

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2011

Adventure™ 600 ACE

### НАПОМИНАНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и в табличках на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая травм, увечий и гибели людей.

В случае перепродажи снегохода настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано новому владельцу.



РОСС СА.МП10.В01209  
с 11.08.2010 по 10.08.2013

Модели LYNX производятся компанией BRP.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

DESS™	3-D RAVE™	ROTAX™	LYNX®
HPG™	RER™	E-TEC®	TRA™
600 ACE™	4-TEC™	eDrive™	

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем, Вы стали владельцем снегохода LYNX. Вне зависимости от выбранной модели, снегоход обеспечивается гарантией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) и поддержкой дилеров LYNX, которые всегда готовы обеспечить Вас запасными частями, обслуживанием и аксессуарами.

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления владельца/водителя и пассажира с органами управления, процедурами обслуживания и правилами безопасного вождения снегохода. Берите с собой это Руководство в каждую поездку.

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, его содержание должно быть для Вас абсолютно понятным.

Храните это Руководство на борту Вашего снегохода. В случае перепродажи снегохода передайте Руководство по эксплуатации новому владельцу.

По всем вопросам обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX. Если необходимо, Вы можете направить письмо в компанию BRP по адресу:

BRP Finland OY  
Service Department  
P.O. Box 8039  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND  
Tel +358 163 20 81 11

Предупреждающие сообщения в тексте настоящего документа выделены следующим образом:

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Предупреждение о потенциальной опасности, которая, если не принять мер предосторожности, может привести к серьёзной травме или гибели людей.**

**▲ ОСТОРОЖНО Предупреждение об опасной ситуации, которая, если не принять необходимых мер, может привести к травме малой или средней степени тяжести. Без символа ▲ означает опасность, которая может привести к повреждению имущества.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Указывает на дополнительную информацию, необходимую для более полного понимания инструкции.

Хотя ознакомление с предупредительной информацией не ограждает Вас от опасности, но её осознание и выполнение предупреждений обеспечат более безопасную эксплуатацию снегохода.

Дилер заинтересован в удовлетворении Ваших потребностей. Специалисты дилера обучены проведению предпродажной подготовки снегохода и выполнению регулировок в соответствии с Вашими антропометрическими данными и предпочитаемым стилем вождения. Дилер объяснит Вам назначение органов управления снегохода и необходимость регулировок подвески. Надеемся, что это будет интересно и полезно для Вас. При продаже снегохода Вас обязательно проинформируют об условиях гарантийного обслуживания и попросят заполнить регистрационную гарантийную карточку.

Информация и описание узлов/систем, приведённые в Руководстве, соответствуют реальному положению дел на момент печати. Компания BRP придерживается политики постоянного обновления своей продукции и не обязуется вносить соответствующие изменения в ранее выпущенные изделия.

Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, комплектации оборудования выпускаемых изделий, не принимая при этом на себя каких-либо дополнительных обязательств.

Иллюстрации, приведённые в Руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегохода и могут не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного функционального назначения, установленных на Вашем экземпляре изделия.

---

*ПРЕДИСЛОВИЕ*

Настоящий документ может быть переведён на другие языки. Во всех спорных случаях трактовки информации предпочтение отдаётся тексту на английском языке

Спецификации приведены в метрической системе единиц СИ. Для удобства (и там, где возможно) значения физических величин округлены.

Основные узлы и детали снегохода изготовлены по метрическим стандартам. Крепёжные детали также изготовлены в метрической системе и их нельзя заменять деталями иных систем.

В качестве принадлежностей и заменяемых деталей рекомендуем использовать только подлинные изделия компании BRP, поскольку они спроектированы специально для Вашего транспортного средства и изготовлены в соответствии с высокими требованиями фирменных стандартов производства.

Внимательно прочитайте раздел «*ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*». По всем вопросам, касающимся гарантийного обслуживания, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.

---

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ .....</b>	<b>1</b>
--------------------------	----------

### ***ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

<b>ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>8</b>
Подготовка водителя .....	8
Ходовые качества .....	8
Возраст .....	8
Скорость .....	8
Вождение.....	8
Эксплуатация .....	9
Техническое обслуживание .....	10
Топливо.....	10
Основные правила техники безопасности для пассажира .....	11
<b>ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ .....</b>	<b>12</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ .....</b>	<b>13</b>
Принцип действия .....	13
Вождение.....	13
Движение с пассажиром.....	15
Разновидности трасс и условий движения.....	16
Транспортировка и буксировка.....	20

### ***ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА***

<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>22</b>
<b>ЧТО ЗНАЧИТ «БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ»? .....</b>	<b>23</b>
<b>ПОЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ? .....</b>	<b>24</b>

### ***СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ***

<b>ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>26</b>
Табличка с данными снегохода .....	26
Идентификационные номера .....	26
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>27</b>
1) Руль.....	28
2) Рычаг дроссельной заслонки .....	28
3) Рычаг тормоза .....	29
4) Рычаг стояночного тормоза .....	29
5) Выключатель со шнуром безопасности.....	30
6) Выключатель двигателя.....	31
7) Многофункциональный переключатель .....	31
8) Комплект возимых инструментов .....	32
9) Рукоятка/бампер .....	32
10) Информационный центр .....	33
11) Багажное отделение .....	36
12) Задняя багажная площадка.....	36
13) Пассажирское сиденье.....	36
14) Поручни пассажирского сиденья .....	36
15) Держатель запасного ремня вариатора.....	36
16) Защитный кожух ремня вариатора.....	37
17) Капот .....	38

---

ОГЛАВЛЕНИЕ

18) Боковые панели.....	38
19) Рычаг включения передачи заднего хода .....	38
<b>ТОПЛИВО И МАСЛО .....</b>	<b>40</b>
Рекомендуемое топливо .....	40
Заправка топливом .....	40
<b>ОБКАТКА СНЕГОХОДА .....</b>	<b>41</b>
Продолжительность периода обкатки.....	41
Эксплуатация в период обкатки.....	41
Контрольный осмотр снегохода .....	41
<b>УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	<b>42</b>
Проверка снегохода перед выездом .....	42
Запуск двигателя.....	43
Эксплуатация снегохода в различных условиях.....	43
Прогрев снегохода .....	44
Движение задним ходом .....	44
Остановка двигателя .....	45
Буксировка груза .....	45
Буксировка другого снегохода.....	45
<b>РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ.....</b>	<b>46</b>
Настройка задней подвески.....	46
Регулировка передней подвески .....	49
Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации.....	51
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>52</b>

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>54</b>
<b>ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ .....</b>	<b>55</b>
<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ) .....</b>	<b>57</b>
<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ).....</b>	<b>59</b>
<b>ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА .....</b>	<b>61</b>
<b>ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ .....</b>	<b>63</b>
<b>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....</b>	<b>64</b>
Моторное масло .....	64
Воздушный фильтр с одним воздухозаборником .....	65
Охлаждающая жидкость .....	65
Система выпуска .....	65
Свечи зажигания .....	66
Тормозная жидкость .....	66
Масло в картере цепной передачи .....	67
Приводная цепь .....	68
Ремень вариатора.....	68
Гусеница .....	70
Подвеска.....	74
Лыжи.....	74
Предохранители .....	74
Световые приборы.....	75

<b>УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ.....</b>	<b>78</b>
Заключительные операции после поездки.....	78
Чистка и защитная смазка .....	78
<b>ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА .....</b>	<b>79</b>
Хранение .....	79
Предсезонная подготовка.....	79

### ***ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ***

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>82</b>
---	-----------

### ***УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>86</b>
<b>СИСТЕМА МОНИТОРИНГА .....</b>	<b>87</b>
Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы.....	87

### ***ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ 2011 LYNX® .....</b>	<b>90</b>
--	-----------

### ***ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА***

<b>КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>	<b>94</b>
<b>ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА .....</b>	<b>95</b>



***ИНФОРМАЦИЯ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

### Подготовка водителя

- ▲ Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в клуб любителей снегоходов. Деятельность подобных клубов направлена на безопасную организацию активного отдыха своих членов. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода Вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- ▲ Объясните водителю-новичку, как запустить и заглушить двигатель. Покажите правильную посадку. Совершите тренировочные заезды на ровной, безлюдной местности. Убедитесь, что Ваш подопечный овладел основами вождения. Если есть возможность, запишите его на курсы обучения водителей снегоходов.

### Ходовые качества

- ▲ Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам может превосходить другие аналогичные изделия, с которыми Вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- ▲ Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Ваши требования и условиям предполагаемой эксплуатации.
- ▲ Снегоход может стать причиной травм или гибели водителя, пассажира и находящихся поблизости людей. К трагическим происшествиям приводит использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самого снегохода и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций.

### Возраст

- ▲ Компания BRP настоятельно рекомендует, чтобы возраст водителя снегохода был не менее 16 лет. Не нарушайте тре-

бования, предъявляемые местным законодательством к возрасту водителей транспортных средств.

### Скорость

- ▲ Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся времени, чтобы адекватно реагировать на изменения ситуации. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе.

### Вождение

- ▲ Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- ▲ Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов.
- ▲ Помните, что рекламный видеофильм, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки.
- ▲ Поездки на снегоходе после приёма алкоголя или препаратов, содержащих наркотические вещества, категорически запрещены. Не садитесь за руль снегохода, если Вы чувствуете себя усталым или нездоровым.
- ▲ Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования.
- ▲ Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Не ездите по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения. Всегда возите с собой запасные лампочки и фонарь.
- ▲ Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите понастоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь с краю от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других снегоходов.
- ▲ Ограждения представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. объезжайте

- стороной столбы, поддерживающие про- вода.
- ▲ Трудно различимые на расстоянии про- вода могут стать причиной серьёзного происшествия.
  - ▲ Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток. Это относится и к пассажиру.
  - ▲ При движении вне трассы помните о свя- занных с этим опасностях, таких как ла- вина, природные или искусственно соз- данные препятствия.
  - ▲ Избегайте движения на снегоходе по до- рогам общего пользования. Если необ- ходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочи- не и осмотритесь по сторонам. Если до- рога свободна от движущихся автомо- билей, пересеките её под прямым углом к осевой линии. Остерегайтесь стоящих автомобилей.
  - ▲ Не приближайтесь близко к впереди иду- щему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожидан- ной остановке или замедлении лидиру- ющего снегохода Вы можете травмиро- вать его водителя и пассажира. Дистан- ция должна быть достаточной для того, чтобы Вы успели среагировать и за- тормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться боль- шее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимо- сти свернуть в сторону.
  - ▲ Дальние поездки на снегоходе в одиноч- ку небезопасны. Вы можете израсходи- вать весь запас топлива, попасть в ава- рию или повредить свой снегоход. Пом- ните о том, что снегоход за полчаса про- ходит большее расстояние, чем Вы спо- собны покрыть за целый день, передви- гаясь пешком. Дальние поездки луч- ше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажи- те кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
  - ▲ Иногда на лугах встречаются низины, где постоянно держится вода. Зимой она за- мерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на глад- ком льду, не пытайтесь тормозить, разго- няться или поворачивать. Плавно снизь- те скорость снегохода, осторожно отпу- стив рычаг управления дросселем.
  - ▲ Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов. Оставьте эти трюки профессиональным каскаде- рам. Будьте всегда осмотрительны и от- ответственны.
  - ▲ При движении колонной не следует им- пульсивно нажимать на рычаг управле- ния дросселем. Интенсивная пробуксов- ка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега из-под гусеницы Вашего снегохода могут попасть в сне- гоход, идущий следом. Кроме того, гусе- ничный движитель интенсивно зарыва- ется в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные сне- гоходы.
  - ▲ Выезды на природу большими компа- ниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Од- нако не следует предпринимать внеш- не эффектные, но рискованные манев- ры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спрово- цировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.
- ### Эксплуатация
- ▲ Контрольный осмотр перед выездом должен быть выполнен до того, как Вы включите зажигание.
  - ▲ В экстренном случае работающий дви- гатель снегохода можно заглушить вы- ключателем, шнуром безопасности или ключом зажигания.
  - ▲ Перед пуском двигателя проверьте плав- ность работы рычага управления дрос- сельной заслонки и возвращение рычага управления дроссельной заслонки в ис- ходное положение после отпущения.
  - ▲ Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.
  - ▲ Не пускайте двигатель в закрытом, невен- тилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.

- ▲ Запрещается пускать двигатель снегохода при снятом защитном кожухе ремня/шкива вариатора, открытых или снятых боковых панелях и капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки может представлять опасность.
- ▲ **Для моделей с электрическим стартером:** не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода.
- ▲ Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- ▲ Не оставляйте ключ в замке зажигания — это большое искушение для детей и угонщиков.
- ▲ Не приподнимайте заднюю часть снегохода при работающем двигателе, так как в стоящего сзади человека могут полететь куски снега и льда. Для того чтобы очистить или осмотреть гусеничный движитель, заглушите двигатель и наклоните снегоход набок. С помощью подходящей палочки или ветки очистите гусеничную ленту, опорные полозья и катки. Не позволяйте никому стоять рядом с движущейся гусеничной лентой.

### Техническое обслуживание

- ▲ Изучите устройство снегохода. Снегоход (как любое другое транспортное средство) требует внимательного отношения, ухода и обслуживания. Здравый смысл, правильное обращение и своевременное техническое обслуживание снегохода являются залогом безопасной эксплуатации машины.
- ▲ Разрешается самостоятельно выполнять только те операции по техническому обслуживанию, которые описаны в настоящем Руководстве. Все работы по техническому обслуживанию двигателя, включая и смазочные операции, должны выполняться только на неработающем, холодном двигателе.
- ▲ Не запускайте двигатель при открытом капоте и не открывайте капот при работающем двигателе. Даже на холостом ходу коленчатый вал двигателя вращается с частотой приблизительно 1800 об/мин. Во всех случаях, прежде чем открывать капот, выключайте зажигание.
- ▲ Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и таблички с предупреждениями.
- ▲ Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии представляет потенциальную опасность. Сильно изношенные узлы могут вывести из строя весь снегоход. Выполняйте все операции технического обслуживания согласно установленному регламенту, который приведён в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- ▲ Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями изготовителя. Разрыв и сход гусеницы с направляющих катков при движении на высокой скорости может привести к серьёзным травмам или гибели.

### Топливо

- ▲ Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен. Топливо является пожаро- и взрывоопасным продуктом. Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите поблизости и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы. Отворачивайте крышку топливного бака медленно. Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, потребуется ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При нагреве топливо может начать вытекать из-под крышки заливной горловины. Вытирайте все подтеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

### **Основные правила техники безопасности для пассажира**

- ▲ Не катайтесь на снегоходе в качестве пассажира, если он не оборудован местом для пассажира. В течение всей поездки пассажир должен находиться на сиденье для пассажира.
- ▲ Обязательно надевайте защитный шлем установленного образца (сертифицированный Министерством транспорта). Экипировка пассажира должна быть такой же, как и у водителя.
- ▲ Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны стоять на подножках или опорных площадках, руки должны дотягиваться до поручней.
- ▲ Если во время поездки Вы почувствуете недомогание или заметите какую-то опасность, немедленно скажите об этом водителю и попросите его снизить скорость или остановиться.

---

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ**

⚠ Изучите и знайте местное законодательство.

Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления.

Вы должны знать законы, касающиеся возмещения за причинённый имущественный ущерб и страхования ответственности.

## УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Прежде чем выезжать на трассу, потренируйтесь на ровной закрытой площадке, пока полностью не овладеете основами управления и не почувствуете уверенность в том, что сможете безопасно ездить в более разнообразных условиях. Желаем радостных и безопасных путешествий!

### Принцип действия

#### Движение

При нажатии на рычаг дроссельной заслонки увеличивается частота вращения коленчатого вала двигателя, что приводит к включению ведущего шкива вариатора. На большинстве моделей снегоходов включение ведущего шкива происходит при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2500—4200 об/мин.

Внешний диск ведущего шкива вариатора движется к внутреннему диску, при этом ремень выталкивается наружу и заставляет диски ведомого шкива раздвигаться.

Ведомый шкив реагирует на нагрузку на гусеничную ленту и ограничивает движение ремня. В результате постоянной корректировки передаточного отношения между двумя шкивами, снегоход быстро набирает скорость.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Запрещается пуск двигателя с открытым капотом/боковыми панелями или снятым/плохо закреплённым защитным кожухом ремня вариатора.**

Крутящий момент передаётся на гусеничную ленту через цепную передачу или коробку передач и ведущую ось.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Во время проверки гусеничной ленты снегоход должен стоять на механической опоре с широким основанием. Пустите двигатель и слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки — гусеничная лента должна двигаться с очень малой скоростью.**

### Поворот

Направление движения снегохода контролируется с помощью руля. Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения снегохода.

### Остановка снегохода

Только начиная движение, Вы уже должны знать, как будете останавливаться. Для снижения скорости и полной остановки снегохода отпустите рычаг управления дроссельной заслонки и плавно нажмите на тормозной рычаг, который расположен на руле слева. В аварийной ситуации Вы можете быстро остановить снегоход, нажав на выключатель двигателя, который расположен на руле около рычага управления дроссельной заслонки, и одновременно нажав на тормозной рычаг. Помните, что снегоход обладает инерцией и не может остановиться мгновенно. Эффективность торможения во многом зависит от глубины и плотности снега и наличия ледяной корки. При интенсивном торможении, которое сопровождается блокировкой гусеничной ленты, возможна потеря курсовой устойчивости, боковое скольжение и опрокидывание снегохода.

