

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ LYNX® 2010

Yeti® Pro 550  
Yeti® Pro V800

### НАПОМИНАНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и в табличках на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая травм, увечий и гибели людей.

В случае перепродажи снегохода настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано новому владельцу.



Модели Lynx производятся компанией BRP

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

LYNX®

RER™

ROTAX™

YETI®

DESS™



РОСС СА.МП10.В01124  
с 04.08.2009 по 03.08.2012

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем, Вы стали владельцем снегохода Lynx. Вне зависимости от выбранной модели снегоход обеспечивается гарантией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) и поддержкой дилеров Lynx, которые всегда готовы обеспечить Вас запасными частями, обслуживанием и аксессуарами.

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления владельца/водителя и пассажиров с органами управления, процедурами обслуживания и правилами безопасного вождения снегохода. Руководство содержит сведения, знание которых совершенно необходимо для правильной и безопасной эксплуатации снегохода. Берите с собой это Руководство в каждую поездку.

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, его содержание должно быть для Вас абсолютно понятным.

Храните это Руководство на борту Вашей машины. В случае перепродажи снегохода передайте Руководство по эксплуатации новому владельцу.

По всем вопросам обращайтесь к уполномоченному дилеру Lynx. Если необходимо, Вы можете направить письмо в компанию BRP по адресу:

BRP Finland OY Service Department  
P.O. Box 8039  
FIN96101 ROVANIEMI  
FINLAND  
Tel +358 16 3208 111

Предупреждающие сообщения в тексте настоящего документа выделены следующим образом:

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Предупреждение о потенциальной опасности, которая, если не принять мер предосторожности, может привести к серьезной травме или гибели людей.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Предупреждение об опасной ситуации, которая может привести к получению травм средней или низкой степени тяжести. Без символа ⚠ означает опасность, которая может привести к повреждению имущества.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Указывает на информацию, дополняющую инструкции.

Ознакомление с предупреждающей информацией не ограждает Вас от опасности, но её осознание и выполнение предупреждений обеспечат более безопасную эксплуатацию снегохода.

Дилер заинтересован в удовлетворении Ваших потребностей. Специалисты дилера обучены проведению предпродажной подготовки снегохода и выполнению регулировок в соответствии с Вашими антропометрическими данными и предпочитаемым стилем вождения. Дилер объяснит Вам назначение органов управления снегоходом и необходимость регулировок подвески. Надеемся, что это будет интересно и полезно для Вас.

При продаже снегохода Вас обязательно проинформируют об условиях гарантийного обслуживания и попросят заполнить регистрационную гарантийную карточку.

Информация и описание узлов/систем, приведённые в Руководстве, соответствуют реальному положению дел на момент печати. Компания BRP придерживается политики постоянного обновления своей продукции, но при этом не считает себя обязанной вносить соответствующие изменения в ранее выпущенные изделия.

Компания BRP, проводящая политику постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий, не принимая при этом на себя каких-либо дополнительных обязательств.

Иллюстрации, приведённые в Руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегохода и могут иногда не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного функционального назначения, установленных на Вашем экземпляре изделия.

Настоящий документ может быть переведён на другие языки. Во всех спорных случаях трактовки информации предпочтение отдаётся тексту на английском языке.

Спецификации приведены в метрической системе единиц СИ (в скобках могут быть указаны значения тех же величин в единицах измерения, применяемых в США и Великобритании). Для удобства (и там, где возможно) значения физических величин округлены.

Основные узлы и детали снегохода изготовлены по метрическим стандартам. Крепёжные детали также изготовлены в метрической системе и их нельзя заменять деталями иных систем.

В качестве принадлежностей и заменяемых деталей рекомендуем использовать только подлинные изделия компании BRP, поскольку они спроектированы специально для Вашего транспортного средства и изготовлены в соответствии с высокими требованиями фирменных стандартов производства.

Внимательно прочитайте раздел «**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**». По всем вопросам, касающимся гарантийного обслуживания, обращайтесь к уполномоченному дилеру Lynx.

---

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

### ***ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

<b>ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ .....</b>	<b>12</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ.....</b>	<b>13</b>
Принцип действия .....	13
Вождение.....	13
Перевозка пассажира.....	15
Разновидности трасс и условий движения.....	17
Транспортировка и буксировка .....	21

### ***СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ***

<b>ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>24</b>
Заводские номера .....	24
<b>ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....</b>	<b>25</b>
1) Рычаг дроссельной заслонки.....	25
2) Рычаг тормоза .....	25
3) Рычаг или кнопка стояночного тормоза .....	25
4) Сигнальные лампы.....	26
5) Рычаг переключения передач.....	27
6) Руль.....	27
7) Страховочный ремень для водителя .....	27
8) Замок зажигания/Кнопка START .....	27
9) Выключатель со шнуром безопасности.....	28
10) Сигнальная лампа системы DESS .....	29
11) Выключатель двигателя .....	29
12) Электрический звуковой сигнал .....	29
13) Переключатель света фары.....	30
14) Рукоятка ручного стартера .....	30
15) Рычаг воздушной заслонки .....	30
16) Одометр .....	30
17) Счётчик пробега за поездку .....	30
18) Кнопка сброса счётчика пробега .....	30
19) Крышка топливного бака/указатель уровня топлива .....	31
20) Выключатель электрообогрева рукояток руля .....	32
21) Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки.....	32
22) Защёлки капота .....	32
23) Электрическая розетка .....	32
24) Предохранитель .....	33
25) Возимый комплект инструментов .....	34
26) Передняя рукоятка/передний бампер .....	34
27) Багажное отделение.....	34
28) Задний багажник .....	34
29) Фаркоп .....	34
30) Модульное сиденье .....	34
31) Регулируемая подвеска.....	36
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ .....</b>	<b>39</b>
Особенности движения по глубокому снегу .....	39
<b>ТОПЛИВО И МАСЛО.....</b>	<b>40</b>
Рекомендуемое топливо .....	40
Топливный антифриз.....	40
Рекомендуемое масло.....	41

Масло коробки передач.....	41
Регулировка карбюраторов для эксплуатации при низкой температуре .....	41
<b>ОБКАТКА .....</b>	<b>42</b>
Двигатель .....	42
Обкатка ремня вариатора .....	42
Осмотр после наработки 10 моточасов.....	42
<b>ПРОВЕРКА СНЕГОХОДА ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ .....</b>	<b>43</b>
<b>УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	<b>44</b>
Двигатель .....	44
Поворот .....	44
Остановка снегохода .....	44
Пуск двигателя .....	44
Выключение двигателя .....	46
<b>ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА .....</b>	<b>47</b>
<b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ .....</b>	<b>48</b>
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ.....</b>	<b>49</b>
Перегрев двигателя .....	49
Перелив топлива .....	49
Залипание накладки опорных полозьев .....	49
Буксировка груза .....	50
Буксировка другого снегохода.....	50
Транспортировка снегохода .....	50
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ.....</b>	<b>51</b>
Тормозная система.....	51
Уровень моторного масла .....	52
Инжекционная система смазки двигателя.....	52
Система охлаждения .....	53
<b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ .....</b>	<b>54</b>
Снятие .....	54
Сухая аккумуляторная батарея .....	54
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи .....	54
Межсезонное хранение .....	55
Правила техники безопасности при работе с аккумуляторной батареей .....	55
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....</b>	<b>57</b>
Чистка и защитная смазка .....	57
Снятие и установка ремня вариатора .....	58
Регулировка ведущего шкива TRA .....	59
Состояние ремня вариатора.....	60
Состояние тормозного механизма.....	61
Регулировка тормозного механизма .....	61
Состояние задней подвески .....	61
Состояние ленточного ограничителя .....	61
Состояние гусеницы .....	61
Натяжение и центровка гусеницы.....	61
Рулевое управление и передняя подвеска .....	62
Контроль состояния лыж и коньков .....	62
Система выпуска отработавших газов .....	62
Очистка воздушного фильтра.....	63
Замена ламп .....	63
Регулировка головной оптики.....	64

<b>ДВИГАТЕЛЬ .....</b>	<b>66</b>
Уровень моторного масла .....	66
Замена моторного масла/масляного фильтра .....	66
<b>ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА.....</b>	<b>68</b>
Хранение .....	68
Предсезонная подготовка .....	68
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>69</b>
Сигналы системы контроля .....	69
Устранение неисправностей.....	71
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>73</b>

### ***ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>80</b>
<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 2-ТАКТНОГО ДВИГАТЕ-</b>	
<b>ЛЯ (С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ) .....</b>	<b>81</b>
<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 4-ТАКТНОГО ДВИГАТЕ-</b>	
<b>ЛЯ (V800) .....</b>	<b>85</b>

### ***ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND</b>	
<b>ОУ НА СНЕГОХОДЫ 2010 LYNX® .....</b>	<b>90</b>
<b>ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ/ОТКАЗ ОТ УСЛУГ .....</b>	<b>93</b>
<b>ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА .....</b>	<b>94</b>



***ИНФОРМАЦИЯ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

## ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### Подготовка водителя

- ⚠ Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в клуб любителей снегоходов. Деятельность подобных клубов направлена на безопасную организацию активного отдыха своих членов. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода Вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- ⚠ Объясните новичку-водителю, как запустить и заглушить двигатель. Покажите правильную посадку. Совершите тренировочные заезды на ровной, безлюдной местности. Убедитесь, что Ваш подопечный овладел основами вождения. Если есть возможность, запишите новичка на местные курсы обучения водителей снегоходов.

### Ходовые качества

- ⚠ Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам превосходит другие аналогичные изделия, с которыми Вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- ⚠ Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели снегохода одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Вашим требованиям и условиям предполагаемой эксплуатации.
- ⚠ Снегоход может стать причиной травм или гибели водителя, пассажира и находящихся поблизости людей. К трагическим происшествиям приводит использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самой машины и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций.

### Возраст

- ⚠ Компания BRP рекомендует свои снегоходы тем, кому исполнилось 16 лет. Соблюдайте возрастной ценз, установленный местным законодательством для водителей снегоходов

### Скорость

- ⚠ Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения на скорость движения по трассе.

### Вождение

- ⚠ Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- ⚠ Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов.
- ⚠ Помните, что рекламный видеofilm, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки.
- ⚠ Поездки на снегоходе после приёма алкоголя или препаратов, содержащих наркотические вещества, категорически запрещены. Не садитесь за руль снегохода, если Вы чувствуете себя усталым или нездоровым.
- ⚠ Снегоход не предназначен для движения по улицам, общественным дорогам и шоссе.
- ⚠ Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Избегайте ездить по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения и сигнализации. Имейте при себе запасные лампы и фонарь аварийной сигнализации.

- ⚠ Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите по-настоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь сбоку от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других машин.
- ⚠ Заборы представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.
- ⚠ Трудно различимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- ⚠ Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток. Эта рекомендация относится и к пассажиру.
- ⚠ Помните, что движение вне трасс связано с повышенным риском, имеющим как естественное (например, лавины), так и искусственное происхождение.
- ⚠ Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочине и осмотритесь по сторонам. Если дорога свободна от движущихся автомобилей, пересеките её под прямым углом к осевой линии. Будьте внимательны к припаркованным автомобилям.
- ⚠ Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточной для того, чтобы Вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимости свернуть в сторону.
- ⚠ Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- ⚠ Иногда на лугах встречаются понижения, где постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разогнаться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.
- ⚠ Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов. Оставьте эти трюки профессиональным каскадерам. Будьте всегда осмотрительны и ответственны.
- ⚠ При групповом движении колонной не следует импульсивно нажимать на рычаг управления дросселем. Интенсивная пробуксовка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега из-под гусеницы Вашего снегохода могут попасть в машину, идущую следом. Кроме того, гусеничный движитель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- ⚠ Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.

## Эксплуатация

- ⚠ Контрольный осмотр перед выездом должен быть выполнен до того, как Вы повернёте ключ в замке зажигания.
- ⚠ В экстренном случае работающий двигатель снегохода можно заглушить выключателем, шнуром безопасности или ключом зажигания.
- ⚠ Перед пуском двигателя проверьте плавность работы механизма управления дросселем и возвращение рычага дросселя в исходное положение после отпущения.
- ⚠ Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.
- ⚠ Не пускайте двигатель в закрытом, невентилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.
- ⚠ Запрещается пускать двигатель снегохода при снятом ограждении ремня/шкива вариатора, открытых или снятых боковых панелях и капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки (например, без установленного ремня вариатора или когда гусеница оторвана от опорной поверхности) может представлять опасность.
- ⚠ Для моделей с электрическим стартером: не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода.
- ⚠ Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- ⚠ Не оставляйте ключ в замке зажигания — это большое искушение для детей и угонщиков.
- ⚠ Не приподнимайте заднюю часть снегохода при работающем двигателе, так как в стоящего сзади человека могут полететь куски снега и льда. Для того чтобы очистить или осмотреть гусеничный движитель, заглушите двигатель и наклоните снегоход набок. С помощью подходящей палочки или ветки очистите гусеничную ленту, опорные полозья и катки. Не позволяйте никому стоять рядом с движущейся гусеничной лентой.

## Техническое обслуживание

- ⚠ Изучите устройство снегохода. Снегоход (как любое другое транспортное средство) требует внимательного отношения, ухода и обслуживания. Здравый смысл, правильное обращение и своевременное техническое обслуживание снегохода являются залогом безопасной эксплуатации машины.
- ⚠ Разрешается самостоятельно выполнять только те операции по техническому обслуживанию, которые описаны в настоящем Руководстве. Все работы по техническому обслуживанию двигателя, включая и смазочные операции, должны выполняться только на неработающем, холодном двигателе.
- ⚠ Не пускайте двигатель при открытом капоте и не открывайте капот при работающем двигателе. Даже на холостом ходу коленчатый вал двигателя вращается с частотой 1800 об/мин. Во всех случаях сначала выключайте зажигание, прежде чем открывать капот.
- ⚠ Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и таблички с предупреждениями.
- ⚠ Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии представляет потенциальную опасность. Сильно изношенные узлы могут вывести из строя весь снегоход. Постоянно содержите снегоход в исправном техническом состоянии. Выполняйте все операции технического обслуживания согласно установленному регламенту, который приведён в настоящем Руководстве по эксплуатации. При необходимости проконсультируйтесь у специалистов дилера, приобретите Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, необходимый инструмент и технологические приспособления.
- ⚠ Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями изготовителя. Разрыв и сход гусеницы с направляющих катков при движении на высокой скорости может привести к серьёзным травмам или гибели.

## **Топливо**

- ⚠ Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен. Топливо является пожаро- и взрывоопасным продуктом. Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении. Не курите поблизости и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы. Медленно отворачивайте крышку топливного бака. Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, требуется небольшой ремонт.
- ⚠ Эксплуатация снегохода на это время запрещена. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При повышении температуры топлива, расширяясь, может вытечь из бака. Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

## **Основные меры предосторожности для пассажира**

- ⚠ Не катайтесь на снегоходе, если он не оборудован посадочным местом и ручьятками для пассажира. В течение всей поездки Вы должны находиться на сиденье для пассажира.
- ⚠ Обязательно надевайте защитный шлем установленного образца (сертифицированный Министерством транспорта). Экипировка пассажира должна быть такой же, как и у водителя.
- ⚠ Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны прочно стоять на подножках или опорных площадках, руки должны дотягиваться до поручней.
- ⚠ Если во время поездки Вы почувствуете недомогание или заметите какую-то опасность, немедленно скажите об этом водителю и попросите его остановиться.

---

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ**

⚠ Изучите и знайте местное законодательство.

Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти.

Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления.

Вы должны знать законы, касающиеся возмещения за причинённый имущественный ущерб и страхования ответственности.

## УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Прежде чем выходить на трассы или отправляться в длительные поездки, Вы должны хорошо освоить навыки управления снегоходом. Потренируйтесь на каком-нибудь ровном небольшом участке местности, познакомьтесь с «характером» своей машины. Желаем радостных и безопасных путешествий!

### Принцип действия

#### Двигатель

При нажатии на рычаг дроссельной заслонки двигатель начинает набирать обороты и включает ведущий шкив вариатора. На большинстве моделей снегоходов включение ведущего шкива происходит при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2500—4200 об/мин.

Внешний диск ведущего шкива вариатора движется к внутреннему диску, при этом ремень выталкивается наружу и заставляя диски ведомого шкива раздвигаться.

Ведомый шкив реагирует на нагрузку на гусеничную ленту и ограничивает движение ремня. В результате постоянной корректировки передаточного отношения между двумя шкивами, снегоход быстро набирает скорость и движется вперёд.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Запрещается пуск двигателя с открытым капотом/боковыми панелями или снятым защитным кожухом ремня вариатора.

Крутящий момент передаётся на гусеничную ленту через цепную передачу или коробку передач и ведущую ось.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время проверки гусеничной ленты снегоход должен стоять на механической опоре с широким основанием. Пустите двигатель и слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки — гусеничная лента должна двигаться с очень малой скоростью.

### Поворот

Направление движения снегохода контролируется с помощью руля. Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения снегохода.

### Остановка снегохода

Только начиная движение, Вы уже должны знать, как будете останавливаться. Для снижения скорости и полной остановки снегохода отпустите рычаг управления дросселем и плавно нажмите на тормозной рычаг, который расположен на руле слева. В аварийной ситуации Вы можете быстро остановить снегоход, нажав на выключатель двигателя, который расположен на руле около рычага управления дросселем, и одновременно нажав на тормозной рычаг. Помните, что снегоход обладает инерцией и не может остановиться мгновенно. Эффективность торможения во многом зависит от глубины и плотности снега и наличия ледяной корки. При интенсивном торможении, которое сопровождается блокировкой гусеничной ленты, возможна потеря курсовой устойчивости, боковое скольжение и опрокидывание снегохода.

### Вождение

#### Экипировка

Для поездок на снегоходе следует надевать удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды и оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем всегда надевайте шапочку и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме.

На руки необходимо надевать защитные перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом и на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки. Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Придя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

### Запасные детали и инструмент

Каждый снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в аварийной ситуации Вам или другим владельцам аналогичных снегоходов. Этот обязательный набор включает в себя:

- Руководство по эксплуатации;
- запасные свечи зажигания и свечной ключ;
- липкую ленту;
- запасной ремень вариатора;
- запасной пусковой шнур;
- запасные лампы;
- комплект инструментов (обязательно — плоскогубцы, отвёртка и разводной гаечный ключ);
- нож;
- фонарь с проблесковым огнём.

В зависимости от длительности и дальности, совершаемых Вами автономных поездок на снегоходе укомплектуйте его дополнительными запасными частями и принадлежностями.

### Посадка

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на поперечном склоне водитель и пассажир должны быть готовы наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот машины. Водителю и пассажиру запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно на-

клоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте маневров, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.

### Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этом водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бёдер и голени ног помогают смягчать удары от неровностей трассы.



### Управление снегоходом полусидя

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



### Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на бортовую площадку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



### Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на опорные площадки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище.

Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



### Перевозка пассажира

Снегоходы могут быть одно, двух и даже трехместными. Проверьте по табличке на корпусе снегохода, можно ли брать на борт пассажиров и сколько. Перегрузка снегохода, не предназначенного для перевозки пассажиров, очень опасна.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время движения снегохода пассажир (-ы) должен сидеть на своём месте, опираясь ногами о подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило, и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.

Если Вы берете на борт взрослого человека и ребёнка, то рекомендуем посадить ребёнка в центре. Взрослый, сидящий сзади, будет наблюдать за ребёнком и в случае необходимости оказывать помощь. Кроме того, ребёнок на среднем сиденье лучше защищён от ветра и холода.

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Пассажиры должны сидеть на предназначенных для них местах. Запрещается занимать место между поручнем и водителем.
- Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лячками или ремнями согласно требованиям SSCC.
- Пассажиры и водитель должны иметь защитные шлемы сертифицированного образца и тёплую одежду. Следите, чтобы не было обнажённых участков тела.
- Пассажир, почувствовавший недомогание во время поездки, должен немедленно сообщить об этом водителю и попросить остановиться.

