

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose DX-1Zone сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время непродолжительных остановок.

В режиме охраны на стоянке тревожное оповещение будет включено в случае открытия любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы. Если Вы дополнительно установите датчик объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose DX-1Zone будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция анти-сканирования**, запрещающая отключение сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать DX-1Zone на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем DX-1Zone оснащена дополнительными каналами:

- для управления электрическим замком багажника;
- для закрытия стекол при постановке на охрану;
- программируемым выходом, позволяющим выбрать одну из двух возможных опций:
 - организация внешней нормально-разомкнутой блокировки двигателя,
 - 1-секундный импульс универсального назначения.

Приобретая стандартный комплект DX-1Zone, Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
 - Модуль связи с антенной.
 - Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, соответственно, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
 - Двухнаправленный пульт дистанционного управления со встроенным пейджером.
 - Однонаправленный пульт дистанционного управления.
 - Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
 - Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
 - Полную инструкцию по управлению всеми режимами DX-1Zone.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Ваш DX-1Zone имеет специальный вход для подключения такого датчика.

***П*ульты дистанционного управления.**

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 3 вольтовой батарейки (тип CR2450), которой хватает примерно на 6 месяцев эксплуатации. На пульте расположены четыре кнопки управления и двухцветный светодиод для индикации передачи команды (зеленый цвет) и для индикации включения тревоги (красный цвет). При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером. В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, светодиод мигает красным цветом и включится звуковой сигнал.



Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

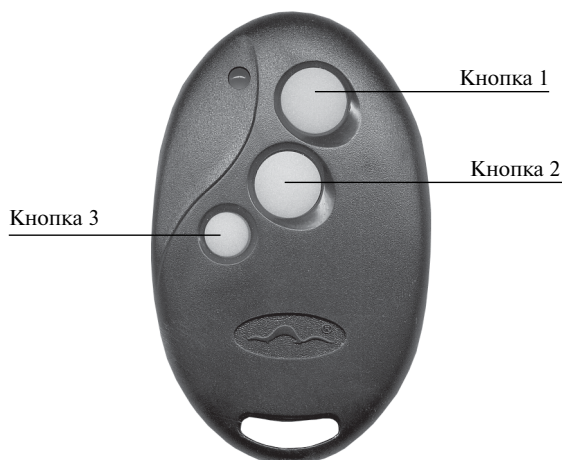


Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Постановка с отключенными датчиками	●●			Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка на охрану		●		Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка с отключенными датчиками		●●		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Снятие с охраны			●	Зажигание ВЫКЛ.
Тихое снятие с охраны		●	●	Зажигание ВЫКЛ.
Режим тихой охраны	●2	●1		Зажигание ВЫКЛ.
Охрана с заведенным двигателем	●2		●1	Зажигание ВКЛ.
Паника	●3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Поиск		●		Режим охраны или VALET
Включение VALET режим			●3 сек.	Зажигание ВКЛ.
Выключение VALET режим			●	Зажигание ВКЛ.
Отпирание багажника	●	●		
Программируемый канал освещения	●		●	Если программно включен 1-секундный импульс
Отключение пассивного иммобилайзера	Номер кнопки задается программированием			Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее секунд
- 1 ●2 нажать кнопки в указанной последовательности в интервале 3 секунд

Управление пейджером. Индикация.

Функция	Кнопка 4	Звуковые сигналы подтверждения	Примечание
Включение питания пейджера	Коротко нажать	1	При ВЫКЛ питания*
Выключение питания пейджера	Нажать и удерживать до звукового сигнала	2 длинных	При ВКЛ питания*
Включение пейджера в режим программирования	Нажать и удерживать до звукового сигнала	2 коротких	При ВЫКЛ питания
Отключение индикации тревоги без выключения питания пейджера	Коротко нажать	Выключение сигнала тревоги	Режим индикации тревоги

* ПРИМЕЧАНИЕ: Включение и выключение питания пейджера не влияет на работу пульта дистанционного управления сигнализацией, а только включает или отключает функцию индикации тревоги.

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в DX-1Zone предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и пользовательских функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код состоит из одной цифры и может иметь значение от 1 до 9. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы установить другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания

☒ Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль и включить зажигание. При включенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению заданного Вами PIN кода, затем выключить зажигание система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на две минуты заблокирует дальнейший прием кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Управление основными режимами охраны.

☑ Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секунднй режим тревоги.

☑ Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит предупредительная трель sireны.