### Вождение

#### Экипировка

Для поездок на снегоходе надевайте удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды и оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водитель снегохода должен надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем надевайте подшлемник (балаклаву) и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме.

На руки необходимо надевать перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом и на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Придя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

#### **Запасные детали и инструмент**

Каждый снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в аварийной ситуации Вам или другим владельцам аналогичных снегоходов. Этот обязательный набор включает в себя:

- данное Руководство по эксплуатации;
- запасные свечи зажигания и свечной ключ;
- липкую ленту;
- запасной ремень вариатора;
- запасной пусковой шнур;
- запасные лампы;
- комплект инструментов (обязательно — плоскогубцы, отвёртка и разводной гаечный ключ);
- нож;
- фонарь с проблесковым огнём.

В зависимости от длительности и дальности, совершаемых Вами автономных поездок на снегоходе укомплектуйте его дополнительными запасными частями и принадлежностями.

#### **Посадка**

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на поперечном склоне водитель и пассажир должны быть готовы наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот снегохода. Водителю и пассажиру запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для води-

теля, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости.

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не выполняйте маневры, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.**

#### **Управление снегоходом сидя**

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этом водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бёдер и голени помогают смягчать удары от неровностей трассы.



#### **Управление снегоходом полусидя**

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



#### Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на бортовую площадку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



#### Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на опорные площадки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предприняемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



#### Движение с пассажиром

Снегоходы могут быть одно-, двух- и даже трехместными. Проверьте по табличке на корпусе снегохода, можно ли брать на борт пассажиров и сколько. Перегрузка снегохода, не предназначенного для перевозки пассажиров, очень опасна.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, прежде всего, убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Во время движения снегохода пассажир (-ы) должен сидеть на своём месте, опираясь ногами о подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило, и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.**

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть на предназначенных для них местах. Запрещается занимать место между рулём и водителем.
- Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лячками или ремнями.
- Пассажиры и водитель должны иметь защитные шлемы сертифицированного образца и тёплую одежду. Следите, чтобы не было обнажённых участков тела.
- Пассажир, почувствовавший недомогание во время поездки, должен немедленно сообщить об этом водителю и попросить остановиться.

Быть пассажиром на борту снегохода и быть водителем — это далеко не одно и то же. В руках водителя руль, водитель знает, какой маневр он совершит в следующий момент, и заранее готовится к нему. А пассажиру остаётся только положиться на осторожность и внимание водителя. Водитель видит путь впереди гораздо лучше, чем пассажир. Поэтому водитель, взявший на борт

пассажира, должен плавно начинать движение и плавно тормозить; скорость движения должна быть снижена до безопасного уровня. Вы, как водитель, должны предупреждать пассажира о крене, уклоне, неровностях, ветках деревьев, нависших над трассой, поворотах и т. д.

Неожиданный ухаб на трассе движения может привести к падению пассажира со снегохода. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажиром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и постоянно держите под контролем поведение Вашего пассажира.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**При перевозке пассажира:**

- **управляемость снегохода и эффективность торможения снижены. Двигайтесь на пониженной скорости, помните, что для совершения маневров и торможения потребуются большая, чем обычно, дистанция;**
- **отрегулируйте подвеску с учётом нагрузки, создаваемой пассажиром.**

Инструкции по регулировке подвески приведены в разделе «РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ» настоящего Руководства. Дополнительная информация содержится в табличке, прикреплённой к кожуху ремня вариатора.

Если Вы перевозите на снегоходе подростка или ребёнка, то следует двигаться ещё медленнее. Чаще контролируйте посадку ребёнка: он должен крепко держаться за задний поручень, а ступни его ног должны находиться на опорных площадках.

## **Разновидности трасс и условий движения**

### **Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно. Двигаясь по трассе, соблюдайте требования установленных дорожных знаков и будьте готовы к возможным неожиданностям.

### **Движение по неподготовленным трассам**

При отсутствии свежеевыпавшего снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежеевыпавшим снегом.

### **Движение по глубокому снегу**

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует настолько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и переместите заднюю часть снегохода на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора—два метра. Снова запустите двигатель. Примите положение «стоя» и, осторожно раскачивая снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонки. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец подножки (назад или вперёд). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите за тем, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода. Во избежание травм держите ноги подальше от гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя.

### **Движение по ледяному покрову**

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, участки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота.

Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

### **Движение по плотному снегу**

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённому снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снижьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

### **Преодоление подъёмов**

Встречаются два типа подъёмов: открытые подъёмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и холмы, на которые можно въехать только прямо. Рациональная тактика преодоления открытого подъёма состоит в том, что снегоход въезжает на него под углом и движется по зигзагообразной траектории. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на бортовую площадку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом измените свою посадку на снегоходе. Преодолевая подъём, поддерживайте постоянную безопасную скорость.

Для преодоления подъёма второго типа примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём ослабьте давление на рычаг дроссельной заслонки, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины снизьте скорость движения. Если вершину не удаётся проехать без остановки, постарайтесь избежать застревания. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия холма. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дроссельной заслонки, начните движение вниз. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

### **Преодоление спусков**

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дроссельной заслонки, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на тормозной рычаг. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

### **Движение вдоль склона**

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надёжно удерживать снегоход в равновесии. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины холма, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подножия холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые подъёмы.

### **Движение по размокшему снегу**

Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

### **Движение в тумане или во время снегопада**

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, сниьте скорость в соответствии с освещённостью дороги. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения в экстренной ситуации.

### **Движение по незнакомой местности**

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снижите скорость, чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьёзных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

### **Слепящее действие солнца**

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить лощину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

### **Скрытые препятствия**

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, сниьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения может превратить

в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьёзными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам.

### **Провода**

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

### **Преодоление препятствий и прыжки**

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон назад и приподнять лыжи. Удерживайте руль в среднем положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дроссельной заслонки и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

### Прохождение поворотов

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход на глубоком снегу удаётся только вручную. Возьмитесь за ручки лыж и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за счёт усилия ног, а не спины.



### Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не рассчитан для движения по жёстким дорожным покрытиям, и управление им значительно усложнится.

### Пересечение железнодорожных путей

Запрещается двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. При пересечении железнодорожных путей остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

### Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе движения и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

### Движение в составе колонны

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмашку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

Всегда ВАЖНО соблюдать безопасную дистанцию между снегоходами. Поддерживайте дистанцию, обеспечивающую необходимый тормозной путь снегохода.

Постоянно контролируйте положение впереди идущего снегохода.

#### **Сигналы**

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой горизонтально левой рукой. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Каждый водитель снегохода должен предупреждать едущих сзади о предпринимаемых им маневрах.

#### **Остановки на трассе**

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

#### **Знаки на трассе**

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

#### **Транспортировка и буксировка**

Инструкции по транспортировке и буксировке снегохода приводятся далее в настоящем Руководстве по эксплуатации.

***ОКРУЖАЮЩАЯ  
СРЕДА***

---

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение животных могут стать причиной их гибели.

Объезжайте стороной заказники, заповедники и места кормления животных.

Если Вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним. Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните своё здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда Вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, Вы одновременно способствуете развитию нашего вида спорта. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить Вам благодарность за Ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого вида отдыха, который может доставить столько удовольствия, как катание на снегоходе.

Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на неё и тем больше опасность нарушения экологического равновесия.

В сущности, наибольшая угроза нашему активному отдыху заключается в нас самих, и прежде всего — в несознательном отношении к природе. Следовательно, эксплуатируя снегоход, надо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относятся к природе и уважают природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе». Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида спорта и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для Вас каких-либо ограничений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

---

## ЧТО ЗНАЧИТ «БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ»?

Для бережного отношения к природе важно, где и как Вы эксплуатируете Ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

**Будьте информированы.** Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

**Не ездите** на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику, по траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и Вашей собственной безопасностью.

**Берегите фауну.** Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы.

**Воздерживайтесь** от поездок на снегоходе в места, предназначенные только для обитания диких животных. Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Человек, заботящийся о природе, никогда не будет сорить или приводить в беспорядок место своего пребывания.

**Не заезжайте в заповедники и заказники.** Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заповедника.

**Не заезжайте** без разрешения на частную территорию. Уважайте права землевладельцев и частную собственность. Несмотря на существенное снижение уровня шума современных снегоходов, Вам не следует заезжать в места проживания людей, где тишина является «порядком дня».

---

## **ПОЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ?**

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжаются, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, Вы не можете не согласиться. Имеются и другие, не менее убедительные, аргументы.

Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развить в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

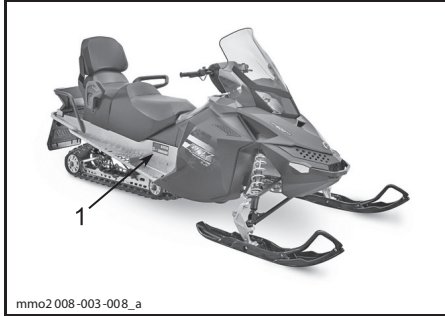
Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно оставлять глубокие следы или нестись на большой скорости по девственному лесу, чтобы продемонстрировать своё мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном LYNX, спортивном LYNX Xtrim Commander XU или на любом другом, покажите, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Покажите, что Вы знаете, как сделать снежный шлейф, не оставляя глубоких следов на снегу.

***СВЕДЕНИЯ  
О ТРАНСПОРТНОМ  
СРЕДСТВЕ***

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

### Табличка с данными снегохода

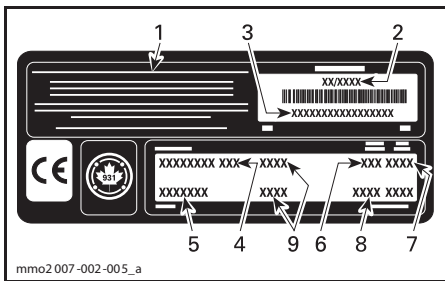
Табличка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля.



mmo2 008-003-008\_a

#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка с данными снегохода



mmo2 007-002-005\_a

#### ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Изготовитель
2. Дата изготовления
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
4. Модель
5. Комплектация
6. Тип двигателя
7. Модельный год
8. Цветовые коды
9. Масса транспортного средства/мощность двигателя (модели для Европейского рынка)

### Идентификационные номера

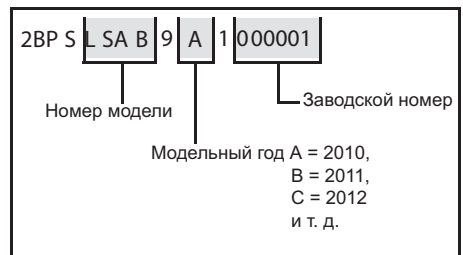
Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и рама) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру LYNX для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводской номер двигателя или идентификационный номер снегохода (VIN) удалён или изменён каким бы то ни было способом. Настоятельно рекомендуем запи-

сать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их регистрирующей организации.

### Идентификационного номера снегохода (VIN)

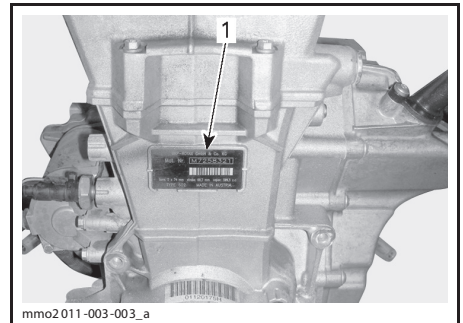
Идентификационный номер снегохода (VIN) указан в табличке (см. выше) и выбит на туннеле рядом с табличкой.

Номер модели и модельный год являются частью идентификационного номера транспортного средства (VIN). См. рисунок.



### Расположение идентификационного номера двигателя

Расположение номера соответствующего двигателя приведено на расположенном ниже рисунке.



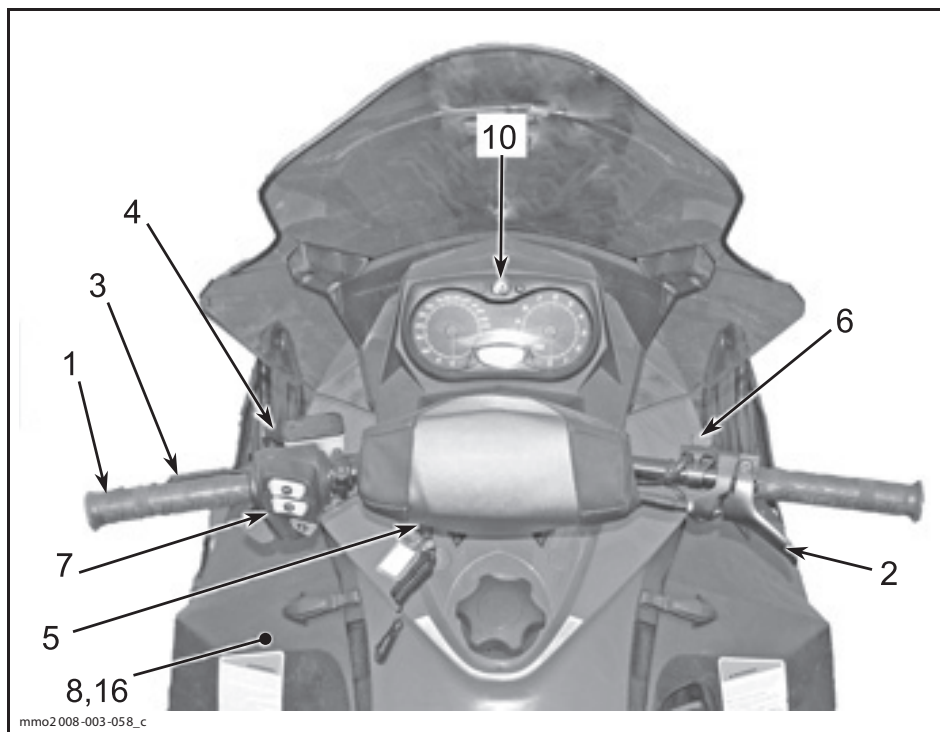
mmo2 011-003-003\_a

#### ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

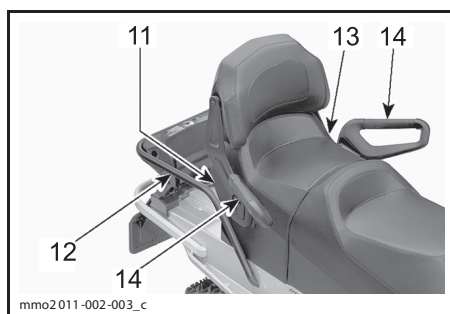
1. Расположение номера двигателя

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

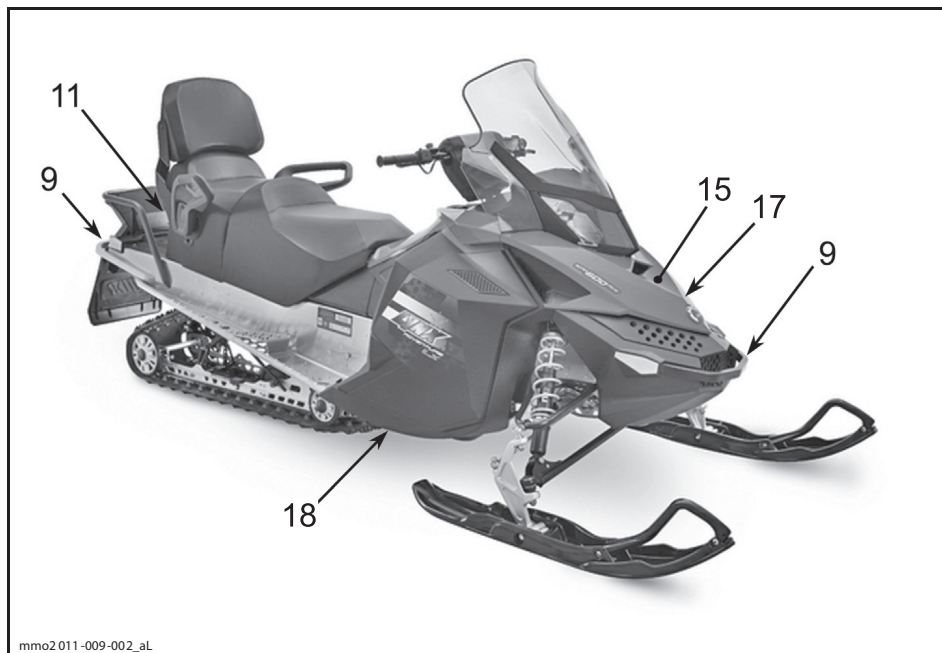
**ПРИМЕЧАНИЕ:** На некоторых моделях могут отсутствовать те или иные органы управления, приборы или оборудование, поэтому на иллюстрациях соответствующие позиции не указываются.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

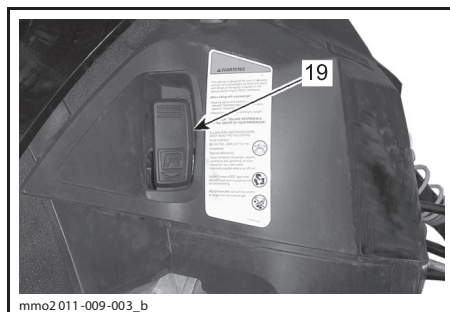


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2 011-009-002\_aL

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2 011-009-003\_b

1. Руль
2. Рычаг дроссельной заслонки
3. Рычаг тормоза
4. Рычаг стояночного тормоза
5. Выключатель со шнуром безопасности
6. Выключатель двигателя
7. Многофункциональный переключатель
8. Комплект возимых инструментов
9. Рукоятка/бампер
10. Информационный центр
11. Багажное отделение
12. Задняя багажная площадка
13. Пассажирское сиденье
14. Поручни пассажирского сиденья

15. Держатель запасного ремня вариатора
16. Защитный кожух ремня вариатора
17. Капот
18. Боковые панели
19. Рычаг включения передачи заднего хода

### 1) Руль

Руль служит для изменения направления движения снегохода. При повороте руля влево или вправо лыжи поворачиваются соответственно влево или вправо, изменяя направление движения снегохода.

