

Периодическое техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации

Наименование операции		Периодичность		
		Бензин	Дизель	
Операции под капотом				
1	Воздушный фильтр	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
2	Ремень привода ГРМ и балансирных валов L200 (CR)		*	R: каждые 60 000 км или 48 месяцев
Операции под автомобилем				
3	Защитные чехлы валов привода колес	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
4	Шарниры и пыльники рулевого управления, жидкость гидроусилителя	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
Операции внутри автомобиля				
5	Свободный ход педалей сцепления и тормоза	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
6	Рычаг стояночного тормоза, рабочий ход	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
Операции снаружи автомобиля				
7	Колеса и шины, давление и износ, момент затяжки колесных гаек	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
8	Подшипники передних ступиц, люфт	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
9	Герметичность шлангов тормозной системы	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
10	Тормозные колодки, диски и барабаны	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
11	Герметичность трубопроводов топливной системы	*	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
Операции на прогревом автомобиле				
12	Масло в двигателе и масляный фильтр	Бензиновые двигатели	*	R: каждые 7 500 км или 6 месяцев
		Дизельные двигатели		*
13	Обороты холостого хода	Проверка СО и НС в отработавших газах	*	I: каждые 7 500 км или 6 месяцев
		Проверка дымности отработавших газов		*

Примечание:

Периодическое техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации по карте ТО выполняется по Вашему решению как владельца автомобиля, если Вы считаете, что условия эксплуатации соответствуют тяжелым. Регулярное проведение технического обслуживания значительно увеличивает надежность Вашего автомобиля.

Карта ТО при тяжелых условиях эксплуатации является дополнением к основной карте ТО, но не заменяет ее.

Условия эксплуатации можно отнести к тяжелым, если они соответствуют указанным ниже (но не ограничиваются ими):

- 1) Эксплуатация в условиях сильной запыленности окружающей среды.
- 2) Эксплуатация по ухабистым, залитым водой дорогам или по холмистой местности.
- 3) Эксплуатация при низких температурах окружающей среды.
- 4) Эксплуатация с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающей среды.
- 5) Эксплуатация с частыми интенсивными торможениями.
- 6) Буксировка прицепа.
- 7) Эксплуатация в режиме такси или прокатного автомобиля.
- 8) Более 50% времени эксплуатация осуществляется в условиях интенсивного городского движения при температуре окружающей среды 30°C и выше.
- 9) Более 50% времени эксплуатация осуществляется со скоростью 120 км/ч и выше при температуре окружающей среды 30°C и выше.