Быть пассажиром на борту снегохода и быть водителем — это далеко не одно и то же. В руках водителя руль, водитель знает, какой маневр он совершит в следующий момент, и заранее готовится к нему. А пассажиру остаётся только положиться на осторожность и внимание водителя. Водитель видит путь впереди гораздо лучше, чем пассажир. Поэтому водитель, взявший на борт пассажира, должен плавно начинать движение и плавно тормозить; скорость движения должна быть снижена до безопасного уровня. Вы, как водитель, должны предупреждать пассажира о крене, уклоне, неровностях, ветках деревьев, нависших над трассой, поворотах и т. д. Неожиданный ухаб на трассе движения может привести к падению пассажира со снегохода. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажиром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и постоянно держите под контролем поведение Вашего пассажира.

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При перевозке пассажира:

- управляемость снегохода и эффективность торможения снижены. Двигайтесь на пониженной скорости, помните, что для совершения маневров и торможения потребуются большая, чем обычно, дистанция;
- отрегулируйте подвеску с учётом нагрузки, создаваемой пассажиром.

Инструкции по регулировке подвески приведены в настоящем Руководстве по эксплуатации. Дополнительная информация содержится в табличке, прикреплённой к кожуху ремня вариатора.

Если Вы перевозите на снегоходе подростка или ребёнка, то следует двигаться ещё медленнее. Чаще контролируйте посадку ребёнка: он должен крепко держаться за задний поручень, а ступни его ног должны находиться на опорных площадках.

## **Разновидности трасс и условий движения**

### **Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно. Двигаясь по трассе, соблюдайте требования установленных дорожных знаков и будьте готовы к возможным неожиданностям.

### **Движение по неподготовленным трассам**

При отсутствии свежеснеженного снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежеснеженным снегом.

### **Движение по глубокому снегу**

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует насколько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и вытяните снегоход на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора—два метра. Сновапустите двигатель. Примите положение «стоя» и осторожно раскачивайте снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимая на рычаг управления дросселем. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец опорной площадки (назад или вперед). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода. Во избежание травм держите ноги подальше от гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя.

### **Движение по ледяному покрову**

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, потоки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

### **Движение по плотному снегу**

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённом снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снизьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

### **Преодоление подъёмов**

Встречаются два типа холмов: открытые холмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и холмы, на которые можно въехать только прямо. Рациональная тактика преодоления открытого холма состоит в том, что снегоход въезжает на уклон под углом и движется по зигзагообразной траектории. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на бортовую площадку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины холма. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе. Преодолевая подъём, поддерживайте по-

стоянную безопасную скорость. Для преодоления холма второго типа примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём ослабьте давление на рычаг дросселя, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины склона снизьте скорость движения. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия холма. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дросселя, преодолите трудный участок. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

### **Преодоление спусков**

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дросселя, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на тормозной рычаг. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

### **Движение вдоль склона**

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надёжно удерживать снегоход в равновесии. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины холма, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подошвы холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые склоны.

### **Движение по размокшему снегу**

Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Старайтесь избежать движения по размокшему снегу. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

### **Движение в тумане или во время снегопада**

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость и включите наружное освещение. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения в экстренной ситуации.

### **Движение по незнакомой местности**

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снизьте скорость, чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьезных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

### **Слепящее действие солнца**

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить лощину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

### **Скрытые препятствия**

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения по местности может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьезными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам.

### **Провода**

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

### **Преодоление препятствий и прыжки**

Неожиданные прыжки снегохода через суropsы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон на корму и приподнять лыжи. Удерживайте руль в среднем положении, соответствующем прямолинейному движению.

Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дросселя и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

### Прохождение поворотов

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход на глубоком снегу удаётся только вручную. Возьмитесь за передние рукоятки и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за усилия счёт ног, а не спины.



### Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не рассчитан для движения по жёстким дорожным покрытиям, и усилия на руле могут возрасти.

### Пересечение железнодорожных путей

Запрещается двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. При пересечении железнодорожных путей остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

### Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе движения и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

### Сафари

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмашку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

При движении снегоходов в группе важно соблюдать безопасную дистанцию между машинами. Поддерживайте такую дистанцию до впереди идущего снегохода, которая позволит Вам в случае необходимости остановить свой снегоход без неприятных последствий. Постоянно контролируйте положение передней машины.

### **Сигналы**

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой левой рукой, которая поднята в горизонтальное положение. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Каждый водитель снегохода должен предупреждать едущих сзади о предпринимаемых им маневрах.

### **Остановки на трассе**

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

### **Знаки на трассе**

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

### **Транспортировка и буксировка**

Инструкции по транспортировке и буксировке снегохода приводятся в настоящем Руководстве по эксплуатации.



***СВЕДЕНИЯ  
О ТРАНСПОРТНОМ  
СРЕДСТВЕ***

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

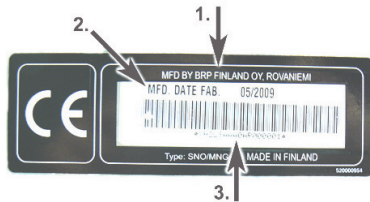
### Заводские номера

Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и рама) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода.

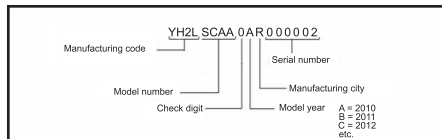
Идентификационные номера необходимы дилеру Lynx для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводской номер двигателя или идентификационный номер снегохода удалён или изменён каким бы, то ни было способом. Настоятельно рекомендуем записать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их страховой компании.



1. Табличка с данными снегохода

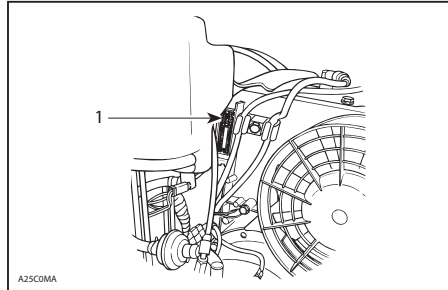


1. Изготовитель
2. Дата изготовления
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

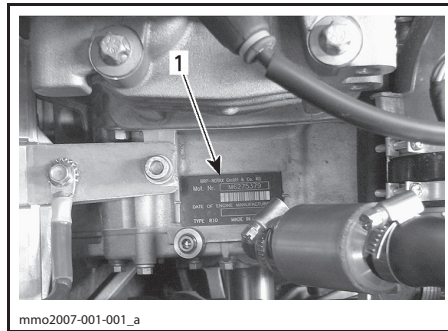


Описание идентификационного номера транспортного средства (VIN)

### Номер двигателя



ДВИГАТЕЛИ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ  
1. Заводской номер двигателя

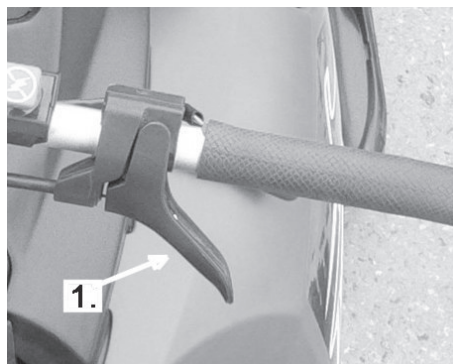


V800  
МОДЕЛИ 4-ТЕС  
1. Заводской номер двигателя

## ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### 1) Рычаг дроссельной заслонки

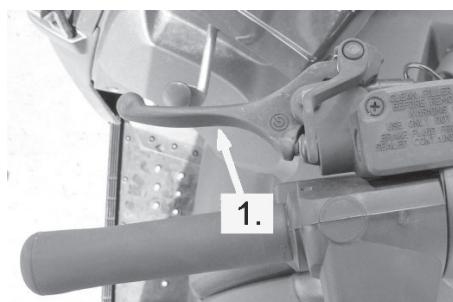
Рычаг дроссельной заслонки находится на правой рукоятке. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя и включению вариатора трансмиссии. При полном отпуске рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит на обороты холостого хода.



1. Рычаг дроссельной заслонки

### 2) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза находится на левой рукоятке руля. Нажатие на рычаг включает тормозной механизм. При отпуске рычага автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.



1. Рычаг тормоза

### 3) Рычаг или кнопка стояночного тормоза

#### Гидравлический тормоз

Рычаг (кнопка) стояночного тормоза находится на левой рукоятке руля. Стояночный тормоз должен включаться при стоянке снегохода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не следует оставлять на склоне снегоход, удерживаемый только стояночным тормозом.

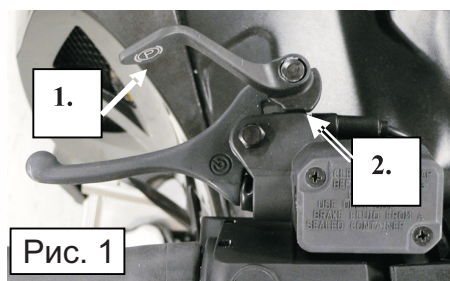


Рис. 1

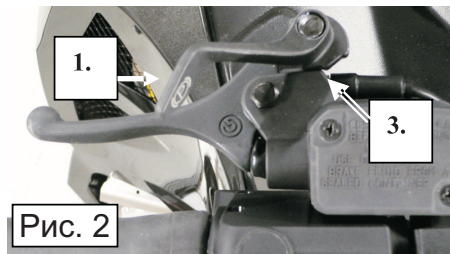


Рис. 2

- 1. Блокировочный рычажок
- 2. Позиция 1
- 3. Позиция 2

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед началом движения проверьте, отключён ли стояночный тормоз полностью.

## **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время блокировки рычага тормоза тормозной диск постоянно находится под давлением, которое, однако, может постепенно ослабеть настолько, что тормоз окажется не в состоянии удерживать снегоход.

Не оставляйте снегоход на склоне, включив только один стояночный тормоз.

## **4) Сигнальные лампы**

### **Реверс (красная)**



Эта сигнальная лампа загорается при включении передачи заднего хода.

### **Система DESS (красная)**



Эта лампа сигнализирует о состоянии цифровой кодируемой противоугонной системы DESS.

### **Дальний свет (синяя)**



Эта сигнальная лампа загорается при включении дальнего света фары.

### **Перегрев двигателя (красная)**



Если загорается эта сигнальная лампа, немедленно уменьшите скорость движения и направьте снегоход на более рыхлый снег или заглушите двигатель.

### **Разряд аккумулятора (красная)**



Эта сигнальная лампа загорается, когда напряжение аккумуляторной батареи понижается до недопустимого уровня. Как можно скорее обратитесь к дилеру Lynx.

### **Низкий уровень масла/давление масла**



### **PRO 550 (МОДЕЛИ С ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)**

Эта сигнальная лампа загорается при низком уровне масла в системе смазки двигателя. Остановите снегоход в безопасном месте и долейте масло до требуемого уровня.

### **МОДЕЛИ PRO V-800**

Эта сигнальная лампа загорается при недопустимом понижении давления масла в системе смазки двигателя. Остановите снегоход в безопасном месте, проверьте уровень масла и долейте масло до требуемого уровня (см. раздел «УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА»).

Запустите двигатель — через несколько секунд сигнальная лампа должна погаснуть. Если сигнальная лампа не гаснет, остановите двигатель и обратитесь к дилеру Lynx для проверки системы смазки.

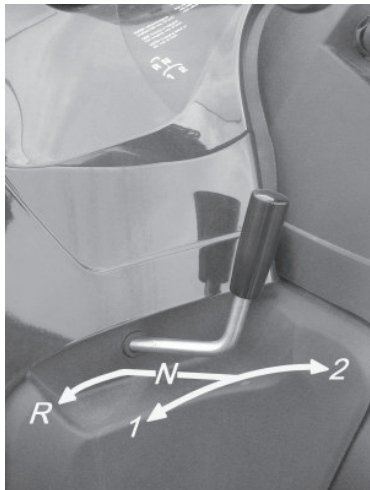
### **Система управления двигателем (EMS) (красная)**



Эта сигнальная лампа указывает на неполадки в системе управления двигателем. См. раздел «УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ».

## 5) Рычаг переключения передач

**Модели с коробкой передач:** эти модели оснащены 4-позиционным рычагом переключения передач: 2 передачи переднего хода, одна передача заднего хода и нейтральное положение между позициями 1 и 2.



### Переключение передач

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Переключайте передачи только, когда двигатель работает на оборотах холостого хода, а скорость движения снегохода не превышает 20 км/ч.

Перед включением передачи заднего хода полностью остановите снегоход. Не прикладывайте больших усилий к рычагу переключения передач. Если передача не включается, нажмите рычаг дросселя, чтобы стронуть снегоход. Остановите снегоход и снова попытайтесь переключить передачу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для данных моделей: всякий раз при переключении передачи полностью останавливайте снегоход, в противном случае трансмиссии могут быть нанесены серьезные повреждения.

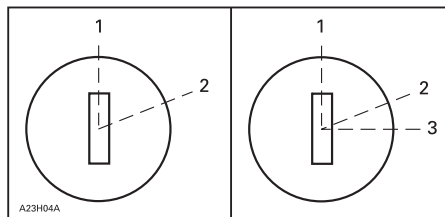
## 6) Руль

Руль предназначен для управления курсом снегохода. Когда Вы поворачиваете руль вправо или влево, в ту же сторону поворачиваются и лыжи, соответственно поворачивая Вашу машину. Руль регулируется по высоте. Если требуется отрегулировать высоту руля, обратитесь к дилеру Lynx.

## 7) Страховочный ремень для водителя

Ремень предназначен для того, чтобы водитель держался за него во время движения по склону холма.

## 8) Замок зажигания/кнопка START



РУЧНОЙ СТАРТЕР/ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

1. OFF (ВЫКЛ)
2. ON (ВКЛ)
3. START (ПУСК)

### Пуск двигателя ручным стартером

Для пуска двигателя необходимо повернуть ключ зажигания в положение ON и дернуть за рукоятку ручного стартера. Для выключения двигателя поверните ключ в положение OFF.

### Пуск двигателя электростартером

Для запуска двигателя необходимо повернуть ключ зажигания в положение START и удерживать его в этом положении, пока двигатель не запустится.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Только Pro 550: Не удерживайте ключ зажигания в положении START более 15 секунд. Если продолжать удерживать ключ в положении START после запуска двигателя, то возможна поломка деталей стартера.

Сразу после запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания — ключ возвращается в положение ON.

Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, то перед следующим включением стартера поверните ключ зажигания в положение OFF. Через несколько секунд повторите попытку запуска двигателя.

Для выключения двигателя поверните ключ зажигания в положение OFF.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При необходимости двигатель может быть запущен с помощью ручного стартера.

Если стартер не работает, проверьте исправность предохранителя системы запуска двигателя. См. раздел «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ».

### Пуск двигателя

Для пуска двигателя нажмите и держите кнопку START, пока двигатель не заработает.

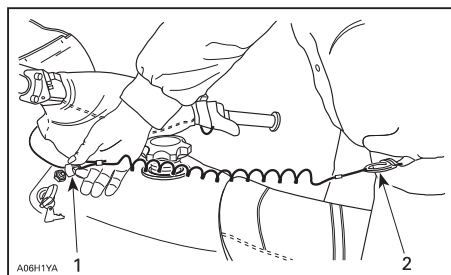
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не удерживайте кнопку START в нажатом положении более 10 секунд. Между попытками запуска двигателя следует выдерживать паузу, необходимую для охлаждения стартера. Если продолжать удерживать кнопку START после запуска двигателя, то возможна поломка деталей стартера.

### 9) Выключатель со шнуром безопасности

Система с вытяжным шнуром безопасности выключает двигатель, если водитель случайно падает со снегохода.

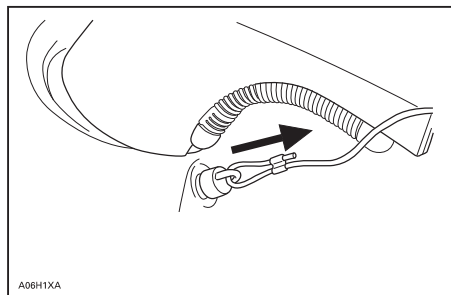
#### Использование

Перед пуском двигателя прикрепите шнур безопасности к петле на одежде, а колпачок шнура наденьте на выключатель.



1. Надеть колпачок на выключатель
2. Прикрепить конец шнура к петле

Для экстренной остановки двигателя сдёрните колпачок шнура безопасности с выключателя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

### МОДЕЛИ YETI PRO V800 (С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ)

Шнур безопасности этих моделей является частью системы, выполняющей три функции. В случае падения водителя со снегохода система выключает двигатель и не позволяет снегоходу уехать.

С помощью цифровой кодируемой противоугонной системы DESS™ шнур действует как замок, предотвращая несанкционированное пользование снегоходом, а также кражу.

Наконец, шнур безопасности предотвращает случайный пуск двигателя электростартером, размыкая цепи стартера и зажигания в модуле МРЕМ или в блоке управления двигателем ECU.

### DESS (цифровая кодируемая противоугонная система)

Система DESS предназначена для защиты снегохода от угона и является аналогом обычного замка и ключа.

В колпачок шнура безопасности, входящего в комплект поставки снегохода, встроена электронная схема с уникальным цифровым кодом. Дилер заносит этот код в память модуля МРЕМ (или ECU) снегохода. После правильного считывания этого кода двигатель сможет развивать свыше 3000 об/мин.

При установке шнура безопасности с другим кодом запуск двигателя возможен, но максимальная частота вращения будет недостаточна для включения вариатора и движения снегохода.

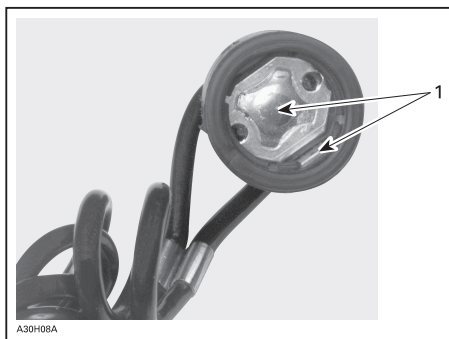
### Дополнительные шнуры безопасности

Дилер Lynx может запрограммировать модуль МРЕМ или ECU для работы с 8 различными шнурами безопасности (колпачками).

### Мигание сигнальной лампы системы DESS

Мигание сигнальной лампы DESS с интервалом 1,5 секунды означает плохой контакт. Движение на снегоходе невозможно.

Чтобы проверить контакт, отсоедините шнур безопасности. Убедитесь, что колпачок шнура очищен от грязи или снега. Снова подсоедините шнур безопасности и повторите запуск двигателя. Если предупреждающие сигналы не прекращаются, обратитесь к дилеру.



1. Очистить от грязи и снега

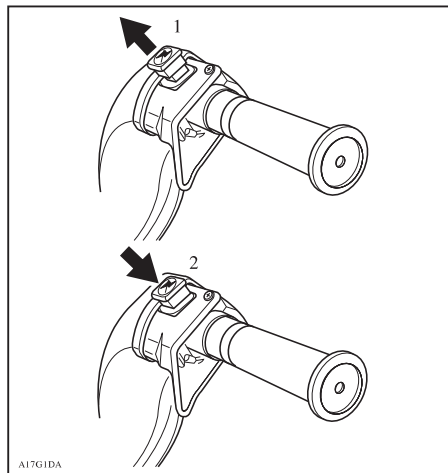
Мигание сигнальной лампы DESS с частотой 3 раза в секунду указывает на использование шнура безопасности с кодом, который не распознаётся модулем МРЕМ. Движение на снегоходе невозможно.

### 10) Сигнальная лампа системы DESS

Включение лампы подтверждает состояние системы DESS. См. выше.

### 11) Выключатель двигателя

Кнопка (или тумблер) выключения двигателя находится на правой рукоятке руля. Для того чтобы быстро заглушить двигатель в случае какой-либо опасности, переведите выключатель в положение OFF (ВЫКЛ.) и одновременно нажмите на рычаг тормоза. При запуске двигателя выключатель должен находиться в положении ON (ВКЛ.).



1. Положение ON (ВКЛ.)

