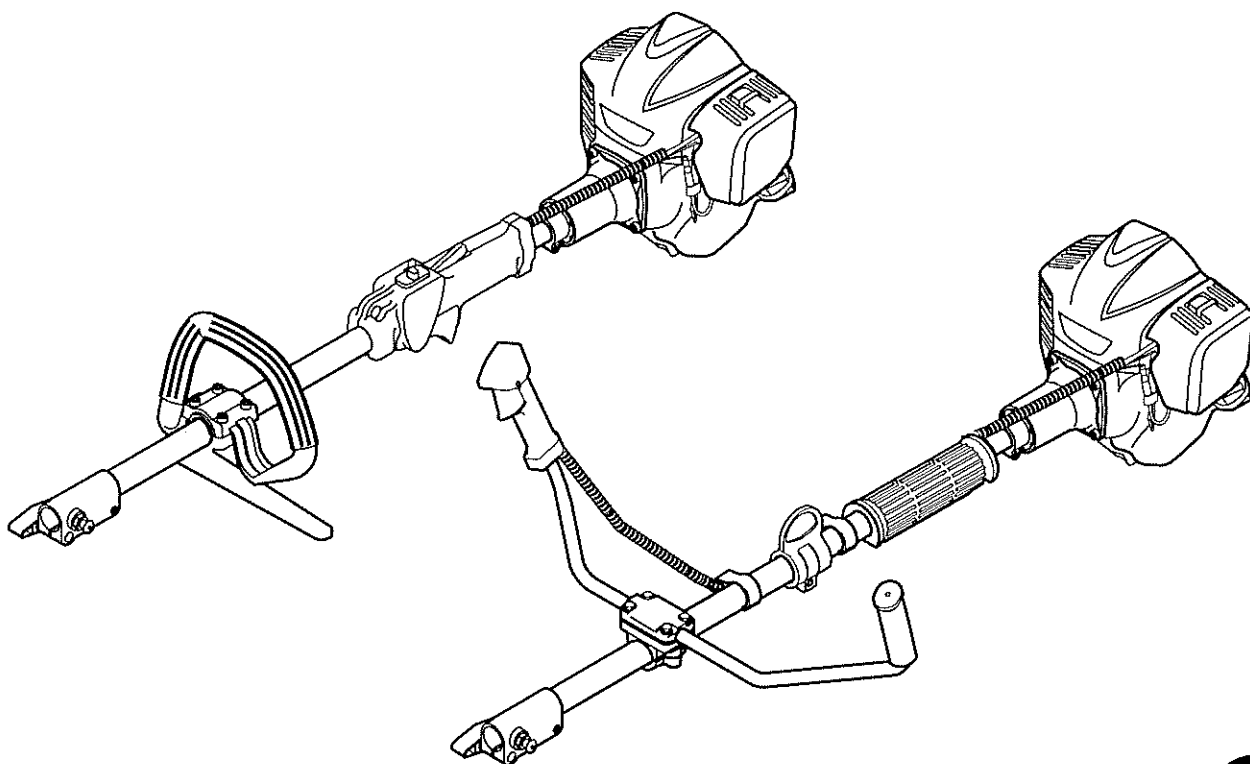


KAALZ

Руководство по эксплуатации

VSP255



АИ46



® Прочтите данное руководство перед началом эксплуатации.



46012-771
09-12

ВВЕДЕНИЕ

Вы стали владельцем достойного продукта KAAZ. Он сделан из высококачественных материалов и в соответствии со строгой системой контроля качества. Он обеспечит Вам долгий срок службы и удовлетворительную работу. Чтобы получить наилучший результат от Вашего ПРОДУКТА, пожалуйста внимательно прочтите данное руководство. Оно поможет Вам ознакомиться с работой ПРОДУКТА и содержит множество полезных советов по его обслуживанию. Политикой KAAZ является использование каждого достижения в наших разработках, и как можно быстрее. Немедленно использование новых технологий в производстве продукции может привести к тому, что некоторые фрагменты данного руководства устареют. Дистрибьюторы и дилеры KAAZ будут обладать самой актуальной информацией, поэтому обязательно консультируйтесь с ними.

1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО



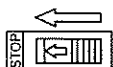
Данный символ, промышленный "Символ предупреждения об опасности" используется в данном руководстве и на наклейках самой машины, чтобы предупредить о вероятности получения травм. Внимательно прочтите эти инструкции. Необходимо, чтобы Вы прочли инструкции и правила безопасности перед тем, как начать сборку или использование устройства.



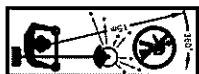
Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



Всегда надевайте средства защиты для глаз и ушей при использовании устройства.



При транспортировке, проверке или регулировке двигатель устройства должен быть заглушен.



Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Безопасная эксплуатация	1
2. Спецификации	5
3. Сборка	8
4. Эксплуатация	10
5. Осмотр и обслуживание	12
6. Поиск неисправностей и Хранение	14

ОСТОРОЖНО:

Чтобы избежать серьезных травм.

Тщательно соблюдайте нижеприведенные инструкции, чтобы избежать ошибок. Мы не несем ответственности за любые несчастные случаи, произошедшие по причине неправильной эксплуатации в результате несоблюдения инструкций, а также по причине ремонта, модификации, изменений и т.д. лицами, не являющимися авторизованными дилерами.

1. Безопасная эксплуатация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ и ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СИМВОЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ



Это символ предупреждения об опасности. Когда Вы видите этот символ в руководстве, будьте внимательны, чтобы не допустить травм. Если символ сопровождается словами "ОСТОРОЖНО" и "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", это сделано для того, чтобы сосредоточить Ваше внимание на предметах или операциях, которые могут привести к серьезным травмам.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫ ПОНЯЛИ ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ СЛОВ и СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы должны обратить особое внимание на эти инструкции, так как их несоблюдение может привести к травмам и/или смерти оператора.

В данном руководстве Вы найдете текст, выделенный сигнальным словом "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

ОСТОРОЖНО

Если не соблюдать инструкции, это может привести к механическим повреждениям или отказу работы.

В данном руководстве Вы найдете текст, выделенный сигнальными словами "ОСТОРОЖНО".

ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный символ ссылается на область или предмет специального назначения, подчеркивающий как способности устройства, общие ошибки при эксплуатации и обслуживании, так и инструкции, представляющие особый интерес.

В данном руководстве Вы найдете текст, выделенный сигнальным словом "ПРИМЕЧАНИЕ".

ПРИМЕЧАНИЕ

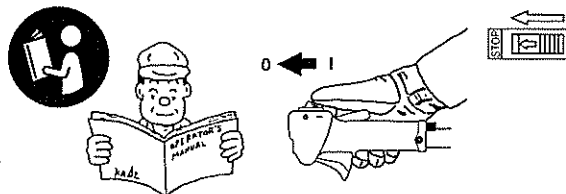


Окружность с диагональной косой чертой означает, что изображенное действие запрещено.

Правила безопасности и меры предосторожности

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

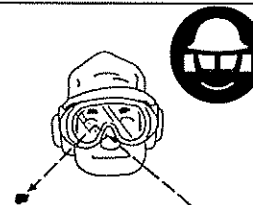
На двигатель с валом и навесное оборудование предусмотрены разные руководства. Пожалуйста, внимательно прочтите оба руководства и убедитесь, что Вы понимаете все указания по работе машины. Ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием устройства: как заглушить двигатель, как быстро отсоединить машину от подвески в случае чрезвычайной ситуации.



