вибратора.

Сразу под экраном находятся 3 горизонтально расположенные кнопки программирования системы, а ниже, в центре еще 3 круглые кнопки управления различными функциями системы.

Антенна

MODE

- Выбор режима программирования
- Отключение звуковых подтверждающих сигналов
- Персональный будильник

PROG

- Выбор программируемых функций Вкл/Выкл
- Режим вибрации
- Установка Valet-режима

SET

- Выбор второй функции
- Режим "паника"



Жидкокристаллический дисплей

A

- Запирание/отпирание дверей
- Включение/выключение сигнализации
- Поиск машины
- Управление системой охраны дома (в процессе разработки)

T

- Проверка состояния системы
- Отпирание багажника
- Включение/выключение подсветки
- Конец передачи
- Проверка температуры

E

- Запуск двигателя

Каждый графический символ, высвеченный на дисплее пульта управления, каждая из мелодий зуммера и тональный сигнал передают соответствующую информацию о состоянии машины, текущем состоянии системы и о работающих в данный момент функциях. Подсветка экрана включается на 5 сек при нажатии клавиши **T**, а также при нападении на машину. При нажатии клавиши раздается мелодия или одиночный тональный сигнал. Каждой клавише соответствует своя мелодия/тональный сигнал.


2-1. Двухнаправленная передача сигнала





Так как система передачи сигнала является двухнаправленной, иногда требуется больше времени, чем обычно и для управления системой, и для получения информации о ее работе, так как результатом однократного нажатия клавиши является обмен большим количеством информации между приемо-передающими устройствами системы.

Уникальная логика передачи сигнала, включающая режим "сна" и режим "пробуждения", также может быть причиной возникновения задержки передачи сигнала во время сеанса связи. К примеру, если сигнал от передающего устройства посылается на приемное устройство главного модуля управления, находящегося в это время в режиме "сна", тогда приемное устройство может не распознать сигнал от передающего устройства в течение нескольких секунд, пока принимающее устройство главного модуля управления не перейдет в режим "пробуждения", и наоборот.


По этой же причине, когда Вы хотите остановить действие одной из функций, система может сразу не отреагировать на нажатие клавиши. В этом случае мы рекомендуем нажать клавишу повторно, спустя несколько секунд.

Таким образом, не нужно сильно или часто нажимать клавиши пульта управления в случае замедленной реакции системы. **Настоятельно рекомендуем время от времени при включенной охране нажимать кнопку  для проверки текущего состояния системы.**

Нажатием кнопки  при включенной охране Вы без труда можете свериться, находитесь ли Вы в диапазоне возможной связи с автомобилем. Если при нажатии кнопки  воспроизводится мелодия, Вы в зоне возможной связи, если же вместо мелодии слышится несколько тональных сигналов, Вы вне диапазона.

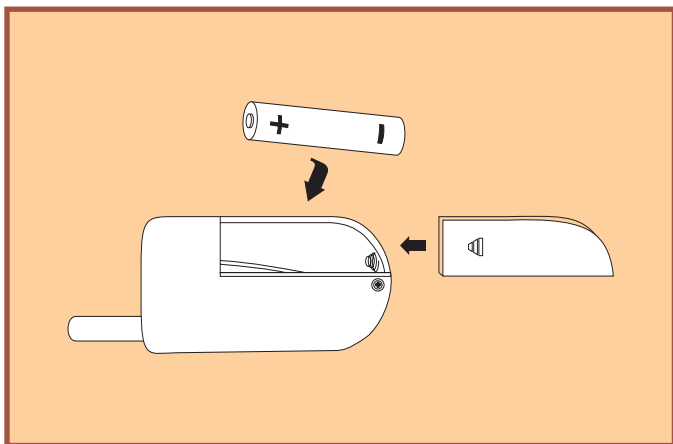
Если в диапазоне действия системы находятся источники высокого напряжения, или система находится в зоне сильного радио излучения, а так же если прохождению сигнала препятствуют преграды, например, высокие дома и др., зона действия системы может сократиться, за счет снижения мощности передаваемых сигналов.

2-2. Замена батарейки

Пульт дистанционного управления питается от батареи 1,5V типа LR03 AAA. Когда емкость батарейки подходит к концу, на экране высвечивается символ 

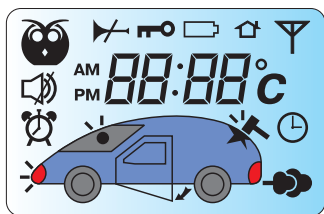
При замене батарейки на новую, раздается три тональных сигнала, включается подсветка экрана примерно на 5 секунд, пульт управления вибрирует, на экране высвечиваются все графические значки, а часы показывают AM 12:00.

Установите правильное время и обязательно нажмите кнопку **T** один раз при включенной охране.



При замене батарейки, запрограммированные Вами ранее установки не будут потеряны. Нажмите клавишу **T**, и пульт управления считает Вашу программу с главного модуля управления и вновь запомнит ее.

2-3. Экран ЖКД



На экране могут высвечиваться цифры и графические символы. Они круглосуточно предоставляют Вам визуальную информацию о срабатывании охраны и других датчиков на Вашей машине, а также показывают текущее состояние системы.

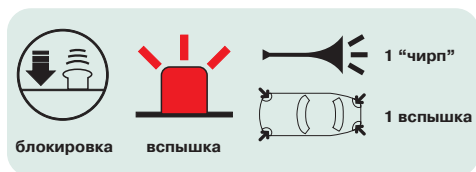
При нажатии кнопки **T** примерно на 5 секунд включается подсветка экрана. Если запрограммирована определенная функция системы, ее графический символ высвечивается на экране.

	<p>Машина под охраной Охрана Вашего автомобиля включена</p>		<p>Тихая тревога Сигнал о срабатывании передается только на пульт управления</p>
	<p>Персональный будильник Вы установили утренний звонок будильника</p>		<p>Отключение предупредительного звукового сигнала</p>
	<p>Валет-режим Все функции временно приостановлены</p>		<p>Замена батарейки Вам необходимо заменить батарейку в пульте управления</p>
	<p>Режим вибрации Пульт управления вибрирует при срабатывании одного из включенных датчиков</p>		<p>Зона связи Вы в диапазоне связи с машиной</p>
	<p>Программируемый запуск двигателя Автоматический запуск двигателя в установленное время</p>		<p>Контроль температуры Вы можете проверить температуру внутри машины</p>
	<p>Пейджинг (вызов водителя к автомобилю). Вас просят подойти к автомобилю</p>		<p>Шок-сенсор Информация о том, что сработал шок-сенсор</p>
	<p>Открытая дверь Дверь была открыта без Вашей санкции</p>		<p>Запуск двигателя Работает двигатель Вашей машины</p>

3-1. Запирание дверей и постановка автомобиля на охрану



1. Выйдя из автомобиля, закройте все двери.
2. Нажмите кнопку **A**.
3. Одновременно со звуковым сигналом один раз мигнут поворотные огни.
4. Запираются двери, примерно через 10 секунд машина поставлена на охрану.



