

LYNX®



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
RE-X • 2013
RAVE™ RS 600
RUS 619 900 389

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и на табличках, расположенных на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая получения травм, увечий и гибели людей!

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данный снегоход по своим характеристикам может превосходить другие снегоходы, которыми Вам приходилось управлять ранее. Уделите время для ознакомления с Вашим новым снегоходом.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ LYNX® 2013

Rave RS™ 600



Изделия Lynx выпускаются компанией BRP.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

HPG™

RAVE™

ROTAX®

TRA™

RS®

Lynx®

XPS™

KYB Pro series является зарегистрированной торговой маркой KYB America LLC.



АГ79

РОСС С-СН.АГ79.В04953

с 11.07.2012 по 10.07.2013

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем, Вы стали владельцем снегохода Lynx®. Вне зависимости от выбранной модели, снегоход обеспечивается гарантией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) и поддержкой дилеров Lynx, которые всегда готовы обеспечить Вас запасными частями, обслуживанием и аксессуарами.

При покупке Вам были разъяснены гарантийные обязательства компании, после чего Вам было предложено подписать **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, удостоверяющий, что Ваше новое транспортное средство полностью подготовлено к успешной эксплуатации.

Дилер заинтересован в удовлетворении Ваших потребностей. По всем вопросам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием снегохода, обращайтесь к Вашему дилеру.

Прежде чем начать движение

Чтобы снизить риск получения травмы Вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, следует ознакомиться со следующими разделами:

- **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;**
- **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.**

Также прочитайте все расположенные на снегоходе предупреждающие наклейки.

Настоящий снегоход является специальным транспортным средством и его эксплуатация может противоречить некоторым местным законодательным актам, касающимся ограничений ширины транспортного средства. Водителю необходимо ознакомиться со всей соответствующей информацией, касающейся ограничений ширины используемого транспортного средства.

Мы настоятельно рекомендуем выбирать безопасный маршрут. Наличие специальных трасс и маршрутов Вы можете узнать у своего авторизованного дилера или представителей местных органов власти.

Пренебрежение предостережениями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации, может стать причиной получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.

Предупреждения

В настоящем Руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ ▲ предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

▲ ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Руководство по эксплуатации подготовлено для того, чтобы ознакомить владельца и водителя со снегоходом и его органами управления, правилами безопасного вождения и процедурами технического обслуживания.

В настоящем Руководстве в отношении водителя, пассажира и конфигурации посадочных мест снегохода принята следующая терминология:

- **Водитель:** относится к лицу, управляющему снегоходом.
- **Пассажир:** относится к лицу, сидящему за водителем.
- **Одноместный снегоход:** модель, предназначенная только для водителя.
- **Двухместный снегоход:** модель, на которой допускается перевозка пассажира.

Храните настоящее Руководство на снегоходе, чтобы при необходимости использовать его для решения вопросов, связанных с обслуживанием, поиском и устранением неисправностей и эксплуатацией.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. Во всех спорных случаях трактовки информации предпочтение отдаётся тексту на английском языке.

Просмотреть или распечатать дополнительную копию Руководства по эксплуатации можно перейдя по адресу:

www.operatorsguides.brp.com

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного улучшения своей продукции, но при этом не берет на себя обязательств модернизировать соответствующим образом ранее выпущенную продукцию. Вследствие внесения изменений в конструкцию изделий, возможны некоторые отличия между изделием и его характеристикой, приведённой в данном Руководстве. Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
Прежде чем начать движение	1
Предупреждения	1
О настоящем Руководстве	1

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	8
Избегайте отравления угарным газом	8
Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей	8
Берегитесь ожогов	8
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию	9
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	10
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ	14
Проверка снегохода перед выездом	14
Вождение	16
Положение водителя (движение назад)	17
Движение с пассажиром	18
Разновидности трасс и условий движения	18
Окружающая среда	23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ	25
Соотношение топливо/масло	25

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	28
1) Руль	29
2) Рычаг дроссельной заслонки	29
3) Рычаг тормоза	29
4) Рычаг стояночного тормоза	29
5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности	30
6) Выключатель двигателя	30
7) Кнопка пускового насоса	30
8) Рукоятка ручного стартера	31
9) Выключатель предварительного обогрева настроенной трубы	31
10) Переключатель света фар	31
11) Выключатель обогрева рукоятки руля/рычага дроссельной заслонки	31
12) Многофункциональный аналого-цифровой информационный центр	31
13) Передний и задний бамперы	44
14) Защитный кожух ремня вариатора	44
15) Держатель запасного ремня вариатора	45
16) Капот	46
17) Боковые панели	46
ТОПЛИВО И МАСЛО	47
Рекомендуемое топливо	47
Рекомендуемое масло	48
Соотношение топливо/масло	48
ОБКАТКА СНЕГОХОДА	49
Эксплуатация в период обкатки	49
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ	50
Пуск двигателя	50
Прогрев снегохода	50
Остановка двигателя	51

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ	52
Высота	52
Температура	52
Движение по плотному снегу.....	52
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	53
Буксировка другого снегохода	53
Аварийный запуск двигателя	53
НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА	55
Настройка задней подвески	56
Регулировки передней подвески.....	60
Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации	62
ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА	63
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ	66
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	67
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	68
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	69
Датчик положения дроссельной заслонки (TPS).....	69
Воздушный фильтр	70
Охлаждающая жидкость.....	70
Система выпуска отработавших газов.....	70
Свечи зажигания	71
Упор двигателя	71
Тормозная жидкость.....	72
Масло в картере цепной передачи.....	73
Ремень вариатора	73
Ведущий шкив	76
Гусеница	77
Подвеска	81
Лыжи	82
Предохранитель	82
Световые приборы.....	83
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ	85
Заключительные операции после поездки	85
Чистка и защитная смазка	85
ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	86
Хранение	86
Предсезонная подготовка	86
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	87
ХРАНЕНИЕ	88

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	90
Табличка с данными снегохода	90
Идентификационный номер снегохода (VIN)	90
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	91

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	96
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	98
Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы	98
Коды неисправностей	99

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ОГРАНИЧЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	102
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND OY СНЕГОХОДЫ LYNX® 2013	103

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	108
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	109

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ	113
---	------------

***ИНФОРМАЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который, в определённых условиях, может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания, и, в конечном итоге, летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, запаха и вкуса, которое может присутствовать в воздухе, даже если Вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и Вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемых местах опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если Вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

В целях предотвращения возможности получения серьёзных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте снегоход в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если Вы пытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Никогда не запускайте двигатель снегохода на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери.

Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары топлива могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на достаточно большом удалении от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведённым ниже инструкциям:

- для хранения топлива используйте только специальные канистры;
- строго следуйте инструкциям, приведённым в параграфе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ»;
- никогда не запускайте двигатель и не начинайте движение, если не закрыта пробка топливозаправочной горловины.

Бензин ядовит и может представлять опасность для здоровья.

- не допускайте попадания бензина в рот;
- при попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина обратитесь за медицинской помощью.

При попадании бензина на Вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

При функционировании компоненты системы выпуска отработавших газов и двигателя разогреваются до очень высоких температур. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с ними во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию снегохода и не используйте дополнительное оборудование, не одобренное BRP. Так как подобные изменения не были протестированы BRP, они могут увеличить риск получения травмы или возникновения несчастного случая и сделать использование снегохода незаконным.

На некоторые модели допускается установка дополнительных пассажирских сидений, одобренных компанией BRP и соответствующих стандартам SSCC. Если такое сиденье установлено, Вы можете следовать указаниям и рекомендациям, касающимся перевозки пассажира, которые приведены в настоящем Руководстве.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лямками или ремнями.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для Вашего снегохода обращайтесь к официальному дилеру Lynx.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Пренебрежение правилами техники безопасности, которые приводятся ниже, может привести к **СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ ГИБЕЛИ**:

- Контрольный осмотр перед поездкой должен быть выполнен ДО ТОГО, КАК Вы запустите двигатель.
- Перед пуском двигателя проверьте плавность работы механизма управления дросселем и убедитесь, что после отпускания рычаг плавно возвращается в исходное положение.
- Перед пуском двигателя необходимо прикрепить шнур безопасности к петле на одежде.
- Не допускается работа двигателя со снятыми защитными кожухами ремня вариатора и тормозного диска, а также при открытых или снятых боковых панелях или капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки (например, без установленного ремня вариатора или когда гусеница оторвана от опорной поверхности) может представлять опасность.
- Прежде чем запустить двигатель, задействуйте стояночный тормоз.
- Помните, что любой человек, севший за руль снегохода, является на первых порах новичком независимо от его предыдущего опыта эксплуатации любого другого транспортного средства. Безопасность езды на снегоходе зависит от многих факторов: дальности видимости, скорости движения, атмосферных осадков, особенностей условий движения, загруженности трассы, технического состояния снегохода, а также от навыков управления и самочувствия водителя.
- Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в клуб любителей снегоходов, это позволит не только интересно провести время, но и даст возможность овладеть навыками безопасного управления снегоходом. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода Вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- Прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, всем новым водителям необходимо прочитать и уяснить информацию, содержащуюся во всех предупреждающих наклейках и в Руководстве по эксплуатации. Новый водитель должен эксплуатировать снегоход на ровной ограниченной площадке до тех пор, пока он полностью не привыкнет к его управлению. Если в Вашей местности есть подготовительные курсы для водителей снегоходов, необходимо записаться на них.
- Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам превосходит другие аналогичные изделия, с которыми Вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели снегохода одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Вашим требованиям и условиям предполагаемой эксплуатации.
- Снегоход может стать причиной травм или гибели водителя и находящихся поблизости людей. Использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самой машины и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций, приводит к трагическим происшествиям.
- Компания BRP рекомендует свои снегоходы тем, кому уже исполнилось 16 лет.

- Важно проинформировать любого водителя, независимо от его опыта, об особенностях управляемости данного снегохода. Технические характеристики снегохода, такие как: лыжная колея, тип используемых лыж, тип подвески, длина, ширина и тип гусеницы изменяются от одной модели к другой. Управляемость снегохода в значительной степени зависит от этих характеристик.
- Начинаящий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости, прежде чем отправиться в длительную поездку.
- Изучите требования местного законодательства. Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления. Соблюдение указанных требований необходимо для безопасной эксплуатации снегохода. Вы должны знать законы, касающиеся возмещения за причинённый имущественный ущерб и страхования ответственности.
- Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся достаточно времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе. Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов и людей.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от других снегоходов и находящихся поблизости людей.
- Помните, что рекламный видеофильм, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки. Во время движения на снегоходе будьте предусмотрительны.
- Употребление алкоголя или препаратов, содержащих наркотические вещества, до и во время поездки на снегоходе категорически ЗАПРЕЩЕНО. Под их воздействием увеличивается время реакции и утрачивается трезвость суждений.
- Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования.
- Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочине и осмотритесь по сторонам. Если дорога свободна от движущихся автомобилей, пересеките её под прямым углом к осевой линии. Остерегайтесь стоящих автомобилей.
- Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Избегайте движения по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения и сигнализации. Имейте при себе запасные лампы и фонарь аварийной сигнализации.
- Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и предупреждающие таблички.

- Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите по-настоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь сбоку от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других машин.
- Заборы представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. Объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.
- Трудно различимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток.
- Помните, что движение вне трасс связано с повышенным риском, имеющим как естественное (например, лавины), так и искусственное происхождение.
- Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточна для того, чтобы Вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимости свернуть в сторону.
- Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- Иногда на лугах встречаются низины, где постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разогнаться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.
- Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов.
- При движении в колонне не следует резко нажимать на рычаг дроссельной заслонки. Интенсивная пробуксовка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега, вылетающие из-под гусеницы Вашего снегохода, могут попасть в машину, идущую следом. Кроме того, гусеничный движитель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.
- В случае возникновения опасной ситуации нажмите выключатель двигателя, а затем задействуйте рабочую тормозную систему.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.

- Не пускайте двигатель в закрытом, невентилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.
- Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.
- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей; Вылетающие частицы снега или льда могут стать причиной получения травм. Для очистки гусеницы от комьев снега и льда остановите двигатель, наклоните снегоход на бок и, надёжно закрепив его, используйте отвертку.
- Не устанавливайте шипы на не предназначенную для этого гусеницу. Во время движения, шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.
- На гусеницу данной модели снегохода допускается установка шипов. Однако СЛЕДУЕТ устанавливать шипы, только одобренные BRP для использования на снегоходах Lynx. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоходе гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Обязательно надевайте защитный шлем установленного образца (сертифицированный Министерством транспорта).
- Не забывайте, что при эксплуатации двухместных моделей, водитель несёт ответственность за безопасность пассажира. Не следует забывать, что управляемость, устойчивость и длина тормозного пути снегохода при перевозке пассажиров могут изменяться.
- Прежде чем начать движение, попросите пассажира, чтобы он незамедлительно сообщил Вам, если во время движения он почувствует себя неудобно или небезопасно. Следите за пассажиром во время движения.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Водитель снегохода отвечает за безопасность своих пассажиров, а также за безопасность других людей, находящихся поблизости от Вашей машины.

Вы отвечаете за исправное состояние своего снегохода, за предварительный инструктаж и безопасность тех, кто допущен Вами к самостоятельному управлению снегоходом. Следует помнить, что снегоходы различных марок и моделей могут сильно отличаться друг от друга по управляемости и динамическим свойствам.

Снегоход является относительно простой в управлении машиной. Однако, как и всякое механическое самоходное транспортное средство, снегоход может представлять опасность, если водитель будет вести себя безрассудно и неосмотрительно. Мы всемерно поддерживаем водителей, которые ежегодно проходят проверку безопасности своих снегоходов. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения более подробной информации. Настоятельно рекомендуем регулярно посещать дилера Lynx с целью осмотра и технического обслуживания снегохода. У дилера Вы также сможете приобрести необходимые аксессуары.

Прежде чем выходить на трассы или отправляться в длительные поездки, Вы должны хорошо освоить навыки управления снегоходом. Потренируйтесь на каком-нибудь ровном небольшом участке местности, познакомьтесь с «характером» своей машины. Желаем радостных и безопасных путешествий!

Проверка снегохода перед выездом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных органов управления, средств защиты, механических узлов и деталей.

Перед запуском двигателя

1. Сметите снег, удалите лёд с корпуса, сиденья, подножек, рычагов и кнопок управления, осветительных и контрольных приборов.
2. Проверьте и, при необходимости, очистите от снега предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха.
3. Проверьте исправность и функционирование лыж и рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться согласованно.
4. Проверить уровень топлива. Долить при необходимости.
5. Проверьте уровни тормозной и охлаждающей жидкостей. Если уровень не соответствует норме, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
6. Все багажные отделения должны быть заперты и в них не должны располагаться тяжёлые и хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть закрыты.
7. Проверьте состояние гусеницы. При необходимости удалите снег или лёд.
8. Проверьте состояние опорных полозьев задней подвески.
9. Несколько раз нажмите рычаг дроссельной заслонки и убедитесь, что он перемещается плавно и без заеданий. После отпускания рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение.
10. Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. При отпускании рычаг должен возвращаться в исходное положение.
11. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться, что он функционирует нормально. Задействуйте стояночный тормоз.

После запуска двигателя

Запуск двигателя подробно описан в параграфе «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ».

1. Проверьте работоспособность световых приборов (дальнего/ближнего света фары, заднего фонаря, стоп-сигнала) и сигнальных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки световых приборов может потребоваться отсоединить шнур безопасности от одежды. В этом случае закрепите шнур обратно при первой же возможности.

2. Проверьте работоспособность шнура безопасности (сняв колпачок шнура безопасности с контактного устройства) и выключателя двигателя.
3. Отключите стояночный тормоз.
4. Следуйте инструкциям, приведённым в главе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА».

Контрольный лист проведения осмотра перед выездом

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Корпус, сиденье, подножки, осветительные и контрольные приборы, органы управления	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Рулевое управление	Проверить свободу перемещения и работоспособность.	
Лыжи и коньки	Проверьте состояние.	
Топливо	Проверьте и, при необходимости, заправьте.	
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень. Если уровень слишком низкий, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень. Низкий уровень тормозной жидкости указывает на наличие утечек или износ накладок тормозных колодок. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.	
Багажное отделение	Проверить надёжность запоров крышек, отсутствие тяжёлых и хрупких предметов.	
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работоспособность.	
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Накладки опорных полозьев задней подвески.	Проверьте состояние.	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность.	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность.	
Выключатель двигателя и выключатель двигателя со шнуром безопасности.	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть прикреплён к одежде водителя.	
Световые приборы	Проверить работоспособность.	

Вождение

Экипировка

При поездках на снегоходе необходимо надевать соответствующую экипировку. Следует выбирать удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды. Оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем всегда надевайте подшлемник (балаклаву) и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме. Если Ваш шлем не оборудован цветным светофильтром, надевайте специальные очки с цветными стёклами.

На руки необходимо надевать защитные перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Прийдя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развешивающимися лапами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

Запасные детали и инструмент

Аптечка первой помощи	Мобильный телефон
Нож	Запасные свечи зажигания
Фонарь с проблемным огнём	Липкая лента
Карта местности	Запасной ремень вариатора
Лёгкая закуска	Комплект инструментов

Положение водителя (движение вперёд)

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на склоне водитель должен быть готов наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот машины. Водителю запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте маневры, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.

Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бёдер и голени помогают смягчать удары от неровностей трассы.



Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на подножки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



Управление снегоходом полусидя

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



Положение водителя (движение назад)

Мы рекомендуем во время движения задним ходом занимать на снегоходе положение сидя.