A. Одежда

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 1) Высокий риск попадания отбрасываемых объектов в глаза. Всегда надевайте надлежащее средство защиты для глаз в соответствии с AS1337 (ANSI Стандарт Z87.1).



ПРИМЕЧАНИЕ

- 2) Оденьте длинные брюки и ботинки (защитную обувь). Наденьте защиту для ног при срезании крупного или колючего материала.

- 3) НЕ надевайте обувь, в которой пальцы ног открыты. НЕ работайте босиком или с голыми ногами. НЕ надевайте свободную или болтающуюся одежду, галстуки, шарфы, ювелирные украшения, которые могут зацепиться за устройство или растения.



- 4) Заколите волосы под головным убором.

B. Предупреждения по охране окружающей среды.

- 1) НИКОГДА не позволяйте детям работать или играть с машиной. НИКОГДА не позволяйте никому использовать устройство без надлежащего инструктажа.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 2) Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.

Опасная зона



- 3) Работайте только там, где есть устойчивая опора под ногами. НЕ РАБОТАЙТЕ на лестнице или в других местах, где использование рук может потребоваться для того, чтобы избежать падения.



- 4) Не работайте под влиянием алкоголя, наркотиков, лекарств или веществ, которые могут повлиять на Ваше зрение, быстроту реакции или рассудительность. Чтобы работать безопасно, Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и умственно здоровым.

- 5) НЕ РАБОТАЙТЕ в непроветриваемых помещениях. Выхлопные газы чрезвычайно ядовиты.

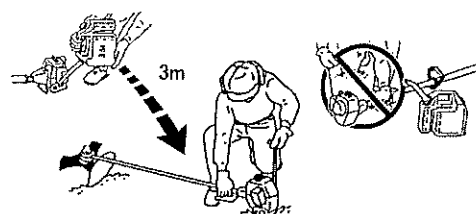


C. Открытый огонь запрещается.

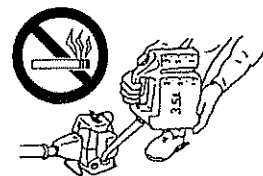
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Обращайтесь с бензином осторожно. Он очень огнеопасен.

- 1) Отойдите по крайней мере за три метра от места пролива перед запуском двигателя.
- 2) НЕ снимайте крышку топливного бака, когда двигатель работает или еще горячий.
- 3) Удалите все источники искры или огня (включая сигареты, открытый огонь, приспособления, которые могут вызвать искру) из зоны, где хранится, смешивается или разливается бензин.

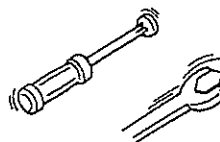


- 4) Всегда глушите двигатель перед тем, как заливать бензин в бак.
- 5) Обращайтесь с бензином в чистом месте, подальше от источников огня или искры.
- ⊗ 6) НЕ курите при обращении с топливом.
- 7) Храните бензин в предназначенной для этого емкости.
- ⊗ 8) НЕ заливаете топливо в бак, когда двигатель горячий. Подождите, когда он остынет.
- 9) Избегайте пролива бензина или масла. Разлитый бензин или масло необходимо сразу вытереть.
- 10) Наливайте и храните бензин в специально предназначенной промаркированной емкости в хорошо проветриваемом помещении.



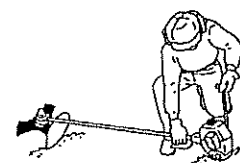
D. Проверки перед запуском

- 1) Отрегулируйте рукоятку в удобное положение и обеспечьте балансировку, как рекомендовано данным руководством.
- 2) Убедитесь, что устройство собрано правильно.
- 3) Всегда используйте подвеску, если она есть в комплекте. Сбалансируйте машину, как рекомендовано, отрегулировав положение крепежа подвески на валу.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 4) Крепко удерживайте устройство в нижнем положении так, чтобы Вы не потеряли контроль над ним при запуске. Если Вы не будете крепко удерживать машину на земле, она может вывести Вас из равновесия, или леска может ударить по какому-либо препятствию или задеть Вас.



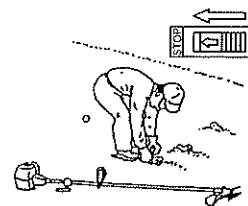
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- ⊗ 5) НЕ производите стрижку тупым, треснутым или поврежденным металлическим ножом.

- 6) Следите за тем, чтобы сама машина и режущее оборудование находилось в хорошем рабочем состоянии. Затягивайте крепежные детали через регулярные интервалы. Каждый раз перед использованием проверяйте установку триммерной насадки.

ПРИМЕЧАНИЕ

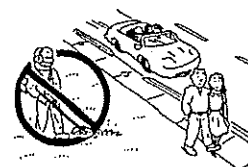
- 7) Тщательно осмотрите зону, где будет использоваться машина, и уберите все камни, палки, проволоку и другие предметы, которые могут нанести ущерб, если будут отброшены с большой силой.



- ⊗ 8) НИКОГДА не работайте машиной, если на нем нет надлежащих защит, экранов и других устройств безопасности, установленных на своих местах и должным образом подсоединенных. Осмотрите машину, чтобы проверить наличие устройств безопасности на своих местах, и их хорошее рабочее состояние. Если состояние или работа этих устройств не являются нормальными, их следует восстановить или заменить перед тем, как начать работу с машиной.
- 9) Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, если отпустить рычаг дросселя, а двигатель работает на холостых оборотах.
- ⊗ 10) НЕ используйте аксессуары или режущее оборудование, отличное от того, которое поставляется производителем, и предназначено для конкретной модели машины.
- 11) Используйте только для работ, оговоренных в данном руководстве.
- 12) Каждый раз перед началом работы осмотрите машину на предмет изношенных, поврежденных или ослабленных частей. НЕ используйте машину, если она не находится в нормальном рабочем состоянии.
- ⊗ 13) НЕ устанавливайте режущий нож на машину без надлежащей установки всех требуемых частей.

E. Меры предосторожности при работе

- 1) Если необходимо работать там, где отбрасываемые машиной предметы могут попасть в людей или машины, работайте на пониженных оборотах (slow), чтобы снизить скорость вращения режущей насадки.

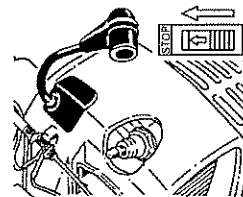


⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание серьезных травм.

- 2) Немедленно заглушите двигатель, если машина начала сильно вибрировать или дрожать. Это может быть сигналом потенциальной опасности от сломанных частей или ослабшего крепежа.



- 3) Отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как начать обслуживание машины или оставить ее без присмотра.

