

LKT RD-15

Детектор радаров
диапазонов X, K, Ku и широкополосного Ka
короткоимпульсных сигналов
Ultra X, Ultra K.

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ВНЕШНИЙ ВИД И ИНДИКАЦИЯ	4
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	5
УСТАНОВКА ПРИБОРА	5
Руководство по монтажу	5
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ	6
Подключение питания	7
Замена предохранителя	7
РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Приём и распознавание сигналов радара	8
УХОД ЗА ПРИБОРОМ	9
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11

При нарушении целостности контрольной наклейки
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-2-

LKT RD-15

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец радар-детектора!

Вы приобрели современное радиоэлектронное устройство.

Внимательно прочтите руководство пользователя, которое поможет Вам правильно установить и эффективно использовать радар-детектор.

Мы уверены, что этот прибор будет очень полезен и прослужит Вам в течение долгого времени.

Радар-детектор **LKT RD-15** является современным радиоприёмным устройством, способным эффективно обнаруживать сигналы систем фиксации скорости транспортных средств в диапазонах X, K, Ka, кроме того, этот прибор способен обнаруживать сигналы импульсных радаров Ultra X, Ultra K.

Система оповещения пользователя представляет собой светодиодный дисплей и мультитональный звуковой сигнализатор. С помощью этой системы Радар-детектор своевременно предупредит своего владельца об обнаружении присутствия сигнала радара.

Радар-детектор **LKT RD-15** спроектирован таким образом, чтобы обеспечить простоту в использовании и надёжность эксплуатации. Вам не придётся тратить время на настройку прибора, за Вас это сделали наши инженеры. Достаточно просто установить прибор, подключить электропитание и устройство полностью готово к работе.

Радары-детекторы LKT - надёжный друг и помощник!

«Всегда подскажет в трудную минуту».

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-3-

LKT RD-15

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Радар-детектор **LKT**
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания и адаптером под прикуриватель автомобиля
3. Запасной предохранитель
4. Кронштейн с двумя присосками, для установки на ветровое стекло
5. Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе, для крепления на панели приборов
6. Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером Запасной предохранитель Кронштейн крепления с вакуумными присосками Велкро застёжка (липучка) Руководство пользователя

ПРИМЕЧАНИЕ: Номенклатура поставки типовая, однако, в случае необходимости, с целью улучшения потребительских качеств данного продукта, в неё могут быть внесены изменения без предварительного уведомления!

ВНЕШНИЙ ВИД И ИНДИКАЦИЯ



Гнездо подключения кабеля питания: Электрический разъём, предназначен для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект).

Радиоантенна: Антенное устройство, предназначенное для приёма сигнала в радиодиапазоне.

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-4-

LKT RD-15

Звуковой сигнализатор: Электромагнитное устройство, предназначенное для воспроизведения мультитональной звуковой тревоги.

Светодиодный дисплей: Светодиодное табло, предназначенное для отображения визуальной информации о типе обнаруженного сигнала.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ:

Индикатор зелёного цвета [P]: Индикация состояния радар-детектора. Загорается после включения и прохождения цикла автоматического тестирования прибора. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

Индикатор зелёного цвета [X]: Индикатор тревоги. Сигнализирует (мигает) пользователю при обнаружении сигнала радара в диапазоне **X**. Визуальное оповещение сопровождается индивидуальной мультитональной тревогой.

Индикатор красного цвета [K]: Индикатор тревоги. Сигнализирует (мигает) пользователю при обнаружении сигнала радара в диапазоне **K**. Синхронно с визуальным оповещением звучит мультитональная звуковая тревога, соответствующая диапазону **K**.

Индикаторы [X] и [K]: Индикация тревоги. Совместное мигание двух индикаторов **[X]** и **[K]** сигнализирует об обнаружении присутствия сигнала радара в диапазоне **Ku**. Синхронно с визуальной сигнализацией, прозвучит, соответствующий диапазону, мультитональный сигнал.

Индикатор красного цвета [Ka]: Индикатор тревоги. Предупреждает пользователя об обнаружении присутствия сигнала радара в диапазоне **Ka**. Совместно со световым индикатором, прозвучит звуковая тревога которая соответствует диапазону **Ka**.

Примечание: Каждому диапазону присвоена отдельная звуковая, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала соответствует мощности обнаруженного сигнала, а значит и дальности до полицейского радара. Чем ближе источник сигнала (радар), тем интенсивнее звучит тревога. В непосредственной близости к источнику сигнала, мультитональное звуковое оповещение переходит в монотонный режим.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Руководство по монтажу

Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы прибора, необходимо выбрать место установки, которое обеспечивает максимальный обзор радиодиапазона. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом,

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-5-

LKT RD-15

снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Примечание! Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигналы. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Монтаж на панели приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, возможно, является лучшим способом крепления для некоторых моделей автомобилей.