Если машина поставлена на охрану, значок двигается влево-вправо



Чтобы отключить сигнал тревоги, нажмите кнопку **T**.

Не отпускайте кнопку, пока не перестанет звучать тональный сигнал с пульта управления.

- Если Вы заперли с пульта управления двери, одна из которых была плохо закрыта, предупредительный "чирп" будет звучать несколько дольше. Затем, примерно через 10 секунд будет активирован сигнал тревоги, даже если двери при этом заперты.
- Если машина поставлена на охрану, раз в секунду мигает красный светодиод на модуле связи, показывая, что машина под охраной.
- Если к лампе освещения салона подключено дополнительное реле, она будет включаться одновременно с сигналом тревоги.
- При снятии с охраны лампочка будет гореть еще примерно 8 секунд.

ВАЖНО!

Перед тем, как поставить машину на охрану, убедитесь, что переключатель освещения салона находится в положении "лампочка горит при открытой двери".

В противном случае все функции системы могут работать некорректно.

3 Функции пульта управления

3-2. Отпирание дверей и снятие с охраны



1. Нажмите кнопку **A** в режиме "охрана включена".
2. Два раза мигнут поворотные огни, два "чирпа".
3. Двери отпираются, машина снята с охраны.



👉 Если Вы не открыли двери машины, в течение примерно 30 секунд после снятия с охраны, двери вновь запираются, и автоматически включается охрана.

👉 Если при снятии с охраны поворотные огни мигнут 4 раза, и раздаются 4 "чирпа", это означает, что пока Вы были вне зоны связи с машиной, была попытка открыть дверь.

Если при снятии с охраны поворотные огни мигнут 3 раза, и раздаются 3 "чирпа", это означает, что пока Вы были вне зоны связи с машиной, сработал шок-сенсор.

3-3. Отпирание багажника



1. Нажмите кнопку **SET** .



2. Нажмите кнопку **T** и багажник будет открыт.



☞ Вы можете открыть багажник с пульта управления, даже если машина под охраной или дистанционно запущен двигатель. Шок сенсор не будет действовать, пока багажник открыт, и еще минуту после закрытия багажника. В то же время концевики дверей и другие датчики работают в обычном режиме.

3-4. Сигнал тревоги "паника"

Если Вам угрожает опасность, Вы можете включить сигнал тревоги с пульта управления, если Вы находитесь в зоне действия связи с автомобилем. Сигнал сработает, даже если Вы находитесь внутри машины, и если машина в движении, независимо от того, включена ли охрана.



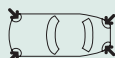
1. Нажмите кнопку **SET** и не отпускайте ее в течение примерно 3 секунд.
2. Раздается непрерывный сигнал сирены, и поворотные огни будут мигать.



Чтобы выключить сигнал тревоги, нажмите кнопку **T** .
Будьте внимательны, по неосторожности не нажмите снова кнопку **SET** .



продолжает звучать



продолжает вспыхивать

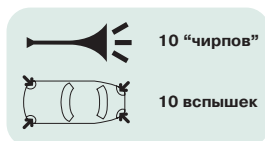
3 Функции пульта управления

3-5. Поиск автомобиля

Эта функция нужна, чтобы найти машину на переполненной стоянке или в темноте.



1. Нажмите кнопку **SET** на пульте управления.
2. Нажмите кнопку **A**.
3. Поворотные огни мигнут 10 раз, раздаются 10 "чирпов".

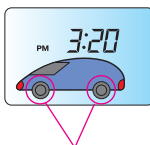


3-6. Режим вибрации

Эта функция будет Вам полезна, если Вы находитесь в шумном месте, где трудно услышать тональный сигнал с пульта управления. В этом режиме при получении сигнала от системы, пульт управления начинает вибрировать.



1. Нажмите и не отпускайте в течение примерно 3 секунд кнопку **PROG**.
2. Пульт управления начинает вибрировать, и на дисплее у высвечиваемого значка "машинка" мигают колеса.



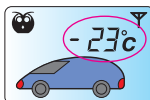
Чтобы вернуться в звуковой режим, нажмите и не отпускайте в течение примерно 3 секунд кнопку **PROG**.

3-7. Проверка температуры в салоне

Перед тем как включить вентилятор или обогрев салона, полезно уточнить температуру внутри машины.



1. Нажмите кнопку **PROG**.
2. Нажмите кнопку **T**, и на дисплее примерно на 5 секунд появится значение температуры.



3-8. Отключение предупредительного звукового сигнала


С пульта управления Вы можете отключить "чирп", который издается при запуске любой из функций системы. Это полезно, например, при работе с системой поздно ночью, чтобы не беспокоить соседей в Вашем районе.

MODE



А) Если Вы хотите заглушить "чирп" только для одного сеанса связи с системой: Нажмите кнопку **MODE** перед нажатием **A** или **E**, и "чирп" будет заглушен только при текущем обращении к системе.



В) Если Вы хотите совсем заглушить "чирпы", отключите их программным путем. (↔ См. 8-2, стр. 29). На дисплее появится значок .



3-9. Блокировка кнопок пульта управления

Нужна, если Вы хотите временно заблокировать возможность передачи команд с пульта управления, чтобы кто-либо по неосторожности случайно не нажал какую-либо кнопку.

MODE



1. Нажмите кнопку **MODE**.



2. Нажмите и удерживайте примерно 2 секунды кнопку **T**.



Чтобы снять блокировку, проделайте ту же процедуру еще раз.

Отличие от режима Valet. Система никак не реагирует на нажатие кнопок, тогда как в режиме Valet Вы можете с пульта отпирать/запирать двери и багажник.


Тем не менее, на пульт передаются все данные о работе датчиков и о состоянии системы.

3 Функции пульта управления

3-10. Проверка состояния системы



Чтобы на экране появились данные о текущем состоянии системы, нажмите кнопку **T**. При этом зазвучит мелодия, и на 5 секунд включится подсветка экрана.

Кнопкой **T** Вы также можете проверить, находитесь ли Вы в зоне возможной связи с автомобилем. Если связь возможна, вы услышите мелодию, на экране высвечивается значок . Если Вы вне диапазона связи, вместо мелодии раздается 5 коротких тональных сигналов.

