



MONGOOSE
P R O T E C T I O N



LS 1000D

www.AME-trade.ru

Производитель:

Лайтон Аутомотив
Ко, Лтд, А1/А2,
Блок 93, Ксинжоу
Роад, Вуси, Китай

Сделано в Китае



MONGOOSE
P R O T E C T I O N

Двунаправленная
автомобильная охранная
система



LS 1000D

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose LS 1000D сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. В режиме охраны Mongoose LS 1000D блокирует не санкционированный запуск двигателя, а также предохраняет стартер от повторного включения при заведенном двигателе. При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный выход, Mongoose LS 1000D будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля. Для охраны автомобиля в пути предусмотрена противоразбойная функция Anti Hi-Jack, которая при необходимости быстро включается с пульта управления и остается включенной до конца поездки (до выключения зажигания).

Функция памяти состояний не позволит обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя. **ВНИМАНИЕ! При подаче питания на блок сигнализации находящийся в режиме охраны сигнализация запирает двери. Не оставляйте ключи в салоне автомобиля при установке автомобильного аккумулятора!**

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации и запирания дверей, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

- Вход концевика двери имеет программируемую полярность, что позволяет использовать сигнализацию на автомобилях с отрицательной и положительной полярностью концевиков дверей.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose LS 1000D на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования Mongoose LS 1000D оснащена **дополнительным каналом** для управления электрическим замком багажника.

В состав охранной системы Mongoose LS 1000D входит **система управления запуском двигателя**, включающая следующие режимы автоматического запуска двигателя в режиме охраны:

- Периодический запуск через установленный промежуток времени.
- Периодический запуск через установленный промежуток времени при условии понижения температуры ниже заданной.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- В пределах радиуса действия пульта управления возможен также дистанционный запуск и дистанционное глушение двигателя.

Система управления запуском двигателя Mongoose LS 1000D предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Комплект поставки:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Блок связи с антенной.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой серией звуковых сигналов, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, для управления охранной системой и индикации причины тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose LS 1000D.

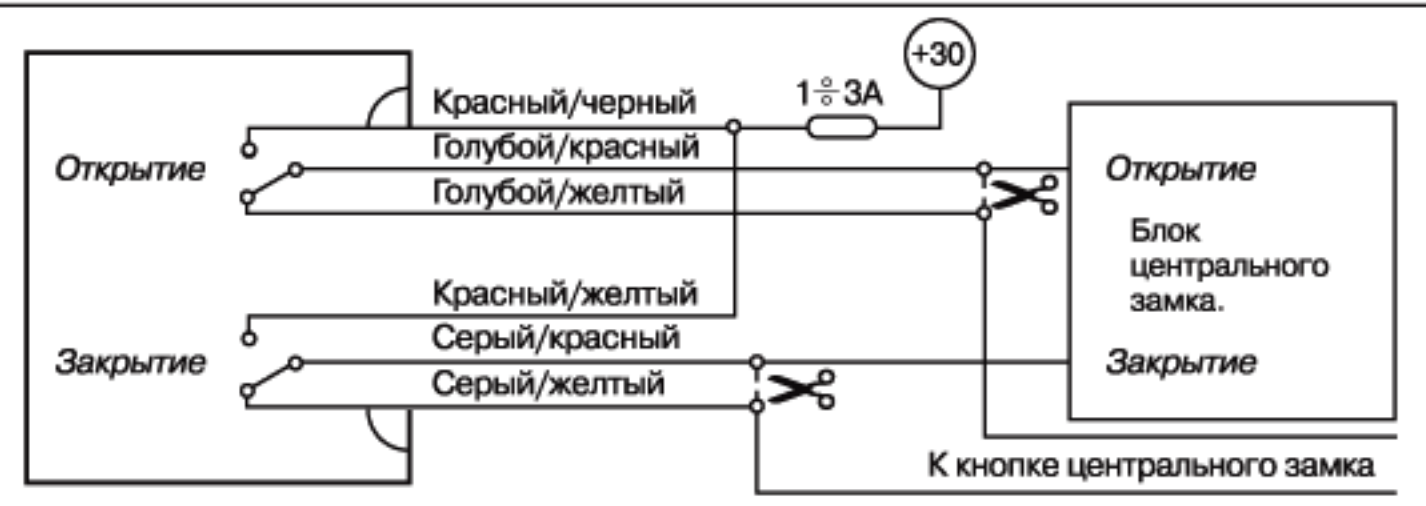
●● Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose LS 1000D имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Для повышения охранных свойств системы в режиме автоматического запуска двигателя рекомендуется дополнительно установить датчик разбития стекла. Такой датчик не чувствителен к вибрации кузова при работающем двигателе и, следовательно, не требует отключения при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя.

Mongoose LS 1000D

рис.6

Ц.З. с кнопкой управления (нормально замкнутой на корпус)

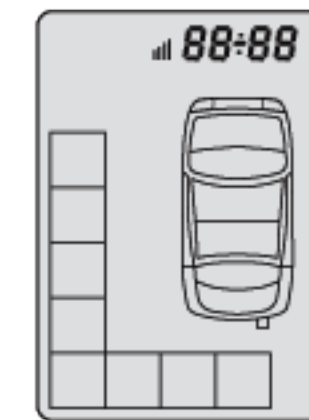


MONGOOSE
PROTECTION

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены три кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации текущего состояния системы и отображения причины включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульт подтверждает звуковым сигналом индивидуальным для каждой кнопки тоном, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



При передаче команды на дисплее пульта будет мигать индикатор передачи. В случае приема пультом сигнала тревоги, на ЖК-дисплее появится символ нарушенной зоны охраны, включится звуковой сигнал определенного тона и/или виброзвонок.



Mongoose LS 1000D

Дальность действия двунаправленного пульта управления

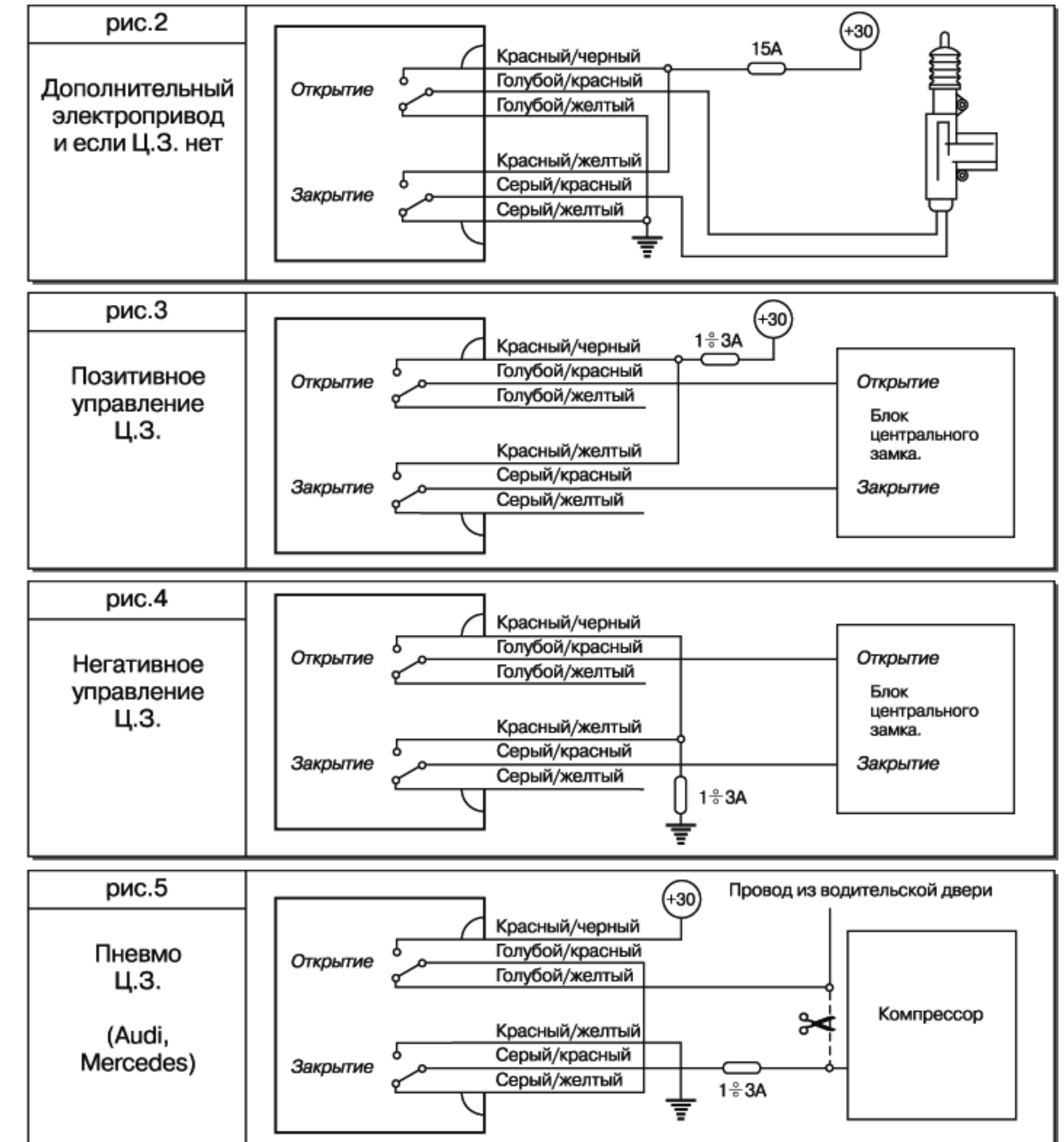
Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Символы ЖК дисплея

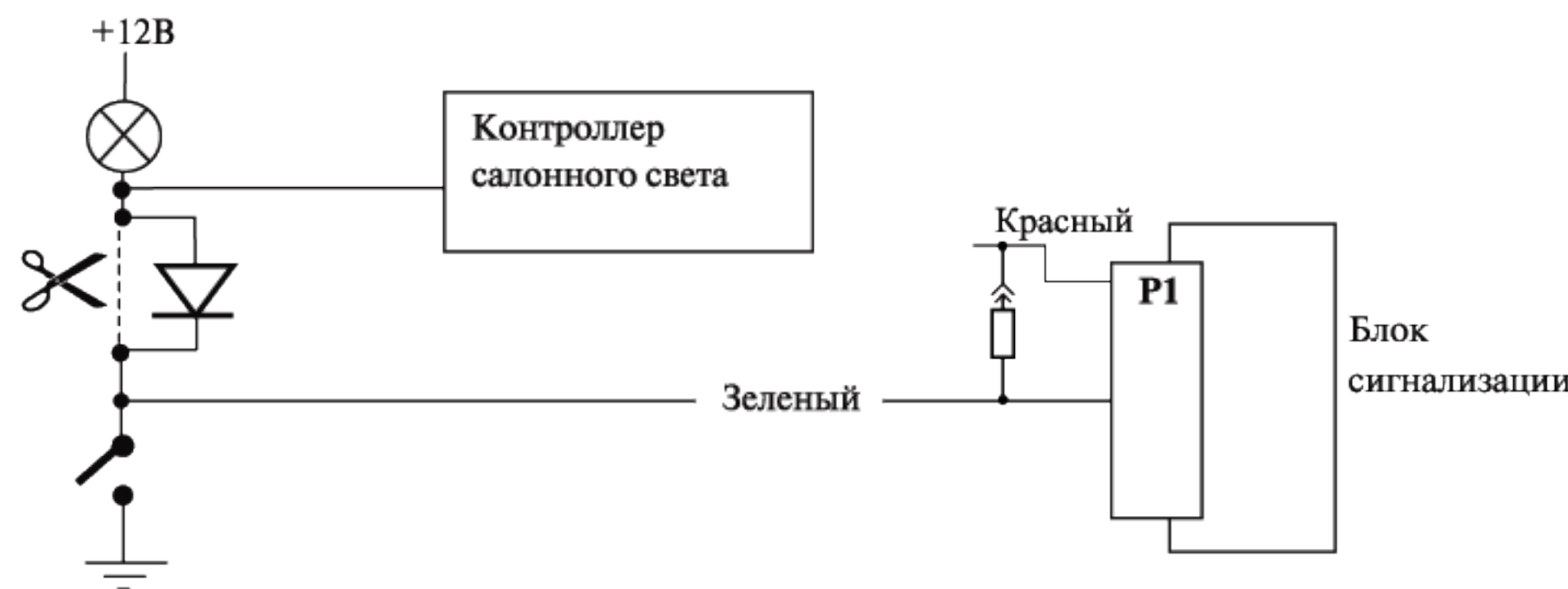


Передача команды	Замки дверей закрыты
Тестовый режим	Замки дверей открыты
Включена функция блокировки кнопок пульта	Режим охраны включен
Включен режим энергосбережения	Режим охраны выключен
Разряжен элемент питания	IGN Включено зажигание
Таймер парковки	Сработал датчик удара
88:88 Индикатор часов	Открыта дверь
Включен режим Anti Hi-Jack	Открыт багажник
Включен режим ежедневного запуска в заданное время	Открыт капот
Включен режим 24-часового запуска	Автоматический запуск двигателя или Охрана с заведенным двигателем
Включен режим периодического запуска	Режим турбо таймера
Включен режим периодического запуска при понижении температуры	°C В данной модели не используются

