

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Все детекторы радаров скорости Inspector разработаны и произведены в соответствие с высочайшими стандартами качества для обеспечения отсутствия брака в материалах и сборке в течение одного года с момента приобретения (дистрибьюторы в различных странах могут устанавливать дополнительный гарантийный период). Гарантия не распространяется на:

1. Дефекты, возникшие вследствие физического воздействия или несоответствующих условий использования, некорректной установки либо несанкционированного вмешательства в электронику устройства.
2. Дефекты, возникшие вследствие аварии.

3. Данная гарантия не покрывает расходов или убытков на, без ограничений, использование или неиспользование устройства.

Если ваш детектор скорости Inspector нуждается в обслуживании, пожалуйста, обратитесь к продавцу устройства.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Введение</b>	<b>1</b>
A. Несколько фактов о лазере	2
B. Система фильтрации ложных сигналов	2
C. Комплектация и аксессуары	2
<b>2. Описание</b>	<b>3</b>
<b>3. Установка</b>	<b>4</b>
A. Базовые рекомендации	4
B. Расположение	4
C. Питание	6
<b>4. Использование</b>	<b>6</b>
A. Самодиагностика	6
B. Режим Трасса	6
C. Режим город	6
O. Режим подстройки яркости дисплея	6
E. Режим выключенной громкости	6
5. Обслуживание	7
A. Безопасность	7
B. Неисправности	7
C. Замена предохранителя	7
<b>6. Гарантийные обязательства</b>	<b>8</b>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением детектора радаров скорости Inspector RD U3, который своевременно предупредит Вас о контролируемом скоростном режиме. Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией, что поможет Вам узнать больше о вашем детекторе и обеспечить больший комфорт и безопасность в ежедневных поездках.

Предупреждение:

*Припарковав свой автомобиль, убедитесь в том, что Ваш Inspector RD U3 надежно спрятан от посторонних глаз во избежание его кражи из салона автомобиля.*

*Не допускайте избыточного нагрева устройства, равно как и берегите его от попадания жидкостей, так как это может вывести его из строя.*

*При повреждении кабеля питания либо попадании влаги вытащите его из прикуривателя и приобретите новый кабель.*

В процессе использования руководствуйтесь только настоящей инструкцией! Не допускайте излишнего физического давления на устройство, так как это может привести к выходу его из строя и потребовать квалифицированный ремонт.

**Inspector RD U3 обнаруживает сигналы радаров скорости в X, K, Ku, Ka и лазерном\* диапазоне.**

**\*3 лазерных диапазона**

1. Пульсовый лазерный сигнал
2. Цифровой сигнал / сигнал с дискриминатором
3. Сигнал в диапазоне длин волн 800 - 1,100 нм

#### **А. Несколько фактов о лазере**

Дистанция обнаружения скорости радаром составляет 700 метров. Так же, как и радар, лазер излучает сигнал, который можно обнаружить. Ваш Inspector RD U1 детектор может обнаружить сигнал лазера на дистанции до 2,5 км. Погодные условия влияют не только на дальность и эффективность работы радаров скорости, но и детекторов радаров скорости. Помните, что часто в потоке машин невозможно с полной уверенностью определить скорость какого именно автомобиля зафиксировал радар, особенно те модификации, фиксирующие скорость с руки

инспектора. Чтобы не получать штрафы держитесь позади автомобиля на дистанции около 400 метров, в случае контроля за скоростным режимом у Вас будет достаточно времени снизить скорость.

#### **В. Система фильтрации ложных сигналов**

В городе очень много излучающих сигналы устройств, которые влияют на своевременное обнаружение сигналов радаров скорости, т.е. автоматические двери, автомобильные сигнализации, системы сигнализации в магазинах, телефонные и телевизионные подставки и ретрансляторы, некачественные радар-детекторы – все эти устройства излучают сигналы в тех же диапазонах, что и радары скорости.

**Inspector RD U3 оснащён системой программной фильтрации ложных сигналов, которая позволяет минимизировать ложные тревоги от устройств, не являющихся радаром скорости.**

#### **С. Комплектация**

В комплект детектора радаров скорости входит следующее:

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Кронштейн               | 4. Шнур питания в прикуриватель |
| 2. Присоски                | 5. Запасной предохранитель      |
| 3. Лента-«гребёнка» Velcro | 6. Инструкция пользователя      |

## 5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

### **А. Безопасность**

Для обеспечения работоспособности устройства следуйте следующим простым рекомендациям:

1. Не оставляйте Inspector RD U3 без присмотра в припаркованном автомобиле во избежание кражи.
2. Не допускайте воздействия жидкостей на устройство.
3. Выключайте устройство, когда оно без надобности.

### **В. Неисправности**

Если ваш детектор Inspector RD U1 не работает в штатном режиме, то выполните следующие действия прежде, чем обращаться за квалифицированной помощью:

- \* Проверьте включён ли детектор.
- \* Проверьте предохранитель.
- \* Проверьте надёжно ли соединение разъёма шнура в прикуриватель с гнездом питания на корпусе устройства.

\* Осторожно проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля.

\* Проверьте, соответствует ли тип прикуривателя в автомобиле типу адаптера шнура в прикуриватель детектора.

### **С. Замена предохранителя**

Замена предохранителя не требует каких-либо инструментов.