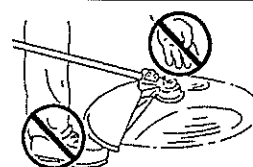


- ⊘ 4) Всегда держите рукоятки управления обеими руками. НЕ работайте одной рукой. НЕ удерживайте материал, который срезает машина.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 5) После остановки двигателя, не приближайте руки и ноги к режущей насадке до тех пор, пока не завершится вращение.
- ⊘ 6) НИКОГДА не используйте проволоку вместо нейлоновой режущей лески. Кусок проволоки может отломиться во время работы и вылететь с большой скоростью, это очень опасно!
- ⊘ 7) НЕ приближайте руки и ноги к вращающимся частям и под них, когда работает двигатель.
- 8) УДАР НОЖА может произойти, если вращающийся нож наткнется на твердый объект в критической зоне. При этом опасная отдача может привести к сильному повреждению самой машины и травмированию оператора. Эта отдача называется УДАР НОЖА. В результате высока вероятность потери оператором контроля над машиной, что в результате может вызвать серьезные и даже смертельные травмы. УДАР НОЖА более вероятен в местах, где плохо виден срезаемый материал.



- 9) Во избежание ударов о небольшие камни или другие объекты не срезайте траву слишком близко к земле.
- 10) Режущий инструмент при работе должен быть ниже уровня талии.
- 11) После удара об инородный объект или если машина сильно вибрирует, заглушите двигатель, отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания. Осмотрите машину на предмет повреждений и устраните их, если они имеются.
- 12) Закрывайте нож перед хранением или транспортировкой машины.
- 13) Чтобы избежать ожогов рук, глушитель должен быть обращен в сторону от тела.



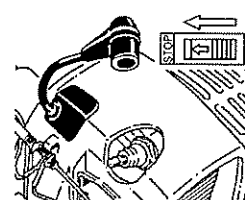
Г. Меры предосторожности после работы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- ⊘ 1) Не храните машину с топливом в баке, так как утечка топлива может привести к возгоранию. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставить машину на хранение в помещение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- 2) Перед очисткой, ремонтом или проверкой убедитесь, что режущая насадка остановилась. Отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания в стороне от свечи, чтобы не допустить случайного запуска.



- 3) Используйте только рекомендуемые, оригинальные запасные части, чтобы избежать риска и/или отказа в гарантии.
- 4) Храните в сухом месте вне зоны доступа детей.

2. Спецификации - Технические характеристики

Тип рукоятки
Кольцеобразная рукоятка = S
Двойная рукоятка = W

		VSP255	
Система привода		Автоматическое центробежное сцепление	
Двигатель		GX25	
Объем двигателя	(см³)	25.0	
Максимальная мощность	(кВт)	0.72	
Тип рукоятки		S	W
Размер (Д×Ш×В)	Д	1,025	
	Ш	310	620
	В	250	450
Вес	(кг)	4.7	5.0
Свеча зажигания	(мм)	0.6~0.7 <Gap of electrodes>	
Емкость топливного бака	(л.)	0.58	
Бензин, АИ 92 (Бензин:Масло для двухтактных двигателей)		-	

Навесное оборудование		KAT-NSP				KAT-MC250P			
Тип рукоятки		S		W		S		W	
Уровни вибрации (ISO 7916)	Холостые обороты (м/с2)	Передние	Задние	Слева	Справа	Передние	Задние	Слева	Справа
		2.1	1.1	1.9	1.8	2.0	1.2	2.1	1.6
	Максимальный уровень оборотов в минуту	Передние	Задние	Слева	Справа	Передние	Задние	Слева	Справа
		3.5	6.6	4.0	5.8	4.5	6.6	2.8	5.5
Уровни шума (ISO 7917 уровень звукового давления) (дБ(А)средн.)		Подача нейлоновой лески		91		91			
		Металлический нож		90					
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 10884) (дБ(А)средн.)		Подача нейлоновой лески		101		101			
		Металлический нож		99					

Компания оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

09.12

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.
Для Вашей безопасности используйте только режущие инструменты, произведенные на нашей фабрике.

2. Спецификации - Технические характеристики

Тип рукоятки
Кольцеобразная рукоятка = S
Двойная рукоятка = W

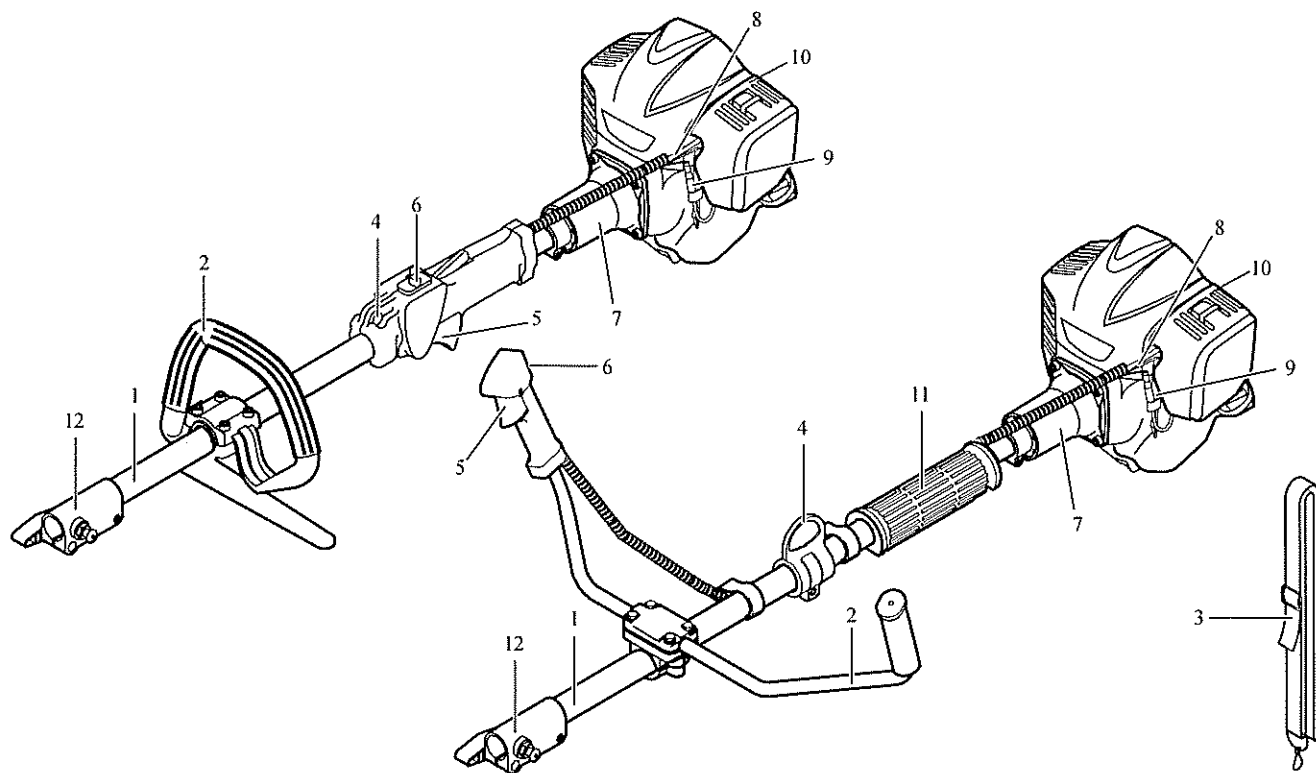
		VSP255	
Система привода		Автоматическое центробежное сцепление	
Двигатель		TJ27	
Объем двигателя	(см³)	26.3	
Максимальная мощность	(кВт)	1.20	
Тип рукоятки		S	W
Размер (Д×Ш×В)	Д	1,000	
	Ш	320	620
	В	235	445
Вес	(кг)	4.1	4.4
Свеча зажигания	(мм)	0.6~0.7 <Gap of electrodes>	
Емкость топливного бака	(л.)	0.6	
Бензин, АИ 92 (Бензин:Масло для двухтактных двигателей)		50:1	