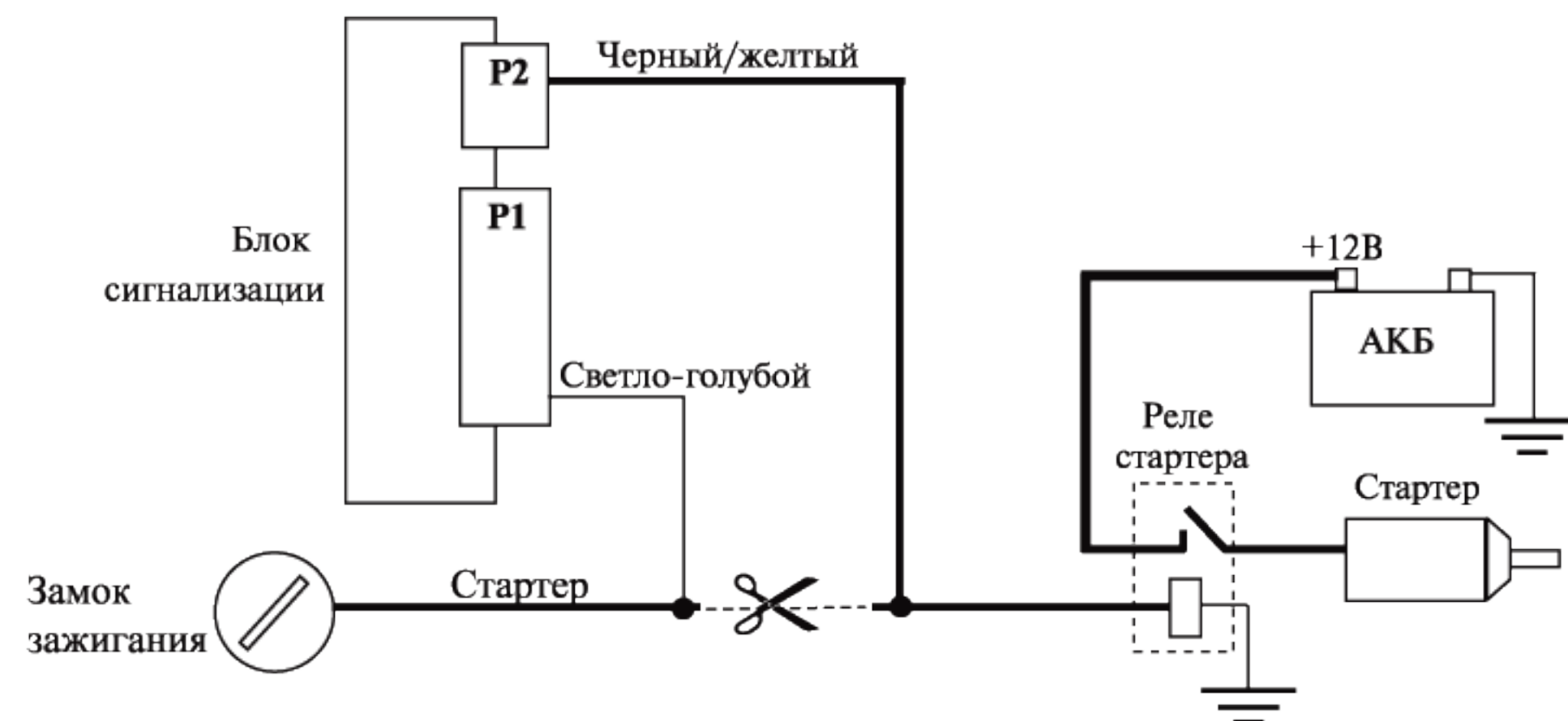
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



Подключение входа концевиков дверей (отрицательная полярность) на автомобилях, где при выключении зажигания включается салонный свет, для предотвращения тревоги при глушении дистанционно запущенного двигателя.



Подключение встроенного реле стартера с функцией блокировки стартера и защитой от повторного включения стартера



Дополнительные функции двунаправленного пульта

Меню режимов и установок системы управления запуском двигателя

Меню предназначено для выбора режимов работы и настройки временных параметров системы управления запуском двигателя и для установки текущего времени на дисплее пульта и на часах центрального блока сигнализации. Все настройки и переключения в меню необходимо производить в пределах радиуса действия пульта управления (не более 30 метров от автомобиля). Изменять настройки и производить переключения режимов в меню можно как при выключенном, так и при включенном зажигании и независимо от состояния, в котором находится сигнализация (в охране или без охраны).

Для входа в меню нажмите кнопку 3 пульта управления (включится подсветка дисплея и индикация таймера парковки), и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд (до звукового сигнала высокого тона). Центральный блок сигнализации подтвердит вход в меню двойным сигналом sireны, на дисплее пульта начнет мигать индикатор 24-часового запуска, а на месте индикатора часов отобразится наименование и текущее состояние функции.

Включение и выключение режимов автоматического запуска двигателя производится кнопками 1 или 2. Если режим выключен, нажатие кнопки 1 или кнопки 2 включит режим. Нажатие любой кнопки (1 или 2) при включенном режиме, выключает его, при этом не имеет значения, какой кнопкой режим был включен. Если режим включен кнопкой 1, то факт запуска двигателя не будет отображаться пультом управления, если же режим включен кнопкой 2, то каждый раз при запуске двигателя на пульте управления будет включаться индикация заведенного двигателя.

Для передачи в блок сигнализации команды на включение/выключение режима и перехода к следующему режиму коротко нажмите кнопку 3, на дисплее пульта мигнет индикатор передачи. Прием команды блок сигнализации подтвердит тремя короткими сигналами sireны. После приема пультом управления ответа от блока сигнализации, подтверждающего изменение состояния режима, включится подтверждающая мелодия, и пульт перейдет к следующему шагу меню, начнет мигать индикатор ежедневного запуска в заданное время и т.д.

Если Вы включили режим, то при переходе к следующему шагу (или при выходе из меню) индикатор режима останется включенным, если режим был выключен, индикатор режима выключится.

Если Вы не хотите менять состояние какого-либо режима, просто нажмите кнопку 3 для перехода к следующему режиму, не нажимая кнопок 1 и 2. в этом случае пульт управления не будет передавать никакой команды в блок сигнализации, и, соответственно не будет подтверждающих сигналов sireны и мелодии на пульте управления.

Для перехода в режим установки часов и настройки временных параметров системы управления запуском двигателя еще раз нажмите и удерживайте в течение 3 секунд (до звукового сигнала высокого тона) кнопку 3 тогда, когда на дисплее пульта отображается индикация 24-часового запуска. Индикатор часов начнет мигать – пульт управления находится в режиме установки текущего времени.

Установка текущего времени

1. Индикатор часов мигает, отображая установленное время.
2. Нажимайте кнопку 1 для изменения значения часов (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
3. Нажимайте кнопку 2 для изменения значения минут (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
4. **Примечание:** Удержание кнопок 1 или 2 нажатыми приводит к быстрому изменению значений в окне часов или минут соответственно.

Mongoose LS 1000D

5. Закончив установку времени, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.
6. После получения ответа от блока сигнализации о том, что часы установлены, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки времени ежедневного запуска, индикатор ежедневного запуска начнет мигать.

ВНИМАНИЕ! До установки текущего времени в меню двунаправленного пульта часы остаются в остановленном состоянии. При отключении питания пульта управления (разрядке или удалении элемента питания) часы обнуляются. При установке нового элемента питания необходимо произвести установку часов одним из четырех возможных способов:

- а. Если Вы не хотите менять время на часах центрального блока сигнализации, замените элемент питания пульта управления в пределах зоны радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. Сразу после замены элемента питания пульт автоматически передаст команду проверки состояния. Получив ответ от блока сигнализации, пульт отобразит текущее состояние сигнализации и через несколько секунд время на часах пульта восстановится автоматически.
- б. Если Вы заменили элемент питания вне пределов зоны радиосвязи и не хотите изменять время на часах блока сигнализации, подайте с пульта управления команду проверки состояния системы, находясь в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. После получения ответа, на дисплее пульта отобразится текущее состояние сигнализации, и через несколько секунд на индикаторе часов восстановится время, соответствующее времени на часах блока сигнализации.
- в. Можно также установить время на часах пульта и одновременно обновить время на часах блока. Сразу по окончании мелодии, подтверждающей включение питания пульта, индикатор часов (00:00) начнет мигать. Установите кнопкой 1 значение часов, а кнопкой 2 значение минут, и нажмите кнопку 3 для подтверждения. Пульт управления передаст установленное время в блок сигнализации. В случае успешного приема блоком сигнализации обновленного времени, последует двойной сигнал сирены. Получив ответ от блока сигнализации о том, что время на часах блока обновлено, пульт управления включит подтверждающую мелодию. Если подтверждающей мелодии не последует, значит, пульт находится за пределами зоны связи с блоком сигнализации и время на часах центрального блока не обновлено. В этом случае для того, чтобы время на часах пульта и блока сигнализации совпадало, выполните синхронизацию часов (как описано ниже на стр. 8) в пределах зоны устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации.
- г. Если после замены элемента питания мигание индикатора часов уже прекратилось, установите время в меню пульта как описано выше и при необходимости выполните синхронизацию часов, описанную на стр. 8.

● Установка времени ежедневного запуска

1. Индикатор часов мигает, отображая ранее установленное время. Индикатор режима ежедневного запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки времени ежедневного запуска.
2. Нажимайте кнопку 1 для изменения значения часов (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
3. Нажимайте кнопку 2 для изменения значения минут (каждое нажатие увеличивает значение на 1).
4. **Примечание:** Для быстрого изменения значений часов или минут удерживайте кнопки 1 или 2 нажатыми.
5. Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.

Подключение входа концевика двери

Вход концевика двери имеет программируемую полярность, и поэтому подвязка входа к плюсу внутри блока отсутствует, а к минусу он подвязан через резистор 100К. При выборе отрицательной полярности концевиков дверей (заводская установка) коннекторы должны быть подключены согласно рисунку 1. При выборе положительной полярности концевиков дверей необходимо перепрограммировать вход концевиков дверей (функция 2 таблицы установочных функций) и подключить коннекторы согласно рисунку 2.

