



ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

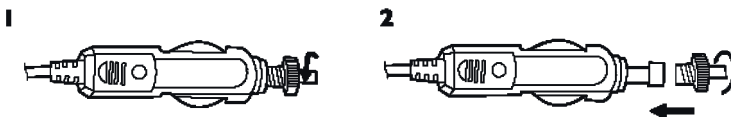
- Берегите радар-детектор от попадания воды и других жидкостей.
- Не подвержайте радар-детектор воздействию высоких температур и прямых солнечных лучей.
- Не роняйте и не бросайте радар-детектор.
- Берегите радар-детектор от воздействия пыли и грязи.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Используйте предохранитель на 2 А. Использование предохранителя другого номинала может привести к выходу из строя радар-детектора.

Для замены предохранителя:

1. Открутите колпачок на вилке для прикуривателя.
2. Удалите старый и вставьте новый предохранитель.
3. Закрутите колпачок на место.



INTRODUCTION

Thank you for purchasing our new Inspector RD U5-v radar detector.

Inspector RD U5-v is modern electronic device, designed and manufactured to ensure the highest requirements and provide you with convenience features.

Inspector RD U5-v has been designed to detect signals from modern radio and laser radar speed measurement devices, and register signals of Safety Alert™ system to warn the driver timely of potential dangerous road conditions. Safety Alert™ is used successfully in many countries; it's believed to be more and more widely spread in Russia and neighbor states.

Moreover RD U5-v has the function of automatic switch to undetectable mode if police use VG-2 device is detected - in countries where using of radar detectors is statute-prohibited.

Easy installation and wide means for adjusting voice, sound and visual indications will maximize comfort by using your Inspector RD U5-v. We hope our new Inspector RD U5-v will meet your individual requirements.

We also advice you read this manual carefully and keep it safe for future reference.

FEATURES

- X, K, Ka super wide bands signal detection.
- Ka-POP and X bands impulse signal detection.
- Instant On pulse radar detection. Alerts you to sudden high level radar signals.
- Laser signals detection from every direction (360°).
- Safety Alert™ system signals detection. Alerts you if potential road hazards, emergency vehicles, and railroad crossings using a Safety Alert™ system transmission is detected.
- VG-2 undetectable mode – detects police uses VG-2 gun to find out whether or not you are using a radar detector.
- Real voice alert. Greets you as you on turn on the detector and alerts you with different voice messages including radar and laser signal detection.
- City mode lowers the X-band sensitivity and minimizes false alerts when you are in the areas with highly intensive transmission in designates bands.
- Noise exception. Helps prevent false alerts caused by non-traffic radar sources.
- Individual voice, sound and visual indication turning on/off possibility.
- Tutorial mode. Demonstrates all the alerts your radar detector can detect.
- Nonvolatile memory. Keeps settings of your radar detector after your turn off the power.
- Mute selection. Allows user to choose from three audio-mute optional modes.
- Brightness adjustment. Allows user to choose from three brightness levels options.
- Power/volume control. Turns on/off and adjusts volume with easy control rotary dial.
- Signal strength indicator. Helps you determine the distance between you and the police device in use.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Радар-детектор не включается	Кабель питания не подключен или подключен неправильно.	Проверьте и, при необходимости, подключите кабель питания в соответствии с руководством.
	Неисправен или перегорел предохранитель в кабеле питания.	Проверьте предохранитель и, при необходимости, установите новый, рассчитанный на 2 А.
	Гнездо прикуривателя загрязнено. В гнезде прикуривателя отсутствует напряжение 12 В.	Очистите гнездо прикуривателя. Проверьте исправность предохранителя цепи прикуривателя в монтажном блоке автомобиля.
Большое количество ложных тревог	Высокий уровень сигналов источников излучения X-диапазона, не являющихся измерителями скорости.	Используйте режим «CITY».
Плохое обнаружение лазерного сигнала	Загрязнена или закрыта другими предметами линза лазерного датчика радар-детектора.	Очистите линзу и убедитесь, что линза не закрыта.
	Радар-детектор расположен за тонированными стеклами.	См. п. «Выбор места установки».
Нет сигналов обнаружения	Выключено голосовое, звуковое и визуальное оповещение.	Убедитесь, что хотя бы один из видов оповещения включен.