Не вставайте. При движении задним ходом вес Вашего тела может переместиться по направлению к рычагу дроссельной заслонки, что может стать причиной неожиданного ускорения.

Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на подножку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданное ускорение при движении снегохода задним ходом может стать причиной потери управления.

Движение с пассажиром

Некоторые снегоходы сконструированы только для движения водителя (одноместные модели), в то время как на других допускается перевозка только одного пассажира (двухместные модели). Ознакомьтесь с соответствующей информацией, касающейся Вашей модели снегохода, и соблюдайте все предостережения.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, то прежде всего убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

Разновидности трасс и условий движения**Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны трассы. Двигаясь по трассе, будьте готовы к возможным неожиданностям. Соблюдайте требования установленных дорожных знаков. Не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно.

Движение по неподготовленным трассам

При отсутствии свежесвыпавшего снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, так чтобы точки опоры ног располагались примерно под

центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по протяжённым участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежесвыпавшим снегом.

Движение по глубокому снегу

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует насколько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и вытяните снегоход на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора—два метра. Сновапустите двигатель. Примите положение «стоя» и, осторожно раскачивая снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимайте на рычаг управления дросселем. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец опорной площадки (назад или вперёд). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода, двигатель которого запущен. Держитесь подальше от гусеничной ленты. Касание гусе-

ничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя может стать причиной получения травм.

Движение по льду

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, участки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободное место для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

Движение по плотному снегу

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённому снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снизьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

Преодоление подъёмов

Встречаются два типа подъёмов: открытые подъёмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными вы-

ходами скальных пород) и подъёмы с ограниченным выбором маршрута преодоления. Рациональная тактика преодоления открытого подъёма состоит в том, что снегоход въезжает на него под углом и движется по зигзагообразной траектории. Приближайтесь под углом. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на подножку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины. Преодолевая подъём, поддерживайте постоянную безопасную скорость. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе.

Преодоление подъёма второго типа может вызвать затруднения. Примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём уменьшите подачу топлива, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины снизьте скорость движения. Если Вы не можете продолжить движение, не проворачивайте гусеницу. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дросселя, начните движение вниз. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

Преодоление спусков

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дросселя, поддерживайте устойчивую работу двигателя во вре-

мя спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на рычаг тормоза. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Все, сидящие на снегоходе, должны наклоняться в сторону склона для удержания равновесия. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подножия холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые подъёмы.

Движение по размокшему снегу

Старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

Движение в тумане или во время снегопада

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость в соответствии с освещённостью дороги. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Если Вы не уверены в безопасности своего пути, не продолжайте движение. Поддержи-

вайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас во времени для принятия решения в экстренной ситуации.

Движение по незнакомой местности

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снижьте скорость, так чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьёзных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

Слепящее действие солнца

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить ложину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце обязательно надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

Скрытые препятствия

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьёзными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам.

Следите за безопасностью, снизьте скорость и наслаждайтесь видами.

Провода

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

Преодоление препятствий

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон назад и приподнять лыжи. Удерживайте руль в положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дросселя и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

Прохождение поворотов

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной лен-

ты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход в глубоком снегу удаётся только вручную. Возьмитесь за ручки лыж и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за усилия счёт ног, а не спины.



fmo2008-003-005

Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Оцените спуск, ведущий к дороге. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не предназначен для движения по жёстким дорожным покрытиям, и управление им значительно усложнится.

Пересечение железнодорожных путей

Не следует двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. Это запрещено. Железнодорожные пути и полосы отчуждения являются частной собственностью. Снегоход не может состязаться с поездом. Прежде чем пересечь железнодорожные пути, остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Вы сможете получить уникальные впечатления, если осознаете, что находитесь в условиях ограниченной видимости. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

Движение в группе

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и ко-

нечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмашку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

При движении снегоходов в группе важно соблюдать безопасную дистанцию между машинами. Поддерживайте такую дистанцию до впереди идущего снегохода, которая позволит Вам в случае необходимости остановить свой снегоход без неприятных последствий. Соблюдайте дистанцию! Постоянно контролируйте положение передней машины.

Сигналы

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой горизонтально левой рукой. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Водитель снегохода должен предупреждать следующих за ним о предстоящих маневрах.

Остановки на трассе

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

Знаки на трассе

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

Окружающая среда

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение животных может стать причиной их гибели. Объезжайте стороной заповедники, заповедники и кормушки для диких зверей.

Если Вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним.

Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получить удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните своё здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда Вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, Вы одновременно способствуете развитию нашего вида активного отдыха. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить Вам благодарность за Ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого вида активного отдыха, который может доставить столько удовольствия, как катание на снегоходе. Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на неё и тем больше опасность нарушения экологического равновесия. Безответственное использование земель и прочих природных ресурсов неизбежно ведёт к появлению огра-

ничений и закрытию как частных, так и общественных земельных участков.

В сущности, наибольшая угроза нашему активному отдыху заключается в нас самих, и прежде всего — в несознательном отношении к природе. Которая оставляет нам только один логичный выбор. Эксплуатируя снегоход, необходимо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относятся к природе и уважают природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе».

Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида активного отдыха и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для Вас каких-либо ограничений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

Для бережного отношения к природе важно, где и как Вы эксплуатируете Ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

Будьте информированы. Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

Избегайте движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и Вашей собственной безопасностью.

Берегите фауну. Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для обитания диких животных.

Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки.

Не заезжайте в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заповедника.

Получите разрешение на проезд по частной территории. Уважайте права землевладельцев и общественную собственность. Несмотря на технологические успехи промышленности и существенное уменьшение уровня внешнего шума современных снегоходов, тем не менее, избегайте заезжать на снегоходе и нарушать покой людей в местах их компактного проживания.

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжают, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, Вы не можете не согласиться. Но есть и другие.

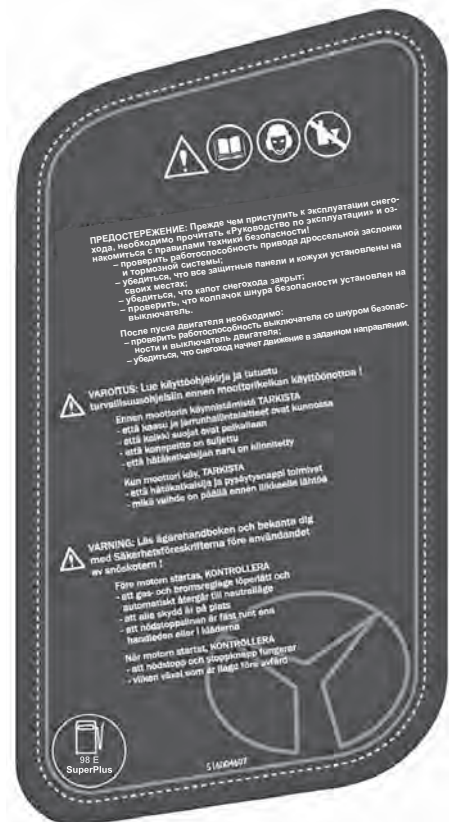
Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развить в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно уродовать снежный покров или нестись на большой скорости по лесу, чтобы продемонстрировать своё мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном Lynx, спортивном RAVE® или на любом другом, покажите себе и окружающим, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Пусть гусеница Вашего снегохода не наносит вреда природе!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

Соотношение топливо/масло

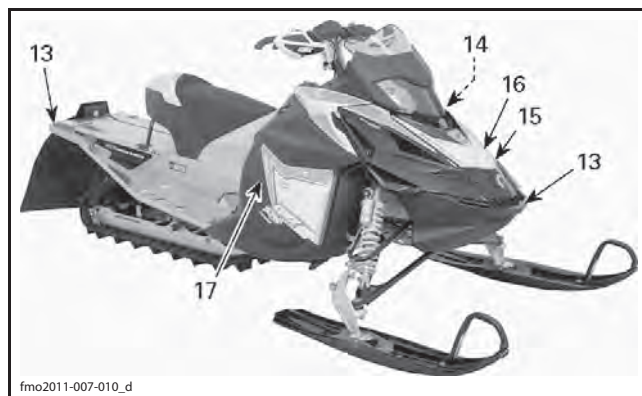
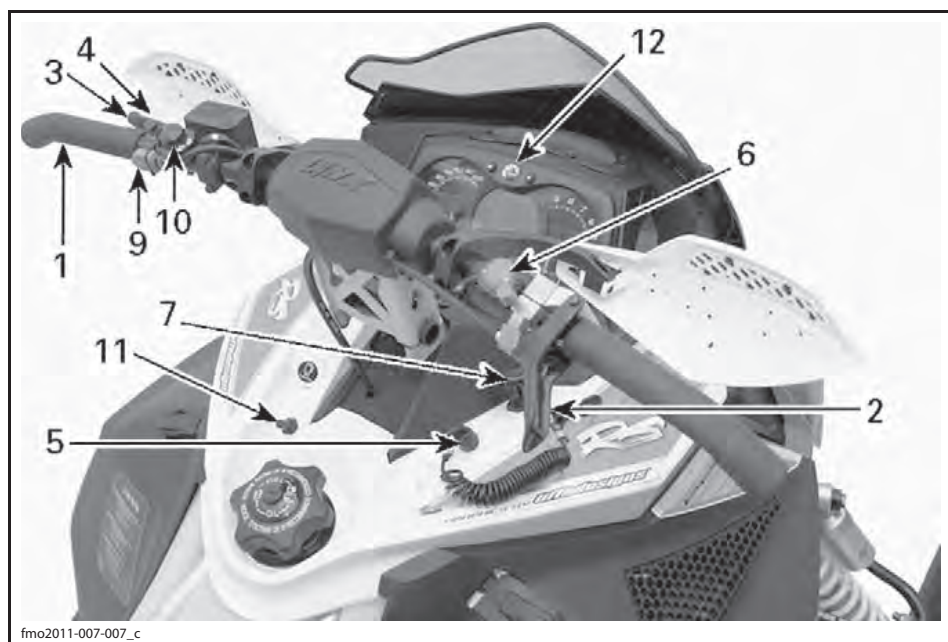
ВНИМАНИЕ Предупреждающая табличка на снегоходе.



ВНИМАНИЕ Табличка с указанием соотношения топлива/масла, расположенная на снегоходе.

***ИНФОРМАЦИЯ
О ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ



1) Руль

Руль предназначен для управления курсом снегохода. Когда Вы поворачиваете руль вправо или влево, в ту же сторону поворачиваются и лыжи, соответственно, поворачивая Вашу машину.

2) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки располагается на правой стороне руля.

Управление рычагом осуществляется большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя и включению вариатора трансмиссии. При полном отпускании рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага дроссельной заслонки. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода дросселя категорически запрещена.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

Нажатие на рычаг приводит в действие тормозной механизм. При отпускании рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг тормоза расположен слева на руле.

Стояночный тормоз должен обязательно включаться во время стоянки снегохода.

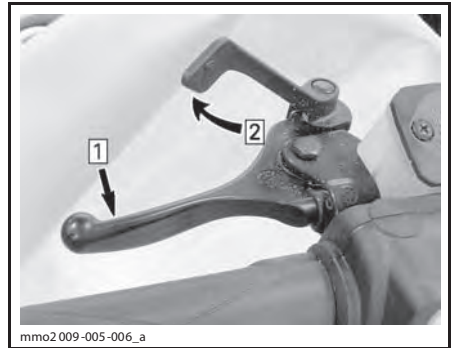
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключён. Продолжительное движение на снегоходе с нажатым рычагом тормоза может стать причиной повреждения тормозной системы, потери тормозного эффекта и/или возгорания.

Включение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза и зафиксируйте его, как указано ниже, с помощью блокировочного рычага, см. рис.

ВНИМАНИЕ Положение рычага стояночного тормоза может изменяться в зависимости от степени износа накладок тормозных колодок. Убедитесь, что снегоход надёжно удерживается на месте включённым стояночным тормозом.

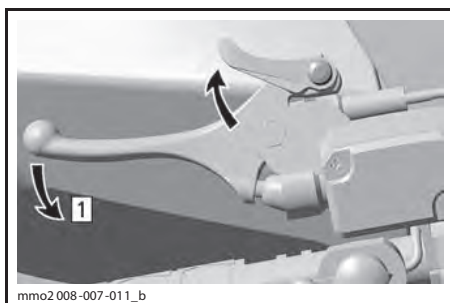


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза
Шаг 2: Зафиксируйте рычаг тормоза с помощью блокировочного рычага

Выключение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза. Блокировочный рычажок автоматически возвращается в исходное положение. Перед началом движения не забывайте полностью отключать стояночный тормоз.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите рычаг тормоза

5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности

Общие сведения

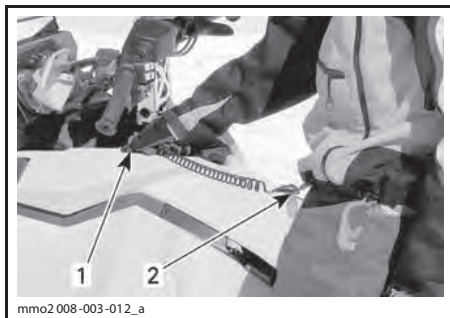
Снятие колпачка шнура безопасности с выключателя приводит к остановке двигателя — это позволяет предотвратить уход снегохода в случае падения водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.

Эксплуатация

Перед пуском двигателя прикрепите шнур безопасности к петле на одежде, а колпачок шнура наденьте на выключатель.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

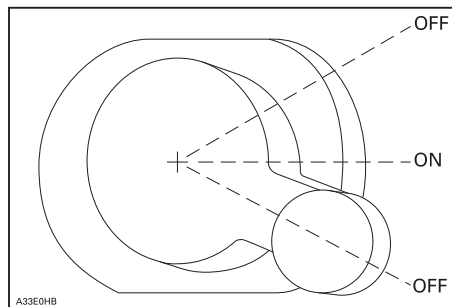
1. Наденьте колпачок на выключатель
2. Закрепите на одежде

Для экстренной остановки двигателя сдёрните колпачок шнура безопасности с выключателя.

6) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя расположен справа на руле.

Для аварийной остановки двигателя переведите выключатель в положение «OFF» (выкл.) (вниз или вверх) и одновременно нажмите тормоз.



Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, выключатель должен находиться в положении «ON».

Водитель должен уметь уверенно пользоваться кнопкой аварийного выключения двигателя. Рекомендуем потренироваться в запуске и выключении двигателя с помощью этой кнопки. Приобретённые навыки будут очень полезны, если Вы окажетесь в экстремальной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поводом для аварийной остановки двигателя послужила какая-то неисправность, то перед запуском двигателя необходимо найти и устранить её причину. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

7) Кнопка пускового насоса

Вытяните и утопите кнопку. На прогревом двигателе использовать пусковой насос не требуется.

Действуйте кнопкой, пока не почувствуете сопротивление. После этого двумя–тремя движениями подкачайте топливо во впускной коллектор. Закончив подкачку топлива, убедитесь, что кнопка вернулась в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: В очень холодную погоду, прежде чем начать подкачку топлива, рекомендуется повернуть кнопку на 3-4 оборота. Это исключит возможность её заедания.

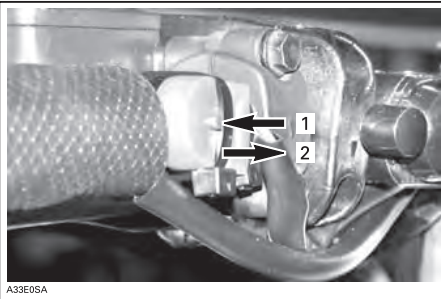
8) Рукоятка ручного стартера

Рукоятка ручного стартера находится по правому борту снегохода. Чтобы привести в действие механизм ручного стартера, медленно потяните рукоятку на себя и, когда почувствуете сопротивление, энергично дерните её. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

9) Выключатель предварительного обогрева настроенной трубы

Только для гоночных моделей

ПРИМЕЧАНИЕ: Для того чтобы гарантийные обязательства обрели юридическую силу, этот выключатель должен быть демонтирован.



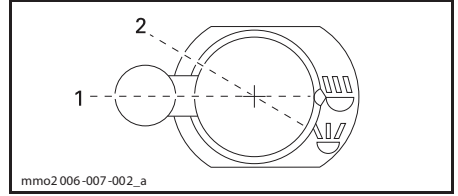
1. Кнопка нажата: Установка опережения зажигания с учётом предварительного обогрева
2. Кнопка отпущена: Нормальная установка опережения зажигания

После запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку предварительного обогрева настроенной трубы.

После того как настроенная труба прогрета, отпустите кнопку.

10) Переключатель света фар

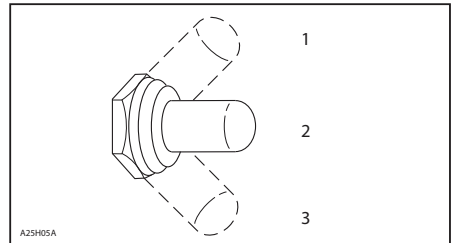
Предназначен для переключения между дальним и ближним светом фар.



1. Ближний свет
2. Дальний свет

11) Выключатель обогрева рукояток руля/рычага дроссельной заслонки

Установите переключатель в такое положение, при котором Вашим рукам и большому пальцу правой руки будет обеспечиваться комфортная температура.