На двунаправленном пульте включится звуковой сигнал, и светодиод будет мигать красным цветом. Для выключения индикации нажмите кнопку 4. Если в момент нажатия кнопки 4 тревога прекратилась, светодиод выключится и звуковой сигнал прекратится. Если тревога продолжается, индикация возобновится.

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны надо нажать кнопку 3 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, например в том случае, когда в салоне автомобиля требуется оставить пассажиров или животных, надо дважды нажать кнопку 1. Система подтвердит отключение датчиков дополнительным звуковым и световым сигналом.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 2 брелока, фонари

как обычно мигнут один раз, но сирена будет молчать. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками.

Вы можете отключить салонные датчики и при тихой постановке на охрану, для этого нужно дважды нажать кнопку 2. Отключение датчиков, в этом случае, будет подтверждено только дополнительным световым сигналом.

☑ Тихое снятие с охраны.

Чтобы снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки 2 и 3 брелока, дважды мигнут сигнальные фонари, но сирена будет молчать. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Однако если в период охраны включалась тревога, то и при тихом снятии система сообщит Вам об этом обычными звуковыми сигналами.

☑ Двухшаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав на кнопку один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите на кнопку еще раз, после того как выключите тревогу.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари, звуковая и световая индикация на пульте управления. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираания дверей не произойдет.

Внимание! После отключения режима «Паника» система всегда возвращается в состояние предшествующее включению этого режима.

☑ Охрана с заведенным двигателем.

Для того чтобы поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 3 брелока, тогда активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны необходимо нажать ту же комбинацию кнопок. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут или зажигание было выключено, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны, после чего для снятия с охраны надо нажать кнопку 3.

В режим полной охраны система также переходит при включении тревоги и после автоматической перепостановки на охрану (см. стр.8), после чего снятие с охраны производится как обычно нажатием кнопки 3.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля его активизация разрешается системой только в течение 10 секунд после открытия и закрытия двери при включенном зажигании, по истечении этих 10 секунд, включение режима системой запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Для постановки сигнализации на охрану с заведенным двигателем при программно включенном режиме Anti Hi-jack, открыв дверь, сначала отключите Anti Hi-jack, затем закройте дверь и поставьте сигнализацию на охрану, как описано выше.

Первое открытие двери при включенном зажигании после снятия с охраны при заведенном двигателе не приводит к включению Anti Hi-Jack, что позволит Вам сесть в автомобиль не вызвав его активизации.

☑ Режим тихой охраны.

При включенном режиме тихой охраны сирена в режиме тревоги включаться не будет. Индикация тревоги будет производиться только миганием сигнальных фонарей и по каналу пейджера.

Для включения режима нажмите при постановке на охрану кнопку 2, а затем (не позже, чем через 3 секунды) кнопку 1.

Использование дополнительных охранных функций.

☑ Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно выключена при установке.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

☑ Автопостановка на охрану.

Функция может быть программно включена или выключена при установке.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери Вы услышите два звуковых сигнала, и индикаторные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану, замки дверей закроются.

Внимание! Если Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером АПС-4, то при постановке на охрану, звуковые и световые сигналы будет подаваться в течении нескольких секунд.

Внимание! При включенной функции Автопостановка и установленных приводах блокировки замков дверей, двери будут запираются автоматически. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле!

☑ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть программно включена при установке.

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

☑ Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

☑ Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после того, как дверь будет открыта и закрыта при выключенном зажигании включится блокировка двигателя. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера нажмите, при включенном зажигании, кнопку 1 или 2 пульта. Какую именно — выбирается программированием. Заводская установка — кнопка 1.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться пультом для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении сигнализации.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та кнопка, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную кнопку пульта.
2. Ввести PIN код.
3. Выключить зажигание и нажать любую кнопку пульта.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной кнопки или ввода правильного PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, **помните**, что:

- при включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды пульта до снятия иммобилайзера с охраны;
- если при постановке сигнализации на охрану режим иммобилайзера уже включен, то после снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите при включенном зажигании кнопку пульта, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.

☑ Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Вы можете в любой момент включить или выключить эту функцию с помощью программирования

Если функция программно включена, то она будет активизирована каждый раз при включении зажигания, а так же каждый раз, если кто-нибудь откроет дверь при вклю-

ченном зажигании. Таким образом, если от Вас требуют покинуть автомобиль и отдать ключи, выполните требования грабителей, Anti Hi-Jack сам включит тревогу и вынудит грабителей остановиться.