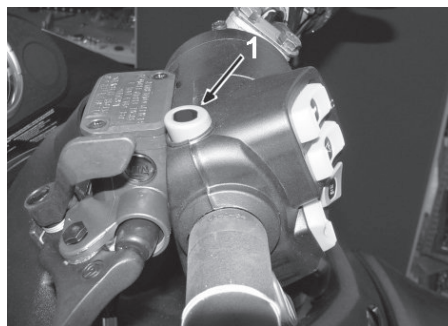
2. Положение OFF (ВЫКЛ.)

Водитель должен научиться уверенно пользоваться этим выключателем, неоднократно потренировавшись в пуске и выключении двигателя. Действия по выключению двигателя должны быть доведены до автоматизма, чтобы в трудной ситуации не задумываться, как заглушить двигатель.

### 12) Электрический звуковой сигнал

Кнопка электрического звукового сигнала находится на левой рукоятке руля.

**ТОЛЬКО НА МОДЕЛЯХ YETI PRO V800 (МОДЕЛИ ДЛЯ ЕС)**



1. Кнопка электрического звукового сигнала

### 13) Переключатель света фары

Переключатель расположен на левой рукоятке руля и предназначен для переключения ближнего и дальнего света фары. Заметьте, что при запуске двигателя приборы освещения включаются автоматически.



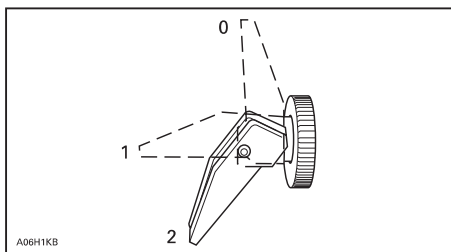
### 14) Рукоятка ручного стартера

**МОДЕЛЬ PRO 550**

Рукоятка ручного стартера находится с правой стороны снегохода. Чтобы включить механизм ручного стартера, медленно потяните рукоятку на себя и, когда почувствуете сопротивление, дерните рукоятку энергично. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

### 15) Рычаг воздушной заслонки

**МОДЕЛЬ PRO 550**



1. OFF (ВЫКЛ.)
2. Положение 1
3. Положение 2

#### Пуск холодного двигателя

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.

Переместите рычаг воздушной заслонки в положение 2 и пустите двигатель. Как только двигатель начнёт работать, переведите рычаг воздушной заслонки в положение 1. Через несколько секунд (максимум 10) верните рычаг воздушной заслонки в положение OFF.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При низкой температуре (ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ ), возможно, потребуются несколько раз переключить рычаг воздушной заслонки из положения OFF в положение 1 и обратно.

#### Пуск прогретого двигателя

Пустите двигатель, не прикрывая воздушную заслонку. Если двигатель не начал работать после двух попыток запуска с помощью ручного стартера или после двух включений электрического стартера (по 5 секунд), поверните рычаг воздушной заслонки в положение 1. Пустите двигатель, не нажимая рычаг дросселя. Когда двигатель заработает, полностью откройте воздушную заслонку (положение OFF).

### 16) Одометр

Одометр показывает общий пробег снегохода в километрах. Показания одометра можно обнулить.

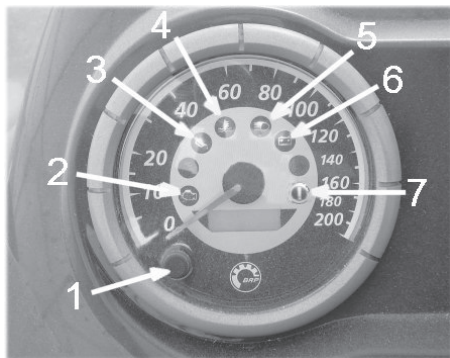
### 17) Счётчик пробега за поездку

Прибор показывает пробег снегохода. Показания счётчика пробега можно обнулить.

### 18) Кнопка сброса счётчика пробега

Нажмите и удерживайте кнопку сброса, пока все цифры не станут нулями.

Эти модели оснащены электронным спидометром, который показывает скорость движения снегохода в километрах в час.



1. Кнопка режима индикации
2. Сигнальная лампа системы управления двигателем (EMS)
3. Сигнальная лампа низкого давления масла
4. Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости
5. Сигнальная лампа включения дальнего света фары
6. Сигнальная лампа разряда аккумуляторной батареи
7. Сигнальная лампа тормоза

### Многофункциональный дисплей

Регистрирует общий путь, пройденный с момента последнего сброса его показаний.

### Кнопка режимов индикации MODE

Кнопка предназначена для изменения режима индикации приборов. При запуске двигателя на дисплей выводятся показания одометра. Первое нажатие кнопки сохраняет на дисплее режим одометра.

При следующем нажатии будет работать счётчик моточасов. Для возврата в режим одометра необходимо ещё раз нажать эту кнопку.

Для сброса показаний счётчика пути или счётчика моточасов нажмите и удерживайте кнопку режима индикации в течение двух секунд.

### Одометр

Одометр показывает общий пробег снегохода в километрах.

### Счётчик пробега за поездку

Прибор показывает пробег снегохода в километрах с момента последнего обнуления показаний.

### Счётчик моточасов

Счётчик показывает время наработки двигателя (в часах и минутах) с момента последнего обнуления показаний.

Для сброса показаний счётчика моточасов нажмите и удерживайте кнопку режима индикации в течение 2 секунд.

### Сообщения

Сообщение SCALE на спидометре означает, что селекторная кнопка застряла в нижнем положении или была нажата при активизации системы электропитания.

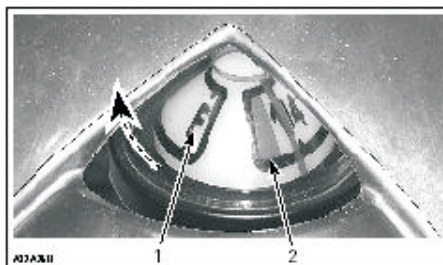
На скорости движения 90 км/ч и более, дисплей будет показывать только скорость снегохода независимо от того, какой режим индикации выбран в данный момент.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При включении электропитания спидометр показывает «9—9». Это означает, что спидометр калиброван по 9-зубцовой ведущей звёздочке.

### 19) Крышка топливного бака/указатель уровня топлива

Для заправки снегохода топливом отверните крышку топливного бака. После заправки заверните крышку и туго затяните её. В крышку топливного бака встроен механический указатель уровня топлива.

Указатель удобно расположен в задней части крышки топливного бака.



1. Бак полон
2. Бак пуст

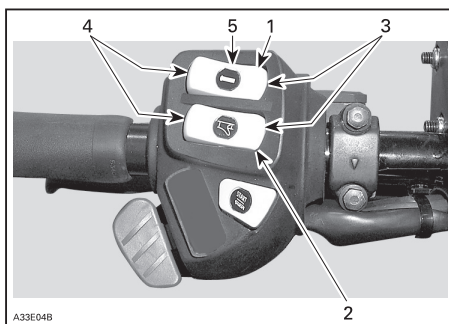
## **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен. Бензин является горючим и взрывоопасным продуктом. Заправку топливом производите только на открытой площадке или в хорошо вентилируемом помещении. Не курите вблизи топливного бака, не подносите к нему открытое пламя или искрящие предметы. Медленно открывайте крышку топливного бака. Если в баке присутствует избыточное давление (слышен слабый свист при открывании крышки), то Ваш снегоход нуждается в осмотре и, возможно, ремонте. Не пользуйтесь машиной до устранения неисправности. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При нагреве топливо может начать вытекать из-под крышки заливной горловины. Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не садитесь на сиденье и не опирайтесь о него, если крышка топливного бака плохо или неправильно установлена.

## **20) Выключатель электрообогрева рукояток руля**

Установите трехпозиционный переключатель в положение, при котором для Ваших рук будет обеспечена комфортная температура.



1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки
3. Сильный обогрев
4. Средний обогрев
5. Обогрев выключен

## **21) Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки**

Установите трехпозиционный переключатель в положение, при котором для Вашего большого пальца будет обеспечена комфортная температура. См. рисунок.

## **22) Защёлки капота**

Оттяните и разомкните защёлки, которые удерживают капот. Осторожно откройте капот. Поднимайте капот, пока он не встанет на упоры. Закрывайте капот медленно и обязательно закройте его защёлками.

## **23) Электрическая розетка**

Электрическая розетка предназначена для подключения 12-вольтовых электроприборов (только при работающем двигателе). См. ниже «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ».

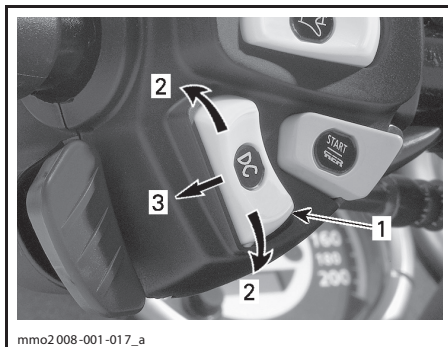
МОДЕЛЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ СИЛА ТОКА НА ВЫХОДЕ, А	РАСПОЛОЖЕНИЕ
Yeti Pro V800	20	Задний багажник
	5	Приборный щиток
Yeti Pro 550	5	Приборный щиток



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

### **МОДЕЛЬ YETI PRO V800**

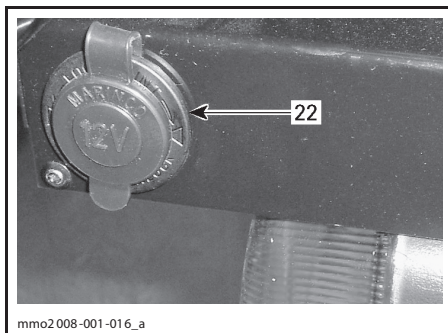
Для подачи напряжения в розетку, расположенную на заднем багажнике, во время работы двигателя пользуйтесь многопозиционным выключателем, который находится на многофункциональном переключателе.



mмо2 008-001-017\_a

#### МНОГОПОЗИЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Выключатель розетки, расположенной на заднем багажнике
2. Верхнее и нижнее положение — ВКЛЮЧЕНО (ON)
3. Среднее положение — ВЫКЛЮЧЕНО (OFF)



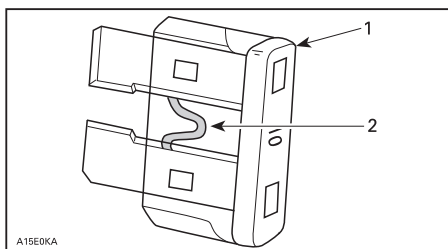
mмо2 008-001-016\_a

#### ТОЛЬКО МОДЕЛИ YETI PRO V800 — ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

22. Электрическая розетка

## 24) Предохранитель

Вытащите предохранитель из держателя. Проверьте, не оплавлена ли нить.



A15E0KA

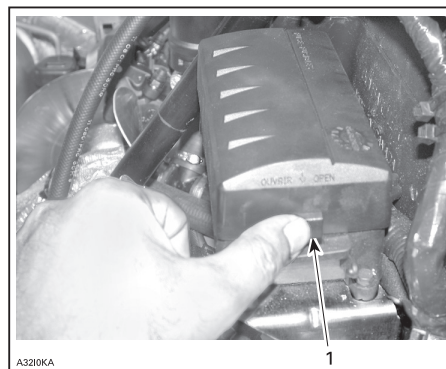
1. Предохранитель
2. Проверить целостность нити

## Предохранитель системы запуска двигателя и электрической розетки

Цепи системы запуска двигателя и электрической розетки (если имеется) защищены предохранителем номиналом 20 А. В случае отказа электрического стартера или электрической розетки в первую очередь проверьте и при необходимости замените предохранитель.

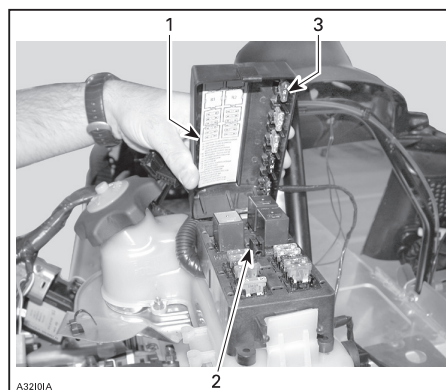
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте предохранитель, рассчитанный на больший ток — это может привести к серьёзному повреждению электрических компонентов и/или возгоранию снегохода.

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на защёлку и откиньте крышку.



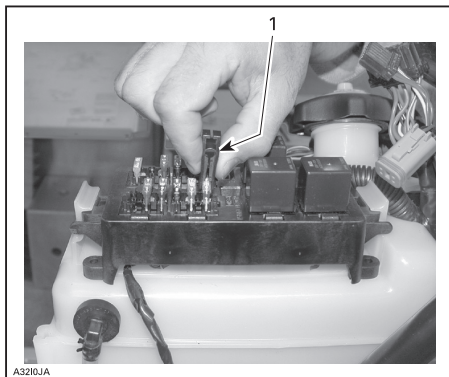
A3210KA

1. Нажать на защёлку



A3210IA

1. Табличка с обозначениями предохранителей
2. Приспособление для снятия/установки предохранителей
3. Запасные предохранители



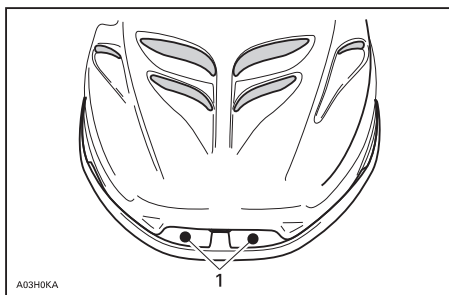
1. Приспособление для снятия/установки предохранителя

## 25) Комплект возимого инструмента

Снегоход укомплектован инструментами, необходимыми для проведения основных операций по техническому обслуживанию. Инструменты находятся в сумке под капотом или сиденьем.

## 26) Передняя рукоятка/передний бампер

Используйте передние рукоятки и бампер для подъема снегохода вручную.

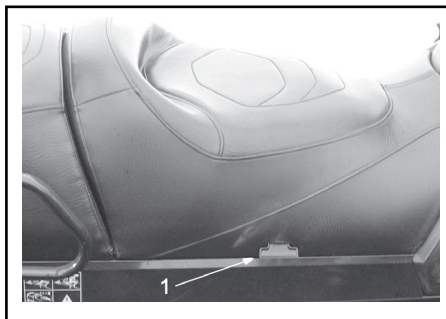


1. Передние рукоятки

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте лыжи для буксировки или подъема снегохода.

## 27) Багажное отделение

В зависимости от модели багажное отделение может находиться под сиденьем или внутри сиденья.



1. Открыть запор

## 28) Задний багажник

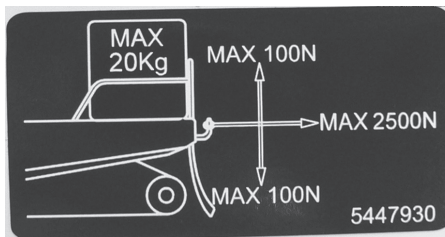
Регулируйте подвеску в соответствии с нагрузкой. Грузоподъемность этого багажника ограничена (максимум 20 кг). При перевозке груза двигайтесь с особой осторожностью. Неровности дороги преодолевайте на малой скорости.

## 29) Фаркоп

Фаркоп можно использовать для буксировки различных устройств и грузов. Используйте жесткую буксирную штангу.

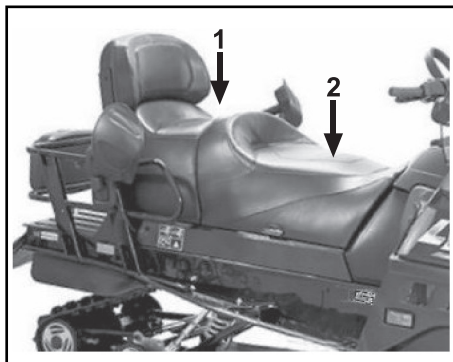
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не забывайте запереть сцепку стопорным штифтом.

Предельно допустимый вес перевозимого или буксируемого груза указан в табличке, расположенной на корпусе снегохода. Не перегружайте снегоход.



## 30) Модульное сиденье

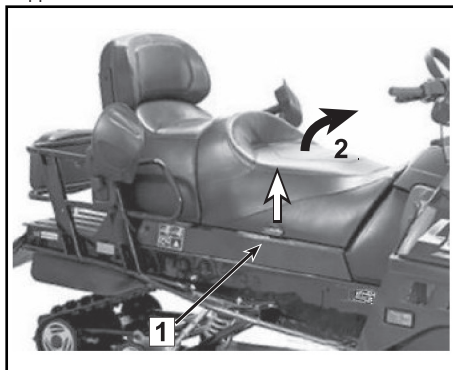
Снегоход Yeti можно трансформировать в одноместную модель (вместо 2-местной). Это позволяет увеличить площадь для перевозки груза или багажа.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Пассажирское сиденье (съёмное)
2. Сиденье водителя

Чтобы снять пассажирское сиденье, поднимите защёлку сиденья и откиньте сиденье водителя.

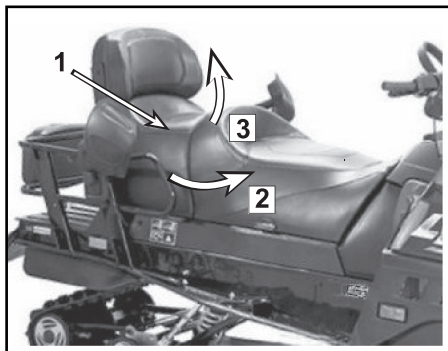


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Защёлка сиденья
2. Откинуть сиденье водителя

Сдвиньте пассажирское сиденье вперёд, затем поднимите и снимите сиденье.

**ВНИМАНИЕ:** На снегоходах, оборудованных поручнями для пассажиров, перед тем как снимать пассажирское сиденье, отсоедините разъем электрообогрева поручней.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Пассажирское сиденье
2. Сдвинуть сиденье вперёд
3. Поднять и снять сиденье

**ВНИМАНИЕ:** Во время хранения оберегайте пассажирское сиденье от повреждений.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перевозка пассажира разрешена ТОЛЬКО при условии, что правильно установлена и закреплена спинка пассажирского сиденья.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не сажайте никого в проем, образовавшийся после демонтажа пассажирского сиденья. Сидящий в проёме человек может травмировать спину или получить иные серьёзные увечья.

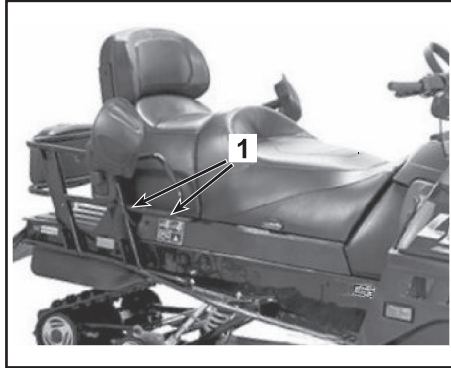
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Предметы на заднем багажнике должны быть надёжно закреплены. Не перевозите хрупкие и бьющиеся предметы. Не перегружайте снегоход. Лишний груз на багажнике ухудшает управляемость снегохода.

Установка сиденья выполняется в обратном порядке. При этом обратите внимание на следующее.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед началом эксплуатации снегохода убедитесь, что пассажирское сиденье правильно установлено и надёжно закреплено.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Скобы пассажирского сиденья

### 31) Регулируемая подвеска

#### 1. Задние пружины — плавность хода

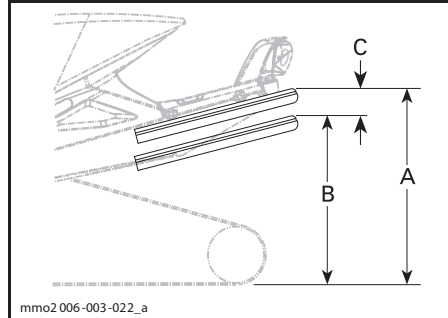
**ВАЖНО:** Все перевозимые предметы и груз должны лежать на заднем багажнике и под сиденьем.