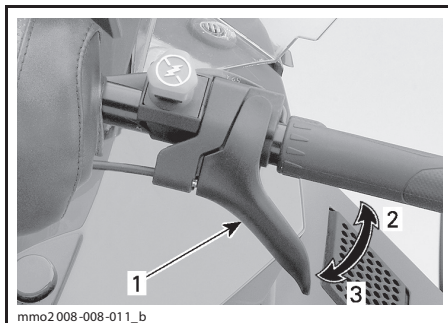
### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Резкий поворот при движении задним ходом может привести к потере контроля над снегоходом.**

### 2) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки располагается на правой стороне руля.

Рычаг приводится в действие большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению частоты вращения коленчатого вала двигателя. При полном отпуске рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



mmo2008-008-011\_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Ускорение
3. Замедление

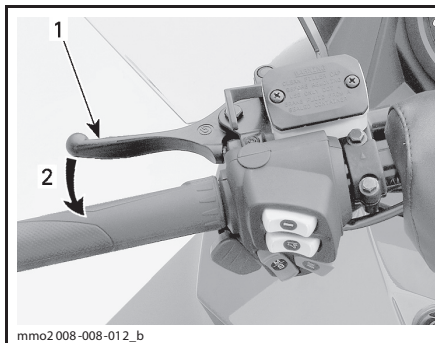
### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага дроссельной заслонки. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода дросселя категорически запрещена.

### 3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

Нажатие на рычаг приводит в действие тормозной механизм. При отпуске рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.



mmo2008-008-012\_b

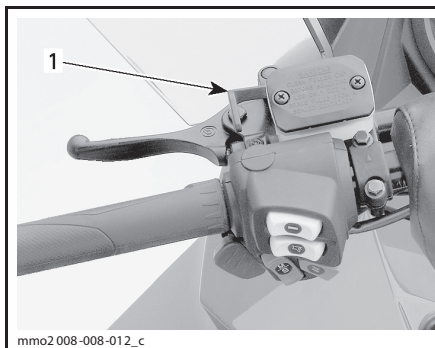
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Приведение в действие тормозного механизма

### 4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.

Стояночный тормоз должен обязательно включаться во время стоянки снегохода.



mmo2008-008-012\_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

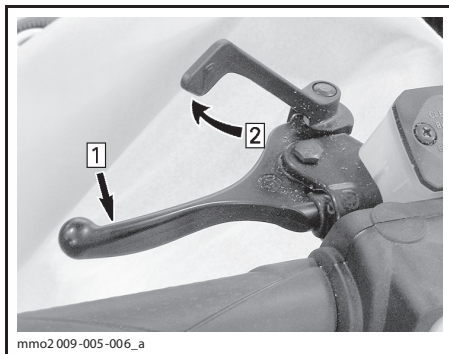
1. Блокировочный рычажок

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключён. При движении снегохода и длительном нажатии на рычаг тормоза возможно повреждение тормозной системы, потеря тормозного эффекта и/или возгорание снегохода.

### Включение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза и, удерживая его, пальцем отведите блокировочный рычажок.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза  
Шаг 2: Зафиксируйте рычаг тормоза с помощью блокировочного рычажка

### Выключение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза. Блокировочный рычажок автоматически вернётся в исходное положение. Перед началом движения не забывайте полностью отключить стояночный тормоз.

### 5) Выключатель со шнуром безопасности

Контактное устройство выключателя расположено слева на консоли.

Чтобы запустить снегоход, колпачок шнура безопасности (ключ DESS) должен быть надёжно установлен на контактном устройстве.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если запрограммированный ключ DESS (колпачок шнура безопасности) правильно установлен на контактном устройстве, должны прозвучать два коротких звуковых сигнала. Если Вы слышите другую комбинацию звуковых сигналов, см. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА» для определения кода неисправности DESS.

При снятии ключа DESS с контактного устройства двигатель останавливается.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Перед пуском двигателя необходимо прикрепить шнур безопасности к петле на одежде.**

### DESS (цифровая кодируемая противоугонная система)

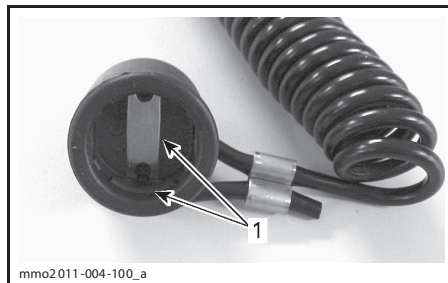
В колпачок шнура безопасности интегрирован ключ DESS, который позволяет защитить снегоход от угона, и является аналогом ключа зажигания.

В ключе DESS находится электронная микросхема, постоянное запоминающее устройство которой содержит уникальный цифровой код.

Авторизованный дилер LYNX заносит в память системы DESS данные соответствующего ключа, после чего снегоход сможет работать с данным ключом.

При попытке воспользоваться не запрограммированным ключом DESS двигатель заведётся, но не сможет развить частоту вращения, достаточную для включения вариатора и движения снегохода.

Убедитесь, что ключ DESS чист от загрязнений и снега.



#### КОЛПАЧОК ШНУРА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Отсутствие загрязнений и снега

### Дополнительные ключи системы DESS

Система DESS снегохода может быть запрограммирована авторизованным дилером LYNX для работы с 8-ю различными ключами.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные ключи у дилера LYNX. Если Вы владеете несколькими снегоходами LYNX, оснащёнными системой DESS, дилер может запрограммировать ключи таким образом, что каждый из снегоходов сможет работать с ключом другого снегохода.

## 6) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается на правой стороне руля.

Используйте выключатель для остановки двигателя в экстренной ситуации.

Для остановки двигателя нажмите на кнопку выключателя (положение OFF).



mmo2007-009-038\_a

**ПОЛОЖЕНИЕ OFF (выкл.)**

Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, выключатель должен находиться в верхнем положении (ON).



mmo2007-009-038\_b

**ПОЛОЖЕНИЕ ON (вкл.)**

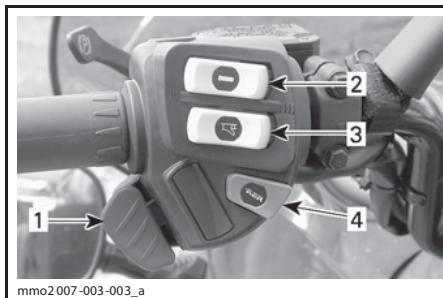
Все водители должны тщательно ознакомиться с работой этого устройства путём многократного использования при первой поездке и в дальнейшем для любой остановки двигателя. Процедура остановки двигателя должна быть освоена водителем на уровне рефлекса, чтобы быть готовым воспользоваться ей в экстренной ситуации.

## ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поводом для аварийной остановки двигателя послужила какая-то неисправность, то перед запуском двигателя необходимо найти и устранить её причину. Обратитесь за помощью к дилеру LYNX.

## 7) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель располагается на левой стороне руля.



mmo2007-003-003\_a

1. Переключатель света фар
2. Выключатель обогрева рукояток руля
3. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
4. Кнопка START (пуск)

### Кнопка START (пуск)

Нажать, чтобы запустить двигатель. См. главу «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

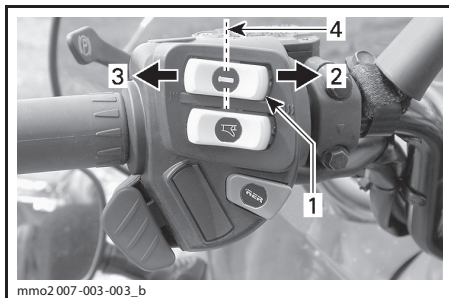
### Переключатель света фар

Для выбора ДАЛЬНЕГО (HI) или БЛИЖНЕГО (LOW) света фар нажмите переключатель. При запуске двигателя приборы освещения включаются автоматически.

### Выключатель обогрева рукояток руля

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обогрев функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала выше 2000 об/мин.

Выберите степень обогрева рукояток руля, создающую комфортную температуру для рук.



mmo2 007-003-003\_b

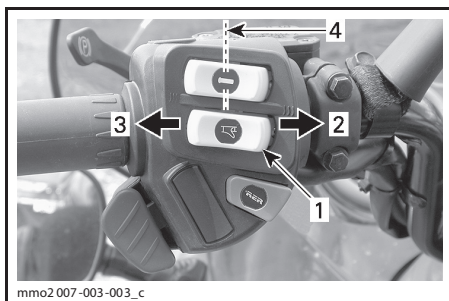
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Выключатель обогрева рукояток руля
2. Теплее
3. Холоднее
4. OFF (выкл.)

**Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обогрев функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала выше 2000 об/мин.

Выберите степень обогрева рычага, обеспечивающую комфортную температуру для большого пальца Вашей руки.



mmo2 007-003-003\_c

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

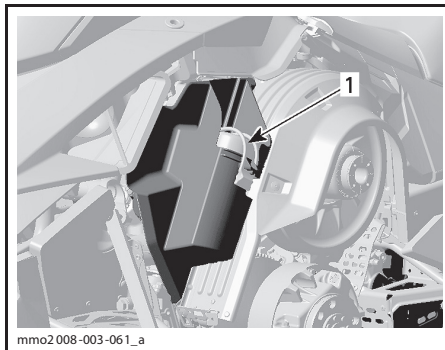
1. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
2. Теплее
3. Холоднее
4. OFF (выкл.)

**8) Комплект возимых инструментов**

Снегоход укомплектован инструментами, необходимыми для выполнения основных операций технического обслуживания.

Футляр с инструментами закреплён на защитном кожухе шкива вариатора.

Чтобы снять комплект инструментов с защитного кожуха шкива, отстегните петлю с нижней части кожуха и извлеките футляр с инструментами вперёд.



mmo2 008-003-061\_a

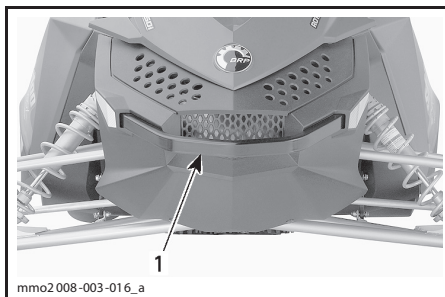
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Комплект инструментов

**9) Рукоятка/бампер**

Используется для подъёма снегохода вручную.

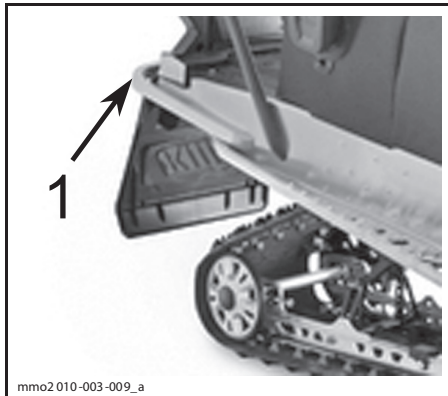
**▲ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъёма, используйте преимущественно силу ног. Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.



mmo2 008-003-016\_a

**ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ**

1. Рукоятка/бампер



mmo2010-003-009\_a

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ  
1. Рукоятка/бампер

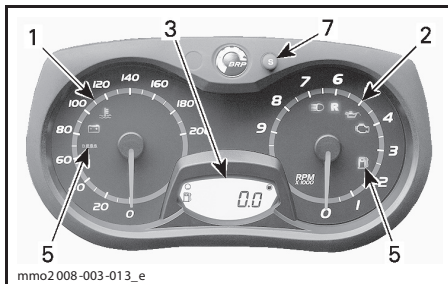
**ВНИМАНИЕ** Запрещается использовать лыжи для буксировки или подъема снегохода.

### 10) Информационный центр

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из указанных функций могут отсутствовать на конкретных моделях или могут быть доступны в качестве опции.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Запрещается выполнять установки режимов многофункционального центра во время движения снегохода.



mmo2008-003-013\_e

АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

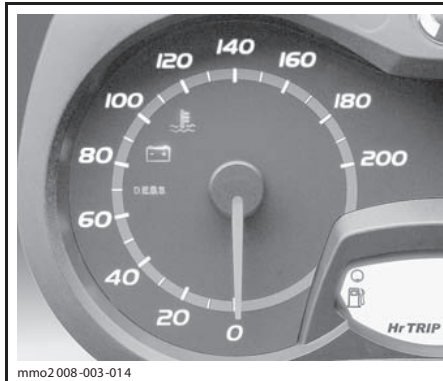
1. Спидометр
2. Тахометр
3. Цифровой дисплей
5. Сигнальные лампы
7. Кнопка SET

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Многофункциональный цифровой дисплей настроен на заводе для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, однако, его на-

стройку можно изменить для показаний единиц в Метрической системе мер. Для этого следует обратиться к дилеру LYNX.

#### Спидометр

Отображает скорость движения снегохода в милях или километрах в час (в зависимости от текущих настроек).

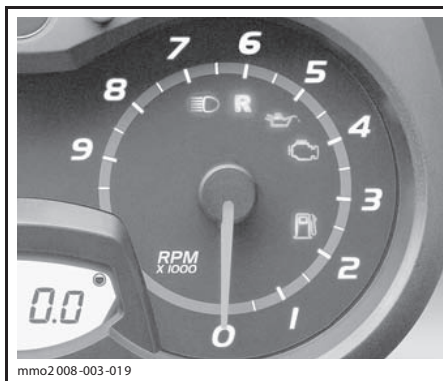


mmo2008-003-014

ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

#### Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. Для получения фактического значения частоты вращения, показания тахометра необходимо умножить на 1000.



mmo2008-003-019

ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА





#### Сигнальные лампы



mmo2008-003-024\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Подробное описание сигнальных ламп приведено в расположенной ниже таблице. Для получения дополнительной информации, см. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Низкое давление масла. Остановите снегоход в безопасном месте и проверьте уровень моторного масла. Доведите уровень масла до нормы. Если уровень масла соответствует норме, прекратите эксплуатацию снегохода и свяжитесь с авторизованным дилером LYNX.
	—	Низкий уровень топлива. На индикаторе уровня топлива отображается одно (1) деление. Как можно раньше заправьте снегоход топливом.
	Медленные продолжительные сигналы	Включён задний ход.
	—	Включён дальний свет фар.

#### Кнопка SET (S)

Кнопка используется для просмотра, настройки, и сброса показаний, отображаемых на цифровом дисплее.

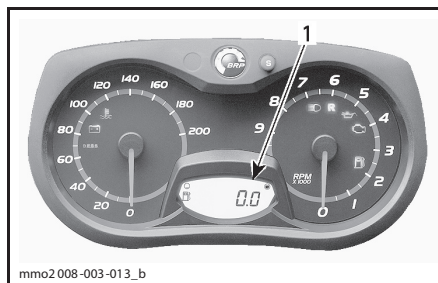
Для сохранения настроек двигатель должен быть запущен.

#### Цифровой дисплей

На дисплей в режиме реального времени выводится полезная для водителя информация.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Считывание информации с цифрового дисплея во время движения отвлекает внимание водителя от дороги и управления снегоходом. Это может привести к аварии, что в свою очередь, к серьезным травмам или смерти. Перед считыванием данных с цифрового дисплея, убедитесь, что перед Вами свободное пространство без препятствий, снизьте скорость до минимума. Перед тем как проводить какие-либо настройки дисплея, остановитесь в безопасном месте вне трассы.**



mmo2 008-003-013\_b

АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
1. Цифровой дисплей

#### ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

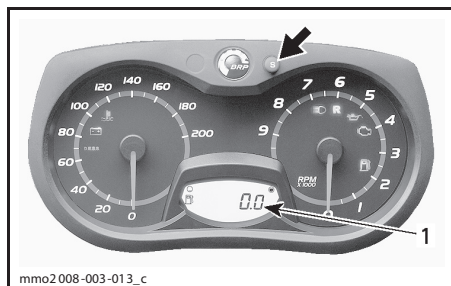
ФУНКЦИЯ	РАЗДЕЛ
Одометр	A)
Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	B)
Счётчик моточасов	C)
Уровень топлива	D)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Многофункциональный цифровой дисплей настроен на заводе для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, однако, его настройку можно изменить для показаний единиц в Метрической системе мер. Для этого следует обратиться к дилеру LYNX.

### А) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

Для выбора режима одометра нажмите кнопку SET (S).

