



МК - 6,5 Ц Lifan



**БЕНЗИНОВЫЙ
МОТОКУЛЬТИВАТОР**

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового мотокультиватора (модели: МК - 6,5 Ц Lifan) требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер мотокультиватора.

Перед включением внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование бензинового мотокультиватора и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами мотокультиватор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на потребительские свойства и условия эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Бензиновый мотокультиватор (далее по тексту - мотокультиватор) предназначен для обработки и рыхления почвы фрезами в садах и на приусадебных участках.

Изготовитель (поставщик) не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием мотокультиватора. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка мотокультиватора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	МК - 6,5 Ц Lifan
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	580
- ширина	430
- высота	720
Вес нетто/ брутто (кг)	60/ 72

Дополнительная информация:

1. Расшифровка серийного номера
S/N XX XXXXXXXX/ XXXX
буквенно-цифровое обозначение год и месяц изготовления

2. Декларация соответствия техническому регламенту
№ Д-СН.ЛТ46.В00772. Выдан органом по сертификации:
ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КС СЕРТИФИКАТ»
Аттестат рег. № РОСС.RU.0001.11ЛТ46
Срок действия сертификата соответствия с 12.11.2012 по 12.11.2017

3. Производитель:
«NANJING XIANBAO INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.»
Rm-148-1101, Bingjiang Rd, Nanjing, Китай

4. Импортёр:
ООО «Инструменты и техника «Калибр»
109147, Москва, ул. Таганская, д.36, корп.2, ком.5

Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (подпись владельца) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____ (должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (подпись владельца) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____ (должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

2. Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Модель культиватора	МК - 6,5 Ц Lifan
1. Сцепление	Ременное
2. Редуктор	цепная передача
3. Количество скоростей	1 (вперёд)/ 1 (назад)
4. Макс. ширина обработки, мм	600
5. Макс. глубина обработки, мм	175/350

2.2 Основные технические данные двигателя представлены в таблице ниже:

Модель двигателя	Lifan 168F-2
1. Тип двигателя	одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением
2. Рабочий диаметр/Ход поршня, мм	68/54
3. Количество цилиндров/число тактов	1/4
4. Максимальная мощность, кВт/л.с.	4,8 / 6,5
5. Объем топливного бака, л	3,6
6. Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия A17Д и аналогичные
7. Объем масла в картере, л	0,6
8. Способ запуска	ручной стартер
9. Тип масла	SAE 10W-30
10. Тип топлива	бензин АИ - 92 (неэтилированный)
11. Скорость вращения на х.х., об/мин	3600

3. Комплектация

3.1 Мотокультиватор поставляется в продажу в следующей комплекта-

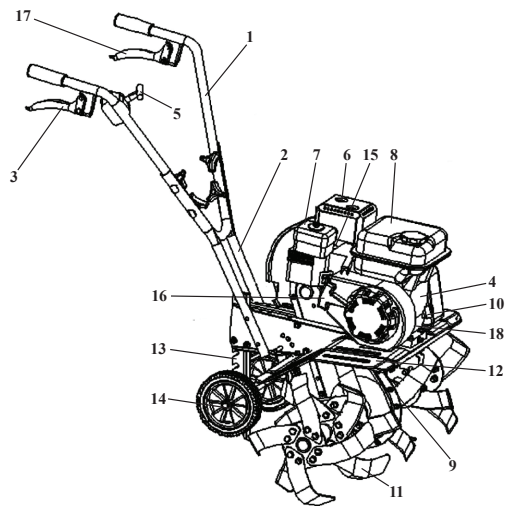
ций*:

1. Фрезы (пара)	1
2. Кронштейн с колёсами	1
3. Рукоятка (верхняя и нижняя часть)	1
4. Основание с двигателем	2
5. Сошник	1
6. Комплект крепежа	1
7. Руководство по эксплуатации	1
8. Упаковка	1

* в зависимости от поставки комплектация может меняться

4. Общий вид

4.1 Общий вид мотокультиватора схематично представлен на рис. 1



- 1 - верхняя часть рулевого управления;
- 2 - нижняя часть рулевого управления;
- 3 - рычаг сцепления - вперёд;
- 4 - двигатель;
- 5 - рычаг управления дросельной заслонкой;
- 6 - глушитель;
- 7 - воздушный фильтр;
- 8 - топливный бак;
- 9 - редуктор;
- 10 - щуп - указатель уровня масла;
- 11 - фрезы ;
- 12 - брызговик (основание);
- 13 - сошник;
- 14 - колесо ;
- 15 - свеча зажигания (между воздушным фильтром и глушителем);
- 16 - ручка стартера;
- 17 - рычаг сцепления - назад;
- 18 - Выключатель зажигания.