Если Вы программно включили противоразбойную функцию, то при каждом включении зажигания, а также каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь, светодиод системы начнет медленно мигать, после чего Anti-Hi-Jack проходит следующие этапы:

1. 30 секундная пауза, предназначенная для ввода отключающего кода или же для того, что бы дать возможность грабителю отъехать от Вас на безопасное расстояние.
2. После паузы включается 30 секундный период предупреждения. Сирена каждые 3 секунды будет подавать звуковой сигнал.
3. Через 60 секунд, если Anti Hi-Jack в течение первых двух этапов не был отключен одним из описанных ниже способов, система перейдет в режим тревоги: включится сирена и мигание сигнальных фонарей. Режим тревоги продлится до момента выключения зажигания.
4. После выключения зажигания сразу включится блокировка двигателя, сирена замолчит, но сигнальные фонари продолжают мигать. Блокировка двигателя и мигание фонарей сохранятся до полного отключения Anti Hi-Jack.

☑ Отключение Anti Hi-Jack.

Для отключения Anti Hi-jack в течение 1 и 2 этапов , не выключая зажигания, нажмите кнопку, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера или введите PIN код.

- При нажатии правильной кнопки Anti Hi-jack сразу отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит звуковым сигналом и вспышкой фонарей. При нажатии неправильной кнопки включится сирена, сигнальные фонари и индикация тревоги на двуправленном пульте управления (в пределах зоны приема радио сигнала).
- Для ввода PIN кода нажмите при включенном зажигании кнопку аварийного отключения число раз равное установленному значению PIN кода и, **не выключая зажигания**, подождите примерно 4 секунды. Если PIN код введен правильно, то через 4 секунды звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит отключение Anti Hi-jack. Если Вы ошиблись при вводе PIN кода, Вы можете ввести его еще раз по истечении 4 секунд. Если PIN код дважды введен неправильно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. При заблокированном вводе PIN кода отключение Anti Hi-jack запрограммированной кнопкой пульта по-прежнему возможно.

Отключить Anti Hi-jack, после того как уже включилась сирена, можно только введя правильный PIN-код, для чего выключите и снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное установленному PIN-коду и выключите зажигание. Если PIN-код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. При вводе неправильного PIN-кода, вы можете ввести код еще раз.

Если PIN-код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший прием кода.

ПОМНИТЕ, что, включив Anti Hi-jack, Вы должны вводить PIN-код или нажимать запрограммированную кнопку пульта каждый раз, когда Вы включите зажигание, а также, когда откроете дверь при включенном зажигании.

Для временного предотвращения активации Anti Hi-jack можно использовать Valet-режим.

ПРИМЕЧАНИЕ. При одновременном включении Anti Hi-jack и пассивного иммобилайзера, оба режима будут отключаться одновременно вводом PIN-кода или нажатием запрограммированной кнопки (на 1 и 2 этапах).

Функции диагностики.

☒ Обход неисправной зоны

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывал включение тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными.

☒ Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо 1.

☒ Память тревог.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо обычных двух, и фонари мигнут 4 раза. О причине вызвавшей тревогу система сообщит тремя сериями вспышек светодиода после включения зажигания:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери “-“ или “+“
4	Концевик багажника “-“
5	Зажигание

ПРИМЕЧАНИЕ. При активированной противоразбойной функции Anti Hi-jack, светодиодная индикация включится только после отключения Anti Hi-jack.

Специальные сервисные режимы.

☒ Поиск автомобиля.

Если в период, когда автомобиль стоит на охране или в Valet-режиме нажать кнопку 2, сирена издает один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке (в пределах зоны действия брелока).

☒ Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку 3, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное короткое нажатие кнопки 3 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование

Программирование брелоков.

В стандартный комплект DХ-1Zone входит 2 брелока, однако, сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. Включите зажигание.
2. Введите установленный PIN-кода, для этого нажмите кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключите и включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.
4. Нажмите кнопку 1. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
5. Выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

ВНИМАНИЕ! Если Вы программно включили режим Anti Hi-jack, то для программирования новых брелоков Вам нужно после включения зажигания (п.1) предварительно ввести PIN код для отключения Anti Hi-jack, а затем, после звукового и светового сигнала подтверждающего отключение Anti Hi-jack, не выключая зажигание, перейти к п.2 программирования брелоков, то есть еще раз ввести PIN код.