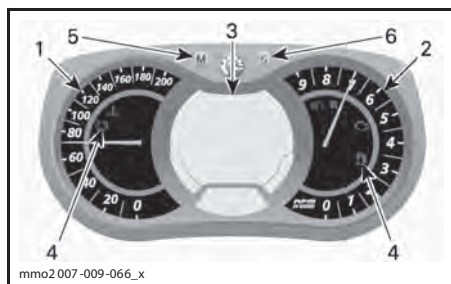
1. Горячо
2. Тепло
3. Выключено («OFF»)

12) Многофункциональный аналого-цифровой информационный центр

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Считывание информации с приборов отвлекает внимание водителя от управления снегоходом и особенно от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание информационного центра



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Многофункциональный цифровой дисплей
4. Сигнальные лампы
5. Кнопка MODE
6. Кнопка SET

ПРИМЕЧАНИЕ: На заводе информационный центр настроен для отображения информации в Метрической системе мер, однако его настройку можно изменить для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании. Для этого следует обратиться к дилеру Lynx.

1) Спидометр

Отображает скорость движения снегохода.



ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

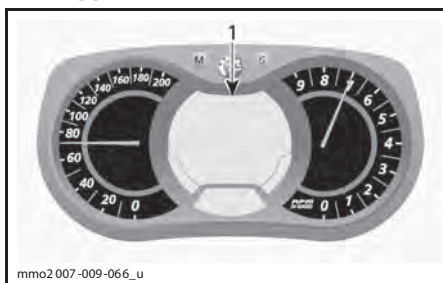
2) Тахометр (об/мин)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Для получения фактической частоты вращения коленчатого вала необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

3) Многофункциональный цифровой дисплей



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- отображения сообщения WELCOME при активации электрооборудования;
- отображения сообщения распознавания ключа;
- отображения различных параметров, выбранных водителем;
- активации и изменения параметров различных функций или режимов работы;
- отображения сообщений, отображаемых в виде бегущей строки, об активированных функциях или неисправностях;
- отображения кодов неисправностей.

Когда происходит первое включение информационного центра, цифровой дисплей по умолчанию отображает последний выбранный параметр.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ





Запрещается выполнять установки режимов информационного центра во время движения снегохода.

4) Сигнальные лампы и предупреждающие сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Описание сигнальных ламп приведено в таблице. Для получения более подробной информации о сигнальных лампах см. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

СИГН. ЛАМПА (-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL	<p>Двухтактные двигатели: Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и долейте инжекционное масло.</p> <p>Четырехтактные двигатели: низкое давление моторного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и проверьте уровень масла. При необходимости доведите уровень масла до нормы. Если уровень масла в норме, прекратите эксплуатацию снегохода и свяжитесь с дилером Lynx.</p>
	—	—	Низкий уровень топлива. Дисплей показывает одно деление. Дозаправьте топливо как можно раньше.
	Продолжительные сигналы, повторяющиеся с небольшой частотой	REVERSE	Реверс включён.
	3 коротких звуковых сигнала	REV. FAIL	Режим реверса не включился — попробуйте снова.
	—	—	Включён дальний свет фар.
—	—	WARM UP	Двигатель и/или инжекционное масло нуждаются в прогреве перед началом работы. Частота вращения принудительно ограничена до момента достижения необходимой температуры (до 10 минут во время движения). Режим прогрева может включиться после перезапуска, при эксплуатации при очень низких температурах.

5) Кнопка MODE (M)

Кнопка используется для просмотра показаний многофункционального дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой MODE (M) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

6) Кнопка SET (S)

Кнопка используется для просмотра, настройки и сброса параметров, отображаемых на многофункциональном дисплее.

Для сохранения настроек двигатель должен быть запущен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой SET (S) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

Функциональные возможности информационного центра

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА	
ФУНКЦИИ	600 RS
A) Спидометр	Отображается по умолчанию
B) Тахометр (об/мин)	X
C) Одометр	X
D) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	X
E) Счётчик моточасов	X
F) Максимальная скорость	X
G) Средняя скорость	X
H) Средний расход топлива	X
I) Суммарный расход топлива	X
J) Дисплей сообщений	X
K) Максимальная частота вращения коленчатого вала	X
L) Режим записи круга	X
M) Температура отработавших газов	X
N) Положение дросселя	X
X = символом X обозначаются стандартные функции	

А) Спидометр

В дополнение к аналоговому спидометру скорость также может отображаться на многофункциональном дисплее.

Скорость может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



mmo2007-009-066_q

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

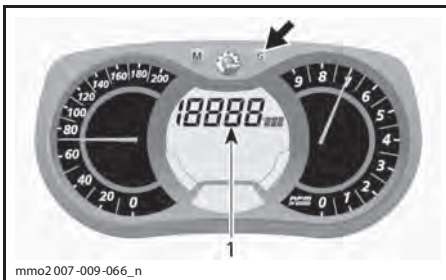
1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:



mmo2007-009-066_m

При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима спидометра.



mmo2007-009-066_n

1. Режим спидометра

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

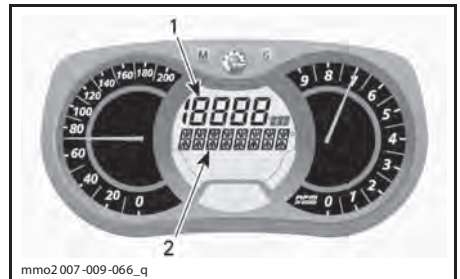


mmo2007-009-066_o

В) Тахометр (об/мин)

В дополнение к аналоговому тахометру частота вращения также может отображаться на многофункциональном дисплее.

Частота вращения может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



mmo2007-009-066_q

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

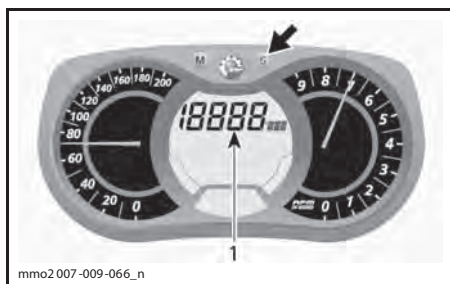
1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:



mmo2007-009-066_m

При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима тахометра.



1. Режим тахометра

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

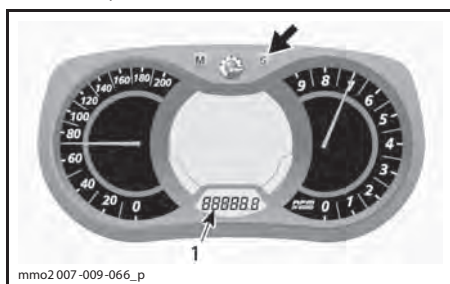


mмо2 007-009-066_о

С) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

Для выбора режима одометра нажимайте кнопку SET (S).

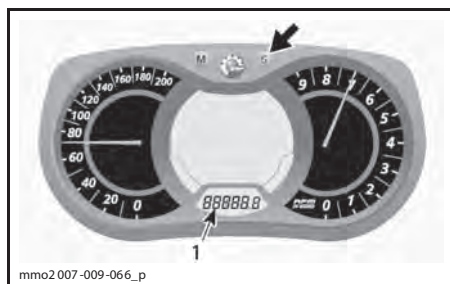


1. Режим одометра (км/ мили)

Д) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

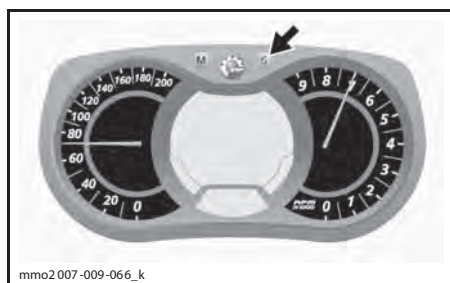
Счётчик пробега за поездку измеряет путь, пройденный снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажимайте кнопку SET (S).



1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/ TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

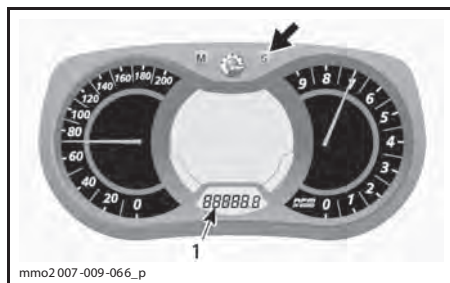


mмо2 007-009-066_к

Е) Счётчик моточасов

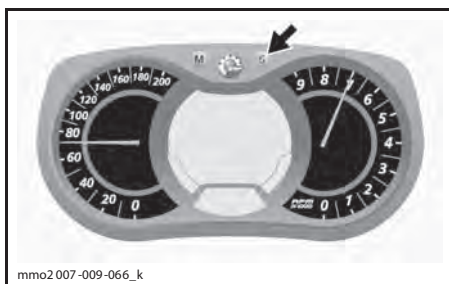
При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажмите кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



F) Максимальная скорость

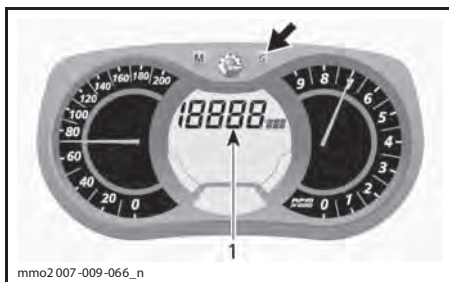
Регистрирует максимальную скорость, достигнутую снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима максимальной скорости выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима максимальной скорости (TOP_SPD).



1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

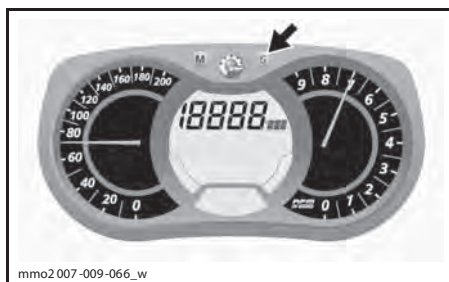
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.



G) Средняя скорость

Определяет среднюю скорость снегохода с момента последнего сброса показаний.

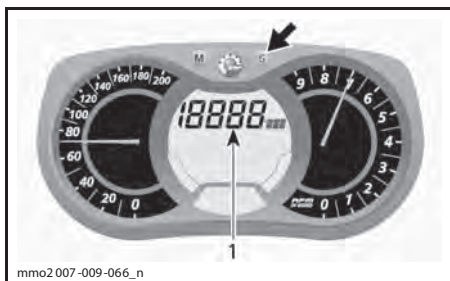
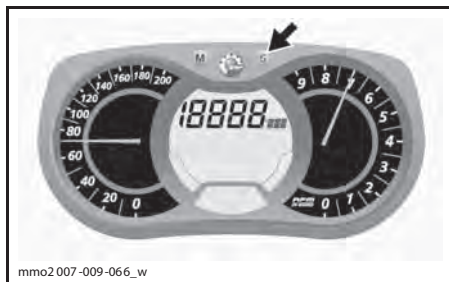
Для выбора режима средней скорости снегохода выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима средней скорости (AVR_SPD).

Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.



1. Режим средней скорости (AVR_SPD)

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

Н) Средний расход топлива

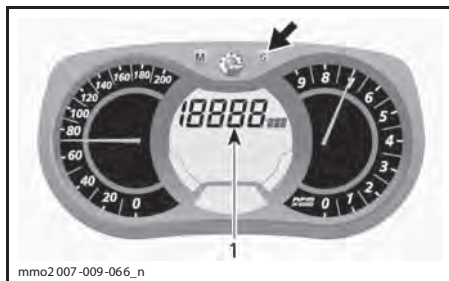
Рассчитывает и показывает осреднённый расход топлива за время поездки. Для отображения среднего расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.

При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима среднего расхода топлива.



1. Режим среднего расхода топлива

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.





I) Суммарный расход топлива

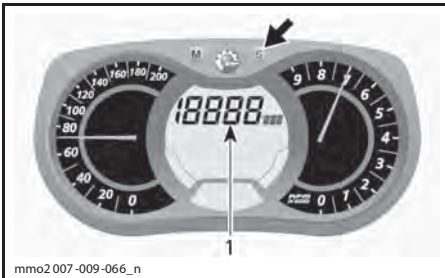
Измеряет средний расход топлива после последнего сброса показаний.

Для показа суммарного расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).

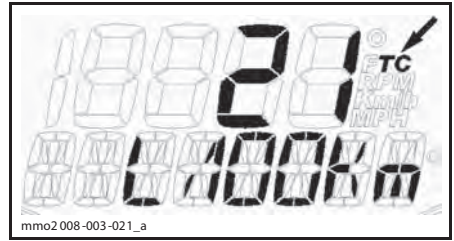


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима суммарного расхода топлива (TC).



1. Суммарный расход топлива (TC)

Когда режим включён, появится надпись TC.

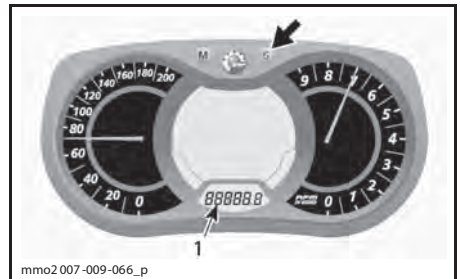


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний установите счётчик пробега за поездку в режим TRIP B, как подробно описано в параграфе «СЧЁТЧИК ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ «А» ИЛИ «В».

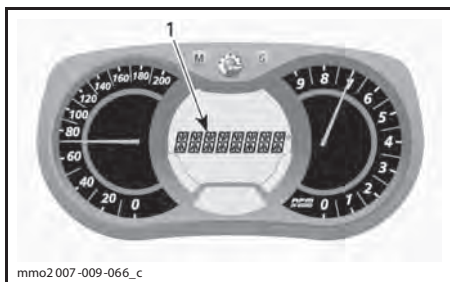


1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



Ж) Дисплей сообщений



1. Дисплей сообщений

Обычные сообщения подробно описаны в параграфе «СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ».

Более подробная информация о неисправностях приведена в разделе «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

К) Максимальная частота вращения коленчатого вала

Показывает максимальные обороты двигателя (об/мин) после последнего сброса показаний.

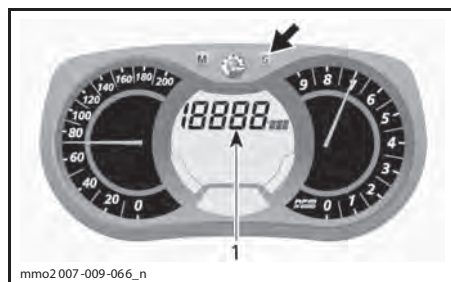
Для показа максимальных оборотов двигателя выполните следующие действия:

1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор дисплея не выполнен.

2. Когда дисплей мигает, нажимайте кнопку SET (S) для перехода между пунктами и выберите режим отображение максимальной частоты вращения коленчатого вала (TOP_RPM).



1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

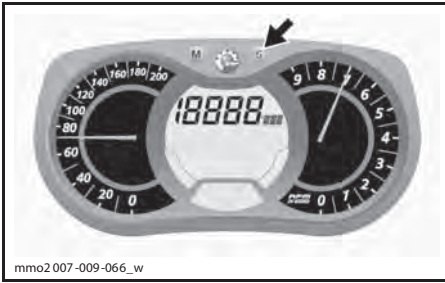
3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



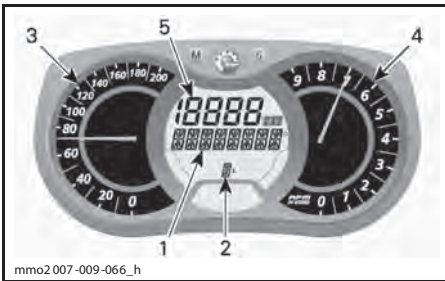
Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.



L) Режим записи круга

В данном режиме, скорость снегохода, обороты двигателя и заданная функция для дисплея 1 могут быть одновременно записаны за промежуток времени заданный водителем.

Существует возможность записи девяти (9) различных сессий (кругов) общей продолжительностью не более 2,5 минут.



РЕЖИМ ЗАПИСИ КРУГА

1. Дисплей режима записи круга
2. Сессии (круги)
3. Скорость
4. Обороты двигателя (об/мин)
5. Заданная функция

Для активации режима записи круга:

1. Нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима одометра на дисплее 3.
2. Для активации режима нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку SET (S) — появится надпись «REC», свидетельствующая о выборе режима записи.



1. Режим записи
2. Одометр

3. Нажимайте кнопку SET (S) для переключения между режимами.

Доступны режимы: STOP, REC или PLAY.

Для записи (REC):

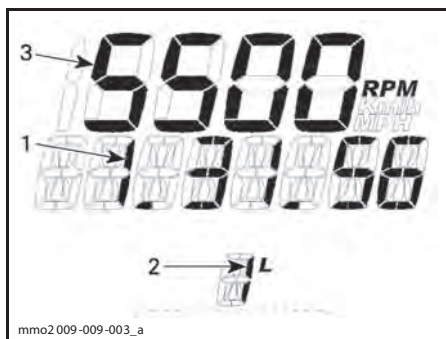
1. Выберите функцию REC (запись).



РЕЖИМ ЗАПИСИ

2. Нажмите кнопку MODE (M) для начала записи.
3. Во время записи, снова нажимайте кнопку MODE каждый раз, когда Вы хотите записать время нового круга (от 1 до 9 кругов).

Нажмите кнопку SET (S) для остановки записи.



РЕЖИМ ЗАПИСИ

1. Время записи
2. Круг/сессия
3. Выбранный режим

Для записи новой сессии, нажимайте кнопку SET (S), пока на дисплее не появится функция REC (запись). Повторите ранее описанную процедуру для записи.

Просмотр записанных данных:

Выберите режим PLAY (воспроизведение).



ФУНКЦИЯ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

1. Нажмите кнопку MODE (M) для воспроизведения записанных данных.

Все записанные данные (скорость, обороты, заданная функция) будут одновременно отображены на дисплее.