рис.1

5. Обеспечение требований безопасности

5.1 Внимательно прочитайте данное руководство.

5.2 Постоянно поддерживайте мотокультиватор в технически исправном состоянии согласно данному руководству.

5.3 Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание производите при не работающем двигателе. Не проливайте топливо. Избе-

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 3

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)
(Изыят" _____ 201_г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 4

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)
(Изыят" _____ 201_г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

Заполняет ремонтное предприятие	
<small>(наименование и адрес предприятия)</small>	

Исполнитель _____	(_____)
<small>(подпись)</small>	<small>(фамилия, имя, отчество)</small>
Владелец _____	

<small>(подпись владельца)</small>	<small>(фамилия, имя, отчество)</small>
Дата ремонта _____	Место печати _____
Утверждаю _____	
<small>(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)</small>	

Заполняет ремонтное предприятие	
<small>(наименование и адрес предприятия)</small>	

Исполнитель _____	(_____)
<small>(подпись)</small>	<small>(фамилия, имя, отчество)</small>
Владелец _____	

<small>(подпись владельца)</small>	<small>(фамилия, имя, отчество)</small>
Дата ремонта _____	Место печати _____
Утверждаю _____	
<small>(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)</small>	

гайте попадания бензина на тело.

5.4 Не храните топливо или мотокультиватор с топливом в баке в закрытых помещениях, где топливные пары могут скапливаться. Перед постановкой на хранение следует дать остыть двигателю.

5.5 При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

5.6 Для снижения вредных воздействий вибрации, рекомендуется работать в рукавицах. Для снижения вредного воздействия шума на органы слуха, рекомендуется использовать защитные наушники.

5.7 Не оставляйте мотокультиватор без присмотра с работающим двигателем.

5.8 Запрещается эксплуатация мотокультиватора вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов.

5.9 При заправке топливом воздержитесь от курения.

5.10 В случае возникновения пожарной опасности немедленно остановите мотокультиватор, выключите двигатель. Устраните причину возникновения огня.

5.11 Не прикасайтесь к горячему глушителю и двигателю мотокультиватора. Опасность ожога. После того как мотокультиватор остыл можно производить наладочные работы.

5.12 Следите за тем, чтобы крышки картера двигателя и топливного бака, все болты были плотно затянуты.

5.13 Возьмите за правило после настройки мотокультиватора убирать все инструменты из рабочей зоны.

5.14 При работе с мотокультиватором **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- пользоваться мотокультиватором, когда Вы утомлены, больны, когда Вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, приняли лекарственные средства;

- находиться посторонним лицам и животным в зоне работы фрез;

- приближаться близко к фрезам, особенно на поворотах;

- пользоваться мотокультиватором на крутых склонах;

- пользоваться мотокультиватором при плохой видимости или недостатке света.

- работать без защитной одежды. Всегда используйте безопасную обувь со стальными вставками на носках и нескользящей подошвой; плотно прилегающую одежду; нескользящие перчатки, предназначенные для снижения вибраций на рукоятках; средства защиты для глаз и ушей. Заколите волосы так, чтобы они были выше плеч;

5.15 С целью снижения воздействия выхлопных газов, при работе с мотокультиватором выберите направление его движения таким образом, чтобы

выхлопные газы, при наличии ветра, уносились в противоположную сторону.

5.16 Ни в коем случае не изменяйте конструкцию мотокультиватора. Пользуйтесь только поставленными в комплекте деталями, или деталями, специально рекомендованными производителем.

5.17 Избегайте случайного старта. Убедитесь, что дроссельная заслонка закрыта перед транспортировкой, выполнением обслуживания или ремонтом мотокультиватора.