- При обнаружении сигналов дорожной безопасности воспроизводится соответствующее голосовое сообщение **«ВНИМАНИЕ! СПЕЦАВТОМОБИЛИ»**, **«ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ»**, **«ВНИМАНИЕ! ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ»**, а также соответствующая звуковая индикация. На дисплее отобразится символ **«S»**.

Спецавтомобили – это автомобили экстренных служб (скорой помощи, пожарные, милицейские и др.), к ним также могут относиться автомобили техпомощи, дорожная техника и т.п.

SPECIFICATION

Power supply: 12 ÷ 16 V DC

Power consumption: 310mA (Negative Ground).

Temperature Range: - 20...+ 70°C (- 4° to 158° F).

Laser spectral response: 800 ~ 1100 nm.

Radar frequency of operation:

- 10.525 GHz ± 50 MHz – X-band.
- 24.150 GHz ± 100 MHz – K- band.
- 33.800 GHz – Ka-POP - band.
- 34.700 GHz ± 1.300 MHz – Ka-SuperWide band.
- 24.070 GHz /24.110 GHz /24.190 GHz /24.230 GHz – signals of Safety Alert™.

IDENTIFYING YOUR UNIT

1. - Power/Volume switch

Controls power On/Off and volume level.

2. - Speaker voice

Alerts user with pre-recorded real human voice.

3. - Message display

Lights on icons of R (X, K, Ka and Ka POP radar), L (laser), C (city), S (Safety Alert™) and 1, 2, 3 (signal strength meter).

4. - DIM

Controls the display brightness for day and night time traveling.

5. - MUTE

Controls audio alerts and voice On/Off selections.

6. - CITY

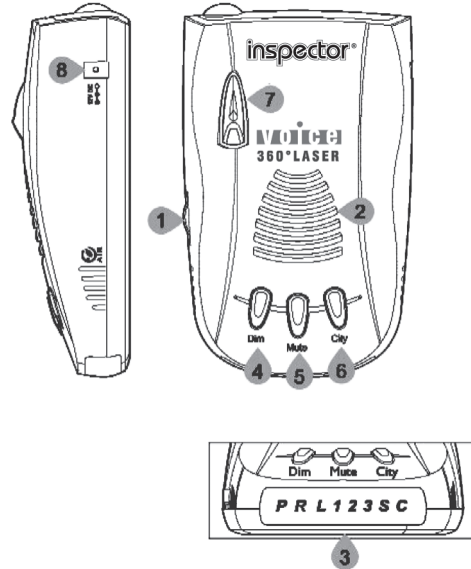
Switches between City and Highway mode to minimize false alerts.

7. - 360° Laser sensor

Detects laser signals from all directions.

8. - Power port

Plugs to 12 V DC power jack with a power cord connector.



Выключение/включение режима невидимости VG-2

Выключение может быть предпринято для уменьшения количества помех, если в Вашем регионе не используется аппаратура систем дорожной безопасности.

Для выключения/включения режима нажмите и удерживайте кнопку **CITY** до получения сообщения **«РЕЖИМ НЕВИДИМОСТИ ВЫКЛЮЧЕН»** или **«РЕЖИМ НЕВИДИМОСТИ ВКЛЮЧЕН»**, символ **«S»** мигнет 1 или 2 раза соответственно.

Рабочий режим

При обнаружении радар-детектором сигналов производится голосовое, звуковое и визуальное оповещение пользователя в соответствии с выбранными настройками:

- При обнаружении сигналов измерителей скорости, работающих в радиодиапазоне, воспроизводятся голосовые сообщения **«X - , K- или Ka – ИЗЛУЧЕНИЕ»** и соответствующая звуковая индикация в зависимости от типа обнаруживаемого радиочастотного измерителя скорости. На дисплее загорается красный символ **«R»**, а также последовательно цифры 1, 2 и 3 в зависимости от уровня принимаемого сигнала.
- При обнаружении сигналов лазерных измерителей скорости воспроизводятся голосовое сообщение **«ЛАЗЕРНОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ»** и звуковая индикация в зависимости от типа обнаруживаемого лазерного измерителя скорости. На дисплее отображается символ **«L»** и цифры 1, 2 и 3 в зависимости от уровня сигнала.