2. Нажмите кнопку SET (S) для остановки воспроизведения записанного круга ИЛИ нажмите MODE (M) для переключения на другой записанный круг.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии кнопки SET (S) остановится время воспроизводимого круга, затем отобразится записанное время круга, и через 5 секунд дисплей автоматически перейдёт к следующему записанному кругу.

После воспроизведения всех записанных кругов, на дисплее появится надпись STOP.

Для повторного просмотра записанных данных, нажмите кнопку SET (S) для возврата к функции воспроизведения. Повторите процедуру, описанную выше.

Для записи оставшихся кругов, нажмите кнопку SET (S) для переключения в режим REC. Повторите ранее описанную процедуру для записи.

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) 5 секунд для выхода из режима записи кругов, появится ранее выбранный режим.

M) Температура отработавших газов

Отображение в режиме реального времени температуры отработавших газов и сохранение максимального значения.

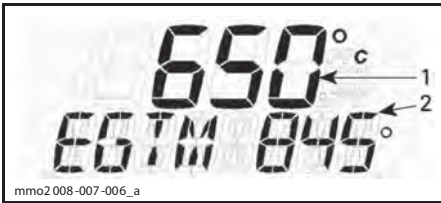
Для выбора режима отображения температуры отработавших газов выполните следующее.

1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор дисплея не выполнен.

2. При мигающем дисплее, нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима температуры выхлопных газов (EGTM).



mmo2 008-007-006_a

РЕЖИМ ТЕМПЕРАТУРЫ ОБРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (EGTM)

1. Текущее значение
2. Максимальное записанное значение

3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



mmo2 007-009-066_o

Для сброса максимального записанного значения нажимайте кнопку MODE (M) для выбора режима.



mmo2 007-009-066_m

Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.



mmo2 007-009-066_w

N) Положение дросселя

В режиме реального времени приблизительно отображает степень открытия дроссельной заслонки (в процентах — 0...100%).

Для выбора режима отображения положения дроссельной заслонки выполните следующее.

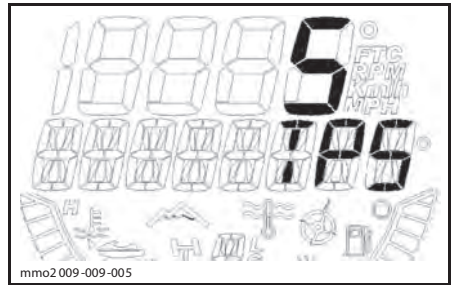
1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



mmo2 007-009-066_m

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор дисплея не выполнен.

2. При мигающем дисплее, нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима отображения положения дросселя (TPS).



mmo2 009-009-005

РЕЖИМ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЯ

3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



13) Передний и задний бамперы

Используются для подъёма снегохода вручную.

▲ ОСТОРОЖНО Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять переднюю или заднюю части снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности. Для подъёма снегохода используйте соответствующие технические средства или обратитесь к кому-нибудь за помощью.

ВНИМАНИЕ Не буксируйте и не поднимайте снегоход за лыжи.

14) Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

- со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
- с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.

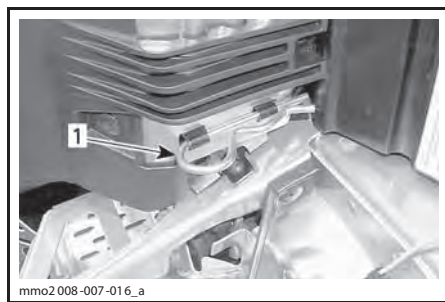
ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Откройте левую боковую панель моторного отсека, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Извлеките проволочный фиксатор.



1. Проволочный фиксатор

Поднимите заднюю часть защитного кожуха, а затем освободите его из верхнего фиксатора.

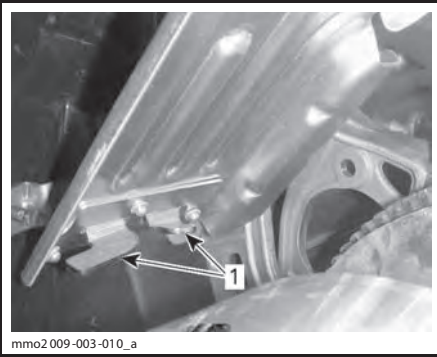
Освободите защитный кожух из передних фиксаторов, повернув его наружу.

Установка защитного кожуха ремня вариатора

При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

Поместите передний левый вырез кожуха над длинным выступом.

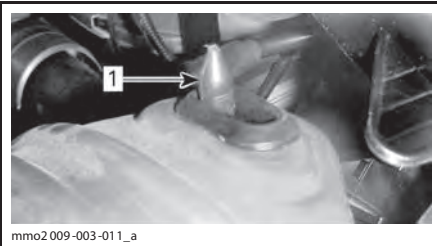
Повернув кожух внутрь, введите узкий выступ в правую прорезь.



mмо2009-003-010_a

1. Фиксаторы

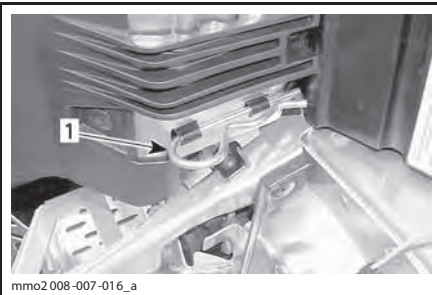
Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Для этого, возможно, потребуется слегка приподнять консоль.



mмо2009-003-011_a

1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью проволочного фиксатора.



mмо2008-007-016_a

1. Проволочный фиксатор

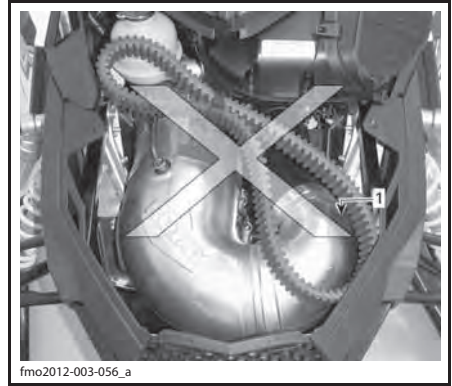
15) Держатель запасного ремня вариатора

Запасной ремень вариатора следует хранить в специальном держателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной ремень вариатора не входит в комплект поставки снегохода.

Уложите запасной ремень и закрепите его с помощью застёжки типа «липучка», как показано на рисунке.

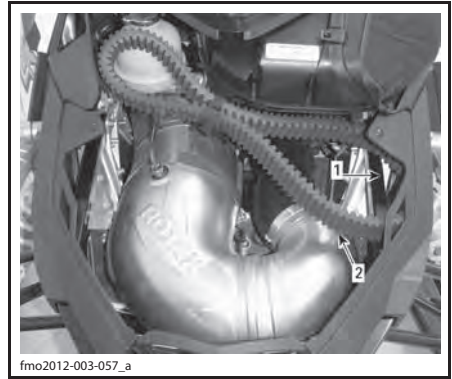
ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения ремня вариатора, закреплённого в держателе, убедитесь в отсутствии его контакта с выпускной трубой.



fмо2012-003-056_a

НЕВЕРНАЯ УСТАНОВКА

1. Ремень вариатора касается выпускной трубы

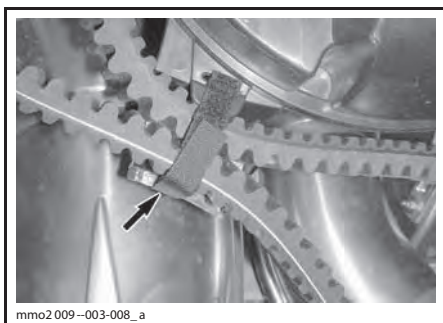


fмо2012-003-057_a

ВЕРНАЯ УСТАНОВКА

1. Ремень вариатора над бампером

2. Убедитесь в отсутствии контакта с выпускной трубой



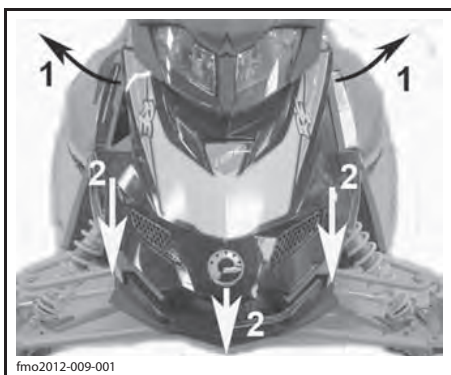
ЗАКРЕПИТЕ ЗАСТЁЖКОЙ ТИПА «ЛИПУЧКА»

16) Капот

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода со снятым капотом.

Для открывания капота следует освободить фиксаторы и сдвинуть капот в направлении передней части снегохода.



Шаг 1: Освободите фиксаторы

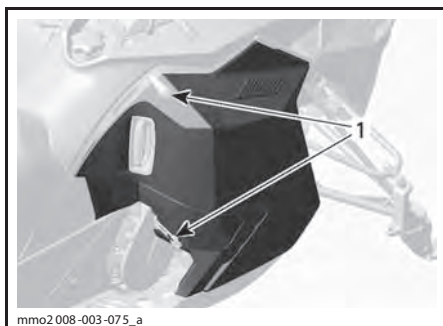
Шаг 2: Сдвиньте капот вперёд

17) Боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

Для открывания боковой панели растяните и освободите защёлки.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Защёлки

Для снятия боковой панели откройте её, а затем поднимите. Освободите нижнюю петлю из прорези, затем, опустив панель, освободите верхнюю петлю.

ТОПЛИВО И МАСЛО

Рекомендуемое топливо

ВНИМАНИЕ Данная модель снегохода не оборудована масляным насосом — масло должно смешиваться с топливом. Необходимое соотношение топлива/масла приведено в разделе «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО».

Используйте высококачественный неэтилированный бензин, содержащий МАКСИМУМ 5% этанола. К минимальному октановому числу используемого топлива предъявляются следующие требования:

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации снегохода в условиях соревнования использование топлива с кислородными добавками запрещено. Для получения более подробной информации обратитесь к организаторам мероприятия.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО	
600 RS	98 RON

ВНИМАНИЕ Не экспериментируйте с другими (по составу или октановому числу) сортами топлива. Эксплуатация снегохода на нерекондованных сортах топлива может привести к ухудшению технических характеристик изделия и к выходу из строя ответственных деталей топливной системы и двигателя.

Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками специальный топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

При использовании стандартного неэтилированного бензина настоятельно рекомендуем добавить в топливо специальный антифриз на изопропиловой основе (150 мл топливного антифриза на 40 л бензина).

Эта мера предосторожности позволяет защитить карбюраторы и другие компоненты топливной системы от замерзания, которое, при определённых условиях, может привести к сильным повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный антифриз не должен содержать метилгидрата. Если снегоход используется для участия в гонках, уточните у организаторов соревнований допустимое количество используемого топливного антифриза.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Топливо является пожаро- и взрывоопасным продуктом.
- Не пользуйтесь источником открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого огня или искр.
- Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

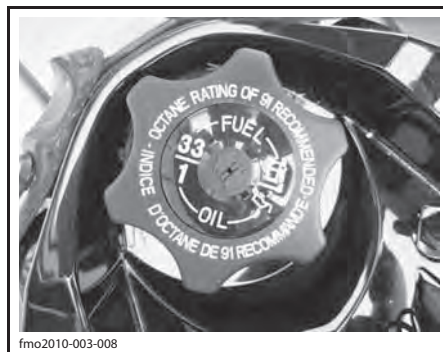
Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель.

2. Не допускайте нахождения людей на снегоходе во время заправки топливом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому сидеть на снегоходе во время заправки.

3. Медленно отверните крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите её.



fmo2010-003-008

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, требуется небольшой ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена.

4. Вставьте воронку в заливную горловину топливного бака.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте внимательны: не допускайте разлива топлива.
6. Прекратите заправку, когда уровень топлива поднимется до нижней кромки заливной горловины. Не переливайте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При увеличении температуры топливо расширяется и может вытечь.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пока крышка топливного бака не закрыта и не затянута как следует, не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него.

Рекомендуемое масло

Данный снегоход не оборудован масляным насосом — топливо должно предварительно смешиваться с маслом в канистре (в соотношении 33:1), а затем заливаться в топливный бак.

Используйте расположенную ниже таблицу «**СООТНОШЕНИЕ ТОПЛИВО/МАСЛО**» в качестве указаний при предварительном смешивании топлива с маслом.

ВНИМАНИЕ Не экспериментируйте с другими соотношениями топливо/масло. Пользуйтесь только таким маслом, которое сохраняет текучесть при температуре окружающей среды воздуха -40°C .

Пользуйтесь только инжекционным моторным маслом для двухтактных двигателей, которое Вы всегда можете приобрести у авторизованного дилера Lynx.

ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	
600 RS	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 619 590 106)
	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL (P/N 619 590 103)

ВНИМАНИЕ Двигатель данного снегохода был разработан и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масел XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil и XPS synthetic 2-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать данные масла на протяжении всего срока эксплуатации снегохода. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

Соотношение топливо/масло

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемое соотношение топлива/масла — **33:1**.

Ниже приведены примеры с использованием данного соотношения топлива/масла.

СООТНОШЕНИЕ ТОПЛИВО/МАСЛО
Упаковка масла 946 мл: 31,2 л топлива
Упаковка масла 1 л: 33 л топлива

ОБКАТКА СНЕГОХОДА

Эксплуатация в период обкатки

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км пробега.

После обкатки необходимо выполнить контрольный осмотр снегохода у авторизованного дилера Lynx. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Двигатель

В течение периода обкатки:

- долейте 500 мл масла при первой заправке топливного бака;
- избегайте длительного полного открывания дроссельной заслонки;
- избегайте продолжительных ускорений;
- избегайте длительного движения с постоянной скоростью;
- не допускайте перегрева двигателя.

Однако в обкаточный период полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться с различными скоростями.

В течение нескольких первых часов обкатки система управления двигателем контролирует некоторые параметры работы двигателя, что приводит к незначительному снижению мощности.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

В течение периода обкатки:

- избегайте интенсивных ускорений/торможений;
- не перевозите и не буксируйте грузы;
- не двигайтесь на слишком высокой скорости.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Пуск двигателя

Последовательность действий

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Убедитесь в нормальном функционировании рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.
4. Проверьте, пристегнут ли шнур безопасности к петле на одежде и надёжно ли крепление колпачка на выключателе.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении ON.
6. Действуйте кнопкой, пока не почувствуете сопротивление. После этого двумя–тремя движениями подкачайте топливо во впускной коллектор. Закончив подкачку топлива, убедитесь, что кнопка вернулась в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: В очень холодную погоду, прежде чем начать подкачку топлива, рекомендуется повернуть кнопку на 3-4 оборота. Это исключит возможность её заедания.

ПРИМЕЧАНИЕ: На прогревом двигателе использовать пусковой насос не требуется.

7. Крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления своему усилию, после чего энергично дёрните рукоятку — двигатель должен запуститься.
8. Отключите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска холодного двигателя не отключайте стояночный тормоз. Выполните процедуру «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА», см. ниже.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой необходимо прогреть снегоход в следующем порядке:

1. Запустите двигатель, как описано в разделе «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ».
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 1–2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте работы двигателя на оборотах холостого хода более 10 минут.

3. Снимите снегоход со стояночного тормоза.
4. Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив. Первые две-три минуты двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ Если после нажатия рычага дроссельной заслонки снегоход не начинает движение, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя, после чего выполните следующие операции.

- Проверьте, не застряли или не примерзли ли лыжи. Поднимите и отпустите поочерёдно каждую лыжу.
- Проверьте, не застряла или не примерзла ли гусеница. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли. Затем опустите.
- Проверьте, что в гусенице нет образований снега или льда, которые могут помешать её вращению. Очистите при необходимости.

⚠ ОСТОРОЖНО Избегайте получения травм, при поднимании снегохода применяйте правильную технику подъёма — используйте силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если у Вас для этого недостаточно сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вставляйте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что колпачок шнура безопасности снят с контактного устройства.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг дроссельной заслонки, дождитесь, когда двигатель перейдёт на обороты холостого хода.

Выключите двигатель с помощью выключателя двигателя или шнура безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ

Высота

ВНИМАНИЕ Данный снегоход на предприятии-изготовителе откалиброван для эксплуатации на высоте, соответствующей уровню моря — ниже 600 м.

Температура

Все заводские регулировки выполнены для температуры окружающей среды -20°C . Эти же регулировки успешно работают и в более тёплую погоду.

ВНИМАНИЕ Если снегоход эксплуатируется при температуре окружающей среды ниже -20°C , то во избежание поломок двигателя необходимо заново откалибровать карбюратор (-ы). Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Движение по плотному снегу

Гусеница данного снегохода имеет грунтозацепы высотой 44 мм и компания BRP **не рекомендует** двигаться с **высокой скоростью** по трассе, уплотнённому снежному покрову или льду.

Если движения по таким поверхностям избежать не удаётся, **снизьте скорость** и, по возможности, сократите пройденное в указанных условиях расстояние.

ВНИМАНИЕ Движение на высокой скорости с гусеницей такого типа по трассе, уплотнённому снежному покрову или льду подвергает грунтозацепы существенным перегрузкам, вызванным перегревом. Во избежание преждевременного ухудшения эксплуатационных характеристик или повреждения гусеницы, **снизьте скорость движения** и, по возможности, сократите пройденное в таких условиях движения расстояние.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Буксировка другого снегохода

Если снегоход не в состоянии самостоятельно двигаться и его необходимо буксировать, используйте для этого жёсткую буксирную тягу. Предварительно снимите ремень с повреждённого снегохода так, как описано в главе «РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА» раздела «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ», и буксируйте его на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте приводной ремень с буксируемого снегохода.

