

Руководство по эксплуатации



МК-9,0

Бензиновый мотокультиватор

Уважаемый покупатель!

При покупке мотокультиватора бензинового Земляк МК-9,0 убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер мотокультиватора бензинового.

Перед пуском мотокультиватора бензинового внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование мотокультиватора бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами мотокультиватора бензинового может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Мотокультиватор бензиновый (далее по тексту: мотокультиватор) предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на участках, в садах и огородах общего пользования. Может пахать лёгкие почвы, бороновать и культивировать, нарезать и прочищать борозды и т.д. Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием мотокультиватора. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение руководства по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка мотокультиватора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	1010
- ширина	570
- высота	775
Вес нетто/ брутто (кг)	120/ 140

Земляк Руководство по эксплуатации

1.4 В торговую сеть мотокультиватор поставляется в следующей комплектации:

Мотокультиватор (основание с двигателем)	1
Монтажный набор (ключи, гайки, шпильки и тд)/ набор гаечных ключей	2/1
Крыло	4
Фрезы в разборе (держатель/ножи)	2/24
Колесо/ось	2/2
Рычаг привода	1
Верхняя часть рулевого управления	1
Регулятор глубины вспашки/ держатель регулятора	1/1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

***в зависимости от поставки комплектация может меняться**

2. Технические характеристики

Максимальная ширина обработки (с фрезами), мм	1050
Максимальная глубина обработки, мм	250
Количество скоростей	2 - вперёд, 1- назад
Тип привода	самоходный
Модель двигателя	SR177F
Тип охлаждения	воздушный принудительный
Номинальная мощность л.с.	9,0
Количество цилиндров/число тактов	1/4
Максимальный крутящий момент, Нм	16
Рабочий объём цилиндра, см ³	270
Способ запуска	ручной стартер
Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия A17Д и аналогичные
Тип топлива	Бензин АИ - 92, неэтилированный
Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40. Сорт API: S
Ёмкость топливного бака, л	6,5
Ёмкость системы смазки, л	1,1
Объём масла редуктора, л	1,3
Тип масла редуктора	ТАД-17И