Навесное оборудование		KAT-NSP				KAT-MC250P			
Тип рукоятки		S		W		S		W	
Уровни вибрации (ISO 7916)	Холостые обороты (м/с2)	Передние	Задние	Слева	Справа	Передние	Задние	Слева	Справа
		2.5	2.0	2.0	2.5	1.5	2.0	2.0	2.1
	Максимальный уровень оборотов в минуту	Передние	Задние	Слева	Справа	Передние	Задние	Слева	Справа
		4.6	4.3	3.8	4.8	4.0	4.7	2.3	3.5
Уровни шума (ISO 7917 уровень звукового давления) (дБ(А)средн.)		Подача нейлоновой лески		91		91			
		Металлический нож		90					
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 10884) (дБ(А)средн.)		Подача нейлоновой лески		102		102			
		Металлический нож		99					

Компания оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

09.12

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.
Для Вашей безопасности используйте только режущие инструменты, произведенные на нашей фабрике.



Данное оборудование предназначено для работы в соответствии с навесным оборудованием. Никогда не используйте его для других целей.

Названия и спецификации каждой части

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1. Вал (со стороны двигателя) | 5. Рычаг газа | 9. Провод |
| 2. Рукоятка | 6. Выключатель зажигания | 10. Двигатель |
| 3. Подвеска | 7. Корпус сцепления | 11. Основная рукоятка |
| 4. Петля подвески | 8. Трос газа | 12. Соединение вала |

3. Установка - Сборка

1. Установка двигателя (Рис. 1)

Установите корпус сцепления (1) на двигатель (2) и зафиксируйте при помощи четырех болтов (3).

- ① Корпус сцепления
- ② Двигатель
- ③ Четыре болта

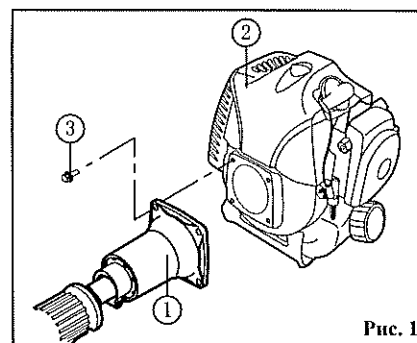
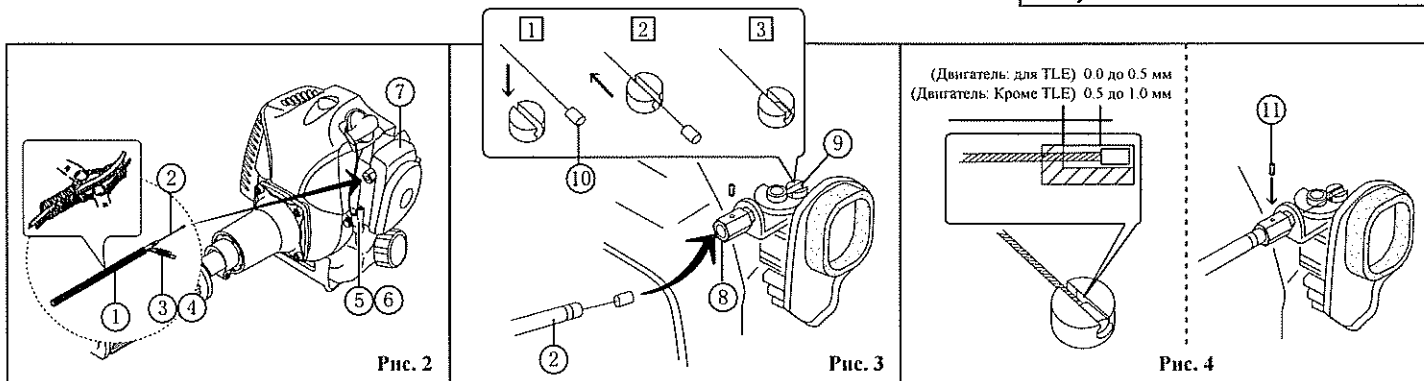


Рис. 1



- ① Защитная трубка
- ② Трос газа
- ③④ Два проводочных вывода (со стороны рукоятки)
- ⑤⑥ Два проводочных вывода (со стороны двигателя)
- ⑦ Крышка воздушного фильтра
- ⑧ Регулировочный винт
- ⑨ Желоб для троса
- ⑩ Наконечник троса газа
- ⑪ Установочный винт

2. Установите трос газа и провода (Рис. 2, 3 и 4)

1. Вставьте трос газа (2) и два проводочных вывода (3)(4) со стороны рукоятки в защитную трубку (1).
2. Снимите крышку воздушного фильтра (7).
3. Плотно соедините два проводочных вывода (3)(4) со стороны рукоятки и два вывода (5)(6) со стороны двигателя.
4. Вставьте трос газа (2) в регулировочный винт (8).
5. Зафиксируйте наконечник троса газа (10) в желобе (9).
6. Отрегулируйте винтом (8) и зафиксируйте установочным винтом (11) так, чтобы свободный ход троса составлял 0.5-1.0 мм.
 - (Двигатель: Для TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0.0 до 0.5 мм.
 - (Двигатель: Кроме TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0.5 до 1.0 мм.
7. Установите крышку воздушного фильтра (7).

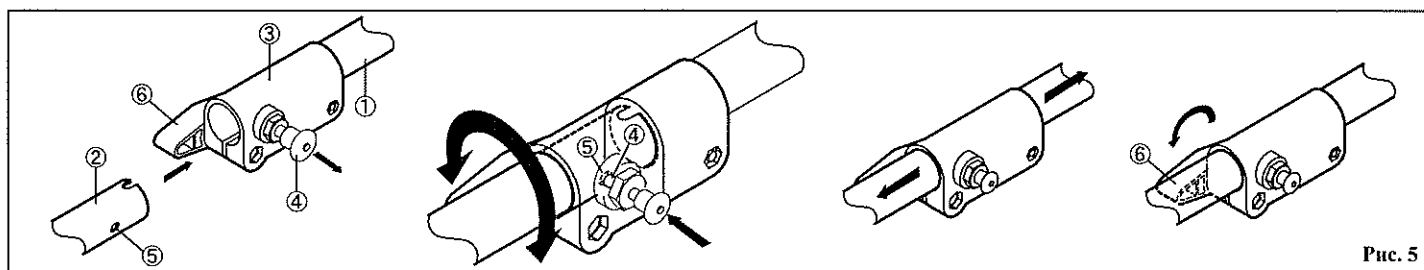


Рис. 5

3. Подсоединение вала (Рис. 5)

- ① Вал (со стороны двигателя)
- ② Вал (со стороны редуктора)
- ③ Соединение вала
- ④ Штифт
- ⑤ Отверстие штифта
- ⑥ Кнопка

1. Поместите вал двигателя (1) горизонтально на ровную поверхность.
2. Поместите вал редуктора (2) горизонтально, к соединению.
3. Выровняйте штифт (4) и отверстие (5).
4. Потяните за штифт (4) в направлении стрелки и плавно вставьте вал редуктора (2).
5. Отпустите штифт (4), когда вал редуктора встал в соединение (3).
6. Слегка поверните вал, чтобы штифт (4) попал в отверстие (5) со щелчком.
7. Потяните за оба вала с достаточным усилием и проверьте, чтобы они не отсоединялись друг от друга.
8. Используйте кнопку (6), чтобы зафиксировать вал.

