

Введение

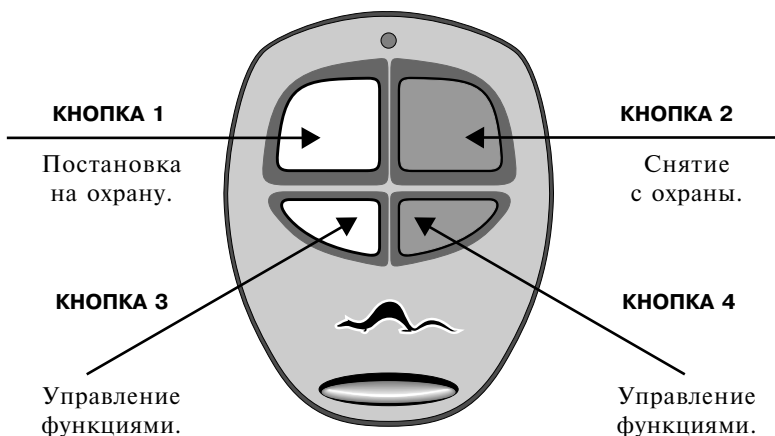
Система Mongoose AMG-800 С/М обладает улучшенными функциями, некоторые из которых могут быть использованы совместно с уже имеющимися в автомобиле системами. Некоторые параметры рассматриваются как опции - в этом случае возможно запрограммировать нужные из них.

Система Mongoose AMG-800 С/М управляется микропроцессором и предназначена для предотвращения угона автомобиля и кражи его содержимого. В режиме охраны система срабатывает при открывании дверей, капота или багажника, ударе по кузову и при передвижении внутри автомобиля, которое регистрируется специальным датчиком, установленным внутри салона (дополнительно). Кроме того, система снабжена блокиратором, который при необходимости обесточивает электрические системы автомобиля.

При срабатывании система подаёт звуковые и световые сигналы в течение 30 или 60 секунд.

Пульт Дистанционного Управления

Пульт предназначен для управления режимами и функциями системы. Система Mongoose AMG-800 С/М поставляется с двумя четырёхкнопочными пультами. Смотри рисунок ниже:



При утере или повреждении пульта, а также в случае разрядки его элементов питания, систему снимают с охраны с помощью личного идентификационного номера (PIN). Этот номер необходим для аварийного снятия системы с охраны, а также для настройки новых пультов на систему. Можно установить любой номер от 11 до 99 по выбору заказчика.

Комплектация

- Электронный модуль системы Mongoose AMG-800 C/M.
- Главные разъёмы - 3 шт.
- Пакет для комплектующих с винтами, связками кабелей и концевой выключатель.
- Светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Сирена.
- Пульты дистанционного управления (2 шт.).
- Шок-сенсор.

Расположение Элементов при Установке

☑ ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ.

Электронный модуль устанавливают в салоне автомобиля вдали от источников сырости и тепла. Модуль следует устанавливать так, чтобы его можно было снять только с помощью специального инструмента или хотя бы вместе с одной декоративной панелью. Электронный модуль крепят в выбранном месте винтами из комплекта.

☑ СИРЕНА.

Сирену устанавливают в отсеке для двигателя на расстоянии не менее 30см от зон потенциального удара, вдали от источников сырости и тепла. Сирену крепят двумя винтами из комплекта.

☑ КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ.

Кнопку аварийного отключения крепят на приборной доске так, чтобы водитель, находясь в своем кресле, мог её достать. Эта кнопка не используется в нормальном режиме работы системы, и фирма рекомендует устанавливать её на нижней поверхности приборной доски так, чтобы водитель не мог её задеть при посадке и высадке из автомобиля. Для крепления кнопки аварийного отключения необходимо просверлить сквозное отверстие диаметром 7мм и зафиксировать кнопку с помощью запорной гайки. Провести провода к электронному модулю и вставить в большой двухполюсный разъем белого цвета.