5.18 Тщательно изучите площадь которую требуется вспахать, уберите весь строительный мусор, обломки, жесткие и острые объекты такие как камни, палки, стекло, проволока, кости и т.д. Не используйте мотокультиватор на каменистых почвах, содержащих инородные объекты, которые могут повредить мотокультиватор.

5.19 Не работайте мотокультиватором над подземными электрокабелями, телефонными линиями, водопроводом, газопроводом, трубами или шлангами. Если Вы сомневаетесь, то свяжитесь с поставщиком коммунальных услуг или телефонной компанией, чтобы определить точное местоположение подземных коммуникаций.

5.20 Всегда управляйте мотокультиватором сзади. Никогда не стойте спереди, когда двигатель работает.

5.21 Во время работы всегда держите машину двумя руками. Удерживайте рукоятки крепко. Будьте готовы к тому, что мотокультиватор может неожиданно подпрыгнуть или сделать рывок вперёд, если зацепится за что либо, например, за камень, корень или пенек.

5.22 Не перегружайте машину. Не пашите слишком глубоко и быстро в одном и том же месте.

5.23 Будьте внимательны, работая мотокультиватором на твёрдых почвах. Фрезы могут зацепиться за почву, что послужит причиной резкого рывка вперёд. Если это случится, то: отпустите ручки и не пытайтесь удержать машину в этот момент.

5.24 Будьте внимательны при работе рядом с заборами, постройками и подземными коммуникациями.

5.25 Отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время того как вы перемещаетесь с одного места работы на другое.

5.26 Ограничьте количество рабочих часов и периодически делайте перерывы, чтобы ослабить последствия от вибрации и дать отдых рукам.

6. Сборка

6.1 Распаковка. При распаковке культиватора соблюдайте осторожность, чтобы не повредить тросики приводов и рычага управления дроссельной заслонкой.

6.2 Установите нижнюю часть рулевого управления (рис. 1 поз. 2) на осно-

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)
(Изыят" " _____ 201_г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

11.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

11.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)
- нормальный износ: мотокультиватор, так же, как и все сложные механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п.;
- естественный износ культиватора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.
- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

вание культиватора и зафиксируйте винтами как показано на рис. 2.

6.3 Установите верхнюю часть рулевого управления (рис. 1 поз. 1) на нижнюю часть и зафиксируйте винтами как показано на рис. 2

6.4 Подготовьте тросики сцепления (рис. 1 поз. 3) и рычага управления воздушной заслонкой (рис. 1 поз. 5). Вытяните их по всей длине, убедитесь что они не запутаны.

6.4.1 Закрепите тросик управления дросельной заслонкой (рис. 1 поз. 5) на правой стороне верхней рукоятки.

6.4.2 Закрепите тросы сцепления (рис. 1 поз. 3, 17) на правую и левую сторону верхней рукоятки. Правая - ход вперёд. Левая - ход назад.

6.5 Установите фрезы как показано на рис. 3, используя шпильки и пальцы из крепёжного набора.

Внимание! Правильно устанавливайте фрезы, режущей кромкой вперёд, по ходу движения культиватора.

6.6 Установите сошник (рис. 1 поз. 13) на основании культиватора на необходимую глубину и зафиксируйте винтами (рис. 4, поз. 1)

6.7 На рис. 4, поз. 2 показано положение кронштейна с колесами при транспортировке культиватора, в режиме вспашки необходимо вынуть этот кронштейн, поднять колёса и вставить кронштейн в соответствующий паз.

7. Инструкция по использованию

7.1 Заполнение маслом системы смазки.