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

3. Общий вид

Общий вид мотокультиватора схематично представлен на рис. 1

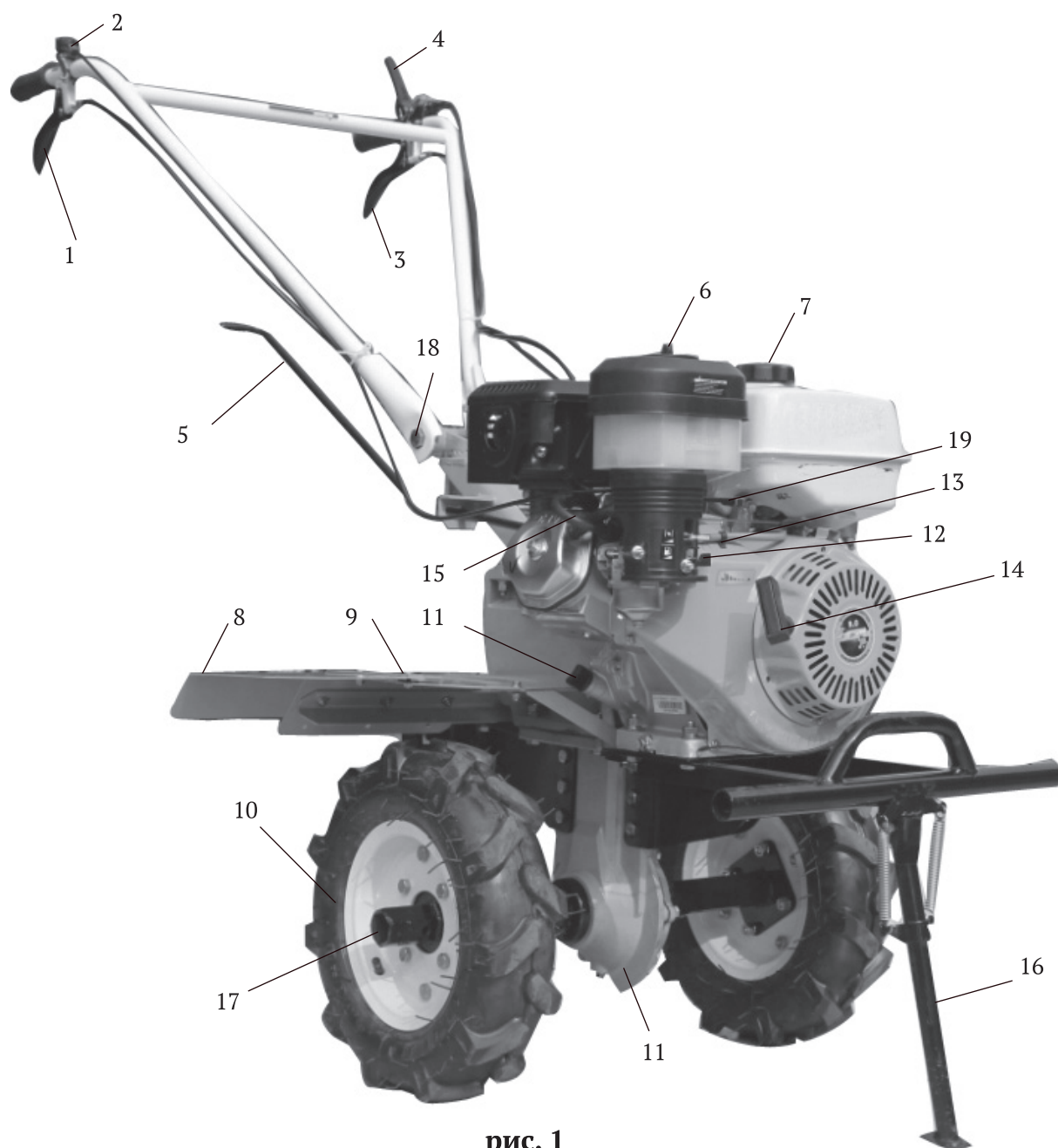


рис. 1

1 - рычаг задней передачи; 2 - акселератор; 3 - рычаг сцепления;
4 - рычаг экстренной остановки; 5 - рычаг переключения передач;
6 - крышка воздушного фильтра; 7 - крышка топливного бака; 8 - брызговик;
9 - крыло; 10 - колесо; 11 - щуп - пробка маслозаливной горловины;
11 - редуктор; 12 - топливный кран; 13 - рычаг управления воздушно заслонкой;
14 - рукоятка ручного стартера; 15 - свеча зажигания;
16 - передний упор; 17 - ось колеса; 18 - рычаг регулировки угла наклона рулевого управления; 19 - рычаг управления дроссельной заслонкой.

4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Внимательно прочитайте данную инструкцию.

4.2 Постоянно поддерживайте мотокультиватор в технически исправном состоянии согласно данной инструкции.

4.3 Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание производите при неработающем двигателе. Не проливайте топливо. Избегайте попадания бензина на тело.

4.4 Не храните топливо или мотокультиватор с топливом в баке в закрытых помещениях, где топливные пары могут достигнуть открытого огня, искр и других источников

4.5 При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

4.6 Для снижения вредных воздействий вибрации, рекомендуется работать в рукавицах. Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, рекомендуется использовать защитные наушники.

4.7 Не оставляйте мотокультиватор без присмотра с работающим двигателем.

4.8 Запрещается эксплуатация мотокультиватора вблизи открытого огня и легко воспламеняющихся материалов.

4.9 При заправке топливом воздержитесь от курения.

4.10 В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотокультиватор, выключите двигатель. Устраните причину возникновения огня.

4.11 Не прикасайтесь к глушителю и двигателю мотокультиватора в работающем состоянии. Опасность ожога! После того как мотокультиватор остыл можно производить наладочные работы.

4.12 Следите за тем, чтобы крышки масляного и топливного бака были плотно затянуты.

4.13 Возьмите за правило после настройки мотокультиватора убирать из рабочей зоны все гаечные ключи, шестигранники и другие инструменты.

При работе с мотокультиватором **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

4.14 Пользоваться мотокультиватором, когда Вы утомлены, больны, когда находитесь в нетрезвом состоянии.

4.15 Если используете мотокультиватор для культивирования почвы запрещается находиться посторонним лицам и животным в зоне работы фрез.

4.16 Пользоваться мотокультиватором на крутых склонах.

4.17 Пользоваться мотокультиватором при плохой видимости или недостатке света.