☑ СВЕТОДИОД.

Просверлить отверстие диаметром 8мм в приборной доске и закрепить в нём светодиод. Провести кабель к электронному модулю и подсоединить его к маленькому двухполюсному разъёму белого цвета.

☑ ШОК-СЕНСОР и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК.

Установить шок-сенсор и дополнительный датчик внутри салона в соответствии с правилами их установки. Оба разъема для подключения датчиков взаимозаменяемы. При постановке системы на охрану на красном проводе вилки появляется +12 В.

Установка

Прежде чем начать подсоединение, выберите место в автомобиле для следующих приборов и присоединений:

- источника постоянного тока;
- источника тока при включенном зажигании;
- точек подсоединения фонарей (положительный импульс);
- концевых выключателей дверей;
- концевого выключателя багажника;
- концевого выключателя капота (установите дополнительный концевой выключатель при необходимости);
- провод стартера.

Главный 12-контактный разъем.

☑ ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

Подсоединить на корпус автомобиля.

☑ ЗЕЛЁНЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД

Питание электронного модуля. Подсоединить к источнику постоянного тока 12В через 5А предохранитель.

☑ ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД,

☑ ЧЁРНЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД

Релейные выходы на фонари. Один провод подсоединяют к контуру фонарей левого борта, другой - к контуру фонарей правого борта.

☑ ЧЁРНЫЕ ПРОВОДА (от реле 2 шт.)

Эти два провода подсоединяют к реле стартера двигателя. Определите провод, по которому поступает питание к реле стартера двигателя и обрежьте этот провод. Подсоединить по одному чёрному проводу к каждому из обрезанных проводов для того, чтобы система могла отключить стартер автомобиля.

☑ ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД,

☑ ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД

Эти провода подключают к дверным концевым выключателям. Схема подключения зависит от того, какие дверные концевые выключатели используются - положительные или отрицательные.

Отрицательные дверные концевые выключатели:

подсоединить желтый провод к земле, зеленый - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и салонным светильником, на котором при открывании дверей появляется земля. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

Положительные дверные концевые выключатели:

подсоедините зеленый провод к (+) клемме источника питания 12В, желтый - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и салонным светильником, на котором при открывании дверей появляется 12В. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Категорически запрещено **одновременное** использование желтого и зеленого проводов в качестве триггерных входов системы. Т.е. нельзя одновременное подключение к “плюсовым” и “минусовым” концевым выключателям дверей.

☑ ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД

“+0.3A” выход для подключения пейджера или реле клаксона.

☑ СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

“-0.3A” выход устройства открывания багажника. При нажатии кнопки 3 при выключенном зажигании на нём появляется импульс земли продолжительностью 0,5с.

☑ КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД

Провести провод через резиновую втулку переборки отсека двигателя и подсоединить к красному проводу sireны. Подсоединить чёрный провод sireны на корпус.

☑ КРАСНЫЙ ПРОВОД

Вход питания фонарей и выбора полярности управления ими. Обычно присоединяется к +12В через предохранитель 15А.

☑ ОРАНЖЕВЫЙ (Подключен к реле),

☑ КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОДА

“-0.3A” выходы для подключения к реле блокировки двигателя.

Дополнительный 6-контактный разъем (маленький).

☑ ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД

Подсоединить к источнику питания зажигания.

***Внимание:** данный источник питания не должен отключаться при запуске двигателя.*

☑ СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании багажника. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании багажника будет появляться земля.

☑ СЕРЫЙ ПРОВОД

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании капота. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании капота будет появляться земля.

☑ ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД

“-0,3A” выход для управления закрыванием окон/люка, системой комфорт, фонарями. При нажатии на кнопку 4 на 3с на этом выходе появляется сигнал длительностью 10 или 25с. (См. переключатели программных функций 2.2).