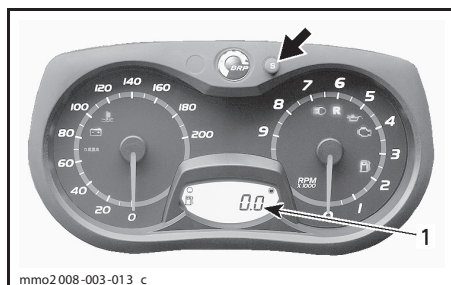


1. Режим одометра

### В) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

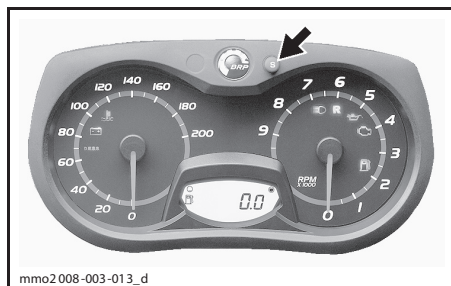
Показывает пробег снегохода с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажмите кнопку SET (S).



1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/ TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

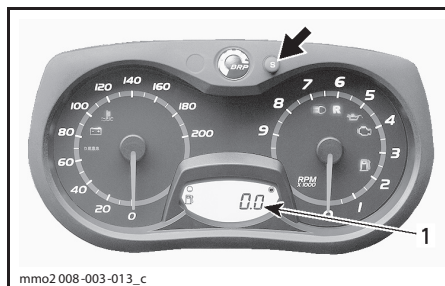


1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/ TRIP B)

### С) Счётчик моточасов

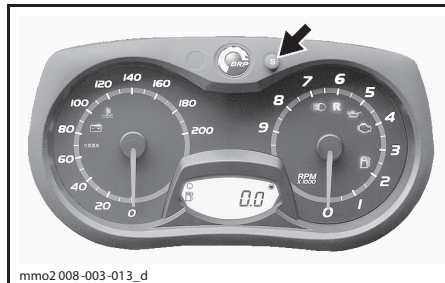
При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажмите кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

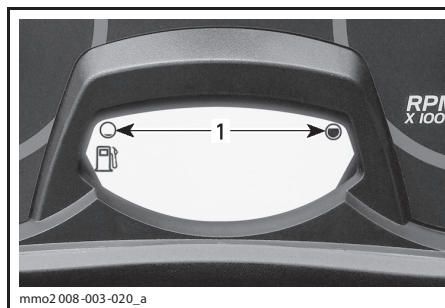
Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

### Д) Уровень топлива

Сегментный индикатор непрерывно показывает остаток топлива в баке.



1. Диапазон показаний

УРОВЕНЬ ТОПЛИВА  
1. Диапазон показаний

## 11) Багажное отделение

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Багажное отделение должно быть надёжно закрыто. Не оставляйте в багажном отделении острые, тяжёлые или хрупкие предметы.

Багажное отделение располагается в задней части заднего сиденья.

Легко открывается и закрывается с помощью молнии.



1. Молния багажного отделения

## 12) Задняя багажная площадка

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все предметы на задней багажной площадке должны быть надёжно закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Тяжёлый груз на задней багажной площадке может ухудшить управляемость снегохода. Регулируйте подвеску в соответствии с нагрузкой. Грузоподъёмность задней багажной площадки ограничена: максимум — 15,8 кг. При перевозке груза передвигайтесь осторожно. Неровности дороги преодолевайте на малой скорости.

## 13) Пассажирское сиденье

Несъёмное пассажирское сиденье со спинкой.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сидя на снегоходе пассажир должен иметь возможность опираться ногами на подножки и держаться руками за поручни. Соблюдение этих требований позволяет предотвратить возможное падение пассажира со снегохода.

## 14) Поручни пассажирского сиденья

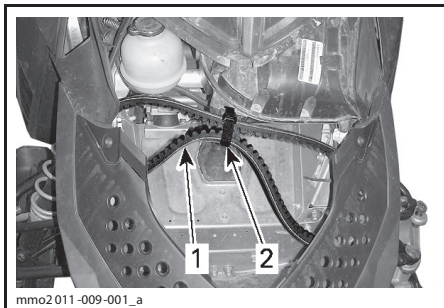
Обеспечивают для пассажира возможность держаться.

## 15) Держатель запасного ремня вариатора

Держатель предназначен для крепления запасного ремня вариатора. Запасной ремень не входит в комплект поставки снегохода.

Снимите капот, см. главу «КАПОТ» в текущем разделе.

Установите ремень вариатора в держатель как показано на рисунке и закрепите его с помощью застёжки-«липучки».



1. Запасной ремень вариатора  
2. Застёжка-«липучка»

## 16) Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

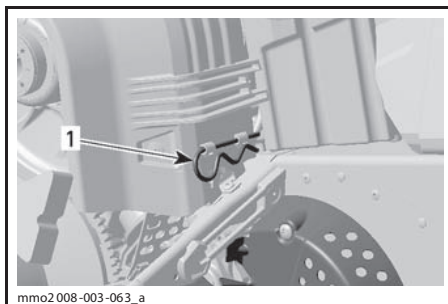
- со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
- с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.

Откройте левую боковую панель, описание операций см. в данном разделе.

Извлеките проволочный фиксатор.



1. Проволочный фиксатор

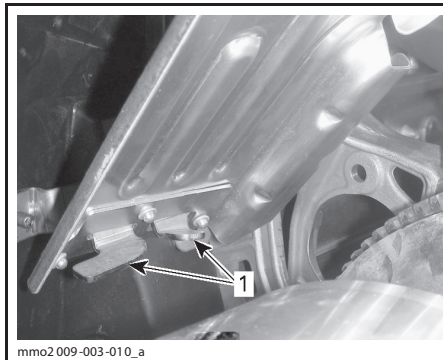
Поднимите кожух за его заднюю часть и, повернув наружу, извлеките из передних выступов.

### Установка защитного кожуха ремня вариатора

При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

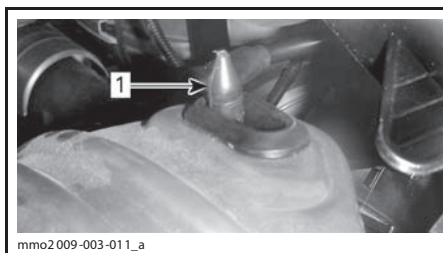
Поместите передний левый вырез кожуха над длинным выступом.

Повернув кожух внутрь, введите узкий выступ в правую прорезь.



1. Выступы

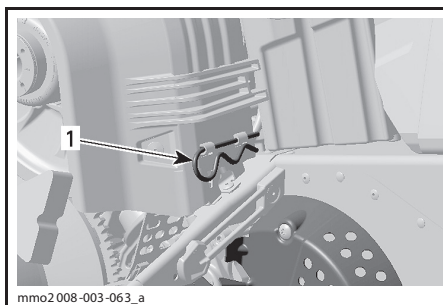
Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Для этого, возможно, потребуется слегка приподнять консоль.



1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью проволочного фиксатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

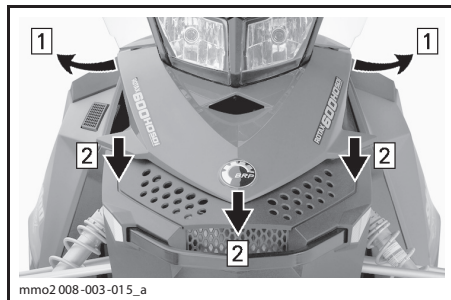


1. Проволочный фиксатор

## 17) Капот

### Снятие капота

Чтобы открыть капот, освободите фиксаторы и сдвиньте его в направлении передней части снегохода.



Шаг 1: Освободите фиксаторы  
Шаг 2: Сдвиньте капот в направлении передней части снегохода

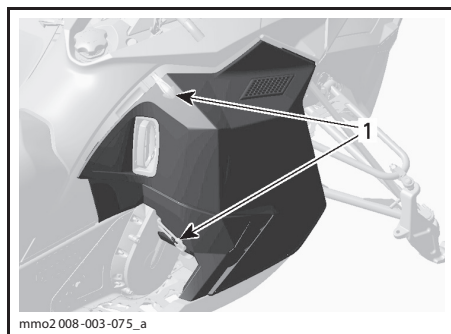
### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода со снятым капотом.

## 18) Боковые панели

### Открывание и закрывание боковой панели

Чтобы открыть боковую панель, освободите фиксаторы, слегка приподнимите верхнюю часть боковой панели и откройте её вбок.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксаторы

Чтобы закрыть панель, выполните операцию в обратной последовательности.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

### Снятие и установка боковой панели

Чтобы снять боковую панель, откройте её и приподнимите вверх. Извлеките нижнюю петлю из паза, затем, опустив панель, освободите верхнюю петлю.

1. Откройте боковую панель в соответствии с описанием, приведённым в данном разделе.
2. Приподнимите боковую панель вверх, затем извлеките нижнюю петлю из паза.
3. Опустите боковую панель, затем освободите верхнюю петлю из паза.
4. Снимите боковую панель.

Чтобы установить боковую панель, выполните операцию в обратной последовательности.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

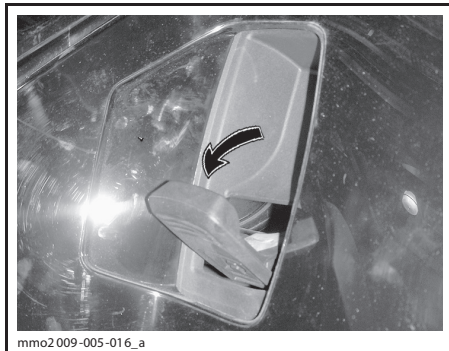
Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

## 19) Рычаг включения передачи заднего хода

Данный рычаг предназначен для включения передачи заднего хода.



1. Рычаг включения передачи заднего хода



mmo2009-005-016\_a

**ПОТЯНУТЬ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА**

Более подробная информация приведена в главе «ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ» раздела «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

## ТОПЛИВО И МАСЛО

### Рекомендуемое топливо

Пользуйтесь стандартным неэтилированным бензином, который продаётся на автозаправочных станциях, или бензином с кислородными добавками, содержащим не более 10% этилового или метилового спирта. Минимальное октановое число используемого топлива должно соответствовать рекомендациям, приведённым в расположенной ниже таблице.

МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО	
ДВИГАТЕЛЬ	95 RON
600 ACE	X

**ВНИМАНИЕ** Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу или октановому числу). Эксплуатация снегохода на нерекондованных сортах топлива может привести к ухудшению технических характеристик изделия и к выходу из строя ответственных деталей системы питания топливом и двигателя.

### Топливный антифриз

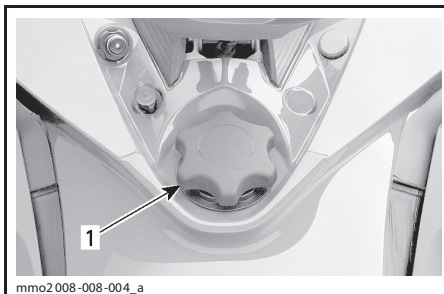
При использовании топлива с кислородными добавками топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

При использовании стандартного неэтилированного бензина настоятельно рекомендуем добавить в топливо специальный антифриз на изопропиловой основе (150 мл топливного антифриза на 40 л бензина).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Топливный антифриз не должен содержать метилгидрата.

### Заправка топливом

Для долива топлива отверните пробку, а после заправки плотно заверните её.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель. Отворачивайте крышку топливного бака медленно.
- Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, потребуется ремонт перед дальнейшей эксплуатацией.
- Топливо является легковоспламеняющимся, а при определённых условиях взрывоопасным продуктом.
- Не подносите к баку источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите вблизи и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы.
- Производите заправку в хорошо вентилируемой зоне.
- Не переполняйте топливный бак, не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может начать вытекать из-под крышки заливной горловины.
- Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запрещается садиться на сиденье или опираться на него, если пробка установлена ненадёжно.

---

## **ОБКАТКА СНЕГОХОДА**

### **Продолжительность периода обкатки**

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км пробега.

### **Эксплуатация в период обкатки**

#### **Двигатель**

В течение периода обкатки:

- избегайте длительного полного открытия дроссельной заслонки;
- избегайте продолжительных ускорений;
- избегайте длительного движения с постоянной скоростью;
- не допускайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться, постоянно меняя скорость.

#### **Ремень вариатора**

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

Во время обкатки:

- избегайте активного ускорения/торможения;
- не перевозите грузы;
- не двигайтесь на слишком высокой скорости.

### **Контрольный осмотр снегохода**

По завершении периода обкатки необходимо выполнить контрольный осмотр снегохода у авторизованного дилера LYNX. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

## УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Проверка снегохода перед выездом

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных элементов управления, средств защиты, механических узлов и деталей. Нарушение указанных требований ставит под угрозу Вашу безопасность во время поездки.

- Очистите от снега и льда корпус, сиденья, подножки, рычаги и кнопки управления, осветительные и контрольные приборы.
- Осветительные приборы — фары, задний фонарь и стоп-сигнал являются стандартной комплектацией снегохода. Очистите осветительные приборы от грязи и снега, проверьте их работоспособность.
- Убедитесь, что гусеничная лента и направляющие катки не примёрзли и не забиты льдом, который может мешать их вращению.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время проверки гусеничной ленты снегоход должен стоять на механической опоре с широким основанием. Запустите двигатель и слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала вращаться с очень малой скоростью.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

- Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. После отпущения рычаг тормоза должен автоматически возвращаться в исходное положение.
- Проверьте функционирование стояночного тормоза.
- Несколько раз нажмите и отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы убедиться в исправности и плавной рабо-

те тросового привода дроссельной заслонки.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Рычаг дроссельной заслонки должен двигаться плавно и самостоятельно возвращаться в исходное положение после отпущения.

- Проверьте исправность и работу шнура безопасности (ключ DESS) и выключателя двигателя, переключателя света фары (ближний-дальний свет), заднего габаритного фонаря, стоп-сигнала, сигнальных ламп.
- Проверьте исправность и функционирование рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться плавно и согласованно.
- Проверьте уровень топлива и масла в соответствующих ёмкостях, при необходимости, долейте. При обнаружении утечек жидкостей обратитесь к дилеру LYNX.
- Убедитесь в отсутствии снега в предфильтре глушителя шума впуска воздуха.
- Закройте и запирайте все багажные отделения. Не перевозите в багажных отделениях тяжёлые и хрупкие предметы. Надёжно запирайте капот и боковые панели.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Все регулируемые узлы должны быть настроены оптимальным образом. Надёжно затяните крепёжные элементы.

- Начиная движение, убедитесь, что перед снегоходом и позади него нет людей или препятствий.
- Ваша экипировка должна соответствовать погодным условиям. Рекомендуем приобрести предметы одежды, специально предназначенные для езды на снегоходе.

## ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

ПУНКТ	ОПЕРАЦИЯ	✓
Корпус, сиденье, подножки, осветительные и контрольные приборы, органы управления	Очистить от снега и льда.	
Гусеница и направляющие катки	Проверить свободу движения.	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность.	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность.	
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работоспособность.	
Выключатели и осветительные приборы	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть пристегнут к одежде водителя.	
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободу перемещения и работоспособность.	
Топливо и масло	Проверить уровни и отсутствие утечек.	
Предфильтр	Очистить, если требуется, от снега и льда.	
Регулируемые узлы	Проверить оптимальность регулировок и надёжность затяжки крепёжных элементов.	
Багажное отделение	Проверить надёжность фиксации, отсутствие тяжёлых и хрупких предметов.	
Расположение снегохода	Проверить отсутствие людей или препятствий перед снегоходом и позади него.	
Одежда	Наденьте тёплую одежду в соответствии с погодными условиями.	

**Запуск двигателя**

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Ещё раз проверьте функционирование рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель и закрепите свободный конец шнура безопасности на одежде.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в верхнем положении (ON).
6. Нажмите кнопку START, чтобы включить электрический стартер и запустить двигатель. Отпустите кнопку сразу после того как двигатель заработает.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки при запуске двигателя.**

**ВНИМАНИЕ** Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд. Между попытками запуска двигателя необходимо делать перерывы, чтобы дать стартеру остыть.

7. Отпустите стояночный тормоз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если производится запуск холодного двигателя, не выключайте стояночный тормоз. Выполните процедуры, описанные в разделе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА» (см. ниже).

### **Эксплуатация снегохода в различных условиях**

#### **Высота над уровнем моря**

Модели, описанные в настоящем Руководстве, отрегулированы для эксплуатации на высоте близкой к высоте уровня моря (до 600 м над уровнем моря).

Эксплуатация снегохода на высоте, превышающей 600 м (над уровнем моря), требует проведения специальной подготовки. Обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

**ВНИМАНИЕ** Неправильная регулировка может стать причиной ухудшения эксплуатационных характеристик и серьёзного повреждения двигателя.

### Прогрев снегохода

Перед поездкой прогрейте снегоход следующим образом.

1. Запустите двигатель, как было описано в разделе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ».
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной или двух минут.

**ВНИМАНИЕ** Не рекомендуется оставлять двигатель работать на оборотах холостого хода более чем на 10 минут.

3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив вариатора. В течение первых двух—трёх минут двигайтесь с низкой скоростью.

**ВНИМАНИЕ** Если после нажатия рычага дроссельной заслонки снегоход не пришёл в движение, заглушите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя и после этого выполните следующее.