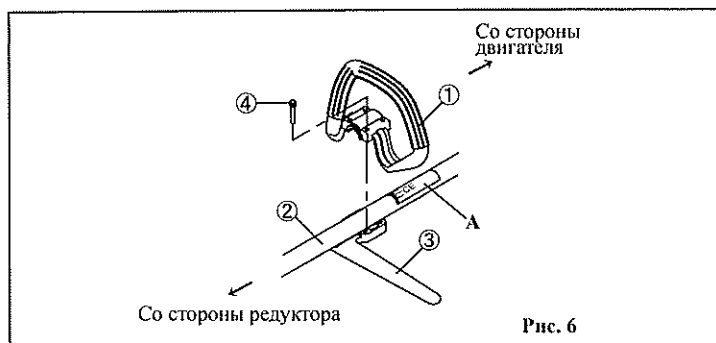


Рис. 6

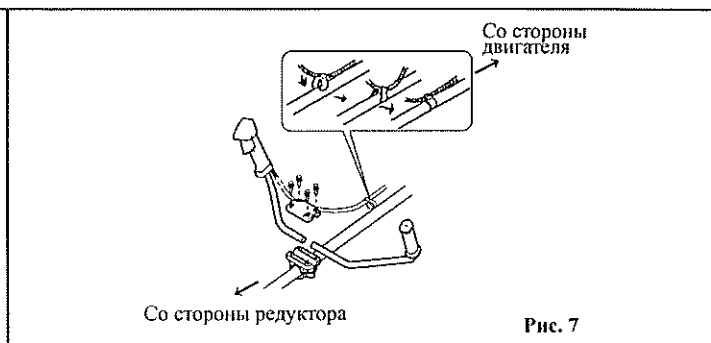


Рис. 7

4. Установка рукоятки

- ① Рукоятка
- ② Вал
- ③ Скоба рукоятки
- ④ Болт (х 4)

(Кольцеобразная рукоятка) (Рис. 6)

- 1) Выберите положение рукоятки вдоль вала на удобной для оператора высоте. Затем установите скобу рукоятки под валом и зафиксируйте при помощи болтов (х4), как показано на рисунке справа.
- 2) Установите одинарную рукоятку в соответствии с инструкциями на наклейке места расположения рукоятки (А).

(Двойная рукоятка) (Рис. 7)

- 1) Вставьте рукоятку в соединение и плотно зафиксируйте ее при помощи 4 болтов.

5. Установка подвески (Рис. 8)

- 1) Наденьте подвеску на плечо, как показано на рисунке.
- 2) Отрегулируйте подвеску так, чтобы режущий нож почти лежал плоскостью на земле.

Подвеска с быстросъемным приспособлением

Используйте подвеску для защиты себя от машины в экстренных случаях (возгорание двигателя, и т.д.)

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте крюк для установки и снятия ремня с подвесного устройства машины. Не пользуйтесь быстросъемным приспособлением, если в этом нет экстренной необходимости.

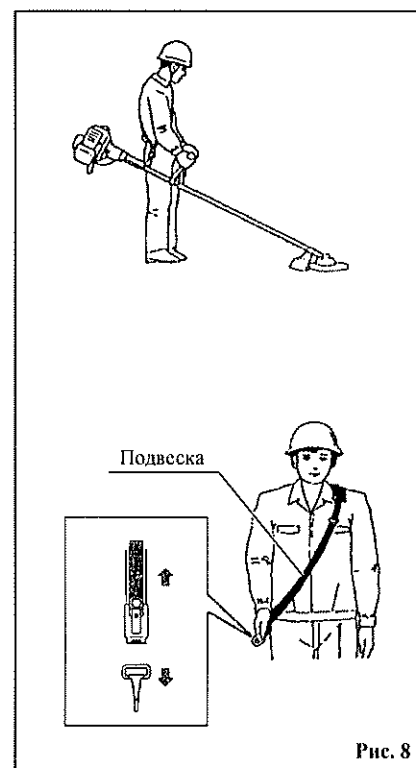


Рис. 8

4. Эксплуатация

Запуск и остановка двигателя

1. Подготовка к запуску двигателя (Рис. 9)

- 1) Залейте в топливный бак правильно приготовленную смесь обычного автомобильного бензина и масла для 2-тактных двигателей.

Бензин	:	Масло
50	:	1 [TJ27 E/G]

▲ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

- 1) Использование топливной смеси с неправильной пропорцией бензина и масла может привести к недостаточной мощности или неисправностям двигателя.
- 2) Полностью вытрите пролитый бензин. Он может запачкать одежду или привести к возгоранию.

2) Регулировка троса газа

- (Двигатель: для TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа до 0.0 до 0.5 мм.
- (Двигатель: Кроме TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа до 0.5 до 1.0 мм.

Избыточный ход троса может привести к отказу запуска.

* Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя для получения информации о 4-тактном двигателе GX.

2. Запуск

Процедура установки рычага полу газа. (Рис. 10) (Для двигателя TLE)

1. Процедура установки фиксатора дросселя. (Рис. 11)

- 1) При запуске двигателя убедитесь, что красный выключатель включен.
- 2) Нажмите курок газа и переведите фиксатор дросселя в направлении стрелки.
- 3) Отпустите курок газа. Это зафиксирует положение дросселя. Теперь можно запускать двигатель.
- 4) Когда двигатель запустился, нажмите на курок газа один раз, чтобы снять его фиксацию.

2. Пальцем нажмите несколько раз кнопку подкачки, чтобы подкачать топливо (до верха) и обеспечить мягкий пуск (нажмите более 10 раз). (Рис. 12)

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель имеет конструкцию, при которой топливо возвращается в топливный бак, когда задействована кнопка подкачки. Даже если кнопку нажимать больше раз, чем необходимо, топлива не будет закачено слишком много. Поэтому нажимайте кнопку достаточное количество раз, потому что если число нажатий будет недостаточным, могут возникнуть проблемы при запуске.

(Для двигателя TJ)

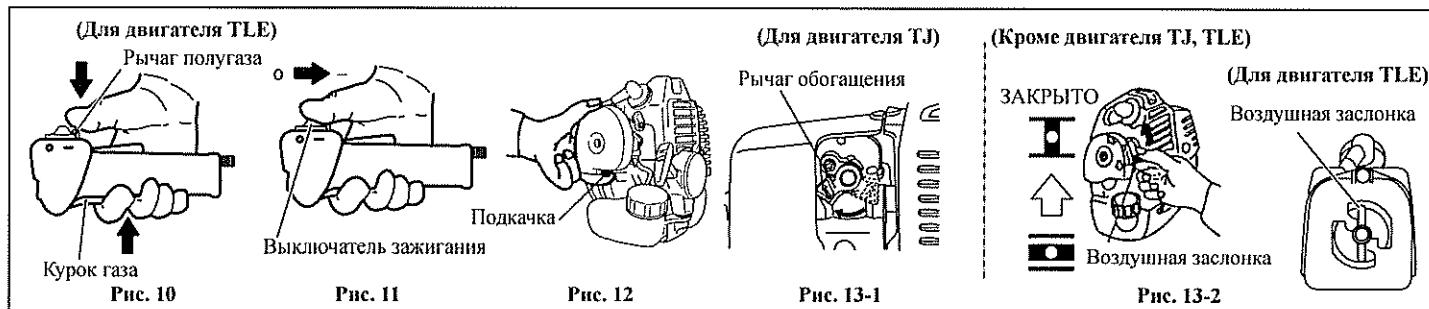
3. Переведите рычаг обогащения в положение запуска двигателя ("Starting"). (Рис. 13-1)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы заводите горячий двигатель или делаете это в жаркую погоду, не поворачивайте рычаг обогащения.