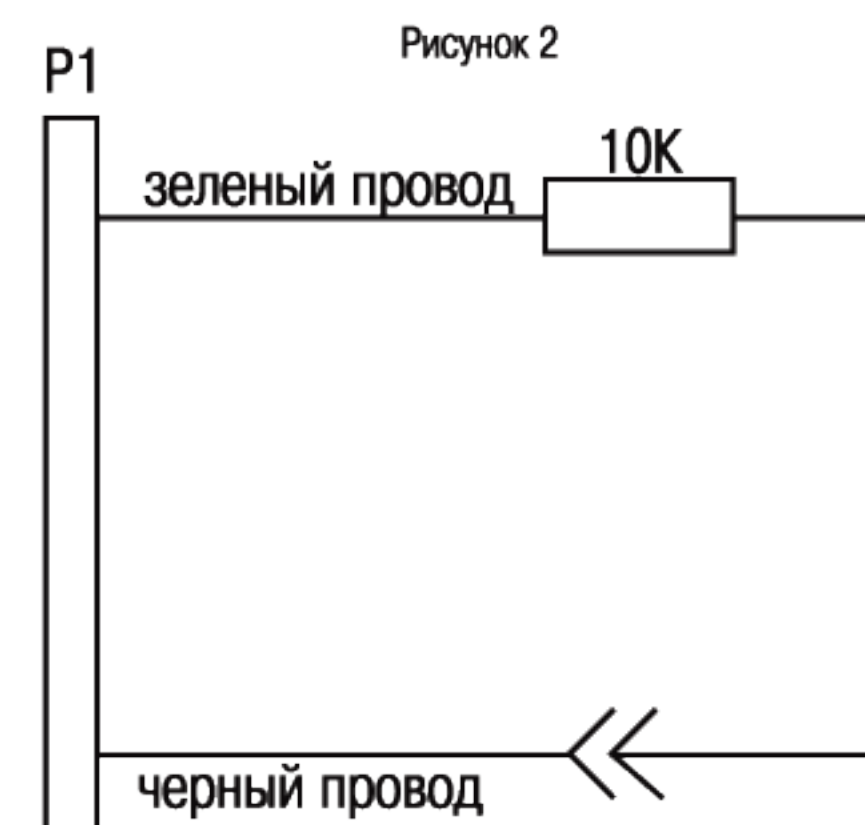
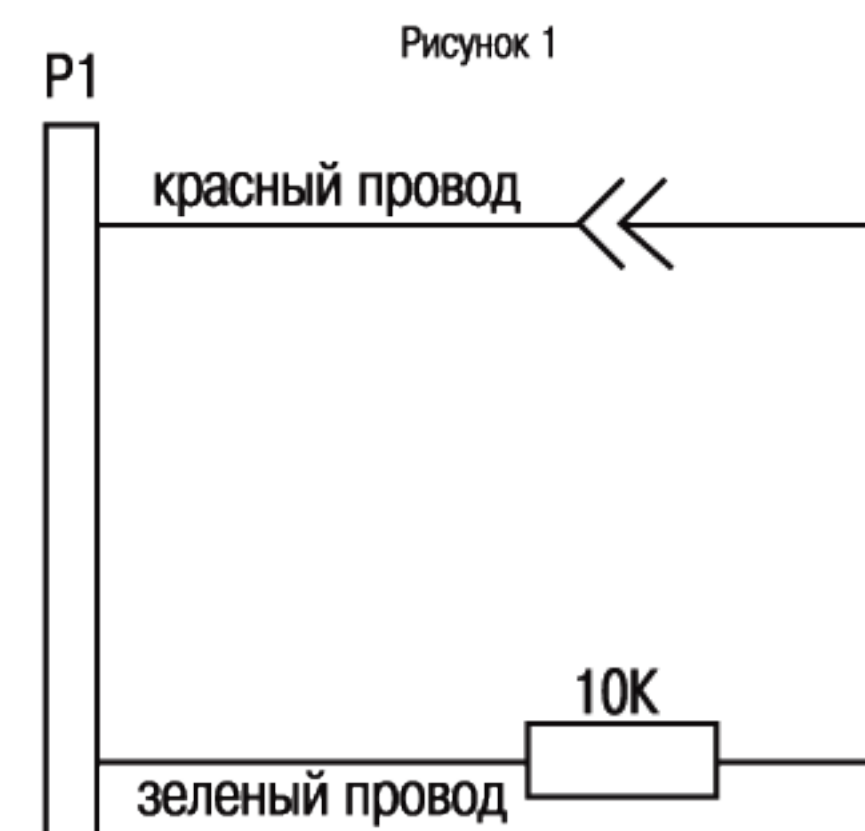
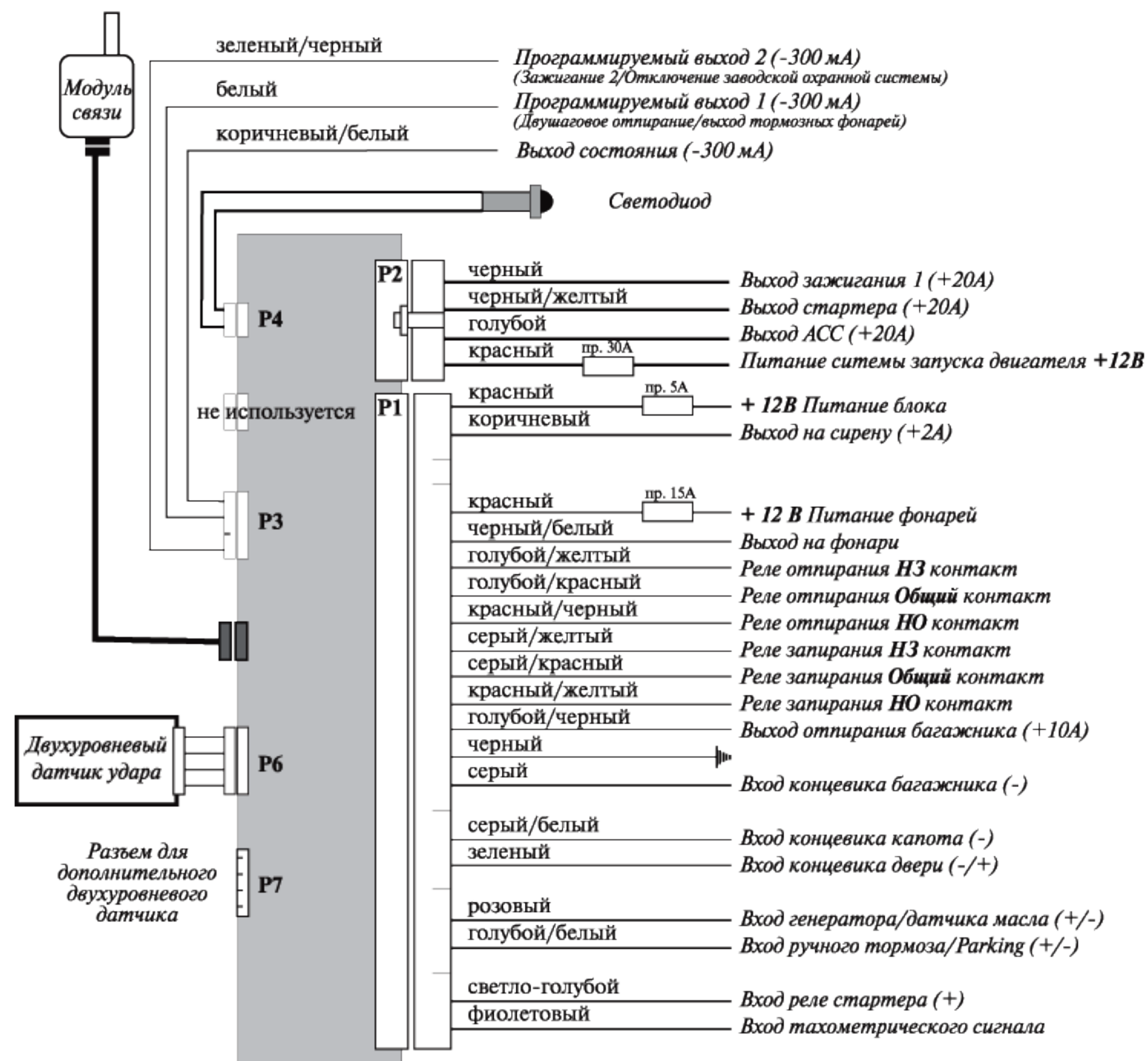


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



- После получения ответа от блока сигнализации о том, что время ежедневного запуска установлено, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки временных параметров периодического запуска, индикатор периодического запуска начнет мигать.

ВНИМАНИЕ! До установки времени ежедневного запуска включение режима невозможно!

Установка параметров периодического запуска

- Индикатор часов мигает, отображая ранее установленные параметры. В окне часов отображается установленное время работы двигателя в минутах (10, 15, 20, 25, 30), а в окне минут — интервал запуска в часах (01, 02, 03, 04). Индикатор режима периодического запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки параметров периодического запуска.
- Нажимайте кнопку 1 для выбора времени работы двигателя.
- Нажимайте кнопку 2 для выбора интервала запуска.
- Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленных параметров в центральный блок сигнализации.
- Примечание:** Время работы двигателя, выбранное при установке параметров периодического запуска, будет использовано системой во всех режимах автоматического запуска двигателя (кроме разового дистанционного запуска), а так же при постановке в охрану с заведенным двигателем.
- После получения ответа от блока сигнализации о том, что параметры периодического запуска установлены, пульт управления включит подтверждающую мелодию и перейдет режим установки температуры запуска, индикатор низкотемпературного запуска начнет мигать.

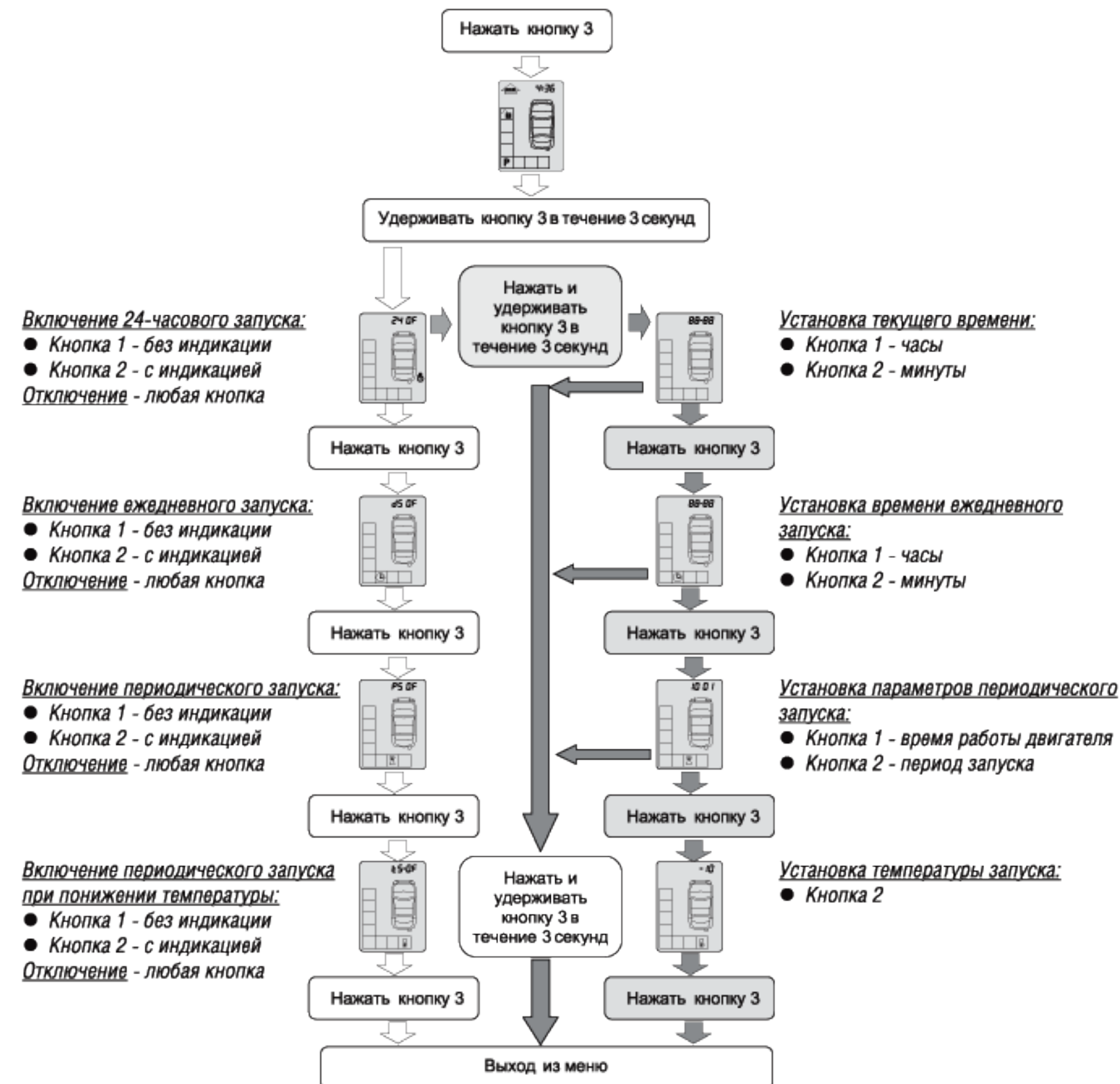
Установка температуры периодического запуска

- Часовой индикатор мигает, отображая в окне минут ранее установленную температуру (-10, -15, -20, -25°C). Индикатор режима низкотемпературного запуска мигает, показывая, что пульт находится в режиме установки температуры запуска.
- Нажимайте кнопку 2 для выбора температуры.
- Закончив установку, коротко нажмите кнопку 3 для передачи установленных параметров в центральный блок сигнализации.
- После получения ответа от блока сигнализации о том, что температура установлена, пульт управления включит подтверждающую мелодию и выйдет из меню и вернется в режим управления сигнализацией, подсветка дисплея погаснет, индикатор часов вернется к показу текущего времени.

Выход из меню. После нажатия кнопки 3 во время индикации символа низкотемпературного запуска (как в разделе включения/выключения режимов, так и разделе настройки временных параметров), пульт управления выходит из меню и возвращается в режим управления сигнализацией, подсветка дисплея гаснет, индикатор часов возвращается к показу текущего времени. Из меню установки временных режимов Вы можете также выйти, нажав кнопку 3 на три секунды на этапах установки текущего времени, времени ежедневного запуска и установки параметров периодического запуска.

Если в течение 30 секунд Вы не совершаете никаких операций в меню, пульт управления выходит из меню автоматически.

Диаграмма навигации в меню режимов и установок



Синхронизация часов

При отключении питания центрального блока сигнализации (снятии автомобильного аккумулятора) время на внутренних часах блока обнуляется. Для восстановления текущего времени в блоке сигнализации одновременно нажмите и удерживайте в течение трех секунд (до звукового сигнала) кнопки 1 и 3 пульта управления. При успешном выполнении синхронизации последует двойной сигнал сирены.

ВНИМАНИЕ! До установки времени на внутренних часах блока сигнализации режимы автоматического запуска двигателя включаться не будут.