- Если лыжи прилипли к снегу, поочерёдно поднимите их за специальные ручки и опустите на снег.
- Если гусеница прилипла к опорной поверхности, поднимите заднюю часть снегохода и когда между гусеницей и опорной поверхностью образуется зазор, опустите её.
- Проверьте заднюю подвеску снегохода на наличие снега или льда, которые могли бы затруднять вращение гусеницы. При необходимости удалите снег и лёд.

**ОСТОРОЖНО** При подъёме снегохода используйте преимущественно силу ног, это позволит исключить возможность получения травмы. Не пытайтесь поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем встать перед снегоходом или приблизиться к гусенице или деталям задней подвески убедитесь, что колпачок ключа безопасности снят с выключателя.

### Движение задним ходом

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включении заднего хода выждите, пока активируется звуковой сигнал и включится сигнальная лампа реверса на информационном центре, прежде чем нажать рычаг дроссельной заслонки. Скорость движения назад не ограничена. Помните, что движение назад с большой скоростью может привести к потере контроля над снегоходом. Полностью остановите снегоход, прежде чем включить задний ход. При включении реверса всегда оставайтесь сидеть на снегоходе и задействуйте тормоза. Убедитесь, что позади снегохода нет людей или каких-либо препятствий.

### Включение заднего хода

Включение заднего хода осуществляется в следующей последовательности:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Займите на снегоходе положение сидя.
3. Убедившись что двигатель работает на оборотах холостого хода, полностью вытяните рычаг включения заднего хода.
4. Плавно нажмите рычаг дроссельной заслонки.

### Включение передачи для движения вперёд

Включение передачи для движения вперёд осуществляется в следующей последовательности:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Убедившись, что двигатель работает на оборотах холостого хода, полностью уберите рычаг включения заднего хода.
4. Плавно нажмите рычаг дроссельной заслонки.

### Остановка двигателя

Отпустите рычаг дроссельной заслонки и выждите, пока частота вращения коленчатого вала двигателя упадёт до оборотов холостого хода.

Заглушите двигатель, нажав выключатель остановки двигателя или сняв колпачок шнура безопасности с выключателя.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Чтобы предотвратить случайный пуск двигателя, угон или несанкционированное использование снегохода детьми или посторонними лицами, не оставляйте снегоход с присоединённым шнуром безопасности.**

### Буксировка груза

Для буксировки каких-либо грузов с помощью снегохода используйте жёсткую буксирную тягу. Буксируемый объект должен иметь светоотражатели на обеих боковых сторонах и сзади. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства в части, касающейся применения стоп-сигналов при буксировке.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Использование каната для буксировки груза запрещено. Пользуйтесь только жёсткой буксирной тягой. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.**

### Буксировка другого снегохода

Неисправный снегоход буксируйте на жёсткой буксирной тяге. Перед буксировкой снегохода снимите ремень вариатора, двигайтесь на средней скорости. См. «РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

**ВНИМАНИЕ** Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода.

В исключительных случаях вместо жёсткой буксирной тяги допускается использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения. Следует учитывать, что в некоторых областях такой вид буксировки может оказаться вне закона. Проконсультируйтесь с представителями местных органов власти.

Снимите ремень вариатора, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и при необходимости затормаживать ход. Буксируйте снегоход на самой малой скорости.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание поломок рулевой системы не крепите буксировочный канат к рукояткам лыж.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не буксируйте неисправный снегоход на высокой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны.**

## РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка подвески оказывает существенное влияние на управляемость снегохода. Уделяйте достаточное время, чтобы привыкнуть к управляемости снегохода после того как были произведены какие-либо регулировки подвески. Компоненты подвески расположенные с правой и с левой сторон должны быть установлены в одинаковое положение.

Выбор оптимального сочетания регулируемых параметров подвески зависит от физической нагрузки снегохода, массы водителя, особенностей индивидуального стиля вождения, субъективных предпочтений, скоростного режима и состояния трассы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из описываемых регулировок подвески могут не применяться на Вашем снегоходе.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

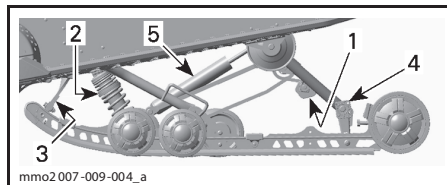
Прежде чем приступить к выполнению каких-либо регулировок подвески:

- Установите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
- Подъём снегохода осуществляется с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъём снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног.
- Не поднимайте переднюю или заднюю части снегохода, если это выше Ваших физических сил.
- Прежде чем приступить к регулировке подвески установите переднюю часть снегохода на специальную опору.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что снегоход надёжно установлен на опорах.

Рекомендуем начать с заводской установки и затем поочерёдно изменять по одному регулируемому параметру подвески. Операции взаимосвязаны, поэтому, например, после регулировки передних пружин, возможно, потребуется заново отрегулировать центральную пружину. Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. должны быть одинаковыми. После проверки поведения снегохода на трассе внесите корректировку по регулируемому параметру подвески и снова проведите пробный выезд.

Последовательно и в полном объёме выполните все регулировки до получения желаемого результата. Для выполнения настроек используйте приспособления из комплекта зимового инструмента.

### Настройка задней подвески



mmo2 007-009-004\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5

1. Предварительное натяжение задних пружин
2. Предварительное натяжение центральной пружины и демпфирующая способность амортизатора
3. Ленточный ограничитель
4. Соединительные блоки
5. Демпфирующая способность заднего амортизатора

**ВНИМАНИЕ** Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и при необходимости регулируйте натяжение гусеницы.

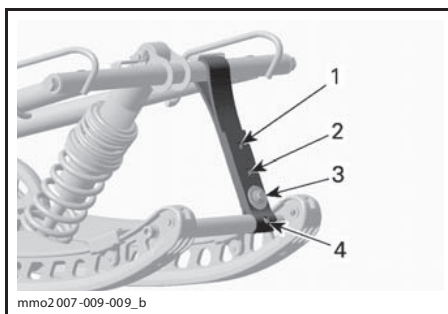
#### Длина ленточного ограничителя

Изменение длины ленточного ограничителя позволяет изменять вес, приходящийся на центральную пружину задней подвески при ускорении снегохода, и ограничивать подъём передней подвески снегохода.

Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на длину хода центральной пружины.

**ВНИМАНИЕ** После изменения длины ленточного ограничителя необходимо проверить натяжение гусеницы.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при ускорении
	Увеличение хода центральной пружины
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при ускорении
	Уменьшение хода центральной пружины
	Ухудшение демпфирования неровностей



mimo2007-009-009\_b

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Положение 1 (максимальная длина)
2. Положение 2
3. Положение 3
4. Положение 4

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Уменьшение длины ленточного ограничителя может привести к снижению уровня комфорта. Если ощущается слишком большое перераспределение веса, сначала попробуйте устранить его, отрегулировав соединительные блоки. Устанавливайте болт ленточного ограничителя по возможности ближе к нижнему валу.

При эксплуатации снегохода в глубоком снегу чтобы изменить угол расположения гусеницы к снежному покрову может потребоваться изменить длину ленточного ограничителя или положение водителя на снегоходе. Знание водителем различных возможностей настроек снегохода, а также состояние снежного покрова подскажет наиболее эффективное решение.

В общем случае более длинный ленточный ограничитель предоставляет возможность наиболее эффективного использования снегохода в глубоком снегу при равнинном рельефе.

**Предварительное натяжение задней пружины**

Величина предварительного натяжения задней пружины оказывает влияние на комфорт движения на снегоходе, высоту посадки водителя, а также позволяет компенсировать нагрузки, возникающие при перевозке грузов.

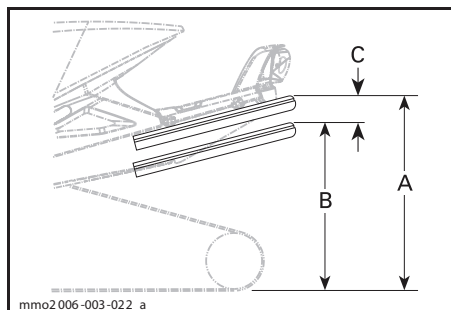
Кроме этого, различные регулировки предварительного натяжения задней пружины позволяют увеличить или уменьшить вес, приходящийся на переднюю подвеску снегохода. В результате этого давление лыж на опорную поверхность также увеличивается или уменьшается. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие на руле и тем самым улучшить управляемость снегохода.

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробой подвески, то регулировка узлов подвески выполнена правильно.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более жёсткой
	Задняя часть снегохода поднимается
	Улучшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле увеличиваются
Уменьшение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более мягкой
	Задняя часть снегохода опускается
	Ухудшается демпфирование неровностей
	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу

См. ниже чтобы определить правильность регулировки предварительного натяжения.

## РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ



mmo2 006-003-022\_a

### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

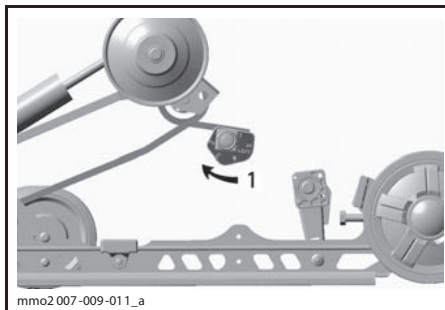
- A. Подвеска растянута на полный ход  
 B. Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира (-ов) и груза  
 C. Разница расстояний «А» и «В» приведена в расположенной ниже таблице

Расстояние «С», мм	РЕШЕНИЕ
50—75	Регулировка не требуется
более 75	Слишком мягкая регулировка. Увеличить предварительное натяжение
менее 50	Слишком жёсткая регулировка. Уменьшить предварительное натяжение

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если указанные значения недостижимы с оригинальными пружинами, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX для установки других пружин.

**ВНИМАНИЕ** Для увеличения натяга пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте по часовой стрелке, а правый — против часовой стрелки.

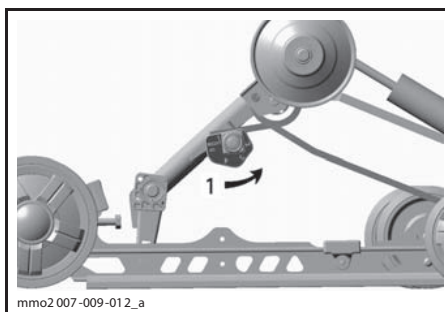
**▲ОСТОРОЖНО** Не переставляйте регулировочные кулачки из положения «5» в положение «1» или из положения «1» в положение «5». Регулировочные кулачки могут занимать одно из пяти положений, положение «1» соответствует самым мягким настройкам.



mmo2 007-009-011\_a

### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — SC-5 — ЛЕВАЯ СТОРОНА

1. Регулировка предварительного натяжения пружины



mmo2 007-009-012\_a

### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — SC-5 — ПРАВАЯ СТОРОНА

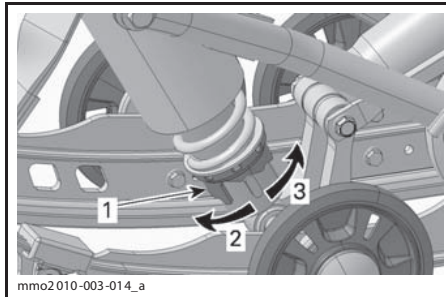
1. Регулировка предварительного натяжения пружины

### Регулировка предварительного натяжения центральной пружины

Регулировка предварительного натяжения центральной пружины оказывает влияние на усилия на руле, управляемость и эффективность демпфирования при проезде неровностей.

Кроме этого, изменяя предварительное натяжение пружины, можно изменять давление передней части гусеницы на снежный покров, что, в свою очередь, оказывает заметное влияние на ходовые качества снегохода при движении в глубоком снегу.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Снижение усилий на руле
	Улучшение демпфирования неровностей
	Облегчается начало движения в глубоком снегу
Уменьшение предварительного натяжения	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу
	Увеличение усилий на руле
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Улучшается управляемость при буксировке



РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ КУЛАЧОК — АМОРТИЗАТОР MOTION CONTROL

1. Кулачок регулировки предварительного натяжения пружины
2. Увеличение предварительного натяжения
3. Уменьшение предварительного натяжения

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для регулировки предварительного натяжения используйте приспособление, входящее в комплект возимого инструмента.

#### Соединительные блоки (SC-5)

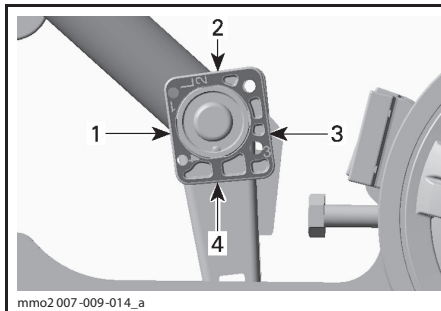
Регулировка соединительных блоков оказывает влияние на управляемость снегохода только во время ускорения.

Чтобы выполнить регулировку, поверните соединительный блок с помощью приспособления для регулировки подвески, которое входит в комплект возимого инструмента.

Установите сторону блока с нужным номером регулировки напротив резинового ограничителя.

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оба соединительных блока должны находиться в одинаковом положении. В противном случае подвеска будет перекошена, и поведение снегохода станет непредсказуемым.



mmo2 007-009-014\_a

#### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК — ЛЕВАЯ СТОРОНА («L» — ЛЕВЫЙ БЛОК)

1. Положение 1 (минимальная)
2. Положение 2
3. Положение 3
4. Положение 4 (максимальная)

#### Регулировка соединительных блоков

ПОЛОЖЕНИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
1	Больше подъём лыж при ускорении
2	Промежуточная настройка
3	Промежуточная настройка
4	Меньше подъём лыж при ускорении

#### Регулировка передней подвески

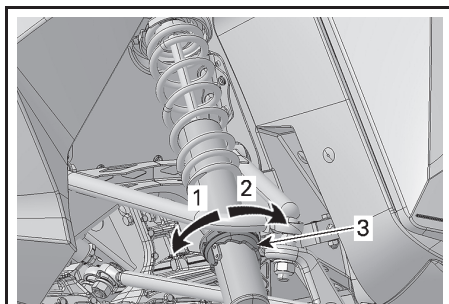
##### Преднатяг передних пружин

Предварительный натяг пружин передней подвески оказывает влияние на жёсткость передней подвески.

Кроме этого предварительный натяг пружин передней подвески оказывает влияние на управляемость снегохода.

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Увеличение жёсткости передней подвески
	Подъём передней части снегохода
	Более точная управляемость
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение предварительного натяжения	Уменьшение жёсткости передней подвески
	Опускание передней части снегохода
	Более лёгкая управляемость
	Ухудшение демпфирования неровностей



mmo2 010-003-018\_a

РЕГУЛЯТОР КУЛАЧКОВОГО ТИПА — АМОТИЗАТОР MOTION CONTROL

1. Увеличения преднатяга
2. Уменьшение преднатяга
3. Регулировочный кулачок

**ВНИМАНИЕ!** После регулировки передних пружин может потребоваться повторная регулировка центральной пружины

### Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
«Рысканье» передней подвески	Проверить регулировку лыж – Уменьшить предварительный натяг пружин передней подвески – Увеличить предварительный натяг центральной пружины – Уменьшить предварительный натяг задней пружины
При движении с постоянной скоростью рулевое управление затруднено	– Уменьшить предварительный натяг пружин передней подвески – Увеличить предварительный натяг центральной пружины
Рулевое управление затруднено при ускорении	– Установить соединительные блоки в более низкое положение – Уменьшить предварительный натяг задней пружины – Увеличить длину ленточного ограничителя
При ускорении или прохождении поворота лыжи снегохода поднимаются слишком высоко	– Установить соединительные блоки в более высокое положение – Уменьшить длину ленточного ограничителя – Увеличить предварительный натяг задней пружины
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	Уменьшить предварительное натяжение задней пружины
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличить предварительное натяжение задней пружины
Частые «пробои» задней подвески	– Увеличить предварительный натяг задней пружины – Увеличить предварительный натяг центральной пружины – Увеличить длину ленточного ограничителя
Снегоход проявляет неустойчивость и стремится развернуться относительно своего центра	– Снизить предварительный натяг центральной пружины – Увеличить предварительный натяг задней пружины – Увеличить предварительный натяг пружин передней подвески – Уменьшить длину ленточного ограничителя
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	– Установить соединительные блоки в более низкое положение – Увеличить длину ленточного ограничителя

---

## **ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА**

Проверьте плотность затяжки крышки топливного бака.

Трейлер с наклоняемой платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свой снегоход, необходимо оборудовать подъёмным механизмом. Не загоняйте снегоход на платформу собственным ходом — это часто заканчивается авариями и несчастными случаями. С помощью строп надёжно закрепите снегоход на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы.

Оборудование трейлера должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в Вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

***ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Техническое обслуживание компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у дилера LYNX. Все операции ТО, если другое не оговорено особо, проводятся при выключенном, холодном двигателе. Во время проведения ТО колпачок шнура безопасности (ключ DESS) должен быть снят с выключателя. Снегоход должен стоять в безопасном месте вдали от трасс.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Обратите внимание на предостережения, которые приведены в настоящем Руководстве и касаются проверяемых узлов и систем снегохода. Неисправные детали замените подлинными деталями компании BRP или рекомендованными деталями с аналогичными характеристиками.