Программирование пейджера

В комплект Mongoose DX-1Zone входит двунаправленный пульт управления, в пейджер которого уже запрограммирован код основного блока сигнализации. При необходимости запрограммировать дополнительные пульта управления для работы в качестве пейджера выполните следующие действия:

1. При выключенном питании пейджера нажмите и удерживайте нажатой, в течение примерно 3 секунд, кнопку 4.
2. Два коротких звуковых сигнала подтвердят включение режима программирования.
3. Включите сигнал тревоги (например, откройте дверь автомобиля).
4. Успешное окончание программирования пульт подтвердит одним коротким звуковым сигналом с последующим включением индикации тревоги.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, изменить установки пользовательских функций, необходимо, прежде всего, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе. Затем выполните следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку 3 брелока число раз равное номеру программного переключателя.
3. Выполните необходимые операции в пунктах 1, 2, 3, 4, и 5 таблицы.
4. Выключите зажигание или подождите 15 секунд, для выхода из режима программирования.

Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1 Изменение PIN-кода (1j9).*	1	Увеличение +1	Уменьшение -1
2 Стирание кодов всех брелоков кроме используемого**		Нажать обе кнопки вместе	
3 Активизация Анти Хай Джека***	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4 Режим пассивного иммобилайзера***	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5 Кнопка отключения пассивного иммобилайзера	1	Нажать кнопку 2 или 1	

* Светодиод системы сериями вспышек показывает установленное значение PIN-кода.

** 1 сигнал сирены подтвердит стирание кодов.

*** Если функция включена, светодиод загорится, если выключена — погаснет.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	15 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Тип датчика удара	электромагнитный
Максимальный радиус действия пульта управления	30 м
Радиус действия канала пейджера	до 800 м
Тип модуляции сигнала пейджера	AM
Тип модуляции сигнала управления	AM

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
1	Выход на сирену	Коричневый	"+" 2 А
2	Выход на пейджер	Белый	"+" 300 мА
3	Выход состояния	Коричневый/белый	"-" 300 мА
4	Концевик багажника	Серый	" - "
5	Выход отпирания багажника	Голубой/черный	"-" 300 мА (1 сек.)
6	Вход Зажигание	Оранжевый	+12 В
7	Концевик двери "-"	Зеленый	
8	Корпус	Черный	" - "
9	Выход управления стеклоподъемниками ("Comfort")	Зеленый/красный	"-" 300 мА (20с импульс при постановке на охрану)
10	Питание блока	Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А
11	Выход на фонари 1	Черный/белый	
12	Питание фонарей	Красный	+12В, Пр. 15А
13	Выход на фонари 2	Черный/зеленый	
14	Концевик двери "+"	Желтый	
15	Реле отпирания НЗ контакт	Голубой/желтый	
16	Реле отпирания ОБЩ контакт	Голубой/красный	Внутреннее реле
17	Реле отпирания НО контакт	Красный/черный	
18	Реле запираания НЗ контакт	Серый/желтый	
19	Реле запираания ОБЩ контакт	Серый/красный	Внутреннее реле
20	Реле запираания НО контакт	Красный/желтый	
	Вход для светодиода		2-контактный разъем
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем
	Два входа для 2-зоновых датчиков		Два 4-контактных разъема
	Силовой выход блокировки (2 провода)	Черные	Внутреннее реле 30 А
	Выход программируемого канала	Коричневый/черный	" - " 300 мА

Подключение дополнительных каналов

Открывание багажника.

Импульс отрицательной полярности. Продолжительность импульса 1 секунда. Требуется подключение к штатной системе автомобиля, а если таковая отсутствует, установка специального актуатора и дополнительного реле.

Для активизации канала нажать одновременно кнопки 1 и 2.

Выход управления стеклоподъемниками.

Канал активируется автоматически при каждой постановке на охрану. Импульс отрицательной полярности. Продолжительность импульса 20 секунд. Подключить к реле управления электрическими стеклоподъемниками. Датчик удара и дополнительный датчик на время работы канала будут отключены и включатся в охрану через 10 секунд после окончания работы канала.

Выход программируемого канала.

1. Управление наружным освещением. Импульс отрицательной полярности. Продолжительность импульса определяется временем удержания кнопок. При подключении к силовым цепям питания наружного освещения, требуется использовать дополнительное реле. Для активизации канала нажать одновременно кнопки 1 и 3.
2. Управление внешним НО реле блокировки. На выходе появляется отрицательный потенциал при снятии системы с охраны.

Установочное программирование.

