

## Введение

Поздравляем Вас с покупкой надёжным помощником в пути радар-детектором **Inspector RD S2**, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, расширенный Ka и даже радаров работающих в PDP и импульсных режимах, включая современный радар Стрелка модификаций СТ (стационарный) и М (мобильный). Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов.

***Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём!***

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может не только конфискацию самого устройства, но и солидный штраф!

## Комплектация

1. Радар-детектор
2. Кабель питания
3. Кронштейн с присосками
4. Инструкция
5. Гарантийный талон

## Краткая инструкция

### **Колесо регулятора громкости**

Включение устройства и увеличение громкости звуковых оповещений, и в свою очередь, выключение и уменьшение громкости осуществляется поворотом колёсика по и против часовой стрелки соответственно.

### **Кнопка MUTE/BRT**

Есть три режима индикации дисплея, выбрать один из них можно коротким нажатием на кнопку MUTE/BRT:

1. Темный режим – на дисплее нет индикации, индикация появляется только при обнаружении сигнала.
2. Режим малой яркости - яркость дисплея понижена
3. Режим максимальной яркости - яркость дисплея повышена

Отключить звук на короткое время можно, во время обнаружения сигнала радар-детектором, нажав коротко на кнопку MUTE/BRT.

### **Кнопка SENS**

Коротко нажимая на кнопку SENS можно переключать режимы работы радар-детектора  
Трасса **Трасса** : включены все диапазоны, Город 1 **Город 1** : включен диапазон Лазер, Стрелка и К, звуковое оповещение начинается с уровня больше 3. Город 2 **Город 2** : включены голосовые оповещения только для диапазона Стрелка.



## Краткая инструкция

При длительном нажатии на кнопку SENS можно войти в режим **МЕНЮ** настройки рабочих диапазонов радар-детектора.

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| Х вкл       | Ка выкл                 |
| Стрелка вкл | Автоприглушение         |
| Голос вкл   | Уровень сигнала Город 1 |
| Русский     | Сброс настроек          |

При выборе в меню Уровень сигнала Город 1 кнопками + и – можно изменить значение порога молчания от 2 до 5.

Если в течение 10 секунд не нажимались никакие кнопки на дисплее появляется надпись Выход из меню и радар-детектор выходит из меню настроек.

Нажимая кнопку MUTE/BRT можно выбрать необходимый диапазон, а нажав кнопку - включить или выключить этот диапазон.

### **Автоприглушение**

Если обнаружен сигнал радара скорости через 2 секунды автоматически понижается громкость звукового оповещения.

## Где что?



### **1. Колесо регулятора громкости**

Включение устройства и увеличение громкости звуковых оповещений, и в свою очередь, выключение и уменьшение громкости осуществляется поворотом колёсика по и против часовой стрелки соответственно.

### **2. Слот фиксатора кронштейна**

Вставьте фиксатор кронштейна в слот фиксатора до характерного щелчка.

### **3. Дисплей**

Дисплей детектора отображает текущий режим работы и во время обнаружения радарного сигнала отображается мощность излучения.

### **4. Приемная антенна**

Задняя панель детектора должна быть обращена к дорожному полотну. Обзор не должен быть перекрыт механизмами стеклоочистителей или тонировочной пленкой, так как это может ухудшить качество приема сигнала.

### **5. Приемные линзы лазерного излучения**

Позволяют обеспечить прием лазерного излучения в диапазоне 360 градусах по горизонтали.

### **6. Разъем шнура питания**

Подключите шнур питания в этот разъем.

### **7. Кнопка MUTE/BRT**

Выбор уровня подсветки дисплея. Короткое нажатие - приглушение звуковых сигналов.

### **8. Кнопка -**

Включение/выключение диапазона.

### **9. Кнопка SENS**

Выбор режимов Траса, Город 1, Город 2.

### **10. USB разъем.**



## Установка

### **Подключение питания**

Подключите шнур питания в разъем на правой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля.