Также возможно включение этого канала автоматически при каждой постановке системы на охрану (См. переключатели программных функций).

☑ БЕЛЫЙ ПРОВОД

“-0.3A” выход для управления дополнительными устройствами. При одновременном нажатии кнопок 3 и 4 пульты на этом проводе появляется сигнал и присутствует до отпущения кнопок.

☑ СИНИЙ ПРОВОД

“-0.3А” выход для организации двушагового отпирания дверей. На этом проводе появляется сигнал при двукратном нажатии на кнопку 2 пульта.

Дополнительный 6-контактный разъём.

Провода для устройств запирания дверей.

Система Mongoose AMG-800 С/М поставляется с универсальной системой запирания дверей, имеющей шесть проводов. Смотри приложенные диаграммы, на которых показаны схемы соединений для негативного управления, позитивного управления, установки новых приводов и пневматического привода.

СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД-реле запирания - общий контакт

КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД-реле запирания - разомкнутый контакт

СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД-реле запирания - замкнутый контакт

ГОЛУБОЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД-реле отпирания - замкнутый контакт

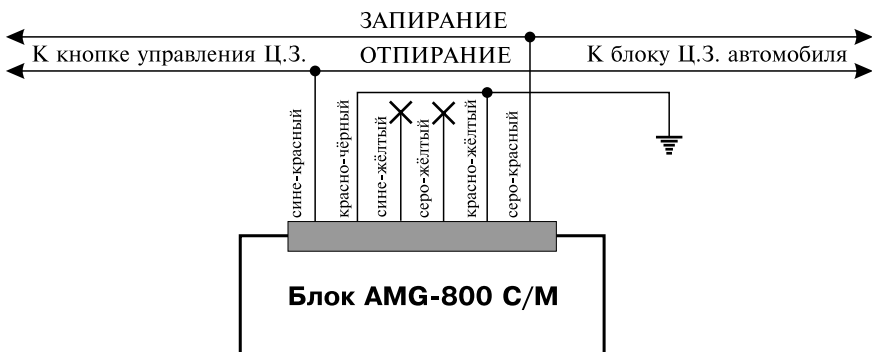
КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД-реле отпирания - разомкнутый контакт

ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД-реле отпирания - общий контакт

Система с Отрицательным Импульсным Управлением Центральным Замком

1. Найти провод запирающего сигнала (LOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М.
2. Найти провод отпирания сигнала (UNLOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провода и подсоединить на корпус.
4. Отрезать **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провода, т.к. они не требуются при данном типе соединения.

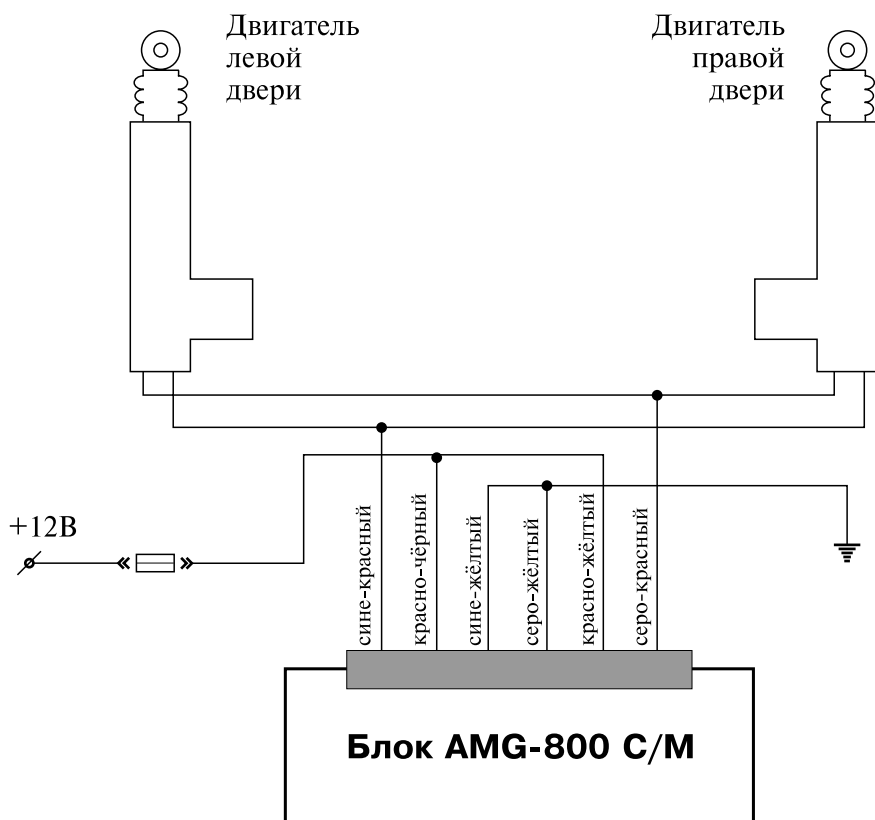
Схема системы с отрицательным импульсным управлением центральным замком.