(Кроме двигателя TJ)

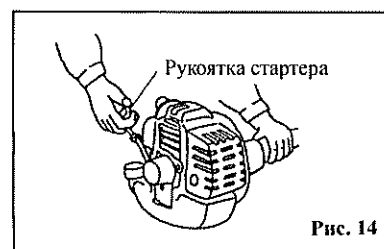
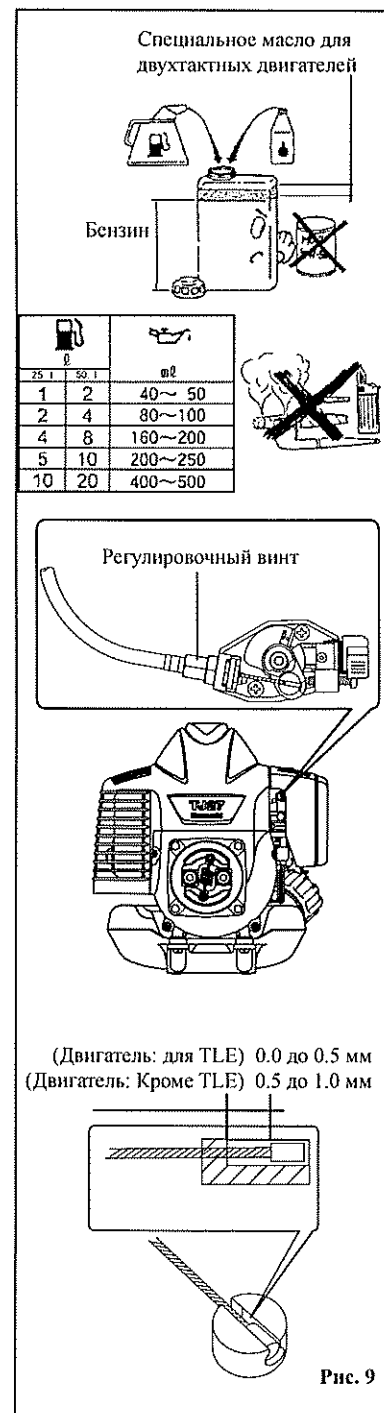
3. Переведите воздушную заслонку в полностью закрытое положение (значок ). Если Вы заводите горячий двигатель, переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (значок ). (Рис. 13-2)



4. Возьмите за рукоятку стартера и резко дерните ее. (Рис. 14)

▲ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

Не вытягивайте стартер полностью, оставьте немного запаса. Плавнo верните рукоятку стартера на место после рывка.



(Для двигателя TJ)

- Слегка сдвиньте рычаг газа, чтобы переключить рычаг обогащения в положение "I" (RUN) (холостые обороты), а затем переведите рычаг газа назад в полностью закрытое положение CLOSED (холостые обороты). Если двигатель воспламеняет смесь, но не работает непрерывно, повторите процедуру запуска. (Рис. 15-1)

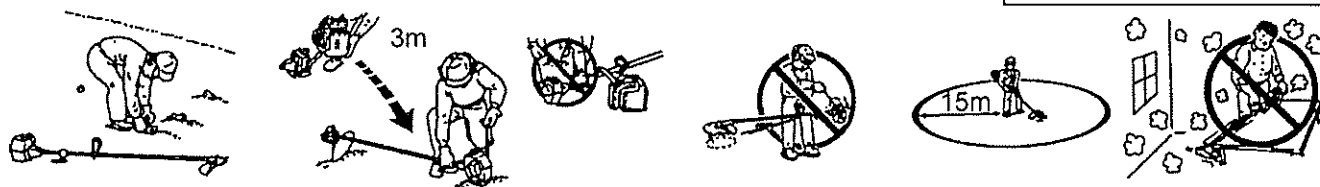
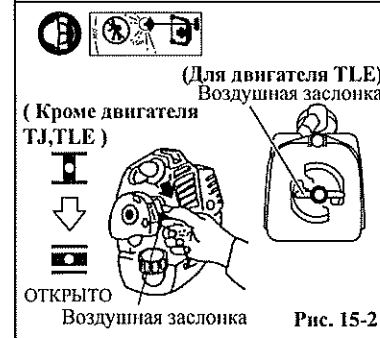
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, не пытайтесь дергать за рукоятку стартера слишком много раз, когда рычаг обогащения находится в положении "I" (RUN). Это приведет к переливу топлива в цилиндр и еще больше затруднит запуск. В этом случае переведите рычаг обогащения в положение "I" (RUN) и повторите процедуру запуска.
- После запуска несколько раз меняйте обороты двигателя.



(Кроме двигателя TJ)

- После запуска проверьте состояние двигателя и медленно переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (значок). Если слышен звук детонации, но двигатель не заводится, переведите заслонку в полностью открытое положение и снова быстро потяните рукоятку стартера. (Рис. 15-2)



- После запуска двигателя переведите курок газа в положение низких оборотов и прогрейте двигатель в течение примерно одной минуты. Как только двигатель прогреется, набор оборотов будет ровным.
- Начинайте работу, установив курок газа на требуемые обороты.

ПРИМЕЧАНИЕ

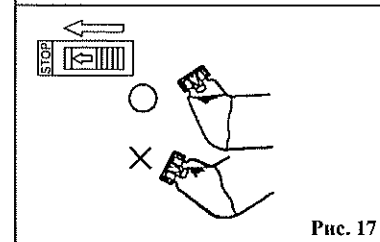
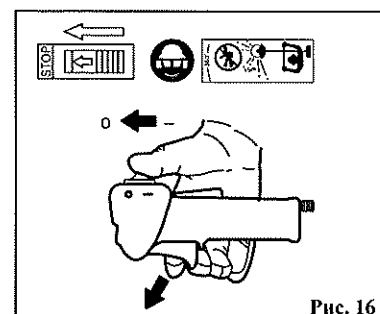
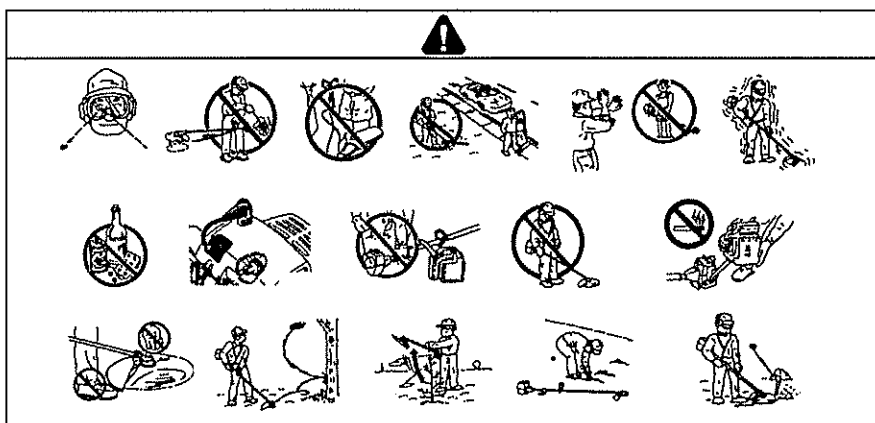
Если необходимо перезапустить двигатель, сделайте это через минуту после того, как двигатель был заглушен.