3. Яркость свечения максимальная (сообщение «**ЯРКОСТЬ УВЕЛИЧЕНА**»).

Настройка чувствительности радар-детектора

Нажимая кнопку **CITY**, Вы можете установить один из двух режимов чувствительности радар-детектора:

1. Режим автотрассы «HIGHWAY» (сообщение «**РЕЖИМ ТРАССА**») – чувствительность максимальная.
2. Городской режим «CITY» (сообщение «**РЕЖИМ ГОРОД**») – чувствительность понижена для уменьшения ложных срабатываний. При этом справа на дисплее загорается зеленым символ «**C**».

Отключение голосовых сообщений

Для отключения воспроизведения голосовых сообщений необходимо нажать на 3 секунды кнопку **MUTE** – система подтвердит отключение одним коротким звуковым сигналом.

Важно! Включение/выключение режимов в этом случае будут индцироваться одним/несколькими короткими звуковыми сигналами.

Чтобы обратно включить воспроизведение голосовых сообщений, следует повторно на 3 секунды нажать кнопку **MUTE**, подтверждение включения – 2 коротких звуковых сигнала.

PACKAGE CONTENTS

- Inspector RD U5-v unit
- Coiled power cord
- Bracket with suction caps
- Dashboard double sided mounting tape
- User Guide

MOUNTING YOUR UNIT

Mounting guidelines

- Mount the unit as low as possible near the center of the windshield. (See mounting instructions)
- Do NOT mount your unit behind windshield wipers, ornaments, mirrored sun screen glass, etc., as these obstacles can affect radar/laser signals detection and reduce warning time what might be critical.

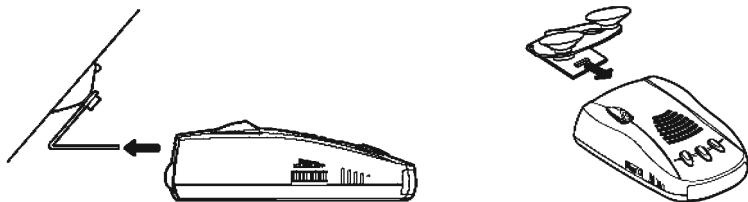
NOTE: Some films on windshield glass could have metalized layers. Tinted windshields may reduce radar range and response time.



- Avoid placing the unit in direct contact with the windshield.
- Do NOT mount the unit where driver or passenger might be injured in case of road accident.

WINDSHIELD MOUNTING

1. Attach the suction cap to the bracket.
2. Make sure the suction cap and your windshield are clean and dry, and then push the bracket firmly onto the windshield.
3. Attach the detector to the bracket and check the angle, adjust it if necessary bending the bracket.
4. Plug the power cord into cigarette lighter jack and to detector unit.



Настройки радар-детектора

Настройка звуковых сигналов

Используя кнопку **MUTE**, Вы можете установить один из трех режимов воспроизведения звуковых сигналов:

1. Автоматическая настройка уровня звука (сообщение «**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТИХИЙ РЕЖИМ**») – громкость автоматически уменьшится через 4 секунды после начала воспроизведения сигнала.
2. Звуковые сигналы выключены (сообщение «**ТИХИЙ РЕЖИМ ВКЛЮЧЕН**») - они не будут воспроизводиться.
3. Звуковые сигналы включены (сообщение «**ТИХИЙ РЕЖИМ ВЫКЛЮЧЕН**») - они будут воспроизводиться всегда с громкостью, установленной регулятором громкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заводская установка – автоматическая настройка уровня звука.

Настройка яркости подсветки дисплея

Нажимая кнопку **DIM**, Вы можете установить один из трех уровней яркости свечения дисплея:

1. Яркость свечения дисплея понижена (сообщение «**ЯРКОСТЬ УМЕНЬШЕНА**») – может использоваться в темное время суток.
2. Световая индикация выключена (сообщение «**ДИСПЛЕЙ ВЫКЛЮЧЕН**»), за исключением индикации включения питания «**P**».