Установка Новых Приводных Двигателей

1. Подсоединить **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 C/M к проводам двигателей дверного привода.
2. Подсоединить **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод ко вторым проводам двигателей дверного привода.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода и подсоединить через предохранитель к источнику постоянного тока 12В.
4. Соединить вместе **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода и подсоединить на корпус.

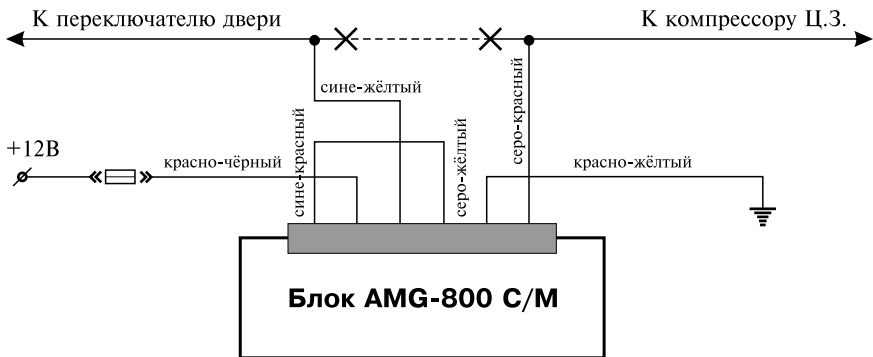
Схема установки новых приводных двигателей.



Пневматические Системы Запирания Дверей

1. Найти провод дверного переключателя, который отходит от каждой двери, к системе управления центральным замком. На этом проводе в момент запирания и отпирания дверей сигнал меняет полярность.
2. Обрезать этот провод и подсоединить к обрезанному концу **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод системы AMG-800 С/М, при этом во время работы замков на нём меняется напряжение.
3. Подсоединить **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М к другому обрезанному концу.
4. Соединить вместе **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода.
5. Подсоединить **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М к источнику питания 12В.
6. Подсоединить **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод системы AMG-800 С/М на корпус.

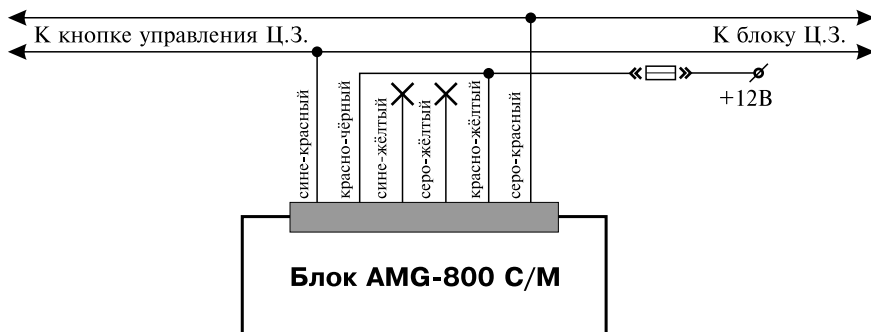
Схема системы запирания дверей с пневматическим приводом.