В исключительных случаях вместо жёсткой сцепки можно использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения. Следует учитывать, что в некоторых областях такой вид буксировки может оказаться вне закона. Проконсультируйтесь с представителями местных органов власти.

Снимите приводной ремень, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и, при необходимости, затормаживать ход. Буксируйте снегоход на самой малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание поломок деталей рулевого управления не крепите буксировочный канат в проушинах (рукоятках) лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время буксировки неисправного снегохода двигайтесь на самой малой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны. Двигайтесь медленно с особой осторожностью.

Аварийный запуск двигателя

Возможен аварийный запуск двигателя с использованием пускового шнура.

Снимите защитный кожух ремня вариатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

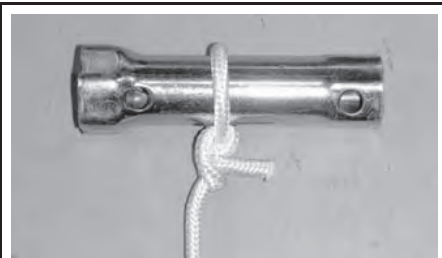
Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки. Держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.



mmo2 008-005-008_a

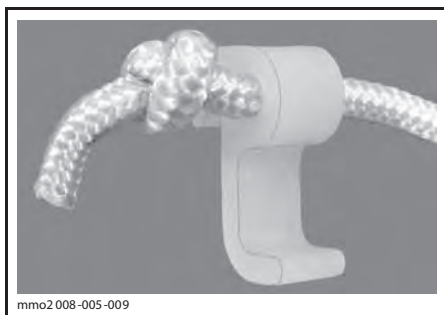
Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из возимого комплекта инструментов.



mmo2 008-005-007

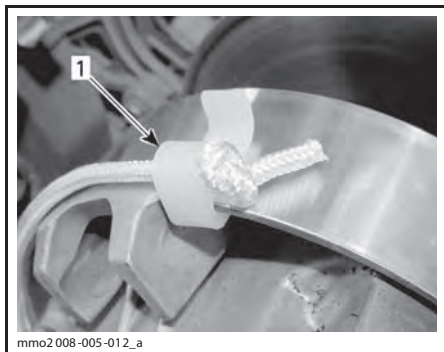
Закрепите на конце шнура пусковой зажим.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

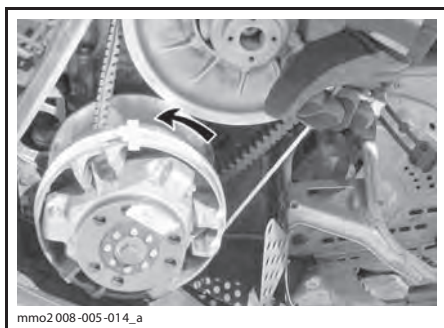
После аварийного пуска не устанавливайте защитный кожух ремня вариатора. Двигаясь на небольшой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

Закрепите зажим на ведущем шкиве.



1. Расположение зажима

Пусковой шнур плотно намотайте на ведущий шкив вариатора. Во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



Резко дерните за пусковой шнур так, чтобы он размотался и в конце соскочил с ведущего шкива.

Запустите двигатель так, как будто Вы запускаете его с помощью ручного стартера.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость снегохода. Уделите время для ознакомления с поведением снегохода после выполнения регулировки подвески. Компоненты подвески, расположенные с правой и с левой сторон, должны быть установлены в одинаковое положение.

Выбор оптимального сочетания параметров подвески определяется нагрузкой снегохода, массой водителя, особенностями индивидуального стиля вождения и субъективными предпочтениями, скоростным режимом и состоянием трассы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описываемых регулировок подвески могут не применяться на Вашем снегоходе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

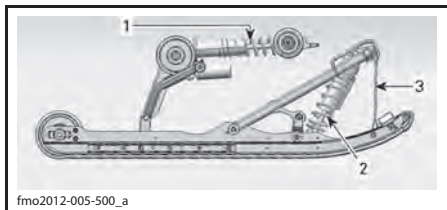
Перед проведением регулировки подвески, выполните следующее:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности.
- Подъём снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъём снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъёма, используйте преимущественно силу ног.
- Не поднимайте заднюю или переднюю часть снегохода, если у Вас для этого недостаточно сил.
- Прежде чем приступить к регулировке подвески, установите переднюю часть снегохода на специальную опору.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что снегоход надёжно установлен на опорах.

Рекомендуем начать с заводской установки и затем поочерёдно изменять по одному регулируемому параметру подвески. Операции взаимосвязаны. Например, после регулировки передних пружин, возможно, потребуется заново отрегулировать центральную пружину. Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. должны быть одинаковыми.

Ниже приведены основные положения по тонкой настройке подвески.

Настройка задней подвески



1. Задняя пружина и амортизатор
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель

ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.

Задняя пружина

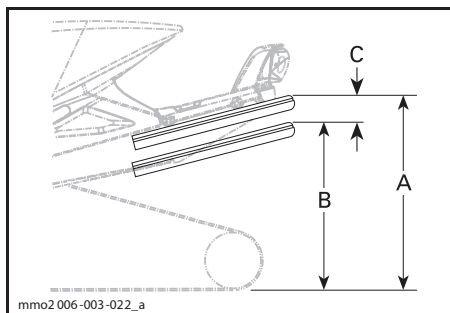
Величина предварительного натяжения задней пружины оказывает влияние на комфорт движения на снегоходе, высоту посадки водителя, а также позволяет компенсировать нагрузки, возникающие при перевозке грузов.

Кроме этого, различные регулировки предварительного натяжения задней пружины позволяют увеличить или уменьшить вес, приходящийся на переднюю подвеску снегохода. В результате, давление лыж на опорную поверхность также увеличивается или уменьшается. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие на руле и тем самым улучшить управляемость снегохода.

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробои подвески, значит, регулировка узлов подвески выполнена правильно.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более жёсткой
	Задняя часть снегохода поднимается
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение предварительного натяжения	Усилия на руле увеличиваются
	Задняя подвеска становится более мягкой
	Задняя часть снегохода опускается
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу

См. ниже, чтобы определить правильность регулировки предварительного натяжения.

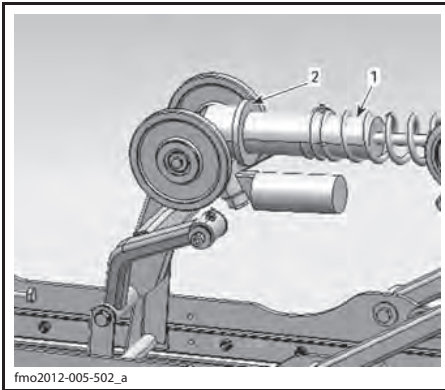


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Подвеска растянута на полный ход
- B. Подвеска сжата под тяжестью водителя и груза
- C. Разница расстояний «А» и «В», см. табл. ниже

Расстояние «С», мм	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
50–75	Регулировка не требуется
более 75	Регулировка слишком мягкая. Увеличить предварительное натяжение
менее 50	Регулировка слишком жёсткая. Уменьшить предварительное натяжение

ПРИМЕЧАНИЕ: Если указанные значения недостижимы с оригинальными пружинами, обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx для установки других пружин.



fmo2012-005-502_a

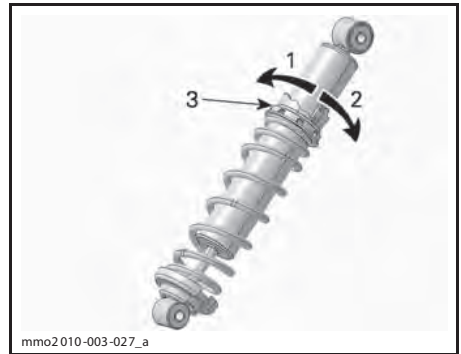
1. Задняя пружина
2. Регулировка предварительного натяжения пружины

Центральная пружина

Регулировка предварительного натяжения центральной пружины оказывает влияние на усилия на руле, управляемость и эффективность демпфирования при проезде неровностей.

Кроме этого, изменяя предварительное натяжение пружины, можно изменять давление передней части гусеницы на снежный покров, что, в свою очередь, оказывает заметное влияние на эксплуатационные характеристики снегохода при движении в глубоком снегу.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшение демпфирования неровностей
	Облегчается начало движения в глубоком снегу
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу
Уменьшение предварительного натяжения	Усилия на руле увеличиваются
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Улучшается управляемость на трассе



mmo2010-003-027_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛЯТОР КОЛЬЦЕВОГО ТИПА

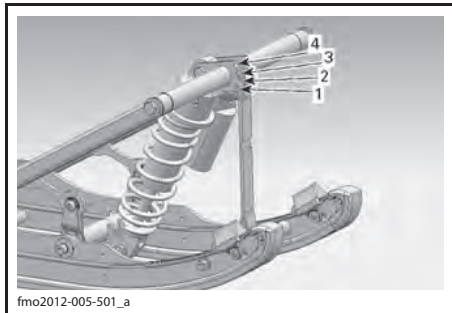
1. Уменьшить предварительный натяг
2. Увеличить предварительный натяг
3. Регулировочное кольцо предварительного натяжения пружины

Ленточный ограничитель

Изменение длины ленточного ограничителя позволяет изменять вес, приходящийся на центральную пружину при ускорении снегохода, и ограничивать подъём передней подвески снегохода. Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на длину хода центральной пружины.

ВНИМАНИЕ После изменения длины ленточного ограничителя, необходимо проверить натяжение гусеницы.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при ускорении
	Увеличение хода центральной пружины
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при ускорении
	Уменьшение хода центральной пружины
	Ухудшение демпфирования неровностей



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Положение 1 (заводская настройка)

2. Положение 2

3. Положение 3

4. Положение 4

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить уровень комфорта. Всегда устанавливайте болт ленточного ограничителя как можно ближе к нижнему валу.

При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость в регулировке ленточного ограничителя, а также в перемене позы водителя с целью корректировки угла касания гусеницы с опорной поверхностью. Водитель, имеющий достаточные знания и опыт, всегда сможет подобрать самый оптимальный вариант регулировки с учётом состояния снежного покрова.

В общем случае, более длинный ленточный ограничитель предоставляет возможность наиболее эффективного использования снегохода в глубоком снегу при равнинном рельефе.

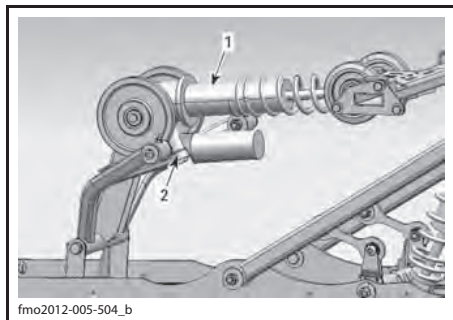
Задний амортизатор

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА КРУПНЫХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Задний амортизатор

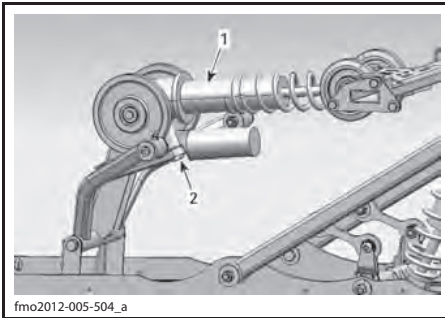
2. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (рукоятка или паз)

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА МЕЛКИХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Задний амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

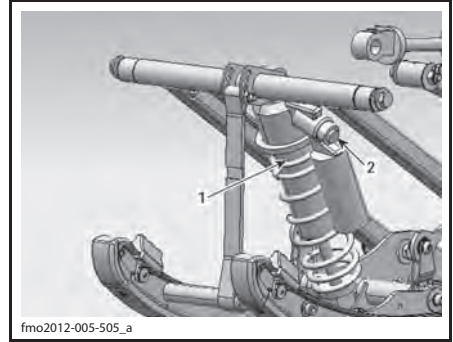
Центральный амортизатор

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА КРУПНЫХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



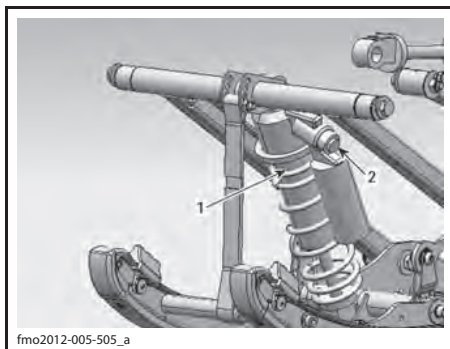
1. Центральный амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (рукоятка или паз)

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА МЕЛКИХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Центральный амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

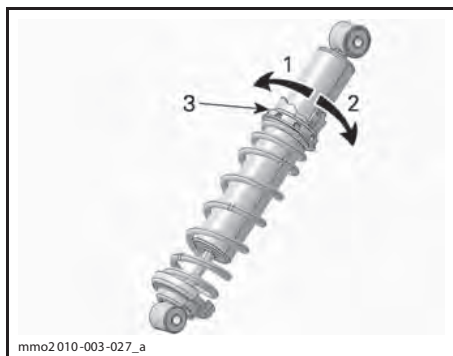
Регулировки передней подвески

Передние пружины

Преднатяг передних пружин оказывает влияние на жёсткость передней подвески.

Преднатяг передних пружин также оказывает влияние на управляемость.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Более жёсткая передняя подвеска
	Выше передняя часть снегохода
	Более точное управление
Уменьшение предварительного натяжения	Улучшение демпфирования неровностей
	Более мягкая передняя подвеска
	Ниже передняя часть снегохода
	Усилия на руле уменьшаются
	Ухудшение демпфирования неровностей



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛЯТОР КОЛЬЦЕВОГО ТИПА

1. Уменьшить предварительный натяг
2. Увеличить предварительный натяг
3. Регулировочное кольцо предварительного натяжения пружины

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что при подъёме передней части снегохода над опорной поверхностью сохраняется предварительное натяжение обеих передних пружин.

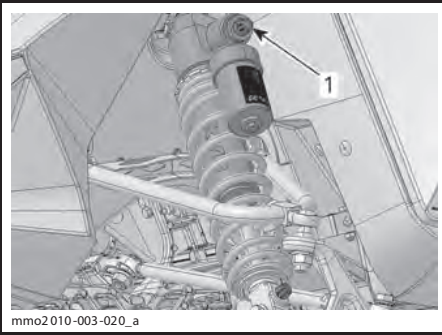
Передние амортизаторы

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

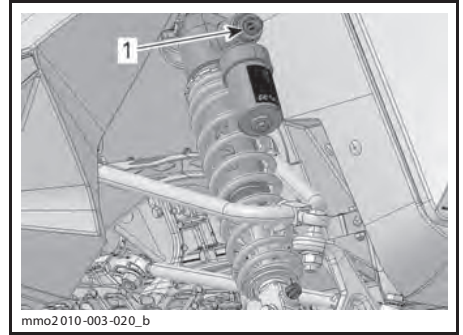
Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (паз или рукоятка)



1. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

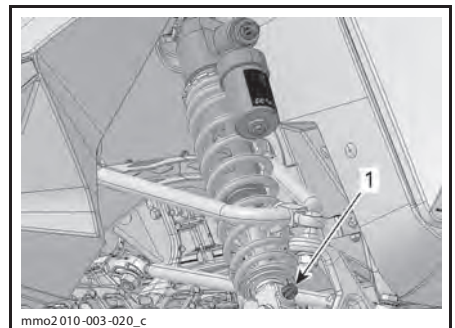
Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.

Демпфирование хода отбоя

Демпфирование хода отбоя определяет реакцию амортизатора при ходе отбоя.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода отбоя	Более жёсткое демпфирование хода отбоя
Уменьшение усилия демпфирования хода отбоя	Более мягкое демпфирование хода отбоя

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении по часто повторяющимся небольшим неровностям («стиральная доска») рекомендуется использовать более мягкое демпфирование хода отбоя.



1. Регулятор демпфирования хода отбоя (рукоятка или паз)

Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
«Рысканье» передней подвески	Проверить регулировку лыж – Уменьшите предварительное натяжение пружин передней подвески. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины. – Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
При движении с постоянной скоростью рулевое управление затруднено	– Уменьшите предварительное натяжение пружин передней подвески. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины.
Рулевое управление затруднено при ускорении	– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя.
При ускорении или прохождении поворота лыжи снегохода поднимаются слишком высоко	– Уменьшите длину ленточного ограничителя. – Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины. – Уменьшить усилие демпфирования хода сжатия (если такая возможность предусмотрена)
Задняя часть снегохода кажется слишком мягкой	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
Частые «пробои» задней подвески	– Увеличьте предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя. – Увеличить усилие демпфирования хода сжатия (если такая возможность предусмотрена)
Создается впечатление, что снегоход поворачивается вокруг своего центра	– Уменьшите предварительное натяжение центральной пружины. – Увеличьте предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте предварительное натяжение пружин передней подвески. – Уменьшить длину ленточного ограничителя.
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения.	– Увеличьте длину ленточного ограничителя.

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Убедитесь, что крышка топливного бака правильно установлена.

Прицеп с наклоняемой платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свою машину, необходимо оборудовать подъёмным механизмом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ЗАГОНЯЙТЕ снегоход своим ходом на платформу прицепа или в кузов прицепа или транспортного средства любого типа. Каким бы простым это не казалось, возможно возникновение серьёзного несчастного случая, вызванного перемещением или переворачиванием прицепа.

С помощью строп надёжно закрепите снегоход, спереди и сзади, на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы.