3-11. Включение будильника

Если запрограммировано время, и включен будильник, в установленное время, зазвучит мелодия и будет продолжать звучать 30 секунд, чтобы напомнить Вам, к примеру, о назначенной встрече или разбудить Вас утром.

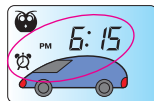


Установите время (⇐ см. 7-3, стр. 27)

1. Нажмите кнопку **SET**.



2. Нажмите кнопку **MODE**, при этом на экране появится значок "часы".



⇐ См. 7-3, стр. 27 для установки времени на будильнике.

⇐ В режиме "CA ON" будильник будет звучать автоматически в установленное время каждый день.

⇐ В режиме "CA OF" будильник прозвучит только один раз после установки

SET



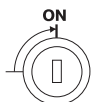
MODE

3-12. Режим Valet


Если Вы передали кому-то свой автомобиль, целесообразно включить режим Valet, тогда работа системы будет временно заблокирована.

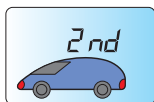
Тем не менее, работает дистанционное отпирание дверей и багажника.

Есть несколько способов временной блокировки работы системы.



А). Для установки режима с пульта управления:


1. Включите зажигание в режиме отключенной охраны.
2. Нажмите кнопку **SET**.
3. Нажмите и не отпускайте 3 секунды кнопку **PROG**.
4. Прозвучит "чирп", на дисплее высветится значок .



Чтобы отменить режим Valet, повторите всю процедуру, при этом прозвучит 2 "чирпа", и система вернется в нормальное состояние.



В) Для установки кнопкой Valet:

1. Оставьте дверь открытой и убедитесь, что подсветка салона включена.
2. Убедившись, что охрана отключена, включите зажигание
3. Нажмите и не отпускайте 5 секунд красную кнопку Valet, расположенную в центре модуля связи.
4. Прозвучит "чирп", дисплей высветится значок .




Чтобы отменить режим Valet, повторите всю процедуру, при этом прозвучит 2 "чирпа", и система вернется в нормальное состояние.

4 Функции охраны

4-1. Концевик двери

После того как Вы вышли из машины и послали с пульта управления команду "Поставить на охрану", система запирает двери и спустя установленное время ожидания (см. 9-4, стр. 34), переходит в режим охраны.

При попытке открыть двери машины иным способом, чем с пульта управления, включается сигнал сирены, мигают поворотные огни, система немедленно передает на пульт данные о срабатывании датчика.

На дисплее высвечивается индикатор "door", мигает значок , с пульта управления непрерывно передается тональный сигнал.



1. Чтобы заглушить сигнал тревоги, нажмите кнопку **T**.
2. Чтобы заглушить тональный сигнал с пульта управления, снова нажмите кнопку **T**.
3. Нажатием кнопки **A** Вы можете одновременно заглушить сигнал тревоги и тональный сигнал с пульта. При этом, однако, машина будет снята с охраны, поэтому впоследствии не забудьте снова поставить ее на охрану.
4. Рекомендуется не отпускать кнопку **A**, пока не прекратится тональный сигнал с пульта управления.

4-2. Шок-сенсор

При любом внешнем механическом воздействии на корпус автомобиля, включается сигнал сирены, непрерывно мигают поворотные огни, на пульт управления передается сигнал о срабатывании датчика.

На дисплее высвечивается значок , с пульта непрерывно подается предупредительный тональный сигнал.



Уровень 1 - значок



Уровень 2 - мигает контур значка "машина" вместе со значком



Двухуровневый шок-сенсор (дополнение)

При легком толчке машины, сигнал сирены включится примерно на 5 секунд, и поворотные огни будут мигать, чтобы отпугнуть возможных злоумышленников.

При повторном, более значительном толчке, сигнал тревоги будет звучать на протяжении установленного Вами времени. **(См. 9-5, стр. 35)**. Двухуровневый шок-сенсор предупредит, насколько возможно, случаи ложной тревоги.

4-3. Тихая тревога (сигнал тревоги отключен)

Если Вы запрограммировали режим отключения сигнала тревоги (Но OF) **(см. 8-1, стр. 28)**, то при срабатывании какого-либо датчика звук сирены будет заглушен, поворотные огни не мигают. Тем не менее, с пульта управления непрерывно подается предупредительный тональный сигнал, на дисплее мигает значок соответствующего датчика, информирующий Вас о состоянии опасности.



Таким образом, Вы можете, не привлекая внимание нарушителей, обнаружить и пресечь их действия. В случае ложной тревоги эта функция поможет не нарушать покой в Вашем районе.

4-4. Блокировка запуска двигателя (дополнение)

Если эта дополнительная функция включена в комплект, в режиме включенной охраны двигатель не заведется даже с помощью Вашего ключа зажигания. Если необходимые компоненты подключены, никакая предварительная подготовка не нужна. Проконсультируйтесь со специалистом.

4-5. Автоматическая перепостановка на охрану

Двери автоматически запираются, и система сама возвращается в режим охраны:

-  Если отпирание дверей произошло из-за случайного нажатия кнопки на пульте управления,
-  Если дверь не была открыта по истечении 30 секунд после отпирания дверей с пульта управления.

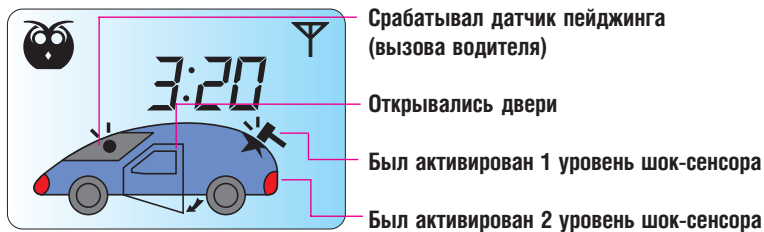
4 Функции охраны

4-6. Автоматическая подсветка салона (дополнение)

Лампа освещения салона загорается примерно на 8 секунд после того, как Вы отпираете двери с пульта управления. Это удобно, когда Вы подходите к автомобилю ночью, в темноте. Также подсветка включается одновременно с сигналом тревоги, чтобы привлечь большее внимание прохожих.

4-7. Проверка датчиков системы

Если за то время, пока Вы были вне зоны связи с автомобилем, сработал один или несколько датчиков, то как только Вы вновь окажетесь в зоне действия системы, на дисплее появятся значки соответствующих датчиков и включается предупредительный тональный сигнал при нажатии кнопки на пульте.