- Взявшись за передние рукоятки, поднимите снегоход на высоту, достаточную для того, чтобы подвеска растянулась на полный ход.
- Если вести отсчёт от этой точки, то после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) и размещения необходимых грузов задняя часть снегохода должна опуститься на 50—75 мм.
- Измерьте расстояние от заднего бампера до опорной поверхности, как показано на рисунке.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями, позовите кого-нибудь на помощь.

#### Регулировка задних пружин



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Подвеска растянута на полный ход  
B. Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира и груза  
C. Разница между измерениями «А» и «В» не должна превышать 50—75 мм (см. таблицу)

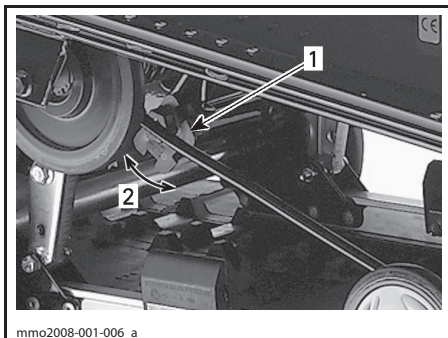
#### РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ ПРУЖИН

«С»	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
50—75 мм	Регулировка не требуется	
Более 75 мм	Слишком мягкая регулировка	Увеличить предварительный натяг
Менее 50 мм	Слишком жёсткая регулировка	Уменьшить предварительный натяг

**Увеличение предварительного натяжения пружины**

#### ПОДВЕСКА EASY RIDE XWLS

**ВНИМАНИЕ:** Для увеличения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте по часовой стрелке, а правый — против часовой стрелки. Левый и правый регулировочные кулачки можно оставить в разных положениях.



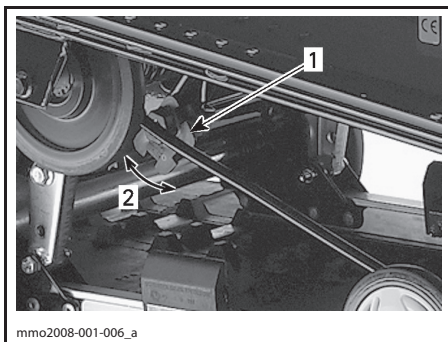
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Регулировочный кулачок
2. Повернуть для увеличения предварительного натяжения пружины

**Уменьшение предварительного натяжения пружины**

**ПОДВЕСКА EASY RIDE XWLS**

**ВНИМАНИЕ:** Для уменьшения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте против часовой стрелки, а правый — по часовой стрелке. Левый и правый регулировочные кулачки можно оставить в разных положениях.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Рукоятка регулятора
2. Повернуть для уменьшения предварительного натяжения пружины

**2. Регулировка удлинителя**

Регулировка удлинителя выполняется для улучшения хода гружёного снегохода с учётом состояния снежного покрова.

Для улучшения хода по глубокому снегу или движения задним ходом: ослабьте контргайку; затяните гайку на 3/4 оборота после контакта гайки с шайбами. Затяните контргайку. Аналогично отрегулируйте удлинитель с другой стороны.

Для улучшения хода по трассе гружёного снегохода или буксировки груза: ослабьте контргайку. Затяните на 3 оборота (это максимум) после контакта контргайки с шайбами. Затяните контргайку. Аналогично отрегулируйте удлинитель с другой стороны.

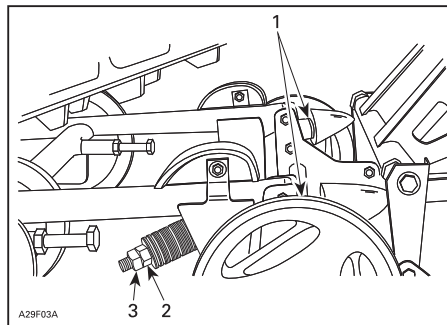
**3. Ограничитель хода серьги**

Для движения по глубокому снегу: не устанавливайте быстросъёмные шайбы (с прорезью).

Для движения по трассе с пассажиром или грузом: установите по одной быстросъёмной шайбе под каждым резиновым упором.

Для движения по трассе с тяжёлым грузом или для буксировки груза: установите по две быстросъёмных шайбы под каждым резиновым упором.

**ВНИМАНИЕ:** Количество установленных шайб должно быть одинаковым с обеих сторон.



1. Быстросъёмные шайбы
2. Гайка
3. Контргайка

**4. Ленточный ограничитель — перераспределение нагрузки**

- Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение.
- Обратите внимание на управляемость снегохода.
- При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель.

**ВНИМАНИЕ:** После регулировки ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед началом регулировки подвески:

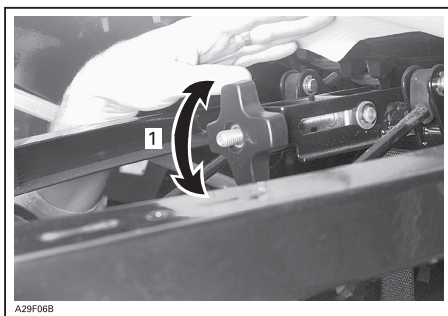
- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Отсоедините шнур безопасности.
- Поднимите заднюю часть снегохода подходящим для этой цели подъёмным устройством.
- Убедитесь, что подъёмное устройство стоит устойчиво и надёжно закреплено.

### **ЛЕНТОЧНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ**

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		РЕГУЛИРОВКИ	
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	ГУСЕНИЦА (ЛЫЖИ)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Комфортная	Хорошее перераспределение веса (лёгкое давление)	Регулировка не требуется	
Лёгкая	Избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный ограничитель	Уменьшите длину ограничителя
Тяжёлая	Недостаточное перераспределение веса	Слишком короткий ограничитель	Увеличить длину ограничителя

### **Регулировка длины ленточного ограничителя**

#### **ПОДВЕСКА EASY RIDE XWLS**



1. Для изменения длины вращать кулачок в том или ином направлении

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
«Рысканье» передней подвески	<ul style="list-style-type: none"><li>– Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к дилеру Lynx.</li><li>– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.</li></ul>
Снегоход проявляет неустойчивость и стремится развернуться относительно своего центра	<ul style="list-style-type: none"><li>– Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески.</li><li>– Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.</li></ul>
Рулевое управление затруднено	<ul style="list-style-type: none"><li>– Увеличить длину ленточного ограничителя</li></ul>
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	<ul style="list-style-type: none"><li>– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.</li></ul>
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	<ul style="list-style-type: none"><li>– Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.</li></ul>
Периодические «пробои» переднего амортизатора задней подвески	<ul style="list-style-type: none"><li>– Увеличьте длину ленточного ограничителя.</li></ul>
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	<ul style="list-style-type: none"><li>– Увеличьте длину ленточного ограничителя.</li><li>– Измените положение тела.</li></ul>

### Особенности движения по глубокому снегу

При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость отрегулировать удлинитель, длину ленточного ограничителя и/или изменить положение тела водителя, чтобы скорректировать угол касания гусеницы об опорную поверхность. Ваш водительский опыт должен подсказать, как лучше выполнить регулировку. Обязательно учитывайте состояние снежного покрова.

## ТОПЛИВО И МАСЛО

### Рекомендуемое топливо

См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ» в конце настоящего документа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу или октановому числу). Эксплуатация снегохода с использованием не рекомендованных сортов топлива может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик изделия, а также стать причиной выхода из строя ответственных деталей системы подачи топлива и двигателя.

#### МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

ДВИГАТЕЛЬ	95 RON	98 RON
550	X	X
V800 4-ТЕС	X	X

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При нагреве топливо может начать вытекать из-под крышки заливной горловины. Бензин является горючим и взрывоопасным продуктом. Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

### Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

## Рекомендуемое масло

### PRO 550 (МОДЕЛИ С 2-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Пользуйтесь BRP Synthetic Blend 2-stroke injection oil (P/N 293 600 071) или BRP Synthetic 2-stroke injection oil (P/N 293 600 045) или BRP Mineral 2-stroke injection oil (P/N 413 803 000).

**ВНИМАНИЕ:** Не перепутайте крышки топливного бака и масляного резервуара. На некоторых моделях в крышку топливного бака встроен указатель уровня топлива. На крышке масляного резервуара имеется надпись «OIL». Пользуйтесь маслом, которое не теряет текучести при температуре окружающего воздуха до  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Моторное масло заправляется в бак инжекционной системы смазки двигателя.

Пользуйтесь только маслом для 2-тактных двигателей.

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается применять минеральное или синтетическое масло, предназначенное для четырёхтактных двигателей, а также смеси этих масел с моторным маслом для подвесных моторов. Запрещается применять масло для подвесных моторов NMMA TC-W, TC-W2, TC-W3. Запрещается применять смеси разномарочных моторных масел API TC, так как возникающие химические реакции могут привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя.

Постоянно следите, чтобы в баке системы смазки двигателя было достаточное количество рекомендованного моторного масла.

**ВНИМАНИЕ:** При каждой заправке топливом контролируйте уровень и при необходимости доливайте моторное масло в резервуар системы смазки двигателя. Не перепутайте крышки топливного бака и масляного резервуара. На крышке масляного резервуара написано «OIL».

### PRO V800 (МОДЕЛИ С 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП МАСЛА
V800	XP-S Winter grade oil

**ВНИМАНИЕ** В случае отсутствия масла XP-S Winter grade oil допускается использование одобренного к применению BRP масла SAE 0W40, которое классифицируется как SM, SL или SJ согласно требованиям API. Проверяйте наличие этикетки с аббревиатурой API на упаковке моторного масла. Использование масла только такой вязкости позволит обеспечить уверенный пуск холодного двигателя, а также гарантирует оптимальную защиту двигателя при работе с высокой частотой вращения коленчатого вала и при высокой температуре.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Использование масла только такой вязкости позволит обеспечить уверенный пуск холодного двигателя, а также гарантирует оптимальную защиту двигателя при работе с высокой частотой вращения коленчатого вала и при высокой температуре.

## Масло коробки передач

Рекомендуемое масло — 75W140.

## Регулировка карбюраторов для эксплуатации при низкой температуре

Система питания топливом двигателей всех снегоходов отрегулирована в заводских условиях, в расчёте на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха до  $-20^{\circ}\text{C}$ . При этом снегоходы могут нормально эксплуатироваться и при более высокой температуре.

**ВНИМАНИЕ:** При температуре окружающего воздуха ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  регулировку карбюратора (-ов) необходимо изменить, чтобы не допустить повреждения двигателя. Обратитесь к дилеру Lynx.

---

## ОБКАТКА

### Двигатель

**ВАЖНО:** Двигатель снегохода требует обкатки в течение 10—15 моточасов или на протяжении пробега около 500 км, прежде чем он сможет нормально работать на полную мощность.

Во время обкатки не следует открывать дроссельную заслонку более чем на три четверти. Однако в обкаточный период полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться с различными скоростями.

**Все модели, за исключением оснащённых 4-тактными двигателями:** В период начальной приработки деталей нового двигателя следует добавить в топливо 500 мл рекомендованного моторного масла. Масло добавляют только один раз при первой полной заправке топливного бака.

После обкатки двигателя необходимо вывернуть и очистить свечи зажигания.

### Обкатка ремня вариатора

Новый ремень вариатора прирабатывается на протяжении пробега около 50 км. В течение этого периода следует избегать интенсивных разгонов и торможений снегохода, буксировки грузов, а также длительного движения с постоянной высокой скоростью.

### Осмотр после наработки 10 моточасов

Ваш снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов, пробега 500 км или через 30 дней после начала эксплуатации, смотря по тому, что наступит раньше. Для этого обратитесь к дилеру Lynx.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Техническое обслуживание снегохода после наработки первых 10 моточасов проводится за счёт владельца снегохода.

---

## ПРОВЕРКА СНЕГОХОДА ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

- Сметите снег, удалите лёд с корпуса, сиденья, подножек, рычагов и кнопок управления, осветительных и контрольных приборов.
- Убедитесь, что гусеничная лента и направляющие катки не забиты льдом, который может мешать их вращению.
- Нажмите на тормозной рычаг и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. После отпускания тормозной рычаг должен автоматически возвращаться в исходное положение.
- Проверьте функционирование стояночного тормоза. Тормозной механизм должен работать легко и плавно.
- Несколько раз нажмите и отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы убедиться в исправности и плавной работе тросового привода дроссельной заслонки.
- Проверьте работу замка зажигания, передней фары, заднего габаритного фонаря, фонаря стоп-сигнала, сигнальных ламп, аварийного выключателя двигателя.
- Проверьте исправность и функционирование рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться плавно.
- Проверьте уровень топлива и моторного масла в соответствующих баках и резервуарах. При необходимости долейте топливо и/или масло до требуемого уровня. При обнаружении протечек топлива или масла обратитесь к дилеру Lynx.
- Проверьте состояние воздушного фильтра (-ов), при необходимости очистите его (их) от снега.
- Начиная движение, убедитесь, что перед снегоходом и позади него нет людей и препятствий.
- Ваша экипировка должна соответствовать погодным условиям. Рекомендуем приобрести предметы одежды, специально предназначенные для езды на снегоходе.

## УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Двигатель

При нажатии на рычаг дроссельной заслонки двигатель начинает набирать обороты и включает ведущий шкив вариатора. На большинстве моделей снегоходов включение ведущего шкива происходит при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2500—4200 об/мин.

Внешний диск ведущего шкива вариатора движется к внутреннему диску, при этом ремень выталкивается наружу и заставляет диски ведомого шкива раздвигаться.

Ведомый шкив реагирует на нагрузку на гусеничной ленте и ограничивает движение ремня. В результате постоянной корректировки передаточного отношения между двумя шкивами снегоход быстро набирает скорость и движется вперёд.

Крутящий момент передаётся на гусеничную ленту через цепную передачу или коробку передач и ведущую ось.

### Поворот

Направление движения снегохода контролируется с помощью рулевого управления. Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения снегохода.

### Остановка снегохода

Только начиная движение, Вы уже должны знать, как будете останавливаться. Для снижения скорости и полной остановки снегохода отпустите рычаг управления дросселем и плавно нажмите на тормозной рычаг, который расположен на руле слева.

В аварийной ситуации Вы можете быстро остановить снегоход, нажав на кнопку экстренного выключения двигателя, которая расположена около рычага управления дросселем, и одновременно нажав на тормозной рычаг.

Снегоход обладает инерцией и не может остановиться мгновенно. Эффективность торможения зависит от глубины и плотности снега, наличия ледяной корки. При интенсивном торможении, которое сопровождается блокировкой гусеничной ленты, возможно боковое скольжение и опрокидывание снегохода.

### Пуск двигателя

Убедитесь в нормальном функционировании рычага дроссельной заслонки.

Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении ON (ВКЛ).

Проверьте, пристегнут ли шнур безопасности к петле на Вашей одежде и надёжно ли крепление колпачка шнура на выключателе.

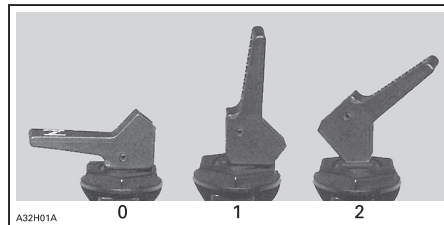
### МОДЕЛИ С ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Пуск холодного двигателя: не нажимайте на рычаг дросселя, если воздушная заслонка закрыта.

### Когда температура ниже $-10^{\circ}\text{C}$

Переместите рычаг воздушной заслонки в положение 2 и запустите двигатель. Как только двигатель заработает, верните рычаг воздушной заслонки в положение 1. Через некоторое время (максимум через 10 секунд) установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы запустить двигатель при очень низкой температуре (ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ ), возможно, потребуется несколько раз перевести рычаг воздушной заслонки из положения OFF в положение 1.



1. OFF
2. Позиция 1
3. Позиция 2

### Когда температура выше $-10^{\circ}\text{C}$

Переместите рычаг воздушной заслонки в положение 1.

Пустите двигатель вручную или с помощью электростартера (если имеется).

Сразу после запуска двигателя верните рычаг воздушной заслонки в положение OFF.

### PRO V800 (модель с 4-тактным двигателем)

### Пуск холодного и прогретого двигателя

Запустите двигатель электрическим стартером.

**ВНИМАНИЕ:** Pro V800 (модель с 4-тактным двигателем): При полностью разряженной батарее двигатель не запускается. Зарядите или замените аккумуляторную батарею.

#### Pro 550; Пуск прогретого двигателя

Пустите двигатель, не прикрывая воздушную заслонку. Если двигатель не начал работать после двух попыток с использованием ручного стартера или после двух включений электрического стартера (по 5 секунд), поверните рычаг воздушной заслонки в положение 1. Пустите двигатель, не нажимая рычаг дросселя. Когда двигатель заработает, верните рычаг воздушной заслонки в положение OFF.

#### Пуск двигателя электрическим стартером (если установлен)

- Нажмите кнопку START и запустите двигатель.
- Как только двигатель начнёт работать, сразу же отпустите кнопку.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд. Перед повторной попыткой пуска двигателя стартер должен остыть. Использование электрического стартера при работающем двигателе может привести к серьёзным поломкам системы пуска двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если по каким-то причинам электрический стартер не срабатывает, запустите двигатель ручным стартером.

#### Ручной пуск двигателя

**Модели с воздушным охлаждением:** вставьте ключ зажигания и поверните в положение ON.

Крепко обхватите рукоятку пускового шнура и проверните коленчатый вал двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Модели Pro V800 не оснащаются пусковым шнуром ручного стартера.

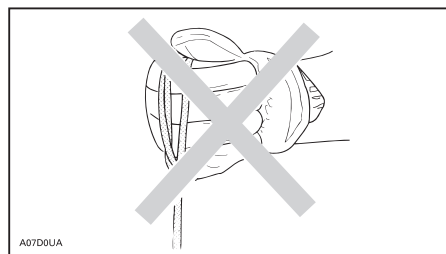
#### PRO 550

#### Аварийный пуск двигателя

В случае необходимости двигатель может быть пущен при помощи аварийного пускового шнура, который входит в комплект возимого инструмента.

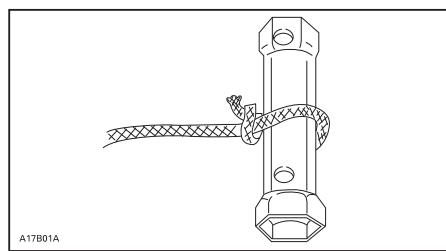
Снимите защитный кожух ремня вариатора.

Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки — держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.



Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

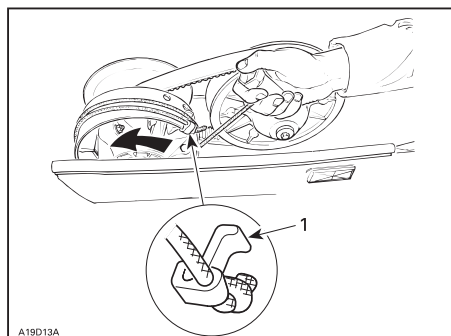
**ПРИМЕЧАНИЕ:** В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из комплекта возимого инструмента.



Другой конец шнура привяжите к пусковому зажиму, который входит в комплект инструментов.

Закрепите зажим на ведущем шкиве.

Пусковой шнур плотно наматывайте на ведущий шкив вариатора. Учтите, что во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



#### 1. Зажим

Резко дёрните за пусковой шнур так, чтобы он размотался и в конце соскочил с ведущего шкива. Запустите двигатель так, будто Вы запускаете его с помощью ручного стартера.

После аварийного пуска не устанавливайте защитное ограждение ремня вариатора. Двигаясь на малой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

### Выключение двигателя

Отпустите рычаг дроссельной заслонки, дождитесь, когда двигатель перейдёт на обороты холостого хода.

Выключите двигатель с помощью ключа зажигания, выключателя или шнура безопасности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На моделях 4-ТЕС пользуйтесь только выключателем двигателя. В этом случае вентилятор выключается не сразу, а лишь через некоторое время, что даёт возможность избежать перегрева двигателя, работавшего в тяжёлых условиях. Не отсоединяйте шнур безопасности, пока не остановится вентилятор.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во избежание несанкционированного пуска двигателя посторонними людьми или угона снегохода не оставляйте ключ зажигания и шнур безопасности без присмотра.