1. Немного нажмите пальцем крышку гнезда предохранителя, поверните её прости часовой стрелки приблизительно на 300 градусов и вытащите крышку.
2. Вытащите сгоревший предохранитель и установите новый того же номинала. Будьте осторожны – конструкция гнезда предохранителя предусматривает пружину.
3. Установите крышку гнезда предохранителя обратно в последовательности, обратной съёму.

**С. Подключение питания**

! Не используйте радар детектор на автомобилях с положительной полярностью «земли».

Установите радар детектор на лобовое стекло или торпедо, подключите разъём шнура питания в гнездо на корпусе устройства и адаптер шнура питания в прикуриватель автомобиля.

**4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ****А. Самодиагностика**

При включении устройство автоматически входит в режим самодиагностики редимов звуковой и визуальной индикации, по завершении которого зелёный светодиод (Power / Питание) остаётся гореть.

**В. Режим Трасса**

В данном режиме чувствительность обнаружения радаров скорости максимальна.

**С. Режим Город**

В данном режиме чувствительность обнаружения снижена для уменьшения числа ложных срабатываний на излучения устройств, не являющихся радаром скорости.

Для включения режима Город просто нажмите один раз на кнопку CITY. Загорится соответствующий светодиод. Повторное нажатие на кнопку CITY выключит этот режим.

**Д. Режим подстройки яркости дисплея**

В данном режиме Вы можете подстроить яркость подсветки дисплея.

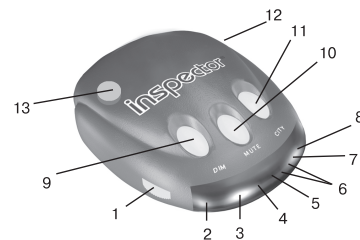
Для включения данного режима нажмите на кнопку DIM.

**Е. Режим выключенной громкости**

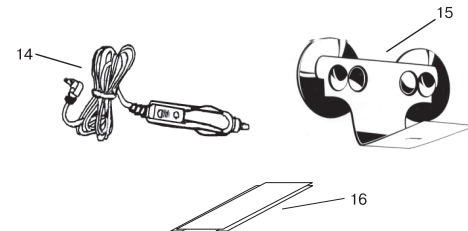
При включении данного режима выключается звук. Чтобы включить его нажмите кнопку MUTE. Этот режим автоматически выключится через 10 секунд после выхода из зоны обнаружения радара скорости.

**2. ОПИСАНИЕ**

1. Переключатель питания и громкости.
2. Индикатор питания – зелёный светодиод. Обозначение P.
3. Индикатор X и Ku диапазонов – зелёный светодиод. Обозначение X / Ku.
4. Индикатор K и Ka диапазонов – зелёный светодиод. Обозначение K / Ka.
5. Индикатор лазерного диапазона – оранжевый светодиод. Обозначение L.
6. Индикатор сигнала средней интенсивности – красный светодиод. Номер 2.
7. Индикатор сигнала высокой интенсивности – красный светодиод. Номер 3.



8. CITY – индикатор режима Город – зелёный светодиод. Обозначение С.
9. DIM – кнопка регулировки яркости подсветки дисплея.
10. MUTE – кнопка отключения звука.
11. CITY/HIGHWAY – кнопка – переключатель режимов Город / Трасса.
12. Гнездо разъёма питания.
13. Приёмник лазерного излучения.
14. Шнур питания в прикуриватель с встроенным предохранителем на 2А, для автомобилей с «землёй» отрицательной полярности.
15. Кронштейн крепления на лобовое стекло на присосках.
16. Лента-«гребёнка» Velcro для крепления на торпедо.



### 3. УСТАНОВКА

#### **А. Базовые рекомендации**

1. Принимающие сигнал датчики (находятся на противоположной дисплею стороне устройства) детектора радаров должны быть направлены в сторону движения автомобиля таким образом, чтобы между прямой видимостью дороги и устройством не было никаких металлических частей или металлизированных плёнок.
2. Угол наклона устройства должен быть таким, чтобы датчики устройства прямо смотрели на дорогу.
3. Не оставляйте устройство на долгое время под воздействием прямых солнечных лучей.

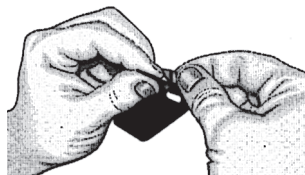
4. После установки устройства дисплей должен находиться в прямой видимости водителя.
5. В любом случае устройство не должно блокировать водителю обзор дорожной ситуации.

#### **В. Месторасположение**

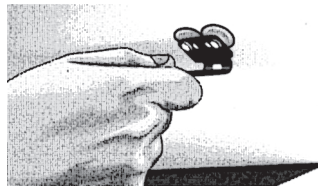
1. На торпедо  
Детектор радаров может быть установлен на торпедо с помощью ленты-«гребёнки» Velcro. Очистите поверхность на торпедо от грязи и жира и наклейте одну сторону ленты на нижнюю часть детектора радаров, другую на поверхность торпедо, предварительно сняв защитную плёнку.

2. Установка на лобовое стекло  
Следуйте следующей процедуре:

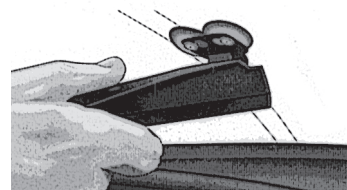
- Установите присоски на кронштейн;



- Установите кронштейн с присосками на лобовое стекло;



- Установите детектор радаров скорости на кронштейн.



- Если необходимо, подогните угол кронштейна.