Назначение проводов и разъемов центрального блока. (продолжение)

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
4 контактный разъем слаботочных выходов РЗ (красного цвета)			
4	Программируемый выход 2 (-300 мА): Зажигание 2 или Отключение заводской охранной системы Режим работы выхода задается функцией 11 в таблице установочных функций.	Зеленый/черный	Возможен выбор одного из трех режимов: 1. Зажигание 2. Работает синхронно с силовым выходом зажигания в разьеме Р2. При использовании режима 1 подключить к обмотке дополнительного реле, подающего питание на провод Зажигание 2 в разьеме замка зажигания. 2. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 1): 2 секундный импульс при включении зажигания в каждой попытке автоматического (дистанционного) запуска двигателя, при снятии с охраны и дистанционном отпирании багажника. В этом режиме концевики дверей отключаются в момент включения импульса и остаются отключенными до запуска двигателя, если на проводах дверных концевиков не появляется никаких импульсов, обусловленных логикой работы электрооборудования автомобиля. При появлении таких импульсов (например, импульсы плавного гашения света) концевики дверей берутся под охрану через 3 секунды после их пропадания. 3. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 2): включен в постоянном режиме до отключения поддержки зажигания. В этом режиме концевики дверей отключаются непосредственно перед включением стартера и остаются отключенными до окончания работы стартера, если при включенном стартере на проводах дверных концевиков не появляется никаких импульсов, обусловленных логикой работы электрооборудования автомобиля. В случае появления такого импульса концевики дверей берутся под охрану сразу после выключения импульса. При использовании режимов 2 и 3 подключить к отрицательному проводу питания модуля обходчика заводской охранной системы.
Прочие подключения			
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета

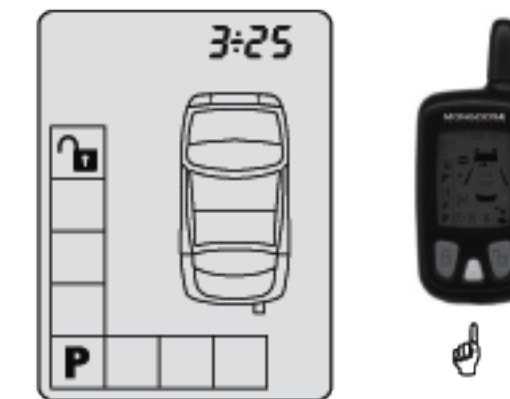
Проверка системы

- Подсоединить аккумулятор автомобиля.
- Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двухшаговое снятие с охраны;
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - PIN код;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автостоянка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Радиус действия брелоков;
 - Блокировка двигателя;
 - Система управления запуском двигателя.

Назначение проводов и разъемов центрального блока. (продолжение)

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 24 контактный разъем P1			
24	Контрольный вход тахометрического сигнала	Фиолетовый	При программном выборе контроля запуска двигателя по тахометрическому сигналу подключить к цепи тахометрического сигнала, например, к катушке зажигания. После подключения провести обучение оборотам холостого хода, описанное выше (функция 16 в таблице установочного программирования)
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя P2			
	Выход зажигания 1 (+12 В)	Черный	Подключить проводу Зажигание 1 в разьеме ключа зажигания, на котором при включении зажигания ключом появляется +12В и не пропадает при включении стартера.
	Выход стартера (+12 В)	Черный/желтый	Подключить к проводу управления реле стартера.
	Выход АСС +12 В <i>Режим работы выхода задается функцией 12 в Таблице установочных функций</i>	Голубой	В зависимости от программной установки выход включается либо через 1 минуту, либо через 2 секунды после успешного запуска двигателя. Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания, на котором +12В появляется при включении зажигания ключом и пропадает при включении стартера.
	Питание системы запуска двигателя	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 30А
4 контактный разъем слаботочных выходов P3 (красного цвета)			
1	Выход состояния	Коричневый/белый	При включенной охране на выходе появляется постоянный сигнал -300 мА. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. При снятии с охраны выход выключается.
2	Программируемый выход 1 (-300 мА) <i>Режим работы выхода задается функцией 10 в таблице установочного программирования.</i>	Белый	Возможен выбор одного из двух режимов: 1. Двухшаговое отпирание дверей. Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей. 2. Выход тормозных фонарей. Для автомобилей где включение стартера разрешается только при нажатой педали тормоза. Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи +12В в цепь питания тормозных фонарей.
3	Не используется.		

Таймер парковки.



Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной.

Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени.

Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, коротко нажав кнопку 3. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы также можете проверить его в любой момент, нажав кнопку 3.

Подсветка дисплея.

Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, при передаче команды дистанционного запуска или дистанционного глушения двигателя, при приеме пультом управления сообщения об автоматическом запуске двигателя, а также при каждом нажатии кнопки 3. Подсветка дисплея, кроме того, включается при входе в меню пульта и остается включенной до выхода из меню.

Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.

О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания.



3 раза

Для отключения **вибровзвонка** трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1. Чтобы включить вибровзвонок, также трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1, короткий вибросигнал подтвердит включение.

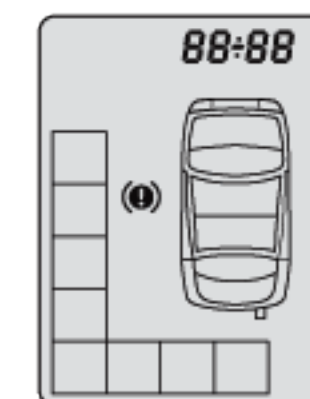


3 раза

Для отключения или включения **звукового сигнала** трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопки 2 не сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

Индикатор разряда элемента питания.

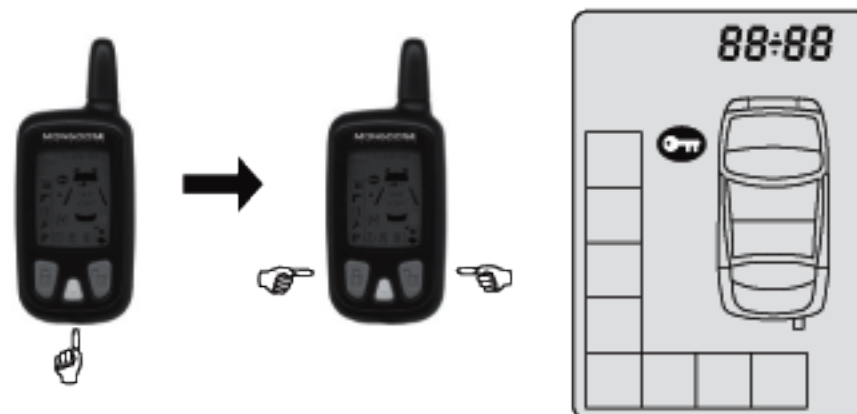


При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда.

Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибро индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.

Mongoose LS 1000D

Функция блокировки кнопок.

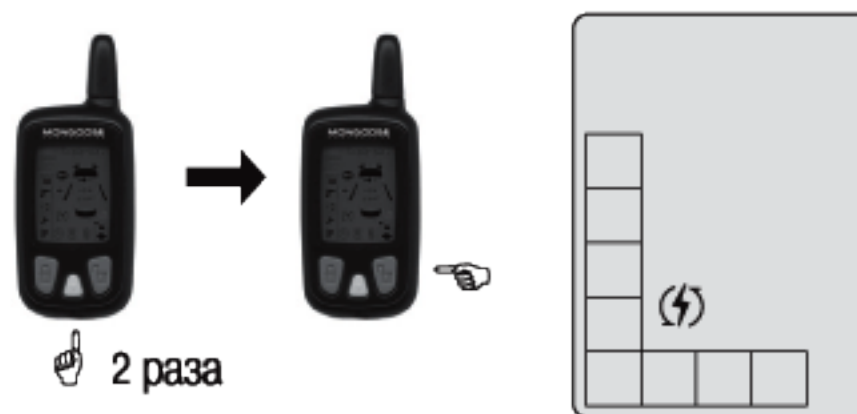


Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта.

Для включения блокировки нажмите кнопку 3, а затем одновременно нажмите кнопки 1 и 2, на дисплее включится индикатор блокировки кнопок.

Для выключения блокировки также нажмите кнопку 3, а затем кнопки 1 и 2.

Режим энергосбережения (временное выключение пульта).



Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться пультом управления, вы можете включить режим энергосбережения, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 2. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее включится индикатор режима, остальные информационные символы будут выключены.

В режиме энергосбережения пульт не может использоваться ни для управления охранной системой ни для

приема сигналов от системы. В режиме энергосбережения сохраняется функция часов и память режима, в котором находилась охранная система в момент выключения пульта. Для отключения режима энергосбережения (включения пульта) также дважды нажмите кнопку 3 и затем кнопку 2. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о состоянии охранной системы в момент включения режима.

Проверка текущего состояния охранной системы.



Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи, нажав последовательно кнопки 3 и 1, Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

В ответ на команду проверки состояния блок сигнализации посылает на пульт управления не только информацию о состоянии системы, но и время на часах блока, поэтому после замены элемента питания пульта Вы можете использовать команду проверки состояния для восстановления времени на часах пульта.

Примечание: При выключенной функции 11 "Передача сигналов на все пульты управления известные системе" в таблице пользовательского программирования проверка состояния системы возможна только с того пульта, команду которого система приняла последней, при включенной функции 11 – с любого пульта, известного системе.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 24 контактный разъем Р1			
1	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.
2	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
3	Не используется		
4	Не используется		
5	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).
6	Выход на фонари	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
7	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
8	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
9	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
10	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	
11	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	
12	Запирание НО контакт	Красный/желтый	Внутреннее реле. Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
13	Силовой выход отпирания багажника +10А	Голубой/черный	
14	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
15	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевой выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
16	Не используется		
17	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевой выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
18	Вход концевика двери Полярность входа "-" или "+" выбирается функцией 2 в таблице Установочного программирования.	Зеленый	Программируемая функция учета задержки салонного света включается функцией 1 в таблице Установочных функций.
19	Не используется		
20	Контрольный вход генератора/датчика масла Полярность входного сигнала "-" или "+" выбирается функцией 5 в таблице Установочных функций.	Розовый	Вход используется, если функцией 9 в таблице установочного программирования выбран режим контроля запуска двигателя по лампе генератора или датчика масла. Подключить к лампе генератора или датчика масла. При выборе режима контроля по напряжению или тахометрическому сигналу вход оставить неподключенным.
21	Вход концевика ручного тормоза Полярность входа "-" или "+" выбирается функцией 6 в таблице Установочного программирования.	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза или к концевому выключателю Parking (для автоматической КПП)
22	Не используется		
23	Вход реле стартера (+)	Светло-голубой	Подключить в разрыв провода стартера со стороны ключа зажигания. Встроенное реле стартера системы управления запуском двигателя одновременно используется как реле блокировки стартера в режиме охраны и как защита от повторного включения стартера при заведенном двигателе.

Mongoose LS 1000D

При невозможности использовать режим контроля напряжения на конкретном автомобиле используйте вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра.

3. Тахометрический вход (фиолетовый провод)

Для использования этого режима подключите фиолетовый провод к цепи тахометрического сигнала и проведите обучение оборотам холостого хода. В режим обучение оборотам холостого хода сигнализация входит только после регистрации факта включения стартера, которая осуществляется по входу стартера (Светло-голубой провод). **Обязательно подключите светло-голубой провод к проводу стартера на замке зажигания!**

ВНИМАНИЕ! Использование тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя невозможно до выполнения процедуры обучения оборотам холостого хода. По окончании установки системы обязательно проведите обучение перед проверкой режимов работы системы управления запуском двигателя.

Процедура обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 16 в таблице установочных функций, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. В течение 1 минуты после звуковых и световых сигналов заведите двигатель штатным ключом.
4. После достижения двигателем устойчивых оборотов холостого хода (но не позднее чем через одну минуту) нажмите одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим обучения.
5. Последует звуковой сигнал.
6. Через 3-5 секунд система запомнит обороты холостого хода двигателя, о чем сообщит тремя вспышками фонарей и тремя звуковыми сигналами и автоматически выйдет из режима обучения и вернется в таблицу программирования. Вы можете продолжить программирование других функций или выйти из режима программирования.

Примечания:

- Если в течение 1 минуты Вы не завели двигатель, система выйдет из режима обучения, сообщив об этом четырьмя звуковыми и световыми сигналами.
- Если система определит, что двигатель заведен, но не может определить частоту сигнала, она выйдет из режима программирования, сообщив об этом пятью звуковыми и световыми сигналами. В этом случае проверьте подключение контрольного провода, при необходимости измените место его подключения для лучшего считывания сигнала.
- После проведения обучения оборотам холостого хода режим контроля тахометрического сигнала включается автоматически, а режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла автоматически отключаются и их использование становится невозможным до отмены обучения оборотам холостого хода.

Отмена обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 16 и нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. Не заводя двигатель, еще раз нажмите одновременно кнопки 1 и 2.
4. Последует двойной звуковой сигнал и две вспышки фонарей.
5. Проведенное ранее обучение оборотам холостого хода отменено, и режим контроля тахометрического сигнала выключен. Вы можете использовать режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла.

MONGOOSE
PROTECTION

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления основными режимами сигнализации.



Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1 (левая)	Кнопка 2 (правая)	Кнопка 3 (средняя)	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчика	●●			В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчика	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	●2	●1		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану
Полное отключение датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенных датчиках
Включение/выключение режима тихой охраны	●	●		В любой момент в режиме охраны
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1		Зажигание ВКЛ.
Снятие с охраны		●		Режим двухшагового отпирания выключен
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●		Режим двухшагового отпирания включен
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●		Режим двухшагового отпирания включен
Тихое снятие с охраны	●1	●2		Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Паника	●3сек.	●3сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	●3сек			
Включение Anti Hi-Jack на одну поездку		●	●	Зажигание ВКЛ. Режим охраны ВЫКЛ.
Включение/выключение тестового режима пейджера		●2	●1	Режим охраны ВКЛ.
Проверка состояния системы	●2		●1	
Синхронизация часов	●3сек.		●3сек.	
Дистанционный запуск/глушение двигателя	●2		●●1	Режим охраны ВКЛ.
Отключение быстрой перепостановки (Авторизация пользователя)	Запрограммированная кнопка (комбинация кнопок)			В течение 5 секунд после снятия с охраны до открытия двери
Дополнительные функции двунаправленного пульта				
Режим энергосбережения (временное выключение пульта)		●2	●●1	
Блокировка кнопок пульта	●2	●2	●●1	
Отключение/включение звукового сигнала		●2	●●●1	
Отключение/включение вибровозвонка	●2		●●●1	
Вход в меню режимов и установок			●3сек.	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки			●	

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 2 последовательность нажатия кнопок

*! Предупреждение! Рекомендуется всегда использовать режим разрешения дистанционного (автоматического) запуска двигателя и включения поддержки зажигания при затянутом ручном тормозе. Включение режима разрешения **‘Независимо от положения ручного тормоза’** осуществляется исключительно под ответственность пользователя.

При включении режима **‘Независимо от положения ручного тормоза’** примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность автомобиля во время автоматического (дистанционного) запуска двигателя, а также в течение всего времени парковки!

**20 секундный импульс запираения

Режим предназначен для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Программное включение режима допускается только при наличии заводского или установке дополнительного блока центрального замка. Прямое подключение к электроприводам замков дверей приведет к выходу их из строя.

Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара и дополнительный датчик (если он установлен) будут включаться через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

Режимы контроля автоматического (дистанционного) запуска двигателя

Mongoose LS 1000D позволяет использовать один из трех режимов контроля запуска и глушения двигателя:

1. Контроль лампы генератора или датчика масла. (Заводская установка)
2. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля.
3. Контроль тахометрического сигнала.

1. Вход генератора/датчика давления масла (розовый провод).

Для использования этого режима на Контрольном входе должен быть включен режим “Генератор/датчик масла” (функция 9 в таблице установочных функций) и розовый провод должен быть подключен к контрольной лампе генератора или контрольной лампе датчика масла. Полярность входного сигнала может быть выбрана программированием в соответствии с конструкцией автомобиля (функция 5 в таблице установочных функций).

2. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля.

ВНИМАНИЕ! При использовании режима контроля напряжения дистанционный и автоматический запуск двигателя возможен только на автомобилях с автоматической коробкой передач. При программном выборе механической коробки передач система запрещает дистанционный и все автоматические запуски двигателя. Поддержка зажигания для режимов Турбо таймера и Охраны с заведенным двигателем также включаться не будет.

Контроль напряжения осуществляется по цепи питания сигнализации, поэтому при использовании этого режима не требуется подключение контрольных входов системы управления запуском двигателя (вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра).

Режим контроля запуска по напряжению выбирается функцией 9 в таблице установочных функций. При использовании режима контроля напряжения система каждый раз перед дистанционным или автоматическим запуском измеряет напряжение бортовой сети после подачи питания в цепь зажигания. После включения стартера система также измеряет напряжение и отключает стартер, когда напряжение в бортовой сети достигнет уровня на 1 Вольт ниже уровня предстартового напряжения.

Таблица установочных функций

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Полярность входа концевика двери (зеленый провод)	Отрицательная	Положительная	Отрицательная
3	Длительность импульса центрального замка	0,8 сек.	0,8 сек.	4 сек.
4**	20 Секундный импульс запираения	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Полярность входа датчика масла/генератора (розовый провод)	Положительная	Положительная	Отрицательная
6	Полярность входа ручного тормоза (голубой/белый провод)	Отрицательная	Положительная	Отрицательная
7*!	Включение поддержки зажигания/Разрешение автоматического (дистанционного) запуска двигателя	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	Нажатием кнопок 3-3-1/ Независимо от положения ручного тормоза
8	Режим работы индикаторных фонарей при автоматическом (дистанционном) запуске двигателя	ВЫКЛ.	Мигают	ВЫКЛ.
9	Выбор режима контроля запуска двигателя по напряжению или датчику масла (генератора)	Лампа масла (генератора)	Лампа масла (генератора)	Напряжение
10	Режим работы программируемого выхода 1 (Белый провод)	Двушаговое отпирание	Двушаговое отпирание	Выход тормозных фонарей
11	Режим работы программируемого выхода Зажигание 2 или Отключение заводской охранной системы. (зеленый/черный провод) Для входа в режим выбора нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Выбрав необходимый режим работы, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 еще раз, для подтверждения. После второго нажатия кнопок 1 и 2 сигнализация возвращается в таблицу программирования. Для перехода к функции 12 – нажмите кнопку 1, для возврата к функции 10 – нажмите кнопку 2.	Зажигание 2	Нажать кнопку 1 для выбора режима работы : 1 раз = Зажигание 2 (одиночные вспышки светодиода) 2 раза = Отключение заводской охранной системы (2 секундный импульс перед включением стартера, при снятии с охраны и отпирании багажника) (двойные вспышки светодиода) 3 раза = Отключение заводской охранной системы (включен постоянно до отключения двигателя) (тройные вспышки светодиода)	
12	Задержка включения выхода АСС после запуска двигателя	1 минута	1 минута	2 секунды
13	Тип коробки передач	Механическая	Механическая	Автоматическая
14	Турбо таймер Для входа в режим выбора нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Выбрав необходимый режим работы, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 еще раз, для подтверждения. После второго нажатия кнопок 1 и 2 сигнализация возвращается в таблицу программирования. Для перехода к функции 15 – нажмите кнопку 1, для возврата к функции 13 – нажмите кнопку 2.	ВЫКЛ.	Кнопка 1 3 минуты (одиночные вспышки светодиода) 5 минут (двойные вспышки светодиода)	Кнопка 2 ВЫКЛ.
15	Глушение двигателя после снятия с охраны	Немедленно	Немедленно	Через 1 минуту или немедленно при отпуске ручного тормоза (при заводской установке функции 7)
16	Включение режима контроля запуска двигателя по тахометрическому сигналу (обучение оборотам холостого хода)		Нажать одновременно кнопки 1 и 2	
17	Выбор типа двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Дизельный
			1 2 3 4 3 5 7 10	1 2 3 4 10 15 20 25

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией Mongoose LS 1000D предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных пультов управления и программируемых функций.

PIN код состоит из одной цифры и может принимать значение от 1 до 9 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе "Программирование"). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

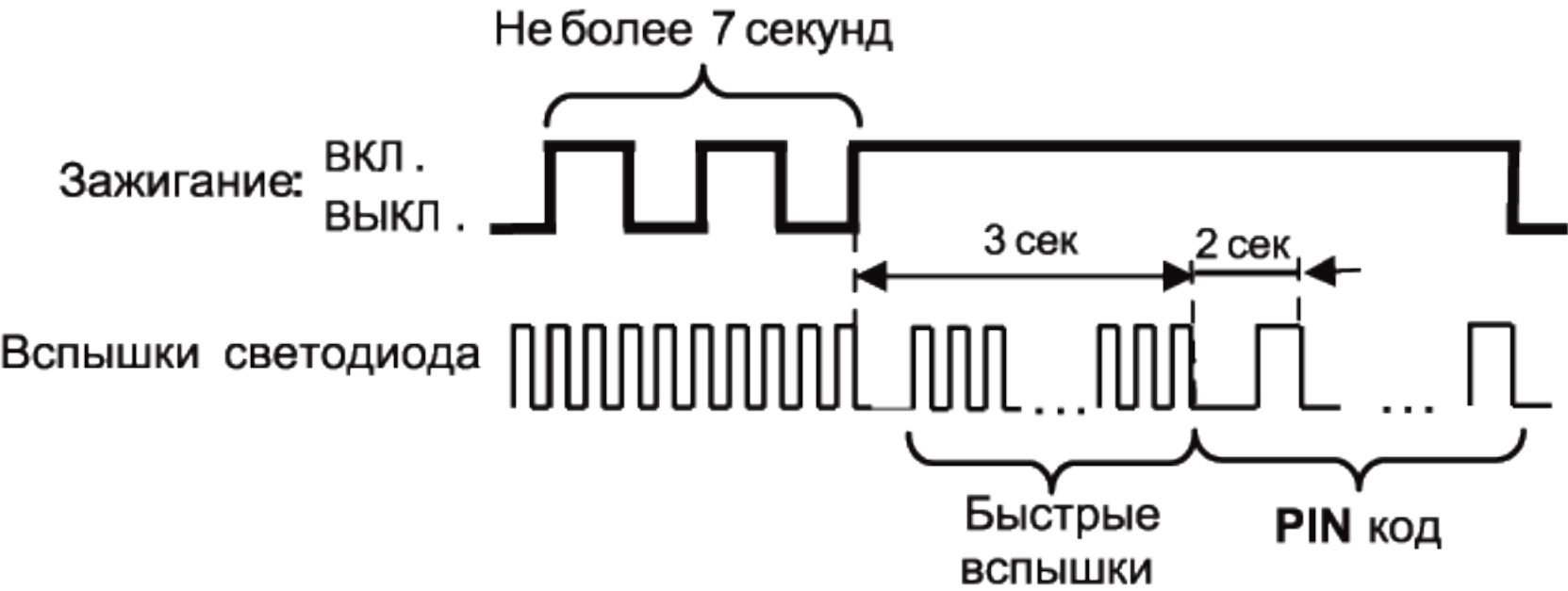
Аварийное отключение сигнализации.

В случае если пульт управления отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание 3 раза в течение 7 секунд и оставить его во включенном положении.

Дождитесь серии быстрых вспышек светодиода, по окончании которой светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, тревога отключится и сигнализация снимется с охраны.

Если PIN код три раза введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Диаграмма ввода PIN кода для аварийного отключения



ВНИМАНИЕ! Попытки ввода неправильного PIN кода суммируются независимо от постановки/снятия сигнализации с охраны. Счетчик неправильных попыток обнуляется только после ввода правильного PIN кода.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

В зависимости от выбранного программированием режима оповещения, изменение состояний и включение тревоги будет отображаться либо только тем двунаправленным пультом, с помощью которого сигнализация была поставлена на охрану, либо всеми пультами известными системе. Если для управления сигнализацией запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом сигнализация поставлена на охрану, включите функцию 11 "Передача сигналов на все пульта управления известные системе" в таблице пользовательского программирования. При постановке на охрану однонаправленным пультом и выключенной функции 11 функция пейджера будет работать только на том двунаправленном пульте, который последним использовался для постановки на охрану.

Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

На дисплее пульта включится индикация режима охраны.

Предупреждение о неисправности.

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Учет задержки салонного света.

Режим включается функцией 1 в таблице Установочного программирования.

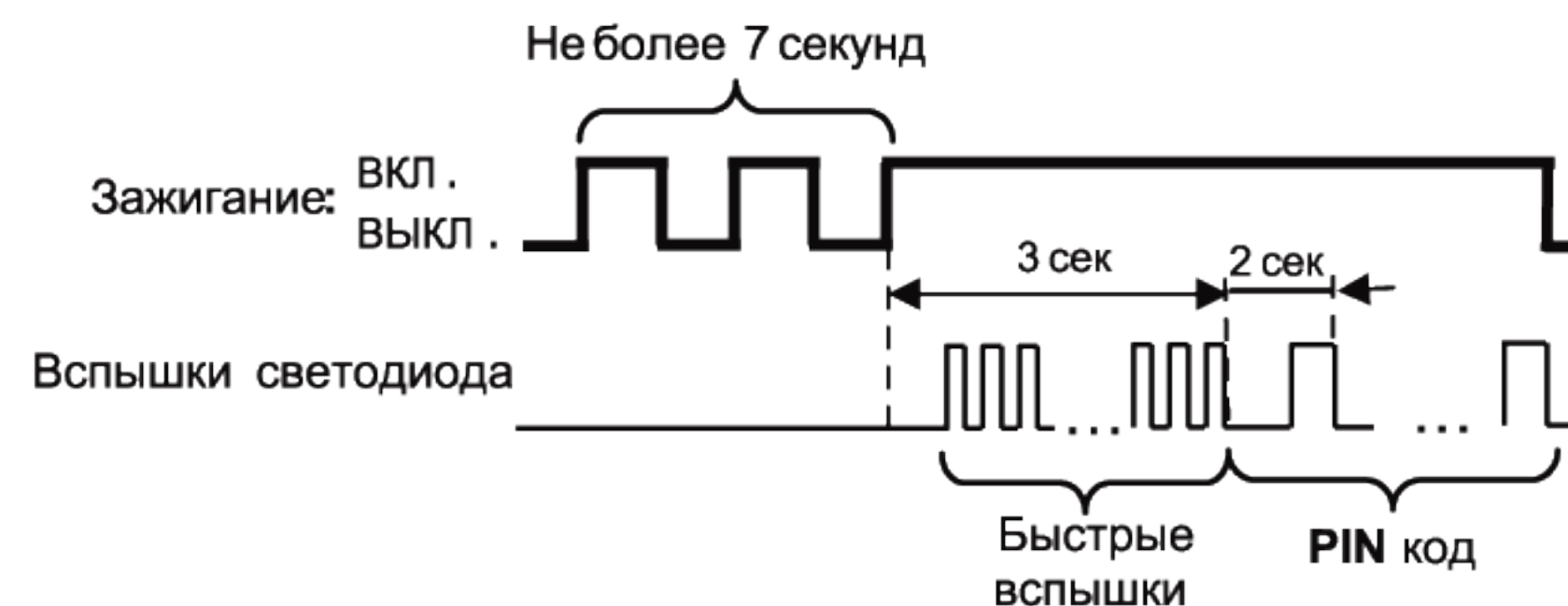
Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света после закрытия двери, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды, после того как свет в салоне погаснет.