Демонстрационный режим

Режим предназначен для ознакомления пользователя с голосовой и звуковой индикацией радар – детектора.

Для включения режима при отключенном питании нажмите одновременно кнопки **DIM** и **CITY**, и, удерживая их нажатыми, включите радар-детектор. Прозвучит звуковой сигнал восходящего тона, на дисплее замигает символ «**P**».

Нажимая кнопку **DIM**, Вы последовательно услышите варианты голосовых сообщений и соответствующей звуковой индикации:

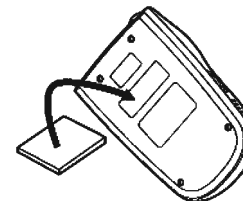
- «**X - ИЗЛУЧЕНИЕ**»,
- «**К – ИЗЛУЧЕНИЕ**»,
- «**Ка – ИЗЛУЧЕНИЕ**»,
- «**РЕЖИМ НЕВИДИМОСТИ ВКЛЮЧЕН**»,
- «**РЕЖИМ НЕВИДИМОСТИ ВЫКЛЮЧЕН**»,
- «**ВНИМАНИЕ! ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ**»,
- «**ВНИМАНИЕ! СПЕЦАВТОМОБИЛИ**»,
- «**ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**»,
- «**ЛАЗЕРНОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ**» (с 4 вариантами звуковой индикации).

Для перехода из демонстрационного в рабочий режим однократно нажмите кнопку **CITY**.



DASHBOARD MOUNTING

1. To place the detector on dashboard, find location where the unit has a clear view of the road.
2. Remove paper backing from one side of the Velcro fastener.
3. Attach the pad to the dashboard at your chosen location and remove the other paper backing.
4. Attach the detector to the Velcro fastener tightly.
5. Plug power cord into cigarette lighter and the detector.





POWER CONNECTION

Your detector is designed to operate with 12V DC negative ground vehicle electrical system. The power cord provided with unit has a cigarette lighter socket plug at one end and a small connector on the other.

1. Insert the small connector into the counter jack of the unit.
2. Insert the other end into the cigarette lighter socket of your vehicle.

TURNING ON/OFF YOUR DETECTOR

1. Rotate the On/Off volume control rotary dial clockwise.
2. Power on and the initial self-test each time you turn on your unit. An automatic self-test sequence confirms the speaker voice message «**ПОЖАЛУИСТА, ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ**!», sound signals and lighting «**P**» on visual display.
3. For turning power off rotate the On/Off volume counterclockwise to click.

NOTE: In some vehicles, power is supplied to the cigarette lighter even while the ignition is off. If this is the case in your vehicle, turn off or unplug your detector when parking for long period of time to avoid car battery discharge.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для питания радар-детектора используйте только кабель питания, поставляемый в комплекте!

- Вставьте разъем кабеля питания в розетку на корпусе радар-детектора.
- Вставьте адаптер кабеля питания в гнездо прикуривателя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Включение/выключение радар – детектора

Для включения радар–детектора поверните выключатель питания (регулятор громкости) по часовой стрелке до щелчка. Загорится символ «**P**» на дисплее, будет произведена самопроверка, прозвучат соответствующие звуковые сигналы и голосовое сообщение «**ПОЖАЛУИСТА, ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ**».

Поворачивая регулятор громкости по часовой стрелке, установите желаемый уровень громкости звуковых сигналов.

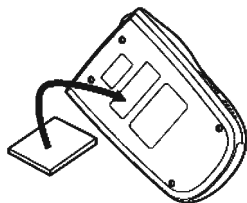
Для выключения радар – детектора поверните выключатель питания против часовой стрелки до щелчка. Настройки радар-детектора после выключения питания будут сохранены.