Некоторые операции технического обслуживания (ТО) могут не иметь отношения к Вашей модели снегохода. За более подробной информацией обратитесь к дилеру LYNX.

## ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ

Снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов (или после первых 500 километров пробега — в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера LYNX. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Контрольный осмотр после 10 моточасов пробега проводится за счёт владельца снегохода.

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ (МОДЕЛИ С ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Затянуть указанным моментом винты крепления выпускного патрубка
Проверить уровень охлаждающей жидкости
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить регулировку насоса инжекционной системы смазки (за исключением E-TEC)
Проверить состояние ремня вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние свечей зажигания (за исключением E-TEC)
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Затянуть винты крепления крышки коробки передач, расположенные рядом с электрическим разъёмом датчика скорости, крутящим моментом 10 Н•м (только модели XU)
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Затянуть болты крепления конструктивных элементов пирамидальной структуры рамы указанным моментом
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и накладок полозьев

ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ

<b>РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ (МОДЕЛИ С ЧЕТЫРЁХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)</b>
Проверить состояние уплотнений и прокладок двигателя на наличие утечек
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Проверить уровень охлаждающей жидкости
Заменить моторное масло и масляный фильтр
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Проверить состояние ведомого шкива вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Затянуть винты крепления крышки коробки передач, расположенные рядом с электрическим разъёмом датчика скорости, крутящим моментом 10 Н•м (только модели XU)
Отрегулируйте натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Затянуть болты крепления конструктивных элементов пирамидальной структуры рамы указанным моментом
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и накладок полозьев

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ
Замена масла в амортизаторах Т/А (разборных). Первый раз после 1500 км пробега, далее замена масла производится один раз в год или каждые 3000 км пробега.
Модели с цепной передачей: отрегулировать натяжение приводной цепи
Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)
Очистить RAVE клапана
Проверить состояние электромагнитного клапана RAVE-клапанов
Отрегулировать упор двигателя
Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Очистить ведомый шкив вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя. Подвеска PPS: заменить ленточный ограничитель
Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
Смазать шлицевую часть первичного вала коробки передач (QRS) (модели XU)

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

<b>КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)</b>
Заменить масляный фильтр
Заменить топливный фильтр
Заменить свечи зажигания (только модели с двигателем 800 E-TEC)
Заменить тормозную жидкость
Проверить трос привода дроссельной заслонки

<b>КАЖДЫЕ 10 000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)</b>
Заменить свечи зажигания (только модели с двигателем 600 E-TEC)

<b>КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ</b>
Заменить охлаждающую жидкость

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ
Замена масла в амортизаторах Т/А (разборных). Первый раз после 1500 км пробега, далее замена масла производится один раз в год или каждые 3000 км пробега.
Модели с цепной передачей: отрегулировать натяжение приводной цепи
Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить уплотнительное кольцо ведущего шкива вариатора (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
Очистить ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Очистить ведомый шкив вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя. Подвеска PPS: заменить ленточный ограничитель
Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
Смазать шлицевую часть первичного вала коробки передач (QRS) (модели XU)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ В ХОДЕ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить масло и масляный фильтр

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить топливный фильтр
Проверить состояние и при необходимости заменить подвижные втулки ведущего шкива вариатора (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
Заменить тормозную жидкость
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

<b>КАЖДЫЕ 10 000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)</b>
Заменить свечи зажигания
<b>КАЖДЫЕ 20 000 КМ</b>
Проверить и при необходимости отрегулировать зазоры клапанов (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
<b>КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ</b>
Заменить охлаждающую жидкость

## ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ С ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Затянуть указанным моментом винты или гайки крепления выпускного патрубка
Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)
Проверить состояние крышки расширительного бачка, шлангов и хомутов системы охлаждения
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить состояние сальника коленчатого вала со стороны РТО
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора (производить регулировку при каждой замене ремня)
Очистить и проверить состояние ведущего шкива вариатора
Очистить и проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние ленточного ограничителя задней подвески
Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
Отрегулировать свет фар

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

<b>ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ С ЧЕТЫРЁХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)</b>
Проведя осмотр двигателя, убедиться в отсутствии подтеканий через сальники и прокладки двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Заменить моторное масло и масляный фильтр
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора (производить регулировку при каждой замене ремня)
Очистить и проверить состояние ведущего шкива вариатора
Очистить и проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя
Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
Отрегулировать свет фар

## ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение трёх месяцев или более.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ
Очистить снегоход
Добавить в топливо стабилизатор, следуя указаниям, предоставленными производителем препарата. После добавления препарата в топливо запустить двигатель.
Модели с двигателем E-TEC: Выполнить процедуру подготовки двигателя к хранению, см. главу «ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ (E-TEC)» в Руководстве по эксплуатации.
Смазать механизм рычага тормоза
Проверить состояние и смазать заднюю подвеску
Во время хранения следует поддерживать аккумуляторную батарею в заряженном состоянии, для этого ежемесячно заряжайте её
Заткнуть глушитель ветошью
Поднять заднюю часть снегохода до образования зазора между гусеницей и опорной поверхностью. Не ослаблять натяжение гусеницы.

## ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В данном разделе приведена информация по основным процедурам технического обслуживания. Если у Вас есть требуемые навыки и необходимые приспособления, Вы можете выполнять эти процедуры самостоятельно. В противном случае, обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

Другие важные элементы регламента технического обслуживания, являющиеся более сложными операциями, требующими специального сервисного инструмента, будут лучшим образом выполнены авторизованным дилером LYNX.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя и следуйте указанным процедурам при выполнении технического обслуживания. Если не следовать указанным сервисным процедурам, можно получить травмы от разогретых или подвижных деталей, поражения электрическим током, химическими веществами или другими опасностями.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снятые при разборке снегохода такие фиксирующие детали, как прижимные лапки, самоблокирующиеся зажимы и др., должны быть заменены новыми.

### Моторное масло

#### Рекомендуемое моторное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
600 ACE	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112)

**ВНИМАНИЕ** Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло BRP XPS Synthetic 4-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано

для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

Если рекомендованное масло не доступно, используйте рекомендованное BRP синтетическое масло SAE 0W 40, которое классифицируется как SM согласно требованиям API.

#### Проверка уровня моторного масла

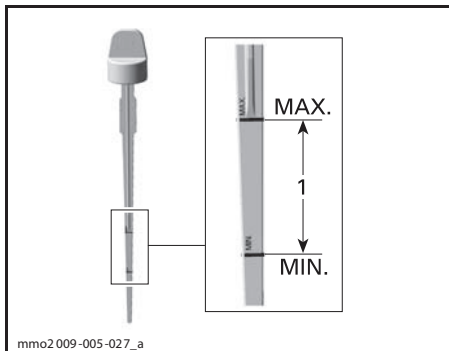
**ВНИМАНИЕ** Проверяйте и при необходимости доводите до нормы уровень моторного масла каждые 10 моточасов эксплуатации снегохода. Не переливайте моторное масло. Эксплуатация снегохода с недостаточным или избыточным количеством масла в системе смазки может привести к серьёзным поломкам двигателя. Вытирайте любые подтеки масла.

Убедитесь, что двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель достигает нормальной рабочей температуры, когда задний теплообменник становится тёплым.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и выполните проверку уровня масла в следующей последовательности:

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода приблизительно в течение 30 секунд.
2. Остановите двигатель.
3. Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
4. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
5. Извлеките масляный щуп и протрите его.
6. Полностью вставьте масляный щуп в маслосливную трубку.
7. Вновь извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен располагаться между метками «MIN» и «MAX», см. рис. Долейте моторное масло при необходимости.



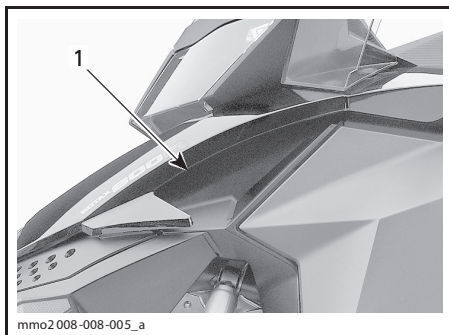
1. Уровень масла между метками «MIN» и «MAX»

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
**Вытирайте любые подтеки масла. Горячее масло — легковоспламеняемый продукт.**

### Воздушный фильтр с одним воздухозаборником

#### Проверка состояния воздушного фильтра

Убедитесь, что воздушный фильтр правильно установлен, не загрязнён и находится в исправном состоянии.



1. Воздушный фильтр

Если воздушный фильтр нуждается в чистке или его необходимо заменить, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.

### Охлаждающая жидкость

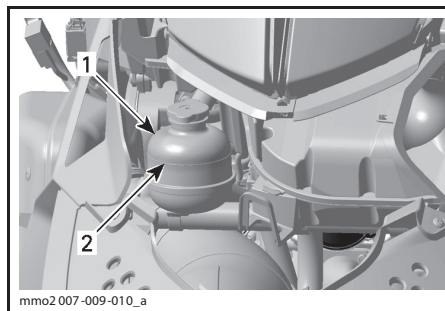
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
**Запрещается открывать крышку расширительного бачка, когда двигатель горячий.**

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверять уровень охлаждающей жидкости следует при комнатной температуре и снятой крышке расширительного бачка. При этом уровень жидкости должен располагаться вровень с меткой «COLD LEVEL» на расширительном бачке (уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Уровень жидкости при более низкой температуре может быть немного ниже метки.

Если требуется долить охлаждающую жидкость, а также для её замены, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
 1. Расширительный бачок  
 2. Метка COLD LEVEL

### Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Используйте антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии, специально созданный для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Система охлаждения должна быть заполнена готовой охлаждающей жидкостью BRP PREMIXED COOLANT (P/N 219 700 362) или смесью дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).

### Система выпуска

#### Проверка состояния системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и неплотностей в соединениях. Убедитесь, что все компоненты надёжно закреплены.

Проверьте состояние и при необходимости замените пружины крепления.

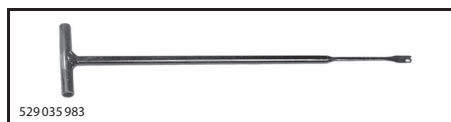
Система выпуска предназначена для уменьшения уровня шума от работающего двигателя и улучшения мощностных характеристик. В некоторых странах внесение изменений в конструкцию выхлопной системы запрещено законом.

**ВНИМАНИЕ** Отсутствие любой из деталей системы выпуска, внесение конструктивных изменений или повреждение деталей могут стать причиной серьезных поломок двигателя.

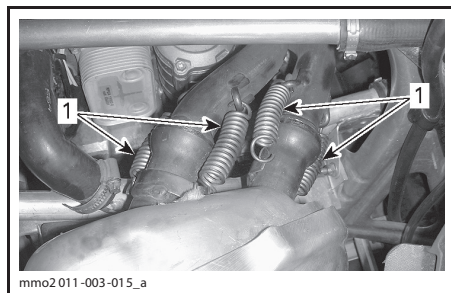
#### Снятие и установка глушителя

1. Следуя указаниям, приведённым в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ», снимите следующие компоненты:
  - капот;
  - правую боковую панель.
2. Используя приведённое ниже приспособление, снимите пружины крепления выпускной трубы к глушителю.

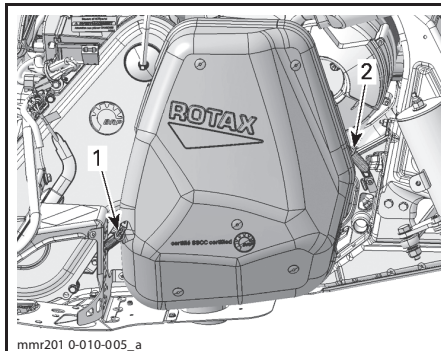
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ  
СНЯТИЯ/УСТАНОВКИ ПРУЖИН  
(P/N 529 035 983)



**⚠ ОСТОРОЖНО** При работе с компонентами системы выпуска отработавших газов используйте средства индивидуальной защиты глаз. Проявляйте осторожность при снятии пружин.



1. Пружины крепления выпускной трубы к глушителю
3. Снимите две пружины крепления глушителя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Задняя пружина крепления глушителя
2. Передняя пружина крепления глушителя

4. Снимите глушитель.

Проверьте состояние и при необходимости замените уплотнительные кольца глушителя.

Установка глушителя осуществляется в последовательности, обратной снятию.

#### Свечи зажигания

Проверка состояния или замена свечей зажигания должны выполняться авторизованным дилером LYNX.

#### Тормозная жидкость

##### Рекомендуемая тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость DOT4 только из герметичной упаковки. В заранее открытую упаковку может попасть грязь или влага из окружающего воздуха.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

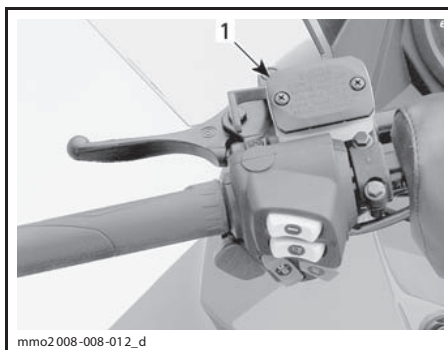
Используйте тормозную жидкость DOT4 только из герметичной упаковки. В целях предотвращения серьезных повреждений тормозной системы не допускается использование не рекомендованной тормозной жидкости, а также смешивание различных тормозных жидкостей, например, при доливе.

**ВНИМАНИЕ** Тормозная жидкость может повреждать лакокрасочное покрытие и пластиковые детали. Будьте осторожны! Тщательно смывайте в случае разлива.

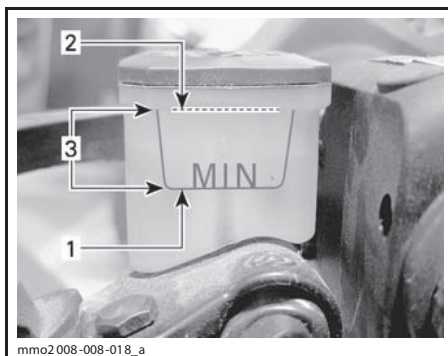
### Проверка уровня тормозной жидкости

**ВНИМАНИЕ** При проверке уровня эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень тормозной жидкости (DOT4) в компенсационном бачке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Компенсационный бачок



1. Минимальный уровень тормозной жидкости  
2. Максимальный уровень тормозной жидкости  
3. Рабочий диапазон

**⚠ ОСТОРОЖНО** Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза — это может привести к ожогу средней степени тяжести. В случае контакта с кожей следует тщательно смыть тормозную жидкость водой. При попадании в глаза промойте их достаточным количеством воды в течение 10 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

### Масло в картере цепной передачи

Рекомендуемое масло для картера цепной передачи

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО ДЛЯ  
КАРТЕРА ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ

XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL  
(P/N 413 803 300)

**ВНИМАНИЕ** Цепная передача снегохода сконструирована и прошла эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™ Synthetic chaincase oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS™ Synthetic chaincase oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данной цепной передачи, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

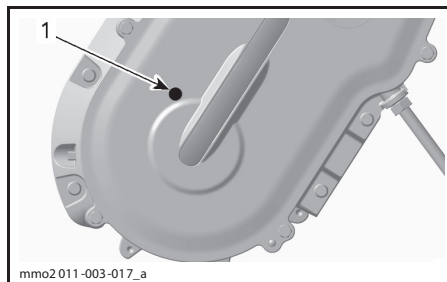
### Доступ к картеру цепной передачи

Откройте правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

### Проверка уровня масла в картере цепной передачи

Установив снегоход на ровной горизонтальной площадке и вывернув магнитную пробку из отверстия для проверки уровня масла, проверьте уровень масла в картере цепной передачи.

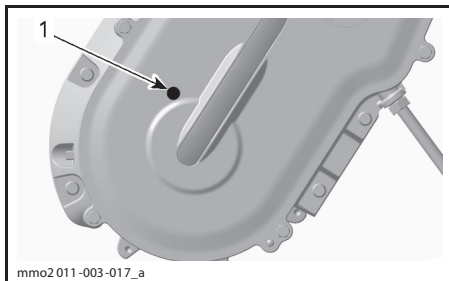
Уровень масла должен достигать резьбового отверстия.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Пробка контрольного отверстия

### Долив масла в картер цепной передачи

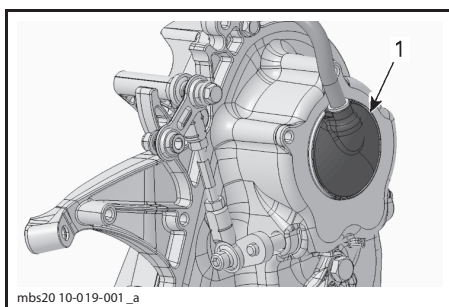
Выверните пробку контрольного отверстия.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Пробка контрольного отверстия

Снимите крышку заливного отверстия картера цепной передачи.



1. Крышка заливного отверстия

Доливайте рекомендуемое масло в картер цепной передачи через заливное отверстие, пока масло не начнет вытекать через контрольное отверстие.

Установите на место пробку контрольного отверстия и затяните её моментом  $(6 \pm 1)$  Н•м.

Установите на место крышку заливного отверстия.