4.18 Работать без защитной одежды. Всегда используйте безопасную обувь со стальными вставками на носках и нескользящей подошвой; плотно прилегающую одежду; не скользящие перчатки, предназначенные для снижения вибраций на рукоятках; средства защиты для глаз и ушей. Заколите волосы так, чтобы они были выше плеч.

4.19 С целью снижения воздействия выхлопных газов, при работе с мотокультиватором выбирайте направление его движения таким образом, чтобы выхлопные газы (при наличие ветра) уносились в противоположную сторону.

4.20 Ни в коем случае не изменяйте конструкцию мотокультиватора. Пользуйтесь только поставленными в комплекте деталями, или деталями, специально рекомендованными производителем.

4.21 Избегайте случайного старта. Убедитесь, что дроссельная заслонка закрыта перед транспортировкой, выполнением обслуживания или ремонтом мотокультиватора.

5. Сборка

Распаковка. При распаковке мотокультиватора соблюдайте осторожность, чтобы не повредить тросики привода колёс.

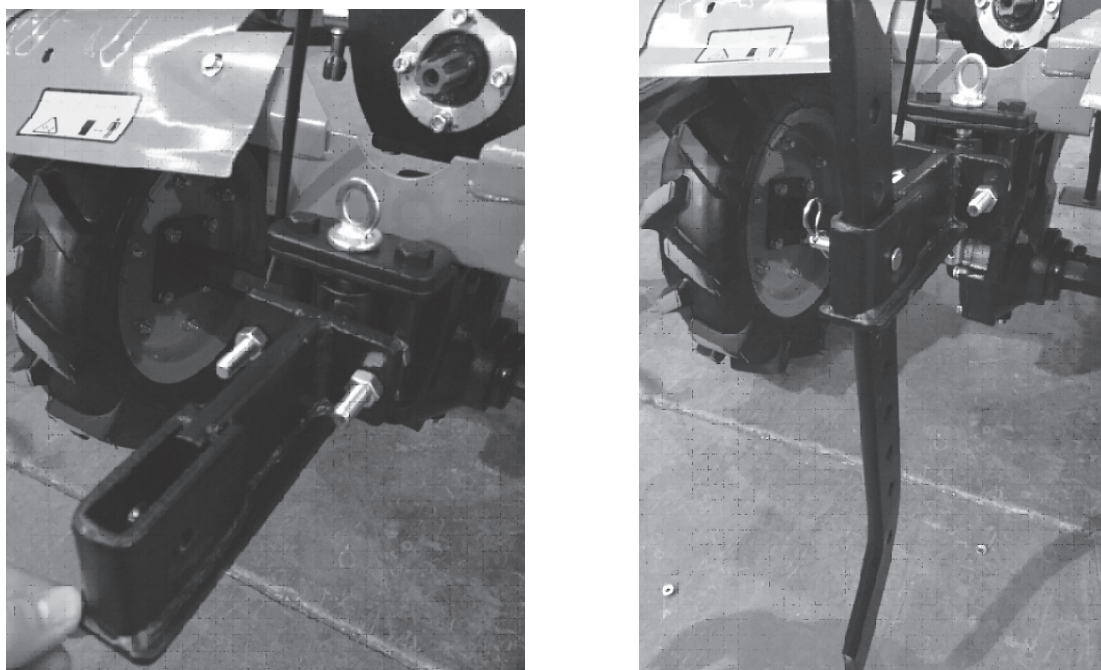


рис. 2

5.1 (рис 2) Установите держатель регулятора, вставьте регулятор глубины вспашки на нужную глубину обработки почвы и закрепите фиксатором.

5.2 Установите рычаг выбора скоростей и зафиксируйте (рис3).