Для установки Радар-детектора **LKT RD** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

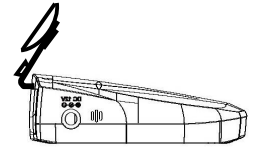
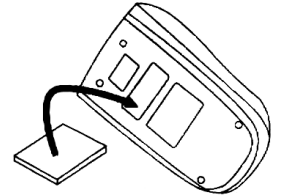
1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).

2. Для фиксации кронштейна на ветровом

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-6-

LKT RD-15



стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

Для подключения питания малый штекер (Jack-F) кабеля питания вставляют в гнездо питания прибора (Jack-M), на корпусе (с левой стороны).

Большой штекер кабеля питания (адаптер) подключают в гнездо прикуривателя автомобиля.

Подключение питания

Питание Радар-детектор **LKT RD** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

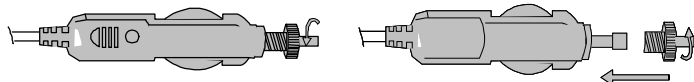
Замена предохранителя

В штекере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (запасной предохранитель входит в комплект).

Если детектор **LKT RD** не включается, возможно, причина этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-7-





LKT RD-15

РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА





Включение и автоматическое тестирование (автотест)

Для включения прибора необходимо подключить радар-детектор к бортовой сети автомобиля, используя штатный кабель питания (входит в комплект).

После подключения детектор запустит цикл автоматического тестирования: все индикаторы дисплея начнут последовательно загораться


    - проверка правильности подключения и готовность прибора к работе

    - проверка канала приёма сигнала в диапазоне X

    - проверка канала приёма сигнала в диапазонах K и Ku

    - проверка канала приёма сигнала в диапазоне Ka

После окончания автоматического тестирования, загорится индикатор **[P]** - Устройство подключено правильно, исправно и готово к работе.

Прием и распознавание сигналов радара

1. При обнаружении сигнала радара в диапазоне X радар-детектор оповестит оператора в виде мигания индикатора красного цвета **[X]** и синхронной звуковой сигнализацией. Частота вспыхивания индикатора и частота звучания сигнала пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала радара. Чем ближе источник сигнала (полицейский радар), тем выше частота оповещения. В непосредственной близости полицейского радара, мультитональный сигнал перейдёт в монотонный режим звучания.

2. При обнаружении сигнала радара в диапазоне K радар-детектор отреагирует миганием индикатора красного цвета **[K]** и воспроизведением соответствующего мультитонального предупреждения. Частота вспыхивания индикатора и частота звучания сигнала пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала. Чем ближе полицейский радар, тем выше частота оповещения. В

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-8-

LKT RD-15

непосредственной близости радара мультитональный сигнал станет монотонным.

3. При обнаружении сигнала радара в диапазоне Ku, радар-детектор передаст тревогу в виде совместной индикации светодиодов [X] и [K] в сопровождении соответствующего диапазону мультитональному звуковому сигналу тревоги. Частота вспышки индикатора и частота звучания сигнала пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала радара. Чем ближе источник сигнала (полицейский радар), тем выше частота оповещения. В непосредственной близости полицейского радара, мультитональный сигнал перейдет в монотонный режим звучания.

4. Мигание индикатора зелёного цвета [Ka] и звучание индивидуального сигнала тревоги, оповещает владельца об обнаружении сигнала радара в диапазоне Ka. Интенсивность принимаемого сигнала пропорциональна частоте индикатора и звука. В непосредственной близости полицейского радара, мультитональный сигнал перейдет в монотонный режим звучания.

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Ваш LKT RD представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказов в работе прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

▪ Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

▪ Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического, для работы прибора, уровня.

▪ Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

▪ Необходимо оберегать велкро застёжку (при её использовании) от налипания пыли и ворса с одежды. В противном случае, крепёжные свойства велкро застёжки станут не эффективными.

▪ Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-9-

LKT RD-15

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.

2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)

3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.

2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.

3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.

2. Ограничение обзора радиоантенны (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

3. Загрязнение или повреждение защитного радиопрозрачного экрана (защита радиоантенны). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-10-

LKT RD-15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:

Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц Ku-диапазон 13,450 ГГц

Общие:

Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 210 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	28 x 65 x 98 мм
Вес:	110 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радиоэлектронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

ДЛЯ ЗАМЕТОК

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-11-

LKT RD-15

РАДАР-ДЕТЕКТОР

-12-

LKT RD-15

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

Модель: LKT RD 15

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия
Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!
При нарушении целостности контрольной наклейки
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