В случае, если концевик двери был активирован после пейджинг-сенсора или шок-сенсора, все три значка будут высвечены на экране. Если же концевик двери был активирован до того, как сработали другие датчики, будет высвечен только значок "дверь" как наиболее значимое предупреждение.

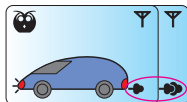
5-1. Дистанционный запуск двигателя



1. При включенной охране нажмите кнопку **E**.
2. Один "чирп", поворотные огни мигнут 1 раз - подтверждение того, что примерно через 6 секунд будет заведен двигатель.



3. Три "чирпа" - начинает работать двигатель. Все последующее время работы двигателя после дистанционного запуска поворотные огни будут мигать каждые 2 секунды, а на дисплее пульта высвечивается значок, изображающий выхлоп газов из машины, при этом каждые 2 минуты пульт проигрывает мелодию, напоминая Вам о работающем двигателе.



Для того, чтобы остановить двигатель, нажмите кнопку **E**. Или кнопкой **A** отогрейте и снова закройте двери.

ВАЖНО!

Никогда не заводите дистанционным способом двигатель автомобиля, находящегося в замкнутом пространстве, так как выхлопные газы могут быть опасны для Вашего здоровья.

☛ Вентилятор, кондиционер и обогрев включаются спустя примерно минуту после запуска двигателя. Поэтому предварительно, перед тем, как выйти из машины, Вам нужно настроить соответствующие регуляторы кондиционера или обогрева до нужного значения температуры и включить, если нужно, вентилятор.

☛ Рекомендуется, если возможно, включать вентилятор на минимальное значение, чтобы избежать перерасхода энергии при работающем двигателе.

☛ Дистанционно запущенный двигатель остановится автоматически по истечении установленного Вами времени (*см. 9-2, стр 33, программирование времени работы двигателя после запуска*), даже если Вы его не останавливали.

☛ Если с первого раза двигатель не завелся, система вновь пытается завести двигатель до трех раз с интервалом 3 секунды.

☛ Если Вы откроете дверь ключом при запущенном дистанционно двигателе, он остановится, и включится сигнал тревоги. То есть при заведенном с пульта управления двигателе концевик двери работает, тогда как шок-сенсор и пейджинг-сенсор временно заблокированы.

5 Функция запуска двигателя

5-2. Запоминание режима запуска двигателя для автомобиля со стандартной коробкой передач.

Система распознает нейтральное положение коробки передач автоматически, поэтому нет необходимости предварительной установки.

При стандартной коробке передач система распознает и запоминает нейтральное положение коробки передач, когда Вы выходите из машины. Это происходит следующим образом (в случае автоматической коробки эта процедура опускается):



1. Вы вынимаете ключ из замка зажигания, при этом двигатель продолжает работать еще 1 минуту.
2. Выйдите из машины в течение этой минуты. Двигатель продолжает работать.
3. Закройте все двери и нажмите кнопку **A** на пульте управления, чтобы запереть замки.
4. Двигатель мгновенно останавливается, теперь система вновь готова для следующего дистанционного или запрограммированного запуска двигателя.

Если двери при выполнении вышеуказанной процедуры были плохо закрыты, выполненная последовательность для дистанционного или запрограммированного пуска двигателя не будет запомнена. Для успешной работы функции необходимо повторить всю процедуру снова.



Чтобы отменить процесс предварительного запоминания для следующего дистанционного или запрограммированного запуска двигателя:

А) Метод 1

Вывьте ключ из замка зажигания при открытой со стороны водителя двери и включенной подсветке салона. В этом случае двигатель немедленно остановится, и предварительное запоминание для следующего запуска двигателя будет отменено.

В) Метод 2

Вывьте ключ из замка зажигания и, не выходя из автомобиля, нажмите кнопку **E** на пульте управления. В этом случае двигатель немедленно остановится, и предварительное запоминание для следующего запуска двигателя будет отменено.

5-3. Как войти в автомобиль после запуска двигателя

1. Нажмите кнопку **A** при работающем двигателе.
2. Одновременно отпираются двери, сигнализация снимается с охраны и гаснут поворотные огни.

☞ Если Вы вошли в автомобиль при дистанционно запущенном двигателе и в течение 1 минуты после отпирания дверей повернули ключ в замке зажигания до рабочего положения, Вам не придется повторно заводить машину.

☞ Если же Вы в течение 1 минуты после отпирания дверей не успели повернуть ключ в замке зажигания до рабочего положения, двигатель остановится.



5 Функция запуска двигателя


5-4. Программируемый запуск двигателя

Функция полезна для водителя, заводящего машину в одно и то же время каждое утро, и в случае, если машина припаркована вне зоны действия пульта управления.



SET



1. Установите время запуска двигателя (☞ см. 7-2, стр. 26).
2. При включенной охране и запертых дверных замках нажмите кнопку **SET**.
3. Нажмите кнопку **E**. При этом в течение 3 секунд на дисплее мигает установленное Вами время запуска двигателя.
4. Установка завершена, дисплее высвечивается значок .



Для отмены функции программируемого запуска двигателя:

1. Нажмите кнопку **SET**, затем кнопку **E**.
2. Нажмите кнопку **A**.



Чтобы остановить запущенный программным образом двигатель, нажмите кнопку **E**.

☞ Чтобы изменить время программируемого запуска двигателя, см. 7-2, стр. 26. Установите новое время.

☞ Установленное время программируемого запуска двигателя не изменяется и не стирается из памяти вплоть до установки нового времени (см. 7-2, стр. 26).

☞ Функция программируемого запуска двигателя активируется так же, как и при дистанционном запуске (см. 5-1, стр. 19).

6-1. Запирание/отпирание дверей при вкл/выкл зажигания

Примерно через 3 минуты после включения зажигания, двери автоматически запираются. Когда Вы выключаете зажигание, замки сразу отпираются.

При активизации этой функции светодиод на модуле связи мигает. Перестает мигать через 3 минуты после запирания дверей.

Функция автоматического запирания дверей не будет выполнена, если при включении зажигания двери были открыты. Поэтому перед тем, как завести машину, убедитесь, что все двери закрыты.

Если в оснащение автомобиля уже входит система запирания дверей на скорости, необходимо заблокировать вышеописанную функцию, т.е. перевести ее в режим [dr OF] (**см. 8-3, стр. 29**).

6-2. Пейджинг (вызов водителя к автомобилю) (дополнение)...

Функция полезна, если кто-либо хочет вызвать водителя к автомобилю. Если кто-то хочет вызвать Вас к автомобилю, достаточно постучать по пейджинг-сенсору, устанавливаемому, как правило, на нижнюю часть ветрового стекла. При этом с пульта управления непрерывно подается мелодия пейджера, на дисплее мигает индикатор "CALL".



