



Таль цепная механическая

ТЦ - 1 / 3

Максимальная нагрузка - 1 т

Максимальная высота подъема груза - 3 м

Шестеренные ручные тали широко применяются на погрузочно-разгрузочных работах, для подъема и перемещения грузов на небольшие расстояния

В зависимости от модели любой взрослый человек может поднять груз весом до 5 тонн на высоту до 12 метров. Очень полезное приспособление для небольших автосервисов, монтажных работ в малом строительстве, где нет необходимости в большой скорости.

Перед началом работы тщательно проверьте целостность блока и цепи, работу тормозного устройства, а также наличие смазки в блоке.

Для безопасности работы придерживайтесь следующих правил:

1. Не перемещайте и не поднимайте с помощью тали грузы, масса которых превышает максимально допустимые для данной модели нагрузки.
2. При работе с талью всегда учитывайте максимальную высоту подъема, на которую рассчитана данная модель. Не поднимайте груз на максимальную высоту (до упора в блок), а также не опускайте его слишком низко.
3. Запрещается работать с талью, если цепь перекручена или образовалась петля.
4. Во избежание травм, строго запрещается находиться или передвигаться под поднимаемым грузом.
5. В случае, если цепь заблокировалась, не тяните её и не пытайтесь прилагать силу. Остановите работу и осмотрите цепной блок.
6. Не раскачивайте груз.

После работы необходимо очистить цепной блок от грязи. Всегда храните таль в сухом месте, это поможет сберечь её от коррозии и разрушения.

Ежегодно необходимо проводить детальную чистку цепного блока, для наилучшего результата воспользуйтесь керосином, после чистки детали блока нужно смазать. Работы по детальной очистке тали должны проводиться квалифицированным специалистом.

После чистки или ремонта цепного блока, необходимо протестировать работу тали с нулевой, а затем с максимальной нагрузкой. Если все в порядке, можно приступать к нормальной эксплуатации тали.

Когда смазываете или ремонтируете цепной блок, не допускайте попадания смазки на трущиеся части тормозного механизма. Проверяйте правильность работы тормозного механизма постоянно, это предотвратит несрабатывание механизма и, вследствие этого - падение груза.

Для удобства проведения технического обслуживания или разборки цепной тали, одно из звеньев цепи покрашено краской и не заварено, это дает возможность без осложнений разомкнуть цепь в данном звене.