Система с Положительным Импульсным Управлением Центральным Замком

1. Найти провод запирающего сигнала (LOCK) автомобиля, и подсоединить к нему **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М.
2. Найти провод отпирающего сигнала (UNLOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод системы AMG-800 С/М.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** провода и подсоединить через предохранитель к источнику питания 12В.
4. Отрезать **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода, т.к. они не требуются при данном типе соединения.

Схема системы с положительным импульсным управлением центральным замком.



Инициализация и Деинициализация Пульты Дистанционного Управления

Система Mongoose AMG-800 C/M позволяет инициализировать (запомнить) до 4-х пультов дистанционного управления. Для инициализации нового пульта:

- включить зажигание;
- ввести первую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее первой цифре PIN-номера;
- выключить и снова включить зажигание;
- ввести вторую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее второй цифре PIN-номера;
- выключить и снова включить зажигание. Система подаст два звуковых сигнала;
- нажать кнопку 1 нового пульта (или кнопки 1 и 3, для управления системами на нескольких автомобилях :смотри таблицу сигналов). Система подаст один звуковой сигнал;
- выключить зажигание. Через 5с система подаст 2 звуковых сигнала, индицируя выход из режима программирования пультов.

Если происходит инициализация более 4-х пультов, ранее введённые пульты удаляются из памяти. После инициализации новых пультов убедиться, что система реагирует на сигналы всех старых пультов.

Переключатели Программируемых Функций

Система Mongoose AMG-800 С/М снабжена дополнительными программируемыми функциями, процедура включения которых описана ниже. Некоторые из этих функций позволяют настраивать систему так, чтобы она подходила к определённом автомобилю. Например, переключатель 1.6 изменяет длину импульса запираения дверей с 0,5с до 3,5с в зависимости от используемого дверного привода - электрического или пневматического. Прочие функции выбирает заказчик. Поэтому необходимо обсудить с заказчиком, какие функции ему необходимы, прежде чем отдавать ему автомобиль.

Далее подробно описываются 14 программных переключателей.

Для изменения параметров переключателя необходимо:

1. Включить зажигание;
2. Ввести первую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее первой цифре PIN-номера;
3. Выключить и снова включить зажигание;
4. Ввести вторую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее второй цифре PIN-номера;
5. Выключить и снова включить зажигание. Система подаст два звуковых сигнала;
6. Нажать кнопку 1 пульта.
7. Выключить и включить зажигание.
8. Ввести первую цифру переключателя, параметры которого Вы хотите изменить. Для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее количество раз. При каждом нажатии кнопки сирена будет издавать подтверждающий звук.
9. Выключить и включить зажигание.
10. Ввести вторую цифру номера программного переключателя. Для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее количество раз. При каждом нажатии кнопки сирена будет издавать подтверждающий звук. Светодиод системы показывает текущее состояние переключателя. Если переключатель включен, светодиод горит, при выключении переключателя светодиод гаснет. Чтобы включить переключатель, нажмите кнопку 1 любого действующего пульта, для отключения нажмите кнопку 2 пульта.
11. Для выхода из режима программных переключателей выключите зажигание и подождите несколько секунд двойного подтверждающего звука сирены. Для возврата к шагу 8 и изменения состояния других программных переключателей выключите и включите зажигание.