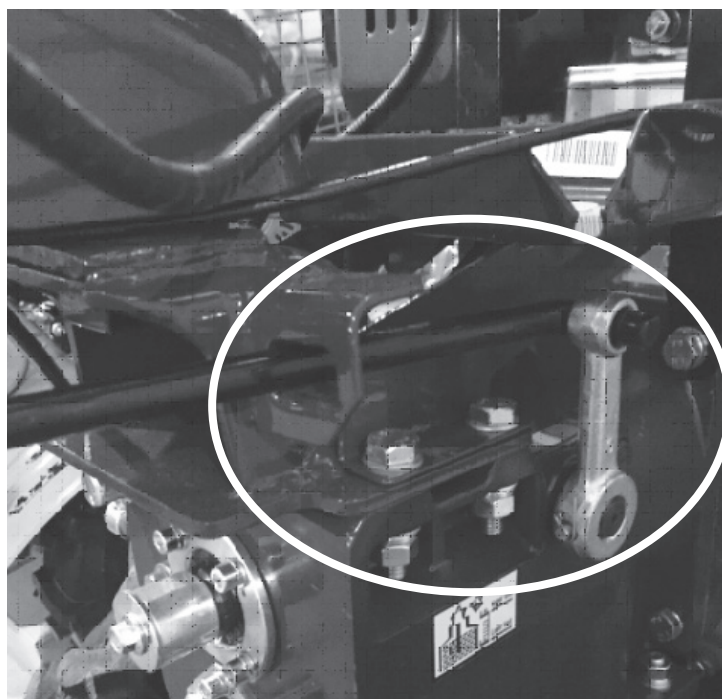


рис. 3

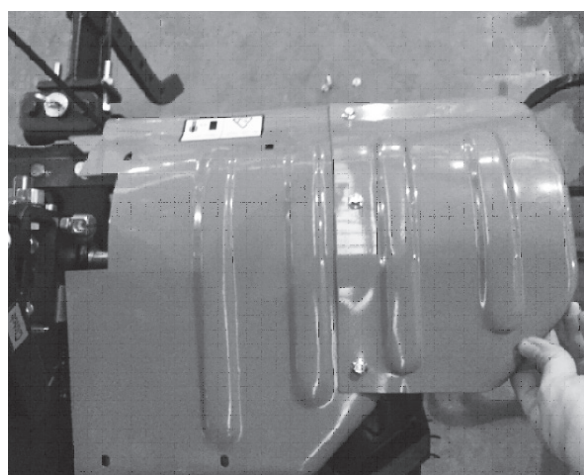
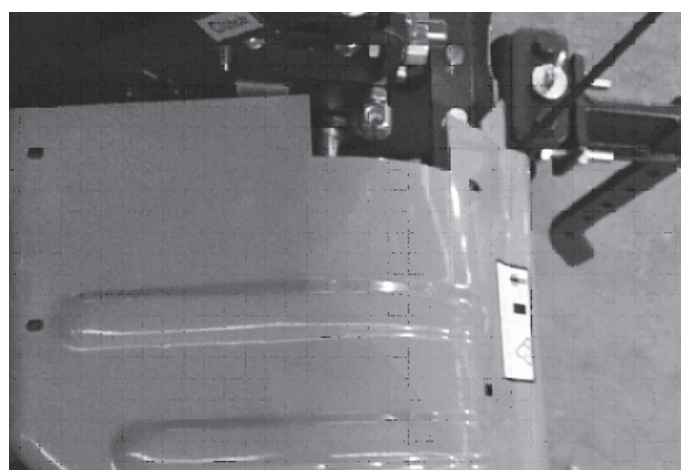


рис. 4

5.3 Отрегулируйте угол наклона верхней части рулевого управления и зафиксируйте положение рычагом (рис.1 поз.18).

5.4 Установите брызговики крылья мотокультиватора, используя болты и гайки.

5.5. Установите держатель крылев на раму мотокультиватора, чтобы посадочные отверстия совпадали, закрепите болтами и гайками.

5.6. Установите крылья на держатель и зафиксируйте.

5.7 Соберите и установите колёса на ось. При эксплуатации мотокультиватора на колёсах, проверьте крепление колёс и давление в шинах. Диск колеса состоит из 2-х половин, соединённых между собой болтами. Ступица крепится к диску 4-мя болтами. Втулка ступицы имеет отверстие, в которое вставляется шплинт после установки колеса на выходной вал.

5.8 Для использования в качестве культиватора необходимо установить фрезы. Фрезы устанавливаются на вал мотокультиватора с помощью шплинтов и пальцев из крепёжного набора.

Внимание! Правильно устанавливайте фрезы, режущей кромкой вперёд, по ходу движения культиватора.

6. Устройство мотокультиватора

6.1 Редуктор.

Редуктор предназначен для изменения передаточного отношения и передачи вращения от шкива редуктора к колёсам. Редуктор имеет 2 передачи - быстро и медленно. I - медленно; II - нейтральное положение; III - быстро. Переключение передач производится рычагом (рис. 1 поз.5)

6.2 Сцепление.