1. Чтобы отключить на пульте мелодию пейджера, нажмите кнопку **T**.
2. Рекомендуется не отпускать кнопку, пока звучит мелодия.

☞ При постукивании по пейджинг-сенсору, машина издаст короткий "чирп".

☞ Функция работает только в режиме включенной охраны.

6 Дополнительные функции

6-3. Автоматическая подзарядка аккумулятора автомобиля

Если в режиме программирования системы 1 Вы выбрали эту функцию (*см. 8-6, стр. 31*), в режиме включенной охраны система автоматически поддерживает работу двигателя в течение 5 минут при падении емкости аккумулятора ниже 11В. Это поможет предотвратить полную разрядку аккумулятора.

Функция действует только однократно перед следующим пуском двигателя.

6-4. Предупреждение о некорректной работе

При некорректном обращении с командами системы, например, если Вы нажали кнопку запуска двигателя при выключенной охране, или пытаетесь послать сигнал, находясь вне зоны связи с автомобилем и т.д., с пульта управления подается предупредительный тональный сигнал.

6-5. Низкотемпературный запуск двигателя

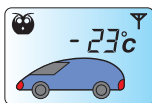
Эта функция поможет защитить двигатель машины при очень холодной погоде.

Для этого достаточно установить ее в режиме программирования системы 2 (*см. 9-3, стр. 34*).

После установки Вы просто оставляете Ваш автомобиль на стоянке и включаете охрану. Система сама будет запускать и останавливать двигатель в течение установленного времени каждый час, 2 часа или 3 часа, в зависимости от установленной Вами программы.

6-6. Измерение температуры

Перед тем, как включить обогрев или охлаждение салона, с помощью пульта управления Вы можете проверить температуру внутри машины (*см. 3-7, стр. 12*).



6-7. Защита Турбо двигателя

Для того, чтобы обеспечить защиту двигателя и наиболее эффективную остановку двигателя машины с Турбо двигателем, система поддерживает работу двигателя еще 1 или 3 минуты после того, как Вы вынули ключ из замка зажигания, вышли из машины и заперли двери (*см. 9-1, стр. 33*).

6-8. Использование однонаправленного пульта управления

Системой можно управлять с помощью отдельно прилагаемого однонаправленного пульта управления. Ознакомьтесь с более подробной информацией о его возможных функциях и о кодировании пульта в разделе В, стр. 40 перед его использованием.

6-9. Отпирание дверей при Вашем приближении

Если в режиме программирования системы 1 Вы установили эту функцию "Ad ON" (*см. 8-7, стр. 31*), двери будут отпираться автоматически при Вашем приближении, без нажатия кнопки на пульте управления.

Если в течение 15 секунд после этого Вы не открыли дверь, двери опять автоматически запираются.

☞ Расстояние до машины, при котором работает эта функция, можно менять в зависимости от обстановки вокруг машины. Оптимальное значение дистанции до машины Вы можете подстроить, поворачивая регулировочный винт на правой боковой поверхности модуля связи. Поворотом винта по часовой стрелке, дистанция удлинится, против часовой стрелки - укорачивается.

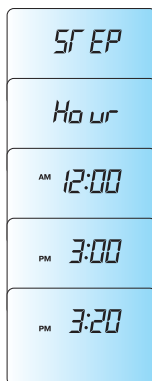
ВАЖНО!

Все время, пока Вы с пультом управления находитесь в диапазоне действия этой функции, двери автоматически будут отпираться и запираются с интервалом примерно 15 секунд, независимо от того, находится ли пульт в машине или вне ее. Поэтому при пользовании этой функцией необходимо быть осмотрительным.

7 Установка времени на часах

7-1. Коррекция значения (пример для PM 3:20)

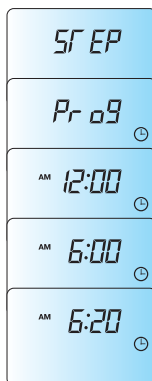
- 1 Нажмите и не отпускайте примерно 3 секунды кнопку **MODE**. С пульта подается тональный сигнал, на дисплее высвечивается 'STEP'.
- 2 Нажмите кнопку **PROG** один раз. Мигает индикатор 'Hour'.
- 3 Нажмите кнопку **SET**. Высвечивается индикатор 'AM 12:00', число 12 мигает, показывая, что нужно корректировать значение параметра "час".
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение 'PM 3:00'.
- 5 Нажмите кнопку **PROG**. Мигает значение '00' параметра "минуты".
- 6 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение '20'.
- 7 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного значения и выхода из данного режима.



Устанавливать время можно как при включенной, так и при выключенной охране.

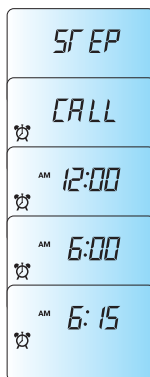
7-2. Установка времени для программируемого запуска двигателя (пример для AM 6:20)

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **PROG** два раза. Мигает индикатор 'Prog'.
- 3 Нажмите кнопку **SET**. Высвечивается индикатор 'AM 12:00', число 12 мигает, показывая, что нужно корректировать значение параметра "час".
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение 'AM 6:00'.
- 5 Нажмите кнопку **PROG**. Мигает значение '00' параметра "минуты".
- 6 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение '20'.
- 7 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного значения и выхода из данного режима.



7-3. Установка времени на персональном будильнике (пример для значения AM 6:15)

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **PROG** три раза. Мигает индикатор 'CALL'.
- 3 Нажмите кнопку **SET**. Высвечивается индикатор 'AM 12:00', число 12 мигает для коррекции значения параметра "час".
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение 'AM 6:00'.
- 5 Нажмите кнопку **PROG**. Мигает значение '00' параметра "минуты".
- 6 Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, пока не появится значение '15'.
- 7 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного времени и выхода из данного режима.



8 Программирование системы 1

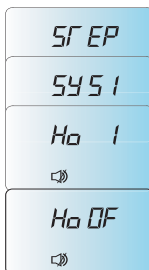
Процедура программирования системы осуществляется только **в режиме выключенной охраны** и в месте эффективного приема сигналов пульта.

В зависимости от обстоятельств или по Вашему желанию Вы можете включить, отключить или изменить действие любой функции системы или поменять режим ее работы. Все запрограммированные значения запоминаются главным модулем управления и не стираются при замене батарейки в пульте управления вплоть до новой инициализации системы.