Таблица Программных Переключателей

Номер програм- мно переключа- теля	Функция программного переключателя	Заводская установка	Нажать кнопку 1 на пульте; 1 короткий сигнал сирены, светодиод загорится	Нажать кнопку 2 на пульте; 2 коротких сигнала сирены, светодиод погаснет	Прочая информация
1-1	Пассивная по- становка/сня- тие с охраны.	выкл.	вкл.	вкл.	”выкл.” - толь- ко активный ре- жим постанов- ки на охрану
1-2	Продолжи- тельность сиг- нала тревоги (30с или 60с).	30с	30с	60с	
1-3	Запирание две- рей при автома- тической пере- постановке на охрану.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-4	Запирание две- рей при вклю- чении зажига- ния.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-5	Подача/отсут- ствие звукового сигнала под- тверждения.	вкл.	вкл.	выкл.	”вкл.” - сирена подаёт звуковые сигналы.
1-6	Длина импульса при запирании дверей.	0,5с	0,5с	3,5с	0,5с - для эл. привода; 3,5с - для пневмопри- вода.
2-1	Постановка на охрану с подни- манием стёкол.	выкл.	вкл.	выкл.	Зелено-крас- ный провод на д о п о л н и т . разъеме.
2-2	Длина импульса на выходе стек- ло-подъёмника/ фар.	25с	10с	25с	10с - для управ- ления стекло- подъёмниками.

Номер программного переключателя	Функция программного переключателя	Заводская установка	Нажать кнопку 1 на пульте; 1 короткий сигнал сирены, светодиод загорится	Нажать кнопку 2 на пульте; 2 коротких сигнала сирены, светодиод погаснет	Прочая информация
2-3	Режим задержки тревоги при постановке на охрану в пассивном режиме.	вкл.	вкл.	выкл.	Только для режима пассивной постановки.
2-4	Время задержки тревоги при пассивной постановке на охрану.	10с	10с	20с	Только для режима пассивной постановки.
2-6	Включение режима Анти-Хайджек.	вкл.	вкл.	выкл.	
3-1	Установка персонального PIN-кода от 11 до 99.	1 & 1	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры десятков	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры единиц	При вводе каждой цифры подаётся звуковой сигнал. Длинный при вводе десятков; короткий - при вводе единицы.
3-2	Стирание кодов пультов (оставляется код только используемого пульта).	—	обе вместе	обе вместе	Инициализируйте и все остальные пульты.
3-3	Сбросить все параметры на заводскую установку.	—	обе вместе	обе вместе	Установка на заводские значения.

Главная Схема Присоединений для Системы MONGOOSE® AMG-800 C/M

12	зелёно-коричневый	" +12В" для питания блока
11	коричневый	"+" выход на сирену (1÷3А)
10	чёрно-белый	"+" выход на фонари
9	чёрный	корпус, "-" питание блока
8	фиолетовый	"+" выход на сирену (пейджер) (0,3А)
7	красный	" +12В" для питания фонарей
6	чёрно-зелёный	"+" выход на фонари
5	оранжевый	"-" выход блокировки (подключён к реле)
4	зелёный	"-" триггерный вход дверных концевых выключателей
3	жёлтый	"+" триггерный вход дверных концевых выключателей
2	коричнево-белый	"-" выход при постановке на охрану
1	сине-чёрный	"-" выход на реле отпирания багажника
6	оранжевый	" +12В" при включённом зажигании
5	серый	"-" триггерный вход багажника
4	сери-белый	"-" триггерный вход капота
3	зелёно-красный	"-" выход на "закрытие окон" (таймер)
2	белый	"-" выход на "закрытие окон" (импульс)
1	синий	"-" выход для двушагового отпирания
2	серый	кнопка аварийного отключения
1	чёрный	кнопка аварийного отключения
2	синий	светодиод
1	красный	светодиод
4	зелёный	двузоновый шок-сенсор
3	красный	двузоновый шок-сенсор
2	синий	двузоновый шок-сенсор
1	чёрный	двузоновый шок-сенсор
4	зелёный	дополнительный двузоновый датчик
3	синий	дополнительный двузоновый датчик
2	чёрный	дополнительный двузоновый датчик
1	красный	дополнительный двузоновый датчик