Сцепление предназначено для передачи крутящего момента коленвала к редуктору.

6.3 Органы управления

Органы управления предназначены для изменения режима работы двигателя и направления движения мотокультиватора. Органы управления состоят из руля, рычагов (рис. поз.1,3,4,5), акселератора (рис. 1 поз.2).

6.4 Двигатель

Бензиновый одноцилиндровый 4-х тактный двигатель воздушного охлаждения состоит из следующих основных составных частей и систем: Кривошипно-шатунный механизм, механизм газораспределения, система топливопитания, систем управления, системы смазки, системы подвода воздуха и отвода отработанных газов, системы запуска, системы зажигания, системы охлаждения.

7. Эксплуатация мотокультиватора

***Внимание!** Перед началом работ обязательно прочитайте и соблюдайте все правила раздела «Инструкция по технике безопасности»!*

7.1 Определение расположения элементов мотокультиватора. Определение правой или левой стороны, передней ли задней части мотокультиватора производится со стороны оператора.

7.2 Порядок работы мотокультиватором:

- убедитесь что рядом с мотокультиватором и вблизи его вращающихся деталей нет посторонних лиц.
- запустите двигатель;
- прогрейте двигатель в течении 2-3 минут в режиме холостого хода;
- **чтобы начать движение вперёд:** выжмите рычаг сцепления (рис.1 поз.3); установите рычаг переключения передач на нужную скорость (рис.1 поз.5); отпустите рычаг сцепления (рис.1 поз.3); выжмите газ (акселератор - рис.1 поз.2).
- **чтобы начать движение назад:** выжмите рычаг сцепления левой рукой (рис.1 поз.3); установите рычаг переключения передач в нейтральную позицию (рис.1 поз.5); заранее нажмите замок-патрон указательным пальцем правой руки, потом

медленно сожмите рычаг передачи заднего хода (рис.1 поз.1); медленно отпустите рычаг включения сцепления, тогда сцепление будет соединено, и мотокультиватор поедет назад.

- **чтобы остановится:** либо выжмите сцепление и переключите коробку передач на положение «нейтраль» либо зажмите рычаг экстренной остановки (рис. поз.4)

7.3 Заполнение маслом системы смазки

Внимание! В новом мотокультиваторе не заправлен топливом бак и отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без масла! Это может привести к его выходу из строя!

- Выкрутите щуп пробку из маслозаливной горловины (рис. 1 поз.11) и залейте в картер масло соответствующего типа. Вставьте сухой чистый щуп в горловину и выньте его, проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать по мере необходимости уровень масла следует перед КАЖДЫМ запуском мотокультиватора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя или к выходу его из строя. Данный двигатель не оснащён системой блокировки двигателя при пониженном уровне масла. Выход из строя двигателя по причине работы без масла в картере не будет рассматриваться, как гарантийный случай.

- При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла.

7.4 Заправка топливом

Внимание! Существует вероятность взрыва или пожара! Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Перед запуском двигателя удалите пролитое топливо с поверхности мотокультиватора.

7.5 Запуск двигателя ручным стартером

Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

- Откройте топливный кран (рис.1 поз.12) - крайне правое положение.

- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой (рис.1 поз.13) до упора в крайне левое положение «Закрыто» при пуске холодного двигателя и в промежуточное при пуске прогретого двигателя.

- Установите рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.1 поз.19) в централь-

ное положение между положением «Минимально» и «Максимально».

- Резко с интенсивным усилием потяните трос стартера (рис.1 поз.14) до упора, повторите действие ещё раз при необходимости. Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки (рис.1 поз.13), открывая её тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха.

Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда трос вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которое не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/3 его длины.

- После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки (рис.1 поз.13) в крайне правое положение «Открыто», и рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.1 поз.19) в до упора в положение «Минимально», если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг воздушной заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

Внимание! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать мотокультиватор свыше 70% его номинальной производительности. После первых двадцати и далее каждые пятьдесят часов наработки, заменяйте смазочное масло, согласно инструкции.

Внимание! Работать мотокультиватором следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

Внимание! Перед началом работы прогрейте двигатель мотокультиватора.

7.6 Остановка двигателя

- Установите рычаг регулировки дроссельной заслонкой (рис.1 поз.19) до упора назад в крайне положение «Минимально».