Внимание! Контролировать уровень масла следует перед **КАЖДЫМ** запуском культиватора. При необходимости долейте масла (см. п. 8)

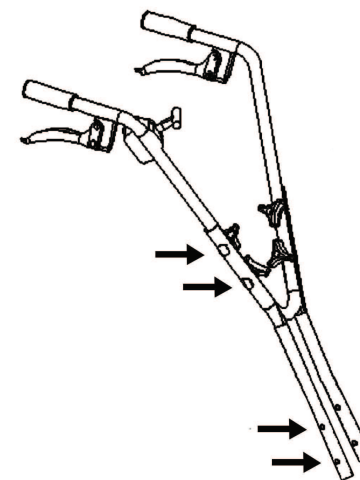


рис. 2

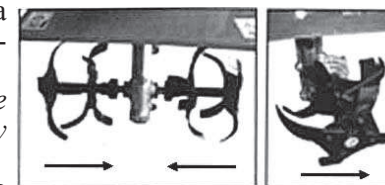


рис. 3

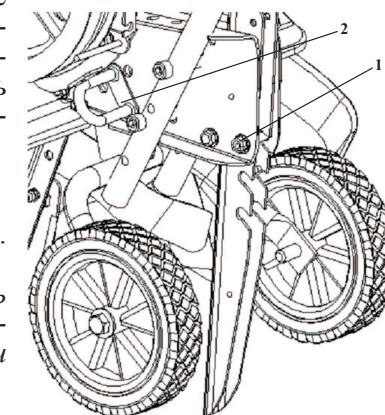


рис. 4

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла для 4-х тактных двигателей.

7.2 Заправка топливом.

Внимание! Перед заправкой топливом, культиватор необходимо остановить.

В качестве топлива используется бензин марки АИ-92 (неэтилированный).

Внимание! Не храните топливо до начала использования более 30 дней.

7.3 Запуск двигателя.

7.3.1 Переведите выключатель зажигания в положение «ON» (рис. 1, поз. 18)

7.3.2 Переведите топливный кран в положение «ON» (рис. 5, поз. 1)

7.3.3 Запуск «холодного» двигателя:

- переведите рычаг управления воздушной заслонкой (рис. 5, поз. 2) до упора вперед;

- несколько раз (обычно 2-3) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера за ручку (рис.1, поз. 16) до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запустился;

- дайте поработать двигателю несколько минут, после чего переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 5, поз. 2) в положение необходимой вам скорости работы.

7.3.4 Запуск «горячего» двигателя. При запуске прогретого двигателя нет необходимости устанавливать рычаг управления воздушной заслонкой в положение «до упора вперед». Перед запуском прогретого двигателя установите рычаг воздушной заслонки (рис. 5, поз. 2) в среднее положение между «Полностью закрыта» и «Полностью открыта». Далее запустите двигатель как указано в п. 7.3.3 .

7.3.5 Включение приводов фрез происходит при нажатии на рычаги сцепления (рис. 1, поз. 3, поз. 17).

7.4 Остановка двигателя.

Внимание! Для остановки фрез культиватора в экстренном случае

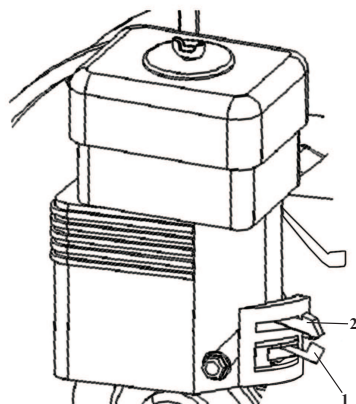


рис. 5

технического обслуживания, частота пусков и остановок, температура окружающей среды, запылённость воздуха.

11.2 В случае выхода из строя культиватора в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера оборудования номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских:

- | | |
|---|--------------------|
| 1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а | т. (495) 796 94 93 |
| 2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16 | т. (495) 513 44 09 |
| 3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 | т. (495) 221 66 53 |

При гарантийном ремонте срок гарантии культиватора продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

11.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

11.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 11.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки.

Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

11.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.11.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

тора и сделаете глубину вспашки большой. Поднятие же сошника позволит двигаться быстрее, но глубина вспашки будет меньше. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизмы. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сначала сделать несколько пробных проходов, чтобы определить нужное положение сошника.

9.4 Оптимальный эффект использования культиватора достигается при культивировании в двух направлениях (рис. 6).

9.5 После работы.

- Очистите культиватор от почвы и грязи. Пользуясь садовым шлангом смойте почву и грязь. Очистите вал редуктора от травы, сорняков и т.п.

- Запрещается очистка культиватора водой под высоким давлением с использованием моющих средств.