Установка на приборной панели

Радар-детектор можно также установить на приборную панель с помощью имеющейся в комплекте разъемной самоклеящейся пластины:

1. Хорошо протрите и высушите выбранное для установки место.
2. Приклейте одну часть пластины к подставке радар-детектора, а вторую – в выбранное для установки место, удалив предварительно слой защитной бумаги.
3. Вставьте подставку в пазы на нижней поверхности радар-детектора.
4. Установите радар-детектор на приклеенную к приборной панели крепежную пластину, слегка нажав на корпус для фиксации.



TUTORIAL MODE

Your detector has a tutorial mode. Once in tutorial mode, you can see the demonstration for each function. Press and hold down **DIM** and **CITY** buttons, and turn on power, 4 beeps increasing musical notes and «P» blinking is appeared. Each time you press **DIM** button, each different voice alerts. Press **CITY** button to exit the mode.

SETTINGS AND INDICATORS

Setting mute modes

Selects one of 3 muting types by pressing the **MUTE** button:

1. **Automatic mute** (voice message «**AVTOMATICHESKIY TIKHIY REJIM**») – automatically reduces the audio volume after 4 seconds for as long as the signal is detected. The unit goes to its previous mode 20 seconds after mute.
2. **Permanent mute** (voice message «**TIKHIY REJIM VKLUCHEN**») - silences the alert tone and voice.
3. **Mute off** (voice message «**TIKHIY REJIM VYKLUCHEN**») – allows audible alerts again.

NOTE: The factory setting for your unit is automatic mute.



Setting dim modes

You can select from three levels of brightness for your radar detector by pressing **DIM** button:

1. **Dim** (voice message «**YARKOST UMENSHENA**») – brightness is reduced for night use.
2. **Dark** (voice message «**DISPLEY VYKLUCHEN**») – display is off except for «**P**» sign.
3. **Bright** (voice message «**YARKOST UVELICHENA**») – brightness is maximum.

City or highway modes

You can make a choice for one of two modes: City or Highway by pressing **CITY** button. In City mode («**P**» lighting on visual display) the detector requires a stronger X-band signal before it sounds and displays an alert. City mode is more sensitive and it prevents false alerts in densely populated areas where radar signals can bounce off surrounding structures.

Voice On/Off

To activate voice alerts, press and hold the **MUTE** button for 3 seconds. Your detector will beep two times for Voice-on mode. To deactivate voice alerts follow the procedure again. This time, the unit will beep 1 time. To verify if the voice is on or off, you can press **MUTE** button to hear the voice announcement or beeping sound.

Please note that your detector comes with the voice alerts switched on as standard factory mode.

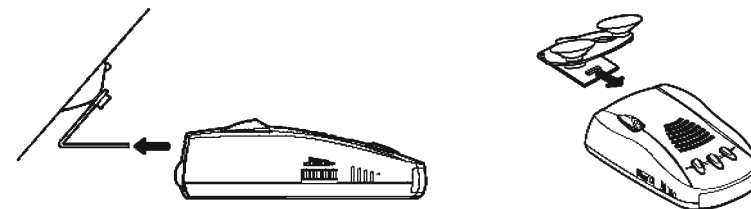
ВНИМАНИЕ:

- Установка радар-детектор за тонированными стеклами может снизить эффективность приема сигналов, т.к. некоторые тонирующие покрытия содержат металл.
- При установке радар-детектора убедитесь, что он не сможет травмировать водителя или пассажиров при неожиданном резком торможении или в других непредвиденных ситуациях.

Установка на лобовом стекле

Поставляемый в комплекте кронштейн с присосками поможет Вам легко и быстро установить радар-детектор на лобовом стекле:

1. Хорошо протрите и высушите выбранное для установки место.
2. Закрепите кронштейн на стекле с помощью присосок.
3. Вставьте кронштейн в паз в верхней части корпуса радар-детектора до щелчка.
4. При необходимости отрегулировать угол наклона, снимите радар-детектор с кронштейна, снимите кронштейн со стекла и подогните его на необходимый угол.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки радар-детектора входят:

- Радар-детектор Inspector RD U5-v.
- Гибкий кабель питания с вилкой для подсоединения к прикуривателю автомобиля со встроенным предохранителем.
- Кронштейн с присосками для установки радар-детектора на лобовое стекло автомобиля.
- Разъемная самоклеящаяся пластина для установки радар-детектора на приборную панель автомобиля.
- Руководство по установке и эксплуатации.