Охрана и тревога.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же дополнительно установленных датчиков, например, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается режим тревоги.

чество медленных вспышек равно установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.

Диаграмма ввода PIN кода для входа в программирование



2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 пульта управления. Сирена подаст короткий звуковой сигнал.
4. Выключите и включите зажигание.
5. Нажмите кнопку 1 пульта управления 15 раз. 15-е нажатие система подтвердит тремя длинными сигналами сирены.
6. После трех длинных сигналов сирены нажмите кнопки 1 и 2 одновременно, длинный звуковой сигнал подтвердит вход в программирование установочных функций.
7. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких, функции 16 – 3 длинных и 1 короткий и т.д..
8. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
9. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
10. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопку 1 или 2.
11. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- выхода отпирания багажника	10А
Тип модуляции сигнала пейджера	AM
Тип модуляции сигнала управления	AM

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Установочное программирование.

Для входа в режим программирования и изменения установок функций выполните следующую процедуру:

1. Введите PIN код, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте коли-

В режиме тревоги сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой пульта.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучат несколько коротких сигналов сирены.

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровонка. На дисплее пульта на 5 секунд включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги. Мигание пиктограммы продолжается до нажатия кнопки пульта и приема от блока сигнализации сообщения, что тревога отключена. Если Вы не отключали тревогу, мигание пиктограммы продлится до нажатия кнопки.

Примечание 1: Кнопка 3 является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки 3 пульт не передает никакой команды, поэтому кнопкой 3 Вы можете отключить звуковую индикацию на пульте управления, не выключая тревоги.

Примечание 2: При отключении индикации срабатывания предупредительной зоны датчика, соответствующая пиктограмма на ЖК-дисплее продолжит мигать и выключится по окончании 30 секундного режима индикации. Индикацию срабатывания предупредительной зоны пультом управления Вы можете отключить программно (функция 9 в таблице пользовательского программирования).

Mongoose LS 1000D

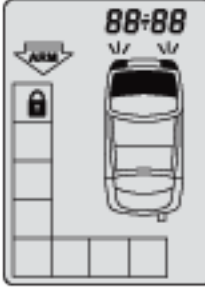
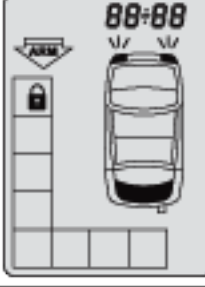
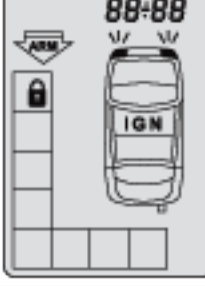
Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2- тональный сигнал	1раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1раз/5 сек.
Переподключение внешнего питания	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает знак 	Мелодия 6	---

Таблица пользовательских функций

	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Автоматическая перепостановка на охрану (стандартная)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
7	Быстрая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Кнопка отключения быстрой перепостановки <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1, 2, 1-1, 2-2, 1-2, 2-1, 3-1, 3-2	
9	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
10	Предупреждение о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
11	Передача сигналов на все пульты управления, известные системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
12	Установка PIN кода <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. Светодиод показывает установленный PIN код соответствующими сериями вспышек. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	1	Нажать кнопку 1 для увеличения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>	Нажать кнопку 2 для уменьшения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>
13	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
14	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
15	Переход к установочному программированию <i>ВНИМАНИЕ! Настройки Установочных функций должны производиться квалифицированным персоналом в соответствии с конструкцией автомобиля и сделанными при установке сигнализации подключениями. Не изменяйте установки в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушению нормальной работы системы.</i>		Нажать кнопки 1&2 вместе	

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и функционирование, направленные на улучшение потребительских свойств охранной системы, без предварительного уведомления.

Mongoose LS 1000D

2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 программируемого пульта. Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. При записи нового двунаправленного пульта после звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта, что необходимо для работы канала обратной связи (пейджера).
Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 13 в таблице пользовательского программирования.
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пульта. В память пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose LS 1000D, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

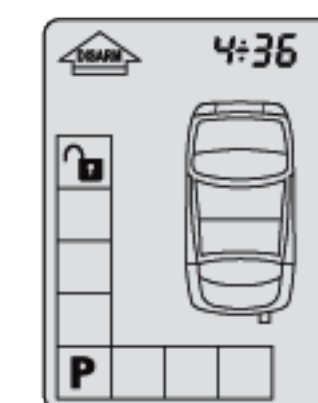
Программирование функций.

Для входа в режим программирования и изменения установок функций выполните следующую процедуру:

1. Введите PIN код, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание (см. Диаграмму выше). Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.
2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 пульта управления. Сирена подаст короткий звуковой сигнал.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 8 – 1 длинный и 3 коротких, функции 12 – 2 длинных и 2 коротких и т.д.
6. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
7. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки функции система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
8. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопку 1 или 2.
9. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

MONGOOSE
PROTECTION

Снятие с охраны.



Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод начнет быстро мигать (если функция перепостановки на охрану включена) или погаснет (если перепостановка выключена), дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.

На пульте управления индикация режима охраны поменяется на индикацию отключенной охраны, а вместо текущего времени пульт несколько секунд будет показывать фактическое время охраны. Если Вы программно включили **функцию предупреждения о снятии с охраны** (функция 10 в таблице Пользовательского программирования), то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ Для отключения мелодии нажмите любую кнопку пульта.

Если вы не отключили предупреждающую мелодию, символ продолжит мигать, и пульт управления каждую минуту будет подавать звуковой сигнал, до тех пор, пока вы не нажмете любую кнопку.

Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей (при включенной функции двушагового отпирания), а нажатие кнопки 1 – командой постановки на охрану. Если Вы хотите просто отключить предупреждающую мелодию, не подавая никаких команд, нажмите кнопку 3.

Двушаговое снятие с охраны (при включенной тревоге).

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, тревога включится еще раз, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Режим выбирается функцией 10 в таблице Установочного программирования.

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двушаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остается включенным в момент снятия.

При включенной функции быстрой перепостановки на охрану для отпирания пассажирских дверей нажмите кнопку 2 в течение трех секунд после ввода команды авторизации.

По истечении трех секундного периода Вы всегда можете открыть замки пассажирских дверей двойным нажатием кнопки 2.

Паника.



Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 или 2 пульта отключает режим паники. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

Mongoose LS 1000D

Тихая постановка на охрану.



Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением.

При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите автомобиль незапертым.

Тихое снятие с охраны.



Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию с охраны со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение о включении тревоги сохранится.

Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.

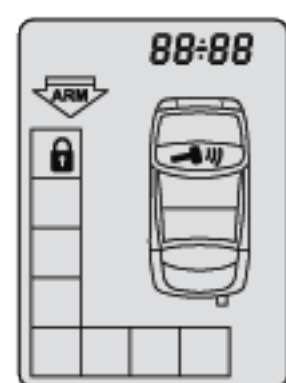
Постановка на охрану с отключенными датчиками.



Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны.

Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды нажмите кнопку 1 пульта – два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков еще раз дважды нажмите кнопку 1 (при отключенной предупредительной зоне) – тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение.



На дисплее пульта индикатор датчика удара включится в постоянном режиме.

Нажав дважды кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей.

Примечание: при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

Отключение индикации срабатывания предупредительной зоны датчика

Вы можете выключить индикацию срабатывания предупредительной зоны датчика с помощью функции 9 в таблице Пользовательского программирования. Если при отключенной индикации были срабатывания предупредительной зоны, система сообщит Вам об этом при получении первой же команды от пульта управления (снятие с охраны, отключение датчиков и т.д.), включив на пульте звуковой сигнал и пиктограмму датчика удара.

MONGOOSE
PROTECTION



В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация заведенного двигателя. (Для дистанционного запуска – всегда, для автоматических запусков – если режим включен с индикацией факта запуска пультом управления). Если двигатель не заведется, система сообщит об этом звуковым сигналом.

Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушен системой в следующих случаях:

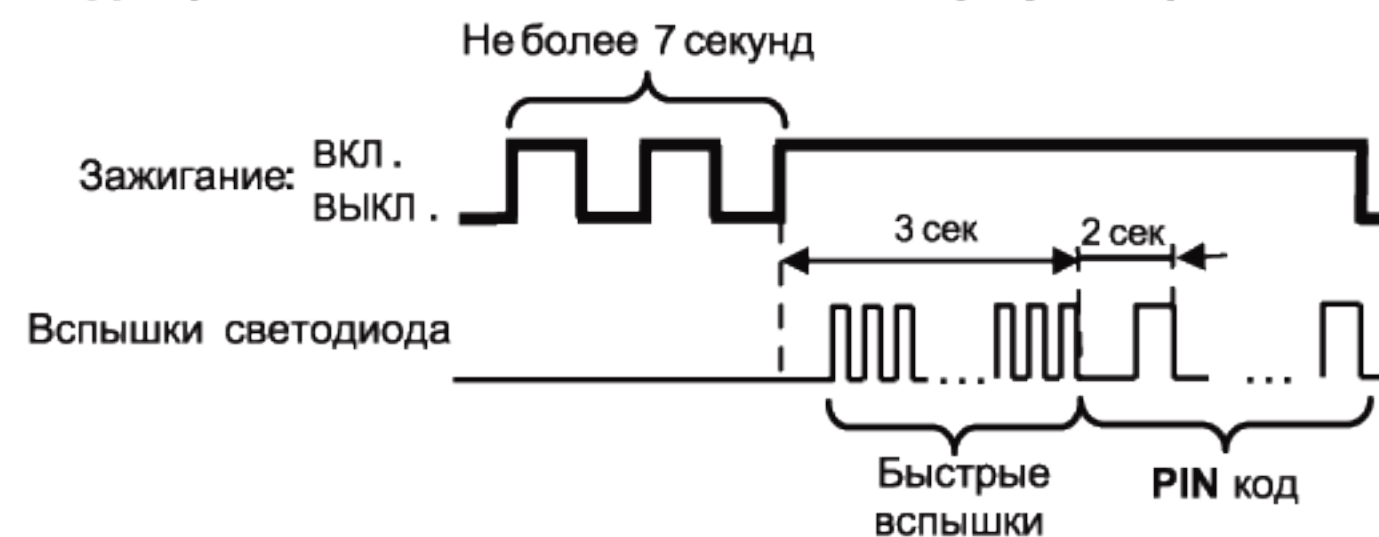
1. По окончании установленного времени работы двигателя (кроме дистанционного запуска).
2. При включении тревоги.
3. При отпуске ручного тормоза (если этот режим глушения включен функцией 7 Установочного программирования).
4. При снятии сигнализации с охраны (Сразу или через 1 минуту, в зависимости от установки функции 15 в таблице установочного программирования).
ВНИМАНИЕ! Если Вы выбрали с помощью программирования минутную задержку глушения двигателя после снятия с охраны, не забудьте после посадки в автомобиль включить зажигание ключом. Не начинайте движения без ключа в замке!
5. Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

Программирование пультов управления.

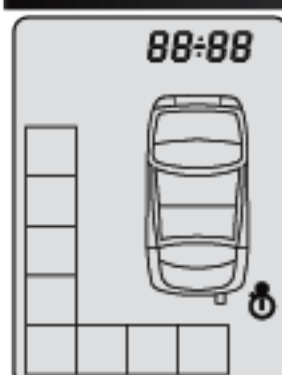
В стандартный комплект Mongoose LS 1000D входит 1 двусторонний и 1 односторонний пульт управления, однако сигнализация способна запомнить коды 4 двусторонних и 4 односторонних пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.

Диаграмма ввода PIN кода для входа в программирование



Mongoose LS 1000D



При включении режима 24-часового запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим не отменяется. Режим 24-часового запуска можно в любой момент выключить в меню пульта.