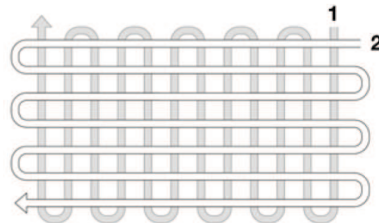


рис. 6

10. Срок службы. Хранение. Консервация

10.1 Срок службы мотокультиватора - 3 года.

10.2 Хранить мотокультиватор и оборудование необходимо в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищенном от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразных веществ, при температуре не выше +50 С и относительной влажности не более 70%.

10.3 При длительном хранении мотокультиватор необходимо законсервировать, для чего выполните следующие работы:

- произведите внешний осмотр мотокультиватора;
- слейте топливо из топливного бака;
- вывинтите свечу зажигания и через отверстие в головке цилиндра залейте в цилиндр 10-15 мл моторного масла, проворачивая при этом коленчатый вал двигателя с помощью шнура стартера;
- установите на место свечу зажигания;
- для предотвращения коррозии металлические неокрашенные части протрите промасленной тканью.

11. Гарантия изготовителя (поставщика)

11.1 Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания

Внимание! Практический срок службы мотокультиватора существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность

отпустите рычаги сцепления (рис. 1, поз. 3, поз. 17). Переведите выключатель зажигания в положение «OFF»

Для остановки двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой (рис.1, поз. 5) до упора назад. Двигатель должен заглохнуть. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF»

Внимание! После выработки бензина из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

7.5 Продолжительность работы культиватором.

7.5.1 Максимальное время работы культиватором без остановки составляет 6 часов. После истечения указанного времени непрерывной работы, культиватор следует остановить. Повторный пуск культиватора возможен только после того как двигатель остынет.

Внимание! Не рекомендуется превышать установленную норму среднесуточной продолжительной работы культиватора: 8 часов в день. Более интенсивная эксплуатация приводит к резкому сокращению срока службы культиватора.

8. Техническое обслуживание и ремонт

8.1 Проверка и восстановление уровня масла.

Периодичность проведения: Перед каждым запуском или через каждые 12 часов работы.

8.1.1 Вывинтите шуп - указатель уровня масла (рис.1, поз. 10) из горловины картера. Опустите в горловину сухой, чистый шуп и вытащите его - край смоченный маслом должен располагаться между отметками минимального и максимального допустимого уровней.

8.1.2 Залейте в горловину масло до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.

Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло вытрите ветошью.

8.2 Проверка и замена свечи зажигания.

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через

каждые 100 часов работы или шесть месяцев.

8.2.1 Снимите в/в провод и вывинтите свечу (рис. 1, поз. 15) из двигателя, используя свечной ключ.

8.2.2 Допускается наличие тонкого светло - коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

8.2.3 Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис.2). При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям, заменить свечу.

8.2.4 Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

8.2.5 Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

8.2.6 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

8.2.7 При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

8.3 Обслуживание воздушного фильтра.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

8.3.1 Демонтируйте крышку воздушного фильтра (рис. 1, поз. 7). Выньте фильтрующий элемент.

8.3.2 Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промойте элемент в чистой воде и высушите его. Полностью погрузите фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отожмите излишки масла не перекручивая элемент.

При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появ-

ление тёмного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

8.3.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.

8.3.4 Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

8.4 Перечень операций ежедневного ТО:

- дозаправка топливного бака;
- проверка чистоты воздушного фильтра;
- проверка подтекания горюче - смазочных материалов.

8.5 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а также один раз после обкатки через первые 10 часов работы.

8.5.1 На прогретом до рабочей температуры двигателе вывинтите пробку для слива масла, под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив щуп - указатель уровня масла (рис.1, поз.10) до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

8.6 Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.

9. Эксплуатация культиватора

В процессе эксплуатации культиватора необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей культиватора для поддержания его в постоянной готовности к работе.

9.1 В процессе эксплуатации культиватора необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

9.2 Не культивируйте очень влажную почву, поскольку образуются комья грунта, которые трудно будет разбить.

9.3 Опустив сошник (рис.1, поз. 13) вы понизите скорость культива-