---

## ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА

Перед поездкой прогрейте снегоход следующим образом:

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на опору с широким основанием. Гусеница должна быть поднята не менее чем на 100 мм.

Запустите двигатель и дайте ему прогреться, поработав на холостом ходу в течение 2—3 минут.

Отключите стояночный тормоз.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверьте устойчивость механической опоры. Держитесь дальше от передней части снегохода и гусеницы. Во время прогрева двигателя и прокручивания гусеницы как можно реже пользуйтесь дроссельной заслонкой.

Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив. Дайте возможность гусенице сделать несколько оборотов на малой скорости. Чем ниже температура снегохода, тем больше времени потребуется для его прогрева.

Выключите двигатель, удалите опору из-под снегохода.

Если лыжи примёрзнут к снежному покрову, поднимите их, взявшись обеими руками за проушины.

В течение 2—3 минут после пуска двигателя двигайтесь на малой скорости, после чего можно выходить на нормальную для данной модели скорость движения.

---

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ**

Выключите двигатель. Поднимите заднюю часть снегохода и установите её на опору с широким основанием.

Очистите от снега и льда заднюю подвеску, гусеницу, переднюю подвеску, рулевой механизм и лыжи.

Накройте снегоход чехлом.

---

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

### Перегрев двигателя

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Только модели 4-ТЕС: если при работе двигателя включится зуммер перегрева и температура двигателя остаётся повышенной, остановите двигатель с помощью выключателя двигателя. В противном случае, при дальнейшем повышении температуры, двигатель будет автоматически выключен системой EMS (система управления двигателем). Однако если снегоход находится в активном движении, то автоматическое выключение двигателя произойдёт только через 30 секунд при условии, что снегоход будет остановлен и Вы не будете нажимать рычаг дросселя. Если после повторного запуска двигателя его температура снова повышается до критического уровня, о чем сообщает сигнал зуммера, проверьте уровень охлаждающей жидкости (при необходимости долейте охлаждающую жидкость до требуемого уровня). Если Вам не удаётся устранить неисправность, обратитесь к дилеру Lynx.

**Модели с воздушным охлаждением:** заглушите двигатель.

Проверьте, не засорены ли воздухопроводы. Удалите любые посторонние предметы.

Проверьте состояние и натяжение ремня привода вентилятора.

**Модели с жидкостным охлаждением:** включение сигнальной лампы указывает на перегрев двигателя.

Уменьшите скорость движения снегохода и сверните в рыхлый снег, либо немедленно заглушите двигатель.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Обратитесь к дилеру Lynx.

**Разряд аккумулятора (только модели 4-ТЕС):** когда горит сигнальная лампа перегрева двигателя и работает вентилятор, возможно падение напряжения на клеммах аккумулятора ниже допустимого уровня. С этого момента вступает в работу система EMS, которая увеличивает обороты холостого хода до 1500 об/мин. В результате начинается заряд аккумуляторной батареи. Выключение сигнальной лампы аккумуляторной батареи (на модели Yeti V800 она начинает мигать) укажет на завершение зарядки аккумулятора. Заглушите двигатель, чтобы после запуска он мог работать на нормальных оборотах холостого хода — для V800 это 1200 об/мин.

### Перелив топлива

Установите новые свечи зажигания и запустите двигатель.

### Залипание накладок опорных полозьев

Снег исполняет роль смазки и охладителя для опорных полозьев. При движении с умеренной или высокой скоростью по тонкому снежному покрову накладки опорных полозьев могут прилипнуть к металлическим направляющим гусеницы.

Выведите снегоход на глубокий снежный покров или ведите снегоход на самой малой скорости.

Обратитесь к дилеру Lynx для проверки состояния накладок опорных полозьев.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Залипание накладок чаще случается на гусеницах с высоким профилем. Старайтесь не выезжать на твёрдые малоснежные поверхности (спрессованный снег, лёд).

Снегоходы с высотой грунтозацепов гусеницы 35 мм и более, лучше ходят по глубокому снегу, чем по укатанным трассам. На жёсткой поверхности велика опасность повреждения гусеницы из-за залипания накладок опорных полозьев.

## Буксировка груза

Для буксировки каких-либо грузов с помощью снегохода используйте жёсткую буксирную тягу. Буксируемый объект должен иметь светоотражатели на обеих боковых сторонах и сзади. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства в части, касающейся применения стоп-сигналов при буксировке.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Использование каната для буксировки груза запрещено. Пользуйтесь только жёсткой буксирной тягой. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.

## Буксировка другого снегохода

Неисправный снегоход буксируйте на жёсткой буксирной тяге. Перед буксировкой снимите с неисправного снегохода ремень вариатора, двигайтесь с умеренной скоростью.

**ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте ремень вариатора на буксируемом снегоходе.

В исключительных случаях вместо жёсткой сцепки можно использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения.

Снимите ремень вариатора, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и при необходимости затормаживать ход. Буксируйте снегоход на самой малой скорости.

**ВНИМАНИЕ:** Во избежание поломок рулевой системы не крепите буксировочный канат в проушинах (рукоятках) лыж.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время буксировки неисправного снегохода двигайтесь на самой малой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны.

## Транспортировка снегохода

Проверьте плотность затяжки крышек масляного резервуара и топливного бака.

Трейлер с наклоняемой платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свою машину, необходимо оборудовать подъёмным механизмом. Не загоняйте снегоход на платформу собственным ходом — это часто заканчивается авариями и несчастными случаями. С помощью строп надёжно закрепите снегоход на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы. Оборудование трейлера должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в Вашем регионе.

Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

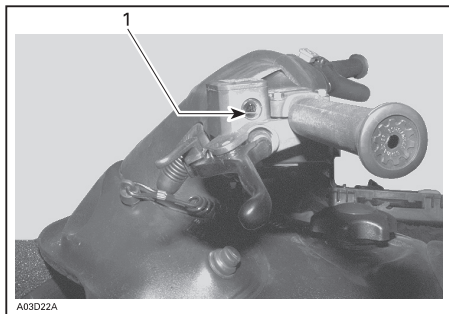
Проверку компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у дилера Lynx. Все проверки, если не оговорено особо, проводятся на выключенном, остывшем двигателе. Во время проверок колпачок шнура безопасности должен быть снят.

**ВНИМАНИЕ:** Во время проверки уровней эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

### **Тормозная система**

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость.

**ВНИМАНИЕ:** Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 только из герметичной упаковки.

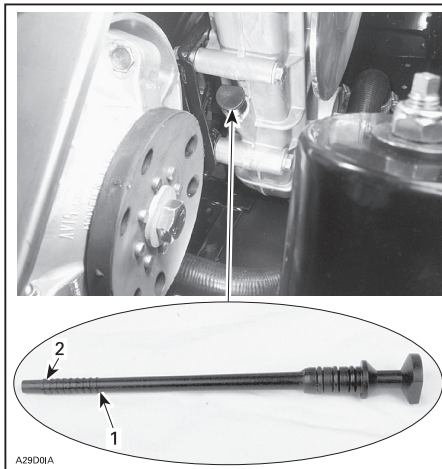


**БАЧОК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ**  
1. Минимальный уровень

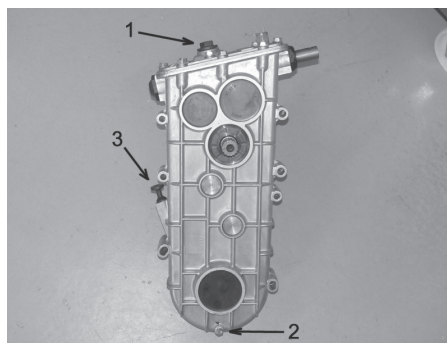
**Модели с коробкой передач:** извлеките щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться на уровне меток.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед первым пуском двигателя уровень масла может быть выше метки полной заправки. После первой поездки масло заполнит верхние полости для смазки, и его уровень понизится.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пользуйтесь только рекомендованными сортами масла. Не смешивайте синтетическое масло с маслами другого типа.



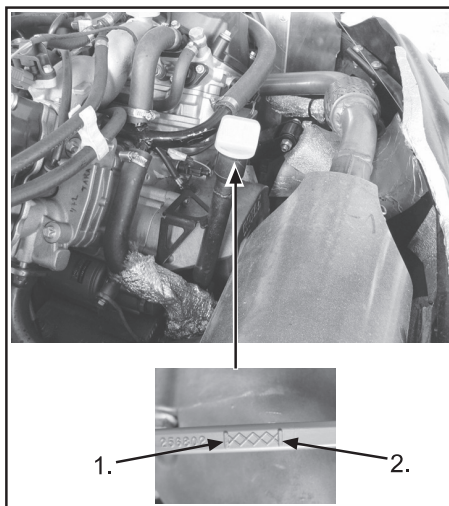
1. Метка полной заправки  
2. Метка минимального уровня



1. Крышка заливной горловины масляного резервуара  
2. Пробка слива масла  
3. Щуп

## Уровень моторного масла

**Двигатель V-810:** Уровень масла проверять через 5 минут после выключения двигателя. Остановите снегоход на ровной горизонтальной поверхности. Извлеките щуп, ветошью сотрите с него следы масла. Вставьте и снова извлеките щуп, проверьте уровень масла (при необходимости долейте масло до требуемого уровня). Разница объемов масла между двумя метками составляет 0,5 л.



1. Метка полной заправки
2. Метка минимального уровня

Через отверстие в щупе долейте масло BRP synthetic oil 0W40 до требуемого уровня.

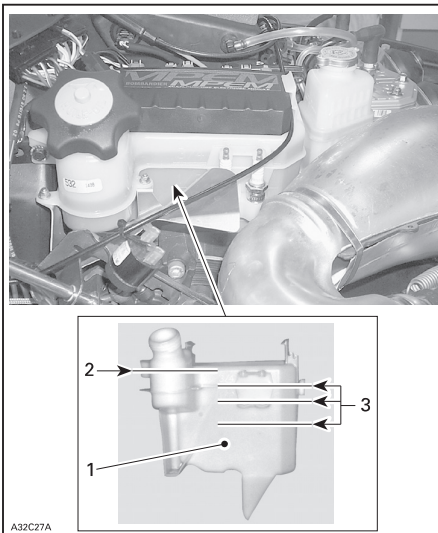
## Инжекционная система смазки двигателя

Поддерживайте достаточный уровень рекомендованного моторного масла в бачке инжекционной системы смазки двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не допускайте полной выработки запаса масла.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Контролируйте уровень и доливайте моторное масло при каждой заправке снегохода топливом. Вытрите насухо все брызги и потеки масла. Масло — легковоспламеняющийся продукт.



1. Резервуар инжекционной системы смазки двигателя
2. Максимальный уровень масла (13 мм от верха резервуара)
3. Метки уровней (1/4, 1/2, 3/4)

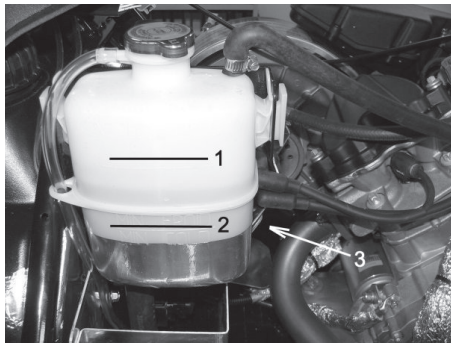
## **Система охлаждения**

Проверьте уровень охлаждающей жидкости при комнатной температуре. Уровень жидкости на холодном двигателе находится около метки COLD LEVEL на стенке бачка.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При низкой температуре уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже метки на стенке бачка.

При необходимости доливки или полной замены охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lynx.

### **МОДЕЛИ 4-ТЕС**



**YETI PRO V800: РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РЯДОМ С ГЛУШИТЕЛЕМ**

1. Максимальный уровень
2. Минимальный уровень
3. Расширительный бачок охлаждающей жидкости

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



### Снятие

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Чёрный провод аккумуляторной батареи всегда необходимо отсоединять первым и подсоединять последним.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода. Электролит батареи содержит ядовитую и агрессивную по отношению к металлам серную кислоту. В случае попадания на кожу смойте кислоту водой и немедленно обратитесь к врачу.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При повреждении аккумуляторной батареи и необходимости её демонтажа наденьте непромокаемые перчатки.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Крышки секций аккумуляторной батареи не имеют вентиляционных отверстий. Убедитесь, что вентиляционная трубка не засорена.

### Сухая аккумуляторная батарея

Батареи сухого типа не требуют проверки уровня электролита.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Летом, когда снегоход не используется, перезаряжайте аккумуляторную батарею (особенно сухую батарею) не реже одного раза в месяц. В противном случае к началу сезона батарея может утратить свою работоспособность.

### Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

#### **ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Аккумулятор нуждается в ежемесячном техническом обслуживании, объем которого не велик. Аккумуляторная батарея должна быть полностью (100%) заряжена. Аккумулятор необходимо зарядить, если замечено снижение накала осветительных приборов или неуверенная работа стартера, а также в том случае, если аккумулятор не использовался более двух недель. Помимо этого ежемесячно руководствуйтесь следующими правилами:

- проверка уровня электролита;
- очистка верхней панели от грязи и копоти;
- проверка состояния кабелей, хомутов и корпуса на отсутствие видимых повреждений и ослабления контактов;
- очистка клемм и соединений (при необходимости);
- проверка пластин аккумулятора на отсутствие осадков, сульфатации и отложений;
- проверка отводной трубки на отсутствие засоров и перегибов;
- проверка плотности затяжки крышек.

В заключение необходимо проверить аккумулятор с помощью ареометра или вольтметра. Соблюдение регламента ТО продлевает срок службы аккумуляторной батареи.

#### **ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Если снегоход поставлен на хранение или просто долго не используется, отсоедините кабель аккумуляторной батареи во избежание утечки тока на электрические приборы и устройства. Заряжайте аккумулятор один раз в две недели.

При постановке снегохода на длительное хранение снимите и полностью зарядите аккумуляторную батарею. Если температура при хранении не превышает 16 °С, то достаточно заряжать аккумулятор один раз в месяц. Если аккумулятор хранится при температуре свыше 16 °С, то его необходимо заряжать каждые две недели. Аккумулятор должен храниться в недоступном для детей месте.

### **Межсезонное хранение**

Если есть возможность, не храните аккумуляторную батарею на борту снегохода. Протрите корпус батареи и клеммы раствором пищевой соды в воде, если на них видны следы электролита. Следите, чтобы во время чистки в аккумулятор не попали посторонние твёрдые предметы и жидкости. Этим же раствором протрите аккумуляторный отсек снегохода, чтобы нейтрализовать возможные проливы электролита. Ополосните отсек чистой водой и вытрите насухо.

Осмотрите чистую аккумуляторную батарею, убедитесь в отсутствии повреждений и следов чрезмерного износа. Если у Вас возникают сомнения по поводу состояния аккумуляторной батареи, обратитесь за помощью к специалистам-электрикам.

Получив заключение специалистов об исправности аккумуляторной батареи, проверьте уровень электролита, который должен находиться между метками минимума и максимума на корпусе батареи. Во время проверки аккумуляторная батарея должна стоять на ровной горизонтальной поверхности. При необходимости пополнить запас электролита долейте дистиллированную воду. Не переполняйте аккумуляторную батарею. Зарядите аккумуляторную батарею, следуя инструкциям её изготовителя.

Герметичные аккумуляторы VRLA и аккумуляторы, обозначаемые как Maintenance Free (необслуживаемые) не требуют проверки уровня электролита. Во избежание необратимых повреждений запрещается открывать герметичные аккумуляторы VRLA во время ТО. Что касается обычной аккумуляторной батареи, то как только Вы её очистили и проверили, зарядите её в соответствии с инструкциями изготовителя.

Проверенный и заряженный аккумулятор храните в сухом прохладном месте, не доступном для детей. При желании аккумулятор можно установить на снегоход. В любом случае аккумуляторная батарея должна быть доступна для регулярной проверки и подзарядки. Разрешается на время хранения подключить к аккумулятору автоматическое зарядное устройство.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Надлежащий уход за аккумуляторной батареей во время длительного хранения значительно увеличивает срок её службы.

### **Правила техники безопасности при работе с аккумуляторной батареей**

#### **СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

Во время работы с аккумуляторной батареей надевайте защитный лицевой щиток и защитные очки. Во избежание ожогов кислотой надевайте на руки защитные перчатки. Поверх одежды надевайте комбинезон или халат.

#### **РАБОТА С КИСЛОТОЙ**

Проливы кислоты немедленно нейтрализуйте раствором пищевой соды в воде (0,45 кг соды на 3,8 л воды).

Ёмкость с кислотой должна иметь соответствующую, хорошо различимую маркировку. Все работы должны производиться в хорошо освещённом и хорошо вентилируемом помещении.

При попадании серной кислоты внутрь организма через пищевой тракт или в глаза пострадавший должен немедленно обратиться к врачу. Ожог глаз серной кислотой может привести к слепоте. Воздействие серной кислоты на внутренние органы смертельно опасно. На коже серная кислота оставляет сильные ожоги.

**АНТИДОТЫ:** Кислоту, попавшую на кожу, достаточно смыть водой. Если кислота попала внутрь организма через пищевой тракт, необходимо выпить большое количество молока или воды, после чего выпить взвесь магнезии, растительное масло или несколько сырых яиц. Не рекомендуется принимать рвотные средства. Немедленно вызвать врача или обратиться в токсикологический центр. Если кислота попала в глаза: обильно промыть глаза водой в течение нескольких минут и сразу же обратиться за медицинской помощью.

#### **ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА**

На время зарядки аккумулятора необходимо ослабить вентиляционные колпачки. Зарядку производить в хорошо проветриваемом помещении. Накапливание водорода и кислорода в самом аккумуляторе или в помещении, где производится зарядка, может привести к взрыву.

Если аккумуляторная батарея становится горячей на ощупь, то операцию зарядки следует немедленно ПРЕКРАТИТЬ. Зарядку можно продолжить только после того, как аккумулятор остынет. Повышение температуры аккумулятора приводит к повреждению его пластин, горячий аккумулятор может взорваться.

Проверьте вентиляционную трубку и убедитесь в отсутствии засоров и перегибов. В повреждённой трубке могут скапливаться взрывоопасные газы.

Присоедините зарядное устройство к аккумулятору: положительный провод (+) зарядного устройства к положительной клемме аккумулятора и отрицательный провод (-) соответственно к отрицательной клемме аккумулятора. По завершении зарядки сначала выключите зарядное устройство, а затем отсоедините его от аккумулятора. Такой порядок отключения позволит избежать опасности искрения.

**⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ, СПИЧЕК И КУРЕНИЕ,** так как во время зарядки аккумулятора водород и кислород выделяются во взрывоопасных количествах.

---

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой тканью (или аналогичной).

**ВНИМАНИЕ:** Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для чистки снегохода, включая его нижний поддон и металлические детали, пользуйтесь чистящим средством Bombardier Cleaner (P/N 293 110 001, аэрозольный баллон 400 г, или P/N 293 110 002, ёмк. 4 л).

**ВНИМАНИЕ:** Не применяйте Bombardier Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для ухода за виниловыми и пластиковыми деталями предназначено чистящее средство Vinyl & Plastic Cleaner (P/N 413 711 200, 6 бутылей по 1 л).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом Bombardier Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается применять сильные моющие средства, обезжириватели, краскорастворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Для чистки блоков и шкивов рекомендуем пользоваться чистящим средством Pulley Flange Cleaner (P/N 413 711 809).

Осмотрите корпус снегохода, устраните замеченные дефекты.

Закрасьте мелкие точечные дефекты на металлических деталях. На все металлические детали, включая хромированные стержни амортизаторов, распылите защитную смазку Bombardier Lube (P/N 293 600 016).

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой. Накройте снегоход чехлом, чтобы во время хранения на его корпусе не скапливалась пыль.

Снегоход должен храниться в сухом прохладном месте. Накройте снегоход непрозрачным чехлом, чтобы защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от воздействия солнечных лучей.