8-1. Выбор режима звучания сигнала тревоги (Но)

Чтобы отличать звук сирены Вашего автомобиля от других, Вы можете выбрать понравившееся Вам звучание. Вы можете также совсем отключить звук сигнала тревоги, для того, чтобы включить функцию тихой тревоги. *(См. 4-3, стр. 17)*

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **один раз**. На дисплее высвечивается 'Но 5'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор одного из 5 режимов звучания от 'Но 1' до 'Но 5' или режима отключения сирены 'Но OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



Индикатор дисплея

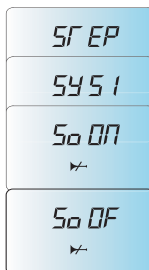
Режим звучания



8-2. Отключение предупредительного звукового сигнала "чирп" (So) ВКЛ/ВЫКЛ

Предупредительный звуковой сигнал, издаваемый сиреной при получении системой команд с пульта управления, может быть отключен.

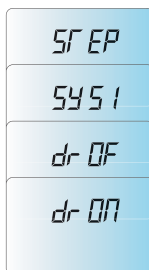
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **два раза**. На дисплее высвечивается 'So OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'So ON' или 'So OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8-3. Автоматическое запираение дверей при включенном зажигании (dr) (ВКЛ/ВЫКЛ)

Если в оснащение автомобиля уже входит система запираения дверей на скорости, Вам не следует пользоваться этой функцией, ее необходимо заблокировать, т.е. перевести ее в режим 'dr OF' (см. 6-1, стр. 23).

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **три раза**. На дисплее высвечивается 'dr ON'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'dr ON' или 'dr OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8 Программирование системы 1

8-4. Пассивная постановка на охрану (PA) Вкл/Выкл

В режиме включенной пассивной постановки на охрану, система сама включает охрану автомобиля примерно через 30 секунд после того, как Вы остановили двигатель, вышли из машины и закрыли двери, даже если Вы не нажали соответствующую кнопку на пульте управления.

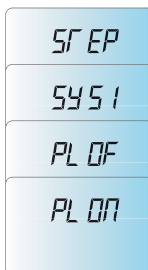
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **четыре раза**. На дисплее высвечивается 'PA ON'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'PA ON' или 'PA OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8-5. Пассивное запираение двери (PL) Вкл/Выкл

В режиме включенного пассивного запираения дверей, система сама запирает двери примерно через 30 секунд после того, как Вы остановили двигатель, вышли из машины и закрыли двери, даже если Вы не нажали соответствующую кнопку на пульте управления.

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **пять раз**. На дисплее высвечивается 'PL ON'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'PL ON' или 'PL OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



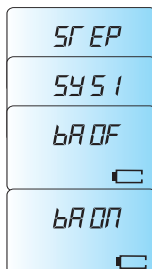
☛ Функция пассивного запираения дверей работает только если включена функция пассивной постановки на охрану. (См. 8-4, стр. 30).

- ➔ Если после того как двери были закрыты, Вы их снова открывали, процедура пассивного запирания будет отменена.
- ➔ Если функция включена, издается сигнал "чирп", один раз мигнут поворотные огни. Спустя 25 секунд двери запираются, издаются 3 "чирпа".

8-6. Подзарядка аккумулятора машины (bA) Вкл/Выкл

Включение/выключение функции автоматической подзарядки аккумулятора машины.

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **шесть раз**. На дисплее высвечивается 'bA OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'bA OF' или 'bA ON'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8-7. Функция отпирания двери при приближении водителя (Ad) Вкл/Выкл

Включение/выключение функции отпирания двери при приближении водителя.

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **семь раз**. На дисплее высвечивается 'Ad OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'Ad OF' или 'Ad ON'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8 Программирование системы 1

8-8. Персональный будильник (CA) Вкл/Выкл

При включенном будильнике в установленное время пульт управления проигрывает соответствующую мелодию в течение 30 секунд. В режиме 'CA ON' мелодия будильника будет звучать автоматически каждый день в установленное время. В режиме 'CA OF' будильник прозвучит только один раз после установки с помощью кнопок **SET** и **MODE** (см. 3-11, стр. 14).

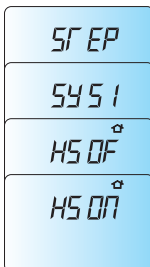
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **восемь раз**. На дисплее высвечивается 'CA OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'CA ON' или 'CA OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



8-9. Управление системой охраны дома (HS) Вкл/Выкл (Дополнение - в процессе разработки)

Система управления охраны дома, совместимая с данной системой, находится пока в процессе разработки. Вы можете получить нужную информацию у представителя торговой фирмы, продавшей Вам систему. Если Вы будете устанавливать систему, приобретенную у производителя, Вы можете включить функцию в режим 'HS ON', чтобы управлять совместимой системой охраны дома.

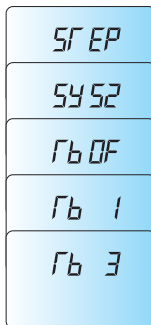
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще раз. На дисплее высвечивается 'SYS1', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **девять раз**. На дисплее высвечивается 'HS OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается индикатор 'HS OF' или 'HS ON'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



9-1. Выбор режима защиты турбо двигателя (Tb)

Для того, чтобы обеспечить защиту двигателя автомобиля, оснащенного Турбо нагнетателем, система поддерживает работу двигателя еще 1 или 3 минуты после того, как Вы вынули ключ из замка зажигания, вышли из машины и заперли двери. Вы можете выбрать время задержки выключения двигателя: 1 минута (Tb 1) или 3 минуты (Tb 3) или выключить режим (Tb OF).

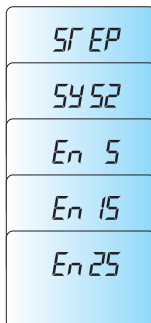
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще два раза. На дисплее высвечивается 'SYS2', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **один раз**. На дисплее высвечивается 'Tb OF'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается 'Tb 1', 'Tb 3' или 'Tb OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



9-2. Выбор времени работы двигателя (En)

Вы можете выбрать продолжительность работы двигателя после запуска: 5 минут (En 5), 15 минут (En 15) или 25 минут (En 25).

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще два раза. На дисплее высвечивается 'SYS2', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **два раза**. На дисплее высвечивается 'En 5'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается 'En 5', 'En 15' или 'En 25'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



9 Программирование системы 2

9-3. Выбор режима низкотемпературного запуска CS

После включения этой функции с пульта управления будут подаваться тональные сигналы по следующей схеме (каждый раз при нажатии кнопки **A**, после обычного одиночного тонально сигнала), чтобы напомнить Вам об установленном режиме:

- ☛ один дополнительный тональный сигнал означает, что Вы выбрали интервал 1 час между запусками двигателя (CS 1),
- ☛ два дополнительных тональных сигнала - интервал 2 часа (CS 2),
- ☛ три дополнительных тональных сигнала - интервал 3 часа (CS 3).