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

- Поскольку сразу после запуска не все части двигателя получили достаточную смазку, избегайте резкого увеличения оборотов двигателя.
- Когда дроссель находится в полностью открытом положении, обороты двигателя становятся достаточно высокими, и это не только плохо влияет на срок службы двигателя, но также приводит к его неисправностям. Не давайте высокие обороты двигателю без нагрузки и избегайте также высоких оборотов без необходимости.

При запуске прогретого двигателя (Для двигателя TJ)

- Переведите рычаг обогащения в положение пуска "I" (RUN) и затем потяните за рукоятку стартера.
- Если двигатель не запускается, переведите рычаг обогащения в положение запуска ("Starting").
- Потяните за рукоятку стартера медленно, чтобы найти точку компрессии, а затем резко дерните.



3. Остановка

- Отпустите курок газа и нажмите красный выключатель зажигания для подготовки к останову двигателя. (Рис. 16)
- Если Вы полностью закончили работу, вылейте топливо из бака, запустите двигатель и дайте ему выработать остатки топлива. Топливо, оставшееся в поплавковой камере карбюратора выработается в течение 2-3 минут и двигатель остановится. Таким образом Вы облегчите последующий запуск двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- Летом если Вы остановили двигатель для того, чтобы сделать перерыв в работе, будьте осторожны. Внутренняя герметизирующая часть крышки топливного бака не погружена в топливо, как показано на иллюстрации. Если воздушное отверстие погрузится в топливо, оно может дать течь из-за повышенного внутреннего давления в баке. (Рис. 17)
- Во время работы и сразу после остановки не дотрагивайтесь до двигателя, особенно до глушителя.

5. Осмотр и обслуживание

Проводите проверку машины и своевременное обслуживание, чтобы продлить срок службы оборудования и обеспечить безопасную работу. Выполняйте следующие работы.

* Отрегулируйте холостые обороты так, чтобы они существенно отличались от оборотов двигателя, когда сцепление задействовано.

ПРИМЕЧАНИЕ : обороты при включенном сцеплении / холостые обороты = 1.25 или больше

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Рис. 18)

1. Отрегулируйте нижние обороты при помощи регулятора холостого хода

* Правый поворот: увеличение оборотов.

* Левый поворот: уменьшение оборотов.

▲ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

Регулировка карбюратора обычно не является необходимостью, так как он отрегулирован оптимальным образом, когда поставляется с фабрики. Если топливная смесь слишком

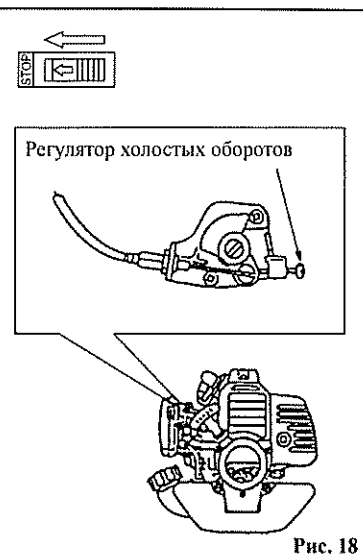


Рис. 18

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Проверка затяжки болтов (Рис. 19)

Периодически проверяйте болты на затяжку, если обнаружили ослабленные болты, затяните их.



Рис. 19

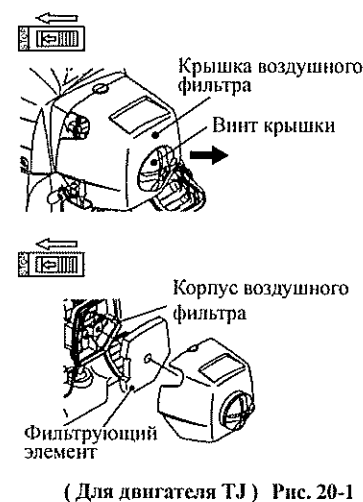
(Для двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-1)

Выполняйте чаще, если требуют условия работы.

- Снимите крышку воздушного фильтра с корпуса фильтра, открутив винт крепления крышки.
- Выньте фильтр из корпуса.
- Вымойте фильтр с моющим средством в воде, тщательно высушите.
- Установите фильтрующий элемент в корпус фильтра, установите крышку воздушного фильтра и затяните винт крепления крышки.



(Для двигателя TJ) Рис. 20-1

(Кроме двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-2)

После очистки воздушного фильтра бензином, обмакните его в моторное масло и рукой хорошо отожмите его.



(Кроме двигателя TJ) Рис. 20-2

2. Очистка топливного фильтра (Рис. 21)

Вытяните топливный фильтр при помощи стальной проволоки или др. из заливной горловины и тщательно очистите его при помощи бензина. Если загрязнения слишком сильные, замените топливный фильтр и промойте топливный бак.

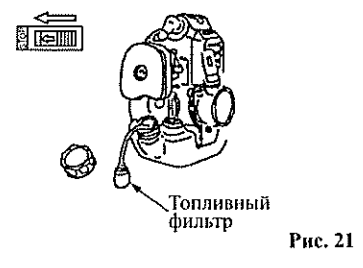


Рис. 21

(Для двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 22-1)

Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0.8 - 0.9 мм. При установке плотно затяните свечу.

(Кроме двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 22-2)

Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0.6 - 0.7 мм. При установке плотно затяните свечу.

2. Снятие отложений нагара

Снимите отложения нагара с глушителя, цилиндра и поршня. Для выполнения этой работы требуется квалифицированный техник и специальный инструмент. Пожалуйста, обратитесь к дилеру или в ближайший сервисный центр.

(Для двигателя TJ)

3. Обслуживание топливного бака (Рис. 29)

- Сапун встроен в топливный бак. Если сапун забивается, топливо не поступает в карбюратор, что приводит к проблемам при запуске или работе двигателя. В то же время убедитесь, что основание сапуна плотно держится в отверстии внутри крышки бака, как показано на рисунке.

4. Очистка искроуловителя (Рис. 30)

- Очищайте искроуловитель каждые 50 часов работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Горячие части двигателя могут привести к тяжелым ожогам.

Дайте двигателю остановиться и остыть перед проверкой и обслуживанием искроуловителя.

- Снимите искроуловитель.
- Выньте искроуловитель из глушителя и очистите его щеткой.
- Установите искроуловитель.