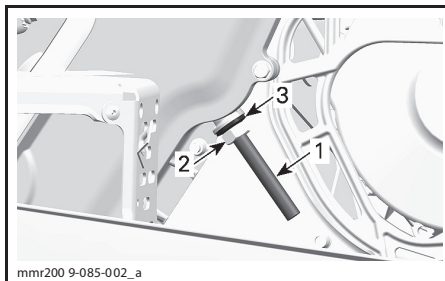
### Приводная цепь

#### Доступ к картеру цепной передачи

Откройте правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

#### Регулировка натяжения приводной цепи

1. Снимите глушитель, см. главу «СИСТЕМА ВЫПУСКА» в текущем разделе.
2. Отверните контргайку натяжителя на несколько оборотов.



1. Регулировочный винт натяжителя
2. Контргайка
3. Уплотнительная шайба

3. Отверните регулировочный винт натяжителя на несколько оборотов.
4. Отведите уплотнительную шайбу назад.
5. При необходимости очистите резьбовую часть регулировочного винта.

**ВНИМАНИЕ** Чтобы обеспечить возможность точной регулировки, резьбовая часть регулировочного винта натяжителя должна быть чистой.

6. Затяните регулировочный винт натяжителя от руки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Поворачивайте регулировочный винт, пока сопротивление не станет достаточно большим для того, чтобы поворачивать его от руки.

7. Удерживая регулировочный винт натяжителя, затяните контргайку моментом  $(36 \pm 3)$  Н•м.

8. Установите глушитель на место.

### Ремень вариатора

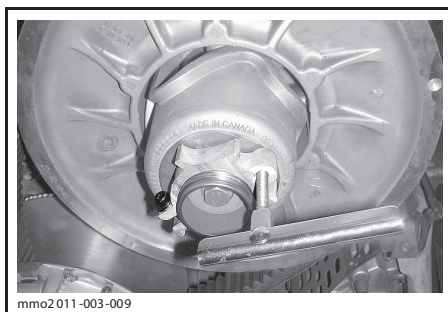
#### Проверка состояния ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора. Ремень не должен иметь трещин, потертостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: неправильная установка шкивов вариатора, трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие задигов или загрязнения рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасного ремня. Обратитесь к дилеру LYNX.

## Замена ремня вариатора

### Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Чтобы развести половинки ведомого шкива, вставьте специальное приспособление, входящее в комплект возимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты (см. рисунок).



mмо2011-003-009

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ШКИВА ВСТАВЛЕНО В РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

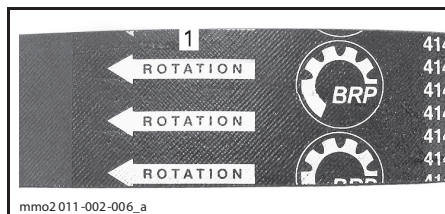
4. Заворачивая приспособление, разведите половинки ведомого шкива.
5. Перетащив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем с ведущего шкивов.

### Установка ремня вариатора

1. Наденьте ремень сначала на ведущий, а затем на ведомый шкивы вариатора.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается прикладывать чрезмерные усилия или использовать какие-либо рычаги для установки ремня на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Максимальный срок службы ремня достигается, если ремень установлен таким образом, что стрелки, нанесённые на его поверхности, совпадают с направлением его рабочего движения.



mмо2011-002-006\_a

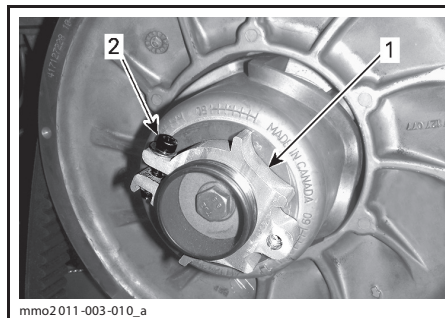
1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня
2. Выверните и снимите приспособление для разведения ведомого шкива.
3. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками.
4. Если установлен новый ремень, произведите регулировку ремня по высоте. См. «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ».
5. Установите защитный кожух ремня вариатора и закройте боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

### Регулировка ремня вариатора по высоте

После установки нового ремня вариатора необходимо проверить его регулировку по высоте.

Регулировка ремня вариатора по высоте осуществляется в следующей последовательности:

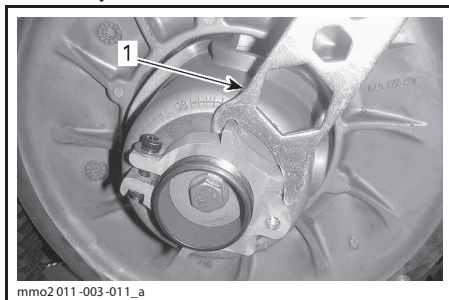
1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Отпустите фиксирующий винт.



mмо2011-003-010\_a

1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий винт

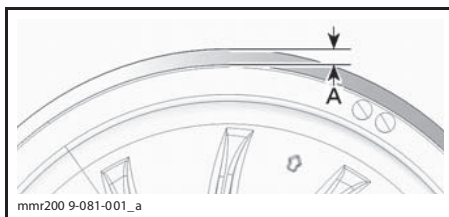
- Используя специальное приспособление для регулировки подвески, входящее в комплект возимого инструмента, поворачивайте регулировочную муфту на четверть оборота за раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками шкива.



1. Приспособление для регулировки подвески

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

Повторяйте шаг 4, пока внешняя поверхность ремня вариатора не окажется выше края ведомого шкива на 0—2 мм.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1.  $A = 0 \dots 2$  мм

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вращение регулировочной муфты против часовой стрелки приводит к опусканию наружной поверхности ремня вариатора относительно края шкива. И наоборот, при вращении регулировочной муфты по часовой стрелке — поверхность ремня поднимается.

- Надёжно затяните фиксирующий винт. По возможности используйте динамометрический ключ. Момент затяжки  $(5,5 \pm 0,5)$  Н•м.
- Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
- Закройте боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данные регулировки являются предварительными, но, как правило, подходят для всех моделей и типов ремней. В некоторых случаях, при запуске двигателя, снегоход может «ползти» — это указывает на то, что ремень перетянут.

Если снегоход «ползёт», произведите повторную регулировку ремня вариатора, опустив его внешнюю поверхность относительно края ведомого шкива. При необходимости повторяйте регулировку, пока движение снегохода не прекратится.

#### Включение реверса

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если внешняя поверхность ремня находится слишком высоко над краем ведомого шкива, передача заднего хода может не включаться или её включение может быть затруднено. Если включение передачи заднего хода не происходит правильно, убедитесь в правильной регулировке ремня вариатора. При необходимости опустите внешнюю поверхность ремня относительно края ведомого шкива вариатора.

#### Гусеница

##### Проверка состояния гусеницы

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если иное не указано особо, перед началом операций по регулировке и техническому обслуживанию снегохода отсоедините колпачок шнура безопасности. Снегоход должен быть припаркован в безопасном месте вдали от трасс.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или поломанными шипами опасна потерей контроля над ним.**

**Натяжение и центровка гусеницы**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Операции регулирования натяжения и центровки гусеничной ленты являются взаимосвязанными. Обе регулировки должны производиться одновременно.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Во избежание серьёзных травм и увечий:**

- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- ставьте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

**Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы.**

**Проверка натяжения гусеницы**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Прежде чем приступить к регулировке натяжения гусеницы совершите на снегоходе поездку длительностью 15—20 минут.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
2. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

3. Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии.

4. Используйте специальный инструмент (P/N 414 348 200).



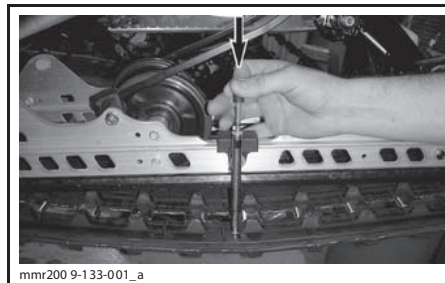
5. С помощью нижнего кольца инструмента для измерения натяжения задайте величину прогиба в интервале от 30 до 35 мм.



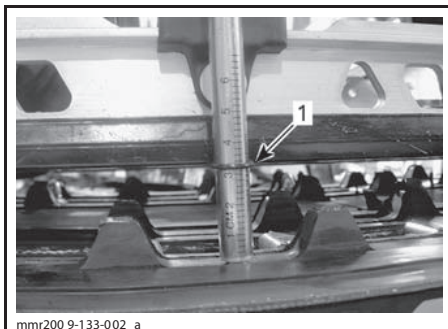
УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА

1. Нижнее кольцо

6. Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
7. Установите на гусеницу инструмент для измерения натяжения посередине между передними и задними направляющими катками.
8. Нажмите на инструмент вниз, чтобы нижнее кольцо оказалось на одном уровне с нижней частью накладки опорного полза.



mnr200 9-133-001\_a



1. Нижнее кольцо инструмента на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза
9. Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



**СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ**  
1. Верхнее кольцо

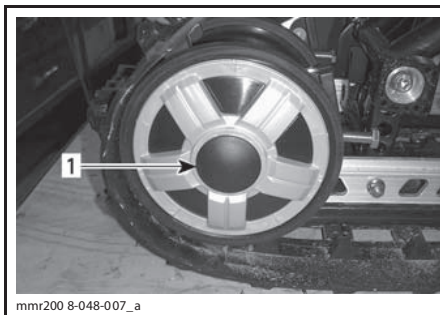
10. Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ	
ВЕЛИЧИНА ПРОГИБА, мм	30—35
ПОЛУЧЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ, кг	7,3

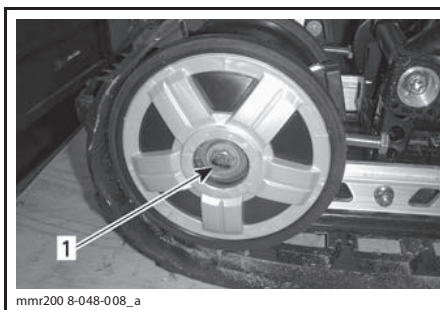
11. Если полученное значение не соответствует данным, приведённым в таблице, отрегулируйте натяжение гусеницы. Более подробная информация приведена в параграфе «РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ».

#### Регулировка натяжения гусеницы

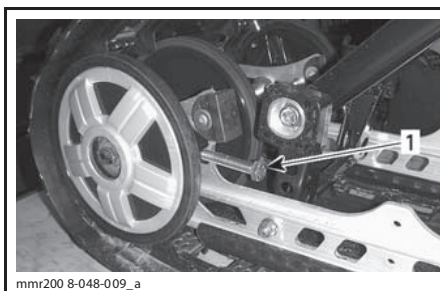
1. Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
2. Снимите колпачки задних катков (если установлены).



1. Колпачок правого заднего направляющего катка
3. Ослабьте крепёжные болты задних направляющих катков.



1. Болт крепления правого заднего направляющего катка
4. Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеницы.



1. Правый регулировочный болт
5. Если Вам не удалось правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру LYNX.
6. Затяните крепёжные болты моментом  $(48 \pm 6)$  Н•м.

7. Проверьте центровку гусеницы, как описано ниже.

### Центровка гусеничной ленты

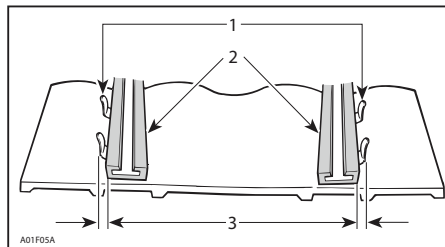
#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии на гусенице посторонних предметов, которые могут вылететь из неё при её вращении. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда были подальше от гусеницы. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Убедитесь в отсутствии людей рядом со снегоходом, особенно вблизи задней части гусеницы. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости. Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести серьёзные травмы ногам и другим частям тела.

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

2. Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 15—20 секунд.
3. Проверьте симметричность положения гусеницы относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеницы должно быть одинаковым с обеих сторон.



1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Одинаковое расстояние с обеих сторон

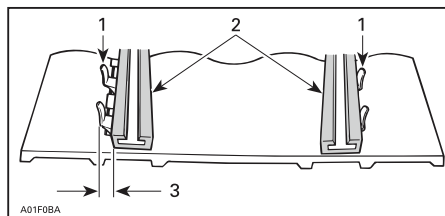
4. Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:

- 4.1 Остановите двигатель.
- 4.2 Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед началом работ по обслуживанию или регулировкой снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства, если другое не указано особо. Установите снегоход в безопасном месте вне трассы.

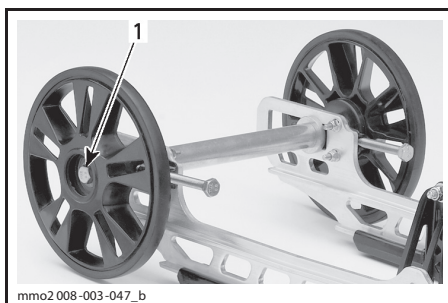
- 4.3 Ослабьте стопорные винты заднего направляющего катка.
- 4.4 Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.



1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне
5. Затяните болты крепления.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.**



mno2 008-003-047\_b

#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Затянуть крутящим моментом ( $48 \pm 6$ ) Н·м
2. Пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.
3. Опустите снегоход на опорную поверхность.
4. Установите на место колпачки задних катков (если имеются).

### Подвеска

#### Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладку опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

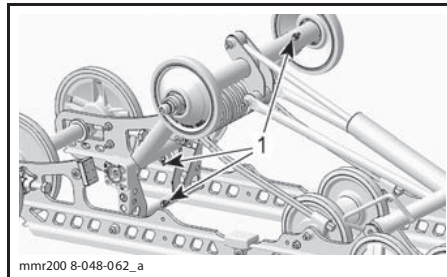
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При движении снегохода по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение снегохода по жёсткому или обледеневшему снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

#### Состояние ленточного ограничителя

Проверьте ленточный ограничитель на наличие трещин и признаков износа. Проверьте затяжку резьбовых крепёжных деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. Замените ленточный ограничитель (если необходимо). Затяните гайку крутящим моментом ( $10 \pm 1$ ) Н·м.

### Смазка задней подвески

Через пресс-масленки смажьте рычаги задней подвески, используя синтетическую смазку (P/N 293 550 033). Периодичность смазки приведена в разделе «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».



mnr200 8-048-062\_a

#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Пресс-масленки

### Проверка состояния рулевого управления и передней подвески

Проверьте надёжность затяжки элементов крепления компонентов рулевого управления и передней подвески (рулевых рычагов, рулевых тяг, лыж, опор лыж и т. п.). При необходимости обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.

### Лыжи

#### Контроль состояния лыж и коньков

Проверьте состояние лыж, коньков и износостойких накладок на коньках (при их наличии). При обнаружении признаков износа деталей обратитесь к дилеру LYNX.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Сильно изношенные лыжи и/или коньки ухудшают управляемость снегохода.**

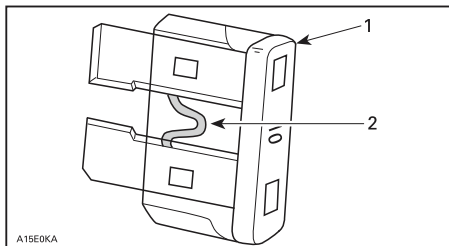
### Предохранители

#### Проверка предохранителей

В качестве защитных элементов электрооборудования снегохода используются предохранители.

Проверьте состояние предохранителей и замените их при необходимости.

Извлеките предохранитель из держателя и проверьте состояние плавкой нити. Убедитесь, что нить не перегорела.



1. Предохранитель  
2. Нить

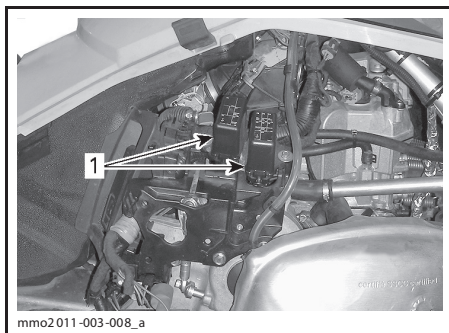
**ВНИМАНИЕ** Не используйте предохранитель, рассчитанный на больший ток — это может привести к серьёзному повреждению электрических компонентов и/или возгоранию снегохода.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Установите и устраните причину перегорания предохранителя, прежде чем снова пускать двигатель. При необходимости обратитесь за помощью к дилеру LYNX.

**Расположение предохранителей**

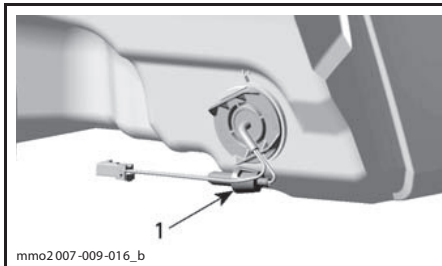
Блоки предохранителей (два) располагаются на правой стороне, за боковой панелью.



1. Блоки предохранителей

Для идентификации предохранителей см. табличку на крышке блока и раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

Предохранитель датчика уровня топлива располагается за глушителем впуска.



mмо2007-009-016\_b

**ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ ВПУСКА**

1. Расположение предохранителя

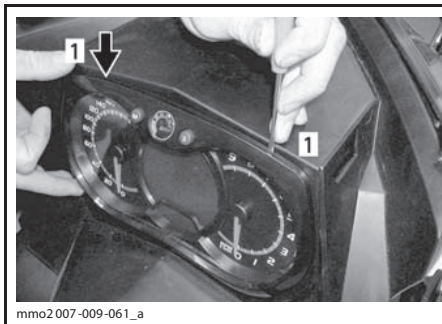
**Световые приборы**

После замены лампы всегда проверяйте работоспособность соответствующего светового прибора.