Оборудование прицепа должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в Вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

***ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов или после первых 500 километров пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера Lynx. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольный осмотр снегохода после обкатки проводится за счёт владельца.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
Затянуть болты крепления выпускного коллектора указанным моментом
Проверить уровень охлаждающей жидкости
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Проверить трос привода дроссельной заслонки
Проверить регулировку масляного насоса инжекционной системы смазки (все, кроме E-TEC)
Проверить состояние ремня вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
Осмотреть ведомый шкив вариатора
Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Затянуть болты крепления элементов пирамидальной структуры рамы рекомендованным моментом
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и накладок опорных полозьев
Смазать переднюю и заднюю подвески

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Техническое обслуживание компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у авторизованного дилера Lynx. Все операции ТО, если не оговорено особо, проводятся при выключенном, остывшем двигателе. Перед началом операций по регулировке и техническому обслуживанию снегохода снимите колпачок шнура безопасности (если не требуется иное) с контактного устройства. Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание на предостережения, которые приведены в настоящем Руководстве и касаются проверяемых узлов и систем снегохода. Неисправные детали замените подлинными деталями компании BRP или рекомендованными деталями с аналогичными характеристиками.

Некоторые операции технического обслуживания (ТО) могут не иметь отношения к Вашей модели снегохода.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с Регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

Модели с цепной передачей: Отрегулировать натяжение приводной цепи и проверить уровень масла в картере цепной передачи

Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Проверить состояние термозащитных кожухов

Проверить состояние опор двигателя

Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек

Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек

Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)

Отрегулировать упор двигателя

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом

Очистить ведомый шкив вариатора

Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу

Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска

Проверить состояние рулевого механизма

Проверить состояние передней подвески

Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя. Подвеска PPS: заменить ленточный ограничитель.

Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)

Замена масла/обслуживание амортизаторов Т/А (разборных) на всех моделях.

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и, при необходимости, заменить

Заменить тормозную жидкость

Проверить трос привода дроссельной заслонки

Очистить и смазать ручной стартер

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

Замените топливный фильтр, установленный на топливопроводе

Заменить охлаждающую жидкость

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены указания для выполнения основных процедур технического обслуживания. Вы можете сами выполнять эти процедуры при наличии у Вас необходимых инструментов и квалификации механика. В противном случае Вам следует обратиться к авторизованному дилеру Lynx.

Другие важные операции регламента являются более сложными и при их выполнении требуется использование специальных инструментов и приспособлений, поэтому их следует выполнять специалистам дилера Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Остановите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства и выполняйте техническое обслуживание, следуя описанным ниже процедурам. Если не выполнять указания по выполнению процедур, то есть вероятность получения травм от горячих или подвижных частей, от системы электрооборудования, химикатов и других опасностей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в ходе демонтажа/монтажа потребовалось снимать крепёжные элементы (например, самоконтращиеся части и др.), всегда меняйте их на новые.

Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)

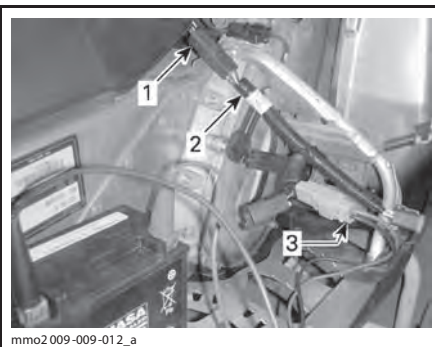
Установка начального положения датчика положения дроссельной заслонки

Установка начального положения осуществляется в следующей последовательности:

1. Откройте правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Извлеките 6-контактный электрический разъём, расположенный на правой стороне, из защитного колпачка.

3. Подсоедините к 6-контактному разъёму Т-образную проводку (T-HARNESS, P/N 529 035 869).
4. Подсоедините Т-образную проводку к аккумуляторной батарее (12 В) с помощью соединительного кабеля (12 V BATTERY SUPPLY CABLE, P/N 529 035 997).

ВНИМАНИЕ Соблюдайте полярность подключения аккумуляторной батареи. Установите зажим КРАСНОГО цвета на положительный вывод аккумуляторной батареи, а затем — зажим ЧЁРНОГО цвета на отрицательный вывод аккумуляторной батареи.



1. 6-контактный разъём
2. Т-образная проводка
3. Соединительный кабель для подключения источника питания 12 В

5. Полностью нажмите рычаг дроссельной заслонки (заслонка в полностью открытом положении) и удерживайте его в этом положении.
6. Нажмите выключатель предварительного подогрева настроенной трубы на 5 секунд, пока не включится звуковой сигнал.
7. Отпустите рычаг дроссельной заслонки и выключатель предварительного подогрева настроенной трубы.
8. Отсоедините аккумуляторную батарею и соединительные провода, закройте боковую панель.

Воздушный фильтр

Проверка состояния воздушного фильтра

Убедитесь, что воздушный фильтр на впуске правильно установлен, не загрязнён и находится в исправном состоянии.



fmo2012-009-013

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Воздушный фильтр

Если фильтр требует очистки или замены, обратитесь к дилеру Lynx.

Охлаждающая жидкость

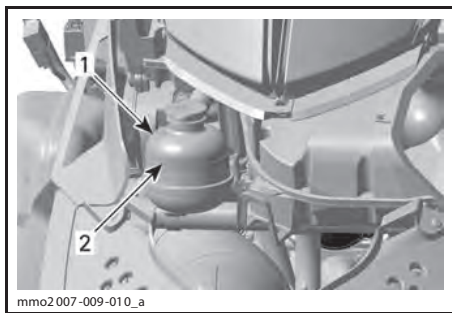
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается открывать крышку радиатора, когда двигатель горячий.

Уровень охлаждающей жидкости

При комнатной температуре проверьте уровень охлаждающей жидкости: при этом уровень жидкости должен располагаться вровень с меткой нижнего уровня на расширительном бачке (холодный двигатель).

ПРИМЕЧАНИЕ: При низкой температуре уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже метки на стенке бачка.



mno2 007-009-010_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расширительный бачок

2. Метка «COLD LEVEL»

Если уровень охлаждающей жидкости располагается слишком низко, снимите крышку расширительного бачка и долейте необходимое количество охлаждающей жидкости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель горячий.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Используйте антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенных для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Система охлаждения должна быть заполнена готовой охлаждающей жидкостью BRP (P/N 219 700 362) или смесью дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).

Система выпуска отработавших газов

Проверка системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и неплотностей в соединениях. Проверьте надёжность крепления трубы.

Проверьте состояние крепёжных пружин, замените их в случае необходимости.

Система выпуска предназначена для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его мощностных характеристик. В некоторых случаях внесение изменений в конструкцию выхлопной системы запрещено законом.

ВНИМАНИЕ Отсутствие какого-либо компонента системы выпуска, конструктивные изменения или повреждение деталей могут стать причиной для серьёзных поломок двигателя.

Свечи зажигания

Снятие свечи зажигания

1. Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
3. Потянув и осторожно вращая, снимите со свечи зажигания наконечник высоковольтного провода.
4. Используя свечной ключ 19 мм, отверните свечу зажигания на несколько оборотов, не выворачивайте свечу зажигания полностью.
5. Очистите поверхности, прилегающие к свече зажигания.

ВНИМАНИЕ Если загрязнения попадут в камеру сгорания, возможно повреждение двигателя.

6. Полностью выверните свечу зажигания.

Установка свечи зажигания

1. Измерьте межэлектродный зазор свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Межэлектродный зазор не регулируется. Если величина зазора не соответствует указанным значениям, свечу необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ Не регулируйте величину межэлектродного зазора на свечах данного типа.

МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР

(0,45 ± 0,05) мм

2. Нанесите LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) на резьбовую часть свечи зажигания.
3. Заверните каждую свечу в головку цилиндра от руки до упора.
4. Выполните окончательную затяжку с использованием динамометрического ключа и соответствующей головки. Затяните рекомендованным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Свечи зажигания

(27 ± 2) Н•м

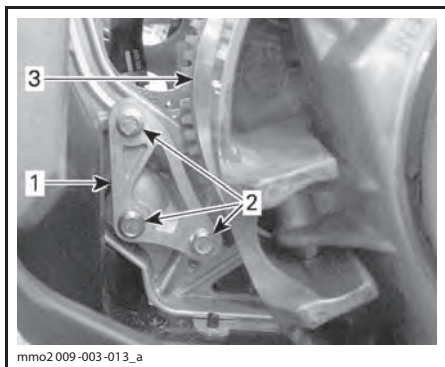
5. Подсоедините наконечник высоковольтного провода.

Упор двигателя

Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней опоре двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА» в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
4. Ослабьте три болта крепления упора к опоре двигателя, не снимая их.



1. Упор двигателя
2. Болты упора двигателя
3. Ведущий шкив

5. Пальцами надавите вниз на упор двигателя, затягивая при этом болты до касания их головки с поверхностью упора.
6. Затяните болты указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Болты крепления упора двигателя

$(10 \pm 2) \text{ Н}\cdot\text{м}$

ВНИМАНИЕ Если упор двигателя и болты его крепления установлены неправильно, возможны серьёзные повреждения шкива вариатора.

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может быть засорена или могла впитать влагу из воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

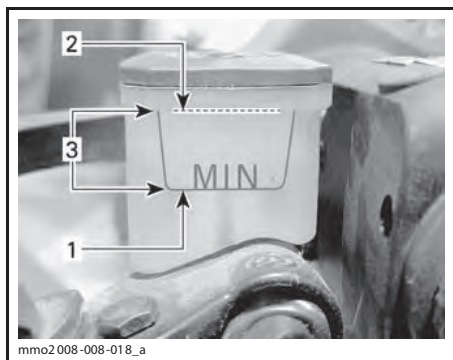
Во избежание серьёзного повреждения тормозной системы запрещается использование тормозных жидкостей, не рекомендуемых типов, также запрещается смешивать разные типы жидкости для пополнения бачка.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить окрашенные или пластиковые поверхности. Соблюдайте осторожность. Если жидкость пролилась, тщательно промойте это место водой.

Уровень тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ Во время проверки уровней эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте уровень тормозной жидкости (DOT 4) в бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость.



1. Метка, соответствующая минимальному уровню
2. Метка, соответствующая максимальному уровню
3. Рабочий диапазон

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза — это может вызвать опасные ожоги. В случае контакта с кожей, тщательно промойте это место. В случае попадания в глаза, немедленно промывайте глаза большим количеством воды на протяжении минимум 10 минут, и как можно скорее обратитесь к врачу.

Масло в картере цепной передачи

Рекомендуемое масло для картера цепной передачи

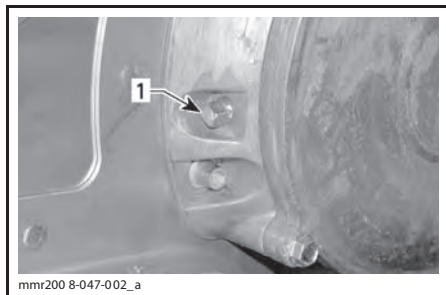
Используйте только синтетическое масло XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300).

ВНИМАНИЕ Использование нерекондованных сортов масел не допускается. Так же недопустимо смешивать синтетическое масло с другими сортами масел.

Уровень масла в картере цепной передачи

Установите снегоход на горизонтальную поверхность. Для проверки уровня масла отверните контрольную пробку на левой стороне картера цепной передачи.

Уровень масла должен доходить до нижней части отверстия.

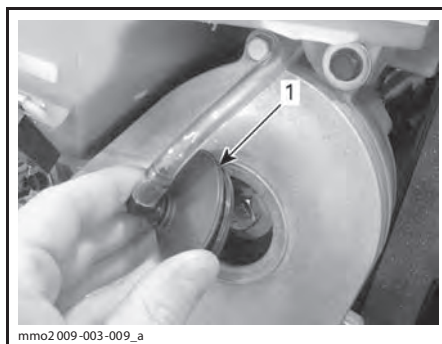


1. Магнитная пробка контрольного отверстия

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие металлических частиц на поверхности магнитной пробки не является признаком неисправности. При обнаружении крупных металлических частиц снимите крышку картера цепной передачи и осмотрите её компоненты.

Удалите металлические частицы с магнитной пробки.

Чтобы добавить масло, снимите крышку заливной горловины на корпусе картера цепной передачи.



1. Крышка заливной горловины

Доливайте масло в картер цепной передачи через заливное отверстие, пока масло не начнёт вытекать через контрольное отверстие магнитной пробки. Установите магнитную пробку контрольного отверстия на место и затяните её указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Магнитная пробка контрольного отверстия

$(6 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$

Ремень вариатора

Проверка ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора. Ремень не должен иметь трещин, потёртостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие задиrow или загрязнение рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасного ремня. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

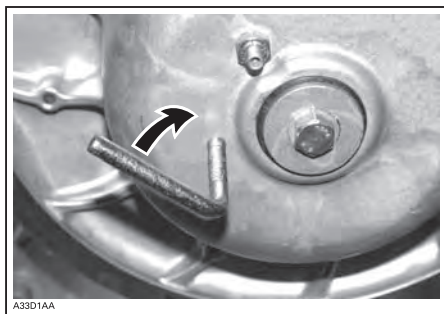
1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

- Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
- Вставьте специальное приспособление для снятия/установки ремня вариатора, входящее в комплект возимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ/СНЯТИЯ РЕМНЯ ВАРИАТОРА

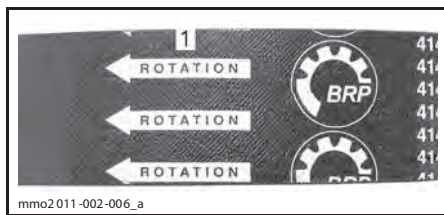


- Заворачивая приспособление, разведите фланцы ведомого шкива.
- Перетаскив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем ведущего шкивов.

Установка ремня вариатора

Натяжение ремня вариатора должно проверяться каждый раз, когда устанавливается новый ремень вариатора и впоследствии каждые 50 км. См. «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».

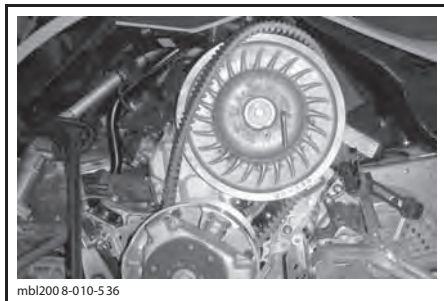
ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня вариатора достигается тогда, когда стрелки на поверхности установленного ремня направлены к передней части снегохода. При этом обеспечивается необходимое направление его рабочего движения.



1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня

- При необходимости разведите фланцы ведомого шкива, см. «СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
- Установите ремень вариатора на ведущий шкив вариатора, а затем, начиная с нижней части, на ведомый шкив.

ВНИМАНИЕ Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается применять усилие или какие-либо рычаги для установки ремня на место.



- Выверните и снимите специальное приспособление для установки/снятия ремня вариатора.
- Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками.
- Установите защитный кожух ремня вариатора, см. «УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
- Закройте боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Регулировка ремня вариатора

Каждый раз при установке нового ремня вариатора необходимо выполнять его регулировку.

Регулировка ремня вариатора выполняется в следующей последовательности:

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Удерживая установочный винт от проворачивания с помощью шестигранного ключа (1/8 дюйма), отпустите стопорную гайку рожковым ключом (7/16 дюйма).
5. Поворачивайте установочный винт на ¼ оборота за один раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между его фланцами. Измерьте прогиб ремня, используя линейку и специальное приспособление (TENSIONMETER, P/N 414 348 200), см. ниже.



6. Повторяйте регулировку, пока не будет достигнуто правильно значение прогиба ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворачивайте установочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между фланцами, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его.

7. Затяните контргайку после завершения регулировки.



Измерение прогиба ремня вариатора

1. С помощью нижнего кольца установите значение прогиба в диапазоне 27–37 мм.



УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА

1. Нижнее кольцо установлено в положение, соответствующее техническим характеристикам
2. Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
3. Установите линейку на ремень вариатора.
4. Установите специальное приспособление на ремень вариатора посередине между шкивами.
5. Нажимайте на приспособление вниз, пока нижнее кольцо не окажется на одном уровне с внутренним краем линейки (величина прогиба).
6. Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ

1. Верхнее кольцо

7. Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

ДААННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ РЕМНЯ ВАРИАТОРА	
Установка величины прогиба, мм	27–37
Полученное значение нагрузки, кг	11,3

8. При необходимости отрегулируйте положение ремня вариатора.

Ведущий шкив

Регулировка ведущего шкива вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

Общие сведения

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала. Под действием различных факторов (температура воздуха, атмосферное давление, высота над уровнем моря) обороты двигателя могут измениться, что вызовет изменение динамических и других эксплуатационных характеристик снегохода.

Конструкция ведущего шкива позволяет согласовать работу вариатора с характеристиками двигателя, чтобы он мог развивать максимальную мощность в широком диапазоне скоростей.

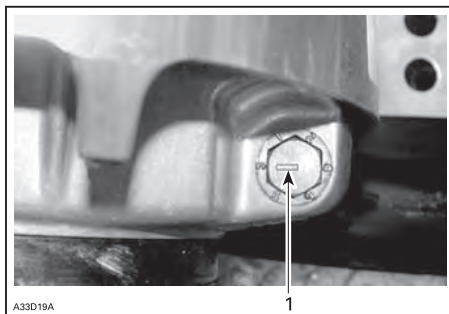
Регулировочными винтами необходимо добиться того, чтобы фактические максимальные обороты двигателя соответствовали оборотам максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ПРИ КОТОРОЙ РАЗВИВАЕТСЯ МАКС. МОЩНОСТЬ, об/мин
600 RS	8400 ± 100

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения частоты вращения коленчатого вала пользуйтесь цифровым тахометром высокого класса точности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Описываемая ниже регулировка влияет на работу двигателя только на высокой частоте вращения коленчатого вала.