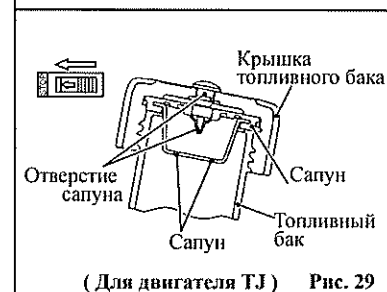
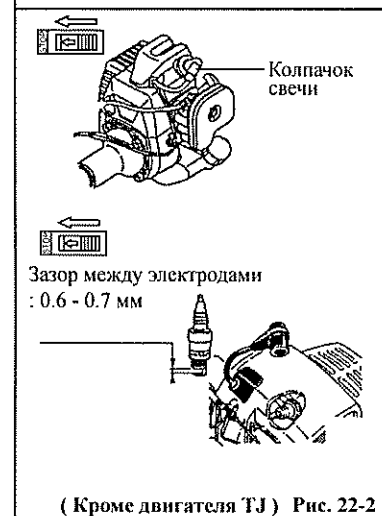


Таблица по обслуживанию

Таблица 1

Работы по осмотру и обслуживанию		по мере необходимости									
		если повреждено									
		если неисправно									
		ежемесячно									
		каждые 100 часов									
		каждые 25 часов									
		после каждой остановки для дозаправки									
		после окончания работы или ежедневно									
		перед началом работы									
Машина полностью	Визуальный осмотр (состояние, утечки)	☆	☆								
	Очистка		☆								
Режущий инструмент	Визуальный осмотр (состояние)	☆	☆								
	Замена									☆	
	Заточка стального режущего инструмента	☆									☆
	Проверка затяжки режущего инструмента	☆	☆								
Курок газа Выключатель зажигания Блокировка газа	Проверка работы	☆	☆								
Болт корпуса редуктора	Затяжка	☆									
Защита режущего оборудования	Визуальный осмотр (состояние)	☆									
Все доступные болты и гайки (кроме регулировочного винта)	Затяжка	☆									☆
Труба вала	Визуальный осмотр (состояние, утечки)	☆	☆								
Корпус редуктора	Очистка		☆								
Смазка редуктора	Проверка	☆									
	Добавление ✱				☆						
Барaban сцепления	Очистка				☆						
Гибкий ведущий вал (только для моделей с гибким ведущим валом)	Визуальный осмотр (состояние, утечки)			☆							
	Смазка ✱										☆
Охлаждающие отверстия	Визуальный осмотр (состояние)		☆								
	Очистка		☆		☆						
Фильтр в топливном баке	Очистка							☆		☆	
	Замените элемент							☆	☆	☆	
Топливный бак	Очистка							☆			
Воздушный фильтр	Очистка	☆				☆		☆		☆	
	Замена									☆	
Ребра охлаждения цилиндра	Очистка					☆					
Впуск и выпуск глушителя	Очистка								☆		
Карбюратора	Проверка регулировки холостого хода (режущий инструмент не должен вращаться)	☆	☆								
	Регулировка холостого хода										☆
Свеча зажигания	Отрегулируйте зазор между электродами (0.6-0.7мм)								☆		
	Замена									☆	

ПРИМЕЧАНИЕ

Для смазки используйте литиевую смазку № 2 или эквивалент. ✱

6. Устранение неисправностей и хранение

Устранение неисправностей

1. Если двигатель не запускается:

- Проверьте, нет ли воды или других посторонних примесей в топливной смеси.
- Проверьте, не чрезмерно ли поступление топлива.

2. Если обороты не увеличиваются после запуска:

- Проверьте, полностью ли открыта воздушная заслонка.
- Проверьте, правильна ли пропорция топливной смеси.
- Проверьте, нет ли воды или других посторонних примесей в топливной смеси.

3. Если мощность не достаточная, даже если производится вращение:

- Проверьте, не забился ли элемент воздушного фильтра.
- Проверьте, не забито ли нагаром выпускное отверстие цилиндра, а также выпускное или выпускное отверстие глушителя.

4. Если машина постепенно снижает обороты и останавливается во время работы:

- Проверьте, не забито ли вентиляционное отверстие топливного бака грязью и т.п.
- Проверьте, не заблокирована ли топливная система грязью и т.п.
- Проверьте, нет ли воды или других посторонних примесей в топливной смеси.

Долговременное хранение

По окончании сезона работы, перед тем, как поставить оборудование на длительное хранение, сделайте следующее:

- Тщательно очистите каждую часть и нанесите немного масла на металлические части.
- Отрегулируйте ослабленные элементы крепления каждой части.
- Снимите режущий инструмент и очистите его.
- Слейте топливо из топливного бака, и выработайте топливо, оставшееся в карбюраторе.
- Налейте немного масла в отверстие свечи зажигания, потяните за рукоятку стартера и остановите ее, когда почувствуете компрессию.
- Проверьте воздушный фильтр, топливный сетчатый фильтр, и т.д. Очистите, высушите и установите их на место.
- Храните устройство в месте с пониженной влажностью, где грязь не будет скапливаться на оборудовании. Поврежденные части должны быть заменены. Хранить и перевозить технику необходимо в горизонтальном положении свечей вверх.

(RU) ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Нижеподписавшийся производитель: **KAAZ CORPORATION**

387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Тел: +81-86-942-1122 / Факс : +81-86-942-1120

Серийный
номер: 0000001-9999999

со всей ответственностью заявляет, что продукт
Наименование машин(ы):

Силовой агрегат

Тип(ы): **VSP255**

к которым относится данная декларация, соответствуют следующим стандартам или другим нормативным документам:

Следуя положениям: **2006/42/EC**
(директива CE ISO 11806 и последующие изменения и дополнения.)

Следуя положениям: **2000/14/EC**
Процедура оценки соответствия: ANNEX V

Следуя положениям: **2004/108/EC**
(директива CE pr.EN 55012)

Тип(ы):	VSP255			
Двигатель	GX25		TJ27	
Чистая установленная мощность	(0.72 кВт)		(1.20 кВт)	
Навесное оборудование	KAT-NSP	KAT-MC250P	KAT-NSP	KAT-MC250P
Измеренный уровень [дБ(А)] акустической мощности	104	101	105	102

Гарантированный уровень акустической
мощности **108дБ(А)**

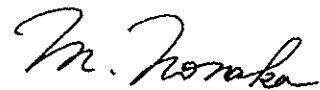
Выполнено: OKAYAMA Дата: 01. Dec, 2009

Техническая документация размещена: KAAZ CORPORATION

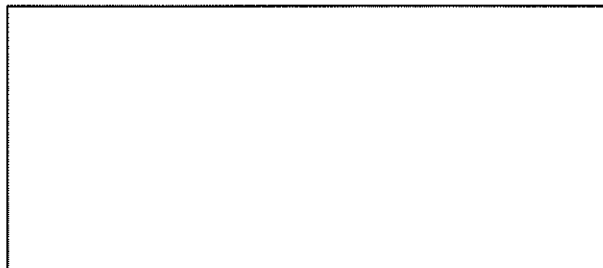
MASAKI NONAKA

387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Председатель совета директоров, Производственное подразделение



Дилер



Если Вы приобрели данную машину, убедитесь, что у Вас есть координаты дилера, указанные в соответствующем месте данного Руководства по эксплуатации (с названием дилера, его адресом, номерами телефонов и факсов, подписями ответственных сотрудников)



KAAZ CORPORATION

Export Dept.
387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN
Тел: +81-86-942-1122 / Факс : +81-86-942-1120