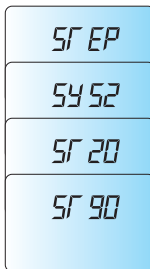
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще два раза. На дисплее высвечивается 'SYS2', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **три раза**. На дисплее высвечивается 'CS 3'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается 'CS 1', 'CS 2' или 'CS 3'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



9-4. Установка времени задержки подключения датчиков(ST)

Иногда требуется отрегулировать время задержки срабатывания датчиков после остановки двигателя, так как время работы вентилятора зависит от типа автомобиля. Вы можете выбрать интервал 20, 30, 60 или 90 секунд.

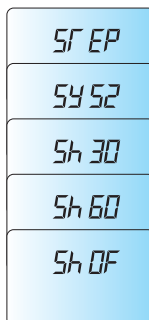
- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще два раза. На дисплее высвечивается 'SYS2', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **четыре раза**. На дисплее высвечивается 'ST 20'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается 'ST 20', 'ST 30', 'ST 60' или 'ST 90'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



9-5. Установка длительности сигнала тревоги при срабатывании шок-сенсора

Конфигурация системы предусматривает отдельную процедуру включения сигнала тревоги при срабатывании предупредительной и основной зоны шок-сенсора. При срабатывании предупредительной зоны продолжительность звукового сигнала равна 5 секундам, продолжительность тревоги, вызванной активизацией основной зоны датчика, определяется программированием.

- 1 Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **MODE**. На дисплее высвечивается 'STEP', издается один тональный сигнал.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** еще два раза. На дисплее высвечивается 'SYS2', издается один тональный сигнал.
- 3 Нажмите кнопку **PROG** **пять раз**. На дисплее высвечивается 'Sh 10'.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SET** на дисплее по очереди высвечивается 'Sh 10', 'Sh 20', 'Sh 30', 'Sh 60' или 'Sh OF'. Выберите нужный режим.
- 5 Нажмите кнопку **MODE** для сохранения установленного режима и возвращения дисплея в рабочее состояние.



☞ При установке режима 'Sh OF' датчики шок-сенсора не будут работать.

A Некоторые технические подробности

A-1. Отключение системы от источника питания

При внезапном сбое системы, или если сигнал тревоги срабатывает без видимых причин, отключите предохранитель системы от батареи питания автомобиля в соответствии со следующей процедурой:

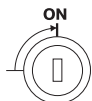


- 1 Откройте дверь ключом или другим способом.
- 2 Найдите центральный блок управления.
- 3 Определите местоположение провода питания системы (6-контактный разъем).
- 4 Найдите **КРАСНЫЙ** и **КРАСНО/БЕЛЫЙ** провода, на которых установлен держатель предохранителя.
- 5 Удалите предохранитель из держателя.

Вы можете управлять автомобилем при временно выключенной системе (при отключенном питании).

А-2. Инициализация системы

При перезапуске системы все ранее установленные Вами значения стираются, система возвращается в режим работы - изначально заданный изготовителем, все коды пультов управления, также будут стерты из памяти системы.



4 раза



- 1 Откройте дверь со стороны водителя, убедитесь, что горит лампа освещения салона.
- 2 Включите зажигание (приборная доска освещена).
- 3 В течение 20 секунд после этого 10 раз нажмите кнопку valet. Начиная с 4 раза каждое нажатие будет подтверждаться звуковым сигналом "чирп" - продолжайте нажимать до 10 раз.
- 4 После 10-кратного нажатия кнопки Вы услышите 4 сигнала чирп", подтверждающих, что инициализация системы завершена.
- 5 Нажмите кнопку **A** нового пульта управления, коды нового пульта управления будут запомнены системой. Последует один "чирп", система переходит в режим-Valet.
- 6 Отключите режим-Valet.
(См. 3-12, стр. 15).



4 "чирпа"



1 "чирп"

ВАЖНО!

Если пульт управления потерян, переведите систему в Valet- режим, затем инициализируйте систему и запрограммируйте новый пульт управления, чтобы избежать несанкционированного использования потерянного пульта.

A Некоторые технические подробности

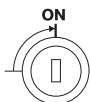
A-3 Программирование новых пультов управления.

При изготовлении сигнализации, коды передатчиков не заносятся в память системы, поэтому необходимо запрограммировать пульт управления, в соответствии со следующей процедурой, до начала его использования.

Система способна запомнить до 4-х кодов передатчиков.



1 Оставьте водительскую дверь открытой, убедитесь, что салонный свет включен.



2 Включите зажигание (приборная доска освещена).



3 Нажмите кнопку valet 4 раза. Последуют звуковые сигналы *).



4 В течение 10 секунд после сигнала "чирп" нажмите кнопку **A**. Вы услышите "чирп", подтверждающий, что запоминание кодов завершено.



*) При 4-кратном нажатии кнопки valet, по числу "чирпов" можно определить, сколько раз системой производилось запоминание кодов пульта управления.

Если для работы с системой используются 2 пульта управления, система запомнит установку только первого пульта.

Поэтому, перед использованием второго пульта нажмите на нем кнопку **T**, чтобы считать и запомнить все установленные с первого пульта значения.

A-4. Советы по устранению сбоев

Проблема	Возможные причины и проверка	Предложения
Включается сигнал тревоги.	Неисправен датчик.	Нажмите кнопку на пульте, чтобы отключить сигнал тревоги и определите причину тревоги.
	В случае потери пульта управления.	Переведите систему в режим valet (см. 3-12, стр. 15) и свяжитесь с торговой фирмой, продавшей систему.
	В случае, если потерял ключ зажигания и пульт управления, или Вы не знаете причину сбоя.	Отключите предохранитель, расположенный на красном проводе, подсоединенном к центральному блоку управления. (см. A-1, стр. 36) и свяжитесь с торговой фирмой, продавшей систему.
Не работают все функции системы.	Возможно, перегорел предохранитель, расположенный на красном проводе, подсоединенном к центральному блоку управления.	Замените предохранитель. (30 А, для автомобиля) (см. 2-2, стр. 8).
	Возможно, полностью разряжен аккумулятор.	Замените аккумулятор автомобиля.
Не срабатывает сигнал сирены.	Проверьте, работает ли функция дистанционного запираения двери, и горит ли светодиод, когда Вы поворачиваете ключ зажигания в положение "включено".	Если да, система находится в режиме valet. Отключите режим valet. (см. 3-12, стр. 15)
	Возможно, не включается лампа освещения салона при открытой двери.	Убедитесь, что переключатель освещения салона настроен так, чтобы при открытой двери загоралась лампа освещения салона.
	Возможно, перегорела лампочка освещения салона.	Если да, замените лампу.