На торце головки винта имеется риска-указатель.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Риска-указатель

Имеется шесть положений, обозначенных цифрами от 1 до 6.

Изменение регулировки в соседнее положение приводит к изменению максимальной частоты вращения примерно на 200 об/мин.

Чем больше номер позиции регулировочного винта, тем более высокие обороты развивает двигатель, и наоборот.

Пример:

Регулировочный винт повернут из положения «4» в положение «6». В результате максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя увеличится на 400 об/мин.

Регулировка

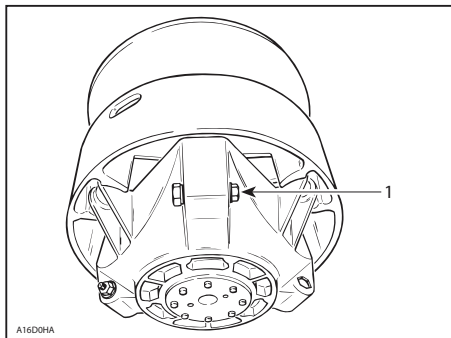
Ослабьте стопорную гайку, чтобы частично вытянуть регулировочный болт из крышки и переставить его в требуемое положение. Не отворачивайте стопорную гайку рекомендуемым моментом

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Стопорная гайка

(10 ± 2) Н•м

ВНИМАНИЕ Запрещается полностью вынимать калибровочный болт во избежание выпадения внутренних шайб. Все три регулировочных болта ведущего шкива должны быть установлены в одинаковое положение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ослабьте настолько, чтобы повернуть калибровочный болт

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и модификация ведущего шкива ЗАПРЕЩЕНЫ.

Неправильно собранный или самостоятельно переделанный шкив может внезапно разрушиться от напряжений, возникающих при передаче большого крутящего момента. Это может привести к трагическим последствиям, не исключая летальный исход.

Ремонт и техническое обслуживание ведущего шкива должен выполнять только авторизованный дилер Lynx. Неквалифицированное обслуживание отрицательно сказывается на ходовых свойствах и приводит к снижению ресурса приводного ремня. Соблюдайте регламент технического обслуживания снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

- со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
- с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

Гусеница

Состояние гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком. Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или по-

вреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Снегоходы, оборудованные изделиями, улучшающими сцепление с опорной поверхностью

Если Ваш снегоход оборудован одобренной компанией VPR шипованной гусеницей, ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРОВЕРКУ ЕЁ СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Гусеница не должна иметь:

- проколов;
- разрывов и следов износа (в частности, вокруг отверстий);
- сломанных и изношенных грунтозацепов с обнажёнными стержнями;
- расслоений резины;
- сломанных стержней;
- сломанных шипов;
- погнутых шипов;
- утерянных шипов;
- шипов, оторванных от гусеницы;
- утерянных направляющих гребней;
- также убедитесь, что гайки крепления шипов затянуты указанным моментом.

На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или повреждённые шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или шипами может привести к потере контроля, что в свою очередь может стать причиной получения серьёзных травм или гибели.

Натяжение и центровка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции регулирования натяжения и выравнивания гусеничной ленты являются взаимосвязанными. Обе регулировки должны производиться одновременно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание серьёзных травм и увечий:

- НЕ СТОЙТЕ позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- всегда используйте механическую опору с широким основанием и отражающим щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Проверка натяжения гусеницы

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности.
2. Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии.
3. Используйте специальный инструмент (TENSIO METER (P/N 414 348 200).



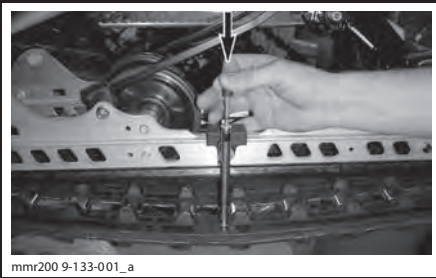
4. Установите величину прогиба с помощью нижнего кольца.



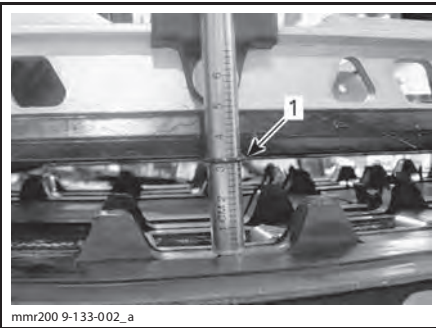
УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА

1. Нижнее кольцо

- Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
- Установите инструмент для измерения натяжения на гусеницу посередине между передними и задними направляющими катками.
- Нажмите на инструмент вниз, чтобы нижнее кольцо оказалось на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза.



mnr200 9-133-001_a



mnr200 9-133-002_a

1. Нижнее кольцо инструмента на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза

- Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



mnr200 9-133-003_a

СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ

1. Верхнее кольцо

Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

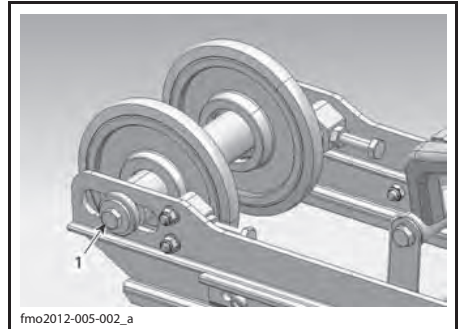
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ	
Установка величины прогиба гусеницы, мм	45–60
Полученное значение нагрузки, кгс	6,0–8,5

- Если полученное значение не соответствует данным, приведённым в таблице, отрегулируйте натяжение гусеницы. Более подробная информация приведена в параграфе «РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ».

ВНИМАНИЕ Слишком большое натяжение гусеницы приводит к потере мощности и чрезмерной нагрузке на компоненты подвески.

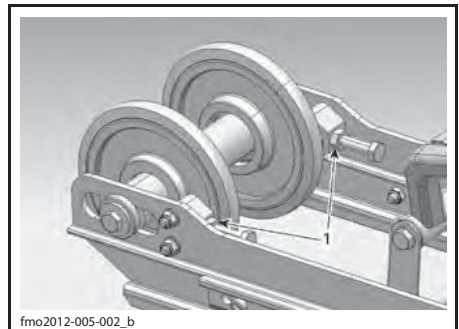
Регулировка натяжения гусеницы

- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- Снимите колпачки задних катков (если установлены).
- Отпустите болты крепления задней оси.



fmo2012-005-002_a

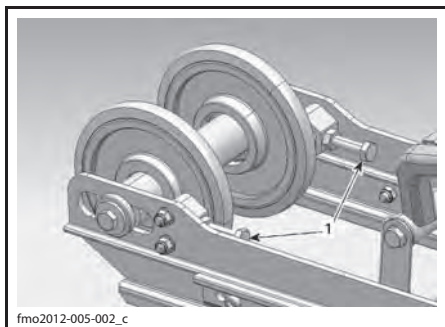
- Правый болт крепления задней оси
- Отпустите стопорные гайки регулировочных винтов.



fmo2012-005-002_b

- Стопорные гайки регулировочных винтов.

- Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеницы.



1. Регулировочные винты

- После регулировки затяните стопорные гайки обоих регулировочных болтов.
- Затяните крепёжные болты указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Болт крепления направляющего катка, Н•м	48 ± 6

- Проверьте центровку гусеницы, как описано ниже.

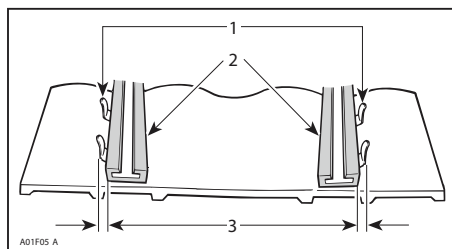
ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вам не удастся правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру Lух.

Центровка гусеничной ленты

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии в ней посторонних предметов, которые могут вылететь при включении двигателя. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда не оказались захвачены вращающимися деталями. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Убедитесь в отсутствии людей поблизости и позади снегохода. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости. Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

- Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 20-ти секунд.
- Проверьте симметричность положения гусеничной ленты относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты должно быть одинаковым с обеих сторон.



- Направляющие гребни
- Накладки полозьев
- Одинаковое расстояние с обеих сторон

3. Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:

3.1 Остановите двигатель.

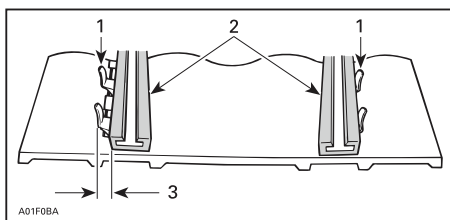
3.2 Снимите колпачок шнура безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

3.3 Отпустите винты задних направляющих катков.

3.4 Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.



1. Направляющие гребни

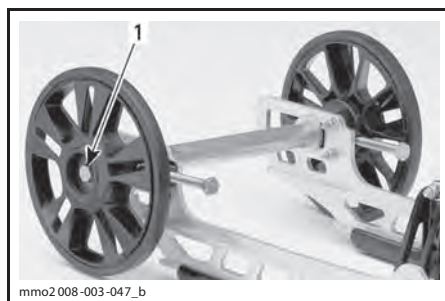
2. Накладки полозьев

3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне

4. Затяните болты крепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.



mmo2008-003-047_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Затянуть моментом $(48 \pm 6) \text{ Н}\cdot\text{м}$

5. Снова пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.

6. Опустите снегоход на опорную поверхность.

7. Установите на место колпачки задних катков (если имеются).

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

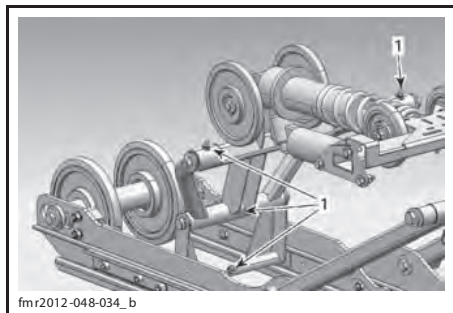
ПРИМЕЧАНИЕ: При движении машины по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение снегохода по обледеневшей поверхности или по зернистому снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

Состояние ленточных ограничителей

Проверьте ленточные ограничители на наличие трещин и признаков износа, а также затяжку резьбовых крепёжных деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. При необходимости заменить. Затяните гайки $(10 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

Смазка заднего рычага

Смажьте задний рычаг в местах расположения пресс-маслёнок синтетической смазкой SUSPENSION GREASE (P/N 293 550 033). Периодичность обслуживания указана в разделе «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Пресс-масленки

Проверка состояния рулевого управления и передней подвески

Визуально проверьте затяжку крепёжных элементов рулевого управления и передней подвески (шаровые опоры и шаровые шарниры рычагов и тяг рулевого привода, болты шарнирного крепления, болты крепления лыж и цапф лыж, и т. д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Лыжи

Состояние лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твёрдосплавных коньков. При обнаружении признаков износа обратитесь к дилеру Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сильно изношенные лыжи и/или коньки ухудшают управляемость снегохода.

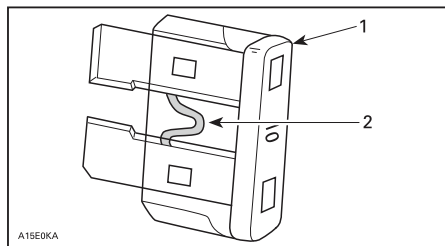
Предохранитель

Проверка предохранителей

Цепи дополнительного оборудования защищены предохранителем.

Проверьте и, при необходимости, замените предохранитель.

Извлеките предохранитель из держателя. Проверьте, не оплавлена ли его нить.



1. Предохранитель
2. Проверьте, не оплавилась ли нить

ВНИМАНИЕ Запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом во избежание повреждения электрических компонентов и/или возможного возгорания.

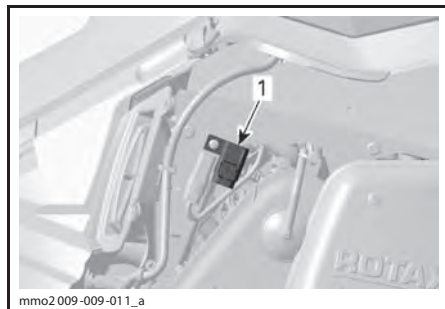
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае перегорания предохранителя, прежде чем запускать двигатель, найдите и устраните причину неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Расположение предохранителей

Держатель предохранителя располагается в правой части моторного отсека рядом с картером цепной передачи.

Чтобы получить доступ к держателю предохранителя, обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ» и откройте правую боковую панель.



1. Расположение держателя предохранителя

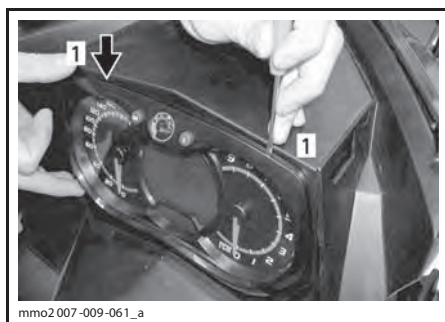
Световые приборы

После замены перегоревшей лампы проверьте работоспособность соответствующего прибора.

Замена лампы головной оптики

ВНИМАНИЕ Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

С помощью маленькой отвёртки освободите защёлки информационного центра.

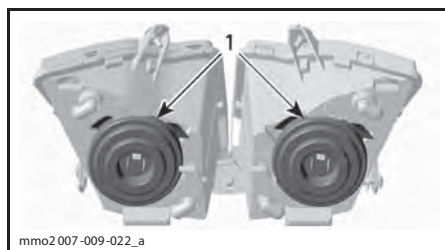


1. Защёлки

Осторожно потяните многофункциональный центр и отведите его в сторону.

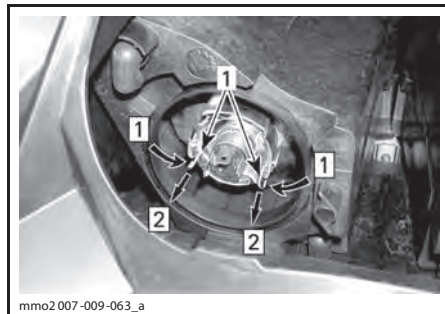


Отсоедините разъём перегоревшей лампы. Снимите резиновый чехол.



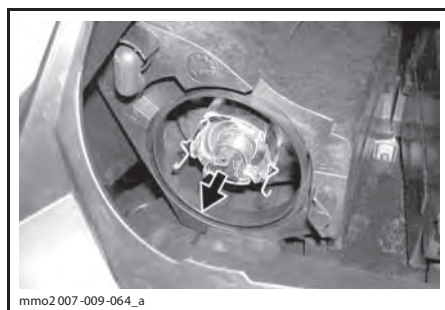
1. Резиновый чехол

Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



Шаг 1: Сжать с обеих сторон
Шаг 2: Потяните, чтобы освободить
1. Защёлка

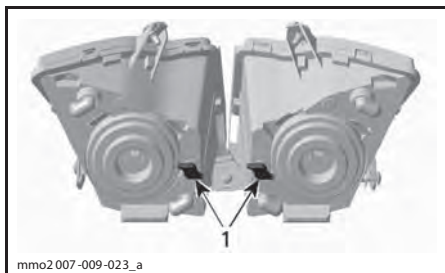
Извлеките и замените лампу. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.



ВЫНЬТЕ ЛАМПУ И ЗАМЕНИТЕ ЕЁ

Регулировка головной оптики

Снимите многофункциональный центр, как описано в разделе «ЗАМЕНА ЛАМПЫ ГОЛОВНОЙ ОПТИКИ». Для регулировки направления светового пучка вращайте рукоятку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ручьятка

Замена лампы заднего фонаря

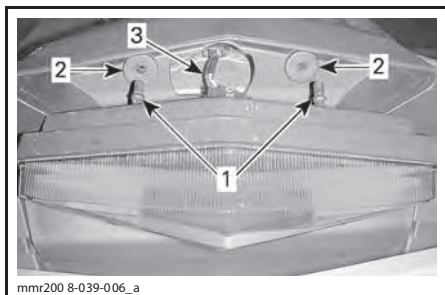
1. Аккуратно потянув с обеих сторон за края, снимите корпус заднего фонаря.



fmo2012-009-060_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — АККУРАТНО ПОТЯНИТЕ ЗА УГЛЫ

ВНИМАНИЕ Корпус заднего фонаря удерживается на месте с помощью двух пластиковых штифтов вставленных в резиновые втулки. Если при снятии корпус фонаря слишком сильно отклонить в сторону, штифты могут сломаться и корпус фонаря придётся заменить. Во избежание повреждения жгута проводов не вытаскивайте корпус фонаря слишком сильно.

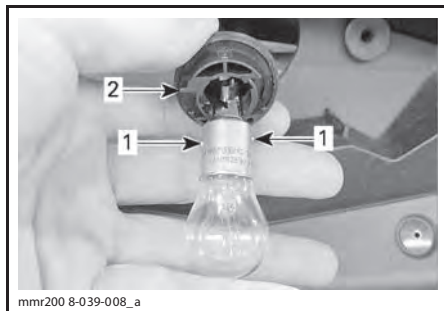


mnr200 8-039-006_a

1. Штифты крепления корпуса заднего фонаря
2. Резиновые втулки
3. Жгут проводов заднего фонаря

2. Повернув патрон лампы против часовой стрелки, снимите его с корпуса фонаря.
3. Нажав и повернув лампу против часовой стрелки, извлеките её из патрона.
4. Установите новую лампу, слегка нажав на неё и повернув по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание на расположение держателей на корпусе лампы и при установке совместите их с соответствующим фиксатором патрона.



mnr200 8-039-008_a

1. Держатели лампы
2. Фиксатор на патроне

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

Заключительные операции после поездки

Удалите снег и лёд с задней и передней подвесок, гусеницы, рулевого привода и лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вставайте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя.