- Закройте топливный кран (рис.1 поз.12) - крайне левое положение.

Внимание! Не закрывайте воздушную заслонку при остановке двигателя, т.к. по этой причине может произойти его поломка.

7.7 Рекомендации по использованию

Избегайте случайного старта. Убедитесь, что дроссельная заслонка закрыта перед транспортировкой, выполнением обслуживания или ремонтом мотокультиватора.

Не работайте мотокультиватором над подземными электрическими кабелями, телефонными линиями, водопроводом, газопроводом, трубами или шлангами. Если Вы сомневаетесь, то свяжитесь с поставщиком коммунальных услуг или телефонной

компанией, чтобы определить точное местоположение подземных коммуникаций.

Всегда управляйте мотокультиватором сзади. Никогда не стойте спереди, когда двигатель работает.

Во время работы всегда держите мотокультиватор двумя руками. Удерживайте рукоятки крепко. Будьте готовы к тому, что мотокультиватор может неожиданно подпрыгнуть или сделать рывок вперёд, если зацепится за что-либо, например, за камень, корень или пенёк. Если это случится, то: отпустите рукоятки и не пытайтесь удержать машину в этот момент.

Не перегружайте мотокультиватор. Не пашите слишком глубоко и быстро в одном и том же месте.

Останавливайте двигатель, когда работа приостановлена и во время того как Вы перемещаетесь с одного места работы на другое.

Ограничьте количество рабочих часов и периодически делайте перерывы, чтобы ослабить последствия от вибрации и дать отдых рукам.

7.8 Особенности эксплуатации

В процессе эксплуатации мотокультиватора необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей мотокультиватора для поддержания его в постоянной готовности к работе.

- В процессе эксплуатации мотокультиватора необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

- Не культивируйте очень влажную почву, поскольку образуются комья грунта, которые трудно будет разбить.

- Опустив регулятор глубины вспашки вы понизите скорость мотокультиватора и сделаете глубину вспашки большой. Поднятие же упора позволит двигаться быстрее, но глубина вспашки будет меньше. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизмы. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сначала сделать несколько пробных проходов, чтобы определить нужное положение регулятора.

- Оптимальный эффект использования мотокультиватора достигается при культивировании в двух направлениях (рис. 5).

- После работы.

- Очистите мотокультиватор от почвы и грязи.

Пользуясь садовым шлангом смойте почву и

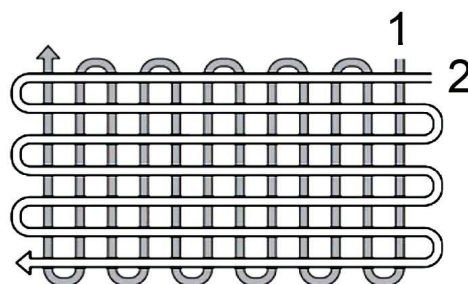


рис. 5

грязь.

- Очистите вал редуктора от травы, сорняков и т.п.
- Запрещается очистка мотокультиватора водой под высоким давлением с использованием моющих средств.
- Работа на склонах: соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения. ; движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперёк склона; объезжайте препятствия; не работайте в непосредственной близости от обрывов; не работайте на местности с уклоном более 20°.

Внимание! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся фрез.

8. Техническое обслуживание (ТО)

Внимание! Настоятельно рекомендуется после окончания сезона проводить техническое обслуживание мотокультиватора в сервисном центре.

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию проводите при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода от свечи зажигания.

8.1 Каждый раз перед использованием

- проверьте уровень масла и топлива. При необходимости долейте до требуемого уровня;
- проверьте затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
- проверьте работу защитных устройств.

8.2 Проверка и замена свечи зажигания

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 25 часов работы.
Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или в конце сезона.

- Снять в/в провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ.
- Допускается наличие тонкого светлого - коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

- Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм. При существенном отклонении измеренной величины зазора от указанных требованиями необходимо отрегулировать/восстановить или заменить свечу.

- Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

- Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

- Установите свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затяните ключом на 180 ° для новой, и на 90 ° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

- При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

8.3 Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 25 часов работы.

- Открутите фиксирующий винт крышки воздушного фильтра (рис.1 поз.6).

- Снимите крышку воздушного фильтра, аккуратно потянув её на себя. Извлеките фильтрующий элемент. Промойте фильтрующий элемент в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте ему высохнуть. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством чистого моторного масла.