Приподнимите заднюю часть снегохода так, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности. Поставьте снегоход на механическую опору.

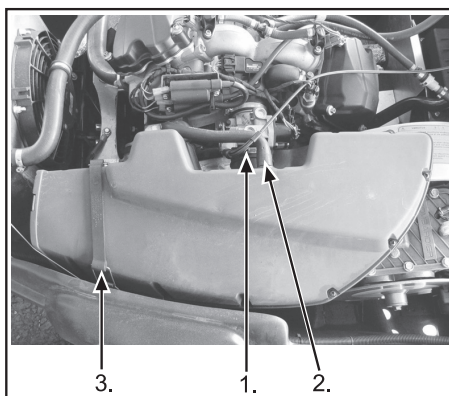
Не ослабляйте натяжение гусеничной ленты.

## Снятие и установка ремня вариатора

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. Откройте моторный отсек.

### 1. Снять глушитель впуска воздуха

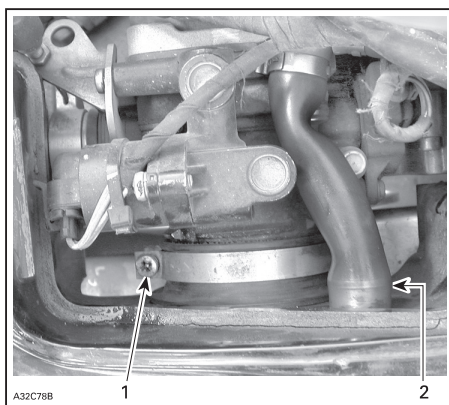
Снятие глушителя впуска воздуха



1. Винт с буртиком
2. Вентиляционный шланг
3. Защёлка

Ослабьте винт с буртиком на уплотняющем кольце глушителя шума впуска воздуха.

Отсоедините вентиляционный шланг двигателя от глушителя.



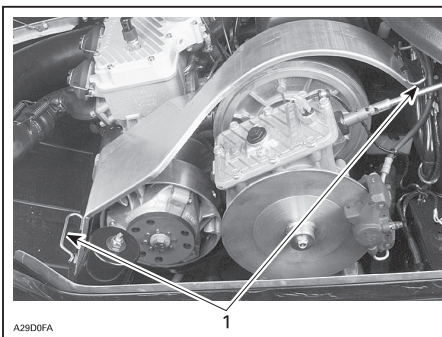
1. Винт с буртиком
2. Вентиляционный шланг двигателя

Снимите защёлку с глушителя шума впуска воздуха.

Снимите глушитель шума впуска воздуха.

### 2. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ ВАРИАТОРА

Снятие защитного кожуха ремня вариатора



1. Фиксирующие шпильки

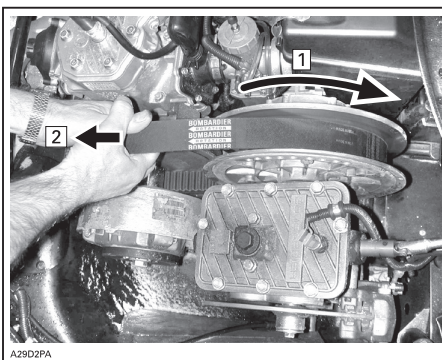
Извлеките фиксирующие шпильки на обоих концах защитного кожуха ремня вариатора.

Снимите защитный кожух ремня вариатора.

### 3. СНЯТЬ РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА

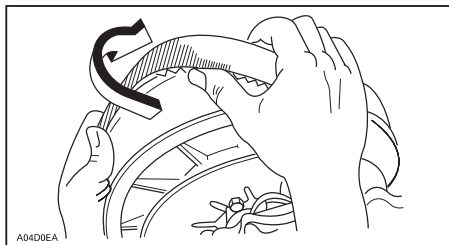
Снятие ремня вариатора

Поверните подвижный диск по часовой стрелке, затем потяните за ремень и разведите диски ведомого шкива. Инструкции по снятию и установке ремня вариатора приведены на табличках.



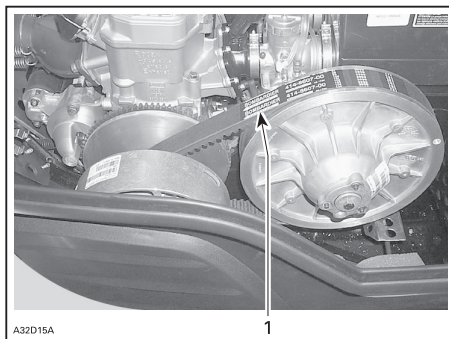
1. Повернуть по часовой стрелке
2. Потянуть за ремень и развести диски ведомого шкива

Выведите ремень из ручья шкива, переброшив его через край подвижного диска, как показано на рисунке.



#### УСТАНОВКА

Максимальный ресурс ремня обеспечивается только при правильном направлении движения. Установите ремень так, чтобы стрелка на нем указывала на перед снегохода.



1. Стрелка указывает на переднюю часть снегохода

**ВНИМАНИЕ:** Не прикладывайте большие усилия и не применяйте рычажный инструмент для натягивания ремня на ведомый шкив вариатора. Это может стать причиной повреждения корда ремня.

Протрите блоки обоих шкивов чистящим средством Bombardier Parts Cleaner (P/N 413 711 809).

Проведите ремень между блоками ведущего шкива, затем между блоками ведомого шкива и под ним.

См. инструкции на кожухе ремня.

Поставьте на место защитный кожух ремня вариатора.

Срезанная сторона кожуха должна быть обращена к переду снегохода (см. табличку на кожухе ремня вариатора).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

#### Регулировка ведущего шкива TRA

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала (см. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»). Под действием различных факторов (температура воздуха, атмосферное давление, высота над уровнем моря) обороты двигателя могут измениться, что вызовет изменение динамических и других эксплуатационных свойств снегохода.

Регулировочными винтами необходимо добиться того, чтобы фактические максимальные обороты соответствовали оборотам максимальной мощности двигателя.

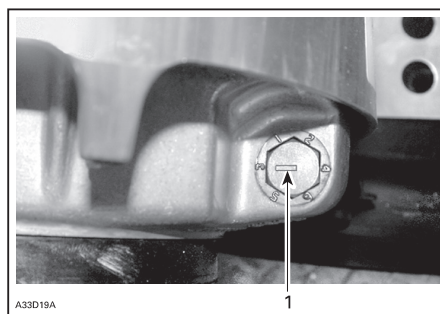
Для измерения частоты вращения коленчатого вала пользуйтесь цифровым тахометром высокого класса точности.

Описываемая ниже регулировка влияет на работу двигателя только на высокой частоте вращения коленчатого вала.

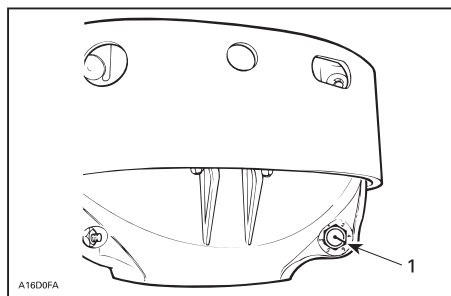
Настройка производится вращением регулировочных винтов.

**ВНИМАНИЕ:** Число оборотов коленвала не должно превышать значения, указанного в технических данных. Неправильная регулировка ведущего шкива может стать причиной серьезных поломок двигателя.

На торце головки винта имеется риска-указатель. На приливах крышки вокруг регулировочного винта нанесены шесть меток, обозначенные цифрами от 1 до 6.

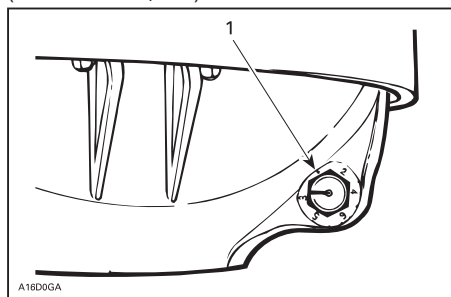


1. Риска-указатель



1. Риска-указатель

Шесть пронумерованных меток: пять в виде цифр от 2 до 6 и одна метка в виде точки (вместо позиции 1).



ВЕДУЩИЙ ШКИВ ВАРИАТОРА TRA

1. Позиция 1 (без номера)

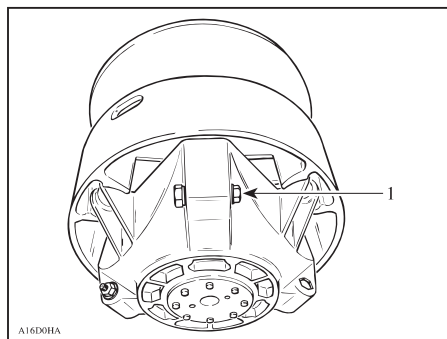
При повороте регулировочного винта на одно деление частота вращения коленвала двигателя изменяется на 200 об/мин. Чем больше номер позиции регулировочного винта, тем более высокие обороты развивает двигатель, и наоборот.

**ПРИМЕР:** регулировочный винт повернут из положения «4» в положение «6» — максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя увеличится на 400 об/мин.

Регулировка (только при условии, что изменены калибровки):

Ослабьте контргайку, чтобы частично вытянуть регулировочный винт из крышки и переставить его в требуемое положение. Не отвинчивайте контргайку полностью. После регулировки затяните контргайку крутящим моментом 10 Нм.

**ВНИМАНИЕ:** Во избежание выпадения внутренней шайбы не вынимайте регулировочный винт полностью. Все три регулировочных винта ведущего шкива должны быть установлены в одинаковое положение.



1. Ослабьте контргайку, чтобы повернуть регулировочный винт

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установите кожух ремня вариатора. Запрещается пуск двигателя при открытом капоте и снятом кожухе. Неквалифицированное техническое обслуживание, изменение конструкции или неправильная регулировка отрицательно влияют на работоспособность вариатора и долговечность ремня. Обратитесь к дилеру Lynx.

### Состояние ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора, убедитесь в отсутствии трещин, потёртостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: неправильная установка шкивов вариатора, трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие задиров или загрязнение рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасного ремня. Обратитесь к дилеру Lynx.

Измерьте ширину ремня вариатора. Ремень подлежит обязательной замене, если его ширина меньше предельного допустимого значения (см. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»).

## Состояние тормозного механизма

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

От состояния тормозного механизма зависит Ваша безопасность. Тормозной механизм всегда должен быть в исправном состоянии. Запрещается эксплуатировать снегоход при неисправной тормозной системе. Регулярно проверяйте техническое состояние и степень износа деталей тормозного механизма.

## Регулировка тормозного механизма

**Механический тормоз:** Механизм тормоза является саморегулирующимся и не требует дополнительных регулировок.

**Гидравлический тормоз:** Гидравлический тормозной привод не требует никаких регулировочных операций. При необходимости обратитесь к дилеру Lynx.

## Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При движении снегохода по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение по обледеневшей поверхности или жёсткому снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

## Состояние ленточного ограничителя

Осмотрите ленточный ограничитель — он не должен иметь трещин и признаков износа. Проверьте затяжку резьбовых крепёжных деталей. При обнаружении ослаблений проверьте, не деформированы ли отверстия в ленточном ограничителе. Замените ленточный ограничитель (если необходимо). Затяните гайку крутящим моментом 7 Нм.

## Состояние гусеницы

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте на опору с широким основанием. Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к дилеру Lynx.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход и не проворачивайте гусеницу, если она разорвана, повреждена или изношена.

## Натяжение и центровка гусеницы

Перед регулировкой натяжения гусеничной ленты совершите пробег на снегоходе по снежному покрову в течение 15—20 минут.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте на опору с широким основанием.

Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии. Проверьте зазор посередине между передними и задними направляющими катками. Измерьте зазор между гусеницей и накладкой опорных полозьев посередине длины опорных полозьев. При нормальном натяжении гусеничной ленты величина зазора должна соответствовать номинальному значению, которое приведено в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрегулируйте натяжение гусеницы в строгом соответствии с данными, приведёнными в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ». Слабое натяжение гусеницы может стать причиной аварии или несчастного случая.

**ВАЖНО:** Слишком большое натяжение гусеницы приводит к потере мощности и чрезмерной нагрузке на компоненты подвески.

## Регулировка натяжения гусеницы:

Снимите колпак задних направляющих катков. Ослабьте болты крепления задних направляющих катков. Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеничной ленты. Если Вам не удастся правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру Lynx.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не проверяйте натяжение гусеницы на работающем двигателе. Поверните ключ зажигания в положение OFF. Вращающаяся гусеница представляет опасность.

## Центровка гусеницы

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии на гусенице посторонних предметов, которые могут вылететь из неё при её вращении. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда были подальше от гусеницы. Убедитесь в отсутствии людей рядом со снегоходом.

Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеничного движителя в подобном режиме не должна превышать 15—20 секунд.

Проверьте симметричность положения гусеничной ленты относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты должно быть одинаковым с обеих сторон.

Для выполнения регулировки остановите двигатель. Ослабьте контргайки и затяните регулировочный болт на той стороне, где расстояние между накладкой и направляющими больше.

Затяните контргайки и регулировочные болты.

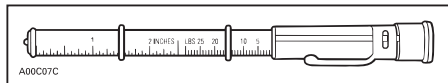
### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если контргайки плохо затянуты, регулировочные болты могут ослабнуть, что приведёт к чрезмерному ослаблению натяжения гусеницы и её повреждению.

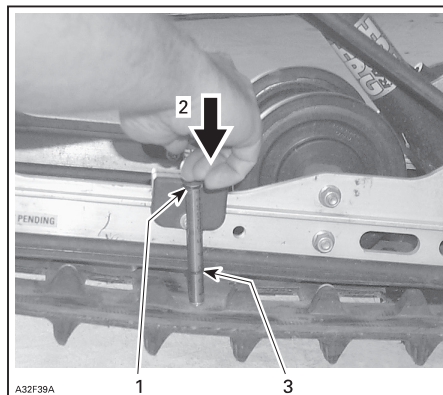
Снова пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.

После регулировки опустите снегоход на опорную поверхность.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для измерения натяжения гусеницы рекомендуем применять специальный инструмент (P/N 414 348 200).



ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ



1. Положение уплотнительного кольца при усилии 7,3 кг
2. Нажимайте на верхнюю часть инструмента, пока она не войдёт в соприкосновение с уплотнительным кольцом
3. Измеренный прогиб гусеницы под действием нагрузки

## Рулевое управление и передняя подвеска

Осмотрите рулевое управление и переднюю подвеску на предмет затяжки крепёжных элементов (рычаги и тяги рулевого управления, наконечники рычагов, шаровые опоры, крепления лыж и пр.).

При необходимости обратитесь к дилеру Lynx.

## Контроль состояния лыж и коньков

Проверьте состояние лыж, коньков и твердосплавных накладок полозьев. При обнаружении признаков износа обратитесь к дилеру Lynx.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Чрезмерно изношенные лыжи и/или коньки лыж ухудшают управляемость снегохода.

## Система выпуска отработавших газов

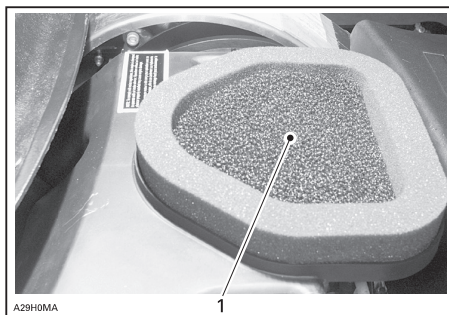
Выхлопная система предназначена для уменьшения уровня шума и улучшения рабочих характеристик снегохода. Демонтаж любого компонента системы выпуска может привести к серьёзным повреждениям двигателя.

## Чистка воздушного фильтра

Если Вы движетесь по снежной целине, то по возможности чаще останавливайтесь и стряхивайте снег с воздушного фильтра.

Если Вы оставите снегоход на снегопаде, не накрыв его чехлом, то, как и в случае движения по целине, снег может попасть в воздушный фильтр и засорить его, что вызовет переобогащение топливовоздушной смеси. Откройте капот, снимите воздушный фильтр с глушителя шума впуска воздуха.

Стряхните снег с фильтра и поставьте его на место.



ФИЛЬТР ТОНКОЙ ОЧИСТКИ НА ГЛУШИТЕЛЕ ШУМА ВПУСКА ВОЗДУХА

1. Воздушный фильтр тонкой очистки

## ИЗВЛЕЧЕНИЕ ФИЛЬТРА ИЗ РЕШЁТКИ

Убедитесь, что глушитель шума впуска воздуха чистый и сухой. Установите фильтр на прежнее место.

**ВНИМАНИЕ:** Все заводские регулировки снегохода выполнены при установленном воздушном фильтре. Эксплуатация снегохода без воздушного фильтра может привести к серьёзным поломкам двигателя.

## Замена ламп

После замены ламп обязательно проверьте работу осветительных приборов.

**ВНИМАНИЕ:** Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы случайно прикоснулись к стеклянной колбе, протрите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

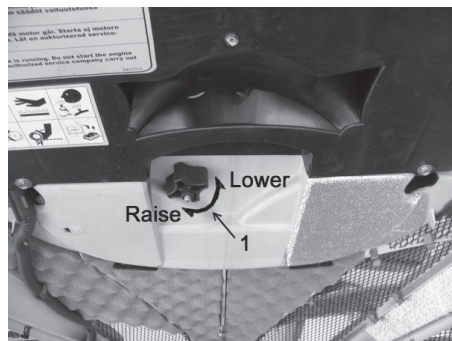
**Некоторые модели:** Если лампа перегорела: снимите ветровое стекло и молдинг фары, отсоедините разъем лампы, снимите защитный колпак и фиксаторы лампы. Установите новую лампу.

## Лампы подсветки приборной панели

Лампы подсветки находятся с обратной стороны приборной панели и закрыты чёрными резиновыми чехлами. Снимите резиновый чехол и выньте лампу из патрона.

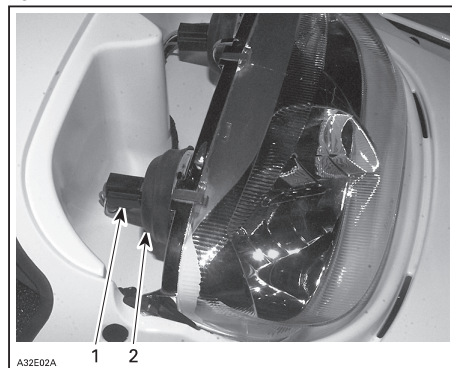
## Регулировка головной оптики

Положение фары (и направление её луча) регулируется вращением маховичка.



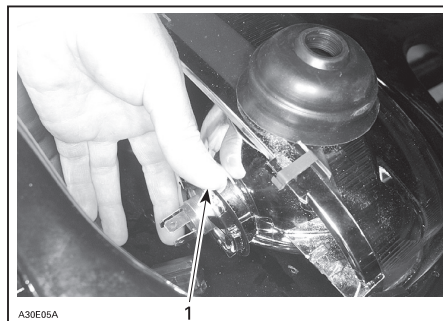
1. Маховичок

При необходимости замены перегоревшей лампы снимите ветровое стекло и отсоедините разъем лампы. Снимите резиновый чехол.



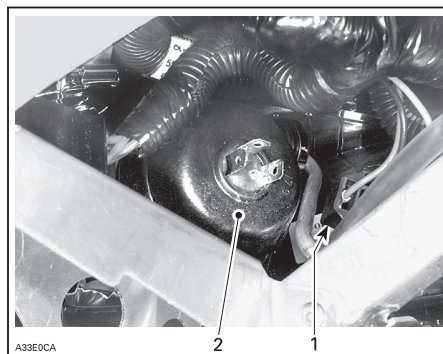
1. Разъем лампы  
2. Резиновый чехол

Поверните против часовой стрелки и снимите стопорное кольцо лампы. Извлеките перегоревшую лампу и замените её исправной. Установите снятые детали на место в обратной последовательности.