А Некоторые технические подробности

Проблема	Возможные причины и проверка	Предложения
Не работает дистанционный запуск двигателя.	Убедитесь, что переключатель освещения салона настроен так, чтобы при открытой двери загорелась лампа освещения салона.	Проверьте, все ли двери закрыты, или передвиньте переключатель лампы освещения салона в центральное положение.
	Для машины с автоматической коробкой передач проверьте положение переключателя коробки передач.	Проверьте, чтобы переключатель коробки передач был в положении Р или N.
	Проверьте подсоединение черного земляного провода, центрального блока управления.	Тщательно подсоедините провод.
Не работает программируемый запуск двигателя.	Убедитесь, что на пульте горит значок  .	Выполните программу установки времени пуска двигателя (см. 5-4 стр. 22).
Пейджинг-сенсор слишком чувствительный.		Поверните настроечный винт против часовой стрелки, чтобы понизить чувствительность сенсора.
Периодически включается сирена.	Возможно, нужно подстроить чувствительность шок-сенсора.	Медленно поворачивайте настроечный винт шок-сенсора против часовой стрелки, чтобы снизить его чувствительность.
Не работает пульт управления.	Возможно, на экране высвечен значок  .	Проверьте: при смене батарейки должны издаваться 3 тональные сигнала.
	Возможно, заблокированы кнопки пульта.	Нажмите кнопки MODE → T .
	В другом случае.	Проведите заново инициализацию системы и запоминание кодов.

В комплект системы включен дополнительный однонаправленный пульт управления. Осуществляет только функции управления системой. Диапазон его действия расширяется при максимально вытянутой антенне.

В однонаправленный пульт управления встроена антенна, три кнопки и светодиод. Каждой кнопке соответствует свой, отличный от других тональный сигнал. Лампочка загорается при каждом нажатии кнопки.

☞ Процесс запоминания кодов тот же, что и для двунаправленного пульта (см. А-3, стр. 38).


☞ Источник питания - 2 литиевые батареи типа CR2025 3V, которых, как правило, хватает на 6 месяцев нормальной работы. Если Вы заметили, что зона действия пульта сократилась, или слабее стал тональный сигнал, в пульте необходимо заменить батарейки.

В-1. Запирание двери и постановка на охрану



1. Выйдите из автомобиля, закройте все двери.




2. Нажмите кнопку .

В-2. Отпирание двери и снятие с охраны




В режиме включенной охраны нажмите

кнопку  для отпирания дверей и снятия с охраны.



В-3. Дистанционный запуск двигателя



В режиме включенной охраны нажмите кнопку  , двигатель будет заведен, спустя примерно 6 секунд.




В-4. Отпирание багажника



Нажмите и не отпускайте примерно 3 секунды кнопку  .


В-5. Отключение короткого предупредительного звукового сигнала (на один раз)



Нажмите кнопку  перед включением функций системы кнопками  или  .

В-6. Сигнал "паника"



Нажмите и не отпускайте примерно 3 секунды кнопку  .

При использовании системы необходимо помнить следующее:

- ☞ Пульт управления должен быть сухим.
- ☞ Не разбирайте пульт управления.
- ☞ Не давите на кнопки пульта слишком сильно или слишком часто, это может привести к функциональным ошибкам и повлечь преждевременную разрядку батарейки пульта.
- ☞ Если в диапазоне действия системы находятся источники высокого напряжения, или система находится в зоне сильного радио излучения, а также если прохождению сигнала препятствуют преграды, такие как высокие дома и т.д., зона действия системы может сократиться, за счет снижения мощности передаваемых сигналов.
- ☞ Система запрограммирована таким образом, что Вы можете оставить автомобиль только на нейтральной передаче. И все же, если у Вас машина со стандартной коробкой передач, и Вы оставили ее в людном месте, используйте функцию дистанционного запуска двигателя с осторожностью, в целях безопасности пешеходов и Вашего автомобиля.
- ☞ Никогда не заводите дистанционным способом двигатель автомобиль, находящийся в замкнутом пространстве, так как выхлопные газы могут быть опасны для Вашего здоровья.
- ☞ Обратите внимание на то, что если Вы прошли рядом со своим автомобилем при включенной функции "отпирание двери при приближении водителя", двери машины автоматически отпираются, и в течение 15 секунд машина не заперта, что может послужить на руку грабителям.

Сводная таблица управления

Запирание/отпирание дверей	нажать кнопку A
Дистанционный запуск/ глушение двигателя	нажать кнопку E
Проверка состояния системы	нажать кнопку T
Включение/выключение режима “паника”	нажать кнопку SET на 3 сек.
Поиск автомобиля	нажать кнопки SET → A
Отпирание багажника	нажать кнопки SET → T
ВКЛ/ВЫКЛ программируемого запуска двигателя	нажать кнопки SET → E
Включение Valet-режима	нажать кнопки SET → PROG на 3 сек.
Оперативное отключение “чирпов”	нажать кнопки MODE → A или E
Режим вибрации	нажать кнопку PROG на 3 сек.
Контроль температуры в салоне	нажать кнопки PROG → T
ВКЛ/ВЫКЛ будильник	нажать кнопки SET → MODE
Блокировка кнопок на пульте	нажать кнопки MODE → T на 2 сек.
Установка текущего времени	нажать кнопку MODE на 3 сек → нажать PROG один раз → SET → нажать SET снова для часов → PROG → нажать SET для минут, и MODE
Установка времени запуска двигателя	нажать кнопку MODE на 3 сек. → нажать PROG два раза → SET → нажать SET снова для часов → PROG → нажать SET для минут, и MODE
Установка будильника	нажать кнопку MODE на 3 сек. → нажать PROG три раза → SET → нажать SET снова для часов → PROG → нажать SET для минут, и MODE
Программирование системы 1 (охрана отключена)	нажать кнопку MODE на 3 сек. → нажать MODE еще раз → нажать PROG <i>n</i> раз → нажать SET , и MODE
Программирование системы 2 (охрана отключена)	нажать кнопку MODE на 3 сек. → нажать MODE еще 2 раза → нажать PROG <i>n</i> раз → нажать SET , и MODE