- Хорошо отожмите фильтрующий элемент для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему. Установите фильтрующий элемент на место. Установите крышку воздушного фильтра на место.

***Внимание!** Не запускайте двигатель с демонтированным фильтрующим элементом воздушного фильтра.*

8.4 Замена масла

Периодичность проведения: после первых двадцати и далее каждые пятьдесят часов наработки.

- На прогревом до рабочей температуры двигателе выкрутите пробку для слива масла в нижней части картера, под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив пробку - щуп (рис.1 поз.11) Проверьте уровень масла.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

8.5 Очистка мотокультиватора

Внимание! Мойте мотокультиватор после каждого использования. Грязь намного лучше отмывается от корпуса и фрез сразу после работы, чем после того, как засохнет.

Выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините провод от свечи зажигания.

Удалите всю растительность, верёвки, провода и другие материалы, которые могли намотаться на ось с фрезами.

После мойки насухо протрите мотокультиватор ветошью и нанесите тонкий слой масла или силикона, чтобы избежать коррозии.

Установите на место провод свечи зажигания.

Внимание! Никогда не используйте мойку высокого давления для чистки мотокультиватора. Вода может проникнуть в области крепления, трансмиссию, может стать причиной поломки оси, шкива или двигателя. Использование моек высокого давления для очистки мотокультиватора может привести к сокращению срока его службы и уменьшить вероятность ремонта.

8.6 График проведения необходимого планового ТО

Вид ТО	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Проверка свечи зажигания		√				
Замена свечи зажигания				√	√	
Смазка подвижных и вращающихся частей					√	
Проверка воздушного фильтра	√					
Замена воздушного фильтра						√
Замена масла			√			
Очистка фрез	√					
Очистка рёбер охлаждения двигателя и глушителя	√					
Проверка работы привода фрез						√
Внимание! Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.						

9. Срок службы и хранение

9.1 Срок службы мотокультиватора - 3 года.

9.2 Мотокультиватор должен храниться до начала эксплуатации законсервированным в упаковке изготовителя в складских помещениях.

9.3 Если Вы не собираетесь использовать мотокультиватор в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- очистить мотокультиватор от остатков травы и грязи;
- подготовить двигатель к хранению. Замените масло в двигателе, проверьте отсутствие подтёков бензина и масла.
- для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части мотокультиватора тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.
- поместить мотокультиватор в чистое, сухое, закрытое помещение.

Внимание! *Перед подготовкой мотокультиватора к длительному хранению слейте остатки топлива из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе.*

9.4 Соблюдение потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации продлит срок службы мотокультиватора.

10. Гарантия изготовителя (поставщика)

Внимание! *Срок службы мотокультиватора зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановок, температура окружающей среды, запылённость воздуха.*

10.1 Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора - 12 календарных месяцев со дня продажи.

10.2 В случае выхода мотокультиватора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера мотокультиватора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Земляк Руководство по эксплуатации

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796-94-93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 647-76-71

10.3 Безвозмездный ремонт или замена мотокультиватора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

10.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей мотокультиватора, в течение срока, указанного в п. 10.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить мотокультиватор Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт мотокультиватора или его замену. Транспортировка мотокультиватора для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

10.5 В том случае, если неисправность мотокультиватора вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 10.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт мотокультиватора за отдельную плату.

10.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

10.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);

- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.

- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п;

- естественный износ мотокультиватора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и его части выход из строя которых стал следствием неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, неправиль-

Земляк Руководство по эксплуатации

ного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность;

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

Описание условных обозначений



Внимательно прочитайте правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведённых правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущихся частей мотокультиватора или к пожару.



Осторожно, горячо! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть.



Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей мотокультиватора после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!



Опасность получения травм вращающимися частями мотокультиватора! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей мотокультиватора, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей мотокультиватора в процессе работы!



Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями мотокультиватора.



Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.



Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.



Несмотря на то, что среднее значение шумов мотокультиватора не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.).

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.
Подпись покупателя _____

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт (модель _____)

Изъят « _____ » 20__ г. Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.
Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт (модель _____) : Корешок талона №3 на гарантийный ремонт (модель _____)

Изъят» _____ 20__ г. Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество) : Изъят« _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Земляк Руководство по эксплуатации