**Важно!** Питание 12 В, отрицательное заземление.

**Важно!** Адаптер шнура питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей.

**Важно!** Адаптер шнура питания снабжён предохранителем на 2А.

### **Установка детектора в автомобиль**

Предупреждение: мы не можем предусмотреть все варианты установки детектора в автомобиле, коих существует множество. Это Ваша личная ответственность предусмотреть месторасположение детектора таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя и не представляло опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.

### **Варианты и советы по размещению детектора:**

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чис-



## Установка

тоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.

- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механиками стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

### **На лобовое стекло**

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



### **На липкий коврик на приборную панель автомобиля**

Липкий коврик – это удобный и практичный вариант для размещения различных устройств, аксессуаров и монет в салоне автомобиля во время езды. То же относится и к радар-детектору. Убедитесь, что поверхности приборной панели, коврика и детектора чистые, таким образом обеспечивается надёжная адгезия (прилипание) для безопасного использования детектора во время вождения.

Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху.



Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящее руководство простыми и удобными в использовании. Ниже Вы найдёте информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

### ***Как работает радар скорости***

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости состоит из радиоволн. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются от практически любых объектов - таких, как машины, грузовики, ограждения и даже от дорожного полотна.

Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его “поле зрения”, сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Допплера.

Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

### ***Ложные тревоги***

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), ваш детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение.

Как правило, мощность излучения датчиков движения мала сравнительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощнос-



ти излучения частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для Вас не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной.

На Вашем привычном маршруте эти ложные оповещения будут служить доказательством того, что Ваш детектор полностью исправен.

### ***Что такое режим "РОР"***

Режим "РОР" это не так давно появившийся импульсный режим в радарх скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме "РОР", если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в "РОР" режиме.

### ***Как работает лидар (лазерный измеритель скорости)***

В обиходе слово лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость.

Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.



## Техническая информация

### **Диапазоны**

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- X - 10.525 ГГц  $\pm$ 50 МГц
- K - 24.150 ГГц  $\pm$ 125 МГц
- Ka - 34.3 ГГц; 34.7 ГГц; 34.94 ГГц;
- Лазер - 800~1100 нм (360°)

### **Тип приёмника радиоволн**

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

### **Тип приёмника лазерного излучения**

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

### **Дисплей**

- OLED - органические светодиоды
- 3 режима индикации

### **Питание**

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

### **Функции**

- Отключаемые диапазоны X/Ka/СТ
- Индикация силы излучения радарного сигнала
- Фильтр ложных срабатываний
- Режимы Трасса, Город 1, Город 2
- Ручная регулировка громкости сигналов предупреждения
- Память настроек
- Обновление ПО устройства через USB-разъем

### **Рабочая температура**

- от -20 до +70° С



## Гарантия и обслуживание

**Что подразумевает Гарантия:** работоспособность устройства и отсутствие дефектов.

**Гарантийный срок:** Один (1) год с момента покупки.

**Гарантийное обязательство:** по собственному усмотрению починим или заменим устройство частично или полностью, плата не взимается.

**Что не входит в Гарантию:** стоимость транспортировки и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия для обеспечения гарантийного ремонта.

**Что необходимо для гарантийного ремонта:** Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименование продавца товара) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока.

### **Исключения:**

Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:

I) неправильной эксплуатации, включая:

- обращение с изделием, повлёкшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидкокристаллические и другие виды дисплеев;
- установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с инструкцией по установке или обслуживанию изделия;
- обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации или



## Гарантия и обслуживание

обслуживанию изделия;

- установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или использования;

II) ремонта или попытке ремонта, произведённых не уполномоченными лицами или организациями;

III) регулировки или переделки изделия включая, но не ограничиваясь:

- увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации, или
- регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;

IV) небрежного обращения;

V) несчастных случаев, пожаров, попадания инородных жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного электропитания или входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.