Оставляя снегоход на ночь (или на более длительное время), накройте его чехлом. Это защитит снегоход от замерзания и позволит надолго сохранить его привлекательный внешний вид.

Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой (или аналогичной) тканью.

ВНИМАНИЕ Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для очистки снегохода от масел, грязи и копоти пользуйтесь чистящим средством BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не применяйте Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для удаления устойчивых загрязнений со всех пластиковых и виниловых поверхностей используйте чистящее средство XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ВНИМАНИЕ Запрещается применять сильнодействующие моющие средства, обезжириватели, краскорастворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой.

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Авторизованный дилер Lynx должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в ходе выполнения регулярного техобслуживания.

Хранение

Если снегоход предполагается вывести из эксплуатации более чем на один месяц (например, летом), то необходимо подготовить его к хранению.

Обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

Система охлаждения двигателя

Во избежание разложения охлаждающей жидкости её необходимо заменять каждые 5 лет.

Замену антифриза и проверку его плотности должен проводить дилер Lynx.

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильно составленный антифриз не способен предотвратить замерзание воды в системе охлаждения во время хранения снегохода при низкой температуре окружающей среды. Это приведёт к серьёзному повреждению двигателя. Если оставить старый антифриз, то он, скорее всего, утратит свои свойства за время хранения снегохода и не сможет эффективно охлаждать двигатель при дальнейшей эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО Не запускайте двигатель во время хранения снегохода.

Предсезонная подготовка

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

⚠ ОСТОРОЖНО Прежде чем запустить двигатель, очистите карбюраторы.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
Затянуть указанным моментом винты или гайки крепления выпускного коллектора
Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)
Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить состояние сальника коленчатого вала со стороны РТО
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
Проверить трос привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора (выполнять регулировку по высоте при каждой замене ремня)
Очистить и выполнить осмотр ведущего шкива вариатора
Очистить и осмотреть ведомый шкив вариатора
Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Проверить состояние передней подвески
Проверьте состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
Отрегулировать свет фар

ХРАНЕНИЕ

Если снегоход предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, летом), то необходимо подготовить его к хранению.

ХРАНЕНИЕ

Очистить снегоход

Добавить в топливо рекомендованный стабилизатор. После добавления препарата в топливо запустить двигатель.

Смазать механизм рычага тормоза.

Проверьте состояние и смажьте заднюю подвеску.

Во время хранения аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. Заряжайте аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц.

Заткнуть глушитель ветошью.

Приподнять заднюю часть снегохода, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности. Не ослаблять натяжение гусеничной ленты.

Смазать переднюю и заднюю подвески

***ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

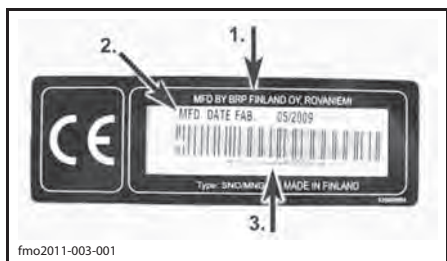
Табличка с данными снегохода

Табличка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка с данными снегохода



ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Производитель
2. Дата выпуска
3. Идентификационный номер (VIN)

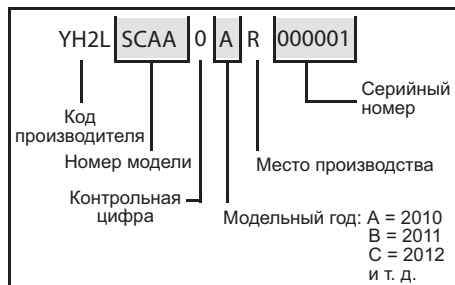
Идентификационный номер снегохода (VIN)

Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и шасси) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводские номера двигателя и шасси удалены или испорчены любым способом. Мы настоятельно рекомендуем Вам записать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их в регистрирующую организацию.

Идентификационный номер (VIN)

Идентификационный номер снегохода (VIN) указан в табличке. (см. выше) и выбит на туннеле рядом с табличкой.

Номер модели и год выпуска снегохода (модельный год) являются составной частью идентификационного номера снегохода (VIN). См. рисунок выше.



Номер двигателя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ДВИГАТЕЛЬ 600 RS

1. Номер двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	RAVE 600 RS
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип двигателя	ROTAX® 593 RS
Количество цилиндров	2
Рабочий объём, см ³	594,4
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	73
Частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность, об/мин	8400 ± 100
Карбюратор	2 × ТМХ38
Система выпуска отработавших газов	Единая настроенная труба, глушитель
Тип масла	См. «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО» и разделе «ТОПЛИВО И МАСЛО».
Соотношение топливо/масло	33:1
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза/50% дистиллированной воды). Используйте готовую охлаждающую жидкость ВРР или охлаждающую жидкость, предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.
Объём системы охлаждения, л	4,5
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	98 RON
Ёмкость топливного бака, л	22
Масло для смазки вала насоса системы охлаждения	XPS INJECTION OIL (P/N 619 590 100)
СИСТЕМА ПРИВОДА	
Тип ведущего шкива вариатора	TRA™ III light
Тип ведомого шкива вариатора	TEAM TSS-04
Включение, об/мин	5250
Количество зубьев малой звёздочки	23
Количество зубьев большой звёздочки	49
Количество зубьев ведущей звёздочки	8

МОДЕЛЬ		RAVE 600 RS
СИСТЕМА ПРИВОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Масло в картере цепной передачи		XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
Объём масла в коробке передач, мл		250
Тормозная система		Гидравлическая, REV-XP™
Тормозная жидкость		SRF (DOT 4) или GTLMA (DOT 4)
Номинальная ширина гусеницы, мм		380
Номинальная длина гусеницы, мм		3269
Высота профиля гусеницы, мм		44
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	45–60
	Усилие ⁽¹⁾ , кг	7,3
Центровка гусеницы		Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон.
Ремень вариатора		417 300 425 ⁽³⁾
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		A-LFS
Передний амортизатор		KYB 40 PB HLCR
Ход передней подвески, мм		242
Задняя подвеска		PPS-3300
Центральный амортизатор		KYB 46 PB HLCR
Задний амортизатор		KYB 46 PB HLCR
Ход задней подвески, мм		390
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность, Вт (об/мин)		360 (6000)
Лампы фары (дальний/ближний свет)		2 × 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		5/21
Свечи зажигания	Тип	NGK BR9ECS ⁽²⁾
	Зазор, мм	0,45 ± 0,05 (не регулируется)
Предохранитель (доп. оборудование)		20 А

МОДЕЛЬ	RAVE 600 RS
МАССА И РАЗМЕРЫ	
«Сухая» масса, кг	209
Общая длина, мм	3000
Общая ширина ⁽⁴⁾ , мм	1250
Общая высота, мм	1130
Лыжная колея, мм	1080

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

⁽²⁾ **ВНИМАНИЕ** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания данного типа не допускается.

⁽³⁾ После установки нового ремня вариатора необходимо проверить его регулировку по высоте. Обратитесь к дилеру Lynx, чтобы проверить правильность выбора ремня для Вашей модели снегохода.

⁽⁴⁾ Движение по трассе: узнайте требования местного законодательства и установите лыжи в необходимое положение.

Вибрации на сиденье (EN 1032, ISO 5008) не более 0,5 м/с².

Вибрации на рукоятках (EN 1032, ISO 5008) не более 2,5 м/с².

***УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

- 1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или отсоединён шнур безопасности.**
 - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности на контактное устройство.
- 2. Недостаточное обогащение рабочей смеси для пуска холодного двигателя.**
 - Проверьте уровень топлива в баке. Точно выполните процедуру пуска двигателя, особое внимание уделите использованию пускового насоса.
- 3. Перелив топлива (свеча зажигания «мокрая»).**
 - Не используйте пусковой насос. Выверните мокрую свечу зажигания, установите выключатель двигателя в положение «OFF» и несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Установить чистую сухую свечу зажигания.
 - Запустите двигатель в обычном порядке. Если по-прежнему наблюдается перелив топлива, обратиться к дилеру Lynx.
- 4. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания «сухая»).**
 - Проверьте уровень топлива в баке. Убедитесь, что залито топливо надлежащего качества. Возможна неисправность топливного насоса или карбюратора. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 5. Неисправны свечи или система зажигания (отсутствует искра между электродами свечи зажигания).**
 - Установите новые свечи и попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 6. Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя.**
 - При ручном пуске двигателя должна ощущаться пульсация усилия на рукоятке, что связано с движением поршней и периодическим сжатием воздуха в цилиндрах.
 - Если пульсация не ощущается, то компрессия в цилиндрах двигателя недостаточна. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- 1. Загрязнена или неисправна свеча зажигания.**
 - См. пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
- 2. Топливо не поступает в двигатель.**
 - См. пункт 4 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
- 3. Нарушена регулировка карбюратора.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 4. Изношен ремень вариатора.**
 - Уменьшение ширины ремня вариатора всего на 3 мм заметно сказывается на динамических свойствах снегохода.
 - Замените ремень.
- 5. Неисправность или неправильное взаимное расположение шкивов вариатора.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 6. Не отрегулирована гусеница.**
 - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к авторизованному дилеру Lynx для выполнения правильной регулировки гусеницы.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ХЛОПКАМИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА

1. Неисправна свеча зажигания (нагар).

- См. пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».

2. Перегрев двигателя.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- Убедитесь, что теплообменник не загрязнён. Очистить при необходимости. Если уровень охлаждающей жидкости в норме и теплообменники чистые, обратитесь к авторизованному дилеру Лулх.

3. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.

- Обратитесь к авторизованному дилеру Лулх.

ПРОПУСК ЗАЖИГАНИЯ

1. Загрязнены/неисправны/изношены свечи зажигания.

- Прочистить свечи зажигания. Проверить исправность свечей зажигания и соответствие их характеристик двигателю. При необходимости заменить.

2. Наличие воды в топливе.

- Опорожнить топливную систему. Заправить бак чистым топливом.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

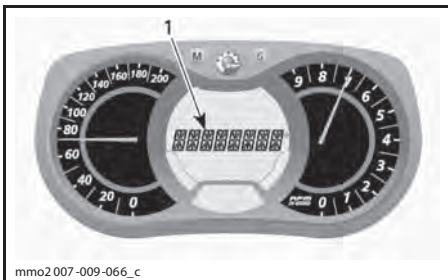
Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы

Сигнальные лампы сообщают Вам об обнаруженных неполадках или о текущем состоянии.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Данный дисплей используется совместно с сигнальными лампами, чтобы предоставить Вам краткое описание неисправности или для того, чтобы проинформировать вас о текущем состоянии.



1. Дисплей сообщений

Появление сообщения может сопровождаться звуковым сигналом или включением соответствующей сигнальной лампы.

Чтобы привлечь Ваше внимание, появляются информационные сообщения (в зависимости от модели информационного центра) и подаются звуковые сигналы.

Более подробная информация дана в приведённой ниже таблице.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ДИСПЛЕЙ СООБЩЕНИЙ	ОПИСАНИЕ
	Короткие звуковые сигналы, повторяющиеся с высокой частотой	ENGINE OVERHEAT	Двигатель перегревается, снизьте скорость и двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте систему охлаждения.
	4 коротких звуковых сигнала	CHECK ENGINE	Неисправность двигателя, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
	Повторяющиеся звуковые сигналы	SHUTDOWN	Принудительная остановка двигателя в результате перегрева — снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства и обратитесь к дилеру Lynx.

Коды неисправностей

ТОЛЬКО МОДЕЛИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ АНАЛОГО-ЦИФРОВЫМ ИНФОРМАЦИОННЫМ ЦЕНТРОМ

Чтобы перейти в режим отображения активных кодов неисправностей, нажав и удерживая кнопку MODE (M), несколько раз нажмите переключатель света фар.

Если сгенерировано два или более кодов неисправностей, для их просмотра используйте кнопки SET (S) и MODE (M).

Чтобы выйти из режима отображения кодов неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку MODE (M).

Значение кодов неисправностей можно узнать у авторизованного дилера Lynx.

***ГАРАНТИЙНЫЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ОГРАНИЧЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Принимая во внимание тот факт, что снегоходы RAVE 600 RS 2013 могут использоваться для участия в соревнованиях, при поставке с предприятия-изготовителя на них не распространяются ограниченные гарантийные обязательства. Если Вы предполагаете использовать снегоход для движения по снегоходным трассам и не планируете использовать его в гонках или иных спортивных мероприятиях, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру BRP в момент приобретения снегохода для выполнения процедуры активации ограниченных гарантийных обязательств. После продажи снегохода первому потребителю не будут приниматься запросы на активацию ограниченных гарантийных обязательств.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND OY СНЕГОХОДЫ LYNX® 2013

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Lynx 2013 в течение срока, указанного ниже.

На все подлинные запасные части и аксессуары компании BRP, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) на момент поставки снегохода Lynx 2013, предоставляется такая же гарантия, как и на сам снегоход.

Использование изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях аннулирует настоящие гарантийные обязательства.

2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

А) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для личного использования.

В) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования.

С) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён на территории Европейского союза и России для личного использования. Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия распространяется только на снегоход Lynx 2013, который приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять изделия Lynx в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP), и прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Гарантийные обязательства распространяются только на изделия, зарегистрированные дистрибьютором/дилером BRP. Кроме того, гарантийные обязательства распространяются только на то изделие, которое приобретено в стране проживания покупателя. В случае несоблюдения вышеуказанных условий компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Снегоход Lynx 2013 регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать ре-

монтажный наряд до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

5) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дилера/дистрибьютора BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь BRP при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

6) ИСКЛЮЧЕНИЯ

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- естественный износ узлов и деталей;
- периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP;
- повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств;
- повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия;
- повреждения двигателя, возникшие в результате попадания воды или снега;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода;
- повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если установка шипов не одобрена инструкциями BRP.

7) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дистрибьютор/дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP получают доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с сервис-менеджером или владельцем компании-дилера.
2. Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в сервисный отдел дистрибьютора.
3. Если вопрос остается нерешённым, напишите в компанию BRP по приведённому ниже адресу:

АДРЕС:

BRP-FINLAND OY SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

***ИНФОРМАЦИЯ
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА***

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мы хотели бы проинформировать Вас, что Ваши данные будут использоваться исключительно в целях обеспечения безопасности и в гарантийных случаях. В некоторых случаях мы используем адресные данные для оповещения потребителей о новых изделиях и услугах компании.

Если Вы не хотите получать информацию подобного рода или хотите внести изменения в предоставленные ранее данные, сообщите нам об этом письменно по адресу, указанному ниже.

ДЛЯ СКАНДИНАВСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax +358 16 3420 316

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода заполните и отправьте дилеру бланк, приведённый в конце Руководства.

- Заполните и отправьте форму, расположенную в конце настоящего Руководства.
- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

В случае перепродажи снегохода необходимо приложить документ, свидетельствующий о переуступке прав новому владельцу.

Своевременное извещение компании BRP об изменившихся обстоятельствах важно, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода. Отправьте по почте талон регистрации нового владельца. Только при наличии этого талона Вы сможете пользоваться бесплатным гарантийным обслуживанием в течение оставшегося срока гарантии.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру Lynx и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

Скандинавские страны

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Код модели

Код Талона

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

число

месяц

год

Использование

личное

коммерческое

демонстрация

Данные о владельце

Фамилия

Имя

Отчество

Название организации
владельца (если владелец
юридическое лицо)

ИНН

Адрес

Регион

Район

Населенный пункт

Страна

Индекс

Телефон

Факс

Адрес
электронной почты

■ Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделия; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

■ Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

■ Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

■ Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца

Название
официального дилера BRP

ФИО и подпись
представителя официального дилера BRP

CAN-AM



SEA-DOO



ski-doo



LYNX



EVINRUDE

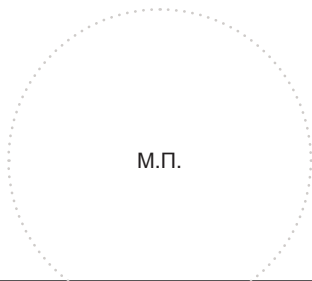


ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе «ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА».

Предпродажная подготовка

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....



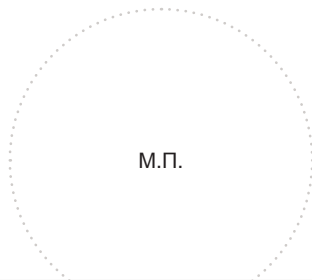
М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....



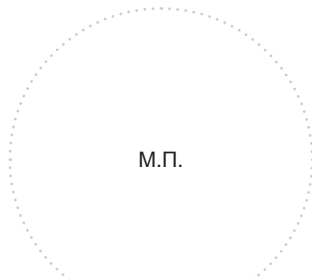
М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Консервация

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....



М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

Дилер:

Сервис-менеджер:

Подпись:

Рекомендации:

.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

Дилер:

Сервис-менеджер:

Подпись:

Рекомендации:

.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

Дилер:

Сервис-менеджер:

Подпись:

Рекомендации:

.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

Дилер:

Сервис-менеджер:

Подпись:

Рекомендации:

.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата:

Пробег: КМ

Наработка: моточасы

(в зависимости от того, что наступит раньше)

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения

гарантийного срока: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**



brp.com

LYNX[®]