Примечания:

1. Режимы Ежедневного запуска двигателя в заданное время и 24-часового запуска могут использоваться одновременно, например для ежедневного утреннего и вечернего запуска двигателя.
2. Если Вы включили режим 24-часового запуска менее чем за 1 минуту до постановки на охрану (т.е. в пределах длительности 4 попыток процедуры запуска), двигатель будет заведен сразу после постановки на охрану.
3. Если включалась тревога, 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время будут запрещены системой до снятия с охраны, индикаторы режимов на дисплее пульта выключатся. Если Вы включите 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время после включения тревоги, индикаторы режимов выключатся при выходе из меню, и в этом цикле охраны режимы работать не будут. При снятии с охраны индикаторы включатся снова. Включение тревоги отменяет 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время только в пределах цикла охраны, в котором включалась тревога, но не отменяет сами режимы.
4. Если ко времени 24-часового запуска или запуска в заданное время система окажется снятой с охраны или будет включено зажигание, этот запуск будет пропущен, но режим не будет отменен.

Если Вы не можете включить режимы 24-часового запуска, ежедневного запуска в заданное время, периодического запуска или периодического запуска при понижении температуры, причины могут быть следующие:

- а. Вы не сделали синхронизацию часов блока сигнализации и пульта управления. Выполните синхронизацию любым из способов, описанных в разделе Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 5 - 8.
- б. Вы не установили время ежедневного запуска.
- в. Вы находитесь за пределами зоны связи между пультом управления и блоком сигнализации.
- г. Вы не выполнили процедуру резервирования для механической коробки передач.

Дистанционный запуск двигателя



Для дистанционного запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

ВНИМАНИЕ! В отличие от автоматических запусков (по внутреннему таймеру, по температуре или в заданное время) время работы двигателя после дистанционного запуска **неограниченно**. Глушение двигателя производится 1. По команде пульта управления.

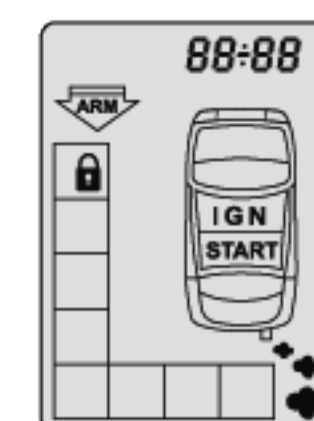
2. При снятии с охраны (сразу или через 1 минуту, в зависимости от выбранного режима глушения).
3. При отпускании ручного тормоза (если такой режим глушения выбран программированием).
4. При включении тревоги.

MONGOOSE
PROTECTION

Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания).

Mongoose LS 1000D позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе при закрытых дверях и работающем двигателе затяните ручной тормоз, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания (в зависимости от программной установки функции 7 в таблице Установочных функций либо сразу после затягивания ручного тормоза, либо после нажатия кнопки 2). После нажатия кнопки 2 система коротким звуковым сигналом подтвердит включение поддержки зажигания. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать. Не позднее, чем через 10 секунд закройте дверь и нажмите кнопку 1 – активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.



На дисплее пульта появится индикация режима.

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите кнопку 1, а затем кнопку 2.

При снятии с охраны поддержка зажигания выключится либо сразу, либо через 1 минуту (в зависимости от установки функции 15 в таблице Установочного программирования), либо при отпускании ручного тормоза (если такой режим глушения выбран функцией 7 в таблице установочных функций). Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка параметров периодического запуска на стр. 7) и зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

При включенном режиме двушагового отпирания дверей и при необходимости открыть пассажирские двери нажмите кнопку 2 не позднее чем через 3 секунды после снятия с охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля, постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания (нажатие кнопки 2).

ВНИМАНИЕ! Если в процессе поездки Вы включали режим Anti Hi-Jack, отключите его до открытия двери, в противном случае будет активирована противоугонная процедура (О включении и выключении Anti Hi-Jack читайте ниже).

Режим турбо таймера

Включение режима и выбор длительности задержки выключения двигателя производится с помощью функции 14 в таблице Установочного программирования.

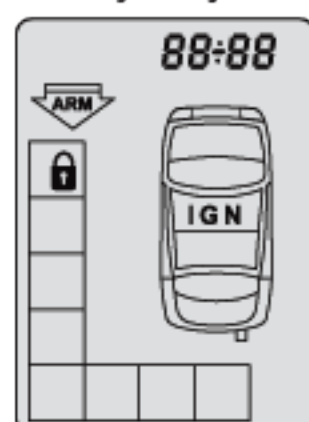
Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.

В зависимости от установки функции 7 в таблице установочного программирования для включения режима турбо таймера при работающем двигателе и закрытых дверях либо затяните ручной тормоз (если

Mongoose LS 1000D

выбрано включение поддержки зажигания при затягивании ручника) либо нажмите дважды кнопку 3 и затем кнопку 1 (для включения поддержки зажигания, если ручник не используется). После этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от программной установки). Досрочно режим турбо таймера будет выключен либо при включении тревоги, либо при отпускании ручного тормоза (если выбрано программированием). Можно также выключить турбо таймер принудительно, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 1.

Для постановки сигнализации на охрану в режиме турбо таймера откройте и закройте дверь и нажмите кнопку 1 пульта управления.



На дисплее пульта включится индикация режима.

Предупреждение о неисправности, перепостановка на охрану, быстрая перепостановка на охрану в режиме турбо таймера работают как обычно, однако блокировка двигателя включается только после выключения зажигания. Вы также можете поставить сигнализацию на охрану с отключенными датчиками на период охраны по окончании работы турбо таймера как при обычной постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Если в процессе поездки Вы включали режим Anti Hi-Jack, отключите его до открытия двери, в противном случае будет активирована противоугонная процедура (О включении и выключении Anti Hi-Jack читайте ниже).

Тихая охрана.



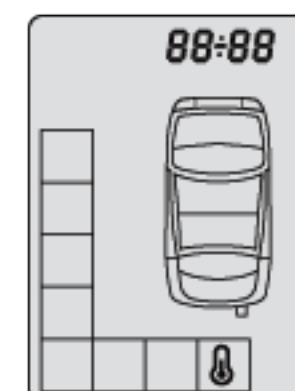
При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для включения режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 в любой момент в режиме охраны. Режим тихой охраны автоматически отключается при снятии сигнализации с охраны.

Вы также можете сами отключить его, нажав кнопки 1 и 2, не снимая сигнализацию с охраны. После отключения тихой охраны, сирена при тревоге будет работать как обычно. Включение и отключение тихой охраны сигнализация подтвердит звуковым сигналом и вспышкой фонарей. При включении тихой охраны на дисплее пульта управления мигнут пиктограммы фонарей.

Внимание! В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

MONGOOSE
PROTECTION

ры (в соответствии с заданным интервалом периодического запуска). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.



При включении режима низкотемпературного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится). В случае автоматической перепостановки на охрану режим остается включенным, после перепостановки индикатор режима снова включится. Режим периодического запуска при понижении температуры можно также выключить в меню пульта, не снимая сигнализации с охраны.

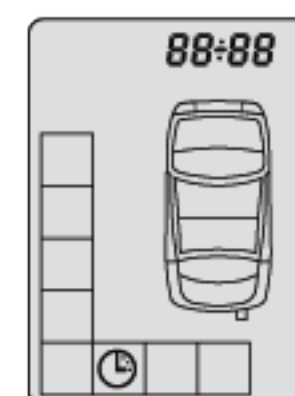
Примечание: В случае включения тревоги режим низкотемпературного запуска отменяется.

ВНИМАНИЕ! Режимы периодического и периодического низкотемпературного запуска не могут быть включены одновременно. Если при включенном периодическом запуске Вы включите низкотемпературный запуск, периодический запуск автоматически выключится, и наоборот.

Ежедневный запуск двигателя в заданное время

Перед включением режима установите время запуска двигателя в меню двунаправленного пульта, как описано в разделе "Меню режимов и установок" на стр. 6-7.

Включить режим ежедневного запуска в заданное время можно независимо от того, находится ли сигнализация в режиме охраны, или режим охраны отключен, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе "Меню режимов и установок".



При включении режима ежедневного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим не отменяется. Режим ежедневного запуска можно в любой момент выключить в меню пульта. Изменить время запуска также можно в любой момент, как при включенном, так и при выключенном режиме.

24-часой запуск двигателя

Включить режим 24-часового запуска можно независимо от того, находится ли сигнализация в режиме охраны, или режим охраны отключен, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе "Меню режимов и установок".

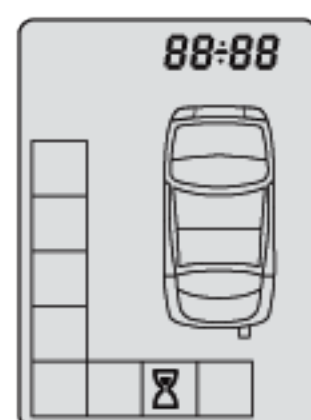
Если Вы включили режим 24-часового запуска в режиме охраны, система заведет двигатель немедленно, и в дальнейшем будет повторять запуск в то же время, когда был произведен первый запуск. Если 24-часовой запуск был включен при отключенной охране, первый запуск двигателя система произведет через 24 часа после включения, и в дальнейшем будет повторять его каждые 24 часа в то же самое время.

Автоматические режимы запуска двигателя

Периодический запуск двигателя

Перед первым включением режима выберите в меню двунаправленного пульта период запуска и время работы двигателя, как описано в разделе “Меню режимов и установок” на стр. 7. В дальнейшем Вы можете пользоваться выбранными установками или изменить их в любой момент.

Включить режим периодического запуска можно только в режиме охраны, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”. Помните, что для использования режима на автомобилях с механической КПП обязательно должна быть выполнена процедура резервирования.



При включении режима периодического запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

Отсчет времени до первого запуска двигателя начинается с момента включения режима. Отсчет времени до следующего запуска начинается после окончания работы двигателя. Если в период между запусками Вы измените ранее установленный период запуска, отсчет времени до следующего запуска начнется с момента приема центральным блоком сигнализации команды пульта с новыми установками.

При изменении времени работы двигателя в период, когда двигатель автоматически заведен и работает под управлением охранной системы, продолжительность работы двигателя будет увеличена или уменьшена, так как система начнет новый отсчет времени до окончания работы двигателя в соответствии с новыми установками в момент приема команды.

Внимание! При нажатии кнопки 3 для передачи установок в блок сигнализации, период запуска и время работы двигателя передаются одновременно. Если система примет такую команду при работающем двигателе (например, Вы хотите изменить период запуска) она автоматически начнет новый отсчет времени работы двигателя.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится). В случае автоматической перепостановки на охрану режим остается включенным, после перепостановки индикатор режима снова включится. Режим периодического запуска можно также выключить в меню пульта, не снимая сигнализацию с охраны.

Примечание: В случае включения тревоги режим периодического запуска отменяется, и для того чтобы его снова включить, необходимо снять и заново поставить сигнализацию на охрану.

Периодический запуск двигателя при понижении температуры

Перед первым включением режима выберите в меню двунаправленного пульта период запуска, время работы двигателя и температуру запуска, как описано в разделе “Меню режимов и установок” на стр. 7. В дальнейшем Вы можете пользоваться выбранными установками или изменить их в любой момент.

Включить режим запуска при понижении температуры можно только в режиме охраны, используя меню пульта, как описано на стр. 5-8 в разделе “Меню режимов и установок”. Помните, что для использования режима на автомобилях с механической КПП обязательно должна быть выполнена процедура резервирования.

После включения режима система произведет первый запуск двигателя, как только температура опустится до установленного уровня. После этого начнется отсчет времени до следующей проверки температу-

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка на охрану.

Программно Вы можете выбрать один из двух вариантов перепостановки на охрану: стандартный и быстрый или отключить перепостановку.

Стандартная перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия кнопки пульта).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Быстрая перепостановка на охрану (защита от несанкционированного снятия с охраны и случайного нажатия кнопки пульта).

При включенной функции быстрой перепостановки для снятия сигнализации с охраны нажмите как обычно кнопку 2, два звуковых сигнала и вспышка фонарей подтвердят прием системой команды, замки дверей откроются, и сигнализация будет ждать команду, подтверждающую, что снятие с охраны произведено владельцем автомобиля (Авторизация пользователя). Если в течение пяти секунд после снятия с охраны сигнализация не получит подтверждающей команды, она вернется в режим охраны и запрет двери. Если до получения системой подтверждающей команды будет открыта дверь, багажник или капот или включено зажигание, сигнализация сразу вернется в режим охраны и включит тревогу. Для отключения быстрой перепостановки нажмите запрограммированную кнопку (комбинацию кнопок) пульта управления в течение пяти секунд после нажатия кнопки 2.

В качестве команды авторизации для выключения быстрой перепостановки с помощью функции 8 в таблице Пользовательских функций Вы можете запрограммировать следующие команды: нажать кнопку 1 (заводская установка); нажать кнопку 2; нажать кнопку 1 два раза; нажать кнопку 2 два раза; нажать кнопку 1 затем кнопку 2; нажать кнопку 2 затем кнопку 1; нажать кнопку 3 затем кнопку 1 и нажать кнопку 3 затем кнопку 2.

Отключение быстрой перепостановки при программно отключенной индикации срабатывания датчика удара.