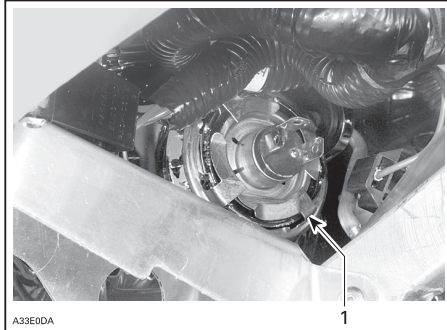
1. Стопорное кольцо

Отсоедините разъем лампы. Снимите резиновый чехол.

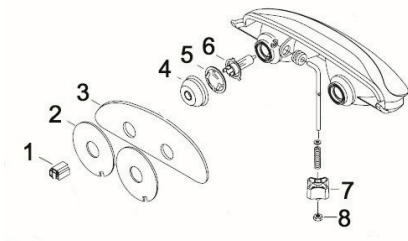


1. Разъем лампы  
2. Резиновый чехол

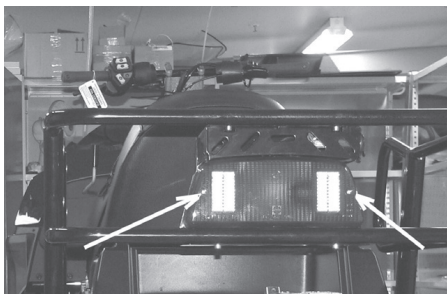
Поверните против часовой стрелки и снимите стопорное кольцо лампы. Извлеките перегоревшую лампу и замените её исправной. Установите снятые детали на место в обратной последовательности.



1. Стопорное кольцо



1. Разъем лампы
2. Пластиковая пластина
3. Фильтр
4. Крышка
5. Держатель лампы
6. Лампа
7. Регулировочный маховичок
8. Пластиковая стопорная гайка М6



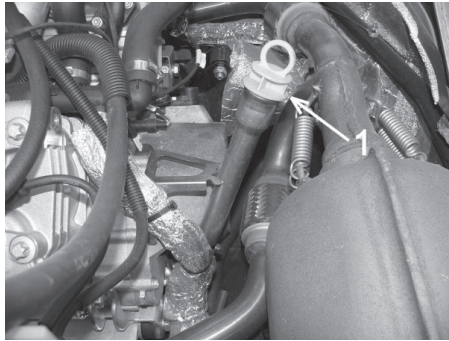
Если перегорела лампа заднего габаритного фонаря, снимите красный пластиковый рассеиватель, отвернув два винта.

## ДВИГАТЕЛЬ

### Уровень моторного масла

#### PRO V800

**ВНИМАНИЕ:** Постоянно поддерживайте достаточный уровень рекомендованного масла. **Не переливайте моторное масло.** Работа двигателя при недостаточном или избыточном количестве масла может привести к его серьёзным поломкам. Вытирайте брызги и потеки масла.

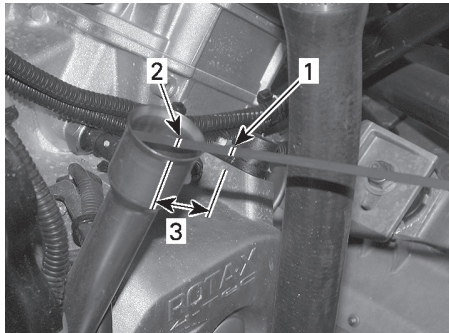


ПРАВАЯ СТОРОНА МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Щуп

Уровень масла проверяется на неподвижном, ровно стоящем снегоходе с выключенным и остывшим двигателем.

1. Выньте и протрите щуп.
2. Вставьте щуп.
3. Выньте щуп, проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться вблизи верхней метки на щупе.



1. Резервуар полон
2. Долить
3. Рабочий диапазон

Для долива масла выверните щуп и вставьте воронку в трубку щупа.

Долейте небольшое количество рекомендованного масла, проверьте уровень масла.

Продолжайте доливать масло, пока его уровень не поднимется до верхней метки на щупе. **Не переполняйте масляный резервуар.**

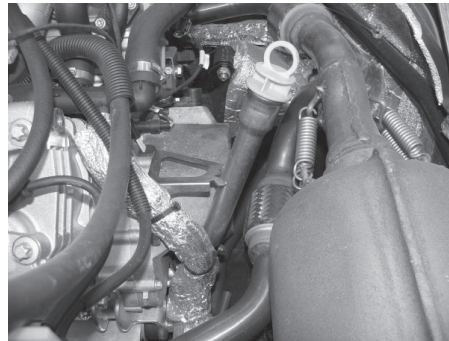
Вверните и надёжно затяните щуп.

### Замена моторного масла/ масляного фильтра

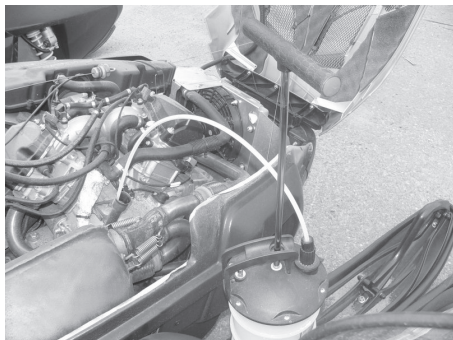
#### YETI PRO V800

Остановите снегоход на ровной горизонтальной площадке.

1. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.
2. Выключите двигатель.
3. Извлеките щуп.



**ВНИМАНИЕ:** Сливная пробка на модели Yeti Pro V800 отсутствует — пользуйтесь насосом для откачки масла через трубку щупа.

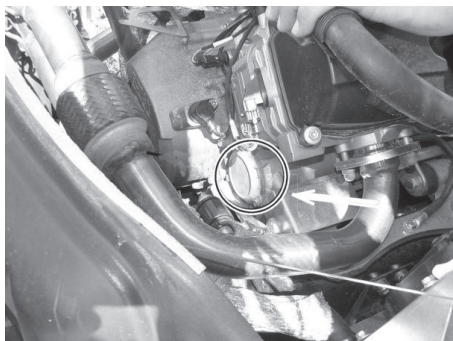


**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Осторожно! Масло очень горячее — остерегайтесь попадания на руки.

**ОСТОРОЖНО:** Масло должно быть утилизировано согласно нормам и правилам, принятым в Вашем регионе.

4. Откройте крышку масляного фильтра (1), извлеките фильтрующий элемент.



5. Установите новый фильтрующий элемент.
6. Закройте и закрепите крышку.
7. Поставьте на место и затяните сливную пробку.
8. Через трубку щупа залейте рекомендованное масло (ёмкость масляного бака каждой модели снегохода указана в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»).
9. Проверьте уровень масла с помощью щупа. При необходимости долейте рекомендованное масло до требуемого уровня.
10. Аккуратно вставьте щуп.

11. Запустите двигатель на 30 секунд, после чего выключите двигатель. Через 30 секунд проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
12. Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии утечек масла.

## ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Авторизованный дилер LYNX должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в ходе выполнения регулярного техобслуживания. См. раздел «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

### **Хранение**

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение одного месяца или более.

### **Система охлаждения двигателя**

Во избежание старения антифриза замените его перед длительным хранением снегохода. Замену антифриза и измерение его плотности проводит авторизованный дилер LYNX.

**ВНИМАНИЕ:** Неправильно составленный антифриз не способен предотвратить замерзание воды в системе охлаждения во время хранения снегохода при низкой температуре окружающей среды, что в конечном итоге приводит к серьёзным поломкам двигателя. Пренебрежение заменой антифриза перед хранением снегохода приведёт к нарушению теплового режима работы двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** Не запускайте двигатель снегохода, находящегося на хранении.

### **Предсезонная подготовка**

Обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

**ВНИМАНИЕ:** Для моделей с карбюраторным двигателем: перед запуском двигателя очистите карбюратор (-ы).

### **Задние поручни**

Задние поручни предназначены для пассажира, который должен держаться за них во время движения снегохода. Высоту задних поручней можно регулировать.

Откройте регулировочный замок, передвиньте поручень в нужное положение. Закройте замок. Повторите операцию с другим поручнем.

### **Регулируемая спинка сиденья**

Положение и угол наклона спинки сиденья водитель или пассажир может отрегулировать самостоятельно.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### Сигналы системы контроля

СИГНАЛ	ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Два коротких сигнала (при пуске двигателя). Мигает индикатор DESS/RER.	Подтверждение работоспособности шнура безопасности; готовность двигателя к работе.	Нормальное состояние.
Один короткий сигнал каждые 1,5 секунд (при пуске двигателя). Мигает индикатор DESS/RER. Двигатель не выходит на рабочие обороты. Движение невозможно.	Плохой контакт в системе DESS. Неисправность колпачка шнура безопасности. Загрязнение колпачка шнура безопасности. Неисправность выключателя системы DESS.	Заново присоедините колпачок к выключателю DESS. Используйте другой запрограммированный шнур безопасности. Очистите колпачок шнура безопасности. Обратитесь к дилеру Lynx.
Один длинный сигнал каждую секунду (для SDI — сигнал 0,5 секунд с интервалом 0,5 секунд).	Включён реверс.	Можно двигаться задним ходом.
Три коротких сигнала каждую секунду. Мигает индикатор DESS/RER. Двигатель не выходит на рабочие обороты. Движение невозможно.	Присоединён шнур безопасности, не подходящий к данному снегоходу.	Используйте правильно запрограммированный шнур безопасности.
Три коротких сигнала каждую секунду. Мигает индикатор перегрева двигателя (для SDI — сигнал 80 мс с интервалом 260 мс, мигает TEMP).	Перегрев двигателя.	Немедленно выключите двигатель. Дайте двигателю остыть. Если неисправность не устраняется, обратитесь к дилеру Lynx.
Три коротких сигнала каждую секунду. Горит индикатор аккумуляторной батареи (для SDI — сигнал 80 мс с интервалом 260 мс, мигает индикатор аккумуляторной батареи).	Низкое напряжение на клеммах аккумулятора.	Проверьте состояние аккумулятора и системы зарядки. Обратитесь к дилеру Lynx.
Четыре коротких сигнала каждые 2 минуты. Горит индикатор низкого уровня масла.	Модели 2-ТЕС: низкий уровень масла.	Проверьте уровень масла. Долейте масло до требуемого уровня.
Четыре коротких сигнала каждые 2 минуты. Каждые 3 сек загорается индикатор двигателя.	Слишком высокое напряжение аккумуляторной батареи. Система DESS обнаружила короткое замыкание в колпачке, установленном на выключателе DESS.	Используйте другой предварительно запрограммированный шнур безопасности.

СИГНАЛ	ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Четыре коротких сигнала каждые 2 минуты. Горит индикатор двигателя (для SDI — сигнал 2 сек каждые 58 сек, горит индикатор).	Неисправность системы управления двигателем EMS.	Обратитесь к дилеру Lynx.
Четыре коротких сигнала каждые 2 минуты. Каждую секунду мигает индикатор двигателя (для SDI — сигнал 2 сек каждые 15 сек, горит индикатор).	Неисправность системы управления двигателем EMS.	Обратитесь к дилеру Lynx.

## **Устранение неисправностей**

### **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**

- 1. Ключ зажигания или выключатель двигателя находится в положении OFF, либо отсоединён шнур безопасности**
  - Установить все выключатели в положение ON, присоединить шнур безопасности.
- 2. Модели V800: неисправность предохранителя**
  - На модели V800 проверить предохранитель F4.
- 3. Недостаточное обогащение рабочей смеси для пуска холодного двигателя**
  - Проверить уровень топлива в баке. Точно выполнить процедуру пуска двигателя. Обратит особое внимание на использование воздушной заслонки и пускового насоса.
- 4. Перелив топлива (свеча зажигания «мокрая»)**
  - Не пользоваться воздушной заслонкой. Вывернуть мокрую свечу зажигания, выключить зажигание и повернуть коленчатый вал двигателя несколько раз. Установить чистую сухую свечу зажигания. Запустить двигатель. Если по-прежнему наблюдается перелив топлива обратиться к дилеру Lух. Полное открытие дроссельной заслонки на двигателе SDI во время проворачивания коленвала отсекает подачу топлива.
- 5. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания «сухая»)**
  - Проверить уровень топлива в баке. Открыть топливный кран (при его наличии). Проверить топливный фильтр, при необходимости заменить. Проверить качество топлива. Проверить топливопроводы, электрические линии и соединения. Проверить топливный насос и карбюратор. Обратиться к дилеру Lух.
- 6. Неисправны свечи или система зажигания (отсутствует искра между электродами свечи зажигания)**
  - Вывернуть свечу (-и) зажигания, надеть на неё провод высокого напряжения. Выключатель двигателя должен быть в положении ON, колпачок шнура безопасности должен быть надет на выключатель. Заземлить свечу зажигания на двигатель и попробовать пустить двигатель. Если искра между электродами отсутствует, заменить свечу. Если неисправность не удаётся устранить, обратиться к дилеру Lух.
- 7. Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя**
  - При ручном пуске двигателя должна ощущаться пульсация усилия на рукоятке, что связано с движением поршней и периодическим сжатием воздуха в цилиндрах. Если пульсация не ощущается, то компрессия в цилиндрах двигателя недостаточна. Обратиться к дилеру Lух.

### **ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ**

- 1. Загрязнена или неисправна свеча зажигания**
  - См. выше «Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается».
- 2. Топливо не поступает в двигатель**
  - См. выше «Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается».
- 3. Нарушена регулировка карбюратора**
  - Обратиться к дилеру Lух.
- 4. Изношен ремень вариатора**
  - Уменьшение ширины ремня вариатора всего на 3 мм заметно сказывается на динамических свойствах снегохода. Заменить ремень вариатора.
- 5. Требуется техобслуживание ведущего и ведомого шкивов вариатора**
  - Обратиться к дилеру Lух.

## **ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

### **6. Перегрев двигателя**

- Двигатель жидкостного охлаждения: проверить уровень охлаждающей жидкости, исправность клапана крышки и термостата, отсутствие воздушных пробок в системе охлаждения. Двигатель воздушного охлаждения: проверить исправность и натяжение ремня вентилятора, прочистить ребра охлаждения двигателя. Если перегрев двигателя устранить не удаётся, обратитесь к дилеру Lух.
- V800: проверить работу вентилятора. Проверить предохранитель F10.

## **ХЛОПКИ В КАРБЮРАТОРЕ ДВИГАТЕЛЯ**

### **1. Неисправна свеча зажигания**

- См. выше «Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается».

### **2. Перегрев двигателя**

- См. «Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность».

### **3. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания**

- Обратиться к дилеру Lух.

## **ПРОПУСК ЗАЖИГАНИЯ**

### **1. Загрязнены/неисправны/изношены свечи зажигания**

- Прочистить свечи зажигания. Проверить исправность свечей зажигания и соответствие их характеристик двигателю. При необходимости заменить свечи зажигания.

### **2. В двигатель поступает слишком много моторного масла**

- Нарушение регулировки масляного насоса — обратиться к дилеру Lух. Неправильный состав смеси топлива с маслом (во время обкатки двигателя). Опорожнить топливный бак. Заправить бак смесью с правильным соотношением масла и топлива

### **3. Наличие воды в топливе**

- Опорожнить топливную систему. Заправить бак чистым топливом.

## **СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ**

### **1. Ремень вариатора**

- См. «Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность».

### **2. Не отрегулирована гусеница**

- См. инструкции в разделе «Техническое обслуживание». Если требуется, обратитесь к дилеру Lух.

### **3. Нарушена установка шкивов вариатора**

- Обратиться к дилеру Lух.

### **4. Двигатель**

- См. «Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность».

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		YETI PRO
		550 F
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип	552	
Число цилиндров	2	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	553,4	
Диаметр цилиндра (стандартный), мм	76,0	
Ход поршня, мм	61,0	
Максимальная частота вращения коленвала, об/мин (±100)	6750	
Карбюратор/корпус дросселя	2 x VM30, воздушная заслонка	
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив	TRA™ III	
Ведомый шкив	NDT 6K VSA	
Включение, об/мин	2800	
Ремень вариатора (номер изделия)	605 348 425	
Число зубьев ведущей звёздочки	8	
Тормоза	Гидравлические	
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Мощность генератора-магнето, Вт	340	
Свеча зажигания	Изготовитель	NGK
	Количество	2
	Тип	BR9ECS
	Зазор, мм	0,45
Фара	60/55 Вт (H-4)	
Задний фонарь	8/27	
Предохранитель	Система пуска	20 А (в т. ч. цепь электрической розетки)

<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>YETI PRO</b>
		<b>550 F</b>
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя	Тип	LTS (900 мм)
	Ход, мм	150
Задняя	Тип	Easy Ride XWLS
	Ход, мм	210
<b>ГУСЕНИЦА</b>		
Размер (Ш x Д/В), мм		600 x 3968/32
Натяжение гусеницы, мм		40—50 <sup>(1)</sup>
Центровка гусеницы		<sup>(2)</sup>
<b>ГАБАРИТЫ</b>		
Сухая масса, кг		301
Общая длина, мм		3040
Общая ширина, мм		1080
Общая высота, мм		1300

<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>YETI PRO</b>
		<b>550 F</b>
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И МАСЛА</b>		
Моторное масло		XP-S™ synthetic 2-stroke oil <b>или</b> XP-S™ 2-stroke synthetic blend <b>или</b> XP-S™ mineral injection oil*
Топливо	Сорт	Стандартный неэтилированный бензин
	Октановое число	не ниже 95 RON
Масло коробки передач		XP-S™ synthetic chaincase oil
Тормозная жидкость		SRF (DOT 4) или GTLMA (DOT 4)
<b>ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ</b>		
Резервуар моторного масла, л		2,5
Топливный бак, л		45
Картер цепной передачи/коробка передач, мл		500
Тормозная жидкость, мл		500

<sup>(1)</sup> и <sup>(2)</sup>: см. примечания в конце таблицы.

Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий, при этом компания BRP не берет на себя обязательств произвести аналогичные изменения на ранее выпущенных изделиях.

<sup>(1)</sup> Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии 7,3 кг.

<sup>(2)</sup> Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон

**ВНИМАНИЕ:** <sup>(3)</sup> Регулировка искрового зазора свечи зажигания BR9ECS запрещена.

\* Допускается применение XP-S™ mineral injection oil, если не предполагается выполнение тяжелой работы на снегоходе.

<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>YETI</b>
		<b>PRO V800</b>
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип		Rotax 4-TEC V-800
Число цилиндров		2
Рабочий объем, см <sup>3</sup>		800
Диаметр цилиндра (стандартный), мм		91,0
Ход поршня, мм		61,5
Максимальная частота вращения коленвала, об/мин (±100)		7250
Топливная система		VDO EMS, 1 инжектор на цилиндр
Система выхлопа		Выхлопная труба, глушитель
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив		TRA IV
Ведомый шкив		NDT 6K VSA
Ремень вариатора (номер изделия)		605 348 425
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Мощность генератора-магнето, Вт		462
Свеча зажигания	Изготовитель	NGK
	Количество	2
	Тип	DCPR8E
	Зазор, мм	0,7—0,8
Фара		60/55 Вт (H-4)
Задний фонарь		5/21
Предохранитель		См. раздел «ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ»
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя	Тип	LTS (900 мм)
	Ход, мм	150
Задняя	Тип	Easy Ride XWLS
	Ход, мм	210

МОДЕЛЬ		YETI
		PRO V800
<b>ГУСЕНИЦА</b>		
Размер (Ш x Д/В), мм		600 x 3968/32
Натяжение гусеницы, мм		40—50 <sup>(1)</sup>
Центровка		<sup>(2)</sup>
<b>ГАБАРИТЫ</b>		
Сухая масса, кг		330
Общая длина, мм		3070
Общая ширина, мм		1155
Общая высота, мм		1355
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И МАСЛА</b>		
Моторное масло		XP-S winter grade
Охлаждающая жидкость		Готовый состав или смесь этиленгликоля с дистиллированной водой (50 % антифриза, 50 % дистиллированной воды)
Топливо	Сорт	Стандартный неэтилированный бензин
	Октановое число	не ниже 95 RON
Масло коробки передач		XP-S synthetic chaincase oil
Тормозная жидкость		SRF (DOT 4) или GTLMA (DOT 4)

МОДЕЛЬ		YETI
		PRO V800
<b>ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ</b>		
Резервуар моторного масла, л	Двигатель	Замена масла вместе с фильтром: 2 л
	Резервуар	N.A.
Система охлаждения, л		4
Топливный бак, л		45
Масло коробки передач, мл		500
Тормозная жидкость, мл		500

<sup>(1)</sup> – <sup>(3)</sup>: см. примечания в конце таблицы.

Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий, при этом компания BRP не берет на себя обязательств произвести аналогичные изменения на ранее выпущенных изделиях.

<sup>(1)</sup> Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии 7,3 кг.

<sup>(2)</sup> Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон

**ВНИМАНИЕ:** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания DCPR8E, BR9ECS или BR8ECS запрещена.

N.A. Неприемлемо.

***ИНФОРМАЦИЯ  
О ТЕХНИЧЕСКОМ  
ОБСЛУЖИВАНИИ***

---

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Техническое обслуживание компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у дилера LYNX. Все операции ТО, если не оговорено особо, проводятся при выключенном, остывшем двигателе. Во время проведения ТО колпачок шнура безопасности должен быть снят. Снегоход должен стоять в безопасном месте вдали от трасс.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Обратите внимание на предостережения, которые приведены в настоящем Руководстве и касаются проверяемых узлов и систем снегохода. Неисправные детали замените подлинными деталями компании BRP или рекомендованными деталями с аналогичными характеристиками.

Некоторые операции технического обслуживания (ТО) могут не иметь отношения к вашей модели снегохода. За более подробной информацией обратитесь к дилеру LYNX.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СНЕГОХОДОВ ОСНАЩЕННЫХ 2-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ)

### РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ						ПРИМЕЧАНИЕ
	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>	Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(4)</sup>	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(5)</sup>	Хранение <sup>(1)</sup>	
<b>A: Регулировка</b> <b>C: Чистка</b> <b>I: Осмотр</b> <b>L: Смазка</b> <b>R: Замена</b> <b>T: При необходимости</b>							
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>							
Ручной стартер и пусковой шнур					I, L, C	I	РУЧНОЙ СТАРТЕР
Опоры двигателя	I			I		I	ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ
Система выпуска	I			I		I	СИСТЕМА ВЫПУСКА
Винты выпускного патрубка	I					I	
Крышка, шланги и хомуты системы охлаждения	I			I		I	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
Охлаждающая жидкость	I				R		
Сальник коленвала PTO						I	ДВИГАТЕЛЬ (КАРТЕР)
Клапаны RAVE <sup>(6)</sup>				C			ДВИГАТЕЛЬ (БЛОК ЦИЛИНДРОВ)
Клапаны RAVE (E-TEC)							
Электромагнитный клапан клапанов RAVE (кроме 593 SS)				I			
Воздушный фильтр			I, C			I, C	СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА
Предфильтр глушителя шума впуска воздуха			I			I	
Смазка двигателя						T	ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ</b>							
Фильтр инжекционной системы смазки (все, кроме E-TEC)					R		ИНЖЕКЦИОННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ
Масляный насос инжекционной системы смазки (все, кроме E-TEC)	A			A		A	НАСОС ИНЖЕКЦИОННОЙ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>						ПРИМЕЧАНИЕ
	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>		Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>		Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(1)</sup>		
	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>		Хранение <sup>(1)</sup>		Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>		
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>							
Добавить стабилизатор топлива						T	ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
Топливный фильтр					R		ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА
Топливопроводы, топливная рампа и соединения	I			I			ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
Карбюратор (кроме SDI и E-TEC)						A,C	
Трос дроссельной заслонки	I			I			
Дроссельная заслонка	I			I	L		
Воздушная заслонка (кроме SDI и E-TEC)	I			I			
Корпус дросселя (SDI и E-TEC) <sup>(5)</sup>						C	ИНЖЕКЦИОННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>							
Коды системы EMS <sup>(5)</sup>	I					I	КОДЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
Свечи зажигания <sup>(5)(7)</sup>	I		I				СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ
Свечи зажигания (E-TEC)	Замена раз в 3 года или через 10 000 км						
Аккумуляторная батарея (если имеется) <sup>(6)</sup>	I		I			I	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ
Электропроводка и кабели <sup>(5)</sup>	I		I				ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАЗЪЁМЫ
Проверка работы приборов освещения (дальний и ближний свет, задний габаритный фонарь и стоп-сигнал)	I	I				I	ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ, КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, АКСЕССУАРЫ
Регулировка головной оптики				I			
Проверка работы выключателя двигателя и выключателя со шнуром безопасности	I	I				I	

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>							
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(1)</sup>							
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	Хранение <sup>(1)</sup>							
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	ПРИМЕЧАНИЕ							
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>								
Состояние ремня вариатора	I	I					I	РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА
Регулировка ремня вариатора по высоте	ПРИ КАЖДОЙ ЗАМЕНЕ РЕМНЯ							
Ведущий/ведомый шкивы вариатора	I		I	C		I	C	ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ШКИВЫ
Затяжка винта крепления ведущего шкива	I			I				ВЕДУЩИЙ ШКИВ
Преднатяг ведомого шкива вариатора <sup>(12)</sup>	I			I		I		
Натяжение приводной цепи (кроме моделей с коробкой передач)	A	A				A		КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ ИЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
Масло в картере цепной передачи/ Масло в коробке передач <sup>(9)</sup>	I <sup>(9)</sup>		I <sup>(9)</sup>	<sup>(9)</sup>		R	I	
Опорный подшипник ведущего вала (вал без тормозного диска) <sup>(6)</sup>	L		L			L		СИСТЕМА ПРИВОДА
Опорный подшипник ведущего вала (вал с тормозным диском)						I		
Промежуточный вал (модели с воздушным охлаждением) <sup>(6)</sup>	L		L			L		ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ И ТОРМОЗ
Состояние гусеницы	I		I			I		ГУСЕНИЦА
Натяжение и центровка гусеницы	A	ПО НЕОБХОДИМОСТИ						
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>								
Тормозная жидкость	I	I			R		I	ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ И ТОРМОЗ
Тормозной шланг, накладки и диск	I	I					I	

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>							
	Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>							
	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(1)</sup>							
	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>							
	Хранение <sup>(1)</sup>							
	Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>							
<b>ПОДВЕСКА</b>								
Передняя подвеска <sup>(6)(10)</sup>	I, L		I	L		I, L		ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА
Задняя подвеска <sup>(6)(10)</sup>	I		I, L			I, L		
Ленточный ограничитель (ограничители) <sup>(11)</sup>				I		I		ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>								
Механизм рулевого управления <sup>(6)</sup>	A, I, L		A, I	L		A, I, L		МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И РУЛЬ
Лыжи и коньки	I	I				I		ЛЫЖИ И РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
<b>ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО</b>								
Моторный отсек	C		C			C		ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
Чистка и обработка защитными средствами	T		T			T		

- (1) ВЫПОЛНЯЕТ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР LYNX.
- (2) ВЫПОЛНЯЕТ ВЛАДЕЛЕЦ СНЕГОХОДА.
- (3) ВЫПОЛНЯЕТ ВЛАДЕЛЕЦ СНЕГОХОДА ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР LYNX (ПО ЗАПРОСУ).
- (4) В ДОПОЛНЕНИЕ К ТО ПОСЛЕ ПРОБЕГА 3000 КМ.
- (5) КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ Понижения токсичности выхлопа.
- (6) СМАЗЫВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В СЫРУЮ ПОГОДУ (МОКРЫЙ СНЕГ, ДОЖДЬ, ТАЛАЯ ВОДА).
- (7) ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ НОВЫХ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ ПРИ СЕЗОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СНЕГОХОДА ВЫЖЕЧЬ ИЗ ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЯ КОНСЕРВАЦИОННУЮ СМАЗКУ. ДЛЯ ЭТОГО В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ ПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ СО СТАРЫМИ СВЕЧАМИ.
- (8) ВО ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ ПЕРЕЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР НЕ РЕЖЕ 1 РАЗА В МЕСЯЦ.
- (9) МОДЕЛИ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ: ЗАМЕНА МАСЛА ВО ВРЕМЯ ТО ПОСЛЕ ОБКАТКИ СНЕГОХОДА (10 МОТОЧАСОВ ИЛИ 500 КМ ПРОБЕГА), ДАЛЕЕ МЕНЯТЬ ОДИН РАЗ В ГОД ИЛИ ПОСЛЕ 3000 КМ ПРОБЕГА. УРОВЕНЬ МАСЛА ПРОВЕРЯТЬ ЕЖЕМЕСЯЧНО ИЛИ ПОСЛЕ КАЖДОЙ 1000 КМ ПРОБЕГА.
- (10) ПЕРВАЯ ЗАМЕНА МАСЛА В АМОРТИЗАТОРАХ Т/А (РАЗБОРНЫХ) ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСЛЕ 1500 КМ ПРОБЕГА ИЛИ РАНЕЕ, ЕСЛИ СНЕГОХОД ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ. ДАЛЕЕ ЗАМЕНА МАСЛА ПРОИЗВОДИТСЯ ОДИН РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 3000 КМ ПРОБЕГА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ.
- (11) ЛЕНТОЧНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЗАМЕНЯТЬ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 3000 КМ ПРОБЕГА (ТОЛЬКО НА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ ТИПА PPS).
- (12) ТОЛЬКО НА МОДЕЛЯХ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 4-ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ (V800)

### РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ							ПРИМЕЧАНИЕ
	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>	Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(1)</sup>	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>	Хранение <sup>(1)</sup>	Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>	
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>								
Замена масла и масляного фильтра	R				R	R		СИСТЕМА СМАЗКИ
Опоры двигателя	I			I		I		ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ
Система выпуска	I			I		I		СИСТЕМА ВЫПУСКА
Система охлаждения	I			I			I	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
Охлаждающая жидкость	I				R			
Состояние сальников	I						I	ДВИГАТЕЛЬ
Регулировка клапанов (V-810)	I,T			I,T				ЦИЛИНДР И ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ
Регулировка клапанов (1203)	Каждые 20 000 км							
Смазка двигателя						T		ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>								
Добавить стабилизатор топлива						T		ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
Топливный фильтр					R			ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС
Топливопроводы и соединения	I			I			I	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
Корпус дросселя <sup>(5)</sup>							C	
Трос дроссельной заслонки	I			I			I	СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА
Воздушный фильтр			C				C	
Система впуска воздуха							I,C	

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>							ПРИМЕЧАНИЕ
	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>							
	Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>							
	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(4)</sup>							
	1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>							
	Хранение <sup>(1)</sup>							
	Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>							
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>								
Коды системы EMS <sup>(5)</sup>	I					I		ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ
Свечи зажигания <sup>(7)</sup>	I				R			СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ
Аккумуляторная батарея <sup>(8)</sup>	I		I			I	I	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
Регулировка головной оптики				I			I	ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ, КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, АКСЕССУАРЫ
Электропроводка, кабели и линии	I		I			I		ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Проверка работы приборов освещения (дальний и ближний свет, стоп-сигнал и пр.) Проверка работы выключателя двигателя и выключателя со шнуром безопасности	I	I				I		СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>								
Состояние ремня вариатора	I	I					I	РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА
Регулировка ремня вариатора по высоте	ПРИ КАЖДОЙ ЗАМЕНЕ РЕМНЯ							
Ведущий/ведомый шкивы вариатора	I		I	C		I	C	ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ШКИВЫ
Затяжка винта крепления ведущего шкива	I			I			I	ВЕДУЩИЙ ШКИВ
Преднатяг ведомого шкива вариатора <sup>(11)</sup>	I			I			I	ВЕДОМЫЙ ШКИВ
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>								
Тормозная жидкость	I	I			R		I	ТОРМОЗ
Тормозной шланг, накладки и диск	I	I					I	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>								
Масло в картере целной передачи/масло в коробке передач <sup>(9)</sup>	I <sup>(9)</sup>		I <sup>(9)</sup>	<sup>(9)</sup>		R	I	КОРОбКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ
Опорный подшипник ведущего вала (вал без тормозного диска) <sup>(6)</sup>	L		L			L		СИСТЕМА ПРИВОДА
Опорный подшипник ведущего вала (вал с тормозным диском)						I		

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Первое ТО 10 м.ч. или 500 км <sup>(1)</sup>										ПРИМЕЧАНИЕ	
	Еженедельно или каждые 250 км <sup>(2)</sup>					Ежемесячно или каждые 1000 км <sup>(3)</sup>						
	Ежегодно или каждый 3000 км <sup>(1)</sup>					1 раз в 2 года или 6000 км <sup>(1)(4)</sup>						
	Хранение <sup>(1)</sup>					Предсезонная подготовка <sup>(1)</sup>						
<b>ПОДВЕСКА</b>												
Регулировки подвески	A	ПО НЕОБХОДИМОСТИ										ПОДВЕСКА И ЛЫЖИ
Подвеска <sup>(10)</sup>	I	I	I,L				I,L					
Ленточный ограничитель				I			I					
Состояние гусеницы	I		I				I					
Натяжение и центровка гусеницы	A	ПО НЕОБХОДИМОСТИ										
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ/ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>												
Смазка механизма рулевого управления и передней подвески <sup>(6)</sup>	A,I,L		A,I	L			A,I,L				СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Состояние и износ лыж и коньков	I	I					I					
<b>ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО</b>												
Моторный отсек	C		C				C					
Чистка и обработка защитными средствами	C		C				C					

- (1) ВЫПОЛНЯЕТ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР LYNX.
- (2) ВЫПОЛНЯЕТ ВЛАДЕЛЕЦ СНЕГОХОДА.
- (3) ВЫПОЛНЯЕТ ВЛАДЕЛЕЦ СНЕГОХОДА ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР LYNX (ПО ЗАПРОСУ).
- (4) В ДОПОЛНЕНИЕ К ТО ПОСЛЕ ПРОБЕГА 3000 КМ.
- (5) КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.
- (6) СМАЗЫВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В СЫРУЮ ПОГОДУ (МОКРЫЙ СНЕГ, ДОЖДЬ, ТАЛАЯ ВОДА).
- (7) ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ НОВЫХ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ ПРИ СЕЗОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СНЕГОХОДА ВЫЖЕЧЬ ИЗ ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЯ КОНСЕРВАЦИОННУЮ СМАЗКУ. ДЛЯ ЭТОГО В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ ПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ СО СТАРЫМИ СВЕЧАМИ.
- (8) ВО ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ ПЕРЕЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР НЕ РЕЖЕ 1 РАЗА В МЕСЯЦ.
- (9) МОДЕЛИ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ: ЗАМЕНА МАСЛА ВО ВРЕМЯ ТО ПОСЛЕ ОБКАТКИ СНЕГОХОДА (10 МОТОЧАСОВ ИЛИ 500 КМ ПРОБЕГА), ДАЛЕЕ МЕНЯТЬ ОДИН РАЗ В ГОД ИЛИ ПОСЛЕ 3000 КМ ПРОБЕГА. УРОВЕНЬ МАСЛА ПРОВЕРЯТЬ ЕЖЕМЕСЯЧНО ИЛИ ПОСЛЕ КАЖДОЙ 1000 КМ ПРОБЕГА.
- (10) ПЕРВАЯ ЗАМЕНА МАСЛА В АМОТИЗАТОРАХ Т/А (РАЗБОРНЫХ) ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСЛЕ 1500 КМ ПРОБЕГА ИЛИ РАНЕЕ, ЕСЛИ СНЕГОХОД ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ. ДАЛЕЕ ЗАМЕНА МАСЛА ПРОИЗВОДИТСЯ ОДИН РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 3000 КМ ПРОБЕГА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ.
- (11) ТОЛЬКО НА МОДЕЛЯХ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.



# ***ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

---

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ 2010 LYNX®**

### **1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Компания BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах 2010 LYNX в течение срока, указанного ниже.

На подлинные аксессуары LYNX, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) во время продажи снегохода 2010 LYNX, распространяется тот же гарантийный срок, что и на снегоход.

Использование изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях аннулирует настоящие гарантийные обязательства.

### **2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ**

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки снегохода первому покупателю или с первого дня эксплуатации снегохода, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён для личного или коммерческого использования.

На снегоход, приобретённый до начала снегоходного сезона (в период с 1 июня по 30 ноября), гарантийный срок (24 последовательных месяца) отсчитывается с 01 декабря того же года.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

### **3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия распространяется только на снегоход 2010 LYNX, который приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять изделия LYNX в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP), и прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Гарантийные обязательства распространяются только на изделия, зарегистрированные дистрибьютором/дилером BRP. Кроме того, гарантийные обязательства распространяются только на то изделие, которое приобретено в стране проживания покупателя. Компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам, для каких бы целей не покупался снегоход, если указанные выше условия не соблюдены. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Периодическое проведение обслуживания в соответствии с регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

#### **4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать наряд на ремонт до начала ремонта.

Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

#### **5) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP**

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь LYNX при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

#### **6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Ни при каких обстоятельствах данные гарантийные обязательства не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей;
- Периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- Повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP.
- Повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств.
- Повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия.
- Повреждения двигателя, возникшие в результате попадания воды или снега.
- Случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.
- Повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если это не предусмотрено инструкциями BRP.

## **7) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

## **8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP извещена о передаче гарантийных обязательств следующим образом:

Компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP в дополнение к данным нового владельца должен получить доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения снегоходом другому лицу.

## **9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

- a) Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.
- b) Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в сервисный отдел дистрибьютора.
- c) Если Вы не удовлетворены решением дистрибьютора по спорному вопросу, обратитесь с письменным заявлением по адресу:

BRP FINLAND OY SERVICE DEPARTMENT  
P.O. BOX 8040  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.  
® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc.

---

## **ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ/ОТКАЗ ОТ УСЛУГ**

Мы хотели бы проинформировать Вас, что Ваши данные будут использоваться исключительно в целях обеспечения безопасности и в гарантийных случаях. Иногда мы также используем данные наших клиентов для ознакомления с нашей продукцией и нашими предложениями. Если Вы не хотите получать информацию о нашей продукции, видах обслуживания и предложениях, пожалуйста, сообщите нам об этом, написав по адресу, приведённому ниже.

Также примите во внимание, что время от времени мы передаём данные наших клиентов специально отобранным и внушающим доверие организаторам рекламных акций качества нашей продукции и обслуживания. Если Вы не хотите, чтобы Ваши данные были переданы кому-либо, пожалуйста, сообщите нам об этом, написав по адресу, приведённому ниже.

### **СКАНДИНАВСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ:**

BRP FINLAND OY Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Fax: + 358 16 3420 316

---

## **ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА**

В случае изменения адреса или перемены владельца снегохода:

- заполните бланк (см. след. стр.) и отправьте по указанному адресу;
- обратитесь к дилеру или дистрибьютору LYNX.

### **СКАНДИНАВСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ:**

BRP FINLAND OY Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Fax: + 358 16 3420 316

В случае перепродажи необходимо представить доказательство того, что прежний владелец согласен переуступить свои права владения транспортным средством.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода.

**В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ:** В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом уполномоченному дилеру и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.





**СНЕГОХОД**  
МОДЕЛЬ № \_\_\_\_\_

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**  
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) \_\_\_\_\_

**ДВИГАТЕЛЬ**  
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) \_\_\_\_\_

**Владелец:** \_\_\_\_\_  
Ф.И.О.

СТРАНА \_\_\_\_\_ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС \_\_\_\_\_ ГОРОД \_\_\_\_\_

УЛИЦА \_\_\_\_\_ № ДОМА \_\_\_\_\_ № КВАРТИРЫ \_\_\_\_\_

**Дата продажи:** \_\_\_\_\_  
ГОД \_\_\_\_\_ МЕСЯЦ \_\_\_\_\_ ДЕНЬ \_\_\_\_\_

**Дата истечения  
гарантийного срока:** \_\_\_\_\_  
ГОД \_\_\_\_\_ МЕСЯЦ \_\_\_\_\_ ДЕНЬ \_\_\_\_\_

Заполняется дилером при продаже

**ШТАМП ДИЛЕРА**

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего снегохода в BRP