УСТАНОВКА РАДАР – ДЕТЕКТОРА

Выбор места установки

Место для установки радар-детектора выберите с таким расчетом, чтобы:

- информационный дисплей был хорошо виден с места водителя;
- приемная антенна радар-детектора, расположенная со стороны, противоположной дисплею, была направлена прямо по ходу движения автомобиля;
- установленный радар-детектор не мешал обзору с места водителя.

VG-2 mode On/Off

By turning off VG-2 mode, you can minimize the number of false alerts if Safety Alert™ equipment is not used in your region. The factory setting for your unit is VG-2 on.

To turn off/on VG-2 mode, press and hold down the CITY button until you hear message «**REJIM NEVIDIMOSTI VIKLUCHEN**» or «**REJIM NEVIDIMOSTI VKLUCHEN**».

OPERATING

If signal is detected, voice, sound and visual messages will appear in selected modes:

1. If X-, K- Ka- bands signals are detected, the voice messages «**X- IZLUCHENIE**», «**K- IZLUCHENIE**», «**Ka- IZLUCHENIE**» and proper sound will be appeared and the «**R**» will be displayed.
2. If laser signal is detected, the voice message «**LAZERNOE IZLUCHENIE**», and proper sound will be appeared and the «**L**» will be displayed.
3. Safety Alert™ system alerts you with the following warning: emergency vehicle approaching, road hazards and railroad. If Safety Alert™ signals are detected, the voice messages «**SPETSAVTOMOBILI**», «**OPASNOST NA DOROGE**», «**DVIJENIE POEZDOV**» and proper sound will be appeared and «**S**» will be displayed.

TROUBLE SHOOTING

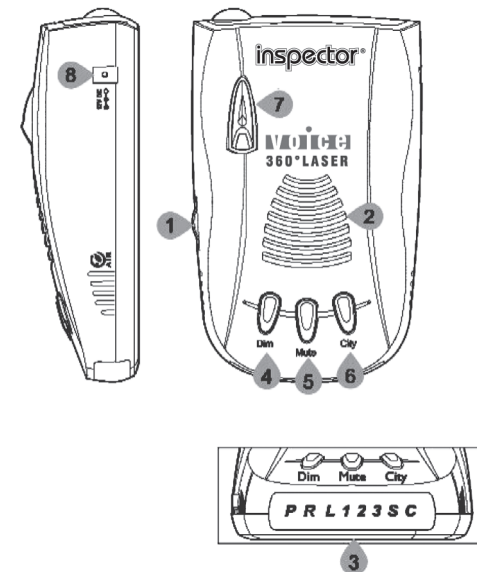
Problem	Problem root cause	Solution
Power malfunction	Plug not inserted securely	Reinsert plug and rotate
	Fuse in small power cord plug defective	Replace with a 2 A fast acting fuse
	Cigarette lighter socket not clean	Clean it with fine emery cloth to ensure good connection
	Fuse or electrical wiring for cigarette lighter socket defective	Consult your dealer or an automobile mechanic
False alerts	High volume of non-police X-band in use	Use City mode to reduce alerts
Poor detection	Laser detection lens are maybe blocked	Relocate the unit
	Radar signals can not pass through windshield	Determine if your vehicle has a heated windshield coating
Partial display	Dark mode engaged	Disengage Dim or Dark mode
No signal response	Voice, sound and visual is off	Turn on some type of alert

CARE AND MAINTENANCE

- Do not expose your detector to moisture, rain dew, road splash, or other liquids that can damage internal components and sensitivity of the unit.
- Keep the detector away from high temperature and direct sun light.
- Do not drop and throw your detector.
- Save your radar from ingress of dust and dirt.

НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

1. - Выключатель питания с регулятором громкости **VOLUME/OFF**.
2. - Громкоговоритель для воспроизведения голосовых сигналов.
3. - Текстовый дисплей для индикации режимов работы, типов принимаемых сигналов обнаружения и интенсивности (приближение к источнику) сигналов.
4. - Кнопка **DIM** переключения яркости дисплея.
5. - Кнопка **MUTE** переключения режимов звуковых сигналов и голосовых сообщений.
6. - Кнопка **CITY** переключения режимов город/трасса (City/Highway).
7. - Оптическая система обнаружения лазерного сигнала – предназначена для приема сигналов лазерных измерителей скорости с любого направления.
8. - Розетка для подключения питания 12 В радар-детектора. При подключении к источнику питания используйте только провод питания из комплекта радар-детектора с соответствующим предохранителем.

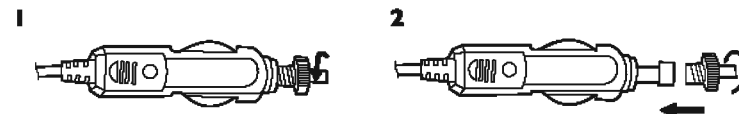


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение питания: $12 \div 16$ В постоянного тока.
- Потребляемый ток: не более 310 мА.
- Диапазон рабочих температур: $-20^{\circ}\text{C} \dots +70^{\circ}\text{C}$.
- Принимаемые лазерные сигналы:
 - импульсные сигналы в диапазоне длин волн 800 – 1100 нм.
- Принимаемые частоты радиосигналов:
 - 10.525 ГГц $\pm$ 50 МГц – X-диапазон.
 - 24.150 ГГц $\pm$ 100 МГц – K-диапазон.
 - 33.800 ГГц – Ka ROP-диапазон.
 - 34.700 ГГц $\pm$ 1.300 МГц – Ka-диапазон.
 - 24.070 ГГц/24.110 ГГц/24.190 ГГц/24.230 ГГц – сигналы дорожной безопасности K-диапазона.

FUSE REPLACEMENT

1. Unscrew the top of the power adapter.
 2. Remove the cap and replace the old fuse with a new one.
- WARNING:** Use 2A fuse only to avoid electrical damaging your detector.



ВВЕДЕНИЕ

Радар-детектор Inspector RD U5-v предназначен для регистрации излучений радиочастотных и современных лазерных измерителей скорости и соответствующего звукового, голосового и визуального предупреждения водителя, а также для регистрации сигналов дорожной ситуации, если в конкретном районе такая аппаратура применяется. Система предупреждения о дорожной ситуации с успехом используется во многих странах, с развитием дорожной безопасности такая аппаратура будет получать все большее распространение в России и в других странах ближнего зарубежья.

Кроме того, в данной модели радар-детектора имеется функция автоматического перехода в режим невидимости при обнаружении сигналов VG-2 аппаратуры, используемой в странах, где применение радар-детекторов запрещено законодательно.

Простота в установке и широкие возможности настройки голосовой, звуковой и визуальной индикации радар-детектора Inspector RD U5-v позволяет Вам достичь максимального комфорта при его использовании.

Радар-детектор Inspector RD U5-v станет Вашим верным помощником в пути и вовремя предупредит об особенностях дорожной обстановки.

ФУНКЦИИ

- Определение излучения измерителей скорости, работающих в X, K и Ka – диапазонах.
- Определение излучения измерителей скорости, работающих в импульсных режимах X и Ka - POP – диапазонах.
- Определение лазерных измерителей скорости с углом охвата 360°.
- Прием сигналов дорожной безопасности (Safety Alert™ System).
- Защита от систем обнаружения радар-детекторов VG-2.
- Высококачественные голосовые сообщения включения режимов и сигналов обнаружения.
- Выбор режима чувствительности: город/трасса.
- Фильтр ложных сигналов FAST®.
- Возможность отдельного отключения звуковых и голосовых сообщений, а также визуальной индикации.
- Демонстрационный режим звуковых и голосовых сообщений.
- Память установок при выключении питания.
- Три варианта приглушения звуковых сигналов обнаружения.
- Три варианта установки яркости дисплея.
- Тестовый режим при включении питания.
- Индикация интенсивности принятого сигнала.