Если Вы программно отключили индикацию срабатывания предупредительной зоны датчика удара на пульте управления, но в период охраны такое срабатывание имело место, при снятии с охраны на пульте управления включится индикация, информирующая Вас об этом срабатывании. В этом случае сначала нажмите любую кнопку пульта для отключения индикации, звуковой сигнал выключится, мигание пиктограммы сохранится, после этого введите команду авторизации.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. При открытии двери, капота или багажника в течение этих 10 секунд отсчет времени начнется сначала после их закрытия. В зависимости от программной установки замки дверей после автопостановки могут быть заперты или нет.

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 10 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2, светодиод погаснет. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

Управление центральным замком при включенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Автоматическое запираение может быть отключено функцией 4 в таблице пользовательских функций.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим **двухшагового отпирания дверей**, отпирание дверей при выключении зажигания будет зависеть от того, замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпиранием всех дверей, то при выключении зажигания будут отпираться все двери.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на пульте кнопок 1 или 2 соответственно.

Если при включенном режиме **двухшагового отпирания** Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, даже, если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери.

Anti-Hi-Jack на одну поездку. Защита от разбойного нападения.



Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которую Вы можете включить с пульта управления. Для включения Anti Hi-jack нажмите одновременно при включенном зажигании кнопки 2 и 3.

После одного сигнала сирены и на дисплее пульта включится индикатор режима.

Если Anti Hi-jack включен, как описано выше, то открытие любой двери при включенном зажигании активирует противоугонную процедуру. Если Вы выключили зажигание до открытия двери, Anti Hi-jack будет отключен, индикатор режима на дисплее выключится. Вы также можете отменить Anti Hi-jack, повторно при включенном зажигании нажав одновременно кнопки 2 и 3, последует один сигнал сирены и индикатор режима выключится.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1. 30 секундная пауза для ввода отключающего кода. После открытия двери включится подсветка дисплея, пульт управления подаст звуковой и вибро сигнал, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код.

2. Предупредительный режим. Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, снова включится подсветка дисплея, пульт управления подаст звуковой и вибро сигнал, и в течение

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена **процедура резервирования**, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении. В зависимости от программной установки функции 7 (Включение поддержки зажигания при затягивании ручного тормоза) в таблице Установочных функций возможны два варианта включения поддержки зажигания при выполнении процедуры резервирования.

- 1-1. Если функцией 7 выбран режим с использованием ручного тормоза (рекомендуется использовать этот вариант), то при работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз.
- 1-2. Если функцией 7 выбран режим без использования ручного тормоза, то при работающем двигателе и закрытых дверях нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку 3 дважды и затем кнопку 1 пульта управления.
2. Включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.
4. Поставьте сигнализацию на охрану – двигатель заглухнет (если не включен режим Турбо таймера).
Примечание: При включенной функции учета задержки салонного света и выключенном турбо таймере двигатель после постановки на охрану заглухнет после того, как погаснет свет в салоне.
5. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. **Примечание:** дистанционное открытие багажника без включения тревоги не отменяет процедуру резервирования.
6. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглухнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера. Если сигнализация не была поставлена на охрану при работающем двигателе, процедура резервирования считается невыполненной, и запуски двигателя будут запрещены.
7. Внимание! Если Вы поставите сигнализацию на охрану, не выполнив процедуру резервирования, при включенных режимах 24-часового запуска и ежедневного запуска в заданное время, индикаторы режимов выключатся, показывая, что в данном цикле охраны запуски производится не будут, однако сами режимы останутся включенными и при снятии с охраны индикаторы снова включатся.

Процедура запуска двигателя (для всех режимов запуска)

1. Система производит автоматический запуск двигателя в соответствии с установками, выбранными в меню пульта управления или при получении команды пульта управления.
2. Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки.
3. После успешного запуска система будет поддерживать работу двигателя в течение времени выбранного в меню пульта. Время работы двигателя для всех режимов запуска (кроме разового дистанционного запуска) задается в меню пульта управления в шаге установки параметров периодического запуска.
4. Если двигатель заглухнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз (сделает еще 4 попытки) и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени. Если двигатель заглухнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток завести его.
5. Если все четыре попытки запуска окажутся неудачными, система отменит все активированные режимы запусков и их индикаторы на ЖК-дисплее будут выключены.

Mongoose LS 1000D

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.
4. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей" и сделаны соответствующие подключения.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- Автоматические запуски двигателя по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время, а также дистанционный запуск возможны только в режиме охраны. При снятии с охраны периодический и температурный запуски двигателя отменяются до следующего их включения в режиме охраны. Режимы 24-часового и ежедневного запуска в заданное время переходят в режим ожидания постановки на охрану.
- Если включалась тревога, периодический, низкотемпературный и дистанционный запуски двигателя будут запрещены системой до их следующего включения после новой постановки на охрану, а режимы ежедневного и 24-часового запуска до следующей постановки на охрану. В случае включения тревоги индикаторы режимов выключаться. После новой постановки на охрану индикаторы 24-часового и ежедневного запуска включаться автоматически.
- При открытом капоте автоматический (дистанционный) запуск двигателя системой запрещен.
- При использовании тахометрического входа контроля запуска двигатель будет автоматически заглушен, в случае если обороты двигателя в 2.5 раза превысят обороты холостого хода.
- При запуске двигателя система производит до 4 попыток. Если после 4 попыток двигатель так и не завелся, система выключит все активированные автоматические режимы запуска, для предотвращения разряда аккумулятора при попытке запустить двигатель, например, при пустом бензобаке или другой неисправности.
- **Рекомендуемый режим эксплуатации Системы управления запуском двигателя:** Автоматические запуски и дистанционный запуск разрешены при условии, что ручной тормоз затянут. При отпуске ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Программный выбор разрешения запуска двигателя при незатянута ручном тормозе производится исключительно под личную ответственность пользователя! При выборе этого режима примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность транспортного средства при автоматическом (дистанционном) запуске и в течение всего времени стоянки!

MONGOOSE
PROTECTION

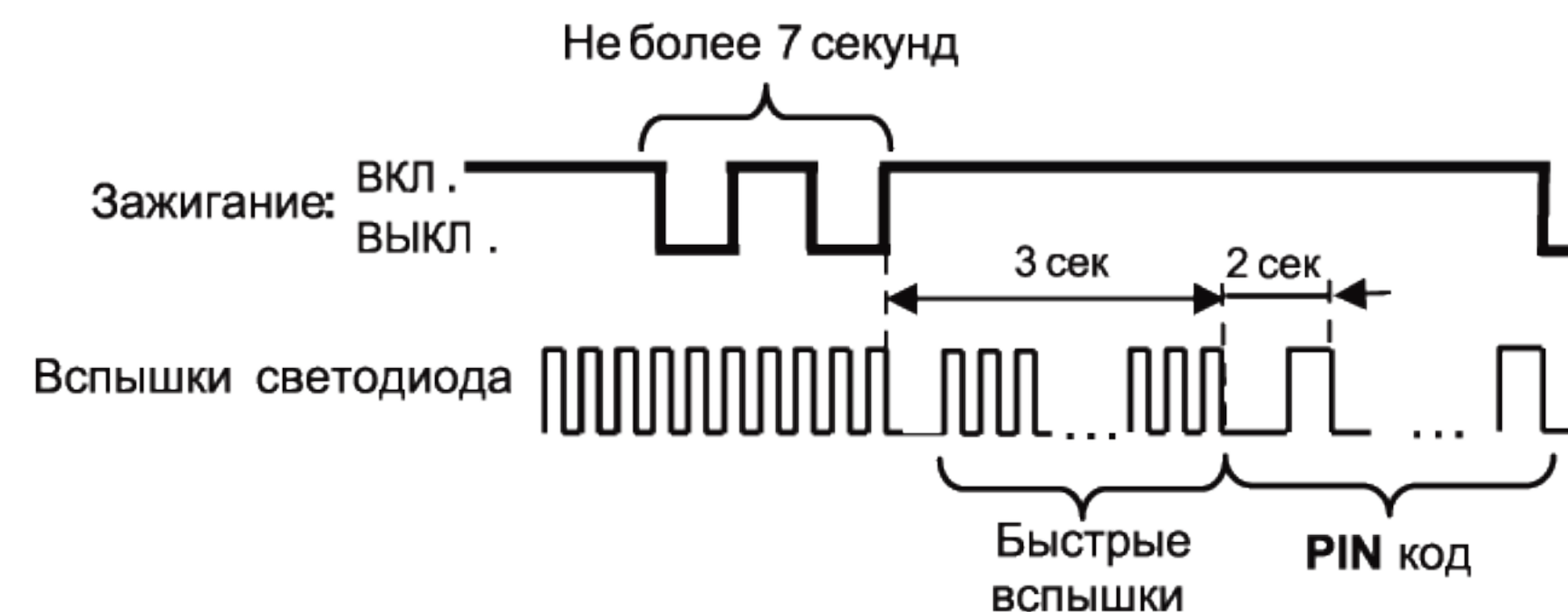
следующих 30 секунд сирена будет подавать короткие сигналы, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. Режим тревоги. По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод быстро мигает, на пульте управления также включается тревога. После выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Режим тревоги продолжится до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен командой авторизации, запрограммированной для отключения быстрой перепостановки (без выключения зажигания) или вводом PIN кода.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги 3, отключить Anti-Hi-Jack можно только PIN кодом, для чего:
 - **выключите зажигание;**
 - два раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным;
 - после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в 2 секунды;
 - отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание;
 - если код введен правильно, Вы услышите два сигнала сирены, и фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим отключенной охраны.

Диаграмма ввода PIN кода для отключения Anti Hi-jack



ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированной противоугонной процедуре Вы выключите зажигание, не отключив Anti Hi-jack, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Функции диагностики

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны на дисплее пульта управления включится пиктограмма зоны охраны, вызвавшей включение тревоги. Если Вы не услышали сигнал тревоги и не отключили его на пульте управления, пиктограмма сохранится на дисплее до нажатия кнопки пульта.

При снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала, и серии вспышек светодиода сообщат о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания или новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Капот

Примечание: Если после снятия с охраны система сообщает о причине тревоги, индикация перепостановки на охрану (быстрые вспышки светодиода) будет отменена.

Ограничение числа тревог

Если датчик или какой-либо вход сигнализации вызвал включения тревоги восемь раз, он будет отключен до конца цикла охраны, чтобы избежать ложных тревог. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

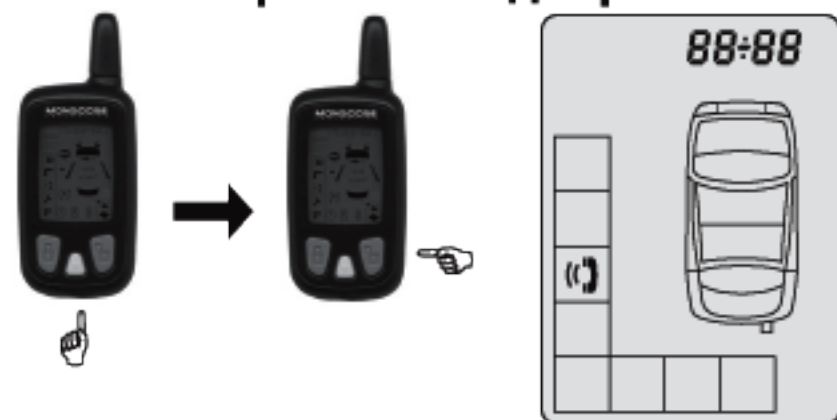
Специальные сервисные режимы

Дистанционное отпирание багажника

Если установлен электропривод багажника, Вы можете дистанционно открывать багажник, нажав на три секунды кнопку 1 пульта независимо от режима сигнализации и положения ключа зажигания.

3 сек

Тестовый режим пейджера



Используя тестовый режим, Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив сигнализацию на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите последовательно кнопки 3 и 2 пульта управления. На дисплее пульта

включится индикатор режима. Через 5 минут после включения режима центральный блок сигнализации включит передачу тестового сигнала.

При успешном приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить ее досрочно, нажав любую кнопку пульта. При отключении индикации кнопкой или автоматически (через 2 минуты) индикатор режима тоже выключится.

Если пульт управления не принял тестовый сигнал, индикатор режима останется включенным до снятия с охраны.

Примечание: Число включений тестового режима в пределах одного цикла охраны не ограничено. Последовательное нажатие кнопок 3 и 2 при включенном тестовом режиме, выключает его.

20 секунд импульс запирания

Режим включается программированием при установке сигнализации и используется для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.

ВНИМАНИЕ! Программное включение режима допускается только при наличии заводского или установочного дополнительного блока центрального замка.

Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара или дополнительный датчик (если он установлен) будут включаться через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

Система управления запуском двигателя

Система управления запуском двигателя Mongoose LS 1000D позволяет Вам осуществлять:

- Периодический запуск через установленный промежуток времени.
- Периодический запуск через установленный промежуток времени при условии понижения температуры ниже заданной.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- В пределах радиуса действия пульта управления возможен также разовый дистанционный запуск и дистанционное глушение двигателя.

Периодический запуск двигателя, запуск двигателя при понижении температуры, ежедневный запуск двигателя в заданное время и 24-часовой запуск после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.