**Замена ламп фар**

**ВНИМАНИЕ** Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

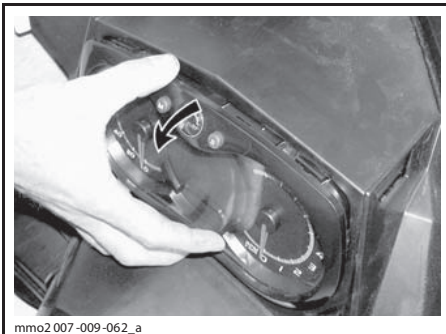
1. С помощью маленькой отвёртки освободите фиксаторы крепления информационного центра.



mмо2007-009-061\_a

1. Фиксатор

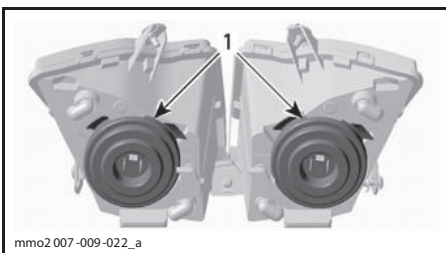
2. Осторожно снимите информационный цент и отложите его в сторону.



mmo2 007-009-062\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

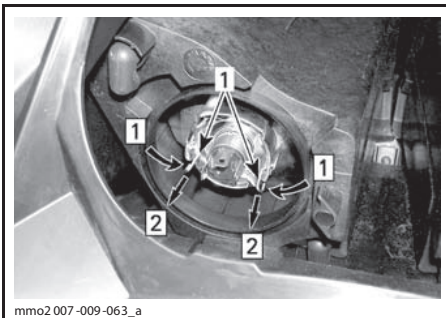
3. Отсоедините патрон перегоревшей лампы. Снимите резиновый чехол.



mmo2 007-009-022\_a

**1. Резиновые чехлы**

4. Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



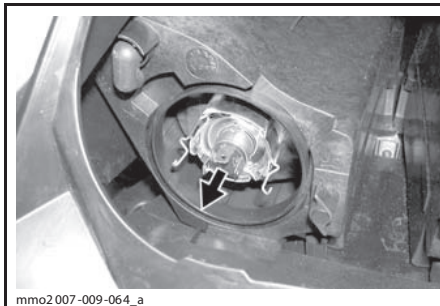
mmo2 007-009-063\_a

**Шаг 1:** Сжать оба конца фиксатора

**Шаг 2:** Потянуть

**1. Фиксатор**

5. Извлеките лампу и замените её. При установке новой лампы будьте внимательны, устанавливайте её в правильное положение.

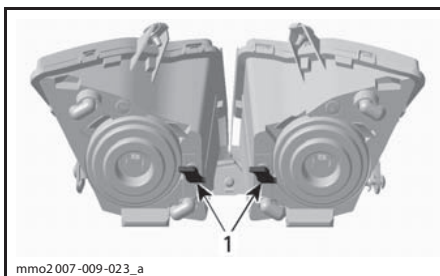


mmo2 007-009-064\_a

**ИЗВЛЕКИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ**

**Регулировка головной оптики**

Снимите информационный центр, см. «ЗАМЕНА ЛАМП ФАР». Вращайте рукоятки для регулировки направления световых пучков фар.



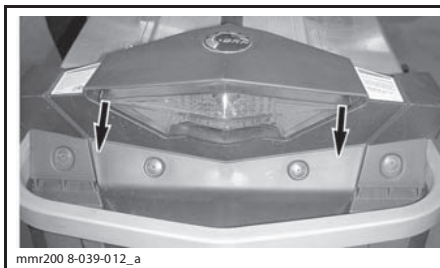
mmo2 007-009-023\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

**1. Рукоятки**

**Замена лампы заднего фонаря**

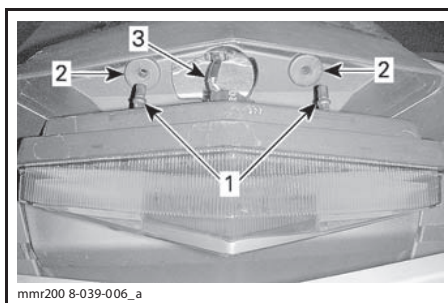
1. Снимите корпус заднего фонаря, осторожно потянув за рассеиватель с двух сторон с одинаковым усилием.



mnr200 8-039-012\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — АККУРАТНО ПОТЯНИТЕ ЗА УГЛЫ**

**ВНИМАНИЕ** Если при снятии корпус фонаря слишком сильно отклонить в сторону, штифты могут сломаться и корпус фонаря придётся заменить.

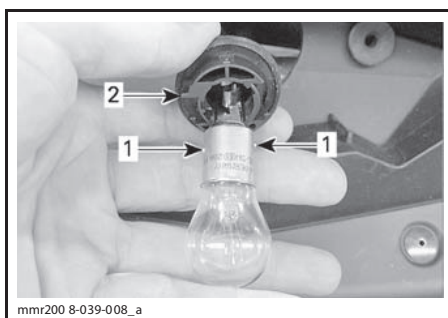


- 1. Штифты крепления корпуса заднего фонаря
- 2. Резиновые втулки
- 3. Жгут проводов заднего фонаря

**ВНИМАНИЕ** Во избежание повреждения жгута проводов не вытаскивайте корпус фонаря слишком сильно.

- 2. Повернув патрон лампы против часовой стрелки, снимите его с корпуса фонаря.
- 3. Нажав и повернув лампу против часовой стрелки, извлеките её из патрона.
- 4. Установите новую лампу, слегка нажав на неё и повернув по часовой стрелке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обратите внимание на расположение держателей на корпусе лампы и при установке совместите их с соответствующим фиксатором патрона.



- 1. Держатели лампы
- 2. Фиксатор на патроне

## УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

### Заключительные операции после поездки

Удалите снег и лёд с задней и передней подвесок, гусеницы, рулевого привода и лыж.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Перед тем как встать перед снегоходом или приблизиться к элементам гусеницы и задней подвески, убедитесь, что колпачок шнура безопасности (ключ DESS) снят с контактного устройства.**

Закрывайте снегоход чехлом, если оставляете его вне помещения на ночь или не предполагаете пользоваться им длительное время. Такая мера защитит снегоход от обмерзания и укроет от снега, а также сохранит его внешний вид.

### Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой (или аналогичной) тканью.

**ВНИМАНИЕ** Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для очистки снегохода от масел, грязи и копоти пользуйтесь чистящим средством BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**ВНИМАНИЕ** Не применяйте Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для удаления устойчивых загрязнений со всех пластиковых и виниловых поверхностей используйте чистящее средство XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

**ВНИМАНИЕ** Запрещается применять сильнодействующие моющие средства, обезжириватели, краскорастворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой.

---

## ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Авторизованный дилер LYNX должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в ходе выполнения РЕГУЛЯРНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

### **Хранение**

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение трёх месяцев или более.

Обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

Чтобы облегчить проведения осмотра и убедиться, что смазка компонентов проведена правильно рекомендуется полностью вымыть снегоход.

Когда процедура подготовки к хранению выполнена, заткните глушитель чистой ветошью.

Поднимите заднюю часть снегохода и установите под неё опору с широким основанием и отражающим щитком.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Подъем снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, используйте преимущественно силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не ослабляйте натяжение гусеничной ленты.

В целях предотвращения оседания пыли в период хранения надевайте на снегоход специальный чехол.

**ВНИМАНИЕ** Снегоход должен храниться в сухом прохладном месте. Накройте снегоход непрозрачным чехлом, чтобы защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от воздействия солнечных лучей.

### **Предсезонная подготовка**

Для подготовки снегохода к эксплуатации обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.



***ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ***

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		600 ACE
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип	Rotax 602, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер	
Число цилиндров	2	
Рабочий объём, см <sup>3</sup>	600	
Диаметр цилиндра, мм	74,0	
Ход поршня, мм	69,7	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	7250	
Система выпуска отработавших газов	Сдвоенная выхлопная труба, глушитель	
Моторное масло	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112)	
Объём резервуара системы смазки, л	Замена масла, 2,2 л	
Охлаждающая жидкость	50% этиленгликоля/50% дистиллированная вода. Используйте специальный антифриз для алюминиевых двигателей. Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.	
<b>СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА</b>		
Тип системы подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), дроссельная заслонка 46 мм	
Рекомендуемое топливо	Стандартный неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число	95 (RON)	
Ёмкость топливного бака, л	40	
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив	eDrive	
Ведомый шкив	QRS	
Включение, об/мин	2200	
Масло для коробки передач	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Объём, мл	500
Количество зубьев малой звёздочки	21	
Количество зубьев большой звёздочки	49	
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Номинальная ширина гусеницы, мм	381	
Номинальная длина гусеницы, мм	3486	
Высота профиля гусеницы, мм	25,4	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		600 ACE
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА (продолжение)</b>		
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	30—35
	Нагрузка, кг	7,3
Центровка гусеницы		Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Тормозная система		Гидравлическая, типа REV-XP™
Тормозная жидкость		DOT 4
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя подвеска		LFS
Передний амортизатор		Motion control
Максимальный ход передней подвески, мм		163
Задняя подвеска		SC-5
Центральный амортизатор		Motion control
Задний амортизатор		HPG™
Максимальный ход задней подвески, мм		340
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Мощность системы электроснабжения		420 Вт при 6000 об/мин
Фара (дальний/ближний свет)		2 x 60/55 Вт (H-4)
Задний фонарь		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK CR7EB
	Зазор, мм	0,8
Предохранители/ реле	F1: Основной	30 A
	F2: Кнопка Start, реле	5 A
	F3: Топливный насос, электромагнит стартера	10 A
	F4: Вентилятор	15 A
	F5: Катушка зажигания, форсунки	10 A
	F6: ECM, информационный центр, CAPS	10 A
	F7: Аксессуары, обогревательные элементы	15 A
	F8: Фары, задний фонарь, стоп-сигнал	20 A
	R1: Предохранители 3, 5, 6 и диагностический разъём	—
	R2: Предохранитель 8	—
	R3: Предохранитель 10	—

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	600 ACE
<b>ГАБАРИТЫ И МАССА</b>	
«Сухая» масса, кг	232
Общая длина, мм	3110
Общая ширина, мм	1217
Колея лыж	107,7
Ширина лыж, мм	160

***УСТРАНЕНИЕ  
НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

---

## **УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

---

### **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ**

---

1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или отсоединён шнур безопасности (ключ DESS).
  - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на выключатель.
2. Во время пуска двигателя был нажат рычаг дроссельной заслонки.
  - Не используйте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА**

---

1. Система DESS не распознает код шнура безопасности (ключа DESS). Сигнальная лампа DESS мигает (медленные короткие звуковые сигналы/периодически повторяющиеся).
  - Правильно установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS).
2. Система DESS распознала код, отличный от запрограммированного. Лампа DESS быстро мигает (частые короткие звуковые сигналы/периодически повторяющиеся).
  - Установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS), запрограммированный для этого снегохода.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ**

---

1. Недостаточно снега или снегоход движется по плотному снежному покрову.
  - Двигайтесь по рыхлому снегу. Если поблизости не удаётся разыскать рыхлый снег, сверните на обочину, остановите двигатель и дайте ему остыть. Когда температура двигателя снизится, незамедлительно доберитесь до рыхлого снега.
2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.
  - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
3. Засорен теплообменник.
  - Очистите теплообменник.
4. Задняя подвеска настроена слишком высоко (слишком большое расстояние между задним брызговиком и опорной поверхностью)

---

### **ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ/СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ**

---

1. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.
  - Обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.
2. Сильный износ приводного ремня.
  - Износ ремня более чем на 3 мм по ширине скажется на ходовых свойствах снегохода.
  - Замените ремень.
3. Неправильная регулировка гусеницы.
  - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к дилеру LYNX для выполнения правильной регулировки гусеницы.

---

### **ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**

---

1. Наличие воды в топливе.
  - Слейте топливо и залейте чистое топливо.

---

## СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

### Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы

Сигнальные лампы сообщают Вам об обнаруженных неполадках или о текущем состоянии.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ






Сигнальная лампа может включаться как одна, так и в сочетании с другой лампой.

Звуковые сигналы служат для привлечения Вашего внимания.

Более подробная информация дана в приведённой ниже таблице.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из перечисленных сигнальных ламп и сообщений доступны не на всех моделях.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	Четыре коротких звуковых сигнала с интервалом 30 секунд	Перегрев двигателя, снизьте скорость снегохода и двигайтесь по рыхлому снегу, или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а перегрев по-прежнему продолжает проявляться, обратитесь к дилеру LYNX. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.
	Короткие, часто повторяющиеся звуковые сигналы	Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а перегрев по-прежнему продолжает проявляться, обратитесь к дилеру LYNX. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.
	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Указывает на состояние низкого или высокого напряжения аккумулятора. Обратитесь к дилеру LYNX как можно раньше.
	Четыре коротких звуковых сигнала	Неполадка в двигателе, обратитесь к дилеру LYNX как можно раньше.
—	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	При определённых неполадках частота вращения коленвала двигателя ограничена для защиты двигателя от повреждений.
—	Короткие, часто повторяющиеся сигналы	В случае остановки двигателя на ходу из-за его перегрева или из-за неполадки топливного насоса снимите ключ DESS с контактного устройства и обратитесь к дилеру LYNX.
DESS	Два коротких звуковых сигнала	Верный ключ, снегоход готов к движению.
	Два коротких звуковых сигнала, повторяющиеся с небольшой частотой	Невозможно распознать ключ (плохой контакт). Убедитесь в чистоте ключа и надёжности контакта.
	Короткие, часто повторяющиеся звуковые сигналы	Неверный или незапрограммированный ключ. Воспользуйтесь верным ключом или запрограммируйте ключ.
 (мигание)	—	Неисправность датчика уровня топлива

***ГАРАНТИЙНЫЕ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ 2011 LYNX®**

### **1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Компания BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах 2011 LYNX в течение срока, указанного ниже.

На подлинные аксессуары LYNX, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) во время продажи снегохода 2011 LYNX, распространяется тот же гарантийный срок, что и на снегоход.

Использование изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях аннулирует настоящие гарантийные обязательства.

### **2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ**

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки снегохода первому покупателю или с первого дня эксплуатации снегохода, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- A) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён для личного использования.
- B) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

### **3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия распространяется только на снегоход 2011 LYNX, который приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять изделия LYNX в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP), и прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Гарантийные обязательства распространяются только на изделия, зарегистрированные дистрибьютором/дилером BRP. Кроме того, гарантийные обязательства распространяются только на то изделие, которое приобретено в стране проживания покупателя. Компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам, для каких бы целей не покупался снегоход, если указанные выше условия не соблюдены. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Периодическое проведение обслуживания в соответствии с регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

### **4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовлении в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать наряд на ремонт до начала ремонта.

Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

## 5) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь LYNX при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

## 6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Ни при каких обстоятельствах данные гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей;
- Периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- Повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP.
- Повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств.
- Повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия.
- Повреждения двигателя, возникшие в результате попадания воды или снега.
- Случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.
- Повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если это не предусмотрено инструкциями BRP.

## 7) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

---

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

### **8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP извещена о передаче гарантийных обязательств следующим образом:

Компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP в дополнение к данным нового владельца должен получить доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения снегоходом другому лицу.

### **9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.
2. Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в сервисный отдел дистрибьютора.
3. Если Вы не удовлетворены решением дистрибьютора по спорному вопросу, обратитесь с письменным заявлением по адресу:

#### **АДРЕС:**

BRP FINLAND OY  
SERVICE DEPARTMENT  
P.O. BOX 8040  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND

***ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА***

---

## **КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Все предоставленные Вами сведения личного характера будут использованы только для того, чтобы компания могла выполнять свои гарантийные обязательства, и исключительно с целью обеспечения Вашей безопасности. В некоторых случаях мы используем адресные данные для оповещения потребителей о новых изделиях и услугах компании.

Если Вы не хотите получать информацию подобного рода или хотите внести изменения в предоставленные ранее данные, сообщите нам об этом письменно по адресу, указанному ниже.

**По электронной почте:** [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

**По почте:**

**BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0**

---

## **ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА**

В случае изменения адреса или перемены владельца снегохода:

- обратитесь к дилеру или дистрибьютору LYNX.
- заполните бланк (см. след. стр.) и отправьте по указанному адресу;

### **СКАНДИНАВСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ:**

BRP FINLAND OY Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Fax: + 358 16 3420 316

В случае перепродажи необходимо представить доказательство того, что прежний владелец согласен переуступить свои права владения транспортным средством.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода.

**В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ:** В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.







**СНЕГОХОД**  
МОДЕЛЬ № \_\_\_\_\_

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) \_\_\_\_\_

**ДВИГАТЕЛЬ**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) \_\_\_\_\_

**Владелец:** \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

**Дата продажи:** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

**Дата истечения  
гарантийного срока:** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

**ШТАМП ДИЛЕРА**

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего снегохода в BRP