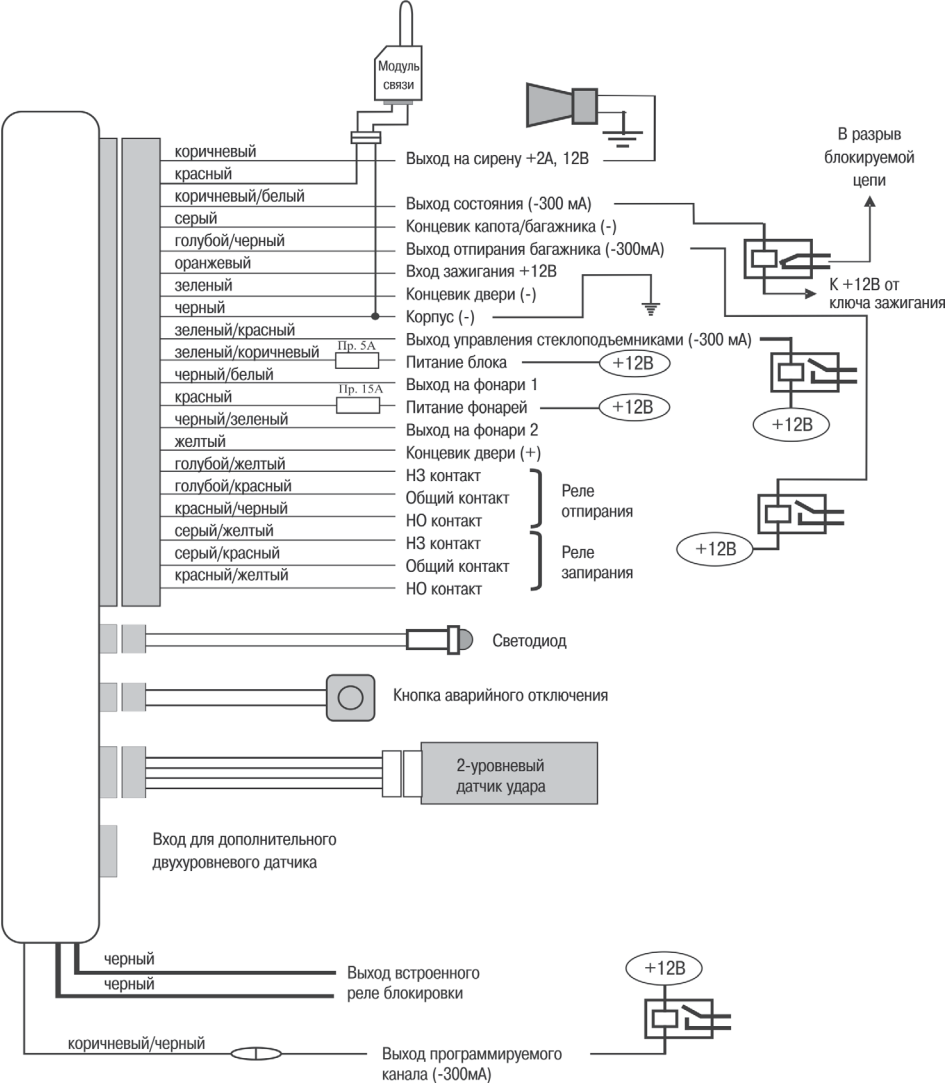
1. При выключенной охране включить зажигание.
2. Нажать кнопку аварийного отключения 4 раза, затем одновременно нажать кнопки 1 и 2 брелока. Сирена издает двойной звуковой сигнал, подтверждая вход в Установочное программирование.
3. Нажать кнопку 3 брелока число раз равное номеру программного переключателя.
4. Для включения режима нажать кнопку 1 брелока, для выключения — кнопку 2.
5. После изменения режима переключателя, нажать кнопку 3 для перехода к следующему переключателю.
6. Для выхода из режима программирования, выключить зажигание или подождать 15 секунд.

ВНИМАНИЕ! Если программно включен режим Anti Hi-jack, то для входа в программирование Вам нужно после включения зажигания (п.1) предварительно ввести PIN код для отключения Anti Hi-jack, а затем, после звукового и светового сигнала подтверждающего отключение Anti Hi-jack, не выключая зажигания, перейти к п.2.

	Функция переключателя*	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1	Автопостановка с запирающим дверей	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
5	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Программируемый канал:	1-секундный импульс универсального назначения	1-секундный импульс универсального назначения	НО блокировка
7	Возврат к заводским установкам		Нажать обе кнопки вместе	

* Если функция включена, светодиод горит, если выключена — не горит.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



Подключение к центральному замку

